

MARKE ZUID DEVENTER, SCHOOL EN SPORT

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

MARKE ZUID DEVENTER, SCHOOL EN SPORT

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: 21-08402.R01.V01
Status: Definitief
Datum: 26 mei 2021

In opdracht van: Gemeente Deventer
Postbus 5000
7400 GC Deventer
Contactpersoon Dhr. B.J. Hiehle

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Mw Ing. H.M.C ten Hove-Santegoeds
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: suzanne.tenhove@alcedo.nl
jordy.bruinsma@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Zones langs wegen	5
2.2	Grenswaarden weg- en railverkeerslawaaï	5
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	6
2.4	Stiller verkeer in de toekomst	6
3	WEGVERKEERSLAWAAI	7
3.1	Verkeersgegevens	7
3.2	Rekenmodel	7
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	8
3.4	Afweging maatregelen	9
3.5	Toetsing aan beleid	9
3.6	Hogere grenswaarde	10
4	CONCLUSIE	11

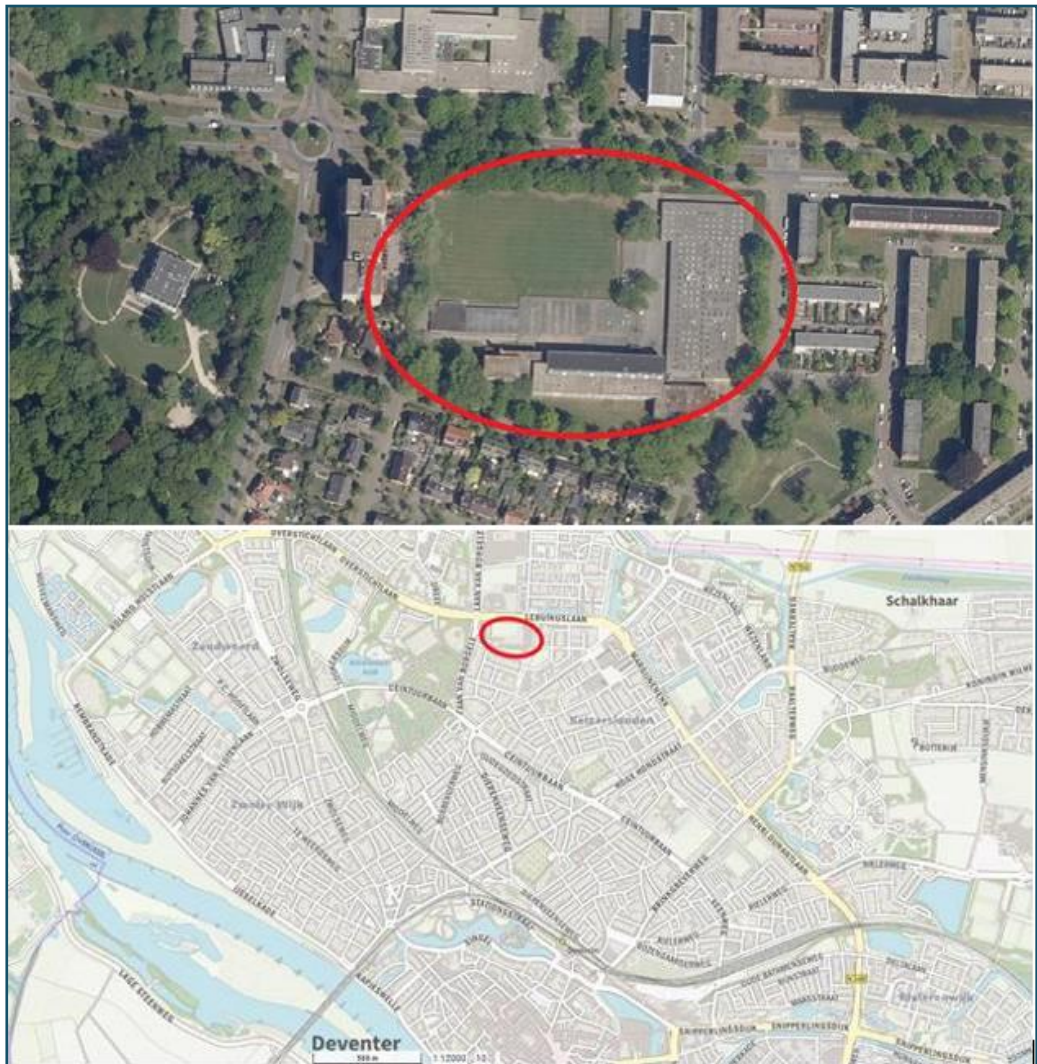
Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3 Rekenresultaten



1 INLEIDING

De gemeente Deventer is bezig het bestemmingsplan 'Chw Marke Zuid' op te stellen. Het plan betreft de sloop en nieuwbouw van een schoolgebouw en de realisatie van een sporthal en een sportveld aan de Lebuïnuslaan (N337) te Deventer. De globale ligging van het schoolgebouw is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 1 Globale ligging planlocatie

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Lebuïnuslaan, Laan van Borgele, Hademanstraat, Keurkampstraat en de Ludgerstraat.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de plattegronden van de gemeente Deventer en de van de Omgevingsdienst IJsselland ontvangen verkeergegevens. In bijlage 1 zijn de plattegronden en aanzichten opgenomen.



2

WETTELIJK KADER

2.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Lebuïnuslaan/Laan van Borgele	stedelijk	1 of 2	200

Binnen het plangebied bevinden zich ook 30 km/uur wegen, zoals de Hademanstraat, Keurkampstraat en de Ludgerstraat. Deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder niet bij het onderzoek te worden betrokken. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van deze wegen wel bepaald.

2.2 Grenswaarden weg- en railverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door het bevoegd gezag een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. In deze situatie is dit een geluidsgevoelige bestemming in stedelijk gebied en bedraagt dit plafond 63 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Deventer heeft een geluidsbeleid opgesteld. Dit is verwoord in het Interimbeleid 'Wet geluidhinder – Beleidsregel gemeente Deventer – Het beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting' van 5 februari 2007.

Het geluidsbeleid gaat enerzijds in op de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen. Anderzijds worden ook voorwaarden aan de geluidssituatie rondom en in de gebouwen zelf gesteld.

Hierin is het volgende opgenomen dat voor het onderzoek van belang is:

- Burgemeester en wethouders zullen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting slechts voorwaardelijk gebruik maken. De voorwaarden zijn, afhankelijk van de geluidsbron, de volgende:
 - Als gevolg van een aanwezige weg:
 - ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.
- Burgemeester en wethouders zullen alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vaststellen, indien voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

2.4 Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.



3

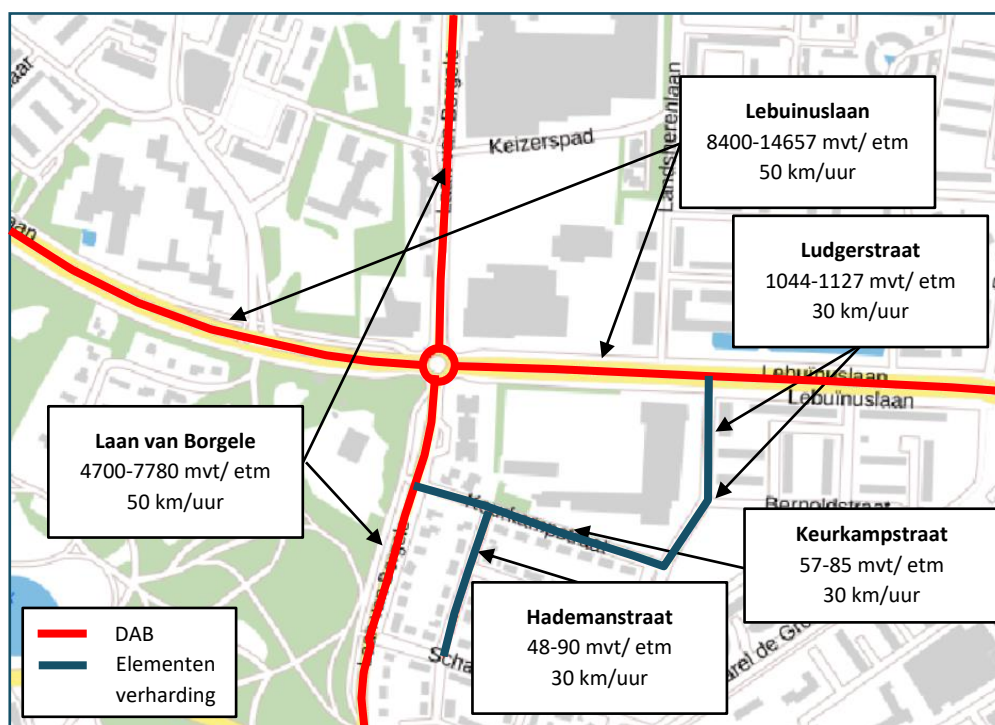
WEGVERKEERSLAWAAI

3.1

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn, voor wat betreft de lokale wegen, aangeleverd door de Omgevingsdienst IJsselland. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2030. Deze gegevens zijn, conform opgave van de omgevingsdienst, ook representatief voor 2032, hierdoor is er geen autonome groei toegepast.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de lokale wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 2.



Figuur 2 Verkeers- en verhardingsgegevens lokale wegen 2032

3.2

Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-

correcties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Ter plaatse van het plangebied is gerekend met een bodemfactor van 0,5 (half hard/half zacht). Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem absorberend is.

De rekenhoogte bedraagt 1,5, 4,5, 7,5 en 10,5 meter, dit is representatief voor de 1^{ste} tot en met de 4^{de} bouwlaag. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd. In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.



Figuur 3 Impressie rekenmodel

3.3

Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief correctie artikel 110g Wgh.

Voor de beoordelingspunten geldt dat geen rekening is gehouden met eventuele bebouwing binnen het plangebied. De bebouwing die binnen het plangebied gerealiseerd kan worden kan vanwege de afschermende/reflecterende werking nog van invloed zijn op de berekende geluidsbelastingen. Het effect hiervan kan pas bij invulling van het plangebied inzichtelijk worden gemaakt.

