



Luchtkwaliteitsonderzoek Sluiskwartier, Deventer

2 november 2021

Verantwoording

Titel	Luchtkwaliteitsonderzoek Sluiskwartier, Deventer
Opdrachtgever	Gemeente Deventer
Projectleider	Paul Lammers
Auteur(s)	Nadine van Geersdaele
Tweede lezer	Albert Brouwer
Projectnummer	1275107
Aantal pagina's	18
Datum	2 november 2021
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Australiëlaan 5
Postbus 3015
3502 GA Utrecht
T +31 30 28 24 82 4
E info.utrecht@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Emissies	5
2.1	Verkeer	6
2.2	Stookinstallaties	6
3	Modellering	7
3.1	Gehanteerd rekenmodel en beschouwde componenten	7
3.2	Uitgangspunten bronnen	7
3.2.1	Motorvoertuigen	7
3.2.2	Stookinstallaties	7
3.3	Uitgangspunten modellering	8
4	Beoordelingswijze	9
4.1	Toetsing aan de Wet luchtkwaliteit	9
4.2	Beoordeling	10
5	Resultaten	11
5.1	Resultaten NO ₂	11
5.2	Resultaten fijnstof (PM10)	13
5.3	Resultaten fijnstof (PM2,5)	14
5.4	Beoordeling	15
6	Conclusie	15
Bijlage 1	Modelafdruk	16
Bijlage 2	Modelitems	17
Bijlage 3	Resultaten	18

1 Inleiding

Gemeente Deventer heeft adviesbureau TAUW gevraagd het luchtkwaliteitsonderzoek uit te voeren voor het project Sluiskwartier in het kader van het bestemmingsplan. De gemeente Deventer is voornemens om het Sluiskwartier te transformeren tot een onderscheidend stedelijk woon- en werkgebied. Een deel van de panden wordt gesloopt om plaats te maken voor de nieuwbouw van 'werkhuizen' (woningen en kleine bedrijvigheid), passend in de bestaande en historische context. Een deel van de huidige aanwezige panden blijft behouden. In totaal worden maximaal 67 woningen gerealiseerd (zowel bestaande als nieuwbouw). Het plan bestaat enkel uit grondgebonden woningen en locaties voor kleine bedrijvigheid.

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd voor het luchtkwaliteitsonderzoek:

- Het berekenen van de voor luchtkwaliteit relevante emissies van NO₂ en fijnstof naar de buitenlucht in de aan te vragen bedrijfssituatie
- Het uitvoeren van verspreidingsberekeningen voor de stoffen NO₂ en fijn stof (in de fracties PM10 en PM2,5) in het kader van de Wet luchtkwaliteit
- Het beoordelen van de resultaten aan de hand van de Wet luchtkwaliteit (hoofdstuk 5 titel 2 van de Wm)

In Figuur 1.1 is het stedenbouwkundig plan en locatie van het Sluiskwartier weergegeven.



Figuur 1.1 Schematische weergave van het stedenbouwkundige plan van het Sluiskwartier

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de emissiebronnen beschreven en in hoofdstuk 3 de uitgangspunten van de verspreidingsberekeningen. Hoofdstuk 4 omschrijft de beoordelingswijze en hoofdstuk 5 bevat de resultaten. Hoofdstuk 6 geeft de conclusie van het luchtkwaliteitsonderzoek.

2 Emissies

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de verwachte emissies ten gevolge van de aan te vragen activiteiten die relevant zijn vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit. Het gaat om emissies van NO₂ en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) die plaatsvinden op het terrein van de inrichting en ten gevolge van een verkeersaantrekkende werking buiten het terrein.

In dit onderzoek zijn de volgende bronnen met een NO₂ en fijn stof emissie meegenomen:

- Verkeer
- Stookinstallaties

2.1 Verkeer

Voor de parkeervoorzieningen voor de nieuwbouw in het Sluiskwartier wordt een pand gesloopt voor de parkeervoorzieningen. Hierdoor is doorstroom richting de Pothoofd mogelijk. In Figuur 1.1 is de nieuwe situatie weergegeven.

Hier vinden voertuigbewegingen plaats van vrachtwagens, (bestel)busjes en personenauto's. De rijroutes van de voertuigen zijn gemodelleerd als lijnbronnen. In bijlage 1 worden de verschillende rijroutes weergegeven. Voor het verkeer wordt uitgegaan van een gemiddelde rijnsnelheid van 13 km/uur, behorende bij de snelheids categorie 'stagnerend stadsverkeer'. Het aantal bewegingen van de motorvoertuigen is uitgewerkt in onderstaande tabel. De personenauto's de woningen en bedrijven zijn ingevoerd als lichte motorvoertuigen. Vrachtverkeer is ingevoerd als middelzware motorvoertuigen. De verkeersgegevens zijn overgenomen uit het eerder uitgevoerde onderzoek stikstofdepositie¹. Dit geeft 420 lichte en 5 middelzware motorvoertuigbewegingen per jaargemiddeld etmaal. Dit is het verkeer wat voorkomt uit de verkeersaantrekkende werking van de nieuwe planontwikkeling.

Tabel 2.1 Verkeersbewegingen per jaargemiddeld etmaal

Omschrijving	Lichte voertuigen	Middelzware voertuigen
	[bewegingen/jaargemiddeld etmaal]	[bewegingen/jaargemiddeld etmaal]
Route Emmastraat	336	3
Route Bokkingshang	42	1
Route pothoofd	42	1

Het verkeer is meegenomen tot op het punt dat dit is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval wanneer het verkeer van en naar de inrichting zich qua stop en rijgedrag niet meer onderscheidt van het autonome verkeer. Net als in het stikstofonderzoek is de verdeling 80/10/10 aangehouden. Dit betekent dat 80% van het verkeer zich beweegt over de Emmastraat. 10% zal zich bewegen richting de Bokkingshang en eveneens 10% zal zich bewegen over de Pothoofd.

2.2 Stookinstallaties

In het plangebied zijn meerdere CV-ketels in bedrijf. De nieuw te realiseren panden krijgen geen aansluiting op het gasnet en worden haardloos verwarmd. De bestaande panden blijven wel aangesloten op het gas. Het Ontwikkelplan Sluiskwartier zegt hierover het volgende:

Bij nieuwbouw is gasloos bouwen wettelijk verplicht. Voor bestaande bebouwing, panden die als kluspand aan particulieren worden verkocht geldt geen plicht voor gasloos. De wens is wel dat bestaande panden zoveel als mogelijk gasloos worden gerenoveerd. Het duurzaamheidscentrum kan daarin adviseren. Voor bestaande bebouwing die verkocht worden aan een projectontwikkelaar, is het beleid dat de panden aardgasvrij worden gerenoveerd.

¹ Onderzoek stikstofdepositie Deventer, Sluiskwartier, 20-10-2021, projectnummer 200532, versie 5.0, SAB

Op basis van het onderzoek stikstofdepositie² is aangenomen dat in de gebruiksfase alleen nog in plot 4 en plot 10 gasstook plaatsvindt. De bijbehorende emissies en uitgangspunten zijn overgenomen uit het bijbehorende stikstofonderzoek³. Er is uitgegaan dat de CV installatie de helft van het jaar wordt gebruikt. Dit komt overeen met 4380 uur.

3 Modelling

In dit hoofdstuk worden het gehanteerde rekenmodel en de uitgangspunten besproken. Tevens worden in dit hoofdstuk de bronparameters van de modellering en de wijze waarop getoetst wordt aan de Wet luchtkwaliteit beschouwd voor de aan te vragen situatie.

3.1 Gehanteerd rekenmodel en beschouwde componenten

De berekeningen zijn uitgevoerd met het softwarepakket Geomilieu versie 2021.1 (goedgekeurd voor berekeningen conform standaardrekenmethode 1, 2 en 3 uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007). De berekeningen zijn uitgevoerd voor de componenten fijn stof (PM10 en PM2,5) en NO₂. Dit zijn vanuit het oogpunt van de 'Wet luchtkwaliteit' de relevante componenten die vrijkomen bij de voorgenomen ontwikkeling.

3.2 Uitgangspunten bronnen

In deze paragraaf worden de bronparameters ten behoeve van de invulling van het Geomilieu rekenmodel besproken. De emissies ten gevolge van de rijroutes van personenauto's en vrachtwagens (wegen op het terrein en buiten het terrein) zijn berekend aan de hand van de NO₂, PM10 en PM2,5 emissiefactoren afkomstig van het RIVM. Deze worden jaarlijks geüpdatet in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

3.2.1 Motorvoertuigen

De bewegingen van lichte motorvoertuigen (personenauto's) en middelzware motorvoertuigen worden gemodelleerd door middel van lijnbronnen op het terrein en buiten het terrein (indirecte emissies). De emissiefactoren, behorende bij de aangegeven snelheidscategorieën in paragraaf 2.1 zijn in Geomilieu opgenomen. Dit zijn tevens de emissiefactoren welke zijn bepaald door het RIVM in opdracht van het ministerie van IenW en die zijn vrijgegeven in mei 2021.

