



Akoestisch onderzoek Sluiskwartier Deventer

Onderzoek ten behoeve van een bestemmingsplanwijziging

21 januari 2022

Verantwoording

| | |
|------------------------|--|
| Titel | Akoestisch onderzoek Sluiskwartier Deventer |
| Opdrachtgever | Gemeente Deventer |
| Projectleider | Paul Lammers |
| Auteur(s) | Martijn Jongsmā |
| Tweede lezer | Jean-Pierre van Mulken |
| Projectnummer | 1275107 |
| Aantal pagina's | 31 |
| Datum | 21 januari 2022 |
| Handtekening | Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven. |

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Inhoud

| | | |
|-------|--|----|
| 1 | Inleiding | 5 |
| 2 | Uitgangspunten | 7 |
| 2.1 | Plangebied Sluiskwartier | 7 |
| 3 | Wetgeving..... | 10 |
| 3.1 | Wegverkeerslawaaï | 10 |
| 3.2 | Stemgeluid terras en rooftop plot 10A (boetiekhôtel)..... | 11 |
| 3.3 | Geluidemissie DAVO bieren | 12 |
| 3.4 | Brinkgarage..... | 13 |
| 3.5 | Scheepvaartlawaaï | 13 |
| 3.6 | Cumulatie | 14 |
| 4 | Uitgangspunten | 14 |
| 4.1 | Invoergegevens wegverkeer | 14 |
| 4.2 | Stemgeluid terras plot 10A (boetiekhôtel) | 14 |
| 4.3 | DAVO Bieren..... | 15 |
| 4.4 | Scheepvaart | 15 |
| 4.5 | Brinkgarage..... | 15 |
| 4.6 | Warmtepompen..... | 15 |
| 4.7 | Gehanteerde rekenmethode | 16 |
| 4.8 | Berekening cumulatie..... | 17 |
| 5 | Resultaten en beschouwing | 17 |
| 5.1 | Resultaten wegverkeerslawaaï | 17 |
| 5.2 | Resultaten scheepvaartlawaaï | 20 |
| 5.3 | Resultaten Brinkgarage..... | 21 |
| 5.3.1 | Directe hinder $L_{Ar,LT}$ | 21 |
| 5.3.2 | Indirecte hinder | 22 |
| 5.4 | Resultaten DAVO bieren | 23 |
| 5.5 | Stemgeluid binnenplans (plot 10A) | 24 |
| 5.5.1 | Stemgeluid ten gevolge van terrassen plot 10 A op bestaande woningen | 25 |
| 5.6 | Maximale geluidniveaus..... | 26 |
| 6 | Maatregelen en beoordeling woon- en leefklimaat..... | 26 |

Kenmerk R004-1275107MJO-V01-los-NL

| | | |
|---|----------------------------------|----|
| 7 | Hogere waarden | 29 |
| 8 | Samenvatting en conclusies | 30 |

| | |
|-----------|---|
| Bijlage 1 | Samenvatting Wet geluidhinder |
| Bijlage 2 | Modelgegevens |
| Bijlage 3 | Resultaten wegverkeerslawaaai |
| Bijlage 4 | Resultaten geluid Scheepvaartlawaaai |
| Bijlage 5 | Resultaten Brinkgarage |
| Bijlage 6 | Resultaten Stemgeluid plot 10A en DAVO bieren |
| Bijlage 7 | Resultaten cumulatie |
| Bijlage 8 | Vastgestelde hogere waarden Pothoofd |

1 Inleiding

Voor de (her)ontwikkeling van het plangebied Sluiskwartier in Deventer wordt een ruimtelijk plan opgesteld. Het betreft een Crisis en herstelwet plan (Chw-plan) in lijn met de regelset zoals ook toegepast in het Chw bestemmingsplan 'Deventer, stad en dorpen' uit 2020. In figuur 1.1 is het stedenbouwkundig plan weergegeven.



Figuur 1.1 Stedenbouwkundig plan Sluiskwartier

Ten behoeve van het plan heeft TAUW een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidniveaus op de geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van de volgende binnen en nabij het plan gelegen geluidbronnen:

- Het geluid van het wegverkeer op de doorgaande wegen:
 - Pothoofd, gezoneerde weg
 - Zandpoort
 - Bokkingshang, gezoneerde weg
 - Emmastraat, gezoneerde weg
 - Rijksweg N344, gezoneerde weg
 - Sluisstraat, geen gezoneerde weg (maximumsnelheid 30 km/uur) echter wel in het onderzoek meegenomen ten behoeve van de ruimtelijke beoordeling
- Stemgeluid terrassen plot 10A, gelegen binnen het plangebied. Dit wordt mogelijk gemaakt via een binnenplanse afwijkingbevoegdheid. Dit betreft het stemgeluid van een terras op maaiveld en een terras op het rooftop
- DAVO bieren, gelegen buiten het plangebied. Dit betreft het stemgeluid van de terrassen, parkeren, laden en lossen en koelinstallaties

- Brinkgarage, gelegen buiten het plangebied (de ontsluiting hiervan wordt wel binnen het plan gerealiseerd). Dit betreft het geluid van het rijden en manoeuvreren van het verkeer binnen de parkeergarage en het geluid van het verkeer over de ontsluiting
- Het geluid ten gevolge van het doorgaand scheepvaartverkeer over de IJssel. De IJssel is gelegen buiten het plangebied, echter het geluid van binnenvaartschepen is ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing wel beschouwd

Met uitzondering van de terrassen binnen plot 10 zal er geen sprake zijn van relevante geluidemissie ten gevolge van activiteiten binnen het plan. Er worden wel lichte bedrijfsactiviteiten toegestaan, maar vanwege de combinatie van wonen en werken is gekozen voor activiteiten die conform de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering een hinderafstand van 0 hebben voor het aspect geluid, uitgaande van een gemengd gebied.

Doel van het onderzoek is om de optredende geluidniveaus op het plan ten gevolge van de geluidbronnen, zowel afzonderlijk (toetsing aan de wettelijke grenswaarden) als gecumuleerd (ten behoeve van de afweging van de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat) inzichtelijk te maken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de methoden van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (industrielawaai en scheepvaartlawaai) en het reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (wegverkeerslawaai).

In hoofdstuk 2 zijn de uitgangspunten toegelicht. Hoofdstuk 3 bevat een samenvatting van de wet- en regelgeving die van toepassing is voor het voorliggende onderzoek. Hoofdstuk 4 bevat de resultaten van het onderzoek en de beschouwing van deze resultaten. Hoofdstuk 5 bevat een onderzoek naar en afweging van geluidreducerende maatregelen. Hoofdstuk 7 bevat een overzicht van de te verlenen hogere waarden. De samenvatting en conclusies van het onderzoek zijn weergegeven in hoofdstuk 8.

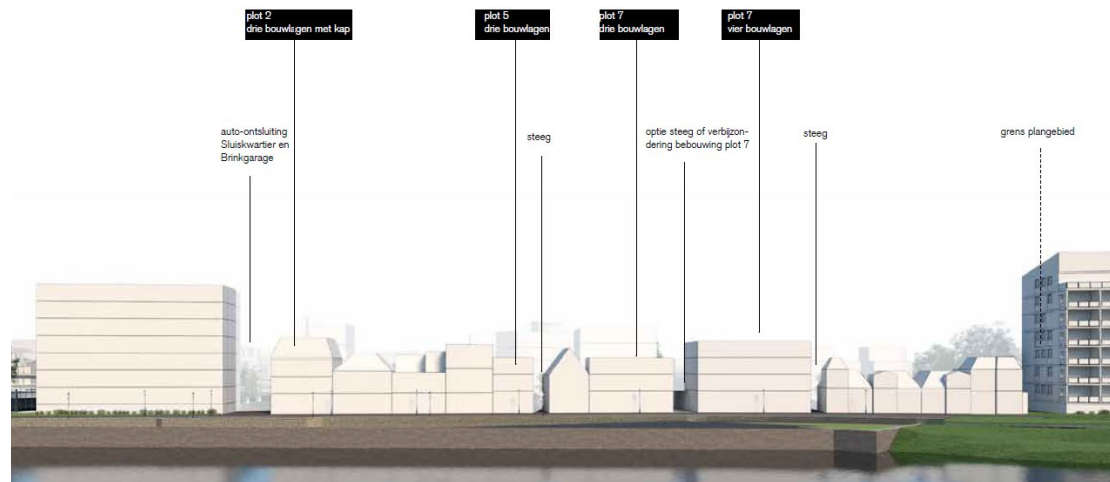
2 Uitgangspunten

2.1 Plangebied Sluiskwartier

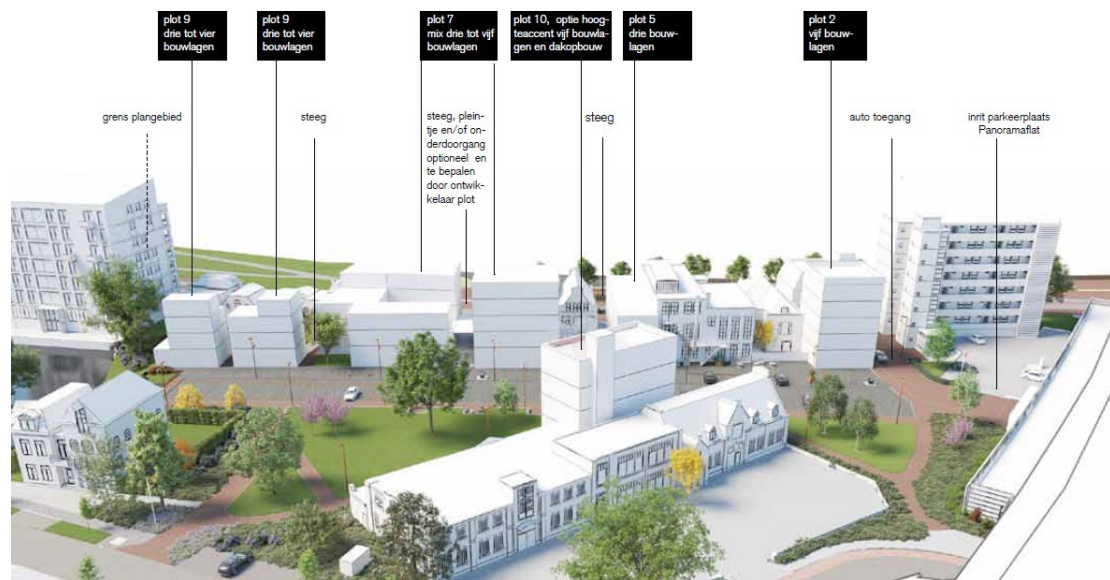
In de figuren 2.1 tot en met 2.3 is een 3D verbeelding opgenomen en zijn de bouwlagen aangegeven.



Figuur 2.1 3D Verbeelding



Figuur 2.2 Pothoofdzijde bouwlagen



Figuur 2.3 Bouwlagen achterzijde stedelijk erf

Hieronder zijn de voorzienene functies en (akoestisch relevante) kenmerken per plot samengevat. In figuur 2.4 zijn de maximale bouwhoogten opgenomen en in figuur 2.5 zijn de plotnummers aangegeven.

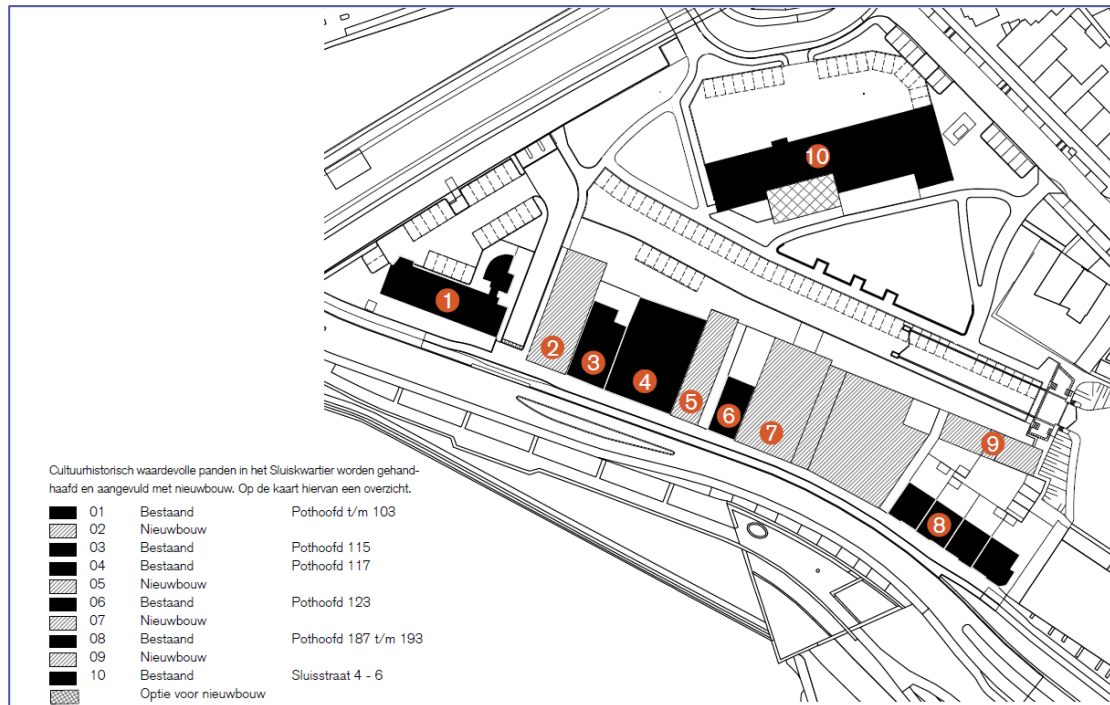
- Plot 1 - Pothoofd 1-59 (pothoofdflat of Schippersflat)
 - Valt buiten het plangebied. Ten oosten hiervan wordt een ontsluiting voor de Brinkgarage gerealiseerd
- Plot 2 - Pothoofd 113 (nieuwbouw)
 - 11/14 sociale huurappartementen < 50 m² BVO

Kenmerk R004-1275107MJO-V01-los-NL

- Functie wonen
- Goothoogte en hokhoogte volgens figuur 2.4
- Plot 3 - Pothoofd 115 (renovatie)
 - Functie wonen
 - Bestaande nok- en goothoogte
- Plot 4 - Pothoofd 117 (renovatie)
 - Functie wonen
 - Goothoogte en hokhoogte volgens figuur 2.4
- Plot 5 - Pothoofd 119-121 (nieuwbouw)
 - Functie wonen met optie woon-werkruimten op begane grond
 - Goothoogte en hokhoogte volgens figuur 2.4
- Plot 6 - Pothoofd 123 (renovatie)
 - Functie wonen
 - Bestaande nok- en goothoogte
- Plot 7 - Pothoofd 125, 127, 129-185 (nieuwbouw)
 - Goothoogte en hokhoogte volgens figuur 2.4
- Plot 9 - nieuwbouw
 - Twee Woningen 9A en 9B
 - Goothoogte en hokhoogte volgens figuur 2.4
- Plot 10 - Sluisstraat 4 (A) en 6+6B (B; buiten plangebied)
 - Plot 10B (DAVO) betreft een bierbrouwerij; valt buiten plangebied
 - Plot 10A bestemmen voor maatschappelijke dienstverlening en binnenplanse afwijkingmogelijkheid tot horeca 2b
 - Vijf bouwlagen met 50 % rooftop, maximum bouwhoogte volgens figuur 2.4
 - Wonen niet toegestaan



Figuur 2.4 Nok- en goothoogten



Figuur 2.5 Plotnummers

3 Wetgeving

In dit hoofdstuk is een beschrijving van de relevante wet- en regelgeving van de beschouwde geluidbronnen opgenomen.

3.1 Wegverkeerslawaai

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de geluidgezoneerde wegen Pothoofd, Zandpoort, Bokkingshang, Emmastraat en Rijksstraatweg N344. Het plangebied is verder gelegen in een 30 km/uur gebied. Wegen waarop een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. Vanuit een goede ruimtelijke ordening worden deze echter ook de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur wegen in zoverre deze relevant verondersteld kan worden onderzocht. In dit geval wordt verwacht dat van de aanwezige 30 km/uur wegen uitsluitend de Sluisstraat een relevante geluidbelasting zal veroorzaken op het plan. Voor de toetsing van de 30 km/uur weg wordt aangesloten bij de richt- en grenswaarden van de Wet geluidhinder. De binnenplanse weg heeft eveneens een maximumsnelheid van 30 km/uur. Vanwege de verwachte lage etmaalintensiteit (lager is dan 1000 motorvoertuigen per etmaal) zal deze weg echter niet relevant zijn voor de geluidemissie en is deze niet nader onderzocht. De normstelling in de Wet geluidhinder¹ bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximale ontheffingswaarde. Als de berekende geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde dan vormt de bron geen belemmering voor het plangebied.

¹ In bijlage 1 is een beknopte samenvatting van de regels van de Wet geluidhinder voor wegverkeer opgenomen

Voor een berekende geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde is nieuwbouw alleen mogelijk wanneer ontheffing wordt verleend door Burgemeesters en Wethouders van de gemeente. In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist.

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. Voor de beoordeelde 30 km/uur weg is tevens de aftrek toegepast omdat de verwachting is dat het stiller worden van dit verkeer vergelijkbaar is als verkeer met een snelheid van 50 km/uur.

Voor de verschillende geluidbronnen is de gehanteerde aftrek, voorkeursgrenswaarde, maximaal ontheffingswaarde en maximale streefwaarde weergegeven in tabel 3.1 per bron. Voor het berekenen van de gecumuleerde geluidbelasting is de aftrek niet toegepast.

De bestaande bebouwing wordt vervangen door nieuwbouw. In eerste instantie is beoordeeld of voldaan kan worden aan de grenswaarden voor nieuwbouw. Indien dit niet het geval is, is beoordeeld of er voldaan kan worden aan de grenswaarden voor vervangende nieuwbouw.

Tabel 3.1 Overzicht gehanteerde aftrek, voorkeursgrenswaarde, maximale ontheffingswaarde

| Bron | Aftrek artikel 110g [dB] | Voorkeursgrens- waarde Wgh [dB] | Maximale ontheffings- waarde Wgh [dB] |
|-------------------------|--------------------------|--|--|
| Pothoofd | 5 | 48 | Nieuwbouw: 63 Vervangende nieuwbouw: 68 |
| Bokkingshang | 5 | 48 | Nieuwbouw: 63 Vervangende nieuwbouw: 68 |
| Zandpoort | 5 | 48 | Nieuwbouw: 63 Vervangende nieuwbouw: 68 |
| Emmastraat | 5 | 48 | Nieuwbouw: 63 Vervangende nieuwbouw: 68 |
| Rijksstraatweg N344 | 5 | 48 | Nieuwbouw: 63 Vervangende nieuwbouw: 68 |
| Sluisstraat (30 km/uur) | 5 | N.v.t., echter aansluiten bij voorkeursgrenswaarde Wgh | N.v.t., echter aansluiten bij maximale ontheffingswaarde Wgh |

3.2 Stemgeluid terras en rooftop plot 10A (boetiekhotel)

Stemgeluid van terrassen wordt, in zoverre geen sprake is van een binnentuin en/of verwarmd of overdekt terras bij beoordeling aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit buiten beschouwing gelaten. Ten behoeve van de ruimtelijk onderbouwning vindt echter wel een toets van het stemgeluid van bezoekers plaats.

Hierbij wordt, in lijn met de beoordeling van het stemgeluid van de terrassen van DAVO (zie volgende paragraaf), getoetst aan de ambitie en grenswaarden uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering voor gemengd gebied. In tabel 3.2 zijn de gehanteerde richtwaarden voor stemgeluid opgenomen.

Tabel 3.2 Ambitie- en grenswaarden stemgeluid terrassen

| | Ambitie en grenswaarde in dB(A) | | |
|--|---------------------------------|-----------------|-----------------|
| | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode |
| | 07.00-19.00 uur | 19.00-23.00 uur | 23.00-07.00 uur |
| Ambitiewaarde $L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| Grenswaarde $L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen | 55 dB(A) | 50 dB(A) | 45 dB(A) |
| Ambitiewaarde L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen | 70 dB(A) | 65 dB(A) | 60 dB(A) |
| Grenswaarde L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen | 75 dB(A) | 70 dB(A) | 65 dB(A) |

3.3 Geluidemissie DAVO bieren

DAVO bieren valt onder de werking van het Activiteitenbesluit. Dit betekent dat de geluidbelasting ten gevolge hiervan op woningen niet meer mag bedragen dan de standaard grenswaarden zoals opgenomen in artikel 2.17 van Activiteitenbesluit. Ten behoeve van de ruimtelijk onderbouwing vindt toetsing plaats inclusief het stemgeluid van bezoekers. Het geluid van DAVO bieren is afzonderlijk beoordeeld en getoetst aan de ambitie- en grenswaarden voor gemengd gebied uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering.

In tabel 3.3 zijn de gehanteerde grenswaarden voor DAVO bieren opgenomen.

Tabel 3.3 Grenswaarden DAVO bieren

| | Grenswaarden in dB(A) | | |
|---|-----------------------|-----------------|-----------------|
| | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode |
| | 07.00-19.00 uur | 19.00-23.00 uur | 23.00-07.00 uur |
| <i>Toetsing DAVO bieren aan Activiteitenbesluit</i> | | | |
| $L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen | 70 dB(A) | 65 dB(A) | 60 dB(A) |
| <i>Toetsing DAVO bieren aan VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering (inclusief stemgeluid)</i> | | | |
| Ambitiewaarde $L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| Grenswaarde $L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen | 55 dB(A) | 50 dB(A) | 45 dB(A) |

3.4 Brinkgarage

De Brinkgarage valt onder de werking van het Activiteitenbesluit. Dit betekent dat de geluidbelasting ten gevolge hiervan op woningen niet meer mag bedragen dan de standaard grenswaarden zoals opgenomen in artikel 2.17 van Activiteitenbesluit.

Het verkeer over de in-/uitrit is beschouwd als indirecte hinder. Toetsing vindt hiervoor plaats aan de richtwaarden van de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'.

In tabel 3.4 zijn de gehanteerde grenswaarden en streefwaarden voor de Brinkgarage opgenomen.

Tabel 3.4 Grenswaarden- en streefwaarden geluid Brinkgarage

| | Grens- of streefwaarde in dB(A) | | |
|--|---------------------------------|-----------------|-----------------|
| | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode |
| | 07.00-19.00 uur | 19.00-23.00 uur | 23.00-07.00 uur |
| <i>Directe hinder (toetsing Activiteitenbesluit)</i> | | | |
| Grenswaarde $L_{Ar,LT}$ tgv parkeren in garage op de gevel van gevoelige gebouwen | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| Grenswaarde L_{Amax} tgv parkeren in garage op de gevel van gevoelige gebouwen | 70 dB(A) | 65 dB(A) | 60 dB(A) |
| <i>Indirecte hinder (circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting)</i> | | | |
| Streefwaarde L_{Aeq} tgv inrit op de gevel van gevoelige gebouwen | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| Grenswaarde L_{Aeq} tgv inrit op de gevel van gevoelige gebouwen | 65 dB(A) | 60 dB(A) | 55 dB(A) |

3.5 Scheepvaartlawaai

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ook het scheepvaartlawaai onderzocht. Voor scheepvaartlawaai bestaan geen wettelijk normen. We gaan hiervoor uit van een dosis-effectrelatie die vergelijkbaar is met industrielawaai en hanteren daarom als richtwaarde de standaard grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Ten gevolge van de passages van binnenvaartschepen treden geen relevante piekgeluiden op, waarmee een beoordeling van de optredende piekgeluiden niet aan de orde is.

In tabel 3.5 zijn de gehanteerde richtwaarden voor scheepvaartverkeer opgenomen.

Tabel 3.5 Richtwaarden geluid binnenvaartschepen

| | Richtwaarde in dB(A) | | |
|------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|
| | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode |
| | 07.00-19.00 uur | 19.00-23.00 uur | 23.00-07.00 uur |
| L_{Aeq} binnenvaartschepen | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |

3.6 Cumulatie

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) vereist een afweging van de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat. Vanuit dat perspectief wordt ook onderzoek naar de samenhang tussen de verschillende geluidbronnen uitgevoerd. Een rekenmethode om deze verschillende bronnen bij elkaar op te tellen is opgenomen in bijlage 4 van de Activiteitenregeling milieubeheer.

Er is in de wet geen toetsingswaarde voor de gecumuleerde geluidbelasting geformuleerd en hiervoor geldt ook geen flankerend beleid vanuit de gemeente Deventer. Bij cumulatieve geluidbelastingen boven de 53 dB adviseren wij in elk geval zorg te dragen voor een gevelwering waarmee een binnenwaarde van 35 dB wordt gegarandeerd zodat sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

4 Uitgangspunten

4.1 Invoergegevens wegverkeer

De verrijkte verkeersgegevens en de toelichting daarop (notitie 010219.19072021.N01.01 van 19 juli 2021) zijn aangeleverd door Goudappel. Deze verkeersgegevens zijn gebaseerd op het verkeersmodel voor de gemeente Deventer en betreffen een prognose voor het peiljaar tien jaar na beoogde realisatie van het plan en inclusief de verkeersaantrekkende werking van het plan. In tabel 4.1 is een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 4.1 Overzicht verkeersgegevens ter hoogte van het plangebied

| Omschrijving | Totaal intensiteit | Maximum | Wegdekverharding |
|-------------------------|--------------------|-------------------|-------------------------------------|
| | [mvt/uur] 2030 | Snelheid [km/uur] | |
| Pothoofd | 10697 | 50 | Steenmastiek 0/8 |
| Bokkingshang | 8610 | 50 | Elementenverharding in keperverband |
| Zandpoort | 8941 | 50 | Elementenverharding in keperverband |
| Emmastraat | 4832 | 50 | Elementenverharding in keperverband |
| Rijksstraatweg N344 | 17696 | 50 | Asfalt (referentiewegdek) |
| Sluisstraat (30 km/uur) | 1078 | 30 | Elementenverharding in keperverband |

4.2 Stemgeluid terras plot 10A (boetiekhotel)

Voor terrassen bij een hotelfunctie wordt uitgegaan van luid spreken met een geluidvermogen van 70 dB(A) per persoon en bezetting van 1 persoon per 1,5 m². Dit resulteert in een geluidvermogen van 68 dB(A) per m². Voor de openginstijden wordt uitgegaan van 8.00 uur 's ochtends (start ontbijt) tot 23.00 uur 's avonds (sluitingstijd gelijk aan de sluitingstijd van de terrassen van DAVO). Dit is een worstcase aanname, aangezien hierbij uitgegaan wordt van een continue volledige bezetting en continu luid spreken van de aanwezigen.

4.3 DAVO Bieren

De akoestisch uitgangspunten voor DAVO bieren zijn overgenomen uit het 'Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan en Activiteitenbesluit DAVO Bieren, Stadsbrouwerij en Proeflokaal te Deventer', een rapport van Geluid Plus Adviseurs met kenmerk RdG / 15.129 van 28 september 2015 alsmede van het door Geluidplus adviseurs aangeleverd bijbehorende digitale rekenmodel. In afwijking op het aangeleverde model wordt in plaats van een geluidvermogen van 102 dB(A) voor het parkeren van personenauto's een, op basis van eigen ervaringscijfers meer reëel geacht piekbronvermogen van 97 dB(A) gehanteerd.

4.4 Scheepvaart

Bij Rijkswaterstaat is informatie opgevraagd over het scheepvaartverkeer op de IJssel ter hoogte van het plangebied. Van de zichtjaren 2014 tot 2021 zijn het aantal scheep passages verstrekt dat per uur bij het telpunt Harculo. Rijkswaterstaat geeft aan dat er in 2019 mogelijk dubbeltelling heeft plaatsgevonden. Verder is in 2020 en 2021 in verband met de Coronapandemie mogelijk minder vaarverkeer. Derhalve is het zichtjaar 2018 gehanteerd voor de berekeningen. Het aantal vaarbewegingen voor de beroepsvaart in 2018 betreft 7240 schepen. De verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode betreft 5241 in de dagperiode, 1384 in de avondperiode en 615. Uit de telgegevens blijkt tevens dat er 360 dagen per jaar gevaren wordt door de beroepsvaart.

Scheepvaartlawaaai wordt berekend volgens de methoden van de Handleiding meten en rekenen industriellawaai. In het model is hiervoor een lijnbron met een hoogte van 4 meter ten opzichte van het maaiveld van de kade ingevoerd met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur. Op basis van door Rijkswaterstaat aangeleverde gegevens wordt uitgegaan van gemiddeld 15, 4 en 2 scheepvaartbewegingen in de dag-, avond- en nachtperiode. Het bronvermogen van een binnenvaartschip bedraagt gemiddeld 110,4 dB(A)².

4.5 Brinkgarage

De akoestische uitgangspunten voor de Brinkgarage zijn overgenomen uit het 'Akoestisch onderzoek Brinkgarage Deventer' een rapport van TAUW met kenmerk R001-1275808JEA-V02-rik-NL van 23 februari 2021. Hierbij is de in-/uitrit verlegd (nu gelegen aan de Emmastraat) naar de nieuwe in-/uitrit aan het Pothoofd.

4.6 Warmtepompen

Ten aanzien van warmtepompen zijn in het Bouwbesluit regels opgenomen ter voorkoming van geluidoverlast. Deze regels zien echter toe op de overlast ten gevolge van een enkele warmtepomp. Dit betekent dat deze regels bij installatie van meerdere warmtepompen dicht op elkaar, of op eenzelfde afstand tot een woning, alsnog door cumulatie van geluidhinder kan optreden.

² Rapportage 'Geluidseffecten scheepvaartlawaaai – metingen, literatuurstudie en ontwikkeling rekentool' van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, gepubliceerd op 6 december 2004 (kenmerk PV.W3629.R01)

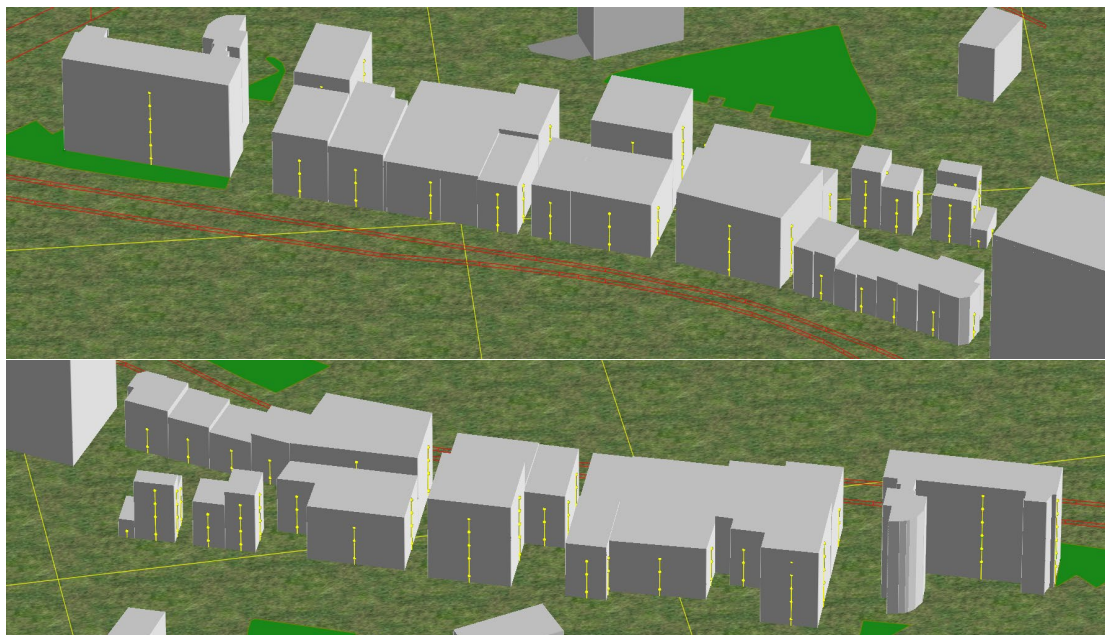
Op dit moment is nog niet bekend óf en zo ja waar warmtepompen geplaatst zullen worden. Het is daarom niet mogelijk om op dit moment een betrouwbare geluidberekening hiervoor uit te voeren.

Het licht echter voor de hand dat voor de bestaande woningen (oude panden) op korte termijn geen warmtepompen zullen worden geïnstalleerd omdat deze nog niet afgekoppeld kunnen worden van het gas. Voor de nieuwe panden ligt het voor de hand, met het oog op de beschikbare ruimte, om warmtepompen op het midden van het dakvlak te plaatsen. Dit betekent dat door de hoogte waarop eventuele warmtepompen zullen komen voldoende afstand wordt gecreëerd tot bestaande en nieuwe woningen en ook een zekere afscherming van het geluid door de dakranden op zal treden naar de lager gelegen panden in de omgeving. Er wordt derhalve niet verwacht dat binnen of buiten het plan relevante cumulatie van het geluid op zal treden ten gevolge van warmtepompen.

4.7 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Voor wegverkeerslawaaï zijn de berekeningen uitgevoerd conform rekenmethode 2 uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Voor de modellering is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V.2021.1 van DGMR.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming ter plaatse van het sportpark en in de nabije omgeving. Bepaling van de geluidniveaus vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1½, 5½, 9½, 13½ en 17½ meter. In figuur 4.2 is een overzicht van de ligging van de beoordelingspunten gegeven.



Figuur 4.2 Overzicht beoordelingspunten (gele stippen) rekenmodel op nieuwe ontwikkeling

In bijlage 2 zijn de invoergegevens en figuren opgenomen met de ligging van de objecten, de geluidbronnen en de beoordelingspunten.

4.8 Berekening cumulatie

De gecumuleerde geluidbelasting wordt bepaald door rekening te houden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast. Voor scheepvaartlawaai is dezelfde toeslag voor de hinderlijk als voor industrielawaai toegepast. De grootheden worden uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

De rekenregels voor de in dit geval relevante bronnen hiervoor zijn:

- Industrielawaai en scheepvaartlawaai: $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$
- Wegverkeerslawaai: $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie.

De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L^*_n}{10} \right]} \right]$$

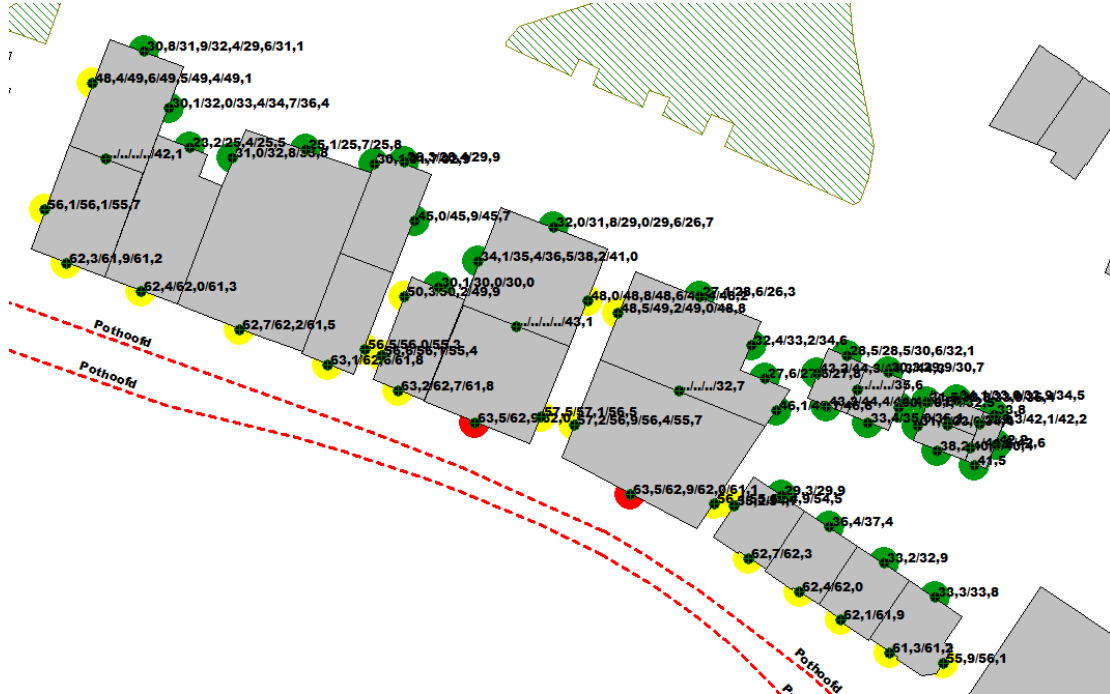
Hierbij wordt gesommeerd over alle N betrokken bronnen en de index n (in het onderhavige geval) kan staan voor IL of VL.

5 Resultaten en beschouwing

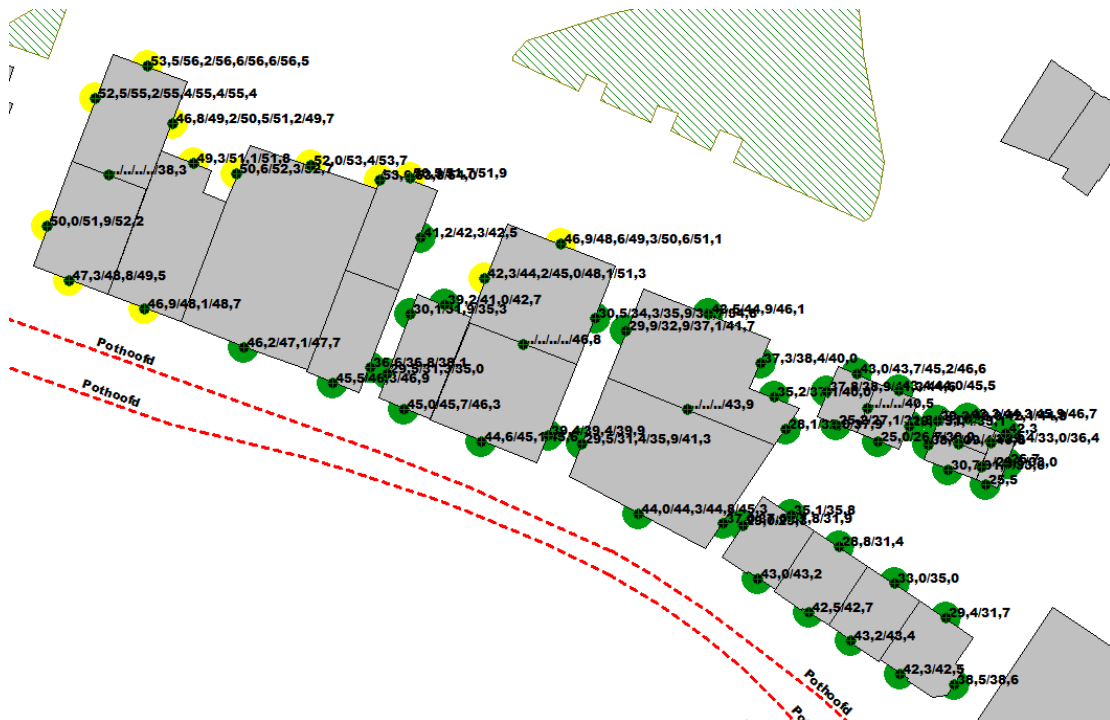
5.1 Resultaten wegverkeerslawaai

In bijlage 3 zijn de resultaten van de berekening voor het wegverkeerslawaai opgenomen voor de relevante wegen. In de figuren 5.1 tot en met 5.5 zijn deze rekenresultaten grafisch weergegeven voor het meest belaste deel van het plangebied. In de figuur is de volgende kleurcodering aangehouden:

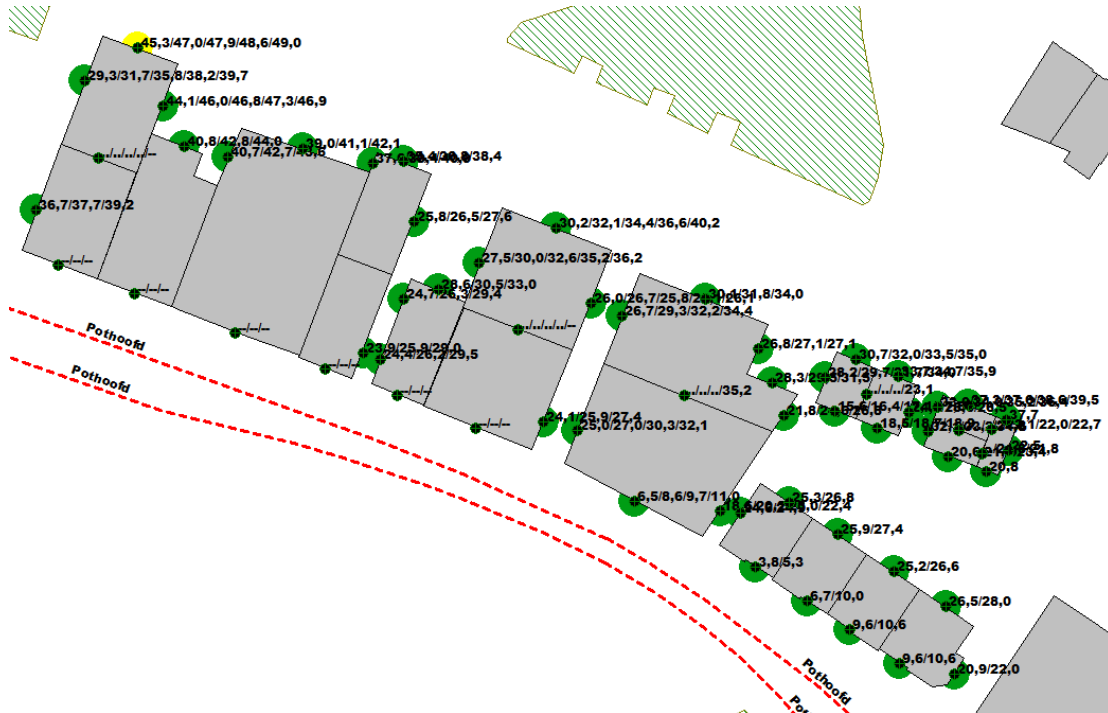
- Bij groen is de berekende geluidbelasting maximaal gelijk aan, of lager dan, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB
- Bij geel is de berekende geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar gelijk aan, of lager dan, de maximaal te verlenen grenswaarde van 63 dB
- Bij rood wordt de maximaal te verlenen grenswaarde van 63 dB overschreden



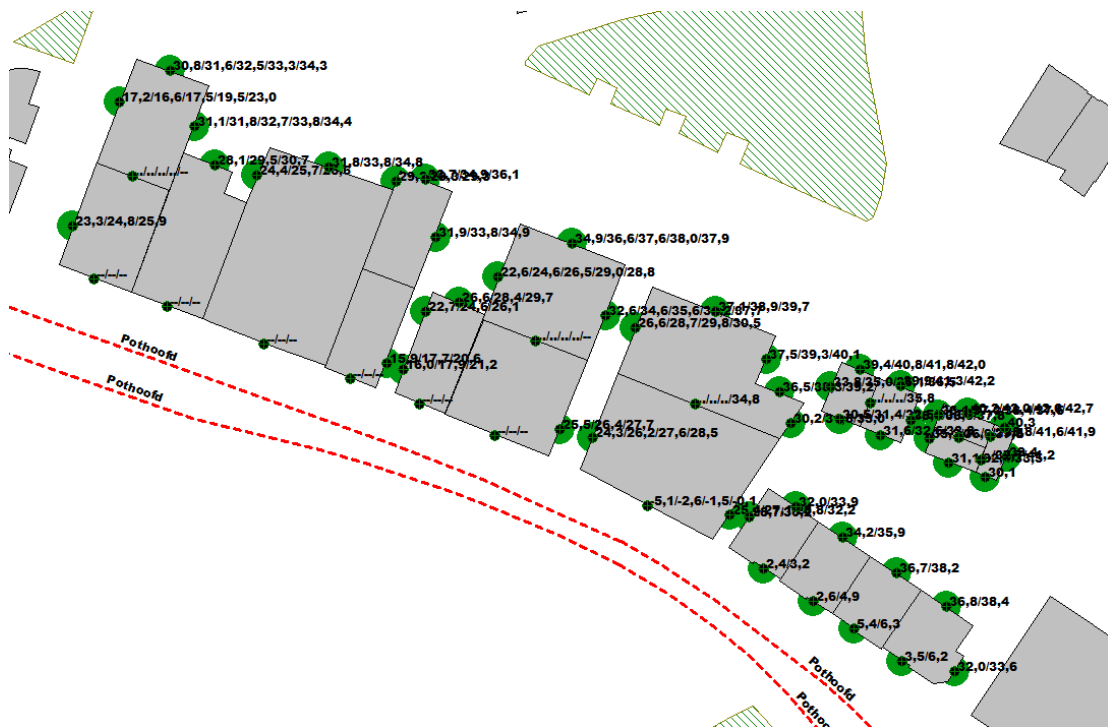
Figuur 5.1 Resultaten wegverkeerslawaai Pothoofd, Lden inclusief aftrek artikel 110 g Wgh



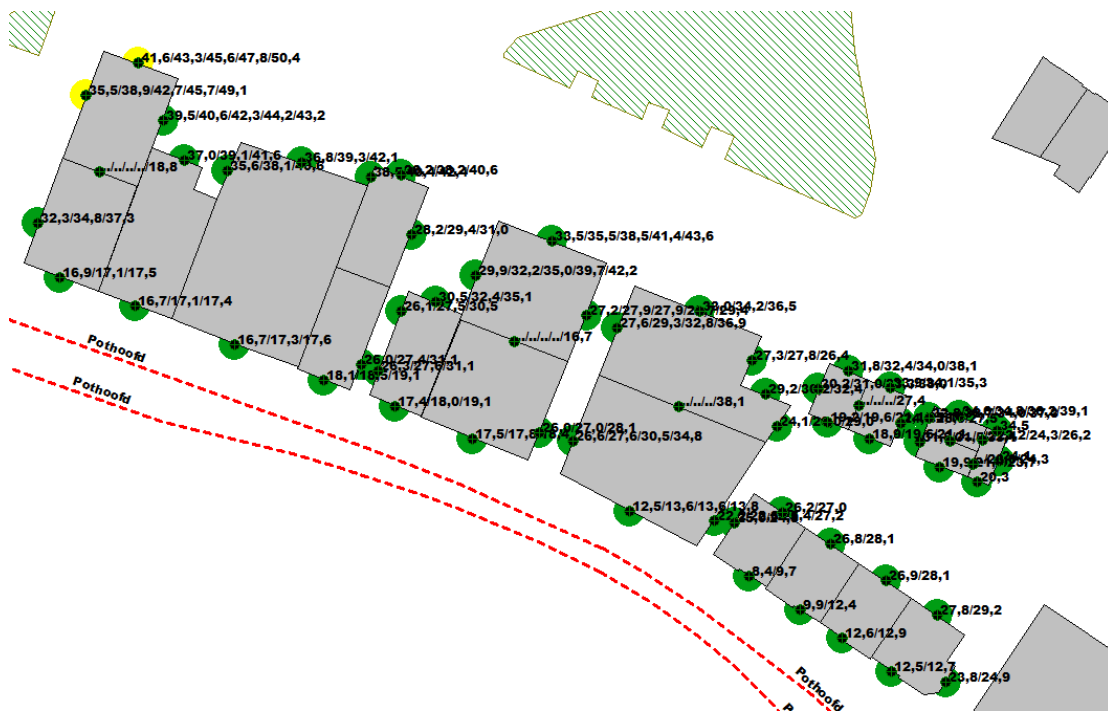
Figuur 5.2 Resultaten wegverkeerslawaai Rijksstraatweg (N344), Lden inclusief aftrek artikel 110 g Wgh



Figuur 5.3 Resultaten wegverkeerslawaaier Emmastraat, Lden inclusief aftrek artikel 110 g Wgh



Figuur 5.4 Resultaten wegverkeerslawaaier Sluisstraat, Lden inclusief aftrek artikel 110 g Wgh (30 km/uur)



Figuur 5.5 Resultaten wegverkeerslawaai Bokkingshang, Lden inclusief aftrek artikel 110 g Wgh

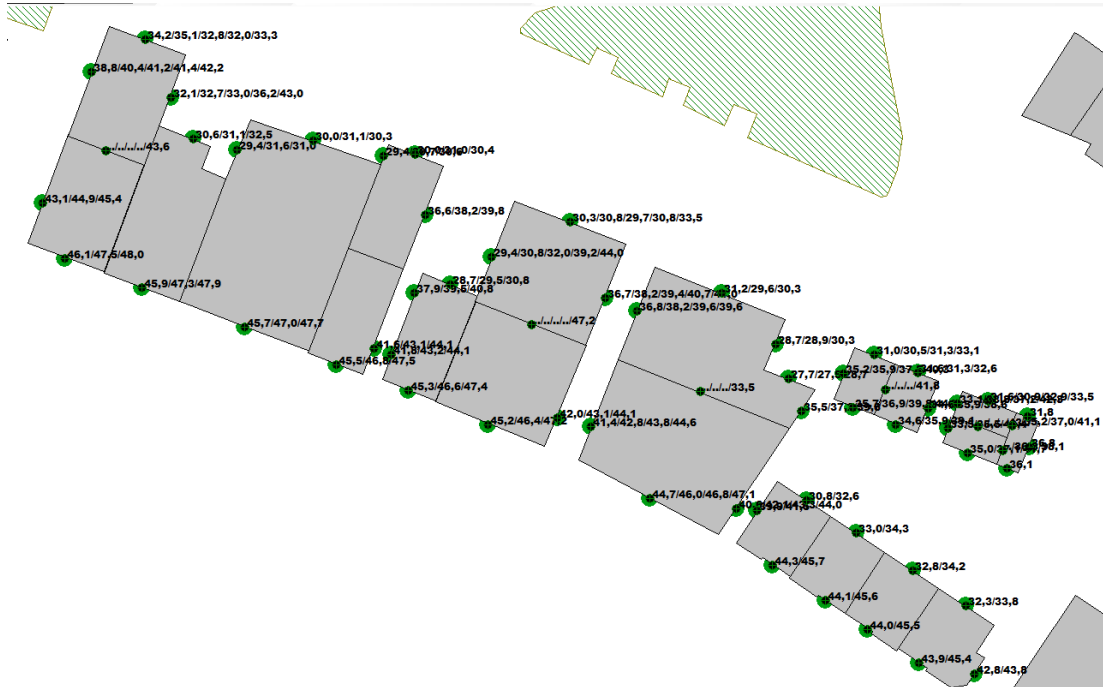
Op basis van de rekenresultaten worden de volgende conclusies getrokken ten aanzien van het wegverkeerslawaai:

- De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Pothoofd is met 64 dB op de aan de weg gelegen gevels voor een aantal bouwblokken hoger dan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB. Maatregelen zijn noodzakelijk om de bouwblokken te realiseren. Op de zijgevels wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het Pothoofd overschreden, maar wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB. Op de achtergevels wordt voor wat betreft het geluid van het Pothoofd voldaan aan de voorkeursgrenswaarde
- De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg (N344) is met 57 dB op de gevel hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar lager dan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB
- Op het hoge deel van plot 2 worden de voorkeursgrenswaarden ten gevolge van het verkeer over de Bokkingshang en Emmastraat overschreden, maar wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB

5.2 Resultaten scheepvaartlawaai

De gedetailleerde resultaten zijn opgenomen in bijlage 4. In figuur 5.6 zijn geluidbelastingen ten gevolge van de scheepvaart over de IJssel weergegeven. In de figuur is de volgende kleurcodering aangehouden:

- Bij groen is de berekende geluidbelasting lager dan, of maximaal gelijk aan, de richtwaarde van 50 dB
- Bij geel is de berekende geluidbelasting hoger dan de richtwaarde van 50



Figuur 5.6 LAeq etmaalwaarde scheepvaartlawaai IJssel

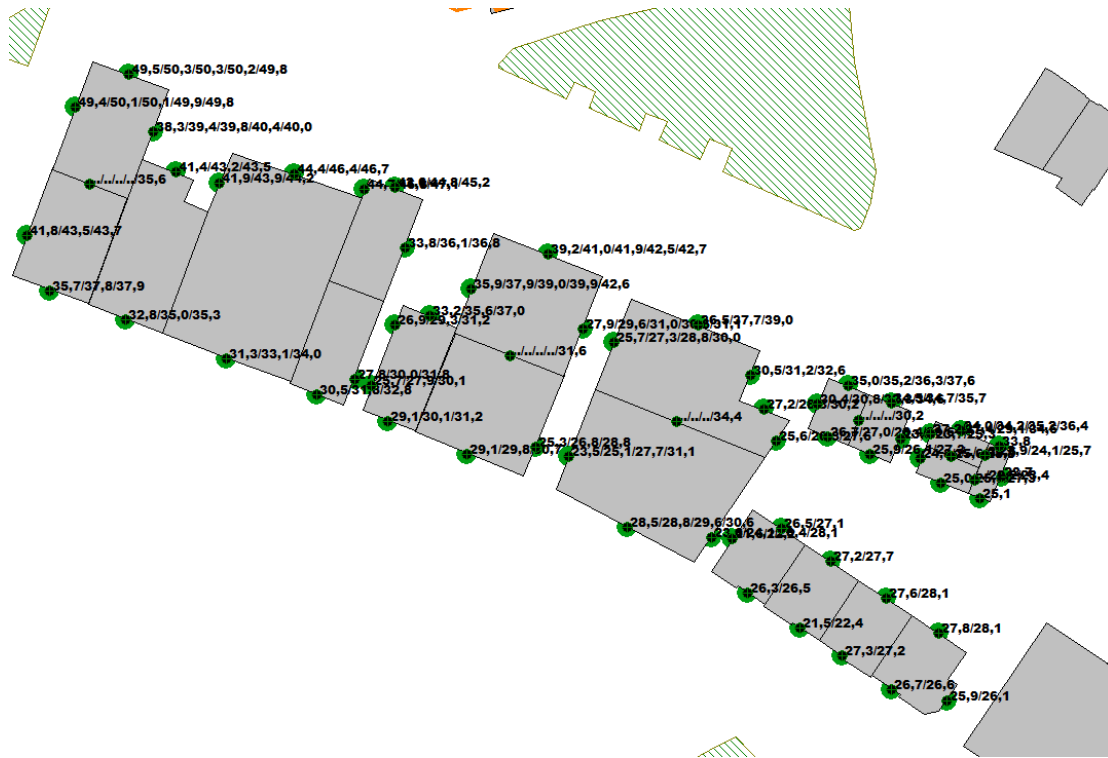
Uit de resultaten blijkt dat het scheepvaartlawaai voldoet aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

5.3 Resultaten Brinkgarage

5.3.1 Directe hinder LA_{r,LT}

De gedetailleerde resultaten zijn opgenomen in bijlage 5. In figuur 5.7 zijn geluidbelastingen ten gevolge van de Brinkgarage weergegeven. In de figuur is de volgende kleurcodering aangehouden:

- Bij groen is de berekende geluidbelasting lager dan, of maximaal gelijk aan, de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit van 50 dB
- Bij oranje is de berekende geluidbelasting hoger dan de grenswaarde van het Activiteitenbesluit van 50 dB



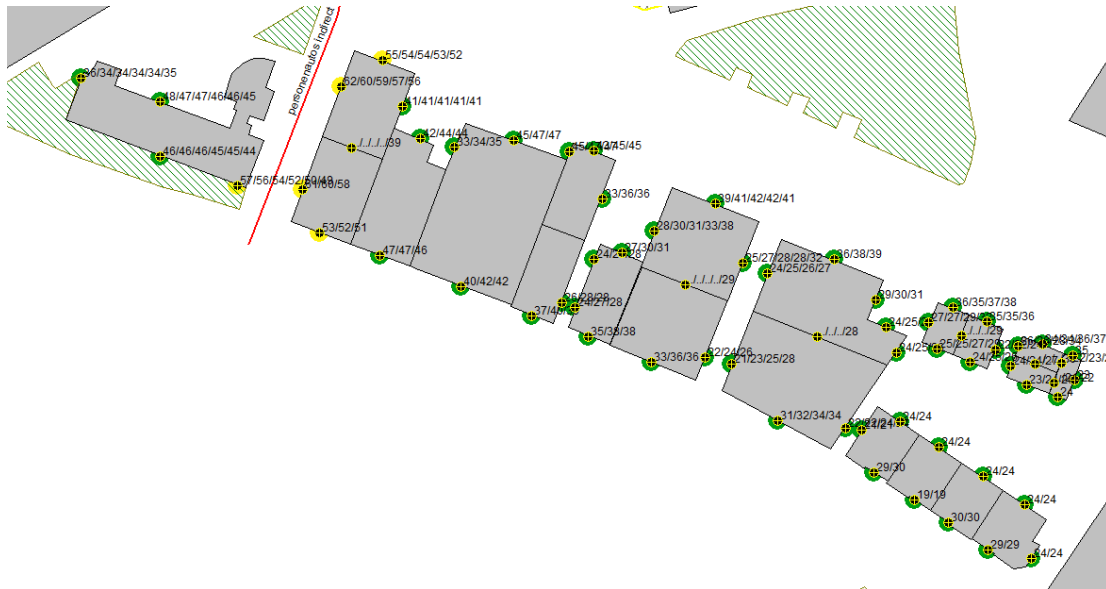
Figuur 5.7 LA,r,LT etmaalwaarde directe hinder Brinkgarage

Voor de directe hinder ten gevolge van de Brinkgarage wordt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) van het Activiteitenbesluit.

5.3.2 Indirecte hinder

De gedetailleerde resultaten zijn opgenomen in bijlage 5. In figuur 5.8 zijn geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer van en naar de Brinkgarage op het plan en de Pothoofdflat weergegeven. In de figuur is de volgende kleurcodering aangehouden:

- Bij groen is de berekende geluidbelasting lager dan, of maximaal gelijk aan, de streefwaarde van 50 dB(A) uit de circulaire indirecte hinder
- Bij geel is de berekende geluidbelasting hoger dan de streefwaarde van 50 dB(A) uit de circulaire indirecte hinder maar lager dan, of maximaal gelijk aan, de grenswaarde van 65 dB
- Bij rood wordt de grenswaarde van 65 dB uit de circulaire indirecte hinder overschreden



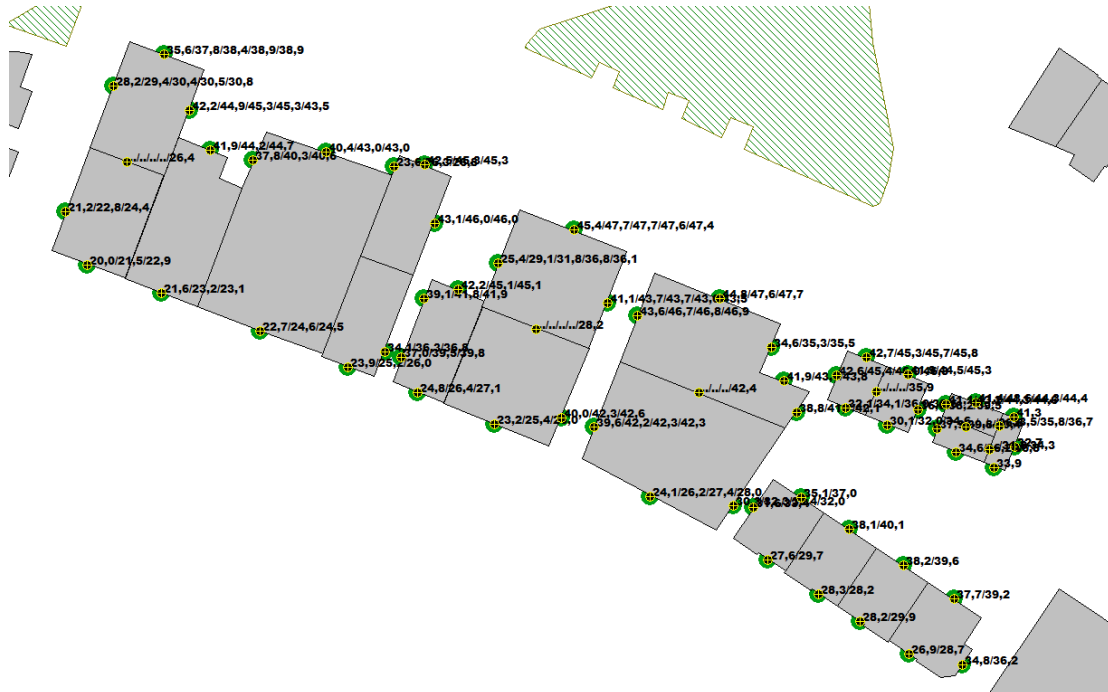
Figuur 5.8 LAeq etmaalwaarde indirecte hinder Brinkgarage

De indirecte hinder ten gevolge van de in- en uitrit van en naar de Brinkgarage overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) ter hoogte van de gevels van plot 2 van het plan en de voorgevel van de Pothoofdflat (de zijgevel en door de ontsluiting belaste achtergevel van de flat zijn dove gevels en worden derhalve buiten behoeding gelaten). Er wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) van de circulaire indirecte hinder.

5.4 Resultaten DAVO bieren

De gedetailleerd resultaten zijn opgenomen in bijlage 6. In figuur 5.9 zijn geluidbelastingen ten gevolge van DAVO Bieren, inclusief het stemgeluid, weergegeven. In de figuur is de volgende kleurcodering aangehouden:

- Bij groen is de berekende geluidbelasting lager dan de ambitiewaarde van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering voor gemengd gebied
- Bij oranje is de berekende geluidbelasting hoger dan de richtwaarde van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering voor gemengd gebied maar lager dan de grenswaarde van 55 dB(A) voor gemengd gebied
- Bij rood wordt de grenswaarde van 55 dB(A) uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering voor gemengd gebied overschreden



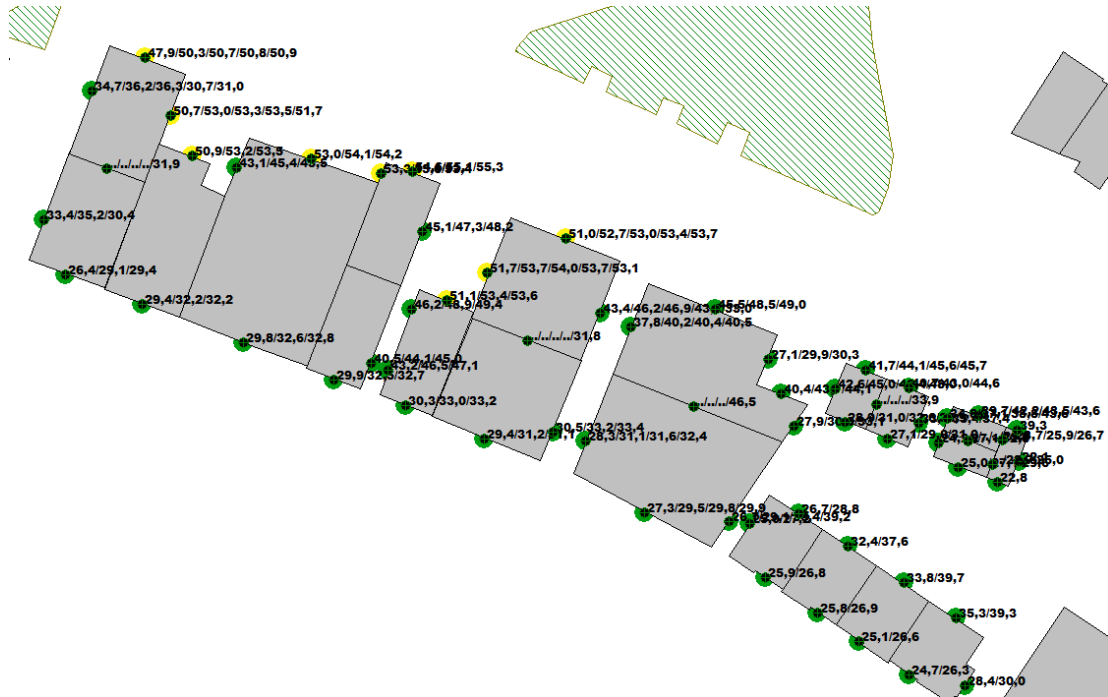
Figuur 5.9 LAR,LT etmaalwaarde DAVO bieren, inclusief stemgeluid

De geluidbelasting ten gevolge van DAVO bieren voldoet aan de richt- en grenswaarden.