N337 Lebuïnuslaan/Overstichtlaan

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de N337 Lebuïnuslaan/Overstichtlaan bedraagt op de noordzijde van het bouwvlak ten hoogste 58 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet.



Laan van Borgele

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Laan van Borgele bedraagt ten hoogste 46 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

30 km/uur wegen

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de 30 km/uur wegen bedraagt samen ten hoogste 37 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De Ludgerstraat is met een geluidsbelasting van 37 dB de maatgevende weg.

Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt op de noordzijde van het bouwvlak ten hoogste 63 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh.

Er is geen sprake van relevante cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige geluidsbronnen.

3.4 Afweging maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. Verbetering van het wegdektype brengt echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg. Het plaatsen van een geluidsscherm of wal zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig niet wenselijk. Bovendien dient een geluidsscherm of wal relatief hoog te zijn om voldoende effect te hebben op de hogere bouwlagen.

Gelet op het voorgaande wordt overwogen dat het treffen van verdere maatregelen aan de wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de lelsokalen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.

3.5 Toetsing aan beleid

Burgemeester en wethouders kunnen hogere waarden vaststellen voor geluidsgevoelige bestemmingen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Hierbij dient getoetst te worden aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidsbeleid.

In deze situatie wordt voldaan aan de voorwaarde dat er sprake is van vervanging van bestaande bebouwing en er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid. Daarom kan een hogere waarde vastgesteld worden. De vast te stellen hogere waarde is hoger dan 53 dB.

Daarom dient bij invulling van het plan verzekerd te worden dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning cq. het geluidsgevoelige gebouw behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

Tevens dienen gevelmaatregelen getroffen te worden om te kunnen voldoen aan het maximaal toelaatbare geluidsniveau in de geluidsgevoelige ruimtes.

In een aanvullend onderzoek dient aan getoond te worden dat de geluidswering minimaal 30 dB bedraagt, zodat sprake is van een geluidsniveau van ten hoogste 33 dB in de klaslokalen. Geadviseerd wordt om, wanneer de invulling van het plangebied duidelijk is, de geluidsbelasting nogmaals te bepalen op de gevels. Op de oost-, zuid- en westgevels van het gebouw zal de geluidsbelasting naar verwachting lager zijn dan nu berekend zonder bebouwing in het plangebied.

3.6 Hogere grenswaarde

Gelet op het voorgaande dient rekening te worden gehouden met de aanvraag van hogere grenswaarden. De aan te vragen hogere grenswaarden vanwege wegverkeer op de N337 bedraagt 57 dB op de begane grond en 58 dB op de 1^e, 2^e en 3^e verdieping. Hierbij is de noordzijde van het bouwvlak maatgevend.



4 CONCLUSIE

De gemeente Deventer is bezig het bestemmingsplan 'Chw Marke Zuid' op te stellen. Het plan betreft de sloop en nieuwbouw van een schoolgebouw en de realisatie van een sporthal en een sportveld aan de Lebuïnuslaan (N337) te Deventer.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Lebuïnuslaan, Laan van Borgele en de 30 km/uur wegen de Hademanstraat, Keurkampstraat en de Ludgerstraat.

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de N337 Lebuïnuslaan bedraagt op de noordzijde van het bouwvlak ten hoogste 58 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Laan van Borgele bedraagt ten hoogste 46 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de 30 km/uur wegen bedraagt samen ten hoogste 37 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt vanwege wegverkeer op de Laan van Borgele en van de gezamenlijk 30 km/uur wegen (Hademanstraat, Keurkampstraat en de Ludgerstraat) voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt op de noordzijde van het bouwvlak ten hoogste 63 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh.

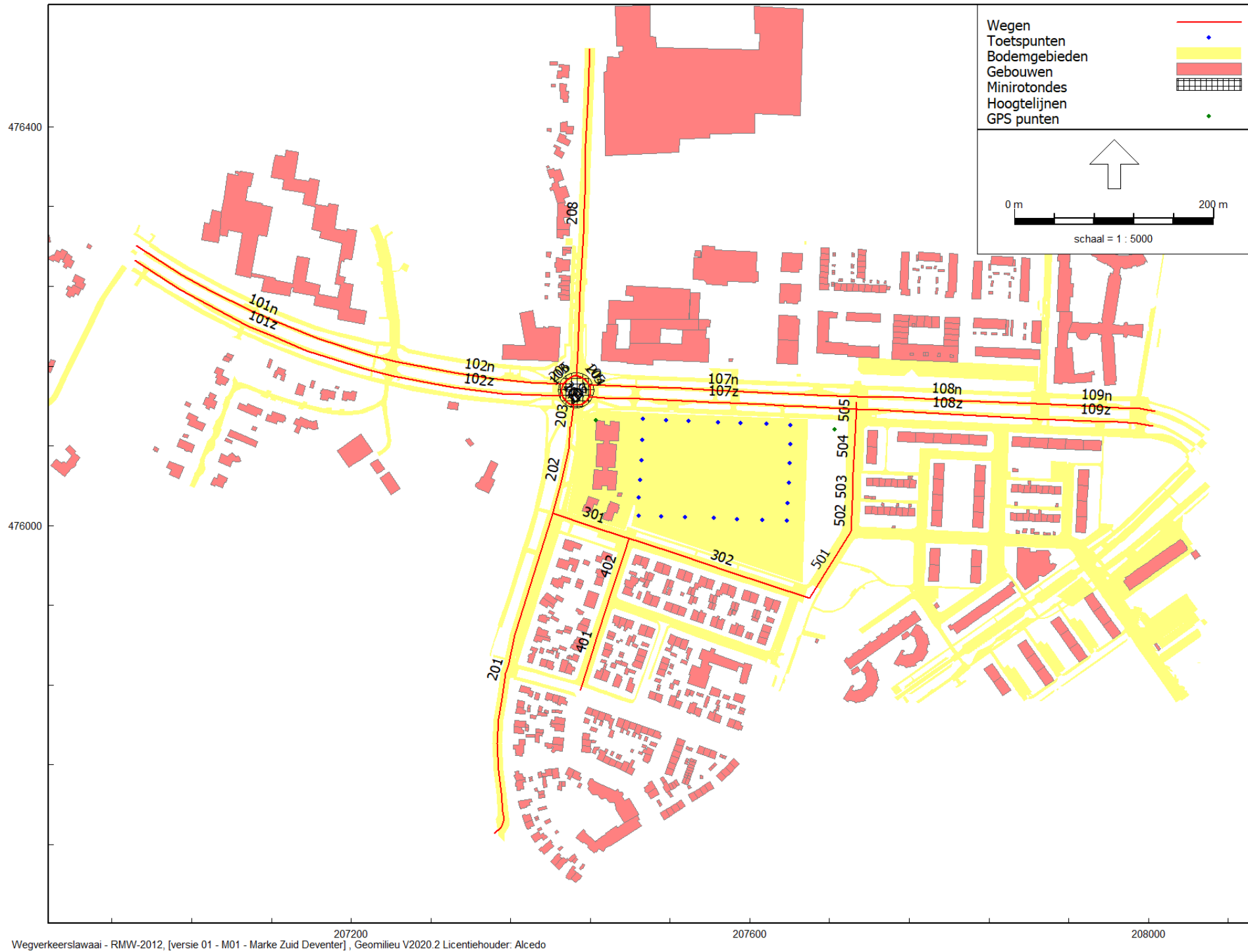
Overwogen wordt dat het treffen van verdere maatregelen aan de wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de leslokalen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.

De aan te vragen hogere grenswaarden vanwege wegverkeer op de N337 bedraagt 57 dB op de begane grond en 58 dB op de 1^e, 2^e en 3^e verdieping. Hierbij is de noordzijde van het bouwvlak maatgevend.

BIJLAGE 1 FIGUREN

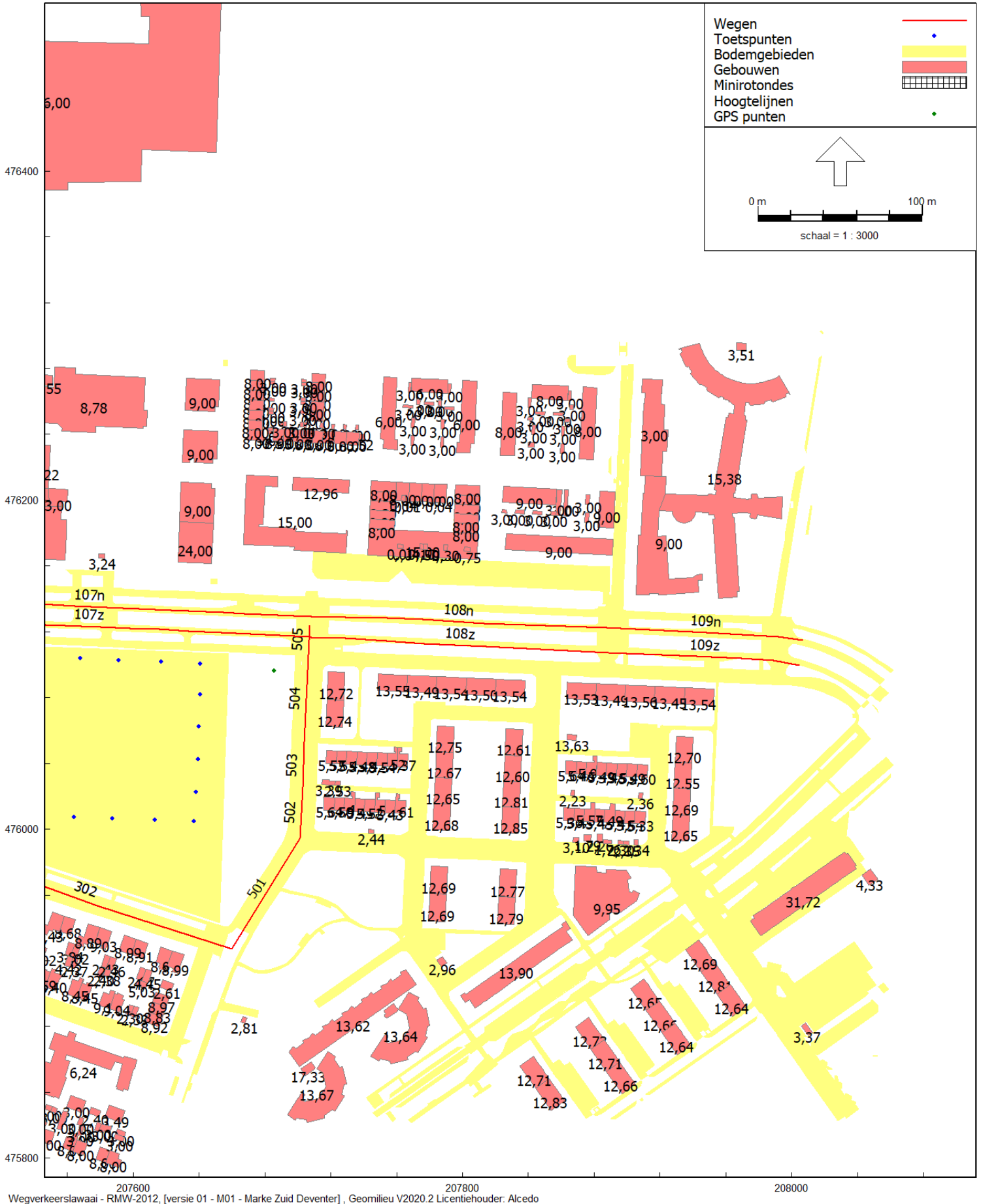
ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

