



Akoestisch onderzoek  
weg- en railverkeerslawaai, industrielawaai  
Woningbouwplan (voormalig) Shita terrein,  
Henry Dunantlaan 44 in Deventer

Bezoekadres  
Oostzeestraat 2  
7411 DM

IBAN  
NL13ABNA0822874121

BTW  
NL858732622B01

KvK  
71480234


Tel:  
06-24245546

**Projectlocatie:**

Henry Dunantlaan 44 Deventer

**Opdrachtgever:**

Hegeman Ontwikkeling  
T.a.v. de heer R.B.G. (Roy) Siegerink  
Bornerbroeksestraat 155  
Postbus 432  
7600 AK Almelo

Projectnr. en versie: Dev202202 versie 1.4		Status:
Uitgevoerd door: E. Dolman	Datum: 7-10-2022	 Paraaf:

## Inhoud

1.	Inleiding .....	4
2.	Toetsingskader .....	6
2.1	Wegverkeerslawaaï .....	6
2.2	Railverkeer .....	7
2.3	Industrielawaai .....	7
2.4	Lokaal beleid .....	13
3.	Uitgangspunten .....	14
3.1	Wegverkeer .....	14
3.2	Spoorverkeer .....	15
3.3	Industrielawaai .....	16
4.	Resultaten .....	20
4.1	Wegverkeerslawaaï .....	20
4.2	Railverkeerslawaaï .....	20
4.3	Industrielawaai .....	20
4.4	Cumulatie .....	22
5.	Maatregelen .....	23
6.	Conclusies en aanbevelingen .....	26

## Bijlagen

Bijlage 1:	Invoergegevens rekenmodellen (inclusief railverkeerslawaaï en industrielawaai)
Bijlage 2:	Berekeningsresultaten wegverkeer
Bijlage 3:	Berekeningsresultaten schermen Henry Dunantlaan
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten railverkeer
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten industrielawaai (Stadion Adelaarshorst)
Bijlage 6:	Berekeningsresultaten gecumuleerd
Figuur 1:	Berekeningsresultaten Henry Dunantlaan
Figuur 2:	Berekeningsresultaten Nico Bolkesteinlaan
Figuur 3:	Berekeningsresultaten Overige 30km/u wegen
Figuur 4:	Berekeningsresultaten railverkeer
Figuur 5:	Ligging rekenpunten
Figuur 6:	Hogere waarden
Figuur 7:	Intensiteiten wegvakken wegverkeer
Figuur 8:	Modelnummers wegvakken
Figuur 9:	Overzicht rekenmodel railverkeerslawaaï
Figuur 10:	Berekeningsresultaten Adelaarshorst

## 1. Inleiding

In opdracht van Hegeman Ontwikkeling is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van nieuwe woningen aan de Henry Dunantlaan 44 te Deventer.

Het bouwplan betreft de realisatie van nieuwe woningen. Het plan bestaat uit 9 woningen en 12 appartementen. De bestemming heeft momenteel meerdere bestemmingen maatschappelijk, sport en horeca en zal worden omgezet naar wonen. De woningen komen nabij Henry Dunantlaan en de Rielierweg en een aantal andere wegen te liggen. Tevens ligt het plan binnen de zone van de spoorlijn Deventer-Enschede/Zutphen. Daarnaast moet in het kader van een goed woon- en leefmilieu onderzocht worden wat de effecten van omliggende inrichtingen is. Daarbij spelen het Go Ahead Eagles stadion en het spooreplacement een rol.

In het geval van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen geldt voor wegverkeer een voorkeurswaarde van 48 dB en afhankelijk van een binnenstedelijke situatie geldt een maximale grenswaarde van 63 dB. Bij overschrijding van de voorkeurswaarde kan onder voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld. Nabij het plangebied aan de Henry Dunantlaan liggen de volgende wegen die het plangebied belasten:

- Henry Dunantlaan
- Rielierweg
- Nico Bolkensteinlaan
- overige wegen met een snelheid van maximaal 30 km/u

Voor railverkeerslawaai geldt een voorkeurswaarde van 55 dB(A) en een maximale grenswaarde van 68 dB(A). Voor inrichtingslawaai geldt in beginsel een grenswaarde van 50 dB(A). Voor het emplacement en het Go Ahead stadion wordt op basis van bestaande onderzoeken onderzocht of een diepgaander onderzoek nodig is of dat bij voorbaat kan worden aangetoond dat een overschrijding ter plaatse van het plan uitgesloten kan worden.

De onderstaande figuur 1 geeft een overzicht van de ligging van de woningen en de betreffende wegen.





**Figuur 1.** nieuwe woningen en appartementen (voormalig) shita terrein Henry Dunantlaan Deventer

## 2. Toetsingskader

### 2.1 Wegverkeerslawaai

Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen die in een geluidszone van een weg zijn gelegen een voorkeurswaarde van 48 dB. Als deze waarde wordt overschreden kan het bevoegd gezag onder voorwaarden een hogere waarde vaststellen. Deze hogere waarde is aan de in de Wet geluidhinder opgenomen plafondwaarde gebonden. Voor woningen in een binnenstedelijk gebied geldt een maximale grenswaarde van 63 dB.

De voorkeurswaarde mag worden overschreden als geluidsbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel als deze voorzieningen om stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of om financiële redenen niet wenselijk zijn. Daarnaast moet worden voldaan aan het gemeentelijk beleid.

Op grond van ex artikel 110g Wgh moet voor wegverkeer voor toetsing van de berekende geluidbelasting op de gevel aan de grenswaarde een aftrek worden toegepast. Deze aftrek bedraagt voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer 2 dB en voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur 5 dB.

Aanvullend geldt voor wegen waar de maximumsnelheid hoger is dan 70 km/uur en de gevelbelasting bedraagt 56 dB een aftrek van 3 dB, bij een gevelbelasting van 57 dB is een aftrek van toepassing van 4 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling (Wgh) en niet bij de bepaling van de noodzakelijke gevelwering om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau te voldoen (Bouwbesluit). Een overzicht van de normen voor nieuwe situaties is in tabel 1 opgenomen.

**Tabel 1. Grenswaarden voor nieuwe en bestaande situaties**

Object	Locatie	nieuwe weg	Bestaande weg
nieuwe woning	voorkeurswaarde	48	48
	max. stedelijk	58	63 <sup>2)</sup>
	max. buitenstedelijk	53	53 <sup>1)</sup>
	max. binnen	33 <sup>3)</sup>	33 <sup>3)</sup>
Overig	max. binnen leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc.	28	38
	max. binnen theorielokalen, ruimten voor patiëntenhuisvesting etc.	33	43

- 1) voor agrarische bedrijfswoning 58 dB en voor woning bij vervanging buiten de bebouwde kom 58 dB en binnen de bebouwde kom 63 dB
- 2) bij vervanging 68 dB
- 3) eis uit Bouwbesluit

## **2.2 Railverkeer**

Voor dit plan is het railverkeer op de lijn van Deventer-Zwolle van belang. Langs de spoorwegen zijn op grond van de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer, zones aangewezen waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden verricht. De basis voor het bepalen van de breedte van de zone is vastgelegd in artikel 1.4a lid 1 van het Bgh. Afhankelijk van de geluidsbelasting ter plaatse van de referentiepunten is daar de breedte van de zone opgenomen. Ter hoogte van het plangebied is een geluidscherm bij de spoorweg aanwezig, die als zodanig is opgenomen in het geluidregister. In een dergelijke situatie is naast lid 1 van artikel 1.4a Bgh, ook lid 4 van toepassing:

“Indien bij een deel van een spoorweg als bedoeld in het eerste lid een afschermdende voorziening staat, die is opgenomen in het register, bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer, is de breedte van de zone langs het deel en aan de kant van de spoorweg waar de voorziening staat, in afwijking van het eerste lid gelijk aan de breedte van het breedste zonedeel direct naast de uiteinden van de afschermdende voorziening.”

De hoogte van het GPP bij het plangebied is 62 tot 65 dB aan de overzijde van de spoorweg en 65 dB aan weerszijde van het geluidscherm. Op basis hiervan is bepaald dat de breedte van de zone 300 meter is. De afstand van de spoorweg tot het plangebied is circa 240 meter, het plangebied bevindt zich binnen deze zone.

Voor nieuwe woningen binnen de zone van een spoorweg bedraagt de ten hoogste toelaatbare waarde (voorkeurswaarde) 55 dB. Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Stichtse Vecht bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden. Voor nieuwe woningen mag een hogere waarde van maximaal 68 dB worden vastgesteld. Voor railverkeerslawaai geldt bij nieuwbouw van woningen vanuit het Bouwbesluit tevens een grenswaarde voor het binnenniveau van 33 dB.

## **2.3 Industrielawaai**

Voor de aan te vragen toekomstige situatie is een bestemmingsplanwijziging nodig en dient de wijziging getoetst te worden aan de ‘goede ruimtelijke ordening’. Hiervoor wordt aangesloten bij de VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering” en de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. In deze paragraaf is beschreven welke wetgeving van toepassing is en welk toetsingskader gebruikt kan worden.

### **Goede ruimtelijke ordening**

De Wet ruimtelijke ordening geeft aan dat er een bestemmingsplan aangepast moet worden met het oog op een goede ruimtelijke ordening. Wat een goede ruimtelijke ordening is wordt niet nader omschreven. In jurisprudentie is dit begrip nader uitgewerkt. Bij een goede ruimtelijke ordening hoort het voorkomen van onaanvaardbare voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan aansluiting worden gezocht bij de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. Daarbij kan als gebiedstypering worden uitgegaan van een woonwijk aan een drukke weg.

Tabel 1: Richtwaarde langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op basis van gebiedstypering

	<b>07:00–19:00</b>	<b>19:00–23:00</b>	<b>23:00–07:00</b>
<i>L<sub>Ar,LT</sub> op de gevel van gevoelige gebouwen</i>	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Voor de maximale geluidsniveaus geldt in beginsel een richtwaarde van LAeq + 10 dB. Indien dit niet genoeg ruimte biedt kan een maximale grenswaarde zoals in de onderstaande tabel is aangegeven worden gehanteerd. Het is in de praktijk gebruikelijk om voor maximale geluidsniveaus uit te gaan van de maximale grenswaarden zoals hieronder weergegeven.

Tabel 2: Richtwaarden maximale geluidsniveaus

	<b>07:00–19:00</b>	<b>19:00–23:00</b>	<b>23:00–07:00</b>
<i>L<sub>Amax</sub> op de gevel van gevoelige gebouwen</i>	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Dit onderzoek is niet bedoeld als toetsing van de inrichting aan de richtwaarden maar is bedoeld om een oordeel te kunnen vormen over het woon- en leefklimaat binnen het plan. Voor industrielawaai zijn de bovenstaande richtwaarden gangbare praktijk (ook overeenkomstig het Activiteitenbesluit) en voor de planlocatie, die niet op een rustige locatie in een stad ligt acceptabel.

#### Stadion Go Ahead Eagles en spooreplacement

Ten aanzien van het aspect industrielawaai ligt het plan nabij het bestaande spooreplacement aan het Stationsplein 5 en het stadion de "Adelaarshorst" van voetbalclub Go Ahead Eagles aan de Vetkampstraat.

Voor beide inrichtingen is in een milieuvergunning de geluidruimte vastgelegd. De geluidruimte van de bedrijven wordt beperkt doordat woningbouw die dichterbij ligt dan het nieuwe plan maatgevend zijn voor de bestaande geluidruimte. Echter kan het zijn dat er op de nieuwe woningen sprake is van een relevante gevelbelasting die ook in het kader van een goede ruimtelijke ordening beschouwd moet worden.

Voor het spooreplacement zijn in de vergunning van 14 januari 1997 met kenmerk 9513098 geluidvoorschriften voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de maximale geluidniveau's opgenomen zoals in de onderstaande figuur 2 is opgenomen.

3.1.1. onder c.

1. Het equivalente geluidsniveau (L<sub>Aeq</sub>), veroorzaakt door het rolgeluid van het rangeren van wagons, mag niet hoger zijn dan:
  - 55 dB(A) in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur (dag);
  - 50 dB(A) in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur (avond), alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen tussen 07.00 en 23.00 uur;
  - 45 dB(A) in de periode tussen 23.00 en 07.00 uur (nacht).
 Deze niveaus gelden op de gevel van de bij punt 3. genoemde woningen van derden en op vijf meter hoogte boven maaiveld.
  
2. Het maximale geluidsniveau (L<sub>max</sub>), gemeten in meterstand 'fast', veroorzaakt door het rolgeluid van het rangeren van wagons, mag op de onder 1. bedoelde punten niet hoger zijn dan:
  - 75 dB(A) in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur (dag);
  - 65 dB(A) in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur (avond), alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen tussen 07.00 en 23.00 uur;
  - 60 dB(A) in de periode tussen 23.00 en 07.00 uur (nacht).
  
3. In afwijking van het bovenstaande gelden voor een periode van twee jaar, met ingang van de datum waarop dit voorschrift van kracht wordt, op de gevel van de onderstaande woningen tussen 6.30 en 23.00 uur de volgende geluidsniveaus:

Referentiepunt	Equivalent geluidsniveau
Randerstraat 32	56 dB(A)
Parallelweg 42-49	58 dB(A)
Berkelweg 2-10	58 dB(A)
Oude Bathmenseweg 2-30	59 dB(A)
Hunzestraat 1	57 dB(A)
Hunzestraat 2	56 dB(A)
Woonwagenstandplaats	58 dB(A)

Referentiepunt	Maximaal geluidsniveau
Rozengaarderweg 98-102	73 dB(A)
Randerstraat 32	72 dB(A)
Parallelweg 42-49	71 dB(A)
Berkelweg 2-10	74 dB(A)
Woonwagenstandplaats	75 dB(A)

4. In de bovengenoemde periode van twee jaar dient vergunninghoudster jaarlijks te rapporteren over de maatregelen die getroffen zijn en die zij in het komende jaar denkt te kunnen nemen met het oog op de reductie van de veroorzaakte geluidbelasting.

3.1.2.

De metingen en de beoordeling van de geluidsniveaus als bedoeld in voorschrift 3.1.1. onderdelen a. en b. moeten worden uitgevoerd volgens de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', ICG-rapport IL-HR-13-01, d.d. maart 1981;

3.1.3.

Teneinde geluidhinder voor de omgeving te voorkomen moeten de volgende handelingen zo veel mogelijk worden voorkomen:

- a. stationair draaien van dieselmotoren van locomotieven,
- c. langdurig opwarmen van dieselmotoren van locomotieven,
- d. het geven van geluidssignalen,
- e. rangeren met behulp van het stootproces;

### 3.2. Rapportage

3.2.1.

De maatregelen zoals die door de projectgroep PRIL worden opgesteld en vastgelegd in het integraal reductieplan industrielawaai op spoorwegemplacements moeten afzonderlijk worden beoordeeld op toepasbaarheid, effectiviteit (in relatie tot een afname van de geluidbelasting) en de kosten. Van deze beoordeling moet binnen 6 maanden na gereedkomen van het integraal reductieplan schriftelijk verslag worden gedaan aan het bevoegd gezag. Op basis van het ALARA-principe kan in overleg met vergunninghouder worden besloten dat één of meerdere maatregelen dienen te worden getroffen;

### **Figuur 2.** Voorschriften spooreplacement

Het is een sterk verouderde vergunning die geen representatieve weergave laat zien van de huidige activiteiten op het emplacement. Er is door ProRail de afgelopen jaren (2015-2017) wel akoestisch onderzoek uitgevoerd voor concept vergunning aanvragen, wat de huidige en toekomstige situatie zal zijn. Deze onderzoeken laten een significant lager hoogste geluidbelasting zien bij de omliggende woningen (van ca 55 naar 50 dB(A) etmaal waarde). Aangezien er nooit een revisievergunning is vastgesteld is het oude besluit uit 1995-1997 nog juridisch vigerend.

Voor het stadion zijn in de vergunning van 23 februari 2015 met kenmerk 1342330 geluidvoorschriften voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de maximale geluidniveau's opgenomen. In de onderstaande figuur 3 zijn bestaande grenswaarden opgenomen.



## 13.2 Geluidsvoorschriften wedstrijddag

## 13.2.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{AR,LT}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, mag op de beoordelingspunten zoals vermeld in het akoestisch onderzoek (Witteveen + Bos, referentie DV1281-1/14-023.141, status concept04, datum 5 december 2014) op een wedstrijddag niet hoger zijn dan de volgende waarden:

 $L_{AR,LT}$  wedstrijddag

		Hoogte (m)	Geluidsniveau in dB(A)		
			7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
			$L_{AR,LT}$	$L_{AR,LT}$	$L_{AR,LT}$
01a	H. Dunantlaan 12	1,5	57		
01b	H. Dunantlaan 12	5		67	12
02a	H. Dunantlaan 18	1,5	56		
02b	H. Dunantlaan 18	5		67	12
03a	H. Dunantlaan 22	1,5	61		
03b	H. Dunantlaan 22	5		69	13
04a	Tjoenerstraat 1	1,5	55		
04b	Tjoenerstraat1	5		64	16
05a	Hof van Colmschate 100	1,5	58		
05b	Hof van Colmschate 100	5		64	17
06a	Vetkampstraat 50	1,5	61		
06b	Vetkampstraat 50	5		67	22
07a	Vetkampstraat 26	1,5	66		
07b	Vetkampstraat 26	5		72	28
08a	Hof van Colmschate 2	1,5	66		
08b	Hof van Colmschate 2	5		72	30
09a	Vetkampstraat 24	1,5	59		
09b	Vetkampstraat 24	5		65	31
10a	Vetkampstraat 10	1,5	58		
10b	Vetkampstraat 10	5		65	38
11a	Vetkampstraat 4	1,5	58		
11b	Vetkampstraat 4	5		66	33
12a	Veenweg 33	1,5	57		
12b	Veenweg 33	5		69	33
13a	Veenweg 23	1,5	57		
13b	Veenweg 23	5		69	34
14a	Veenweg 9	1,5	57		
14b	Veenweg 9	5		69	36
15a	Brinkgreverweg 188	1,5	58		
15b	Brinkgreverweg 188	5		69	35
16a	Brinkgreverweg 196	1,5	61		
16b	Brinkgreverweg 196	5		69	33
17a	Brinkgreverweg 204	1,5	70		
17b	Brinkgreverweg 204	5		77	28
18a	Brinkgreverweg 212	1,5	60		
18b	Brinkgreverweg 212	5		67	24
19a	Brinkgreverweg 218	1,5	60		
19b	Brinkgreverweg 218	5		67	20
20a	Brinkgreverweg 226	1,5	54		
20b	Brinkgreverweg 226	5		67	16
21a	Brinkgreverweg 236	1,5	54		
21b	Brinkgreverweg 236	5		67	15

Behoort bij omgevingsvergunning O&amp;V nr. 1342330

**Figuur 3.** Voorschriften stadion wedstrijddagen langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

## 13.2.2

Het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, mag op de beoordelingspunten zoals vermeld in het akoestisch onderzoek (Witteveen + Bos, referentie DV1281-1/14-023.141, status concept04, datum 5 december 2014) op een wedstrijddag niet hoger zijn dan de volgende waarden:

 $L_{Amax}$  wedstrijddag

	Hoogte (m)	Geluidsniveau in dB(A)			
		7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
		$L_{AR,LT}$	$L_{AR,LT}$	$L_{AR,LT}$	
01a	H. Dunantlaan 12	1,5	53		
01b	H. Dunantlaan 12	5		46	56
02a	H. Dunantlaan 18	1,5	50		
02b	H. Dunantlaan 18	5		41	51
03a	H. Dunantlaan 22	1,5	48		
03b	H. Dunantlaan 22	5		44	48
04a	Tjoenerstraat 1	1,5	45		
04b	Tjoenerstraat1	5		48	43
05a	Hof van Colmschate 100	1,5	52		
05b	Hof van Colmschate 100	5		53	44
06a	Vetkampstraat 50	1,5	46		
06b	Vetkampstraat 50	5		47	46
07a	Vetkampstraat 26	1,5	48		
07b	Vetkampstraat 26	5		52	49
08a	Hof van Colmschate 2	1,5	60		
08b	Hof van Colmschate 2	5		62	52
09a	Vetkampstraat 24	1,5	52		
09b	Vetkampstraat 24	5		59	59
10a	Vetkampstraat 10	1,5	60		
10b	Vetkampstraat 10	5		65	65
11a	Vetkampstraat 4	1,5	61		
11b	Vetkampstraat 4	5		62	62
12a	Veenweg 33	1,5	62		
12b	Veenweg 33	5		63	63
13a	Veenweg 23	1,5	62		
13b	Veenweg 23	5		63	63
14a	Veenweg 9	1,5	66		
14b	Veenweg 9	5		65	65
15a	Brinkgreverweg 188	1,5	59		
15b	Brinkgreverweg 188	5		55	55
16a	Brinkgreverweg 196	1,5	53		
16b	Brinkgreverweg 196	5		55	53
17a	Brinkgreverweg 204	1,5	64		
17b	Brinkgreverweg 204	5		64	48
18a	Brinkgreverweg 212	1,5	58		
18b	Brinkgreverweg 212	5		60	47
19a	Brinkgreverweg 218	1,5	58		
19b	Brinkgreverweg 218	5		60	45
20a	Brinkgreverweg 226	1,5	57		
20b	Brinkgreverweg 226	5		59	49
21a	Brinkgreverweg 236	1,5	55		
21b	Brinkgreverweg 236	5		53	57

Behoort bij omgevingsvergunning O&amp;V nr. 1342330

**Figuur 4.** Voorschriften stadion wedstrijddagen maximale geluidniveau's



### 13.1 Geluidsvoorschriften voor een niet-wedstrijddag

#### 13.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{AR,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, mag op de beoordelingspunten zoals vermeld in het akoestisch onderzoek (Witteveen + Bos, referentie DV1281-1/14-023.141, status concept04, datum 5 december 2014) op een niet-wedstrijddag niet hoger zijn dan de volgende waarden:

	Grenswaarden in dB(A)		
	7-19 uur meethoogte 1,5 meter	19-23 uur meethoogte 5 meter	23-7 uur meethoogte 5 meter
	$L_{AR,LT}$	$L_{AR,LT}$	$L_{AR,LT}$
$L_{AR,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	62

**Figuur 5.** Voorschriften stadion niet-wedstrijddagen

Op basis van de grenswaarden uit de vergunningen is het mogelijk om de gevelbelasting op het nieuwe plan te interpoleren of beoordelen. Daarvoor ligt de woning aan de Tjoenerstraat 1 in dezelfde richting als het plan. De grenswaarde op deze woning kan dan voor de interpolatie gebruikt worden.

De grenswaarden voor de gevelbelasting op deze woning tijdens niet-wedstrijddagen liggen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de maatgevende avondperiode minimaal 19 dB(A) lager. De grenswaarden voor de maximale geluidniveau's liggen op niet-wedstrijddagen 17 dB(A) en 19 dB(A) lager in respectievelijk de avond- en nachtperiode.

## 2.4 Lokaal beleid

De gemeente Deventer heeft een beleidsregel hogere waarde opgesteld. Onderstaand zijn de voor dit plan belangrijkste regels uit het beleid weergegeven.

Conform het hogere grenswaardenbeleid verlenen Burgemeester en wethouders alleen hogere grenswaarden indien aan bepaalde voorwaarden voldaan wordt. In deze situatie wordt aan de volgende voorwaarden voldaan dat de woningen:

- door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
- ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;

Tevens is in het hogere grenswaardenbeleid opgenomen dat burgemeester en wethouders in beginsel alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting zullen vaststellen, indien voldoende verzekerd wordt dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

Gezien de situering van de woningen is het redelijkerwijs niet mogelijk om op deze locatie alle buiten- en verblijfsruimten aan de geluidsluwe zijde te situeren.

### 3. Uitgangspunten

#### 3.1 Wegverkeer

De woningen liggen in de zone van de Henry Dunantlaan. De Overige 30km/u wegen heeft een maximale snelheid van 30 km/u waardoor deze weg geen zone heeft en toetsing aan de Wgh niet van toepassing is. Toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening is nog wel aan de orde. De Omgevingsdienst IJsselland heeft op verzoek de verkeersintensiteiten op de lokale wegen ter beschikking gesteld voor het jaar 2030 (zie bijlage 1). Voor het berekenen van de gevelbelasting is he toekomstig jaar 2032 van toepassing. Hiervoor is aangegeven dat een groei van het verkeer van 1% per jaar van toepassing is. Dit is verrekend in het rekenmodel.

Op de Henry Dunantlaan, de Amstellaan en de Hanzeweg geldt ter plaatse van het plan een maximale snelheid van 50 km/u. Deze wegen zijn voorzien van heOt wegdektype fijn asfalt, een deel van de Deltalaan is voorzien van klinkers in keperverband. De verkeersintensiteiten van de lokale wegen zijn gebaseerd op het toekomstig jaar 2030 en zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst IJsselland. De brongegevens (snelheden, intensiteiten, wegdektype etc.) van de wegen zijn weergegeven in bijlage 1.

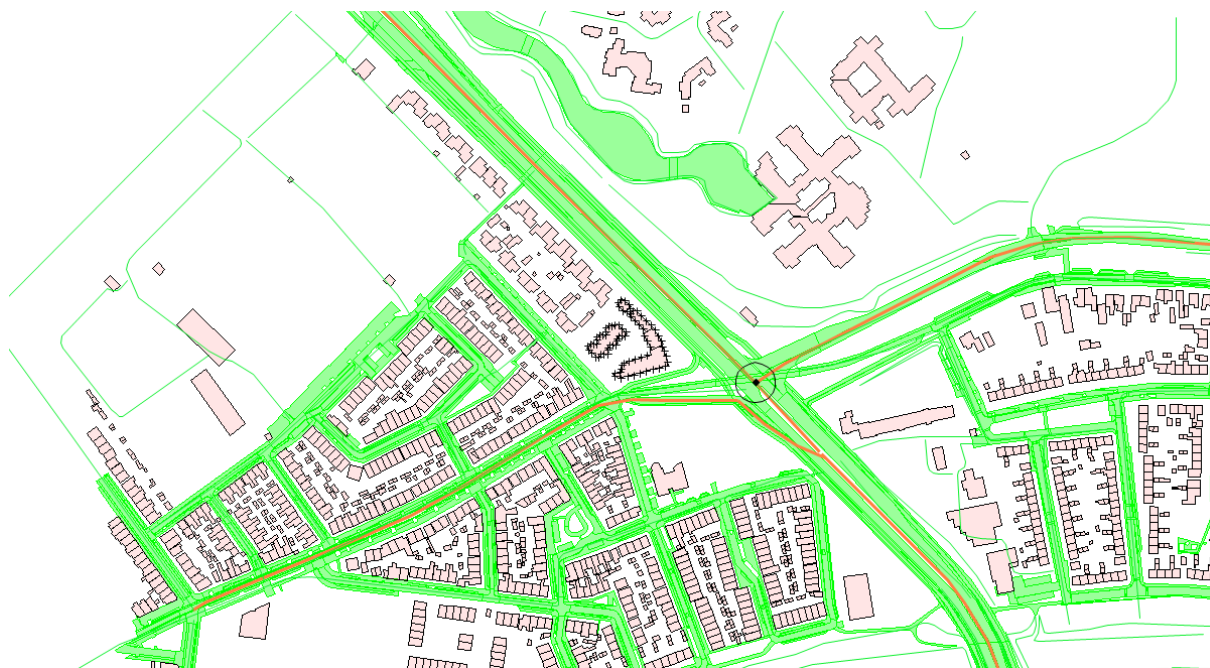
Voor het wegdek van de lokale wegen is uitgegaan van een absorptiefactor 0, voor tuinen 0,5 en voor de overige bodemgebieden is uitgegaan van een standaard absorptiefactor 0,5. De berekening van de geluidsbelasting op de woningen in het bouwplan heeft plaatsgevonden op 1,5 meter boven verdiepniveau meter hoogte.

In de onderstaande figuur 6 is in de schets weergegeven van welke woonlagen sprake is binnen het plan.



**Figuur 6:** Overzicht woonlagen plangebied

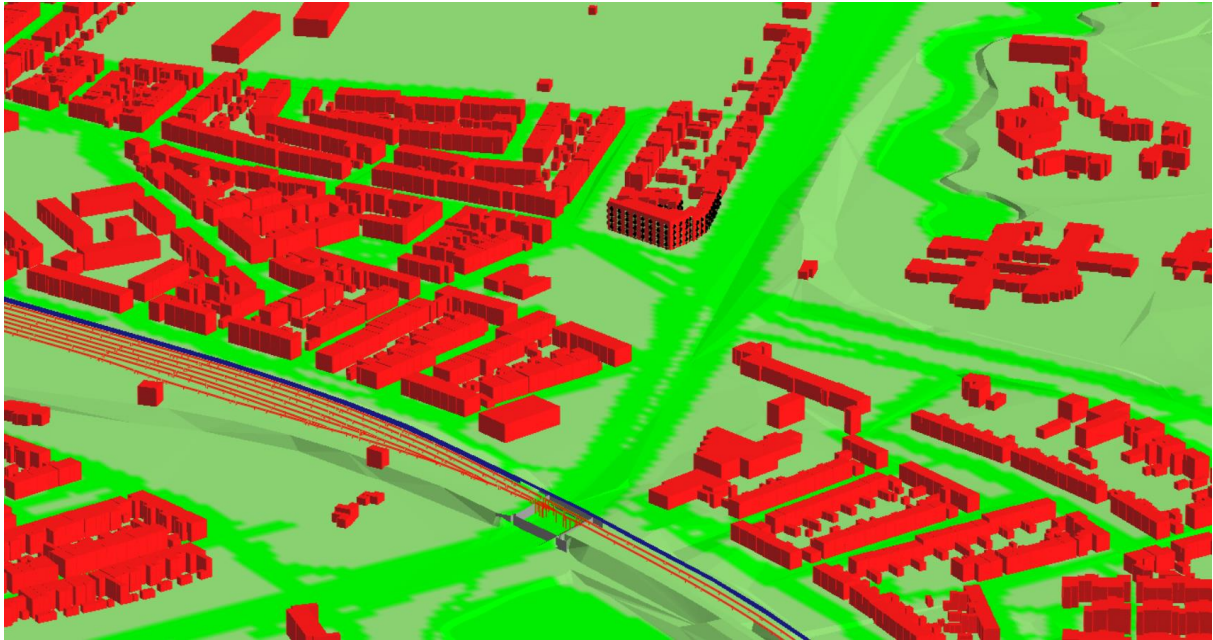
In de onderstaande figuur 7 is een overzicht gegeven van het rekenmodel wegverkeer.



**Figuur 7:** Overzicht rekenmodel wegverkeer

### 3.2 Spoorverkeer

Voor het spoorverkeer is uitgegaan van de brongegevens (download juni 2022) van het geluidregister. Deze zijn geëxporteerd en in het rekenmodel ingelezen. Voor het spoortraject is uitgegaan van een bodemabsorptiefactor van 1,0. Voor intensiteiten en overige spoorgerelateerde brongegevens wordt verwezen naar het geluidregister spoor (<http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>). Alle overige invoergegevens zoals bebouwingshoogten, overige bodemgebieden zijn hetzelfde als in het rekenmodel voor wegverkeerslawaai (zie bijlage 1). In de onderstaande figuur 8 is een overzicht gegeven van het rekenmodel.



**Figuur 8:** Overzicht rekenmodel railverkeer

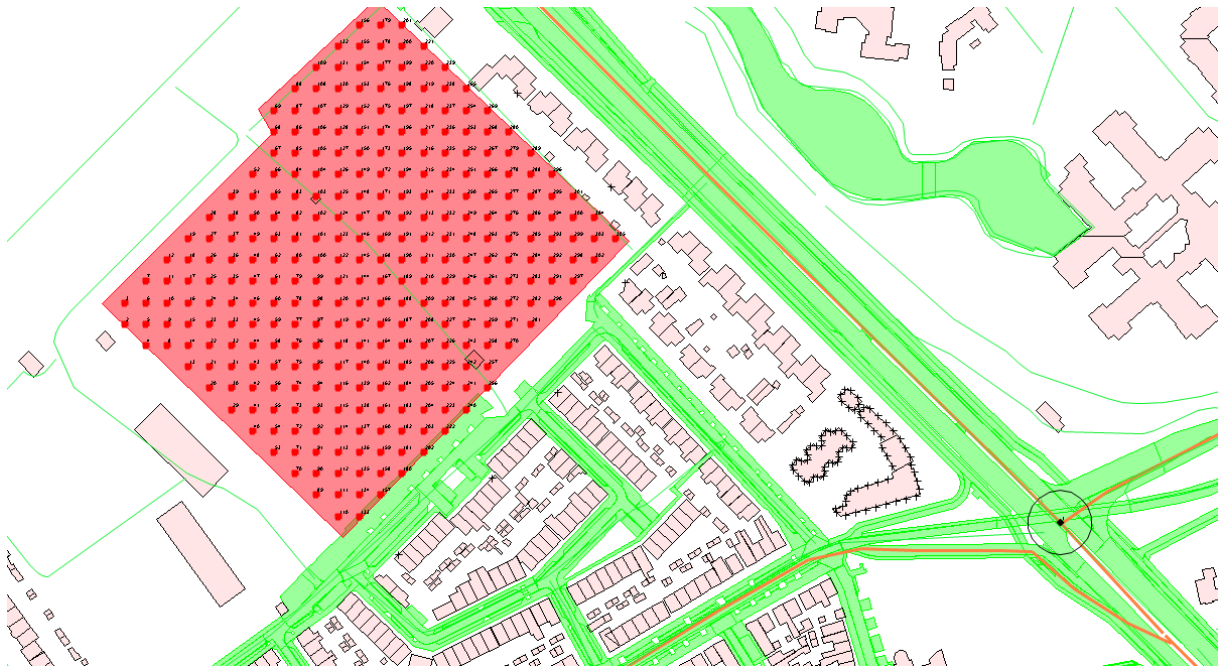
### **3.3 Industrielawaai**

#### Stadion Go Ahead Eagles

Op basis van de grenswaarden in de bestaande vergunning voor het stadion van Go Ahead Eagles is de totale geluidruimte bepaald en berekend op het nieuwe plan. De geluidruimte is verrekend naar een oppervlaktebron en betreft dus de gevelbelasting als gevolg van alle bronnen op de wedstrijddagen tezamen. De hoogste grenswaarde op de woning aan de Tjoenerstraat 1 is als uitgangspunt gekozen. De geluidbron heeft een hoogte van 4 meter hoogte (overéenkomsig de bronhoogte voor tribunegeluid in het stadion (bron: Witteveen&Bos "Akoestisch onderzoek uitbreiding De Adelaarshorst 2014" met kenmerk: DV1281-1/14-023.274 behorend bij de vergunning van 23 februari 2015)) en heeft een bronvermogen van 65 dB(A)/m<sup>2</sup>. Dit komt overéén met de grenswaarde van 64 dB(A) in de avondperiode die geldt op de woning aan de Tjoenerstraat. Deze waarde is berekend inclusief stemgeluid afkomstig van tribunes en de straffactor van 10 dB(A) voor muziekgeluid. Het terrein heeft een totale oppervlakte van afgerond 0,7 hectare. Daarbij is het geluidsspectrum voor dancemuziek gebruikt.

In de onderstaande figuur is een overzicht gegeven van het rekenmodel.





**Figuur 9:** Overzicht rekenmodel stadion Go Ahead Eagles

Op de niet-wedstrijddagen geldt een grenswaarde van 50, 45 en 40 dB(A) voor respectievelijke de dag-, avond- en nachtperiode. Dit is een verschil van 5dB(A) en 19 dB(A) voor de dag- en avondperiode. In de nachtperiode ligt de gevelbelasting tijdens wedstrijddagen en niet wedstrijddagen al onder de 40 dB(A) waardoor ter plaatse van het plangebied in die periode bij voorbaat voldaan wordt.

De maximale geluidniveau's ter plaatse van de Tjoenerstraat 1 voldoen, inclusief de omroepinstallatie, tijdens wedstrijddagen en niet-wedstrijddagen al ruimschoots aan de standaard grenswaarden van 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode (bron: Witteveen&Bos "Akoestisch onderzoek uitbreiding De Adelaarshorst 2014" met kenmerk: DV1281-1/14-023.274 behorend bij de vergunning van 23 februari 2015)) en bedragen maximaal 48 dB(A) in de avondperiode. Voor het stemgeluid van bezoekers dat voor een na de wedstrijd eventueel tot maximale geluidniveau's leidt door schreeuwen kan als bronvermogen (L<sub>Aeq</sub> 85 dB(A)) maximaal (worst-case) 105 dB(A) aangehouden worden. Uit het overdrachtsmodel is gebleken dat de **afname ten opzichte van de gevelbelasting op de Tjoenerstraat 20 dB** bedraagt. Daardoor zal ter plaatse van het plan het maximale geluidniveau als gevolg een enkele **schreeuw** niet hoger zijn dan ongeveer 50 dB(A), waarmee voor alle perioden ook wat betreft stemgeluid voldaan wordt aan de grenswaarden voor maximale geluidniveau's. Het is daarom zeer aannemelijk dat ter plaatse van het plangebied ook voldaan wordt aan die standaard grenswaarden. De maximale geluidniveau's zijn daarom niet verder beschouwd en een goede ruimtelijke ordening als gevolg van stemgeluid is daarom ook niet in het geding.

#### Sporeplacement

Voor het sporeplacement is de volgende redenering gebruikt. Ter plaatse van de meest maatgevende woning in de richting van het plan, namelijk de Parallelweg 42, bedraagt de juridisch gevelbelasting 58 dB(A) equivalent geluidsniveau tussen 6.30 uur en 23.00 uur. Het nieuwe plan ligt ten opzichte van deze woning op een afstand van ongeveer 215 meter en de betreffende woning ligt op ongeveer 30 meter van de erfgrans van de inrichting.

Als de geluidsbron zich buiten bevindt, en als de afmetingen van deze bron klein zijn ten opzichte van de afstand van de waarnemer, dan kan de bron beschouwd worden als een puntbron. Het geluid wordt dan afgestraald over een bolvormig oppervlak. De afgestraalde geluidenergie wordt dan verspreid over een oppervlak dat evenredig is met het kwadraat van de afstand tot de bron. (De denkbeeldige bol waar al het geluid doorheen gaat krijgt op grotere afstand een steeds groter oppervlak). Het geluidsniveau zal dan afnemen met 6 dB voor elke verdubbeling van de afstand. Een puntbron is bijvoorbeeld een kleine fabriek op honderd meter afstand.

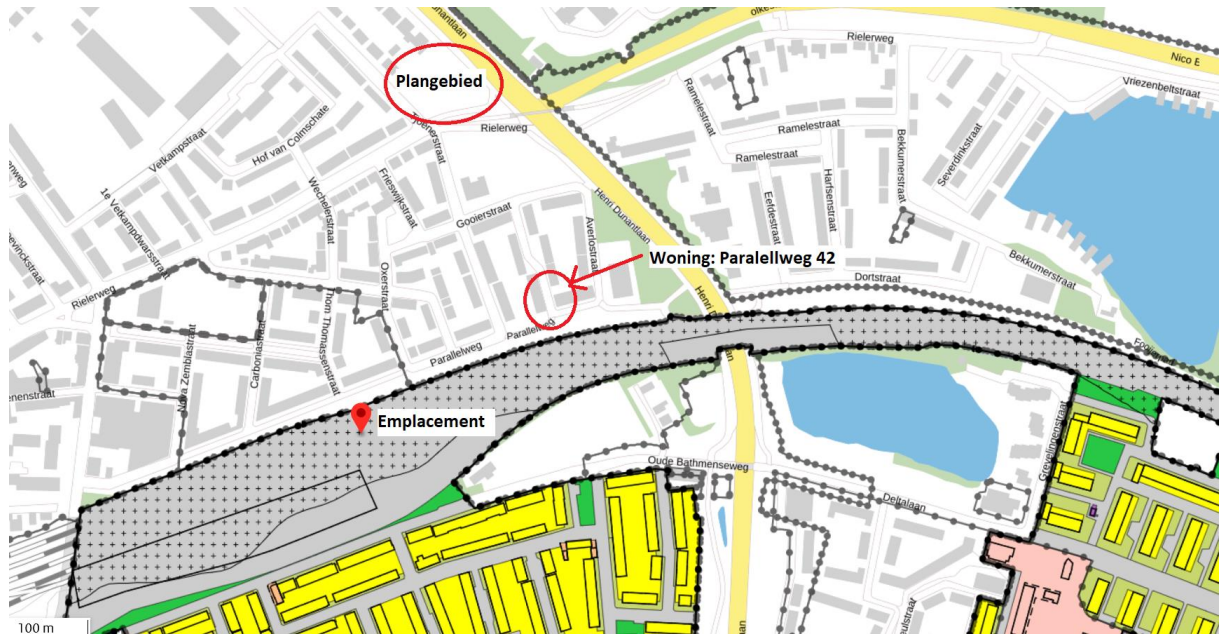
In dat geval neemt de geluidsintensiteit ( $I$ ) af met het kwadraat van de afstand ( $D$ ).

$$I = I_0 / D^2$$

Lijnbronnen, zoals de koppelroutes op een emplacement stralen het geluid af in de vorm van een cilinder. Ook het oppervlak van de denkbeeldige cilinder wordt groter op grotere afstand, maar dat gaat evenredig met de afstand. (Dus niet in het kwadraat, zoals bij een puntbron). Het geluidsniveau van een lijnbron neemt hierdoor af met 3 dB per verdubbeling van de afstand.

In het geval van een emplacement is veel sprake van koppelroutes (lijnbronnen), maar is ook sprake van stationaire puntbronnen. In dit geval is worst-case uitgegaan van een cilindrische uitstraling. De reductie vanwege de afstand alleen (zonder rekening te houden met de afscherpende werking van tussengelegen gebouwen en absorptiegebieden) bedraagt dan minimaal ongeveer 10 dB(A) (uitgaande van een 3 dB(A) afname bij afstandsverdubbeling van een lijnbron). Dit is nog eens nagerekend met een fictieve set bronnen in het rekenmodel. Hieruit blijkt dat ter plaatse van het nieuwe plan de gevelbelasting niet hoger zal zijn dan de 50 dB(A) richtwaarde. Ter plaatse van de woning aan de Parallelweg is een grenswaarde van 75 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) vastgesteld voor de maximale geluidniveau's in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Voor deze maximale geluidniveau's geldt met de bovenstaande aanleg bij benadering eenzelfde reductie over de afstand en wordt ter plaatse van het plan bij voorbaat ook voldaan aan de voorgestelde richtwaarden voor maximale geluidniveau's.