3.2.2 Stookinstallaties

In Tabel 3.1 worden de bronparameters van de CV-ketels weergegeven. Voor de hoogte en warmteinhoud zijn de uitgangspunten uit het stikstofonderzoek⁴ aangehouden. Voor de diameter, debiet en temperatuur zijn aannames gemaakt.

² Onderzoek stikstofdepositie Deventer, Sluiskwartier, 20-10-2021, projectnummer 200532, versie 5.0, SAB

³ Onderzoek stikstofdepositie Deventer, Sluiskwartier, 20-10-2021, projectnummer 200532, versie 5.0, SAB

⁴ Onderzoek stikstofdepositie Deventer, Sluiskwartier, 20-10-2021, projectnummer 200532, versie 5.0, SAB

Tabel 3.1 Emissieparameter gasgestookte stookinstallaties

Bron	X-coörd.	Y-coörd.	Hoogte [m]	Diameter [m]	Debiet [Nm ³ /uur]	Temp. [K]	Warmte- inhoud [MW]
Plot 4	207813	473755	8,0	0,2	0,100	323	0,00
Plot 10	207840	473804	8,0	0,2	0,100	323	0,00

3.3 Uitgangspunten modellering

Over de modellering merken wij het volgende op:

- De berekeningen zijn uitgevoerd met meerjarige meteorologische gegevens (2005-2014)
- De terreinruwheid is bepaald met de PreSRM tool in Geomilieu
- Het zichtjaar is 2025

In Figuur 3.1 zijn de rekenparameters opgenomen zoals deze in het model zijn gebruikt. Bijlage 1 geeft een afdruck van het model, bijlage 2 geeft de modelitems voor de aan te vragen situatie.

Rekeninstellingen ×

Referentie data				Te berekenen stoffen				
Referentiejaar	2025			<input type="checkbox"/>	Stof			
Rekenperiode	start	2005		<input checked="" type="checkbox"/>	NO2			
	eind	2014		<input checked="" type="checkbox"/>	PM10			
Meteo referentiepunt	X	--		<input type="checkbox"/>	SO2			
	Y	--		<input type="checkbox"/>	Benz			
				<input type="checkbox"/>	BaP			
				<input type="checkbox"/>	CO			
				<input type="checkbox"/>	Pb			
				<input checked="" type="checkbox"/>	PM2.5			
				<input type="checkbox"/>	EC			
Weekend verkeersverdeling				Overige opties				
Intensiteit	Weekdag	Zaterdag	Licht	Middel	Zwaar			
			1,00	1,00	1,00	<input type="checkbox"/>	Toepassen zeezoutcorrectie	
Weekdag	Zondag		1,00	1,00	1,00	<input type="checkbox"/>	Steekproefberekening [%]	30
							<input type="checkbox"/>	Snelwegdubbeltellingcorrectie
Bedrijfstijden industriële bronnen				Terreinruwheid				
<input checked="" type="radio"/> Eenvoudig - uren / jaar				<input checked="" type="radio"/> Gebaseerd op modelgebied				
<input type="radio"/> Gedetailleerd - uren / dag / maand				X-min	206000,00	Y-min	472000,00	
				X-max	210000,00	Y-max	475000,00	
				<input type="button" value="Brongebied"/>				
Geavanceerde opties				<input type="radio"/> Gebruik eigen terreinruwheid				
<input type="checkbox"/>	Gebruik eigen emissiebestand			Terreinruwheid (Zo) [m]				
<input type="checkbox"/>	Bewaar journaalbestanden			0,53				
<input type="checkbox"/>	Gebruik eigen meteo							
	Terreinruwheid meteo station [m]			10,00				
	Hoogte windmetingen [m]							
STACKS+ versie 2021.1 / PreSRM 2.102				<input type="button" value="OK"/> <input type="button" value="Annuleren"/> <input type="button" value="Help"/>				

Figuur 3.1 Rekenparameters

4 Beoordelingswijze

In dit hoofdstuk wordt de wijze waarop getoetst aan de Wet luchtkwaliteit beschouwd.

4.1 Toetsing aan de Wet luchtkwaliteit

De resultaten worden beoordeeld aan de hand van de 'Wet luchtkwaliteit' (hoofdstuk 5 titel 2 van de Wet milieubeheer, artikel 5.16 eerste lid). Uit de Wet luchtkwaliteit volgt dat een milieuvergunning vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit verleend kan worden, indien aangetoond is dat in ieder geval aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Lid 1a: Er worden geen luchtkwaliteitsnormen overschreden. In Tabel 4.1 zijn de relevante normen opgenomen
- Lid 1b: De luchtkwaliteit verslechtert niet door de voorgenomen activiteit, of er vindt per saldo een verbetering van de luchtkwaliteit plaats
- Lid 1c: De voorgenomen ontwikkeling draagt 'niet in betekende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging

- Lid 1d: De voorgenomen ontwikkeling is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

Tabel 4.1 Luchtkwaliteitsnormen zoals opgenomen in de Wet luchtkwaliteit

Stof	Criterium	Toetswaarde
NO ₂	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	Aantal overschrijdingen van een uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m ³	18 keer per jaar
PM10	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	Aantal overschrijdingen van een daggemiddelde grenswaarde van 50 µg/m ³	35 keer per jaar
PM2,5	Jaargemiddelde concentratie	25 µg/m ³

Projecten die 'niet in betekende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreinigingen, hoeven niet meer afzonderlijk getoetst te worden aan de wettelijke luchtkwaliteitsnormen (zie tabel 4.1). Als criterium voor NIBM wordt, op grond van het 'Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen), een grens gehanteerd van 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM10). Dit betekent dat voor NO₂ en PM10 projectbijdragen zijn toegestaan van maximaal 1,2 µg/m³. Als van een project aannemelijk is gemaakt dat het niet meer dan 1,2 µg/m³ aan de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM10 bijdraagt, is het 'NIBM' en vrijgesteld van toetsing aan de luchtkwaliteitsnormen uit de Wet milieubeheer.

Indien een project wel 'in betekende mate' bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit, is het van belang om te toetsen of de grenswaarden zoals opgenomen in Tabel 4.1 niet overschreden worden. Indien vervolgens geen luchtkwaliteitsnormen worden overschreden, kan het project doorgang vinden.