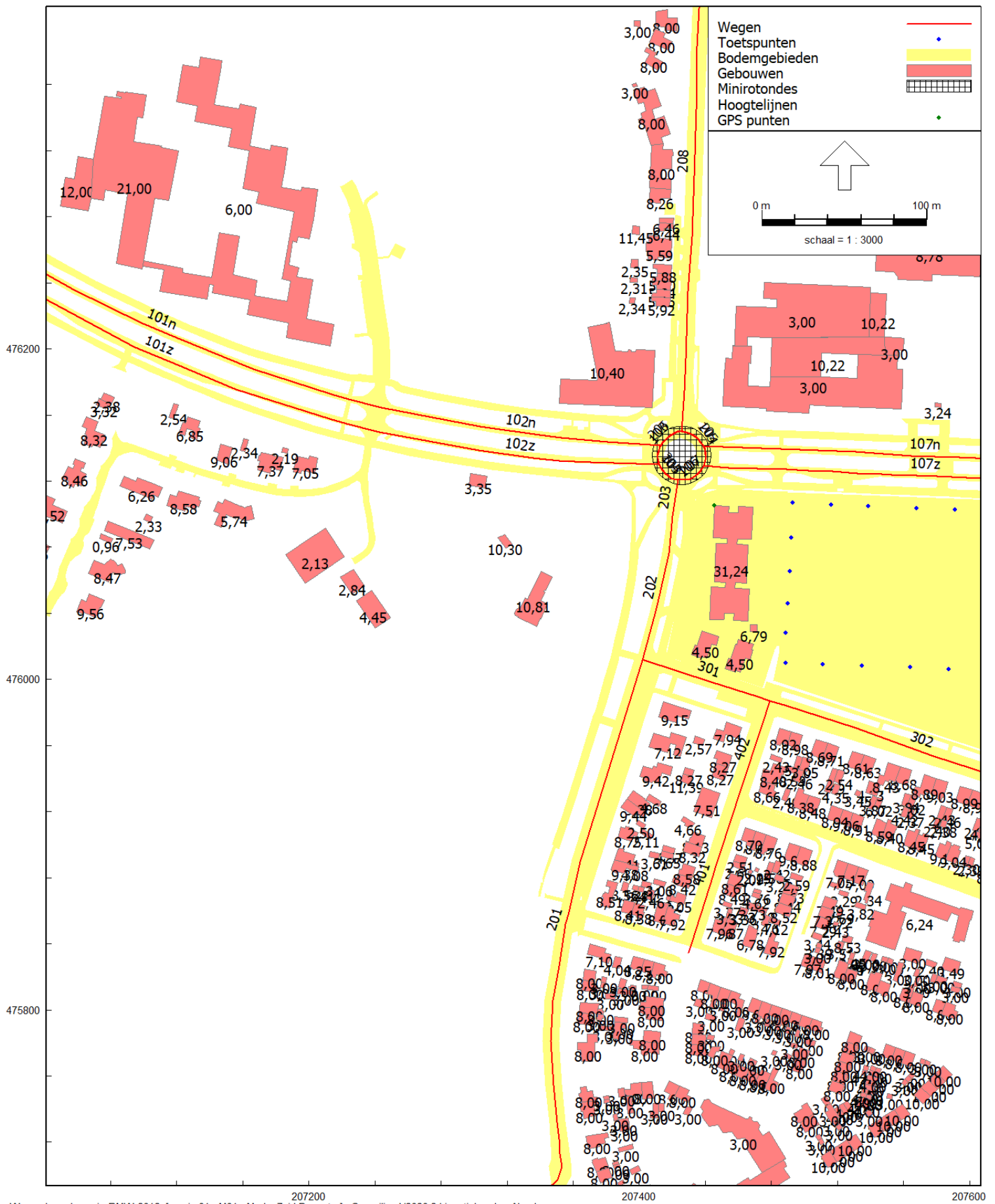


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 01 - M01 - Marke Zuid Deventer], Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Alcedo

Figuur 1 Ligging van wegen gebouwen en bodemgebieden

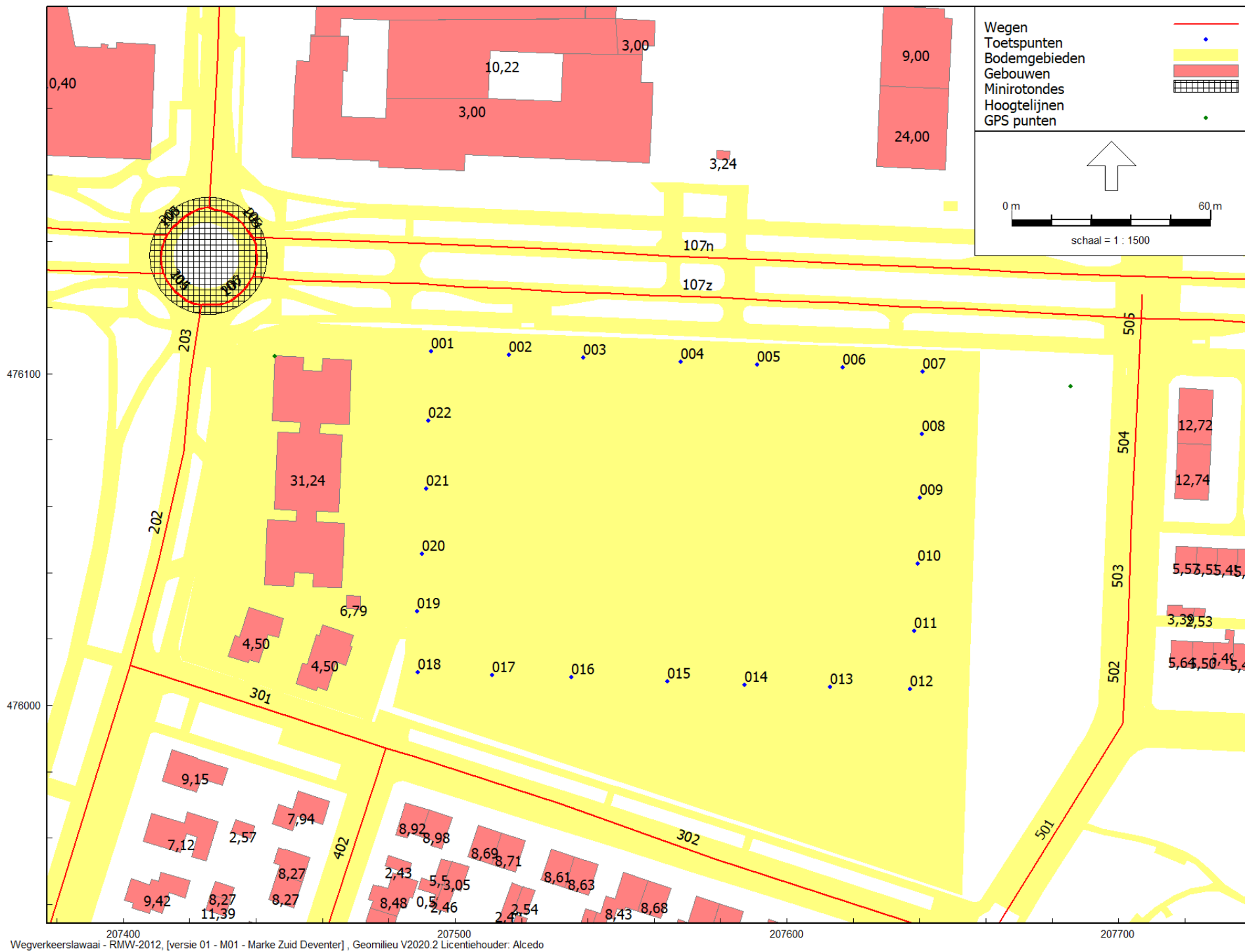


Figuur 2 Gehanteerde gebouwhoogtes oost



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie 01 - M01 - Marke Zuid Deventer], Geomilieu V2020.2 Licentiehoudër: Alcedo

Figuur 3 Gehanteerde gebouwhoogtes west



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie 01 - M01 - Marke Zuid Deventer] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Alcedo

Figuur 4 Ligging beoordelingspunten

BIJLAGE 2

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 - Marke Zuid Deventer

Model eigenschap

Omschrijving	M01 - Marke Zuid Deventer
Verantwoordelijke	SuzanneH
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Angemaakt door	SuzanneH op 26-4-2021
Laatst ingezien door	jordyb op 21-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Cornform opgave Omgevingsdienst IJsselland is verkeersmodel
2030 ook representatief voor 2032