Voor deze inrichting is daarom verder geen berekening uitgevoerd. In de onderstaande figuur 10 is de ligging van het emplacement, de woningen aan de parallelweg en het plangebied weergegeven.



**Figuur 10:** Overzicht ligging emplacement en woning aan de Paralellweg tov plangebied

## 4. Resultaten

### 4.1 Wegverkeerslawaai

In de bijlage zijn middels figuren en uitdraaien alle berekeningsresultaten opgenomen voor weg- en railverkeerslawaai. Wat betreft wegverkeerslawaai geldt voor de berekeningsresultaten in bijlage 1 dat:

Groep 0:	gecumuleerde berekeningsresultaten wegverkeer
Groep 1:	berekeningsresultaten Henry Dunantlaan 50 km/u
Groep 2:	berekeningsresultaten Nico Bolkesteinlaan 50 km/u
Groep 3:	berekeningsresultaten overig 30 km/u

Zoals blijkt wordt de voorkeerswaarde van 48 dB met aftrek conform artikel 110g Wgh overschreden als gevolg van de Henry Dunantlaan. Ter plaatse van het meest maatgevende waarneempunt bedraagt de geluidsbelasting inclusief aftrek conform art 110g Wgh, als gevolg van de Henry Dunantlaan maximaal 63 dB (zie figuur 1 van de bijlage). Dit is een overschrijding van de voorkeerswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB.

Als gevolg van de Henry Dunantlaan bedraagt de gevelbelasting inclusief aftrek conform art 110g Wgh maximaal 63 dB. De gevelbelasting vanwege de Henry Dunantlaan voldoet aan de maximale grenswaarden voor binnenstedelijke situaties.

Door de Nico Bolkesteinlaan wordt de voorkeerswaarde van 48 dB met aftrek conform artikel 110g Wgh met 1 dB overschreden op de twee hoogste verdiepingen ter plaatse van het meest zuidelijk gelegen gebouw. Ter plaatse van het meest maatgevende waarneempunt bedraagt de geluidsbelasting inclusief aftrek conform art 110g Wgh, als gevolg van de Nico Bolkesteinlaan maximaal 49 dB (zie figuur 2 van de bijlage). Dit is een overschrijding van de voorkeerswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB. Dit is geen overschrijding van de maximale grenswaarde van 63 dB voor binnenstedelijke situaties.

Vanwege de overige 30 km/u wegen (Rielerweg) bedraagt de geluidbelasting inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh maximaal 45 dB op het meest maatgevende waarneempunt (zie figuur 2 van de bijlage).

Zoals uit het voorgaande blijkt hebben de woningen maximaal op twee gevels een overschrijding van de voorkeerswaarde. De woningen hebben een geluidluwe gevel en buitenruimte. Daarnaast hebben niet alle woningen in de appartementencomplexen een geluidluwe buitengevel.

Het hogere waarde beleid van de gemeente geldt alleen vanaf een gevelbelasting van 53 dB of hoger. Daarmee wordt zonder het treffen van maatregelen nog niet voldaan aan het beleid hogere waarde van de gemeente Deventer.

### 4.2 Railverkeerslawaai

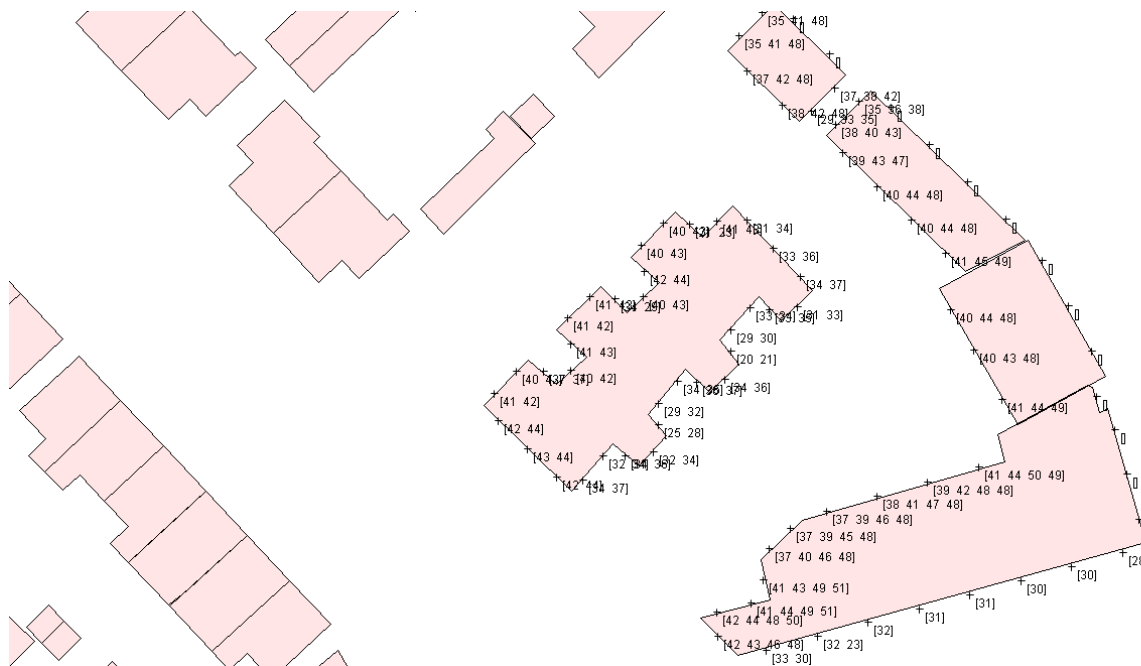
Vanwege het spoortraject Deventer-Zutphen wordt op het meest maatgevende waarneempunt inclusief 1,5 dB gebruiksruimte de voorkeerswaarde van 55 dB (zie figuur 3 van de bijlagen) niet overschreden en bedraagt de geluidsbelasting maximaal 48 dB.

### 4.3 Industrielawaai

Uit de berekeningen blijkt dat de gevelbelasting als gevolg van het stadion tijdens een wedstrijddag in de avondperiode maximaal 51 dB(A) bedraagt binnen het plan op de achterzijde van de 3<sup>e</sup> woonlaag of hoger van het meest westelijk gelegen gebouw. Dit is alleen het geval tijdens de 10



wedstrijddagen en is inclusief correctie voor muziekgeluid (10 dB(A)). Overigens geldt voor de grondgebonden woningen dat op de begane grond nog wel voldaan aan de richtwaarden omdat de verhoogde waarde alleen op de 3e woonlaag of hoger plaatsvindt. In de onderstaande figuur zijn de resultaten voor de avondperiode aan de noordoost en zuidzijde van het betreffende gebouw weergegeven (inclusief straffactor van 10 dB voor muziekgeluid).



**Figuur 11:** Uitsnede met overzicht resultaten avondperiode Go Ahead stadion tijdens wedstrijddagen (incl straffactor van 10 dB voor muziekgeluid)

In de dagperiode bedraagt de gevelbelasting ter plaatse van de Tjoenerstraat 1 op een wedstrijddag maximaal 55 dB(A) inclusief straffactor voor muziekgeluid (bron: Witteveen&Bos "Akoestisch onderzoek uitbreiding De Adelaarshorst 2014" met kenmerk: DV1281-1/14-023.274 behorend bij de vergunning van 23 februari 2015)). Ter plaatse van het plangebied bedraagt de gevelbelasting dan op de 3<sup>e</sup> verdieping in de dagperiode maximaal dan 42 dB(A) (afstandsafname bedraagt 13 dB(A)). In de dagperiode ligt de grenswaarde uit de vergunning 5 dB(A) lager op een niet-wedstrijddag ten opzichte van een wedstrijddag. Dat betekent dat de gevelbelasting ter plaatse van het plan in de dagperiode 37 dB(A) mag bedragen. In de avondperiode is dat dan 32 dB(A). Dit voldoet ruimschoots aan de aangehaalde richtwaarden en behoeft geen verder onderzoek.

Het woon- en leefklimaat ter plaatse van het plan als van het stadion is acceptabel aangezien alleen tijdens de ongeveer 17 wedstrijddagen per jaar sprake is van een verhoogde gevelbelasting, die ter plaatse van woningen die dichterbij liggen nog hoger is en acceptabel is bevonden. Het aantal dagen dat niet aan de richtwaarde voldaan kan worden is beperkt tot de wedstrijddagen en dat zijn er maximaal 17 per jaar. De hinder die daardoor ontstaat staat een goed woon- en leefklimaat niet in de weg omdat het de overige dagen wel aan de richtwaarden wordt voldaan en dan voor de woningen ook sprake is van een geluidluwe gevel en buitenruimte. Tevens is het zo dat de locatie vervangende nieuwbouw betreft aangezien er in het verleden ook woningen hebben gestaan. Tenslotte is de ontstane situatie ook historisch gegroeid en een direct gevolg van de beslissing om het stadion op de huidige locatie te laten blijven. Deze beslissing is breed gedragen in de Deventer samenleving en bekrachtigd door de gemeenteraad. De ligging is onderdeel van de historie, de sfeer en de uitstraling

van de club en daarmee van de stad Deventer (bron: Witteveen&Bos "Akoestisch onderzoek uitbreiding De Adelaarshorst 2014" met kenmerk: DV1281-1/14-023.274 behorend bij de vergunning van 23 februari 2015)).

#### **4.4 Cumulatie**

Binnen het plangebied dient op basis van de beleidsregel hogere waarde rekening gehouden te worden met cumulatie van de verschillende bronnen. In bijlage 6 zijn alle rekenresultaten toegevoegd. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek conform art 110g Wgh ten hoogste 68 dB bedraagt ter hoogte van de noordgevel van de woningen en appartementen.

## 5. Maatregelen

Omdat de voorkeurswaarde als gevolg van het wegverkeer op de Henry Dunantlaan uit de Wgh overschreden wordt dient het effect van maatregelen te worden beschreven. Door het treffen van maatregelen kunnen de geluidsbelastingen worden gereduceerd. De systematiek in de Wgh is zodanig dat eerst moet worden beoordeeld of maatregelen aan de geluidsbron mogelijk zijn en daarna in het overdrachtsgebied tussen de bron en de woning. Blijken de maatregelen op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

In de Wgh wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden.

Deze volgorde is:

- a. bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteiten, wijziging vormgeving);
- b. overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen of in acht nemen grotere afstand);
- c. maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie).

Dit hoofdstuk beschrijft het effect van een aantal maatregelvarianten die wat betreft wegverkeer onderzocht zijn. Voor railverkeerslawaai hoeven geen maatregelen te worden onderzocht omdat voldaan wordt aan de voorkeurswaarde. De volgende geluidsreducerende maatregelen zijn onderzocht:

### Wegverkeer

- beschrijving van het akoestisch effect stil asfalt op Henry Dunantlaan;
- berekening effecten geluidsscherm Henry Dunantlaan.

### Bronmaatregelen

De aanwezige wegdekverharding op de Henry Dunantlaan kan vervangen worden door een geluidarmer wegdek, bijvoorbeeld een dunne deklaag B. Dit geeft een zodanige geluidreductie dat op de waarneempunten de voorkeurswaarde van 48 dB nog steeds wordt overschreden.

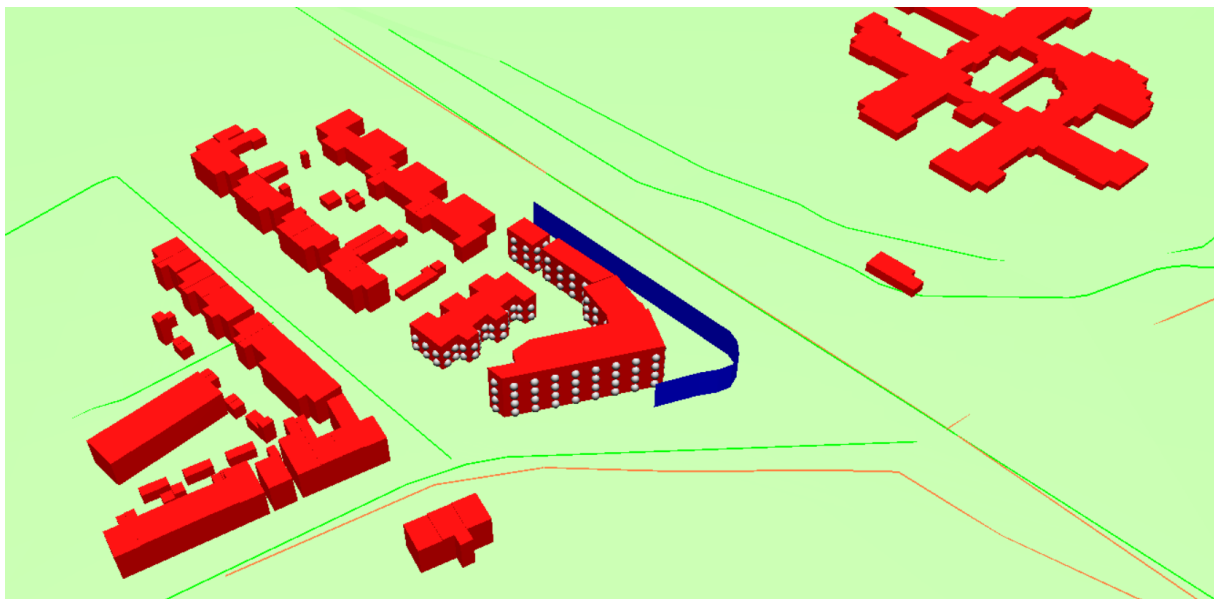
Als ervoor wordt gekozen om een dunne deklaag B aan te leggen dan dient het over een lengte van ongeveer 450 m te worden aangebracht. Op de kruisingen kan dit wegdektype niet worden toegepast wat nadelig is voor dit plan omdat het in de hoek van de kruising is gelegen. Uitgaande van € 50,00 per m<sup>2</sup> bedragen de kosten voor het vervangen van circa [(l x b) 110 x 20 m] 2.200 m<sup>2</sup> asfalt circa € 110.000,-. Het is de vraag of de gemeente van plan is een dergelijke vernieuwing van het wegdek door te voeren een relatief klein plan als dit. Een dergelijk maatregel zal waarschijnlijk niet uitvoerbaar zijn en zorgt ook voor een verhoging van de verkoopprijs van de woningen en is financieel gezien onaantrekkelijk.

### *Overdrachtsmaatregelen*

Aangezien de bovengenoemde bronmaatregelen een beperkte geluidreductie behalen is aanvullend het effect van een overdrachtsmaatregel berekend. In de berekeningen is uitgegaan van de bestaande wegdektypen. Om op alle gevels van de woningen te voldoen aan de voorkeurswaarde van 48 dB is een scherm nodig van 8 meter hoogte ten opzichte van lokaal maaiveld met een lengte van 100 m. Het scherm kan geen effectieve lengte krijgen omdat het plan aan de noordzijde grenst aan de inrit van een bestaande woning. Vanwege de hoogte van het appartementengebouw kan zelfs met dergelijke scherm niet op alle woningen voldaan worden aan de voorkeurswaarde.

De totale kosten van dit niet absorberend scherm bedraagt minimaal €400.000,- (exclusief berekening van kosten voor fundering). Voor de realisatie van het plan zijn deze kosten financieel gezien niet doelmatig.

In de onderstaande figuur is een overzicht gegeven van het doorgerenkende geluidscherm langs de Henry Dunantlaan.



**Figuur 12:** Overzicht rekenmodel schermberekeningen

### *Maatregelen bij de ontvanger*

Indien maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard en er een ontheffingsgrond aanwezig is, kan de Gemeente Deventer besluiten om over te gaan tot het verlenen van hogere grenswaarden. In dit geval moeten de nieuwe woningen voldoen aan de grenswaarde voor het binnenniveau zoals bepaald in het Bouwbesluit. Deze grenswaarde bedraagt 33 dB. De gevelisolatie van de woning dient hier op afgestemd te worden.

Ervan uitgaande dat de realisatie van bron- of overdrachtsmaatregelen niet doelmatig zijn of op stedenbouwkundige bezwaren stuiten. Zonder die maatregelen bedraagt de gevelbelasting als gevolg van alle bronnen gecumuleerd maximaal 68 dB. In dat geval kan de realisatie alleen plaatsvinden als voor de woningen hogere waarden worden vastgesteld. Dit voldoet overigens aan het beleid van de gemeente Deventer. Het binnenniveau zal dan voldoen aan de 33 dB grenswaarde voor

wegverkeer. Dat betekent dat een gevelwering van 35 dB nodig is. Voor de avondperiode geldt voor inrichtingslawaai weliswaar een grenswaarde voor het binnenniveau van 30 dB(A) maar bedraagt de gevelbelasting maximaal 61 dB(A), waardoor een gevelwering van maximaal 31 dB(A) nodig zou zijn afhankelijk van de ligging van de woning en de woonlaag die het betreft. Een bouwakoestisch onderzoek zal moeten aantonen hoe hieraan voldaan gaat worden.

*Toetsing hogere waarde beleid*

Alleen vanwege de Henry Dunantlaan is de vaststelling van hogere waarden nodig. Vanwege alle andere wegen worden de voorkeurswaarden niet overschreden of het betreft een weg zonder zone. Alle woningen binnen het plan hebben een geluidluwe gevel en buitenruimte.

## 6. Conclusies en aanbevelingen

In opdracht van Hegeman Ontwikkeling is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van nieuwe woningen aan de Henry Dunantlaan 44 te Deventer.

Het bouwplan betreft de realisatie van nieuwe woningen. Het plan bestaat uit 9 woningen en 12 appartementen. De bestemming heeft momenteel meerdere bestemmingen maatschappelijk, sport en horeca en zal worden omgezet naar wonen.

### Wegverkeerslawaai

Ter plaatse van woningen wordt de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai aan de noordzijde overschreden als gevolg van de Henry Dunantlaan. De geluidbelasting varieert van de 49 dB tot 63 dB.

Door de Nico Bolkesteinlaan wordt de voorkeurswaarde van 48 dB met aftrek conform artikel 110g Wgh met 1 dB overschreden op de twee hoogste verdiepingen ter plaatse van het meest zuidelijk gelegen gebouw.

Vanwege de Overige 30km/u wegen waar een maximale snelheid geldt van 30 km/u bedraagt de geluidbelasting exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh maximaal 45 dB op het meest maatgevende waarneempunt.

De rapportage beschouwd een aantal bron- en overdrachtsmaatregelen die niet doelmatig, financieel niet doelmatig zijn of op stedenbouwkundige bezwaren zullen stuiten.

Uit het onderzoek is gebleken dat op een aantal woningen maximaal op twee gevels een overschrijding van de voorkeurswaarde plaatsvindt. Tijdens de incidentele situatie waarbij er wedstrijddagen in het Go Ahead Eagles stadion zijn beschikken niet alle woningen over een geluidluwe gevel. Op alle andere momenten wel. Daarmee wordt voor een klein deel van het plan of op sommige momenten niet altijd voldaan aan het beleid hogere waarde van de gemeente Deventer.

### Industrielawaai

Uit een analyse van de gevelbelasting ter plaatse van de woningen in de omgeving van het spooreplacement is gebleken dat het spooreplacement niet tot overschrijding van de gangbare grenswaarden voor industrielawaai kan leiden is verdere toetsing niet nodig gebleken.

Het Go Ahead Eagles stadion ligt dichterbij waardoor daarvoor op basis van de bestaande vergunning de gevelbelasting ter plaatse van het nieuwe plan met een extrapolatie berekend. Uit die analyse is gebleken dat alleen tijdens de 10 wedstrijddagen als deze in de avondperiode plaatsvinden sprake is van een verhoogde gevelbelasting die niet past binnen de gangbare richtwaarden voor industrielawaai. Overigens geldt voor de grondgebonden woningen dat op de begane grond nog wel voldaan aan de richtwaarden omdat de verhoogde waarde alleen op de 3e woonlaag of hoger plaatsvindt. Daarmee geldt voor de woningen dat het woon- en leefklimaat niet in gevaar is. Het aantal appartementen waar de verhoogde waarde dan nog aan de orde is is beperkt. Ook hiervoor is in het rapport onderbouwd dat deze waarde niet leidt tot een slecht woon- en leefklimaat.

### Advies

Geadviseerd wordt om de hogere waarden vast te stellen voor wegverkeer vanwege de Henry Dunantlaan en de Nico Bolkesteinlaan zoals aangegeven in de figuren 6 van de bijlagen.

### Railverkeerslawaai

Vanwege railverkeerslawaai wordt overal aan de voorkeurswaarde van 55 dB voldaan.

---

## Projectgegevens

projectnaam: Shita Deventer  
opdrachtgever: Hegeman  
adviseur: SF1 BV  
databaseversie: 912  
situatie: Bijlage 1: Ivoergegevens Stadion obv verg  
uitsnede: basismodel

















nr bedrijf	bron	type	bronvermogen											bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag							
			h	wg	--> hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht			
295	fictieve verg bron	vrij(>0.5m	4.0	A	-14.9	65.0	74.0	77.0	80.0	79.0	77.0	73.0	-14.9	85.2	1	7.00	1.00	50.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
296	fictieve verg bron	vrij(>0.5m	4.0	A	-14.9	65.0	74.0	77.0	80.0	79.0	77.0	73.0	-14.9	85.2	1	7.00	1.00	50.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
297	fictieve verg bron	vrij(>0.5m	4.0	A	-14.9	65.0	74.0	77.0	80.0	79.0	77.0	73.0	-14.9	85.2	1	7.00	1.00	50.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
298	fictieve verg bron	vrij(>0.5m	4.0	A	-14.9	65.0	74.0	77.0	80.0	79.0	77.0	73.0	-14.9	85.2	1	7.00	1.00	50.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
299	fictieve verg bron	vrij(>0.5m	4.0	A	-14.9	65.0	74.0	77.0	80.0	79.0	77.0	73.0	-14.9	85.2	1	7.00	1.00	50.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
300	fictieve verg bron	vrij(>0.5m	4.0	A	-14.9	65.0	74.0	77.0	80.0	79.0	77.0	73.0	-14.9	85.2	1	7.00	1.00	50.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
301	fictieve verg bron	vrij(>0.5m	4.0	A	-14.9	65.0	74.0	77.0	80.0	79.0	77.0	73.0	-14.9	85.2	1	7.00	1.00	50.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
302	fictieve verg bron	vrij(>0.5m	4.0	A	-14.9	65.0	74.0	77.0	80.0	79.0	77.0	73.0	-14.9	85.2	1	7.00	1.00	50.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
303	fictieve verg bron	vrij(>0.5m	4.0	A	-14.9	65.0	74.0	77.0	80.0	79.0	77.0	73.0	-14.9	85.2	1	7.00	1.00	50.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
304	fictieve verg bron	vrij(>0.5m	4.0	A	-14.9	65.0	74.0	77.0	80.0	79.0	77.0	73.0	-14.9	85.2	1	7.00	1.00	50.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
305	fictieve verg bron	vrij(>0.5m	4.0	A	-14.9	65.0	74.0	77.0	80.0	79.0	77.0	73.0	-14.9	85.2	1	7.00	1.00	50.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%

**Terreinelementen**

nr	zgem	mgem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	6.4	558	---	





---

## Projectgegevens

projectnaam: Shita Deventer  
opdrachtgever: Hegeman  
adviseur: SF1 BV  
databaseversie: 912  
situatie: Bijlage 1: Invoergegevens wegverkeerslawaa  
uitsnede: basismodel

## Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3	13.6	6.4	20	0150100000039174	80	
4	10.4	6.7	9	0150100000048883	80	
5	13.8	6.9	18	0150100000024404	80	
6	9.8	6.5	9	0150100000051478	80	
7	13.2	6.3	25	0150100000039363	80	
8	9.2	6.7	11	0150100000039384	80	
9	14.0	6.8	22	0150100000024590	80	
10	13.1	6.4	25	0150100000038872	80	
11	13.7	6.4	20	0150100000039331	80	
12	14.6	6.6	20	0150100000061537	80	
13	14.3	6.3	7	0150100000061211	80	
14	11.9	6.4	42	0150100000038232	80	
15	14.7	6.6	25	0150100000038633	80	
16	14.1	7.0	23	0150100000024580	80	
17	14.6	6.6	20	0150100000061538	80	
18	13.4	6.6	32	0150100000024380	80	
19	15.6	6.4	23	0150100000036958	80	
20	9.1	6.3	9	0150100000039408	80	
21	14.3	6.6	63	0150100000017136	80	
22	14.0	6.6	20	0150100000039523	80	
23	10.2	7.9	15	0150100000032046	80	
24	9.0	6.3	10	0150100000039564	80	
25	9.5	6.8	10	0150100000032407	80	
26	10.2	6.7	11	0150100000058503	80	
27	13.5	6.2	20	0150100000039544	80	
28	9.1	6.0	8	0150100000039008	80	
29	9.8	7.0	16	0150100000017415	80	
30	14.2	6.7	25	0150100000036620	80	
31	11.9	6.5	47	0150100000038804	80	
32	14.9	6.7	30	0150100000038240	80	
33	13.4	6.2	25	0150100000036088	80	
34	12.0	6.4	36	0150100000038618	80	
35	14.9	6.7	20	0150100000038430	80	
36	14.5	6.6	23	0150100000040806	80	
37	8.8	6.8	7	0150100000046892	80	
38	13.8	7.0	31	0150100000024578	80	
39	8.8	6.6	13	0150100000036612	80	
40	9.2	6.6	9	0150100000053997	80	
41	14.2	6.6	20	0150100000038992	80	
42	9.4	6.5	9	0150100000038344	80	
43	9.0	6.3	9	0150100000039419	80	
44	9.9	6.5	14	0150100000048409	80	
45	14.2	6.2	71	0150100000061081	80	
46	9.5	6.4	15	0150100000040729	80	
47	14.7	6.7	35	0150100000038777	80	
48	8.3	6.5	7	0150100000055003	80	
49	14.5	6.5	26	0150100000061224	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
50	8.9	6.4	14	0150100000055002	80	
51	12.7	6.7	30	0150100000038398	80	
52	9.4	6.4	20	0150100000056456	80	
53	10.0	6.7	8	0150100000039216	80	
54	13.7	7.0	18	0150100000024387	80	
55	9.4	6.5	9	0150100000038329	80	
56	9.5	6.6	9	0150100000038498	80	
57	13.0	6.7	21	0150100000058504	80	
58	10.2	6.7	8	0150100000050315	80	
59	13.5	6.6	37	0150100000039151	80	
60	14.6	6.6	19	0150100000038617	80	
61	9.6	7.0	10	0150100000032196	80	
62	9.8	7.0	10	0150100000032212	80	
63	15.0	6.7	31	0150100000032037	80	
64	14.0	6.6	20	0150100000038018	80	
65	13.8	7.0	18	0150100000024420	80	
66	10.2	6.7	10	0150100000039228	80	
67	14.0	6.8	35	0150100000024739	80	
68	15.4	6.2	19	0150100000051490	80	
69	13.8	7.0	18	0150100000024548	80	
70	10.4	6.7	13	0150100000039226	80	
71	10.4	6.9	19	0150100000026034	80	
72	14.5	6.6	38	0150100000036271	80	
73	12.9	6.4	25	0150100000040605	80	
74	13.8	7.0	18	0150100000024392	80	
75	9.7	7.0	15	0150100000032201	80	
76	13.9	7.0	29	0150100000024576	80	
77	8.4	6.6	7	0150100000038524	80	
78	9.3	6.5	9	0150100000038502	80	
79	8.3	4.8	862	0150100000059064	80	
80	13.9	7.0	18	0150100000024545	80	
81	13.8	6.4	25	0150100000036086	80	
82	10.4	7.6	24	0150100000052345	80	
83	9.4	6.3	8	0150100000036245	80	
84	13.7	6.3	20	0150100000039178	80	
85	9.6	6.3	6	0150100000039414	80	
86	13.7	6.4	26	0150100000040795	80	
87	14.5	6.5	20	0150100000061240	80	
88	9.1	6.7	16	0150100000036634	80	
89	13.7	6.4	20	0150100000039532	80	
90	8.8	6.5	9	0150100000039235	80	
91	8.9	6.5	9	0150100000053262	80	
92	14.5	6.5	24	0150100000061540	80	
93	14.5	6.7	23	0150100000038787	80	
94	13.9	6.5	25	0150100000036072	80	
95	14.9	6.6	38	0150100000038799	80	
96	15.1	7.1	129	0150100000060118	80	
97	14.3	6.3	25	0150100000061226	80	
98	9.7	7.0	14	0150100000032231	80	
99	9.8	7.0	11	0150100000032227	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
100	9.3	6.5	9	0150100000038530	80	
101	14.3	6.3	25	0150100000061234	80	
102	10.3	6.7	10	0150100000039230	80	
103	14.0	6.5	20	0150100000039149	80	
104	9.3	6.5	9	0150100000038319	80	
105	14.0	6.4	27	0150100000038880	80	
106	9.4	6.5	9	0150100000038346	80	
107	13.7	6.4	20	0150100000038609	80	
108	9.5	6.7	7	0150100000048873	80	
109	13.1	6.4	24	0150100000040730	80	
110	9.6	7.0	10	0150100000032240	80	
111	9.3	6.5	9	0150100000038315	80	
112	8.6	6.3	7	0150100000039233	80	
113	13.6	6.7	18	0150100000024379	80	
114	15.6	6.4	26	0150100000038065	80	
115	9.6	7.0	10	0150100000032233	80	
116	14.5	6.5	24	0150100000061547	80	
117	14.6	6.6	20	0150100000061553	80	
118	9.4	6.5	8	0150100000051483	80	
119	14.3	6.3	8	0150100000061196	80	
120	13.6	6.6	29	0150100000036779	80	
121	13.2	6.6	30	0150100000037822	80	
122	14.0	6.4	25	0150100000036616	80	
123	9.9	6.4	11	0150100000050298	80	
124	13.7	6.9	18	0150100000024405	80	
125	17.0	8.1	33	0150100000026208	80	
126	13.6	6.3	20	0150100000039183	80	
127	13.2	6.4	40	0150100000036799	80	
128	14.6	6.6	24	0150100000061519	80	
129	8.9	6.4	8	0150100000036792	80	
130	13.9	7.0	24	0150100000024393	80	
131	13.8	6.5	19	0150100000038962	80	
132	9.7	7.0	10	0150100000032195	80	
133	9.3	6.6	16	0150100000039594	80	
134	15.1	6.4	88	0150100000017423	80	
135	13.9	6.6	20	0150100000039156	80	
136	9.8	7.1	11	0150100000032051	80	
137	15.4	6.7	19	0150100000038597	80	
138	9.2	6.5	9	0150100000039572	80	
139	14.7	6.7	20	0150100000038415	80	
140	14.1	6.7	22	0150100000036437	80	
141	13.9	6.4	19	0150100000038425	80	
142	8.8	6.7	26	0150100000053257	80	
143	11.7	6.5	10	0150100000036796	80	
144	14.8	6.7	33	0150100000036261	80	
145	9.7	6.4	7	0150100000038534	80	
146	14.5	6.5	21	0150100000061548	80	
147	14.4	6.4	21	0150100000061529	80	
148	9.3	6.5	11	0150100000051479	80	
149	13.7	6.4	25	0150100000036614	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
150	15.5	6.2	20	0150100000051489	80	
151	14.2	6.6	24	0150100000038029	80	
152	14.0	6.6	20	0150100000038395	80	
153	10.0	7.2	13	0150100000026025	80	
154	9.3	6.7	19	0150100000058243	80	
155	14.0	7.2	23	0150100000024381	80	
156	10.0	7.2	9	0150100000032408	80	
157	13.8	6.7	26	0150100000038969	80	
158	13.5	6.7	41	0150100000026040	80	
159	13.7	6.7	39	0150100000036266	80	
160	13.8	6.7	22	0150100000040796	80	
161	14.0	6.6	25	0150100000036073	80	
162	14.1	6.6	34	0150100000036274	80	
163	9.3	6.5	9	0150100000038493	80	
164	13.8	6.9	18	0150100000024568	80	
165	14.1	6.7	19	0150100000024584	80	
166	14.5	6.7	23	0150100000036449	80	
167	14.4	6.4	24	0150100000061220	80	
168	14.7	6.4	79	0150100000056207	80	
169	14.3	6.3	8	0150100000061198	80	
170	13.9	6.6	20	0150100000039372	80	
171	14.3	6.3	8	0150100000061202	80	
172	8.8	6.6	8	0150100000051467	80	
173	14.2	6.6	35	0150100000036253	80	
174	9.7	6.8	10	0150100000032391	80	
175	14.4	6.4	25	0150100000061528	80	
176	9.4	6.4	18	0150100000036965	80	
177	14.4	6.4	22	0150100000061495	80	
178	13.1	6.4	23	0150100000040259	80	
179	9.5	6.3	10	0150100000039391	80	
180	14.3	6.7	24	0150100000038008	80	
181	13.1	6.7	33	0150100000037310	80	
182	9.5	6.7	8	0150100000055254	80	
183	14.0	6.5	105	0150100000017414	80	
184	8.5	6.5	8	0150100000038149	80	
185	14.1	6.6	20	0150100000038238	80	
186	13.4	6.4	44	0150100000036442	80	
187	10.3	7.2	27	0150100000048408	80	
188	8.9	6.4	16	0150100000048879	80	
189	8.7	6.6	9	0150100000050313	80	
190	8.7	6.7	11	0150100000038321	80	
191	9.3	6.5	9	0150100000051473	80	
192	10.2	7.5	10	0150100000059200	80	
193	9.4	6.5	8	0150100000038526	80	
194	13.6	6.3	20	0150100000039368	80	
195	14.7	6.7	22	0150100000036638	80	
196	8.9	6.6	8	0150100000038144	80	
197	14.0	6.5	100	0150100000017135	80	
198	9.7	6.5	19	0150100000036642	80	
199	8.9	6.7	8	0150100000053252	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
200	12.8	6.7	20	0150100000038212	80	
201	13.9	6.6	20	0150100000039171	80	
202	13.8	6.4	20	0150100000038032	80	
203	14.6	6.7	19	0150100000038241	80	
204	9.3	6.6	9	0150100000039604	80	
205	9.4	6.6	11	0150100000032414	80	
206	13.8	6.6	21	0150100000040800	80	
207	13.5	6.0	50	0150100000036980	80	
208	13.5	6.6	33	0150100000024376	80	
209	13.7	6.4	21	0150100000038878	80	
210	14.7	6.7	30	0150100000061504	80	
211	13.8	6.4	20	0150100000040827	80	
212	15.3	6.7	22	0150100000036599	80	
213	10.5	7.5	8	0150100000032041	80	
214	15.9	6.4	20	0150100000040247	80	
215	9.8	7.0	11	0150100000032049	80	
216	9.4	6.4	12	0150100000038130	80	
217	11.2	6.7	49	0150100000059594	80	
218	13.8	6.7	27	0150100000040825	80	
219	14.5	6.6	20	0150100000038210	80	
220	9.1	6.5	9	0150100000039584	80	
221	10.2	6.6	26	0150100000050317	80	
222	14.4	6.4	24	0150100000061222	80	
223	9.3	6.5	8	0150100000038532	80	
224	8.9	6.5	11	0150100000039397	80	
225	14.2	6.2	24	0150100000061062	80	
226	9.7	6.9	10	0150100000032238	80	
227	14.1	6.6	34	0150100000036276	80	
228	10.9	8.0	16	0150100000046909	80	
229	13.6	6.2	25	0150100000036092	80	
230	15.4	6.4	29	0150100000036812	80	
231	8.7	6.6	11	0150100000038301	80	
232	8.5	6.5	8	0150100000038528	80	
233	8.9	6.7	5	0150100000036440	80	
234	13.3	6.0	31	0150100000038059	80	
235	9.4	6.6	9	0150100000039599	80	
236	14.8	6.6	21	0150100000036622	80	
237	13.9	6.6	20	0150100000039376	80	
238	11.3	6.6	56	0150100000056626	80	
239	8.7	6.6	8	0150100000038148	80	
240	13.9	6.6	20	0150100000039345	80	
241	13.1	6.4	19	0150100000059593	80	
242	14.1	7.3	28	0150100000024412	80	
243	9.4	6.0	8	0150100000037131	80	
244	13.8	6.7	39	0150100000036432	80	
245	8.7	6.5	8	0150100000039396	80	
246	10.9	6.5	16	0150100000036596	80	
247	13.8	6.4	25	0150100000036624	80	
248	13.7	6.2	30	0150100000036097	80	
249	13.9	6.9	18	0150100000024567	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
250	13.9	6.6	25	0150100000036077	80	
251	9.1	6.8	10	0150100000048406	80	
252	10.6	6.4	50	0150100000038311	80	
253	14.0	6.4	25	0150100000036771	80	
254	13.6	6.7	15	0150100000026039	80	
255	13.8	6.4	24	0150100000039147	80	
256	15.6	8.9	18	0150100000048893	80	
257	15.5	6.2	21	0150100000051491	80	
258	8.8	6.7	18	0150100000039224	80	
259	13.9	7.2	34	0150100000024395	80	
260	9.7	6.5	11	0150100000038345	80	
261	14.0	6.6	34	0150100000036277	80	
262	9.2	6.6	11	0150100000038826	80	
263	15.2	6.7	20	0150100000038598	80	
264	10.2	6.4	7	0150100000038120	80	
265	13.0	6.4	23	0150100000040607	80	
266	13.6	6.7	21	0150100000038031	80	
267	14.1	7.2	22	0150100000024557	80	
268	12.8	6.7	6	0150100000039221	80	
269	13.9	6.7	21	0150100000040793	80	
270	14.5	6.5	25	0150100000061549	80	
271	9.1	6.4	9	0150100000050693	80	
272	9.7	6.9	9	0150100000058126	80	
273	10.7	6.9	25	0150100000054555	80	
274	10.6	7.0	20	0150100000026035	80	
275	13.7	6.4	20	0150100000039534	80	
276	14.3	6.6	19	0150100000038605	80	
277	14.3	6.3	8	0150100000061199	80	
278	13.0	6.7	27	0150100000040628	80	
279	9.3	6.5	10	0150100000036078	80	
280	9.7	7.0	15	0150100000032228	80	
281	13.8	7.0	18	0150100000024416	80	
282	10.0	6.7	8	0150100000039215	80	
283	15.3	6.7	41	0150100000026024	80	
284	14.2	6.7	19	0150100000038784	80	
285	9.3	6.5	9	0150100000051496	80	
286	8.9	6.4	11	0150100000039580	80	
287	9.5	6.7	7	0150100000053991	80	
288	9.1	6.7	9	0150100000036436	80	
289	12.6	6.7	21	0150100000038049	80	
290	13.5	6.4	27	0150100000040799	80	
291	13.2	6.0	31	0150100000037125	80	
292	8.5	6.6	30	0150100000036421	80	
293	9.0	6.4	15	0150100000039588	80	
294	13.9	7.0	24	0150100000024389	80	
295	13.9	6.5	20	0150100000039527	80	
296	9.7	7.0	10	0150100000032232	80	
297	14.3	6.3	20	0150100000061071	80	
298	10.5	7.0	20	0150100000026044	80	
299	14.7	6.7	107	0150100000061190	80	



nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
300	14.0	6.4	20	0150100000038599	80	
301	9.4	6.3	14	0150100000039379	80	
302	8.9	6.7	24	0150100000039232	80	
303	14.4	6.4	22	0150100000061532	80	
304	9.3	6.5	9	0150100000039583	80	
305	14.6	6.6	24	0150100000061508	80	
306	9.6	6.6	18	0150100000039602	80	
307	14.0	6.5	19	0150100000038999	80	
308	13.7	6.3	25	0150100000036084	80	
309	13.7	6.9	18	0150100000024406	80	
310	14.3	6.3	8	0150100000061195	80	
311	13.5	6.3	20	0150100000039181	80	
312	13.6	6.7	19	0150100000026032	80	
313	14.2	6.2	24	0150100000061061	80	
314	13.5	6.0	30	0150100000058418	80	
315	10.1	7.4	10	0150100000026214	80	
316	12.1	6.3	9	0150100000036243	80	
317	14.9	6.7	34	0150100000058425	80	
318	14.6	6.6	21	0150100000061507	80	
319	10.5	6.7	12	0150100000039214	80	
320	15.8	6.4	23	0150100000040457	80	
321	14.2	6.2	24	0150100000061063	80	
322	11.9	6.4	42	0150100000038402	80	
323	15.2	6.7	28	0150100000038596	80	
324	14.3	6.6	40	0150100000036441	80	
325	10.1	6.6	7	0150100000038317	80	
326	14.2	6.6	27	0150100000048874	80	
327	14.8	6.7	34	0150100000038881	80	
328	8.8	6.5	8	0150100000038296	80	
329	10.7	7.9	39	0150100000032047	80	
330	9.8	6.5	8	0150100000039574	80	
331	14.9	6.6	25	0150100000038043	80	
332	9.0	6.5	10	0150100000036601	80	
333	15.1	6.7	20	0150100000038629	80	
334	13.8	6.7	30	0150100000056925	80	
335	8.9	6.7	17	0150100000026216	80	
336	14.5	7.3	19	0150100000026212	80	
337	14.3	6.3	24	0150100000061059	80	
338	9.2	6.7	8	0150100000036785	80	
339	13.9	6.6	20	0150100000039339	80	
340	13.6	6.7	18	0150100000024411	80	
341	9.2	6.6	11	0150100000058426	80	
342	13.9	6.7	19	0150100000024588	80	
343	14.5	6.5	26	0150100000061225	80	
344	14.8	6.7	30	0150100000036431	80	
345	9.1	6.7	11	0150100000036640	80	
346	8.6	6.6	8	0150100000038525	80	
347	9.8	7.1	9	0150100000046894	80	
348	15.9	6.4	21	0150100000040462	80	
349	14.2	6.7	20	0150100000038622	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
350	9.9	6.7	24	0150100000036637	80	
351	14.3	6.7	30	0150100000036434	80	
352	9.3	6.6	12	0150100000036071	80	
353	13.8	6.9	18	0150100000024399	80	
354	9.3	6.5	15	0150100000036608	80	
355	14.3	6.4	20	0150100000038218	80	
356	14.4	6.6	23	0150100000040809	80	
357	12.9	6.4	10	0150100000054005	80	
358	9.0	6.3	9	0150100000039427	80	
359	14.0	6.7	29	0150100000038213	80	
360	10.2	6.7	8	0150100000038303	80	
361	14.7	6.6	28	0150100000038805	80	
362	15.4	6.7	32	0150100000036438	80	
363	9.0	6.4	11	0150100000051470	80	
364	9.8	7.0	10	0150100000032054	80	
365	14.1	6.8	19	0150100000024736	80	
366	14.3	6.4	22	0150100000038614	80	
367	14.0	6.6	20	0150100000039177	80	
368	11.2	7.6	21	0150100000052346	80	
369	13.9	6.4	20	0150100000038603	80	
370	13.3	6.4	27	0150100000040641	80	
371	13.9	6.6	20	0150100000038013	80	
372	13.8	6.5	25	0150100000036064	80	
373	9.3	6.5	10	0150100000051475	80	
374	9.4	6.5	11	0150100000051482	80	
375	13.8	6.9	18	0150100000024401	80	
376	13.8	6.4	20	0150100000039333	80	
377	14.5	6.5	20	0150100000061543	80	
378	9.2	6.7	14	0150100000036811	80	
379	9.3	6.5	9	0150100000038529	80	
380	14.5	6.7	20	0150100000036419	80	
381	14.1	6.7	18	0150100000024585	80	
382	14.1	6.5	45	0150100000036252	80	
383	9.8	6.7	8	0150100000036280	80	
384	9.3	6.5	9	0150100000038506	80	
385	12.6	6.7	47	0150100000036433	80	
386	13.9	6.7	19	0150100000038985	80	
387	9.8	6.8	9	0150100000032395	80	
388	13.6	6.2	20	0150100000039533	80	
389	13.2	6.3	70	0150100000058219	80	
390	13.5	6.7	55	0150100000058502	80	
391	15.5	6.2	22	0150100000036236	80	
392	10.0	7.2	13	0150100000052347	80	
393	14.2	7.3	19	0150100000024419	80	
394	14.4	6.5	20	0150100000038242	80	
395	9.3	6.8	9	0150100000026042	80	
396	13.9	7.0	18	0150100000024553	80	
397	13.7	6.9	18	0150100000058124	80	
398	14.3	6.3	20	0150100000061075	80	
399	9.1	6.3	9	0150100000039402	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
400	14.5	6.7	23	015010000042963	80	
401	10.3	7.4	9	0150100000032043	80	
402	13.8	7.0	23	0150100000024386	80	
403	9.3	6.6	12	0150100000050319	80	
404	9.7	7.0	11	0150100000026046	80	
405	13.9	6.6	31	0150100000036075	80	
406	13.8	6.6	26	0150100000040802	80	
407	13.1	6.4	28	0150100000038871	80	
408	12.3	6.7	7	0150100000051485	80	
409	13.0	6.4	30	0150100000040609	80	
410	13.8	6.6	26	0150100000040817	80	
411	14.0	6.5	20	0150100000038246	80	
412	13.6	6.7	19	0150100000024421	80	
413	9.8	6.7	7	0150100000039213	80	
414	13.0	6.4	22	0150100000040270	80	
415	14.6	6.6	20	0150100000061535	80	
416	15.0	6.7	30	0150100000038776	80	
417	13.9	6.7	30	0150100000038974	80	
418	13.8	6.5	24	0150100000036615	80	
419	8.8	6.6	8	0150100000036623	80	
420	13.8	6.9	18	0150100000024560	80	
421	15.5	6.4	20	0150100000040630	80	
422	15.4	6.2	21	0150100000036268	80	
423	9.3	6.5	9	0150100000038539	80	
424	9.6	7.0	18	0150100000032215	80	
425	14.5	6.7	29	0150100000036447	80	
426	8.7	6.7	8	0150100000039382	80	
427	14.5	7.4	36	0150100000024731	80	
428	13.7	6.5	20	0150100000039152	80	
429	14.4	6.6	27	0150100000036781	80	
430	15.3	8.0	19	0150100000024593	80	
431	9.1	6.3	9	0150100000039423	80	
432	9.2	6.6	8	0150100000039590	80	
433	9.4	6.5	9	0150100000038338	80	
434	10.8	6.4	14	0150100000040732	80	
435	15.1	6.7	20	0150100000038625	80	
436	9.9	6.7	14	0150100000026038	80	
437	9.7	7.0	10	0150100000032197	80	
438	9.2	6.7	19	0150100000050312	80	
439	14.2	8.2	30	0150100000059872	80	
440	10.3	6.7	12	0150100000046891	80	
441	14.5	6.5	20	0150100000061542	80	
442	9.0	6.3	9	0150100000039416	80	
443	9.3	6.5	9	0150100000051474	80	
444	13.1	6.7	220	0150100000026029	80	
445	14.0	7.0	19	0150100000024570	80	
446	9.5	6.7	10	0150100000032221	80	
447	9.4	6.5	9	0150100000038542	80	
448	13.9	6.4	19	0150100000038420	80	
449	9.0	6.3	14	0150100000039403	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
450	14.4	6.4	37	015010000040716	80	
451	9.7	6.9	10	0150100000032399	80	
452	9.7	6.9	10	0150100000032230	80	
453	9.0	6.4	9	0150100000039420	80	
454	13.7	6.4	20	0150100000038035	80	
455	11.8	6.5	47	0150100000038803	80	
456	13.7	6.4	20	0150100000038615	80	
457	9.1	6.3	9	0150100000039410	80	
458	10.4	6.9	18	0150100000026056	80	
459	13.8	7.0	18	0150100000024543	80	
460	13.8	7.0	23	0150100000024384	80	
461	9.3	6.5	9	0150100000039567	80	
462	14.5	6.6	19	0150100000038591	80	
463	14.8	6.7	14	0150100000038519	80	
464	9.1	6.3	10	0150100000039426	80	
465	15.4	6.2	19	0150100000051492	80	
466	13.7	6.4	20	0150100000038046	80	
467	14.2	6.5	41	0150100000017420	80	
468	13.7	6.8	32	0150100000026064	80	
469	15.8	6.4	24	0150100000038140	80	
470	14.5	6.5	21	0150100000061236	80	
471	9.5	6.6	11	0150100000059292	80	
472	13.8	6.5	183	0150100000017417	80	
473	9.4	6.6	19	0150100000055000	80	
474	9.4	6.3	10	0150100000039385	80	
475	14.3	6.6	25	0150100000036627	80	
476	14.9	6.7	8	0150100000039209	80	
477	9.2	6.5	9	0150100000039605	80	
478	14.3	6.6	23	0150100000040815	80	
479	14.6	6.7	23	0150100000038440	80	
480	9.4	6.6	15	0150100000050300	80	
481	8.6	6.5	20	0150100000038332	80	
482	13.8	6.9	18	0150100000024566	80	
483	10.5	7.0	21	0150100000026045	80	
484	10.4	6.7	9	0150100000039227	80	
485	13.7	6.4	20	0150100000039364	80	
486	14.5	6.5	24	0150100000061223	80	
487	9.6	7.0	18	0150100000032235	80	
488	14.1	7.2	29	0150100000032040	80	
489	9.9	6.6	7	0150100000038312	80	
490	8.5	6.4	9	0150100000048890	80	
491	8.7	6.4	8	0150100000051462	80	
492	9.6	6.5	9	0150100000038505	80	
493	9.4	6.6	9	0150100000038504	80	
494	13.5	6.0	20	0150100000039517	80	
495	14.3	6.3	8	0150100000061209	80	
496	14.4	6.7	47	0150100000036455	80	
497	13.5	6.2	25	0150100000036082	80	
498	14.6	6.6	19	0150100000036426	80	
499	14.0	6.6	25	0150100000036068	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
500	9.3	7.2	9	0150100000055250	80	
501	13.9	6.9	24	0150100000024413	80	
502	9.6	6.3	8	0150100000039413	80	
503	14.3	6.3	32	0150100000061080	80	
504	12.9	6.4	25	0150100000040615	80	
505	11.9	6.5	46	0150100000038791	80	
506	8.7	6.6	7	0150100000038693	80	
507	13.1	6.7	24	0150100000040627	80	
508	13.8	6.4	20	0150100000059653	80	
509	13.9	7.0	18	0150100000024572	80	
510	13.6	6.7	30	0150100000032036	80	
511	9.8	6.5	7	0150100000038695	80	
512	8.8	6.5	11	0150100000056279	80	
513	9.7	6.7	10	0150100000039223	80	
514	13.9	7.0	18	0150100000024573	80	
515	9.6	7.0	10	0150100000032236	80	
516	14.2	6.6	25	0150100000036626	80	
517	13.4	6.7	6	0150100000039208	80	
518	14.7	6.4	19	0150100000038996	80	
519	12.7	6.4	7	0150100000038122	80	
520	14.8	6.6	19	0150100000038050	80	
521	17.2	6.8	35	0150100000026028	80	
522	13.9	7.0	19	0150100000024550	80	
523	9.5	6.7	9	0150100000038306	80	
524	12.6	6.7	21	0150100000038407	80	
525	9.2	6.5	9	0150100000039573	80	
526	13.7	6.6	31	0150100000036780	80	
527	13.3	6.0	23	0150100000039330	80	
528	14.3	6.3	8	0150100000061205	80	
529	13.8	7.0	18	0150100000024542	80	
530	9.5	6.6	15	0150100000039592	80	
531	8.7	6.4	8	0150100000051461	80	
532	13.8	6.7	27	0150100000036249	80	
533	13.9	7.0	18	0150100000058130	80	
534	10.0	7.3	11	0150100000032413	80	
535	9.1	6.3	8	0150100000039424	80	
536	14.2	6.6	33	0150100000036272	80	
537	14.3	6.6	24	0150100000038033	80	
538	15.0	6.7	30	0150100000038220	80	
539	8.5	6.4	7	0150100000054001	80	
540	15.2	6.7	20	0150100000038635	80	
541	13.5	6.6	20	0150100000024377	80	
542	14.4	6.7	18	0150100000040828	80	
543	8.1	6.4	6	0150100000054002	80	
544	13.8	6.9	18	0150100000024559	80	
545	10.3	7.5	9	0150100000032042	80	
546	13.6	6.4	20	0150100000038403	80	
547	15.2	6.4	23	0150100000040638	80	
548	14.5	6.5	20	0150100000061490	80	
549	14.3	6.3	21	0150100000061219	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
550	15.1	6.6	9	0150100000038497	80	
551	9.6	6.4	7	0150100000036964	80	
552	9.7	7.0	10	0150100000032053	80	
553	9.2	6.6	10	0150100000036427	80	
554	10.0	6.5	7	0150100000038694	80	
555	13.8	6.9	18	0150100000024414	80	
556	9.7	6.8	9	0150100000032387	80	
557	14.0	7.0	19	0150100000026058	80	
558	9.3	6.5	9	0150100000038314	80	
559	8.7	6.4	10	0150100000054003	80	
560	9.6	6.9	10	0150100000032398	80	
561	15.5	6.2	19	0150100000038978	80	
562	9.1	6.4	8	0150100000039407	80	
563	11.8	6.7	22	0150100000050070	80	
564	14.0	6.7	25	0150100000024591	80	
565	9.8	6.5	8	0150100000038688	80	
566	13.9	6.4	25	0150100000036625	80	
567	13.8	7.0	34	0150100000058129	80	
568	9.8	6.5	12	0150100000051477	80	
569	13.3	6.4	32	0150100000040635	80	
570	11.8	6.4	47	0150100000036452	80	
571	14.5	6.7	25	0150100000036774	80	
572	9.2	6.4	9	0150100000039406	80	
573	9.6	6.9	11	0150100000032411	80	
574	13.7	6.4	27	0150100000036087	80	
575	13.6	6.4	29	0150100000036794	80	
576	14.6	6.6	24	0150100000061489	80	
577	15.1	6.7	38	0150100000036595	80	
578	17.1	8.1	38	0150100000026207	80	
579	9.8	6.5	21	0150100000036635	80	
580	13.9	6.4	20	0150100000039162	80	
581	15.7	7.8	62	0150100000026204	80	
582	14.3	6.3	30	0150100000061079	80	
583	9.7	6.5	10	0150100000050606	80	
584	14.7	6.7	27	0150100000038626	80	
585	13.6	6.6	31	0150100000036776	80	
586	9.7	7.5	7	0150100000046890	80	
587	9.7	6.9	10	0150100000032390	80	
588	14.1	6.6	35	0150100000036278	80	
589	9.5	6.7	9	0150100000038522	80	
590	14.1	7.2	31	0150100000024551	80	
591	14.5	6.6	19	0150100000038217	80	
592	13.3	6.0	26	0150100000039336	80	
593	15.5	6.4	26	0150100000036270	80	
594	15.1	6.6	7	0150100000038496	80	
595	9.0	6.0	25	0150100000058420	80	
596	9.3	6.7	8	0150100000039218	80	
597	9.3	6.5	9	0150100000039603	80	
598	9.2	6.4	13	0150100000039234	80	
599	9.2	6.4	10	0150100000039579	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
600	9.1	6.7	10	0150100000036439	80	
601	10.2	6.7	7	0150100000038512	80	
602	14.6	6.6	24	0150100000061505	80	
603	13.9	6.6	25	0150100000036069	80	
604	9.2	6.4	12	0150100000038340	80	
605	14.6	6.6	20	0150100000061484	80	
606	8.6	6.5	10	0150100000048405	80	
607	14.4	6.4	20	0150100000061238	80	
608	14.0	6.5	19	0150100000038997	80	
609	8.9	6.4	8	0150100000036795	80	
610	9.7	6.7	10	0150100000039217	80	
611	15.7	6.4	22	0150100000040235	80	
612	16.1	8.1	41	0150100000026205	80	
613	13.4	6.3	20	0150100000039535	80	
614	14.3	6.4	20	0150100000036259	80	
615	11.9	6.4	41	0150100000036454	80	
616	13.8	6.5	20	0150100000039362	80	
617	14.5	6.6	19	0150100000038227	80	
618	13.5	6.7	24	0150100000024417	80	
619	9.2	6.4	10	0150100000036095	80	
620	14.6	6.6	20	0150100000061215	80	
621	13.5	6.0	21	0150100000038058	80	
622	12.6	6.7	46	0150100000058447	80	
623	14.1	6.6	25	0150100000036610	80	
624	8.9	6.7	8	0150100000038302	80	
625	9.8	7.0	11	0150100000032220	80	
626	15.7	7.1	20	0150100000024581	80	
627	13.8	6.8	47	0150100000032038	80	
628	10.2	6.7	11	0150100000039229	80	
629	17.6	6.7	16	0150100000026030	80	
630	9.6	6.8	9	0150100000032243	80	
631	9.0	6.4	13	0150100000039390	80	
632	9.9	7.0	8	0150100000046893	80	
633	14.1	6.6	29	0150100000036425	80	
634	11.0	6.7	18	0150100000048884	80	
635	13.8	6.4	20	0150100000040833	80	
636	14.0	6.7	29	0150100000038202	80	
637	13.6	6.4	34	0150100000036089	80	
638	14.6	6.6	19	0150100000038623	80	
639	14.3	6.3	25	0150100000061235	80	
640	9.2	6.5	9	0150100000039585	80	
641	13.0	6.7	28	0150100000040629	80	
642	14.0	6.7	36	0150100000024592	80	
643	9.2	6.7	13	0150100000039231	80	
644	9.2	6.7	14	0150100000025889	80	
645	14.0	7.2	19	0150100000024396	80	
646	9.2	6.7	11	0150100000038129	80	
647	9.3	6.6	12	0150100000039600	80	
648	9.3	6.5	9	0150100000038690	80	
649	15.1	6.7	20	0150100000038632	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
650	9.3	6.5	11	0150100000036602	80	
651	14.5	6.5	19	0150100000038981	80	
652	13.6	6.7	18	0150100000024422	80	
653	9.7	7.0	11	0150100000032226	80	
654	9.5	6.3	14	0150100000039415	80	
655	14.4	6.7	23	0150100000038602	80	
656	8.3	6.4	16	0150100000036806	80	
657	9.2	7.0	7	0150100000055253	80	
658	9.3	6.6	8	0150100000038322	80	
659	13.8	6.9	19	0150100000057579	80	
660	10.1	7.4	11	0150100000032412	80	
661	11.9	6.4	45	0150100000059295	80	
662	9.1	6.7	13	0150100000054998	80	
663	9.4	6.3	9	0150100000036257	80	
664	13.6	6.4	20	0150100000039366	80	
665	10.0	6.4	7	0150100000036448	80	
666	14.9	6.2	140	0150100000056625	80	
667	13.7	6.8	25	0150100000024586	80	
668	15.2	6.2	24	0150100000036237	80	
669	9.3	6.5	9	0150100000051472	80	
670	9.4	6.4	19	0150100000056458	80	
671	16.6	7.7	15	0150100000017413	80	
672	14.4	6.6	20	0150100000038051	80	
673	14.8	6.7	25	0150100000038621	80	
674	13.8	6.9	18	0150100000024397	80	
675	9.1	6.6	13	0150100000038692	80	
676	9.9	6.5	8	0150100000039576	80	
677	9.7	6.5	10	0150100000039575	80	
678	13.7	6.7	19	0150100000024589	80	
679	11.5	6.2	23	0150100000057506	80	
680	9.4	6.6	16	0150100000036632	80	
681	13.5	6.2	20	0150100000039538	80	
682	12.9	6.4	25	0150100000040611	80	
683	15.6	6.7	40	0150100000024744	80	
684	9.2	6.5	13	0150100000039571	80	
685	9.4	6.6	9	0150100000038323	80	
686	13.9	6.9	19	0150100000024564	80	
687	14.3	6.3	8	0150100000061206	80	
688	14.2	6.6	20	0150100000038995	80	
689	14.3	6.6	22	0150100000036600	80	
690	15.4	6.2	19	0150100000038968	80	
691	14.9	6.6	36	0150100000038798	80	
692	13.7	6.4	21	0150100000040642	80	
693	13.7	6.3	19	0150100000038966	80	
694	9.3	6.4	13	0150100000036269	80	
695	12.6	6.7	29	0150100000056924	80	
696	12.6	6.7	30	0150100000038810	80	
697	8.5	6.0	18	0150100000058421	80	
698	13.6	6.4	20	0150100000038203	80	
699	13.8	6.4	22	0150100000040650	80	



nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
700	16.3	8.1	45	0150100000032039	80	
701	13.4	6.4	32	0150100000036800	80	
702	13.8	7.0	23	0150100000024577	80	
703	9.8	7.0	12	0150100000032218	80	
704	14.4	6.4	24	0150100000061221	80	
705	9.6	6.4	30	0150100000036451	80	
706	13.9	6.6	20	0150100000039341	80	
707	12.0	6.4	42	0150100000038204	80	
708	14.2	6.6	28	0150100000038819	80	
709	15.9	6.4	25	0150100000036810	80	
710	9.5	6.3	9	0150100000036255	80	
711	9.1	6.6	9	0150100000053999	80	
712	9.8	7.0	11	0150100000032225	80	
713	14.5	6.7	28	0150100000038426	80	
714	14.2	6.6	27	0150100000038034	80	
715	13.6	6.9	34	0150100000024409	80	
716	13.7	6.7	20	0150100000048889	80	
717	8.7	6.4	11	0150100000036248	80	
718	9.6	6.5	12	0150100000038336	80	
719	10.1	7.4	14	0150100000032416	80	
720	13.8	6.4	19	0150100000038434	80	
721	9.3	6.6	9	0150100000038328	80	
722	14.8	6.6	22	0150100000036605	80	
723	15.4	6.7	21	0150100000038620	80	
724	9.1	6.6	9	0150100000054000	80	
725	15.0	6.7	26	0150100000038775	80	
726	9.6	6.7	15	0150100000036809	80	
727	9.7	6.6	8	0150100000039212	80	
728	13.9	6.4	20	0150100000038038	80	
729	9.6	6.9	9	0150100000058125	80	
730	9.1	6.5	11	0150100000036241	80	
731	9.5	6.7	19	0150100000050311	80	
732	13.5	6.2	20	0150100000039516	80	
733	9.1	6.5	11	0150100000039569	80	
734	13.8	6.5	20	0150100000038428	80	
735	13.8	6.9	18	0150100000024561	80	
736	13.7	6.5	33	0150100000036076	80	
737	8.6	6.5	8	0150100000039399	80	
738	9.7	6.7	10	0150100000048882	80	
739	9.6	6.4	7	0150100000039398	80	
740	14.4	8.2	19	0150100000026065	80	
741	14.5	6.5	24	0150100000061217	80	
742	9.2	6.4	9	0150100000051471	80	
743	14.6	6.3	20	0150100000036244	80	
744	13.7	6.4	25	0150100000036443	80	
745	10.4	7.9	19	0150100000026209	80	
746	9.5	6.3	9	0150100000039400	80	
747	14.3	6.3	8	0150100000061200	80	
748	8.9	6.6	11	0150100000038827	80	
749	14.4	6.4	20	0150100000061239	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
750	9.2	6.5	9	0150100000039566	80	
751	10.5	6.1	76	0150100000037129	80	
752	14.0	6.6	20	0150100000039519	80	
753	13.6	6.4	25	0150100000036096	80	
754	12.9	6.4	31	0150100000036808	80	
755	13.8	6.4	21	0150100000039140	80	
756	13.9	6.7	34	0150100000037311	80	
757	15.0	6.7	19	0150100000036262	80	
758	15.1	6.7	30	0150100000038610	80	
759	14.5	6.7	25	0150100000036446	80	
760	8.9	6.4	9	0150100000039587	80	
761	13.8	7.0	23	0150100000024391	80	
762	9.4	6.6	9	0150100000038501	80	
763	11.9	6.5	37	0150100000038815	80	
764	14.3	6.3	8	0150100000061197	80	
765	9.6	6.7	15	0150100000038514	80	
766	15.7	6.4	24	0150100000040238	80	
767	13.5	6.5	26	0150100000039541	80	
768	13.8	6.4	20	0150100000038877	80	
769	14.2	6.2	24	0150100000061060	80	
770	10.8	6.5	14	0150100000048414	80	
771	13.5	6.6	21	0150100000024378	80	
772	8.7	6.4	8	0150100000054004	80	
773	13.7	6.9	18	0150100000024398	80	
774	13.1	6.4	33	0150100000038126	80	
775	14.5	6.5	24	0150100000061546	80	
776	9.1	6.5	8	0150100000039606	80	
777	13.0	6.4	23	0150100000040623	80	
778	13.8	6.7	27	0150100000040789	80	
779	14.7	6.8	57	0150100000026203	80	
780	9.3	6.6	12	0150100000038327	80	
781	13.9	7.2	22	0150100000024552	80	
782	13.7	6.4	31	0150100000038876	80	
783	9.4	6.6	11	0150100000032415	80	
784	14.9	6.7	19	0150100000038219	80	
785	14.1	6.6	22	0150100000036242	80	
786	13.9	6.6	20	0150100000038021	80	
787	9.5	6.6	9	0150100000038500	80	
788	14.2	6.6	32	0150100000038036	80	
789	13.7	6.9	18	0150100000058123	80	
790	15.2	6.7	50	0150100000036420	80	
791	14.5	6.6	33	0150100000038068	80	
792	14.1	6.7	20	0150100000038394	80	
793	14.2	6.6	19	0150100000038988	80	
794	14.0	6.4	25	0150100000036607	80	
795	13.9	6.5	20	0150100000039328	80	
796	14.3	6.3	21	0150100000061237	80	
797	9.1	6.4	11	0150100000039589	80	
798	9.9	6.7	14	0150100000050293	80	
799	9.2	6.4	8	0150100000039421	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
800	14.4	6.4	21	0150100000061069	80	
801	9.0	6.7	11	0150100000036264	80	
802	13.1	6.4	23	0150100000059592	80	
803	13.8	6.7	50	0150100000058387	80	
804	10.3	6.7	7	0150100000038516	80	
805	14.1	6.7	39	0150100000036279	80	
806	14.2	6.2	24	0150100000061078	80	
807	15.8	6.4	20	0150100000040250	80	
808	11.8	6.5	47	0150100000038638	80	
809	13.6	6.5	20	0150100000039361	80	
810	8.9	6.7	9	0150100000050292	80	
811	9.7	6.9	10	0150100000032393	80	
812	9.5	7.0	16	0150100000032050	80	
813	13.8	7.0	30	0150100000024546	80	
814	12.7	6.7	26	0150100000038039	80	
815	14.7	6.7	19	0150100000038418	80	
816	11.4	6.6	5	0150100000048878	80	
817	13.7	6.9	45	0150100000026066	80	
818	9.3	6.7	6	0150100000039219	80	
819	9.3	6.6	8	0150100000039595	80	
820	9.3	6.6	9	0150100000039598	80	
821	14.4	6.4	20	0150100000061070	80	
822	13.8	6.4	26	0150100000039141	80	
823	8.9	6.3	14	0150100000036083	80	
824	15.6	6.7	45	0150100000024742	80	
825	10.1	7.0	390	0150100000059063	80	
826	14.3	6.3	8	0150100000061194	80	
827	14.2	6.2	25	0150100000061228	80	
828	8.7	6.7	9	0150100000039211	80	
829	12.6	6.7	35	0150100000038807	80	
830	8.7	6.0	15	0150100000053831	80	
831	9.4	6.7	9	0150100000038515	80	
832	9.4	6.7	16	0150100000036641	80	
833	9.1	6.7	17	0150100000037323	80	
834	14.2	6.2	28	0150100000061230	80	
835	13.7	6.0	24	0150100000039710	80	
836	11.8	6.5	37	0150100000038790	80	
837	10.0	6.7	11	0150100000038513	80	
838	14.3	6.7	98	0150100000017134	80	
839	10.3	7.3	9	0150100000032203	80	
840	14.7	6.6	36	0150100000038795	80	
841	14.0	6.5	28	0150100000038802	80	
842	9.3	6.6	16	0150100000036603	80	
843	14.2	6.5	40	0150100000017421	80	
844	9.7	6.5	9	0150100000039577	80	
845	13.8	7.0	18	0150100000024549	80	
846	14.3	6.3	8	0150100000061201	80	
847	10.6	7.1	21	0150100000026026	80	
848	8.6	6.2	11	0150100000057505	80	
849	13.9	6.5	20	0150100000039184	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
850	14.1	6.5	62	0150100000017422	80	
851	15.6	6.3	20	0150100000038964	80	
852	14.2	6.6	36	0150100000036275	80	
853	8.9	6.9	8	0150100000055252	80	
854	9.7	6.4	10	0150100000038138	80	
855	10.1	7.4	17	0150100000026215	80	
856	14.6	6.7	22	0150100000038234	80	
857	14.6	6.6	20	0150100000061506	80	
858	14.0	7.0	18	0150100000024571	80	
859	10.2	7.4	11	0150100000032418	80	
860	9.2	6.7	10	0150100000039383	80	
861	17.6	8.1	21	0150100000024563	80	
862	9.4	6.6	9	0150100000038517	80	
863	14.2	7.1	19	0150100000024582	80	
864	8.9	6.7	8	0150100000036430	80	
865	9.1	6.4	9	0150100000056457	80	
866	9.9	7.0	10	0150100000058128	80	
867	14.3	6.3	8	0150100000061203	80	
868	13.7	6.4	20	0150100000039530	80	
869	8.8	6.6	8	0150100000038147	80	
870	14.2	6.2	24	0150100000061065	80	
871	13.2	6.6	32	0150100000036960	80	
872	13.9	6.4	20	0150100000038879	80	
873	9.6	6.6	8	0150100000039388	80	
874	13.8	6.4	33	0150100000059591	80	
875	13.9	6.6	20	0150100000039343	80	
876	9.7	6.9	10	0150100000032389	80	
877	10.1	7.9	12	0150100000046908	80	
878	13.9	6.9	18	0150100000024562	80	
879	14.6	6.6	19	0150100000038594	80	
880	8.9	6.6	10	0150100000050301	80	
881	13.7	6.6	22	0150100000040803	80	
882	14.4	6.4	25	0150100000061527	80	
883	9.6	7.0	10	0150100000032055	80	
884	14.1	6.7	19	0150100000024583	80	
885	13.8	6.0	31	0150100000058417	80	
886	8.9	6.5	8	0150100000038297	80	
887	13.8	6.5	20	0150100000039327	80	
888	13.2	6.7	28	0150100000037321	80	
889	14.0	6.7	37	0150100000037312	80	
890	9.9	7.0	9	0150100000032242	80	
891	9.3	6.5	9	0150100000038318	80	
892	13.8	6.5	10	0150100000036618	80	
893	13.0	6.4	31	0150100000040620	80	
894	13.7	6.4	26	0150100000040647	80	
895	13.6	6.7	18	0150100000024403	80	
896	13.8	6.4	21	0150100000040634	80	
897	14.6	6.6	19	0150100000038627	80	
898	9.4	6.3	9	0150100000036100	80	
899	9.1	6.7	8	0150100000039381	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
900	13.6	6.7	29	0150100000024749	80	
901	8.6	6.4	16	0150100000038137	80	
902	13.8	6.0	31	0150100000058416	80	
903	9.3	6.5	11	0150100000038531	80	
904	15.0	6.7	28	0150100000038601	80	
905	13.8	6.7	27	0150100000040632	80	
906	14.7	6.7	28	0150100000038595	80	
907	13.6	6.3	20	0150100000039350	80	
908	13.7	6.6	22	0150100000040808	80	
909	13.9	6.4	20	0150100000040835	80	
910	14.2	6.2	29	0150100000061229	80	
911	9.4	6.6	9	0150100000038499	80	
912	9.1	6.4	20	0150100000040731	80	
913	13.9	6.9	19	0150100000024410	80	
914	13.7	6.2	20	0150100000039522	80	
915	8.7	6.4	11	0150100000038139	80	
916	9.4	6.6	9	0150100000039597	80	
917	14.5	6.5	20	0150100000061241	80	
918	13.1	6.4	31	0150100000040260	80	
919	13.8	6.4	20	0150100000038436	80	
920	9.4	6.5	9	0150100000038343	80	
921	13.4	6.4	35	0150100000059590	80	
922	11.6	6.6	134	0150100000059291	80	
923	9.7	6.9	9	0150100000057578	80	
924	9.0	6.4	8	0150100000036793	80	
925	8.9	6.5	8	0150100000036778	80	
926	13.7	6.6	32	0150100000036786	80	
927	14.2	6.5	22	0150100000036240	80	
928	9.2	6.3	9	0150100000039409	80	
929	14.4	6.6	23	0150100000038982	80	
930	14.3	6.3	20	0150100000061076	80	
931	14.8	6.7	22	0150100000036444	80	
932	13.9	6.6	29	0150100000036067	80	
933	9.2	6.6	8	0150100000038300	80	
934	13.9	6.5	22	0150100000038431	80	
935	9.2	6.7	13	0150100000039206	80	
936	8.9	6.5	10	0150100000038509	80	
937	9.7	7.0	16	0150100000032217	80	
938	14.5	6.7	21	0150100000036260	80	
939	8.9	6.5	8	0150100000038508	80	
940	11.7	6.6	8	0150100000038299	80	
941	9.3	6.5	9	0150100000038492	80	
942	8.9	6.9	9	0150100000026033	80	
943	9.2	6.7	12	0150100000038141	80	
944	8.9	6.2	23	0150100000057504	80	
945	14.3	6.3	8	0150100000061193	80	
946	11.9	6.8	94	0150100000026057	80	
947	9.1	6.7	23	0150100000047611	80	
948	10.2	6.7	14	0150100000036787	80	
949	14.8	6.7	26	0150100000038792	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
950	14.5	6.6	19	0150100000038634	80	
951	12.6	6.7	26	0150100000038811	80	
952	13.5	6.4	31	0150100000038216	80	
953	13.7	6.9	18	0150100000024402	80	
954	15.0	6.7	25	0150100000038239	80	
955	9.4	6.5	12	0150100000038330	80	
956	9.5	6.3	8	0150100000039387	80	
957	9.9	7.2	10	0150100000052348	80	
958	14.7	6.4	22	0150100000036258	80	
959	9.3	6.7	9	0150100000038128	80	
960	10.1	6.4	27	0150100000036966	80	
961	12.7	6.5	7	0150100000038527	80	
962	8.8	6.6	8	0150100000038298	80	
963	14.5	6.5	26	0150100000036254	80	
964	13.7	6.0	30	0150100000058419	80	
965	14.1	6.6	35	0150100000036273	80	
966	9.9	7.0	10	0150100000032400	80	
967	14.5	6.6	20	0150100000038042	80	
968	13.8	6.7	36	0150100000036250	80	
969	14.6	6.6	20	0150100000061552	80	
970	14.1	7.2	18	0150100000059199	80	
971	15.1	6.7	19	0150100000038628	80	
972	8.9	6.7	10	0150100000039220	80	
973	14.6	6.4	9	0150100000038536	80	
974	9.4	6.6	9	0150100000038518	80	
975	9.5	6.3	8	0150100000039386	80	
976	9.0	6.2	9	0150100000039401	80	
977	13.0	6.4	23	0150100000040608	80	
978	13.0	6.3	98	0150100000059290	80	
979	14.3	6.3	8	0150100000061204	80	
980	13.8	7.0	18	0150100000024385	80	
981	9.3	6.6	9	0150100000039601	80	
982	13.7	6.4	20	0150100000038211	80	
983	10.1	6.4	8	0150100000038121	80	
984	14.2	6.4	29	0150100000038636	80	
985	8.5	6.5	8	0150100000038689	80	
986	14.1	6.7	29	0150100000038198	80	
987	13.8	6.9	19	0150100000024569	80	
988	14.1	6.7	22	0150100000036445	80	
989	15.1	6.7	28	0150100000038631	80	
990	9.7	6.9	21	0150100000032394	80	
991	13.1	6.4	23	0150100000040273	80	
992	8.5	6.6	8	0150100000048881	80	
993	9.2	6.3	9	0150100000039425	80	
994	14.3	6.3	20	0150100000061073	80	
995	10.3	7.3	13	0150100000059549	80	
996	9.0	6.3	9	0150100000039417	80	
997	9.1	6.7	10	0150100000048886	80	
998	13.8	6.4	20	0150100000039165	80	
999	13.8	6.5	20	0150100000039528	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1000	9.8	7.0	10	0150100000032199	80	
1001	9.6	6.5	7	0150100000051487	80	
1002	13.1	6.4	29	0150100000040621	80	
1003	11.9	6.4	42	0150100000038619	80	
1004	14.4	7.3	27	0150100000024579	80	
1005	11.1	6.7	10	0150100000036953	80	
1006	14.5	6.6	19	0150100000038600	80	
1007	9.2	6.7	13	0150100000039207	80	
1008	13.0	6.4	22	0150100000036807	80	
1009	9.6	6.7	11	0150100000032403	80	
1010	9.3	6.3	11	0150100000036099	80	
1011	8.7	6.6	7	0150100000038334	80	
1012	14.4	6.4	25	0150100000061525	80	
1013	9.8	6.5	8	0150100000050314	80	
1014	14.2	6.6	22	0150100000036604	80	
1015	14.3	6.7	21	0150100000036782	80	
1016	9.7	7.0	10	0150100000032237	80	
1017	13.7	6.4	19	0150100000038412	80	
1018	9.1	6.7	13	0150100000058422	80	
1019	13.7	6.4	36	0150100000036797	80	
1020	14.2	6.2	24	0150100000061064	80	
1021	13.8	6.9	19	0150100000024408	80	
1022	14.0	7.0	19	0150100000024554	80	
1023	9.1	6.4	9	0150100000039405	80	
1024	10.3	6.7	12	0150100000037313	80	
1025	12.5	6.7	27	0150100000038813	80	
1026	16.0	8.1	28	0150100000046907	80	
1027	13.9	6.4	20	0150100000038243	80	
1028	13.7	6.4	25	0150100000036090	80	
1029	14.5	6.5	20	0150100000061486	80	
1030	14.0	6.4	25	0150100000036775	80	
1031	10.4	6.8	7	0150100000038309	80	
1032	8.8	6.3	8	0150100000053256	80	
1033	13.8	6.3	24	0150100000036101	80	
1034	9.4	6.6	9	0150100000038503	80	
1035	14.4	7.2	31	0150100000026211	80	
1036	14.1	7.2	19	0150100000024558	80	
1037	10.4	6.6	6	0150100000039593	80	
1038	14.4	6.3	33	0150100000036267	80	
1039	13.8	6.5	22	0150100000036070	80	
1040	14.8	6.7	22	0150100000036598	80	
1041	9.3	6.5	9	0150100000038691	80	
1042	14.0	6.7	18	0150100000038801	80	
1043	13.9	7.0	18	0150100000024383	80	
1044	13.8	7.0	18	0150100000024555	80	
1045	13.5	6.4	29	0150100000040643	80	
1046	9.9	6.4	9	0150100000036453	80	
1047	14.3	6.3	20	0150100000061074	80	
1048	10.2	6.7	8	0150100000038541	80	
1049	15.0	6.7	20	0150100000024732	80	



nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1050	13.9	6.5	29	0150100000036080	80	
1051	13.4	6.7	19	0150100000026052	80	
1052	9.7	6.9	10	0150100000032200	80	
1053	12.8	6.4	28	0150100000036959	80	
1054	14.4	7.3	27	0150100000026213	80	
1055	14.1	6.5	30	0150100000036239	80	
1056	13.6	6.3	20	0150100000039352	80	
1057	9.7	6.7	8	0150100000050295	80	
1058	14.3	6.3	8	0150100000061208	80	
1059	8.7	6.5	16	0150100000038331	80	
1060	9.4	6.7	7	0150100000039222	80	
1061	14.4	6.4	26	0150100000038437	80	
1062	14.5	6.6	25	0150100000036619	80	
1063	14.0	6.7	29	0150100000038207	80	
1064	13.6	6.4	26	0150100000040636	80	
1065	13.9	6.4	19	0150100000038590	80	
1066	14.4	6.4	25	0150100000061526	80	
1067	10.5	6.4	7	0150100000038123	80	
1068	9.2	6.5	9	0150100000038510	80	
1069	9.4	6.6	12	0150100000038335	80	
1070	9.8	6.5	10	0150100000038326	80	
1071	9.7	7.0	11	0150100000032224	80	
1072	14.3	6.3	20	0150100000061072	80	
1073	14.1	6.7	19	0150100000038779	80	
1074	9.3	6.5	9	0150100000051476	80	
1075	8.7	6.4	15	0150100000038142	80	
1076	8.6	6.4	8	0150100000036813	80	
1077	13.5	6.4	27	0150100000038874	80	
1078	9.9	6.4	11	0150100000050299	80	
1079	13.6	6.7	36	0150100000036265	80	
1080	13.9	6.9	18	0150100000024565	80	
1081	13.4	6.0	19	0150100000037126	80	
1082	13.9	7.0	18	0150100000024547	80	
1083	14.5	6.5	21	0150100000061487	80	
1084	14.3	6.3	8	0150100000061210	80	
1085	14.2	6.7	29	0150100000038009	80	
1086	13.6	6.0	24	0150100000039562	80	
1087	18.0	10.0	25	0150100000053819	80	
1088	10.4	6.7	12	0150100000039225	80	
1089	14.0	6.6	20	0150100000038024	80	
1090	14.3	6.7	25	0150100000036621	80	
1091	11.0	6.5	8	0150100000038305	80	
1092	13.7	6.3	20	0150100000039346	80	
1093	9.4	6.6	11	0150100000039596	80	
1094	14.2	6.2	25	0150100000061231	80	
1095	10.2	6.7	7	0150100000036613	80	
1096	13.7	6.5	19	0150100000038958	80	
1097	14.3	6.3	24	0150100000061068	80	
1098	8.8	6.7	8	0150100000038145	80	
1099	13.9	6.7	41	0150100000036435	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1100	9.0	6.4	9	0150100000036788	80	
1101	9.7	6.7	8	0150100000039377	80	
1102	12.8	6.3	34	0150100000037314	80	
1103	13.9	6.4	19	0150100000038405	80	
1104	14.5	6.7	21	0150100000042964	80	
1105	9.6	6.6	8	0150100000039393	80	
1106	13.9	6.5	26	0150100000040644	80	
1107	9.9	6.9	23	0150100000032044	80	
1108	13.7	6.4	25	0150100000036085	80	
1109	14.4	6.7	18	0150100000040826	80	
1110	13.7	6.5	35	0150100000059293	80	
1111	9.2	6.7	13	0150100000036251	80	
1112	14.6	6.6	21	0150100000061550	80	
1113	13.8	7.0	19	0150100000026027	80	
1114	9.7	6.7	8	0150100000050294	80	
1115	14.1	7.3	29	0150100000024418	80	
1116	10.4	6.4	16	0150100000038537	80	
1117	14.8	6.7	27	0150100000038781	80	
1118	14.3	6.7	30	0150100000036629	80	
1119	9.4	6.8	10	0150100000032406	80	
1120	14.3	6.2	94	0150100000036093	80	
1121	9.2	6.6	11	0150100000046889	80	
1122	8.9	6.4	11	0150100000036784	80	
1123	6.6	6.6	12	0150100000053253	80	
1124	14.2	6.2	25	0150100000061232	80	
1125	13.5	6.7	19	0150100000026031	80	
1126	13.8	6.5	20	0150100000038424	80	
1127	14.6	6.6	21	0150100000061488	80	
1128	9.6	6.4	11	0150100000038125	80	
1129	14.1	6.7	18	0150100000040622	80	
1130	9.4	6.5	9	0150100000038495	80	
1131	9.0	6.3	9	0150100000039418	80	
1132	13.0	6.4	9	0150100000050852	80	
1133	9.5	6.8	19	0150100000058246	80	
1134	10.4	6.7	14	0150100000036428	80	
1135	9.3	6.5	9	0150100000038511	80	
1136	9.6	6.8	10	0150100000032222	80	
1137	14.4	6.4	25	0150100000061491	80	
1138	9.0	6.5	9	0150100000039568	80	
1139	12.8	6.4	27	0150100000038873	80	
1140	9.7	6.4	7	0150100000038131	80	
1141	13.9	6.7	32	0150100000024741	80	
1142	9.3	6.5	9	0150100000038494	80	
1143	14.6	6.6	19	0150100000038778	80	
1144	14.3	6.3	24	0150100000061077	80	
1145	9.7	6.8	9	0150100000059609	80	
1146	13.9	6.5	20	0150100000039155	80	
1147	13.7	6.7	19	0150100000038973	80	
1148	14.1	6.8	32	0150100000026217	80	
1149	9.3	6.5	9	0150100000051495	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1150	14.5	6.5	20	0150100000061485	80	
1151	8.8	6.7	9	0150100000039210	80	
1152	14.6	6.6	24	0150100000061551	80	
1153	13.0	6.4	25	0150100000038730	80	
1154	14.6	6.6	20	0150100000061483	80	
1155	9.7	7.0	10	0150100000032234	80	
1156	9.3	6.6	9	0150100000053998	80	
1157	14.5	6.5	24	0150100000061544	80	
1158	9.4	6.8	18	0150100000032405	80	
1159	9.3	6.8	8	0150100000032392	80	
1160	14.2	6.7	19	0150100000038788	80	
1161	14.6	6.6	20	0150100000061536	80	
1162	10.1	6.6	8	0150100000038313	80	
1163	14.2	6.4	24	0150100000036424	80	
1164	9.8	6.4	29	0150100000055001	80	
1165	9.4	6.3	10	0150100000039378	80	
1166	12.1	6.4	45	0150100000059296	80	
1167	13.7	6.7	31	0150100000038970	80	
1168	14.4	6.5	22	0150100000038432	80	
1169	16.2	6.5	14	0150100000048415	80	
1170	8.5	6.0	23	0150100000039608	80	
1171	14.0	6.7	23	0150100000057797	80	
1172	9.7	6.9	11	0150100000032244	80	
1173	8.8	6.6	11	0150100000036630	80	
1174	13.6	6.2	20	0150100000039526	80	
1175	12.9	6.4	30	0150100000040244	80	
1176	14.2	6.2	24	0150100000061067	80	
1177	9.3	6.5	9	0150100000038540	80	
1178	9.2	6.7	8	0150100000036429	80	
1179	13.6	6.7	18	0150100000024382	80	
1180	9.6	6.6	8	0150100000039389	80	
1181	9.2	6.6	10	0150100000051910	80	
1182	9.5	6.6	9	0150100000039591	80	
1183	9.6	6.6	7	0150100000039392	80	
1184	8.9	6.5	13	0150100000038533	80	
1185	13.9	6.6	20	0150100000038406	80	
1186	13.8	6.4	20	0150100000038606	80	
1187	8.9	6.3	11	0150100000039411	80	
1188	8.8	6.4	9	0150100000039578	80	
1189	10.0	6.5	14	0150100000051484	80	
1190	9.0	6.8	10	0150100000032396	80	
1191	13.2	6.7	11	0150100000058448	80	
1192	9.0	6.2	10	0150100000036098	80	
1193	13.8	6.5	20	0150100000039358	80	
1194	14.2	6.2	25	0150100000061227	80	
1195	15.3	6.4	30	0150100000036628	80	
1196	8.9	6.7	15	0150100000057798	80	
1197	8.8	6.7	9	0150100000038320	80	
1198	9.3	6.6	16	0150100000050605	80	
1199	14.6	6.6	21	0150100000061533	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1200	9.6	6.5	10	0150100000036065	80	
1201	13.8	6.6	20	0150100000039182	80	
1202	14.3	6.7	20	0150100000038783	80	
1203	14.0	6.7	20	0150100000038245	80	
1204	12.8	6.7	20	0150100000038206	80	
1205	13.2	6.0	26	0150100000036992	80	
1206	9.5	6.5	7	0150100000048875	80	
1207	14.5	6.5	21	0150100000061539	80	
1208	13.9	6.7	26	0150100000040797	80	
1209	13.8	6.5	20	0150100000039157	80	
1210	8.9	6.7	9	0150100000058506	80	
1211	14.1	6.4	23	0150100000038637	80	
1212	10.1	6.6	26	0150100000050316	80	
1213	9.3	6.7	15	0150100000057337	80	
1214	14.4	6.6	20	0150100000038047	80	
1215	14.1	6.7	28	0150100000026037	80	
1216	13.7	6.4	27	0150100000040639	80	
1217	9.3	6.6	10	0150100000036066	80	
1218	14.8	6.7	23	0150100000038006	80	
1219	14.1	6.4	20	0150100000040831	80	
1220	13.6	6.7	32	0150100000037324	80	
1221	9.6	6.4	12	0150100000038124	80	
1222	14.5	6.6	19	0150100000038233	80	
1223	11.2	6.7	103	0150100000036063	80	
1224	13.4	6.7	32	0150100000037322	80	
1225	15.2	6.7	21	0150100000048876	80	
1226	13.8	6.6	26	0150100000040807	80	
1227	10.9	7.7	40	0150100000032048	80	
1228	13.9	6.9	19	0150100000024575	80	
1229	9.9	6.4	10	0150100000038538	80	
1230	14.4	6.4	21	0150100000061530	80	
1231	14.7	6.7	35	0150100000036636	80	
1232	9.7	7.0	19	0150100000032229	80	
1233	11.8	6.6	7	0150100000048877	80	
1234	14.3	6.3	21	0150100000061218	80	
1235	12.0	6.4	65	0150100000038214	80	
1236	6.9	6.6	13	0150100000036606	80	
1237	13.8	6.4	28	0150100000039004	80	
1238	14.1	6.5	21	0150100000036417	80	
1239	14.5	6.5	20	0150100000061541	80	
1240	8.7	6.7	8	0150100000036597	80	
1241	8.8	6.5	12	0150100000036414	80	
1242	12.0	6.5	49	0150100000036422	80	
1243	13.6	6.4	22	0150100000040794	80	
1244	9.7	7.0	10	0150100000032241	80	
1245	13.9	6.7	19	0150100000038980	80	
1246	14.3	6.3	8	0150100000061207	80	
1247	14.3	6.7	25	0150100000036413	80	
1248	13.9	6.6	26	0150100000038399	80	
1249	13.1	6.4	23	0150100000040619	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1250	9.1	6.4	8	0150100000039586	80	
1251	13.9	7.0	23	0150100000024388	80	
1252	14.2	6.4	25	0150100000036423	80	
1253	11.0	7.2	69	0150100000026043	80	
1254	9.3	6.5	8	0150100000038507	80	
1255	12.8	6.4	25	0150100000040264	80	
1256	9.7	6.9	10	0150100000032198	80	
1257	9.4	6.5	8	0150100000038523	80	
1258	9.7	6.4	18	0150100000036247	80	
1259	13.8	6.4	20	0150100000040822	80	
1260	13.5	6.3	20	0150100000039347	80	
1261	12.9	6.4	28	0150100000036783	80	
1262	13.8	6.5	20	0150100000039329	80	
1263	13.8	6.7	33	0150100000036801	80	
1264	13.8	6.4	25	0150100000038010	80	
1265	14.4	6.4	25	0150100000061531	80	
1266	9.3	6.7	8	0150100000036639	80	
1267	14.6	6.6	25	0150100000061534	80	
1268	9.2	6.4	9	0150100000038535	80	
1269	15.1	6.7	20	0150100000042501	80	
1270	14.5	7.0	18	0150100000024587	80	
1271	8.7	6.3	12	0150100000036246	80	
1272	14.8	6.6	31	0150100000038604	80	
1273	13.8	7.0	18	0150100000024390	80	
1274	9.7	6.9	11	0150100000032410	80	
1275	14.6	6.6	75	0150100000060388	80	
1276	12.5	6.5	8	0150100000038304	80	
1277	14.0	6.7	9	0150100000038520	80	
1278	9.9	7.0	11	0150100000032223	80	
1279	9.3	6.5	9	0150100000038325	80	
1280	13.7	6.5	26	0150100000039540	80	
1281	9.6	6.9	11	0150100000032245	80	
1282	13.7	6.3	20	0150100000036256	80	
1283	13.6	6.7	18	0150100000024415	80	
1284	9.9	7.0	10	0150100000032401	80	
1285	14.8	6.6	19	0150100000038052	80	
1286	8.9	6.6	10	0150100000048407	80	
1287	9.4	6.2	23	0150100000057507	80	
1288	9.4	6.5	7	0150100000039394	80	
1289	9.8	7.1	11	0150100000032052	80	
1290	14.4	6.7	29	0150100000036450	80	
1291	13.7	6.3	20	0150100000039180	80	
1292	9.2	6.6	12	0150100000038333	80	
1293	14.2	6.4	28	0150100000038613	80	
1294	9.4	6.3	10	0150100000039404	80	
1295	12.8	7.2	11	0150100000046896	80	
1296	13.9	7.0	25	0150100000024544	80	
1297	15.4	6.4	23	0150100000040633	80	
1298	13.6	6.4	20	0150100000038875	80	
1299	13.6	6.3	20	0150100000039175	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1300	15.4	6.4	23	0150100000036804	80	
1301	9.3	6.5	9	0150100000039570	80	
1302	15.7	8.1	51	0150100000058315	80	
1303	9.7	7.0	10	0150100000032239	80	
1304	13.8	6.4	20	0150100000038593	80	
1305	12.2	6.5	28	0150100000056624	80	
1306	8.7	6.5	8	0150100000038150	80	
1307	9.6	6.9	10	0150100000032397	80	
1308	9.4	6.7	11	0150100000038521	80	
1309	13.8	6.5	80	0150100000036967	80	
1310	13.7	6.4	25	0150100000036081	80	
1311	10.1	7.2	9	0150100000032409	80	
1312	13.9	6.5	33	0150100000036416	80	
1313	9.2	6.7	11	0150100000048880	80	
1314	14.6	6.6	21	0150100000061216	80	
1315	13.5	6.7	37	0150100000025890	80	
1316	14.2	6.2	25	0150100000061233	80	
1317	9.4	6.8	9	0150100000038307	80	
1318	13.0	6.4	31	0150100000040274	80	
1319	9.6	6.7	9	0150100000036594	80	
1320	9.3	6.5	9	0150100000039582	80	
1321	9.3	6.5	9	0150100000038342	80	
1322	15.9	6.4	28	0150100000036805	80	
1323	15.2	6.7	20	0150100000038630	80	
1324	9.9	6.4	7	0150100000051480	80	
1325	13.9	6.6	21	0150100000039369	80	
1326	8.6	6.9	8	0150100000055249	80	
1327	12.7	7.2	9	0150100000055251	80	
1328	12.0	6.4	40	0150100000036611	80	
1329	9.8	6.4	7	0150100000051481	80	
1330	10.1	7.4	13	0150100000032417	80	
1331	13.9	6.6	20	0150100000039529	80	
1332	15.5	6.5	41	0150100000036415	80	
1333	13.7	6.4	26	0150100000040792	80	
1334	14.7	6.7	31	0150100000038417	80	
1335	14.6	6.6	20	0150100000061492	80	
1336	8.6	6.4	8	0150100000051463	80	
1337	10.2	6.7	6	0150100000039380	80	
1338	9.5	6.6	8	0150100000036074	80	
1339	13.1	6.7	36	0150100000058423	80	
1340	14.5	6.5	24	0150100000061545	80	
1341	14.0	6.7	25	0150100000048885	80	
1342	14.8	6.7	27	0150100000038800	80	
1343	13.8	6.4	20	0150100000040830	80	
1344	8.6	6.4	8	0150100000051460	80	
1345	13.7	6.0	30	0150100000039563	80	
1346	8.6	6.4	11	0150100000036949	80	
1347	10.2	6.8	8	0150100000038308	80	
1348	13.8	6.7	27	0150100000038030	80	
1349	10.3	7.9	12	0150100000032045	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1350	9.2	6.5	9	0150100000036079	80	
1351	9.7	6.6	10	0150100000036777	80	
1352	13.8	6.9	18	0150100000024574	80	
1353	14.7	6.7	19	0150100000038416	80	
1354	9.0	6.4	8	0150100000039422	80	
1355	14.0	6.5	25	0150100000036609	80	
1356	13.5	6.4	30	0150100000036617	80	
1357	14.3	6.3	7	0150100000061212	80	
1358	14.4	6.7	23	0150100000038433	80	
1359	8.9	6.3	9	0150100000039565	80	
1360	10.0	6.6	7	0150100000038316	80	
1361	9.4	6.5	9	0150100000038337	80	
1362	13.6	6.7	37	0150100000024737	80	
1363	9.3	6.5	11	0150100000038339	80	
1364	9.5	6.5	17	0150100000050297	80	
1365	13.7	6.4	24	0150100000038411	80	
1366	13.9	6.9	19	0150100000024400	80	
1367	13.6	6.7	18	0150100000024407	80	
1368	9.8	6.7	24	0150100000057336	80	
1369	13.9	6.4	25	0150100000036633	80	
1370	9.5	6.8	8	0150100000032388	80	
1371	9.6	6.3	11	0150100000039412	80	
1372	9.3	6.5	9	0150100000038324	80	
1373	14.2	6.2	24	0150100000061066	80	
1374	13.9	7.0	19	0150100000024556	80	
1375	8.9	6.6	8	0150100000038143	80	
1376	13.8	6.4	25	0150100000036094	80	
1377	13.6	6.3	26	0150100000036091	80	
1378	14.1	6.4	20	0150100000038225	80	
1379	12.0	6.4	36	0150100000038231	80	
1380	9.3	6.5	12	0150100000038491	80	
1381	13.6	6.4	29	0150100000040640	80	
1382	14.5	6.7	42	0150100000036418	80	
1383	9.0	6.5	13	0150100000051911	80	
1384	9.5	6.8	10	0150100000032404	80	
1385	13.9	6.4	20	0150100000038404	80	
1386	9.1	6.4	9	0150100000039581	80	
1387	13.8	6.4	20	0150100000039344	80	
1388	14.1	6.6	24	0150100000038806	80	
1389	9.2	6.4	9	0150100000038341	80	
1390	16.4	8.0	42	0150100000026206	80	
1391	14.2	6.6	32	0150100000036631	80	
1392	13.8	6.4	25	0150100000038592	80	
1393	9.4	6.3	9	0150100000036235	80	
1394	9.5	6.5	10	0150100000050296	80	
1395	14.0	6.6	25	0150100000038237	80	
1396	14.6	6.6	21	0150100000061214	80	
1397	14.4	6.4	20	0150100000038984	80	
1398	14.4	6.6	23	0150100000040812	80	
1399	9.2	6.7	14	0150100000036263	80	



nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1400	13.1	6.7	21	0150100000058505	80	
1401	9.8	7.0	15	0150100000032213	80	
1402	9.5	6.5	8	0150100000039395	80	
1403	20.0	6.5	107		80	
1404	14.5	6.5	107		80	
1405	16.5	6.5	25		80	
1406	16.5	6.5	44		80	
1407	16.5	6.5	38		80	

## Waarneempunten

nr	z1	m1	adres	waarneemhoogten										refl kenmerk							
				huisnr	type	afw.toets	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7		h8	h9	h10				
1	0.0	6.5	[1/8]		gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0									7
2	0.0	6.5	[2/8]		gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0									7
3	0.0	6.5	[3/8]		gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0									7
4	0.0	6.5	[4/8]		gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0									7
5	0.0	6.5	[5/8]		gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0									7
6	0.0	6.5	[6/8]		gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0									7
7	0.0	6.5	[7/8]		gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0									7
8	0.0	6.5	[8/8]		gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0									7
9	0.0	6.5	[1/12]		gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0									8
10	0.0	6.5	[2/12]		gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0									8
11	0.0	6.5	[3/12]		gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0									8
12	0.0	6.5	[4/12]		gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0									8
13	0.0	6.5	[5/12]		gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0									8
14	0.0	6.5	[6/12]		gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0									8
15	0.0	6.5	[9/12]		gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0									8
16	0.0	6.5	[10/12]		gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0									8
17	0.0	6.5	[11/12]		gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0									8
18	0.0	6.5	[12/12]		gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0									8
19	0.0	6.5	[3/9]		gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0									9
20	0.0	6.5	[4/9]		gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0									9
21	0.0	6.5	[5/9]		gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0									9
22	0.0	6.5	[7/9]		gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0									9
23	0.0	6.5	[8/9]		gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0									9
24	0.0	6.5	[9/9]		gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0									9
25	0.0	6.5	[1/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2
26	0.0	6.5	[2/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2
27	0.0	6.5	[3/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2
28	0.0	6.5	[4/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2
29	0.0	6.5	[5/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2
30	0.0	6.5	[6/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2
31	0.0	6.5	[7/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2
32	0.0	6.5	[8/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2
33	0.0	6.5	[9/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2
34	0.0	6.5	[10/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2
35	0.0	6.5	[11/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2
36	0.0	6.5	[12/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2
37	0.0	6.5	[13/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2
38	0.0	6.5	[14/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2
39	0.0	6.5	[15/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2
40	0.0	6.5	[16/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2
41	0.0	6.5	[17/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2
42	0.0	6.5	[18/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2
43	0.0	6.5	[19/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2
44	0.0	6.5	[20/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2
45	0.0	6.5	[21/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2
46	0.0	6.5	[22/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2
47	0.0	6.5	[23/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2
48	0.0	6.5	[24/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2
49	0.0	6.5	[25/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2
50	0.0	6.5	[26/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2
51	0.0	6.5	[27/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2
52	0.0	6.5	[28/34]		gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0									2

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	waarneemhoogten										refl kenmerk		
						h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	h10			
53	0.0	6.5	[29/34]	gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0							2
54	0.0	6.5	[30/34]	gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0							2
55	0.0	6.5	[31/34]	gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0							2
56	0.0	6.5	[32/34]	gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0							2
57	0.0	6.5	[33/34]	gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0							2
58	0.0	6.5	[34/34]	gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0							2
59	0.0	6.5	[1/24]	gevel		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0							1
60	0.0	6.5	[2/24]	gevel		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0							1
61	0.0	6.5	[3/24]	gevel		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0							1
62	0.0	6.5	[4/24]	gevel		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0							1
63	0.0	6.5	[5/24]	gevel		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0							1
64	0.0	6.5	[6/24]	gevel		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0							1
65	0.0	6.5	[7/24]	gevel		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0							1
66	0.0	6.5	[8/24]	gevel		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0							1
67	0.0	6.5	[9/24]	gevel		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0							1
68	0.0	6.5	[10/24]	gevel		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0							1
69	0.0	6.5	[11/24]	gevel		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0							1
70	0.0	6.5	[12/24]	gevel		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0							1
71	0.0	6.5	[13/24]	gevel		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0							1
72	0.0	6.5	[14/24]	gevel		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0							1
73	0.0	6.5	[15/24]	gevel		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0							1
74	0.0	6.5	[16/24]	gevel		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0							1
75	0.0	6.5	[17/24]	gevel		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0							1
76	0.0	6.5	[18/24]	gevel		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0							1
77	0.0	6.5	[19/24]	gevel		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0							1
78	0.0	6.5	[20/24]	gevel		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0							1
79	0.0	6.5	[21/24]	gevel		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0							1
80	0.0	6.5	[24/24]	gevel		1.5	4.5	7.5	10.5	.0	.0							1

## Rijlijnen

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	Intensiteiten					snelheden					
									etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	5.9	96 01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		30086.7	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.67	93.81	4.26	1.93	.00	50	50	50
											avond	3.30	96.37	2.76	.87	.00	50	50	50
											nacht	.85	96.31	2.69	.99	.00	50	50	50
2	6.2	189 01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		30086.7	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.67	93.81	4.26	1.93	.00	50	50	50
											avond	3.30	96.37	2.76	.87	.00	50	50	50
											nacht	.85	96.31	2.69	.99	.00	50	50	50
3	6.4	71 01 glad asfalt/DAB		(1)		Henri Duna	vlicht		30086.7	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.67	93.81	4.26	1.93	.00	50	50	50
											avond	3.30	96.37	2.76	.87	.00	50	50	50
											nacht	.85	96.31	2.69	.99	.00	50	50	50
4	6.5	79 01 glad asfalt/DAB		(2)		Rielerweg	vlicht		1031.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.87	93.28	4.41	2.31	.00	30	30	30
											avond	3.31	96.97	2.06	.97	.00	30	30	30
											nacht	.54	97.91	1.55	.54	.00	30	30	30
5	6.9	232 01 glad asfalt/DAB		(3)			vlicht		12101.3	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.72	95.55	3.73	.72	.00	50	50	50
											avond	3.40	97.41	2.22	.37	.00	50	50	50
											nacht	.72	96.35	3.06	.59	.00	50	50	50
6	5.9	42 01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		30086.7	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.67	93.81	4.26	1.93	.00	50	50	50
											avond	3.30	96.37	2.76	.87	.00	50	50	50
											nacht	.85	96.31	2.69	.99	.00	50	50	50
7	6.5	58 01 glad asfalt/DAB		(2)			vlicht		1566.2	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.87	93.82	4.62	1.56	.00	30	30	30
											avond	3.32	97.20	2.15	.65	.00	30	30	30
											nacht	.54	98.02	1.62	.36	.00	30	30	30
8	6.5	42 01 glad asfalt/DAB		(2)			vlicht		1566.2	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.87	93.82	4.62	1.56	.00	30	30	30
											avond	3.32	97.20	2.15	.65	.00	30	30	30
											nacht	.54	98.02	1.62	.36	.00	30	30	30
9	6.7	50 01 glad asfalt/DAB		(2)			vlicht		1566.2	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.87	93.82	4.62	1.56	.00	30	30	30
											avond	3.32	97.20	2.15	.65	.00	30	30	30
											nacht	.54	98.02	1.62	.36	.00	30	30	30
10	6.7	78 01 glad asfalt/DAB		(2)			vlicht		1566.2	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.87	93.82	4.62	1.56	.00	30	30	30
											avond	3.32	97.20	2.15	.65	.00	30	30	30
											nacht	.54	98.02	1.62	.36	.00	30	30	30
11	6.7	63 01 glad asfalt/DAB		(2)			vlicht		1852.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.87	93.67	4.59	1.74	.00	30	30	30
											avond	3.32	97.13	2.14	.73	.00	30	30	30
											nacht	.54	97.99	1.61	.40	.00	30	30	30
12	6.7	49 01 glad asfalt/DAB		(2)			vlicht		1031.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.87	93.28	4.41	2.31	.00	30	30	30
											avond	3.31	96.97	2.06	.97	.00	30	30	30
											nacht	.54	97.91	1.55	.54	.00	30	30	30
13	6.7	25 01 glad asfalt/DAB		(2)			vlicht		1031.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.87	93.28	4.41	2.31	.00	30	30	30
											avond	3.31	96.97	2.06	.97	.00	30	30	30
											nacht	.54	97.91	1.55	.54	.00	30	30	30
14	6.7	80 01 glad asfalt/DAB		(2)			vlicht		1031.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.87	93.28	4.41	2.31	.00	30	30	30
											avond	3.31	96.97	2.06	.97	.00	30	30	30
											nacht	.54	97.91	1.55	.54	.00	30	30	30
15	6.4	187 01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		33104.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.67	93.55	4.59	1.86	.00	50	50	50
											avond	3.30	96.18	2.98	.84	.00	50	50	50
											nacht	.85	96.14	2.90	.96	.00	50	50	50
16	6.4	41 01 glad asfalt/DAB		(1)		Henri Duna	vlicht		32451.7	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.67	93.55	4.59	1.86	.00	50	50	50
											avond	3.30	96.18	2.98	.84	.00	50	50	50
											nacht	.85	96.14	2.90	.96	.00	50	50	50
17	6.7	232 01 glad asfalt/DAB		(3)		Nico Bolke	vlicht		12904.7		dag	6.72	95.15	4.14	.71	.00	50	50	50

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden						
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor		
										<input checked="" type="checkbox"/>										
18	6.6	29 01 glad asfalt/DAB	(3)		Nico Bolke	vlicht	12904.7			<input checked="" type="checkbox"/>	avond	3.40	97.17	2.47	.36	.00	50	50	50	
										<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	.72	96.01	3.41	.58	.00	50	50	50	
										<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.72	95.15	4.14	.71	.00	50	50	50	
										<input checked="" type="checkbox"/>	avond	3.40	97.17	2.47	.36	.00	50	50	50	
19	6.4	178 01 glad asfalt/DAB	(1)		Henri Duna	vlicht	33104.0			<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	.72	96.01	3.41	.58	.00	50	50	50	
										<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.67	93.55	4.59	1.86	.00	50	50	50	
										<input checked="" type="checkbox"/>	avond	3.30	96.18	2.98	.84	.00	50	50	50	
										<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	.85	96.14	2.90	.96	.00	50	50	50	

**Optrektoeslag**

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	1e ongelijkwaardig	

## Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	549	.0	meer, plas, ve
2	319	.0	meer, plas, ve
3	194	.0	meer, plas, ve
4	381	.0	meer, plas, ve
5	358	.0	meer, plas, ve
6	38	.0	meer, plas, ve
7	42	.0	meer, plas, ve
8	482	.0	Gemeente De
9	290	.0	Gemeente De
10	317	.0	Gemeente De
11	342	.0	Gemeente De
12	340	.0	Gemeente De
13	338	.0	Gemeente De
14	290	.0	Gemeente De
15	304	.0	Gemeente De
16	292	.0	Gemeente De
17	291	.0	Gemeente De
18	350	.0	Gemeente De
19	523	.0	Gemeente De
20	517	.0	Gemeente De
21	448	.0	Gemeente De
22	444	.0	Gemeente De
23	381	.0	Gemeente De
24	411	.0	Gemeente De
25	448	.0	Gemeente De
26	485	.0	Gemeente De
27	224	.0	Gemeente De
28	191	.0	Gemeente De
29	221	.0	Gemeente De
30	271	.0	Gemeente De
31	171	.0	Gemeente De
32	162	.0	Gemeente De
33	152	.0	Gemeente De
34	175	.0	Gemeente De
35	227	.0	Gemeente De
36	231	.0	Gemeente De
37	271	.0	Gemeente De
38	268	.0	Gemeente De
39	239	.0	Gemeente De
40	268	.0	Gemeente De
41	235	.0	Gemeente De
42	230	.0	Gemeente De
43	235	.0	Gemeente De
44	269	.0	Gemeente De
45	286	.0	Gemeente De
46	260	.0	Gemeente De
47	182	.0	Gemeente De
48	206	.0	Gemeente De
49	223	.0	Gemeente De
50	153	.0	Gemeente De
51	159	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
52	198	.0	Gemeente De
53	164	.0	Gemeente De
54	170	.0	Gemeente De
55	375	.0	Gemeente De
56	213	.0	Gemeente De
57	366	.0	Gemeente De
58	373	.0	Gemeente De
59	242	.0	Gemeente De
60	197	.0	Gemeente De
61	416	.0	Gemeente De
62	416	.0	Gemeente De
63	341	.0	Gemeente De
64	253	.0	Gemeente De
65	422	.0	Gemeente De
66	495	.0	Gemeente De
67	507	.0	Gemeente De
68	205	.0	Gemeente De
69	215	.0	Gemeente De
70	220	.0	Gemeente De
71	227	.0	Gemeente De
72	324	.0	Gemeente De
73	242	.0	Gemeente De
74	255	.0	Gemeente De
75	156	.0	Gemeente De
76	121	.0	Gemeente De
77	116	.0	Gemeente De
78	34	.0	Gemeente De
79	194	.0	Gemeente De
80	186	.0	Gemeente De
81	121	.0	Gemeente De
82	235	.0	Gemeente De
83	69	.0	Gemeente De
84	137	.0	Gemeente De
85	153	.0	Gemeente De
86	233	.0	Gemeente De
87	207	.0	Gemeente De
88	222	.0	Gemeente De
89	56	.0	Gemeente De
90	98	.0	Gemeente De
91	123	.0	Gemeente De
92	42	.0	Gemeente De
93	88	.0	Gemeente De
94	46	.0	Gemeente De
95	89	.0	Gemeente De
96	100	.0	Gemeente De
97	51	.0	Gemeente De
98	215	.0	Gemeente De
99	233	.0	Gemeente De
100	43	.0	Gemeente De
101	95	.0	Gemeente De
102	47	.0	Gemeente De
103	63	.0	Gemeente De
104	54	.0	Gemeente De
105	54	.0	Gemeente De



nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
106	84	.0	Gemeente De
107	49	.0	Gemeente De
108	7	.0	Gemeente De
109	174	.0	Gemeente De
110	140	.0	Gemeente De
111	101	.0	Gemeente De
112	21	.0	Gemeente De
113	197	.0	Gemeente De
114	51	.0	Gemeente De
115	241	.0	Gemeente De
116	282	.0	Gemeente De
117	244	.0	Gemeente De
118	115	.0	Gemeente De
119	148	.0	Gemeente De
120	84	.0	Gemeente De
121	68	.0	Gemeente De
122	64	.0	Gemeente De
123	95	.0	Gemeente De
124	379	.0	Gemeente De
125	97	.0	Gemeente De
126	18	.0	Gemeente De
127	208	.0	Gemeente De
128	81	.0	Gemeente De
129	160	.0	Gemeente De
130	158	.0	Gemeente De
131	228	.0	Gemeente De
132	13	.0	Gemeente De
133	110	.0	Gemeente De
134	199	.0	Gemeente De
135	201	.0	Gemeente De
136	195	.0	Gemeente De
137	237	.0	Gemeente De
138	225	.0	Gemeente De
139	6	.0	Gemeente De
140	81	.0	Gemeente De
141	70	.0	Gemeente De
142	134	.0	Gemeente De
143	139	.0	Gemeente De
144	140	.0	Gemeente De
145	137	.0	Gemeente De
146	168	.0	Gemeente De
147	74	.0	Gemeente De
148	126	.0	Gemeente De
149	242	.0	Gemeente De
150	208	.0	Gemeente De
151	187	.0	Gemeente De
152	103	.0	Gemeente De
153	191	.0	Gemeente De
154	169	.0	Gemeente De
155	209	.0	Gemeente De
156	77	.0	Gemeente De
157	29	.0	Gemeente De
158	6	.0	Gemeente De
159	25	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
160	154	.0	Gemeente De
161	37	.0	Gemeente De
162	33	.0	Gemeente De
163	71	.0	Gemeente De
164	28	.0	Gemeente De
165	134	.0	Gemeente De
166	64	.0	Gemeente De
167	6	.0	Gemeente De
168	133	.0	Gemeente De
169	27	.0	Gemeente De
170	42	.0	Gemeente De
171	91	.0	Gemeente De
172	89	.0	Gemeente De
173	141	.0	Gemeente De
174	108	.0	Gemeente De
175	30	.0	Gemeente De
176	87	.0	Gemeente De
177	6	.0	Gemeente De
178	26	.0	Gemeente De
179	196	.0	Gemeente De
180	9	.0	Gemeente De
181	56	.0	Gemeente De
182	36	.0	Gemeente De
183	24	.0	Gemeente De
184	18	.0	Gemeente De
185	161	.0	Gemeente De
186	170	.0	Gemeente De
187	7	.0	Gemeente De
188	39	.0	Gemeente De
189	6	.0	Gemeente De
190	102	.0	Gemeente De
191	37	.0	Gemeente De
192	32	.0	Gemeente De
193	79	.0	Gemeente De
194	46	.0	Gemeente De
195	90	.0	Gemeente De
196	84	.0	Gemeente De
197	30	.0	Gemeente De
198	6	.0	Gemeente De
199	20	.0	Gemeente De
200	23	.0	Gemeente De
201	8	.0	Gemeente De
202	2	.0	Gemeente De
203	25	.0	Gemeente De
204	74	.0	Gemeente De
205	46	.0	Gemeente De
206	150	.0	Gemeente De
207	34	.0	Gemeente De
208	33	.0	Gemeente De
209	16	.0	Gemeente De
210	28	.0	Gemeente De
211	14	.0	Gemeente De
212	85	.0	Gemeente De
213	120	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
214	97	.0	Gemeente De
215	70	.0	Gemeente De
216	37	.0	Gemeente De
217	73	.0	Gemeente De
218	73	.0	Gemeente De
219	111	.0	Gemeente De
220	8	.0	Gemeente De
221	3	.0	Gemeente De
222	127	.0	Gemeente De
223	9	.0	Gemeente De
224	7	.0	Gemeente De
225	45	.0	Gemeente De
226	117	.0	Gemeente De
227	70	.0	Gemeente De
228	59	.0	Gemeente De
229	65	.0	Gemeente De
230	4	.0	Gemeente De
231	24	.0	Gemeente De
232	28	.0	Gemeente De
233	36	.0	Gemeente De
234	54	.0	Gemeente De
235	24	.0	Gemeente De
236	118	.0	Gemeente De
237	99	.0	Gemeente De
238	37	.0	Gemeente De
239	47	.0	Gemeente De
240	17	.0	Gemeente De
241	4	.0	Gemeente De
242	45	.0	Gemeente De
243	41	.0	Gemeente De
244	47	.0	Gemeente De
245	20	.0	Gemeente De
246	37	.0	Gemeente De
247	40	.0	Gemeente De
248	40	.0	Gemeente De
249	28	.0	Gemeente De
250	85	.0	Gemeente De
251	10	.0	Gemeente De
252	97	.0	Gemeente De
253	42	.0	Gemeente De
254	17	.0	Gemeente De
255	117	.0	Gemeente De
256	53	.0	Gemeente De
257	69	.0	Gemeente De
258	20	.0	Gemeente De
259	86	.0	Gemeente De
260	77	.0	Gemeente De
261	65	.0	Gemeente De
262	485	.0	Gemeente De
263	550	.0	Gemeente De
264	348	.0	Gemeente De
265	159	.0	Gemeente De
266	478	.0	Gemeente De
267	250	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
268	32	.0	Gemeente De
269	33	.0	Gemeente De
270	33	.0	Gemeente De
271	30	.0	Gemeente De
272	29	.0	Gemeente De
273	31	.0	Gemeente De
274	15	.0	Gemeente De
275	17	.0	Gemeente De
276	31	.0	Gemeente De
277	15	.0	Gemeente De
278	428	.0	Gemeente De
279	58	.0	Gemeente De
280	79	.0	Gemeente De
281	71	.0	Gemeente De
282	196	.0	Gemeente De
283	233	.0	Gemeente De
284	124	.0	Gemeente De
285	61	.0	Gemeente De
286	48	.0	Gemeente De
287	67	.0	Gemeente De
288	42	.0	Gemeente De
289	45	.0	Gemeente De
290	69	.0	Gemeente De
291	107	.0	Gemeente De
292	185	.0	Gemeente De
293	49	.0	Gemeente De
294	22	.0	Gemeente De
295	57	.0	Gemeente De
296	17	.0	Gemeente De
297	7	.0	Gemeente De
298	126	.0	Gemeente De
299	15	.0	Gemeente De
300	326	.0	Gemeente De
301	80	.0	Gemeente De
302	103	.0	Gemeente De
303	13	.0	Gemeente De
304	14	.0	Gemeente De
305	122	.0	Gemeente De
306	79	.0	Gemeente De
307	120	.0	Gemeente De
308	94	.0	Gemeente De
309	863	.0	Gemeente De
310	15	.0	Gemeente De
311	33	.0	Gemeente De
312	57	.0	Gemeente De
313	276	.0	Gemeente De
314	80	.0	Gemeente De
315	28	.0	Gemeente De
316	41	.0	Gemeente De
317	29	.0	Gemeente De
318	54	.0	Gemeente De
319	26	.0	Gemeente De
320	67	.0	Gemeente De
321	80	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
322	101	.0	Gemeente De
323	75	.0	Gemeente De
324	19	.0	Gemeente De
325	18	.0	Gemeente De
326	19	.0	Gemeente De
327	19	.0	Gemeente De
328	19	.0	Gemeente De
329	19	.0	Gemeente De
330	24	.0	Gemeente De
331	24	.0	Gemeente De
332	138	.0	Gemeente De
333	245	.0	Gemeente De
334	26	.0	Gemeente De
335	89	.0	Gemeente De
336	62	.0	Gemeente De
337	101	.0	Gemeente De
338	26	.0	Gemeente De
339	73	.0	Gemeente De
340	30	.0	Gemeente De
341	70	.0	Gemeente De
342	98	.0	Gemeente De
343	102	.0	Gemeente De
344	73	.0	Gemeente De
345	22	.0	Gemeente De
346	22	.0	Gemeente De
347	35	.0	Gemeente De
348	35	.0	Gemeente De
349	35	.0	Gemeente De
350	16	.0	Gemeente De
351	35	.0	Gemeente De
352	33	.0	Gemeente De
353	35	.0	Gemeente De
354	14	.0	Gemeente De
355	33	.0	Gemeente De
356	17	.0	Gemeente De
357	34	.0	Gemeente De
358	33	.0	Gemeente De
359	33	.0	Gemeente De
360	117	.0	Gemeente De
361	114	.0	Gemeente De
362	11	.0	Gemeente De
363	35	.0	Gemeente De
364	34	.0	Gemeente De
365	46	.0	Gemeente De
366	32	.0	Gemeente De
367	34	.0	Gemeente De
368	14	.0	Gemeente De
369	15	.0	Gemeente De
370	17	.0	Gemeente De
371	14	.0	Gemeente De
372	14	.0	Gemeente De
373	17	.0	Gemeente De
374	14	.0	Gemeente De
375	17	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
376	14	.0	Gemeente De
377	23	.0	Gemeente De
378	11	.0	Gemeente De
379	11	.0	Gemeente De
380	16	.0	Gemeente De
381	11	.0	Gemeente De
382	11	.0	Gemeente De
383	16	.0	Gemeente De
384	11	.0	Gemeente De
385	19	.0	Gemeente De
386	151	.0	Gemeente De
387	128	.0	Gemeente De
388	32	.0	Gemeente De
389	33	.0	Gemeente De
390	27	.0	Gemeente De
391	126	.0	Gemeente De
392	123	.0	Gemeente De
393	30	.0	Gemeente De
394	37	.0	Gemeente De
395	68	.0	Gemeente De
396	28	.0	Gemeente De
397	22	.0	Gemeente De
398	36	.0	Gemeente De
399	27	.0	Gemeente De
400	337	.0	Gemeente De
401	57	.0	Gemeente De
402	81	.0	Gemeente De
403	50	.0	Gemeente De
404	94	.0	Gemeente De
405	32	.0	Gemeente De
406	47	.0	Gemeente De
407	25	.0	Gemeente De
408	49	.0	Gemeente De
409	69	.0	Gemeente De
410	173	.0	Gemeente De
411	65	.0	Gemeente De
412	150	.0	Gemeente De
413	14	.0	Gemeente De
414	23	.0	Gemeente De
415	28	.0	Gemeente De
416	37	.0	Gemeente De
417	20	.0	Gemeente De
418	8	.0	Gemeente De
419	44	.0	Gemeente De
420	67	.0	Gemeente De
421	153	.0	Gemeente De
422	59	.0	Gemeente De
423	24	.0	Gemeente De
424	76	.0	Gemeente De
425	61	.0	Gemeente De
426	27	.0	Gemeente De
427	79	.0	Gemeente De
428	86	.0	Gemeente De
429	230	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
430	161	.0	Gemeente De
431	94	.0	Gemeente De
432	267	.0	Gemeente De
433	96	.0	Gemeente De
434	95	.0	Gemeente De
435	267	.0	Gemeente De
436	238	.0	Gemeente De
437	54	.0	Gemeente De
438	47	.0	Gemeente De
439	246	.0	Gemeente De
440	20	.0	Gemeente De
441	78	.0	Gemeente De
442	222	.0	Gemeente De
443	96	.0	Gemeente De
444	189	.0	Gemeente De
445	115	.0	Gemeente De
446	144	.0	Gemeente De
447	25	.0	Gemeente De
448	55	.0	Gemeente De
449	253	.0	Gemeente De
450	85	.0	Gemeente De
451	70	.0	Gemeente De
452	181	.0	Gemeente De
453	121	.0	Gemeente De
454	27	.0	Gemeente De
455	16	.0	Gemeente De
456	30	.0	Gemeente De
457	23	.0	Gemeente De
458	15	.0	Gemeente De
459	14	.0	Gemeente De
460	13	.0	Gemeente De
461	128	.0	Gemeente De
462	80	.0	Gemeente De
463	70	.0	Gemeente De
464	76	.0	Gemeente De
465	93	.0	Gemeente De
466	135	.0	Gemeente De
467	11	.0	Gemeente De
468	8	.0	Gemeente De
469	33	.0	Gemeente De
470	7	.0	Gemeente De
471	7	.0	Gemeente De
472	8	.0	Gemeente De
473	47	.0	Gemeente De
474	14	.0	Gemeente De
475	8	.0	Gemeente De
476	15	.0	Gemeente De
477	191	.0	Gemeente De
478	296	.0	Gemeente De
479	26	.0	Gemeente De
480	109	.0	Gemeente De
481	11	.0	Gemeente De
482	13	.0	Gemeente De
483	11	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
484	25	.0	Gemeente De
485	468	.0	Gemeente De
486	41	.0	Gemeente De
487	195	.0	Gemeente De
488	178	.0	Gemeente De
489	511	.0	Gemeente De
490	29	.0	Gemeente De
491	173	.0	Gemeente De
492	11	.0	Gemeente De
493	11	.0	Gemeente De
494	11	.0	Gemeente De
495	10	.0	Gemeente De
496	25	.0	Gemeente De
497	15	.0	Gemeente De
498	13	.0	Gemeente De
499	11	.0	Gemeente De
500	216	.0	Gemeente De
501	47	.0	Gemeente De
502	22	.0	Gemeente De
503	202	.0	Gemeente De
504	93	.0	Gemeente De
505	213	.0	Gemeente De
506	94	.0	Gemeente De
507	120	.0	Gemeente De
508	89	.0	Gemeente De
509	76	.0	Gemeente De
510	28	.0	Gemeente De
511	40	.0	Gemeente De
512	40	.0	Gemeente De
513	18	.0	Gemeente De
514	28	.0	Gemeente De
515	38	.0	Gemeente De
516	90	.0	Gemeente De
517	81	.0	Gemeente De
518	29	.0	Gemeente De
519	15	.0	Gemeente De
520	30	.0	Gemeente De
521	14	.0	Gemeente De
522	32	.0	Gemeente De
523	162	.0	Gemeente De
524	88	.0	Gemeente De
525	104	.0	Gemeente De
526	94	.0	Gemeente De
527	66	.0	Gemeente De
528	121	.0	Gemeente De
529	17	.0	Gemeente De
530	18	.0	Gemeente De
531	140	.0	Gemeente De
532	48	.0	Gemeente De
533	45	.0	Gemeente De
534	28	.0	Gemeente De
535	23	.0	Gemeente De
536	49	.0	Gemeente De
537	45	.0	Gemeente De



nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
538	55	.0	Gemeente De
539	45	.0	Gemeente De
540	72	.0	Gemeente De
541	71	.0	Gemeente De
542	27	.0	Gemeente De
543	22	.0	Gemeente De
544	30	.0	Gemeente De
545	37	.0	Gemeente De
546	29	.0	Gemeente De
547	107	.0	Gemeente De
548	118	.0	Gemeente De
549	117	.0	Gemeente De
550	51	.0	Gemeente De
551	5	.0	Gemeente De
552	3	.0	Gemeente De
553	139	.0	Gemeente De
554	113	.0	Gemeente De
555	43	.0	Gemeente De
556	24	.0	Gemeente De
557	43	.0	Gemeente De
558	35	.0	Gemeente De
559	34	.0	Gemeente De
560	22	.0	Gemeente De
561	332	.0	Gemeente De
562	6	.0	Gemeente De
563	6	.0	Gemeente De
564	6	.0	Gemeente De
565	57	.0	Gemeente De
566	258	.0	Gemeente De
567	14	.0	Gemeente De
568	15	.0	Gemeente De
569	15	.0	Gemeente De
570	9	.0	Gemeente De
571	35	.0	Gemeente De
572	34	.0	Gemeente De
573	19	.0	Gemeente De
574	40	.0	Gemeente De
575	46	.0	Gemeente De
576	40	.0	Gemeente De
577	20	.0	Gemeente De
578	8	.0	Gemeente De
579	8	.0	Gemeente De
580	42	.0	Gemeente De
581	87	.0	Gemeente De
582	83	.0	Gemeente De
583	105	.0	Gemeente De
584	18	.0	Gemeente De
585	17	.0	Gemeente De
586	18	.0	Gemeente De
587	10	.0	Gemeente De
588	38	.0	Gemeente De
589	79	.0	Gemeente De
590	137	.0	Gemeente De
591	85	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
592	67	.0	Gemeente De
593	7	.0	Gemeente De
594	7	.0	Gemeente De
595	5	.0	Gemeente De
596	5	.0	Gemeente De
597	156	.0	Gemeente De
598	229	.0	Gemeente De
599	233	.0	Gemeente De
600	22	.0	Gemeente De
601	38	.0	Gemeente De
602	62	.0	Gemeente De
603	27	.0	Gemeente De
604	59	.0	Gemeente De
605	25	.0	Gemeente De
606	4	.0	Gemeente De
607	4	.0	Gemeente De
608	66	.0	Gemeente De
609	65	.0	Gemeente De
610	119	.0	Gemeente De
611	72	.0	Gemeente De
612	51	.0	Gemeente De
613	118	.0	Gemeente De
614	51	.0	Gemeente De
615	19	.0	Gemeente De
616	88	.0	Gemeente De
617	87	.0	Gemeente De
618	17	.0	Gemeente De
619	52	.0	Gemeente De
620	135	.0	Gemeente De
621	93	.0	Gemeente De
622	15	.0	Gemeente De
623	15	.0	Gemeente De
624	8	.0	Gemeente De
625	128	.0	Gemeente De
626	114	.0	Gemeente De
627	92	.0	Gemeente De
628	27	.0	Gemeente De
629	50	.0	Gemeente De
630	35	.0	Gemeente De
631	58	.0	Gemeente De
632	24	.0	Gemeente De
633	22	.0	Gemeente De
634	23	.0	Gemeente De
635	33	.0	Gemeente De
636	27	.0	Gemeente De
637	65	.0	Gemeente De
638	18	.0	Gemeente De
639	9	.0	Gemeente De
640	57	.0	Gemeente De
641	56	.0	Gemeente De
642	20	.0	Gemeente De
643	9	.0	Gemeente De
644	84	.0	Gemeente De
645	29	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
646	52	.0	Gemeente De
647	83	.0	Gemeente De
648	13	.0	Gemeente De
649	16	.0	Gemeente De
650	17	.0	Gemeente De
651	20	.0	Gemeente De
652	63	.0	Gemeente De
653	19	.0	Gemeente De
654	38	.0	Gemeente De
655	37	.0	Gemeente De
656	13	.0	Gemeente De
657	16	.0	Gemeente De
658	26	.0	Gemeente De
659	28	.0	Gemeente De
660	11	.0	Gemeente De
661	10	.0	Gemeente De
662	20	.0	Gemeente De
663	20	.0	Gemeente De
664	29	.0	Gemeente De
665	53	.0	Gemeente De
666	55	.0	Gemeente De
667	93	.0	Gemeente De
668	41	.0	Gemeente De
669	71	.0	Gemeente De
670	37	.0	Gemeente De
671	22	.0	Gemeente De
672	39	.0	Gemeente De
673	24	.0	Gemeente De
674	211	.0	Gemeente De
675	26	.0	Gemeente De
676	25	.0	Gemeente De
677	37	.0	Gemeente De
678	53	.0	Gemeente De
679	6	.0	Gemeente De
680	9	.0	Gemeente De
681	81	.0	Gemeente De
682	27	.0	Gemeente De
683	80	.0	Gemeente De
684	25	.0	Gemeente De
685	14	.0	Gemeente De
686	36	.0	Gemeente De
687	60	.0	Gemeente De
688	14	.0	Gemeente De
689	168	.0	Gemeente De
690	28	.0	Gemeente De
691	119	.0	Gemeente De
692	22	.0	Gemeente De
693	15	.0	Gemeente De
694	41	.0	Gemeente De
695	27	.0	Gemeente De
696	55	.0	Gemeente De
697	79	.0	Gemeente De
698	77	.0	Gemeente De
699	104	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
700	57	.0	Gemeente De
701	71	.0	Gemeente De
702	30	.0	Gemeente De
703	54	.0	Gemeente De
704	59	.0	Gemeente De
705	73	.0	Gemeente De
706	59	.0	Gemeente De
707	73	.0	Gemeente De
708	20	.0	Gemeente De
709	25	.0	Gemeente De
710	25	.0	Gemeente De
711	50	.0	Gemeente De
712	3	.0	Gemeente De
713	3	.0	Gemeente De
714	3	.0	Gemeente De
715	16	.0	Gemeente De
716	5	.0	Gemeente De
717	121	.0	Gemeente De
718	108	.0	Gemeente De
719	118	.0	Gemeente De
720	120	.0	Gemeente De
721	8	.0	Gemeente De
722	8	.0	Gemeente De
723	8	.0	Gemeente De
724	11	.0	Gemeente De
725	11	.0	Gemeente De
726	107	.0	Gemeente De
727	31	.0	Gemeente De
728	17	.0	Gemeente De
729	7	.0	Gemeente De
730	60	.0	Gemeente De