5.5 Stemgeluid binnenplans (plot 10A)

De gedetailleerd resultaten zijn opgenomen in bijlage 6. In figuur 5.10 zijn geluidbelastingen ten gevolge van het stemgeluid op het terras en de rooftop op het plan weergegeven. In de figuur is de volgende kleurcodering aangehouden:

- Bij groen is de berekende geluidbelasting lager dan de ambitiewaarde van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering voor gemengd gebied
- Bij oranje is de berekende geluidbelasting hoger dan de richtwaarde van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering voor gemengd gebied maar lager dan de grenswaarde van 55 dB(A) voor gemengd gebied
- Bij rood wordt de grenswaarde van 55 dB(A) uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering voor gemengd gebied overschreden



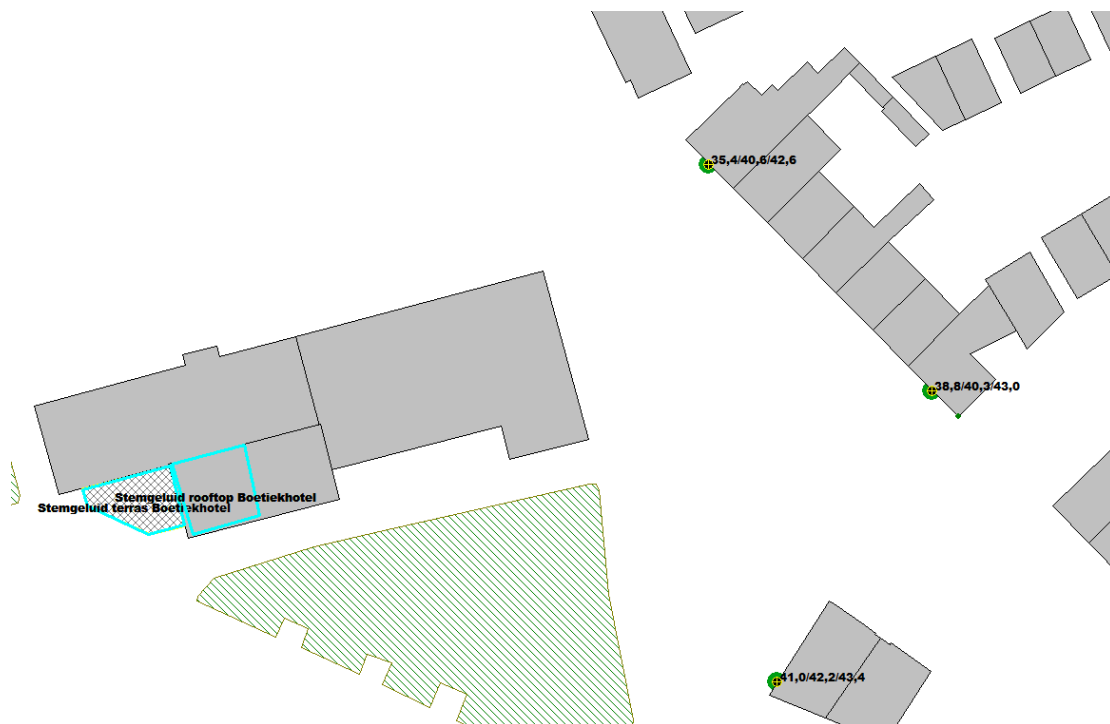
Figuur 5.10 LA,LT etmaalwaarde stemgeluid terrassen plot 10A

Het stemgeluid bij gebruik van terras en rooftop binnen plot 10A overschrijdt de ambitiewaarde van 50 dB(A) ter hoogte van enkele gevels, maar voldoet aan de grenswaarde van 55 dB(A).

5.5.1 Stemgeluid ten gevolge van terrassen plot 10 A op bestaande woningen

De gedetailleerde resultaten zijn opgenomen in bijlage 6. In figuur 5.11 zijn geluidbelastingen ten gevolge van het stemgeluid op het terras en de rooftop op de maatgevende bestaande woningen weergegeven. In de figuur is de volgende kleurcodering aangehouden:

- Bij groen is de berekende geluidbelasting lager dan de ambitiewaarde van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering voor gemengd gebied
- Bij oranje is de berekende geluidbelasting hoger dan de richtwaarde van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering voor gemengd gebied maar lager dan de grenswaarde van 55 dB(A) voor gemengd gebied
- Bij rood wordt de grenswaarde van 55 dB(A) uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering voor gemengd gebied overschreden



Figuur 5.11 Stemgeluid plot 10A op maatgevende bestaande woningen

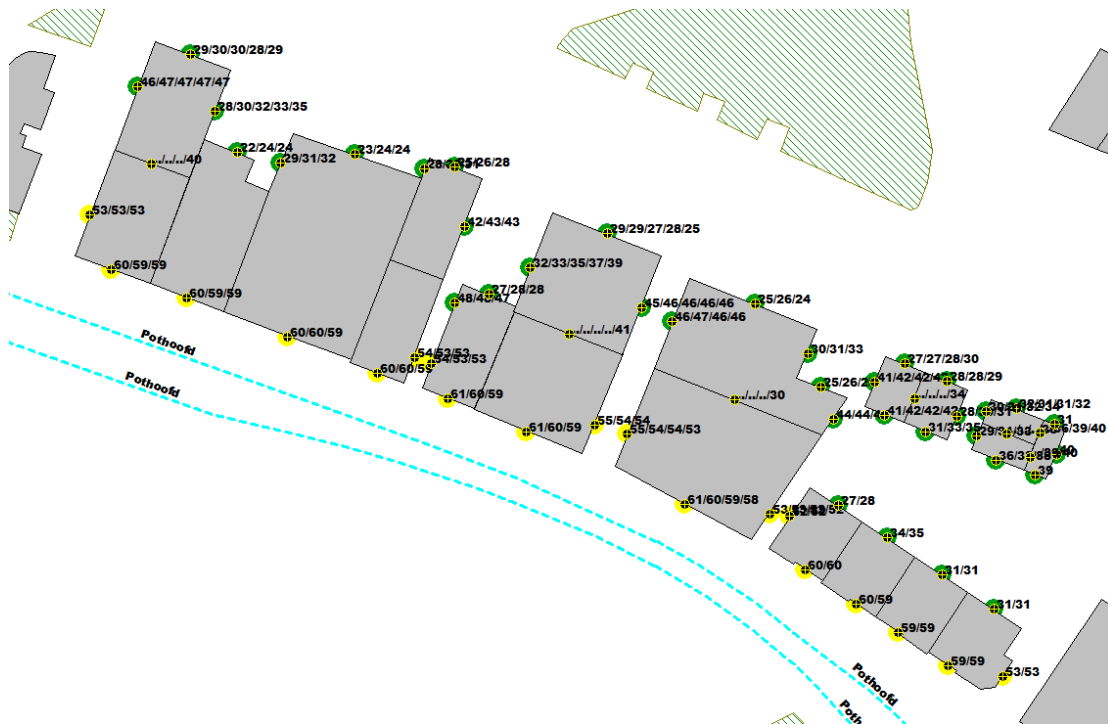
5.6 Maximale geluidniveaus

De rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus (piekgeluiden) zijn weergegeven in bijlage 5. Hieruit blijkt dat de maximale geluidniveaus op het plan ten hoogste 59 dB(A) bedragen in zowel de dag-, avond- en nachtperiode. De piekgeluiden hebben, mede gelet op het al aanwezige geluid in het plangebied, geen nadelige gevolgen voor het woon- en leefklimaat.

6 Maatregelen en beoordeling woon- en leefklimaat

Er vinden overschrijdingen plaats van de richt- en grenswaarden. Om te kunnen voldoen aan de wettelijk grenswaarden (zonder dat de noodzaak voor het realiseren van dove gevels ontstaat) dienen ten minste maatregelen getroffen te worden om het wegverkeerslawaai vanaf het Pothoofd te reduceren. In overleg met de gemeente Deventer is hiervoor een maatregel uitgewerkt waarbij het huidige wegdek (SMA-08) vervangen wordt door stiller asfalt: Dunne Deklagen B. Dit type asfalt is op dit moment één van de stilste gangbare beschikbare asfaltsorten.

In figuur 6.1 zijn de geluidbelastingen ten gevolge van het Pothoofd bij toepassing van Dunne Deklagen B inclusief aftrek artikel 110 g Wgh weergegeven.



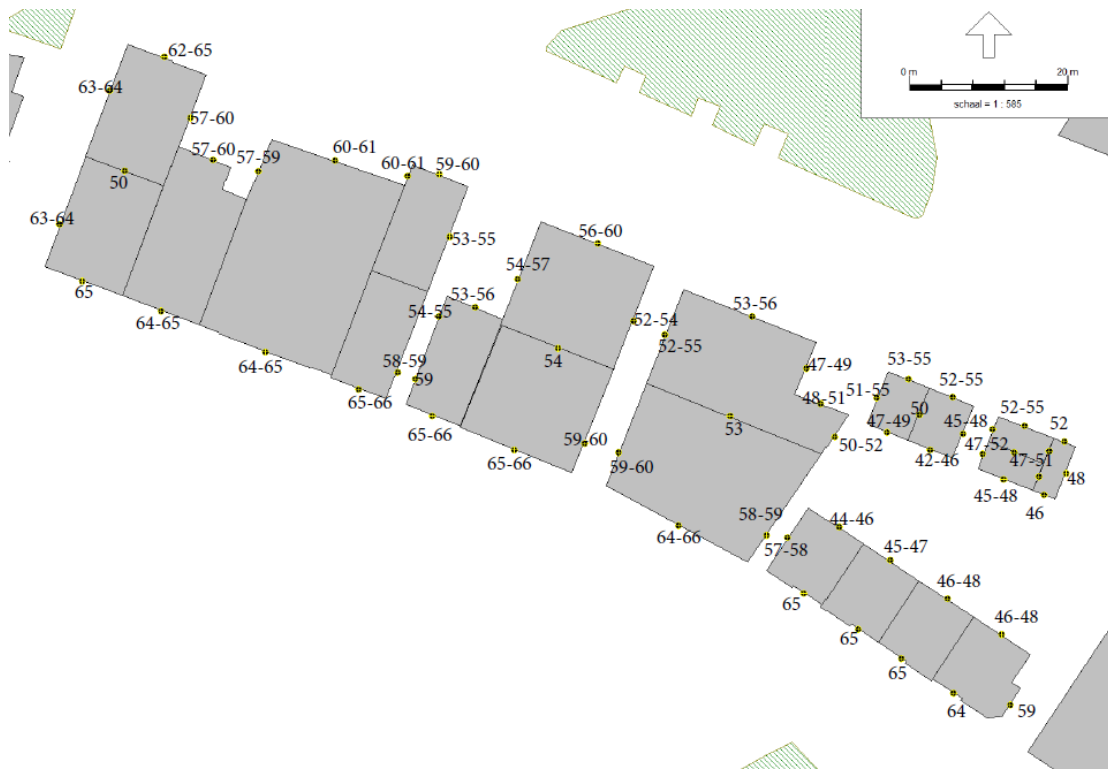
Figuur 6.1 Lden Pothoofd bij toepassing van Dunne Deklagen B, inclusief aftrek artikel 110 g Wgh

Na treffen van de maatregel Dunne Deklagen B voldoen de geluidbelastingen, met een waarde van maximaal 61 dB ten gevolge van het Pothoofd, aan de grenswaarde van de Wet geluidhinder (63 dB). De voorkeursgrenswaarde wordt op de voorgevels en een deel van de zijgevels nog wel overschreden. Andere maatregelen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard (geluidschermen) of zijn technisch niet toepasbaar vanwege de beperkte beschikbare ruimte tussen de weg en het plan en de noodzaak voor het behouden van fietspad en voetpad (vangrailscherm, diffractoren). Verlagen van de snelheid van 50 naar 30 km/uur is vanwege de belemmering van de doorstroming van de belangrijke ontsluitingsweg op dit moment niet aan de orde.

In bijlage 7 zijn de resultaten van de berekende gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven voor de maatgevende activiteiten en bronnen na toepassen van dunne Deklagen B op het Pothoofd weergegeven. De volgende geluidbronnen zijn hiervoor gecumuleerd:

- Wegverkeerslawaai
- Scheepvaartlawaai
- Directe hinder ten gevolge van de Brinkgarage en DAVO bieren
- Stemgeluid (binnenplans) plot 10A

In figuur 6.2 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven.



Figuur 6.2 Gecumuleerde geluidbelastingen (exclusief artikel 110 g Wgh) met Dunne Deklagen B op Pothoofd

Uit de gecumuleerde geluidbelastingen blijkt, dat de plots 2 tot en met 7 rondom sterk geluidbelast zijn. De maximale gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 66 dB(A) op de naar het Pothoofd gerichte gevels, 64 dB(A) op de zijgevels en 65 dB(A) op de achtergevels. Maatgevende geluidbronnen op de voorgevels en zijgevels zijn het verkeer over het Pothoofd (ook na treffen van de maatregel) en het verkeer over overige wegen op de achtergevels. Ook het stemgeluid ten gevolge van (een maximale invulling) van de terrasfuncties in plot 10A en het geluid van de Brinkgarage dragen (in de dag- en avondperiode) in zekere mate bij aan de geluidbelastingen op de achterzijde, maar dan vooral op de gevels waar het wegverkeerslawaai overheersend is. Dit betekent dat, zolang geen verdere ingrijpende maatregelen aan het wegverkeerslawaai getroffen worden, maatregelen aan overige bronnen weinig effect zullen hebben en derhalve ook niet doeltreffend of doelmatig zullen zijn.

De gemeente dient op basis van de resultaten van het onderzoek een afweging te maken ten aanzien van de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat. Hierbij kan gebruikt gemaakt worden van de Beleidsregel hogere grenswaarden Wet geluidhinder van 5 september 2007. In de overwegingen kunnen de volgende constatering betrokken worden:

- Het plan bestaat deels uit vervangende nieuwbouw en deels uit renovatie van bestaande panden. Vanwege de wens de nieuwbouw stedenbouwkundig in te passen in het bestaande gebied en het beoogde beeldkwaliteitplan ligt het niet voor de hand het plan ingrijpend te wijzigen voor wat betreft de indeling

- Aanvullende geluidreducerende maatregelen aan het Pothoofd stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige of technische aard
- Geluidreducerende maatregelen aan overige wegen zullen naar verwachting stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige (geluidschermen, vervangen klinkers door asfalt) of verkeerstechnische aard (toepassen geluidreducerende asfalt, verlagen rijsnelheid)
- De geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe ontsluiting van de Brinkgarage overschrijdt op de westelijke gevels van het plan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire indirecte hinder. Plaatsen van en geluidscherm langs weerszijden (om ook de voorgevel van de Pothoofdflat af te schermen) zal onvoldoende effect hebben op de hogere verdiepingen tenzij een zeer hoog scherm geplaatst wordt. Een hoog scherm zal echter naar verwachting op stedenbouwkundige bezwaren stuiten. Ook zal een scherm niet voldoende ver naar het Pothoofd doorgetrokken kunnen worden om voldoende effect te hebben, aangezien hiermee een fysieke belemmering ontstaat op het aanwezige voetpad en mogelijk ook het zicht (verkeersveiligheid) op de Pothoofdflat hiermee belemmerd wordt
- Vanwege de al verleende hogere waarden voor de Pothoofdflat (voor het geluid van Pothoofd zijn reeds hogere waarden vastgesteld van 58 tot en met 61 dB³) zal de gevelwering van deze bestaande woningen afdoende zijn om bij de geconstateerde geluidbelastingen ten gevolge van de nieuwe ontsluiting (maximaal 57 dB(A)) niet te leiden tot onaanvaardbare binnenwaarden. Hierbij wordt nog opgemerkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het Pothoofd juist af zal nemen (met circa 3 dB) wanneer de maatregel Dunne Deklagen B wordt toegepast
- Er zijn voor de binnen het plan bestaande woningen al hogere waarden (tot maximaal 63 dB) verleend voor het geluid ten gevolge van het verkeer over het Pothoofd³
- Uitgangspunt is dat de terrassen op plot 10A, in overeenstemming met het terras van DAVO bieren vanaf 23:00 uur gesloten is om de kwetsbaardere nachtperiode (wanneer ook het heersende verkeersgeluid aan de achterzijde lager is) te beschermen

7 Hogere waarden

Wanneer uit een afweging blijkt dat het plan leidt tot een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, dan dienen hogere waarden vastgesteld te worden voor de volgende wegen:

- Pothoofd: Voor- en zijgevels gehele plan, zie figuur 6.1. Opgemerkt wordt hierbij dat voor de bestaande adressen deels al hogere waarden verleend zijn op de voorgevels (zie bijlage 8). Deze kunnen in principe in stand blijven
- Rijksstraatweg: Zijgevels plot 2, achtergevels plot 2, 3, 4, 5 en 7 en voorgevels plot 2 en 3, zie figuur 5.2
- Emmastraat: Zij- en achtergevels plot 2, zie figuur 5.3
- Bokkingshang: Achtergevels plot 2, zie figuur 5.5

³ Beschikking IenM/BSK-2016/275467 d.d. 25 november 2016 van Ministerie van Infrastructuur en Milieu, zie bijlage 8

In een later stadium dient een onderzoek plaats te vinden naar de benodigde geluidwering van de gevels. Deze dient afdoende te zijn om aan de wettelijke binnenwaarde te voldoen. Wij adviseren de gemeente om, ook met het oog op de toekomstige regels van de Omgevingswet hiervoor, de gecumuleerde geluidbelastingen (zie figuur 6.2 en bijlage 7) als uitgangspunt te nemen voor dit onderzoek.

8 Samenvatting en conclusies

De gemeente Deventer is voornemens het plangebied Sluiskwartier te (her)ontwikkelen.

TAUW heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidniveaus op de bestaande en geprojecteerde vervangende nieuwbouwwoningen binnen het plan ten gevolge van de volgende relevante geluidbronnen:

- Wegverkeer op de Pothoofd, Zandpoort, Bokkingshang, Emmastraat en Rijksstraatweg N344 en de Sluisweg. Hoewel de Sluisweg een weg is waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt waardoor deze geen zone kent volgens de Wet geluidhinder, wordt de geluidbelasting ten gevolge van deze weg ten behoeve van de ruimtelijke beoordeling wel inzichtelijk gemaakt en getoetst
- Scheepvaartverkeer over de IJssel
- Directe en indirecte hinder ten gevolge van de Brinkgarage
- Geluid ten gevolge van plot 10A (boetiekhotel)
- Geluid ten gevolge van DAVO bieren

Doel van het onderzoek is om de optredende geluidniveaus op het plan ten gevolge van de geluidbronnen, zowel afzonderlijk als gecumuleerd, inzichtelijk te maken ten behoeve van een ruimtelijke afweging.

Op basis van het onderzoek worden de volgende conclusies getrokken:

- Wanneer het bestaande asfalt op het Pothoofd (nu SMA-08) wordt vervangen door stiller asfalt (Dunne Deklagen B) dan vinden er geen overschrijdingen plaats van de maximaal toelaatbare grenswaarden Wet geluidhinder
- De volgende voorkeursgrenswaarden en richtwaarden worden op delen van het plan overschreden:
 - Voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaai Wet geluidhinder voor de wegen Pothoofd, Rijksstraatweg, Emmastraat en Bokkingshang
 - Voorkeursgrenswaarde van de circulaire indirecte hinder ten gevolge van de nieuwe ontsluiting van de Brinkgarage. Er wordt hiervoor wel voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A)

- Richtwaarde stemgeluid terrassen plot 10A. Deze bedragen maximaal 55 dB(A) aan de achterzijde van het plan. Vanuit de wettelijke bepalingen Activiteitenbesluit) gelden hiervoor, zolang geen sprake is van een binnentuin of een overdekt of verwarmd terras (of in de toekomst onder de Omgevingswet zolang geen sprake is van samenloop met muziekgeluid), geen grenswaarden
- Uit een berekening van de gecumuleerde geluidbelastingen blijkt dat de plots 2 tot en met 7 rondom sterk geluidbelast zijn. Maatgevende geluidbronnen op de voorgevels en zijgevels zijn het verkeer over het Pothoofd (ook na treffen van de maatregel) en het verkeer van overige wegen op de achtergevels
- Zolang geen ingrijpende maatregelen aan het wegverkeerslawaaï getroffen worden, zullen maatregelen aan overige bronnen weinig effect hebben en derhalve ook niet doeltreffend of doelmatig zijn
- Geluidreducerende maatregelen aan de (binnenstedelijke) wegen zullen naar verwachting stuiten op overwegende bezwaren van verkeerstechnische of stedenbouwkundige aard
- De gemeente dient een afweging te maken ten aanzien van de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat. Hierbij kan gebruikt gemaakt worden van de eigen Beleidsregel hogere grenswaarden Wet geluidhinder van 5 september 2007
- Wanneer uit een afweging blijkt dat het plan leidt tot een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, dan dienen hogere waarden vastgesteld te worden voor de volgende wegen:
 - Pothoofd: Voor- en zijgevels gehele plan, zie figuur 6.1. Opgemerkt wordt hierbij dat voor de bestaande adressen deels al hogere waarden verleend zijn op de voorgevels (zie bijlage 8). Deze kunnen in principe in stand blijven
 - Rijksstraatweg: Zijgevels plot 2, achtergevels plot 2, 3, 4, 5 en 7 en voorgevels plot 2 en 3, zie figuur 5.2
 - Emmastraat: Zij- en achtergevels plot 2, zie figuur 5.3
 - Bokkingshang: Achtergevels plot 2, zie figuur 5.5
- In een later stadium dient onderzocht te worden welke eisen gesteld dienen te worden aan de geluidwering van de gevels teneinde te voldoen aan de wettelijk vereiste binnenwaarde. Wij adviseren de gemeente hiervoor (ook met het oog op regels die hiervoor gaan gelden in de Omgevingswet) uit te gaan van de berekende gecumuleerde geluidbelastingen



Kenmerk

R004-1275107MJO-V01-los-NL

Bijlage 1

Samenvatting Wet geluidhinder

In deze bijlage wordt een korte beschrijving gegeven van de Wet geluidhinder, de geluidzones, de geluidhindernormen en de ontheffingsmogelijkheden.

Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen.

Daarin wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

Geluidgevoelige bestemmingen

In de Wet geluidhinder zijn eisen en procedures beschreven ten aanzien van de maximaal toelaatbare geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Onder geluidgevoelige gebouwen worden onder andere woningen, ziekenhuizen, scholen en standplaatsen voor woonwagens verstaan.

Geluidzone wegverkeerslawaaï

De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 1.

Tabel 6.1 Breedte van geluidzones

| Aantal rijstroken | Geluidzones buitenstedelijk gebied | Geluidzones stedelijk gebied |
|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------|
| Weg met één of twee rijstroken | 250 meter | 200 meter |
| Weg met drie of vier rijstroken | 400 meter | 350 meter |
| Weg met vijf of meer rijstroken | 600 meter | - |

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidgevoelige bestemmingen in de geluidzone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gehanteerd.

Geluidzone spoorweglawaaï

In het Besluit geluidhinder zijn de geluidzones langs spoorwegen opgenomen. In tabel 2 zijn de breedtes van de zones opgenomen.

Tabel 2 Geluidzone conform artikel 1.4a Besluit geluidhinder

| Hoogte geluidproductieplafond [dB] | Breedte zone [m] |
|------------------------------------|------------------|
| < 56 | 100 |
| ≥ 56; < 61 | 200 |
| ≥ 61; < 66 | 300 |
| ≥ 66; < 71 | 600 |
| ≥ 71; < 74 | 900 |
| ≥ 74 | 1200 |

Het geluidproductieplafond (GPP) van het spoor is te vinden op de website <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>. Bij een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaaï dienen tevens de gegevens van deze website te worden gehanteerd.

Geluidzone gezoneerd industrieterrein

De geluidzone van een gezoneerd industrieterrein is niet vastgelegd in de Wet geluidhinder, maar in een bestemmingsplan en is afhankelijk van het industrieterrein.

Dosismaat L_{den}

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den}. Dit is een logaritmische optelling van de L_{day}, L_{evening} en L_{nigh} waarbij de geluidniveaus in de avond- en de nachtperiode als hinderlijker ervaren dan het geluid in dagperiode. Daarom worden gemiddelde geluidniveaus in de avond- en nachtperiode bij de berekening van L_{den} verhoogd met een straffactor van respectievelijk 5 en 10 dB. De dosismaat L_{den} wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{nigh} + 10}{10}} \right) \text{ [dB]}$$

Normstelling

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeurswaarde en een maximale ontheffingswaarde. Als de berekende geluidbelasting lager is dan de voorkeurswaarde dan vormt de bron geen belemmering. Voor een berekende geluidbelasting die hoger is dan de voorkeurswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde is nieuwbouw alleen mogelijk wanneer ontheffing wordt verleend door Burgemeesters en Wethouders van de gemeente. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente.

Voorwaarde voor de aanvraag van hogere grenswaarden is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van geluiddempers voor railverkeer, het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidreducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen
- Ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie
- Het aanvragen van ontheffing

In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. In situaties, waarbij de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om een geluidgevoelige bestemming toch mogelijk te maken.

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den} . In tabel 3 is de grenswaarde voor weg- en spoorweglawaai opgenomen.

Tabel 3 Geluidnormen L_{den}

| Geluidgevoelig gebouw | Voorkeurswaarde [dB] | Maximale toelaatbare waarde [dB] | |
|---|----------------------|----------------------------------|-----------|
| | | Buitenstedelijk gebied | Stedelijk |
| Woningen, bestaand en in aanbouw | 48 | 58 | 63 |
| Woningen, geprojecteerd (geplande nieuwbouw) | 48 | 53 | 53 |
| Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen | 48 | 58 | 63 |
| Andere gezondheidszorggebouwen ¹⁾ | 48 | 53 | 53 |
| Geluidgevoelige terreinen; woonwagendplaatsen, ligplaatsen voor woonboten | 48 | 53 | 53 |
| Railverkeer | 55 | 58 | 68 |

1) Verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en kinderdagverblijven

Aftrek

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Hierdoor bedraagt tot 1 juli 2018 de aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/h of meer:

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek op de berekende geluidbelasting op een toetspunt:

- Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de aftrek 3 dB
- Bij een geluidbelasting van 57 dB bedraagt de aftrek 4 dB
- Bij een geluidbelasting anders dan 56 of 57 dB bedraagt de aftrek 2 dB

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek:

- 5 dB

De aftrek bedraagt 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft.

Voor de 30 km/h-wegen is de aftrek van 5 dB toegepast. Hierdoor is het mogelijk om de berekende geluidbelasting te vergelijken met de grenswaarde voor 50 km/uur wegen. Tevens is de verwachting dat het stiller worden van het verkeer voor 30 en 50 km/uur vergelijkbaar is.

Cumulatie artikel 110f van de Wgh.

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor meerdere geluidbronnen met een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. De vaststelling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen moet worden vastgesteld volgens hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Rmg 2012. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

Geluidbelasting binnen gebouwen

In het bouwbesluit 2012 zijn eisen opgenomen ten aanzien van het binnenniveau en de minimale karakteristieke geluidwering van de gevel. Voor een verblijfsruimte dient een binnenniveau van 33 dB(A) te worden gewaarborgd en dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie minimaal 20 dB(A) bedragen. Op de posities waar de geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh meer dan 53 dB bedraagt, dient bij de aanvraag van de bouwvergunning te worden aangetoond dat het binnenniveau van 33 dB(A) wordt gewaarborgd voor weg- en railverkeer.

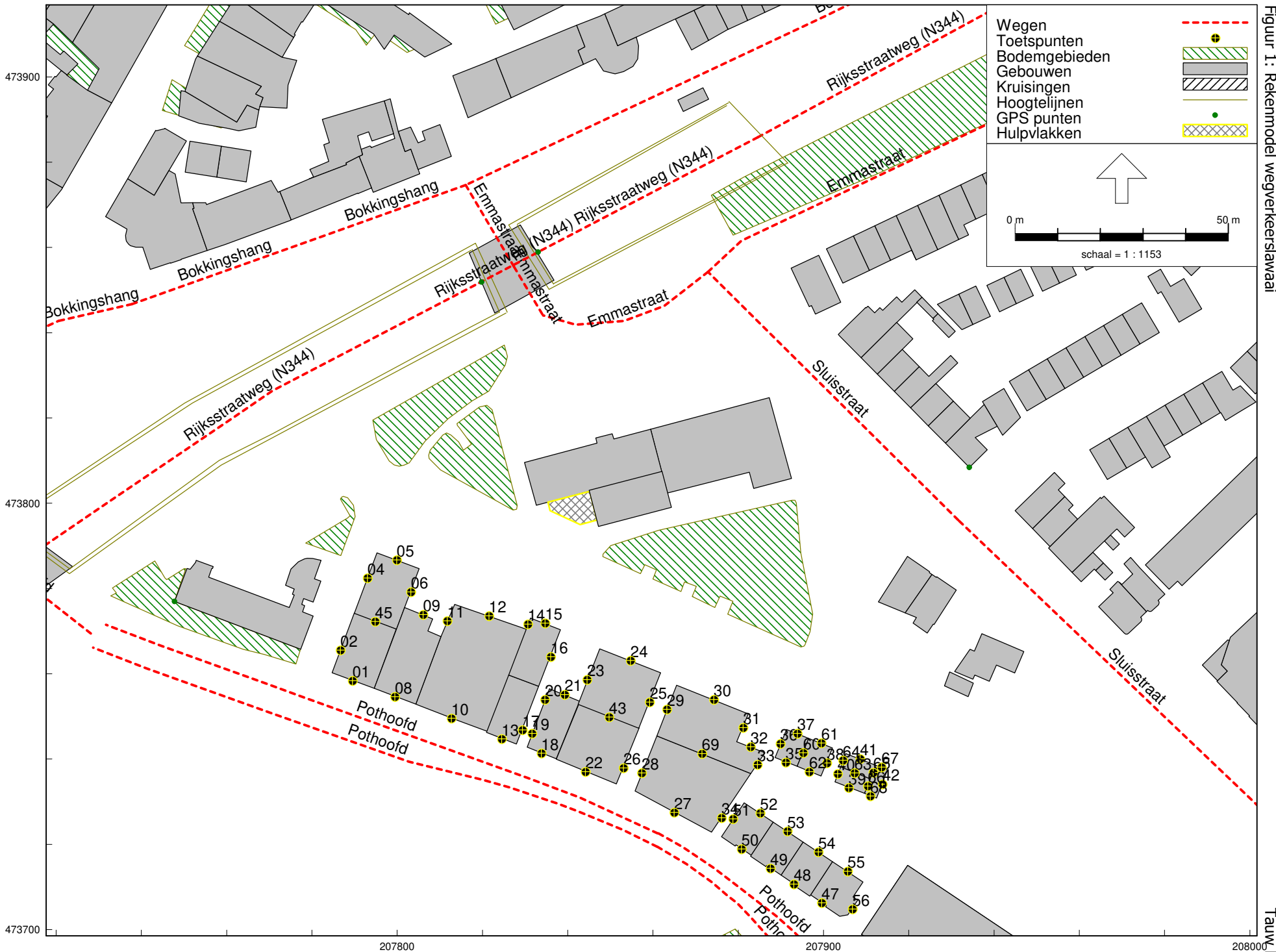


Kenmerk

R004-1275107MJO-V01-los-NL

Bijlage 2

Modelgegevens



Figuur 1: Rekenmodel wegverkeerslawai

Sluiskwartier Deventer

Modelgegevens: geluidbronnen wegen

Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | M-1 | M-n | Wegdek | V (MR (D)) | V (MR (A)) | V (MR (N)) |
|-----------------------|--------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|-------------------------------------|------------|------------|------------|
| Pothoofd | 65069 | Pothoofd | 207942,80 | 473653,25 | 207959,28 | 473641,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | SMA 0/8 | -- | -- | -- |
| Pothoofd | 65070 | Pothoofd | 207993,03 | 473627,41 | 207959,28 | 473641,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | SMA 0/8 | -- | -- | -- |
| Pothoofd | 65421 | Pothoofd | 207728,14 | 473769,46 | 207695,08 | 473795,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | SMA 0/8 | -- | -- | -- |
| Pothoofd | 66447 | Pothoofd | 207993,03 | 473627,41 | 208112,64 | 473590,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | SMA 0/8 | -- | -- | -- |
| Pothoofd | 149983 | Pothoofd | 207861,13 | 473722,58 | 207731,68 | 473771,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | SMA 0/8 | -- | -- | -- |
| Pothoofd | 357482 | Pothoofd | 207861,32 | 473722,58 | 207914,16 | 473679,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | SMA 0/8 | -- | -- | -- |
| Pothoofd | 357483 | Pothoofd | 207942,80 | 473653,25 | 207912,75 | 473676,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | SMA 0/8 | -- | -- | -- |
| Pothoofd | 65421 | Pothoofd | 207695,77 | 473795,13 | 207683,17 | 473807,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | SMA 0/8 | -- | -- | -- |
| Pothoofd | 149983 | Pothoofd | 207860,96 | 473719,45 | 207728,69 | 473766,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | SMA 0/8 | -- | -- | -- |
| Pothoofd | 357482 | Pothoofd | 207861,02 | 473719,45 | 207910,53 | 473672,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | SMA 0/8 | -- | -- | -- |
| Rijksstraatweg (N344) | 65430 | Rijksstraatweg (N344) | 207884,58 | 473885,84 | 207951,72 | 473922,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Referentiewegdek | -- | -- | -- |
| Rijksstraatweg (N344) | 65434 | Rijksstraatweg (N344) | 208027,72 | 473975,81 | 208048,48 | 474024,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Referentiewegdek | -- | -- | -- |
| Rijksstraatweg (N344) | 65437 | Rijksstraatweg (N344) | 208027,72 | 473975,81 | 208004,31 | 473950,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Referentiewegdek | -- | -- | -- |
| Rijksstraatweg (N344) | 65438 | Rijksstraatweg (N344) | 207951,72 | 473922,31 | 207982,03 | 473934,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Referentiewegdek | -- | -- | -- |
| Rijksstraatweg (N344) | 65439 | Rijksstraatweg (N344) | 208004,31 | 473950,88 | 207982,03 | 473934,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Referentiewegdek | -- | -- | -- |
| Rijksstraatweg (N344) | 65448 | Rijksstraatweg (N344) | 208048,48 | 474024,50 | 208068,47 | 474078,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Referentiewegdek | -- | -- | -- |
| Rijksstraatweg (N344) | 357500 | Rijksstraatweg (N344) | 207884,58 | 473885,84 | 207833,28 | 473859,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,29 | Referentiewegdek | -- | -- | -- |
| Rijksstraatweg (N344) | 357501 | Rijksstraatweg (N344) | 207343,27 | 473534,75 | 207700,79 | 473778,90 | 0,00 | 0,00 | 0,52 | 6,89 | Referentiewegdek | -- | -- | -- |
| Rijksstraatweg (N344) | 357501 | Rijksstraatweg (N344) | 207819,23 | 473851,67 | 207833,05 | 473858,88 | 0,00 | 0,00 | 5,55 | 4,31 | Referentiewegdek | -- | -- | -- |
| Rijksstraatweg (N344) | 357501 | Rijksstraatweg (N344) | 207700,79 | 473778,90 | 207717,36 | 473790,15 | 0,00 | 0,00 | 6,89 | 6,75 | Referentiewegdek | -- | -- | -- |
| Rijksstraatweg (N344) | 357501 | Rijksstraatweg (N344) | 207717,36 | 473790,15 | 207819,23 | 473851,67 | 0,00 | 0,00 | 6,75 | 5,55 | Referentiewegdek | -- | -- | -- |
| Welle | 65403 | Welle | 207388,00 | 473921,00 | 207291,36 | 474016,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Referentiewegdek | -- | -- | -- |
| Welle | 65414 | Welle | 207388,00 | 473921,00 | 207614,33 | 473821,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Referentiewegdek | -- | -- | -- |
| Welle | 65422 | Welle | 207614,33 | 473821,78 | 207651,07 | 473814,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Referentiewegdek | -- | -- | -- |
| Welle | 65422 | Welle | 207651,07 | 473814,31 | 207683,17 | 473807,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Referentiewegdek | -- | -- | -- |
| Zandpoort | 65424 | Zandpoort | 207683,17 | 473807,78 | 207696,93 | 473824,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Elementenverharding in keperverband | -- | -- | -- |
| Zandpoort | 65424 | Zandpoort | 207696,93 | 473824,32 | 207720,53 | 473842,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Elementenverharding in keperverband | -- | -- | -- |
| Emmastraat | 65427 | Emmastraat | 207816,05 | 473874,66 | 207827,42 | 473855,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Elementenverharding in keperverband | -- | -- | -- |
| Emmastraat | 65428 | Emmastraat | 207827,42 | 473855,44 | 207834,19 | 473844,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Elementenverharding in keperverband | -- | -- | -- |
| Emmastraat | 65429 | Emmastraat | 207827,42 | 473855,44 | 207834,19 | 473844,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Elementenverharding in keperverband | -- | -- | -- |
| Emmastraat | 65431 | Emmastraat | 207872,92 | 473854,25 | 207950,88 | 473894,81 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Elementenverharding in keperverband | -- | -- | -- |
| Emmastraat | 65432 | Emmastraat | 207950,88 | 473894,81 | 208030,03 | 473964,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Elementenverharding in keperverband | -- | -- | -- |
| Emmastraat | 65433 | Emmastraat | 208030,03 | 473964,03 | 208027,72 | 473975,81 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Elementenverharding in keperverband | -- | -- | -- |
| Bokkingshang | 65425 | Bokkingshang | 207737,80 | 473846,69 | 207720,53 | 473842,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Elementenverharding in keperverband | -- | -- | -- |
| Bokkingshang | 65440 | Bokkingshang | 208000,95 | 473968,88 | 207816,05 | 473874,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Elementenverharding in keperverband | -- | -- | -- |
| Bokkingshang | 65445 | Bokkingshang | 208017,52 | 473976,31 | 208027,72 | 473975,81 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Elementenverharding in keperverband | -- | -- | -- |
| Bokkingshang | 160452 | Bokkingshang | 208000,95 | 473968,88 | 208017,52 | 473976,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Elementenverharding in keperverband | -- | -- | -- |
| Bokkingshang | 351876 | Bokkingshang | 207737,80 | 473846,69 | 207783,94 | 473863,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Elementenverharding in keperverband | -- | -- | -- |
| Bokkingshang | 351877 | Bokkingshang | 207816,05 | 473874,66 | 207783,94 | 473863,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Elementenverharding in keperverband | -- | -- | -- |
| Sluisstraat 30 km/uu | | Sluisstraat | 208012,24 | 473719,18 | 207931,58 | 473796,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Elementenverharding in keperverband | -- | -- | -- |
| Sluisstraat 30 km/uu | | Sluisstraat | 207931,58 | 473796,09 | 207872,92 | 473854,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Elementenverharding in keperverband | -- | -- | -- |

Sluiskwartier Deventer

Modelgegevens: geluidbronnen wegen

Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k |
|-----------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Pothoofd | 87,57 | 93,90 | 99,38 | 105,26 | 101,33 | 95,00 | 85,39 | 107,96 | 74,96 | 82,15 | 89,03 | 93,43 | 98,76 | 95,01 | 88,66 | 79,85 |
| Pothoofd | 87,57 | 93,90 | 99,38 | 105,26 | 101,33 | 95,00 | 85,39 | 107,96 | 74,96 | 82,15 | 89,03 | 93,43 | 98,76 | 95,01 | 88,66 | 79,85 |
| Pothoofd | 87,57 | 93,90 | 99,38 | 105,26 | 101,33 | 95,00 | 85,39 | 107,96 | 74,96 | 82,15 | 89,03 | 93,43 | 98,76 | 95,01 | 88,66 | 79,85 |
| Pothoofd | 87,57 | 93,90 | 99,38 | 105,26 | 101,33 | 95,00 | 85,39 | 107,96 | 74,96 | 82,15 | 89,03 | 93,43 | 98,76 | 95,01 | 88,66 | 79,85 |
| Pothoofd | 84,56 | 90,89 | 96,37 | 102,25 | 98,32 | 91,99 | 82,38 | 104,95 | 71,95 | 79,14 | 86,02 | 90,42 | 95,75 | 92,00 | 85,65 | 76,84 |
| Pothoofd | 84,56 | 90,89 | 96,37 | 102,25 | 98,32 | 91,99 | 82,38 | 104,95 | 71,95 | 79,14 | 86,02 | 90,42 | 95,75 | 92,00 | 85,65 | 76,84 |
| Pothoofd | 87,57 | 93,90 | 99,38 | 105,26 | 101,33 | 95,00 | 85,39 | 107,96 | 74,96 | 82,15 | 89,03 | 93,43 | 98,76 | 95,01 | 88,66 | 79,85 |
| Pothoofd | 87,57 | 93,90 | 99,38 | 105,26 | 101,33 | 95,00 | 85,39 | 107,96 | 74,96 | 82,15 | 89,03 | 93,43 | 98,76 | 95,01 | 88,66 | 79,85 |
| Pothoofd | 84,56 | 90,89 | 96,37 | 102,25 | 98,32 | 91,99 | 82,38 | 104,95 | 71,95 | 79,14 | 86,02 | 90,42 | 95,75 | 92,00 | 85,65 | 76,84 |
| Pothoofd | 84,56 | 90,89 | 96,37 | 102,25 | 98,32 | 91,99 | 82,38 | 104,95 | 71,95 | 79,14 | 86,02 | 90,42 | 95,75 | 92,00 | 85,65 | 76,84 |
| Rijksstraatweg (N344) | 87,99 | 93,73 | 100,35 | 107,15 | 103,65 | 96,86 | 86,56 | 109,75 | 76,73 | 83,91 | 90,43 | 95,59 | 101,86 | 98,45 | 91,69 | 82,15 |
| Rijksstraatweg (N344) | 87,25 | 93,07 | 99,56 | 106,30 | 102,81 | 96,02 | 85,79 | 108,91 | 76,13 | 83,33 | 89,95 | 94,96 | 101,07 | 97,67 | 90,93 | 81,53 |
| Rijksstraatweg (N344) | 87,99 | 93,73 | 100,35 | 107,15 | 103,65 | 96,86 | 86,56 | 109,75 | 76,73 | 83,91 | 90,43 | 95,59 | 101,86 | 98,45 | 91,69 | 82,15 |
| Rijksstraatweg (N344) | 87,99 | 93,73 | 100,35 | 107,15 | 103,65 | 96,86 | 86,56 | 109,75 | 76,73 | 83,91 | 90,43 | 95,59 | 101,86 | 98,45 | 91,69 | 82,15 |
| Rijksstraatweg (N344) | 87,99 | 93,73 | 100,35 | 107,15 | 103,65 | 96,86 | 86,56 | 109,75 | 76,73 | 83,91 | 90,43 | 95,59 | 101,86 | 98,45 | 91,69 | 82,15 |
| Rijksstraatweg (N344) | 87,99 | 93,73 | 100,35 | 107,15 | 103,65 | 96,86 | 86,56 | 109,75 | 76,73 | 83,91 | 90,43 | 95,59 | 101,86 | 98,45 | 91,69 | 82,15 |
| Rijksstraatweg (N344) | 87,99 | 93,73 | 100,35 | 107,15 | 103,65 | 96,86 | 86,56 | 109,75 | 76,73 | 83,91 | 90,43 | 95,59 | 101,86 | 98,45 | 91,69 | 82,15 |
| Rijksstraatweg (N344) | 87,99 | 93,73 | 100,35 | 107,15 | 103,65 | 96,86 | 86,56 | 109,75 | 76,73 | 83,91 | 90,43 | 95,59 | 101,86 | 98,45 | 91,69 | 82,15 |
| Rijksstraatweg (N344) | 87,99 | 93,73 | 100,35 | 107,15 | 103,65 | 96,86 | 86,56 | 109,75 | 76,73 | 83,91 | 90,43 | 95,59 | 101,86 | 98,45 | 91,69 | 82,15 |
| Welle | 88,51 | 94,84 | 100,33 | 106,83 | 103,40 | 96,63 | 86,84 | 109,53 | 75,62 | 83,03 | 89,91 | 94,25 | 100,21 | 96,88 | 90,15 | 81,08 |
| Welle | 88,51 | 94,84 | 100,33 | 106,83 | 103,40 | 96,63 | 86,84 | 109,53 | 75,62 | 83,03 | 89,91 | 94,25 | 100,21 | 96,88 | 90,15 | 81,08 |
| Welle | 88,83 | 95,15 | 100,67 | 107,18 | 103,75 | 96,98 | 87,17 | 109,88 | 75,93 | 83,33 | 90,19 | 94,57 | 100,56 | 97,22 | 90,48 | 81,39 |
| Welle | 88,83 | 95,15 | 100,67 | 107,18 | 103,75 | 96,98 | 87,17 | 109,88 | 75,93 | 83,33 | 90,19 | 94,57 | 100,56 | 97,22 | 90,48 | 81,39 |
| Zandpoort | 94,66 | 100,04 | 102,80 | 107,37 | 100,23 | 94,96 | 86,10 | 110,05 | 81,29 | 89,10 | 95,03 | 96,64 | 100,71 | 93,67 | 88,44 | 80,28 |
| Zandpoort | 94,66 | 100,04 | 102,80 | 107,37 | 100,23 | 94,96 | 86,10 | 110,05 | 81,29 | 89,10 | 95,03 | 96,64 | 100,71 | 93,67 | 88,44 | 80,28 |
| Emmastraat | 90,47 | 98,10 | 98,07 | 101,47 | 94,79 | 89,66 | 83,62 | 105,13 | 80,96 | 85,66 | 93,84 | 92,65 | 95,88 | 89,33 | 84,25 | 79,08 |
| Emmastraat | 93,25 | 98,56 | 101,49 | 106,08 | 98,93 | 93,65 | 84,73 | 108,74 | 80,59 | 88,21 | 93,87 | 96,11 | 100,41 | 93,31 | 88,06 | 79,53 |
| Emmastraat | 90,47 | 98,10 | 98,07 | 101,47 | 94,79 | 89,66 | 83,62 | 105,13 | 80,96 | 85,66 | 93,84 | 92,65 | 95,88 | 89,33 | 84,25 | 79,08 |
| Emmastraat | 91,81 | 97,35 | 99,80 | 104,26 | 97,15 | 91,88 | 83,19 | 107,02 | 78,52 | 86,40 | 92,47 | 93,76 | 97,67 | 90,66 | 85,44 | 77,51 |
| Emmastraat | 91,81 | 97,35 | 99,80 | 104,26 | 97,15 | 91,88 | 83,19 | 107,02 | 78,52 | 86,40 | 92,47 | 93,76 | 97,67 | 90,66 | 85,44 | 77,51 |
| Emmastraat | 91,81 | 97,35 | 99,80 | 104,26 | 97,15 | 91,88 | 83,19 | 107,02 | 78,52 | 86,40 | 92,47 | 93,76 | 97,67 | 90,66 | 85,44 | 77,51 |
| Bokkingshang | 94,36 | 99,66 | 102,58 | 107,20 | 100,05 | 94,77 | 85,84 | 109,85 | 80,95 | 88,72 | 94,58 | 96,34 | 100,50 | 93,44 | 88,20 | 79,93 |
| Bokkingshang | 91,36 | 96,45 | 99,77 | 104,50 | 97,33 | 92,05 | 82,93 | 107,07 | 77,90 | 85,54 | 91,20 | 93,41 | 97,75 | 90,65 | 85,40 | 76,86 |
| Bokkingshang | 91,36 | 96,45 | 99,77 | 104,50 | 97,33 | 92,05 | 82,93 | 107,07 | 77,90 | 85,54 | 91,20 | 93,41 | 97,75 | 90,65 | 85,40 | 76,86 |
| Bokkingshang | 91,36 | 96,45 | 99,77 | 104,50 | 97,33 | 92,05 | 82,93 | 107,07 | 77,90 | 85,54 | 91,20 | 93,41 | 97,75 | 90,65 | 85,40 | 76,86 |
| Bokkingshang | 94,36 | 99,66 | 102,58 | 107,20 | 100,05 | 94,77 | 85,84 | 109,85 | 80,95 | 88,72 | 94,58 | 96,34 | 100,50 | 93,44 | 88,20 | 79,93 |
| Bokkingshang | 94,36 | 99,66 | 102,58 | 107,20 | 100,05 | 94,77 | 85,84 | 109,85 | 80,95 | 88,72 | 94,58 | 96,34 | 100,50 | 93,44 | 88,20 | 79,93 |
| Sluisstraat 30 km/u | 83,55 | 91,77 | 90,35 | 93,32 | 86,83 | 81,82 | 77,07 | 97,57 | 70,24 | 75,00 | 83,17 | 81,98 | 85,17 | 78,63 | 73,56 | 68,43 |
| Sluisstraat 30 km/u | 83,55 | 91,77 | 90,35 | 93,32 | 86,83 | 81,82 | 77,07 | 97,57 | 70,24 | 75,00 | 83,17 | 81,98 | 85,17 | 78,63 | 73,56 | 68,43 |

Sluiskwartier Deventer

Modelgegevens: geluidbronnen wegen

Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | LE (N) | Totaal | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k | LE (P4) Totaal | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W |
|-----------------------|--------|--------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|----------------|-------|--------|--------------|-----------|-------|-------|
| Pothoofd | | 101,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Pothoofd | | 101,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Pothoofd | | 101,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Pothoofd | | 101,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Pothoofd | | 98,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Pothoofd | | 98,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Pothoofd | | 101,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Pothoofd | | 101,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Pothoofd | | 98,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Pothoofd | | 98,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Rijksstraatweg (N344) | | 104,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Rijksstraatweg (N344) | | 103,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Rijksstraatweg (N344) | | 104,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Rijksstraatweg (N344) | | 104,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Rijksstraatweg (N344) | | 104,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Rijksstraatweg (N344) | | 102,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Rijksstraatweg (N344) | | 104,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Rijksstraatweg (N344) | | 104,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Rijksstraatweg (N344) | | 104,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | -- | Eigen waarde | Verdeling | False | 1,5 |
| Rijksstraatweg (N344) | | 104,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | -- | Eigen waarde | Verdeling | False | 1,5 |
| Rijksstraatweg (N344) | | 104,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Welle | | 103,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Welle | | 103,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Welle | | 103,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Welle | | 103,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Zandpoort | | 103,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Zandpoort | | 103,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Emmastraat | | 99,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Emmastraat | | 103,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Emmastraat | | 99,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Emmastraat | | 100,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Emmastraat | | 100,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Emmastraat | | 100,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Bokkingshang | | 103,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Bokkingshang | | 100,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Bokkingshang | | 100,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Bokkingshang | | 100,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Bokkingshang | | 103,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Bokkingshang | | 103,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Sluisstraat 30 km/u | | 89,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |
| Sluisstraat 30 km/u | | 89,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 |

Sluiskwartier Deventer

Modelgegevens: geluidbronnen wegen

Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

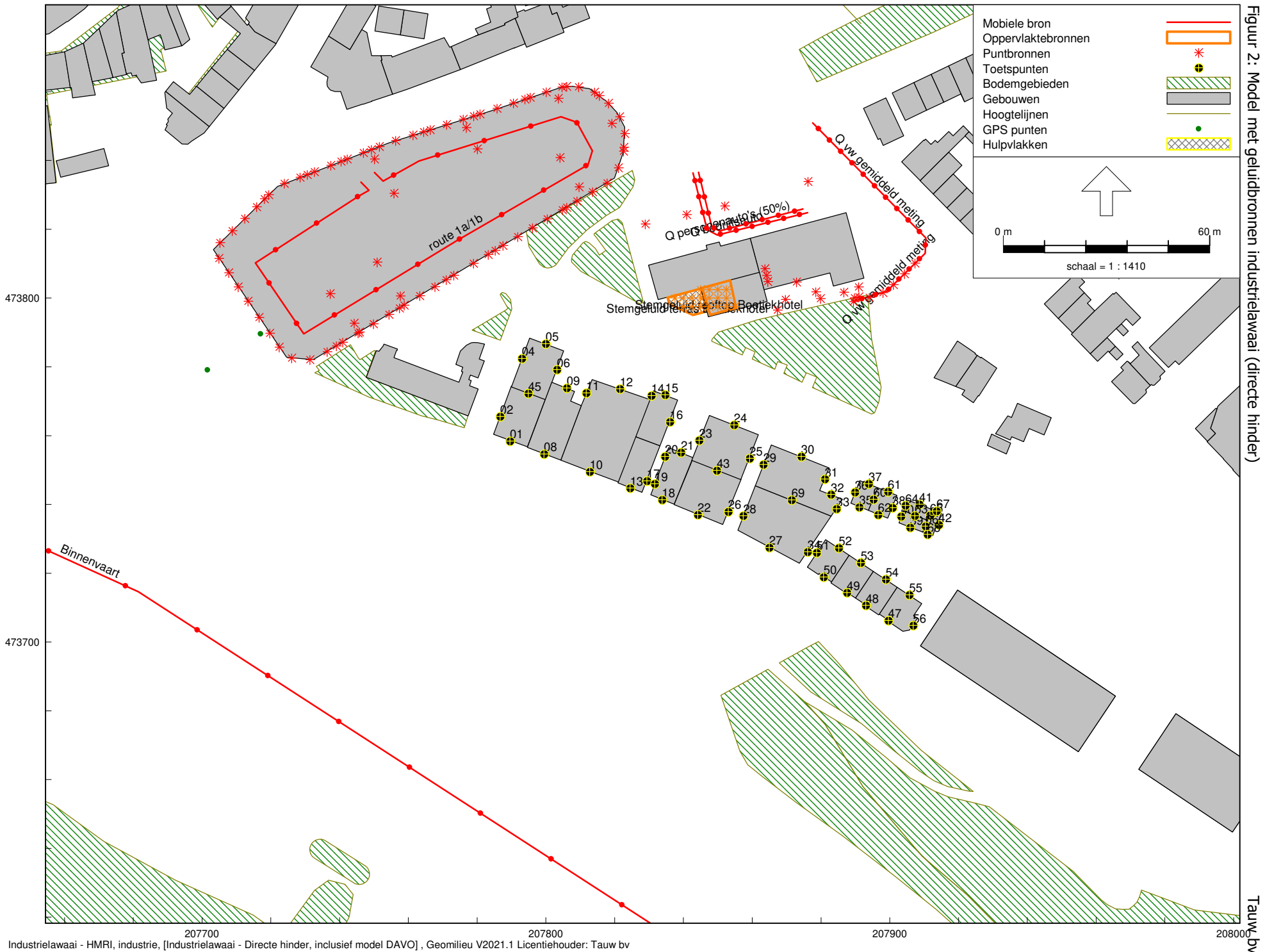
| Groep | Hbron | Helling | Wegdek | V (LV (D)) | V (LV (A)) | V (LV (N)) | V (MV (D)) | V (MV (A)) | V (MV (N)) | V (ZV (D)) | V (ZV (A)) | V (ZV (N)) | Totaal aantal | LV (D) | LV (A) | LV (N) | MV (D) | MV (A) | MV (N) |
|-----------------------|-------|---------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Pothoofd | 0,75 | 0 | W7 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 10696,98 | 665,37 | 354,94 | 69,77 | 33,09 | 11,21 | 4,29 |
| Pothoofd | 0,75 | 0 | W7 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 10696,98 | 665,37 | 354,94 | 69,77 | 33,09 | 11,21 | 4,29 |
| Pothoofd | 0,75 | 0 | W7 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 10696,98 | 665,37 | 354,94 | 69,77 | 33,09 | 11,21 | 4,29 |
| Pothoofd | 0,75 | 0 | W7 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 10696,98 | 665,37 | 354,94 | 69,77 | 33,09 | 11,21 | 4,29 |
| Pothoofd | 0,75 | 0 | W7 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5348,49 | 332,69 | 177,47 | 34,88 | 16,54 | 5,61 | 2,15 |
| Pothoofd | 0,75 | 0 | W7 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5348,49 | 332,69 | 177,47 | 34,88 | 16,54 | 5,61 | 2,15 |
| Pothoofd | 0,75 | 0 | W7 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 10696,98 | 665,37 | 354,94 | 69,77 | 33,09 | 11,21 | 4,29 |
| Pothoofd | 0,75 | 0 | W7 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 10696,98 | 665,37 | 354,94 | 69,77 | 33,09 | 11,21 | 4,29 |
| Pothoofd | 0,75 | 0 | W7 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5348,49 | 332,69 | 177,47 | 34,88 | 16,54 | 5,61 | 2,15 |
| Pothoofd | 0,75 | 0 | W7 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5348,49 | 332,69 | 177,47 | 34,88 | 16,54 | 5,61 | 2,15 |
| Rijksstraatweg (N344) | 0,75 | 0 | W1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 17695,72 | 1146,92 | 527,84 | 142,91 | 39,30 | 7,91 | 5,52 |
| Rijksstraatweg (N344) | 0,75 | 0 | W1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 14510,72 | 936,08 | 430,40 | 116,37 | 34,18 | 6,86 | 4,80 |
| Rijksstraatweg (N344) | 0,75 | 0 | W1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 17695,72 | 1146,92 | 527,84 | 142,91 | 39,30 | 7,91 | 5,52 |
| Rijksstraatweg (N344) | 0,75 | 0 | W1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 17695,72 | 1146,92 | 527,84 | 142,91 | 39,30 | 7,91 | 5,52 |
| Rijksstraatweg (N344) | 0,75 | 0 | W1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 17695,72 | 1146,92 | 527,84 | 142,91 | 39,30 | 7,91 | 5,52 |
| Rijksstraatweg (N344) | 0,75 | 0 | W1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 17695,72 | 1146,92 | 527,84 | 142,91 | 39,30 | 7,91 | 5,52 |
| Rijksstraatweg (N344) | 0,75 | 0 | W1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 14510,72 | 928,95 | 494,62 | 97,72 | 33,15 | 11,22 | 4,32 |
| Rijksstraatweg (N344) | 0,75 | 0 | W1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 17695,72 | 1146,92 | 527,84 | 142,91 | 39,30 | 7,91 | 5,52 |
| Rijksstraatweg (N344) | 0,75 | 0 | W1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 17695,72 | 1146,92 | 527,84 | 142,91 | 39,30 | 7,91 | 5,52 |
| Rijksstraatweg (N344) | 0,75 | 0 | W1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 17695,72 | 1146,92 | 527,84 | 142,91 | 39,30 | 7,91 | 5,52 |
| Rijksstraatweg (N344) | 0,75 | 0 | W1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 17695,72 | 1146,92 | 527,84 | 142,91 | 39,30 | 7,91 | 5,52 |
| Rijksstraatweg (N344) | 0,75 | 0 | W1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 17695,72 | 1146,92 | 527,84 | 142,91 | 39,30 | 7,91 | 5,52 |
| Welle | 0,75 | 0 | W1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 13980,53 | 873,84 | 466,16 | 91,66 | 45,52 | 15,43 | 5,91 |
| Welle | 0,75 | 0 | W1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 13980,53 | 873,84 | 466,16 | 91,66 | 45,52 | 15,43 | 5,91 |
| Welle | 0,75 | 0 | W1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 15166,87 | 949,52 | 506,19 | 99,62 | 48,37 | 16,37 | 6,27 |
| Welle | 0,75 | 0 | W1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 15166,87 | 949,52 | 506,19 | 99,62 | 48,37 | 16,37 | 6,27 |
| Zandpoort | 0,75 | 0 | W13 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 8940,85 | 563,03 | 300,10 | 59,08 | 27,50 | 9,30 | 3,57 |
| Zandpoort | 0,75 | 0 | W13 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 8940,85 | 563,03 | 300,10 | 59,08 | 27,50 | 9,30 | 3,57 |
| Emmastraat | 0,75 | 0 | W13 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 5289,61 | 292,34 | 246,87 | 63,62 | 18,28 | 6,18 | 2,37 |
| Emmastraat | 0,75 | 0 | W13 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4831,65 | 264,91 | 223,87 | 57,85 | 18,26 | 6,18 | 2,37 |
| Emmastraat | 0,75 | 0 | W13 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 5289,61 | 292,34 | 246,87 | 63,62 | 18,28 | 6,18 | 2,37 |
| Emmastraat | 0,75 | 0 | W13 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4344,31 | 270,11 | 143,89 | 28,29 | 15,89 | 5,37 | 2,06 |
| Emmastraat | 0,75 | 0 | W13 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4344,31 | 270,11 | 143,89 | 28,29 | 15,89 | 5,37 | 2,06 |
| Emmastraat | 0,75 | 0 | W13 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4344,31 | 270,11 | 143,89 | 28,29 | 15,89 | 5,37 | 2,06 |
| Bokkingshang | 0,75 | 0 | W13 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 8610,36 | 545,40 | 290,80 | 57,27 | 24,40 | 8,26 | 3,17 |
| Bokkingshang | 0,75 | 0 | W13 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4668,40 | 298,98 | 159,29 | 31,50 | 10,28 | 3,46 | 1,34 |
| Bokkingshang | 0,75 | 0 | W13 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4668,40 | 298,98 | 159,29 | 31,50 | 10,28 | 3,46 | 1,34 |
| Bokkingshang | 0,75 | 0 | W13 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4668,40 | 298,98 | 159,29 | 31,50 | 10,28 | 3,46 | 1,34 |
| Bokkingshang | 0,75 | 0 | W13 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 8610,36 | 545,40 | 290,80 | 57,27 | 24,40 | 8,26 | 3,17 |
| Bokkingshang | 0,75 | 0 | W13 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 8610,36 | 545,40 | 290,80 | 57,27 | 24,40 | 8,26 | 3,17 |
| Sluisstraat 30 km/u | 0,75 | 0 | W13 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1077,62 | 65,36 | 32,82 | 5,34 | 5,48 | 1,15 | 0,19 |
| Sluisstraat 30 km/u | 0,75 | 0 | W13 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1077,62 | 65,36 | 32,82 | 5,34 | 5,48 | 1,15 | 0,19 |