Model: M01 - Marke Zuid Deventer
versie 01 - 21-08402
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)
102n	N337 Overstichtlaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5499,00	6,70
101n	N337 Overstichtlaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	4200,00	6,71
108n	Lebuinuslaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	7165,50	6,69
109n	Lebuinuslaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	7328,50	6,69
103	N337 Overstichtlaan rotonde west	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	5449,00	6,70
105	N337 Lebuinuslaan rotonde	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	6930,00	6,70
107n	N337 Lebuinuslaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	6929,50	6,70
104	N337 Overstichtlaan rotonde west	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	5449,00	6,70
106	N337 Lebuinuslaan rotonde	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	6930,00	6,70
107z	N337 Lebuinuslaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	6929,50	6,70
108z	Lebuinuslaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	7165,50	6,69
109z	Lebuinuslaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	7328,50	6,69
102z	N337 Overstichtlaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5499,00	6,70
101z	N337 Overstichtlaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	4200,00	6,71
201	Laan van Borgele	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	4700,00	6,87
202	Laan van Borgele	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5182,00	6,87
208	Laan van Borgele	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	7780,00	6,69
203	Laan van Borgele	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5182,00	6,87
205	Laan van Borgele	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	2591,00	6,87
207	Laan van Borgele	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	2591,00	6,87
204	Laan van Borgele rotonde	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	3890,00	6,69
206	Laan van Borgele rotonde	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	3890,00	6,69
302	Keurkampstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	85,00	7,10
301	Keurkampstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	57,00	7,10
401	Hademanstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	90,00	7,10
402	Hademanstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	48,00	7,10

Model: M01 - Marke Zuid Deventer
versie 01 - 21-08402

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
102n	3,40	0,75	--	--	--	93,13	96,84	93,13	4,44	2,23	4,61	2,43	0,93	2,26
101n	3,37	0,75	--	--	--	91,56	96,09	91,57	5,37	2,72	5,58	3,07	1,19	2,86
108n	3,42	0,75	--	--	--	93,92	97,18	93,88	4,25	2,12	4,41	1,83	0,70	1,71
109n	3,42	0,75	--	--	--	93,99	97,21	93,96	4,21	2,11	4,37	1,80	0,68	1,67
103	3,40	0,75	--	--	--	93,13	96,84	93,13	4,44	2,23	4,61	2,43	0,93	2,26
105	3,40	0,75	--	--	--	93,71	97,07	93,67	4,39	2,20	4,56	1,90	0,73	1,77
107n	3,40	0,75	--	--	--	93,71	97,07	93,67	4,39	2,20	4,56	1,90	0,73	1,77
104	3,40	0,75	--	--	--	93,13	96,84	93,13	4,44	2,23	4,61	2,43	0,93	2,26
106	3,40	0,75	--	--	--	93,71	97,07	93,67	4,39	2,20	4,56	1,90	0,73	1,77
107z	3,40	0,75	--	--	--	93,71	97,07	93,67	4,39	2,20	4,56	1,90	0,73	1,77
108z	3,42	0,75	--	--	--	93,92	97,18	93,88	4,25	2,12	4,41	1,83	0,70	1,71
109z	3,42	0,75	--	--	--	93,99	97,21	93,96	4,21	2,11	4,37	1,80	0,68	1,67
102z	3,40	0,75	--	--	--	93,13	96,84	93,13	4,44	2,23	4,61	2,43	0,93	2,26
101z	3,37	0,75	--	--	--	91,56	96,09	91,57	5,37	2,72	5,58	3,07	1,19	2,86
201	3,37	0,51	--	--	--	98,38	99,34	98,82	1,32	0,58	1,01	0,31	0,08	0,17
202	3,37	0,51	--	--	--	98,48	99,38	98,90	1,24	0,55	0,95	0,28	0,07	0,16
208	3,43	0,75	--	--	--	95,20	97,75	95,15	3,70	1,83	3,84	1,09	0,41	1,01
203	3,37	0,51	--	--	--	98,48	99,38	98,90	1,24	0,55	0,95	0,28	0,07	0,16
205	3,37	0,51	--	--	--	98,48	99,38	98,90	1,24	0,55	0,95	0,28	0,07	0,16
207	3,37	0,51	--	--	--	98,48	99,38	98,90	1,24	0,55	0,95	0,28	0,07	0,16
204	3,43	0,75	--	--	--	95,20	97,75	95,15	3,70	1,83	3,84	1,09	0,41	1,01
206	3,43	0,75	--	--	--	95,20	97,75	95,15	3,70	1,83	3,84	1,09	0,41	1,01
302	2,60	0,55	--	--	--	98,82	99,00	98,51	1,06	0,90	1,34	0,12	0,10	0,15
301	2,60	0,55	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
401	2,60	0,55	--	--	--	98,89	99,06	98,59	1,00	0,85	1,27	0,11	0,09	0,14
402	2,60	0,55	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Model: M01 - Marke Zuid Deventer
versie 01 - 21-08402

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)
501	Ludgerstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1044,00	6,87
502	Ludgerstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1127,00	6,87
503	Ludgerstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1127,00	6,87
504	Ludgerstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1127,00	6,87
505	Ludgerstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	1127,00	6,87

Model: M01 - Marke Zuid Deventer
versie 01 - 21-08402

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
501	3,37	0,51	--	--	--	99,72	99,89	99,80	0,25	0,10	0,19	0,03	0,01	0,01
502	3,37	0,51	--	--	--	99,66	99,86	99,75	0,29	0,12	0,22	0,05	0,01	0,03
503	3,37	0,51	--	--	--	99,66	99,86	99,75	0,29	0,12	0,22	0,05	0,01	0,03
504	3,37	0,51	--	--	--	99,66	99,86	99,75	0,29	0,12	0,22	0,05	0,01	0,03
505	3,37	0,51	--	--	--	99,66	99,86	99,75	0,29	0,12	0,22	0,05	0,01	0,03

Model: M01 - Marke Zuid Deventer
versie 01 - 21-08402

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Noordzijde	6,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
002	Noordzijde	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
003	Noordzijde	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
004	Noordzijde	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
005	Noordzijde	6,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
006	Noordzijde	6,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
007	Noordzijde	6,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
018	Zuidzijde	6,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
017	Zuidzijde	6,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
016	Zuidzijde	6,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
015	Zuidzijde	6,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
014	Zuidzijde	6,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
013	Zuidzijde	6,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
012	Zuidzijde	6,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
008	Oostzijde	6,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
009	Oostzijde	6,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
010	Oostzijde	6,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
011	Oostzijde	6,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
022	Westzijde	6,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
021	Westzijde	6,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
020	Westzijde	6,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
019	Westzijde	6,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

BIJLAGE 3

REKENRESULTATEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - Marke Zuid Deventer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N337
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Noordzijde	207492,88	476106,67	1,50	56,72	53,32	47,20	57,19
001_B	Noordzijde	207492,88	476106,67	4,50	57,71	54,29	48,18	58,17
001_C	Noordzijde	207492,88	476106,67	7,50	57,67	54,25	48,15	58,13
001_D	Noordzijde	207492,88	476106,67	10,50	57,38	53,96	47,86	57,84
002_A	Noordzijde	207516,35	476105,69	1,50	56,72	53,36	47,20	57,19
002_B	Noordzijde	207516,35	476105,69	4,50	57,62	54,24	48,10	58,09
002_C	Noordzijde	207516,35	476105,69	7,50	57,56	54,18	48,04	58,03
002_D	Noordzijde	207516,35	476105,69	10,50	57,27	53,89	47,75	57,74
003_A	Noordzijde	207538,63	476104,75	1,50	56,58	53,23	47,06	57,06
003_B	Noordzijde	207538,63	476104,75	4,50	57,51	54,14	47,99	57,98
003_C	Noordzijde	207538,63	476104,75	7,50	57,47	54,10	47,95	57,94
003_D	Noordzijde	207538,63	476104,75	10,50	57,22	53,85	47,70	57,69
004_A	Noordzijde	207568,08	476103,62	1,50	56,52	53,16	47,00	56,99
004_B	Noordzijde	207568,08	476103,62	4,50	57,44	54,08	47,92	57,91
004_C	Noordzijde	207568,08	476103,62	7,50	57,42	54,05	47,90	57,89
004_D	Noordzijde	207568,08	476103,62	10,50	57,21	53,84	47,69	57,68
005_A	Noordzijde	207591,14	476102,71	1,50	56,59	53,24	47,07	57,07
005_B	Noordzijde	207591,14	476102,71	4,50	57,47	54,10	47,95	57,94
005_C	Noordzijde	207591,14	476102,71	7,50	57,44	54,08	47,92	57,91
005_D	Noordzijde	207591,14	476102,71	10,50	57,26	53,89	47,74	57,73
006_A	Noordzijde	207616,96	476101,85	1,50	56,58	53,23	47,06	57,06
006_B	Noordzijde	207616,96	476101,85	4,50	57,44	54,08	47,92	57,91
006_C	Noordzijde	207616,96	476101,85	7,50	57,43	54,07	47,91	57,90
006_D	Noordzijde	207616,96	476101,85	10,50	57,27	53,90	47,75	57,74
007_A	Noordzijde	207640,90	476100,56	1,50	56,58	53,23	47,06	57,06
007_B	Noordzijde	207640,90	476100,56	4,50	57,40	54,03	47,88	57,87
007_C	Noordzijde	207640,90	476100,56	7,50	57,40	54,03	47,88	57,87
007_D	Noordzijde	207640,90	476100,56	10,50	57,26	53,89	47,74	57,73
008_A	Oostzijde	207640,78	476081,69	1,50	52,33	49,00	42,82	52,81
008_B	Oostzijde	207640,78	476081,69	4,50	53,91	50,55	44,38	54,38
008_C	Oostzijde	207640,78	476081,69	7,50	54,20	50,84	44,68	54,67
008_D	Oostzijde	207640,78	476081,69	10,50	54,27	50,91	44,75	54,74
009_A	Oostzijde	207640,09	476062,50	1,50	50,08	46,75	40,56	50,56
009_B	Oostzijde	207640,09	476062,50	4,50	51,34	47,99	41,82	51,82
009_C	Oostzijde	207640,09	476062,50	7,50	52,06	48,70	42,54	52,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - Marke Zuid Deventer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N337
 Groepsreductie: Ja