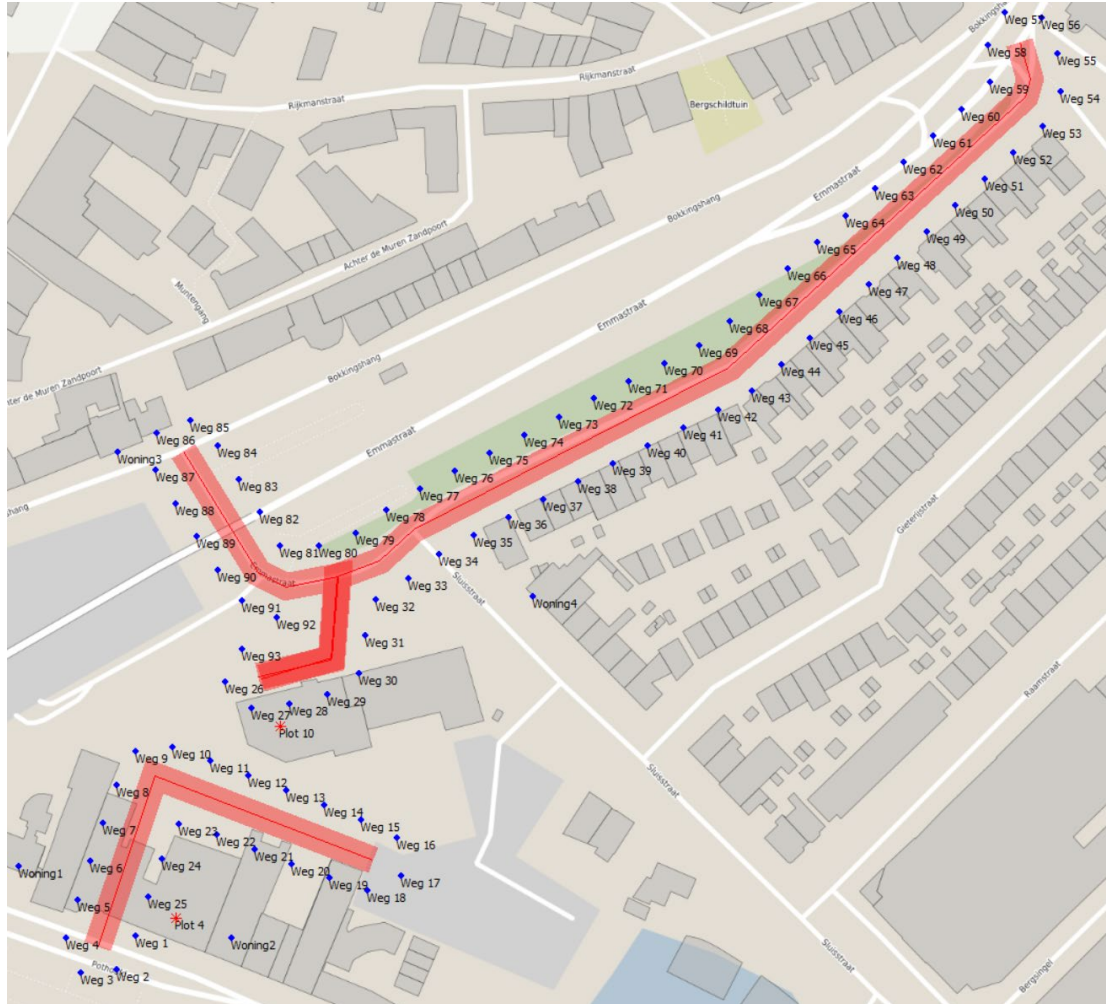
4.2 Beoordeling

Een aantal specifieke locaties is uitgezonderd voor het beoordelen van de luchtkwaliteit (het toepasbaarheidsbeginsel, artikel 5.19 lid 2b van de Wm):

- Locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen waar Arbo-regels gelden
- Op rijbanen van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers toegang hebben tot de middenberm

De resultaten worden gepresenteerd door middel van contouren van de bijdrage van de gehele locatie Sluiskwartier. De concentraties van de stoffen NO₂, PM10 en PM2,5 worden berekend op de locatie van relevante verblijfsplekken in de omgeving. Opgemerkt dient te worden dat de aard van de omgeving zodanig is dat in het gebied invulling kan worden gegeven aan het blootstellingscriterium zoals vermeld in artikel 22 lid 1a van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL2007): Er dient getoetst te worden aan de grenswaarden op locaties waar de hoogste concentraties kunnen voorkomen waaraan de bevolking kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende grenswaarde significant is. Er zijn beoordelingspunten gelegd op de bebouwde kom van de plaatsen in de omgeving woningen

in de nabije omgeving en op 10 meter afstand van de wegrand (conform RBL2007). De in het onderzoek gehanteerde beoordelingspunten zijn in Figuur 4.1 opgenomen.



Figuur 4.1 Beoordelingspunten

5 Resultaten

In dit hoofdstuk worden de rekenresultaten weergegeven. Voor de voor luchtkwaliteit relevante stoffen NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} wordt de totale concentratie op een toetspunt gepresenteerd. In de figuren 5.1-5.3 wordt de bijdrage van Sluiskwartier in contouren weergegeven voor de relevante componenten.

5.1 Resultaten NO₂

Figuur 5.1 geeft de jaargemiddelde bronbijdrage NO₂ weer ten gevolge van Sluiskwartier voor het jaar 2025.



Figuur 5.1 Jaargemiddelde bronbijdrage NO₂ [µg/m³]

Onderstaande tabel geeft de hoogst berekende concentratie op de relevante beoordelingspunten. Deze zijn gelegen op locaties van gevoelige bestemmingen of 10 meter van de wegrand. De totale concentratie is de som van de bijdrage het Sluiskwartier en de achtergrondconcentratie. In bijlage 3 worden de rekenresultaten als uitvoer van Geomilieu weergegeven op alle berekende beoordelingspunten.

Tabel 5.1 Resultaten NO₂

Toetspunt	GCN-conc. [µg/m ³]	Bijdrage plan [µg/m ³]	Totale conc. [µg/m ³]	Grenswaarde [µg/m ³]	# overschrijding uurgem. grenswaarde	Aantal toegestane overschrijdingen
Weg 12	12,00	0,10	12,10	40	0	18
Woning1	12,00	0,03	12,03	40	0	18

5.2 Resultaten fijnstof (PM10)

Figuur 5.2 geeft de jaargemiddelde bronbijdrage PM10 weer ten gevolge van Sluiskwartier voor het jaar 2025.



Figuur 5.2 Jaargemiddelde bronbijdrage PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Onderstaande tabel geeft de hoogst berekende concentratie op de relevante beoordelingspunten. De totale concentratie is de som van de bijdrage van Sluiskwartier en de achtergrondconcentratie. In bijlage 3 worden de rekenresultaten als uitvoer van Geomilieu weergegeven op alle berekende beoordelingspunten.

Tabel 5.2 Resultaten PM10

Toetspunt	GCN-conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Bijdrage plan [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Totale conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Grenswaarde [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# overschrijding uurgem. grenswaarde	Aantal toegestane overschrijdingen
Weg 58	15,46	0,00	15,46	40	6	35
Woning4	15,10	0,00	15,10	40	6	35

5.3 Resultaten fijnstof (PM_{2,5})

Figuur 5.3 geeft de jaargemiddelde bronbijdrage PM_{2,5} weer ten gevolge van Sluiskwartier voor het jaar 2025.



Figuur 5.3 Jaargemiddelde bronbijdrage PM_{2,5} [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Onderstaande tabel geeft de hoogst berekende concentratie op de relevante beoordelingspunten. De totale concentratie is de som van de bijdrage van Sluiskwartier en de achtergrondconcentratie. In bijlage 3 worden de rekenresultaten als uitvoer van Geomilieu weergegeven op alle berekende beoordelingspunten.

Tabel 5.3 Resultaten PM_{2,5}

Toetspunt	GCN-concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Bijdrage plan [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Totale concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Grenswaarde [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Weg 6	8,83	0,00	8,83	25
Woning4	8,63	0,00	8,63	25

5.4 Beoordeling

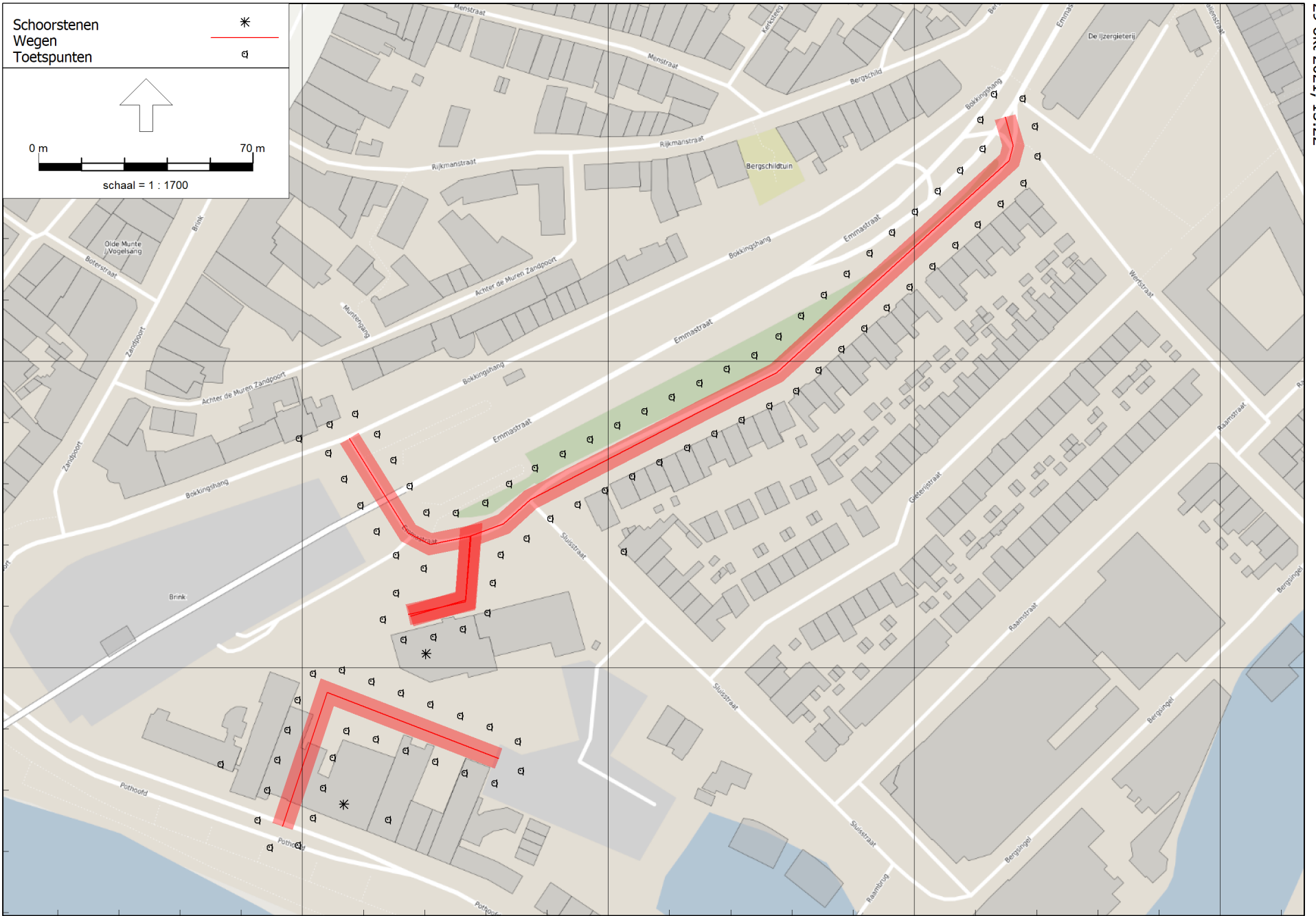
De resultaten in paragraaf 5.1 (NO₂), paragraaf 5.2 (PM10) en paragraaf 5.3 (PM2,5) laten zien dat de totale concentraties (bijdrage van Sluiskwartier plus achtergrondconcentratie) voldoen aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit. Ook wordt het aantal overschrijdingen van de uur- en daggemiddelde concentratie voor respectievelijk NO₂ en PM10 niet overschreden.