Sluiskwartier Deventer

Modelgegevens: geluidbronnen wegen

Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|-----------------------|-------|-------|-------|
| Pothoofd | 19,31 | 3,96 | 1,89 |
| Pothoofd | 19,31 | 3,96 | 1,89 |
| Pothoofd | 19,31 | 3,96 | 1,89 |
| Pothoofd | 19,31 | 3,96 | 1,89 |
| Pothoofd | 9,65 | 1,98 | 0,95 |
| Pothoofd | 9,65 | 1,98 | 0,95 |
| Pothoofd | 19,31 | 3,96 | 1,89 |
| Pothoofd | 19,31 | 3,96 | 1,89 |
| Pothoofd | 9,65 | 1,98 | 0,95 |
| Pothoofd | 9,65 | 1,98 | 0,95 |
| Rijksstraatweg (N344) | 8,36 | 2,21 | 1,97 |
| Rijksstraatweg (N344) | 9,11 | 2,42 | 2,17 |
| Rijksstraatweg (N344) | 8,36 | 2,21 | 1,97 |
| Rijksstraatweg (N344) | 8,36 | 2,21 | 1,97 |
| Rijksstraatweg (N344) | 8,36 | 2,21 | 1,97 |
| Rijksstraatweg (N344) | 10,11 | 2,08 | 0,99 |
| Rijksstraatweg (N344) | 8,36 | 2,21 | 1,97 |
| Rijksstraatweg (N344) | 8,36 | 2,21 | 1,97 |
| Rijksstraatweg (N344) | 8,36 | 2,21 | 1,97 |
| Rijksstraatweg (N344) | 8,36 | 2,21 | 1,97 |
| Rijksstraatweg (N344) | 8,36 | 2,21 | 1,97 |
| Welle | 17,24 | 3,54 | 1,70 |
| Welle | 17,24 | 3,54 | 1,70 |
| Welle | 18,29 | 3,79 | 1,80 |
| Welle | 18,29 | 3,79 | 1,80 |
| Zandpoort | 8,51 | 1,74 | 0,83 |
| Zandpoort | 8,51 | 1,74 | 0,83 |
| Emmastraat | 6,73 | 1,37 | 0,66 |
| Emmastraat | 6,73 | 1,39 | 0,66 |
| Emmastraat | 6,73 | 1,37 | 0,66 |
| Emmastraat | 5,06 | 1,04 | 0,50 |
| Emmastraat | 5,06 | 1,04 | 0,50 |
| Emmastraat | 5,06 | 1,04 | 0,50 |
| Bokkingshang | 7,10 | 1,47 | 0,70 |
| Bokkingshang | 3,06 | 0,64 | 0,30 |
| Bokkingshang | 3,06 | 0,64 | 0,30 |
| Bokkingshang | 7,10 | 1,47 | 0,70 |
| Bokkingshang | 7,10 | 1,47 | 0,70 |
| Sluisstraat 30 km/u | 3,62 | 0,73 | 0,07 |
| Sluisstraat 30 km/u | 3,62 | 0,73 | 0,07 |



Figuur 2: Model met geluidbronnen industrielaawai (directe hinder)

Sluiskwartier Deventer

Modelgegevens: geluidbronnen wegen

Model: Directe hinder, inclusief model DAVO
 Industrielawaai - Sluiskwartier januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | GeenDemping | GeenRefl. | Tb (u) (D) |
|------|---|---------------|-----------|-----------|--------|----------|--------------|--------------------|--------|--------|-------------|-----------|------------|
| 001 | Gevel laag 0, ingang | Parkeergarage | 207773,24 | 473806,65 | 1,80 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 008 | Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207767,73 | 473803,33 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 009 | Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207763,33 | 473800,68 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 010 | Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207758,79 | 473797,94 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 011 | Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207754,36 | 473795,27 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 012 | Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207749,83 | 473792,54 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 013 | Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207745,37 | 473789,86 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 014 | Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207740,91 | 473787,17 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 015 | Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207736,38 | 473784,44 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 016 | Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207731,35 | 473782,09 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 017 | Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207726,08 | 473782,55 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 018 | Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207722,43 | 473785,73 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 019 | Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207719,67 | 473789,79 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 020 | Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207716,57 | 473794,35 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 021 | Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207713,39 | 473799,05 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 022 | Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207710,54 | 473803,23 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 023 | Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207707,77 | 473807,33 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 024 | Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207704,90 | 473811,54 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 025 | Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207705,23 | 473816,12 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 026 | Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207708,78 | 473819,59 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 007 | Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207732,71 | 473836,75 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 006 | Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207737,46 | 473838,60 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 029 | Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207742,21 | 473840,46 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 030 | Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207746,92 | 473844,29 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 031 | Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207751,55 | 473842,10 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 032 | Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207756,28 | 473845,79 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 033 | Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207785,80 | 473855,14 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 039 | Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207790,58 | 473856,74 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 040 | Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207795,42 | 473858,37 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 041 | Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207800,12 | 473859,94 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 042 | Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207804,70 | 473861,36 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 043 | Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207809,54 | 473861,44 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 044 | Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207814,19 | 473859,88 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 045 | Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207818,22 | 473856,67 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 046 | Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207821,42 | 473852,72 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 047 | Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207822,93 | 473847,85 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 048 | Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207822,58 | 473842,68 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 049 | Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207821,08 | 473837,89 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 050 | Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207817,81 | 473833,49 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 051 | Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207813,55 | 473830,93 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 055 | Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207809,02 | 473828,20 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 002 | Gevel helling, strook 5 meter breed, 50% open | Parkeergarage | 207712,42 | 473823,15 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 003 | Gevel helling, strook 5 meter breed, 50% open | Parkeergarage | 207715,89 | 473826,55 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 004 | Gevel helling, strook 5 meter breed, 50% open | Parkeergarage | 207719,40 | 473830,07 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 005 | Gevel helling, strook 5 meter breed, 50% open | Parkeergarage | 207723,94 | 473833,33 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 054 | Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207804,79 | 473825,65 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 053 | Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207800,41 | 473823,02 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 056 | Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207796,12 | 473820,43 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 059 | Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207791,84 | 473817,85 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 058 | Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207783,22 | 473812,66 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 057 | Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207778,96 | 473810,09 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 052 | Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207787,54 | 473815,26 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 027 | Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207728,50 | 473835,11 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 037 | Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207780,83 | 473853,53 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |

Sluiskwartier Deventer

Modelgegevens: geluidbronnen wegen

Model: Directe hinder, inclusief model DAVO
 Industrielawaai - Sluiskwartier januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) | Lwr 3l | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|-----------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 001 | 3,4046 | 1,5244 | 45,43 | 64,43 | 61,43 | 62,43 | 63,23 | 65,23 | 71,13 | 67,93 | 62,93 | 75,12 |
| 008 | 3,4046 | 1,5244 | 41,61 | 60,61 | 57,61 | 58,61 | 59,41 | 61,41 | 67,31 | 64,11 | 59,11 | 71,30 |
| 009 | 3,4046 | 1,5244 | 41,61 | 60,61 | 57,61 | 58,61 | 59,41 | 61,41 | 67,31 | 64,11 | 59,11 | 71,30 |
| 010 | 3,4046 | 1,5244 | 41,61 | 60,61 | 57,61 | 58,61 | 59,41 | 61,41 | 67,31 | 64,11 | 59,11 | 71,30 |
| 011 | 3,4046 | 1,5244 | 41,61 | 60,61 | 57,61 | 58,61 | 59,41 | 61,41 | 67,31 | 64,11 | 59,11 | 71,30 |
| 012 | 3,4046 | 1,5244 | 41,61 | 60,61 | 57,61 | 58,61 | 59,41 | 61,41 | 67,31 | 64,11 | 59,11 | 71,30 |
| 013 | 3,4046 | 1,5244 | 41,61 | 60,61 | 57,61 | 58,61 | 59,41 | 61,41 | 67,31 | 64,11 | 59,11 | 71,30 |
| 014 | 3,4046 | 1,5244 | 41,61 | 60,61 | 57,61 | 58,61 | 59,41 | 61,41 | 67,31 | 64,11 | 59,11 | 71,30 |
| 015 | 3,4046 | 1,5244 | 41,61 | 60,61 | 57,61 | 58,61 | 59,41 | 61,41 | 67,31 | 64,11 | 59,11 | 71,30 |
| 016 | 3,4046 | 1,5244 | 41,61 | 60,61 | 57,61 | 58,61 | 59,41 | 61,41 | 67,31 | 64,11 | 59,11 | 71,30 |
| 017 | 3,4046 | 1,5244 | 41,61 | 60,61 | 57,61 | 58,61 | 59,41 | 61,41 | 67,31 | 64,11 | 59,11 | 71,30 |
| 018 | 3,4046 | 1,5244 | 41,61 | 60,61 | 57,61 | 58,61 | 59,41 | 61,41 | 67,31 | 64,11 | 59,11 | 71,30 |
| 019 | 3,4046 | 1,5244 | 41,61 | 60,61 | 57,61 | 58,61 | 59,41 | 61,41 | 67,31 | 64,11 | 59,11 | 71,30 |
| 020 | 3,4046 | 1,5244 | 41,61 | 60,61 | 57,61 | 58,61 | 59,41 | 61,41 | 67,31 | 64,11 | 59,11 | 71,30 |
| 021 | 3,4046 | 1,5244 | 41,61 | 60,61 | 57,61 | 58,61 | 59,41 | 61,41 | 67,31 | 64,11 | 59,11 | 71,30 |
| 022 | 3,4046 | 1,5244 | 41,61 | 60,61 | 57,61 | 58,61 | 59,41 | 61,41 | 67,31 | 64,11 | 59,11 | 71,30 |
| 023 | 3,4046 | 1,5244 | 41,61 | 60,61 | 57,61 | 58,61 | 59,41 | 61,41 | 67,31 | 64,11 | 59,11 | 71,30 |
| 024 | 3,4046 | 1,5244 | 41,61 | 60,61 | 57,61 | 58,61 | 59,41 | 61,41 | 67,31 | 64,11 | 59,11 | 71,30 |
| 025 | 3,4046 | 1,5244 | 41,61 | 60,61 | 57,61 | 58,61 | 59,41 | 61,41 | 67,31 | 64,11 | 59,11 | 71,30 |
| 026 | 3,4046 | 1,5244 | 41,61 | 60,61 | 57,61 | 58,61 | 59,41 | 61,41 | 67,31 | 64,11 | 59,11 | 71,30 |
| 007 | 3,4046 | 1,5244 | 41,61 | 60,61 | 57,61 | 58,61 | 59,41 | 61,41 | 67,31 | 64,11 | 59,11 | 71,30 |
| 006 | 3,4046 | 1,5244 | 41,61 | 60,61 | 57,61 | 58,61 | 59,41 | 61,41 | 67,31 | 64,11 | 59,11 | 71,30 |
| 029 | 3,4046 | 1,5244 | 41,61 | 60,61 | 57,61 | 58,61 | 59,41 | 61,41 | 67,31 | 64,11 | 59,11 | 71,30 |
| 030 | 3,4046 | 1,5244 | 41,61 | 60,61 | 57,61 | 58,61 | 59,41 | 61,41 | 67,31 | 64,11 | 59,11 | 71,30 |
| 031 | 3,4046 | 1,5244 | 41,61 | 60,61 | 57,61 | 58,61 | 59,41 | 61,41 | 67,31 | 64,11 | 59,11 | 71,30 |
| 032 | 3,4046 | 1,5244 | 41,61 | 60,61 | 57,61 | 58,61 | 59,41 | 61,41 | 67,31 | 64,11 | 59,11 | 71,30 |
| 033 | 3,4046 | 1,5244 | 39,21 | 58,21 | 55,21 | 56,21 | 57,11 | 59,11 | 64,91 | 61,81 | 56,81 | 68,94 |
| 039 | 3,4046 | 1,5244 | 39,21 | 58,21 | 55,21 | 56,21 | 57,11 | 59,11 | 64,91 | 61,81 | 56,81 | 68,94 |
| 040 | 3,4046 | 1,5244 | 39,21 | 58,21 | 55,21 | 56,21 | 57,11 | 59,11 | 64,91 | 61,81 | 56,81 | 68,94 |
| 041 | 3,4046 | 1,5244 | 39,21 | 58,21 | 55,21 | 56,21 | 57,11 | 59,11 | 64,91 | 61,81 | 56,81 | 68,94 |
| 042 | 3,4046 | 1,5244 | 39,21 | 58,21 | 55,21 | 56,21 | 57,11 | 59,11 | 64,91 | 61,81 | 56,81 | 68,94 |
| 043 | 3,4046 | 1,5244 | 39,21 | 58,21 | 55,21 | 56,21 | 57,11 | 59,11 | 64,91 | 61,81 | 56,81 | 68,94 |
| 044 | 3,4046 | 1,5244 | 39,21 | 58,21 | 55,21 | 56,21 | 57,11 | 59,11 | 64,91 | 61,81 | 56,81 | 68,94 |
| 045 | 3,4046 | 1,5244 | 39,21 | 58,21 | 55,21 | 56,21 | 57,11 | 59,11 | 64,91 | 61,81 | 56,81 | 68,94 |
| 046 | 3,4046 | 1,5244 | 39,21 | 58,21 | 55,21 | 56,21 | 57,11 | 59,11 | 64,91 | 61,81 | 56,81 | 68,94 |
| 047 | 3,4046 | 1,5244 | 39,21 | 58,21 | 55,21 | 56,21 | 57,11 | 59,11 | 64,91 | 61,81 | 56,81 | 68,94 |
| 048 | 3,4046 | 1,5244 | 39,21 | 58,21 | 55,21 | 56,21 | 57,11 | 59,11 | 64,91 | 61,81 | 56,81 | 68,94 |
| 049 | 3,4046 | 1,5244 | 39,21 | 58,21 | 55,21 | 56,21 | 57,11 | 59,11 | 64,91 | 61,81 | 56,81 | 68,94 |
| 050 | 3,4046 | 1,5244 | 39,21 | 58,21 | 55,21 | 56,21 | 57,11 | 59,11 | 64,91 | 61,81 | 56,81 | 68,94 |
| 051 | 3,4046 | 1,5244 | 39,21 | 58,21 | 55,21 | 56,21 | 57,11 | 59,11 | 64,91 | 61,81 | 56,81 | 68,94 |
| 055 | 3,4046 | 1,5244 | 39,21 | 58,21 | 55,21 | 56,21 | 57,11 | 59,11 | 64,91 | 61,81 | 56,81 | 68,94 |
| 002 | 2,4664 | --- | 37,61 | 56,51 | 53,51 | 54,51 | 55,41 | 57,41 | 63,31 | 60,21 | 55,21 | 67,31 |
| 003 | 2,4664 | --- | 37,61 | 56,51 | 53,51 | 54,51 | 55,41 | 57,41 | 63,31 | 60,21 | 55,21 | 67,31 |
| 004 | 2,4664 | --- | 37,61 | 56,51 | 53,51 | 54,51 | 55,41 | 57,41 | 63,31 | 60,21 | 55,21 | 67,31 |
| 005 | 2,4664 | --- | 37,61 | 56,51 | 53,51 | 54,51 | 55,41 | 57,41 | 63,31 | 60,21 | 55,21 | 67,31 |
| 054 | 3,4046 | 1,5244 | 39,21 | 58,21 | 55,21 | 56,21 | 57,11 | 59,11 | 64,91 | 61,81 | 56,81 | 68,94 |
| 053 | 3,4046 | 1,5244 | 39,21 | 58,21 | 55,21 | 56,21 | 57,11 | 59,11 | 64,91 | 61,81 | 56,81 | 68,94 |
| 056 | 3,4046 | 1,5244 | 39,21 | 58,21 | 55,21 | 56,21 | 57,11 | 59,11 | 64,91 | 61,81 | 56,81 | 68,94 |
| 059 | 3,4046 | 1,5244 | 39,21 | 58,21 | 55,21 | 56,21 | 57,11 | 59,11 | 64,91 | 61,81 | 56,81 | 68,94 |
| 058 | 3,4046 | 1,5244 | 39,21 | 58,21 | 55,21 | 56,21 | 57,11 | 59,11 | 64,91 | 61,81 | 56,81 | 68,94 |
| 057 | 3,4046 | 1,5244 | 39,21 | 58,21 | 55,21 | 56,21 | 57,11 | 59,11 | 64,91 | 61,81 | 56,81 | 68,94 |
| 052 | 3,4046 | 1,5244 | 39,21 | 58,21 | 55,21 | 56,21 | 57,11 | 59,11 | 64,91 | 61,81 | 56,81 | 68,94 |
| 027 | 3,4046 | 1,5244 | 41,61 | 60,61 | 57,61 | 58,61 | 59,41 | 61,41 | 67,31 | 64,11 | 59,11 | 71,30 |
| 037 | 3,4046 | 1,5244 | 39,21 | 58,21 | 55,21 | 56,21 | 57,11 | 59,11 | 64,91 | 61,81 | 56,81 | 68,94 |

Sluiskwartier Deventer

Modelgegevens: geluidbronnen wegen

Model: Directe hinder, inclusief model DAVO
 Industrielawaai - Sluiskwartier januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | GeenDemping | GeenRefl. | Tb (u) (D) |
|------|--|---------------|-----------|-----------|--------|----------|--------------------------------|--------------------|--------|--------|-------------|-----------|------------|
| 036 | Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207775,94 | 473851,99 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 035 | Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207771,11 | 473850,47 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 038 | Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207766,34 | 473848,96 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 034 | Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete | Parkeergarage | 207761,35 | 473847,39 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 061 | autoportier | Piekgeluiden | 207750,13 | 473840,46 | 1,50 | 2,90 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | -- |
| 063 | autoportier | Piekgeluiden | 207776,87 | 473849,57 | 1,50 | 2,90 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | -- |
| 065 | autoportier | Piekgeluiden | 207803,61 | 473858,09 | 1,50 | 2,90 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | -- |
| 066 | autoportier | Piekgeluiden | 207809,62 | 473832,32 | 1,50 | 2,90 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | -- |
| 069 | autoportier | Piekgeluiden | 207750,94 | 473810,48 | 1,50 | 2,90 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | -- |
| 070 | autoportier | Piekgeluiden | 207737,27 | 473801,26 | 1,50 | 2,90 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | -- |
| 072 | autoportier in pandig | Piekgeluiden | 207745,82 | 473790,13 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | -- |
| 073 | autoportier in pandig | Piekgeluiden | 207739,05 | 473786,06 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | -- |
| 074 | autoportier in pandig | Piekgeluiden | 207757,41 | 473797,11 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | -- |
| 075 | autoportier in pandig | Piekgeluiden | 207771,02 | 473805,31 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | -- |
| 076 | autoportier in pandig | Piekgeluiden | 207785,24 | 473813,87 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | -- |
| 077 | autoportier in pandig | Piekgeluiden | 207806,03 | 473826,40 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | -- |
| 078 | autoportier in pandig | Piekgeluiden | 207822,66 | 473843,84 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | -- |
| 079 | autoportier in pandig | Piekgeluiden | 207806,06 | 473861,53 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | -- |
| 080 | autoportier in pandig | Piekgeluiden | 207793,92 | 473857,86 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | -- |
| 081 | autoportier in pandig | Piekgeluiden | 207815,55 | 473858,86 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | -- |
| 082 | autoportier in pandig | Piekgeluiden | 207778,98 | 473852,94 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | -- |
| 083 | autoportier in pandig | Piekgeluiden | 207764,45 | 473848,37 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | -- |
| 084 | autoportier in pandig | Piekgeluiden | 207749,23 | 473843,19 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | -- |
| 085 | autoportier in pandig | Piekgeluiden | 207740,43 | 473839,76 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | -- |
| 086 | autoportier in pandig | Piekgeluiden | 207730,59 | 473835,92 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | -- |
| 087 | autoportier in pandig | Piekgeluiden | 207718,17 | 473828,86 | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | -- |
| 071 | autoportier | Piekgeluiden | 207744,23 | 473792,68 | 1,50 | 2,90 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | -- |
| 068 | autoportier | Piekgeluiden | 207757,66 | 473800,61 | 1,50 | 2,90 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | -- |
| 067 | autoportier | Piekgeluiden | 207804,12 | 473840,83 | 1,50 | 2,90 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | -- |
| 060 | autoportier | Piekgeluiden | 207755,82 | 473830,49 | 1,50 | 2,90 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | -- |
| 062 | autoportier | Piekgeluiden | 207780,08 | 473843,35 | 1,50 | 2,90 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | -- |
| 064 | autoportier | Piekgeluiden | 207819,17 | 473850,80 | 1,50 | 2,90 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | -- |
| 004 | dichtslaan deur personenauto worst case, Lwmax | Piekgeluiden | 207876,19 | 473833,90 | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | -- |
| 005 | dichtslaan deur personenauto worst case, Lwmax | Piekgeluiden | 207852,00 | 473826,79 | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | -- |
| 006 | dichtslaan deur personenauto worst case, Lwmax | Piekgeluiden | 207840,94 | 473824,26 | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | -- |
| 007 | dichtslaan deur personenauto worst case, Lwmax | Piekgeluiden | 207828,91 | 473821,55 | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | -- |
| 060 | stembeluid pieken | Piekgeluiden | 207890,95 | 473803,24 | 1,24 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | -- |
| 061 | stembeluid pieken | Piekgeluiden | 207879,84 | 473799,85 | 1,24 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | -- |
| 062 | stembeluid pieken | Piekgeluiden | 207867,33 | 473796,54 | 1,24 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | -- |
| 071 | laden-lossen vrachtwagen pieken (rolcont.) | Piekgeluiden | 207889,76 | 473800,09 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | -- |
| 072 | vrachtwagen pieken | Piekgeluiden | 207907,35 | 473810,18 | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | -- |
| 073 | vrachtwagen pieken | Piekgeluiden | 207904,30 | 473807,04 | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | -- |
| 074 | vrachtwagen pieken | Piekgeluiden | 207901,06 | 473803,89 | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | -- |
| 075 | vrachtwagen pieken | Piekgeluiden | 207898,00 | 473801,57 | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | -- |
| 076 | vrachtwagen pieken | Piekgeluiden | 207894,02 | 473800,18 | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | -- |
| 001 | Silensys, ca 37dB(A)/10m | DAVO Bieren | 207863,71 | 473808,56 | 0,50 | 7,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | 12,0000 |
| 002 | Silensys, ca 37dB(A)/10m | DAVO Bieren | 207864,16 | 473806,59 | 0,50 | 7,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | 12,0000 |
| 003 | Q dakdoorvoer ventilatiebox | DAVO Bieren | 207864,52 | 473804,79 | 0,50 | 7,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | 12,0000 |
| 063 | stembeluid | DAVO Bieren | 207869,68 | 473799,63 | 1,24 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | 7,0013 |
| 064 | stembeluid | DAVO Bieren | 207878,50 | 473801,84 | 1,24 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | 7,0013 |
| 065 | stembeluid | DAVO Bieren | 207886,62 | 473801,71 | 1,24 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | 7,0013 |
| 066 | controle gevelemissie | DAVO Bieren | 207872,87 | 473804,70 | 1,53 | 0,00 | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | Nee | Ja | 12,0000 |
| 070 | laden-lossen vrachtwagen (palletwagen) | DAVO Bieren | 207891,06 | 473800,37 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | 0,5002 |
| 077 | Q koelaggregaat vw gem | DAVO Bieren | 207889,46 | 473798,98 | 3,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | Nee | Nee | 0,5002 |

Sluiskwartier Deventer

Modelgegevens: geluidbronnen wegen

Model: Directe hinder, inclusief model DAVO
 Industrielawaai - Sluiskwartier januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|-----------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 036 | 3,4046 | 1,5244 | 39,21 | 58,21 | 55,21 | 56,21 | 57,11 | 59,11 | 64,91 | 61,81 | 56,81 | 68,94 |
| 035 | 3,4046 | 1,5244 | 39,21 | 58,21 | 55,21 | 56,21 | 57,11 | 59,11 | 64,91 | 61,81 | 56,81 | 68,94 |
| 038 | 3,4046 | 1,5244 | 39,21 | 58,21 | 55,21 | 56,21 | 57,11 | 59,11 | 64,91 | 61,81 | 56,81 | 68,94 |
| 034 | 3,4046 | 1,5244 | 39,21 | 58,21 | 55,21 | 56,21 | 57,11 | 59,11 | 64,91 | 61,81 | 56,81 | 68,94 |
| 061 | -- | -- | 69,00 | 77,00 | 92,00 | 89,00 | 94,00 | 90,00 | 92,00 | 87,00 | 78,00 | 99,08 |
| 063 | -- | -- | 69,00 | 77,00 | 92,00 | 89,00 | 94,00 | 90,00 | 92,00 | 87,00 | 78,00 | 99,08 |
| 065 | -- | -- | 69,00 | 77,00 | 92,00 | 89,00 | 94,00 | 90,00 | 92,00 | 87,00 | 78,00 | 99,08 |
| 066 | -- | -- | 69,00 | 77,00 | 92,00 | 89,00 | 94,00 | 90,00 | 92,00 | 87,00 | 78,00 | 99,08 |
| 069 | -- | -- | 69,00 | 77,00 | 92,00 | 89,00 | 94,00 | 90,00 | 92,00 | 87,00 | 78,00 | 99,08 |
| 070 | -- | -- | 69,00 | 77,00 | 92,00 | 89,00 | 94,00 | 90,00 | 92,00 | 87,00 | 78,00 | 99,08 |
| 072 | -- | -- | 64,00 | 72,00 | 87,00 | 84,00 | 89,00 | 85,00 | 87,00 | 82,00 | 73,00 | 94,08 |
| 073 | -- | -- | 64,00 | 72,00 | 87,00 | 84,00 | 89,00 | 85,00 | 87,00 | 82,00 | 73,00 | 94,08 |
| 074 | -- | -- | 64,00 | 72,00 | 87,00 | 84,00 | 89,00 | 85,00 | 87,00 | 82,00 | 73,00 | 94,08 |
| 075 | -- | -- | 64,00 | 72,00 | 87,00 | 84,00 | 89,00 | 85,00 | 87,00 | 82,00 | 73,00 | 94,08 |
| 076 | -- | -- | 64,00 | 72,00 | 87,00 | 84,00 | 89,00 | 85,00 | 87,00 | 82,00 | 73,00 | 94,08 |
| 077 | -- | -- | 64,00 | 72,00 | 87,00 | 84,00 | 89,00 | 85,00 | 87,00 | 82,00 | 73,00 | 94,08 |
| 078 | -- | -- | 64,00 | 72,00 | 87,00 | 84,00 | 89,00 | 85,00 | 87,00 | 82,00 | 73,00 | 94,08 |
| 079 | -- | -- | 64,00 | 72,00 | 87,00 | 84,00 | 89,00 | 85,00 | 87,00 | 82,00 | 73,00 | 94,08 |
| 080 | -- | -- | 64,00 | 72,00 | 87,00 | 84,00 | 89,00 | 85,00 | 87,00 | 82,00 | 73,00 | 94,08 |
| 081 | -- | -- | 64,00 | 72,00 | 87,00 | 84,00 | 89,00 | 85,00 | 87,00 | 82,00 | 73,00 | 94,08 |
| 082 | -- | -- | 64,00 | 72,00 | 87,00 | 84,00 | 89,00 | 85,00 | 87,00 | 82,00 | 73,00 | 94,08 |
| 083 | -- | -- | 64,00 | 72,00 | 87,00 | 84,00 | 89,00 | 85,00 | 87,00 | 82,00 | 73,00 | 94,08 |
| 084 | -- | -- | 64,00 | 72,00 | 87,00 | 84,00 | 89,00 | 85,00 | 87,00 | 82,00 | 73,00 | 94,08 |
| 085 | -- | -- | 64,00 | 72,00 | 87,00 | 84,00 | 89,00 | 85,00 | 87,00 | 82,00 | 73,00 | 94,08 |
| 086 | -- | -- | 64,00 | 72,00 | 87,00 | 84,00 | 89,00 | 85,00 | 87,00 | 82,00 | 73,00 | 94,08 |
| 087 | -- | -- | 64,00 | 72,00 | 87,00 | 84,00 | 89,00 | 85,00 | 87,00 | 82,00 | 73,00 | 94,08 |
| 071 | -- | -- | 69,00 | 77,00 | 92,00 | 89,00 | 94,00 | 90,00 | 92,00 | 87,00 | 78,00 | 99,08 |
| 068 | -- | -- | 69,00 | 77,00 | 92,00 | 89,00 | 94,00 | 90,00 | 92,00 | 87,00 | 78,00 | 99,08 |
| 067 | -- | -- | 69,00 | 77,00 | 92,00 | 89,00 | 94,00 | 90,00 | 92,00 | 87,00 | 78,00 | 99,08 |
| 060 | -- | -- | 69,00 | 77,00 | 92,00 | 89,00 | 94,00 | 90,00 | 92,00 | 87,00 | 78,00 | 99,08 |
| 062 | -- | -- | 69,00 | 77,00 | 92,00 | 89,00 | 94,00 | 90,00 | 92,00 | 87,00 | 78,00 | 99,08 |
| 064 | -- | -- | 69,00 | 77,00 | 92,00 | 89,00 | 94,00 | 90,00 | 92,00 | 87,00 | 78,00 | 99,08 |
| 004 | -- | -- | 67,40 | 78,70 | 80,40 | 88,00 | 92,30 | 92,30 | 88,00 | 84,80 | 78,00 | 97,17 |
| 005 | -- | -- | 67,40 | 78,70 | 80,40 | 88,00 | 92,30 | 92,30 | 88,00 | 84,80 | 78,00 | 97,17 |
| 006 | -- | -- | 67,40 | 78,70 | 80,40 | 88,00 | 92,30 | 92,30 | 88,00 | 84,80 | 78,00 | 97,17 |
| 007 | -- | -- | 67,40 | 78,70 | 80,40 | 88,00 | 92,30 | 92,30 | 88,00 | 84,80 | 78,00 | 97,17 |
| 060 | -- | -- | -- | 55,00 | 66,00 | 78,00 | 87,00 | 86,00 | 79,00 | 76,00 | -- | 90,36 |
| 061 | -- | -- | -- | 55,00 | 66,00 | 78,00 | 87,00 | 86,00 | 79,00 | 76,00 | -- | 90,36 |
| 062 | -- | -- | -- | 55,00 | 66,00 | 78,00 | 87,00 | 86,00 | 79,00 | 76,00 | -- | 90,36 |
| 071 | -- | -- | 69,40 | 72,00 | 80,20 | 85,30 | 92,80 | 99,90 | 104,00 | 104,10 | 101,90 | 108,95 |
| 072 | -- | -- | 71,30 | 80,80 | 91,10 | 98,50 | 101,40 | 103,60 | 101,60 | 96,50 | 88,90 | 108,12 |
| 073 | -- | -- | 71,30 | 80,80 | 91,10 | 98,50 | 101,40 | 103,60 | 101,60 | 96,50 | 88,90 | 108,12 |
| 074 | -- | -- | 71,30 | 80,80 | 91,10 | 98,50 | 101,40 | 103,60 | 101,60 | 96,50 | 88,90 | 108,12 |
| 075 | -- | -- | 71,30 | 80,80 | 91,10 | 98,50 | 101,40 | 103,60 | 101,60 | 96,50 | 88,90 | 108,12 |
| 076 | -- | -- | 71,30 | 80,80 | 91,10 | 98,50 | 101,40 | 103,60 | 101,60 | 96,50 | 88,90 | 108,12 |
| 001 | 3,1993 | 4,7983 | 24,81 | 43,81 | 53,61 | 54,71 | 59,21 | 60,61 | 61,71 | 59,11 | 44,41 | 66,87 |
| 002 | 3,1993 | 4,7983 | 24,81 | 43,81 | 53,61 | 54,71 | 59,21 | 60,61 | 61,71 | 59,11 | 44,41 | 66,87 |
| 003 | 3,1993 | 4,7983 | -- | 76,00 | 77,00 | 77,00 | 75,00 | 72,00 | 68,00 | 63,00 | -- | 82,92 |
| 063 | 4,0000 | -- | -- | 44,20 | 55,20 | 67,20 | 76,20 | 75,20 | 68,20 | 65,20 | -- | 79,56 |
| 064 | 4,0000 | -- | -- | 44,20 | 55,20 | 67,20 | 76,20 | 75,20 | 68,20 | 65,20 | -- | 79,56 |
| 065 | 4,0000 | -- | -- | 44,20 | 55,20 | 67,20 | 76,20 | 75,20 | 68,20 | 65,20 | -- | 79,56 |
| 066 | 4,0000 | 8,0000 | -- | 37,00 | 55,60 | 59,70 | 55,20 | 53,00 | 53,50 | 49,00 | -- | 63,29 |
| 070 | -- | -- | 41,40 | 61,16 | 74,36 | 81,98 | 85,52 | 89,59 | 87,86 | 83,60 | 74,43 | 93,66 |
| 077 | -- | -- | 59,40 | 79,71 | 87,00 | 90,44 | 92,54 | 92,47 | 91,11 | 86,14 | 76,91 | 98,46 |

Sluiskwartier Deventer

Modelgegevens: geluidbronnen wegen

Model: Directe hinder, inclusief model DAVO
 Industrielawaai - Sluiskwartier januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | M-1 | M-n | ISO_H | ISO M. | Hdef. |
|-------|------------------------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|-------|--------|--------------------------------|
| SCH01 | Binnenvaart | Scheepvaatlawaai | 208052,86 | 473309,21 | 207189,48 | 474042,62 | 4,00 | 4,00 | 0,00 | 0,00 | 4,00 | 0,00 | Relatief |
| route | route la/lb | Parkeergarage | 207746,23 | 473833,71 | 207750,15 | 473836,48 | 0,75 | 0,75 | 2,90 | 2,90 | 0,75 | 2,90 | Relatief aan onderliggend item |
| 050 | Q vw gemiddeld meting | DAVO Bieren | 207910,16 | 473812,89 | 207889,87 | 473799,17 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | Relatief |
| 051 | Q personenauto's (50%) | DAVO Bieren | 207844,37 | 473836,55 | 207874,70 | 473825,88 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0,00 | Relatief |
| 052 | Q bedrijfsauto | DAVO Bieren | 207842,79 | 473836,39 | 207876,06 | 473824,85 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0,00 | Relatief |
| 050 | Q vw gemiddeld meting | DAVO Bieren | 207910,30 | 473813,10 | 207877,59 | 473850,94 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | Relatief |

Sluiskwartier Deventer

Modelgegevens: geluidbronnen wegen

Model: Directe hinder, inclusief model DAVO
 Industrielawaai - Sluiskwartier januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lengte | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Gem.snelheid | Red lk | Lw Totaal | Lwr 3l | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|---------|------------|------------|------------|--------------|--------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| SCH01 | 1177,03 | 15 | 4 | 2 | 15 | 0,00 | 110,35 | 74,00 | 91,40 | 100,40 | 101,40 | 104,40 | 104,40 | 102,40 | 98,40 | 94,40 | 110,35 |
| route | 240,90 | 136 | 28 | -- | 15 | 0,00 | 89,97 | 60,00 | 79,00 | 76,00 | 77,00 | 78,00 | 80,00 | 86,00 | 83,00 | 78,00 | 89,97 |
| 050 | 25,21 | 2 | -- | -- | 15 | 0,00 | 102,93 | 66,12 | 75,58 | 85,90 | 93,26 | 96,24 | 98,38 | 96,43 | 91,31 | 83,71 | 102,93 |
| 051 | 43,92 | 40 | 6 | 4 | 15 | 0,00 | 89,02 | 62,00 | 72,00 | 77,00 | 79,00 | 81,00 | 84,00 | 82,00 | 80,00 | 72,00 | 89,02 |
| 052 | 47,36 | 16 | -- | -- | 15 | 0,00 | 89,02 | 62,00 | 72,00 | 77,00 | 79,00 | 81,00 | 84,00 | 82,00 | 80,00 | 72,00 | 89,02 |
| 050 | 51,29 | 2 | -- | -- | 30 | 0,00 | 102,93 | 66,12 | 75,58 | 85,90 | 93,26 | 96,24 | 98,38 | 96,43 | 91,31 | 83,71 | 102,93 |

Sluiskwartier Deventer

Modelgegevens: geluidbronnen wegen

Model: Directe hinder, inclusief model DAVO
Industrielawaai - Sluiskwartier januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef. | TypeLw | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) | DeltaL | DeltaH |
|------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|--------------------------------|--------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|
| 001 | Stemgeluid terras Boetiekhôtel | Stemgeluid Terrassen boetiekhôtel | 207845,16 | 473802,80 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | Relatief | False | 10,9946 | 4,0000 | -- | 2,5 | 2,5 |
| 002 | Stemgeluid rooftop Boetiekhôtel | Stemgeluid Terrassen boetiekhôtel | 207853,57 | 473805,14 | 1,20 | 1,20 | 18,00 | Relatief aan onderliggend item | False | 10,9946 | 4,0000 | -- | 2,5 | 2,5 |

Sluiskwartier Deventer

Modelgegevens: geluidbronnen wegen

Model: Directe hinder, inclusief model DAVO
 Industrielawaai - Sluiskwartier januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Negeer obj. | LwM2 Totaal | Lw Totaal | Red lk | LwrM2 3l | LwrM2 63 | LwrM2 125 | LwrM2 250 | LwrM2 500 | LwrM2 1k | LwrM2 2k | LwrM2 4k | LwrM2 8k | LwrM2 Totaal | Lwr 3l | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k |
|------|-------------|-------------|-----------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| 001 | Ja | 68,00 | 85,38 | 0,00 | -- | 43,00 | 50,00 | 54,00 | 58,00 | 64,00 | 63,00 | 59,00 | 38,00 | 68,00 | -- | 60,38 | 67,38 | 71,38 | 75,38 | 81,38 |
| 002 | Ja | 68,00 | 86,22 | 0,00 | -- | 43,00 | 50,00 | 54,00 | 58,00 | 64,00 | 63,00 | 59,00 | 38,00 | 68,00 | -- | 61,22 | 68,22 | 72,22 | 76,22 | 82,22 |

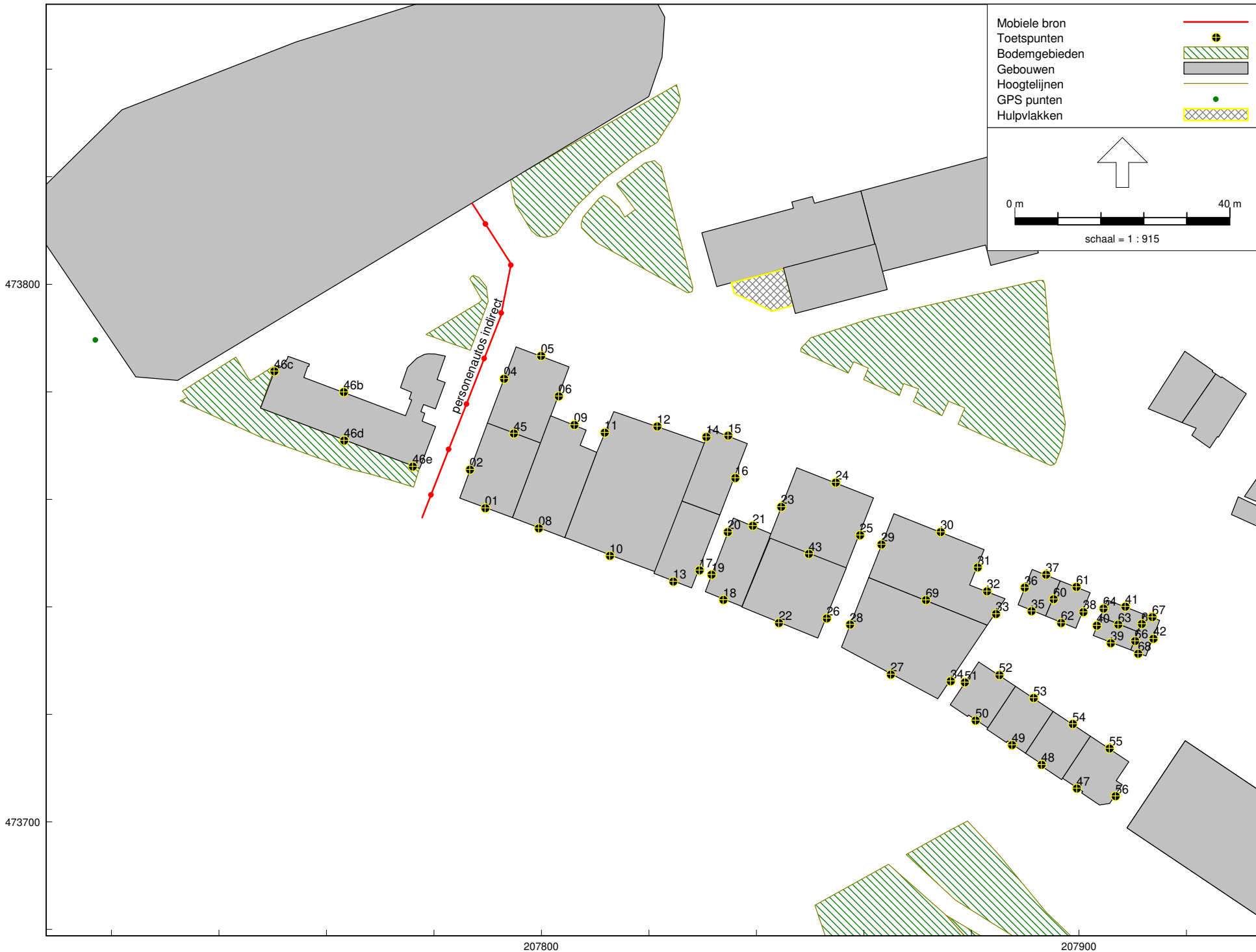
Sluiskwartier Deventer

Modelgegevens: geluidbronnen wegen

Model: Directe hinder, inclusief model DAVO
Industrielawaai - Sluiskwartier januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|--------|--------|------------|
| 001 | 80,38 | 76,38 | 55,38 | 85,38 |
| 002 | 81,22 | 77,22 | 56,22 | 86,22 |

Figuur 3: Model indirecte hinder



473800

473700

207800

207900

Sluiskwartier Deventer

Modelgegevens: geluidbronnen indirecte hinder

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | M-1 | M-n | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) |
|------|------------------------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|-------|--------|----------|--------|-----------|-----------|
| weg | personenautos indirect | indirecte hinder | 207787,14 | 473815,03 | 207777,82 | 473756,58 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0,00 | Relatief | 63,52 | 1516 | 428 |

Sluiskwartier Deventer

Modelgegevens: geluidbronnen indirecte hinder

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Aantal (N) | Gem.snelheid | Red 1k | Lw Totaal | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|------------|--------------|--------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| weg | 192 | 20 | 0,00 | 89,97 | 60,00 | 79,00 | 76,00 | 77,00 | 78,00 | 80,00 | 86,00 | 83,00 | 78,00 | 89,97 |

Sluiskwartier Deventer

Modelgegevens algemeen

Model: Indirecte hinder
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Maaiyeld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|------|-------------------------------|-------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 46b | Pothoofd 1-39 achter | -- | 207763,19 | 473779,98 | 0,00 | Relatief | 4,00 | 7,00 | 10,00 | 13,00 | 16,00 | 19,00 |
| 46c | Pothoofd 1-39 zijgevel | -- | 207750,25 | 473783,85 | 0,00 | Relatief | 4,00 | 7,00 | 10,00 | 13,00 | 16,00 | 19,00 |
| 46d | Pothoofd 1-39 | -- | 207763,25 | 473770,98 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 |
| 01 | Pothoofd 113 | -- | 207789,53 | 473758,39 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 02 | Pothoofd 113 | -- | 207786,66 | 473765,56 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 04 | Pothoofd 113 | -- | 207793,00 | 473782,45 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | -- |
| 05 | Pothoofd 113 | -- | 207799,89 | 473786,72 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | -- |
| 06 | Pothoofd 113 | -- | 207803,20 | 473779,21 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | -- |
| 08 | Pothoofd 115 | -- | 207799,46 | 473754,64 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 09 | Pothoofd 115 | -- | 207806,06 | 473773,89 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 10 | Pothoofd 117 | -- | 207812,71 | 473749,55 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 11 | Pothoofd 117 | -- | 207811,74 | 473772,45 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 12 | Pothoofd 117 | -- | 207821,51 | 473773,62 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 13 | Pothoofd 119 en 121 | -- | 207824,49 | 473744,76 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 14 | Pothoofd 119 en 121 | -- | 207830,65 | 473771,65 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 15 | Pothoofd 119 en 121 | -- | 207834,69 | 473771,89 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 16 | Pothoofd 119 en 121 | -- | 207836,02 | 473764,02 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 17 | Pothoofd 119 en 121 | -- | 207829,38 | 473746,84 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 18 | Pothoofd 123 | -- | 207833,80 | 473741,36 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 19 | Pothoofd 123 | -- | 207831,61 | 473746,04 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 20 | Pothoofd 123 | -- | 207834,63 | 473753,97 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 21 | Pothoofd 123 | -- | 207839,26 | 473755,13 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 22 | Pothoofd 125-185 | -- | 207844,12 | 473737,05 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 23 | Pothoofd 125-185 | -- | 207844,55 | 473758,64 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | -- |
| 24 | Pothoofd 125-185 | -- | 207854,72 | 473763,14 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | -- |
| 25 | Pothoofd 125-185 | -- | 207859,22 | 473753,39 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | -- |
| 26 | Pothoofd 125-185 | -- | 207853,06 | 473737,92 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 27 | Pothoofd 125-185 | -- | 207864,96 | 473727,47 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | -- | -- |
| 28 | Pothoofd 125-185 | -- | 207857,36 | 473736,74 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | -- | -- |
| 29 | Pothoofd 125-185 | -- | 207863,23 | 473751,64 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | -- | -- |
| 30 | Pothoofd 125-185 | -- | 207874,24 | 473753,96 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 31 | Pothoofd 125-185 | -- | 207881,12 | 473747,39 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 32 | Pothoofd 125-185 | -- | 207882,87 | 473742,92 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 33 | Pothoofd 125-185 | -- | 207884,51 | 473738,73 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 34 | Pothoofd 125-185 | -- | 207876,08 | 473726,21 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | -- | -- |
| 35 | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | -- | 207891,14 | 473739,26 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- |
| 36 | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | -- | 207889,86 | 473743,61 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- |
| 37 | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | -- | 207893,85 | 473746,03 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- |
| 38 | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | -- | 207900,76 | 473739,08 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- |
| 39 | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | -- | 207905,89 | 473733,31 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 40 | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | -- | 207903,29 | 473736,54 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 41 | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | -- | 207908,57 | 473740,08 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | -- | -- |
| 42 | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlaag | -- | 207913,80 | 473734,11 | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 43 | Pothoofd 125-185 | -- | 207849,70 | 473749,88 | 0,00 | Relatief | -- | -- | -- | -- | 14,50 | -- |
| 45 | Pothoofd 125-185 | -- | 207794,84 | 473772,31 | 0,00 | Relatief | -- | -- | -- | -- | 14,50 | -- |
| 47 | Pothoofd 187-193 | -- | 207899,56 | 473706,27 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 48 | Pothoofd 187-193 | -- | 207893,00 | 473710,67 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 49 | Pothoofd 187-193 | -- | 207887,51 | 473714,36 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 50 | Pothoofd 187-193 | -- | 207880,73 | 473718,91 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 51 | Pothoofd 187-193 | -- | 207878,73 | 473725,98 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 52 | Pothoofd 187-193 | -- | 207885,15 | 473727,34 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 53 | Pothoofd 187-193 | -- | 207891,53 | 473723,09 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 54 | Pothoofd 187-193 | -- | 207898,80 | 473718,25 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 55 | Pothoofd 187-193 | -- | 207905,64 | 473713,70 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 56 | Pothoofd 187-193 | -- | 207906,77 | 473704,83 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 60 | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | -- | 207895,23 | 473741,47 | 0,00 | Relatief | -- | -- | -- | 10,50 | -- | -- |
| 61 | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | -- | 207899,48 | 473743,76 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- |
| 62 | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | -- | 207896,63 | 473737,05 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- |
| 63 | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | -- | 207907,25 | 473736,74 | 0,00 | Relatief | -- | -- | -- | 10,50 | -- | -- |
| 64 | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | -- | 207904,53 | 473739,73 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- |
| 65 | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | -- | 207911,65 | 473736,87 | 0,00 | Relatief | -- | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- |
| 66 | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | -- | 207910,38 | 473733,67 | 0,00 | Relatief | -- | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- |
| 67 | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | -- | 207913,60 | 473738,12 | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 68 | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | -- | 207910,98 | 473731,33 | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 69 | Pothoofd 125-185 | -- | 207871,47 | 473741,30 | 0,00 | Relatief | -- | -- | -- | 13,50 | -- | -- |
| 46e | Pothoofd 1-39 | -- | 207776,02 | 473766,14 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 |

Sluiskwartier Deventer

Modelgegevens algemeen

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Gevel |
|------|-------|
| 46b | Ja |
| 46c | Ja |
| 46d | Ja |
| 01 | Ja |
| 02 | Ja |
| 04 | Ja |
| 05 | Ja |
| 06 | Ja |
| 08 | Ja |
| 09 | Ja |
| 10 | Ja |
| 11 | Ja |
| 12 | Ja |
| 13 | Ja |
| 14 | Ja |
| 15 | Ja |
| 16 | Ja |
| 17 | Ja |
| 18 | Ja |
| 19 | Ja |
| 20 | Ja |
| 21 | Ja |
| 22 | Ja |
| 23 | Ja |
| 24 | Ja |
| 25 | Ja |
| 26 | Ja |
| 27 | Ja |
| 28 | Ja |
| 29 | Ja |
| 30 | Ja |
| 31 | Ja |
| 32 | Ja |
| 33 | Ja |
| 34 | Ja |
| 35 | Ja |
| 36 | Ja |
| 37 | Ja |
| 38 | Ja |
| 39 | Ja |
| 40 | Ja |
| 41 | Ja |
| 42 | Ja |
| 43 | Ja |
| 45 | Ja |
| 47 | Ja |
| 48 | Ja |
| 49 | Ja |
| 50 | Ja |
| 51 | Ja |
| 52 | Ja |
| 53 | Ja |
| 54 | Ja |
| 55 | Ja |
| 56 | Ja |
| 60 | Ja |
| 61 | Ja |
| 62 | Ja |
| 63 | Ja |
| 64 | Ja |
| 65 | Ja |
| 66 | Ja |
| 67 | Ja |
| 68 | Ja |
| 69 | Ja |
| 46e | Ja |

Sluiskwartier Deventer

Modelgegevens algemeen

Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Wegverkeerslawaaai - Sluiskwartier januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. lk |
|-------|------|---------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------|----------|
| -- | | | 207705,76 | 473889,81 | 12,98 | 12,98 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207669,00 | 473921,37 | 12,81 | 12,81 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207654,88 | 473926,94 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207675,59 | 473934,98 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207630,24 | 473860,42 | 18,00 | 18,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207694,21 | 473844,79 | 11,11 | 11,11 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207668,63 | 473974,27 | 11,76 | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207673,83 | 473983,73 | 11,89 | 11,89 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207611,76 | 473970,28 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207635,99 | 473963,18 | 1,32 | 1,32 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207628,41 | 473966,28 | 1,84 | 1,84 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207604,77 | 473941,38 | 11,12 | 11,12 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207630,70 | 473939,96 | 8,47 | 8,47 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207621,85 | 473944,85 | 13,00 | 13,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207650,98 | 473911,91 | 6,25 | 6,25 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207402,27 | 473951,36 | 13,25 | 13,25 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207491,48 | 473912,53 | 18,50 | 18,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207653,90 | 473927,47 | 8,64 | 8,64 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207604,73 | 473922,23 | 8,60 | 8,60 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207588,41 | 473929,77 | 15,44 | 15,44 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207518,00 | 473944,14 | 15,43 | 15,43 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207507,17 | 473928,45 | 13,76 | 13,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207434,17 | 473918,75 | 11,79 | 11,79 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207441,14 | 473971,68 | 14,05 | 14,05 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207389,51 | 473951,05 | 20,34 | 20,34 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207547,71 | 473878,21 | 12,22 | 12,22 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207570,95 | 473881,74 | 13,66 | 13,66 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207563,96 | 473883,97 | 13,00 | 13,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207577,76 | 473852,81 | 16,07 | 16,07 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207577,93 | 473853,54 | 13,74 | 13,74 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207577,70 | 473891,50 | 13,00 | 13,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207581,50 | 473888,10 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207586,22 | 473884,65 | 13,46 | 13,46 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207432,84 | 473938,50 | 14,68 | 14,68 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207432,89 | 473913,92 | 7,34 | 7,34 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207452,20 | 473918,67 | 11,19 | 11,19 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207476,30 | 473935,55 | 6,97 | 6,97 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207485,82 | 473972,30 | 13,00 | 13,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207494,70 | 473933,52 | 15,62 | 15,62 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207500,52 | 473894,22 | 13,84 | 13,84 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207522,40 | 473882,02 | 15,48 | 15,48 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207533,60 | 473875,75 | 14,70 | 14,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207544,93 | 473901,96 | 13,00 | 13,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207527,61 | 473934,83 | 15,90 | 15,90 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207568,10 | 473867,02 | 12,09 | 12,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207553,90 | 473913,25 | 12,79 | 12,79 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207555,82 | 473896,90 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207668,28 | 473858,96 | 13,85 | 13,85 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207675,07 | 473883,18 | 14,34 | 14,34 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207681,54 | 473886,36 | 12,03 | 12,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207681,01 | 473919,19 | 14,76 | 14,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207694,84 | 473913,32 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207689,43 | 473860,11 | 10,81 | 10,81 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207596,87 | 473863,74 | 18,19 | 18,19 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207600,64 | 473848,14 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207601,06 | 473854,21 | 13,85 | 13,85 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207603,24 | 473861,94 | 13,00 | 13,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207607,34 | 473875,44 | 15,06 | 15,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207644,28 | 473974,34 | 14,51 | 14,51 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207655,50 | 473965,73 | 14,50 | 14,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207698,41 | 473861,62 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207699,76 | 473919,20 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207702,79 | 473866,88 | 13,03 | 13,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207704,23 | 473924,56 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207707,41 | 473928,36 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207678,04 | 473864,97 | 13,00 | 13,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207674,09 | 473864,10 | 13,00 | 13,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207478,67 | 473956,19 | 13,67 | 13,67 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207542,64 | 473870,88 | 14,55 | 14,55 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207539,11 | 473906,24 | 13,32 | 13,32 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207695,57 | 473970,63 | 15,35 | 15,35 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207691,36 | 473976,48 | 13,14 | 13,14 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207687,01 | 473978,62 | 13,73 | 13,73 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207713,12 | 473950,67 | 15,68 | 15,68 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207718,73 | 473960,59 | 12,05 | 12,05 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207721,51 | 473965,82 | 15,12 | 15,12 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207657,60 | 473839,91 | 2,63 | 2,63 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207453,42 | 473957,75 | 13,92 | 13,92 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207469,87 | 473963,57 | 13,48 | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207399,85 | 473935,75 | 12,71 | 12,71 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |

Sluiskwartier Deventer

Modelgegevens algemeen

Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Wegverkeerslawaaai - Sluiskwartier januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. lk |
|-------|------|---------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------|----------|
| -- | | | 207688,62 | 473941,66 | 14,76 | 14,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207672,85 | 473950,66 | 16,68 | 16,68 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207659,11 | 473958,42 | 16,99 | 16,99 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207491,08 | 473968,21 | 13,00 | 13,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207639,79 | 473935,06 | 8,32 | 8,32 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207640,86 | 473943,55 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207645,66 | 473940,92 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207650,48 | 473938,28 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207655,23 | 473935,68 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207660,48 | 473932,77 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207664,95 | 473940,89 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207617,39 | 473967,20 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207622,75 | 473964,26 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207693,16 | 473937,55 | 17,27 | 17,27 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207629,99 | 473938,44 | 11,32 | 11,32 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207476,18 | 473907,69 | 19,64 | 19,64 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207715,17 | 473892,55 | 6,24 | 6,24 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207710,37 | 473890,32 | 7,92 | 7,92 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207634,96 | 473969,88 | 6,87 | 6,87 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207637,05 | 473972,66 | 5,90 | 5,90 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207639,88 | 473970,52 | 2,72 | 2,72 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207641,37 | 473972,41 | 2,68 | 2,68 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207641,82 | 473961,65 | 2,89 | 2,89 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207641,76 | 473966,15 | 4,74 | 4,74 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207643,91 | 473969,02 | 5,12 | 5,12 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207643,99 | 473959,99 | 2,70 | 2,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207648,75 | 473957,22 | 3,69 | 3,69 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207646,16 | 473958,32 | 2,70 | 2,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207452,31 | 473935,10 | 6,51 | 6,51 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207419,91 | 473933,71 | 15,81 | 15,81 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207413,55 | 473930,02 | 14,57 | 14,57 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207445,69 | 473910,77 | 6,71 | 6,71 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207409,17 | 473917,45 | 10,30 | 10,30 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207429,08 | 473937,72 | 11,74 | 11,74 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207463,82 | 473919,14 | 11,19 | 11,19 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207449,43 | 473955,07 | 14,09 | 14,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207522,46 | 473948,49 | 13,00 | 13,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207544,79 | 473945,44 | 13,00 | 13,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207551,40 | 473940,52 | 13,00 | 13,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207569,69 | 473933,90 | 12,98 | 12,98 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207569,69 | 473933,90 | 16,32 | 16,32 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207570,87 | 473923,07 | 13,00 | 13,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207573,52 | 473921,20 | 11,93 | 11,93 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207708,48 | 473884,84 | 11,94 | 11,94 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207705,12 | 473881,72 | 16,40 | 16,40 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207634,68 | 473954,09 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207634,58 | 473954,14 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207663,19 | 473904,85 | 16,00 | 16,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207645,95 | 473869,87 | 13,00 | 13,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207665,02 | 473953,79 | 16,61 | 16,61 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207680,88 | 473960,41 | 14,49 | 14,49 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207611,29 | 473989,93 | 12,71 | 12,71 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207634,63 | 473993,68 | 16,69 | 16,69 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207628,32 | 474007,55 | 14,22 | 14,22 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207592,02 | 474011,17 | 17,06 | 17,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207469,87 | 474000,84 | 20,09 | 20,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207451,58 | 473982,26 | 15,75 | 15,75 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207668,10 | 473996,53 | 11,55 | 11,55 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207657,80 | 474004,14 | 13,77 | 13,77 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207654,07 | 474007,57 | 13,89 | 13,89 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207638,72 | 473997,61 | 14,84 | 14,84 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207647,71 | 474008,62 | 14,10 | 14,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207609,89 | 474017,31 | 15,99 | 15,99 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207629,23 | 473998,03 | 14,63 | 14,63 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207621,74 | 473989,43 | 13,21 | 13,21 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207576,54 | 473943,03 | 24,09 | 24,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208000,90 | 473923,30 | 10,27 | 10,27 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207976,10 | 473853,18 | 8,35 | 8,35 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207979,45 | 473861,01 | 9,34 | 9,34 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207957,54 | 473886,82 | 11,65 | 11,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208088,91 | 473801,77 | 14,96 | 14,96 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208067,45 | 473780,46 | 13,05 | 13,05 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208091,57 | 473852,86 | 10,67 | 10,67 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208107,66 | 473844,99 | 7,39 | 7,39 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208023,06 | 473856,64 | 9,85 | 9,85 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208045,36 | 473715,12 | 13,45 | 13,45 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208009,71 | 473842,66 | 8,85 | 8,85 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208007,22 | 473843,23 | 9,46 | 9,46 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208012,68 | 473820,81 | 10,09 | 10,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207999,69 | 473825,57 | 8,83 | 8,83 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |

Sluiskwartier Deventer

Modelgegevens algemeen

Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Wegverkeerslawaaai - Sluiskwartier januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. lk |
|-------|------|---------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------|----------|
| -- | | | 208021,10 | 473828,91 | 10,13 | 10,13 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208028,11 | 473824,74 | 9,18 | 9,18 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208012,32 | 473810,09 | 9,49 | 9,49 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208002,75 | 473666,08 | 24,02 | 24,02 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207957,23 | 473671,69 | 26,99 | 26,99 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207967,32 | 473792,54 | 2,35 | 2,35 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207972,54 | 473783,41 | 10,89 | 10,89 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207979,84 | 473813,40 | 8,91 | 8,91 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207946,21 | 473820,15 | 8,37 | 8,37 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207934,41 | 473819,95 | 8,28 | 8,28 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207923,27 | 473785,06 | 12,29 | 12,29 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207929,61 | 473760,46 | 5,46 | 5,46 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207935,49 | 473759,70 | 6,48 | 6,48 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207903,81 | 473839,22 | 10,08 | 10,08 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208141,17 | 473916,88 | 10,96 | 10,96 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208058,65 | 473891,28 | 9,83 | 9,83 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208093,37 | 473895,34 | 9,59 | 9,59 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208072,84 | 473916,20 | 10,53 | 10,53 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208041,15 | 473920,79 | 9,06 | 9,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208038,09 | 473871,27 | 9,93 | 9,93 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207935,03 | 473841,92 | 3,44 | 3,44 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207931,72 | 473849,06 | 3,65 | 3,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207925,67 | 473843,32 | 2,58 | 2,58 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207930,89 | 473840,32 | 2,27 | 2,27 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207945,22 | 473846,79 | 3,62 | 3,62 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207949,22 | 473848,69 | 3,83 | 3,83 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207963,85 | 473784,22 | 2,59 | 2,59 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207747,77 | 473776,95 | 21,00 | 21,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207910,75 | 473854,60 | 11,00 | 11,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207907,01 | 473862,68 | 11,33 | 11,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207918,46 | 473836,11 | 9,39 | 9,39 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207916,63 | 473826,22 | 9,49 | 9,49 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207912,03 | 473865,08 | 10,73 | 10,73 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207926,57 | 473782,78 | 10,69 | 10,69 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207920,43 | 473822,37 | 9,33 | 9,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207917,07 | 473867,49 | 11,17 | 11,17 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207924,58 | 473818,16 | 9,39 | 9,39 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207922,09 | 473869,88 | 10,91 | 10,91 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207928,59 | 473814,11 | 9,22 | 9,22 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207927,09 | 473872,27 | 11,07 | 11,07 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207932,15 | 473874,69 | 11,65 | 11,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207937,24 | 473877,12 | 11,71 | 11,71 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207942,24 | 473879,51 | 11,66 | 11,66 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207947,69 | 473821,64 | 9,10 | 9,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207947,27 | 473881,91 | 11,63 | 11,63 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207948,11 | 473831,29 | 8,99 | 8,99 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207953,14 | 473789,81 | 9,87 | 9,87 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207949,02 | 473794,07 | 9,16 | 9,16 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207952,51 | 473833,89 | 9,00 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207956,90 | 473836,49 | 9,03 | 9,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207959,06 | 473886,22 | 10,17 | 10,17 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207961,30 | 473839,10 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207963,04 | 473812,88 | 8,74 | 8,74 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207962,50 | 473890,55 | 10,15 | 10,15 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207965,69 | 473841,70 | 9,04 | 9,04 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207967,37 | 473893,79 | 10,16 | 10,16 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207966,97 | 473815,21 | 8,93 | 8,93 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207970,09 | 473844,30 | 8,94 | 8,94 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207971,11 | 473898,14 | 10,19 | 10,19 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207975,73 | 473774,58 | 11,51 | 11,51 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207975,18 | 473901,72 | 10,16 | 10,16 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207975,74 | 473820,41 | 8,94 | 8,94 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207979,55 | 473905,57 | 10,10 | 10,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207980,13 | 473823,01 | 8,96 | 8,96 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207982,61 | 473863,92 | 9,04 | 9,04 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207983,47 | 473909,02 | 10,06 | 10,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207984,52 | 473825,61 | 8,91 | 8,91 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207987,63 | 473865,16 | 9,50 | 9,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207987,67 | 473912,71 | 10,08 | 10,08 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207992,49 | 473915,90 | 9,73 | 9,73 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207999,34 | 473866,09 | 9,06 | 9,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208000,50 | 473877,72 | 9,15 | 9,15 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208002,48 | 473869,14 | 9,58 | 9,58 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207999,40 | 473835,66 | 9,40 | 9,40 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208004,88 | 473885,57 | 9,54 | 9,54 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208006,12 | 473871,86 | 9,02 | 9,02 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208007,86 | 473852,14 | 8,93 | 8,93 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208011,97 | 473878,37 | 9,11 | 9,11 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208007,62 | 473930,35 | 10,09 | 10,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208014,03 | 473811,06 | 9,83 | 9,83 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |

Sluiskwartier Deventer

Modelgegevens algemeen

Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Wegverkeerslawaaai - Sluiskwartier januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. lk |
|-------|------|---------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------|----------|
| -- | | | 208008,08 | 473888,57 | 9,22 | 9,22 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208013,07 | 473889,97 | 9,41 | 9,41 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208012,23 | 473933,72 | 9,74 | 9,74 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208017,07 | 473919,48 | 11,38 | 11,38 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208011,53 | 473855,69 | 8,97 | 8,97 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208014,37 | 473894,85 | 9,05 | 9,05 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208016,42 | 473937,41 | 9,66 | 9,66 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208019,37 | 473896,11 | 9,64 | 9,64 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208019,96 | 473864,77 | 10,45 | 10,45 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208020,66 | 473941,14 | 10,30 | 10,30 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208021,01 | 473901,26 | 9,66 | 9,66 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208023,88 | 473868,58 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208024,89 | 473944,86 | 9,94 | 9,94 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208026,39 | 473834,52 | 9,21 | 9,21 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208027,34 | 473872,88 | 11,24 | 11,24 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208028,96 | 473948,44 | 10,04 | 10,04 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208032,23 | 473908,61 | 9,53 | 9,53 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208030,24 | 473838,34 | 9,30 | 9,30 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208034,02 | 473842,00 | 9,52 | 9,52 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208032,64 | 473918,43 | 9,10 | 9,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208038,53 | 473914,75 | 9,36 | 9,36 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208036,42 | 473880,91 | 10,52 | 10,52 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208037,91 | 473845,77 | 9,18 | 9,18 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208040,21 | 473884,60 | 9,97 | 9,97 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208041,88 | 473849,62 | 9,74 | 9,74 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208044,70 | 473920,75 | 9,51 | 9,51 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208044,17 | 473888,45 | 10,70 | 10,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208045,67 | 473853,29 | 9,36 | 9,36 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208051,26 | 473927,13 | 9,57 | 9,57 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208049,59 | 473857,08 | 9,61 | 9,61 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208056,57 | 473921,74 | 9,38 | 9,38 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208052,58 | 473897,44 | 11,37 | 11,37 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208053,49 | 473860,87 | 9,90 | 9,90 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208052,66 | 473931,90 | 9,09 | 9,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208056,97 | 473900,76 | 9,90 | 9,90 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208057,41 | 473864,66 | 9,48 | 9,48 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208060,89 | 473904,57 | 10,57 | 10,57 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208061,35 | 473868,49 | 9,84 | 9,84 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208064,81 | 473908,39 | 9,81 | 9,81 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208065,32 | 473872,33 | 9,20 | 9,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208069,15 | 473876,04 | 9,79 | 9,79 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208073,10 | 473879,87 | 9,69 | 9,69 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208076,92 | 473883,57 | 9,61 | 9,61 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208080,82 | 473887,36 | 9,87 | 9,87 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208099,84 | 473853,00 | 7,37 | 7,37 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208100,32 | 473845,62 | 7,35 | 7,35 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208120,39 | 473831,67 | 10,25 | 10,25 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208112,09 | 473839,65 | 8,70 | 8,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208120,62 | 473861,66 | 8,93 | 8,93 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208118,94 | 473846,32 | 8,76 | 8,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207955,39 | 473851,65 | 3,69 | 3,69 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207959,31 | 473853,52 | 3,83 | 3,83 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207968,23 | 473857,84 | 4,21 | 4,21 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207965,57 | 473856,52 | 4,23 | 4,23 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207961,57 | 473964,90 | 12,00 | 12,00 | 4,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207975,77 | 473969,91 | 12,00 | 12,00 | 4,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207976,82 | 473973,04 | 12,00 | 12,00 | 4,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207946,18 | 473959,71 | 12,00 | 12,00 | 4,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207850,98 | 473969,88 | 13,14 | 13,14 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207900,76 | 473973,09 | 15,73 | 15,73 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207884,99 | 473974,03 | 10,78 | 10,78 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207878,09 | 473974,19 | 11,41 | 11,41 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207930,91 | 473977,34 | 13,64 | 13,64 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207841,34 | 473952,64 | 11,18 | 11,18 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207844,62 | 473945,32 | 14,25 | 14,25 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207847,88 | 473950,57 | 9,36 | 9,36 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207817,50 | 473967,39 | 5,76 | 5,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207791,89 | 473881,75 | 14,09 | 14,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207816,62 | 473890,41 | 8,37 | 8,37 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207827,36 | 473911,03 | 14,20 | 14,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207821,54 | 473921,69 | 8,31 | 8,31 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207807,59 | 473928,30 | 10,66 | 10,66 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207811,51 | 473929,59 | 12,24 | 12,24 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207919,31 | 473940,10 | 14,43 | 14,43 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207930,66 | 473951,04 | 14,06 | 14,06 | 4,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207782,42 | 473890,06 | 10,64 | 10,64 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207767,42 | 473928,16 | 10,14 | 10,14 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207767,86 | 473928,91 | 11,25 | 11,25 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207772,03 | 473935,69 | 15,39 | 15,39 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207749,81 | 473972,57 | 15,13 | 15,13 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |

Sluiskwartier Deventer

Modelgegevens algemeen

Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Wegverkeerslawaaai - Sluiskwartier januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. lk |
|-------|------|---------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------|----------|
| -- | | | 207745,50 | 473887,97 | 12,29 | 12,29 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207731,20 | 473935,60 | 12,77 | 12,77 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207727,71 | 473945,04 | 13,60 | 13,60 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207742,10 | 473854,86 | 12,11 | 12,11 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207897,49 | 473973,02 | 12,51 | 12,51 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207906,97 | 473924,79 | 13,90 | 13,90 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207892,78 | 473955,77 | 12,42 | 12,42 | 4,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207905,93 | 473933,61 | 14,61 | 14,61 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207917,50 | 473973,78 | 9,06 | 9,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207923,00 | 473947,26 | 14,70 | 14,70 | 4,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207927,83 | 473976,45 | 10,34 | 10,34 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207925,92 | 473967,37 | 13,27 | 13,27 | 4,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207722,37 | 473934,13 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207732,66 | 473951,16 | 13,00 | 13,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207738,90 | 473958,66 | 15,04 | 15,04 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207744,94 | 473966,12 | 18,14 | 18,14 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207744,06 | 473964,95 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207748,75 | 473890,86 | 13,11 | 13,11 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207750,21 | 473896,64 | 13,83 | 13,83 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207754,11 | 473978,09 | 18,96 | 18,96 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207758,09 | 473946,34 | 17,24 | 17,24 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207753,15 | 473904,89 | 16,34 | 16,34 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207758,35 | 473913,04 | 12,77 | 12,77 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207762,63 | 473956,04 | 12,37 | 12,37 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207772,47 | 473873,12 | 14,21 | 14,21 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207787,40 | 473960,37 | 16,38 | 16,38 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207793,26 | 473977,32 | 13,93 | 13,93 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207801,63 | 473990,98 | 13,00 | 13,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207816,00 | 473940,00 | 6,85 | 6,85 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207816,12 | 473967,52 | 13,08 | 13,08 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207824,49 | 473958,52 | 8,60 | 8,60 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207823,14 | 473904,31 | 12,26 | 12,26 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207868,79 | 473962,16 | 15,66 | 15,66 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207873,02 | 473908,56 | 8,39 | 8,39 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207848,68 | 473914,78 | 9,00 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207876,82 | 473927,91 | 11,76 | 11,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207877,61 | 473911,13 | 8,70 | 8,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207882,19 | 473913,26 | 9,23 | 9,23 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207886,28 | 473915,16 | 8,99 | 8,99 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207889,62 | 473916,71 | 9,00 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207893,49 | 473918,52 | 8,79 | 8,79 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207758,73 | 473883,76 | 10,74 | 10,74 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207751,40 | 473884,93 | 10,71 | 10,71 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208033,05 | 473952,04 | 11,60 | 11,60 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208037,81 | 473946,84 | 10,73 | 10,73 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207986,31 | 473987,49 | 14,00 | 14,00 | 4,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207980,63 | 473985,07 | 14,00 | 14,00 | 4,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207908,05 | 473981,59 | 10,25 | 10,25 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207912,36 | 473981,29 | 9,38 | 9,38 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207914,23 | 473955,48 | 8,30 | 8,30 | 4,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207980,77 | 473973,01 | 13,00 | 13,00 | 4,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207965,64 | 473785,97 | 2,53 | 2,53 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207904,04 | 473847,16 | 9,96 | 9,96 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207716,82 | 473914,35 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207747,86 | 473941,96 | 18,23 | 18,23 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207747,86 | 473941,96 | 17,96 | 17,96 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207850,24 | 473922,32 | 12,15 | 12,15 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207847,48 | 473928,31 | 5,75 | 5,75 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207851,64 | 473930,09 | 6,47 | 6,47 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208034,41 | 473900,22 | 9,69 | 9,69 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208027,37 | 473907,40 | 9,57 | 9,57 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208082,41 | 473733,66 | 10,82 | 10,82 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208008,71 | 473825,96 | 9,07 | 9,07 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207727,38 | 473896,86 | 12,20 | 12,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207775,13 | 473866,43 | 13,29 | 13,29 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207961,49 | 473786,89 | 9,28 | 9,28 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207712,39 | 473894,23 | 10,71 | 10,71 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207856,08 | 473909,34 | 11,18 | 11,18 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207983,23 | 473679,15 | 23,00 | 23,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207954,83 | 473668,11 | 28,00 | 28,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207800,25 | 473887,19 | 13,13 | 13,13 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207867,12 | 473891,88 | 1,04 | 1,04 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207988,86 | 473762,04 | 13,05 | 13,05 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208093,21 | 474002,16 | 17,15 | 17,15 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208058,48 | 473985,45 | 23,59 | 23,59 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208122,31 | 474001,45 | 8,26 | 8,26 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208119,32 | 474007,33 | 8,45 | 8,45 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208117,40 | 474011,10 | 8,31 | 8,31 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207964,25 | 474000,01 | 12,87 | 12,87 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207997,12 | 474010,87 | 20,32 | 20,32 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |

Sluiskwartier Deventer

Modelgegevens algemeen

Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Wegverkeerslawaaai - Sluiskwartier januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. lk |
|-----------------|------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|--------------|------|----------|
| -- | | | 208003,42 | 473981,16 | 13,00 | 13,00 | 4,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207935,44 | 474015,05 | 9,99 | 9,99 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207940,73 | 474004,75 | 10,47 | 10,47 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208015,34 | 473990,02 | 14,00 | 14,00 | 4,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207870,07 | 474008,54 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207826,92 | 474003,08 | 14,48 | 14,48 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207856,02 | 474012,08 | 9,97 | 9,97 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207838,64 | 473989,56 | 2,56 | 2,56 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207926,84 | 473991,38 | 14,94 | 14,94 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207948,69 | 473991,53 | 13,71 | 13,71 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207834,72 | 473988,05 | 13,73 | 13,73 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207806,06 | 473999,35 | 15,51 | 15,51 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207898,75 | 474001,29 | 12,96 | 12,96 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207921,90 | 474001,86 | 12,26 | 12,26 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207768,73 | 474002,69 | 25,88 | 25,88 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207814,92 | 474018,66 | 14,00 | 14,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207843,94 | 474004,10 | 14,38 | 14,38 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207847,88 | 474002,57 | 9,94 | 9,94 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207885,35 | 473991,61 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207894,81 | 473989,08 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207880,83 | 473992,82 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207979,42 | 474007,56 | 13,53 | 13,53 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207992,63 | 474007,11 | 13,64 | 13,64 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 208006,00 | 474010,94 | 14,99 | 14,99 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207705,04 | 473986,62 | 17,14 | 17,14 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207953,45 | 474007,93 | 11,11 | 11,11 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207871,17 | 474008,36 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207910,13 | 473987,98 | 11,69 | 11,69 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207913,20 | 473996,68 | 14,84 | 14,84 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207913,41 | 474015,21 | 13,25 | 13,25 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207920,40 | 474020,61 | 14,59 | 14,59 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207976,91 | 474003,63 | 14,77 | 14,77 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207910,04 | 474016,21 | 9,10 | 9,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207866,19 | 473992,31 | 7,60 | 7,60 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207866,19 | 473992,31 | 5,99 | 5,99 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207721,73 | 473998,54 | 18,63 | 18,63 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207833,85 | 474005,22 | 14,00 | 14,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207709,41 | 473795,78 | 0,00 | 0,00 | 6,80 | Eigen waarde | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207828,89 | 473865,26 | 0,00 | 0,00 | 4,31 | Eigen waarde | 0 dB | 0,80 |
| -- | | | 207903,81 | 473703,13 | 10,73 | 10,73 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| Nieuwe gebouwen | | | 207876,05 | 473721,78 | 10,45 | 10,45 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| Nieuwe gebouwen | | Pothoofd 123 | 207837,30 | 473740,07 | 11,78 | 11,78 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| Nieuwe gebouwen | | | 207890,07 | 473712,77 | 8,35 | 8,35 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| Nieuwe gebouwen | | | 207896,96 | 473708,14 | 9,38 | 9,38 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| Nieuwe gebouwen | | Pothoofd 117, 3 bouwlagen | 207821,16 | 473746,51 | 11,50 | 11,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| Nieuwe gebouwen | | | 207859,43 | 473817,36 | 7,00 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| Nieuwe gebouwen | 1 | | 207859,43 | 473817,36 | 9,00 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| Nieuwe gebouwen | | Pothoofd 113, 3 bouwlagen met kap | 207789,94 | 473774,30 | 14,00 | 14,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| Nieuwe gebouwen | 2 | | 207795,28 | 473788,35 | 17,00 | 17,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| Nieuwe gebouwen | | Pothoofd 115, 3 bouwlagen | 207804,35 | 473752,89 | 12,84 | 12,84 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| Nieuwe gebouwen | 3 | | 207820,93 | 473746,24 | 11,00 | 11,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| Nieuwe gebouwen | 4 | | 207837,31 | 473739,95 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| Nieuwe gebouwen | 6 | | 207861,79 | 473760,26 | 18,00 | 18,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| Nieuwe gebouwen | 7 | | 207855,80 | 473732,50 | 16,00 | 16,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| Nieuwe gebouwen | 9 | | 207891,31 | 473746,94 | 13,00 | 13,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| Nieuwe gebouwen | 12 | | 207905,24 | 473741,26 | 13,00 | 13,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| Nieuwe gebouwen | | Boetiehotel | 207845,02 | 473803,04 | 18,00 | 18,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| Nieuwe gebouwen | 7 | | 207860,89 | 473745,43 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| Nieuwe gebouwen | 3 | | 207833,18 | 473757,07 | 12,00 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| Nieuwe gebouwen | 9 | | 207896,52 | 473744,84 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| Nieuwe gebouwen | 12 | | 207912,21 | 473738,55 | 4,00 | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |
| Nieuwe gebouwen | 12 | | 207910,95 | 473735,36 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 |

Sluiskwartier Deventer

Modelgegevens algemeen

Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Wegverkeerslawaaai - Sluiskwartier januari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Bf |
|-------|------|------------------------------|-----------|-----------|------|
| -- | | bebouwd gebied | 207727,39 | 474211,26 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207740,97 | 473918,69 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207765,62 | 474043,87 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207764,34 | 474157,54 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207731,75 | 474131,01 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207762,78 | 473955,06 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207831,06 | 473957,08 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207872,59 | 474217,15 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207855,30 | 474013,18 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207845,51 | 473950,21 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207878,68 | 474054,05 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207880,51 | 474059,17 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207895,17 | 474110,50 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207935,78 | 473988,22 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207981,86 | 474182,16 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207724,74 | 474302,78 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207661,95 | 474306,41 | 0,20 |
| -- | | grasland | 207296,61 | 473112,47 | 1,00 |
| -- | | akkerland | 207433,65 | 473220,64 | 1,00 |
| -- | | bos: loofbos | 207317,78 | 473438,62 | 1,00 |
| -- | | grasland | 207381,00 | 473504,13 | 1,00 |
| -- | | grasland | 207377,67 | 473520,43 | 1,00 |
| -- | | akkerland | 207515,16 | 473311,37 | 1,00 |
| -- | | grasland | 207629,69 | 473652,60 | 1,00 |
| -- | | basaltblokken, steenglooiing | 207905,76 | 473489,66 | 1,00 |
| -- | | bebouwd gebied | 207413,42 | 474161,84 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207687,17 | 474107,42 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207485,10 | 474191,60 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207591,06 | 474114,21 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207534,76 | 474220,68 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207581,01 | 474255,14 | 0,20 |
| -- | | grasland | 207219,25 | 473772,74 | 1,00 |
| -- | | grasland | 207411,05 | 473567,96 | 1,00 |
| -- | | grasland | 207406,83 | 473571,61 | 1,00 |
| -- | | bos: loofbos | 207320,64 | 473557,61 | 1,00 |
| -- | | grasland | 207398,57 | 473578,77 | 1,00 |
| -- | | basaltblokken, steenglooiing | 207818,66 | 473561,05 | 1,00 |
| -- | | grasland | 207281,37 | 473759,46 | 1,00 |
| -- | | basaltblokken, steenglooiing | 207736,23 | 473605,77 | 1,00 |
| -- | | basaltblokken, steenglooiing | 207746,23 | 473629,55 | 1,00 |
| -- | | grasland | 207591,41 | 473691,95 | 1,00 |
| -- | | grasland | 207586,81 | 473695,09 | 1,00 |
| -- | | grasland | 207575,35 | 473700,18 | 1,00 |
| -- | | basaltblokken, steenglooiing | 207641,84 | 473658,77 | 1,00 |
| -- | | grasland | 207313,56 | 473821,07 | 1,00 |
| -- | | grasland | 207885,40 | 473693,49 | 1,00 |
| -- | | basaltblokken, steenglooiing | 207650,78 | 473682,07 | 1,00 |
| -- | | basaltblokken, steenglooiing | 207567,22 | 473704,86 | 1,00 |
| -- | | basaltblokken, steenglooiing | 207506,18 | 473725,50 | 1,00 |
| -- | | basaltblokken, steenglooiing | 207569,33 | 473718,93 | 1,00 |
| -- | | basaltblokken, steenglooiing | 207514,20 | 473745,13 | 1,00 |
| -- | | basaltblokken, steenglooiing | 207439,84 | 473754,65 | 1,00 |
| -- | | basaltblokken, steenglooiing | 207446,91 | 473773,25 | 1,00 |
| -- | | basaltblokken, steenglooiing | 207373,88 | 473781,13 | 1,00 |
| -- | | basaltblokken, steenglooiing | 207382,09 | 473801,96 | 1,00 |
| -- | | aanlegsteiger | 207223,81 | 473819,03 | 1,00 |
| -- | | basaltblokken, steenglooiing | 207313,56 | 473821,07 | 1,00 |
| -- | | basaltblokken, steenglooiing | 207323,57 | 473837,67 | 1,00 |
| -- | | bebouwd gebied | 207555,50 | 473912,86 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207530,26 | 474028,54 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207502,82 | 473959,27 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207642,74 | 473987,83 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207329,86 | 474030,39 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207655,58 | 474073,84 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207395,93 | 473968,83 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207322,91 | 474082,42 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207398,06 | 474055,56 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207562,53 | 474063,38 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207587,71 | 474110,11 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207505,14 | 474080,53 | 0,20 |
| -- | | grasland | 207260,50 | 473498,93 | 1,00 |
| -- | | grasland | 207297,92 | 473416,45 | 1,00 |
| -- | | grasland | 207331,91 | 473547,33 | 1,00 |
| -- | | grasland | 207321,82 | 473522,02 | 1,00 |
| -- | | grasland | 207266,14 | 473470,34 | 1,00 |
| -- | | grasland | 206792,98 | 474337,81 | 1,00 |
| -- | | bos: loofbos | 207873,67 | 473872,27 | 1,00 |
| -- | | bebouwd gebied | 207990,17 | 474129,13 | 0,20 |
| -- | | bebouwd gebied | 207996,34 | 474014,82 | 0,20 |
| -- | | grasland | 208093,30 | 473945,75 | 1,00 |

Sluiskwartier Deventer

Modelgegevens algemeen

Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
Wegverkeerslawaaï - Sluiskwartier januari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Bf |
|-------|------|------------------------------|-----------|-----------|------|
| -- | | grasland | 208114,19 | 473806,02 | 1,00 |
| -- | | grasland | 208210,01 | 473401,52 | 1,00 |
| -- | | grasland | 207928,96 | 473652,10 | 1,00 |
| -- | | basaltblokken, steenglooiing | 207961,04 | 473414,84 | 1,00 |
| -- | | grasland | 208065,87 | 473642,90 | 1,00 |
| -- | | Beplanting | 207819,27 | 473822,56 | 1,00 |
| -- | 1 | Beplanting | 207825,13 | 473837,12 | 1,00 |
| -- | 2 | Beplanting | 207848,29 | 473788,06 | 1,00 |
| -- | 3 | Beplanting | 207743,16 | 473786,46 | 1,00 |
| -- | 4 | Beplanting | 207778,55 | 473790,65 | 1,00 |