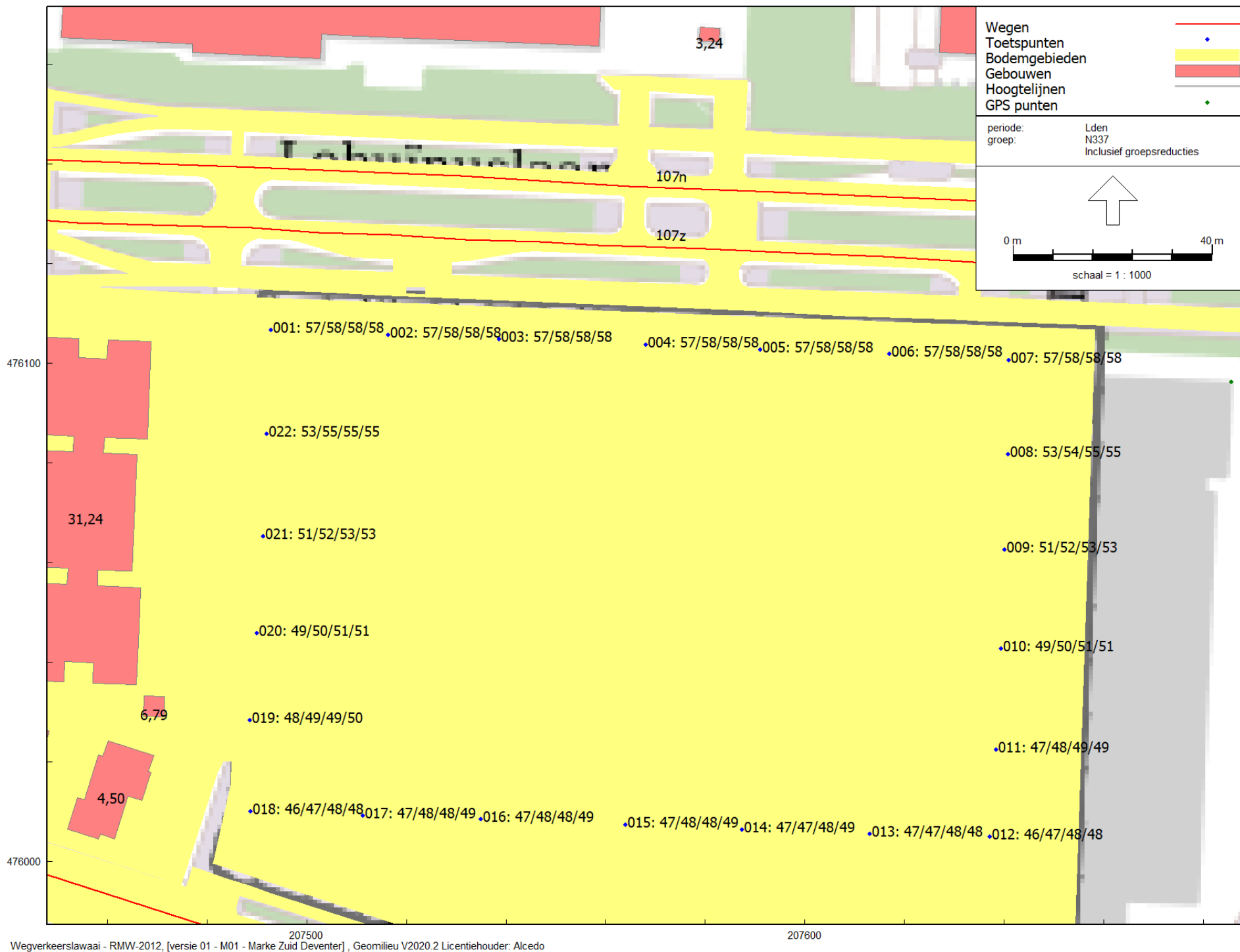
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_D	Oostzijde	207640,09	476062,50	10,50	52,25	48,89	42,73	52,72
010_A	Oostzijde	207639,41	476042,62	1,50	48,26	44,94	38,75	48,75
010_B	Oostzijde	207639,41	476042,62	4,50	49,21	45,86	39,69	49,69
010_C	Oostzijde	207639,41	476042,62	7,50	50,05	46,70	40,53	50,53
010_D	Oostzijde	207639,41	476042,62	10,50	50,43	47,08	40,91	50,91
011_A	Oostzijde	207638,38	476022,40	1,50	46,92	43,60	37,40	47,40
011_B	Oostzijde	207638,38	476022,40	4,50	47,73	44,39	38,21	48,21
011_C	Oostzijde	207638,38	476022,40	7,50	48,34	44,99	38,82	48,82
011_D	Oostzijde	207638,38	476022,40	10,50	49,00	45,64	39,48	49,47
012_A	Zuidzijde	207637,09	476004,92	1,50	45,88	42,55	36,36	46,36
012_B	Zuidzijde	207637,09	476004,92	4,50	46,56	43,21	37,04	47,04
012_C	Zuidzijde	207637,09	476004,92	7,50	47,06	43,71	37,54	47,54
012_D	Zuidzijde	207637,09	476004,92	10,50	47,62	44,26	38,10	48,09
013_A	Zuidzijde	207613,00	476005,40	1,50	46,23	42,90	36,71	46,71
013_B	Zuidzijde	207613,00	476005,40	4,50	46,83	43,48	37,31	47,31
013_C	Zuidzijde	207613,00	476005,40	7,50	47,34	43,98	37,82	47,81
013_D	Zuidzijde	207613,00	476005,40	10,50	47,96	44,61	38,44	48,44
014_A	Zuidzijde	207587,35	476006,22	1,50	46,25	42,93	36,73	46,73
014_B	Zuidzijde	207587,35	476006,22	4,50	46,85	43,50	37,33	47,33
014_C	Zuidzijde	207587,35	476006,22	7,50	47,36	44,01	37,84	47,84
014_D	Zuidzijde	207587,35	476006,22	10,50	48,09	44,73	38,57	48,56
015_A	Zuidzijde	207564,05	476007,25	1,50	46,53	43,21	37,02	47,02
015_B	Zuidzijde	207564,05	476007,25	4,50	47,10	43,75	37,58	47,58
015_C	Zuidzijde	207564,05	476007,25	7,50	47,60	44,25	38,09	48,08
015_D	Zuidzijde	207564,05	476007,25	10,50	48,32	44,96	38,80	48,79
016_A	Zuidzijde	207535,01	476008,38	1,50	46,65	43,32	37,13	47,13
016_B	Zuidzijde	207535,01	476008,38	4,50	47,14	43,79	37,62	47,62
016_C	Zuidzijde	207535,01	476008,38	7,50	47,65	44,29	38,13	48,12
016_D	Zuidzijde	207535,01	476008,38	10,50	48,37	45,02	38,85	48,85
017_A	Zuidzijde	207511,31	476009,10	1,50	46,54	43,20	37,02	47,02
017_B	Zuidzijde	207511,31	476009,10	4,50	47,03	43,67	37,51	47,50
017_C	Zuidzijde	207511,31	476009,10	7,50	47,58	44,22	38,06	48,05
017_D	Zuidzijde	207511,31	476009,10	10,50	48,34	44,98	38,82	48,81
018_A	Zuidzijde	207488,83	476009,92	1,50	45,93	42,59	36,41	46,41
018_B	Zuidzijde	207488,83	476009,92	4,50	46,53	43,18	37,01	47,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - Marke Zuid Deventer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N337
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_C	Zuidzijde	207488,83	476009,92	7,50	47,27	43,90	37,75	47,74
018_D	Zuidzijde	207488,83	476009,92	10,50	47,98	44,62	38,46	48,45
019_A	Westzijde	207488,61	476028,23	1,50	47,52	44,18	38,01	48,00
019_B	Westzijde	207488,61	476028,23	4,50	48,22	44,87	38,70	48,70
019_C	Westzijde	207488,61	476028,23	7,50	48,88	45,52	39,36	49,35
019_D	Westzijde	207488,61	476028,23	10,50	49,68	46,32	40,16	50,15
020_A	Westzijde	207489,98	476045,70	1,50	48,59	45,25	39,07	49,07
020_B	Westzijde	207489,98	476045,70	4,50	49,44	46,08	39,92	49,91
020_C	Westzijde	207489,98	476045,70	7,50	50,33	46,97	40,81	50,80
020_D	Westzijde	207489,98	476045,70	10,50	50,68	47,32	41,16	51,15
021_A	Westzijde	207491,35	476065,24	1,50	50,13	46,79	40,61	50,61
021_B	Westzijde	207491,35	476065,24	4,50	51,37	48,01	41,85	51,84
021_C	Westzijde	207491,35	476065,24	7,50	52,20	48,83	42,68	52,67
021_D	Westzijde	207491,35	476065,24	10,50	52,29	48,92	42,76	52,76
022_A	Westzijde	207492,03	476085,80	1,50	52,65	49,28	43,13	53,12
022_B	Westzijde	207492,03	476085,80	4,50	54,24	50,85	44,72	54,71
022_C	Westzijde	207492,03	476085,80	7,50	54,64	51,25	45,12	55,11
022_D	Westzijde	207492,03	476085,80	10,50	54,43	51,03	44,91	54,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 01 - M01 - Marke Zuid Deventer] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Alcedo