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12366	43640000 - 43653500	10,32	10,32	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12520	2611227 - 2614000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12520	2636282 - 2643000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12520	2643000 - 2644000	8,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12520	2648864 - 2659000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12520	2712464 - 2714000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12520	2714000 - 2725000	8,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12520	2725000 - 2726000	8,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12520	2763665 - 2770000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12520	2786538 - 2800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12370	43397214 - 43400000 - brug	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12370	43397214 - 43400000 - brug	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12370	43397214 - 43400000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12370	43397214 - 43400000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12370	43397214 - 43400000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12370	43576409 - 43600999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12370	43576409 - 43600999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12441	43145000 - 43159000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12441	43145000 - 43159000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12382	43256165 - 43257500	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12382	43256165 - 43257500	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12382	43257500 - 43262000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12382	43257500 - 43262000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12382	43398205 - 43400000 - brug	10,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12382	43398205 - 43400000 - brug	10,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12382	43398205 - 43400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12382	43398205 - 43400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12382	43398205 - 43400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12382	43548000 - 43556000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12382	43548000 - 43556000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12563	42832893 - 42841001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12498	42145000 - 42148000 - brug	10,03	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12498	42145000 - 42148000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12304	43867000 - 43868000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12304	43867000 - 43868000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12304	43886926 - 43897000	10,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12304	43886926 - 43897000	10,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12304	43897000 - 43898000	10,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12304	43925902 - 43944000	10,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12368	43608802 - 43616651	10,31	10,31	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12323	43897197 - 43898000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12323	43904625 - 43912000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12305	43949000 - 43957000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12421	43123000 - 43131000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12421	43123000 - 43131000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42146000 - 42164000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42146000 - 42164000	10,02	10,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42164480 - 42172000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42164480 - 42172000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42172000 - 42178000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42172000 - 42178000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42178000 - 42180000 - brug	10,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42178000 - 42180000 - brug	10,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42181321 - 42190000 - brug	10,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42181321 - 42190000 - brug	10,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42181321 - 42190000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42181321 - 42190000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42190000 - 42200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiell
12366	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12520	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12520	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12520	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12520	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12520	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12520	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12520	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12520	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12520	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12370	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12370	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12370	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12370	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12370	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12370	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12370	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12370	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend
12441	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12441	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1345643	MAT'64-V	Doorgaand
12382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1345643	INT-R	Stoppend
12382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend
12563	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12498	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12498	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12304	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12304	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		IRM-4	Doorgaand
12304	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12304	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		IRM-4	Doorgaand
12304	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend
12304	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend
12368	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12323	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12323	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12305	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend
12421	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12421	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Doorgaand
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Doorgaand
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Doorgaand
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Doorgaand
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Doorgaand
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
12366	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12520	0,100	0,000	0,000	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Stoppend
12520	0,100	0,000	0,000	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Stoppend
12520	0,100	0,000	0,000	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Stoppend
12520	0,100	0,000	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Stoppend
12520	0,100	0,000	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	MAT'64-V	Stoppend
12520	0,100	0,000	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	MAT'64-V	Stoppend
12520	0,100	0,000	0,000	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Stoppend
12520	0,100	0,000	0,000	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Stoppend
12520	0,100	0,000	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	MAT'64-V	Stoppend
12370	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12370	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12370	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12370	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12370	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12370	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12370	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12370	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12441	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12441	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12382	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12382	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12382	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12382	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12382	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12382	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12382	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12382	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12382	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12382	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12382	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12382	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12563	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12304	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend
12304	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12304	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12304	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12304	0,720	0,560	0,200	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12304	0,960	0,740	0,280	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12368	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12323	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12323	0,080	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12305	0,960	0,740	0,280	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12421	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12421	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,080	0,080	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,080	0,080	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
12504	2,600	1,920	0,720	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-4	Stoppend
12504	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
12504	2,600	1,920	0,720	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-4	Stoppend
12504	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
12504	2,600	1,920	0,720	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-4	Stoppend
12504	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
12504	2,600	1,920	0,720	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Stoppend
12504	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
12504	2,600	1,920	0,720	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Stoppend
12504	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
12366	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12520	2,680	2,000	0,740	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-3	Doorgaand
12520	2,680	2,000	0,740	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-3	Doorgaand
12520	2,680	2,000	0,740	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-3	Doorgaand
12520	2,680	2,000	0,740	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-3	Doorgaand
12520	2,680	2,000	0,740	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-3	Doorgaand
12520	2,680	2,000	0,740	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-3	Doorgaand
12520	2,680	2,000	0,740	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Doorgaand
12520	2,680	2,000	0,740	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Doorgaand
12370	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12370	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12370	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12370	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12370	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12370	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12370	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12370	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12441	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12441	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12382	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12382	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12382	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12382	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12382	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12382	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12382	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12382	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12382	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12382	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12382	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12382	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12563	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12304	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12304	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12304	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12304	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12304	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12304	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12368	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12323	0,000	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12323	0,000	0,240	0,160	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12305	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12421	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12421	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12504	0,100	0,000	0,160	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,100	0,000	0,160	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,040	0,040	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,360	0,200	0,280	0,000	-69	-69	-69	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,040	0,040	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,360	0,200	0,280	0,000	-69	-69	-69	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,040	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,360	0,200	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,040	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,360	0,200	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,040	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
12366	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12520	7,200	5,250	1,800	0,000	69	69	69	0	ICM-3	Stoppend
12520	7,200	5,250	1,800	0,000	69	69	69	0	ICM-3	Stoppend
12520	7,200	5,250	1,800	0,000	69	69	69	0	ICM-3	Stoppend
12520	7,200	5,250	1,800	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-3	Stoppend
12520	7,200	5,250	1,800	0,000	-71	-71	-71	0	ICM-3	Stoppend
12520	7,200	5,250	1,800	0,000	-71	-71	-71	0	ICM-3	Stoppend
12520	7,200	5,250	1,800	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Stoppend
12520	7,200	5,250	1,800	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Stoppend
12520	7,200	5,250	1,800	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-3	Stoppend
12370	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12370	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12370	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12370	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12370	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12370	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12370	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12370	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12441	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12441	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12382	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12382	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12382	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12382	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12382	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12382	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12382	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12382	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12382	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12563	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12304	0,000	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12304	0,600	0,600	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend
12304	0,000	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12304	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12304	0,700	0,460	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12304	0,920	0,620	0,340	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12368	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12323	2,100	1,940	0,340	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12323	4,200	3,860	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12305	0,920	0,620	0,340	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12421	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12421	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12504	6,880	5,980	1,780	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R	Doorgaand
12504	6,880	5,980	1,780	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R	Doorgaand
12504	0,000	0,080	0,080	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,900	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Stoppend
12504	0,000	0,080	0,080	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,900	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Stoppend
12504	0,000	0,080	0,080	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,900	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Stoppend
12504	0,000	0,080	0,080	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,900	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Stoppend
12504	0,000	0,080	0,080	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,900	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Stoppend
12504	0,000	0,080	0,080	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
12366	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12520	1,020	0,840	0,240	0,000	-69	-69	-69	0	E-LOC	Doorgaand
12520	1,020	0,840	0,240	0,000	-69	-69	-69	0	E-LOC	Doorgaand
12520	1,020	0,840	0,240	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand
12520	1,020	0,840	0,240	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand
12520	1,020	0,840	0,240	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand
12520	1,020	0,840	0,240	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand
12520	1,020	0,840	0,240	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand
12520	1,020	0,840	0,240	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand
12370	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12370	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12370	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12370	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12370	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12370	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12370	1,400	1,180	0,380	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12370	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12441	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12441	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12382	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12382	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12382	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12382	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12382	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12382	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12382	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12382	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12382	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12382	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12382	1,400	1,180	0,380	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12563	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12304	1,780	1,520	0,380	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12304	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12304	1,780	1,520	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12304	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12304	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12304	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12368	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12323	0,060	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12323	0,130	0,110	0,040	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12305	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12421	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12421	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,020	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,020	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R	Stoppend
12504	2,320	2,040	0,500	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,000	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand
12504	2,320	2,040	0,500	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,000	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand
12504	2,320	2,040	0,500	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,000	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand
12504	2,320	2,040	0,500	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,000	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand
12504	2,320	2,040	0,500	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
12366	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12520	0,040	0,050	0,050	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand
12520	0,040	0,050	0,050	0,000	-71	-71	-71	0	E-LOC	Doorgaand
12520	0,040	0,050	0,050	0,000	-71	-71	-71	0	E-LOC	Doorgaand
12520	0,040	0,050	0,050	0,000	-71	-71	-71	0	E-LOC	Doorgaand
12520	0,040	0,050	0,050	0,000	-71	-71	-71	0	E-LOC	Doorgaand
12520	0,040	0,050	0,050	0,000	-74	-74	-74	0	E-LOC	Doorgaand
12520	0,040	0,050	0,050	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand
12520	0,040	0,050	0,050	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand
12520	0,040	0,050	0,050	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand
12370	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12370	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12370	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12370	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12370	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12370	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12370	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12370	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12441	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12441	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12382	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12382	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12382	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12382	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12382	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12382	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12382	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12382	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12382	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12382	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12382	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12563	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12304	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12304	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12304	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12304	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12304	0,030	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12304	0,040	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12368	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12323	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12323	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12305	0,040	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12421	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12421	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,190	0,130	0,040	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,190	0,130	0,040	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,040	0,000	0,060	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,680	0,680	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	INT-R	Stoppend
12504	0,040	0,000	0,060	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,680	0,680	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	INT-R	Stoppend
12504	0,040	0,000	0,060	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,680	0,680	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	INT-R	Stoppend
12504	0,040	0,000	0,060	0,000	-65	-65	-65	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,680	0,680	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	INT-R	Stoppend
12504	0,040	0,000	0,060	0,000	-65	-65	-65	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,680	0,680	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	INT-R	Stoppend
12504	0,040	0,000	0,060	0,000	-65	-65	-65	0	MAT'64-V	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
12366	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12520	0,160	0,160	0,000	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand
12520	0,160	0,160	0,000	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand
12520	0,160	0,160	0,000	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand
12520	0,160	0,160	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand
12520	0,160	0,160	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	GOEDEREN	Doorgaand
12520	0,160	0,160	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	GOEDEREN	Doorgaand
12520	0,160	0,160	0,000	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand
12520	0,160	0,160	0,000	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand
12520	0,160	0,160	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand
12370	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12370	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12370	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12370	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12370	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12370	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12370	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12370	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12441	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12441	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12382	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12382	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12382	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12382	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12382	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12382	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12382	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12382	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12382	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12382	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12382	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12563	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12304	1,740	1,480	0,480	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12304	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12304	1,740	1,480	0,480	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12304	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12304	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12304	0,060	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12368	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12323	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12323	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12305	0,060	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12421	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12421	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12504	7,200	5,250	1,800	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-3	Stoppend
12504	7,200	5,250	1,800	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-3	Stoppend
12504	2,300	2,000	0,600	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,010	0,000	-69	-69	-69	0	IRM-4	Doorgaand
12504	2,300	2,000	0,600	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,010	0,000	-69	-69	-69	0	IRM-4	Doorgaand
12504	2,300	2,000	0,600	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,010	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand
12504	2,300	2,000	0,600	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,010	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand
12504	2,300	2,000	0,600	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
12366	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12520	9,610	5,320	7,020	0,000	70	70	70	0	DE-LOC
12520	9,610	5,320	7,020	0,000	-71	-71	-71	0	DE-LOC
12520	9,610	5,320	7,020	0,000	-71	-71	-71	0	DE-LOC
12520	9,610	5,320	7,020	0,000	-71	-71	-71	0	DE-LOC
12520	9,610	5,320	7,020	0,000	-71	-71	-71	0	DE-LOC
12520	9,610	5,320	7,020	0,000	-74	-74	-74	0	DE-LOC
12520	9,610	5,320	7,020	0,000	74	74	74	0	DE-LOC
12520	9,610	5,320	7,020	0,000	74	74	74	0	DE-LOC
12520	9,610	5,320	7,020	0,000	74	74	74	0	DE-LOC
12370	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12370	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12370	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12370	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12370	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12370	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12370	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12370	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12441	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12441	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12382	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12382	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12382	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12382	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12382	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12382	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12382	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12382	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12382	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12382	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12382	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12563	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12304	0,060	0,050	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
12304	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12304	0,060	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12304	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12304	2,520	2,670	0,420	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12304	3,330	3,570	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12368	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12323	0,310	0,150	0,920	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
12323	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12305	3,330	3,570	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12421	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12421	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12504	1,350	0,870	0,990	0,000	-69	-69	-69	0	E-LOC
12504	1,350	0,870	0,990	0,000	-69	-69	-69	0	E-LOC
12504	0,040	0,110	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R
12504	0,000	0,120	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4
12504	0,040	0,110	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R
12504	0,000	0,120	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4
12504	0,040	0,110	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R
12504	0,000	0,120	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4
12504	0,040	0,110	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R
12504	0,000	0,120	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4
12504	0,040	0,110	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
12366	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12520	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	70	70	70	0
12520	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	-71	-71	-71	0
12520	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	-71	-71	-71	0
12520	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	-71	-71	-71	0
12520	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	-71	-71	-71	0
12520	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	-74	-74	-74	0
12520	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	74	74	74	0
12520	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	74	74	74	0
12520	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	74	74	74	0
12370	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0
12370	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0
12370	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0
12370	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0
12370	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0
12370	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0
12370	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	40	40	40	0
12370	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12441	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0
12441	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
12382	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
12382	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
12382	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0
12382	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0
12382	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0
12382	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0
12382	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0
12382	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0
12382	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12563	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12498	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12498	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12304	Stoppend	0,060	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0
12304	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12304	Stoppend	0,060	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0
12304	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12304	Stoppend	2,700	1,950	0,540	0,000	40	40	40	0
12304	Stoppend	3,600	2,610	0,720	0,000	40	40	40	0
12368	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12323	Doorgaand	0,030	0,030	0,050	0,000	40	40	40	0
12323	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	40	40	40	0
12305	Stoppend	3,600	2,610	0,720	0,000	40	40	40	0
12421	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0
12421	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	-70	-70	-70	0
12504	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	-70	-70	-70	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-69	-69	-69	0
12504	Stoppend	1,640	1,440	0,240	0,000	80	80	80	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-69	-69	-69	0
12504	Stoppend	1,640	1,440	0,240	0,000	80	80	80	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-69	-69	-69	0
12504	Stoppend	1,640	1,440	0,240	0,000	80	80	80	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-65	-65	-65	0
12504	Stoppend	1,640	1,440	0,240	0,000	80	80	80	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-65	-65	-65	0
12504	Stoppend	1,640	1,440	0,240	0,000	80	80	80	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-65	-65	-65	0



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
12366	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12520	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	70	70	70
12520	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	-71	-71	-71
12520	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	-71	-71	-71
12520	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	-71	-71	-71
12520	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	-71	-71	-71
12520	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	-74	-74	-74
12520	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	74	74	74
12520	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	74	74	74
12520	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	74	74	74
12370	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40
12370	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40
12370	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40
12370	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40
12370	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40
12370	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40
12370	ICM-3	Stoppend	2,160	1,590	0,450	0,000	40	40	40
12370	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12441	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40
12441	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40
12382	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40
12382	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40
12382	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40
12382	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40
12382	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40
12382	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40
12382	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40
12382	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40
12382	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40
12382	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40
12382	ICM-3	Stoppend	2,160	1,590	0,450	0,000	40	40	40
12382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12563	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12498	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12498	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12304	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40
12304	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12304	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40
12304	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12304	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40
12304	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	40	40	40
12368	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12323	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12323	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	40	40	40
12305	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	40	40	40
12421	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40
12421	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40
12504	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	-69	-69	-69
12504	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	-69	-69	-69
12504	IC-R	Stoppend	0,070	0,040	0,010	0,000	-69	-69	-69
12504	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	-69	-69	-69
12504	IC-R	Stoppend	0,070	0,040	0,010	0,000	-69	-69	-69
12504	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	-69	-69	-69
12504	IC-R	Stoppend	0,070	0,040	0,010	0,000	-68	-68	-68
12504	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	-69	-69	-69
12504	IC-R	Stoppend	0,070	0,040	0,010	0,000	-68	-68	-68
12504	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	-65	-65	-65
12504	IC-R	Stoppend	0,070	0,040	0,010	0,000	-68	-68	-68
12504	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	-65	-65	-65
12504	IC-R	Stoppend	0,070	0,040	0,010	0,000	-68	-68	-68

# Bijlage 1:

## Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
12366	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12520	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	69	69
12520	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	69	69
12520	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	69	69
12520	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-69	-69
12520	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-71	-71
12520	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-71	-71
12520	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	73	73
12520	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	73	73
12520	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-76	-76
12370	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40
12370	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12370	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40
12370	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12370	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40
12370	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12370	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12370	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12441	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12441	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
12382	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12382	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
12382	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12382	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
12382	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40
12382	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12382	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40
12382	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12382	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40
12382	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12382	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12382	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12563	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12498	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12498	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12304	0	ICM-3	Stoppend	2,520	2,700	0,420	0,000	-40	-40
12304	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12304	0	ICM-3	Stoppend	2,520	2,700	0,420	0,000	40	40
12304	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12304	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
12304	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	40	40
12368	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12323	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12323	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
12305	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	40	40
12421	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12421	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
12504	0	E-LOC	Stoppend	0,070	0,020	0,080	0,000	-69	-69
12504	0	E-LOC	Stoppend	0,070	0,020	0,080	0,000	-69	-69
12504	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,610	0,480	0,000	80	80
12504	0	IRM-4	Stoppend	1,640	1,440	0,400	0,000	-69	-69
12504	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,610	0,480	0,000	80	80
12504	0	IRM-4	Stoppend	1,640	1,440	0,400	0,000	-69	-69
12504	0	IRM-4	Stoppend	1,640	1,440	0,400	0,000	-68	-68
12504	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,610	0,480	0,000	80	80
12504	0	IRM-4	Stoppend	1,640	1,440	0,400	0,000	-68	-68
12504	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,610	0,480	0,000	80	80
12504	0	IRM-4	Stoppend	1,640	1,440	0,400	0,000	-68	-68
12504	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,610	0,480	0,000	80	80

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiell1	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
12366	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12520	69	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	-69
12520	69	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	-69
12520	69	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	-70
12520	-69	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	-70
12520	-71	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	-70
12520	-71	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	-70
12520	73	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	-70
12520	73	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	74
12520	-76	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	74
12370	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12370	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12370	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12370	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12370	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12370	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12370	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12370	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12441	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12441	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12382	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12382	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12382	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12382	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12382	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12382	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12382	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12382	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12382	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12382	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12382	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12382	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12563	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12498	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12498	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12304	-40	0	ICM-3	Stoppend	2,700	1,980	0,540	0,000	40
12304	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12304	40	0	ICM-3	Stoppend	2,700	1,980	0,540	0,000	40
12304	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12304	40	0	E-LOC	Stoppend	0,180	0,090	0,000	0,000	40
12304	40	0	E-LOC	Stoppend	0,230	0,130	0,000	0,000	40
12368	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12323	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,240	0,000	40
12323	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40
12305	40	0	E-LOC	Stoppend	0,230	0,130	0,000	0,000	40
12421	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12421	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12504	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,900	5,580	7,230	0,000	-70
12504	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,900	5,580	7,230	0,000	-70
12504	80	0	ICM-3	Stoppend	0,360	0,630	0,240	0,000	80
12504	-69	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	80
12504	80	0	ICM-3	Stoppend	0,360	0,630	0,240	0,000	80
12504	-69	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	80
12504	80	0	ICM-3	Stoppend	0,360	0,630	0,240	0,000	80
12504	-68	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	80
12504	80	0	ICM-3	Stoppend	0,360	0,630	0,240	0,000	80
12504	-68	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	80
12504	80	0	ICM-3	Stoppend	0,360	0,630	0,240	0,000	80
12504	-68	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	80
12504	80	0	ICM-3	Stoppend	0,360	0,630	0,240	0,000	80



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiell3	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
12366	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12520	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12520	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12520	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12520	-69	-69	-69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12520	-71	-71	-71	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12520	-71	-71	-71	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12520	73	73	73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12520	73	73	73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12520	-76	-76	-76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12370	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12370	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12370	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12370	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12370	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12370	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12370	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12370	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12441	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12441	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12382	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12382	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12382	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12382	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12382	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12382	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12563	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12498	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12498	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12304	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
12304	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12304	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
12304	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12304	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,540	3,020	1,810
12304	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,050	4,020	2,410
12368	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12323	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,200	0,360
12323	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12305	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,050	4,020	2,410
12421	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-70	-70	-70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12504	-70	-70	-70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12504	-69	-69	-69	0	ICM-3	Stoppend	0,450	0,300	0,330
12504	-69	-69	-69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-69	-69	-69	0	ICM-3	Stoppend	0,450	0,300	0,330
12504	-69	-69	-69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-69	-69	-69	0	ICM-3	Stoppend	0,450	0,300	0,330
12504	-69	-69	-69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-65	-65	-65	0	ICM-3	Stoppend	0,450	0,300	0,330
12504	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-65	-65	-65	0	ICM-3	Stoppend	0,450	0,300	0,330
12504	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-65	-65	-65	0	ICM-3	Stoppend	0,450	0,300	0,330

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiell4	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
12366	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12520	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12520	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12520	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12520	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12520	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12520	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12520	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12520	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12520	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12370	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12370	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12370	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12370	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12370	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12370	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12370	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12370	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12441	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12441	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12382	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12382	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12382	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12382	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12382	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12382	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12382	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12382	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12382	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12382	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12563	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12498	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12498	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12304	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,180	0,100
12304	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12304	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,180	0,100
12304	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12304	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,040
12304	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,940	1,390
12368	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12323	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12323	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400
12305	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,940	1,390
12421	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12421	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-70	-70	-70	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12504	0,000	-70	-70	-70	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12504	0,000	-69	-69	-69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-69	-69	-69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiell15	Aantal(D) 15
12366	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12520	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12520	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12520	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12520	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12520	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12520	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12520	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12520	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12520	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12370	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12370	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12370	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12370	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12370	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12370	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12370	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12370	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12441	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12441	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12382	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12382	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12382	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12382	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12382	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12382	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12382	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12382	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12382	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12382	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12382	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12382	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12563	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12498	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12498	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12304	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,170
12304	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12304	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170
12304	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12304	1,880	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12304	2,500	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
12368	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12323	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12323	0,660	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
12305	2,500	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
12421	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12421	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12504	0,010	0,000	41	41	41	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiell6
12366	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12520	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12520	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12520	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12520	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12520	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12520	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12520	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12520	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12520	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12370	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12370	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12370	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12370	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12370	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12370	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12370	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12370	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12441	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12441	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12382	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12382	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12382	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12382	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12382	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12382	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12563	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12498	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12498	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12304	0,100	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12304	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12304	0,100	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12304	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12304	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12304	0,010	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12368	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12323	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12323	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12305	0,010	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12421	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12421	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,110	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,110	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,020	0,020	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,020	0,020	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,020	0,020	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,020	0,020	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,020	0,020	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
12366	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12370	0,010	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12370	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12370	0,010	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12370	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12370	0,010	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12370	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12370	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12370	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12441	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12441	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12382	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12382	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12382	0,010	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12382	0,010	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12382	0,010	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12563	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12304	1,690	3,090	2,270	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12304	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12304	1,690	3,090	2,270	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12304	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12304	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
12304	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
12368	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12323	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12323	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12305	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
12421	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12421	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,160	0,000	0,340	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-4
12504	0,160	0,000	0,340	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-4
12504	0,070	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,070	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,070	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,070	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,070	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
12366	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12520	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12520	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12520	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12520	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12520	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12520	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12520	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12520	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12370	Doorgaand	1,220	2,070	1,800	0,000	40	40	40	0
12370	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12370	Doorgaand	1,220	2,070	1,800	0,000	40	40	40	0
12370	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12370	Doorgaand	1,220	2,070	1,800	0,000	40	40	40	0
12370	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12370	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
12370	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12441	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0
12441	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12382	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12382	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12382	Doorgaand	1,220	2,070	1,800	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12382	Doorgaand	1,220	2,070	1,800	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12382	Doorgaand	1,220	2,070	1,800	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12382	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12563	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12498	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12498	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12304	Doorgaand	2,590	1,750	1,960	0,000	40	40	40	0
12304	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12304	Doorgaand	2,590	1,750	1,960	0,000	40	40	40	0
12304	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12304	Doorgaand	0,050	0,090	0,040	0,000	40	40	40	0
12304	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0
12368	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12323	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12323	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12305	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0
12421	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0
12421	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-69	-69	-69	0
12504	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-69	-69	-69	0
12504	Stoppend	0,010	0,110	0,000	0,000	80	80	80	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,010	0,110	0,000	0,000	80	80	80	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,010	0,110	0,000	0,000	80	80	80	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,010	0,110	0,000	0,000	80	80	80	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,010	0,110	0,000	0,000	80	80	80	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,010	0,110	0,000	0,000	80	80	80	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiell8	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
12366	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12520	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12520	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12520	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12520	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12520	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12520	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12520	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12520	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12370	GOEDEREN	Doorgaand	1,980	1,120	1,450	0,000	40	40	40
12370	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12370	GOEDEREN	Doorgaand	1,980	1,120	1,450	0,000	40	40	40
12370	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12370	GOEDEREN	Doorgaand	1,980	1,120	1,450	0,000	40	40	40
12370	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12370	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,050	0,000	40	40	40
12370	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12441	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12441	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12382	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12382	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12382	GOEDEREN	Doorgaand	1,980	1,120	1,450	0,000	40	40	40
12382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12382	GOEDEREN	Doorgaand	1,980	1,120	1,450	0,000	40	40	40
12382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12382	GOEDEREN	Doorgaand	1,980	1,120	1,450	0,000	40	40	40
12382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12382	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,050	0,000	40	40	40
12382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12563	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12498	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12498	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12304	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12304	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12304	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12304	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12304	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,060	0,000	40	40	40
12304	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,040	0,080	0,000	40	40	40
12368	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12323	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12323	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12305	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,040	0,080	0,000	40	40	40
12421	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12421	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Stoppend	1,040	0,640	0,800	0,000	-69	-69	-69
12504	ICM-4	Stoppend	1,040	0,640	0,800	0,000	-69	-69	-69
12504	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,010	0,000	-69	-69	-69
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,010	0,000	-69	-69	-69
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,010	0,000	-65	-65	-65
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,010	0,000	-65	-65	-65
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,010	0,000	-65	-65	-65

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiell19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
12366	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12520	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12520	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12520	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12520	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12520	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12520	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12520	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12520	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12370	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40
12370	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12370	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40
12370	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12370	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40
12370	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12370	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,060	0,000	40	40
12370	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12441	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12441	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12382	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12382	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12382	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12382	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12382	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40
12382	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12382	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40
12382	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12382	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40
12382	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12382	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,060	0,000	40	40
12382	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12563	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12498	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12498	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12304	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40
12304	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12304	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40
12304	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12304	0	IC-R-SR	Stoppend	0,620	0,420	0,000	0,000	40	40
12304	0	IC-R-SR	Stoppend	0,820	0,570	0,000	0,000	40	40
12368	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12323	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12323	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12305	0	IC-R-SR	Stoppend	0,820	0,570	0,000	0,000	40	40
12421	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12421	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	-69	-69
12504	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	-69	-69
12504	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,030	0,000	-69	-69
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,030	0,000	-69	-69
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,030	0,000	-68	-68
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,030	0,000	-68	-68
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,030	0,000	-68	-68
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,030	0,000	-68	-68

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
12366	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12520	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12520	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12520	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12520	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12520	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12520	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12520	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12520	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12370	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40
12370	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12370	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40
12370	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12370	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40
12370	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12370	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,490	0,340	0,000	0,000	40
12370	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12441	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40
12441	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12382	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40
12382	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12382	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40
12382	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12382	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40
12382	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12382	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40
12382	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12382	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40
12382	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12382	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40
12382	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12382	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,490	0,340	0,000	0,000	40
12382	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12563	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12498	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12498	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12304	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,100	0,070	0,000	40
12304	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12304	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,100	0,070	0,000	40
12304	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12304	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,630	0,280	0,050	0,000	40
12304	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,850	0,370	0,070	0,000	40
12368	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12323	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12323	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12305	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,850	0,370	0,070	0,000	40
12421	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40
12421	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-69	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,030	0,000	-69
12504	-69	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,030	0,000	-69
12504	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,040	3,460	3,010	0,000	41
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,040	3,460	3,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,040	3,460	3,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,040	3,460	3,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,040	3,460	3,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,040	3,460	3,010	0,000	40

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
12366	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12370	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12370	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12370	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12370	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12370	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12370	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12370	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,510	0,220	0,040	0,000
12370	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12441	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
12441	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
12382	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
12382	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12382	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12382	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12382	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,510	0,220	0,040	0,000
12382	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12563	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12498	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12498	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12304	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	0,000
12304	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12304	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	0,000
12304	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12304	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
12304	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
12368	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12323	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12323	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12305	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
12421	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
12421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	-69	-69	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000
12504	-69	-69	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000
12504	41	41	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,300	1,860	2,410	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,300	1,860	2,410	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,300	1,860	2,410	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,300	1,860	2,410	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,300	1,860	2,410	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,300	1,860	2,410	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
12366	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12520	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12520	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12520	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12520	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12520	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12520	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12520	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12520	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12520	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12370	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
12370	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12370	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
12370	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12370	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
12370	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12370	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12370	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12441	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
12441	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
12382	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
12382	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
12382	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
12382	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
12382	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12382	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12563	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12498	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12498	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12304	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,620	0,430	0,000
12304	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12304	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,620	0,430	0,000
12304	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12304	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,400	2,600	0,400
12304	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,440	0,560
12368	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12323	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12323	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12305	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,440	0,560
12421	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
12421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-69	-69	-69	0	IRM-4	Stoppend	4,960	4,360	1,200
12504	-69	-69	-69	0	IRM-4	Stoppend	4,960	4,360	1,200
12504	-70	-70	-70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-70	-70	-70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-70	-70	-70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-70	-70	-70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-66	-66	-66	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030

# Bijlage 1:

## Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
12366	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12520	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12520	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12520	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12520	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12520	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12520	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12520	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12520	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12520	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12370	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12370	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12370	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12370	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12370	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12370	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12370	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12370	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12441	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12441	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12382	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12382	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12382	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12382	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12382	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12382	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12382	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12382	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12382	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12382	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12382	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12382	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12563	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12498	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12498	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12304	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,630	0,280
12304	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12304	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,630	0,280
12304	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12304	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,600	1,920
12304	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
12368	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12323	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12323	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12305	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
12421	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12421	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-69	-69	-69	0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,520
12504	0,000	-69	-69	-69	0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,520
12504	0,000	41	41	41	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
12366	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12520	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12520	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12520	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12520	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12520	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12520	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12520	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12520	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12370	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12370	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12370	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12370	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12370	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12370	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12370	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12370	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12441	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12441	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12382	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12382	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12382	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12382	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12382	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12382	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12382	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12382	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12382	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12382	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12382	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12382	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12563	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12498	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12498	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12304	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040
12304	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12304	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040
12304	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12304	0,520	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,700
12304	0,680	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,940
12368	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12323	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12323	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12305	0,680	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,940
12421	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12421	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,660	0,000	-69	-69	-69	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,660	0,000	-69	-69	-69	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,010	0,000	-70	-70	-70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,010	0,000	-70	-70	-70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,010	0,000	-70	-70	-70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,010	0,000	-70	-70	-70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,010	0,000	-66	-66	-66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
12366	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12520	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12520	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12520	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12520	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12520	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12520	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12520	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12520	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12520	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12370	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12370	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12370	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12370	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12370	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12370	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12370	1,560	0,400	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12370	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12441	0,040	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12441	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12382	0,040	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12382	0,040	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12382	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12382	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12382	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12382	1,560	0,400	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12563	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12498	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12498	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12304	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
12304	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12304	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
12304	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12304	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12304	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12368	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12323	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12323	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12305	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12421	0,040	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12421	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,100	0,080	0,000	41	41	41	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,100	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,100	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,100	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,100	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
12366	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12520	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12370	0,030	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12370	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12370	0,030	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12370	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12370	0,030	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12370	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12370	0,560	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R
12370	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12441	0,010	0,310	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
12441	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12382	0,010	0,310	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
12382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12382	0,010	0,310	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
12382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12382	0,030	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12382	0,030	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12382	0,030	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12382	0,560	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R
12382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12563	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12498	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12304	2,400	2,600	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12304	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12304	2,400	2,600	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12304	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12304	0,540	0,520	0,000	0,000	40	40	40	0	0
12304	0,720	0,700	0,010	0,000	40	40	40	0	0
12368	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12323	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12323	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12305	0,720	0,700	0,010	0,000	40	40	40	0	0
12421	0,010	0,310	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
12421	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,080	0,050	0,070	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R-SR
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,080	0,050	0,070	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R-SR
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,080	0,050	0,070	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R-SR
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,080	0,050	0,070	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R-SR
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,080	0,050	0,070	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R-SR
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,080	0,050	0,070	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R-SR

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
12366	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12520	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12520	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12520	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12520	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12520	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12520	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12520	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12520	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12370	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	40	40	40	0
12370	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12370	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	40	40	40	0
12370	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12370	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	40	40	40	0
12370	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12370	Stoppend	0,430	0,420	0,000	0,000	40	40	40	0
12370	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12441	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0
12441	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12382	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12382	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12382	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12382	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12382	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12382	Stoppend	0,430	0,420	0,000	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12563	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12498	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12498	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12304	Stoppend	2,600	1,920	0,520	0,000	40	40	40	0
12304	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12304	Stoppend	2,600	1,920	0,520	0,000	40	40	40	0
12304	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12304	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12304	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12368	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12323	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12323	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12421	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0
12421	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,010	0,410	0,000	0,000	80	80	80	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,010	0,410	0,000	0,000	80	80	80	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,010	0,410	0,000	0,000	80	80	80	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,010	0,410	0,000	0,000	80	80	80	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,010	0,410	0,000	0,000	80	80	80	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
12366	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12520	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12520	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12520	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12520	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12520	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12520	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12520	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12520	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12370	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	40	40	40
12370	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12370	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	40	40	40
12370	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12370	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	40	40	40
12370	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12370	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12370	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12441	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40
12441	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12382	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40
12382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12382	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40
12382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12382	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	40	40	40
12382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12382	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	40	40	40
12382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12382	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	40	40	40
12382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12382	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12563	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12498	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12498	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12304	INT-R	Stoppend	0,700	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40
12304	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12304	INT-R	Stoppend	0,700	0,030	0,000	0,000	40	40	40
12304	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12304	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12304	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12368	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12323	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12323	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12421	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40
12421	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-69	-69	-69
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-69	-69	-69
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-65	-65	-65
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-65	-65	-65
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-65	-65	-65

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
12366	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12520	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12520	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12520	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12520	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12520	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12520	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12520	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12520	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12370	0	ICM-4	Doorgaand	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40
12370	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12370	0	ICM-4	Doorgaand	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40
12370	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12370	0	ICM-4	Doorgaand	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40
12370	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12370	0	IRM-4	Stoppend	1,040	0,760	0,160	0,000	40	40
12370	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12441	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40
12441	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12382	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40
12382	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12382	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40
12382	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12382	0	ICM-4	Doorgaand	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40
12382	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12382	0	ICM-4	Doorgaand	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40
12382	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12382	0	IRM-4	Stoppend	1,040	0,760	0,160	0,000	40	40
12382	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12563	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12498	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12498	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12304	0	INT-R	Stoppend	0,540	0,520	0,000	0,000	40	40
12304	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12304	0	INT-R	Stoppend	0,540	0,520	0,000	0,000	40	40
12304	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12304	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12304	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12368	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12323	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12323	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12421	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40
12421	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,110	0,000	-69	-69
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,110	0,000	-69	-69
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,110	0,000	-68	-68
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,110	0,000	-68	-68
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,110	0,000	-68	-68
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,110	0,000	-68	-68
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,110	0,000	-68	-68

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
12366	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12520	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12520	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12520	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12520	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12520	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12520	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12520	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12520	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12370	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40
12370	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12370	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40
12370	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12370	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40
12370	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12370	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12370	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12441	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40
12441	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12382	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40
12382	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12382	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40
12382	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12382	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40
12382	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12382	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40
12382	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12382	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12382	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12563	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12498	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12498	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12304	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,120	0,000	40
12304	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12304	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,120	0,000	40
12304	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12304	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12304	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12368	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12323	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12323	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12421	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40
12421	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-69	0	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,800	0,520	0,000	80
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-69	0	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,800	0,520	0,000	80
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-68	0	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,800	0,520	0,000	80
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-68	0	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,800	0,520	0,000	80
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-68	0	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,800	0,520	0,000	80
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-68	0	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,800	0,520	0,000	80