6 Conclusie

De bijdrage van het Sluiskwartier leidt voor NO₂ niet tot overschrijdingen van de grenswaarden voor de jaargemiddelde en uurgemiddelde concentraties. Ook voor PM10 wordt de maximaal toegestane jaargemiddelde concentratie van 40 µg/m³ en de daggemiddelde grenswaarde niet overschreden. De jaargemiddelde concentratie PM2,5 blijft tevens ruim onder de grenswaarde van 25 µg/m³. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de ontwikkeling inpasbaar is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit op basis van artikel 5.16 lid 1a van de Wet luchtkwaliteit.

Kenmerk R001-1275107NVG-V01-efm-NL

Bijlage 1 Modelafdruk



Schoorstenen
Wegen
Toetspunten

*

a



schaal = 1 : 1700

473900

473800

207800

207900

208000

208100

Kenmerk

R001-1275107NVG-V01-efm-NL

Bijlage 2

Modelitems

Model: Sluiskwartier
versie van Sluiskwartier Deventer - Sluiskwartier Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP
Plot 4	plot 4	8,00	0,20	0,30	0,00000087	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
Plot 10	bedrijvigheid	8,00	0,20	0,30	0,00000055	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000

Model: Sluiskwartier
versie van Sluiskwartier Deventer - Sluiskwartier Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
Plot 4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	323,0	0,005	5,00	Nee	4380,00
Plot 10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	323,0	0,005	5,00	Nee	4380,00

Model: Sluiskwartier
versie van Sluiskwartier Deventer - Sluiskwartier Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
Plot 4	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Plot 10	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Sluiskwartier
versie van Sluiskwartier Deventer - Sluiskwartier Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday
Plot 4	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False
Plot 10	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False

Model: Sluiskwartier
versie van Sluiskwartier Deventer - Sluiskwartier Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
Plot 4	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Plot 10	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Sluiskwartier
versie van Sluiskwartier Deventer - Sluiskwartier Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X
Verkeer 1	Verkeer 80%	Verdeling	Normaal	False	13	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
Verkeer 2	Verkeer 10%	Verdeling	Normaal	False	13	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
Verkeer 3	Verkeer 10%	Verdeling	Normaal	False	13	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--

Model: Sluiskwartier
versie van Sluiskwartier Deventer - Sluiskwartier Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)
Verkeer 1	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	339,00	8,34
Verkeer 2	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	43,00	8,34
Verkeer 3	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	43,00	8,34

Model: Sluiskwartier
versie van Sluiskwartier Deventer - Sluiskwartier Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)
Verkeer 1	8,34	8,34	99,00	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--
Verkeer 2	8,34	8,34	97,67	--	--	2,33	--	--	--	--	--	--	--
Verkeer 3	8,34	8,34	97,67	--	--	2,33	--	--	--	--	--	--	--

Model: Sluiskwartier
versie van Sluiskwartier Deventer - Sluiskwartier Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)
Verkeer 1	--	--	--	--	--	--	--	--	27,99	27,99	27,99	27,99
Verkeer 2	--	--	--	--	--	--	--	--	3,50	3,50	3,50	3,50
Verkeer 3	--	--	--	--	--	--	--	--	3,50	3,50	3,50	3,50

Model: Sluiskwartier
versie van Sluiskwartier Deventer - Sluiskwartier Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)
Verkeer 1	27,99	27,99	27,99	27,99	27,99	27,99	27,99	27,99	--	--
Verkeer 2	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	--	--
Verkeer 3	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	--	--

Model: Sluiskwartier
versie van Sluiskwartier Deventer - Sluiskwartier Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
Verkeer 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,28	0,28
Verkeer 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,08	0,08
Verkeer 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,08	0,08

Model: Sluiskwartier
versie van Sluiskwartier Deventer - Sluiskwartier Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)
Verkeer 1	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
Verkeer 2	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
Verkeer 3	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08

Model: Sluiskwartier
versie van Sluiskwartier Deventer - Sluiskwartier Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)
Verkeer 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verkeer 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verkeer 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Sluiskwartier
versie van Sluiskwartier Deventer - Sluiskwartier Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)
Verkeer 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verkeer 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verkeer 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Sluiskwartier
versie van Sluiskwartier Deventer - Sluiskwartier Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
Verkeer 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verkeer 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verkeer 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Sluiskwartier
versie van Sluiskwartier Deventer - Sluiskwartier Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)
Verkeer 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verkeer 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verkeer 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Sluiskwartier
versie van Sluiskwartier Deventer - Sluiskwartier Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)
Verkeer 1	--	--	--	--	--	0	0	0	0
Verkeer 2	--	--	--	--	--	0	0	0	0
Verkeer 3	--	--	--	--	--	0	0	0	0

Model: Sluiskwartier
versie van Sluiskwartier Deventer - Sluiskwartier Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)
Verkeer 1	0	0	0	0	0	0	0
Verkeer 2	0	0	0	0	0	0	0
Verkeer 3	0	0	0	0	0	0	0

Model: Sluiskwartier
versie van Sluiskwartier Deventer - Sluiskwartier Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)
Verkeer 1	0	0	0	0	0	0
Verkeer 2	0	0	0	0	0	0
Verkeer 3	0	0	0	0	0	0

Model: Sluiskwartier
versie van Sluiskwartier Deventer - Sluiskwartier Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)
Verkeer 1	0	0	0	0	0	0
Verkeer 2	0	0	0	0	0	0
Verkeer 3	0	0	0	0	0	0

Model: Sluiskwartier
versie van Sluiskwartier Deventer - Sluiskwartier Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H24)
Verkeer 1	0
Verkeer 2	0
Verkeer 3	0

Model: Sluiskwartier
versie van Sluiskwartier Deventer - Sluiskwartier Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	DeltaX	DeltaY
Grid1		20	20