Figuur 5 Rekenresultaten vanwege wegverkeer op de N337 inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - Marke Zuid Deventer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Borgele
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Noordzijde	207492,88	476106,67	1,50	43,28	40,01	33,00	43,54
001_B	Noordzijde	207492,88	476106,67	4,50	44,68	41,40	34,55	44,98
001_C	Noordzijde	207492,88	476106,67	7,50	45,49	42,21	35,45	45,82
001_D	Noordzijde	207492,88	476106,67	10,50	45,82	42,54	35,82	46,16
002_A	Noordzijde	207516,35	476105,69	1,50	40,52	37,28	30,34	40,81
002_B	Noordzijde	207516,35	476105,69	4,50	41,67	38,41	31,59	41,99
002_C	Noordzijde	207516,35	476105,69	7,50	42,81	39,55	32,86	43,17
002_D	Noordzijde	207516,35	476105,69	10,50	43,50	40,26	33,60	43,88
003_A	Noordzijde	207538,63	476104,75	1,50	38,54	35,30	28,33	38,82
003_B	Noordzijde	207538,63	476104,75	4,50	39,51	36,26	29,36	39,81
003_C	Noordzijde	207538,63	476104,75	7,50	40,41	37,16	30,35	40,74
003_D	Noordzijde	207538,63	476104,75	10,50	41,49	38,25	31,45	41,83
004_A	Noordzijde	207568,08	476103,62	1,50	36,71	33,46	26,56	37,01
004_B	Noordzijde	207568,08	476103,62	4,50	37,52	34,26	27,32	37,80
004_C	Noordzijde	207568,08	476103,62	7,50	38,04	34,78	27,91	38,34
004_D	Noordzijde	207568,08	476103,62	10,50	39,21	35,97	29,11	39,53
005_A	Noordzijde	207591,14	476102,71	1,50	35,43	32,17	25,29	35,73
005_B	Noordzijde	207591,14	476102,71	4,50	36,07	32,81	25,93	36,37
005_C	Noordzijde	207591,14	476102,71	7,50	36,78	33,52	26,70	37,10
005_D	Noordzijde	207591,14	476102,71	10,50	37,79	34,54	27,74	38,12
006_A	Noordzijde	207616,96	476101,85	1,50	34,27	31,02	24,07	34,55
006_B	Noordzijde	207616,96	476101,85	4,50	35,05	31,78	24,83	35,32
006_C	Noordzijde	207616,96	476101,85	7,50	35,42	32,16	25,31	35,73
006_D	Noordzijde	207616,96	476101,85	10,50	35,97	32,72	25,92	36,30
007_A	Noordzijde	207640,90	476100,56	1,50	33,35	30,10	23,11	33,62
007_B	Noordzijde	207640,90	476100,56	4,50	34,03	30,77	23,80	34,30
007_C	Noordzijde	207640,90	476100,56	7,50	34,44	31,18	24,32	34,75
007_D	Noordzijde	207640,90	476100,56	10,50	34,87	31,62	24,83	35,20
008_A	Oostzijde	207640,78	476081,69	1,50	33,64	30,39	23,51	33,95
008_B	Oostzijde	207640,78	476081,69	4,50	34,47	31,21	24,30	34,76
008_C	Oostzijde	207640,78	476081,69	7,50	34,56	31,30	24,53	34,89
008_D	Oostzijde	207640,78	476081,69	10,50	35,00	31,75	25,01	35,35
009_A	Oostzijde	207640,09	476062,50	1,50	33,57	30,33	23,42	33,87
009_B	Oostzijde	207640,09	476062,50	4,50	34,57	31,31	24,33	34,84
009_C	Oostzijde	207640,09	476062,50	7,50	34,64	31,39	24,50	34,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - Marke Zuid Deventer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Borgele
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_D	Oostzijde	207640,09	476062,50	10,50	35,11	31,85	25,02	35,43
010_A	Oostzijde	207639,41	476042,62	1,50	33,02	29,77	22,93	33,34
010_B	Oostzijde	207639,41	476042,62	4,50	33,88	30,62	23,73	34,18
010_C	Oostzijde	207639,41	476042,62	7,50	33,81	30,54	23,78	34,14
010_D	Oostzijde	207639,41	476042,62	10,50	34,50	31,25	24,56	34,86
011_A	Oostzijde	207638,38	476022,40	1,50	33,47	30,23	23,32	33,77
011_B	Oostzijde	207638,38	476022,40	4,50	34,33	31,08	24,14	34,62
011_C	Oostzijde	207638,38	476022,40	7,50	34,48	31,23	24,38	34,79
011_D	Oostzijde	207638,38	476022,40	10,50	34,89	31,65	24,90	35,24
012_A	Zuidzijde	207637,09	476004,92	1,50	32,94	29,70	22,69	33,21
012_B	Zuidzijde	207637,09	476004,92	4,50	33,68	30,43	23,38	33,93
012_C	Zuidzijde	207637,09	476004,92	7,50	33,92	30,67	23,72	34,20
012_D	Zuidzijde	207637,09	476004,92	10,50	34,36	31,11	24,27	34,68
013_A	Zuidzijde	207613,00	476005,40	1,50	33,86	30,63	23,69	34,16
013_B	Zuidzijde	207613,00	476005,40	4,50	34,49	31,24	24,32	34,78
013_C	Zuidzijde	207613,00	476005,40	7,50	35,42	32,18	25,35	35,75
013_D	Zuidzijde	207613,00	476005,40	10,50	36,21	32,98	26,21	36,56
014_A	Zuidzijde	207587,35	476006,22	1,50	34,83	31,60	24,51	35,08
014_B	Zuidzijde	207587,35	476006,22	4,50	35,30	32,05	24,98	35,55
014_C	Zuidzijde	207587,35	476006,22	7,50	35,83	32,58	25,55	36,09
014_D	Zuidzijde	207587,35	476006,22	10,50	36,95	33,72	26,79	37,25
015_A	Zuidzijde	207564,05	476007,25	1,50	35,97	32,75	25,75	36,26
015_B	Zuidzijde	207564,05	476007,25	4,50	36,54	33,30	26,34	36,83
015_C	Zuidzijde	207564,05	476007,25	7,50	36,98	33,74	26,85	37,29
015_D	Zuidzijde	207564,05	476007,25	10,50	37,86	34,63	27,78	38,19
016_A	Zuidzijde	207535,01	476008,38	1,50	36,84	33,64	26,35	37,05
016_B	Zuidzijde	207535,01	476008,38	4,50	37,56	34,35	27,08	37,77
016_C	Zuidzijde	207535,01	476008,38	7,50	37,94	34,73	27,50	38,16
016_D	Zuidzijde	207535,01	476008,38	10,50	38,72	35,51	28,20	38,92
017_A	Zuidzijde	207511,31	476009,10	1,50	37,82	34,61	27,00	37,94
017_B	Zuidzijde	207511,31	476009,10	4,50	38,69	35,48	27,97	38,84
017_C	Zuidzijde	207511,31	476009,10	7,50	40,41	37,19	29,77	40,58
017_D	Zuidzijde	207511,31	476009,10	10,50	41,70	38,49	30,85	41,81
018_A	Zuidzijde	207488,83	476009,92	1,50	36,38	33,17	25,56	36,50
018_B	Zuidzijde	207488,83	476009,92	4,50	37,99	34,77	27,10	38,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - Marke Zuid Deventer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Borgele
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_C	Zuidzijde	207488,83	476009,92	7,50	41,70	38,49	30,61	41,75
018_D	Zuidzijde	207488,83	476009,92	10,50	43,81	40,60	32,65	43,84
019_A	Westzijde	207488,61	476028,23	1,50	37,71	34,49	27,05	37,87
019_B	Westzijde	207488,61	476028,23	4,50	38,17	34,96	27,49	38,33
019_C	Westzijde	207488,61	476028,23	7,50	40,96	37,74	30,09	41,06
019_D	Westzijde	207488,61	476028,23	10,50	43,26	40,05	32,32	43,35
020_A	Westzijde	207489,98	476045,70	1,50	36,42	33,19	25,75	36,57
020_B	Westzijde	207489,98	476045,70	4,50	36,70	33,50	26,36	36,96
020_C	Westzijde	207489,98	476045,70	7,50	38,18	34,98	27,64	38,38
020_D	Westzijde	207489,98	476045,70	10,50	40,07	36,87	29,34	40,22
021_A	Westzijde	207491,35	476065,24	1,50	38,68	35,46	28,22	38,90
021_B	Westzijde	207491,35	476065,24	4,50	38,98	35,77	28,87	39,30
021_C	Westzijde	207491,35	476065,24	7,50	39,72	36,51	29,94	40,14
021_D	Westzijde	207491,35	476065,24	10,50	40,57	37,36	30,82	41,00
022_A	Westzijde	207492,03	476085,80	1,50	41,71	38,46	31,83	42,09
022_B	Westzijde	207492,03	476085,80	4,50	42,33	39,05	32,64	42,77
022_C	Westzijde	207492,03	476085,80	7,50	42,98	39,70	33,40	43,45
022_D	Westzijde	207492,03	476085,80	10,50	43,53	40,27	33,97	44,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - Marke Zuid Deventer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Noordzijde	207492,88	476106,67	1,50	27,23	23,74	15,99	27,17
001_B	Noordzijde	207492,88	476106,67	4,50	27,09	23,59	15,85	27,03
001_C	Noordzijde	207492,88	476106,67	7,50	27,25	23,70	16,02	27,18
001_D	Noordzijde	207492,88	476106,67	10,50	27,81	24,27	16,58	27,74
002_A	Noordzijde	207516,35	476105,69	1,50	27,51	24,07	16,27	27,46
002_B	Noordzijde	207516,35	476105,69	4,50	27,51	24,07	16,26	27,46
002_C	Noordzijde	207516,35	476105,69	7,50	27,74	24,27	16,50	27,69
002_D	Noordzijde	207516,35	476105,69	10,50	28,23	24,75	16,99	28,17
003_A	Noordzijde	207538,63	476104,75	1,50	28,19	24,80	16,92	28,15
003_B	Noordzijde	207538,63	476104,75	4,50	28,35	24,95	17,07	28,30
003_C	Noordzijde	207538,63	476104,75	7,50	28,70	25,26	17,41	28,64
003_D	Noordzijde	207538,63	476104,75	10,50	29,18	25,75	17,91	29,13
004_A	Noordzijde	207568,08	476103,62	1,50	28,79	25,47	17,50	28,76
004_B	Noordzijde	207568,08	476103,62	4,50	29,19	25,86	17,90	29,16
004_C	Noordzijde	207568,08	476103,62	7,50	29,75	26,41	18,46	29,71
004_D	Noordzijde	207568,08	476103,62	10,50	30,35	27,03	19,06	30,32