Kenmerk

R004-1275107MJO-V01-los-NL

Bijlage 3

Resultaten wegverkeerslawaa

Sluiskwartier Deventer

Resultaten wegverkeerslawaai Bokkingshang incl aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Lmqg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bokkingshang
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|---------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 1,50 | 16,4 | 12,8 | 6,9 | 16,9 |
| 01_B | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 5,50 | 16,7 | 13,1 | 7,2 | 17,1 |
| 01_C | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 8,50 | 17,1 | 13,4 | 7,5 | 17,5 |
| 02_A | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 1,50 | 31,9 | 28,4 | 22,3 | 32,3 |
| 02_B | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 5,50 | 34,4 | 30,9 | 24,8 | 34,8 |
| 02_C | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 8,50 | 36,9 | 33,5 | 27,3 | 37,3 |
| 04_A | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 1,50 | 35,1 | 31,6 | 25,6 | 35,5 |
| 04_B | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 5,50 | 38,5 | 35,0 | 28,9 | 38,9 |
| 04_C | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 8,50 | 42,3 | 38,9 | 32,7 | 42,7 |
| 04_D | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 11,50 | 45,3 | 41,9 | 35,7 | 45,7 |
| 04_E | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 14,50 | 48,6 | 45,3 | 39,0 | 49,1 |
| 05_A | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 1,50 | 41,1 | 37,9 | 31,5 | 41,6 |
| 05_B | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 5,50 | 42,8 | 39,5 | 33,2 | 43,3 |
| 05_C | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 8,50 | 45,1 | 41,8 | 35,5 | 45,6 |
| 05_D | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 11,50 | 47,3 | 44,0 | 37,7 | 47,8 |
| 05_E | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 14,50 | 49,9 | 46,7 | 40,3 | 50,4 |
| 06_A | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 1,50 | 39,0 | 35,8 | 29,4 | 39,5 |
| 06_B | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 5,50 | 40,1 | 36,9 | 30,5 | 40,6 |
| 06_C | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 8,50 | 41,8 | 38,6 | 32,2 | 42,3 |
| 06_D | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 11,50 | 43,7 | 40,5 | 34,1 | 44,2 |
| 06_E | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 14,50 | 42,8 | 39,6 | 33,1 | 43,2 |
| 08_A | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 1,50 | 16,3 | 12,7 | 6,8 | 16,7 |
| 08_B | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 5,50 | 16,7 | 13,1 | 7,2 | 17,1 |
| 08_C | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 8,50 | 17,0 | 13,4 | 7,5 | 17,4 |
| 09_A | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 1,50 | 36,5 | 33,2 | 26,9 | 37,0 |
| 09_B | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 5,50 | 38,6 | 35,3 | 29,0 | 39,1 |
| 09_C | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 8,50 | 41,1 | 37,9 | 31,5 | 41,6 |
| 10_A | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 1,50 | 16,3 | 12,7 | 6,7 | 16,7 |
| 10_B | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 5,50 | 16,9 | 13,3 | 7,3 | 17,3 |
| 10_C | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 8,50 | 17,2 | 13,6 | 7,7 | 17,6 |
| 11_A | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 1,50 | 35,1 | 31,8 | 25,5 | 35,6 |
| 11_B | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 5,50 | 37,6 | 34,3 | 28,0 | 38,1 |
| 11_C | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 8,50 | 40,2 | 36,8 | 30,5 | 40,6 |
| 12_A | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 1,50 | 36,4 | 33,0 | 26,8 | 36,8 |
| 12_B | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 5,50 | 38,8 | 35,4 | 29,2 | 39,3 |
| 12_C | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 8,50 | 41,7 | 38,3 | 32,1 | 42,1 |
| 13_A | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 1,50 | 17,7 | 14,1 | 8,1 | 18,1 |
| 13_B | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 5,50 | 18,1 | 14,5 | 8,6 | 18,5 |
| 13_C | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 8,50 | 18,7 | 15,1 | 9,1 | 19,1 |
| 14_A | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 1,50 | 38,0 | 34,7 | 28,4 | 38,5 |
| 14_B | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 5,50 | 40,0 | 36,6 | 30,4 | 40,4 |
| 14_C | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 8,50 | 42,0 | 38,6 | 32,4 | 42,4 |
| 15_A | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 1,50 | 35,8 | 32,4 | 26,2 | 36,2 |
| 15_B | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 5,50 | 37,8 | 34,4 | 28,2 | 38,2 |
| 15_C | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 8,50 | 40,2 | 36,8 | 30,6 | 40,6 |
| 16_A | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 1,50 | 27,8 | 24,3 | 18,2 | 28,2 |
| 16_B | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 5,50 | 29,0 | 25,5 | 19,4 | 29,4 |
| 16_C | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 8,50 | 30,6 | 27,1 | 21,0 | 31,0 |
| 17_A | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 1,50 | 25,6 | 22,2 | 16,0 | 26,0 |
| 17_B | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 5,50 | 27,0 | 23,4 | 17,4 | 27,4 |
| 17_C | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 8,50 | 30,6 | 27,1 | 21,1 | 31,1 |
| 18_A | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 1,50 | 17,0 | 13,4 | 7,4 | 17,4 |
| 18_B | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 5,50 | 17,5 | 14,0 | 8,0 | 18,0 |
| 18_C | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 8,50 | 18,6 | 15,0 | 9,1 | 19,1 |
| 19_A | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 1,50 | 25,9 | 22,5 | 16,3 | 26,3 |
| 19_B | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 5,50 | 27,2 | 23,7 | 17,6 | 27,6 |
| 19_C | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 8,50 | 30,7 | 27,2 | 21,1 | 31,1 |
| 20_A | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 1,50 | 25,6 | 22,3 | 16,0 | 26,1 |
| 20_B | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 5,50 | 27,1 | 23,6 | 17,5 | 27,5 |
| 20_C | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 8,50 | 30,1 | 26,5 | 20,5 | 30,5 |
| 21_A | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 1,50 | 30,1 | 26,6 | 20,5 | 30,5 |
| 21_B | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 5,50 | 32,0 | 28,5 | 22,4 | 32,4 |
| 21_C | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 8,50 | 34,7 | 31,2 | 25,1 | 35,1 |
| 22_A | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 1,50 | 17,1 | 13,5 | 7,5 | 17,5 |
| 22_B | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 5,50 | 17,4 | 13,8 | 7,8 | 17,8 |
| 22_C | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 8,50 | 18,0 | 14,4 | 8,4 | 18,4 |
| 23_A | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 1,50 | 29,4 | 26,0 | 19,9 | 29,9 |
| 23_B | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 5,50 | 31,8 | 28,3 | 22,2 | 32,2 |
| 23_C | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 8,50 | 34,6 | 31,1 | 25,0 | 35,0 |
| 23_D | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 11,50 | 39,2 | 35,8 | 29,6 | 39,7 |
| 23_E | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 14,50 | 41,8 | 38,4 | 32,1 | 42,2 |
| 24_A | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 1,50 | 33,1 | 29,6 | 23,5 | 33,5 |
| 24_B | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 5,50 | 35,0 | 31,6 | 25,5 | 35,5 |
| 24_C | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 8,50 | 38,0 | 34,6 | 28,4 | 38,5 |
| 24_D | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 11,50 | 40,9 | 37,6 | 31,3 | 41,4 |
| 24_E | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 14,50 | 43,1 | 39,8 | 33,5 | 43,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten wegverkeerslawaai Bokkingshang incl aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bokkingshang
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 25_A | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 1,50 | 26,8 | 23,3 | 17,2 | 27,2 |
| 25_B | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 5,50 | 27,5 | 24,0 | 17,9 | 27,9 |
| 25_C | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 8,50 | 27,5 | 24,0 | 17,9 | 27,9 |
| 25_D | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 11,50 | 29,3 | 25,8 | 19,7 | 29,7 |
| 25_E | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 14,50 | 29,0 | 25,6 | 19,4 | 29,4 |
| 26_A | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 1,50 | 25,5 | 22,1 | 15,9 | 26,0 |
| 26_B | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 5,50 | 26,6 | 23,1 | 17,0 | 27,0 |
| 26_C | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 8,50 | 27,7 | 24,3 | 18,1 | 28,1 |
| 27_A | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 1,50 | 12,1 | 8,5 | 2,5 | 12,5 |
| 27_B | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 5,50 | 13,2 | 9,6 | 3,6 | 13,6 |
| 27_C | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 8,50 | 13,2 | 9,6 | 3,7 | 13,6 |
| 27_D | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 11,50 | 13,4 | 9,8 | 3,8 | 13,8 |
| 28_A | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 1,50 | 26,1 | 22,8 | 16,5 | 26,6 |
| 28_B | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 5,50 | 27,1 | 23,7 | 17,5 | 27,6 |
| 28_C | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 8,50 | 30,1 | 26,8 | 20,5 | 30,5 |
| 28_D | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 11,50 | 34,4 | 31,1 | 24,7 | 34,8 |
| 29_A | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 1,50 | 27,2 | 23,8 | 17,6 | 27,6 |
| 29_B | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 5,50 | 28,8 | 25,5 | 19,2 | 29,3 |
| 29_C | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 8,50 | 32,3 | 29,1 | 22,7 | 32,8 |
| 29_D | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 11,50 | 36,4 | 33,2 | 26,8 | 36,9 |
| 30_A | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 1,50 | 32,5 | 29,0 | 23,0 | 33,0 |
| 30_B | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 5,50 | 33,8 | 30,3 | 24,2 | 34,2 |
| 30_C | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 8,50 | 36,1 | 32,7 | 26,5 | 36,5 |
| 31_A | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 1,50 | 26,9 | 23,3 | 17,3 | 27,3 |
| 31_B | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 5,50 | 27,3 | 23,8 | 17,8 | 27,8 |
| 31_C | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 8,50 | 26,0 | 22,5 | 16,4 | 26,4 |
| 32_A | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 1,50 | 28,8 | 25,4 | 19,2 | 29,2 |
| 32_B | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 5,50 | 29,8 | 26,3 | 20,2 | 30,2 |
| 32_C | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 8,50 | 31,9 | 28,5 | 22,3 | 32,4 |
| 33_A | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 1,50 | 23,7 | 20,3 | 14,1 | 24,1 |
| 33_B | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 5,50 | 25,6 | 22,2 | 16,0 | 26,0 |
| 33_C | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 8,50 | 28,5 | 25,2 | 18,9 | 29,0 |
| 34_A | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 1,50 | 21,7 | 18,4 | 12,1 | 22,2 |
| 34_B | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 5,50 | 22,3 | 18,9 | 12,8 | 22,8 |
| 34_C | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 8,50 | 25,0 | 21,5 | 15,4 | 25,4 |
| 34_D | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 11,50 | 26,8 | 23,4 | 17,2 | 27,2 |
| 35_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 1,50 | 16,8 | 15,3 | 9,2 | 19,2 |
| 35_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 4,50 | 19,2 | 15,6 | 9,6 | 19,6 |
| 35_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 7,50 | 20,7 | 17,2 | 11,2 | 21,1 |
| 35_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 10,50 | 24,7 | 21,2 | 15,2 | 25,1 |
| 36_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 1,50 | 29,8 | 26,4 | 20,2 | 30,2 |
| 36_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 4,50 | 30,6 | 27,1 | 21,0 | 31,0 |
| 36_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 7,50 | 32,8 | 29,4 | 23,2 | 33,3 |
| 36_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 10,50 | 37,5 | 34,2 | 27,9 | 38,0 |
| 37_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 1,50 | 31,3 | 27,9 | 21,8 | 31,8 |
| 37_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 4,50 | 32,0 | 28,5 | 22,4 | 32,4 |
| 37_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 7,50 | 33,6 | 30,2 | 24,0 | 34,0 |
| 37_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 10,50 | 37,7 | 34,4 | 28,0 | 38,1 |
| 38_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 1,50 | 24,1 | 20,6 | 14,5 | 24,5 |
| 38_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 4,50 | 25,4 | 21,9 | 15,9 | 25,9 |
| 38_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 7,50 | 27,1 | 23,6 | 17,5 | 27,5 |
| 39_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 1,50 | 19,5 | 16,0 | 9,9 | 19,9 |
| 39_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 5,50 | 21,2 | 17,8 | 11,7 | 21,7 |
| 39_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 8,50 | 23,3 | 19,9 | 13,7 | 23,7 |
| 40_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 1,50 | 31,4 | 28,1 | 21,7 | 31,8 |
| 40_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 5,50 | 31,1 | 27,8 | 21,5 | 31,5 |
| 40_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 8,50 | 32,7 | 29,4 | 23,1 | 33,1 |
| 41_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 1,50 | 34,2 | 30,9 | 24,6 | 34,6 |
| 41_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 5,50 | 34,3 | 31,0 | 24,7 | 34,8 |
| 41_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 8,50 | 35,7 | 32,4 | 26,1 | 36,2 |
| 41_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 11,50 | 38,7 | 35,4 | 29,0 | 39,1 |
| 42_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207913,80 | 473734,11 | 1,50 | 23,7 | 20,2 | 14,2 | 24,1 |
| 43_E | Pothoofd 125-185 | 207849,70 | 473749,88 | 14,50 | 16,3 | 12,7 | 6,7 | 16,7 |
| 45_E | Pothoofd 125-185 | 207794,84 | 473772,31 | 14,50 | 18,3 | 14,7 | 8,8 | 18,8 |
| 47_A | Pothoofd 187-193 | 207899,56 | 473706,27 | 1,50 | 12,1 | 8,5 | 2,6 | 12,5 |
| 47_B | Pothoofd 187-193 | 207899,56 | 473706,27 | 5,50 | 12,3 | 8,7 | 2,8 | 12,7 |
| 48_A | Pothoofd 187-193 | 207893,00 | 473710,67 | 1,50 | 12,2 | 8,6 | 2,6 | 12,6 |
| 48_B | Pothoofd 187-193 | 207893,00 | 473710,67 | 5,50 | 12,5 | 8,9 | 2,9 | 12,9 |
| 49_A | Pothoofd 187-193 | 207887,51 | 473714,36 | 1,50 | 9,5 | 6,0 | -0,1 | 9,9 |
| 49_B | Pothoofd 187-193 | 207887,51 | 473714,36 | 5,50 | 12,0 | 8,4 | 2,4 | 12,4 |
| 50_A | Pothoofd 187-193 | 207880,73 | 473718,91 | 1,50 | 8,0 | 4,6 | -1,6 | 8,4 |
| 50_B | Pothoofd 187-193 | 207880,73 | 473718,91 | 5,50 | 9,2 | 5,7 | -0,3 | 9,7 |
| 51_A | Pothoofd 187-193 | 207878,73 | 473725,98 | 1,50 | 24,5 | 21,2 | 14,9 | 25,0 |
| 51_B | Pothoofd 187-193 | 207878,73 | 473725,98 | 5,50 | 24,4 | 21,0 | 14,8 | 24,8 |
| 52_A | Pothoofd 187-193 | 207885,15 | 473727,34 | 1,50 | 25,8 | 22,4 | 16,2 | 26,2 |
| 52_B | Pothoofd 187-193 | 207885,15 | 473727,34 | 5,50 | 26,6 | 23,2 | 17,0 | 27,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten wegverkeerslawaai Bokkingshang incl aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bokkingshang
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 53_A | Pothoofd 187-193 | 207891,53 | 473723,09 | 1,50 | 26,4 | 22,9 | 16,8 | 26,8 |
| 53_B | Pothoofd 187-193 | 207891,53 | 473723,09 | 5,50 | 27,7 | 24,2 | 18,1 | 28,1 |
| 54_A | Pothoofd 187-193 | 207898,80 | 473718,25 | 1,50 | 26,5 | 23,0 | 16,9 | 26,9 |
| 54_B | Pothoofd 187-193 | 207898,80 | 473718,25 | 5,50 | 27,6 | 24,1 | 18,1 | 28,1 |
| 55_A | Pothoofd 187-193 | 207905,64 | 473713,70 | 1,50 | 27,4 | 23,9 | 17,8 | 27,8 |
| 55_B | Pothoofd 187-193 | 207905,64 | 473713,70 | 5,50 | 28,8 | 25,3 | 19,2 | 29,2 |
| 56_A | Pothoofd 187-193 | 207906,77 | 473704,83 | 1,50 | 23,3 | 19,9 | 13,8 | 23,8 |
| 56_B | Pothoofd 187-193 | 207906,77 | 473704,83 | 5,50 | 24,5 | 21,0 | 14,9 | 24,9 |
| 60_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207895,23 | 473741,47 | 10,50 | 26,9 | 23,4 | 17,3 | 27,4 |
| 61_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 1,50 | 33,5 | 30,1 | 23,9 | 33,9 |
| 61_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 4,50 | 33,6 | 30,3 | 24,0 | 34,1 |
| 61_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 7,50 | 34,9 | 31,5 | 25,3 | 35,3 |
| 62_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 1,50 | 18,5 | 15,0 | 8,9 | 18,9 |
| 62_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 4,50 | 19,2 | 15,7 | 9,6 | 19,6 |
| 62_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 7,50 | 20,6 | 17,1 | 11,1 | 21,1 |
| 63_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207907,25 | 473736,74 | 10,50 | 22,0 | 18,5 | 12,4 | 22,4 |
| 64_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 1,50 | 32,3 | 29,1 | 22,7 | 32,8 |
| 64_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 4,50 | 32,3 | 29,0 | 22,7 | 32,7 |
| 64_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 7,50 | 33,6 | 30,3 | 24,0 | 34,0 |
| 64_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 10,50 | 36,8 | 33,6 | 27,2 | 37,3 |
| 65_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 4,50 | 22,7 | 19,2 | 13,2 | 23,2 |
| 65_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 7,50 | 23,9 | 20,4 | 14,3 | 24,3 |
| 65_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 10,50 | 25,7 | 22,3 | 16,1 | 26,2 |
| 66_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207910,38 | 473733,67 | 4,50 | 22,6 | 19,0 | 13,0 | 23,0 |
| 66_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207910,38 | 473733,67 | 7,50 | 23,8 | 20,4 | 14,3 | 24,3 |
| 67_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 207913,60 | 473738,12 | 1,50 | 34,0 | 30,7 | 24,4 | 34,5 |
| 68_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 207910,98 | 473731,33 | 1,50 | 19,9 | 16,4 | 10,3 | 20,3 |
| 69_D | Pothoofd 125-185 | 207871,47 | 473741,30 | 13,50 | 37,7 | 34,4 | 28,1 | 38,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten wegverkeerslawaai Emmastraat incl aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Lmqg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmastraat
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|---------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 01_B | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 01_C | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 8,50 | -- | -- | -- | -- |
| 02_A | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 1,50 | 35,9 | 32,9 | 27,1 | 36,7 |
| 02_B | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 5,50 | 36,9 | 33,9 | 28,1 | 37,7 |
| 02_C | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 8,50 | 38,4 | 35,5 | 29,7 | 39,2 |
| 04_A | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 1,50 | 28,4 | 25,3 | 19,9 | 29,3 |
| 04_B | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 5,50 | 30,9 | 27,8 | 22,3 | 31,7 |
| 04_C | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 8,50 | 34,8 | 32,0 | 26,4 | 35,8 |
| 04_D | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 11,50 | 37,1 | 34,4 | 28,9 | 38,2 |
| 04_E | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 14,50 | 38,6 | 35,9 | 30,4 | 39,7 |
| 05_A | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 1,50 | 44,1 | 41,6 | 35,9 | 45,3 |
| 05_B | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 5,50 | 45,8 | 43,3 | 37,7 | 47,0 |
| 05_C | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 8,50 | 46,7 | 44,2 | 38,6 | 47,9 |
| 05_D | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 11,50 | 47,4 | 44,9 | 39,3 | 48,6 |
| 05_E | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 14,50 | 47,8 | 45,3 | 39,7 | 49,0 |
| 06_A | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 1,50 | 42,7 | 40,6 | 35,0 | 44,1 |
| 06_B | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 5,50 | 44,5 | 42,4 | 36,9 | 46,0 |
| 06_C | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 8,50 | 45,3 | 43,2 | 37,7 | 46,8 |
| 06_D | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 11,50 | 45,9 | 43,7 | 38,1 | 47,3 |
| 06_E | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 14,50 | 45,7 | 43,3 | 37,7 | 46,9 |
| 08_A | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 08_B | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 08_C | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 8,50 | -- | -- | -- | -- |
| 09_A | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 1,50 | 39,4 | 37,1 | 31,7 | 40,8 |
| 09_B | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 5,50 | 41,5 | 39,2 | 33,7 | 42,8 |
| 09_C | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 8,50 | 42,6 | 40,3 | 34,8 | 44,0 |
| 10_A | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 10_B | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 10_C | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 8,50 | -- | -- | -- | -- |
| 11_A | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 1,50 | 39,3 | 37,0 | 31,6 | 40,7 |
| 11_B | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 5,50 | 41,3 | 39,0 | 33,6 | 42,7 |
| 11_C | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 8,50 | 42,3 | 39,9 | 34,5 | 43,6 |
| 12_A | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 1,50 | 37,8 | 35,2 | 29,8 | 39,0 |
| 12_B | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 5,50 | 39,9 | 37,3 | 31,9 | 41,1 |
| 12_C | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 8,50 | 41,0 | 38,3 | 32,9 | 42,1 |
| 13_A | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 13_B | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 13_C | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 8,50 | -- | -- | -- | -- |
| 14_A | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 1,50 | 36,5 | 33,7 | 28,5 | 37,6 |
| 14_B | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 5,50 | 38,2 | 35,5 | 30,3 | 39,4 |
| 14_C | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 8,50 | 39,7 | 36,9 | 31,7 | 40,9 |
| 15_A | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 1,50 | 34,5 | 31,5 | 26,1 | 35,4 |
| 15_B | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 5,50 | 35,8 | 32,8 | 27,5 | 36,8 |
| 15_C | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 8,50 | 37,4 | 34,4 | 29,1 | 38,4 |
| 16_A | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 1,50 | 25,3 | 21,7 | 16,0 | 25,8 |
| 16_B | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 5,50 | 25,9 | 22,3 | 16,7 | 26,5 |
| 16_C | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 8,50 | 27,1 | 23,5 | 17,9 | 27,6 |
| 17_A | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 1,50 | 23,2 | 19,9 | 14,4 | 23,9 |
| 17_B | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 5,50 | 25,1 | 21,8 | 16,4 | 25,9 |
| 17_C | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 8,50 | 28,1 | 24,9 | 19,6 | 29,0 |
| 18_A | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 18_B | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 18_C | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 8,50 | -- | -- | -- | -- |
| 19_A | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 1,50 | 23,6 | 20,4 | 14,8 | 24,4 |
| 19_B | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 5,50 | 25,4 | 22,1 | 16,7 | 26,2 |
| 19_C | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 8,50 | 28,7 | 25,5 | 20,1 | 29,5 |
| 20_A | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 1,50 | 23,9 | 20,7 | 15,1 | 24,7 |
| 20_B | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 5,50 | 25,5 | 22,2 | 16,8 | 26,3 |
| 20_C | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 8,50 | 28,5 | 25,3 | 20,0 | 29,4 |
| 21_A | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 1,50 | 27,7 | 24,6 | 19,2 | 28,6 |
| 21_B | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 5,50 | 29,6 | 26,5 | 21,2 | 30,5 |
| 21_C | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 8,50 | 32,1 | 29,0 | 23,7 | 33,0 |
| 22_A | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 22_B | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 22_C | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 8,50 | -- | -- | -- | -- |
| 23_A | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 1,50 | 26,5 | 23,5 | 18,2 | 27,5 |
| 23_B | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 5,50 | 29,0 | 26,0 | 20,7 | 30,0 |
| 23_C | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 8,50 | 31,6 | 28,5 | 23,3 | 32,6 |
| 23_D | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 11,50 | 34,3 | 31,3 | 25,9 | 35,2 |
| 23_E | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 14,50 | 35,2 | 32,3 | 26,8 | 36,2 |
| 24_A | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 1,50 | 29,4 | 26,2 | 20,7 | 30,2 |
| 24_B | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 5,50 | 31,3 | 28,0 | 22,6 | 32,1 |
| 24_C | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 8,50 | 33,7 | 30,4 | 24,8 | 34,4 |
| 24_D | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 11,50 | 35,9 | 32,6 | 26,9 | 36,6 |
| 24_E | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 14,50 | 39,5 | 36,3 | 30,5 | 40,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten wegverkeerslawaai Emmastraat incl aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 L1eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmastraat
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 25_A | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 1,50 | 25,2 | 22,0 | 16,5 | 26,0 |
| 25_B | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 5,50 | 25,9 | 22,7 | 17,3 | 26,7 |
| 25_C | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 8,50 | 25,2 | 21,7 | 16,1 | 25,8 |
| 25_D | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 11,50 | 25,6 | 22,0 | 16,4 | 26,1 |
| 25_E | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 14,50 | 25,7 | 22,0 | 16,2 | 26,1 |
| 26_A | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 1,50 | 23,4 | 20,2 | 14,6 | 24,1 |
| 26_B | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 5,50 | 25,1 | 21,9 | 16,4 | 25,9 |
| 26_C | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 8,50 | 26,6 | 23,4 | 17,8 | 27,4 |
| 27_A | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 1,50 | 5,4 | 2,5 | -2,7 | 6,5 |
| 27_B | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 5,50 | 7,6 | 4,6 | -0,6 | 8,6 |
| 27_C | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 8,50 | 8,6 | 5,6 | 0,5 | 9,7 |
| 27_D | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 11,50 | 9,9 | 6,9 | 1,7 | 11,0 |
| 28_A | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 1,50 | 24,4 | 21,0 | 15,3 | 25,0 |
| 28_B | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 5,50 | 26,4 | 23,0 | 17,3 | 27,0 |
| 28_C | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 8,50 | 29,7 | 26,3 | 20,4 | 30,3 |
| 28_D | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 11,50 | 31,6 | 28,1 | 22,2 | 32,1 |
| 29_A | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 1,50 | 25,9 | 22,7 | 17,2 | 26,7 |
| 29_B | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 5,50 | 28,5 | 25,3 | 19,7 | 29,3 |
| 29_C | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 8,50 | 31,5 | 28,3 | 22,6 | 32,2 |
| 29_D | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 11,50 | 33,7 | 30,5 | 24,8 | 34,4 |
| 30_A | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 1,50 | 29,4 | 26,0 | 20,6 | 30,1 |
| 30_B | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 5,50 | 31,1 | 27,8 | 22,3 | 31,8 |
| 30_C | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 8,50 | 33,3 | 30,0 | 24,3 | 34,0 |
| 31_A | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 1,50 | 26,2 | 22,7 | 17,1 | 26,8 |
| 31_B | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 5,50 | 26,5 | 23,0 | 17,4 | 27,1 |
| 31_C | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 8,50 | 26,6 | 23,0 | 17,4 | 27,1 |
| 32_A | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 1,50 | 27,6 | 24,2 | 18,6 | 28,3 |
| 32_B | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 5,50 | 28,8 | 25,4 | 19,9 | 29,5 |
| 32_C | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 8,50 | 30,8 | 27,5 | 21,9 | 31,5 |
| 33_A | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 1,50 | 21,0 | 17,9 | 12,4 | 21,8 |
| 33_B | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 5,50 | 23,8 | 20,7 | 15,2 | 24,6 |
| 33_C | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 8,50 | 26,0 | 22,9 | 17,3 | 26,8 |
| 34_A | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 1,50 | 17,7 | 14,7 | 9,2 | 18,6 |
| 34_B | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 5,50 | 19,3 | 16,3 | 10,8 | 20,2 |
| 34_C | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 8,50 | 22,0 | 19,1 | 13,7 | 23,0 |
| 34_D | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 11,50 | 21,3 | 18,5 | 13,2 | 22,4 |
| 35_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 1,50 | 15,2 | 11,4 | 5,7 | 15,6 |
| 35_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 4,50 | 16,0 | 12,2 | 6,5 | 16,4 |
| 35_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 7,50 | 16,7 | 12,9 | 7,2 | 17,1 |
| 35_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 10,50 | 17,4 | 13,6 | 7,9 | 17,8 |
| 36_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 1,50 | 27,4 | 24,2 | 18,8 | 28,2 |
| 36_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 4,50 | 28,8 | 25,7 | 20,3 | 29,7 |
| 36_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 7,50 | 30,8 | 27,7 | 22,3 | 31,7 |
| 36_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 10,50 | 33,1 | 30,1 | 24,5 | 34,0 |
| 37_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 1,50 | 30,1 | 26,8 | 21,0 | 30,7 |
| 37_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 4,50 | 31,3 | 28,0 | 22,3 | 32,0 |
| 37_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 7,50 | 32,8 | 29,5 | 23,8 | 33,5 |
| 37_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 10,50 | 34,3 | 31,1 | 25,4 | 35,0 |
| 38_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 1,50 | 24,3 | 20,8 | 15,3 | 24,9 |
| 38_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 4,50 | 24,9 | 21,5 | 16,0 | 25,6 |
| 38_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 7,50 | 25,7 | 22,4 | 17,0 | 26,5 |
| 39_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 1,50 | 20,1 | 16,5 | 10,8 | 20,6 |
| 39_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 5,50 | 21,2 | 17,6 | 11,9 | 21,7 |
| 39_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 8,50 | 22,8 | 19,4 | 13,7 | 23,4 |
| 40_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 1,50 | 31,7 | 28,2 | 22,2 | 32,1 |
| 40_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 5,50 | 32,8 | 29,3 | 23,3 | 33,2 |
| 40_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 8,50 | 34,2 | 30,9 | 25,0 | 34,8 |
| 41_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 1,50 | 36,3 | 33,6 | 27,9 | 37,3 |
| 41_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 5,50 | 36,7 | 33,9 | 28,1 | 37,6 |
| 41_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 8,50 | 37,7 | 34,8 | 29,0 | 38,6 |
| 41_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 11,50 | 38,6 | 35,7 | 30,0 | 39,5 |
| 42_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207913,80 | 473734,11 | 1,50 | 21,7 | 18,4 | 13,0 | 22,5 |
| 43_E | Pothoofd 125-185 | 207849,70 | 473749,88 | 14,50 | -- | -- | -- | -- |
| 45_E | Pothoofd 125-185 | 207794,84 | 473772,31 | 14,50 | -- | -- | -- | -- |
| 47_A | Pothoofd 187-193 | 207899,56 | 473706,27 | 1,50 | 8,7 | 5,5 | 0,3 | 9,6 |
| 47_B | Pothoofd 187-193 | 207899,56 | 473706,27 | 5,50 | 9,7 | 6,5 | 1,3 | 10,6 |
| 48_A | Pothoofd 187-193 | 207893,00 | 473710,67 | 1,50 | 8,7 | 5,5 | 0,3 | 9,6 |
| 48_B | Pothoofd 187-193 | 207893,00 | 473710,67 | 5,50 | 9,6 | 6,4 | 1,3 | 10,6 |
| 49_A | Pothoofd 187-193 | 207887,51 | 473714,36 | 1,50 | 5,8 | 2,7 | -2,7 | 6,7 |
| 49_B | Pothoofd 187-193 | 207887,51 | 473714,36 | 5,50 | 9,2 | 5,9 | 0,6 | 10,0 |
| 50_A | Pothoofd 187-193 | 207880,73 | 473718,91 | 1,50 | 2,6 | -0,1 | -5,4 | 3,8 |
| 50_B | Pothoofd 187-193 | 207880,73 | 473718,91 | 5,50 | 4,2 | 1,3 | -3,9 | 5,3 |
| 51_A | Pothoofd 187-193 | 207878,73 | 473725,98 | 1,50 | 23,9 | 20,6 | 14,9 | 24,6 |
| 51_B | Pothoofd 187-193 | 207878,73 | 473725,98 | 5,50 | 24,3 | 20,9 | 15,2 | 24,9 |
| 52_A | Pothoofd 187-193 | 207885,15 | 473727,34 | 1,50 | 24,6 | 21,3 | 15,6 | 25,3 |
| 52_B | Pothoofd 187-193 | 207885,15 | 473727,34 | 5,50 | 26,1 | 22,8 | 17,3 | 26,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten wegverkeerslawaai Emmastraat incl aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Lmqg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmastraat
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 53_A | Pothoofd 187-193 | 207891,53 | 473723,09 | 1,50 | 25,2 | 21,8 | 16,3 | 25,9 |
| 53_B | Pothoofd 187-193 | 207891,53 | 473723,09 | 5,50 | 26,7 | 23,4 | 17,8 | 27,4 |
| 54_A | Pothoofd 187-193 | 207898,80 | 473718,25 | 1,50 | 24,5 | 21,1 | 15,5 | 25,2 |
| 54_B | Pothoofd 187-193 | 207898,80 | 473718,25 | 5,50 | 25,9 | 22,5 | 17,0 | 26,6 |
| 55_A | Pothoofd 187-193 | 207905,64 | 473713,70 | 1,50 | 25,7 | 22,5 | 17,1 | 26,5 |
| 55_B | Pothoofd 187-193 | 207905,64 | 473713,70 | 5,50 | 27,1 | 23,9 | 18,5 | 28,0 |
| 56_A | Pothoofd 187-193 | 207906,77 | 473704,83 | 1,50 | 20,2 | 16,9 | 11,4 | 20,9 |
| 56_B | Pothoofd 187-193 | 207906,77 | 473704,83 | 5,50 | 21,2 | 18,0 | 12,6 | 22,0 |
| 60_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207895,23 | 473741,47 | 10,50 | 22,7 | 18,9 | 13,3 | 23,1 |
| 61_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 1,50 | 33,1 | 29,8 | 23,8 | 33,7 |
| 61_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 4,50 | 34,2 | 30,8 | 24,9 | 34,7 |
| 61_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 7,50 | 35,3 | 32,0 | 26,1 | 35,9 |
| 62_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 1,50 | 18,1 | 14,3 | 8,5 | 18,5 |
| 62_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 4,50 | 18,3 | 14,5 | 8,7 | 18,7 |
| 62_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 7,50 | 18,5 | 14,8 | 9,0 | 18,9 |
| 63_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207907,25 | 473736,74 | 10,50 | 21,3 | 17,8 | 12,0 | 21,8 |
| 64_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 1,50 | 32,4 | 29,1 | 23,1 | 33,0 |
| 64_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 4,50 | 33,4 | 30,1 | 24,2 | 34,0 |
| 64_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 7,50 | 34,5 | 31,3 | 25,4 | 35,2 |
| 64_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 10,50 | 35,8 | 32,6 | 26,7 | 36,4 |
| 65_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 4,50 | 21,3 | 18,0 | 12,6 | 22,1 |
| 65_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 7,50 | 21,2 | 17,9 | 12,5 | 22,0 |
| 65_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 10,50 | 21,8 | 18,6 | 13,2 | 22,7 |
| 66_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207910,38 | 473733,67 | 4,50 | 21,1 | 17,8 | 12,3 | 21,8 |
| 66_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207910,38 | 473733,67 | 7,50 | 21,0 | 17,7 | 12,3 | 21,8 |
| 67_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 207913,60 | 473738,12 | 1,50 | 36,8 | 34,0 | 28,2 | 37,7 |
| 68_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 207910,98 | 473731,33 | 1,50 | 20,2 | 16,7 | 11,1 | 20,8 |
| 69_D | Pothoofd 125-185 | 207871,47 | 473741,30 | 13,50 | 34,6 | 31,3 | 25,5 | 35,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten wegverkeerslawaai Pothoofd (SMA-08) incl aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Lmqg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pothoofd
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|---------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 1,50 | 61,9 | 58,4 | 52,2 | 62,3 |
| 01_B | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 5,50 | 61,5 | 58,1 | 51,8 | 61,9 |
| 01_C | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 8,50 | 60,8 | 57,4 | 51,1 | 61,2 |
| 02_A | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 1,50 | 55,7 | 52,3 | 46,0 | 56,1 |
| 02_B | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 5,50 | 55,7 | 52,3 | 46,0 | 56,1 |
| 02_C | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 8,50 | 55,3 | 51,9 | 45,6 | 55,7 |
| 04_A | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 1,50 | 48,0 | 44,5 | 38,3 | 48,4 |
| 04_B | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 5,50 | 49,2 | 45,8 | 39,5 | 49,6 |
| 04_C | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 8,50 | 49,1 | 45,7 | 39,4 | 49,5 |
| 04_D | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 11,50 | 48,9 | 45,5 | 39,3 | 49,4 |
| 04_E | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 14,50 | 48,7 | 45,3 | 39,0 | 49,1 |
| 05_A | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 1,50 | 30,4 | 26,9 | 20,7 | 30,8 |
| 05_B | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 5,50 | 31,5 | 28,0 | 21,8 | 31,9 |
| 05_C | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 8,50 | 32,0 | 28,5 | 22,3 | 32,4 |
| 05_D | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 11,50 | 29,2 | 25,7 | 19,6 | 29,6 |
| 05_E | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 14,50 | 30,7 | 27,2 | 21,0 | 31,1 |
| 06_A | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 1,50 | 29,7 | 26,2 | 20,1 | 30,1 |
| 06_B | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 5,50 | 31,6 | 28,0 | 22,0 | 32,0 |
| 06_C | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 8,50 | 33,1 | 29,4 | 23,4 | 33,4 |
| 06_D | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 11,50 | 34,4 | 30,7 | 24,7 | 34,7 |
| 06_E | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 14,50 | 36,0 | 32,4 | 26,3 | 36,4 |
| 08_A | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 1,50 | 62,0 | 58,6 | 52,3 | 62,4 |
| 08_B | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 5,50 | 61,6 | 58,2 | 51,9 | 62,0 |
| 08_C | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 8,50 | 60,9 | 57,5 | 51,2 | 61,3 |
| 09_A | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 1,50 | 22,8 | 19,3 | 13,2 | 23,2 |
| 09_B | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 5,50 | 25,0 | 21,5 | 15,3 | 25,4 |
| 09_C | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 8,50 | 25,1 | 21,5 | 15,4 | 25,5 |
| 10_A | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 1,50 | 62,3 | 58,8 | 52,6 | 62,7 |
| 10_B | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 5,50 | 61,8 | 58,4 | 52,1 | 62,2 |
| 10_C | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 8,50 | 61,1 | 57,7 | 51,4 | 61,5 |
| 11_A | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 1,50 | 30,6 | 27,1 | 20,9 | 31,0 |
| 11_B | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 5,50 | 32,4 | 28,9 | 22,8 | 32,8 |
| 11_C | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 8,50 | 33,4 | 29,8 | 23,7 | 33,8 |
| 12_A | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 1,50 | 24,8 | 21,2 | 15,1 | 25,1 |
| 12_B | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 5,50 | 25,3 | 21,7 | 15,6 | 25,7 |
| 12_C | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 8,50 | 25,5 | 21,9 | 15,8 | 25,8 |
| 13_A | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 1,50 | 62,7 | 59,3 | 53,0 | 63,1 |
| 13_B | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 5,50 | 62,2 | 58,8 | 52,5 | 62,6 |
| 13_C | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 8,50 | 61,4 | 58,0 | 51,7 | 61,8 |
| 14_A | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 1,50 | 29,7 | 26,2 | 20,0 | 30,1 |
| 14_B | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 5,50 | 31,3 | 27,8 | 21,6 | 31,7 |
| 14_C | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 8,50 | 32,5 | 28,9 | 22,9 | 32,9 |
| 15_A | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 1,50 | 25,9 | 22,3 | 16,3 | 26,3 |
| 15_B | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 5,50 | 28,0 | 24,5 | 18,3 | 28,4 |
| 15_C | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 8,50 | 29,5 | 26,1 | 19,8 | 29,9 |
| 16_A | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 1,50 | 44,6 | 41,2 | 34,9 | 45,0 |
| 16_B | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 5,50 | 45,5 | 42,0 | 35,8 | 45,9 |
| 16_C | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 8,50 | 45,3 | 41,9 | 35,6 | 45,7 |
| 17_A | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 1,50 | 56,1 | 52,7 | 46,4 | 56,5 |
| 17_B | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 5,50 | 55,6 | 52,2 | 45,9 | 56,0 |
| 17_C | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 8,50 | 54,9 | 51,4 | 45,2 | 55,3 |
| 18_A | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 1,50 | 62,8 | 59,4 | 53,1 | 63,2 |
| 18_B | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 5,50 | 62,3 | 58,9 | 52,6 | 62,7 |
| 18_C | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 8,50 | 61,4 | 58,0 | 51,7 | 61,8 |
| 19_A | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 1,50 | 56,2 | 52,8 | 46,5 | 56,6 |
| 19_B | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 5,50 | 55,7 | 52,2 | 46,0 | 56,1 |
| 19_C | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 8,50 | 55,0 | 51,5 | 45,3 | 55,4 |
| 20_A | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 1,50 | 49,9 | 46,5 | 40,2 | 50,3 |
| 20_B | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 5,50 | 49,8 | 46,4 | 40,1 | 50,2 |
| 20_C | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 8,50 | 49,5 | 46,1 | 39,8 | 49,9 |
| 21_A | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 1,50 | 29,7 | 26,3 | 20,0 | 30,1 |
| 21_B | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 5,50 | 29,6 | 26,2 | 19,9 | 30,0 |
| 21_C | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 8,50 | 29,6 | 26,1 | 19,9 | 30,0 |
| 22_A | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 1,50 | 63,1 | 59,7 | 53,4 | 63,5 |
| 22_B | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 5,50 | 62,5 | 59,0 | 52,8 | 62,9 |
| 22_C | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 8,50 | 61,6 | 58,1 | 51,9 | 62,0 |
| 23_A | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 1,50 | 33,7 | 30,2 | 24,0 | 34,1 |
| 23_B | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 5,50 | 35,0 | 31,5 | 25,3 | 35,4 |
| 23_C | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 8,50 | 36,1 | 32,5 | 26,4 | 36,5 |
| 23_D | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 11,50 | 37,8 | 34,3 | 28,2 | 38,2 |
| 23_E | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 14,50 | 40,6 | 37,1 | 30,9 | 41,0 |
| 24_A | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 1,50 | 31,6 | 28,2 | 21,9 | 32,0 |
| 24_B | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 5,50 | 31,4 | 28,0 | 21,7 | 31,8 |
| 24_C | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 8,50 | 28,6 | 25,1 | 18,9 | 29,0 |
| 24_D | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 11,50 | 29,2 | 25,7 | 19,5 | 29,6 |
| 24_E | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 14,50 | 26,3 | 22,7 | 16,6 | 26,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten wegverkeerslawaai Pothoofd (SMA-08) incl aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pothoofd
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 25_A | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 1,50 | 47,6 | 44,2 | 37,9 | 48,0 |
| 25_B | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 5,50 | 48,4 | 44,9 | 38,7 | 48,8 |
| 25_C | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 8,50 | 48,2 | 44,8 | 38,5 | 48,6 |
| 25_D | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 11,50 | 48,0 | 44,6 | 38,3 | 48,4 |
| 25_E | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 14,50 | 47,8 | 44,3 | 38,1 | 48,2 |
| 26_A | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 1,50 | 57,1 | 53,7 | 47,4 | 57,5 |
| 26_B | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 5,50 | 56,7 | 53,3 | 47,0 | 57,1 |
| 26_C | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 8,50 | 56,1 | 52,6 | 46,4 | 56,5 |
| 27_A | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 1,50 | 63,1 | 59,7 | 53,4 | 63,5 |
| 27_B | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 5,50 | 62,5 | 59,0 | 52,8 | 62,9 |
| 27_C | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 8,50 | 61,6 | 58,1 | 51,9 | 62,0 |
| 27_D | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 11,50 | 60,7 | 57,3 | 51,0 | 61,1 |
| 28_A | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 1,50 | 56,8 | 53,4 | 47,1 | 57,2 |
| 28_B | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 5,50 | 56,5 | 53,1 | 46,8 | 56,9 |
| 28_C | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 8,50 | 56,0 | 52,6 | 46,3 | 56,4 |
| 28_D | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 11,50 | 55,3 | 51,9 | 45,6 | 55,7 |
| 29_A | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 1,50 | 48,1 | 44,7 | 38,4 | 48,5 |
| 29_B | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 5,50 | 48,8 | 45,4 | 39,1 | 49,2 |
| 29_C | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 8,50 | 48,6 | 45,2 | 38,9 | 49,0 |
| 29_D | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 11,50 | 48,4 | 45,0 | 38,7 | 48,8 |
| 30_A | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 1,50 | 26,7 | 23,2 | 17,0 | 27,1 |
| 30_B | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 5,50 | 28,2 | 24,7 | 18,5 | 28,6 |
| 30_C | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 8,50 | 26,0 | 22,4 | 16,3 | 26,3 |
| 31_A | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 1,50 | 32,0 | 28,5 | 22,3 | 32,4 |
| 31_B | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 5,50 | 32,8 | 29,3 | 23,2 | 33,2 |
| 31_C | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 8,50 | 34,2 | 30,7 | 24,6 | 34,6 |
| 32_A | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 1,50 | 27,2 | 23,8 | 17,5 | 27,6 |
| 32_B | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 5,50 | 27,2 | 23,7 | 17,5 | 27,6 |
| 32_C | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 8,50 | 27,5 | 23,9 | 17,8 | 27,8 |
| 33_A | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 1,50 | 45,7 | 42,3 | 36,0 | 46,1 |
| 33_B | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 5,50 | 46,3 | 42,9 | 36,6 | 46,7 |
| 33_C | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 8,50 | 46,2 | 42,8 | 36,5 | 46,6 |
| 34_A | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 1,50 | 55,7 | 52,3 | 46,0 | 56,1 |
| 34_B | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 5,50 | 55,2 | 51,8 | 45,5 | 55,6 |
| 34_C | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 8,50 | 54,5 | 51,1 | 44,8 | 54,9 |
| 34_D | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 11,50 | 54,1 | 50,7 | 44,4 | 54,5 |
| 35_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 1,50 | 42,9 | 39,4 | 33,2 | 43,3 |
| 35_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 4,50 | 44,0 | 40,5 | 34,3 | 44,4 |
| 35_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 7,50 | 44,0 | 40,6 | 34,3 | 44,4 |
| 35_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 10,50 | 44,2 | 40,7 | 34,5 | 44,6 |
| 36_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 1,50 | 42,8 | 39,3 | 33,1 | 43,2 |
| 36_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 4,50 | 43,9 | 40,5 | 34,2 | 44,3 |
| 36_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 7,50 | 43,9 | 40,4 | 34,2 | 44,3 |
| 36_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 10,50 | 43,9 | 40,5 | 34,2 | 44,3 |
| 37_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 1,50 | 28,2 | 24,7 | 18,5 | 28,5 |
| 37_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 4,50 | 28,2 | 24,6 | 18,5 | 28,5 |
| 37_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 7,50 | 30,2 | 26,7 | 20,5 | 30,6 |
| 37_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 10,50 | 31,7 | 28,2 | 22,0 | 32,1 |
| 38_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 1,50 | 29,7 | 26,2 | 20,0 | 30,1 |
| 38_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 4,50 | 31,0 | 27,4 | 21,3 | 31,4 |
| 38_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 7,50 | 32,1 | 28,5 | 22,4 | 32,5 |
| 39_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 1,50 | 37,8 | 34,3 | 28,1 | 38,2 |
| 39_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 5,50 | 39,8 | 36,3 | 30,1 | 40,1 |
| 39_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 8,50 | 40,1 | 36,6 | 30,4 | 40,4 |
| 40_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 1,50 | 30,9 | 27,4 | 21,2 | 31,3 |
| 40_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 5,50 | 32,6 | 29,0 | 22,9 | 33,0 |
| 40_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 8,50 | 34,0 | 30,4 | 24,3 | 34,4 |
| 41_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 1,50 | 33,7 | 30,3 | 24,0 | 34,1 |
| 41_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 5,50 | 33,2 | 29,8 | 23,5 | 33,6 |
| 41_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 8,50 | 33,5 | 30,0 | 23,8 | 33,9 |
| 41_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 11,50 | 34,1 | 30,7 | 24,4 | 34,5 |
| 42_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207913,80 | 473734,11 | 1,50 | 41,8 | 38,3 | 32,1 | 42,2 |
| 43_E | Pothoofd 125-185 | 207849,70 | 473749,88 | 14,50 | 42,7 | 39,2 | 33,0 | 43,1 |
| 45_E | Pothoofd 125-185 | 207794,84 | 473772,31 | 14,50 | 41,7 | 38,2 | 32,0 | 42,1 |
| 47_A | Pothoofd 187-193 | 207899,56 | 473706,27 | 1,50 | 60,9 | 57,5 | 51,2 | 61,3 |
| 47_B | Pothoofd 187-193 | 207899,56 | 473706,27 | 5,50 | 60,8 | 57,4 | 51,1 | 61,2 |
| 48_A | Pothoofd 187-193 | 207893,00 | 473710,67 | 1,50 | 61,7 | 58,3 | 52,0 | 62,1 |
| 48_B | Pothoofd 187-193 | 207893,00 | 473710,67 | 5,50 | 61,5 | 58,1 | 51,8 | 61,9 |
| 49_A | Pothoofd 187-193 | 207887,51 | 473714,36 | 1,50 | 62,0 | 58,5 | 52,3 | 62,4 |
| 49_B | Pothoofd 187-193 | 207887,51 | 473714,36 | 5,50 | 61,6 | 58,2 | 51,9 | 62,0 |
| 50_A | Pothoofd 187-193 | 207880,73 | 473718,91 | 1,50 | 62,3 | 58,9 | 52,6 | 62,7 |
| 50_B | Pothoofd 187-193 | 207880,73 | 473718,91 | 5,50 | 61,9 | 58,5 | 52,2 | 62,3 |
| 51_A | Pothoofd 187-193 | 207878,73 | 473725,98 | 1,50 | 54,8 | 51,3 | 45,1 | 55,2 |
| 51_B | Pothoofd 187-193 | 207878,73 | 473725,98 | 5,50 | 54,3 | 50,9 | 44,6 | 54,7 |
| 52_A | Pothoofd 187-193 | 207885,15 | 473727,34 | 1,50 | 28,9 | 25,4 | 19,2 | 29,3 |
| 52_B | Pothoofd 187-193 | 207885,15 | 473727,34 | 5,50 | 29,5 | 26,0 | 19,8 | 29,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten wegverkeerslawaai Pothoofd (SMA-08) incl aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pothoofd
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 53_A | Pothoofd 187-193 | 207891,53 | 473723,09 | 1,50 | 36,0 | 32,6 | 26,3 | 36,4 |
| 53_B | Pothoofd 187-193 | 207891,53 | 473723,09 | 5,50 | 37,0 | 33,6 | 27,3 | 37,4 |
| 54_A | Pothoofd 187-193 | 207898,80 | 473718,25 | 1,50 | 32,8 | 29,4 | 23,1 | 33,2 |
| 54_B | Pothoofd 187-193 | 207898,80 | 473718,25 | 5,50 | 32,5 | 29,0 | 22,8 | 32,9 |
| 55_A | Pothoofd 187-193 | 207905,64 | 473713,70 | 1,50 | 32,9 | 29,4 | 23,2 | 33,3 |
| 55_B | Pothoofd 187-193 | 207905,64 | 473713,70 | 5,50 | 33,4 | 29,9 | 23,7 | 33,8 |
| 56_A | Pothoofd 187-193 | 207906,77 | 473704,83 | 1,50 | 55,5 | 52,1 | 45,8 | 55,9 |
| 56_B | Pothoofd 187-193 | 207906,77 | 473704,83 | 5,50 | 55,7 | 52,3 | 46,0 | 56,1 |
| 60_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207895,23 | 473741,47 | 10,50 | 35,2 | 31,6 | 25,5 | 35,6 |
| 61_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 1,50 | 29,9 | 26,4 | 20,2 | 30,3 |
| 61_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 4,50 | 29,5 | 26,0 | 19,8 | 29,9 |
| 61_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 7,50 | 30,3 | 26,8 | 20,6 | 30,7 |
| 62_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 1,50 | 33,0 | 29,5 | 23,4 | 33,4 |
| 62_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 4,50 | 34,6 | 31,0 | 24,9 | 35,0 |
| 62_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 7,50 | 35,7 | 32,1 | 26,1 | 36,1 |
| 63_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207907,25 | 473736,74 | 10,50 | 37,7 | 34,1 | 28,0 | 38,0 |
| 64_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 1,50 | 31,1 | 27,6 | 21,4 | 31,5 |
| 64_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 4,50 | 32,4 | 28,8 | 22,7 | 32,8 |
| 64_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 7,50 | 33,6 | 30,0 | 23,9 | 33,9 |
| 64_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 10,50 | 35,0 | 31,4 | 25,4 | 35,4 |
| 65_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 4,50 | 38,9 | 35,5 | 29,2 | 39,3 |
| 65_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 7,50 | 41,7 | 38,2 | 32,0 | 42,1 |
| 65_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 10,50 | 41,8 | 38,3 | 32,1 | 42,2 |
| 66_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207910,38 | 473733,67 | 4,50 | 41,2 | 37,8 | 31,5 | 41,6 |
| 66_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207910,38 | 473733,67 | 7,50 | 42,2 | 38,8 | 32,5 | 42,6 |
| 67_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 207913,60 | 473738,12 | 1,50 | 33,4 | 30,0 | 23,7 | 33,8 |
| 68_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 207910,98 | 473731,33 | 1,50 | 41,1 | 37,6 | 31,4 | 41,5 |
| 69_D | Pothoofd 125-185 | 207871,47 | 473741,30 | 13,50 | 32,3 | 28,9 | 22,6 | 32,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten wegverkeerslawaai Rijksweg incl aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg (N344)
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|---------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 1,50 | 46,6 | 42,9 | 37,8 | 47,3 |
| 01_B | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 5,50 | 48,2 | 44,5 | 39,4 | 48,8 |
| 01_C | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 8,50 | 48,8 | 45,1 | 40,0 | 49,5 |
| 02_A | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 1,50 | 49,4 | 45,7 | 40,5 | 50,0 |
| 02_B | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 5,50 | 51,2 | 47,5 | 42,4 | 51,9 |
| 02_C | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 8,50 | 51,5 | 47,8 | 42,7 | 52,2 |
| 04_A | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 1,50 | 51,9 | 48,2 | 43,1 | 52,5 |
| 04_B | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 5,50 | 54,6 | 50,9 | 45,7 | 55,2 |
| 04_C | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 8,50 | 54,8 | 51,0 | 45,9 | 55,4 |
| 04_D | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 11,50 | 54,8 | 51,1 | 46,0 | 55,4 |
| 04_E | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 14,50 | 54,8 | 51,1 | 46,0 | 55,4 |
| 05_A | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 1,50 | 52,9 | 49,2 | 44,1 | 53,5 |
| 05_B | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 5,50 | 55,6 | 51,9 | 46,7 | 56,2 |
| 05_C | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 8,50 | 55,9 | 52,2 | 47,1 | 56,6 |
| 05_D | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 11,50 | 55,9 | 52,2 | 47,1 | 56,6 |
| 05_E | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 14,50 | 55,9 | 52,2 | 47,0 | 56,5 |
| 06_A | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 1,50 | 46,2 | 42,5 | 37,4 | 46,8 |
| 06_B | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 5,50 | 48,6 | 44,9 | 39,7 | 49,2 |
| 06_C | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 8,50 | 49,8 | 46,1 | 41,0 | 50,5 |
| 06_D | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 11,50 | 50,6 | 46,9 | 41,7 | 51,2 |
| 06_E | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 14,50 | 49,1 | 45,4 | 40,2 | 49,7 |
| 08_A | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 1,50 | 46,2 | 42,5 | 37,4 | 46,9 |
| 08_B | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 5,50 | 47,5 | 43,8 | 38,6 | 48,1 |
| 08_C | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 8,50 | 48,1 | 44,3 | 39,2 | 48,7 |
| 09_A | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 1,50 | 48,6 | 44,9 | 39,8 | 49,3 |
| 09_B | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 5,50 | 50,5 | 46,8 | 41,7 | 51,1 |
| 09_C | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 8,50 | 51,2 | 47,5 | 42,3 | 51,8 |
| 10_A | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 1,50 | 45,5 | 41,8 | 36,7 | 46,2 |
| 10_B | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 5,50 | 46,5 | 42,7 | 37,6 | 47,1 |
| 10_C | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 8,50 | 47,0 | 43,3 | 38,2 | 47,7 |
| 11_A | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 1,50 | 49,9 | 46,2 | 41,1 | 50,6 |
| 11_B | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 5,50 | 51,7 | 48,0 | 42,8 | 52,3 |
| 11_C | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 8,50 | 52,0 | 48,3 | 43,2 | 52,7 |
| 12_A | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 1,50 | 51,4 | 47,7 | 42,5 | 52,0 |
| 12_B | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 5,50 | 52,7 | 49,0 | 43,9 | 53,4 |
| 12_C | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 8,50 | 53,0 | 49,3 | 44,2 | 53,7 |
| 13_A | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 1,50 | 44,9 | 41,1 | 36,0 | 45,5 |
| 13_B | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 5,50 | 45,7 | 42,0 | 36,9 | 46,3 |
| 13_C | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 8,50 | 46,3 | 42,6 | 37,5 | 46,9 |
| 14_A | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 1,50 | 52,3 | 48,6 | 43,5 | 53,0 |
| 14_B | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 5,50 | 53,2 | 49,5 | 44,4 | 53,8 |
| 14_C | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 8,50 | 53,4 | 49,7 | 44,6 | 54,0 |
| 15_A | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 1,50 | 49,9 | 46,2 | 41,0 | 50,5 |
| 15_B | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 5,50 | 51,0 | 47,3 | 42,2 | 51,7 |
| 15_C | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 8,50 | 51,3 | 47,6 | 42,5 | 51,9 |
| 16_A | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 1,50 | 40,5 | 36,8 | 31,7 | 41,2 |
| 16_B | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 5,50 | 41,6 | 37,9 | 32,8 | 42,3 |
| 16_C | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 8,50 | 41,8 | 38,1 | 33,0 | 42,5 |
| 17_A | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 1,50 | 35,9 | 32,2 | 27,1 | 36,6 |
| 17_B | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 5,50 | 36,2 | 32,4 | 27,4 | 36,8 |
| 17_C | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 8,50 | 37,5 | 33,7 | 28,7 | 38,1 |
| 18_A | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 1,50 | 44,3 | 40,6 | 35,5 | 45,0 |
| 18_B | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 5,50 | 45,0 | 41,3 | 36,2 | 45,7 |
| 18_C | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 8,50 | 45,7 | 41,9 | 36,8 | 46,3 |
| 19_A | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 1,50 | 28,9 | 25,1 | 20,1 | 29,5 |
| 19_B | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 5,50 | 30,7 | 26,8 | 21,9 | 31,3 |
| 19_C | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 8,50 | 34,4 | 30,5 | 25,6 | 35,0 |
| 20_A | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 1,50 | 29,5 | 25,7 | 20,7 | 30,1 |
| 20_B | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 5,50 | 31,3 | 27,4 | 22,5 | 31,9 |
| 20_C | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 8,50 | 34,6 | 30,8 | 25,9 | 35,3 |
| 21_A | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 1,50 | 38,6 | 34,8 | 29,7 | 39,2 |
| 21_B | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 5,50 | 40,3 | 36,6 | 31,5 | 41,0 |
| 21_C | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 8,50 | 42,0 | 38,3 | 33,2 | 42,7 |
| 22_A | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 1,50 | 44,0 | 40,2 | 35,1 | 44,6 |
| 22_B | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 5,50 | 44,4 | 40,7 | 35,6 | 45,1 |
| 22_C | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 8,50 | 45,0 | 41,3 | 36,2 | 45,6 |
| 23_A | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 1,50 | 41,7 | 38,0 | 32,9 | 42,3 |
| 23_B | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 5,50 | 43,5 | 39,8 | 34,7 | 44,2 |
| 23_C | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 8,50 | 44,4 | 40,6 | 35,6 | 45,0 |
| 23_D | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 11,50 | 47,4 | 43,7 | 38,6 | 48,1 |
| 23_E | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 14,50 | 50,6 | 46,9 | 41,8 | 51,3 |
| 24_A | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 1,50 | 46,2 | 42,5 | 37,4 | 46,9 |
| 24_B | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 5,50 | 48,0 | 44,3 | 39,2 | 48,6 |
| 24_C | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 8,50 | 48,6 | 44,9 | 39,8 | 49,3 |
| 24_D | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 11,50 | 49,9 | 46,2 | 41,1 | 50,6 |
| 24_E | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 14,50 | 50,4 | 46,7 | 41,6 | 51,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten wegverkeerslawaai Rijksstraatweg incl aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksstraatweg (N344)
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 25_A | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 1,50 | 29,8 | 26,0 | 21,0 | 30,5 |
| 25_B | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 5,50 | 33,7 | 29,9 | 24,9 | 34,3 |
| 25_C | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 8,50 | 35,2 | 31,5 | 26,4 | 35,9 |
| 25_D | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 11,50 | 38,0 | 34,3 | 29,2 | 38,7 |
| 25_E | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 14,50 | 34,1 | 30,5 | 25,2 | 34,8 |
| 26_A | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 1,50 | 38,7 | 35,0 | 29,9 | 39,4 |
| 26_B | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 5,50 | 38,7 | 35,0 | 29,9 | 39,4 |
| 26_C | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 8,50 | 39,2 | 35,5 | 30,4 | 39,9 |
| 27_A | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 1,50 | 43,3 | 39,6 | 34,5 | 44,0 |
| 27_B | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 5,50 | 43,7 | 39,9 | 34,8 | 44,3 |
| 27_C | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 8,50 | 44,2 | 40,5 | 35,3 | 44,8 |
| 27_D | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 11,50 | 44,7 | 41,0 | 35,8 | 45,3 |
| 28_A | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 1,50 | 28,9 | 25,1 | 20,1 | 29,5 |
| 28_B | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 5,50 | 30,7 | 26,9 | 21,9 | 31,4 |
| 28_C | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 8,50 | 35,3 | 31,5 | 26,5 | 35,9 |
| 28_D | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 11,50 | 40,6 | 36,9 | 31,8 | 41,3 |
| 29_A | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 1,50 | 29,2 | 25,5 | 20,5 | 29,9 |
| 29_B | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 5,50 | 32,2 | 28,5 | 23,4 | 32,9 |
| 29_C | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 8,50 | 36,4 | 32,7 | 27,6 | 37,1 |
| 29_D | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 11,50 | 41,0 | 37,3 | 32,2 | 41,7 |
| 30_A | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 1,50 | 42,8 | 39,1 | 34,0 | 43,5 |
| 30_B | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 5,50 | 44,2 | 40,5 | 35,4 | 44,9 |
| 30_C | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 8,50 | 45,5 | 41,7 | 36,6 | 46,1 |
| 31_A | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 1,50 | 36,7 | 32,9 | 27,8 | 37,3 |
| 31_B | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 5,50 | 37,7 | 34,0 | 28,9 | 38,4 |
| 31_C | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 8,50 | 39,4 | 35,7 | 30,6 | 40,0 |
| 32_A | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 1,50 | 34,6 | 30,8 | 25,8 | 35,2 |
| 32_B | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 5,50 | 36,5 | 32,7 | 27,7 | 37,1 |
| 32_C | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 8,50 | 39,3 | 35,6 | 30,5 | 40,0 |
| 33_A | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 1,50 | 27,4 | 23,6 | 18,6 | 28,1 |
| 33_B | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 5,50 | 31,3 | 27,5 | 22,5 | 32,0 |
| 33_C | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 8,50 | 37,3 | 33,5 | 28,4 | 37,9 |
| 34_A | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 1,50 | 36,4 | 32,7 | 27,6 | 37,0 |
| 34_B | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 5,50 | 36,3 | 32,6 | 27,5 | 37,0 |
| 34_C | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 8,50 | 37,1 | 33,4 | 28,3 | 37,8 |
| 34_D | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 11,50 | 31,3 | 27,5 | 22,5 | 31,9 |
| 35_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 1,50 | 24,5 | 20,7 | 15,8 | 25,2 |
| 35_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 4,50 | 26,5 | 22,6 | 17,7 | 27,1 |
| 35_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 7,50 | 31,1 | 27,3 | 22,3 | 31,8 |
| 35_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 10,50 | 38,3 | 34,6 | 29,5 | 39,0 |
| 36_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 1,50 | 37,2 | 33,4 | 28,4 | 37,8 |
| 36_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 4,50 | 38,2 | 34,5 | 29,4 | 38,9 |
| 36_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 7,50 | 40,7 | 36,9 | 31,9 | 41,3 |
| 36_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 10,50 | 43,9 | 40,2 | 35,1 | 44,6 |
| 37_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 1,50 | 42,3 | 38,6 | 33,5 | 43,0 |
| 37_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 4,50 | 43,1 | 39,3 | 34,2 | 43,7 |
| 37_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 7,50 | 44,6 | 40,8 | 35,7 | 45,2 |
| 37_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 10,50 | 45,9 | 42,2 | 37,1 | 46,6 |
| 38_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 1,50 | 28,3 | 24,5 | 19,6 | 29,0 |
| 38_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 4,50 | 30,7 | 26,9 | 21,9 | 31,4 |
| 38_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 7,50 | 34,4 | 30,7 | 25,6 | 35,1 |
| 39_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 1,50 | 30,1 | 26,3 | 21,3 | 30,7 |
| 39_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 5,50 | 31,1 | 27,3 | 22,3 | 31,7 |
| 39_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 8,50 | 33,0 | 29,2 | 24,1 | 33,6 |
| 40_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 1,50 | 37,9 | 34,2 | 29,1 | 38,5 |
| 40_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 5,50 | 38,8 | 35,0 | 29,9 | 39,4 |
| 40_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 8,50 | 39,9 | 36,2 | 31,1 | 40,6 |
| 41_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 1,50 | 42,7 | 39,0 | 33,9 | 43,3 |
| 41_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 5,50 | 43,7 | 39,9 | 34,8 | 44,3 |
| 41_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 8,50 | 45,2 | 41,5 | 36,4 | 45,9 |
| 41_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 11,50 | 46,1 | 42,4 | 37,2 | 46,7 |
| 42_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207913,80 | 473734,11 | 1,50 | 26,1 | 22,3 | 17,3 | 26,7 |
| 43_E | Pothoofd 125-185 | 207849,70 | 473749,88 | 14,50 | 46,1 | 42,4 | 37,3 | 46,8 |
| 45_E | Pothoofd 125-185 | 207794,84 | 473772,31 | 14,50 | 37,7 | 34,0 | 28,8 | 38,3 |
| 47_A | Pothoofd 187-193 | 207899,56 | 473706,27 | 1,50 | 41,7 | 38,0 | 32,9 | 42,3 |
| 47_B | Pothoofd 187-193 | 207899,56 | 473706,27 | 5,50 | 41,8 | 38,1 | 33,0 | 42,5 |
| 48_A | Pothoofd 187-193 | 207893,00 | 473710,67 | 1,50 | 42,6 | 38,9 | 33,7 | 43,2 |
| 48_B | Pothoofd 187-193 | 207893,00 | 473710,67 | 5,50 | 42,8 | 39,1 | 34,0 | 43,4 |
| 49_A | Pothoofd 187-193 | 207887,51 | 473714,36 | 1,50 | 41,9 | 38,1 | 33,0 | 42,5 |
| 49_B | Pothoofd 187-193 | 207887,51 | 473714,36 | 5,50 | 42,0 | 38,3 | 33,2 | 42,7 |
| 50_A | Pothoofd 187-193 | 207880,73 | 473718,91 | 1,50 | 42,4 | 38,7 | 33,6 | 43,0 |
| 50_B | Pothoofd 187-193 | 207880,73 | 473718,91 | 5,50 | 42,6 | 38,9 | 33,8 | 43,2 |
| 51_A | Pothoofd 187-193 | 207878,73 | 473725,98 | 1,50 | 28,3 | 24,6 | 19,5 | 29,0 |
| 51_B | Pothoofd 187-193 | 207878,73 | 473725,98 | 5,50 | 28,6 | 24,9 | 19,8 | 29,3 |
| 52_A | Pothoofd 187-193 | 207885,15 | 473727,34 | 1,50 | 34,5 | 30,8 | 25,7 | 35,1 |
| 52_B | Pothoofd 187-193 | 207885,15 | 473727,34 | 5,50 | 35,1 | 31,4 | 26,3 | 35,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten wegverkeerslawaai Rijksstraatweg incl aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksstraatweg (N344)
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 53_A | Pothoofd 187-193 | 207891,53 | 473723,09 | 1,50 | 28,1 | 24,3 | 19,4 | 28,8 |
| 53_B | Pothoofd 187-193 | 207891,53 | 473723,09 | 5,50 | 30,8 | 26,9 | 22,0 | 31,4 |
| 54_A | Pothoofd 187-193 | 207898,80 | 473718,25 | 1,50 | 32,4 | 28,6 | 23,6 | 33,0 |
| 54_B | Pothoofd 187-193 | 207898,80 | 473718,25 | 5,50 | 34,4 | 30,6 | 25,6 | 35,0 |
| 55_A | Pothoofd 187-193 | 207905,64 | 473713,70 | 1,50 | 28,7 | 24,9 | 19,9 | 29,4 |
| 55_B | Pothoofd 187-193 | 207905,64 | 473713,70 | 5,50 | 31,1 | 27,2 | 22,3 | 31,7 |
| 56_A | Pothoofd 187-193 | 207906,77 | 473704,83 | 1,50 | 37,8 | 34,1 | 29,0 | 38,5 |
| 56_B | Pothoofd 187-193 | 207906,77 | 473704,83 | 5,50 | 38,0 | 34,3 | 29,2 | 38,6 |
| 60_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207895,23 | 473741,47 | 10,50 | 39,9 | 36,2 | 31,1 | 40,5 |
| 61_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 1,50 | 42,8 | 39,0 | 33,9 | 43,4 |
| 61_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 4,50 | 43,4 | 39,7 | 34,6 | 44,0 |
| 61_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 7,50 | 44,9 | 41,1 | 36,0 | 45,5 |
| 62_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 1,50 | 24,4 | 20,5 | 15,6 | 25,0 |
| 62_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 4,50 | 26,1 | 22,2 | 17,3 | 26,7 |
| 62_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 7,50 | 29,4 | 25,5 | 20,6 | 30,0 |
| 63_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207907,25 | 473736,74 | 10,50 | 36,3 | 32,6 | 27,5 | 36,9 |
| 64_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 1,50 | 38,6 | 34,9 | 29,8 | 39,3 |
| 64_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 4,50 | 39,3 | 35,6 | 30,5 | 40,0 |
| 64_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 7,50 | 41,5 | 37,7 | 32,6 | 42,1 |
| 64_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 10,50 | 44,1 | 40,4 | 35,3 | 44,8 |
| 65_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 4,50 | 28,8 | 25,0 | 20,0 | 29,4 |
| 65_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 7,50 | 32,4 | 28,6 | 23,5 | 33,0 |
| 65_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 10,50 | 35,8 | 32,1 | 26,9 | 36,4 |
| 66_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207910,38 | 473733,67 | 4,50 | 28,9 | 25,1 | 20,1 | 29,5 |
| 66_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207910,38 | 473733,67 | 7,50 | 32,4 | 28,6 | 23,5 | 33,0 |
| 67_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 207913,60 | 473738,12 | 1,50 | 41,7 | 37,9 | 32,8 | 42,3 |
| 68_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 207910,98 | 473731,33 | 1,50 | 24,9 | 21,0 | 16,1 | 25,5 |
| 69_D | Pothoofd 125-185 | 207871,47 | 473741,30 | 13,50 | 43,3 | 39,6 | 34,4 | 43,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten wegverkeerslawaai Sluisstraat (30 km/uur) incl aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluisstraat 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|---------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 01_B | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 01_C | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 8,50 | -- | -- | -- | -- |
| 02_A | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 1,50 | 24,2 | 18,9 | 10,6 | 23,3 |
| 02_B | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 5,50 | 25,8 | 20,5 | 12,2 | 24,8 |
| 02_C | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 8,50 | 26,9 | 21,6 | 13,2 | 25,9 |
| 04_A | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 1,50 | 18,4 | 12,7 | 4,2 | 17,2 |
| 04_B | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 5,50 | 17,7 | 12,1 | 3,7 | 16,6 |
| 04_C | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 8,50 | 18,6 | 13,1 | 4,6 | 17,5 |
| 04_D | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 11,50 | 20,5 | 15,1 | 6,7 | 19,5 |
| 04_E | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 14,50 | 24,0 | 18,8 | 10,5 | 23,0 |
| 05_A | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 1,50 | 31,8 | 26,5 | 18,2 | 30,8 |
| 05_B | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 5,50 | 32,5 | 27,3 | 18,9 | 31,6 |
| 05_C | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 8,50 | 33,4 | 28,2 | 19,8 | 32,5 |
| 05_D | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 11,50 | 34,3 | 29,0 | 20,7 | 33,3 |
| 05_E | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 14,50 | 35,3 | 30,0 | 21,7 | 34,3 |
| 06_A | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 1,50 | 32,1 | 26,8 | 18,5 | 31,1 |
| 06_B | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 5,50 | 32,8 | 27,5 | 19,1 | 31,8 |
| 06_C | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 8,50 | 33,7 | 28,4 | 20,1 | 32,7 |
| 06_D | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 11,50 | 34,8 | 29,5 | 21,1 | 33,8 |
| 06_E | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 14,50 | 35,4 | 30,2 | 21,8 | 34,4 |
| 08_A | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 08_B | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 08_C | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 8,50 | -- | -- | -- | -- |
| 09_A | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 1,50 | 29,1 | 23,8 | 15,5 | 28,1 |
| 09_B | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 5,50 | 30,4 | 25,1 | 16,8 | 29,5 |
| 09_C | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 8,50 | 31,7 | 26,3 | 18,0 | 30,7 |
| 10_A | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 10_B | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 10_C | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 8,50 | -- | -- | -- | -- |
| 11_A | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 1,50 | 25,3 | 20,1 | 11,8 | 24,4 |
| 11_B | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 5,50 | 26,6 | 21,4 | 13,1 | 25,7 |
| 11_C | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 8,50 | 27,6 | 22,3 | 14,0 | 26,6 |
| 12_A | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 1,50 | 32,7 | 27,5 | 19,2 | 31,8 |
| 12_B | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 5,50 | 34,7 | 29,5 | 21,2 | 33,8 |
| 12_C | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 8,50 | 35,7 | 30,5 | 22,2 | 34,8 |
| 13_A | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 13_B | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 13_C | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 8,50 | -- | -- | -- | -- |
| 14_A | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 1,50 | 30,3 | 25,0 | 16,7 | 29,3 |
| 14_B | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 5,50 | 30,3 | 25,0 | 16,7 | 29,3 |
| 14_C | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 8,50 | 30,3 | 25,0 | 16,6 | 29,3 |
| 15_A | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 1,50 | 34,6 | 29,5 | 21,1 | 33,7 |
| 15_B | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 5,50 | 35,9 | 30,7 | 22,3 | 34,9 |
| 15_C | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 8,50 | 37,0 | 31,8 | 23,4 | 36,1 |
| 16_A | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 1,50 | 32,8 | 27,7 | 19,4 | 31,9 |
| 16_B | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 5,50 | 34,7 | 29,5 | 21,2 | 33,8 |
| 16_C | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 8,50 | 35,8 | 30,6 | 22,3 | 34,9 |
| 17_A | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 1,50 | 17,0 | 11,5 | 3,1 | 15,9 |
| 17_B | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 5,50 | 18,8 | 13,2 | 4,8 | 17,7 |
| 17_C | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 8,50 | 21,7 | 16,0 | 7,6 | 20,6 |
| 18_A | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 18_B | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 18_C | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 8,50 | -- | -- | -- | -- |
| 19_A | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 1,50 | 17,1 | 11,5 | 3,2 | 16,0 |
| 19_B | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 5,50 | 19,1 | 13,4 | 5,0 | 17,9 |
| 19_C | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 8,50 | 22,3 | 16,6 | 8,1 | 21,2 |
| 20_A | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 1,50 | 23,6 | 18,5 | 10,2 | 22,7 |
| 20_B | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 5,50 | 25,5 | 20,4 | 12,1 | 24,6 |
| 20_C | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 8,50 | 27,0 | 21,8 | 13,4 | 26,1 |
| 21_A | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 1,50 | 27,5 | 22,4 | 14,1 | 26,6 |
| 21_B | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 5,50 | 29,4 | 24,2 | 15,8 | 28,4 |
| 21_C | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 8,50 | 30,7 | 25,4 | 17,1 | 29,7 |
| 22_A | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 22_B | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 22_C | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 8,50 | -- | -- | -- | -- |
| 23_A | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 1,50 | 23,5 | 18,3 | 10,0 | 22,6 |
| 23_B | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 5,50 | 25,5 | 20,2 | 11,9 | 24,6 |
| 23_C | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 8,50 | 27,5 | 22,2 | 13,8 | 26,5 |
| 23_D | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 11,50 | 30,0 | 24,8 | 16,4 | 29,0 |
| 23_E | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 14,50 | 29,8 | 24,6 | 16,2 | 28,8 |
| 24_A | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 1,50 | 35,8 | 30,6 | 22,3 | 34,9 |
| 24_B | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 5,50 | 37,5 | 32,3 | 24,0 | 36,6 |
| 24_C | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 8,50 | 38,5 | 33,3 | 25,0 | 37,6 |
| 24_D | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 11,50 | 38,9 | 33,7 | 25,4 | 38,0 |
| 24_E | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 14,50 | 38,9 | 33,7 | 25,3 | 37,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten wegverkeerslawaai Sluisstraat (30 km/uur) incl aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluisstraat 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 25_A | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 1,50 | 33,5 | 28,4 | 20,1 | 32,6 |
| 25_B | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 5,50 | 35,5 | 30,3 | 22,0 | 34,6 |
| 25_C | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 8,50 | 36,6 | 31,3 | 23,0 | 35,6 |
| 25_D | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 11,50 | 37,2 | 31,9 | 23,6 | 36,2 |
| 25_E | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 14,50 | 38,6 | 33,5 | 25,1 | 37,7 |
| 26_A | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 1,50 | 26,4 | 21,3 | 13,0 | 25,5 |
| 26_B | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 5,50 | 27,4 | 22,1 | 13,8 | 26,4 |
| 26_C | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 8,50 | 28,6 | 23,3 | 15,0 | 27,7 |
| 27_A | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 1,50 | -3,9 | -9,7 | -18,2 | -5,1 |
| 27_B | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 5,50 | -1,4 | -7,2 | -15,6 | -2,6 |
| 27_C | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 8,50 | -0,3 | -6,1 | -14,6 | -1,5 |
| 27_D | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 11,50 | 1,1 | -4,7 | -13,2 | -0,1 |
| 28_A | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 1,50 | 25,1 | 20,1 | 11,8 | 24,3 |
| 28_B | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 5,50 | 27,2 | 21,9 | 13,6 | 26,2 |
| 28_C | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 8,50 | 28,6 | 23,3 | 15,0 | 27,6 |
| 28_D | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 11,50 | 29,5 | 24,2 | 15,8 | 28,5 |
| 29_A | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 1,50 | 27,5 | 22,3 | 14,0 | 26,6 |
| 29_B | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 5,50 | 29,6 | 24,4 | 16,0 | 28,7 |
| 29_C | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 8,50 | 30,8 | 25,5 | 17,2 | 29,8 |
| 29_D | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 11,50 | 31,5 | 26,2 | 17,9 | 30,5 |
| 30_A | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 1,50 | 38,0 | 32,8 | 24,5 | 37,1 |
| 30_B | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 5,50 | 39,8 | 34,6 | 26,2 | 38,9 |
| 30_C | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 8,50 | 40,6 | 35,4 | 27,1 | 39,7 |
| 31_A | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 1,50 | 38,4 | 33,2 | 24,9 | 37,5 |
| 31_B | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 5,50 | 40,3 | 35,0 | 26,7 | 39,3 |
| 31_C | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 8,50 | 41,0 | 35,8 | 27,5 | 40,1 |
| 32_A | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 1,50 | 37,5 | 32,2 | 23,9 | 36,5 |
| 32_B | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 5,50 | 39,3 | 34,0 | 25,7 | 38,3 |
| 32_C | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 8,50 | 40,1 | 34,9 | 26,6 | 39,2 |
| 33_A | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 1,50 | 31,1 | 25,9 | 17,5 | 30,2 |
| 33_B | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 5,50 | 32,8 | 27,5 | 19,2 | 31,8 |
| 33_C | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 8,50 | 34,0 | 28,7 | 20,3 | 33,0 |
| 34_A | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 1,50 | 26,4 | 21,1 | 12,8 | 25,4 |
| 34_B | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 5,50 | 28,1 | 22,8 | 14,5 | 27,1 |
| 34_C | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 8,50 | 29,8 | 24,5 | 16,1 | 28,8 |
| 34_D | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 11,50 | 33,2 | 27,9 | 19,6 | 32,2 |
| 35_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 1,50 | 31,4 | 26,2 | 17,8 | 30,5 |
| 35_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 4,50 | 32,4 | 27,1 | 18,8 | 31,4 |
| 35_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 7,50 | 33,5 | 28,2 | 19,9 | 32,5 |
| 35_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 10,50 | 34,3 | 29,0 | 21,0 | 33,6 |
| 36_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 1,50 | 34,7 | 29,5 | 21,2 | 33,8 |
| 36_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 4,50 | 36,0 | 30,7 | 22,4 | 35,0 |
| 36_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 7,50 | 37,1 | 31,8 | 23,5 | 36,1 |
| 36_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 10,50 | 37,5 | 32,2 | 23,9 | 36,5 |
| 37_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 1,50 | 40,4 | 35,2 | 26,8 | 39,4 |
| 37_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 4,50 | 41,7 | 36,5 | 28,1 | 40,8 |
| 37_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 7,50 | 42,7 | 37,5 | 29,1 | 41,8 |
| 37_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 10,50 | 42,9 | 37,7 | 29,3 | 42,0 |
| 38_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 1,50 | 36,4 | 31,2 | 22,9 | 35,5 |
| 38_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 4,50 | 37,8 | 32,6 | 24,2 | 36,9 |
| 38_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 7,50 | 38,8 | 33,5 | 25,2 | 37,8 |
| 39_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 1,50 | 32,0 | 26,8 | 18,4 | 31,1 |
| 39_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 5,50 | 33,4 | 28,2 | 19,8 | 32,5 |
| 39_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 8,50 | 34,5 | 29,2 | 20,9 | 33,5 |
| 40_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 1,50 | 36,2 | 30,9 | 22,6 | 35,2 |
| 40_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 5,50 | 37,8 | 32,6 | 24,2 | 36,9 |
| 40_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 8,50 | 38,7 | 33,5 | 25,1 | 37,8 |
| 41_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 1,50 | 41,2 | 35,9 | 27,6 | 40,2 |
| 41_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 5,50 | 43,0 | 37,7 | 29,4 | 42,0 |
| 41_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 8,50 | 43,5 | 38,3 | 29,9 | 42,6 |
| 41_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 11,50 | 43,7 | 38,4 | 30,1 | 42,7 |
| 42_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207913,80 | 473734,11 | 1,50 | 40,4 | 35,1 | 26,8 | 39,4 |
| 43_E | Pothoofd 125-185 | 207849,70 | 473749,88 | 14,50 | -- | -- | -- | -- |
| 45_E | Pothoofd 125-185 | 207794,84 | 473772,31 | 14,50 | -- | -- | -- | -- |
| 47_A | Pothoofd 187-193 | 207899,56 | 473706,27 | 1,50 | 4,6 | -1,1 | -9,5 | 3,5 |
| 47_B | Pothoofd 187-193 | 207899,56 | 473706,27 | 5,50 | 7,4 | 1,6 | -6,8 | 6,2 |
| 48_A | Pothoofd 187-193 | 207893,00 | 473710,67 | 1,50 | 6,5 | 0,8 | -7,7 | 5,4 |
| 48_B | Pothoofd 187-193 | 207893,00 | 473710,67 | 5,50 | 7,4 | 1,7 | -6,8 | 6,3 |
| 49_A | Pothoofd 187-193 | 207887,51 | 473714,36 | 1,50 | 3,7 | -1,9 | -10,3 | 2,6 |
| 49_B | Pothoofd 187-193 | 207887,51 | 473714,36 | 5,50 | 6,0 | 0,3 | -8,2 | 4,9 |
| 50_A | Pothoofd 187-193 | 207880,73 | 473718,91 | 1,50 | 3,5 | -2,0 | -10,4 | 2,4 |
| 50_B | Pothoofd 187-193 | 207880,73 | 473718,91 | 5,50 | 4,3 | -1,3 | -9,7 | 3,2 |
| 51_A | Pothoofd 187-193 | 207878,73 | 473725,98 | 1,50 | 29,6 | 24,4 | 16,0 | 28,7 |
| 51_B | Pothoofd 187-193 | 207878,73 | 473725,98 | 5,50 | 31,1 | 25,9 | 17,5 | 30,2 |
| 52_A | Pothoofd 187-193 | 207885,15 | 473727,34 | 1,50 | 32,9 | 27,7 | 19,4 | 32,0 |
| 52_B | Pothoofd 187-193 | 207885,15 | 473727,34 | 5,50 | 34,9 | 29,6 | 21,3 | 33,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten wegverkeerslawaaï Sluisstraat (30 km/uur) incl aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluisstraat 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 53_A | Pothoofd 187-193 | 207891,53 | 473723,09 | 1,50 | 35,2 | 29,9 | 21,6 | 34,2 |
| 53_B | Pothoofd 187-193 | 207891,53 | 473723,09 | 5,50 | 36,8 | 31,6 | 23,2 | 35,9 |
| 54_A | Pothoofd 187-193 | 207898,80 | 473718,25 | 1,50 | 37,7 | 32,4 | 24,1 | 36,7 |
| 54_B | Pothoofd 187-193 | 207898,80 | 473718,25 | 5,50 | 39,2 | 33,9 | 25,6 | 38,2 |
| 55_A | Pothoofd 187-193 | 207905,64 | 473713,70 | 1,50 | 37,8 | 32,5 | 24,2 | 36,8 |
| 55_B | Pothoofd 187-193 | 207905,64 | 473713,70 | 5,50 | 39,4 | 34,1 | 25,8 | 38,4 |
| 56_A | Pothoofd 187-193 | 207906,77 | 473704,83 | 1,50 | 32,9 | 27,7 | 19,3 | 32,0 |
| 56_B | Pothoofd 187-193 | 207906,77 | 473704,83 | 5,50 | 34,6 | 29,4 | 21,0 | 33,6 |
| 60_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207895,23 | 473741,47 | 10,50 | 36,8 | 31,5 | 23,2 | 35,8 |
| 61_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 1,50 | 40,9 | 35,6 | 27,3 | 39,9 |
| 61_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 4,50 | 42,2 | 37,0 | 28,6 | 41,3 |
| 61_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 7,50 | 43,2 | 37,9 | 29,6 | 42,2 |
| 62_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 1,50 | 32,5 | 27,3 | 18,9 | 31,6 |
| 62_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 4,50 | 33,6 | 28,3 | 20,0 | 32,6 |
| 62_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 7,50 | 34,8 | 29,5 | 21,2 | 33,8 |
| 63_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207907,25 | 473736,74 | 10,50 | 30,4 | 25,2 | 16,9 | 29,5 |
| 64_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 1,50 | 37,1 | 31,8 | 23,5 | 36,1 |
| 64_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 4,50 | 38,2 | 33,0 | 24,6 | 37,3 |
| 64_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 7,50 | 39,3 | 34,1 | 25,7 | 38,4 |
| 64_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 10,50 | 38,5 | 33,2 | 24,9 | 37,5 |
| 65_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 4,50 | 39,7 | 34,6 | 26,3 | 38,8 |
| 65_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 7,50 | 42,6 | 37,3 | 29,0 | 41,6 |
| 65_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 10,50 | 42,8 | 37,6 | 29,2 | 41,9 |
| 66_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207910,38 | 473733,67 | 4,50 | 38,5 | 33,4 | 25,1 | 37,7 |
| 66_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207910,38 | 473733,67 | 7,50 | 42,2 | 36,9 | 28,6 | 41,2 |
| 67_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 207913,60 | 473738,12 | 1,50 | 41,3 | 36,0 | 27,7 | 40,3 |
| 68_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 207910,98 | 473731,33 | 1,50 | 31,1 | 25,8 | 17,5 | 30,1 |
| 69_D | Pothoofd 125-185 | 207871,47 | 473741,30 | 13,50 | 35,8 | 30,5 | 22,1 | 34,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten wegverkeerslawaaï Welle incl aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Welle
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|---------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 1,50 | 40,3 | 37,1 | 30,7 | 40,8 |
| 01_B | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 5,50 | 40,1 | 36,8 | 30,4 | 40,5 |
| 01_C | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 8,50 | 40,3 | 37,1 | 30,6 | 40,8 |
| 02_A | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 1,50 | 23,0 | 19,7 | 13,3 | 23,4 |
| 02_B | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 5,50 | 22,7 | 19,3 | 13,0 | 23,1 |
| 02_C | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 8,50 | 22,8 | 19,4 | 13,2 | 23,2 |
| 04_A | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 1,50 | 24,1 | 20,7 | 14,4 | 24,5 |
| 04_B | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 5,50 | 24,8 | 21,4 | 15,1 | 25,2 |
| 04_C | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 8,50 | 29,0 | 25,7 | 19,3 | 29,4 |
| 04_D | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 11,50 | 23,7 | 20,2 | 14,0 | 24,1 |
| 04_E | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 14,50 | 24,8 | 21,3 | 15,2 | 25,2 |
| 05_A | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 1,50 | 27,5 | 24,1 | 17,8 | 27,9 |
| 05_B | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 5,50 | 29,7 | 26,4 | 20,1 | 30,1 |
| 05_C | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 8,50 | 33,6 | 30,3 | 23,9 | 34,0 |
| 05_D | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 11,50 | 21,2 | 17,7 | 11,6 | 21,6 |
| 05_E | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 14,50 | 21,7 | 18,2 | 12,0 | 22,1 |
| 06_A | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 1,50 | 28,2 | 24,8 | 18,5 | 28,6 |
| 06_B | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 5,50 | 30,4 | 27,0 | 20,7 | 30,8 |
| 06_C | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 8,50 | 34,1 | 30,8 | 24,5 | 34,6 |
| 06_D | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 11,50 | 32,8 | 29,5 | 23,2 | 33,3 |
| 06_E | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 14,50 | 35,2 | 31,9 | 25,5 | 35,6 |
| 08_A | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 1,50 | 39,9 | 36,7 | 30,2 | 40,3 |
| 08_B | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 5,50 | 39,7 | 36,4 | 30,0 | 40,1 |
| 08_C | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 8,50 | 39,8 | 36,6 | 30,1 | 40,3 |
| 09_A | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 1,50 | 25,3 | 21,9 | 15,7 | 25,7 |
| 09_B | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 5,50 | 28,4 | 25,0 | 18,8 | 28,8 |
| 09_C | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 8,50 | 32,3 | 28,9 | 22,6 | 32,7 |
| 10_A | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 1,50 | 39,3 | 36,1 | 29,6 | 39,7 |
| 10_B | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 5,50 | 39,2 | 35,9 | 29,5 | 39,6 |
| 10_C | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 8,50 | 39,3 | 36,0 | 29,6 | 39,7 |
| 11_A | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 1,50 | 22,0 | 18,7 | 12,4 | 22,4 |
| 11_B | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 5,50 | 21,8 | 18,3 | 12,1 | 22,2 |
| 11_C | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 8,50 | 22,3 | 18,8 | 12,6 | 22,7 |
| 12_A | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 1,50 | 22,3 | 18,8 | 12,6 | 22,7 |
| 12_B | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 5,50 | 22,8 | 19,3 | 13,2 | 23,2 |
| 12_C | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 8,50 | 23,3 | 19,8 | 13,7 | 23,7 |
| 13_A | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 1,50 | 38,9 | 35,7 | 29,2 | 39,4 |
| 13_B | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 5,50 | 38,8 | 35,6 | 29,2 | 39,3 |
| 13_C | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 8,50 | 38,9 | 35,6 | 29,2 | 39,3 |
| 14_A | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 1,50 | 22,1 | 18,7 | 12,5 | 22,5 |
| 14_B | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 5,50 | 22,2 | 18,8 | 12,6 | 22,7 |
| 14_C | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 8,50 | 22,9 | 19,4 | 13,3 | 23,3 |
| 15_A | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 1,50 | 20,5 | 17,0 | 10,9 | 20,9 |
| 15_B | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 5,50 | 20,9 | 17,4 | 11,3 | 21,3 |
| 15_C | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 8,50 | 20,6 | 17,1 | 11,0 | 21,0 |
| 16_A | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 1,50 | 22,3 | 18,9 | 12,6 | 22,7 |
| 16_B | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 5,50 | 22,4 | 18,9 | 12,7 | 22,8 |
| 16_C | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 8,50 | 22,5 | 19,0 | 12,8 | 22,9 |
| 17_A | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 1,50 | 21,7 | 18,3 | 12,0 | 22,1 |
| 17_B | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 5,50 | 22,1 | 18,7 | 12,5 | 22,6 |
| 17_C | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 8,50 | 24,3 | 20,8 | 14,7 | 24,7 |
| 18_A | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 1,50 | 33,6 | 30,3 | 23,9 | 34,0 |
| 18_B | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 5,50 | 33,4 | 30,1 | 23,7 | 33,8 |
| 18_C | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 8,50 | 33,4 | 30,1 | 23,7 | 33,8 |
| 19_A | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 1,50 | 20,2 | 16,8 | 10,5 | 20,6 |
| 19_B | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 5,50 | 20,7 | 17,3 | 11,1 | 21,1 |
| 19_C | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 8,50 | 22,7 | 19,2 | 13,1 | 23,1 |
| 20_A | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 1,50 | 20,4 | 17,1 | 10,8 | 20,9 |
| 20_B | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 5,50 | 20,7 | 17,3 | 11,1 | 21,1 |
| 20_C | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 8,50 | 22,0 | 18,5 | 12,4 | 22,4 |
| 21_A | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 1,50 | 19,4 | 16,0 | 9,8 | 19,9 |
| 21_B | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 5,50 | 19,5 | 16,0 | 9,9 | 19,9 |
| 21_C | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 8,50 | 20,3 | 16,7 | 10,7 | 20,7 |
| 22_A | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 1,50 | 38,6 | 35,3 | 28,9 | 39,0 |
| 22_B | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 5,50 | 38,3 | 35,0 | 28,6 | 38,7 |
| 22_C | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 8,50 | 38,3 | 35,0 | 28,6 | 38,7 |
| 23_A | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 1,50 | 20,8 | 17,4 | 11,2 | 21,3 |
| 23_B | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 5,50 | 21,2 | 17,7 | 11,6 | 21,6 |
| 23_C | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 8,50 | 21,7 | 18,2 | 12,1 | 22,1 |
| 23_D | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 11,50 | 22,6 | 19,0 | 12,9 | 23,0 |
| 23_E | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 14,50 | 23,8 | 20,3 | 14,2 | 24,2 |
| 24_A | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 1,50 | 22,6 | 19,1 | 13,0 | 23,0 |
| 24_B | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 5,50 | 18,1 | 14,5 | 8,4 | 18,5 |
| 24_C | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 8,50 | 18,2 | 14,7 | 8,6 | 18,6 |
| 24_D | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 11,50 | 17,8 | 14,3 | 8,2 | 18,2 |
| 24_E | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 14,50 | 16,3 | 12,8 | 6,7 | 16,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten wegverkeerslawaai Welle incl aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Welle
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 25_A | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 1,50 | 22,4 | 19,0 | 12,7 | 22,8 |
| 25_B | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 5,50 | 22,0 | 18,5 | 12,3 | 22,4 |
| 25_C | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 8,50 | 24,3 | 20,9 | 14,7 | 24,7 |
| 25_D | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 11,50 | 25,1 | 21,7 | 15,5 | 25,5 |
| 25_E | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 14,50 | 25,7 | 22,4 | 16,1 | 26,2 |
| 26_A | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 1,50 | 17,9 | 14,5 | 8,3 | 18,3 |
| 26_B | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 5,50 | 18,0 | 14,5 | 8,4 | 18,4 |
| 26_C | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 8,50 | 20,7 | 17,2 | 11,1 | 21,1 |
| 27_A | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 1,50 | 38,9 | 35,6 | 29,2 | 39,3 |
| 27_B | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 5,50 | 39,1 | 35,8 | 29,4 | 39,6 |
| 27_C | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 8,50 | 38,9 | 35,6 | 29,2 | 39,3 |
| 27_D | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 11,50 | 38,9 | 35,7 | 29,3 | 39,4 |
| 28_A | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 1,50 | 18,5 | 15,2 | 8,9 | 18,9 |
| 28_B | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 5,50 | 18,9 | 15,5 | 9,3 | 19,4 |
| 28_C | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 8,50 | 21,0 | 17,5 | 11,4 | 21,4 |
| 28_D | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 11,50 | 24,6 | 21,1 | 14,9 | 25,0 |
| 29_A | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 1,50 | 18,8 | 15,5 | 9,1 | 19,2 |
| 29_B | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 5,50 | 18,3 | 14,9 | 8,6 | 18,7 |
| 29_C | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 8,50 | 18,2 | 14,9 | 8,6 | 18,7 |
| 29_D | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 11,50 | 19,1 | 15,6 | 9,5 | 19,5 |
| 30_A | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 1,50 | 17,8 | 14,3 | 8,1 | 18,2 |
| 30_B | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 5,50 | 17,8 | 14,4 | 8,2 | 18,3 |
| 30_C | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 8,50 | 23,0 | 19,7 | 13,3 | 23,4 |
| 31_A | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 1,50 | 21,3 | 17,8 | 11,6 | 21,7 |
| 31_B | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 5,50 | 21,8 | 18,2 | 12,2 | 22,2 |
| 31_C | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 8,50 | 23,2 | 19,7 | 13,6 | 23,6 |
| 32_A | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 1,50 | 15,9 | 12,5 | 6,3 | 16,3 |
| 32_B | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 5,50 | 16,1 | 12,6 | 6,4 | 16,5 |
| 32_C | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 8,50 | 18,5 | 15,0 | 8,9 | 18,9 |
| 33_A | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 1,50 | 16,9 | 13,4 | 7,3 | 17,3 |
| 33_B | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 5,50 | 18,3 | 14,8 | 8,7 | 18,7 |
| 33_C | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 8,50 | 19,8 | 16,3 | 10,2 | 20,2 |
| 34_A | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 1,50 | 15,5 | 12,2 | 5,8 | 15,9 |
| 34_B | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 5,50 | 15,5 | 12,1 | 5,8 | 15,9 |
| 34_C | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 8,50 | 16,4 | 12,9 | 6,7 | 16,8 |
| 34_D | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 11,50 | 13,9 | 10,5 | 4,3 | 14,3 |
| 35_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 1,50 | 19,5 | 16,0 | 9,8 | 19,9 |
| 35_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 4,50 | 20,0 | 16,5 | 10,4 | 20,4 |
| 35_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 7,50 | 21,2 | 17,7 | 11,6 | 21,6 |
| 35_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 10,50 | 22,6 | 19,1 | 13,0 | 23,0 |
| 36_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 1,50 | 18,4 | 15,0 | 8,8 | 18,8 |
| 36_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 4,50 | 18,8 | 15,3 | 9,1 | 19,2 |
| 36_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 7,50 | 19,4 | 15,9 | 9,8 | 19,8 |
| 36_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 10,50 | 20,5 | 17,0 | 10,9 | 20,9 |
| 37_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 1,50 | 21,0 | 17,6 | 11,4 | 21,4 |
| 37_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 4,50 | 21,6 | 18,2 | 12,0 | 22,0 |
| 37_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 7,50 | 22,8 | 19,4 | 13,2 | 23,2 |
| 37_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 10,50 | 25,5 | 22,2 | 15,8 | 25,9 |
| 38_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 1,50 | 19,8 | 16,4 | 10,2 | 20,2 |
| 38_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 4,50 | 21,0 | 17,6 | 11,4 | 21,5 |
| 38_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 7,50 | 24,0 | 20,5 | 14,3 | 24,4 |
| 39_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 1,50 | 18,5 | 15,0 | 8,8 | 18,9 |
| 39_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 5,50 | 18,9 | 15,4 | 9,3 | 19,3 |
| 39_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 8,50 | 19,5 | 16,0 | 9,9 | 19,9 |
| 40_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 1,50 | 24,9 | 21,5 | 15,3 | 25,4 |
| 40_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 5,50 | 27,0 | 23,7 | 17,4 | 27,5 |
| 40_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 8,50 | 29,3 | 26,0 | 19,7 | 29,8 |
| 41_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 1,50 | 25,4 | 21,9 | 15,7 | 25,8 |
| 41_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 5,50 | 27,5 | 24,1 | 17,8 | 27,9 |
| 41_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 8,50 | 30,7 | 27,4 | 21,1 | 31,2 |
| 41_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 11,50 | 32,9 | 29,7 | 23,3 | 33,4 |
| 42_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207913,80 | 473734,11 | 1,50 | 18,0 | 14,5 | 8,4 | 18,4 |
| 43_E | Pothoofd 125-185 | 207849,70 | 473749,88 | 14,50 | 24,5 | 21,0 | 14,9 | 24,9 |
| 45_E | Pothoofd 125-185 | 207794,84 | 473772,31 | 14,50 | 25,1 | 21,6 | 15,5 | 25,5 |
| 47_A | Pothoofd 187-193 | 207899,56 | 473706,27 | 1,50 | 39,2 | 35,9 | 29,5 | 39,6 |
| 47_B | Pothoofd 187-193 | 207899,56 | 473706,27 | 5,50 | 38,6 | 35,3 | 28,9 | 39,0 |
| 48_A | Pothoofd 187-193 | 207893,00 | 473710,67 | 1,50 | 41,9 | 38,6 | 32,2 | 42,3 |
| 48_B | Pothoofd 187-193 | 207893,00 | 473710,67 | 5,50 | 41,3 | 38,0 | 31,6 | 41,7 |
| 49_A | Pothoofd 187-193 | 207887,51 | 473714,36 | 1,50 | 35,7 | 32,4 | 26,0 | 36,1 |
| 49_B | Pothoofd 187-193 | 207887,51 | 473714,36 | 5,50 | 35,0 | 31,8 | 25,4 | 35,5 |
| 50_A | Pothoofd 187-193 | 207880,73 | 473718,91 | 1,50 | 39,5 | 36,2 | 29,8 | 39,9 |
| 50_B | Pothoofd 187-193 | 207880,73 | 473718,91 | 5,50 | 38,9 | 35,7 | 29,3 | 39,4 |
| 51_A | Pothoofd 187-193 | 207878,73 | 473725,98 | 1,50 | 18,1 | 14,7 | 8,4 | 18,5 |
| 51_B | Pothoofd 187-193 | 207878,73 | 473725,98 | 5,50 | 17,1 | 13,8 | 7,5 | 17,6 |
| 52_A | Pothoofd 187-193 | 207885,15 | 473727,34 | 1,50 | 13,0 | 9,6 | 3,4 | 13,4 |
| 52_B | Pothoofd 187-193 | 207885,15 | 473727,34 | 5,50 | 14,0 | 10,5 | 4,4 | 14,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten wegverkeerslawaaï Welle incl aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Welle
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 53_A | Pothoofd 187-193 | 207891,53 | 473723,09 | 1,50 | 16,6 | 13,1 | 7,0 | 17,0 |
| 53_B | Pothoofd 187-193 | 207891,53 | 473723,09 | 5,50 | 19,7 | 16,2 | 10,1 | 20,1 |
| 54_A | Pothoofd 187-193 | 207898,80 | 473718,25 | 1,50 | 15,8 | 12,3 | 6,2 | 16,2 |
| 54_B | Pothoofd 187-193 | 207898,80 | 473718,25 | 5,50 | 18,6 | 15,1 | 9,0 | 19,0 |
| 55_A | Pothoofd 187-193 | 207905,64 | 473713,70 | 1,50 | 16,4 | 12,9 | 6,8 | 16,8 |
| 55_B | Pothoofd 187-193 | 207905,64 | 473713,70 | 5,50 | 18,1 | 14,6 | 8,5 | 18,5 |
| 56_A | Pothoofd 187-193 | 207906,77 | 473704,83 | 1,50 | 15,6 | 12,1 | 6,0 | 16,0 |
| 56_B | Pothoofd 187-193 | 207906,77 | 473704,83 | 5,50 | 18,4 | 14,8 | 8,7 | 18,8 |
| 60_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207895,23 | 473741,47 | 10,50 | 26,1 | 22,7 | 16,4 | 26,5 |
| 61_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 1,50 | 24,7 | 21,3 | 15,1 | 25,2 |
| 61_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 4,50 | 26,1 | 22,8 | 16,5 | 26,6 |
| 61_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 7,50 | 29,2 | 25,9 | 19,5 | 29,6 |
| 62_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 1,50 | 20,2 | 16,7 | 10,5 | 20,6 |
| 62_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 4,50 | 20,7 | 17,2 | 11,1 | 21,1 |
| 62_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 7,50 | 21,6 | 18,1 | 12,0 | 22,0 |
| 63_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207907,25 | 473736,74 | 10,50 | 19,7 | 16,2 | 10,1 | 20,2 |
| 64_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 1,50 | 24,7 | 21,3 | 15,0 | 25,1 |
| 64_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 4,50 | 25,8 | 22,4 | 16,2 | 26,2 |
| 64_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 7,50 | 28,5 | 25,2 | 18,9 | 29,0 |
| 64_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 10,50 | 30,7 | 27,4 | 21,0 | 31,1 |
| 65_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 4,50 | 21,4 | 17,9 | 11,7 | 21,8 |
| 65_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 7,50 | 24,3 | 20,9 | 14,7 | 24,7 |
| 65_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 10,50 | 29,9 | 26,7 | 20,3 | 30,4 |
| 66_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207910,38 | 473733,67 | 4,50 | 19,2 | 15,8 | 9,6 | 19,6 |
| 66_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207910,38 | 473733,67 | 7,50 | 22,4 | 19,1 | 12,8 | 22,9 |
| 67_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 207913,60 | 473738,12 | 1,50 | 20,8 | 17,2 | 11,2 | 21,2 |
| 68_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 207910,98 | 473731,33 | 1,50 | 17,9 | 14,4 | 8,3 | 18,3 |
| 69_D | Pothoofd 125-185 | 207871,47 | 473741,30 | 13,50 | 23,2 | 19,9 | 13,6 | 23,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten wegverkeerslawaai Zandpoort incl aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandpoort
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|---------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 01_B | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 01_C | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 8,50 | -- | -- | -- | -- |
| 02_A | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 1,50 | 19,1 | 15,7 | 9,5 | 19,6 |
| 02_B | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 5,50 | 20,0 | 16,6 | 10,4 | 20,5 |
| 02_C | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 8,50 | 21,2 | 17,7 | 11,6 | 21,6 |
| 04_A | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 1,50 | 29,1 | 25,4 | 19,5 | 29,5 |
| 04_B | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 5,50 | 32,2 | 28,6 | 22,6 | 32,6 |
| 04_C | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 8,50 | 35,4 | 31,9 | 25,8 | 35,8 |
| 04_D | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 11,50 | 39,6 | 36,2 | 30,0 | 40,0 |
| 04_E | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 14,50 | 43,6 | 40,2 | 33,9 | 44,0 |
| 05_A | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 1,50 | 29,3 | 25,7 | 19,8 | 29,7 |
| 05_B | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 5,50 | 31,9 | 28,3 | 22,3 | 32,3 |
| 05_C | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 8,50 | 34,9 | 31,4 | 25,3 | 35,3 |
| 05_D | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 11,50 | 38,5 | 35,1 | 28,9 | 38,9 |
| 05_E | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 14,50 | 42,9 | 39,6 | 33,2 | 43,3 |
| 06_A | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 1,50 | 28,1 | 24,5 | 18,6 | 28,6 |
| 06_B | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 5,50 | 29,6 | 26,0 | 20,1 | 30,0 |
| 06_C | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 8,50 | 31,5 | 27,9 | 21,9 | 31,9 |
| 06_D | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 11,50 | 31,8 | 28,2 | 22,2 | 32,2 |
| 06_E | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 14,50 | 32,3 | 28,9 | 22,7 | 32,7 |
| 08_A | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 08_B | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 08_C | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 8,50 | -- | -- | -- | -- |
| 09_A | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 1,50 | 27,6 | 24,0 | 18,0 | 28,0 |
| 09_B | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 5,50 | 29,6 | 26,0 | 20,0 | 30,0 |
| 09_C | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 8,50 | 31,8 | 28,2 | 22,2 | 32,2 |
| 10_A | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 10_B | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 10_C | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 8,50 | -- | -- | -- | -- |
| 11_A | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 1,50 | 22,4 | 18,9 | 12,9 | 22,9 |
| 11_B | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 5,50 | 23,2 | 19,6 | 13,6 | 23,6 |
| 11_C | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 8,50 | 24,5 | 20,9 | 14,9 | 24,9 |
| 12_A | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 1,50 | 27,7 | 24,1 | 18,1 | 28,1 |
| 12_B | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 5,50 | 29,1 | 25,5 | 19,5 | 29,5 |
| 12_C | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 8,50 | 31,6 | 28,1 | 22,1 | 32,0 |
| 13_A | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 13_B | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 13_C | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 8,50 | -- | -- | -- | -- |
| 14_A | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 1,50 | 26,6 | 23,0 | 17,1 | 27,0 |
| 14_B | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 5,50 | 28,4 | 24,8 | 18,8 | 28,8 |
| 14_C | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 8,50 | 30,7 | 27,1 | 21,1 | 31,1 |
| 15_A | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 1,50 | 26,6 | 23,0 | 17,0 | 27,0 |
| 15_B | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 5,50 | 27,9 | 24,3 | 18,3 | 28,3 |
| 15_C | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 8,50 | 30,2 | 26,7 | 20,6 | 30,6 |
| 16_A | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 1,50 | 21,3 | 17,8 | 11,7 | 21,7 |
| 16_B | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 5,50 | 22,1 | 18,5 | 12,5 | 22,5 |
| 16_C | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 8,50 | 23,9 | 20,3 | 14,3 | 24,3 |
| 17_A | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 1,50 | 20,0 | 16,5 | 10,4 | 20,4 |
| 17_B | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 5,50 | 19,8 | 16,3 | 10,3 | 20,3 |
| 17_C | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 8,50 | 21,4 | 17,8 | 11,9 | 21,8 |
| 18_A | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 18_B | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 18_C | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 8,50 | -- | -- | -- | -- |
| 19_A | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 1,50 | 19,4 | 15,9 | 9,8 | 19,8 |
| 19_B | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 5,50 | 19,9 | 16,3 | 10,4 | 20,3 |
| 19_C | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 8,50 | 22,0 | 18,3 | 12,4 | 22,4 |
| 20_A | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 1,50 | 19,4 | 16,0 | 9,8 | 19,9 |
| 20_B | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 5,50 | 19,9 | 16,3 | 10,4 | 20,3 |
| 20_C | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 8,50 | 22,2 | 18,6 | 12,7 | 22,6 |
| 21_A | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 1,50 | 22,0 | 18,5 | 12,4 | 22,4 |
| 21_B | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 5,50 | 22,3 | 18,7 | 12,7 | 22,7 |
| 21_C | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 8,50 | 23,9 | 20,3 | 14,4 | 24,3 |
| 22_A | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 22_B | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 5,50 | -- | -- | -- | -- |
| 22_C | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 8,50 | -- | -- | -- | -- |
| 23_A | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 1,50 | 18,9 | 15,4 | 9,4 | 19,3 |
| 23_B | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 5,50 | 19,5 | 15,8 | 9,9 | 19,9 |
| 23_C | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 8,50 | 21,4 | 17,7 | 11,8 | 21,8 |
| 23_D | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 11,50 | 25,5 | 22,0 | 15,9 | 25,9 |
| 23_E | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 14,50 | 31,0 | 27,7 | 21,4 | 31,5 |
| 24_A | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 1,50 | 27,7 | 24,1 | 18,1 | 28,1 |
| 24_B | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 5,50 | 27,0 | 23,4 | 17,4 | 27,4 |
| 24_C | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 8,50 | 29,0 | 25,5 | 19,4 | 29,4 |
| 24_D | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 11,50 | 32,6 | 29,2 | 23,0 | 33,1 |
| 24_E | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 14,50 | 34,8 | 31,4 | 25,2 | 35,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten wegverkeerslawaai Zandpoort incl aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandpoort
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 25_A | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 1,50 | 22,1 | 18,6 | 12,5 | 22,5 |
| 25_B | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 5,50 | 21,9 | 18,4 | 12,4 | 22,3 |
| 25_C | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 8,50 | 21,2 | 17,6 | 11,6 | 21,6 |
| 25_D | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 11,50 | 23,1 | 19,5 | 13,5 | 23,5 |
| 25_E | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 14,50 | 23,4 | 19,8 | 13,8 | 23,8 |
| 26_A | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 1,50 | 17,1 | 13,7 | 7,5 | 17,6 |
| 26_B | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 5,50 | 17,3 | 13,7 | 7,7 | 17,7 |
| 26_C | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 8,50 | 18,2 | 14,6 | 8,7 | 18,6 |
| 27_A | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 1,50 | 15,1 | 11,5 | 5,5 | 15,5 |
| 27_B | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 5,50 | 14,9 | 11,3 | 5,4 | 15,3 |
| 27_C | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 8,50 | 15,1 | 11,5 | 5,6 | 15,5 |
| 27_D | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 11,50 | 15,3 | 11,7 | 5,8 | 15,7 |
| 28_A | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 1,50 | 16,6 | 13,1 | 7,0 | 17,0 |
| 28_B | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 5,50 | 17,2 | 13,6 | 7,7 | 17,6 |
| 28_C | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 8,50 | 18,7 | 15,1 | 9,2 | 19,1 |
| 28_D | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 11,50 | 19,9 | 16,3 | 10,4 | 20,3 |
| 29_A | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 1,50 | 16,7 | 13,3 | 7,1 | 17,1 |
| 29_B | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 5,50 | 16,0 | 12,6 | 6,4 | 16,5 |
| 29_C | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 8,50 | 16,7 | 13,3 | 7,2 | 17,2 |
| 29_D | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 11,50 | 18,4 | 14,8 | 8,8 | 18,8 |
| 30_A | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 1,50 | 22,5 | 18,8 | 12,9 | 22,9 |
| 30_B | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 5,50 | 22,8 | 19,2 | 13,3 | 23,2 |
| 30_C | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 8,50 | 24,6 | 21,0 | 15,0 | 25,0 |
| 31_A | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 1,50 | 18,1 | 14,5 | 8,5 | 18,5 |
| 31_B | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 5,50 | 19,0 | 15,4 | 9,5 | 19,4 |
| 31_C | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 8,50 | 20,6 | 16,9 | 11,0 | 21,0 |
| 32_A | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 1,50 | 18,4 | 14,9 | 8,8 | 18,8 |
| 32_B | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 5,50 | 19,4 | 15,8 | 9,9 | 19,8 |
| 32_C | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 8,50 | 21,6 | 18,0 | 12,1 | 22,0 |
| 33_A | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 1,50 | 14,8 | 11,2 | 5,3 | 15,2 |
| 33_B | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 5,50 | 15,0 | 11,3 | 5,4 | 15,4 |
| 33_C | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 8,50 | 15,4 | 11,7 | 5,8 | 15,8 |
| 34_A | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 1,50 | 17,8 | 14,3 | 8,2 | 18,2 |
| 34_B | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 5,50 | 18,5 | 14,9 | 9,0 | 18,9 |
| 34_C | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 8,50 | 19,9 | 16,2 | 10,3 | 20,3 |
| 34_D | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 11,50 | 19,0 | 15,4 | 9,5 | 19,4 |
| 35_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 1,50 | 13,6 | 10,0 | 4,0 | 14,0 |
| 35_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 4,50 | 13,6 | 10,0 | 4,1 | 14,1 |
| 35_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 7,50 | 14,0 | 10,3 | 4,5 | 14,4 |
| 35_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 10,50 | 15,0 | 11,3 | 5,4 | 15,4 |
| 36_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 1,50 | 17,0 | 13,4 | 7,4 | 17,4 |
| 36_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 4,50 | 17,5 | 13,8 | 7,9 | 17,9 |
| 36_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 7,50 | 17,9 | 14,2 | 8,3 | 18,3 |
| 36_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 10,50 | 19,4 | 15,7 | 9,9 | 19,8 |
| 37_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 1,50 | 24,1 | 20,5 | 14,6 | 24,5 |
| 37_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 4,50 | 24,4 | 20,8 | 14,9 | 24,8 |
| 37_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 7,50 | 25,2 | 21,6 | 15,6 | 25,6 |
| 37_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 10,50 | 27,4 | 23,9 | 17,8 | 27,8 |
| 38_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 1,50 | 19,5 | 15,9 | 10,0 | 19,9 |
| 38_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 4,50 | 21,3 | 17,7 | 11,8 | 21,7 |
| 38_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 7,50 | 23,8 | 20,2 | 14,2 | 24,2 |
| 39_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 1,50 | 15,0 | 11,3 | 5,4 | 15,4 |
| 39_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 5,50 | 15,1 | 11,5 | 5,6 | 15,5 |
| 39_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 8,50 | 15,8 | 12,1 | 6,2 | 16,2 |
| 40_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 1,50 | 22,4 | 18,8 | 12,8 | 22,8 |
| 40_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 5,50 | 23,0 | 19,4 | 13,4 | 23,4 |
| 40_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 8,50 | 23,6 | 20,0 | 14,0 | 24,0 |
| 41_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 1,50 | 27,0 | 23,4 | 17,5 | 27,4 |
| 41_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 5,50 | 27,8 | 24,2 | 18,2 | 28,2 |
| 41_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 8,50 | 28,8 | 25,2 | 19,2 | 29,2 |
| 41_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 11,50 | 30,8 | 27,3 | 21,2 | 31,3 |
| 42_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207913,80 | 473734,11 | 1,50 | 19,2 | 15,6 | 9,7 | 19,6 |
| 43_E | Pothoofd 125-185 | 207849,70 | 473749,88 | 14,50 | 15,7 | 12,0 | 6,1 | 16,1 |
| 45_E | Pothoofd 125-185 | 207794,84 | 473772,31 | 14,50 | 21,1 | 17,4 | 11,6 | 21,5 |
| 47_A | Pothoofd 187-193 | 207899,56 | 473706,27 | 1,50 | 16,7 | 13,1 | 7,2 | 17,1 |
| 47_B | Pothoofd 187-193 | 207899,56 | 473706,27 | 5,50 | 16,8 | 13,2 | 7,3 | 17,2 |
| 48_A | Pothoofd 187-193 | 207893,00 | 473710,67 | 1,50 | 16,9 | 13,3 | 7,3 | 17,3 |
| 48_B | Pothoofd 187-193 | 207893,00 | 473710,67 | 5,50 | 16,8 | 13,2 | 7,3 | 17,3 |
| 49_A | Pothoofd 187-193 | 207887,51 | 473714,36 | 1,50 | 14,4 | 10,9 | 4,8 | 14,8 |
| 49_B | Pothoofd 187-193 | 207887,51 | 473714,36 | 5,50 | 14,9 | 11,3 | 5,4 | 15,4 |
| 50_A | Pothoofd 187-193 | 207880,73 | 473718,91 | 1,50 | 15,0 | 11,6 | 5,4 | 15,5 |
| 50_B | Pothoofd 187-193 | 207880,73 | 473718,91 | 5,50 | 15,3 | 11,7 | 5,7 | 15,7 |
| 51_A | Pothoofd 187-193 | 207878,73 | 473725,98 | 1,50 | 14,9 | 11,5 | 5,3 | 15,4 |
| 51_B | Pothoofd 187-193 | 207878,73 | 473725,98 | 5,50 | 14,5 | 11,0 | 4,9 | 14,9 |
| 52_A | Pothoofd 187-193 | 207885,15 | 473727,34 | 1,50 | 12,1 | 8,6 | 2,6 | 12,6 |
| 52_B | Pothoofd 187-193 | 207885,15 | 473727,34 | 5,50 | 14,3 | 10,7 | 4,8 | 14,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten wegverkeerslawaai Zandpoort incl aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, SMA-08 en 50 km/uur op Pothoofd (huidige situatie Pothoofd)
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandpoort
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 53_A | Pothoofd 187-193 | 207891,53 | 473723,09 | 1,50 | 17,4 | 13,8 | 7,9 | 17,8 |
| 53_B | Pothoofd 187-193 | 207891,53 | 473723,09 | 5,50 | 20,3 | 16,7 | 10,7 | 20,7 |
| 54_A | Pothoofd 187-193 | 207898,80 | 473718,25 | 1,50 | 15,8 | 12,1 | 6,2 | 16,2 |
| 54_B | Pothoofd 187-193 | 207898,80 | 473718,25 | 5,50 | 18,5 | 14,8 | 8,9 | 18,9 |
| 55_A | Pothoofd 187-193 | 207905,64 | 473713,70 | 1,50 | 15,3 | 11,6 | 5,7 | 15,7 |
| 55_B | Pothoofd 187-193 | 207905,64 | 473713,70 | 5,50 | 16,8 | 13,2 | 7,3 | 17,2 |
| 56_A | Pothoofd 187-193 | 207906,77 | 473704,83 | 1,50 | 13,2 | 9,6 | 3,6 | 13,6 |
| 56_B | Pothoofd 187-193 | 207906,77 | 473704,83 | 5,50 | 13,9 | 10,3 | 4,4 | 14,3 |
| 60_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207895,23 | 473741,47 | 10,50 | 25,6 | 22,1 | 16,0 | 26,0 |
| 61_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 1,50 | 25,2 | 21,6 | 15,7 | 25,6 |
| 61_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 4,50 | 25,6 | 22,0 | 16,1 | 26,0 |
| 61_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 7,50 | 26,4 | 22,8 | 16,8 | 26,8 |
| 62_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 1,50 | 14,3 | 10,7 | 4,7 | 14,7 |
| 62_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 4,50 | 14,4 | 10,8 | 4,9 | 14,8 |
| 62_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 7,50 | 14,7 | 11,0 | 5,1 | 15,1 |
| 63_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207907,25 | 473736,74 | 10,50 | 16,0 | 12,3 | 6,5 | 16,4 |
| 64_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 1,50 | 23,9 | 20,3 | 14,3 | 24,3 |
| 64_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 4,50 | 24,3 | 20,7 | 14,8 | 24,7 |
| 64_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 7,50 | 24,9 | 21,3 | 15,3 | 25,3 |
| 64_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 10,50 | 26,1 | 22,6 | 16,5 | 26,5 |
| 65_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 4,50 | 22,7 | 19,1 | 13,1 | 23,1 |
| 65_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 7,50 | 24,3 | 20,8 | 14,7 | 24,7 |
| 65_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 10,50 | 27,0 | 23,6 | 17,4 | 27,5 |
| 66_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207910,38 | 473733,67 | 4,50 | 21,8 | 18,3 | 12,3 | 22,3 |
| 66_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207910,38 | 473733,67 | 7,50 | 23,4 | 19,9 | 13,9 | 23,9 |
| 67_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 207913,60 | 473738,12 | 1,50 | 25,4 | 21,7 | 15,8 | 25,8 |
| 68_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 207910,98 | 473731,33 | 1,50 | 15,0 | 11,4 | 5,5 | 15,4 |
| 69_D | Pothoofd 125-185 | 207871,47 | 473741,30 | 13,50 | 24,0 | 20,5 | 14,4 | 24,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten wegverkeer Pothoofd (Dunne Deklagen B) incl. aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030 Dunne Deklagen-B en 50 km/uur op Pothoofd (variant)
 Læq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pothoofd
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|---------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 1,50 | 59,3 | 55,5 | 49,6 | 59,6 |
| 01_B | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 5,50 | 58,9 | 55,1 | 49,3 | 59,2 |
| 01_C | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 8,50 | 58,2 | 54,5 | 48,6 | 58,6 |
| 02_A | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 1,50 | 53,1 | 49,3 | 43,4 | 53,4 |
| 02_B | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 5,50 | 53,1 | 49,3 | 43,5 | 53,5 |
| 02_C | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 8,50 | 52,7 | 49,0 | 43,1 | 53,1 |
| 04_A | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 1,50 | 45,4 | 41,6 | 35,7 | 45,7 |
| 04_B | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 5,50 | 46,6 | 42,8 | 37,0 | 47,0 |
| 04_C | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 8,50 | 46,5 | 42,7 | 36,9 | 46,9 |
| 04_D | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 11,50 | 46,4 | 42,6 | 36,7 | 46,7 |
| 04_E | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 14,50 | 46,2 | 42,4 | 36,5 | 46,5 |
| 05_A | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 1,50 | 28,6 | 24,7 | 18,9 | 28,9 |
| 05_B | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 5,50 | 29,6 | 25,7 | 19,9 | 29,9 |
| 05_C | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 8,50 | 30,1 | 26,3 | 20,4 | 30,4 |
| 05_D | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 11,50 | 27,8 | 23,9 | 18,1 | 28,1 |
| 05_E | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 14,50 | 29,0 | 25,2 | 19,3 | 29,3 |
| 06_A | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 1,50 | 27,9 | 24,0 | 18,3 | 28,2 |
| 06_B | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 5,50 | 30,1 | 26,1 | 20,4 | 30,4 |
| 06_C | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 8,50 | 31,7 | 27,7 | 22,1 | 32,0 |
| 06_D | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 11,50 | 33,0 | 29,1 | 23,4 | 33,4 |
| 06_E | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 14,50 | 34,5 | 30,6 | 24,9 | 34,8 |
| 08_A | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 1,50 | 59,4 | 55,6 | 49,7 | 59,7 |
| 08_B | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 5,50 | 59,0 | 55,2 | 49,4 | 59,4 |
| 08_C | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 8,50 | 58,3 | 54,6 | 48,7 | 58,7 |
| 09_A | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 1,50 | 21,5 | 17,6 | 11,8 | 21,8 |
| 09_B | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 5,50 | 23,2 | 19,4 | 13,5 | 23,5 |
| 09_C | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 8,50 | 23,4 | 19,6 | 13,8 | 23,8 |
| 10_A | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 1,50 | 59,7 | 55,9 | 50,0 | 60,0 |
| 10_B | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 5,50 | 59,2 | 55,5 | 49,6 | 59,6 |
| 10_C | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 8,50 | 58,5 | 54,7 | 48,9 | 58,9 |
| 11_A | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 1,50 | 28,4 | 24,5 | 18,7 | 28,7 |
| 11_B | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 5,50 | 30,4 | 26,5 | 20,8 | 30,7 |
| 11_C | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 8,50 | 31,7 | 27,8 | 22,1 | 32,1 |
| 12_A | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 1,50 | 23,1 | 19,1 | 13,4 | 23,4 |
| 12_B | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 5,50 | 23,6 | 19,7 | 14,0 | 23,9 |
| 12_C | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 8,50 | 23,9 | 20,0 | 14,3 | 24,2 |
| 13_A | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 1,50 | 60,1 | 56,4 | 50,5 | 60,5 |
| 13_B | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 5,50 | 59,6 | 55,8 | 49,9 | 59,9 |
| 13_C | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 8,50 | 58,8 | 55,0 | 49,1 | 59,1 |
| 14_A | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 1,50 | 27,7 | 23,8 | 18,0 | 28,0 |
| 14_B | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 5,50 | 29,5 | 25,5 | 19,8 | 29,8 |
| 14_C | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 8,50 | 31,0 | 27,0 | 21,4 | 31,3 |
| 15_A | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 1,50 | 24,5 | 20,5 | 14,9 | 24,8 |
| 15_B | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 5,50 | 26,0 | 22,1 | 16,4 | 26,3 |
| 15_C | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 8,50 | 27,2 | 23,4 | 17,6 | 27,5 |
| 16_A | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 1,50 | 42,1 | 38,3 | 32,4 | 42,4 |
| 16_B | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 5,50 | 42,9 | 39,1 | 33,2 | 43,2 |
| 16_C | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 8,50 | 42,8 | 39,0 | 33,1 | 43,1 |
| 17_A | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 1,50 | 53,5 | 49,7 | 43,8 | 53,8 |
| 17_B | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 5,50 | 53,0 | 49,2 | 43,3 | 53,3 |
| 17_C | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 8,50 | 52,3 | 48,5 | 42,6 | 52,6 |
| 18_A | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 1,50 | 60,2 | 56,5 | 50,6 | 60,6 |
| 18_B | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 5,50 | 59,7 | 55,9 | 50,0 | 60,0 |
| 18_C | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 8,50 | 58,8 | 55,1 | 49,2 | 59,2 |
| 19_A | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 1,50 | 53,6 | 49,8 | 43,9 | 53,9 |
| 19_B | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 5,50 | 53,1 | 49,3 | 43,4 | 53,4 |
| 19_C | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 8,50 | 52,4 | 48,6 | 42,7 | 52,7 |
| 20_A | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 1,50 | 47,3 | 43,6 | 37,7 | 47,7 |
| 20_B | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 5,50 | 47,2 | 43,4 | 37,6 | 47,5 |
| 20_C | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 8,50 | 47,0 | 43,2 | 37,3 | 47,3 |
| 21_A | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 1,50 | 27,0 | 23,2 | 17,3 | 27,3 |
| 21_B | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 5,50 | 27,2 | 23,4 | 17,5 | 27,5 |
| 21_C | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 8,50 | 27,2 | 23,4 | 17,6 | 27,6 |
| 22_A | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 1,50 | 60,5 | 56,7 | 50,8 | 60,8 |
| 22_B | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 5,50 | 59,8 | 56,1 | 50,2 | 60,2 |
| 22_C | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 8,50 | 59,0 | 55,2 | 49,3 | 59,3 |
| 23_A | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 1,50 | 31,4 | 27,5 | 21,7 | 31,7 |
| 23_B | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 5,50 | 33,1 | 29,2 | 23,5 | 33,4 |
| 23_C | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 8,50 | 34,4 | 30,5 | 24,8 | 34,8 |
| 23_D | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 11,50 | 36,3 | 32,3 | 26,6 | 36,6 |
| 23_E | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 14,50 | 38,5 | 34,7 | 28,9 | 38,8 |
| 24_A | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 1,50 | 29,0 | 25,2 | 19,4 | 29,4 |
| 24_B | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 5,50 | 29,0 | 25,2 | 19,4 | 29,4 |
| 24_C | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 8,50 | 26,6 | 22,7 | 17,0 | 26,9 |
| 24_D | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 11,50 | 27,2 | 23,3 | 17,6 | 27,5 |
| 24_E | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 14,50 | 24,8 | 20,8 | 15,1 | 25,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten wegverkeer Pothoofd (Dunne Deklagen B) incl. aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030 Dunne Deklagen-B en 50 km/uur op Pothoofd (variant)
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pothoofd
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 25_A | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 1,50 | 45,1 | 41,3 | 35,4 | 45,4 |
| 25_B | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 5,50 | 45,8 | 42,0 | 36,1 | 46,1 |
| 25_C | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 8,50 | 45,6 | 41,9 | 36,0 | 46,0 |
| 25_D | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 11,50 | 45,5 | 41,7 | 35,8 | 45,8 |
| 25_E | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 14,50 | 45,2 | 41,4 | 35,6 | 45,6 |
| 26_A | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 1,50 | 54,5 | 50,7 | 44,8 | 54,8 |
| 26_B | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 5,50 | 54,1 | 50,3 | 44,4 | 54,4 |
| 26_C | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 8,50 | 53,5 | 49,7 | 43,8 | 53,8 |
| 27_A | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 1,50 | 60,5 | 56,7 | 50,9 | 60,8 |
| 27_B | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 5,50 | 59,9 | 56,1 | 50,2 | 60,2 |
| 27_C | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 8,50 | 59,0 | 55,2 | 49,3 | 59,3 |
| 27_D | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 11,50 | 58,1 | 54,3 | 48,4 | 58,4 |
| 28_A | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 1,50 | 54,2 | 50,4 | 44,5 | 54,5 |
| 28_B | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 5,50 | 53,9 | 50,2 | 44,3 | 54,3 |
| 28_C | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 8,50 | 53,4 | 49,6 | 43,7 | 53,7 |
| 28_D | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 11,50 | 52,8 | 49,0 | 43,1 | 53,1 |
| 29_A | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 1,50 | 45,5 | 41,7 | 35,9 | 45,9 |
| 29_B | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 5,50 | 46,2 | 42,5 | 36,6 | 46,6 |
| 29_C | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 8,50 | 46,1 | 42,3 | 36,4 | 46,4 |
| 29_D | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 11,50 | 45,8 | 42,1 | 36,2 | 46,2 |
| 30_A | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 1,50 | 24,5 | 20,7 | 14,9 | 24,9 |
| 30_B | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 5,50 | 25,8 | 21,9 | 16,2 | 26,1 |
| 30_C | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 8,50 | 24,1 | 20,2 | 14,5 | 24,4 |
| 31_A | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 1,50 | 29,7 | 25,9 | 20,0 | 30,0 |
| 31_B | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 5,50 | 30,8 | 26,9 | 21,1 | 31,1 |
| 31_C | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 8,50 | 32,5 | 28,5 | 22,8 | 32,8 |
| 32_A | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 1,50 | 25,0 | 21,2 | 15,4 | 25,4 |
| 32_B | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 5,50 | 25,2 | 21,3 | 15,6 | 25,5 |
| 32_C | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 8,50 | 25,6 | 21,7 | 15,9 | 25,9 |
| 33_A | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 1,50 | 43,2 | 39,4 | 33,5 | 43,5 |
| 33_B | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 5,50 | 43,8 | 40,0 | 34,1 | 44,1 |
| 33_C | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 8,50 | 43,7 | 40,0 | 34,1 | 44,1 |
| 34_A | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 1,50 | 53,1 | 49,3 | 43,4 | 53,4 |
| 34_B | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 5,50 | 52,6 | 48,8 | 42,9 | 52,9 |
| 34_C | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 8,50 | 51,9 | 48,1 | 42,3 | 52,2 |
| 34_D | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 11,50 | 51,5 | 47,8 | 41,9 | 51,9 |
| 35_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 1,50 | 40,3 | 36,6 | 30,7 | 40,7 |
| 35_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 4,50 | 41,5 | 37,7 | 31,8 | 41,8 |
| 35_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 7,50 | 41,6 | 37,8 | 32,0 | 42,0 |
| 35_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 10,50 | 41,9 | 38,1 | 32,2 | 42,2 |
| 36_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 1,50 | 40,2 | 36,4 | 30,6 | 40,6 |
| 36_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 4,50 | 41,4 | 37,6 | 31,7 | 41,7 |
| 36_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 7,50 | 41,4 | 37,6 | 31,7 | 41,7 |
| 36_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 10,50 | 41,5 | 37,7 | 31,8 | 41,8 |
| 37_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 1,50 | 26,2 | 22,3 | 16,6 | 26,5 |
| 37_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 4,50 | 26,2 | 22,3 | 16,6 | 26,5 |
| 37_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 7,50 | 27,9 | 24,1 | 18,3 | 28,3 |
| 37_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 10,50 | 29,2 | 25,5 | 19,6 | 29,6 |
| 38_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 1,50 | 27,8 | 23,9 | 18,1 | 28,1 |
| 38_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 4,50 | 29,3 | 25,3 | 19,7 | 29,6 |
| 38_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 7,50 | 30,5 | 26,6 | 20,9 | 30,9 |
| 39_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 1,50 | 35,4 | 31,6 | 25,8 | 35,8 |
| 39_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 5,50 | 37,5 | 33,6 | 27,8 | 37,8 |
| 39_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 8,50 | 37,9 | 34,0 | 28,2 | 38,2 |
| 40_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 1,50 | 29,0 | 25,1 | 19,4 | 29,3 |
| 40_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 5,50 | 31,0 | 27,0 | 21,4 | 31,3 |
| 40_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 8,50 | 32,6 | 28,6 | 22,9 | 32,9 |
| 41_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 1,50 | 31,3 | 27,5 | 21,6 | 31,6 |
| 41_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 5,50 | 30,8 | 27,0 | 21,2 | 31,1 |
| 41_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 8,50 | 31,1 | 27,3 | 21,5 | 31,4 |
| 41_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 11,50 | 31,7 | 27,9 | 22,1 | 32,1 |
| 42_A | Plot 9 nieuwbouw, 2 bouwlaag | 207913,80 | 473734,11 | 1,50 | 39,2 | 35,4 | 29,6 | 39,5 |
| 43_E | Pothoofd 125-185 | 207849,70 | 473749,88 | 14,50 | 40,8 | 36,9 | 31,2 | 41,1 |
| 45_D | Pothoofd 125-185 | 207794,84 | 473772,31 | 14,50 | 39,7 | 35,8 | 30,1 | 40,0 |
| 47_A | Pothoofd 187-193 | 207899,56 | 473706,27 | 1,50 | 58,3 | 54,5 | 48,7 | 58,7 |
| 47_B | Pothoofd 187-193 | 207899,56 | 473706,27 | 5,50 | 58,2 | 54,4 | 48,6 | 58,6 |
| 48_A | Pothoofd 187-193 | 207893,00 | 473710,67 | 1,50 | 59,1 | 55,3 | 49,5 | 59,5 |
| 48_B | Pothoofd 187-193 | 207893,00 | 473710,67 | 5,50 | 59,0 | 55,2 | 49,3 | 59,3 |
| 49_A | Pothoofd 187-193 | 207887,51 | 473714,36 | 1,50 | 59,3 | 55,6 | 49,7 | 59,7 |
| 49_B | Pothoofd 187-193 | 207887,51 | 473714,36 | 5,50 | 59,0 | 55,3 | 49,4 | 59,4 |
| 50_A | Pothoofd 187-193 | 207880,73 | 473718,91 | 1,50 | 59,7 | 55,9 | 50,0 | 60,0 |
| 50_B | Pothoofd 187-193 | 207880,73 | 473718,91 | 5,50 | 59,3 | 55,5 | 49,6 | 59,6 |
| 51_A | Pothoofd 187-193 | 207878,73 | 473725,98 | 1,50 | 52,2 | 48,4 | 42,5 | 52,5 |
| 51_B | Pothoofd 187-193 | 207878,73 | 473725,98 | 5,50 | 51,7 | 48,0 | 42,1 | 52,1 |
| 52_A | Pothoofd 187-193 | 207885,15 | 473727,34 | 1,50 | 26,8 | 22,9 | 17,1 | 27,1 |
| 52_B | Pothoofd 187-193 | 207885,15 | 473727,34 | 5,50 | 27,6 | 23,7 | 18,0 | 28,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten wegverkeer Pothoofd (Dunne Deklagen B) incl. aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030 Dunne Deklagen-B en 50 km/uur op Pothoofd (variant)
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pothoofd
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 53_A | Pothoofd 187-193 | 207891,53 | 473723,09 | 1,50 | 33,5 | 29,8 | 23,9 | 33,9 |
| 53_B | Pothoofd 187-193 | 207891,53 | 473723,09 | 5,50 | 34,5 | 30,7 | 24,9 | 34,9 |
| 54_A | Pothoofd 187-193 | 207898,80 | 473718,25 | 1,50 | 30,5 | 26,6 | 20,8 | 30,8 |
| 54_B | Pothoofd 187-193 | 207898,80 | 473718,25 | 5,50 | 30,3 | 26,4 | 20,6 | 30,6 |
| 55_A | Pothoofd 187-193 | 207905,64 | 473713,70 | 1,50 | 30,6 | 26,8 | 20,9 | 30,9 |
| 55_B | Pothoofd 187-193 | 207905,64 | 473713,70 | 5,50 | 31,1 | 27,3 | 21,5 | 31,5 |
| 56_A | Pothoofd 187-193 | 207906,77 | 473704,83 | 1,50 | 52,9 | 49,1 | 43,2 | 53,2 |
| 56_B | Pothoofd 187-193 | 207906,77 | 473704,83 | 5,50 | 53,1 | 49,3 | 43,4 | 53,4 |
| 60_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207895,23 | 473741,47 | 10,50 | 33,5 | 29,5 | 23,9 | 33,8 |
| 61_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 1,50 | 27,9 | 24,1 | 18,3 | 28,2 |
| 61_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 4,50 | 27,5 | 23,6 | 17,9 | 27,8 |
| 61_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 7,50 | 28,2 | 24,4 | 18,5 | 28,5 |
| 62_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 1,50 | 31,2 | 27,2 | 21,6 | 31,5 |
| 62_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 4,50 | 32,9 | 29,0 | 23,3 | 33,2 |
| 62_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 7,50 | 34,2 | 30,3 | 24,6 | 34,6 |
| 63_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207907,25 | 473736,74 | 10,50 | 35,9 | 32,0 | 26,3 | 36,2 |
| 64_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 1,50 | 29,2 | 25,3 | 19,6 | 29,5 |
| 64_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 4,50 | 30,7 | 26,7 | 21,1 | 31,0 |
| 64_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 7,50 | 32,0 | 28,1 | 22,4 | 32,4 |
| 64_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 10,50 | 33,6 | 29,6 | 24,0 | 33,9 |
| 65_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 4,50 | 36,2 | 32,4 | 26,5 | 36,5 |
| 65_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 7,50 | 39,1 | 35,3 | 29,5 | 39,5 |
| 65_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 10,50 | 39,2 | 35,4 | 29,6 | 39,6 |
| 66_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207910,38 | 473733,67 | 4,50 | 38,4 | 34,6 | 28,7 | 38,7 |
| 66_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207910,38 | 473733,67 | 7,50 | 39,7 | 35,9 | 30,0 | 40,0 |
| 67_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 207913,60 | 473738,12 | 1,50 | 31,0 | 27,2 | 21,4 | 31,3 |
| 68_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 207910,98 | 473731,33 | 1,50 | 38,6 | 34,8 | 28,9 | 38,9 |
| 69_D | Pothoofd 125-185 | 207871,47 | 473741,30 | 13,50 | 29,7 | 25,9 | 20,0 | 30,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Kenmerk