Model: Sluiskwartier
versie van Sluiskwartier Deventer - Sluiskwartier Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
Woning1	plot 1	1,50
Woning2	plot 5	1,50
Woning3	woning	1,50
Woning4	woning	1,50
Weg 1	27-10-2021	1,50
Weg 2	27-10-2021	1,50
Weg 3	27-10-2021	1,50
Weg 4	27-10-2021	1,50
Weg 5	27-10-2021	1,50
Weg 6	27-10-2021	1,50
Weg 7	27-10-2021	1,50
Weg 8	27-10-2021	1,50
Weg 9	27-10-2021	1,50
Weg 10	27-10-2021	1,50
Weg 11	27-10-2021	1,50
Weg 12	27-10-2021	1,50
Weg 13	27-10-2021	1,50
Weg 14	27-10-2021	1,50
Weg 15	27-10-2021	1,50
Weg 16	27-10-2021	1,50
Weg 17	27-10-2021	1,50
Weg 18	27-10-2021	1,50
Weg 19	27-10-2021	1,50
Weg 20	27-10-2021	1,50
Weg 21	27-10-2021	1,50
Weg 22	27-10-2021	1,50
Weg 23	27-10-2021	1,50
Weg 24	27-10-2021	1,50
Weg 25	27-10-2021	1,50
Weg 26	27-10-2021	1,50
Weg 27	27-10-2021	1,50
Weg 28	27-10-2021	1,50
Weg 29	27-10-2021	1,50
Weg 30	27-10-2021	1,50
Weg 31	27-10-2021	1,50
Weg 32	27-10-2021	1,50
Weg 33	27-10-2021	1,50
Weg 34	27-10-2021	1,50
Weg 35	27-10-2021	1,50
Weg 36	27-10-2021	1,50
Weg 37	27-10-2021	1,50
Weg 38	27-10-2021	1,50
Weg 39	27-10-2021	1,50
Weg 40	27-10-2021	1,50
Weg 41	27-10-2021	1,50
Weg 42	27-10-2021	1,50
Weg 43	27-10-2021	1,50
Weg 44	27-10-2021	1,50
Weg 45	27-10-2021	1,50
Weg 46	27-10-2021	1,50
Weg 47	27-10-2021	1,50
Weg 48	27-10-2021	1,50
Weg 49	27-10-2021	1,50
Weg 50	27-10-2021	1,50
Weg 51	27-10-2021	1,50
Weg 52	27-10-2021	1,50
Weg 53	27-10-2021	1,50
Weg 54	27-10-2021	1,50

Model: Sluiskwartier
versie van Sluiskwartier Deventer - Sluiskwartier Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
Weg 55	27-10-2021	1,50
Weg 56	27-10-2021	1,50
Weg 57	27-10-2021	1,50
Weg 58	27-10-2021	1,50
Weg 59	27-10-2021	1,50
Weg 60	27-10-2021	1,50
Weg 61	27-10-2021	1,50
Weg 62	27-10-2021	1,50
Weg 63	27-10-2021	1,50
Weg 64	27-10-2021	1,50
Weg 65	27-10-2021	1,50
Weg 66	27-10-2021	1,50
Weg 67	27-10-2021	1,50
Weg 68	27-10-2021	1,50
Weg 69	27-10-2021	1,50
Weg 70	27-10-2021	1,50
Weg 71	27-10-2021	1,50
Weg 72	27-10-2021	1,50
Weg 73	27-10-2021	1,50
Weg 74	27-10-2021	1,50
Weg 75	27-10-2021	1,50
Weg 76	27-10-2021	1,50
Weg 77	27-10-2021	1,50
Weg 78	27-10-2021	1,50
Weg 79	27-10-2021	1,50
Weg 80	27-10-2021	1,50
Weg 81	27-10-2021	1,50
Weg 82	27-10-2021	1,50
Weg 83	27-10-2021	1,50
Weg 84	27-10-2021	1,50
Weg 85	27-10-2021	1,50
Weg 86	27-10-2021	1,50
Weg 87	27-10-2021	1,50
Weg 88	27-10-2021	1,50
Weg 89	27-10-2021	1,50
Weg 90	27-10-2021	1,50
Weg 91	27-10-2021	1,50
Weg 92	27-10-2021	1,50
Weg 93	27-10-2021	1,50

Kenmerk R001-1275107NVG-V01-efm-NL

Bijlage 3 Resultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sluiskwartier
 Resultaten voor model: Sluiskwartier
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Woning1	plot 1	207773,20	473768,51	12,03	12,00
Woning2	plot 5	207827,94	473750,38	12,03	12,00
Woning3	woning	207798,79	473874,75	12,02	12,00
Woning4	woning	207905,02	473837,83	12,03	12,00
Weg 1	27-10-2021	207803,34	473750,95	12,06	12,00
Weg 2	27-10-2021	207798,44	473742,10	12,04	12,00
Weg 3	27-10-2021	207789,24	473741,35	12,04	12,00
Weg 4	27-10-2021	207785,35	473750,19	12,04	12,00
Weg 5	27-10-2021	207788,46	473760,04	12,06	12,00
Weg 6	27-10-2021	207791,75	473769,85	12,06	12,00
Weg 7	27-10-2021	207795,04	473779,67	12,07	12,00
Weg 8	27-10-2021	207798,33	473789,48	12,07	12,00
Weg 9	27-10-2021	207803,37	473798,08	12,06	12,00
Weg 10	27-10-2021	207812,84	473799,24	12,08	12,00
Weg 11	27-10-2021	207822,50	473795,52	12,10	12,00
Weg 12	27-10-2021	207832,16	473791,80	12,10	12,00
Weg 13	27-10-2021	207841,82	473788,07	12,10	12,00
Weg 14	27-10-2021	207851,48	473784,35	12,10	12,00
Weg 15	27-10-2021	207861,14	473780,62	12,09	12,00
Weg 16	27-10-2021	207870,31	473775,94	12,07	12,00
Weg 17	27-10-2021	207871,42	473766,32	12,06	12,00
Weg 18	27-10-2021	207862,77	473762,35	12,06	12,00
Weg 19	27-10-2021	207852,99	473765,54	12,08	12,00
Weg 20	27-10-2021	207843,33	473769,27	12,08	12,00
Weg 21	27-10-2021	207833,67	473772,99	12,09	12,00
Weg 22	27-10-2021	207824,01	473776,72	12,09	12,00
Weg 23	27-10-2021	207814,31	473779,33	12,10	12,00
Weg 24	27-10-2021	207809,93	473770,58	12,09	12,00
Weg 25	27-10-2021	207806,63	473760,76	12,08	12,00
Weg 26	27-10-2021	207826,18	473815,79	12,05	12,00
Weg 27	27-10-2021	207832,99	473809,10	12,06	12,00
Weg 28	27-10-2021	207842,70	473810,06	12,06	12,00
Weg 29	27-10-2021	207852,42	473812,66	12,06	12,00
Weg 30	27-10-2021	207860,38	473817,93	12,06	12,00
Weg 31	27-10-2021	207862,23	473827,67	12,06	12,00
Weg 32	27-10-2021	207864,77	473836,93	12,06	12,00
Weg 33	27-10-2021	207873,21	473842,20	12,05	12,00
Weg 34	27-10-2021	207880,94	473848,63	12,05	12,00
Weg 35	27-10-2021	207889,88	473853,25	12,04	12,00
Weg 36	27-10-2021	207898,81	473857,87	12,04	12,00
Weg 37	27-10-2021	207907,75	473862,49	12,04	12,00
Weg 38	27-10-2021	207916,69	473867,11	12,03	12,00
Weg 39	27-10-2021	207925,63	473871,73	12,03	12,00
Weg 40	27-10-2021	207934,57	473876,34	12,03	12,00
Weg 41	27-10-2021	207943,55	473880,88	12,03	12,00
Weg 42	27-10-2021	207952,53	473885,42	12,03	12,00
Weg 43	27-10-2021	207961,26	473890,38	12,02	12,00
Weg 44	27-10-2021	207968,69	473897,16	12,02	12,00
Weg 45	27-10-2021	207976,13	473903,94	12,02	12,00
Weg 46	27-10-2021	207983,56	473910,72	12,02	12,00
Weg 47	27-10-2021	207990,99	473917,50	12,02	12,00
Weg 48	27-10-2021	207998,43	473924,28	12,02	12,00
Weg 49	27-10-2021	208005,86	473931,06	12,06	12,04
Weg 50	27-10-2021	208013,29	473937,84	12,06	12,04
Weg 51	27-10-2021	208020,72	473944,62	12,06	12,04
Weg 52	27-10-2021	208028,16	473951,40	12,06	12,04
Weg 53	27-10-2021	208035,59	473958,19	12,06	12,04