005_A	Noordzijde	207591,14	476102,71	1,50	29,84	26,58	18,54	29,82
005_B	Noordzijde	207591,14	476102,71	4,50	30,56	27,29	19,25	30,54
005_C	Noordzijde	207591,14	476102,71	7,50	31,27	27,99	19,96	31,24
005_D	Noordzijde	207591,14	476102,71	10,50	32,02	28,74	20,70	31,99
006_A	Noordzijde	207616,96	476101,85	1,50	30,93	27,71	19,64	30,92
006_B	Noordzijde	207616,96	476101,85	4,50	32,01	28,79	20,70	32,00
006_C	Noordzijde	207616,96	476101,85	7,50	32,94	29,69	21,61	32,92
006_D	Noordzijde	207616,96	476101,85	10,50	33,50	30,28	22,18	33,49
007_A	Noordzijde	207640,90	476100,56	1,50	32,99	29,78	21,67	32,98
007_B	Noordzijde	207640,90	476100,56	4,50	34,49	31,28	23,17	34,48
007_C	Noordzijde	207640,90	476100,56	7,50	35,37	32,16	24,05	35,36
007_D	Noordzijde	207640,90	476100,56	10,50	35,65	32,42	24,32	35,63
008_A	Oostzijde	207640,78	476081,69	1,50	33,57	30,36	22,25	33,56
008_B	Oostzijde	207640,78	476081,69	4,50	35,12	31,91	23,80	35,11
008_C	Oostzijde	207640,78	476081,69	7,50	36,03	32,82	24,71	36,02
008_D	Oostzijde	207640,78	476081,69	10,50	36,26	33,05	24,93	36,25
009_A	Oostzijde	207640,09	476062,50	1,50	33,87	30,65	22,55	33,86
009_B	Oostzijde	207640,09	476062,50	4,50	35,45	32,23	24,13	35,44
009_C	Oostzijde	207640,09	476062,50	7,50	36,37	33,16	25,05	36,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - Marke Zuid Deventer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_D	Oostzijde	207640,09	476062,50	10,50	36,59	33,36	25,26	36,57
010_A	Oostzijde	207639,41	476042,62	1,50	33,96	30,75	22,66	33,95
010_B	Oostzijde	207639,41	476042,62	4,50	35,60	32,37	24,27	35,58
010_C	Oostzijde	207639,41	476042,62	7,50	36,53	33,30	25,21	36,51
010_D	Oostzijde	207639,41	476042,62	10,50	36,73	33,48	25,40	36,71
011_A	Oostzijde	207638,38	476022,40	1,50	34,30	31,06	22,99	34,28
011_B	Oostzijde	207638,38	476022,40	4,50	35,95	32,72	24,64	35,94
011_C	Oostzijde	207638,38	476022,40	7,50	36,87	33,63	25,55	36,85
011_D	Oostzijde	207638,38	476022,40	10,50	37,03	33,78	25,72	37,01
012_A	Zuidzijde	207637,09	476004,92	1,50	34,76	31,49	23,45	34,74
012_B	Zuidzijde	207637,09	476004,92	4,50	36,52	33,25	25,20	36,49
012_C	Zuidzijde	207637,09	476004,92	7,50	37,32	34,05	25,99	37,29
012_D	Zuidzijde	207637,09	476004,92	10,50	37,44	34,17	26,14	37,42
013_A	Zuidzijde	207613,00	476005,40	1,50	33,03	29,67	21,75	32,99
013_B	Zuidzijde	207613,00	476005,40	4,50	34,40	31,03	23,13	34,36
013_C	Zuidzijde	207613,00	476005,40	7,50	35,44	32,07	24,17	35,40
013_D	Zuidzijde	207613,00	476005,40	10,50	35,73	32,37	24,46	35,69
014_A	Zuidzijde	207587,35	476006,22	1,50	32,06	28,58	20,83	32,01
014_B	Zuidzijde	207587,35	476006,22	4,50	33,24	29,70	22,03	33,18
014_C	Zuidzijde	207587,35	476006,22	7,50	34,00	30,47	22,76	33,93
014_D	Zuidzijde	207587,35	476006,22	10,50	34,54	31,06	23,31	34,49
015_A	Zuidzijde	207564,05	476007,25	1,50	31,71	28,11	20,50	31,63
015_B	Zuidzijde	207564,05	476007,25	4,50	32,82	29,12	21,64	32,73
015_C	Zuidzijde	207564,05	476007,25	7,50	33,39	29,71	22,21	33,30
015_D	Zuidzijde	207564,05	476007,25	10,50	33,82	30,20	22,63	33,74
016_A	Zuidzijde	207535,01	476008,38	1,50	31,47	27,67	20,33	31,36
016_B	Zuidzijde	207535,01	476008,38	4,50	32,61	28,70	21,49	32,49
016_C	Zuidzijde	207535,01	476008,38	7,50	32,95	29,03	21,84	32,83
016_D	Zuidzijde	207535,01	476008,38	10,50	33,14	29,27	22,00	33,02
017_A	Zuidzijde	207511,31	476009,10	1,50	31,88	27,88	20,80	31,75
017_B	Zuidzijde	207511,31	476009,10	4,50	33,13	29,05	22,06	32,98
017_C	Zuidzijde	207511,31	476009,10	7,50	33,21	29,12	22,13	33,06
017_D	Zuidzijde	207511,31	476009,10	10,50	33,27	29,23	22,17	33,12
018_A	Zuidzijde	207488,83	476009,92	1,50	33,15	29,02	22,04	32,98
018_B	Zuidzijde	207488,83	476009,92	4,50	34,16	30,00	23,08	33,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - Marke Zuid Deventer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_C	Zuidzijde	207488,83	476009,92	7,50	33,99	29,80	22,91	33,82
018_D	Zuidzijde	207488,83	476009,92	10,50	33,99	29,83	22,92	33,83
019_A	Westzijde	207488,61	476028,23	1,50	30,16	26,28	19,01	30,03
019_B	Westzijde	207488,61	476028,23	4,50	31,47	27,46	20,34	31,32
019_C	Westzijde	207488,61	476028,23	7,50	31,58	27,53	20,45	31,42
019_D	Westzijde	207488,61	476028,23	10,50	31,62	27,62	20,49	31,47
020_A	Westzijde	207489,98	476045,70	1,50	29,15	25,49	17,93	29,06
020_B	Westzijde	207489,98	476045,70	4,50	29,79	26,06	18,61	29,69
020_C	Westzijde	207489,98	476045,70	7,50	30,20	26,42	19,03	30,09
020_D	Westzijde	207489,98	476045,70	10,50	30,61	26,86	19,44	30,51
021_A	Westzijde	207491,35	476065,24	1,50	28,32	24,75	17,12	28,25
021_B	Westzijde	207491,35	476065,24	4,50	28,68	25,04	17,47	28,59
021_C	Westzijde	207491,35	476065,24	7,50	29,07	25,37	17,88	28,97
021_D	Westzijde	207491,35	476065,24	10,50	29,57	25,87	18,38	29,47
022_A	Westzijde	207492,03	476085,80	1,50	27,78	24,27	16,56	27,72
022_B	Westzijde	207492,03	476085,80	4,50	27,91	24,36	16,68	27,84
022_C	Westzijde	207492,03	476085,80	7,50	28,12	24,55	16,91	28,05
022_D	Westzijde	207492,03	476085,80	10,50	28,68	25,06	17,45	28,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - Marke Zuid Deventer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Noordzijde	207492,88	476106,67	1,50	61,92	58,52	52,36	62,37
001_B	Noordzijde	207492,88	476106,67	4,50	62,92	59,51	53,37	63,37
001_C	Noordzijde	207492,88	476106,67	7,50	62,93	59,52	53,38	63,38
001_D	Noordzijde	207492,88	476106,67	10,50	62,68	59,26	53,12	63,13
002_A	Noordzijde	207516,35	476105,69	1,50	61,83	58,47	52,30	62,30
002_B	Noordzijde	207516,35	476105,69	4,50	62,73	59,36	53,20	63,20
002_C	Noordzijde	207516,35	476105,69	7,50	62,71	59,33	53,18	63,18
002_D	Noordzijde	207516,35	476105,69	10,50	62,45	59,08	52,92	62,92
003_A	Noordzijde	207538,63	476104,75	1,50	61,66	58,31	52,13	62,13
003_B	Noordzijde	207538,63	476104,75	4,50	62,58	59,22	53,05	63,05
003_C	Noordzijde	207538,63	476104,75	7,50	62,57	59,19	53,03	63,03
003_D	Noordzijde	207538,63	476104,75	10,50	62,34	58,97	52,81	62,81
004_A	Noordzijde	207568,08	476103,62	1,50	61,57	58,22	52,04	62,04
004_B	Noordzijde	207568,08	476103,62	4,50	62,49	59,13	52,96	62,96
004_C	Noordzijde	207568,08	476103,62	7,50	62,47	59,11	52,95	62,94
004_D	Noordzijde	207568,08	476103,62	10,50	62,28	58,92	52,75	62,75
005_A	Noordzijde	207591,14	476102,71	1,50	61,63	58,28	52,10	62,10
005_B	Noordzijde	207591,14	476102,71	4,50	62,51	59,14	52,98	62,98
005_C	Noordzijde	207591,14	476102,71	7,50	62,49	59,12	52,96	62,96
005_D	Noordzijde	207591,14	476102,71	10,50	62,32	58,95	52,79	62,79
006_A	Noordzijde	207616,96	476101,85	1,50	61,62	58,27	52,09	62,09
006_B	Noordzijde	207616,96	476101,85	4,50	62,48	59,11	52,95	62,95
006_C	Noordzijde	207616,96	476101,85	7,50	62,48	59,11	52,95	62,95
006_D	Noordzijde	207616,96	476101,85	10,50	62,32	58,95	52,79	62,79
007_A	Noordzijde	207640,90	476100,56	1,50	61,62	58,27	52,09	62,09
007_B	Noordzijde	207640,90	476100,56	4,50	62,44	59,08	52,91	62,91
007_C	Noordzijde	207640,90	476100,56	7,50	62,45	59,08	52,92	62,92
007_D	Noordzijde	207640,90	476100,56	10,50	62,31	58,95	52,78	62,78
008_A	Oostzijde	207640,78	476081,69	1,50	57,45	54,12	47,90	57,92
008_B	Oostzijde	207640,78	476081,69	4,50	59,01	55,66	49,46	59,48
008_C	Oostzijde	207640,78	476081,69	7,50	59,31	55,96	49,76	59,78
008_D	Oostzijde	207640,78	476081,69	10,50	59,39	56,03	49,84	59,85
009_A	Oostzijde	207640,09	476062,50	1,50	55,28	51,96	45,71	55,75
009_B	Oostzijde	207640,09	476062,50	4,50	56,54	53,20	46,97	57,00
009_C	Oostzijde	207640,09	476062,50	7,50	57,25	53,90	47,68	57,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - Marke Zuid Deventer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