R004-1275107MJO-V01-los-NL

Bijlage 4

Resultaten geluid Scheepvaartlawaaai

Sluiskwartier Deventer

Resultaten scheepvaartlawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder, inclusief model DAVO
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheepvaartlawaaï
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|---------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01_A | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 1,50 | 42,0 | 41,1 | 35,0 | 46,1 |
| 01_B | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 5,50 | 43,5 | 42,5 | 36,5 | 47,5 |
| 01_C | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 8,50 | 44,0 | 43,0 | 37,0 | 48,0 |
| 02_A | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 1,50 | 39,1 | 38,1 | 32,1 | 43,1 |
| 02_B | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 5,50 | 40,8 | 39,9 | 33,8 | 44,9 |
| 02_C | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 8,50 | 41,4 | 40,4 | 34,4 | 45,4 |
| 04_A | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 1,50 | 34,8 | 33,8 | 27,8 | 38,8 |
| 04_B | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 5,50 | 36,4 | 35,4 | 29,4 | 40,4 |
| 04_C | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 8,50 | 37,1 | 36,2 | 30,1 | 41,2 |
| 04_D | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 11,50 | 37,3 | 36,3 | 30,3 | 41,3 |
| 04_E | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 14,50 | 38,2 | 37,2 | 31,2 | 42,2 |
| 05_A | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 1,50 | 30,2 | 29,2 | 23,2 | 34,2 |
| 05_B | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 5,50 | 31,1 | 30,1 | 24,1 | 35,1 |
| 05_C | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 8,50 | 28,8 | 27,8 | 21,8 | 32,8 |
| 05_D | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 11,50 | 28,0 | 27,0 | 21,0 | 32,0 |
| 05_E | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 14,50 | 29,3 | 28,3 | 22,3 | 33,3 |
| 06_A | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 1,50 | 28,1 | 27,1 | 21,1 | 32,1 |
| 06_B | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 5,50 | 28,7 | 27,7 | 21,7 | 32,7 |
| 06_C | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 8,50 | 29,0 | 28,0 | 22,0 | 33,0 |
| 06_D | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 11,50 | 32,2 | 31,2 | 25,2 | 36,2 |
| 06_E | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 14,50 | 39,0 | 38,0 | 32,0 | 43,0 |
| 08_A | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 1,50 | 41,9 | 40,9 | 34,9 | 45,9 |
| 08_B | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 5,50 | 43,2 | 42,3 | 36,3 | 47,3 |
| 08_C | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 8,50 | 43,8 | 42,9 | 36,8 | 47,9 |
| 09_A | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 1,50 | 26,5 | 25,6 | 19,5 | 30,6 |
| 09_B | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 5,50 | 27,1 | 26,1 | 20,1 | 31,1 |
| 09_C | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 8,50 | 28,5 | 27,5 | 21,5 | 32,5 |
| 10_A | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 1,50 | 41,7 | 40,7 | 34,7 | 45,7 |
| 10_B | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 5,50 | 43,0 | 42,0 | 36,0 | 47,0 |
| 10_C | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 8,50 | 43,6 | 42,7 | 36,6 | 47,7 |
| 11_A | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 1,50 | 25,3 | 24,4 | 18,4 | 29,4 |
| 11_B | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 5,50 | 27,5 | 26,6 | 20,5 | 31,6 |
| 11_C | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 8,50 | 26,9 | 26,0 | 19,9 | 31,0 |
| 12_A | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 1,50 | 26,0 | 25,0 | 19,0 | 30,0 |
| 12_B | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 5,50 | 27,0 | 26,1 | 20,0 | 31,1 |
| 12_C | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 8,50 | 26,3 | 25,3 | 19,3 | 30,3 |
| 13_A | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 1,50 | 41,5 | 40,5 | 34,5 | 45,5 |
| 13_B | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 5,50 | 42,8 | 41,8 | 35,8 | 46,8 |
| 13_C | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 8,50 | 43,5 | 42,5 | 36,5 | 47,5 |
| 14_A | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 1,50 | 25,4 | 24,4 | 18,4 | 29,4 |
| 14_B | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 5,50 | 26,6 | 25,7 | 19,6 | 30,7 |
| 14_C | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 8,50 | 26,6 | 25,6 | 19,6 | 30,6 |
| 15_A | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 1,50 | 26,0 | 25,0 | 19,0 | 30,0 |
| 15_B | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 5,50 | 27,0 | 26,0 | 20,0 | 31,0 |
| 15_C | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 8,50 | 26,4 | 25,4 | 19,4 | 30,4 |
| 16_A | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 1,50 | 32,6 | 31,6 | 25,6 | 36,6 |
| 16_B | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 5,50 | 34,2 | 33,2 | 27,2 | 38,2 |
| 16_C | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 8,50 | 35,8 | 34,8 | 28,8 | 39,8 |
| 17_A | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 1,50 | 37,5 | 36,6 | 30,6 | 41,6 |
| 17_B | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 5,50 | 39,1 | 38,1 | 32,1 | 43,1 |
| 17_C | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 8,50 | 40,1 | 39,1 | 33,1 | 44,1 |
| 18_A | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 1,50 | 41,3 | 40,3 | 34,3 | 45,3 |
| 18_B | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 5,50 | 42,6 | 41,6 | 35,6 | 46,6 |
| 18_C | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 8,50 | 43,3 | 42,3 | 36,3 | 47,3 |
| 19_A | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 1,50 | 37,8 | 36,8 | 30,8 | 41,8 |
| 19_B | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 5,50 | 39,2 | 38,2 | 32,2 | 43,2 |
| 19_C | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 8,50 | 40,0 | 39,1 | 33,1 | 44,1 |
| 20_A | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 1,50 | 33,8 | 32,9 | 26,8 | 37,9 |
| 20_B | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 5,50 | 35,4 | 34,5 | 28,5 | 39,5 |
| 20_C | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 8,50 | 36,8 | 35,8 | 29,8 | 40,8 |
| 21_A | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 1,50 | 24,6 | 23,7 | 17,7 | 28,7 |
| 21_B | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 5,50 | 25,5 | 24,5 | 18,5 | 29,5 |
| 21_C | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 8,50 | 26,7 | 25,8 | 19,7 | 30,8 |
| 22_A | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 1,50 | 41,2 | 40,2 | 34,2 | 45,2 |
| 22_B | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 5,50 | 42,4 | 41,4 | 35,4 | 46,4 |
| 22_C | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 8,50 | 43,2 | 42,2 | 36,2 | 47,2 |
| 23_A | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 1,50 | 25,4 | 24,4 | 18,4 | 29,4 |
| 23_B | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 5,50 | 26,8 | 25,8 | 19,8 | 30,8 |
| 23_C | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 8,50 | 28,0 | 27,0 | 21,0 | 32,0 |
| 23_D | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 11,50 | 35,1 | 34,2 | 28,1 | 39,2 |
| 23_E | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 14,50 | 40,0 | 39,0 | 33,0 | 44,0 |
| 24_A | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 1,50 | 26,3 | 25,3 | 19,3 | 30,3 |
| 24_B | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 5,50 | 26,8 | 25,8 | 19,8 | 30,8 |
| 24_C | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 8,50 | 25,7 | 24,7 | 18,7 | 29,7 |
| 24_D | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 11,50 | 26,7 | 25,8 | 19,7 | 30,8 |
| 24_E | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 14,50 | 29,5 | 28,5 | 22,5 | 33,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten scheepvaartlawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder, inclusief model DAVO
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheepvaartlawaaï
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 25_A | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 1,50 | 32,7 | 31,7 | 25,7 | 36,7 |
| 25_B | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 5,50 | 34,1 | 33,2 | 27,2 | 38,2 |
| 25_C | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 8,50 | 35,4 | 34,4 | 28,4 | 39,4 |
| 25_D | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 11,50 | 36,6 | 35,7 | 29,6 | 40,7 |
| 25_E | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 14,50 | 37,0 | 36,0 | 30,0 | 41,0 |
| 26_A | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 1,50 | 38,0 | 37,0 | 31,0 | 42,0 |
| 26_B | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 5,50 | 39,1 | 38,1 | 32,1 | 43,1 |
| 26_C | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 8,50 | 40,1 | 39,1 | 33,1 | 44,1 |
| 27_A | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 1,50 | 40,6 | 39,7 | 33,6 | 44,7 |
| 27_B | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 5,50 | 41,9 | 41,0 | 35,0 | 46,0 |
| 27_C | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 8,50 | 42,8 | 41,8 | 35,8 | 46,8 |
| 27_D | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 11,50 | 43,1 | 42,1 | 36,1 | 47,1 |
| 28_A | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 1,50 | 37,4 | 36,4 | 30,4 | 41,4 |
| 28_B | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 5,50 | 38,8 | 37,8 | 31,8 | 42,8 |
| 28_C | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 8,50 | 39,8 | 38,8 | 32,8 | 43,8 |
| 28_D | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 11,50 | 40,6 | 39,6 | 33,6 | 44,6 |
| 29_A | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 1,50 | 32,8 | 31,8 | 25,8 | 36,8 |
| 29_B | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 5,50 | 34,2 | 33,2 | 27,2 | 38,2 |
| 29_C | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 8,50 | 35,5 | 34,6 | 28,5 | 39,6 |
| 29_D | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 11,50 | 35,5 | 34,6 | 28,5 | 39,6 |
| 30_A | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 1,50 | 27,2 | 26,2 | 20,2 | 31,2 |
| 30_B | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 5,50 | 25,6 | 24,6 | 18,6 | 29,6 |
| 30_C | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 8,50 | 26,3 | 25,3 | 19,3 | 30,3 |
| 31_A | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 1,50 | 24,7 | 23,7 | 17,7 | 28,7 |
| 31_B | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 5,50 | 24,9 | 23,9 | 17,9 | 28,9 |
| 31_C | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 8,50 | 26,3 | 25,3 | 19,3 | 30,3 |
| 32_A | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 1,50 | 23,7 | 22,7 | 16,7 | 27,7 |
| 32_B | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 5,50 | 23,5 | 22,5 | 16,5 | 27,5 |
| 32_C | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 8,50 | 24,7 | 23,7 | 17,7 | 28,7 |
| 33_A | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 1,50 | 31,5 | 30,5 | 24,5 | 35,5 |
| 33_B | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 5,50 | 33,2 | 32,2 | 26,2 | 37,2 |
| 33_C | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 8,50 | 35,8 | 34,8 | 28,8 | 39,8 |
| 34_A | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 1,50 | 36,6 | 35,6 | 29,6 | 40,6 |
| 34_B | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 5,50 | 38,1 | 37,1 | 31,1 | 42,1 |
| 34_C | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 8,50 | 39,2 | 38,3 | 32,3 | 43,3 |
| 34_D | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 11,50 | 40,0 | 39,0 | 33,0 | 44,0 |
| 35_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 1,50 | 31,6 | 30,7 | 24,7 | 35,7 |
| 35_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 4,50 | 32,9 | 32,0 | 25,9 | 37,0 |
| 35_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 7,50 | 35,8 | 34,8 | 28,8 | 39,8 |
| 35_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 10,50 | 40,7 | 39,7 | 33,7 | 44,7 |
| 36_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 1,50 | 31,2 | 30,2 | 24,2 | 35,2 |
| 36_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 4,50 | 31,9 | 30,9 | 24,9 | 35,9 |
| 36_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 7,50 | 33,5 | 32,5 | 26,5 | 37,5 |
| 36_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 10,50 | 36,3 | 35,3 | 29,3 | 40,3 |
| 37_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 1,50 | 27,0 | 26,0 | 20,0 | 31,0 |
| 37_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 4,50 | 26,5 | 25,5 | 19,5 | 30,5 |
| 37_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 7,50 | 27,3 | 26,3 | 20,3 | 31,3 |
| 37_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 10,50 | 29,1 | 28,1 | 22,1 | 33,1 |
| 38_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 1,50 | 30,6 | 29,6 | 23,6 | 34,6 |
| 38_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 4,50 | 31,9 | 30,9 | 24,9 | 35,9 |
| 38_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 7,50 | 34,6 | 33,7 | 27,6 | 38,6 |
| 39_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 1,50 | 31,0 | 30,0 | 24,0 | 35,0 |
| 39_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 5,50 | 33,0 | 32,1 | 26,0 | 37,1 |
| 39_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 8,50 | 37,7 | 36,7 | 30,7 | 41,7 |
| 40_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 1,50 | 29,5 | 28,5 | 22,5 | 33,5 |
| 40_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 5,50 | 31,5 | 30,5 | 24,5 | 35,5 |
| 40_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 8,50 | 36,3 | 35,4 | 29,3 | 40,4 |
| 41_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 1,50 | 27,6 | 26,6 | 20,6 | 31,6 |
| 41_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 5,50 | 26,9 | 25,9 | 19,9 | 30,9 |
| 41_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 8,50 | 28,8 | 27,9 | 21,9 | 32,9 |
| 41_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 11,50 | 29,5 | 28,6 | 22,5 | 33,6 |
| 42_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlaag | 207914,23 | 473734,08 | 1,50 | 33,5 | 32,5 | 26,5 | 37,5 |
| 43_E | Pothoofd 125-185 | 207849,70 | 473749,88 | 14,50 | 43,1 | 42,2 | 36,2 | 47,2 |
| 45_E | Pothoofd 125-185 | 207794,84 | 473772,31 | 14,50 | 39,6 | 38,6 | 32,6 | 43,6 |
| 47_A | Pothoofd 187-193 | 207899,56 | 473706,27 | 1,50 | 39,8 | 38,9 | 32,9 | 43,9 |
| 47_B | Pothoofd 187-193 | 207899,56 | 473706,27 | 5,50 | 41,4 | 40,4 | 34,4 | 45,4 |
| 48_A | Pothoofd 187-193 | 207893,00 | 473710,67 | 1,50 | 40,0 | 39,0 | 33,0 | 44,0 |
| 48_B | Pothoofd 187-193 | 207893,00 | 473710,67 | 5,50 | 41,5 | 40,5 | 34,5 | 45,5 |
| 49_A | Pothoofd 187-193 | 207887,51 | 473714,36 | 1,50 | 40,1 | 39,1 | 33,1 | 44,1 |
| 49_B | Pothoofd 187-193 | 207887,51 | 473714,36 | 5,50 | 41,5 | 40,6 | 34,5 | 45,6 |
| 50_A | Pothoofd 187-193 | 207880,73 | 473718,91 | 1,50 | 40,2 | 39,3 | 33,2 | 44,3 |
| 50_B | Pothoofd 187-193 | 207880,73 | 473718,91 | 5,50 | 41,6 | 40,7 | 34,7 | 45,7 |
| 51_A | Pothoofd 187-193 | 207878,73 | 473725,98 | 1,50 | 35,9 | 34,9 | 28,9 | 39,9 |
| 51_B | Pothoofd 187-193 | 207878,73 | 473725,98 | 5,50 | 37,5 | 36,5 | 30,5 | 41,5 |
| 52_A | Pothoofd 187-193 | 207885,15 | 473727,34 | 1,50 | 26,7 | 25,8 | 19,7 | 30,8 |
| 52_B | Pothoofd 187-193 | 207885,15 | 473727,34 | 5,50 | 28,6 | 27,6 | 21,6 | 32,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten scheepvaartlawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder, inclusief model DAVO
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheepvaartlawaaï
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 53_A | Pothoofd 187-193 | 207891,53 | 473723,09 | 1,50 | 28,9 | 28,0 | 22,0 | 33,0 |
| 53_B | Pothoofd 187-193 | 207891,53 | 473723,09 | 5,50 | 30,3 | 29,3 | 23,3 | 34,3 |
| 54_A | Pothoofd 187-193 | 207898,80 | 473718,25 | 1,50 | 28,8 | 27,8 | 21,8 | 32,8 |
| 54_B | Pothoofd 187-193 | 207898,80 | 473718,25 | 5,50 | 30,1 | 29,2 | 23,2 | 34,2 |
| 55_A | Pothoofd 187-193 | 207905,64 | 473713,70 | 1,50 | 28,3 | 27,3 | 21,3 | 32,3 |
| 55_B | Pothoofd 187-193 | 207905,64 | 473713,70 | 5,50 | 29,8 | 28,8 | 22,8 | 33,8 |
| 56_A | Pothoofd 187-193 | 207906,77 | 473704,83 | 1,50 | 38,8 | 37,8 | 31,8 | 42,8 |
| 56_B | Pothoofd 187-193 | 207906,77 | 473704,83 | 5,50 | 39,8 | 38,8 | 32,8 | 43,8 |
| 60_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207895,23 | 473741,47 | 10,50 | 37,8 | 36,8 | 30,8 | 41,8 |
| 61_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 1,50 | 27,6 | 26,6 | 20,6 | 31,6 |
| 61_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 4,50 | 27,3 | 26,3 | 20,3 | 31,3 |
| 61_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 7,50 | 28,5 | 27,6 | 21,6 | 32,6 |
| 62_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 1,50 | 30,5 | 29,6 | 23,5 | 34,6 |
| 62_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 4,50 | 31,9 | 30,9 | 24,9 | 35,9 |
| 62_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 7,50 | 35,1 | 34,1 | 28,1 | 39,1 |
| 63_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207907,25 | 473736,74 | 10,50 | 39,7 | 38,7 | 32,7 | 43,7 |
| 64_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 1,50 | 29,1 | 28,2 | 22,1 | 33,2 |
| 64_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 4,50 | 29,8 | 28,8 | 22,8 | 33,8 |
| 64_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 7,50 | 33,2 | 32,2 | 26,2 | 37,2 |
| 64_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 10,50 | 38,3 | 37,3 | 31,3 | 42,3 |
| 65_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 4,50 | 31,2 | 30,2 | 24,2 | 35,2 |
| 65_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 7,50 | 33,0 | 32,0 | 26,0 | 37,0 |
| 65_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 10,50 | 37,1 | 36,1 | 30,1 | 41,1 |
| 66_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207910,38 | 473733,67 | 4,50 | 32,3 | 31,3 | 25,3 | 36,3 |
| 66_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207910,38 | 473733,67 | 7,50 | 34,0 | 33,1 | 27,0 | 38,1 |
| 67_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 207913,60 | 473738,12 | 1,50 | 27,8 | 26,8 | 20,8 | 31,8 |
| 68_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 207910,98 | 473731,33 | 1,50 | 32,1 | 31,1 | 25,1 | 36,1 |
| 69_D | Pothoofd 125-185 | 207871,47 | 473741,30 | 13,50 | 29,5 | 28,5 | 22,5 | 33,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Kenmerk

R004-1275107MJO-V01-los-NL

Bijlage 5

Resultaten Brinkgarage

Sluiskwartier Deventer Resultaten Brinkgarage

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder, inclusief model DAVO
 Lmqg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parkeergarage
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|---------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01_A | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 1,50 | 31,5 | 30,7 | 24,0 | 35,7 |
| 01_B | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 5,50 | 33,6 | 32,8 | 26,2 | 37,8 |
| 01_C | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 8,50 | 33,7 | 32,9 | 26,2 | 37,9 |
| 02_A | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 1,50 | 37,6 | 36,8 | 29,8 | 41,8 |
| 02_B | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 5,50 | 39,4 | 38,5 | 31,4 | 43,5 |
| 02_C | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 8,50 | 39,6 | 38,7 | 31,5 | 43,7 |
| 04_A | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 1,50 | 45,2 | 44,4 | 37,6 | 49,4 |
| 04_B | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 5,50 | 46,0 | 45,1 | 38,0 | 50,1 |
| 04_C | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 8,50 | 46,0 | 45,1 | 37,9 | 50,1 |
| 04_D | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 11,50 | 45,9 | 44,9 | 37,8 | 49,9 |
| 04_E | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 14,50 | 45,7 | 44,8 | 37,6 | 49,8 |
| 05_A | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 1,50 | 45,4 | 44,5 | 37,7 | 49,5 |
| 05_B | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 5,50 | 46,2 | 45,3 | 38,3 | 50,3 |
| 05_C | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 8,50 | 46,2 | 45,3 | 38,2 | 50,3 |
| 05_D | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 11,50 | 46,1 | 45,2 | 38,1 | 50,2 |
| 05_E | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 14,50 | 45,7 | 44,8 | 37,6 | 49,8 |
| 06_A | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 1,50 | 34,2 | 33,3 | 26,3 | 38,3 |
| 06_B | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 5,50 | 35,3 | 34,4 | 27,4 | 39,4 |
| 06_C | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 8,50 | 35,7 | 34,8 | 27,8 | 39,8 |
| 06_D | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 11,50 | 36,3 | 35,4 | 28,4 | 40,4 |
| 06_E | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 14,50 | 35,8 | 35,0 | 27,9 | 40,0 |
| 08_A | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 1,50 | 28,6 | 27,8 | 21,1 | 32,8 |
| 08_B | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 5,50 | 30,7 | 30,0 | 23,3 | 35,0 |
| 08_C | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 8,50 | 31,1 | 30,3 | 23,6 | 35,3 |
| 09_A | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 1,50 | 37,3 | 36,4 | 29,5 | 41,4 |
| 09_B | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 5,50 | 39,1 | 38,2 | 31,1 | 43,2 |
| 09_C | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 8,50 | 39,4 | 38,5 | 31,4 | 43,5 |
| 10_A | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 1,50 | 27,1 | 26,3 | 19,5 | 31,3 |
| 10_B | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 5,50 | 28,8 | 28,1 | 21,3 | 33,1 |
| 10_C | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 8,50 | 29,8 | 29,0 | 22,3 | 34,0 |
| 11_A | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 1,50 | 37,8 | 36,9 | 29,8 | 41,9 |
| 11_B | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 5,50 | 39,9 | 38,9 | 31,7 | 43,9 |
| 11_C | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 8,50 | 40,2 | 39,2 | 32,0 | 44,2 |
| 12_A | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 1,50 | 40,3 | 39,4 | 32,4 | 44,4 |
| 12_B | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 5,50 | 42,3 | 41,4 | 34,3 | 46,4 |
| 12_C | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 8,50 | 42,6 | 41,7 | 34,5 | 46,7 |
| 13_A | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 1,50 | 26,4 | 25,5 | 18,6 | 30,5 |
| 13_B | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 5,50 | 27,6 | 26,8 | 20,0 | 31,8 |
| 13_C | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 8,50 | 28,6 | 27,8 | 21,0 | 32,8 |
| 14_A | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 1,50 | 40,5 | 39,7 | 32,6 | 44,7 |
| 14_B | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 5,50 | 42,7 | 41,8 | 34,8 | 46,8 |
| 14_C | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 8,50 | 43,1 | 42,1 | 34,9 | 47,1 |
| 15_A | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 1,50 | 38,5 | 37,6 | 30,5 | 42,6 |
| 15_B | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 5,50 | 40,7 | 39,8 | 32,8 | 44,8 |
| 15_C | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 8,50 | 41,1 | 40,2 | 33,0 | 45,2 |
| 16_A | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 1,50 | 29,8 | 28,8 | 21,6 | 33,8 |
| 16_B | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 5,50 | 32,0 | 31,1 | 24,1 | 36,1 |
| 16_C | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 8,50 | 32,7 | 31,8 | 24,6 | 36,8 |
| 17_A | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 1,50 | 23,7 | 22,8 | 15,6 | 27,8 |
| 17_B | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 5,50 | 25,9 | 25,0 | 18,0 | 30,0 |
| 17_C | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 8,50 | 27,7 | 26,8 | 19,8 | 31,8 |
| 18_A | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 1,50 | 25,0 | 24,1 | 17,1 | 29,1 |
| 18_B | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 5,50 | 25,9 | 25,1 | 18,2 | 30,1 |
| 18_C | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 8,50 | 27,0 | 26,2 | 19,3 | 31,2 |
| 19_A | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 1,50 | 21,6 | 20,7 | 13,4 | 25,7 |
| 19_B | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 5,50 | 23,8 | 22,9 | 15,8 | 27,9 |
| 19_C | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 8,50 | 26,0 | 25,1 | 18,0 | 30,1 |
| 20_A | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 1,50 | 22,9 | 21,9 | 14,6 | 26,9 |
| 20_B | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 5,50 | 25,2 | 24,3 | 17,1 | 29,3 |
| 20_C | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 8,50 | 27,1 | 26,2 | 18,9 | 31,2 |
| 21_A | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 1,50 | 29,1 | 28,2 | 21,0 | 33,2 |
| 21_B | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 5,50 | 31,5 | 30,6 | 23,5 | 35,6 |
| 21_C | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 8,50 | 33,0 | 32,0 | 24,9 | 37,0 |
| 22_A | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 1,50 | 24,9 | 24,1 | 17,2 | 29,1 |
| 22_B | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 5,50 | 25,7 | 24,8 | 18,0 | 29,8 |
| 22_C | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 8,50 | 26,6 | 25,7 | 18,9 | 30,7 |
| 23_A | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 1,50 | 31,8 | 30,9 | 23,7 | 35,9 |
| 23_B | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 5,50 | 33,8 | 32,9 | 25,9 | 37,9 |
| 23_C | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 8,50 | 34,9 | 34,0 | 26,8 | 39,0 |
| 23_D | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 11,50 | 35,8 | 34,9 | 27,6 | 39,9 |
| 23_E | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 14,50 | 38,6 | 37,6 | 30,4 | 42,6 |
| 24_A | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 1,50 | 35,2 | 34,2 | 27,0 | 39,2 |
| 24_B | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 5,50 | 36,9 | 36,0 | 28,9 | 41,0 |
| 24_C | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 8,50 | 37,9 | 36,9 | 29,7 | 41,9 |
| 24_D | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 11,50 | 38,4 | 37,5 | 30,2 | 42,5 |
| 24_E | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 14,50 | 38,7 | 37,7 | 30,4 | 42,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer Resultaten Brinkgarage