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sluiskwartier
 Resultaten voor model: Sluiskwartier
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
Woning1	0,03	0
Woning2	0,03	0
Woning3	0,02	0
Woning4	0,03	0
Weg 1	0,05	0
Weg 2	0,04	0
Weg 3	0,04	0
Weg 4	0,04	0
Weg 5	0,05	0
Weg 6	0,06	0
Weg 7	0,07	0
Weg 8	0,06	0
Weg 9	0,06	0
Weg 10	0,08	0
Weg 11	0,10	0
Weg 12	0,10	0
Weg 13	0,10	0
Weg 14	0,09	0
Weg 15	0,09	0
Weg 16	0,06	0
Weg 17	0,05	0
Weg 18	0,06	0
Weg 19	0,07	0
Weg 20	0,08	0
Weg 21	0,08	0
Weg 22	0,09	0
Weg 23	0,10	0
Weg 24	0,08	0
Weg 25	0,07	0
Weg 26	0,05	0
Weg 27	0,05	0
Weg 28	0,05	0
Weg 29	0,05	0
Weg 30	0,05	0
Weg 31	0,06	0
Weg 32	0,06	0
Weg 33	0,05	0
Weg 34	0,04	0
Weg 35	0,04	0
Weg 36	0,03	0
Weg 37	0,03	0
Weg 38	0,03	0
Weg 39	0,03	0
Weg 40	0,03	0
Weg 41	0,02	0
Weg 42	0,02	0
Weg 43	0,02	0
Weg 44	0,02	0
Weg 45	0,02	0
Weg 46	0,02	0
Weg 47	0,02	0
Weg 48	0,02	0
Weg 49	0,02	0
Weg 50	0,02	0
Weg 51	0,02	0
Weg 52	0,02	0
Weg 53	0,02	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sluiskwartier
 Resultaten voor model: Sluiskwartier
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Weg 54	27-10-2021	208040,18	473966,91	12,06	12,04
Weg 55	27-10-2021	208039,39	473976,73	12,06	12,04
Weg 56	27-10-2021	208035,38	473985,82	12,06	12,04
Weg 57	27-10-2021	208025,94	473987,23	12,05	12,04
Weg 58	27-10-2021	208021,52	473978,86	12,06	12,04
Weg 59	27-10-2021	208022,20	473969,39	12,06	12,04
Weg 60	27-10-2021	208014,99	473962,40	12,06	12,04
Weg 61	27-10-2021	208007,56	473955,62	12,06	12,04
Weg 62	27-10-2021	208000,12	473948,84	12,06	12,04
Weg 63	27-10-2021	207992,69	473942,06	12,02	12,00
Weg 64	27-10-2021	207985,26	473935,28	12,02	12,00
Weg 65	27-10-2021	207977,82	473928,50	12,02	12,00
Weg 66	27-10-2021	207970,39	473921,71	12,02	12,00
Weg 67	27-10-2021	207962,96	473914,93	12,02	12,00
Weg 68	27-10-2021	207955,52	473908,15	12,02	12,00
Weg 69	27-10-2021	207947,63	473901,99	12,03	12,00
Weg 70	27-10-2021	207938,65	473897,45	12,03	12,00
Weg 71	27-10-2021	207929,67	473892,91	12,03	12,00
Weg 72	27-10-2021	207920,71	473888,33	12,03	12,00
Weg 73	27-10-2021	207911,77	473883,71	12,03	12,00
Weg 74	27-10-2021	207902,84	473879,09	12,03	12,00
Weg 75	27-10-2021	207893,90	473874,47	12,04	12,00
Weg 76	27-10-2021	207884,96	473869,85	12,04	12,00
Weg 77	27-10-2021	207876,02	473865,23	12,04	12,00
Weg 78	27-10-2021	207867,52	473859,95	12,05	12,00
Weg 79	27-10-2021	207859,65	473853,79	12,05	12,00
Weg 80	27-10-2021	207850,13	473850,57	12,05	12,00
Weg 81	27-10-2021	207840,40	473850,72	12,05	12,00
Weg 82	27-10-2021	207835,04	473859,24	12,04	12,00
Weg 83	27-10-2021	207829,74	473867,79	12,04	12,00
Weg 84	27-10-2021	207824,40	473876,32	12,03	12,00
Weg 85	27-10-2021	207817,21	473882,80	12,03	12,00
Weg 86	27-10-2021	207808,80	473879,46	12,02	12,00
Weg 87	27-10-2021	207808,35	473870,10	12,03	12,00
Weg 88	27-10-2021	207813,61	473861,53	12,03	12,00
Weg 89	27-10-2021	207818,92	473852,98	12,04	12,00
Weg 90	27-10-2021	207824,23	473844,43	12,04	12,00
Weg 91	27-10-2021	207830,55	473836,68	12,04	12,00
Weg 92	27-10-2021	207839,56	473832,35	12,05	12,00
Weg 93	27-10-2021	207830,54	473824,34	12,05	12,00

Rapport: Resultatentabel
Model: Sluiskwartier
Resultaten voor model: Sluiskwartier
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
Weg 54	0,01		0
Weg 55	0,01		0
Weg 56	0,01		0
Weg 57	0,01		0
Weg 58	0,01		0
Weg 59	0,02		0
Weg 60	0,02		0
Weg 61	0,02		0
Weg 62	0,02		0
Weg 63	0,02		0
Weg 64	0,02		0
Weg 65	0,02		0
Weg 66	0,02		0
Weg 67	0,02		0
Weg 68	0,02		0
Weg 69	0,02		0
Weg 70	0,02		0
Weg 71	0,02		0
Weg 72	0,03		0
Weg 73	0,03		0
Weg 74	0,02		0
Weg 75	0,03		0
Weg 76	0,03		0
Weg 77	0,04		0
Weg 78	0,04		0
Weg 79	0,05		0
Weg 80	0,05		0
Weg 81	0,04		0
Weg 82	0,04		0
Weg 83	0,03		0
Weg 84	0,03		0
Weg 85	0,02		0
Weg 86	0,02		0
Weg 87	0,02		0
Weg 88	0,03		0
Weg 89	0,03		0
Weg 90	0,04		0
Weg 91	0,04		0
Weg 92	0,05		0
Weg 93	0,04		0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sluiskwartier
 Resultaten voor model: Sluiskwartier
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Woning1	plot 1	207773,20	473768,51	15,10	15,10
Woning2	plot 5	207827,94	473750,38	15,10	15,10
Woning3	woning	207798,79	473874,75	15,10	15,10
Woning4	woning	207905,02	473837,83	15,10	15,10
Weg 1	27-10-2021	207803,34	473750,95	15,10	15,09
Weg 2	27-10-2021	207798,44	473742,10	15,10	15,10
Weg 3	27-10-2021	207789,24	473741,35	15,10	15,10
Weg 4	27-10-2021	207785,35	473750,19	15,10	15,10
Weg 5	27-10-2021	207788,46	473760,04	15,10	15,09
Weg 6	27-10-2021	207791,75	473769,85	15,10	15,09
Weg 7	27-10-2021	207795,04	473779,67	15,10	15,09
Weg 8	27-10-2021	207798,33	473789,48	15,10	15,09
Weg 9	27-10-2021	207803,37	473798,08	15,10	15,09
Weg 10	27-10-2021	207812,84	473799,24	15,11	15,10
Weg 11	27-10-2021	207822,50	473795,52	15,11	15,10
Weg 12	27-10-2021	207832,16	473791,80	15,11	15,10
Weg 13	27-10-2021	207841,82	473788,07	15,11	15,10
Weg 14	27-10-2021	207851,48	473784,35	15,11	15,10
Weg 15	27-10-2021	207861,14	473780,62	15,10	15,09
Weg 16	27-10-2021	207870,31	473775,94	15,10	15,09
Weg 17	27-10-2021	207871,42	473766,32	15,10	15,10
Weg 18	27-10-2021	207862,77	473762,35	15,10	15,10
Weg 19	27-10-2021	207852,99	473765,54	15,10	15,09
Weg 20	27-10-2021	207843,33	473769,27	15,10	15,09
Weg 21	27-10-2021	207833,67	473772,99	15,10	15,09
Weg 22	27-10-2021	207824,01	473776,72	15,10	15,09
Weg 23	27-10-2021	207814,31	473779,33	15,11	15,10
Weg 24	27-10-2021	207809,93	473770,58	15,11	15,10
Weg 25	27-10-2021	207806,63	473760,76	15,10	15,09
Weg 26	27-10-2021	207826,18	473815,79	15,10	15,10
Weg 27	27-10-2021	207832,99	473809,10	15,10	15,09
Weg 28	27-10-2021	207842,70	473810,06	15,10	15,09
Weg 29	27-10-2021	207852,42	473812,66	15,10	15,10
Weg 30	27-10-2021	207860,38	473817,93	15,10	15,10
Weg 31	27-10-2021	207862,23	473827,67	15,10	15,10
Weg 32	27-10-2021	207864,77	473836,93	15,10	15,10
Weg 33	27-10-2021	207873,21	473842,20	15,10	15,10
Weg 34	27-10-2021	207880,94	473848,63	15,10	15,10
Weg 35	27-10-2021	207889,88	473853,25	15,10	15,10
Weg 36	27-10-2021	207898,81	473857,87	15,10	15,10
Weg 37	27-10-2021	207907,75	473862,49	15,10	15,10
Weg 38	27-10-2021	207916,69	473867,11	15,10	15,10
Weg 39	27-10-2021	207925,63	473871,73	15,10	15,10
Weg 40	27-10-2021	207934,57	473876,34	15,10	15,10
Weg 41	27-10-2021	207943,55	473880,88	15,10	15,10
Weg 42	27-10-2021	207952,53	473885,42	15,10	15,10
Weg 43	27-10-2021	207961,26	473890,38	15,10	15,10
Weg 44	27-10-2021	207968,69	473897,16	15,10	15,10
Weg 45	27-10-2021	207976,13	473903,94	15,10	15,10
Weg 46	27-10-2021	207983,56	473910,72	15,10	15,10
Weg 47	27-10-2021	207990,99	473917,50	15,10	15,10
Weg 48	27-10-2021	207998,43	473924,28	15,10	15,10
Weg 49	27-10-2021	208005,86	473931,06	15,46	15,46
Weg 50	27-10-2021	208013,29	473937,84	15,46	15,46
Weg 51	27-10-2021	208020,72	473944,62	15,46	15,46
Weg 52	27-10-2021	208028,16	473951,40	15,46	15,46