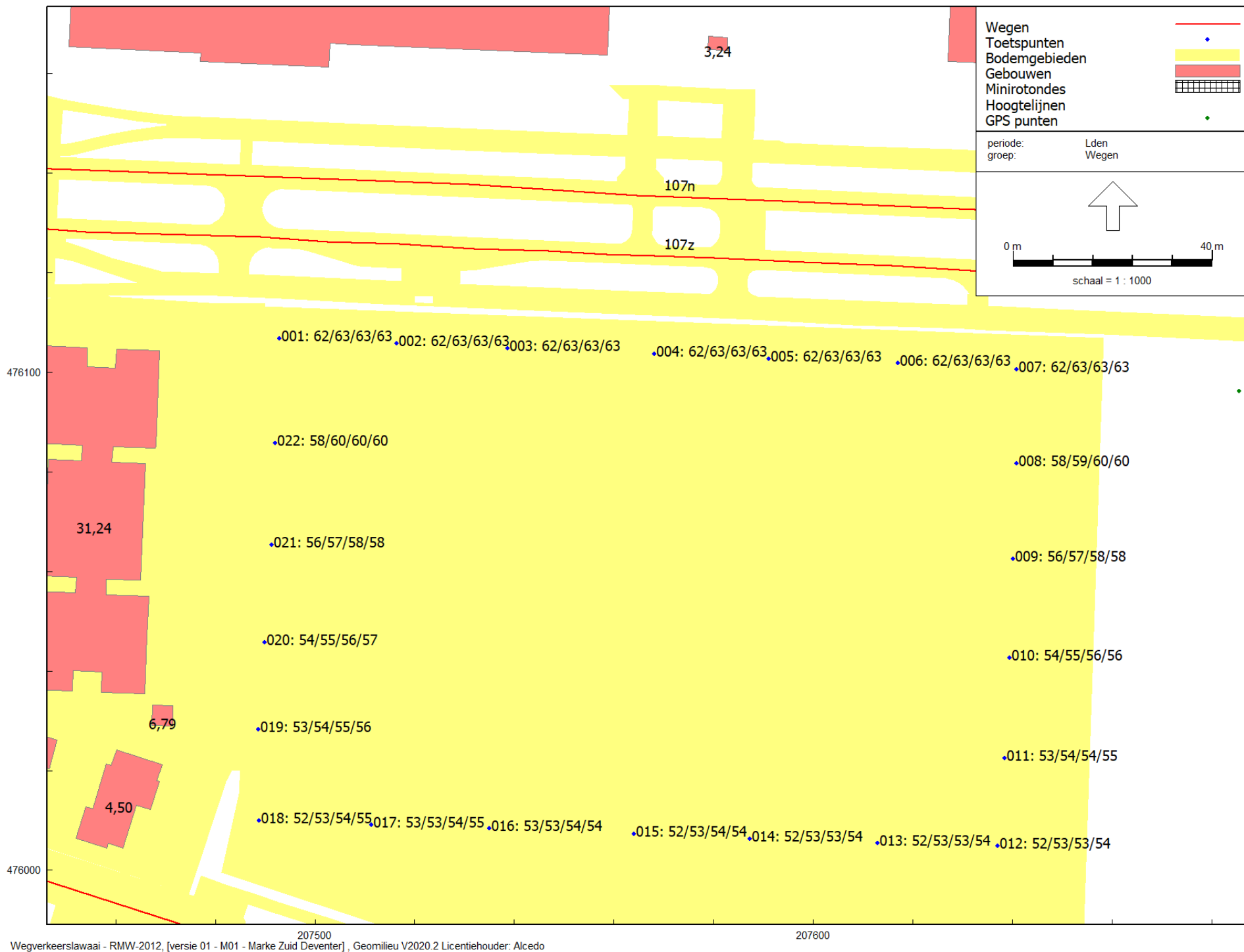
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_D	Oostzijde	207640,09	476062,50	10,50	57,45	54,10	47,88	57,91
010_A	Oostzijde	207639,41	476042,62	1,50	53,54	50,23	43,96	54,01
010_B	Oostzijde	207639,41	476042,62	4,50	54,52	51,18	44,92	54,97
010_C	Oostzijde	207639,41	476042,62	7,50	55,33	51,99	45,74	55,79
010_D	Oostzijde	207639,41	476042,62	10,50	55,72	52,37	46,13	56,17
011_A	Oostzijde	207638,38	476022,40	1,50	52,33	49,02	42,72	52,79
011_B	Oostzijde	207638,38	476022,40	4,50	53,19	49,86	43,56	53,63
011_C	Oostzijde	207638,38	476022,40	7,50	53,80	50,46	44,17	54,24
011_D	Oostzijde	207638,38	476022,40	10,50	54,42	51,08	44,80	54,87
012_A	Zuidzijde	207637,09	476004,92	1,50	51,40	48,08	41,75	51,84
012_B	Zuidzijde	207637,09	476004,92	4,50	52,16	48,83	42,49	52,59
012_C	Zuidzijde	207637,09	476004,92	7,50	52,68	49,34	43,00	53,11
012_D	Zuidzijde	207637,09	476004,92	10,50	53,20	49,85	43,53	53,63
013_A	Zuidzijde	207613,00	476005,40	1,50	51,66	48,34	42,05	52,11
013_B	Zuidzijde	207613,00	476005,40	4,50	52,30	48,96	42,68	52,75
013_C	Zuidzijde	207613,00	476005,40	7,50	52,86	49,51	43,23	53,30
013_D	Zuidzijde	207613,00	476005,40	10,50	53,48	50,13	43,86	53,92
014_A	Zuidzijde	207587,35	476006,22	1,50	51,71	48,38	42,09	52,16
014_B	Zuidzijde	207587,35	476006,22	4,50	52,32	48,97	42,70	52,76
014_C	Zuidzijde	207587,35	476006,22	7,50	52,84	49,48	43,22	53,28
014_D	Zuidzijde	207587,35	476006,22	10,50	53,59	50,23	43,97	54,03
015_A	Zuidzijde	207564,05	476007,25	1,50	52,03	48,70	42,42	52,48
015_B	Zuidzijde	207564,05	476007,25	4,50	52,61	49,26	43,00	53,06
015_C	Zuidzijde	207564,05	476007,25	7,50	53,11	49,75	43,50	53,55
015_D	Zuidzijde	207564,05	476007,25	10,50	53,83	50,48	44,23	54,28
016_A	Zuidzijde	207535,01	476008,38	1,50	52,20	48,87	42,56	52,64
016_B	Zuidzijde	207535,01	476008,38	4,50	52,73	49,38	43,08	53,16
016_C	Zuidzijde	207535,01	476008,38	7,50	53,22	49,86	43,58	53,65
016_D	Zuidzijde	207535,01	476008,38	10,50	53,93	50,58	44,29	54,37
017_A	Zuidzijde	207511,31	476009,10	1,50	52,21	48,88	42,52	52,64
017_B	Zuidzijde	207511,31	476009,10	4,50	52,77	49,41	43,07	53,19
017_C	Zuidzijde	207511,31	476009,10	7,50	53,47	50,12	43,76	53,88
017_D	Zuidzijde	207511,31	476009,10	10,50	54,30	50,95	44,54	54,70
018_A	Zuidzijde	207488,83	476009,92	1,50	51,59	48,23	41,90	52,01
018_B	Zuidzijde	207488,83	476009,92	4,50	52,32	48,94	42,59	52,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - Marke Zuid Deventer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_C	Zuidzijde	207488,83	476009,92	7,50	53,49	50,13	43,63	53,85
018_D	Zuidzijde	207488,83	476009,92	10,50	54,51	51,17	44,57	54,85
019_A	Westzijde	207488,61	476028,23	1,50	53,03	49,69	43,39	53,47
019_B	Westzijde	207488,61	476028,23	4,50	53,72	50,36	44,08	54,15
019_C	Westzijde	207488,61	476028,23	7,50	54,60	51,25	44,90	55,02
019_D	Westzijde	207488,61	476028,23	10,50	55,63	52,29	45,86	56,03
020_A	Westzijde	207489,98	476045,70	1,50	53,89	50,55	44,30	54,35
020_B	Westzijde	207489,98	476045,70	4,50	54,71	51,36	45,14	55,17
020_C	Westzijde	207489,98	476045,70	7,50	55,63	52,27	46,04	56,08
020_D	Westzijde	207489,98	476045,70	10,50	56,08	52,73	46,47	56,53
021_A	Westzijde	207491,35	476065,24	1,50	55,46	52,12	45,88	55,92
021_B	Westzijde	207491,35	476065,24	4,50	56,64	53,28	47,08	57,10
021_C	Westzijde	207491,35	476065,24	7,50	57,46	54,10	47,92	57,93
021_D	Westzijde	207491,35	476065,24	10,50	57,60	54,23	48,05	58,06
022_A	Westzijde	207492,03	476085,80	1,50	58,00	54,63	48,45	58,46
022_B	Westzijde	207492,03	476085,80	4,50	59,52	56,14	49,99	59,99
022_C	Westzijde	207492,03	476085,80	7,50	59,94	56,55	50,41	60,40
022_D	Westzijde	207492,03	476085,80	10,50	59,78	56,39	50,25	60,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 01 - M01 - Marke Zuid Deventer] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Alcedo

Figuur 6 Rekenresultaten gecumuleerd exclusief 5 dB aftrek conform artikel 100g Wgh

ALCEDO ;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

ADVIES VOOR BOUW, OMGEVING EN GEBOUWEN