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder, inclusief model DAVO
 Lmqq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parkeergarage
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 25_A | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 1,50 | 23,8 | 22,9 | 15,5 | 27,9 |
| 25_B | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 5,50 | 25,5 | 24,6 | 17,4 | 29,6 |
| 25_C | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 8,50 | 26,9 | 26,0 | 18,8 | 31,0 |
| 25_D | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 11,50 | 26,5 | 25,6 | 18,5 | 30,6 |
| 25_E | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 14,50 | 27,0 | 26,1 | 18,8 | 31,1 |
| 26_A | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 1,50 | 21,2 | 20,3 | 12,9 | 25,3 |
| 26_B | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 5,50 | 22,7 | 21,8 | 14,6 | 26,8 |
| 26_C | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 8,50 | 24,7 | 23,8 | 16,6 | 28,8 |
| 27_A | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 1,50 | 24,3 | 23,5 | 16,6 | 28,5 |
| 27_B | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 5,50 | 24,6 | 23,8 | 17,0 | 28,8 |
| 27_C | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 8,50 | 25,4 | 24,6 | 17,8 | 29,6 |
| 27_D | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 11,50 | 26,5 | 25,6 | 18,8 | 30,6 |
| 28_A | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 1,50 | 19,5 | 18,5 | 11,2 | 23,5 |
| 28_B | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 5,50 | 21,1 | 20,1 | 12,9 | 25,1 |
| 28_C | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 8,50 | 23,7 | 22,7 | 15,5 | 27,7 |
| 28_D | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 11,50 | 27,1 | 26,1 | 18,8 | 31,1 |
| 29_A | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 1,50 | 21,7 | 20,7 | 13,4 | 25,7 |
| 29_B | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 5,50 | 23,2 | 22,3 | 15,2 | 27,3 |
| 29_C | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 8,50 | 24,8 | 23,8 | 16,7 | 28,8 |
| 29_D | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 11,50 | 25,9 | 25,0 | 17,8 | 30,0 |
| 30_A | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 1,50 | 32,5 | 31,5 | 24,3 | 36,5 |
| 30_B | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 5,50 | 33,6 | 32,7 | 25,5 | 37,7 |
| 30_C | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 8,50 | 34,9 | 34,0 | 26,8 | 39,0 |
| 31_A | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 1,50 | 26,4 | 25,5 | 18,2 | 30,5 |
| 31_B | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 5,50 | 27,2 | 26,2 | 19,1 | 31,2 |
| 31_C | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 8,50 | 28,5 | 27,6 | 20,5 | 32,6 |
| 32_A | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 1,50 | 23,2 | 22,2 | 14,7 | 27,2 |
| 32_B | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 5,50 | 24,2 | 23,3 | 16,0 | 28,3 |
| 32_C | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 8,50 | 26,2 | 25,2 | 17,9 | 30,2 |
| 33_A | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 1,50 | 21,6 | 20,6 | 13,3 | 25,6 |
| 33_B | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 5,50 | 22,2 | 21,3 | 14,1 | 26,3 |
| 33_C | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 8,50 | 23,6 | 22,6 | 15,5 | 27,6 |
| 34_A | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 1,50 | 19,5 | 18,6 | 11,3 | 23,6 |
| 34_B | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 5,50 | 20,1 | 19,1 | 12,0 | 24,1 |
| 34_C | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 8,50 | 22,3 | 21,4 | 14,3 | 26,4 |
| 34_D | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 11,50 | 24,1 | 23,1 | 15,7 | 28,1 |
| 35_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 1,50 | 22,7 | 21,7 | 14,4 | 26,7 |
| 35_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 4,50 | 22,9 | 22,0 | 14,8 | 27,0 |
| 35_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 7,50 | 24,3 | 23,4 | 16,2 | 28,4 |
| 35_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 10,50 | 26,6 | 25,6 | 18,4 | 30,6 |
| 36_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 1,50 | 26,4 | 25,4 | 17,8 | 30,4 |
| 36_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 4,50 | 26,8 | 25,8 | 18,4 | 30,8 |
| 36_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 7,50 | 28,3 | 27,3 | 19,8 | 32,3 |
| 36_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 10,50 | 30,6 | 29,6 | 22,2 | 34,6 |
| 37_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 1,50 | 31,0 | 30,0 | 22,7 | 35,0 |
| 37_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 4,50 | 31,2 | 30,2 | 23,0 | 35,2 |
| 37_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 7,50 | 32,2 | 31,3 | 24,1 | 36,3 |
| 37_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 10,50 | 33,5 | 32,6 | 25,4 | 37,6 |
| 38_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 1,50 | 19,4 | 18,5 | 11,2 | 23,5 |
| 38_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 4,50 | 19,6 | 18,7 | 11,5 | 23,7 |
| 38_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 7,50 | 21,2 | 20,3 | 13,1 | 25,3 |
| 39_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 1,50 | 20,9 | 20,0 | 12,8 | 25,0 |
| 39_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 5,50 | 21,5 | 20,5 | 13,4 | 25,5 |
| 39_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 8,50 | 23,2 | 22,3 | 15,1 | 27,3 |
| 40_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 1,50 | 20,8 | 19,8 | 12,5 | 24,8 |
| 40_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 5,50 | 21,5 | 20,6 | 13,4 | 25,6 |
| 40_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 8,50 | 24,2 | 23,3 | 16,0 | 28,3 |
| 41_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 1,50 | 30,0 | 29,0 | 21,7 | 34,0 |
| 41_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 5,50 | 30,2 | 29,2 | 22,0 | 34,2 |
| 41_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 8,50 | 31,2 | 30,2 | 23,0 | 35,2 |
| 41_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 11,50 | 32,3 | 31,4 | 24,1 | 36,4 |
| 42_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlaag | 207914,23 | 473734,08 | 1,50 | 20,0 | 19,1 | 11,9 | 24,1 |
| 43_E | Pothoofd 125-185 | 207849,70 | 473749,88 | 14,50 | 27,6 | 26,6 | 19,4 | 31,6 |
| 45_E | Pothoofd 125-185 | 207794,84 | 473772,31 | 14,50 | 31,5 | 30,6 | 23,4 | 35,6 |
| 47_A | Pothoofd 187-193 | 207899,56 | 473706,27 | 1,50 | 22,5 | 21,7 | 15,0 | 26,7 |
| 47_B | Pothoofd 187-193 | 207899,56 | 473706,27 | 5,50 | 22,4 | 21,6 | 14,8 | 26,6 |
| 48_A | Pothoofd 187-193 | 207893,00 | 473710,67 | 1,50 | 23,1 | 22,3 | 15,5 | 27,3 |
| 48_B | Pothoofd 187-193 | 207893,00 | 473710,67 | 5,50 | 23,0 | 22,2 | 15,4 | 27,2 |
| 49_A | Pothoofd 187-193 | 207887,51 | 473714,36 | 1,50 | 17,5 | 16,5 | 9,3 | 21,5 |
| 49_B | Pothoofd 187-193 | 207887,51 | 473714,36 | 5,50 | 18,3 | 17,4 | 10,2 | 22,4 |
| 50_A | Pothoofd 187-193 | 207880,73 | 473718,91 | 1,50 | 22,1 | 21,3 | 14,6 | 26,3 |
| 50_B | Pothoofd 187-193 | 207880,73 | 473718,91 | 5,50 | 22,3 | 21,5 | 14,7 | 26,5 |
| 51_A | Pothoofd 187-193 | 207878,73 | 473725,98 | 1,50 | 17,6 | 16,6 | 9,3 | 21,6 |
| 51_B | Pothoofd 187-193 | 207878,73 | 473725,98 | 5,50 | 18,1 | 17,2 | 10,0 | 22,2 |
| 52_A | Pothoofd 187-193 | 207885,15 | 473727,34 | 1,50 | 22,5 | 21,5 | 14,0 | 26,5 |
| 52_B | Pothoofd 187-193 | 207885,15 | 473727,34 | 5,50 | 23,1 | 22,1 | 14,8 | 27,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer Resultaten Brinkgarage

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder, inclusief model DAVO
 Lmqg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parkeergarage
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 53_A | Pothoofd 187-193 | 207891,53 | 473723,09 | 1,50 | 23,2 | 22,2 | 14,7 | 27,2 |
| 53_B | Pothoofd 187-193 | 207891,53 | 473723,09 | 5,50 | 23,7 | 22,7 | 15,3 | 27,7 |
| 54_A | Pothoofd 187-193 | 207898,80 | 473718,25 | 1,50 | 23,6 | 22,6 | 15,3 | 27,6 |
| 54_B | Pothoofd 187-193 | 207898,80 | 473718,25 | 5,50 | 24,1 | 23,1 | 15,8 | 28,1 |
| 55_A | Pothoofd 187-193 | 207905,64 | 473713,70 | 1,50 | 23,7 | 22,8 | 15,4 | 27,8 |
| 55_B | Pothoofd 187-193 | 207905,64 | 473713,70 | 5,50 | 24,1 | 23,1 | 15,8 | 28,1 |
| 56_A | Pothoofd 187-193 | 207906,77 | 473704,83 | 1,50 | 21,8 | 20,9 | 13,9 | 25,9 |
| 56_B | Pothoofd 187-193 | 207906,77 | 473704,83 | 5,50 | 22,0 | 21,1 | 14,1 | 26,1 |
| 60_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207895,23 | 473741,47 | 10,50 | 26,2 | 25,2 | 18,0 | 30,2 |
| 61_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 1,50 | 30,5 | 29,6 | 22,2 | 34,6 |
| 61_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 4,50 | 30,6 | 29,7 | 22,4 | 34,7 |
| 61_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 7,50 | 31,6 | 30,7 | 23,5 | 35,7 |
| 62_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 1,50 | 21,9 | 20,9 | 13,6 | 25,9 |
| 62_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 4,50 | 22,1 | 21,1 | 13,9 | 26,1 |
| 62_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 7,50 | 23,3 | 22,3 | 15,1 | 27,3 |
| 63_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207907,25 | 473736,74 | 10,50 | 25,5 | 24,6 | 17,4 | 29,6 |
| 64_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 1,50 | 23,2 | 22,2 | 14,8 | 27,2 |
| 64_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 4,50 | 23,4 | 22,4 | 15,2 | 27,4 |
| 64_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 7,50 | 25,0 | 24,1 | 16,8 | 29,1 |
| 64_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 10,50 | 30,6 | 29,6 | 22,3 | 34,6 |
| 65_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 4,50 | 18,9 | 17,9 | 10,8 | 22,9 |
| 65_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 7,50 | 20,0 | 19,1 | 11,9 | 24,1 |
| 65_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 10,50 | 21,6 | 20,7 | 13,6 | 25,7 |
| 66_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207910,38 | 473733,67 | 4,50 | 18,1 | 17,2 | 10,0 | 22,2 |
| 66_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207910,38 | 473733,67 | 7,50 | 19,3 | 18,4 | 11,2 | 23,4 |
| 67_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 207913,60 | 473738,12 | 1,50 | 29,8 | 28,8 | 21,5 | 33,8 |
| 68_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 207910,98 | 473731,33 | 1,50 | 21,0 | 20,1 | 12,8 | 25,1 |
| 69_D | Pothoofd 125-185 | 207871,47 | 473741,30 | 13,50 | 30,4 | 29,4 | 22,1 | 34,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6**Resultaten Stengeluid plot 10A en
DAVO bieren**

Sluiskwartier Deventer

Resultaten stemgeluid plot 10A

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder, inclusief model DAVO
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stemgeluid Terrassen boetiekhôtel
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|---------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01_A | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 1,50 | 21,0 | 21,4 | -- | 26,4 |
| 01_B | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 5,50 | 23,7 | 24,1 | -- | 29,1 |
| 01_C | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 8,50 | 24,0 | 24,4 | -- | 29,4 |
| 02_A | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 1,50 | 28,0 | 28,4 | -- | 33,4 |
| 02_B | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 5,50 | 29,8 | 30,2 | -- | 35,2 |
| 02_C | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 8,50 | 25,0 | 25,4 | -- | 30,4 |
| 04_A | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 1,50 | 29,3 | 29,7 | -- | 34,7 |
| 04_B | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 5,50 | 30,8 | 31,2 | -- | 36,2 |
| 04_C | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 8,50 | 30,9 | 31,3 | -- | 36,3 |
| 04_D | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 11,50 | 25,3 | 25,7 | -- | 30,7 |
| 04_E | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 14,50 | 25,6 | 26,0 | -- | 31,0 |
| 05_A | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 1,50 | 42,5 | 42,9 | -- | 47,9 |
| 05_B | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 5,50 | 44,9 | 45,3 | -- | 50,3 |
| 05_C | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 8,50 | 45,3 | 45,7 | -- | 50,7 |
| 05_D | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 11,50 | 45,5 | 45,8 | -- | 50,8 |
| 05_E | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 14,50 | 45,5 | 45,9 | -- | 50,9 |
| 06_A | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 1,50 | 45,3 | 45,7 | -- | 50,7 |
| 06_B | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 5,50 | 47,6 | 48,0 | -- | 53,0 |
| 06_C | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 8,50 | 48,0 | 48,3 | -- | 53,3 |
| 06_D | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 11,50 | 48,1 | 48,5 | -- | 53,5 |
| 06_E | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 14,50 | 46,4 | 46,7 | -- | 51,7 |
| 08_A | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 1,50 | 24,0 | 24,4 | -- | 29,4 |
| 08_B | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 5,50 | 26,9 | 27,2 | -- | 32,2 |
| 08_C | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 8,50 | 26,8 | 27,2 | -- | 32,2 |
| 09_A | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 1,50 | 45,5 | 45,9 | -- | 50,9 |
| 09_B | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 5,50 | 47,8 | 48,2 | -- | 53,2 |
| 09_C | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 8,50 | 48,2 | 48,5 | -- | 53,5 |
| 10_A | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 1,50 | 24,4 | 24,8 | -- | 29,8 |
| 10_B | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 5,50 | 27,2 | 27,6 | -- | 32,6 |
| 10_C | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 8,50 | 27,5 | 27,8 | -- | 32,8 |
| 11_A | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 1,50 | 37,8 | 38,1 | -- | 43,1 |
| 11_B | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 5,50 | 40,0 | 40,4 | -- | 45,4 |
| 11_C | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 8,50 | 40,1 | 40,5 | -- | 45,5 |
| 12_A | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 1,50 | 47,6 | 48,0 | -- | 53,0 |
| 12_B | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 5,50 | 48,7 | 49,1 | -- | 54,1 |
| 12_C | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 8,50 | 48,9 | 49,2 | -- | 54,2 |
| 13_A | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 1,50 | 24,5 | 24,9 | -- | 29,9 |
| 13_B | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 5,50 | 27,1 | 27,5 | -- | 32,5 |
| 13_C | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 8,50 | 27,4 | 27,7 | -- | 32,7 |
| 14_A | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 1,50 | 47,9 | 48,3 | -- | 53,3 |
| 14_B | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 5,50 | 48,2 | 48,6 | -- | 53,6 |
| 14_C | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 8,50 | 48,0 | 48,4 | -- | 53,4 |
| 15_A | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 1,50 | 49,2 | 49,6 | -- | 54,6 |
| 15_B | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 5,50 | 49,7 | 50,1 | -- | 55,1 |
| 15_C | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 8,50 | 49,9 | 50,3 | -- | 55,3 |
| 16_A | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 1,50 | 39,8 | 40,1 | -- | 45,1 |
| 16_B | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 5,50 | 41,9 | 42,3 | -- | 47,3 |
| 16_C | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 8,50 | 42,8 | 43,2 | -- | 48,2 |
| 17_A | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 1,50 | 35,1 | 35,5 | -- | 40,5 |
| 17_B | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 5,50 | 38,7 | 39,1 | -- | 44,1 |
| 17_C | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 8,50 | 39,6 | 40,0 | -- | 45,0 |
| 18_A | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 1,50 | 24,9 | 25,3 | -- | 30,3 |
| 18_B | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 5,50 | 27,7 | 28,0 | -- | 33,0 |
| 18_C | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 8,50 | 27,8 | 28,2 | -- | 33,2 |
| 19_A | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 1,50 | 37,8 | 38,2 | -- | 43,2 |
| 19_B | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 5,50 | 41,1 | 41,5 | -- | 46,5 |
| 19_C | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 8,50 | 41,8 | 42,1 | -- | 47,1 |
| 20_A | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 1,50 | 40,8 | 41,2 | -- | 46,2 |
| 20_B | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 5,50 | 43,5 | 43,9 | -- | 48,9 |
| 20_C | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 8,50 | 44,0 | 44,4 | -- | 49,4 |
| 21_A | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 1,50 | 45,7 | 46,1 | -- | 51,1 |
| 21_B | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 5,50 | 48,0 | 48,4 | -- | 53,4 |
| 21_C | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 8,50 | 48,2 | 48,6 | -- | 53,6 |
| 22_A | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 1,50 | 24,0 | 24,4 | -- | 29,4 |
| 22_B | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 5,50 | 25,8 | 26,2 | -- | 31,2 |
| 22_C | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 8,50 | 25,7 | 26,1 | -- | 31,1 |
| 23_A | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 1,50 | 46,3 | 46,7 | -- | 51,7 |
| 23_B | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 5,50 | 48,3 | 48,7 | -- | 53,7 |
| 23_C | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 8,50 | 48,7 | 49,0 | -- | 54,0 |
| 23_D | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 11,50 | 48,3 | 48,7 | -- | 53,7 |
| 23_E | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 14,50 | 47,7 | 48,1 | -- | 53,1 |
| 24_A | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 1,50 | 45,6 | 46,0 | -- | 51,0 |
| 24_B | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 5,50 | 47,3 | 47,7 | -- | 52,7 |
| 24_C | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 8,50 | 47,6 | 48,0 | -- | 53,0 |
| 24_D | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 11,50 | 48,1 | 48,4 | -- | 53,4 |
| 24_E | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 14,50 | 48,3 | 48,7 | -- | 53,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten stemgeluid plot 10A

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder, inclusief model DAVO
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stemgeluid Terrassen boetiekhôtel
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 25_A | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 1,50 | 38,0 | 38,4 | -- | 43,4 |
| 25_B | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 5,50 | 40,9 | 41,2 | -- | 46,2 |
| 25_C | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 8,50 | 41,5 | 41,9 | -- | 46,9 |
| 25_D | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 11,50 | 37,8 | 38,2 | -- | 43,2 |
| 25_E | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 14,50 | 27,6 | 28,0 | -- | 33,0 |
| 26_A | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 1,50 | 25,2 | 25,5 | -- | 30,5 |
| 26_B | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 5,50 | 27,8 | 28,2 | -- | 33,2 |
| 26_C | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 8,50 | 28,0 | 28,4 | -- | 33,4 |
| 27_A | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 1,50 | 21,9 | 22,3 | -- | 27,3 |
| 27_B | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 5,50 | 24,1 | 24,5 | -- | 29,5 |
| 27_C | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 8,50 | 24,5 | 24,8 | -- | 29,8 |
| 27_D | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 11,50 | 24,5 | 24,9 | -- | 29,9 |
| 28_A | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 1,50 | 22,9 | 23,3 | -- | 28,3 |
| 28_B | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 5,50 | 25,7 | 26,1 | -- | 31,1 |
| 28_C | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 8,50 | 26,2 | 26,6 | -- | 31,6 |
| 28_D | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 11,50 | 27,0 | 27,4 | -- | 32,4 |
| 29_A | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 1,50 | 32,4 | 32,8 | -- | 37,8 |
| 29_B | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 5,50 | 34,8 | 35,2 | -- | 40,2 |
| 29_C | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 8,50 | 35,0 | 35,4 | -- | 40,4 |
| 29_D | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 11,50 | 35,2 | 35,5 | -- | 40,5 |
| 30_A | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 1,50 | 40,1 | 40,5 | -- | 45,5 |
| 30_B | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 5,50 | 43,1 | 43,5 | -- | 48,5 |
| 30_C | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 8,50 | 43,6 | 44,0 | -- | 49,0 |
| 31_A | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 1,50 | 21,7 | 22,1 | -- | 27,1 |
| 31_B | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 5,50 | 24,5 | 24,9 | -- | 29,9 |
| 31_C | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 8,50 | 24,9 | 25,3 | -- | 30,3 |
| 32_A | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 1,50 | 35,0 | 35,4 | -- | 40,4 |
| 32_B | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 5,50 | 38,4 | 38,7 | -- | 43,7 |
| 32_C | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 8,50 | 38,7 | 39,1 | -- | 44,1 |
| 33_A | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 1,50 | 22,5 | 22,9 | -- | 27,9 |
| 33_B | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 5,50 | 25,5 | 25,9 | -- | 30,9 |
| 33_C | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 8,50 | 27,7 | 28,1 | -- | 33,1 |
| 34_A | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 1,50 | 21,4 | 21,7 | -- | 26,7 |
| 34_B | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 5,50 | 23,7 | 24,1 | -- | 29,1 |
| 34_C | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 8,50 | 25,0 | 25,4 | -- | 30,4 |
| 34_D | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 11,50 | 33,8 | 34,2 | -- | 39,2 |
| 35_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 1,50 | 23,5 | 23,9 | -- | 28,9 |
| 35_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 4,50 | 25,6 | 26,0 | -- | 31,0 |
| 35_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 7,50 | 27,2 | 27,6 | -- | 32,6 |
| 35_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 10,50 | 30,5 | 30,9 | -- | 35,9 |
| 36_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 1,50 | 37,2 | 37,6 | -- | 42,6 |
| 36_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 4,50 | 39,6 | 40,0 | -- | 45,0 |
| 36_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 7,50 | 41,0 | 41,4 | -- | 46,4 |
| 36_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 10,50 | 42,6 | 43,0 | -- | 48,0 |
| 37_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 1,50 | 36,3 | 36,7 | -- | 41,7 |
| 37_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 4,50 | 38,7 | 39,1 | -- | 44,1 |
| 37_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 7,50 | 40,2 | 40,6 | -- | 45,6 |
| 37_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 10,50 | 40,4 | 40,7 | -- | 45,7 |
| 38_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 1,50 | 28,0 | 28,4 | -- | 33,4 |
| 38_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 4,50 | 30,0 | 30,4 | -- | 35,4 |
| 38_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 7,50 | 32,0 | 32,4 | -- | 37,4 |
| 39_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 1,50 | 19,6 | 20,0 | -- | 25,0 |
| 39_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 5,50 | 21,8 | 22,1 | -- | 27,1 |
| 39_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 8,50 | 24,2 | 24,6 | -- | 29,6 |
| 40_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 1,50 | 18,8 | 19,2 | -- | 24,2 |
| 40_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 5,50 | 21,8 | 22,1 | -- | 27,1 |
| 40_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 8,50 | 27,2 | 27,6 | -- | 32,6 |
| 41_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 1,50 | 34,3 | 34,7 | -- | 39,7 |
| 41_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 5,50 | 36,8 | 37,2 | -- | 42,2 |
| 41_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 8,50 | 38,1 | 38,5 | -- | 43,5 |
| 41_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 11,50 | 38,2 | 38,6 | -- | 43,6 |
| 42_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlaag | 207914,23 | 473734,08 | 1,50 | 17,2 | 17,6 | -- | 22,6 |
| 43_E | Pothoofd 125-185 | 207849,70 | 473749,88 | 14,50 | 26,4 | 26,8 | -- | 31,8 |
| 45_B | Pothoofd 125-185 | 207794,84 | 473772,31 | 14,50 | 26,5 | 26,9 | -- | 31,9 |
| 47_A | Pothoofd 187-193 | 207899,56 | 473706,27 | 1,50 | 19,3 | 19,7 | -- | 24,7 |
| 47_B | Pothoofd 187-193 | 207899,56 | 473706,27 | 5,50 | 20,9 | 21,3 | -- | 26,3 |
| 48_A | Pothoofd 187-193 | 207893,00 | 473710,67 | 1,50 | 19,7 | 20,1 | -- | 25,1 |
| 48_B | Pothoofd 187-193 | 207893,00 | 473710,67 | 5,50 | 21,3 | 21,6 | -- | 26,6 |
| 49_A | Pothoofd 187-193 | 207887,51 | 473714,36 | 1,50 | 20,5 | 20,8 | -- | 25,8 |
| 49_B | Pothoofd 187-193 | 207887,51 | 473714,36 | 5,50 | 21,5 | 21,9 | -- | 26,9 |
| 50_A | Pothoofd 187-193 | 207880,73 | 473718,91 | 1,50 | 20,5 | 20,9 | -- | 25,9 |
| 50_B | Pothoofd 187-193 | 207880,73 | 473718,91 | 5,50 | 21,4 | 21,8 | -- | 26,8 |
| 51_A | Pothoofd 187-193 | 207878,73 | 473725,98 | 1,50 | 19,7 | 20,0 | -- | 25,0 |
| 51_B | Pothoofd 187-193 | 207878,73 | 473725,98 | 5,50 | 21,8 | 22,2 | -- | 27,2 |
| 52_A | Pothoofd 187-193 | 207885,15 | 473727,34 | 1,50 | 21,4 | 21,7 | -- | 26,7 |
| 52_B | Pothoofd 187-193 | 207885,15 | 473727,34 | 5,50 | 23,4 | 23,8 | -- | 28,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten stemgeluid plot 10A

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder, inclusief model DAVO
 Lreq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stemgeluid Terrassen boetiekhôtel
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 53_A | Pothoofd 187-193 | 207891,53 | 473723,09 | 1,50 | 27,0 | 27,4 | -- | 32,4 |
| 53_B | Pothoofd 187-193 | 207891,53 | 473723,09 | 5,50 | 32,2 | 32,6 | -- | 37,6 |
| 54_A | Pothoofd 187-193 | 207898,80 | 473718,25 | 1,50 | 28,4 | 28,8 | -- | 33,8 |
| 54_B | Pothoofd 187-193 | 207898,80 | 473718,25 | 5,50 | 34,3 | 34,7 | -- | 39,7 |
| 55_A | Pothoofd 187-193 | 207905,64 | 473713,70 | 1,50 | 29,9 | 30,3 | -- | 35,3 |
| 55_B | Pothoofd 187-193 | 207905,64 | 473713,70 | 5,50 | 33,9 | 34,3 | -- | 39,3 |
| 56_A | Pothoofd 187-193 | 207906,77 | 473704,83 | 1,50 | 23,0 | 23,4 | -- | 28,4 |
| 56_B | Pothoofd 187-193 | 207906,77 | 473704,83 | 5,50 | 24,6 | 25,0 | -- | 30,0 |
| 60_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207895,23 | 473741,47 | 10,50 | 28,5 | 28,9 | -- | 33,9 |
| 61_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 1,50 | 35,3 | 35,7 | -- | 40,7 |
| 61_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 4,50 | 37,6 | 38,0 | -- | 43,0 |
| 61_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 7,50 | 39,2 | 39,6 | -- | 44,6 |
| 62_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 1,50 | 21,7 | 22,1 | -- | 27,1 |
| 62_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 4,50 | 23,6 | 24,0 | -- | 29,0 |
| 62_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 7,50 | 25,6 | 26,0 | -- | 31,0 |
| 63_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207907,25 | 473736,74 | 10,50 | 24,5 | 24,9 | -- | 29,9 |
| 64_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 1,50 | 29,5 | 29,8 | -- | 34,8 |
| 64_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 4,50 | 31,8 | 32,1 | -- | 37,1 |
| 64_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 7,50 | 33,5 | 33,8 | -- | 38,8 |
| 64_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 10,50 | 38,2 | 38,6 | -- | 43,6 |
| 65_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 4,50 | 18,3 | 18,7 | -- | 23,7 |
| 65_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 7,50 | 20,5 | 20,9 | -- | 25,9 |
| 65_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 10,50 | 21,3 | 21,7 | -- | 26,7 |
| 66_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207910,38 | 473733,67 | 4,50 | 17,3 | 17,7 | -- | 22,7 |
| 66_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207910,38 | 473733,67 | 7,50 | 19,6 | 20,0 | -- | 25,0 |
| 67_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 207913,60 | 473738,12 | 1,50 | 33,9 | 34,3 | -- | 39,3 |
| 68_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 207910,98 | 473731,33 | 1,50 | 17,5 | 17,8 | -- | 22,8 |
| 69_D | Pothoofd 125-185 | 207871,47 | 473741,30 | 13,50 | 41,1 | 41,5 | -- | 46,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten DAVO bieren

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder, inclusief model DAVO
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: DAVO Bieren
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|---------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01_A | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 1,50 | 18,2 | 15,0 | 4,5 | 20,0 |
| 01_B | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 5,50 | 19,7 | 16,5 | 6,9 | 21,5 |
| 01_C | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 8,50 | 21,1 | 17,9 | 10,0 | 22,9 |
| 02_A | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 1,50 | 19,8 | 16,2 | 8,4 | 21,2 |
| 02_B | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 5,50 | 21,2 | 17,8 | 10,1 | 22,8 |
| 02_C | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 8,50 | 22,6 | 19,4 | 12,0 | 24,4 |
| 04_A | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 1,50 | 22,9 | 20,9 | 18,2 | 28,2 |
| 04_B | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 5,50 | 24,4 | 22,3 | 19,4 | 29,4 |
| 04_C | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 8,50 | 25,4 | 23,3 | 20,4 | 30,4 |
| 04_D | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 11,50 | 25,7 | 23,4 | 20,5 | 30,5 |
| 04_E | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 14,50 | 26,1 | 23,6 | 20,8 | 30,8 |
| 05_A | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 1,50 | 35,6 | 28,9 | 21,1 | 35,6 |
| 05_B | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 5,50 | 37,8 | 31,3 | 23,5 | 37,8 |
| 05_C | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 8,50 | 38,4 | 31,9 | 24,0 | 38,4 |
| 05_D | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 11,50 | 38,9 | 32,0 | 24,2 | 38,9 |
| 05_E | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 14,50 | 38,9 | 31,9 | 24,3 | 38,9 |
| 06_A | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 1,50 | 37,8 | 37,2 | 19,2 | 42,2 |
| 06_B | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 5,50 | 40,0 | 39,9 | 22,1 | 44,9 |
| 06_C | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 8,50 | 40,5 | 40,3 | 22,8 | 45,3 |
| 06_D | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 11,50 | 40,6 | 40,3 | 23,0 | 45,3 |
| 06_E | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 14,50 | 39,5 | 38,5 | 22,4 | 43,5 |
| 08_A | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 1,50 | 19,9 | 16,6 | 4,9 | 21,6 |
| 08_B | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 5,50 | 21,5 | 18,2 | 7,7 | 23,2 |
| 08_C | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 8,50 | 21,6 | 18,1 | 10,7 | 23,1 |
| 09_A | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 1,50 | 38,8 | 36,9 | 26,4 | 41,9 |
| 09_B | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 5,50 | 40,8 | 39,2 | 25,3 | 44,2 |
| 09_C | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 8,50 | 41,2 | 39,7 | 25,8 | 44,7 |
| 10_A | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 1,50 | 21,1 | 17,7 | 5,8 | 22,7 |
| 10_B | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 5,50 | 22,9 | 19,6 | 8,9 | 24,6 |
| 10_C | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 8,50 | 23,0 | 19,5 | 12,1 | 24,5 |
| 11_A | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 1,50 | 35,1 | 32,8 | 20,5 | 37,8 |
| 11_B | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 5,50 | 37,2 | 35,3 | 22,8 | 40,3 |
| 11_C | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 8,50 | 37,5 | 35,6 | 23,0 | 40,6 |
| 12_A | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 1,50 | 37,9 | 35,4 | 26,0 | 40,4 |
| 12_B | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 5,50 | 40,1 | 38,0 | 24,5 | 43,0 |
| 12_C | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 8,50 | 40,2 | 38,0 | 24,6 | 43,0 |
| 13_A | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 1,50 | 22,4 | 18,9 | 12,3 | 23,9 |
| 13_B | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 5,50 | 24,2 | 20,2 | 12,8 | 25,2 |
| 13_C | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 8,50 | 24,5 | 21,0 | 15,0 | 26,0 |
| 14_A | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 1,50 | 22,5 | 18,6 | 8,7 | 23,6 |
| 14_B | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 5,50 | 24,6 | 21,3 | 12,7 | 26,3 |
| 14_C | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 8,50 | 25,3 | 21,8 | 14,8 | 26,8 |
| 15_A | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 1,50 | 40,3 | 37,5 | 26,9 | 42,5 |
| 15_B | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 5,50 | 42,6 | 40,3 | 29,5 | 45,3 |
| 15_C | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 8,50 | 43,0 | 40,3 | 29,5 | 45,3 |
| 16_A | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 1,50 | 41,4 | 38,1 | 26,0 | 43,1 |
| 16_B | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 5,50 | 43,7 | 41,0 | 28,9 | 46,0 |
| 16_C | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 8,50 | 43,9 | 41,0 | 28,9 | 46,0 |
| 17_A | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 1,50 | 31,0 | 29,1 | 23,8 | 34,1 |
| 17_B | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 5,50 | 33,2 | 31,3 | 25,7 | 36,3 |
| 17_C | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 8,50 | 33,6 | 31,8 | 26,3 | 36,8 |
| 18_A | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 1,50 | 23,3 | 19,8 | 13,8 | 24,8 |
| 18_B | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 5,50 | 24,8 | 21,4 | 13,7 | 26,4 |
| 18_C | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 8,50 | 25,4 | 22,1 | 15,5 | 27,1 |
| 19_A | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 1,50 | 31,6 | 32,0 | 21,5 | 37,0 |
| 19_B | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 5,50 | 34,0 | 34,5 | 24,0 | 39,5 |
| 19_C | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 8,50 | 34,4 | 34,8 | 24,6 | 39,8 |
| 20_A | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 1,50 | 37,4 | 34,1 | 22,8 | 39,1 |
| 20_B | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 5,50 | 39,4 | 36,8 | 25,9 | 41,8 |
| 20_C | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 8,50 | 39,6 | 36,9 | 26,1 | 41,9 |
| 21_A | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 1,50 | 39,8 | 37,2 | 25,9 | 42,2 |
| 21_B | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 5,50 | 42,0 | 40,1 | 29,0 | 45,1 |
| 21_C | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 8,50 | 42,1 | 40,1 | 29,0 | 45,1 |
| 22_A | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 1,50 | 22,2 | 18,2 | 11,7 | 23,2 |
| 22_B | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 5,50 | 23,9 | 20,4 | 13,7 | 25,4 |
| 22_C | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 8,50 | 24,4 | 21,0 | 15,8 | 26,0 |
| 23_A | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 1,50 | 23,7 | 20,3 | 15,4 | 25,4 |
| 23_B | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 5,50 | 25,9 | 23,3 | 19,1 | 29,1 |
| 23_C | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 8,50 | 27,4 | 25,0 | 21,8 | 31,8 |
| 23_D | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 11,50 | 32,7 | 30,7 | 26,8 | 36,8 |
| 23_E | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 14,50 | 32,7 | 30,9 | 26,1 | 36,1 |
| 24_A | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 1,50 | 43,9 | 40,4 | 31,4 | 45,4 |
| 24_B | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 5,50 | 45,6 | 42,7 | 33,6 | 47,7 |
| 24_C | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 8,50 | 45,6 | 42,7 | 33,7 | 47,7 |
| 24_D | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 11,50 | 45,6 | 42,6 | 33,7 | 47,6 |
| 24_E | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 14,50 | 45,4 | 42,4 | 33,6 | 47,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten DAVO bieren

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder, inclusief model DAVO
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: DAVO Bieren
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 25_A | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 1,50 | 41,1 | 36,1 | 25,0 | 41,1 |
| 25_B | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 5,50 | 43,0 | 38,7 | 25,9 | 43,7 |
| 25_C | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 8,50 | 43,0 | 38,7 | 26,1 | 43,7 |
| 25_D | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 11,50 | 43,0 | 38,6 | 26,2 | 43,6 |
| 25_E | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 14,50 | 42,8 | 38,5 | 26,4 | 43,5 |
| 26_A | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 1,50 | 39,0 | 35,0 | 26,9 | 40,0 |
| 26_B | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 5,50 | 40,8 | 37,3 | 28,1 | 42,3 |
| 26_C | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 8,50 | 41,0 | 37,6 | 28,9 | 42,6 |
| 27_A | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 1,50 | 21,9 | 19,1 | 14,0 | 24,1 |
| 27_B | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 5,50 | 23,8 | 21,2 | 15,9 | 26,2 |
| 27_C | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 8,50 | 24,3 | 21,8 | 17,4 | 27,4 |
| 27_D | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 11,50 | 24,9 | 21,8 | 18,0 | 28,0 |
| 28_A | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 1,50 | 39,2 | 34,6 | 23,9 | 39,6 |
| 28_B | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 5,50 | 41,1 | 37,2 | 26,1 | 42,2 |
| 28_C | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 8,50 | 41,2 | 37,3 | 26,8 | 42,3 |
| 28_D | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 11,50 | 41,2 | 37,3 | 26,9 | 42,3 |
| 29_A | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 1,50 | 40,6 | 38,6 | 30,7 | 43,6 |
| 29_B | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 5,50 | 42,9 | 41,7 | 34,6 | 46,7 |
| 29_C | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 8,50 | 43,1 | 41,8 | 35,2 | 46,8 |
| 29_D | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 11,50 | 43,4 | 41,9 | 35,6 | 46,9 |
| 30_A | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 1,50 | 44,1 | 39,8 | 31,6 | 44,8 |
| 30_B | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 5,50 | 45,9 | 42,6 | 35,0 | 47,6 |
| 30_C | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 8,50 | 46,0 | 42,7 | 35,6 | 47,7 |
| 31_A | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 1,50 | 34,3 | 29,1 | 24,6 | 34,6 |
| 31_B | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 5,50 | 35,3 | 29,7 | 22,0 | 35,3 |
| 31_C | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 8,50 | 35,5 | 30,0 | 23,4 | 35,5 |
| 32_A | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 1,50 | 41,9 | 34,7 | 27,3 | 41,9 |
| 32_B | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 5,50 | 43,6 | 37,4 | 29,6 | 43,6 |
| 32_C | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 8,50 | 43,8 | 37,7 | 31,0 | 43,8 |
| 33_A | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 1,50 | 38,7 | 33,8 | 26,8 | 38,8 |
| 33_B | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 5,50 | 40,7 | 36,7 | 29,9 | 41,7 |
| 33_C | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 8,50 | 40,9 | 37,1 | 31,2 | 42,1 |
| 34_A | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 1,50 | 30,3 | 23,7 | 20,1 | 30,3 |
| 34_B | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 5,50 | 32,3 | 25,7 | 21,9 | 32,3 |
| 34_C | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 8,50 | 33,0 | 26,9 | 23,4 | 33,4 |
| 34_D | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 11,50 | 32,0 | 24,6 | 21,6 | 32,0 |
| 35_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 1,50 | 27,6 | 24,5 | 22,1 | 32,1 |
| 35_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 4,50 | 29,3 | 26,6 | 24,1 | 34,1 |
| 35_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 7,50 | 30,6 | 28,2 | 26,0 | 36,0 |
| 35_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 10,50 | 31,3 | 28,8 | 26,6 | 36,6 |
| 36_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 1,50 | 42,2 | 37,6 | 31,2 | 42,6 |
| 36_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 4,50 | 44,2 | 40,4 | 33,8 | 45,4 |
| 36_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 7,50 | 44,5 | 41,0 | 35,5 | 46,0 |
| 36_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 10,50 | 44,7 | 41,3 | 36,1 | 46,3 |
| 37_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 1,50 | 42,7 | 37,3 | 29,5 | 42,7 |
| 37_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 4,50 | 44,5 | 40,3 | 32,2 | 45,3 |
| 37_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 7,50 | 44,7 | 40,7 | 33,8 | 45,7 |
| 37_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 10,50 | 44,8 | 40,8 | 34,4 | 45,8 |
| 38_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 1,50 | 32,3 | 31,0 | 24,9 | 36,0 |
| 38_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 4,50 | 34,3 | 33,2 | 27,2 | 38,2 |
| 38_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 7,50 | 35,5 | 34,5 | 29,4 | 39,5 |
| 39_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 1,50 | 34,6 | 28,3 | 23,7 | 34,6 |
| 39_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 5,50 | 36,2 | 30,4 | 25,8 | 36,2 |
| 39_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 8,50 | 36,5 | 30,9 | 26,2 | 36,5 |
| 40_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 1,50 | 37,9 | 30,0 | 23,9 | 37,9 |
| 40_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 5,50 | 39,8 | 32,4 | 26,3 | 39,8 |
| 40_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 8,50 | 40,4 | 33,8 | 29,5 | 40,4 |
| 41_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 1,50 | 41,4 | 35,6 | 28,8 | 41,4 |
| 41_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 5,50 | 43,3 | 38,6 | 31,7 | 43,6 |
| 41_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 8,50 | 43,6 | 39,3 | 33,4 | 44,3 |
| 41_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 11,50 | 44,0 | 39,4 | 33,9 | 44,4 |
| 42_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlaag | 207914,23 | 473734,08 | 1,50 | 30,7 | 26,3 | 23,4 | 33,4 |
| 43_E | Pothoofd 125-185 | 207849,70 | 473749,88 | 14,50 | 25,7 | 22,7 | 18,2 | 28,2 |
| 45_E | Pothoofd 125-185 | 207794,84 | 473772,31 | 14,50 | 24,0 | 21,4 | 14,5 | 26,4 |
| 47_A | Pothoofd 187-193 | 207899,56 | 473706,27 | 1,50 | 23,0 | 20,4 | 16,9 | 26,9 |
| 47_B | Pothoofd 187-193 | 207899,56 | 473706,27 | 5,50 | 24,6 | 21,7 | 18,7 | 28,7 |
| 48_A | Pothoofd 187-193 | 207893,00 | 473710,67 | 1,50 | 24,3 | 21,4 | 18,2 | 28,2 |
| 48_B | Pothoofd 187-193 | 207893,00 | 473710,67 | 5,50 | 25,9 | 23,0 | 19,9 | 29,9 |
| 49_A | Pothoofd 187-193 | 207887,51 | 473714,36 | 1,50 | 24,0 | 21,4 | 18,3 | 28,3 |
| 49_B | Pothoofd 187-193 | 207887,51 | 473714,36 | 5,50 | 24,7 | 21,8 | 18,2 | 28,2 |
| 50_A | Pothoofd 187-193 | 207880,73 | 473718,91 | 1,50 | 23,0 | 20,8 | 17,6 | 27,6 |
| 50_B | Pothoofd 187-193 | 207880,73 | 473718,91 | 5,50 | 25,0 | 22,7 | 19,7 | 29,7 |
| 51_A | Pothoofd 187-193 | 207878,73 | 473725,98 | 1,50 | 31,6 | 22,9 | 16,2 | 31,6 |
| 51_B | Pothoofd 187-193 | 207878,73 | 473725,98 | 5,50 | 33,4 | 25,0 | 18,9 | 33,4 |
| 52_A | Pothoofd 187-193 | 207885,15 | 473727,34 | 1,50 | 35,1 | 28,7 | 20,3 | 35,1 |
| 52_B | Pothoofd 187-193 | 207885,15 | 473727,34 | 5,50 | 37,0 | 30,8 | 22,9 | 37,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten DAVO bieren

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder, inclusief model DAVO
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: DAVO Bieren
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 53_A | Potheadf 187-193 | 207891,53 | 473723,09 | 1,50 | 33,7 | 33,1 | 26,2 | 38,1 |
| 53_B | Potheadf 187-193 | 207891,53 | 473723,09 | 5,50 | 35,7 | 35,1 | 27,7 | 40,1 |
| 54_A | Potheadf 187-193 | 207898,80 | 473718,25 | 1,50 | 32,1 | 30,3 | 28,2 | 38,2 |
| 54_B | Potheadf 187-193 | 207898,80 | 473718,25 | 5,50 | 34,0 | 31,9 | 29,6 | 39,6 |
| 55_A | Potheadf 187-193 | 207905,64 | 473713,70 | 1,50 | 34,6 | 30,7 | 27,7 | 37,7 |
| 55_B | Potheadf 187-193 | 207905,64 | 473713,70 | 5,50 | 36,5 | 32,3 | 29,2 | 39,2 |
| 56_A | Potheadf 187-193 | 207906,77 | 473704,83 | 1,50 | 30,1 | 27,8 | 24,8 | 34,8 |
| 56_B | Potheadf 187-193 | 207906,77 | 473704,83 | 5,50 | 31,9 | 29,2 | 26,2 | 36,2 |
| 60_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207895,23 | 473741,47 | 10,50 | 35,2 | 30,0 | 25,9 | 35,9 |
| 61_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 1,50 | 41,9 | 36,8 | 29,2 | 41,9 |
| 61_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 4,50 | 43,8 | 39,5 | 31,9 | 44,5 |
| 61_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 7,50 | 44,2 | 40,3 | 33,8 | 45,3 |
| 62_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 1,50 | 28,4 | 23,3 | 20,1 | 30,1 |
| 62_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 4,50 | 30,0 | 25,3 | 22,0 | 32,0 |
| 62_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 7,50 | 31,3 | 27,4 | 24,6 | 34,6 |
| 63_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207907,25 | 473736,74 | 10,50 | 35,0 | 29,9 | 26,6 | 36,6 |
| 64_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 1,50 | 41,1 | 35,8 | 29,1 | 41,1 |
| 64_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 4,50 | 43,0 | 38,2 | 31,3 | 43,2 |
| 64_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 7,50 | 43,5 | 39,3 | 33,4 | 44,3 |
| 64_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 10,50 | 43,7 | 39,6 | 34,1 | 44,6 |
| 65_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 4,50 | 32,1 | 26,7 | 23,5 | 33,5 |
| 65_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 7,50 | 33,3 | 28,8 | 25,8 | 35,8 |
| 65_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 10,50 | 34,4 | 29,8 | 26,7 | 36,7 |
| 66_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207910,38 | 473733,67 | 4,50 | 29,8 | 25,0 | 21,8 | 31,8 |
| 66_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207910,38 | 473733,67 | 7,50 | 31,5 | 27,3 | 24,3 | 34,3 |
| 67_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 207913,60 | 473738,12 | 1,50 | 41,3 | 35,4 | 28,4 | 41,3 |
| 68_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 207910,98 | 473731,33 | 1,50 | 30,7 | 28,0 | 23,9 | 33,9 |
| 69_D | Potheadf 125-185 | 207871,47 | 473741,30 | 13,50 | 40,4 | 36,3 | 32,4 | 42,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten piekgeluiden

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder, inclusief model DAVO
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piekgeluiden

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------|-------------------------------|--------------|-----------|-------|--------|------|-------|-------|
| 05_A | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 1,50 | 58,6 | 58,6 | 58,6 | |
| 05_B | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 5,50 | 58,5 | 58,5 | 58,5 | |
| 05_C | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 8,50 | 59,3 | 58,4 | 58,4 | |
| 04_B | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 5,50 | 58,3 | 58,3 | 58,3 | |
| 04_C | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 8,50 | 58,2 | 58,2 | 58,2 | |
| 05_D | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 11,50 | 60,0 | 58,2 | 58,2 | |
| 04_D | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 11,50 | 58,2 | 58,2 | 58,2 | |
| 04_E | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 14,50 | 58,0 | 58,0 | 58,0 | |
| 05_E | Pothoofd 113 | 207799,89 | 473786,72 | 14,50 | 60,0 | 57,9 | 57,9 | |
| 04_A | Pothoofd 113 | 207793,00 | 473782,45 | 1,50 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | |
| 14_B | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 5,50 | 56,9 | 56,9 | 56,9 | |
| 14_C | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 8,50 | 56,8 | 56,8 | 56,8 | |
| 11_C | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 8,50 | 57,4 | 55,5 | 55,5 | |
| 11_B | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 5,50 | 56,7 | 55,4 | 55,4 | |
| 06_B | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 5,50 | 59,6 | 54,6 | 54,6 | |
| 06_C | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 8,50 | 61,1 | 54,6 | 54,6 | |
| 06_D | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 11,50 | 61,5 | 54,5 | 54,5 | |
| 12_C | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 8,50 | 60,8 | 54,2 | 54,2 | |
| 14_A | Pothoofd 119 en 121 | 207830,65 | 473771,65 | 1,50 | 54,1 | 54,1 | 54,1 | |
| 12_B | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 5,50 | 59,6 | 53,9 | 53,9 | |
| 02_B | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 5,50 | 53,8 | 53,8 | 53,8 | |
| 02_C | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 8,50 | 53,8 | 53,8 | 53,8 | |
| 09_C | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 8,50 | 60,6 | 53,7 | 53,7 | |
| 09_B | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 5,50 | 59,6 | 53,4 | 53,4 | |
| 11_A | Pothoofd 117 | 207811,74 | 473772,45 | 1,50 | 54,6 | 53,1 | 53,1 | |
| 09_A | Pothoofd 115 | 207806,06 | 473773,89 | 1,50 | 57,5 | 52,4 | 52,4 | |
| 06_E | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 14,50 | 60,1 | 52,3 | 52,3 | |
| 02_A | Pothoofd 113 | 207786,66 | 473765,56 | 1,50 | 52,3 | 52,3 | 52,3 | |
| 12_A | Pothoofd 117 | 207821,51 | 473773,62 | 1,50 | 57,1 | 52,2 | 52,2 | |
| 15_C | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 8,50 | 64,3 | 51,9 | 51,9 | |
| 15_B | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 5,50 | 64,2 | 51,7 | 51,7 | |
| 06_A | Pothoofd 113 | 207803,20 | 473779,21 | 1,50 | 58,5 | 51,3 | 51,3 | |
| 23_D | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 11,50 | 50,9 | 50,9 | 50,9 | |
| 24_E | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 14,50 | 64,2 | 50,7 | 50,7 | |
| 23_C | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 8,50 | 50,7 | 50,7 | 50,7 | |
| 23_E | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 14,50 | 50,7 | 50,7 | 50,7 | |
| 24_D | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 11,50 | 64,3 | 50,6 | 50,6 | |
| 24_C | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 8,50 | 64,3 | 50,5 | 50,5 | |
| 23_B | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 5,50 | 49,7 | 49,7 | 49,7 | |
| 15_A | Pothoofd 119 en 121 | 207834,69 | 473771,89 | 1,50 | 61,7 | 49,4 | 49,4 | |
| 24_B | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 5,50 | 64,3 | 49,1 | 49,1 | |
| 23_A | Pothoofd 125-185 | 207844,55 | 473758,64 | 1,50 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | |
| 24_A | Pothoofd 125-185 | 207854,72 | 473763,14 | 1,50 | 62,1 | 47,1 | 47,1 | |
| 30_C | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 8,50 | 66,2 | 48,3 | 47,1 | |
| 69_D | Pothoofd 125-185 | 207871,47 | 473741,30 | 13,50 | 59,4 | 46,9 | 46,9 | |
| 21_C | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 8,50 | 62,1 | 49,5 | 46,7 | |
| 16_C | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 8,50 | 63,9 | 49,0 | 46,6 | |
| 37_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 10,50 | 65,2 | 46,4 | 46,4 | |
| 36_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 10,50 | 64,5 | 47,2 | 46,2 | |
| 37_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 7,50 | 65,2 | 45,9 | 45,9 | |
| 41_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 11,50 | 65,0 | 46,0 | 45,8 | |
| 64_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 10,50 | 65,0 | 45,8 | 45,8 | |
| 30_B | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 5,50 | 66,3 | 48,3 | 45,7 | |
| 36_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 7,50 | 64,6 | 47,3 | 45,5 | |
| 61_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 7,50 | 64,8 | 45,5 | 45,5 | |
| 41_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 8,50 | 65,0 | 46,0 | 45,4 | |
| 30_A | Pothoofd 125-185 | 207874,24 | 473753,96 | 1,50 | 64,4 | 46,0 | 45,4 | |
| 64_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 7,50 | 64,9 | 44,9 | 44,9 | |
| 16_B | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 5,50 | 63,7 | 49,0 | 44,8 | |
| 21_B | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 5,50 | 62,1 | 49,5 | 44,6 | |
| 37_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 1,50 | 63,1 | 44,6 | 44,6 | |
| 37_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207893,85 | 473746,03 | 4,50 | 65,3 | 45,8 | 44,4 | |
| 40_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 8,50 | 64,6 | 44,3 | 44,3 | |
| 61_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 1,50 | 62,5 | 44,1 | 44,1 | |
| 61_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207899,48 | 473743,76 | 4,50 | 64,8 | 45,2 | 43,8 | |
| 41_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 5,50 | 65,0 | 46,0 | 43,8 | |
| 31_C | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 8,50 | 65,0 | 43,7 | 43,7 | |
| 41_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207908,57 | 473740,08 | 1,50 | 62,1 | 43,7 | 43,7 | |
| 67_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 207913,60 | 473738,12 | 1,50 | 61,2 | 43,4 | 43,4 | |
| 36_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 4,50 | 64,6 | 47,3 | 43,2 | |
| 32_C | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 8,50 | 64,8 | 45,4 | 43,2 | |
| 16_A | Pothoofd 119 en 121 | 207836,02 | 473764,02 | 1,50 | 61,1 | 46,7 | 43,1 | |
| 21_A | Pothoofd 123 | 207839,26 | 473755,13 | 1,50 | 59,5 | 47,0 | 43,0 | |
| 64_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 4,50 | 64,4 | 43,7 | 42,8 | |
| 40_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 5,50 | 64,6 | 44,1 | 42,8 | |
| 25_D | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 11,50 | 65,2 | 45,8 | 42,7 | |
| 31_B | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 5,50 | 64,8 | 42,4 | 42,4 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten piekgeluiden

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder, inclusief model DAVO
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piekgeluiden

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------|-------------------------------|--------------|-----------|-------|--------|------|-------|-------|
| 64_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207904,53 | 473739,73 | 1,50 | 62,0 | 42,4 | 42,4 | |
| 25_E | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 14,50 | 65,1 | 45,7 | 42,3 | |
| 45_E | Pothoofd 125-185 | 207794,84 | 473772,31 | 14,50 | 43,8 | 42,1 | 42,1 | |
| 40_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207903,29 | 473736,54 | 1,50 | 61,7 | 42,1 | 42,1 | |
| 36_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207889,86 | 473743,61 | 1,50 | 62,3 | 44,6 | 42,1 | |
| 52_B | Pothoofd 187-193 | 207885,15 | 473727,34 | 5,50 | 59,5 | 41,8 | 41,8 | |
| 32_B | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 5,50 | 64,9 | 45,4 | 41,7 | |
| 20_C | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 8,50 | 59,1 | 44,9 | 41,5 | |
| 31_A | Pothoofd 125-185 | 207881,12 | 473747,39 | 1,50 | 61,4 | 41,4 | 41,4 | |
| 52_A | Pothoofd 187-193 | 207885,15 | 473727,34 | 1,50 | 57,0 | 40,9 | 40,9 | |
| 19_C | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 8,50 | 48,0 | 43,0 | 40,7 | |
| 60_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207895,23 | 473741,47 | 10,50 | 57,3 | 40,4 | 40,4 | |
| 17_C | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 8,50 | 48,1 | 43,6 | 39,9 | |
| 25_C | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 8,50 | 65,2 | 45,9 | 39,9 | |
| 32_A | Pothoofd 125-185 | 207882,87 | 473742,92 | 1,50 | 62,6 | 42,5 | 39,8 | |
| 63_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207907,25 | 473736,74 | 10,50 | 55,8 | 39,4 | 39,4 | |
| 28_D | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 11,50 | 59,7 | 44,3 | 39,4 | |
| 20_B | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 5,50 | 59,0 | 45,0 | 39,1 | |
| 34_D | Pothoofd 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 11,50 | 57,0 | 39,0 | 39,0 | |
| 29_D | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 11,50 | 58,2 | 46,5 | 38,9 | |
| 35_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 10,50 | 46,4 | 38,7 | 38,7 | |
| 43_E | Pothoofd 125-185 | 207849,70 | 473749,88 | 14,50 | 43,4 | 38,5 | 38,5 | |
| 19_B | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 5,50 | 46,0 | 43,1 | 38,1 | |
| 01_C | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 8,50 | 39,3 | 38,0 | 38,0 | |
| 01_B | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 5,50 | 38,4 | 37,9 | 37,9 | |
| 13_B | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 5,50 | 42,6 | 37,7 | 37,7 | |
| 13_C | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 8,50 | 42,4 | 37,3 | 37,3 | |
| 17_B | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 5,50 | 47,5 | 43,6 | 37,3 | |
| 25_B | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 5,50 | 65,3 | 45,9 | 37,1 | |
| 08_C | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 8,50 | 41,2 | 36,9 | 36,9 | |
| 29_C | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 8,50 | 57,8 | 46,6 | 36,8 | |
| 35_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 7,50 | 45,8 | 36,7 | 36,7 | |
| 33_C | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 8,50 | 60,7 | 41,9 | 36,6 | |
| 53_B | Pothoofd 187-193 | 207891,53 | 473723,09 | 5,50 | 58,6 | 40,2 | 36,6 | |
| 01_A | Pothoofd 113 | 207789,53 | 473758,39 | 1,50 | 38,0 | 36,4 | 36,4 | |
| 20_A | Pothoofd 123 | 207834,63 | 473753,97 | 1,50 | 56,6 | 42,4 | 36,2 | |
| 53_A | Pothoofd 187-193 | 207891,53 | 473723,09 | 1,50 | 56,4 | 38,1 | 36,2 | |
| 08_B | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 5,50 | 40,7 | 36,1 | 36,1 | |
| 65_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 10,50 | 53,4 | 36,0 | 36,0 | |
| 27_D | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 11,50 | 42,5 | 36,0 | 36,0 | |
| 22_B | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 5,50 | 43,5 | 35,9 | 35,9 | |
| 10_C | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 8,50 | 41,8 | 35,9 | 35,9 | |
| 62_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 1,50 | 55,3 | 35,8 | 35,8 | |
| 39_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 8,50 | 56,9 | 35,8 | 35,8 | |
| 19_A | Pothoofd 123 | 207831,61 | 473746,04 | 1,50 | 44,6 | 40,5 | 35,7 | |
| 13_A | Pothoofd 119 en 121 | 207824,49 | 473744,76 | 1,50 | 40,8 | 35,6 | 35,6 | |
| 62_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 4,50 | 57,0 | 35,5 | 35,5 | |
| 35_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 4,50 | 44,5 | 35,5 | 35,5 | |
| 55_A | Pothoofd 187-193 | 207905,64 | 473713,70 | 1,50 | 53,6 | 36,2 | 35,5 | |
| 10_A | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 1,50 | 40,5 | 35,4 | 35,4 | |
| 62_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207896,63 | 473737,05 | 7,50 | 58,1 | 35,4 | 35,4 | |
| 35_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207891,14 | 473739,26 | 1,50 | 42,2 | 35,3 | 35,3 | |
| 54_B | Pothoofd 187-193 | 207898,80 | 473718,25 | 5,50 | 51,7 | 36,3 | 35,3 | |
| 55_B | Pothoofd 187-193 | 207905,64 | 473713,70 | 5,50 | 55,4 | 38,8 | 35,3 | |
| 22_A | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 1,50 | 41,5 | 35,1 | 35,1 | |
| 08_A | Pothoofd 115 | 207799,46 | 473754,64 | 1,50 | 39,5 | 35,1 | 35,1 | |
| 18_B | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 5,50 | 43,4 | 35,1 | 35,1 | |
| 25_A | Pothoofd 125-185 | 207859,22 | 473753,39 | 1,50 | 63,0 | 42,8 | 35,0 | |
| 18_A | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 1,50 | 41,4 | 35,0 | 35,0 | |
| 38_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 7,50 | 53,1 | 40,2 | 35,0 | |
| 10_B | Pothoofd 117 | 207812,71 | 473749,55 | 5,50 | 41,6 | 35,0 | 35,0 | |
| 54_A | Pothoofd 187-193 | 207898,80 | 473718,25 | 1,50 | 49,9 | 34,9 | 34,9 | |
| 33_B | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 5,50 | 60,8 | 41,9 | 34,8 | |
| 65_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 7,50 | 52,2 | 34,8 | 34,8 | |
| 17_A | Pothoofd 119 en 121 | 207829,38 | 473746,84 | 1,50 | 45,3 | 41,0 | 34,8 | |
| 18_C | Pothoofd 123 | 207833,80 | 473741,36 | 8,50 | 43,9 | 34,7 | 34,7 | |
| 33_A | Pothoofd 125-185 | 207884,51 | 473738,73 | 1,50 | 58,4 | 39,4 | 34,5 | |
| 22_C | Pothoofd 125-185 | 207844,12 | 473737,05 | 8,50 | 43,6 | 34,4 | 34,4 | |
| 29_B | Pothoofd 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 5,50 | 57,8 | 46,7 | 34,4 | |
| 26_C | Pothoofd 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 8,50 | 62,6 | 43,1 | 34,3 | |
| 28_C | Pothoofd 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 8,50 | 59,7 | 44,3 | 34,2 | |
| 68_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 207910,98 | 473731,33 | 1,50 | 46,6 | 34,9 | 33,9 | |
| 27_B | Pothoofd 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 5,50 | 42,2 | 33,9 | 33,9 | |
| 42_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlaag | 207914,23 | 473734,08 | 1,50 | 48,9 | 33,5 | 33,5 | |
| 38_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 1,50 | 50,0 | 37,2 | 33,4 | |
| 39_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 5,50 | 56,9 | 34,9 | 33,4 | |
| 38_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207900,76 | 473739,08 | 4,50 | 52,0 | 39,6 | 33,3 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sluiskwartier Deventer

Resultaten piekgeluiden

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder, inclusief model DAVO
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piekgeluiden