Rapport: Resultatentabel
Model: Sluiskwartier
Resultaten voor model: Sluiskwartier
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
Woning1	0,00	6
Woning2	0,00	6
Woning3	0,00	6
Woning4	0,00	6
Weg 1	0,01	6
Weg 2	0,00	6
Weg 3	0,00	6
Weg 4	0,00	6
Weg 5	0,01	6
Weg 6	0,01	6
Weg 7	0,01	6
Weg 8	0,01	6
Weg 9	0,01	6
Weg 10	0,01	6
Weg 11	0,01	6
Weg 12	0,01	6
Weg 13	0,01	6
Weg 14	0,01	6
Weg 15	0,01	6
Weg 16	0,01	6
Weg 17	0,00	6
Weg 18	0,00	6
Weg 19	0,01	6
Weg 20	0,01	6
Weg 21	0,01	6
Weg 22	0,01	6
Weg 23	0,01	6
Weg 24	0,01	6
Weg 25	0,01	6
Weg 26	0,00	6
Weg 27	0,01	6
Weg 28	0,01	6
Weg 29	0,00	6
Weg 30	0,00	6
Weg 31	0,00	6
Weg 32	0,00	6
Weg 33	0,00	6
Weg 34	0,00	6
Weg 35	0,00	6
Weg 36	0,00	6
Weg 37	0,00	6
Weg 38	0,00	6
Weg 39	0,00	6
Weg 40	0,00	6
Weg 41	0,00	6
Weg 42	0,00	6
Weg 43	0,00	6
Weg 44	0,00	6
Weg 45	0,00	6
Weg 46	0,00	6
Weg 47	0,00	6
Weg 48	0,00	6
Weg 49	0,00	6
Weg 50	0,00	6
Weg 51	0,00	6
Weg 52	0,00	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sluiskwartier
 Resultaten voor model: Sluiskwartier
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Weg 53	27-10-2021	208035,59	473958,19	15,46	15,46
Weg 54	27-10-2021	208040,18	473966,91	15,46	15,46
Weg 55	27-10-2021	208039,39	473976,73	15,46	15,46
Weg 56	27-10-2021	208035,38	473985,82	15,46	15,46
Weg 57	27-10-2021	208025,94	473987,23	15,46	15,46
Weg 58	27-10-2021	208021,52	473978,86	15,46	15,46
Weg 59	27-10-2021	208022,20	473969,39	15,46	15,46
Weg 60	27-10-2021	208014,99	473962,40	15,46	15,46
Weg 61	27-10-2021	208007,56	473955,62	15,46	15,46
Weg 62	27-10-2021	208000,12	473948,84	15,46	15,46
Weg 63	27-10-2021	207992,69	473942,06	15,10	15,10
Weg 64	27-10-2021	207985,26	473935,28	15,10	15,10
Weg 65	27-10-2021	207977,82	473928,50	15,10	15,10
Weg 66	27-10-2021	207970,39	473921,71	15,10	15,10
Weg 67	27-10-2021	207962,96	473914,93	15,10	15,10
Weg 68	27-10-2021	207955,52	473908,15	15,10	15,10
Weg 69	27-10-2021	207947,63	473901,99	15,10	15,10
Weg 70	27-10-2021	207938,65	473897,45	15,10	15,10
Weg 71	27-10-2021	207929,67	473892,91	15,10	15,10
Weg 72	27-10-2021	207920,71	473888,33	15,10	15,10
Weg 73	27-10-2021	207911,77	473883,71	15,10	15,10
Weg 74	27-10-2021	207902,84	473879,09	15,10	15,10
Weg 75	27-10-2021	207893,90	473874,47	15,10	15,10
Weg 76	27-10-2021	207884,96	473869,85	15,10	15,10
Weg 77	27-10-2021	207876,02	473865,23	15,10	15,10
Weg 78	27-10-2021	207867,52	473859,95	15,10	15,10
Weg 79	27-10-2021	207859,65	473853,79	15,10	15,10
Weg 80	27-10-2021	207850,13	473850,57	15,10	15,10
Weg 81	27-10-2021	207840,40	473850,72	15,10	15,10
Weg 82	27-10-2021	207835,04	473859,24	15,10	15,10
Weg 83	27-10-2021	207829,74	473867,79	15,10	15,10
Weg 84	27-10-2021	207824,40	473876,32	15,10	15,10
Weg 85	27-10-2021	207817,21	473882,80	15,10	15,10
Weg 86	27-10-2021	207808,80	473879,46	15,10	15,10
Weg 87	27-10-2021	207808,35	473870,10	15,10	15,10
Weg 88	27-10-2021	207813,61	473861,53	15,10	15,10
Weg 89	27-10-2021	207818,92	473852,98	15,10	15,10
Weg 90	27-10-2021	207824,23	473844,43	15,10	15,10
Weg 91	27-10-2021	207830,55	473836,68	15,10	15,10
Weg 92	27-10-2021	207839,56	473832,35	15,10	15,10
Weg 93	27-10-2021	207830,54	473824,34	15,10	15,10

Rapport: Resultatentabel
Model: Sluiskwartier
Resultaten voor model: Sluiskwartier
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
Weg 53	0,00	6
Weg 54	0,00	6
Weg 55	0,00	6
Weg 56	0,00	6
Weg 57	0,00	6
Weg 58	0,00	6
Weg 59	0,00	6
Weg 60	0,00	6
Weg 61	0,00	6
Weg 62	0,00	6
Weg 63	0,00	6
Weg 64	0,00	6
Weg 65	0,00	6
Weg 66	0,00	6
Weg 67	0,00	6
Weg 68	0,00	6
Weg 69	0,00	6
Weg 70	0,00	6
Weg 71	0,00	6
Weg 72	0,00	6
Weg 73	0,00	6
Weg 74	0,00	6
Weg 75	0,00	6
Weg 76	0,00	6
Weg 77	0,00	6
Weg 78	0,00	6
Weg 79	0,00	6
Weg 80	0,00	6
Weg 81	0,00	6
Weg 82	0,00	6
Weg 83	0,00	6
Weg 84	0,00	6
Weg 85	0,00	6
Weg 86	0,00	6
Weg 87	0,00	6
Weg 88	0,00	6
Weg 89	0,00	6
Weg 90	0,00	6
Weg 91	0,00	6
Weg 92	0,00	6
Weg 93	0,00	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sluiskwartier
 Resultaten voor model: Sluiskwartier
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Woning1	plot 1	207773,20	473768,51	8,63	8,63
Woning2	plot 5	207827,94	473750,38	8,63	8,63
Woning3	woning	207798,79	473874,75	8,63	8,63
Woning4	woning	207905,02	473837,83	8,63	8,63
Weg 1	27-10-2021	207803,34	473750,95	8,63	8,63
Weg 2	27-10-2021	207798,44	473742,10	8,63	8,63
Weg 3	27-10-2021	207789,24	473741,35	8,63	8,63
Weg 4	27-10-2021	207785,35	473750,19	8,63	8,63
Weg 5	27-10-2021	207788,46	473760,04	8,63	8,63
Weg 6	27-10-2021	207791,75	473769,85	8,63	8,63
Weg 7	27-10-2021	207795,04	473779,67	8,63	8,63
Weg 8	27-10-2021	207798,33	473789,48	8,63	8,63
Weg 9	27-10-2021	207803,37	473798,08	8,63	8,63
Weg 10	27-10-2021	207812,84	473799,24	8,63	8,63
Weg 11	27-10-2021	207822,50	473795,52	8,63	8,63
Weg 12	27-10-2021	207832,16	473791,80	8,63	8,63
Weg 13	27-10-2021	207841,82	473788,07	8,63	8,63
Weg 14	27-10-2021	207851,48	473784,35	8,63	8,63
Weg 15	27-10-2021	207861,14	473780,62	8,63	8,63
Weg 16	27-10-2021	207870,31	473775,94	8,63	8,63
Weg 17	27-10-2021	207871,42	473766,32	8,63	8,63
Weg 18	27-10-2021	207862,77	473762,35	8,63	8,63
Weg 19	27-10-2021	207852,99	473765,54	8,63	8,63
Weg 20	27-10-2021	207843,33	473769,27	8,63	8,63
Weg 21	27-10-2021	207833,67	473772,99	8,63	8,63
Weg 22	27-10-2021	207824,01	473776,72	8,63	8,63
Weg 23	27-10-2021	207814,31	473779,33	8,63	8,63
Weg 24	27-10-2021	207809,93	473770,58	8,63	8,63
Weg 25	27-10-2021	207806,63	473760,76	8,63	8,63
Weg 26	27-10-2021	207826,18	473815,79	8,63	8,63
Weg 27	27-10-2021	207832,99	473809,10	8,63	8,63
Weg 28	27-10-2021	207842,70	473810,06	8,63	8,63
Weg 29	27-10-2021	207852,42	473812,66	8,63	8,63
Weg 30	27-10-2021	207860,38	473817,93	8,63	8,63
Weg 31	27-10-2021	207862,23	473827,67	8,63	8,63
Weg 32	27-10-2021	207864,77	473836,93	8,63	8,63
Weg 33	27-10-2021	207873,21	473842,20	8,63	8,63
Weg 34	27-10-2021	207880,94	473848,63	8,63	8,63
Weg 35	27-10-2021	207889,88	473853,25	8,63	8,63
Weg 36	27-10-2021	207898,81	473857,87	8,63	8,63
Weg 37	27-10-2021	207907,75	473862,49	8,63	8,63
Weg 38	27-10-2021	207916,69	473867,11	8,63	8,63
Weg 39	27-10-2021	207925,63	473871,73	8,63	8,63
Weg 40	27-10-2021	207934,57	473876,34	8,63	8,63
Weg 41	27-10-2021	207943,55	473880,88	8,63	8,63
Weg 42	27-10-2021	207952,53	473885,42	8,63	8,63
Weg 43	27-10-2021	207961,26	473890,38	8,63	8,63
Weg 44	27-10-2021	207968,69	473897,16	8,63	8,63
Weg 45	27-10-2021	207976,13	473903,94	8,63	8,63
Weg 46	27-10-2021	207983,56	473910,72	8,63	8,63
Weg 47	27-10-2021	207990,99	473917,50	8,63	8,63
Weg 48	27-10-2021	207998,43	473924,28	8,63	8,63
Weg 49	27-10-2021	208005,86	473931,06	8,83	8,83
Weg 50	27-10-2021	208013,29	473937,84	8,83	8,83
Weg 51	27-10-2021	208020,72	473944,62	8,83	8,83
Weg 52	27-10-2021	208028,16	473951,40	8,83	8,83
Weg 53	27-10-2021	208035,59	473958,19	8,83	8,83

Rapport: Resultatentabel
Model: Sluiskwartier
Resultaten voor model: Sluiskwartier
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2025

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Woning1	0,00
Woning2	0,00
Woning3	0,00
Woning4	0,00
Weg 1	0,00
Weg 2	0,00
Weg 3	0,00
Weg 4	0,00
Weg 5	0,00
Weg 6	0,00
Weg 7	0,00
Weg 8	0,00
Weg 9	0,00
Weg 10	0,00
Weg 11	0,00
Weg 12	0,00
Weg 13	0,00
Weg 14	0,00
Weg 15	0,00
Weg 16	0,00
Weg 17	0,00
Weg 18	0,00
Weg 19	0,00
Weg 20	0,00
Weg 21	0,00
Weg 22	0,00
Weg 23	0,00
Weg 24	0,00
Weg 25	0,00
Weg 26	0,00
Weg 27	0,00
Weg 28	0,00
Weg 29	0,00
Weg 30	0,00
Weg 31	0,00
Weg 32	0,00
Weg 33	0,00
Weg 34	0,00
Weg 35	0,00
Weg 36	0,00
Weg 37	0,00
Weg 38	0,00
Weg 39	0,00
Weg 40	0,00
Weg 41	0,00
Weg 42	0,00
Weg 43	0,00
Weg 44	0,00
Weg 45	0,00
Weg 46	0,00
Weg 47	0,00
Weg 48	0,00
Weg 49	0,00
Weg 50	0,00
Weg 51	0,00
Weg 52	0,00
Weg 53	0,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sluiskwartier
 Resultaten voor model: Sluiskwartier
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Weg 54	27-10-2021	208040,18	473966,91	8,83	8,83
Weg 55	27-10-2021	208039,39	473976,73	8,83	8,83
Weg 56	27-10-2021	208035,38	473985,82	8,83	8,83
Weg 57	27-10-2021	208025,94	473987,23	8,83	8,83
Weg 58	27-10-2021	208021,52	473978,86	8,83	8,83
Weg 59	27-10-2021	208022,20	473969,39	8,83	8,83
Weg 60	27-10-2021	208014,99	473962,40	8,83	8,83
Weg 61	27-10-2021	208007,56	473955,62	8,83	8,83
Weg 62	27-10-2021	208000,12	473948,84	8,83	8,83
Weg 63	27-10-2021	207992,69	473942,06	8,63	8,63
Weg 64	27-10-2021	207985,26	473935,28	8,63	8,63
Weg 65	27-10-2021	207977,82	473928,50	8,63	8,63
Weg 66	27-10-2021	207970,39	473921,71	8,63	8,63
Weg 67	27-10-2021	207962,96	473914,93	8,63	8,63
Weg 68	27-10-2021	207955,52	473908,15	8,63	8,63
Weg 69	27-10-2021	207947,63	473901,99	8,63	8,63
Weg 70	27-10-2021	207938,65	473897,45	8,63	8,63
Weg 71	27-10-2021	207929,67	473892,91	8,63	8,63
Weg 72	27-10-2021	207920,71	473888,33	8,63	8,63
Weg 73	27-10-2021	207911,77	473883,71	8,63	8,63
Weg 74	27-10-2021	207902,84	473879,09	8,63	8,63
Weg 75	27-10-2021	207893,90	473874,47	8,63	8,63
Weg 76	27-10-2021	207884,96	473869,85	8,63	8,63
Weg 77	27-10-2021	207876,02	473865,23	8,63	8,63
Weg 78	27-10-2021	207867,52	473859,95	8,63	8,63
Weg 79	27-10-2021	207859,65	473853,79	8,63	8,63
Weg 80	27-10-2021	207850,13	473850,57	8,63	8,63
Weg 81	27-10-2021	207840,40	473850,72	8,63	8,63
Weg 82	27-10-2021	207835,04	473859,24	8,63	8,63
Weg 83	27-10-2021	207829,74	473867,79	8,63	8,63
Weg 84	27-10-2021	207824,40	473876,32	8,63	8,63
Weg 85	27-10-2021	207817,21	473882,80	8,63	8,63
Weg 86	27-10-2021	207808,80	473879,46	8,63	8,63
Weg 87	27-10-2021	207808,35	473870,10	8,63	8,63
Weg 88	27-10-2021	207813,61	473861,53	8,63	8,63
Weg 89	27-10-2021	207818,92	473852,98	8,63	8,63
Weg 90	27-10-2021	207824,23	473844,43	8,63	8,63
Weg 91	27-10-2021	207830,55	473836,68	8,63	8,63
Weg 92	27-10-2021	207839,56	473832,35	8,63	8,63
Weg 93	27-10-2021	207830,54	473824,34	8,63	8,63

Rapport: Resultatentabel
Model: Sluiskwartier
Resultaten voor model: Sluiskwartier
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2025

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Weg 54	0,00
Weg 55	0,00
Weg 56	0,00
Weg 57	0,00
Weg 58	0,00
Weg 59	0,00
Weg 60	0,00
Weg 61	0,00
Weg 62	0,00
Weg 63	0,00
Weg 64	0,00
Weg 65	0,00
Weg 66	0,00
Weg 67	0,00
Weg 68	0,00
Weg 69	0,00
Weg 70	0,00
Weg 71	0,00
Weg 72	0,00
Weg 73	0,00
Weg 74	0,00
Weg 75	0,00
Weg 76	0,00
Weg 77	0,00
Weg 78	0,00
Weg 79	0,00
Weg 80	0,00
Weg 81	0,00
Weg 82	0,00
Weg 83	0,00
Weg 84	0,00
Weg 85	0,00
Weg 86	0,00
Weg 87	0,00
Weg 88	0,00
Weg 89	0,00
Weg 90	0,00
Weg 91	0,00
Weg 92	0,00
Weg 93	0,00