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| 27_C | Pothead 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 8,50 | 42,6 | 33,2 | 33,2 |
| 39_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207905,89 | 473733,31 | 1,50 | 54,6 | 33,1 | 33,1 |
| 65_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 207911,65 | 473736,87 | 4,50 | 51,2 | 33,0 | 33,0 |
| 29_A | Pothead 125-185 | 207863,23 | 473751,64 | 1,50 | 55,6 | 44,0 | 32,9 |
| 27_A | Pothead 125-185 | 207864,96 | 473727,47 | 1,50 | 40,0 | 32,8 | 32,8 |
| 26_B | Pothead 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 5,50 | 62,5 | 42,6 | 32,0 |
| 34_C | Pothead 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 8,50 | 57,2 | 31,8 | 31,8 |
| 66_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207910,38 | 473733,67 | 7,50 | 50,9 | 31,8 | 31,5 |
| 26_A | Pothead 125-185 | 207853,06 | 473737,92 | 1,50 | 60,1 | 40,3 | 30,8 |
| 28_B | Pothead 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 5,50 | 59,8 | 44,4 | 30,7 |
| 56_A | Pothead 187-193 | 207906,77 | 473704,83 | 1,50 | 50,6 | 30,7 | 30,3 |
| 56_B | Pothead 187-193 | 207906,77 | 473704,83 | 5,50 | 57,8 | 31,9 | 30,2 |
| 66_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 207910,38 | 473733,67 | 4,50 | 49,1 | 29,9 | 29,6 |
| 34_B | Pothead 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 5,50 | 56,4 | 29,9 | 29,6 |
| 28_A | Pothead 125-185 | 207857,36 | 473736,74 | 1,50 | 57,2 | 41,6 | 29,4 |
| 34_A | Pothead 125-185 | 207876,08 | 473726,21 | 1,50 | 54,3 | 29,0 | 29,0 |
| 47_A | Pothead 187-193 | 207899,56 | 473706,27 | 1,50 | 41,9 | 28,9 | 28,9 |
| 47_B | Pothead 187-193 | 207899,56 | 473706,27 | 5,50 | 43,0 | 28,7 | 28,7 |
| 48_A | Pothead 187-193 | 207893,00 | 473710,67 | 1,50 | 42,7 | 28,4 | 28,4 |
| 48_B | Pothead 187-193 | 207893,00 | 473710,67 | 5,50 | 44,0 | 28,3 | 28,3 |
| 51_B | Pothead 187-193 | 207878,73 | 473725,98 | 5,50 | 55,3 | 36,8 | 27,8 |
| 50_B | Pothead 187-193 | 207880,73 | 473718,91 | 5,50 | 41,3 | 27,8 | 27,8 |
| 50_A | Pothead 187-193 | 207880,73 | 473718,91 | 1,50 | 39,4 | 27,6 | 27,6 |
| 51_A | Pothead 187-193 | 207878,73 | 473725,98 | 1,50 | 54,1 | 35,4 | 27,6 |
| 49_B | Pothead 187-193 | 207887,51 | 473714,36 | 5,50 | 41,2 | 27,5 | 27,5 |
| 49_A | Pothead 187-193 | 207887,51 | 473714,36 | 1,50 | 40,8 | 27,4 | 27,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Kenmerk

R004-1275107MJO-V01-los-NL

Bijlage 7

Resultaten cumulatie

Cumulatieberekening etmaalperiode Sluiskwartier, na maatregel Dunne Deklagen-B op Pothoofd

| Toets-punt nr | Toetspunt omschrijving | Hoogte | scheepvaart LAR,LT | scheepvaart L*LS | Brinkgarage, LAR,LT (directe hinder) | Brinkgarage L*IL (directe hinder) | Brinkgarage, LAR,LT (indirecte hinder) | Brinkgarage L*IL (in- directe hinder) | Davo, LAR,LT | Davo L*IL | Terras + rooftop, LAR,LT | Terras + rooftop L*IL | wegverkeer Lden (zonder aftrek Wgh) | wegverkeer L*VL | Lcum dag |
|---------------|------------------------|--------|-----------------------|---------------------|---|---|---|--|-----------------|--------------|--------------------------------|-----------------------------|---|--------------------|----------|
| 01_A | Pothoofd 113 | 1,5 | 46,1 | 47,1 | 35,7 | 36,7 | 53,0 | 54,0 | 20,0 | 21,0 | 26,4 | 27,4 | 64,9 | 64,9 | 65 |
| 01_B | Pothoofd 113 | 5,5 | 47,5 | 48,5 | 37,8 | 38,8 | 52,2 | 53,2 | 21,5 | 22,5 | 29,1 | 30,1 | 64,7 | 64,7 | 65 |
| 01_C | Pothoofd 113 | 8,5 | 48,0 | 49,0 | 37,9 | 38,9 | 51,1 | 52,1 | 22,9 | 23,9 | 29,4 | 30,4 | 64,1 | 64,1 | 65 |
| 02_A | Pothoofd 113 | 1,5 | 43,1 | 44,1 | 41,8 | 42,8 | 61,4 | 62,4 | 21,2 | 22,2 | 33,4 | 34,4 | 60,1 | 60,1 | 64 |
| 02_B | Pothoofd 113 | 5,5 | 44,9 | 45,9 | 43,5 | 44,5 | 59,9 | 60,9 | 22,8 | 23,8 | 35,2 | 36,2 | 60,9 | 60,9 | 64 |
| 02_C | Pothoofd 113 | 8,5 | 45,4 | 46,4 | 43,7 | 44,7 | 58,4 | 59,4 | 24,4 | 25,4 | 30,4 | 31,4 | 60,8 | 60,8 | 63 |
| 04_A | Pothoofd 113 | 1,5 | 38,8 | 39,8 | 49,4 | 50,4 | 61,7 | 62,7 | 28,2 | 29,2 | 34,7 | 35,7 | 58,5 | 58,5 | 64 |
| 04_B | Pothoofd 113 | 5,5 | 40,4 | 41,4 | 50,1 | 51,1 | 60,1 | 61,1 | 29,4 | 30,4 | 36,2 | 37,2 | 60,9 | 60,9 | 64 |
| 04_C | Pothoofd 113 | 8,5 | 41,2 | 42,2 | 50,1 | 51,1 | 58,6 | 59,6 | 30,4 | 31,4 | 36,3 | 37,3 | 61,3 | 61,3 | 64 |
| 04_D | Pothoofd 113 | 11,5 | 41,3 | 42,3 | 49,9 | 50,9 | 57,3 | 58,3 | 30,5 | 31,5 | 30,7 | 31,7 | 61,5 | 61,5 | 63 |
| 04_E | Pothoofd 113 | 14,5 | 42,2 | 43,2 | 49,8 | 50,8 | 56,2 | 57,2 | 30,8 | 31,8 | 31,0 | 32,0 | 62,1 | 62,1 | 64 |
| 05_A | Pothoofd 113 | 1,5 | 34,2 | 35,2 | 49,5 | 50,5 | 55,0 | 56,0 | 35,6 | 36,6 | 47,9 | 48,9 | 59,4 | 59,4 | 62 |
| 05_B | Pothoofd 113 | 5,5 | 35,1 | 36,1 | 50,3 | 51,3 | 54,5 | 55,5 | 37,7 | 38,7 | 50,3 | 51,3 | 61,9 | 61,9 | 63 |
| 05_C | Pothoofd 113 | 8,5 | 32,8 | 33,8 | 50,3 | 51,3 | 53,5 | 54,5 | 38,4 | 39,4 | 50,7 | 51,7 | 62,5 | 62,5 | 64 |
| 05_D | Pothoofd 113 | 11,5 | 32,0 | 33,0 | 50,2 | 51,2 | 52,7 | 53,7 | 38,9 | 39,9 | 50,8 | 51,8 | 62,7 | 62,7 | 64 |
| 05_E | Pothoofd 113 | 14,5 | 33,3 | 34,3 | 49,8 | 50,8 | 51,9 | 52,9 | 38,9 | 39,9 | 50,9 | 51,9 | 63,2 | 63,2 | 64 |
| 06_A | Pothoofd 113 | 1,5 | 32,1 | 33,1 | 38,3 | 39,3 | 41,1 | 42,1 | 42,2 | 43,2 | 50,7 | 51,7 | 54,4 | 54,4 | 57 |
| 06_B | Pothoofd 113 | 5,5 | 32,7 | 33,7 | 39,4 | 40,4 | 41,3 | 42,3 | 44,9 | 45,9 | 53,0 | 54,0 | 56,4 | 56,4 | 59 |
| 06_C | Pothoofd 113 | 8,5 | 33,0 | 34,0 | 39,8 | 40,8 | 41,2 | 42,2 | 45,3 | 46,3 | 53,3 | 54,3 | 57,6 | 57,6 | 60 |
| 06_D | Pothoofd 113 | 11,5 | 36,2 | 37,2 | 40,4 | 41,4 | 41,2 | 42,2 | 45,3 | 46,3 | 53,5 | 54,5 | 58,4 | 58,4 | 60 |
| 06_E | Pothoofd 113 | 14,5 | 43,0 | 44,0 | 40,0 | 41,0 | 41,0 | 42,0 | 43,5 | 44,5 | 51,7 | 52,7 | 57,4 | 57,4 | 59 |
| 08_A | Pothoofd 115 | 1,5 | 45,9 | 46,9 | 32,8 | 33,8 | 46,9 | 47,9 | 21,6 | 22,6 | 29,4 | 30,4 | 65,0 | 65,0 | 65 |
| 08_B | Pothoofd 115 | 5,5 | 47,3 | 48,3 | 35,0 | 36,0 | 46,7 | 47,7 | 23,2 | 24,2 | 32,2 | 33,2 | 64,7 | 64,7 | 65 |
| 08_C | Pothoofd 115 | 8,5 | 47,9 | 48,9 | 35,3 | 36,3 | 46,4 | 47,4 | 23,1 | 24,1 | 32,2 | 33,2 | 64,1 | 64,1 | 64 |
| 09_A | Pothoofd 115 | 1,5 | 30,6 | 31,6 | 41,4 | 42,4 | 42,2 | 43,2 | 41,9 | 42,9 | 50,9 | 51,9 | 55,1 | 55,1 | 57 |
| 09_B | Pothoofd 115 | 5,5 | 31,1 | 32,1 | 43,2 | 44,2 | 43,6 | 44,6 | 44,2 | 45,2 | 53,2 | 54,2 | 57,0 | 57,0 | 59 |
| 09_C | Pothoofd 115 | 8,5 | 32,5 | 33,5 | 43,5 | 44,5 | 43,6 | 44,6 | 44,7 | 45,7 | 53,5 | 54,5 | 57,9 | 57,9 | 60 |
| 10_A | Pothoofd 117 | 1,5 | 45,7 | 46,7 | 31,3 | 32,3 | 40,5 | 41,5 | 22,7 | 23,7 | 29,8 | 30,8 | 65,2 | 65,2 | 65 |
| 10_B | Pothoofd 117 | 5,5 | 47,0 | 48,0 | 33,1 | 34,1 | 42,2 | 43,2 | 24,6 | 25,6 | 32,6 | 33,6 | 64,9 | 64,9 | 65 |
| 10_C | Pothoofd 117 | 8,5 | 47,7 | 48,7 | 34,0 | 35,0 | 42,0 | 43,0 | 24,5 | 25,5 | 32,8 | 33,8 | 64,2 | 64,2 | 64 |
| 11_A | Pothoofd 117 | 1,5 | 29,4 | 30,4 | 41,9 | 42,9 | 32,7 | 33,7 | 37,8 | 38,8 | 43,1 | 44,1 | 56,2 | 56,2 | 57 |
| 11_B | Pothoofd 117 | 5,5 | 31,6 | 32,6 | 43,9 | 44,9 | 34,3 | 35,3 | 40,3 | 41,3 | 45,4 | 46,4 | 58,0 | 58,0 | 59 |
| 11_C | Pothoofd 117 | 8,5 | 31,0 | 32,0 | 44,2 | 45,2 | 35,1 | 36,1 | 40,6 | 41,6 | 45,5 | 46,5 | 58,4 | 58,4 | 59 |
| 12_A | Pothoofd 117 | 1,5 | 30,0 | 31,0 | 44,4 | 45,4 | 45,5 | 46,5 | 40,4 | 41,4 | 53,0 | 54,0 | 57,4 | 57,4 | 60 |
| 12_B | Pothoofd 117 | 5,5 | 31,1 | 32,1 | 46,4 | 47,4 | 47,5 | 48,5 | 43,0 | 44,0 | 54,1 | 55,1 | 58,8 | 58,8 | 61 |
| 12_C | Pothoofd 117 | 8,5 | 30,3 | 31,3 | 46,7 | 47,7 | 47,1 | 48,1 | 43,0 | 44,0 | 54,2 | 55,2 | 59,3 | 59,3 | 61 |
| 13_A | Pothoofd 119 en 121 | 1,5 | 45,5 | 46,5 | 30,5 | 31,5 | 37,0 | 38,0 | 23,9 | 24,9 | 29,9 | 30,9 | 65,7 | 65,7 | 66 |
| 13_B | Pothoofd 119 en 121 | 5,5 | 46,8 | 47,8 | 31,8 | 32,8 | 39,5 | 40,5 | 25,2 | 26,2 | 32,5 | 33,5 | 65,2 | 65,2 | 65 |
| 13_C | Pothoofd 119 en 121 | 8,5 | 47,5 | 48,5 | 32,8 | 33,8 | 39,5 | 40,5 | 26,0 | 27,0 | 32,7 | 33,7 | 64,4 | 64,4 | 65 |
| 14_A | Pothoofd 119 en 121 | 1,5 | 29,4 | 30,4 | 44,7 | 45,7 | 44,7 | 45,7 | 23,6 | 24,6 | 53,3 | 54,3 | 58,3 | 58,3 | 60 |
| 14_B | Pothoofd 119 en 121 | 5,5 | 30,7 | 31,7 | 46,8 | 47,8 | 47,3 | 48,3 | 26,3 | 27,3 | 53,6 | 54,6 | 59,2 | 59,2 | 61 |
| 14_C | Pothoofd 119 en 121 | 8,5 | 30,6 | 31,6 | 47,1 | 48,1 | 47,0 | 48,0 | 26,8 | 27,8 | 53,4 | 54,4 | 59,6 | 59,6 | 61 |
| 15_A | Pothoofd 119 en 121 | 1,5 | 30,0 | 31,0 | 42,6 | 43,6 | 42,5 | 43,5 | 42,5 | 43,5 | 54,6 | 55,6 | 55,9 | 55,9 | 59 |
| 15_B | Pothoofd 119 en 121 | 5,5 | 31,0 | 32,0 | 44,8 | 45,8 | 45,1 | 46,1 | 45,3 | 46,3 | 55,1 | 56,1 | 57,1 | 57,1 | 60 |
| 15_C | Pothoofd 119 en 121 | 8,5 | 30,4 | 31,4 | 45,2 | 46,2 | 44,7 | 45,7 | 45,3 | 46,3 | 55,3 | 56,3 | 57,6 | 57,6 | 61 |
| 16_A | Pothoofd 119 en 121 | 1,5 | 36,6 | 37,6 | 33,8 | 34,8 | 33,0 | 34,0 | 43,1 | 44,1 | 45,1 | 46,1 | 50,2 | 50,2 | 53 |
| 16_B | Pothoofd 119 en 121 | 5,5 | 38,2 | 39,2 | 36,1 | 37,1 | 35,6 | 36,6 | 46,0 | 47,0 | 47,3 | 48,3 | 51,2 | 51,2 | 54 |
| 16_C | Pothoofd 119 en 121 | 8,5 | 39,8 | 40,8 | 36,8 | 37,8 | 35,9 | 36,9 | 46,0 | 47,0 | 48,2 | 49,2 | 51,4 | 51,4 | 55 |
| 17_A | Pothoofd 119 en 121 | 1,5 | 41,6 | 42,6 | 27,8 | 28,8 | 25,5 | 26,5 | 34,1 | 35,1 | 40,5 | 41,5 | 58,9 | 58,9 | 59 |
| 17_B | Pothoofd 119 en 121 | 5,5 | 43,1 | 44,1 | 30,0 | 31,0 | 28,3 | 29,3 | 36,3 | 37,3 | 44,1 | 45,1 | 58,4 | 58,4 | 59 |
| 17_C | Pothoofd 119 en 121 | 8,5 | 44,1 | 45,1 | 31,8 | 32,8 | 28,5 | 29,5 | 36,8 | 37,8 | 45,0 | 46,0 | 57,8 | 57,8 | 58 |
| 18_A | Pothoofd 123 | 1,5 | 45,3 | 46,3 | 29,1 | 30,1 | 35,0 | 36,0 | 24,8 | 25,8 | 30,3 | 31,3 | 65,7 | 65,7 | 66 |
| 18_B | Pothoofd 123 | 5,5 | 46,6 | 47,6 | 30,1 | 31,1 | 37,9 | 38,9 | 26,4 | 27,4 | 33,0 | 34,0 | 65,2 | 65,2 | 65 |
| 18_C | Pothoofd 123 | 8,5 | 47,3 | 48,3 | 31,2 | 32,2 | 37,9 | 38,9 | 27,1 | 28,1 | 33,2 | 34,2 | 64,4 | 64,4 | 65 |
| 19_A | Pothoofd 123 | 1,5 | 41,8 | 42,8 | 25,7 | 26,7 | 24,0 | 25,0 | 37,0 | 38,0 | 43,2 | 44,2 | 58,9 | 58,9 | 59 |
| 19_B | Pothoofd 123 | 5,5 | 43,2 | 44,2 | 27,9 | 28,9 | 26,7 | 27,7 | 39,5 | 40,5 | 46,5 | 47,5 | 58,5 | 58,5 | 59 |
| 19_C | Pothoofd 123 | 8,5 | 44,1 | 45,1 | 30,1 | 31,1 | 27,5 | 28,5 | 39,8 | 40,8 | 47,1 | 48,1 | 57,8 | 57,8 | 59 |
| 20_A | Pothoofd 123 | 1,5 | 37,9 | 38,9 | 26,9 | 27,9 | 24,0 | 25,0 | 39,1 | 40,1 | 46,2 | 47,2 | 52,8 | 52,8 | 54 |
| 20_B | Pothoofd 123 | 5,5 | 39,5 | 40,5 | 29,3 | 30,3 | 26,8 | 27,8 | 41,8 | 42,8 | 48,9 | 49,9 | 52,8 | 52,8 | 55 |
| 20_C | Pothoofd 123 | 8,5 | 40,8 | 41,8 | 31,2 | 32,2 | 27,8 | 28,8 | 41,9 | 42,9 | 49,4 | 50,4 | 52,8 | 52,8 | 55 |
| 21_A | Pothoofd 123 | 1,5 | 28,7 | 29,7 | 33,2 | 34,2 | 26,8 | 27,8 | 42,2 | 43,2 | 51,1 | 52,1 | 45,6 | 45,6 | 53 |
| 21_B | Pothoofd 123 | 5,5 | 29,5 | 30,5 | 35,6 | 36,6 | 29,8 | 30,8 | 45,1 | 46,1 | 53,4 | 54,4 | 47,3 | 47,3 | 56 |
| 21_C | Pothoofd 123 | 8,5 | 30,8 | 31,8 | 37,0 | 38,0 | 31,0 | 32,0 | 45,1 | 46,1 | 53,6 | 54,6 | 49,1 | 49,1 | 56 |
| 22_A | Pothoofd 125-185 | 1,5 | 45,2 | 46,2 | 29,1 | 30,1 | 33,3 | 34,3 | 23,2 | 24,2 | 29,4 | 30,4 | 66,0 | 66,0 | 66 |
| 22_B | Pothoofd 125-185 | 5,5 | 46,4 | 47,4 | 29,8 | 30,8 | 35,9 | 36,9 | 25,4 | 26,4 | 31,2 | 32,2 | 65,4 | 65,4 | 65 |
| 22_C | Pothoofd 125-185 | 8,5 | 47,2 | 48,2 | 30,7 | 31,7 | 36,3 | 37,3 | 26,0 | 27,0 | 31,1 | 32,1 | 64,5 | 64,5 | 65 |
| 23_A | Pothoofd 125-185 | 1,5 | 29,4 | 30,4 | 35,9 | 36,9 | 27,8 | 28,8 | 25,4 | 26,4 | 51,7 | 52,7 | 48,1 | 48,1 | 54 |
| 23_B | Pothoofd 125-185 | 5,5 | 30,8 | 31,8 | 37,9 | 38,9 | 30,4 | 31,4 | 29,1 | 30,1 | 53,7 | 54,7 | 50,0 | 50,0 | 56 |
| 23_C | Pothoofd 125-185 | 8,5 | 32,0 | 33,0 | 39,0 | 40,0 | 31,3 | 32,3 | 31,8 | 32,8 | 54,0 | 55,0 | 51,1 | 51,1 | 57 |
| 23_D | Pothoofd 125-185 | 11,5 | 39,2 | 40,2 | 39,9 | 40,9 | 33,0 | 34,0 | 36,8 | 37,8 | 53,7 | 54,7 | 54,2 | 54,2 | 58 |
| 23_E | Pothoofd 125-185 | 14,5 | 44,0 | 45,0 | 42,6 | 43,6 | 38,2 | 39,2 | 36,1 | 37,1 | 53,1 | 54,1 | 57,2 | 57,2 | 59 |
| 24_A | Pothoofd 125-185 | 1,5 | 30,3 | 31,3 | 39,2 | 40,2 | 39,2 | 40,2 | 45,4 | 46,4 | 51,0 | 52,0 | 52,6 | 52,6 | 56 |
| 24_B | Pothoofd 125-185 | 5,5 | 30,8 | 31,8 | 41,0 | 42,0 | 41,4 | 42,4 | 47,7 | 48,7 | 52,7 | 53,7 | 54,3 | 54,3 | 58 |
| 24_C | Pothoofd 125-185 | 8,5 | 29,7 | 30,7 | 41,9 | 42,9 | 42,2 | 43,2 | 47,7 | 48,7 | 53,0 | 54,0 | 55,1 | 55,1 | 58 |
| 24_D | Pothoofd 125-185 | 11,5 | 30,8 | 31,8 | 42,5 | 43,5 | 41,5 | 42,5 | 47,6 | 48,6 | 53,4 | 54,4 | 56,5 | 56,5 | 59 |
| 24_E | Pothoofd 125-185 | 14,5 | 33,5 | 34,5 | 42,7 | 43,7 | 41,5 | 42,5 | 47,4 | 48,4 | 53,7 | 54,7 | 57,3 | 57,3 | 60 |
| 25_A | Pothoofd 125-185 | 1,5 | 36,7 | 37,7 | 27,9 | 28,9 | 25,1 | 26,1 | 41,1 | 42,1 | 43,4 | 44,4 | 50,9 | 50,9 | 52 |
| 25_B | Pothoofd 125-185 | 5,5 | 38,2 | 39,2 | 29,6 | 30,6 | 26,8 | 27,8 | 43,7 | 44,7 | 46,2 | 47,2 | 51,8 | 51,8 | 54 |
| 25_C | Pothoofd 125-185 | 8,5 | 39,4 | 40,4 | 31,0 | 32,0 | 28,2 | 29,2 | 43,7 | 44,7 | 46,9 | 47,9 | 51,9 | 51,9 | 54 |
| 25_D | Pothoofd 125-185 | 11,5 | 40,7 | 41,7 | 30,6 | 31,6 | 27,5 | 28,5 | 43,6 | 44,6 | 43,2 | 44,2 | 52,1 | 52,1 | 54 |
| 25_E | | | | | | | | | | | | | | | |

Cumulatieberekening etmaalperiode Sluiskwartier, na maatregel Dunne Deklagen-B op Pothoofd

| Toets-punt nr | Toetspunt omschrijving | Hoogte | scheepvaart LAR,LT | scheepvaart L*LS | Brinkgarage, LAR,LT (directe hinder) | Brinkgarage L*IL (directe hinder) | Brinkgarage, LAR,LT (indirecte hinder) | Brinkgarage L*IL (in- directe hinder) | Davo, LAR,LT | Davo L*IL | Terras + rooftop, LAR,LT | Terras + rooftop L*IL | wegverkeer Lden (zonder aftrek Wgh) | wegverkeer L*VL | Lcum dag |
|---------------|-------------------------------|--------|-----------------------|---------------------|---|---|---|--|-----------------|--------------|--------------------------------|-----------------------------|---|--------------------|----------|
| 31_C | Pothoofd 125-185 | 8,5 | 30,3 | 31,3 | 32,6 | 33,6 | 31,5 | 32,5 | 35,5 | 36,5 | 30,3 | 31,3 | 48,7 | 48,7 | 49 |
| 32_A | Pothoofd 125-185 | 1,5 | 27,7 | 28,7 | 27,2 | 28,2 | 23,7 | 24,7 | 41,9 | 42,9 | 40,4 | 41,4 | 44,9 | 44,9 | 48 |
| 32_B | Pothoofd 125-185 | 5,5 | 27,5 | 28,5 | 28,3 | 29,3 | 24,9 | 25,9 | 43,6 | 44,6 | 43,7 | 44,7 | 46,6 | 46,6 | 50 |
| 32_C | Pothoofd 125-185 | 8,5 | 28,7 | 29,7 | 30,2 | 31,2 | 27,1 | 28,1 | 43,8 | 44,8 | 44,1 | 45,1 | 48,4 | 48,4 | 51 |
| 33_A | Pothoofd 125-185 | 1,5 | 35,5 | 36,5 | 25,6 | 26,6 | 24,4 | 25,4 | 38,8 | 39,8 | 27,9 | 28,9 | 48,9 | 48,9 | 50 |
| 33_B | Pothoofd 125-185 | 5,5 | 37,2 | 38,2 | 26,3 | 27,3 | 25,1 | 26,1 | 41,7 | 42,7 | 30,9 | 31,9 | 49,7 | 49,7 | 51 |
| 33_C | Pothoofd 125-185 | 8,5 | 39,8 | 40,8 | 27,6 | 28,6 | 26,1 | 27,1 | 42,1 | 43,1 | 33,1 | 34,1 | 50,5 | 50,5 | 52 |
| 34_A | Pothoofd 125-185 | 1,5 | 40,6 | 41,6 | 23,6 | 24,6 | 21,7 | 22,7 | 30,3 | 31,3 | 26,7 | 27,7 | 58,5 | 58,5 | 59 |
| 34_B | Pothoofd 125-185 | 5,5 | 42,1 | 43,1 | 24,1 | 25,1 | 22,4 | 23,4 | 32,3 | 33,3 | 29,1 | 30,1 | 58,1 | 58,1 | 58 |
| 34_C | Pothoofd 125-185 | 8,5 | 43,3 | 44,3 | 26,4 | 27,4 | 24,5 | 25,5 | 33,4 | 34,4 | 30,4 | 31,4 | 57,4 | 57,4 | 58 |
| 34_D | Pothoofd 125-185 | 11,5 | 44,0 | 45,0 | 28,1 | 29,1 | 24,5 | 25,5 | 32,0 | 33,0 | 39,2 | 40,2 | 57,0 | 57,0 | 57 |
| 35_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 1,5 | 35,7 | 36,7 | 26,7 | 27,7 | 24,9 | 25,9 | 32,1 | 33,1 | 28,9 | 29,9 | 46,3 | 46,3 | 47 |
| 35_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 4,5 | 37,0 | 38,0 | 27,0 | 28,0 | 25,0 | 26,0 | 34,1 | 35,1 | 31,0 | 32,0 | 47,4 | 47,4 | 48 |
| 35_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 7,5 | 39,8 | 40,8 | 28,4 | 29,4 | 26,7 | 27,7 | 36,0 | 37,0 | 32,6 | 33,6 | 47,9 | 47,9 | 49 |
| 35_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 10,5 | 44,7 | 45,7 | 30,6 | 31,6 | 28,7 | 29,7 | 36,6 | 37,6 | 35,9 | 36,9 | 49,2 | 49,2 | 51 |
| 36_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 1,5 | 35,2 | 36,2 | 30,4 | 31,4 | 27,1 | 28,1 | 42,6 | 43,6 | 42,6 | 43,6 | 48,4 | 48,4 | 51 |
| 36_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 4,5 | 35,9 | 36,9 | 30,8 | 31,8 | 27,4 | 28,4 | 45,4 | 46,4 | 45,0 | 46,0 | 49,5 | 49,5 | 53 |
| 36_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 7,5 | 37,5 | 38,5 | 32,3 | 33,3 | 29,3 | 30,3 | 46,0 | 47,0 | 46,4 | 47,4 | 50,6 | 50,6 | 54 |
| 36_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 10,5 | 40,3 | 41,3 | 34,6 | 35,6 | 32,3 | 33,3 | 46,3 | 47,3 | 48,0 | 49,0 | 52,6 | 52,6 | 55 |
| 37_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 1,5 | 31,0 | 32,0 | 35,0 | 36,0 | 35,5 | 36,5 | 42,6 | 43,6 | 41,7 | 42,7 | 50,1 | 50,1 | 52 |
| 37_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 4,5 | 30,5 | 31,5 | 35,2 | 36,2 | 35,5 | 36,5 | 45,3 | 46,3 | 44,1 | 45,1 | 51,0 | 51,0 | 53 |
| 37_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 7,5 | 31,3 | 32,3 | 36,3 | 37,3 | 36,8 | 37,8 | 45,7 | 46,7 | 45,6 | 46,6 | 52,3 | 52,3 | 54 |
| 37_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 10,5 | 33,1 | 34,1 | 37,6 | 38,6 | 38,1 | 39,1 | 45,8 | 46,8 | 45,7 | 46,7 | 53,6 | 53,6 | 55 |
| 38_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 1,5 | 34,6 | 35,6 | 23,5 | 24,5 | 22,2 | 23,2 | 36,0 | 37,0 | 33,4 | 34,4 | 42,6 | 42,6 | 45 |
| 38_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 4,5 | 35,9 | 36,9 | 23,7 | 24,7 | 22,1 | 23,1 | 38,2 | 39,2 | 35,4 | 36,4 | 44,1 | 44,1 | 46 |
| 38_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 7,5 | 38,7 | 39,7 | 25,3 | 26,3 | 24,1 | 25,1 | 39,5 | 40,5 | 37,4 | 38,4 | 45,8 | 45,8 | 48 |
| 39_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 1,5 | 35,0 | 36,0 | 25,0 | 26,0 | 23,2 | 24,2 | 34,6 | 35,6 | 25,0 | 26,0 | 43,2 | 43,2 | 45 |
| 39_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 5,5 | 37,1 | 38,1 | 25,5 | 26,5 | 23,6 | 24,6 | 36,2 | 37,2 | 27,1 | 28,1 | 44,9 | 44,9 | 46 |
| 39_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 8,5 | 41,7 | 42,7 | 27,3 | 28,3 | 25,8 | 26,8 | 36,5 | 37,5 | 29,6 | 30,6 | 45,7 | 45,7 | 48 |
| 40_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 1,5 | 33,5 | 34,5 | 24,8 | 25,8 | 23,8 | 24,8 | 37,9 | 38,9 | 24,2 | 25,2 | 46,8 | 46,8 | 48 |
| 40_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 5,5 | 35,5 | 36,5 | 25,6 | 26,6 | 24,2 | 25,2 | 39,8 | 40,8 | 27,1 | 28,1 | 47,8 | 47,8 | 49 |
| 40_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 8,5 | 40,4 | 41,4 | 28,3 | 29,3 | 27,1 | 28,1 | 40,4 | 41,4 | 32,6 | 33,6 | 49,1 | 49,1 | 51 |
| 41_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 1,5 | 31,6 | 32,6 | 34,0 | 35,0 | 34,5 | 35,5 | 41,4 | 42,4 | 39,7 | 40,7 | 51,3 | 51,3 | 52 |
| 41_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 5,5 | 30,9 | 31,9 | 34,2 | 35,2 | 34,4 | 35,4 | 43,6 | 44,6 | 42,2 | 43,2 | 52,4 | 52,4 | 54 |
| 41_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 8,5 | 32,9 | 33,9 | 35,2 | 36,2 | 35,6 | 36,6 | 44,3 | 45,3 | 43,5 | 44,5 | 53,5 | 53,5 | 55 |
| 41_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 11,5 | 33,6 | 34,6 | 36,4 | 37,4 | 36,7 | 37,7 | 44,4 | 45,4 | 43,6 | 44,6 | 54,4 | 54,4 | 55 |
| 42_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 1,5 | 36,8 | 37,8 | 23,7 | 24,7 | 22,8 | 23,8 | 32,7 | 33,7 | 22,1 | 23,1 | 47,7 | 47,7 | 48 |
| 43_E | Pothoofd 125-185 | 14,5 | 47,2 | 48,2 | 31,6 | 32,6 | 29,1 | 30,1 | 28,2 | 29,2 | 31,8 | 32,8 | 52,8 | 52,8 | 54 |
| 45_E | Pothoofd 125-185 | 14,5 | 43,6 | 44,6 | 35,6 | 36,6 | 38,5 | 39,5 | 26,4 | 27,4 | 31,9 | 32,9 | 47,4 | 47,4 | 50 |
| 47_A | Pothoofd 187-193 | 1,5 | 43,9 | 44,9 | 26,7 | 27,7 | 29,1 | 30,1 | 26,9 | 27,9 | 24,7 | 25,7 | 63,8 | 63,8 | 64 |
| 47_B | Pothoofd 187-193 | 5,5 | 45,4 | 46,4 | 26,6 | 27,6 | 29,2 | 30,2 | 28,7 | 29,7 | 26,3 | 27,3 | 63,7 | 63,7 | 64 |
| 48_A | Pothoofd 187-193 | 1,5 | 44,0 | 45,0 | 27,3 | 28,3 | 29,8 | 30,8 | 28,2 | 29,2 | 25,1 | 26,1 | 64,6 | 64,6 | 65 |
| 48_B | Pothoofd 187-193 | 5,5 | 45,5 | 46,5 | 27,2 | 28,2 | 30,0 | 31,0 | 29,9 | 30,9 | 26,6 | 27,6 | 64,5 | 64,5 | 65 |
| 49_A | Pothoofd 187-193 | 1,5 | 44,1 | 45,1 | 21,5 | 22,5 | 18,7 | 19,7 | 28,3 | 29,3 | 25,8 | 26,8 | 64,8 | 64,8 | 65 |
| 49_B | Pothoofd 187-193 | 5,5 | 45,6 | 46,6 | 22,4 | 23,4 | 19,4 | 20,4 | 28,2 | 29,2 | 26,9 | 27,9 | 64,5 | 64,5 | 65 |
| 50_A | Pothoofd 187-193 | 1,5 | 44,3 | 45,3 | 26,3 | 27,3 | 29,2 | 30,2 | 27,6 | 28,6 | 25,9 | 26,9 | 65,1 | 65,1 | 65 |
| 50_B | Pothoofd 187-193 | 5,5 | 45,7 | 46,7 | 26,5 | 27,5 | 29,9 | 30,9 | 29,7 | 30,7 | 26,8 | 27,8 | 64,7 | 64,7 | 65 |
| 51_A | Pothoofd 187-193 | 1,5 | 39,9 | 40,9 | 21,6 | 22,6 | 20,6 | 21,6 | 31,6 | 32,6 | 25,0 | 26,0 | 57,6 | 57,6 | 58 |
| 51_B | Pothoofd 187-193 | 5,5 | 41,5 | 42,5 | 22,2 | 23,2 | 21,2 | 22,2 | 33,4 | 34,4 | 27,2 | 28,2 | 57,1 | 57,1 | 57 |
| 52_A | Pothoofd 187-193 | 1,5 | 30,8 | 31,8 | 26,5 | 27,5 | 23,6 | 24,6 | 35,1 | 36,1 | 26,7 | 27,7 | 42,9 | 42,9 | 44 |
| 52_B | Pothoofd 187-193 | 5,5 | 32,6 | 33,6 | 27,1 | 28,1 | 24,0 | 25,0 | 37,0 | 38,0 | 28,8 | 29,8 | 44,0 | 44,0 | 46 |
| 53_A | Pothoofd 187-193 | 1,5 | 33,0 | 34,0 | 27,2 | 28,2 | 24,1 | 25,1 | 38,1 | 39,1 | 32,4 | 33,4 | 43,3 | 43,3 | 45 |
| 53_B | Pothoofd 187-193 | 5,5 | 34,3 | 35,3 | 27,7 | 28,7 | 24,5 | 25,5 | 40,1 | 41,1 | 37,6 | 38,6 | 44,9 | 44,9 | 47 |
| 54_A | Pothoofd 187-193 | 1,5 | 32,8 | 33,8 | 27,6 | 28,6 | 24,3 | 25,3 | 38,2 | 39,2 | 33,8 | 34,8 | 44,4 | 44,4 | 46 |
| 54_B | Pothoofd 187-193 | 5,5 | 34,2 | 35,2 | 28,1 | 29,1 | 24,5 | 25,5 | 39,6 | 40,6 | 39,7 | 40,7 | 45,9 | 45,9 | 48 |
| 55_A | Pothoofd 187-193 | 1,5 | 32,3 | 33,3 | 27,8 | 28,8 | 24,3 | 25,3 | 37,7 | 38,7 | 35,3 | 36,3 | 44,1 | 44,1 | 46 |
| 55_B | Pothoofd 187-193 | 5,5 | 33,8 | 34,8 | 28,1 | 29,1 | 24,3 | 25,3 | 39,2 | 40,2 | 39,3 | 40,3 | 45,6 | 45,6 | 48 |
| 56_A | Pothoofd 187-193 | 1,5 | 42,8 | 43,8 | 25,9 | 26,9 | 23,7 | 24,7 | 34,8 | 35,8 | 28,4 | 29,4 | 58,4 | 58,4 | 59 |
| 56_B | Pothoofd 187-193 | 5,5 | 43,8 | 44,8 | 26,1 | 27,1 | 23,8 | 24,8 | 36,2 | 37,2 | 30,0 | 31,0 | 58,6 | 58,6 | 59 |
| 60_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 10,5 | 41,8 | 42,8 | 30,2 | 31,2 | 28,9 | 29,9 | 35,9 | 36,9 | 33,9 | 34,9 | 47,8 | 47,8 | 50 |
| 61_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 1,5 | 31,6 | 32,6 | 34,6 | 35,6 | 35,1 | 36,1 | 41,9 | 42,9 | 40,7 | 41,7 | 50,8 | 50,8 | 52 |
| 61_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 4,5 | 31,3 | 32,3 | 34,7 | 35,7 | 34,9 | 35,9 | 44,5 | 45,5 | 43,0 | 44,0 | 51,6 | 51,6 | 53 |
| 61_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 7,5 | 32,6 | 33,6 | 35,7 | 36,7 | 36,1 | 37,1 | 45,3 | 46,3 | 44,6 | 45,6 | 52,9 | 52,9 | 55 |
| 62_A | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 1,5 | 34,6 | 35,6 | 25,9 | 26,9 | 24,4 | 25,4 | 30,1 | 31,1 | 27,1 | 28,1 | 40,4 | 40,4 | 42 |
| 62_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 4,5 | 35,9 | 36,9 | 26,1 | 27,1 | 24,8 | 25,8 | 32,0 | 33,0 | 29,0 | 30,0 | 41,8 | 41,8 | 44 |
| 62_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 7,5 | 39,1 | 40,1 | 27,3 | 28,3 | 25,9 | 26,9 | 34,6 | 35,6 | 31,0 | 32,0 | 43,2 | 43,2 | 46 |
| 63_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 10,5 | 43,7 | 44,7 | 29,6 | 30,6 | 29,5 | 30,5 | 36,6 | 37,6 | 29,9 | 30,9 | 45,2 | 45,2 | 49 |
| 64_A | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 1,5 | 33,2 | 34,2 | 27,2 | 28,2 | 26,0 | 27,0 | 41,1 | 42,1 | 34,8 | 35,8 | 47,5 | 47,5 | 49 |
| 64_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 4,5 | 33,8 | 34,8 | 27,4 | 28,4 | 26,0 | 27,0 | 43,2 | 44,2 | 37,1 | 38,1 | 48,4 | 48,4 | 50 |
| 64_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 7,5 | 37,2 | 38,2 | 29,1 | 30,1 | 27,8 | 28,8 | 44,3 | 45,3 | 38,8 | 39,8 | 50,0 | 50,0 | 52 |
| 64_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 10,5 | 42,3 | 43,3 | 34,6 | 35,6 | 34,0 | 35,0 | 44,6 | 45,6 | 43,6 | 44,6 | 52,0 | 52,0 | 54 |
| 65_B | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 4,5 | 35,2 | 36,2 | 22,9 | 23,9 | 21,9 | 22,9 | 33,5 | 34,5 | 23,7 | 24,7 | 46,4 | 46,4 | 47 |
| 65_C | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 7,5 | 37,0 | 38,0 | 24,1 | 25,1 | 23,3 | 24,3 | 35,8 | 36,8 | 25,9 | 26,9 | 49,2 | 49,2 | 50 |
| 65_D | Plot 9 nieuwbouw, 4 bouwlagen | 10,5 | 41,1 | 42,1 | 25,7 | 26,7 | 25,0 | 26,0 | 36,7 | 37,7 | 26,7 | 27,7 | 49,9 | 49,9 | 51 |
| 66_B | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 4,5 | 36,3 | 37,3 | 22,2 | 23,2 | 21,1 | 22,1 | 31,8 | 32,8 | 22,7 | 23,7 | 46,7 | 46,7 | 47 |
| 66_C | Plot 9 nieuwbouw, 3 bouwlagen | 7,5 | 38,1 | 39,1 | 23,4 | 24,4 | 22,5 | 23,5 | 34,3 | 35,3 | 25,0 | 26,0 | 49,2 | 49,2 | 50 |
| 67_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 1,5 | 31,8 | 32,8 | 33,8 | 34,8 | 34,5 | 35,5 | 41,3 | 42,3 | 39,3 | 40,3 | 50,8 | 50,8 | 52 |
| 68_A | Plot 9 nieuwbouw, 1 bouwlagen | 1,5 | 36,1 | 37,1 | 25,1 | 26,1 | 24,4 | 25,4 | 33,9 | 34,9 | 22,8 | 23,8 | 44,8 | 44,8 | 46 |
| 69_D | Pothoofd 125-185 | 13,5 | 33,5 | 34,5 | 34,4 | 35,4 | 28,4 | 29,4 | 4 | | | | | | |



Kenmerk

R004-1275107MJO-V01-los-NL

Bijlage 8

**Vastgestelde hogere waarden
Pothoofd**



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Aan burgemeester en wethouders van
de gemeente Deventer
T.a.v. mevrouw D. Tommasini-Brilman
Postbus 5.000
7400 GC DEVENTER

| | | |
|----------------------|-------------|------|
| GEMEENTE DEVENTER | | Port |
| Nr | 1935866 | Ror |
| | | Sacr |
| Ontv | 28 NOV 2016 | |
| Aid | ORB | Dep |
| | | |
| Oplijning/bewatiging | | |

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. M. Sartorius

T 0348 - 487 460

m.sartorius@meursgeluid.nl

Kenmerk

IenM/BSK-2016/275467

Projectnummer

2015.028.00

Zaaknummer

-

Uw brief

-

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

Beschikking met bijlage
Model bekendmakingstekst
Inleidende notitie

Datum 25 NOV 2016
Betreft Vaststelling ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) van de ten hoogste
toelaatbare waarde van de geluidsbelasting en de maatregelen
Project Deventer, Pothoofd

Geacht college, geachte mevrouw Tommasini-Brilman,

Naar aanleiding van het saneringsprogramma dat ik op 15 november 2016 van u
heb ontvangen, vraag ik uw aandacht voor het volgende.

Ingevolge artikel 90, tweede, derde, vierde en vijfde lid, van de Wet geluidhinder
heb ik met bijgaande beschikking voor de in uw programma opgenomen
woningen de aard van de saneringsmaatregelen en de resulterende ten hoogste
toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vastgesteld.

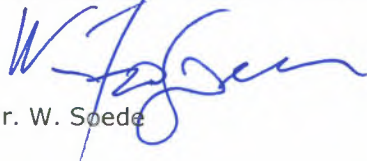
Ik verzoek u deze beschikking met de daarop betrekking hebbende stukken
bekend te maken door deze ter inzage te leggen en door bijgaande bekendmaking
aan te vullen met de datum van aanvang van de terinzagelegging en deze
kennisgeving te plaatsen in één of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen die
in de gemeente worden verspreid. Ik zal gelijktijdig met u zorg dragen voor de
landelijke bekendmaking van de beschikking door middel van een kennisgeving in
de Nederlandse Staatscourant. Ik verzoek u daarom tijdig contact op te nemen
met mevrouw De Goey-Oosterhoff van mijn Bureau omtrent het tijdstip van uw
bekendmaking. Haar telefoonnummer is 0348 - 487 463.

Graag ontvang ik zo spoedig mogelijk een afschrift van de kennisgeving zoals
deze is afgedrukt, onder vermelding van de naam van het desbetreffende blad en
het tijdstip van publicatie daarvan.

Ik verzoek u bij verdere correspondentie het projectnummer te vermelden.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,


ir. W. Soeda



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie Klimaat, Lucht en
Geluid

Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. M. Sartorius

T 0348 - 487 460

m.sartorius@meursgeluid.nl

Datum

25 NOV 2016

Kenmerk

IenM/BSK-2016/275467

Projectnummer

2015.028.00

Zaaknummer

-

Uw brief

-

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

1

beschikking

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Overwegende,

dat burgemeester en wethouders van Deventer mij voor 1 januari 2009 alle saneringssituaties in de gemeente diende te melden. Een saneringssituatie is een situatie waarin op 1 maart 1986 een weg aanwezig was, terwijl op dat tijdstip binnen de zone van die weg reeds woningen aanwezig waren en de geluidsbelasting, vanwege de weg, op de gevels van deze woningen op dat tijdstip hoger was dan 55 dB(A). Indien de situatie tussen 1 januari 2007 en 31 december 2008 is gemeld, geldt een hogere norm van 60 dB(A);

dat de woningen, zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende lijst, saneringssituaties betreffen die tijdig gemeld zijn ten gevolge van het verkeerslawaai vanwege het verkeer op de "Pothoofd",

dat burgemeester en wethouders van Deventer ingevolge artikel 89, eerste lid, van de Wet geluidhinder, gehouden zijn een programma op te stellen van maatregelen die naar hun oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege de weg "Pothoofd", van de gevels van deze woningen zoveel mogelijk te beperken tot 48 dB en om zo nodig te voldoen aan artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder (saneringsprogramma);

dat burgemeester en wethouders een dergelijk saneringsprogramma hebben opgesteld en op 15 november 2016 aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu hebben voorgelegd;

dat het saneringsprogramma in overeenstemming met de wettelijke voorschriften blijkt te zijn voorbereid en tot stand te zijn gekomen;

dat de motivatie van burgemeester en wethouders ten aanzien van de maatregelkeuze overeenkomt met de uitgangspunten van mijn beleid;

dat het saneringsprogramma ongewijzigd bij de onderhavige beschikking wordt betrokken en er derhalve onvoldoende aanleiding bestaat dienaangaande een nadere voorbereidingsprocedure te volgen;

dat op het saneringsprogramma geen zienswijzen zijn ingebracht.

dat de tenuitvoerlegging van de maatregelen zoals opgenomen in het voornoemde saneringsprogramma zal resulteren in een geluidsbelasting van de gevels van de bovenbedoelde woningen, vanwege de weg "Pothoofd", zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst;

dat de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting is bepaald overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is uitgegaan van het juiste peiljaar voor de verkeersgegevens en is toepassing gegeven aan artikel 110g van de Wet geluidhinder door een aftrek toe te passen van 5 dB, conform artikel 3.4, eerste lid, onderdeel d van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

gelet op:

artikel 90, tweede, derde, vierde en vijfde lid, juncto artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder;

besluit:

artikel 1:

Voor de gevels van de te saneren woningen gelegen binnen de geluidszone langs de weg "Pothoofd", in Deventer, gemeente Deventer, een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de weg "Pothoofd" (de geluidsbelasting na toepassing van de aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder), vast te stellen, welke waarde is vermeld achter de woningen, opgenomen in de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst. De vaststelling geschiedt onder de voorwaarde dat voldaan wordt aan het in artikel 111b, derde lid van de Wet geluidhinder bepaalde.

artikel 2:

De maatregelen vast te stellen conform het saneringsprogramma van burge-meester en wethouders van Deventer, houdende:

- het toepassen van bronmaatregelen, houdende het toepassen van een stiller wegdek, dat strekt tot het terugbrengen van de geluidsbelasting van de gevels van de betrokken woningen, vanwege de weg "Pothoofd",
- en tevens houdende het toepassen van aanvullende geluidwerende maatregelen die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de weg "Pothoofd", binnen de betrokken woningen voor zover niet wordt voldaan aan de in artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder genoemde binnenwaarde van 43 dB.

De betrokken woningen, in Deventer, gemeente Deventer, zijn opgenomen in de gewaarmerkte lijst die deel uitmaakt van dit besluit.

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
25 NOV 2016

Kenmerk
IenM/BSK-2016/275467

artikel 3:

Deze beschikking te zenden aan burgemeester en wethouders van Deventer.

Hoogachtend,

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

Bezwaar

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de datum van bekendmaking door middel van publicatie, op grond van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift worden ingediend bij de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.

Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en ten minste het volgende te bevatten:

- a) de naam en het adres van de indiener;
- b) de dagtekening;
- c) een omschrijving van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, omfattende de datum, het kenmerk en het onderwerp ervan;
- d) de gronden van bezwaar.

Bij het bezwaarschrift wordt zo mogelijk een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft meegezonden.

Voor algemene inlichtingen over het indienen van een bezwaarschrift kan de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' over voorzieningsmogelijkheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht worden aangevraagd bij: Informatie Rijksoverheid, Postbus 20002, 2500 EA Den Haag of telefonisch via telefoonnummer 1400. De brochure kan ook worden gedownload via: www.rijksoverheid.nl

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
25 NOV 2016

Kenmerk
IenM/BSK-2016/275467



bijlage

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Projectnummer: 2015.028.00;

Datum

Deze bijlage behoort bij de beschikking van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d. **25 NOV 2016**, IenM/BSK-2016/275467.

Kenmerk

IenM/BSK-2016/275467

Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen in Deventer, gemeente Deventer, is ingevolge artikel 90, tweede, derde en vierde lid van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de weg "Pothoofd", in de gemeente Deventer. Dit is de waarde na toepassing van de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Ten aanzien van de woningen in onderstaande tabel geldt, dat reeds eerder een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting is vastgesteld bij besluit d.d. 16 februari 2000, kenmerk MBG 2000009585. De onderhavige beschikking komt, wat die woningen betreft, in plaats van die beschikking van 16 februari 2000.

| Straat | nr | Postcode | Hoogte [m] | Geluidsbelasting t.g.v.: | Aftrek Artikel 110g Wgh | Geluidsbelasting [dB] | Kadastrale aanduiding |
|---------------|-----------|-----------------|-------------------|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---|
| Pothoofd | 1 | 7411 BH | 3 | Pothoofd | 5 | 61 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A22 |
| Pothoofd | 5 | 7411 BH | 3 | Pothoofd | 5 | 61 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A22 |
| Pothoofd | 11 | 7411 BH | 3 | Pothoofd | 5 | 61 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A22 |
| Pothoofd | 13 | 7411 BH | 3 | Pothoofd | 5 | 61 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A22 |
| Pothoofd | 17 | 7411 BH | 6 | Pothoofd | 5 | 61 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A22 |
| Pothoofd | 19 | 7411 BH | 6 | Pothoofd | 5 | 61 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A22 |
| Pothoofd | 21 | 7411 BH | 6 | Pothoofd | 5 | 61 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A22 |
| Pothoofd | 23 | 7411 BH | 6 | Pothoofd | 5 | 61 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A22 |
| Pothoofd | 25 | 7411 BH | 9 | Pothoofd | 5 | 60 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A18 |
| Pothoofd | 27 | 7411 BH | 9 | Pothoofd | 5 | 60 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A19 |
| Pothoofd | 29 | 7411 BH | 9 | Pothoofd | 5 | 60 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A20 |

| Straat | nr | Postcode | Hoogte [m] | Geluidsbelasting t.g.v.: | Aftrek Artikel 110g Wgh | Geluidsbelasting [dB] | Kadastrale aanduiding |
|---------------|-----------|-----------------|-------------------|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---|
| Pothoofd | 31 | 7411 BH | 9 | Pothoofd | 5 | 60 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A21 |
| Pothoofd | 33 | 7411 BH | 12 | Pothoofd | 5 | 59 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A17 |
| Pothoofd | 35 | 7411 BH | 12 | Pothoofd | 5 | 60 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A10 |
| Pothoofd | 37 | 7411 BH | 12 | Pothoofd | 5 | 60 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A9 |
| Pothoofd | 39 | 7411 BH | 12 | Pothoofd | 5 | 60 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A2 |
| Pothoofd | 41 | 7411 BJ | 15 | Pothoofd | 5 | 59 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A3 |
| Pothoofd | 43 | 7411 BJ | 15 | Pothoofd | 5 | 59 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A8 |
| Pothoofd | 45 | 7411 BJ | 15 | Pothoofd | 5 | 59 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A11 |
| Pothoofd | 47 | 7411 BJ | 15 | Pothoofd | 5 | 59 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A16 |
| Pothoofd | 49 | 7411 BJ | 18 | Pothoofd | 5 | 59 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A15 |
| Pothoofd | 51 | 7411 BJ | 18 | Pothoofd | 5 | 59 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A12 |
| Pothoofd | 53 | 7411 BJ | 18 | Pothoofd | 5 | 59 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A7 |
| Pothoofd | 55 | 7411 BJ | 18 | Pothoofd | 5 | 59 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A4 |
| Pothoofd | 57 | 7411 BJ | 21 | Pothoofd | 5 | 58 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A5 |
| Pothoofd | 59 | 7411 BJ | 21 | Pothoofd | 5 | 58 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A6 |
| Pothoofd | 61 | 7411 BJ | 21 | Pothoofd | 5 | 58 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A13 |
| Pothoofd | 63 | 7411 BJ | 21 | Pothoofd | 5 | 58 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10950, A14 |
| Pothoofd | 113 | 7411 BJ | 1,5 | Pothoofd | 5 | 63 | Gemeente Deventer, Sectie E, 11064 |
| Pothoofd | 113 | 7411 BJ | 4,5 | Pothoofd | 5 | 63 | Gemeente Deventer, Sectie E, 11064 |
| Pothoofd | 115 | 7411 BK | 1,5 | Pothoofd | 5 | 63 | Gemeente Deventer, Sectie E, 11064 |
| Pothoofd | 115 | 7411 BK | 4,5 | Pothoofd | 5 | 63 | Gemeente Deventer, Sectie E, 11064 |
| Pothoofd | 119 | 7411 BK | 1,5 | Pothoofd | 5 | 64 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10781 |

Directoraat-generaal Milieu en Internationaal
 Directie Klimaat, Lucht en Geluid
 Bureau Sanering Verkeerslawaaai

Datum
 25 NOV 2016

Kenmerk
 IenM/BSK-2016/275467

| Straat | nr | Postcode | Hoogte [m] | Geluidsbelasting t.g.v.: | Aftrek Artikel 110g Wgh | Geluidsbelasting [dB] | Kadastrale aanduiding |
|---------------|-----------|-----------------|-------------------|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| Pothoofd | 119 | 7411 BK | 4,5 | Pothoofd | 5 | 64 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10781 |
| Pothoofd | 123 | 7411 BK | 1,5 | Pothoofd | 5 | 64 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10782 |
| Pothoofd | 123 | 7411 BK | 4,5 | Pothoofd | 5 | 64 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10782 |
| Pothoofd | 123 | 7411 BK | 7,5 | Pothoofd | 5 | 63 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10782 |
| Pothoofd | 129 | 7411 BK | 1,5 | Pothoofd | 5 | 64 | Gemeente Deventer, Sectie E, 11697 |
| Pothoofd | 131 | 7411 BK | 1,5 | Pothoofd | 5 | 64 | Gemeente Deventer, Sectie E, 11697 |
| Pothoofd | 133 | 7411 BK | 1,5 | Pothoofd | 5 | 64 | Gemeente Deventer, Sectie E, 11697 |
| Pothoofd | 135 | 7411 BK | 1,5 | Pothoofd | 5 | 64 | Gemeente Deventer, Sectie E, 11697 |
| Pothoofd | 137 | 7411 BK | 1,5 | Pothoofd | 5 | 64 | Gemeente Deventer, Sectie E, 11697 |
| Pothoofd | 141 | 7411 BK | 4,5 | Pothoofd | 5 | 64 | Gemeente Deventer, Sectie E, 11697 |
| Pothoofd | 143 | 7411 BK | 4,5 | Pothoofd | 5 | 64 | Gemeente Deventer, Sectie E, 11697 |
| Pothoofd | 145 | 7411 BK | 4,5 | Pothoofd | 5 | 64 | Gemeente Deventer, Sectie E, 11697 |
| Pothoofd | 147 | 7411 BK | 4,5 | Pothoofd | 5 | 64 | Gemeente Deventer, Sectie E, 11697 |
| Pothoofd | 149 | 7411 BK | 4,5 | Pothoofd | 5 | 64 | Gemeente Deventer, Sectie E, 11697 |
| Pothoofd | 153 | 7411 BK | 7,5 | Pothoofd | 5 | 63 | Gemeente Deventer, Sectie E, 11697 |
| Pothoofd | 155 | 7411 BK | 7,5 | Pothoofd | 5 | 63 | Gemeente Deventer, Sectie E, 11697 |
| Pothoofd | 157 | 7411 BK | 7,5 | Pothoofd | 5 | 63 | Gemeente Deventer, Sectie E, 11697 |
| Pothoofd | 159 | 7411 BK | 7,5 | Pothoofd | 5 | 63 | Gemeente Deventer, Sectie E, 11697 |
| Pothoofd | 161 | 7411 BK | 1,5 | Pothoofd | 5 | 53 | Gemeente Deventer, Sectie E, 11697 |
| Pothoofd | 163 | 7411 BK | 1,5 | Pothoofd | 5 | 49 | Gemeente Deventer, Sectie E, 11697 |
| Pothoofd | 165 | 7411 BK | 1,5 | Pothoofd | 5 | 48 | Gemeente Deventer, Sectie E, 11697 |
| Pothoofd | 167 | 7411 BK | 4,5 | Pothoofd | 5 | 50 | Gemeente Deventer, Sectie E, 11697 |

Directoraat-generaal Milieu en Internationaal
Directie Klimaat, Lucht en Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
25 NOV 2016
Kenmerk
IenM/BSK-2016/275467

| Straat | nr | Postcode | Hoogte [m] | Geluids belasting t.g.v.: | Aftrek Artikel 110g Wgh | Geluids- belasting [dB] | Kadastrale aanduiding |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|
| Pothoofd | 169 | 7411 BK | 4,5 | Pothoofd | 5 | 48 | Gemeente Deventer, Sectie E, 11697, |
| Pothoofd | 187 | 7411 BG | 1,5 | Pothoofd | 5 | 64 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10894 |
| Pothoofd | 187 | 7411 BG | 4,5 | Pothoofd | 5 | 64 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10894 |
| Pothoofd | 187 | 7411 BG | 7,5 | Pothoofd | 5 | 63 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10894 |
| Pothoofd | 189 | 7411 BG | 1,5 | Pothoofd | 5 | 64 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10895, |
| Pothoofd | 189 | 7411 BG | 4,5 | Pothoofd | 5 | 64 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10895, |
| Pothoofd | 191 | 7411 BG | 1,5 | Pothoofd | 5 | 63 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10896 |
| Pothoofd | 191 | 7411 BG | 4,5 | Pothoofd | 5 | 63 | Gemeente Deventer, Sectie E, 10896 |
| Pothoofd | 193 | 7411 BG | 1,5 | Pothoofd | 5 | 62 | Gemeente Deventer, Sectie E, 07235 |
| Pothoofd | 193 | 7411 BG | 4,5 | Pothoofd | 5 | 62 | Gemeente Deventer, Sectie E, 07235 |
| Pothoofd | 193 | 7411 BG | 7,5 | Pothoofd | 5 | 62 | Gemeente Deventer, Sectie E, 07235 |

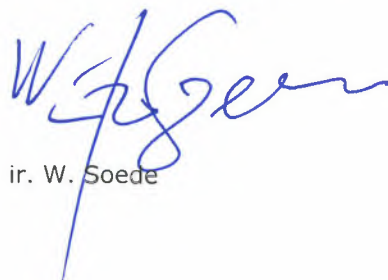
**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
25 NOV 2016

Kenmerk
IenM/BSK-2016/275467

Ter waarmerking:

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

Sanering Pothoofd te Deventer

Inleidende notitie

Binnen de geluidzone langs de weg "Pothoofd" zijn woningen gelegen welke, vanwege deze weg, op 1 maart 1986 een geluidsbelasting ondervonden van meer dan 55 dB(A) of 60 dB(A). 55 dB(A) geldt voor woningen die als saneringssituatie zijn gemeld vóór 1 januari 2007, 60 dB(A) geldt voor woningen die zijn gemeld tussen 1 januari 2007 en 31 december 2008 (de geluidsbelasting na toepassing van de aftrek van 5 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder). Deze woningen vallen onder de afdeling Bestaande situaties van de Wet geluidhinder, waarvoor burgemeester en wethouders van Deventer op grond van artikel 89 een saneringsprogramma dienen op te stellen. In het saneringsprogramma is aangegeven hoe de geluidsbelasting van deze zogenaamde saneringswoningen en andere te saneren objecten kan worden teruggebracht. Op basis van het saneringsprogramma stelt de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vast, die de gevels van genoemde woningen, vanwege bovengenoemde weg, mogen ondervinden.

Op 15 november 2016, hebben burgemeester en wethouders van Deventer een dergelijk saneringsprogramma voor de woningen, gelegen aan de weg "Pothoofd", die een geluidsbelasting ondervinden vanwege de weg "Pothoofd", bij de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu ingediend. Dit saneringsprogramma is hierbij gevoegd.

Bij besluit van **25 NOV 2016** heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu mede op basis van het saneringsprogramma voor de betreffende woningen de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vanwege de weg "Pothoofd" vastgesteld. Een afschrift van dit besluit is hierbij gevoegd. Hierin staat vermeld welke waarden zijn vastgesteld voor de betreffende saneringswoningen.

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt door middel van publicatie op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) een bezwaarschrift indienen bij:

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu

p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Voor algemene inlichtingen over het indienen van een bezwaarschrift kan de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' over voorzieningsmogelijkheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht worden aangevraagd bij:

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenM/BSK-2016/275467

BEKENDMAKING

WET GELUIDHINDER

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu maakt bekend dat zij bij besluit van **25 NOV 2016**, kenmerk IenM/BSK-2016/275467, met toepassing van artikel 90, tweede, derde en vierde lid, van de Wet geluidhinder, de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting heeft vastgesteld die de gevels van woningen gelegen aan de weg "Pothoofd" te Deventer, gemeente Deventer, vanwege de weg "Pothoofd" mogen ondervinden.

Met toepassing van artikel 90, vijfde lid, van de Wet geluidhinder heeft zij bij voornoemd besluit tevens de maatregelen vastgesteld die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de weg "Pothoofd", **op** de gevels van de betrokken woningen tot de vastgestelde waarden.

Met toepassing van artikel 90, vijfde lid, van de Wet geluidhinder heeft zij bij voornoemd besluit tevens de maatregelen vastgesteld die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de weg "Pothoofd", **binnen** de woningen voor zover niet wordt voldaan aan de in artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder genoemde binnenwaarde van 43 dB.

Het besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen met ingang van gedurende de bezwaartermijn ter inzage bij:

- het gemeentehuis van de gemeente Deventer te Deventer gedurende van uur tot uur en;
- het Bureau Sanering Verkeerslawaaai (Steinhagenseweg 2d te Woerden) gedurende werkdagen van 8.30 uur tot 17.00 uur. Mocht u van deze laatste mogelijkheid gebruik willen maken dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaai (0348 - 487 450).

Tot het besluit behoort een lijst van de betrokken woningen met de daarbij vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting.

Tegen genoemd besluit kunnen belanghebbenden een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt, op grond van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, zes weken. Deze termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit door middel van publicatie bekend is gemaakt. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Den Haag,

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

Kenmerk

IenM/BSK-2016/275467

voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

(projectnr. 2015.028.00)

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
25 NOV 2016

Kenmerk
IenM/BSK-2016/275467