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
12366	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12370	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000
12370	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12370	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000
12370	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12370	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000
12370	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12370	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,240	0,000
12370	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12441	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000
12441	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000
12382	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000
12382	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000
12382	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000
12382	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000
12382	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,240	0,000
12382	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12563	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12498	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12498	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12304	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,280	0,960	0,200	0,000
12304	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12304	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,280	0,960	0,200	0,000
12304	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12304	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12304	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12368	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12323	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12323	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12421	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000
12421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,480	0,200	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,480	0,200	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,480	0,200	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,480	0,200	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,480	0,200	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,480	0,200	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,480	0,200	0,000



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
12366	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12520	0	0	0	0	73,69	88,64	104,41	109,36	108,07
12520	0	0	0	0	73,71	88,64	104,41	109,38	108,12
12520	0	0	0	0	73,72	88,64	104,41	109,38	108,15
12520	0	0	0	0	73,72	88,64	104,41	109,38	108,15
12520	0	0	0	0	73,80	88,65	104,41	109,44	108,29
12520	0	0	0	0	73,85	88,66	104,41	109,48	108,45
12520	0	0	0	0	73,94	88,67	104,41	109,54	108,58
12520	0	0	0	0	73,97	88,68	104,41	109,55	108,69
12520	0	0	0	0	74,10	88,70	104,41	109,63	108,89
12370	40	40	40	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73
12370	0	0	0	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22
12370	40	40	40	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73
12370	0	0	0	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22
12370	40	40	40	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73
12370	0	0	0	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22
12370	40	40	40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12370	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12441	40	40	40	0	70,26	95,38	109,22	112,89	103,54
12441	0	0	0	0	64,85	87,85	102,58	106,43	97,05
12382	40	40	40	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54
12382	0	0	0	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05
12382	40	40	40	0	69,46	91,83	106,47	112,09	103,54
12382	0	0	0	0	64,05	84,30	99,83	105,64	97,05
12382	40	40	40	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73
12382	0	0	0	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22
12382	40	40	40	0	68,71	90,99	105,66	111,29	102,73
12382	0	0	0	0	62,22	82,47	97,99	103,80	95,22
12382	40	40	40	0	68,71	90,99	105,66	111,29	102,73
12382	0	0	0	0	62,22	82,47	97,99	103,80	95,22
12382	40	40	40	0	70,34	92,31	106,98	112,69	103,96
12382	0	0	0	0	56,77	77,01	92,54	98,35	89,76
12563	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12498	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12498	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12304	-40	-40	-40	0	70,69	87,46	103,57	111,08	102,77
12304	0	0	0	0	60,40	75,38	92,37	99,99	91,81
12304	40	40	40	0	70,69	87,46	103,57	111,08	102,77
12304	0	0	0	0	60,40	75,38	92,37	99,99	91,81
12304	0	0	0	0	70,26	87,03	102,99	110,47	101,85
12304	0	0	0	0	71,50	88,27	104,23	111,71	103,09
12368	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12323	0	0	0	0	63,46	79,24	96,42	104,25	96,95
12323	0	0	0	0	66,43	82,23	99,41	107,23	99,94
12305	0	0	0	0	70,50	87,27	103,23	106,71	101,09
12421	40	40	40	0	69,05	86,15	102,25	109,68	101,54
12421	0	0	0	0	63,64	78,62	95,61	103,22	95,05
12504	0	0	0	0	75,05	89,64	105,43	110,44	109,36
12504	0	0	0	0	75,05	89,64	105,43	110,44	109,36
12504	80	80	80	0	71,24	86,46	102,13	107,25	106,73
12504	0	0	0	0	69,17	81,53	97,22	102,40	100,63
12504	80	80	80	0	71,23	86,46	102,13	107,24	106,72
12504	0	0	0	0	69,17	81,53	97,22	102,40	100,63
12504	80	80	80	0	71,22	86,46	102,13	107,24	106,70
12504	0	0	0	0	69,15	81,52	97,22	102,38	100,60
12504	80	80	80	0	71,20	86,46	102,13	107,19	106,61
12504	0	0	0	0	69,02	81,48	97,22	102,33	100,45
12504	80	80	80	0	71,20	86,46	102,13	107,19	106,61
12504	0	0	0	0	69,02	81,48	97,22	102,33	100,45
12504	80	80	80	0	71,16	86,45	102,13	107,16	106,51

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
12366	--	--	--	--	--	--	--	--
12520	105,43	100,40	88,13	70,15	85,17	101,40	106,64	107,15
12520	105,51	100,46	88,17	70,21	85,22	101,46	108,41	111,00
12520	105,55	100,48	88,19	70,22	85,22	101,46	108,41	111,03
12520	105,55	100,48	88,19	70,30	85,30	101,52	110,76	111,99
12520	105,73	100,61	88,29	70,35	85,31	101,52	110,81	112,07
12520	105,96	100,79	88,40	70,44	85,31	101,53	110,88	112,35
12520	106,14	100,92	88,51	70,37	85,20	101,41	106,81	107,57
12520	106,28	101,02	88,58	70,37	85,19	101,40	105,75	105,81
12520	106,55	101,21	88,73	70,53	85,29	101,47	109,61	109,00
12370	94,18	91,00	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26
12370	85,63	81,62	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22
12370	94,18	91,00	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26
12370	85,63	81,62	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22
12370	94,18	91,00	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26
12370	85,63	81,62	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22
12370	95,21	91,89	81,23	65,22	81,77	98,00	100,50	96,12
12370	80,18	76,17	65,76	49,35	64,33	81,32	84,94	79,76
12441	97,04	94,88	85,00	66,63	91,60	105,80	108,33	100,07
12441	89,47	86,46	77,05	58,85	81,85	96,58	100,43	91,05
12382	95,04	91,88	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16
12382	87,47	83,46	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05
12382	97,04	94,88	85,00	66,03	88,08	103,07	107,53	100,07
12382	89,47	86,46	77,05	58,05	78,30	93,83	99,64	91,05
12382	94,18	91,00	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26
12382	85,63	81,62	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22
12382	96,18	94,00	84,14	65,12	87,19	102,18	106,68	99,18
12382	87,63	84,62	75,22	56,22	76,47	91,99	97,80	89,22
12382	96,18	94,00	84,14	65,12	87,19	102,18	106,68	99,18
12382	87,63	84,62	75,22	56,22	76,47	91,99	97,80	89,22
12382	97,21	94,89	85,23	66,30	88,16	103,10	107,81	100,04
12382	82,18	79,17	69,76	50,77	71,01	86,54	92,35	83,76
12563	--	--	--	--	--	--	--	--
12498	--	--	--	--	--	--	--	--
12498	--	--	--	--	--	--	--	--
12304	97,05	93,75	83,07	66,70	83,60	99,87	107,51	101,10
12304	85,23	81,22	70,81	54,45	69,43	86,42	94,00	85,85
12304	97,05	93,75	83,07	66,65	83,55	99,82	106,25	98,92
12304	85,23	81,22	70,81	54,40	69,38	86,37	93,99	85,81
12304	95,88	92,71	82,29	66,27	83,10	99,26	105,65	98,15
12304	97,12	93,95	83,52	67,68	84,35	100,51	106,90	99,41
12368	--	--	--	--	--	--	--	--
12323	91,62	87,71	76,26	58,00	74,34	91,40	98,68	91,64
12323	94,62	90,71	79,25	60,99	77,35	94,41	101,67	94,64
12305	96,12	92,95	82,52	66,95	83,43	99,54	102,00	97,47
12421	96,04	92,88	82,00	65,73	82,58	98,91	105,14	98,10
12421	88,47	84,46	74,05	57,64	72,62	89,61	97,22	89,05
12504	106,74	101,58	89,34	71,15	85,96	102,14	111,30	112,73
12504	106,74	101,58	89,34	71,15	85,96	102,14	111,30	112,73
12504	104,45	98,91	86,50	67,55	82,96	99,08	107,04	108,34
12504	97,43	92,10	80,63	63,30	75,67	91,36	96,53	94,76
12504	104,44	98,90	86,49	67,55	82,96	99,08	107,04	108,34
12504	97,43	92,10	80,63	63,30	75,67	91,36	96,53	94,76
12504	104,40	98,88	86,47	67,54	82,96	99,08	107,03	108,30
12504	97,39	92,06	80,60	63,27	75,66	91,36	96,52	94,72
12504	104,30	98,79	86,41	67,52	82,95	99,08	106,96	108,18
12504	97,19	91,88	80,45	63,15	75,61	91,36	96,47	94,57
12504	104,30	98,79	86,41	67,52	82,95	99,08	106,96	108,18
12504	97,19	91,88	80,45	63,15	75,61	91,36	96,47	94,57
12504	104,16	98,68	86,33	67,45	82,95	99,08	106,88	107,88

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
12366	--	--	--	--	--	--	--	--
12520	105,34	102,46	90,35	--	--	--	--	--
12520	109,77	109,38	97,41	--	--	--	--	--
12520	109,81	109,40	97,43	--	--	--	--	--
12520	110,56	109,87	97,90	--	--	--	--	--
12520	110,66	109,92	97,93	--	--	--	--	--
12520	111,03	110,19	98,11	--	--	--	--	--
12520	105,86	102,76	90,56	--	--	--	--	--
12520	103,82	98,88	86,16	--	--	--	--	--
12520	107,13	103,30	90,76	--	--	--	--	--
12370	91,58	88,82	77,83	--	--	--	--	--
12370	79,63	75,62	65,22	--	--	--	--	--
12370	91,58	88,82	77,83	--	--	--	--	--
12370	79,63	75,62	65,22	--	--	--	--	--
12370	91,58	88,82	77,83	--	--	--	--	--
12370	79,63	75,62	65,22	--	--	--	--	--
12370	92,50	89,40	78,51	--	--	--	--	--
12370	74,18	70,17	59,76	--	--	--	--	--
12441	94,35	92,72	82,67	--	--	--	--	--
12441	83,47	80,46	71,05	--	--	--	--	--
12382	92,51	89,76	78,76	--	--	--	--	--
12382	81,47	77,46	67,05	--	--	--	--	--
12382	94,35	92,72	82,67	--	--	--	--	--
12382	83,47	80,46	71,05	--	--	--	--	--
12382	91,58	88,82	77,83	--	--	--	--	--
12382	79,63	75,62	65,22	--	--	--	--	--
12382	93,42	91,79	81,75	--	--	--	--	--
12382	81,63	78,62	69,22	--	--	--	--	--
12382	93,42	91,79	81,75	--	--	--	--	--
12382	81,63	78,62	69,22	--	--	--	--	--
12382	94,26	92,35	82,42	--	--	--	--	--
12382	76,18	73,17	63,76	--	--	--	--	--
12563	--	--	--	--	--	--	--	--
12498	--	--	--	--	--	--	--	--
12498	--	--	--	--	--	--	--	--
12304	96,73	95,50	84,71	--	--	--	--	--
12304	79,27	75,26	64,86	--	--	--	--	--
12304	94,24	91,29	80,37	--	--	--	--	--
12304	79,23	75,22	64,81	--	--	--	--	--
12304	93,44	90,52	79,71	--	--	--	--	--
12304	94,69	91,77	80,96	--	--	--	--	--
12368	--	--	--	--	--	--	--	--
12323	86,67	83,05	71,67	--	--	--	--	--
12323	89,68	86,07	74,69	--	--	--	--	--
12305	93,84	90,79	80,00	--	--	--	--	--
12421	93,42	90,74	79,73	--	--	--	--	--
12421	82,47	78,46	68,05	--	--	--	--	--
12504	111,30	110,54	98,62	--	--	--	--	--
12504	111,30	110,54	98,62	--	--	--	--	--
12504	106,87	105,90	93,97	--	--	--	--	--
12504	91,55	86,22	74,76	--	--	--	--	--
12504	106,86	105,90	93,97	--	--	--	--	--
12504	91,55	86,22	74,76	--	--	--	--	--
12504	106,81	105,86	93,93	--	--	--	--	--
12504	91,51	86,18	74,72	--	--	--	--	--
12504	106,68	105,79	93,88	--	--	--	--	--
12504	91,30	86,00	74,57	--	--	--	--	--
12504	106,68	105,79	93,88	--	--	--	--	--
12504	91,30	86,00	74,57	--	--	--	--	--
12504	106,28	105,46	93,67	--	--	--	--	--







## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
12366	--	--	--	--	--	--	--	--
12520	--	--	--	72,30	87,13	102,81	107,89	106,40
12520	--	--	--	72,31	87,13	102,81	107,90	106,45
12520	--	--	--	72,32	87,13	102,81	107,91	106,48
12520	--	--	--	72,32	87,13	102,81	107,91	106,48
12520	--	--	--	72,42	87,15	102,81	107,96	106,63
12520	--	--	--	72,45	87,15	102,81	108,00	106,76
12520	--	--	--	72,54	87,17	102,81	108,05	106,91
12520	--	--	--	72,58	87,18	102,81	108,07	107,02
12520	--	--	--	72,71	87,20	102,81	108,15	107,24
12370	--	--	--	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46
12370	--	--	--	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03
12370	--	--	--	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46
12370	--	--	--	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03
12370	--	--	--	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46
12370	--	--	--	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03
12370	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12370	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12441	--	--	--	70,23	95,32	109,16	112,80	103,41
12441	--	--	--	63,98	86,98	101,72	105,57	96,18
12382	--	--	--	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41
12382	--	--	--	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18
12382	--	--	--	69,43	91,77	106,40	112,00	103,41
12382	--	--	--	63,19	83,43	98,96	104,77	96,18
12382	--	--	--	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46
12382	--	--	--	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03
12382	--	--	--	68,51	90,84	105,47	111,06	102,46
12382	--	--	--	62,04	82,28	97,81	103,62	95,03
12382	--	--	--	68,51	90,84	105,47	111,06	102,46
12382	--	--	--	62,04	82,28	97,81	103,62	95,03
12382	--	--	--	69,73	91,86	106,55	112,13	103,50
12382	--	--	--	56,77	77,01	92,54	98,35	89,76
12563	--	--	--	--	--	--	--	--
12498	--	--	--	--	--	--	--	--
12498	--	--	--	--	--	--	--	--
12304	--	--	--	70,08	87,02	103,15	110,52	102,30
12304	--	--	--	60,26	75,24	92,23	99,84	91,67
12304	--	--	--	70,08	87,02	103,15	110,52	102,30
12304	--	--	--	60,26	75,24	92,23	99,84	91,67
12304	--	--	--	69,56	86,49	102,45	109,80	101,24
12304	--	--	--	70,82	87,75	103,71	111,06	102,50
12368	--	--	--	--	--	--	--	--
12323	--	--	--	62,89	78,61	95,82	103,76	96,46
12323	--	--	--	65,94	81,67	98,86	106,80	99,48
12305	--	--	--	69,82	86,75	102,71	106,06	100,50
12421	--	--	--	69,01	86,09	102,18	109,59	101,41
12421	--	--	--	62,77	77,75	94,74	102,36	94,18
12504	--	--	--	73,90	88,31	104,05	109,15	108,04
12504	--	--	--	73,90	88,31	104,05	109,15	108,04
12504	--	--	--	71,35	86,50	102,16	107,21	106,52
12504	--	--	--	68,22	80,60	96,30	101,46	99,67
12504	--	--	--	71,34	86,50	102,16	107,20	106,50
12504	--	--	--	68,22	80,60	96,30	101,46	99,67
12504	--	--	--	71,33	86,50	102,16	107,20	106,48
12504	--	--	--	68,19	80,59	96,30	101,45	99,63
12504	--	--	--	71,31	86,50	102,16	107,17	106,41
12504	--	--	--	68,06	80,55	96,30	101,40	99,48
12504	--	--	--	71,31	86,50	102,16	107,17	106,41
12504	--	--	--	68,06	80,55	96,30	101,40	99,48
12504	--	--	--	71,29	86,50	102,16	107,15	106,35

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
12366	--	--	--	--	--	--	--	--
12520	103,67	98,56	86,39	68,10	83,25	99,37	104,98	105,40
12520	103,74	98,61	86,43	68,16	83,29	99,42	106,46	108,78
12520	103,78	98,64	86,45	68,16	83,29	99,42	106,46	108,82
12520	103,78	98,64	86,45	68,27	83,38	99,50	109,06	109,94
12520	103,98	98,79	86,56	68,33	83,39	99,50	109,11	110,04
12520	104,18	98,94	86,66	68,41	83,40	99,51	109,17	110,28
12520	104,37	99,08	86,77	68,34	83,28	99,39	105,14	105,80
12520	104,53	99,19	86,86	68,34	83,27	99,37	103,86	103,70
12520	104,83	99,41	87,03	68,54	83,38	99,45	108,02	107,25
12370	93,90	90,78	79,96	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07
12370	85,45	81,44	71,03	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03
12370	93,90	90,78	79,96	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07
12370	85,45	81,44	71,03	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03
12370	93,90	90,78	79,96	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07
12370	85,45	81,44	71,03	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03
12370	94,83	91,69	80,97	64,56	81,58	97,91	100,17	96,01
12370	80,18	76,17	65,76	49,35	64,33	81,32	84,94	79,76
12441	96,86	94,74	84,91	66,17	91,54	105,75	108,24	99,95
12441	88,60	85,59	76,18	57,98	80,98	95,72	99,57	90,18
12382	94,86	91,74	80,91	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00
12382	86,60	82,59	72,18	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18
12382	96,86	94,74	84,91	65,50	88,02	103,01	107,45	99,95
12382	88,60	85,59	76,18	57,19	77,43	92,96	98,77	90,18
12382	93,90	90,78	79,96	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07
12382	85,45	81,44	71,03	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03
12382	95,90	93,78	83,96	64,70	87,08	102,06	106,51	99,00
12382	87,45	84,44	75,03	56,04	76,28	91,81	97,62	89,03
12382	95,90	93,78	83,96	64,70	87,08	102,06	106,51	99,00
12382	87,45	84,44	75,03	56,04	76,28	91,81	97,62	89,03
12382	96,83	94,69	84,97	65,70	88,04	103,04	107,51	99,95
12382	82,18	79,17	69,76	50,77	71,01	86,54	92,35	83,76
12563	--	--	--	--	--	--	--	--
12498	--	--	--	--	--	--	--	--
12498	--	--	--	--	--	--	--	--
12304	96,67	93,56	82,82	66,13	83,45	99,80	107,32	100,97
12304	85,09	81,08	70,67	54,30	69,28	86,27	93,86	85,70
12304	96,67	93,56	82,82	66,07	83,40	99,76	105,95	98,84
12304	85,09	81,08	70,67	54,26	69,24	86,23	93,84	85,67
12304	95,33	92,36	81,88	65,55	82,79	99,04	105,22	97,92
12304	96,59	93,62	83,14	66,68	84,03	100,29	106,47	99,16
12368	--	--	--	--	--	--	--	--
12323	91,15	87,12	75,62	57,30	73,36	90,43	98,00	90,85
12323	94,16	90,13	78,63	60,32	76,38	93,45	101,04	93,87
12305	95,59	92,62	82,14	65,85	83,09	99,32	101,53	97,19
12421	95,86	92,74	81,91	65,16	82,50	98,85	105,05	97,97
12421	87,60	83,59	73,18	56,77	71,75	88,74	96,36	88,18
12504	105,37	100,11	87,93	69,41	84,22	100,32	109,67	111,01
12504	105,37	100,11	87,93	69,41	84,22	100,32	109,67	111,01
12504	104,18	98,62	86,32	67,02	82,92	99,06	106,00	106,96
12504	96,45	91,13	79,67	62,35	74,74	90,45	95,60	93,80
12504	104,17	98,60	86,30	67,01	82,92	99,06	105,99	106,95
12504	96,45	91,13	79,67	62,35	74,74	90,45	95,60	93,80
12504	104,14	98,58	86,28	67,00	82,92	99,06	105,98	106,91
12504	96,40	91,08	79,63	62,32	74,73	90,45	95,59	93,77
12504	104,06	98,52	86,23	66,99	82,92	99,06	105,92	106,80
12504	96,19	90,90	79,48	62,20	74,69	90,45	95,54	93,61
12504	104,06	98,52	86,23	66,99	82,92	99,06	105,92	106,80
12504	96,19	90,90	79,48	62,20	74,69	90,45	95,54	93,61
12504	103,98	98,45	86,19	66,94	82,91	99,05	105,86	106,57



## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
12366	--	--	--	--	--	--	--	--
12520	103,60	100,87	88,82	--	--	--	--	--
12520	107,50	107,02	95,04	--	--	--	--	--
12520	107,55	107,05	95,07	--	--	--	--	--
12520	108,44	107,60	95,63	--	--	--	--	--
12520	108,55	107,66	95,67	--	--	--	--	--
12520	108,88	107,92	95,84	--	--	--	--	--
12520	104,08	101,15	89,03	--	--	--	--	--
12520	101,66	96,65	84,00	--	--	--	--	--
12520	105,36	101,53	89,02	--	--	--	--	--
12370	91,44	88,71	77,71	--	--	--	--	--
12370	79,45	75,44	65,03	--	--	--	--	--
12370	91,44	88,71	77,71	--	--	--	--	--
12370	79,45	75,44	65,03	--	--	--	--	--
12370	91,44	88,71	77,71	--	--	--	--	--
12370	79,45	75,44	65,03	--	--	--	--	--
12370	92,38	89,58	78,62	--	--	--	--	--
12370	74,18	70,17	59,76	--	--	--	--	--
12441	94,22	92,63	82,59	--	--	--	--	--
12441	82,60	79,59	70,18	--	--	--	--	--
12382	92,39	89,66	78,65	--	--	--	--	--
12382	80,60	76,59	66,18	--	--	--	--	--
12382	94,22	92,63	82,59	--	--	--	--	--
12382	82,60	79,59	70,18	--	--	--	--	--
12382	91,44	88,71	77,71	--	--	--	--	--
12382	79,45	75,44	65,03	--	--	--	--	--
12382	93,27	91,67	81,64	--	--	--	--	--
12382	81,45	78,44	69,03	--	--	--	--	--
12382	93,27	91,67	81,64	--	--	--	--	--
12382	81,45	78,44	69,03	--	--	--	--	--
12382	94,19	92,54	82,55	--	--	--	--	--
12382	76,18	73,17	63,76	--	--	--	--	--
12563	--	--	--	--	--	--	--	--
12498	--	--	--	--	--	--	--	--
12498	--	--	--	--	--	--	--	--
12304	96,51	95,29	84,56	--	--	--	--	--
12304	79,13	75,12	64,71	--	--	--	--	--
12304	94,16	91,48	80,50	--	--	--	--	--
12304	79,09	75,08	64,67	--	--	--	--	--
12304	93,17	90,56	79,67	--	--	--	--	--
12304	94,42	91,80	80,91	--	--	--	--	--
12368	--	--	--	--	--	--	--	--
12323	85,88	81,93	70,49	--	--	--	--	--
12323	88,85	84,94	73,50	--	--	--	--	--
12305	93,53	90,81	79,93	--	--	--	--	--
12421	93,30	90,65	79,63	--	--	--	--	--
12421	81,60	77,59	67,18	--	--	--	--	--
12504	109,54	108,65	96,73	--	--	--	--	--
12504	109,54	108,65	96,73	--	--	--	--	--
12504	105,41	104,15	92,23	--	--	--	--	--
12504	90,58	85,25	73,80	--	--	--	--	--
12504	105,40	104,14	92,22	--	--	--	--	--
12504	90,58	85,25	73,80	--	--	--	--	--
12504	105,33	104,10	92,18	--	--	--	--	--
12504	90,53	85,21	73,77	--	--	--	--	--
12504	105,20	104,02	92,13	--	--	--	--	--
12504	90,31	85,03	73,61	--	--	--	--	--
12504	105,20	104,02	92,13	--	--	--	--	--
12504	90,31	85,03	73,61	--	--	--	--	--
12504	104,89	103,75	91,95	--	--	--	--	--







# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
12366	--	--	--	--	--	--	--	--
12520	--	--	--	68,79	84,18	100,37	104,71	104,23
12520	--	--	--	68,82	84,18	100,37	104,75	104,33
12520	--	--	--	68,83	84,18	100,37	104,75	104,35
12520	--	--	--	68,83	84,18	100,37	104,75	104,35
12520	--	--	--	68,89	84,19	100,37	104,79	104,43
12520	--	--	--	69,00	84,20	100,37	104,88	104,71
12520	--	--	--	69,06	84,21	100,37	104,92	104,78
12520	--	--	--	69,09	84,21	100,37	104,93	104,85
12520	--	--	--	69,17	84,22	100,37	104,99	104,96
12370	--	--	--	63,14	80,91	97,31	99,78	95,49
12370	--	--	--	54,16	69,14	86,13	89,75	84,57
12370	--	--	--	63,14	80,91	97,31	99,78	95,49
12370	--	--	--	54,16	69,14	86,13	89,75	84,57
12370	--	--	--	63,14	80,91	97,31	99,78	95,49
12370	--	--	--	54,16	69,14	86,13	89,75	84,57
12370	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12370	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12441	--	--	--	66,08	91,96	106,11	108,76	100,30
12441	--	--	--	58,57	81,57	96,30	100,15	90,77
12382	--	--	--	63,87	81,73	98,14	100,55	96,30
12382	--	--	--	56,36	71,34	88,33	91,94	86,77
12382	--	--	--	65,29	88,41	103,35	107,97	100,30
12382	--	--	--	57,77	78,02	93,55	99,35	90,77
12382	--	--	--	63,14	80,91	97,31	99,78	95,49
12382	--	--	--	54,16	69,14	86,13	89,75	84,57
12382	--	--	--	64,55	87,59	102,53	107,20	99,49
12382	--	--	--	55,58	75,82	91,35	97,16	88,57
12382	--	--	--	64,55	87,59	102,53	107,20	99,49
12382	--	--	--	55,58	75,82	91,35	97,16	88,57
12382	--	--	--	64,21	87,32	102,39	106,88	99,42
12382	--	--	--	50,75	70,99	86,52	92,33	83,74
12563	--	--	--	--	--	--	--	--
12498	--	--	--	--	--	--	--	--
12498	--	--	--	--	--	--	--	--
12304	--	--	--	64,56	82,50	99,03	105,28	98,28
12304	--	--	--	54,86	69,84	86,83	94,44	86,26
12304	--	--	--	64,56	82,50	99,03	105,28	98,28
12304	--	--	--	54,86	69,84	86,83	94,44	86,26
12304	--	--	--	63,95	81,93	98,37	104,57	97,44
12304	--	--	--	65,25	83,21	99,64	105,86	98,71
12368	--	--	--	--	--	--	--	--
12323	--	--	--	58,83	75,99	93,06	99,50	92,86
12323	--	--	--	61,70	78,92	95,99	102,41	95,79
12305	--	--	--	64,25	82,21	98,64	100,86	96,71
12421	--	--	--	64,87	82,73	99,14	105,55	98,30
12421	--	--	--	57,36	72,34	89,33	96,94	88,77
12504	--	--	--	70,58	85,55	101,60	106,20	105,53
12504	--	--	--	70,58	85,55	101,60	106,20	105,53
12504	--	--	--	67,02	83,05	99,21	103,19	102,63
12504	--	--	--	62,97	75,38	91,10	96,24	94,41
12504	--	--	--	67,01	83,05	99,21	103,17	102,61
12504	--	--	--	62,97	75,38	91,10	96,24	94,41
12504	--	--	--	67,00	83,05	99,21	103,17	102,58
12504	--	--	--	62,94	75,37	91,10	96,23	94,37
12504	--	--	--	66,97	83,05	99,21	103,14	102,52
12504	--	--	--	62,83	75,33	91,10	96,18	94,23
12504	--	--	--	66,97	83,05	99,21	103,14	102,52
12504	--	--	--	62,83	75,33	91,10	96,18	94,23
12504	--	--	--	66,90	83,04	99,21	103,07	102,33

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
12366	--	--	--	--	--	--	--	--
12520	101,92	97,22	84,72	66,47	82,21	98,83	103,00	103,79
12520	102,05	97,31	84,78	66,58	82,28	98,90	105,65	108,90
12520	102,07	97,33	84,79	66,58	82,28	98,90	105,65	108,91
12520	102,07	97,33	84,79	66,63	82,32	98,93	106,92	109,33
12520	102,17	97,39	84,85	66,66	82,32	98,93	106,95	109,36
12520	102,55	97,66	85,02	66,82	82,34	98,93	107,08	109,73
12520	102,64	97,72	85,07	66,75	82,24	98,84	103,22	104,29
12520	102,72	97,78	85,12	66,75	82,23	98,83	102,65	103,37
12520	102,87	97,87	85,20	66,83	82,28	98,86	105,02	105,04
12370	91,45	88,96	78,00	62,32	79,09	95,62	96,95	93,78
12370	78,99	74,98	64,57	48,16	63,14	80,13	83,75	78,57
12370	91,45	88,96	78,00	62,32	79,09	95,62	96,95	93,78
12370	78,99	74,98	64,57	48,16	63,14	80,13	83,75	78,57
12370	91,45	88,96	78,00	62,32	79,09	95,62	96,95	93,78
12370	78,99	74,98	64,57	48,16	63,14	80,13	83,75	78,57
12370	91,46	89,03	78,02	61,65	79,02	95,66	96,82	93,80
12370	74,16	70,15	59,74	43,33	58,31	75,30	78,91	73,74
12441	94,29	92,85	82,87	64,31	89,89	104,39	105,82	98,57
12441	83,19	80,18	70,77	52,57	75,57	90,30	94,15	84,77
12382	92,29	89,85	78,87	62,84	79,95	96,51	97,77	94,66
12382	81,19	77,18	66,77	50,36	65,34	82,33	85,94	80,77
12382	94,29	92,85	82,87	63,75	86,38	101,65	105,03	98,57
12382	83,19	80,18	70,77	51,77	72,02	87,55	93,35	84,77
12382	91,45	88,96	78,00	62,32	79,09	95,62	96,95	93,78
12382	78,99	74,98	64,57	48,16	63,14	80,13	83,75	78,57
12382	93,45	91,96	82,00	63,18	85,49	100,74	104,18	97,68
12382	80,99	77,98	68,57	49,58	69,82	85,35	91,16	82,57
12382	93,45	91,96	82,00	63,18	85,49	100,74	104,18	97,68
12382	80,99	77,98	68,57	49,58	69,82	85,35	91,16	82,57
12382	93,46	92,03	82,02	62,61	85,47	100,79	104,09	97,73
12382	76,16	73,15	63,74	44,75	64,99	80,52	86,33	77,74
12563	--	--	--	--	--	--	--	--
12498	--	--	--	--	--	--	--	--
12498	--	--	--	--	--	--	--	--
12304	93,36	90,95	79,93	63,45	80,92	97,57	103,15	97,50
12304	79,68	75,67	65,26	48,90	63,88	80,87	88,46	80,30
12304	93,36	90,95	79,93	63,44	80,91	97,56	102,60	96,70
12304	79,68	75,67	65,26	48,86	63,84	80,83	88,44	80,26
12304	92,47	90,16	79,20	63,01	80,33	96,95	101,97	96,03
12304	93,73	91,42	80,46	64,28	81,59	98,20	103,23	97,29
12368	--	--	--	--	--	--	--	--
12323	87,91	85,15	73,99	55,74	74,24	91,15	96,33	90,46
12323	90,86	88,12	76,94	58,65	77,20	94,12	99,29	93,43
12305	92,73	90,42	79,46	63,68	80,66	97,23	98,38	95,35
12421	93,29	90,85	79,87	63,47	80,88	97,49	102,64	96,60
12421	82,19	78,18	67,77	51,36	66,34	83,33	90,94	82,77
12504	103,11	98,23	85,86	67,53	83,04	99,53	107,76	109,87
12504	103,11	98,23	85,86	67,53	83,04	99,53	107,76	109,87
12504	100,32	95,42	83,14	65,26	81,26	97,77	103,82	105,51
12504	91,17	85,86	74,41	57,12	69,54	85,25	90,39	88,55
12504	100,29	95,39	83,11	65,25	81,26	97,77	103,80	105,50
12504	91,17	85,86	74,41	57,12	69,54	85,25	90,39	88,55
12504	100,26	95,37	83,09	65,25	81,26	97,77	103,80	105,47
12504	91,11	85,81	74,37	57,08	69,52	85,25	90,38	88,51
12504	100,18	95,31	83,06	65,24	81,26	97,77	103,76	105,41
12504	90,92	85,64	74,23	56,97	69,48	85,25	90,33	88,37
12504	100,18	95,31	83,06	65,24	81,26	97,77	103,76	105,41
12504	90,92	85,64	74,23	56,97	69,48	85,25	90,33	88,37
12504	99,92	95,12	82,93	65,14	81,25	97,77	103,63	104,99

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
12366	--	--	--	--	--	--	--	--
12520	101,99	98,57	86,22	--	--	--	--	--
12520	107,76	107,59	95,58	--	--	--	--	--
12520	107,77	107,60	95,59	--	--	--	--	--
12520	108,08	107,77	95,77	--	--	--	--	--
12520	108,12	107,79	95,78	--	--	--	--	--
12520	108,59	108,12	96,00	--	--	--	--	--
12520	102,60	98,93	86,47	--	--	--	--	--
12520	101,56	96,81	83,92	--	--	--	--	--
12520	103,23	99,08	86,37	--	--	--	--	--
12370	90,44	88,12	77,06	--	--	--	--	--
12370	72,99	68,98	58,57	--	--	--	--	--
12370	90,44	88,12	77,06	--	--	--	--	--
12370	72,99	68,98	58,57	--	--	--	--	--
12370	90,44	88,12	77,06	--	--	--	--	--
12370	72,99	68,98	58,57	--	--	--	--	--
12370	90,50	88,24	77,15	--	--	--	--	--
12370	68,16	64,15	53,74	--	--	--	--	--
12441	93,17	92,02	81,90	--	--	--	--	--
12441	77,19	74,18	64,77	--	--	--	--	--
12382	91,31	89,05	77,97	--	--	--	--	--
12382	75,19	71,18	60,77	--	--	--	--	--
12382	93,17	92,02	81,90	--	--	--	--	--
12382	77,19	74,18	64,77	--	--	--	--	--
12382	90,44	88,12	77,06	--	--	--	--	--
12382	72,99	68,98	58,57	--	--	--	--	--
12382	92,29	91,08	80,97	--	--	--	--	--
12382	74,99	71,98	62,57	--	--	--	--	--
12382	92,29	91,08	80,97	--	--	--	--	--
12382	74,99	71,98	62,57	--	--	--	--	--
12382	92,36	91,22	81,08	--	--	--	--	--
12382	70,16	67,15	57,74	--	--	--	--	--
12563	--	--	--	--	--	--	--	--
12498	--	--	--	--	--	--	--	--
12498	--	--	--	--	--	--	--	--
12304	93,28	91,70	80,68	--	--	--	--	--
12304	73,73	69,72	59,31	--	--	--	--	--
12304	92,38	90,19	79,08	--	--	--	--	--
12304	73,68	69,67	59,26	--	--	--	--	--
12304	91,68	89,54	78,46	--	--	--	--	--
12304	92,95	90,79	79,71	--	--	--	--	--
12368	--	--	--	--	--	--	--	--
12323	86,13	83,79	72,60	--	--	--	--	--
12323	89,08	86,78	75,59	--	--	--	--	--
12305	92,03	89,80	78,74	--	--	--	--	--
12421	92,23	90,03	78,94	--	--	--	--	--
12421	76,19	72,18	61,77	--	--	--	--	--
12504	108,56	108,16	96,21	--	--	--	--	--
12504	108,56	108,16	96,21	--	--	--	--	--
12504	104,10	103,55	91,61	--	--	--	--	--
12504	85,30	80,00	68,55	--	--	--	--	--
12504	104,09	103,54	91,61	--	--	--	--	--
12504	85,30	80,00	68,55	--	--	--	--	--
12504	104,06	103,52	91,59	--	--	--	--	--
12504	85,24	79,94	68,51	--	--	--	--	--
12504	103,99	103,49	91,57	--	--	--	--	--
12504	85,05	79,78	68,37	--	--	--	--	--
12504	103,99	103,49	91,57	--	--	--	--	--
12504	85,05	79,78	68,37	--	--	--	--	--
12504	103,44	103,08	91,30	--	--	--	--	--

























## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12504	42190000 - 42200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42200000 - 42201000	10,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42200000 - 42201000	10,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42202683 - 42208000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42202683 - 42208000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42208000 - 42216000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42208000 - 42216000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42231936 - 42239000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42231936 - 42239000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42239000 - 42241000	10,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42239000 - 42241000	10,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42257384 - 42258000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42257384 - 42258000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42270556 - 42276000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42270556 - 42276000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42277728 - 42280000	10,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42277728 - 42280000	10,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42280000 - 42290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42280000 - 42290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42291278 - 42301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42291278 - 42301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42313942 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42313942 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42340048 - 42341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42340048 - 42341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42346860 - 42358000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42346860 - 42358000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42377289 - 42380000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42377289 - 42380000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42394768 - 42400000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42394768 - 42400000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42394768 - 42400000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42400000 - 42401000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42400000 - 42401000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42412304 - 42416000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42412304 - 42416000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42416000 - 42440000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42416000 - 42440000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42440000 - 42441000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42440000 - 42441000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42441000 - 42458000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42441000 - 42458000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42441000 - 42458000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42468016 - 42480000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42468016 - 42480000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42480000 - 42490000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42480000 - 42490000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42490000 - 42516000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42490000 - 42516000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42516000 - 42541000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42516000 - 42541000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42541000 - 42558000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42541000 - 42558000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42634253 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42634253 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42643273 - 42658000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42643273 - 42658000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42672843 - 42680000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42672843 - 42680000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42680000 - 42681000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42680000 - 42681000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	43042909 - 43049000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
12504	2,600	1,920	0,720	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Stoppend
12504	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
12504	2,600	1,920	0,720	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4	Stoppend
12504	0,040	0,000	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-T	Stoppend
12504	2,600	1,920	0,720	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4	Stoppend
12504	0,040	0,000	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-T	Stoppend
12504	0,280	0,160	0,200	0,000	-63	-63	-63	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,040	0,000	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-T	Stoppend
12504	0,280	0,160	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,060	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,060	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,060	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	62	62	62	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	62	62	62	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	49	49	49	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	49	49	49	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
12504	0,360	0,200	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,040	0,040	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,360	0,200	0,280	0,000	-63	-63	-63	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,040	0,040	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,360	0,200	0,280	0,000	-63	-63	-63	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,040	0,040	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,670	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	INT-R	Stoppend
12504	0,040	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,670	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	INT-R	Stoppend
12504	1,400	1,220	0,300	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,410	0,410	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	INT-R	Stoppend
12504	1,400	1,220	0,300	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,410	0,410	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	INT-R	Stoppend
12504	1,400	1,220	0,300	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,410	0,410	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	INT-R	Stoppend
12504	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,340	0,340	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,340	0,340	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,340	0,340	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
12504	0,000	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand
12504	2,320	2,040	0,500	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,000	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand
12504	2,320	2,040	0,500	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,000	0,030	0,000	0,000	77	77	77	0	INT-R	Doorgaand
12504	1,740	1,540	0,380	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,510	0,510	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	INT-R	Stoppend
12504	1,740	1,540	0,380	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,510	0,510	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	INT-R	Stoppend
12504	1,380	1,200	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,080	0,080	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend
12504	1,380	1,200	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,080	0,080	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend
12504	1,380	1,200	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12504	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12504	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12504	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12504	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
12504	0,680	0,680	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	INT-R	Stoppend
12504	0,040	0,000	0,060	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,680	0,680	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	INT-R	Stoppend
12504	0,040	0,000	0,060	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,680	0,680	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	INT-R	Stoppend
12504	0,020	0,000	0,040	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,010	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,020	0,000	0,040	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,030	0,070	0,010	0,000	77	77	77	0	IC-R	Stoppend
12504	1,000	0,840	0,160	0,000	77	77	77	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,030	0,070	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12504	1,000	0,840	0,160	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,030	0,070	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12504	1,000	0,840	0,160	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
12504	0,000	0,120	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4
12504	0,040	0,110	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R
12504	0,000	0,120	0,160	0,000	76	76	76	0	IRM-4
12504	0,040	0,110	0,020	0,000	77	77	77	0	IC-R
12504	0,000	0,120	0,160	0,000	76	76	76	0	IRM-4
12504	0,030	0,090	0,010	0,000	77	77	77	0	IC-R
12504	1,240	1,080	0,200	0,000	77	77	77	0	IRM-4
12504	0,030	0,090	0,010	0,000	77	77	77	0	IC-R
12504	1,240	1,080	0,200	0,000	77	77	77	0	IRM-4
12504	1,320	1,560	0,300	0,000	76	76	76	0	ICM-3
12504	1,000	0,880	0,240	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6
12504	1,320	1,560	0,300	0,000	76	76	76	0	ICM-3
12504	1,000	0,880	0,240	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6
12504	1,320	1,560	0,300	0,000	71	71	71	0	ICM-3
12504	1,000	0,880	0,240	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6
12504	1,110	1,290	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-3
12504	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12504	1,110	1,290	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-3
12504	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12504	1,110	1,290	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-3
12504	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	71	71	71	0	ICM-3
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	71	71	71	0	ICM-3
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	71	71	71	0	ICM-3
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	67	67	67	0	ICM-3
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	67	67	67	0	ICM-3
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	64	64	64	0	ICM-3
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	64	64	64	0	ICM-3
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	64	64	64	0	ICM-3
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	64	64	64	0	ICM-3
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	64	64	64	0	ICM-3
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	62	62	62	0	VIRM-6
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	64	64	64	0	ICM-3
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	62	62	62	0	VIRM-6
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	62	62	62	0	ICM-3
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	57	57	57	0	VIRM-6
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	49	49	49	0	VIRM-6
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	47	47	47	0	ICM-3
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	49	49	49	0	VIRM-6
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	47	47	47	0	ICM-3
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	41	41	41	0	ICM-3
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3







# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiell1	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
12504	-68	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	80
12504	76	0	ICM-3	Stoppend	0,360	0,630	0,240	0,000	80
12504	-63	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	80
12504	76	0	ICM-3	Stoppend	0,360	0,630	0,240	0,000	77
12504	-63	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	77
12504	77	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	-58
12504	77	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	-63
12504	77	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	-58
12504	77	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	-56
12504	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-45	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-41	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-41	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-41	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-41	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40







# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiell4	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-63	-63	-63	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-63	-63	-63	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,000
12504	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,000
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12504	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12504	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,000
12504	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	47	47	47	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	47	47	47	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	41	41	41	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiell6
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,020	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,020	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,030	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,030	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,030	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,030	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,030	0,010	0,000	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,030	0,010	0,000	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,020	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,020	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,020	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,020	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,020	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,020	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,020	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,020	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,020	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,070	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,070	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,000	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,000	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,000	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,000	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,000	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,000	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,000	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,000	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,010	0,000	-58	-58	-58
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,010	0,000	-58	-58	-58
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-63	-63	-63
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-56	-56	-56
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	GOEDEREN	Doorgaand	1,980	1,120	1,450	0,000	-58	-58	-58
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	GOEDEREN	Doorgaand	1,980	1,120	1,450	0,000	-58	-58	-58
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	GOEDEREN	Doorgaand	1,980	1,120	1,450	0,000	-58	-58	-58
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	GOEDEREN	Doorgaand	1,650	0,930	1,210	0,000	-58	-58	-58
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	GOEDEREN	Doorgaand	1,650	0,930	1,210	0,000	-58	-58	-58
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	GOEDEREN	Doorgaand	1,650	0,930	1,210	0,000	-52	-52	-52
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	-47	-47	-47
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	-47	-47	-47
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	40	40	40













# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	77	77	77	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	49	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	49	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	42	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	42	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,100	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,100	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,040	0,050	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,040	0,050	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,020	0,000	-51	-51	-51	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,020	0,000	-43	-43	-43	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,020	0,000	-43	-43	-43	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,020	0,000	-43	-43	-43	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,080	0,050	0,070	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,080	0,050	0,070	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,310	0,000	0,000	77	77	77	0	IC-R-SR
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,310	0,000	0,000	77	77	77	0	IC-R-SR
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,030	0,000	0,070	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,030	0,000	0,070	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,030	0,000	0,070	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,030	0,000	0,060	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,030	0,000	0,060	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,030	0,000	0,060	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,020	0,000	0,050	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,020	0,000	0,050	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,020	0,000	0,050	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,020	0,000	0,050	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,020	0,000	0,050	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,020	0,000	0,050	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,020	0,000	0,050	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,020	0,000	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,020	0,000	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,020	0,000	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,020	0,000	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,020	0,000	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,010	0,410	0,000	0,000	80	80	80	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,010	0,410	0,000	0,000	77	77	77	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-58	-58	-58	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-58	-58	-58	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	76	76	76	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	76	76	76	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	71	71	71	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	1,240	1,400	0,280	0,000	71	71	71	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	1,240	1,400	0,280	0,000	71	71	71	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	1,240	1,400	0,280	0,000	71	71	71	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	71	71	71	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	71	71	71	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	71	71	71	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	67	67	67	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	67	67	67	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	64	64	64	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	64	64	64	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	64	64	64	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	62	62	62	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	62	62	62	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	57	57	57	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	57	57	57	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	57	57	57	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	47	47	47	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	47	47	47	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	41	41	41	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	40	40	40	0



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-58	-58	-58
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-58	-58	-58
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	-63	-63	-63
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	-56	-56	-56
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	77	77	77
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	73	73	73
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	73	73	73
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Stoppend	0,160	0,240	0,080	0,000	73	73	73
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Stoppend	0,160	0,240	0,080	0,000	73	73	73
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Stoppend	0,160	0,240	0,080	0,000	73	73	73
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	73	73	73
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	73	73	73
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	67	67	67
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	67	67	67
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	64	64	64
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	64	64	64
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	64	64	64
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	58	58	58
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	58	58	58
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	58	58	58
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	58	58	58
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	49	49	49
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	49	49	49
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	42	42	42
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	42	42	42
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	42	42	42
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	40	40	40

# Bijlage 1:

## Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,110	0,000	-63	-63
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,110	0,000	-63	-63
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	2,080	0,400	0,000	76	76
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	2,080	0,400	0,000	76	76
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,560	1,160	0,440	0,000	-58	-58
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,560	1,160	0,440	0,000	-58	-58
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,560	1,160	0,440	0,000	-58	-58
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,320	0,960	0,360	0,000	-58	-58
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,320	0,960	0,360	0,000	-53	-53
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,320	0,960	0,360	0,000	-53	-53
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-53	-53
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-53	-53
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-53	-53
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-53	-53
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-51	-51
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-47	-47
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-47	-47
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-47	-47
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-43	-43
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-43	-43
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-43	-43
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-43	-43
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-43	-43
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-63	0	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,800	0,520	0,000	76
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-63	0	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,800	0,520	0,000	76
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	76	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	77
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	76	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	77
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-58	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	-56
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-58	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	-56
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-58	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	-56
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-58	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-56
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-51	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-47	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-50
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-47	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-50
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-47	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-45
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-43	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-43	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	76	76	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,480	0,200	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	76	76	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,480	0,200	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	-52	-52	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	-52	-52	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	-52	-52	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	-50	-50	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	-50	-50	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	-45	-45	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
12504	0	0	0	0	69,02	81,48	97,22	102,33	100,45
12504	80	80	80	0	70,89	86,42	102,13	106,93	105,87
12504	0	0	0	0	68,63	81,34	97,22	102,16	99,97
12504	77	77	77	0	70,86	86,41	102,13	106,92	105,75
12504	0	0	0	0	68,55	81,32	97,22	102,14	99,86
12504	-58	-58	-58	0	70,16	85,50	101,26	106,03	104,74
12504	0	0	0	0	66,23	78,80	94,61	99,64	97,62
12504	-58	-58	-58	0	70,10	85,48	101,26	106,00	104,56
12504	0	0	0	0	65,97	78,71	94,61	99,53	97,31
12504	76	76	76	0	69,45	84,68	100,45	105,21	103,74
12504	0	0	0	0	64,06	76,84	92,78	97,66	95,37
12504	76	76	76	0	69,41	84,66	100,45	105,20	103,59
12504	0	0	0	0	63,87	76,79	92,78	97,59	95,12
12504	71	71	71	0	69,29	84,65	100,45	105,13	103,38
12504	0	0	0	0	63,87	76,79	92,78	97,59	95,12
12504	71	71	71	0	68,52	83,87	99,67	104,34	102,60
12504	0	0	0	0	63,16	76,08	92,06	96,88	94,41
12504	71	71	71	0	68,42	83,85	99,67	104,27	102,45
12504	0	0	0	0	63,10	76,05	92,06	96,86	94,34
12504	71	71	71	0	68,37	83,85	99,66	104,22	102,31
12504	0	0	0	0	63,10	76,05	92,06	96,86	94,34
12504	71	71	71	0	67,68	83,17	98,98	103,54	101,63
12504	0	0	0	0	62,43	75,38	91,39	96,18	93,67
12504	71	71	71	0	67,64	83,16	98,98	103,52	101,53
12504	0	0	0	0	62,26	75,32	91,39	96,11	93,47
12504	71	71	71	0	67,58	83,14	98,98	103,50	101,29
12504	0	0	0	0	61,95	75,23	91,39	96,00	93,06
12504	67	67	67	0	67,48	83,12	98,98	103,44	101,10
12504	0	0	0	0	61,95	75,23	91,39	96,00	93,06
12504	67	67	67	0	67,44	83,12	98,98	103,41	101,04
12504	0	0	0	0	61,93	75,22	91,39	95,99	93,03
12504	64	64	64	0	67,21	83,09	98,98	103,25	100,59
12504	0	0	0	0	61,78	75,16	91,39	95,92	92,86
12504	64	64	64	0	67,18	83,08	98,98	103,24	100,46
12504	0	0	0	0	61,62	75,12	91,39	95,86	92,64
12504	64	64	64	0	67,13	83,06	98,98	103,21	100,32
12504	0	0	0	0	61,38	75,02	91,39	95,75	92,36
12504	62	62	62	0	66,90	83,03	98,98	103,04	99,85
12504	0	0	0	0	61,13	74,92	91,39	95,63	92,07
12504	62	62	62	0	66,83	83,01	98,98	103,01	99,57
12504	0	0	0	0	60,75	74,82	91,39	95,50	91,57
12504	57	57	57	0	66,68	82,99	98,98	102,93	99,29
12504	0	0	0	0	60,75	74,82	91,39	95,50	91,57
12504	57	57	57	0	66,61	82,98	98,98	102,87	99,18
12504	0	0	0	0	60,71	74,80	91,39	95,48	91,51
12504	57	57	57	0	66,59	82,98	98,98	102,85	99,12
12504	0	0	0	0	60,71	74,80	91,39	95,48	91,51
12504	57	57	57	0	66,58	82,98	98,98	102,84	99,09
12504	0	0	0	0	60,66	74,78	91,39	95,46	91,45
12504	57	57	57	0	66,48	82,95	98,98	102,80	98,68
12504	0	0	0	0	60,06	74,60	91,39	95,25	90,65
12504	47	47	47	0	66,17	82,91	98,98	102,61	98,07
12504	0	0	0	0	60,06	74,60	91,39	95,25	90,65
12504	47	47	47	0	66,09	82,89	98,98	102,57	97,76
12504	0	0	0	0	59,57	74,45	91,39	95,06	90,01
12504	41	41	41	0	65,89	82,86	98,98	102,44	97,41
12504	0	0	0	0	59,57	74,45	91,39	95,06	90,01
12504	40	40	40	0	65,86	82,86	98,98	102,42	97,35
12504	0	0	0	0	59,57	74,45	91,39	95,06	90,01
12504	40	40	40	0	65,84	82,85	98,98	102,41	97,27

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
12504	97,19	91,88	80,45	63,15	75,61	91,36	96,47	94,57
12504	103,35	98,02	85,85	67,21	82,92	99,06	106,53	106,81
12504	96,54	91,33	79,97	62,75	75,47	91,36	96,29	94,08
12504	103,17	97,90	85,76	67,19	82,91	99,06	106,53	106,78
12504	96,35	91,19	79,86	62,67	75,45	91,36	96,27	93,98
12504	102,09	96,84	84,75	66,29	81,87	98,02	105,38	105,58
12504	94,26	89,01	77,62	60,32	72,91	88,72	93,75	91,70
12504	101,86	96,66	84,61	66,25	81,86	98,02	105,34	105,26
12504	93,87	88,66	77,31	60,06	72,81	88,72	93,63	91,39
12504	101,01	95,81	83,78	65,46	80,98	97,14	104,42	104,31
12504	91,89	86,70	75,37	58,15	70,96	86,90	91,77	89,46
12504	100,78	95,67	83,67	65,44	80,98	97,13	104,42	104,28
12504	91,47	86,38	75,12	57,97	70,90	86,90	91,71	89,21
12504	100,47	95,45	83,52	65,36	80,96	97,13	104,40	104,23
12504	91,47	86,38	75,12	57,97	70,90	86,90	91,71	89,21
12504	99,69	94,67	82,75	64,73	80,21	96,36	103,59	103,44
12504	90,77	85,67	74,41	57,26	70,19	86,18	90,99	88,50
12504	99,54	94,55	82,64	64,66	80,20	96,36	103,49	103,27
12504	90,68	85,59	74,34	57,20	70,17	86,18	90,97	88,43
12504	99,34	94,35	82,51	64,60	80,21	96,37	103,35	102,75
12504	90,68	85,59	74,34	57,20	70,17	86,18	90,97	88,43
12504	98,67	93,67	81,82	63,74	79,49	95,66	102,66	102,06
12504	90,01	84,92	73,67	56,53	69,50	85,51	90,29	87,76
12504	98,53	93,57	81,73	63,72	79,48	95,66	102,63	101,86
12504	89,76	84,70	73,47	56,35	69,43	85,51	90,21	87,55
12504	98,16	93,34	81,56	63,68	79,47	95,66	102,63	101,81
12504	89,09	84,18	73,06	56,05	69,34	85,51	90,11	87,15
12504	97,89	93,15	81,43	63,62	79,46	95,66	102,61	101,76
12504	89,09	84,18	73,06	56,05	69,34	85,51	90,11	87,15
12504	97,82	93,10	81,38	63,59	79,46	95,66	102,56	101,69
12504	89,05	84,14	73,03	56,02	69,33	85,51	90,10	87,12
12504	97,26	92,63	81,02	63,41	79,45	95,66	102,32	100,93
12504	88,84	83,95	72,86	55,88	69,28	85,51	90,03	86,95
12504	97,05	92,50	80,93	63,39	79,44	95,66	102,31	100,90
12504	88,49	83,68	72,64	55,72	69,23	85,51	89,98	86,74
12504	96,87	92,36	80,82	63,36	79,43	95,66	102,27	100,64
12504	88,13	83,35	72,36	55,47	69,13	85,51	89,86	86,44
12504	96,30	91,87	80,44	63,20	79,43	95,66	102,00	99,72
12504	87,79	83,04	72,07	55,22	69,03	85,51	89,74	86,15
12504	95,84	91,59	80,24	63,16	79,42	95,66	101,99	99,65
12504	86,96	82,39	71,57	54,85	68,93	85,51	89,61	85,65
12504	95,45	91,33	80,05	63,08	79,40	95,65	101,96	99,58
12504	86,96	82,39	71,57	54,85	68,93	85,51	89,61	85,65
12504	95,35	91,25	79,97	63,00	79,36	95,62	100,24	98,87
12504	86,89	82,34	71,51	54,78	68,89	85,49	89,57	85,58
12504	95,27	91,16	79,91	62,97	79,34	95,59	99,40	96,72
12504	86,89	82,34	71,51	54,78	68,89	85,49	89,57	85,58
12504	95,24	91,13	79,89	62,95	79,33	95,58	98,22	94,90
12504	86,82	82,27	71,45	54,66	68,78	85,39	89,46	85,45
12504	94,57	90,73	79,61	62,90	79,31	95,58	98,19	94,63
12504	85,51	81,25	70,65	54,06	68,60	85,39	89,25	84,65
12504	93,78	90,22	79,21	62,72	79,29	95,58	98,05	94,26
12504	85,51	81,25	70,65	54,06	68,60	85,39	89,25	84,65
12504	93,29	89,92	79,00	62,68	79,28	95,58	98,02	94,07
12504	84,52	80,46	70,01	53,57	68,45	85,39	89,06	84,01
12504	92,90	89,66	78,77	62,58	79,27	95,58	97,93	93,87
12504	84,52	80,46	70,01	53,57	68,45	85,39	89,06	84,01
12504	92,85	89,62	78,73	62,56	79,27	95,58	97,92	93,84
12504	84,52	80,46	70,01	53,57	68,45	85,39	89,06	84,01
12504	92,71	89,54	78,68	62,55	79,26	95,58	97,91	93,79

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
12504	91,30	86,00	74,57	--	--	--	--	--
12504	104,87	104,41	92,92	--	--	--	--	--
12504	90,64	85,43	74,08	--	--	--	--	--
12504	104,84	104,40	92,92	--	--	--	--	--
12504	90,46	85,30	73,98	--	--	--	--	--
12504	103,63	103,16	91,68	--	--	--	--	--
12504	88,34	83,09	71,70	--	--	--	--	--
12504	103,18	102,85	91,41	--	--	--	--	--
12504	87,93	82,73	71,39	--	--	--	--	--
12504	102,22	101,88	90,44	--	--	--	--	--
12504	85,96	80,78	69,46	--	--	--	--	--
12504	102,18	101,87	90,43	--	--	--	--	--
12504	85,56	80,47	69,21	--	--	--	--	--
12504	102,12	101,85	90,42	--	--	--	--	--
12504	85,56	80,47	69,21	--	--	--	--	--
12504	101,34	101,06	89,63	--	--	--	--	--
12504	84,85	79,76	68,50	--	--	--	--	--
12504	101,16	100,97	89,57	--	--	--	--	--
12504	84,76	79,68	68,43	--	--	--	--	--
12504	100,44	100,34	89,15	--	--	--	--	--
12504	84,76	79,68	68,43	--	--	--	--	--
12504	99,74	99,66	88,46	--	--	--	--	--
12504	84,09	79,01	67,76	--	--	--	--	--
12504	99,47	99,47	88,30	--	--	--	--	--
12504	83,83	78,78	67,55	--	--	--	--	--
12504	99,40	99,46	88,29	--	--	--	--	--
12504	83,17	78,27	67,15	--	--	--	--	--
12504	99,35	99,44	88,29	--	--	--	--	--
12504	83,17	78,27	67,15	--	--	--	--	--
12504	99,27	99,41	88,26	--	--	--	--	--
12504	83,13	78,23	67,12	--	--	--	--	--
12504	98,29	98,65	87,73	--	--	--	--	--
12504	82,92	78,04	66,95	--	--	--	--	--
12504	98,25	98,64	87,72	--	--	--	--	--
12504	82,57	77,77	66,74	--	--	--	--	--
12504	97,89	98,39	87,53	--	--	--	--	--
12504	82,20	77,43	66,44	--	--	--	--	--
12504	96,69	97,44	86,86	--	--	--	--	--
12504	81,85	77,11	66,15	--	--	--	--	--
12504	96,59	97,43	86,85	--	--	--	--	--
12504	81,03	76,47	65,65	--	--	--	--	--
12504	96,51	97,41	86,84	--	--	--	--	--
12504	81,03	76,47	65,65	--	--	--	--	--
12504	96,10	97,16	86,50	--	--	--	--	--
12504	80,95	76,40	65,58	--	--	--	--	--
12504	93,57	92,14	80,81	--	--	--	--	--
12504	80,95	76,40	65,58	--	--	--	--	--
12504	91,49	88,09	76,93	--	--	--	--	--
12504	80,82	76,27	65,45	--	--	--	--	--
12504	91,10	87,89	76,79	--	--	--	--	--
12504	79,51	75,25	64,65	--	--	--	--	--
12504	90,65	87,65	76,59	--	--	--	--	--
12504	79,51	75,25	64,65	--	--	--	--	--
12504	90,40	87,51	76,50	--	--	--	--	--
12504	78,52	74,46	64,01	--	--	--	--	--
12504	90,19	87,40	76,39	--	--	--	--	--
12504	78,52	74,46	64,01	--	--	--	--	--
12504	90,16	87,38	76,37	--	--	--	--	--
12504	78,52	74,46	64,01	--	--	--	--	--
12504	90,10	87,35	76,35	--	--	--	--	--









# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
12504	--	--	--	68,06	80,55	96,30	101,40	99,48
12504	--	--	--	71,08	86,47	102,16	106,97	105,83
12504	--	--	--	67,69	80,41	96,30	101,23	99,02
12504	--	--	--	71,03	86,46	102,16	106,96	105,70
12504	--	--	--	67,59	80,38	96,30	101,20	98,89
12504	--	--	--	70,18	85,46	101,19	105,97	104,63
12504	--	--	--	65,27	77,90	93,74	98,74	96,63
12504	--	--	--	70,13	85,44	101,19	105,95	104,48
12504	--	--	--	64,99	77,80	93,74	98,61	96,29
12504	--	--	--	69,21	84,51	100,26	105,02	103,52
12504	--	--	--	63,87	76,66	92,59	97,48	95,19
12504	--	--	--	69,15	84,49	100,25	104,99	103,35
12504	--	--	--	63,69	76,61	92,59	97,41	94,95
12504	--	--	--	69,04	84,48	100,25	104,92	103,11
12504	--	--	--	63,68	76,60	92,59	97,41	94,93
12504	--	--	--	68,24	83,68	99,46	104,12	102,32
12504	--	--	--	63,01	75,93	91,91	96,73	94,27
12504	--	--	--	68,17	83,67	99,46	104,06	102,21
12504	--	--	--	62,95	75,90	91,91	96,70	94,19
12504	--	--	--	68,14	83,67	99,46	104,03	102,12
12504	--	--	--	62,95	75,90	91,91	96,70	94,19
12504	--	--	--	67,46	82,99	98,78	103,35	101,45
12504	--	--	--	62,20	75,17	91,19	95,97	93,44
12504	--	--	--	67,43	82,98	98,78	103,34	101,36
12504	--	--	--	62,04	75,11	91,19	95,90	93,24
12504	--	--	--	67,34	82,95	98,78	103,30	101,09
12504	--	--	--	61,75	75,03	91,19	95,80	92,85
12504	--	--	--	67,24	82,94	98,78	103,24	100,88
12504	--	--	--	61,74	75,02	91,19	95,79	92,84
12504	--	--	--	67,21	82,94	98,78	103,21	100,83
12504	--	--	--	61,71	75,01	91,19	95,78	92,81
12504	--	--	--	67,02	82,91	98,78	103,08	100,45
12504	--	--	--	61,55	74,95	91,19	95,71	92,62
12504	--	--	--	66,97	82,90	98,78	103,06	100,31
12504	--	--	--	61,40	74,91	91,19	95,65	92,42
12504	--	--	--	66,94	82,89	98,78	103,04	100,19
12504	--	--	--	61,16	74,82	91,19	95,55	92,14
12504	--	--	--	66,76	82,86	98,78	102,91	99,81
12504	--	--	--	60,90	74,71	91,19	95,42	91,84
12504	--	--	--	66,66	82,84	98,78	102,86	99,50
12504	--	--	--	60,55	74,61	91,19	95,30	91,36
12504	--	--	--	66,52	82,82	98,78	102,77	99,19
12504	--	--	--	60,54	74,61	91,19	95,30	91,34
12504	--	--	--	66,46	82,81	98,78	102,72	99,11
12504	--	--	--	60,49	74,59	91,19	95,27	91,28
12504	--	--	--	66,45	82,81	98,78	102,71	99,07
12504	--	--	--	60,49	74,59	91,19	95,27	91,28
12504	--	--	--	66,44	82,81	98,78	102,71	99,05
12504	--	--	--	60,43	74,57	91,19	95,25	91,22
12504	--	--	--	66,30	82,78	98,78	102,64	98,58
12504	--	--	--	59,87	74,40	91,19	95,05	90,46
12504	--	--	--	65,99	82,74	98,78	102,42	97,92
12504	--	--	--	59,84	74,40	91,19	95,04	90,43
12504	--	--	--	65,88	82,71	98,78	102,36	97,55
12504	--	--	--	59,38	74,25	91,19	94,87	89,83
12504	--	--	--	65,68	82,69	98,78	102,22	97,16
12504	--	--	--	59,36	74,25	91,19	94,86	89,81
12504	--	--	--	65,65	82,69	98,78	102,19	97,10
12504	--	--	--	59,36	74,25	91,19	94,86	89,80
12504	--	--	--	65,61	82,68	98,78	102,18	97,00

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
12504	96,19	90,90	79,48	62,20	74,69	90,45	95,54	93,61
12504	103,29	97,90	85,80	66,73	82,89	99,04	105,57	105,60
12504	95,57	90,37	79,02	61,81	74,55	90,45	95,37	93,14
12504	103,09	97,77	85,69	66,70	82,88	99,04	105,56	105,57
12504	95,36	90,20	78,89	61,72	74,52	90,45	95,34	93,01
12504	101,98	96,66	84,62	65,84	81,79	97,94	104,42	104,37
12504	93,23	88,00	76,63	59,38	72,02	87,87	92,86	90,73
12504	101,78	96,51	84,50	65,81	81,78	97,94	104,38	104,01
12504	92,79	87,62	76,29	59,09	71,91	87,87	92,73	90,39
12504	100,81	95,54	83,55	64,98	80,85	97,00	103,44	103,05
12504	91,70	86,52	75,19	57,97	70,77	86,71	91,59	89,28
12504	100,55	95,37	83,41	64,94	80,84	97,00	103,43	103,00
12504	91,32	86,22	74,95	57,79	70,72	86,71	91,53	89,04
12504	100,19	95,12	83,25	64,87	80,83	97,00	103,41	102,93
12504	91,29	86,19	74,93	57,78	70,72	86,71	91,52	89,03
12504	99,41	94,34	82,47	64,18	80,05	96,22	102,60	102,14
12504	90,63	85,53	74,27	57,11	70,04	86,03	90,84	88,36
12504	99,29	94,24	82,38	64,13	80,05	96,22	102,50	101,97
12504	90,53	85,45	74,19	57,04	70,01	86,03	90,81	88,28
12504	99,17	94,13	82,31	64,09	80,06	96,22	102,41	101,59
12504	90,53	85,45	74,19	57,04	70,01	86,03	90,81	88,28
12504	98,50	93,45	81,62	63,16	79,33	95,52	101,72	100,90
12504	89,76	84,68	73,44	56,30	69,29	85,31	90,09	87,53
12504	98,39	93,37	81,55	63,14	79,33	95,52	101,69	100,68
12504	89,52	84,46	73,24	56,13	69,22	85,31	90,01	87,33
12504	97,97	93,09	81,34	63,09	79,30	95,51	101,68	100,60
12504	88,88	83,97	72,85	55,85	69,14	85,31	89,91	86,95
12504	97,66	92,88	81,20	63,02	79,30	95,51	101,65	100,54
12504	88,87	83,96	72,84	55,84	69,14	85,31	89,91	86,94
12504	97,61	92,84	81,16	63,00	79,30	95,51	101,61	100,47
12504	88,82	83,92	72,81	55,81	69,13	85,31	89,89	86,90
12504	97,13	92,46	80,88	62,82	79,29	95,51	101,41	99,82
12504	88,58	83,71	72,62	55,65	69,07	85,31	89,82	86,71
12504	96,89	92,31	80,77	62,80	79,27	95,51	101,40	99,78
12504	88,25	83,45	72,42	55,50	69,02	85,31	89,77	86,51
12504	96,74	92,19	80,68	62,77	79,27	95,51	101,37	99,48
12504	87,90	83,13	72,14	55,26	68,93	85,31	89,66	86,22
12504	96,28	91,81	80,38	62,60	79,25	95,51	101,14	98,69
12504	87,54	82,80	71,84	54,99	68,82	85,31	89,53	85,92
12504	95,78	91,50	80,16	62,55	79,23	95,50	101,12	98,59
12504	86,75	82,19	71,36	54,65	68,73	85,31	89,41	85,45
12504	95,35	91,21	79,96	62,46	79,22	95,50	101,09	98,49
12504	86,72	82,17	71,34	54,63	68,72	85,31	89,41	85,43
12504	95,28	91,15	79,90	62,39	79,19	95,48	99,58	97,84
12504	86,65	82,10	71,28	54,56	68,67	85,28	89,36	85,35
12504	95,23	91,10	79,86	62,35	79,18	95,46	99,05	96,44
12504	86,65	82,10	71,28	54,56	68,67	85,28	89,36	85,35
12504	95,20	91,08	79,84	62,34	79,17	95,45	98,08	94,83
12504	86,57	82,03	71,22	54,43	68,57	85,19	89,25	85,22
12504	94,48	90,63	79,51	62,26	79,16	95,45	98,02	94,52
12504	85,34	81,07	70,46	53,87	68,40	85,19	89,05	84,46
12504	93,62	90,08	79,09	62,06	79,14	95,45	97,87	94,11
12504	85,28	81,02	70,43	53,84	68,40	85,19	89,04	84,43
12504	93,08	89,74	78,85	62,00	79,13	95,45	97,82	93,89
12504	84,35	80,28	69,83	53,38	68,25	85,19	88,87	83,83
12504	92,65	89,46	78,60	61,88	79,11	95,45	97,72	93,67
12504	84,31	80,25	69,81	53,36	68,25	85,19	88,86	83,81
12504	92,59	89,41	78,56	61,86	79,11	95,45	97,70	93,63
12504	84,31	80,25	69,80	53,36	68,25	85,19	88,86	83,80
12504	92,44	89,32	78,49	61,85	79,11	95,45	97,69	93,58

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
12504	90,31	85,03	73,61	--	--	--	--	--
12504	103,62	102,75	91,23	--	--	--	--	--
12504	89,68	84,48	73,14	--	--	--	--	--
12504	103,57	102,73	91,22	--	--	--	--	--
12504	89,47	84,32	73,01	--	--	--	--	--
12504	102,36	101,50	89,98	--	--	--	--	--
12504	87,32	82,10	70,73	--	--	--	--	--
12504	101,86	101,11	89,64	--	--	--	--	--
12504	86,87	81,70	70,39	--	--	--	--	--
12504	100,88	100,13	88,67	--	--	--	--	--
12504	85,78	80,60	69,28	--	--	--	--	--
12504	100,82	100,12	88,66	--	--	--	--	--
12504	85,40	80,31	69,04	--	--	--	--	--
12504	100,74	100,10	88,65	--	--	--	--	--
12504	85,37	80,28	69,03	--	--	--	--	--
12504	99,95	99,30	87,85	--	--	--	--	--
12504	84,71	79,62	68,36	--	--	--	--	--
12504	99,78	99,21	87,78	--	--	--	--	--
12504	84,61	79,53	68,28	--	--	--	--	--
12504	99,23	98,68	87,43	--	--	--	--	--
12504	84,61	79,53	68,28	--	--	--	--	--
12504	98,53	98,00	86,75	--	--	--	--	--
12504	83,84	78,77	67,53	--	--	--	--	--
12504	98,22	97,77	86,55	--	--	--	--	--
12504	83,59	78,54	67,33	--	--	--	--	--
12504	98,11	97,74	86,53	--	--	--	--	--
12504	82,97	78,06	66,95	--	--	--	--	--
12504	98,04	97,72	86,52	--	--	--	--	--
12504	82,95	78,05	66,94	--	--	--	--	--
12504	97,96	97,68	86,49	--	--	--	--	--
12504	82,90	78,01	66,90	--	--	--	--	--
12504	97,12	96,99	85,99	--	--	--	--	--
12504	82,66	77,79	66,71	--	--	--	--	--
12504	97,06	96,97	85,98	--	--	--	--	--
12504	82,33	77,54	66,51	--	--	--	--	--
12504	96,65	96,66	85,73	--	--	--	--	--
12504	81,97	77,21	66,22	--	--	--	--	--
12504	95,61	95,76	85,08	--	--	--	--	--
12504	81,60	76,87	65,92	--	--	--	--	--
12504	95,48	95,73	85,05	--	--	--	--	--
12504	80,82	76,27	65,45	--	--	--	--	--
12504	95,36	95,70	85,04	--	--	--	--	--
12504	80,79	76,25	65,43	--	--	--	--	--
12504	94,99	95,45	84,68	--	--	--	--	--
12504	80,70	76,16	65,35	--	--	--	--	--
12504	93,33	91,76	80,41	--	--	--	--	--
12504	80,70	76,16	65,35	--	--	--	--	--
12504	91,49	88,06	76,87	--	--	--	--	--
12504	80,57	76,03	65,22	--	--	--	--	--
12504	91,02	87,82	76,69	--	--	--	--	--
12504	79,34	75,07	64,46	--	--	--	--	--
12504	90,56	87,57	76,50	--	--	--	--	--
12504	79,28	75,02	64,43	--	--	--	--	--
12504	90,25	87,41	76,38	--	--	--	--	--
12504	78,35	74,28	63,83	--	--	--	--	--
12504	90,04	87,29	76,27	--	--	--	--	--
12504	78,31	74,25	63,81	--	--	--	--	--
12504	90,01	87,27	76,25	--	--	--	--	--
12504	78,31	74,25	63,80	--	--	--	--	--
12504	89,94	87,23	76,22	--	--	--	--	--









# Bijlage 1:

## Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
12504	--	--	--	62,83	75,33	91,10	96,18	94,23
12504	--	--	--	66,60	83,02	99,21	102,83	101,63
12504	--	--	--	62,41	75,18	91,10	96,00	93,72
12504	--	--	--	66,57	83,01	99,21	102,82	101,53
12504	--	--	--	62,34	75,17	91,10	95,98	93,63
12504	--	--	--	65,71	81,94	98,14	101,79	100,44
12504	--	--	--	59,90	72,51	88,33	93,34	91,26
12504	--	--	--	65,65	81,93	98,14	101,75	100,27
12504	--	--	--	59,52	72,36	88,33	93,18	90,81
12504	--	--	--	64,92	81,12	97,31	100,98	99,46
12504	--	--	--	57,49	70,23	86,13	91,05	88,83
12504	--	--	--	64,88	81,11	97,31	100,96	99,34
12504	--	--	--	57,33	70,18	86,13	90,99	88,61
12504	--	--	--	64,82	81,10	97,31	100,92	99,21
12504	--	--	--	57,27	70,16	86,13	90,97	88,53
12504	--	--	--	63,97	80,28	96,49	100,08	98,36
12504	--	--	--	56,71	69,59	85,56	90,40	87,97
12504	--	--	--	63,89	80,27	96,49	100,03	98,26
12504	--	--	--	56,71	69,59	85,56	90,40	87,97
12504	--	--	--	63,79	80,26	96,49	99,93	97,98
12504	--	--	--	56,71	69,59	85,56	90,40	87,97
12504	--	--	--	63,17	79,63	95,85	99,30	97,34
12504	--	--	--	56,48	69,33	85,28	90,14	87,76
12504	--	--	--	63,12	79,62	95,85	99,27	97,23
12504	--	--	--	56,31	69,26	85,28	90,06	87,56
12504	--	--	--	63,06	79,61	95,85	99,25	97,05
12504	--	--	--	56,04	69,18	85,28	89,96	87,21
12504	--	--	--	63,01	79,60	95,85	99,22	96,93
12504	--	--	--	55,98	69,16	85,28	89,94	87,12
12504	--	--	--	62,97	79,60	95,85	99,19	96,89
12504	--	--	--	55,98	69,16	85,28	89,94	87,12
12504	--	--	--	62,75	79,58	95,85	99,02	96,41
12504	--	--	--	55,84	69,11	85,28	89,88	86,95
12504	--	--	--	62,72	79,57	95,85	99,01	96,32
12504	--	--	--	55,70	69,07	85,28	89,83	86,76
12504	--	--	--	62,65	79,56	95,85	98,97	96,18
12504	--	--	--	55,45	68,97	85,28	89,71	86,48
12504	--	--	--	62,40	79,53	95,85	98,77	95,67
12504	--	--	--	55,22	68,88	85,28	89,60	86,21
12504	--	--	--	62,33	79,52	95,85	98,74	95,46
12504	--	--	--	54,90	68,78	85,28	89,49	85,78
12504	--	--	--	62,26	79,51	95,85	98,70	95,29
12504	--	--	--	54,80	68,76	85,28	89,46	85,65
12504	--	--	--	62,19	79,51	95,85	98,65	95,22
12504	--	--	--	54,80	68,76	85,28	89,46	85,65
12504	--	--	--	62,16	79,51	95,85	98,62	95,12
12504	--	--	--	54,80	68,76	85,28	89,46	85,65
12504	--	--	--	62,14	79,50	95,85	98,61	95,09
12504	--	--	--	54,75	68,74	85,28	89,43	85,59
12504	--	--	--	62,05	79,49	95,85	98,56	94,79
12504	--	--	--	54,23	68,58	85,28	89,24	84,91
12504	--	--	--	61,88	79,47	95,85	98,45	94,47
12504	--	--	--	54,03	68,52	85,28	89,17	84,64
12504	--	--	--	61,81	79,46	95,85	98,41	94,26
12504	--	--	--	53,59	68,38	85,28	89,00	84,08
12504	--	--	--	61,71	79,45	95,85	98,34	94,09
12504	--	--	--	53,46	68,34	85,28	88,95	83,91
12504	--	--	--	61,69	79,44	95,85	98,33	94,06
12504	--	--	--	53,44	68,33	85,28	88,95	83,89
12504	--	--	--	61,67	79,44	95,85	98,32	94,01

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
12504	90,92	85,64	74,23	56,97	69,48	85,25	90,33	88,37
12504	99,00	94,45	82,48	64,89	81,23	97,75	103,26	103,86
12504	90,21	85,04	73,72	56,54	69,33	85,25	90,15	87,85
12504	98,86	94,37	82,42	64,88	81,23	97,75	103,25	103,84
12504	90,05	84,92	73,63	56,48	69,31	85,25	90,13	87,76
12504	97,72	93,22	81,29	63,75	80,04	96,56	102,03	102,60
12504	87,87	82,64	71,26	54,01	66,63	82,45	87,46	85,37
12504	97,52	93,09	81,19	63,73	80,03	96,56	101,98	102,40
12504	87,28	82,12	70,81	53,62	66,48	82,45	87,29	84,91
12504	96,68	92,23	80,34	63,13	79,18	95,67	101,13	101,50
12504	85,39	80,18	68,83	51,57	64,33	80,24	85,15	82,90
12504	96,50	92,13	80,27	63,12	79,17	95,67	101,13	101,48
12504	85,04	79,91	68,61	51,42	64,28	80,24	85,09	82,69
12504	96,31	92,02	80,20	63,09	79,17	95,67	101,12	101,46
12504	84,92	79,81	68,53	51,36	64,26	80,24	85,07	82,62
12504	95,45	91,19	79,37	61,50	78,27	94,83	100,28	100,62
12504	84,36	79,25	67,97	50,79	63,69	79,67	84,50	82,05
12504	95,34	91,11	79,30	61,46	78,27	94,83	100,22	100,53
12504	84,36	79,25	67,97	50,79	63,69	79,67	84,50	82,05
12504	94,96	90,80	79,11	61,28	78,27	94,83	100,01	99,81
12504	84,36	79,25	67,97	50,79	63,69	79,67	84,50	82,05
12504	94,31	90,14	78,44	60,73	77,61	94,16	99,37	99,15
12504	84,18	79,05	67,76	50,56	63,42	79,38	84,23	81,84
12504	94,18	90,06	78,37	60,71	77,60	94,16	99,34	99,02
12504	83,93	78,82	67,56	50,38	63,35	79,38	84,15	81,63
12504	93,90	89,91	78,27	60,69	77,60	94,16	99,33	98,99
12504	83,37	78,38	67,21	50,12	63,28	79,38	84,06	81,28
12504	93,73	89,82	78,21	60,66	77,60	94,16	99,32	98,97
12504	83,24	78,28	67,12	50,06	63,26	79,38	84,03	81,20
12504	93,68	89,78	78,18	60,65	77,60	94,16	99,30	98,93
12504	83,24	78,28	67,12	50,06	63,26	79,38	84,03	81,20
12504	93,07	89,33	77,87	60,44	77,59	94,16	99,03	98,13
12504	83,00	78,08	66,95	49,92	63,21	79,38	83,97	81,03
12504	92,92	89,26	77,81	60,43	77,59	94,16	99,03	98,11
12504	82,70	77,84	66,76	49,78	63,16	79,38	83,92	80,84
12504	92,75	89,15	77,73	60,40	77,59	94,16	98,98	97,94
12504	82,35	77,52	66,48	49,52	63,06	79,38	83,80	80,54
12504	92,13	88,67	77,38	60,19	77,59	94,16	98,68	97,01
12504	82,02	77,22	66,21	49,29	62,97	79,38	83,69	80,27
12504	91,81	88,51	77,27	60,16	77,58	94,16	98,67	96,97
12504	81,33	76,68	65,78	48,97	62,88	79,38	83,58	79,84
12504	91,57	88,39	77,19	60,13	77,58	94,16	98,66	96,94
12504	81,13	76,52	65,65	48,88	62,85	79,38	83,55	79,72
12504	91,51	88,35	77,15	60,09	77,56	94,15	97,75	96,59
12504	81,13	76,52	65,65	48,88	62,85	79,38	83,55	79,72
12504	91,37	88,23	77,06	60,01	77,54	94,12	96,64	93,78
12504	81,13	76,52	65,65	48,88	62,85	79,38	83,55	79,72
12504	91,34	88,21	77,05	59,99	77,52	94,11	95,51	92,65
12504	81,06	76,45	65,59	48,75	62,74	79,28	83,43	79,59
12504	90,90	87,99	76,90	59,95	77,52	94,11	95,49	92,53
12504	79,99	75,61	64,91	48,23	62,58	79,28	83,24	78,91
12504	90,49	87,78	76,74	59,89	77,51	94,11	95,43	92,39
12504	79,54	75,26	64,64	48,03	62,52	79,28	83,17	78,64
12504	90,22	87,63	76,64	59,86	77,51	94,11	95,41	92,31
12504	78,69	74,57	64,08	47,59	62,38	79,28	83,00	78,08
12504	90,03	87,54	76,55	59,82	77,50	94,11	95,38	92,24
12504	78,43	74,36	63,91	47,46	62,34	79,28	82,95	77,91
12504	90,01	87,52	76,54	59,81	77,50	94,11	95,37	92,23
12504	78,39	74,33	63,89	47,44	62,33	79,28	82,95	77,89
12504	89,94	87,49	76,51	59,80	77,50	94,11	95,37	92,21

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
12504	85,05	79,78	68,37	--	--	--	--	--
12504	101,96	102,02	90,58	--	--	--	--	--
12504	84,33	79,17	67,85	--	--	--	--	--
12504	101,94	102,01	90,58	--	--	--	--	--
12504	84,18	79,05	67,76	--	--	--	--	--
12504	100,69	100,76	89,33	--	--	--	--	--
12504	81,96	76,74	65,37	--	--	--	--	--
12504	100,43	100,61	89,20	--	--	--	--	--
12504	81,36	76,21	64,91	--	--	--	--	--
12504	99,53	99,67	88,27	--	--	--	--	--
12504	79,45	74,25	62,90	--	--	--	--	--
12504	99,51	99,67	88,27	--	--	--	--	--
12504	79,11	73,98	62,69	--	--	--	--	--
12504	99,48	99,66	88,26	--	--	--	--	--
12504	78,99	73,89	62,62	--	--	--	--	--
12504	98,63	98,84	87,43	--	--	--	--	--
12504	78,43	73,33	62,05	--	--	--	--	--
12504	98,54	98,80	87,40	--	--	--	--	--
12504	78,43	73,33	62,05	--	--	--	--	--
12504	97,56	98,04	86,90	--	--	--	--	--
12504	78,43	73,33	62,05	--	--	--	--	--
12504	96,89	97,36	86,22	--	--	--	--	--
12504	78,24	73,12	61,84	--	--	--	--	--
12504	96,72	97,26	86,15	--	--	--	--	--
12504	77,98	72,89	61,63	--	--	--	--	--
12504	96,68	97,25	86,14	--	--	--	--	--
12504	77,43	72,45	61,28	--	--	--	--	--
12504	96,66	97,25	86,14	--	--	--	--	--
12504	77,30	72,35	61,20	--	--	--	--	--
12504	96,62	97,23	86,13	--	--	--	--	--
12504	77,30	72,35	61,20	--	--	--	--	--
12504	95,56	96,44	85,60	--	--	--	--	--
12504	77,06	72,15	61,03	--	--	--	--	--
12504	95,54	96,44	85,59	--	--	--	--	--
12504	76,77	71,91	60,84	--	--	--	--	--
12504	95,33	96,32	85,50	--	--	--	--	--
12504	76,40	71,58	60,54	--	--	--	--	--
12504	94,12	95,40	84,88	--	--	--	--	--
12504	76,07	71,27	60,27	--	--	--	--	--
12504	94,07	95,39	84,87	--	--	--	--	--
12504	75,39	70,74	59,84	--	--	--	--	--
12504	94,04	95,39	84,87	--	--	--	--	--
12504	75,19	70,58	59,72	--	--	--	--	--
12504	93,82	95,26	84,72	--	--	--	--	--
12504	75,19	70,58	59,72	--	--	--	--	--
12504	90,50	88,88	77,72	--	--	--	--	--
12504	75,19	70,58	59,72	--	--	--	--	--
12504	89,35	86,85	75,69	--	--	--	--	--
12504	75,06	70,45	59,59	--	--	--	--	--
12504	89,18	86,77	75,64	--	--	--	--	--
12504	73,99	69,61	58,91	--	--	--	--	--
12504	89,03	86,70	75,59	--	--	--	--	--
12504	73,54	69,26	58,64	--	--	--	--	--
12504	88,93	86,66	75,56	--	--	--	--	--
12504	72,69	68,57	58,08	--	--	--	--	--
12504	88,87	86,63	75,53	--	--	--	--	--
12504	72,43	68,36	57,91	--	--	--	--	--
12504	88,87	86,62	75,53	--	--	--	--	--
12504	72,39	68,33	57,89	--	--	--	--	--
12504	88,84	86,61	75,52	--	--	--	--	--























## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12504	43042909 - 43049000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	43074887 - 43077000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	43074887 - 43077000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	43096729 - 43107000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	43096729 - 43107000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	43112165 - 43132000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	43112165 - 43132000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26960	14000000 - 14009000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12480	42252000 - 42258000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12480	42252000 - 42258000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12480	42270329 - 42276000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12480	42270329 - 42276000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12480	42276000 - 42280000	10,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12480	42276000 - 42280000	10,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12480	42280000 - 42286000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12480	42280000 - 42286000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12354	43900000 - 43911500	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12544	43046030 - 43059000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12325	43919000 - 43938000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12376	43583000 - 43592000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12403	43159000 - 43168000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12427	42289000 - 42290000	10,21	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42289000 - 42290000	10,21	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42290000 - 42301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42290000 - 42301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42301000 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42301000 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42316000 - 42318000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42316000 - 42318000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42320391 - 42341000	10,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42320391 - 42341000	10,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42391634 - 42400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42391634 - 42400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42400000 - 42401000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42400000 - 42401000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42401571 - 42416000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42401571 - 42416000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42416000 - 42418000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42416000 - 42418000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42423268 - 42440000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42423268 - 42440000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42440000 - 42441000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42440000 - 42441000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42440000 - 42441000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42441000 - 42490000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42441000 - 42490000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42490000 - 42516000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42490000 - 42516000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42516000 - 42518000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42516000 - 42518000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42532621 - 42541000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42532621 - 42541000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42588784 - 42618000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42588784 - 42618000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42618000 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42618000 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42641000 - 42680000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42641000 - 42680000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42680000 - 42681000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42680000 - 42681000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42891715 - 42895000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5







# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12504	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
26960	2,880	2,200	0,820	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12480	0,000	0,040	0,060	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
12480	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12480	0,000	0,040	0,060	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12480	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12480	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12480	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12480	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12480	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12354	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12544	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12325	0,080	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12376	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,040	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	63	63	63	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	51	51	51	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	49	49	49	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	49	49	49	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,160	1,020	0,260	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,340	0,340	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12504	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
26960	0,110	0,110	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12480	1,400	1,220	0,300	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12480	0,410	0,410	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	INT-R	Stoppend
12480	1,400	1,220	0,300	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12480	0,410	0,410	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	INT-R	Stoppend
12480	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12480	0,340	0,340	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand
12480	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12480	0,340	0,340	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12354	4,200	4,020	0,860	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
12544	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12325	0,000	0,240	0,160	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12376	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,340	0,340	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,340	0,340	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
12504	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
26960	0,120	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12480	0,020	0,000	0,040	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12480	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12480	0,020	0,000	0,040	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12480	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12480	0,020	0,000	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12480	0,000	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12480	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12480	0,000	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12354	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12544	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12325	4,200	3,860	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12376	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,080	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,080	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	63	63	63	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	63	63	63	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	51	51	51	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	51	51	51	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	43	43	43	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	43	43	43	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,140	1,000	0,300	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12504	0,840	0,720	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12504	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
26960	10,020	10,710	1,680	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
12480	1,380	1,200	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12480	0,000	0,080	0,080	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend
12480	1,380	1,200	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12480	0,000	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12480	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12480	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12480	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12480	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12354	0,130	0,120	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12544	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12325	0,130	0,110	0,040	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12376	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12427	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12427	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12504	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
26960	0,030	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12480	0,030	0,070	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12480	1,000	0,840	0,160	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12480	0,030	0,070	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12480	1,000	0,840	0,160	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12480	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12480	0,000	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Stoppend
12480	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12480	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12354	0,030	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12544	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12325	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12376	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend



## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12504	1,110	1,290	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12504	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12504	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12504	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12504	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12504	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
26960	6,150	12,060	7,240	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12480	1,320	1,560	0,300	0,000	76	76	76	0	ICM-3
12480	1,000	0,880	0,240	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6
12480	1,320	1,560	0,300	0,000	71	71	71	0	ICM-3
12480	1,000	0,880	0,240	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6
12480	1,110	1,290	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-3
12480	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12480	1,110	1,290	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-3
12480	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12354	1,510	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
12544	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12325	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12376	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	1,110	1,290	0,240	0,000	74	74	74	0	ICM-3
12427	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12427	1,110	1,290	0,240	0,000	74	74	74	0	ICM-3
12427	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	74	74	74	0	ICM-3
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	74	74	74	0	ICM-3
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	68	68	68	0	ICM-3
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	68	68	68	0	ICM-3
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	65	65	65	0	ICM-3
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	65	65	65	0	ICM-3
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	65	65	65	0	ICM-3
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	63	63	63	0	ICM-3
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	59	59	59	0	ICM-3
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	59	59	59	0	ICM-3
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	59	59	59	0	ICM-3
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	51	51	51	0	ICM-3
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	51	51	51	0	ICM-3
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	49	49	49	0	VIRM-6
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	43	43	43	0	ICM-3
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	49	49	49	0	VIRM-6
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	43	43	43	0	ICM-3
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
12504	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12504	Stoppend	0,180	0,330	0,120	0,000	40	40	40	0
12504	Stoppend	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0
12504	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0
12504	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0
12504	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
26960	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0
12480	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	73	73	73	0
12480	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	73	73	73	0
12480	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	73	73	73	0
12480	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	73	73	73	0
12480	Stoppend	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0
12480	Stoppend	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12480	Stoppend	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0
12480	Stoppend	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12354	Doorgaand	0,080	0,110	0,030	0,000	40	40	40	0
12544	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12325	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	40	40	40	0
12376	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12403	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Stoppend	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0
12427	Stoppend	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12427	Stoppend	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0
12427	Stoppend	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12427	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0
12427	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12427	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0
12427	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12427	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0
12427	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12427	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0
12427	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12427	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0
12427	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-50	-50	-50	0
12427	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0
12427	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-50	-50	-50	0
12427	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0
12427	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-45	-45	-45	0
12427	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0
12427	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-45	-45	-45	0
12427	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0
12427	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12427	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0
12427	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12427	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0
12427	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12427	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0
12427	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12427	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	49	49	49	0
12427	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12427	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	49	49	49	0
12427	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12427	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0
12427	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12427	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0
12427	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12427	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-3	Doorgaand	1,200	0,870	0,300	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40
12504	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40
12504	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40
12504	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40
26960	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	40	40	40
12480	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,050	0,360	0,000	-58	-58	-58
12480	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	-56	-56	-56
12480	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,050	0,360	0,000	-58	-58	-58
12480	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	-56	-56	-56
12480	ICM-3	Doorgaand	1,200	0,870	0,300	0,000	-58	-58	-58
12480	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12480	ICM-3	Doorgaand	1,200	0,870	0,300	0,000	-53	-53	-53
12480	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12354	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
12544	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12325	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	40	40	40
12376	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12403	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-3	Doorgaand	1,200	0,870	0,300	0,000	-56	-56	-56
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-3	Doorgaand	1,200	0,870	0,300	0,000	-56	-56	-56
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-56	-56	-56
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-56	-56	-56
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-52	-52	-52
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-52	-52	-52
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-50	-50	-50
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-50	-50	-50
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-45	-45	-45
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-41	-41	-41
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-41	-41	-41
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-41	-41	-41
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-41	-41	-41
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-41	-41	-41
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-41	-41	-41
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiell1	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12504	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
26960	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	40
12480	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12480	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12480	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12480	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12480	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12480	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12354	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000	40
12544	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12325	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40
12376	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12403	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-45	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-41	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-41	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-41	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiell4	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26960	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000
12480	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12480	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12480	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12480	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12480	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060
12480	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12480	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060
12480	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12354	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12544	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12325	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400
12376	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12403	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	63	63	63	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	59	59	59	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	59	59	59	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	51	51	51	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	51	51	51	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiell15	Aantal(D) 15
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26960	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
12480	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12480	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12480	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12480	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12480	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12480	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12480	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12480	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12354	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12544	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12325	0,660	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
12376	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12403	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	49	49	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	49	49	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiell6
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26960	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12480	0,030	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Stoppend
12480	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12480	0,030	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Stoppend
12480	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12480	0,030	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Stoppend
12480	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12480	0,030	0,010	0,000	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend
12480	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12354	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12544	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12325	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12376	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12403	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,020	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,020	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,020	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,020	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,020	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,020	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,020	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,020	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,020	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,020	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,020	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26960	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12480	0,010	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12480	0,010	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12480	0,010	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12480	0,010	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12354	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12544	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12325	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12376	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,000	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,000	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,000	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,000	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,000	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,000	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,000	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,000	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN

















# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26960	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12480	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12480	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12480	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12480	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12480	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12480	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12480	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12480	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12354	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12544	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12325	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12376	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12403	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	49	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	49	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	42	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	42	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,040	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26960	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12480	0,000	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend
12480	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12480	0,000	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend
12480	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12480	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend
12480	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12354	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12544	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12325	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12376	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12403	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R-SR	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R-SR	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R-SR	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,000	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,000	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,000	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R-SR	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,000	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R-SR	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,000	0,020	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R-SR	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R-SR	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R-SR	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R-SR	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,030	0,000	0,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,030	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,310	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26960	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12480	0,030	0,000	0,070	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12480	0,030	0,000	0,070	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12480	0,030	0,000	0,060	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12480	0,030	0,000	0,060	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12354	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12544	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12325	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12376	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,030	0,000	0,060	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,030	0,000	0,060	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,020	0,000	0,050	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,020	0,000	0,050	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,000	0,000	0,050	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,020	0,000	0,050	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,020	0,000	0,050	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,020	0,000	0,050	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,020	0,000	0,050	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,020	0,000	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,020	0,000	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,020	0,000	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,020	0,000	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	1,240	1,400	0,280	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26960	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12480	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	76	76	76	0
12480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12480	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	71	71	71	0
12480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12480	Doorgaand	1,240	1,400	0,280	0,000	71	71	71	0
12480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12480	Doorgaand	1,240	1,400	0,280	0,000	71	71	71	0
12480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12354	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12544	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12325	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12376	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12403	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	1,240	1,400	0,280	0,000	74	74	74	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	1,240	1,400	0,280	0,000	74	74	74	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	74	74	74	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	74	74	74	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	68	68	68	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	68	68	68	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	65	65	65	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	65	65	65	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	63	63	63	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	59	59	59	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	59	59	59	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	51	51	51	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	59	59	59	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	51	51	51	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	43	43	43	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	43	43	43	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	40	40	40	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Stoppend	0,160	0,240	0,080	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26960	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12480	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	73	73	73
12480	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12480	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	73	73	73
12480	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12480	ICM-4	Stoppend	0,160	0,240	0,080	0,000	73	73	73
12480	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12354	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12544	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12325	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12376	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12403	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-4	Stoppend	0,160	0,240	0,080	0,000	73	73	73
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-4	Stoppend	0,160	0,240	0,080	0,000	73	73	73
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	73	73	73
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	73	73	73
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	73	73	73
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	67	67	67
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	67	67	67
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	64	64	64
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	64	64	64
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	64	64	64
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	64	64	64
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	64	64	64
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	58	58	58
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	58	58	58
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	58	58	58
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	58	58	58
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	49	49	49
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	49	49	49
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	42	42	42
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	42	42	42
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	40	40	40

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,320	0,960	0,360	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26960	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12480	0	ICM-4	Doorgaand	1,560	1,160	0,440	0,000	-58	-58
12480	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12480	0	ICM-4	Doorgaand	1,560	1,160	0,440	0,000	-58	-58
12480	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12480	0	ICM-4	Doorgaand	1,320	0,960	0,360	0,000	-58	-58
12480	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12480	0	ICM-4	Doorgaand	1,320	0,960	0,360	0,000	-53	-53
12480	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12354	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12544	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12325	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12376	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12403	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	ICM-4	Doorgaand	1,320	0,960	0,360	0,000	-56	-56
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	ICM-4	Doorgaand	1,320	0,960	0,360	0,000	-56	-56
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-56	-56
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-56	-56
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-52	-52
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-52	-52
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-50	-50
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-50	-50
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-50	-50
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-45	-45
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-41	-41
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-41	-41
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-41	-41
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-41	-41
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-41	-41
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-41	-41
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-41	-41
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26960	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12480	-58	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	-56
12480	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12480	-58	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56
12480	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12480	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56
12480	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12354	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12544	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12325	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12376	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12403	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-56	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-56	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-56	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-56
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-56	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-52	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-52	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-50	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-50
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-50	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-45
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-45	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-45
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-41	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-41	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-41	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-41	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-41	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
12504	0	0	0	0	59,42	74,40	91,39	95,00	89,83
12504	40	40	40	0	66,52	83,53	99,66	103,09	97,95
12504	0	0	0	0	60,09	75,07	92,06	95,68	90,50
12504	40	40	40	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73
12504	0	0	0	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22
12504	40	40	40	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54
12504	0	0	0	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05
26960	0	0	0	0	74,88	100,66	114,13	117,07	106,63
12480	76	76	76	0	70,41	85,66	101,45	110,20	105,59
12480	0	0	0	0	64,87	77,79	93,78	102,59	97,12
12480	71	71	71	0	70,29	85,65	101,45	110,13	105,38
12480	0	0	0	0	64,87	77,79	93,78	102,59	97,12
12480	71	71	71	0	69,52	84,87	100,67	109,34	104,60
12480	0	0	0	0	64,16	77,08	93,06	101,88	96,41
12480	71	71	71	0	69,42	84,85	100,67	109,27	104,45
12480	0	0	0	0	64,10	77,05	93,06	101,86	96,34
12354	0	0	0	0	65,54	81,63	98,82	102,38	98,23
12544	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12325	0	0	0	0	66,84	87,91	103,63	109,65	101,94
12376	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12403	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12427	74	74	74	0	69,55	84,87	100,67	109,36	104,67
12427	0	0	0	0	64,13	77,07	93,06	101,87	96,38
12427	74	74	74	0	69,50	84,87	100,66	109,31	104,53
12427	0	0	0	0	64,13	77,07	93,06	101,87	96,38
12427	74	74	74	0	68,81	84,19	99,98	108,63	103,85
12427	0	0	0	0	63,46	76,40	92,39	101,20	95,71
12427	74	74	74	0	68,78	84,18	99,98	108,61	103,75
12427	0	0	0	0	63,29	76,33	92,39	101,12	95,51
12427	68	68	68	0	68,55	84,14	99,98	108,47	103,36
12427	0	0	0	0	63,25	76,31	92,39	101,10	95,45
12427	68	68	68	0	68,48	84,13	99,98	108,44	103,12
12427	0	0	0	0	62,94	76,22	92,39	100,99	95,04
12427	65	65	65	0	68,30	84,10	99,98	108,31	102,74
12427	0	0	0	0	62,82	76,18	92,39	100,94	94,90
12427	65	65	65	0	68,27	84,09	99,98	108,30	102,61
12427	0	0	0	0	62,66	76,13	92,39	100,88	94,69
12427	65	65	65	0	68,22	84,08	99,98	108,28	102,47
12427	0	0	0	0	62,42	76,04	92,39	100,77	94,40
12427	63	63	63	0	68,05	84,05	99,98	108,16	102,20
12427	0	0	0	0	62,35	76,01	92,39	100,74	94,33
12427	59	59	59	0	67,76	84,01	99,98	107,95	101,63
12427	0	0	0	0	62,10	75,91	92,39	100,62	94,04
12427	59	59	59	0	67,69	83,99	99,98	107,92	101,33
12427	0	0	0	0	61,73	75,80	92,39	100,49	93,53
12427	59	59	59	0	67,68	83,99	99,98	107,91	101,27
12427	0	0	0	0	61,73	75,80	92,39	100,49	93,53
12427	59	59	59	0	67,67	83,99	99,98	107,90	101,25
12427	0	0	0	0	61,67	75,78	92,39	100,46	93,47
12427	51	51	51	0	67,40	83,95	99,98	107,73	100,76
12427	0	0	0	0	61,66	75,78	92,39	100,46	93,45
12427	51	51	51	0	67,29	83,93	99,98	107,69	100,30
12427	0	0	0	0	61,06	75,60	92,39	100,25	92,65
12427	43	43	43	0	67,04	83,89	99,98	107,53	99,85
12427	0	0	0	0	61,06	75,60	92,39	100,25	92,65
12427	43	43	43	0	66,96	83,87	99,98	107,49	99,52
12427	0	0	0	0	60,57	75,45	92,39	100,06	92,01
12427	40	40	40	0	66,86	83,86	99,98	107,42	99,35
12427	0	0	0	0	60,57	75,45	92,39	100,06	92,01
12427	40	40	40	0	66,84	83,85	99,98	107,41	99,27

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
12504	84,25	80,24	69,83	53,42	68,40	85,39	89,00	83,83
12504	93,41	90,22	79,37	63,55	80,00	96,28	98,62	94,51
12504	84,92	80,91	70,50	54,09	69,07	86,06	89,68	84,50
12504	94,18	91,00	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26
12504	85,63	81,62	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22
12504	95,04	91,88	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16
12504	87,47	83,46	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05
26960	99,60	97,31	87,94	70,39	96,25	110,05	112,08	102,66
12480	101,78	96,67	84,67	66,26	81,91	98,09	107,18	105,01
12480	92,47	87,38	76,12	58,95	71,88	87,87	96,63	91,18
12480	101,47	96,45	84,52	66,18	81,90	98,09	107,15	104,95
12480	92,47	87,38	76,12	58,95	71,88	87,87	96,63	91,18
12480	100,69	95,67	83,75	65,53	81,14	97,32	106,35	104,16
12480	91,77	86,67	75,41	58,24	71,17	87,16	95,92	90,47
12480	100,54	95,55	83,64	65,46	81,13	97,32	106,27	104,00
12480	91,68	86,59	75,34	58,18	71,14	87,16	95,89	90,40
12354	94,01	90,36	78,95	60,64	77,70	94,72	97,35	93,66
12544	--	--	--	--	--	--	--	--
12325	95,62	92,71	82,25	61,39	82,92	98,59	104,08	96,63
12376	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	100,81	95,75	83,80	65,55	81,15	97,32	106,34	104,13
12427	91,73	86,64	75,38	58,21	71,16	87,16	95,91	90,44
12427	100,63	95,56	83,68	65,47	81,16	97,32	106,21	103,65
12427	91,73	86,64	75,38	58,21	71,16	87,16	95,91	90,44
12427	99,95	94,89	82,98	64,64	80,44	96,62	105,52	102,96
12427	91,06	85,97	74,71	57,54	70,49	86,49	95,23	89,77
12427	99,83	94,79	82,90	64,61	80,43	96,62	105,50	102,79
12427	90,81	85,74	74,51	57,37	70,42	86,49	95,16	89,56
12427	99,32	94,41	82,61	64,46	80,41	96,62	105,38	102,56
12427	90,74	85,68	74,45	57,32	70,40	86,49	95,13	89,51
12427	98,92	94,17	82,44	64,42	80,40	96,62	105,37	102,48
12427	90,07	85,16	74,04	57,02	70,31	86,49	95,03	89,10
12427	98,42	93,75	82,13	64,26	80,39	96,62	105,18	101,84
12427	89,89	85,00	73,90	56,90	70,27	86,49	94,97	88,96
12427	98,21	93,63	82,04	64,24	80,39	96,62	105,18	101,80
12427	89,54	84,73	73,69	56,74	70,22	86,49	94,92	88,75
12427	98,04	93,49	81,93	64,21	80,38	96,62	105,15	101,57
12427	89,19	84,41	73,40	56,49	70,13	86,49	94,80	88,46
12427	97,74	93,26	81,73	64,10	80,36	96,62	105,03	101,34
12427	89,09	84,32	73,33	56,43	70,10	86,49	94,77	88,38
12427	97,03	92,67	81,27	63,88	80,35	96,61	104,76	100,44
12427	88,76	84,01	73,04	56,17	69,99	86,49	94,65	88,09
12427	96,53	92,38	81,07	63,84	80,33	96,61	104,75	100,34
12427	87,91	83,36	72,53	55,80	69,89	86,49	94,52	87,58
12427	96,46	92,29	81,02	63,81	80,32	96,59	104,44	98,90
12427	87,91	83,36	72,53	55,80	69,89	86,49	94,52	87,58
12427	96,42	92,27	80,99	63,79	80,31	96,58	104,10	97,88
12427	87,84	83,29	72,47	55,69	69,80	86,41	94,47	87,48
12427	95,81	91,84	80,66	63,60	80,26	96,56	103,06	96,65
12427	87,82	83,27	72,45	55,66	69,78	86,39	94,46	87,45
12427	95,07	91,41	80,36	63,54	80,24	96,56	103,02	96,36
12427	86,51	82,25	71,65	55,06	69,60	86,39	94,25	86,65
12427	94,54	91,05	80,06	63,39	80,23	96,55	102,90	96,08
12427	86,51	82,25	71,65	55,06	69,60	86,39	94,25	86,65
12427	94,02	90,74	79,84	63,35	80,22	96,55	102,88	95,89
12427	85,52	81,46	71,01	54,57	69,45	86,39	94,06	86,01
12427	93,85	90,62	79,73	63,29	80,21	96,55	102,83	95,79
12427	85,52	81,46	71,01	54,57	69,45	86,39	94,06	86,01
12427	93,71	90,54	79,68	63,28	80,21	96,55	102,82	95,74

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
12504	78,25	74,24	63,83	--	--	--	--	--
12504	90,85	88,05	77,07	--	--	--	--	--
12504	78,92	74,91	64,50	--	--	--	--	--
12504	91,58	88,82	77,83	--	--	--	--	--
12504	79,63	75,62	65,22	--	--	--	--	--
12504	92,51	89,76	78,76	--	--	--	--	--
12504	81,47	77,46	67,05	--	--	--	--	--
26960	96,82	94,84	85,04	--	--	--	--	--
12480	102,48	101,99	90,54	--	--	--	--	--
12480	86,54	81,45	70,19	--	--	--	--	--
12480	102,41	101,97	90,53	--	--	--	--	--
12480	86,54	81,45	70,19	--	--	--	--	--
12480	101,63	101,18	89,74	--	--	--	--	--
12480	85,83	80,74	69,48	--	--	--	--	--
12480	101,45	101,09	89,67	--	--	--	--	--
12480	85,74	80,66	69,41	--	--	--	--	--
12354	89,93	86,80	75,48	--	--	--	--	--
12544	--	--	--	--	--	--	--	--
12325	90,63	88,06	77,67	--	--	--	--	--
12376	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	101,59	101,15	89,72	--	--	--	--	--
12427	85,79	80,71	69,45	--	--	--	--	--
12427	100,91	100,54	89,31	--	--	--	--	--
12427	85,79	80,71	69,45	--	--	--	--	--
12427	100,21	99,85	88,62	--	--	--	--	--
12427	85,12	80,04	68,78	--	--	--	--	--
12427	99,96	99,67	88,46	--	--	--	--	--
12427	84,87	79,81	68,58	--	--	--	--	--
12427	99,71	99,57	88,39	--	--	--	--	--
12427	84,80	79,74	68,52	--	--	--	--	--
12427	99,62	99,55	88,38	--	--	--	--	--
12427	84,14	79,23	68,12	--	--	--	--	--
12427	98,74	98,84	87,88	--	--	--	--	--
12427	83,95	79,07	67,98	--	--	--	--	--
12427	98,69	98,83	87,88	--	--	--	--	--
12427	83,61	78,80	67,76	--	--	--	--	--
12427	98,36	98,59	87,69	--	--	--	--	--
12427	83,25	78,47	67,47	--	--	--	--	--
12427	98,13	98,48	87,61	--	--	--	--	--
12427	83,14	78,38	67,39	--	--	--	--	--
12427	96,93	97,54	86,94	--	--	--	--	--
12427	82,80	78,06	67,10	--	--	--	--	--
12427	96,80	97,51	86,92	--	--	--	--	--
12427	81,97	77,42	66,60	--	--	--	--	--
12427	94,74	93,17	82,19	--	--	--	--	--
12427	81,97	77,42	66,60	--	--	--	--	--
12427	93,24	90,34	79,75	--	--	--	--	--
12427	81,85	77,30	66,48	--	--	--	--	--
12427	92,15	88,93	77,78	--	--	--	--	--
12427	81,82	77,27	66,45	--	--	--	--	--
12427	91,73	88,72	77,64	--	--	--	--	--
12427	80,51	76,25	65,65	--	--	--	--	--
12427	91,43	88,56	77,49	--	--	--	--	--
12427	80,51	76,25	65,65	--	--	--	--	--
12427	91,17	88,42	77,40	--	--	--	--	--
12427	79,52	75,46	65,01	--	--	--	--	--
12427	91,07	88,37	77,35	--	--	--	--	--
12427	79,52	75,46	65,01	--	--	--	--	--
12427	91,01	88,33	77,32	--	--	--	--	--







## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
12504	--	--	--	59,22	74,20	91,19	94,80	89,63
12504	--	--	--	66,30	83,36	99,45	102,86	97,68
12504	--	--	--	59,94	74,92	91,91	95,52	90,35
12504	--	--	--	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46
12504	--	--	--	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03
12504	--	--	--	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41
12504	--	--	--	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18
26960	--	--	--	74,99	101,17	114,69	117,26	107,10
12480	--	--	--	70,15	85,49	101,25	109,99	105,35
12480	--	--	--	64,69	77,61	93,59	102,41	96,95
12480	--	--	--	70,04	85,48	101,25	109,92	105,11
12480	--	--	--	64,68	77,60	93,59	102,41	96,93
12480	--	--	--	69,24	84,68	100,46	109,12	104,32
12480	--	--	--	64,01	76,93	92,91	101,73	96,27
12480	--	--	--	69,17	84,67	100,46	109,06	104,21
12480	--	--	--	63,95	76,90	92,91	101,70	96,19
12354	--	--	--	65,74	82,21	99,35	102,57	98,58
12544	--	--	--	--	--	--	--	--
12325	--	--	--	66,35	87,35	103,08	109,21	101,48
12376	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	69,28	84,69	100,46	109,14	104,42
12427	--	--	--	64,00	76,92	92,91	101,72	96,25
12427	--	--	--	69,26	84,69	100,46	109,12	104,34
12427	--	--	--	64,00	76,92	92,91	101,72	96,25
12427	--	--	--	68,57	84,00	99,78	108,44	103,67
12427	--	--	--	63,25	76,19	92,19	100,99	95,49
12427	--	--	--	68,55	83,99	99,78	108,42	103,58
12427	--	--	--	63,08	76,13	92,19	100,92	95,30
12427	--	--	--	68,34	83,97	99,78	108,28	103,19
12427	--	--	--	63,02	76,10	92,19	100,89	95,22
12427	--	--	--	68,25	83,94	99,78	108,24	102,91
12427	--	--	--	62,72	76,02	92,19	100,79	94,83
12427	--	--	--	68,10	83,92	99,78	108,13	102,58
12427	--	--	--	62,60	75,97	92,19	100,73	94,68
12427	--	--	--	68,05	83,91	99,78	108,11	102,44
12427	--	--	--	62,45	75,93	92,19	100,68	94,47
12427	--	--	--	68,02	83,90	99,78	108,10	102,32
12427	--	--	--	62,21	75,84	92,19	100,57	94,20
12427	--	--	--	67,88	83,88	99,78	107,99	102,08
12427	--	--	--	62,13	75,80	92,19	100,53	94,10
12427	--	--	--	67,64	83,85	99,78	107,82	101,59
12427	--	--	--	61,86	75,70	92,19	100,40	93,79
12427	--	--	--	67,54	83,82	99,78	107,78	101,26
12427	--	--	--	61,51	75,60	92,19	100,28	93,31
12427	--	--	--	67,53	83,82	99,78	107,77	101,23
12427	--	--	--	61,51	75,60	92,19	100,28	93,31
12427	--	--	--	67,52	83,82	99,78	107,76	101,20
12427	--	--	--	61,46	75,58	92,19	100,26	93,25
12427	--	--	--	67,27	83,79	99,78	107,58	100,68
12427	--	--	--	61,42	75,56	92,19	100,24	93,20
12427	--	--	--	67,12	83,76	99,78	107,51	100,17
12427	--	--	--	60,85	75,40	92,19	100,04	92,44
12427	--	--	--	66,86	83,73	99,78	107,33	99,67
12427	--	--	--	60,83	75,39	92,19	100,03	92,41
12427	--	--	--	66,75	83,70	99,78	107,27	99,29
12427	--	--	--	60,37	75,25	92,19	99,86	91,81
12427	--	--	--	66,65	83,69	99,78	107,19	99,10
12427	--	--	--	60,36	75,25	92,19	99,86	91,80
12427	--	--	--	66,61	83,68	99,78	107,18	99,00

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
12504	84,05	80,04	69,63	53,22	68,20	85,19	88,80	83,63
12504	93,13	90,00	79,18	62,98	79,85	96,15	98,41	94,30
12504	84,77	80,76	70,35	53,94	68,92	85,91	89,52	84,35
12504	93,90	90,78	79,96	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07
12504	85,45	81,44	71,03	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03
12504	94,86	91,74	80,91	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00
12504	86,60	82,59	72,18	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18
26960	100,33	98,54	88,98	70,92	97,61	111,59	112,97	104,16
12480	101,55	96,37	84,41	65,80	81,78	97,96	106,54	103,87
12480	92,32	87,22	75,95	58,77	71,70	87,69	96,45	91,01
12480	101,19	96,12	84,25	65,72	81,77	97,96	106,49	103,78
12480	92,29	87,19	75,93	58,76	71,69	87,69	96,44	90,99
12480	100,41	95,34	83,47	65,01	80,99	97,18	105,70	102,99
12480	91,63	86,53	75,27	58,09	71,02	87,00	95,77	90,33
12480	100,29	95,24	83,38	64,96	80,99	97,18	105,63	102,84
12480	91,53	86,45	75,19	58,02	70,99	87,00	95,74	90,25
12354	94,46	91,11	79,76	61,43	79,13	96,11	98,16	94,80
12544	--	--	--	--	--	--	--	--
12325	95,16	92,13	81,63	60,72	81,95	97,63	103,45	95,86
12376	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	100,57	95,45	83,53	65,04	80,99	97,18	105,69	102,98
12427	91,61	86,51	75,25	58,07	71,01	87,00	95,76	90,31
12427	100,46	95,34	83,46	64,99	81,00	97,18	105,61	102,63
12427	91,61	86,51	75,25	58,07	71,01	87,00	95,76	90,31
12427	99,79	94,67	82,78	64,11	80,29	96,48	104,92	101,94
12427	90,83	85,75	74,49	57,33	70,28	86,29	95,03	89,55
12427	99,68	94,58	82,71	64,09	80,28	96,48	104,90	101,76
12427	90,59	85,53	74,30	57,16	70,22	86,29	94,95	89,35
12427	99,15	94,20	82,44	63,94	80,27	96,48	104,79	101,51
12427	90,48	85,43	74,22	57,09	70,19	86,29	94,92	89,27
12427	98,71	93,91	82,22	63,88	80,24	96,48	104,77	101,41
12427	89,85	84,94	73,83	56,81	70,11	86,29	94,82	88,89
12427	98,27	93,57	81,97	63,73	80,24	96,48	104,62	100,87
12427	89,65	84,77	73,68	56,68	70,06	86,29	94,77	88,74
12427	98,04	93,42	81,86	63,70	80,23	96,47	104,61	100,82
12427	89,32	84,51	73,47	56,53	70,02	86,29	94,71	88,53
12427	97,89	93,31	81,77	63,67	80,22	96,47	104,59	100,58
12427	88,98	84,20	73,20	56,29	69,93	86,29	94,60	88,25
12427	97,61	93,10	81,60	63,58	80,21	96,47	104,48	100,36
12427	88,85	84,08	73,10	56,20	69,89	86,29	94,57	88,15
12427	97,00	92,61	81,23	63,37	80,19	96,47	104,27	99,59
12427	88,48	83,75	72,79	55,93	69,78	86,29	94,44	87,84
12427	96,47	92,28	80,99	63,30	80,17	96,47	104,25	99,46
12427	87,68	83,13	72,31	55,58	69,69	86,29	94,32	87,36
12427	96,43	92,23	80,96	63,27	80,16	96,45	104,05	98,52
12427	87,68	83,13	72,31	55,58	69,69	86,29	94,32	87,36
12427	96,40	92,21	80,94	63,26	80,15	96,45	103,77	97,59
12427	87,61	83,06	72,25	55,47	69,60	86,22	94,27	87,26
12427	95,74	91,77	80,61	63,06	80,11	96,43	102,93	96,56
12427	87,54	83,01	72,20	55,42	69,56	86,19	94,24	87,20
12427	94,93	91,28	80,26	62,97	80,10	96,43	102,87	96,24
12427	86,30	82,04	71,44	54,85	69,40	86,19	94,04	86,44
12427	94,36	90,90	79,94	62,81	80,08	96,43	102,74	95,94
12427	86,26	82,01	71,41	54,83	69,39	86,19	94,03	86,41
12427	93,78	90,55	79,68	62,74	80,07	96,43	102,70	95,71
12427	85,32	81,26	70,81	54,37	69,25	86,19	93,86	85,81
12427	93,59	90,41	79,56	62,68	80,06	96,43	102,64	95,61
12427	85,31	81,25	70,80	54,36	69,25	86,19	93,86	85,80
12427	93,44	90,32	79,49	62,66	80,06	96,43	102,63	95,55



## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
12504	78,05	74,04	63,63	--	--	--	--	--
12504	90,69	87,93	76,94	--	--	--	--	--
12504	78,77	74,76	64,35	--	--	--	--	--
12504	91,44	88,71	77,71	--	--	--	--	--
12504	79,45	75,44	65,03	--	--	--	--	--
12504	92,39	89,66	78,65	--	--	--	--	--
12504	80,60	76,59	66,18	--	--	--	--	--
26960	98,44	97,05	87,09	--	--	--	--	--
12480	101,17	100,28	88,80	--	--	--	--	--
12480	86,38	81,29	70,02	--	--	--	--	--
12480	101,08	100,25	88,79	--	--	--	--	--
12480	86,35	81,26	70,01	--	--	--	--	--
12480	100,29	99,45	87,99	--	--	--	--	--
12480	85,70	80,60	69,34	--	--	--	--	--
12480	100,12	99,36	87,92	--	--	--	--	--
12480	85,59	80,51	69,26	--	--	--	--	--
12354	91,21	88,48	77,21	--	--	--	--	--
12544	--	--	--	--	--	--	--	--
12325	89,81	86,93	76,48	--	--	--	--	--
12376	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	100,28	99,43	87,97	--	--	--	--	--
12427	85,67	80,58	69,32	--	--	--	--	--
12427	99,77	98,92	87,63	--	--	--	--	--
12427	85,67	80,58	69,32	--	--	--	--	--
12427	99,07	98,24	86,95	--	--	--	--	--
12427	84,90	79,82	68,57	--	--	--	--	--
12427	98,79	98,02	86,75	--	--	--	--	--
12427	84,65	79,59	68,37	--	--	--	--	--
12427	98,51	97,90	86,67	--	--	--	--	--
12427	84,54	79,50	68,29	--	--	--	--	--
12427	98,38	97,87	86,65	--	--	--	--	--
12427	83,91	79,01	67,90	--	--	--	--	--
12427	97,63	97,23	86,19	--	--	--	--	--
12427	83,71	78,84	67,75	--	--	--	--	--
12427	97,56	97,21	86,18	--	--	--	--	--
12427	83,39	78,58	67,55	--	--	--	--	--
12427	97,20	96,91	85,94	--	--	--	--	--
12427	83,04	78,27	67,27	--	--	--	--	--
12427	96,96	96,80	85,85	--	--	--	--	--
12427	82,90	78,15	67,17	--	--	--	--	--
12427	95,92	95,91	85,21	--	--	--	--	--
12427	82,53	77,80	66,85	--	--	--	--	--
12427	95,76	95,87	85,18	--	--	--	--	--
12427	81,74	77,19	66,38	--	--	--	--	--
12427	94,40	92,68	81,62	--	--	--	--	--
12427	81,74	77,19	66,38	--	--	--	--	--
12427	93,03	89,96	79,25	--	--	--	--	--
12427	81,62	77,08	66,26	--	--	--	--	--
12427	92,13	88,89	77,73	--	--	--	--	--
12427	81,54	77,01	66,20	--	--	--	--	--
12427	91,64	88,65	77,55	--	--	--	--	--
12427	80,30	76,04	65,44	--	--	--	--	--
12427	91,34	88,47	77,41	--	--	--	--	--
12427	80,26	76,01	65,41	--	--	--	--	--
12427	91,02	88,32	77,28	--	--	--	--	--
12427	79,32	75,26	64,81	--	--	--	--	--
12427	90,93	88,26	77,23	--	--	--	--	--
12427	79,31	75,25	64,80	--	--	--	--	--
12427	90,85	88,22	77,20	--	--	--	--	--







## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
12504	--	--	--	53,31	68,29	85,28	88,89	83,72
12504	--	--	--	62,30	80,08	96,48	98,94	94,64
12504	--	--	--	53,59	68,57	85,56	89,17	84,00
12504	--	--	--	63,14	80,91	97,31	99,78	95,49
12504	--	--	--	54,16	69,14	86,13	89,75	84,57
12504	--	--	--	63,87	81,73	98,14	100,55	96,30
12504	--	--	--	56,36	71,34	88,33	91,94	86,77
26960	--	--	--	68,27	95,46	109,44	110,91	102,14
12480	--	--	--	65,88	82,11	98,31	105,96	101,34
12480	--	--	--	58,33	71,18	87,13	95,99	90,61
12480	--	--	--	65,82	82,10	98,31	105,92	101,21
12480	--	--	--	58,27	71,16	87,13	95,97	90,53
12480	--	--	--	64,97	81,28	97,49	105,08	100,36
12480	--	--	--	57,71	70,59	86,56	95,40	89,97
12480	--	--	--	64,89	81,27	97,49	105,03	100,26
12480	--	--	--	57,71	70,59	86,56	95,40	89,97
12354	--	--	--	59,57	75,53	92,62	96,18	91,87
12544	--	--	--	--	--	--	--	--
12325	--	--	--	62,11	84,60	100,21	104,82	97,79
12376	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	64,97	81,28	97,49	105,08	100,40
12427	--	--	--	57,75	70,60	86,56	95,41	90,03
12427	--	--	--	64,87	81,27	97,49	104,99	100,12
12427	--	--	--	57,75	70,60	86,56	95,41	90,03
12427	--	--	--	64,26	80,64	96,85	104,36	99,49
12427	--	--	--	57,52	70,34	86,28	95,16	89,82
12427	--	--	--	64,21	80,63	96,85	104,33	99,38
12427	--	--	--	57,35	70,27	86,28	95,08	89,62
12427	--	--	--	64,06	80,61	96,85	104,24	99,12
12427	--	--	--	57,26	70,25	86,28	95,04	89,50
12427	--	--	--	64,00	80,60	96,85	104,21	98,94
12427	--	--	--	56,99	70,17	86,28	94,95	89,14
12427	--	--	--	63,81	80,58	96,85	104,07	98,51
12427	--	--	--	56,85	70,12	86,28	94,89	88,97
12427	--	--	--	63,79	80,58	96,85	104,05	98,42
12427	--	--	--	56,71	70,08	86,28	94,84	88,79
12427	--	--	--	63,72	80,57	96,85	104,01	98,28
12427	--	--	--	56,47	69,98	86,28	94,72	88,50
12427	--	--	--	63,60	80,55	96,85	103,93	98,10
12427	--	--	--	56,43	69,97	86,28	94,71	88,45
12427	--	--	--	63,31	80,52	96,85	103,72	97,53
12427	--	--	--	56,17	69,86	86,28	94,58	88,14
12427	--	--	--	63,25	80,51	96,85	103,69	97,31
12427	--	--	--	55,84	69,77	86,28	94,47	87,70
12427	--	--	--	63,21	80,51	96,85	103,65	97,21
12427	--	--	--	55,84	69,77	86,28	94,47	87,70
12427	--	--	--	63,20	80,51	96,85	103,64	97,18
12427	--	--	--	55,79	69,75	86,28	94,44	87,64
12427	--	--	--	63,05	80,49	96,85	103,55	96,90
12427	--	--	--	55,64	69,70	86,28	94,39	87,45
12427	--	--	--	62,95	80,48	96,85	103,50	96,59
12427	--	--	--	55,11	69,54	86,28	94,20	86,75
12427	--	--	--	62,82	80,46	96,85	103,41	96,35
12427	--	--	--	54,95	69,49	86,28	94,14	86,54
12427	--	--	--	62,74	80,45	96,85	103,37	96,14
12427	--	--	--	54,51	69,36	86,28	93,97	85,97
12427	--	--	--	62,69	80,44	96,85	103,33	96,06
12427	--	--	--	54,44	69,33	86,28	93,95	85,89
12427	--	--	--	62,67	80,44	96,85	103,32	96,01

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
12504	78,14	74,13	63,72	47,31	62,29	79,28	82,89	77,72
12504	90,59	88,14	77,18	60,34	78,17	94,77	96,01	92,86
12504	78,42	74,41	64,00	47,59	62,57	79,56	83,17	78,00
12504	91,45	88,96	78,00	62,32	79,09	95,62	96,95	93,78
12504	78,99	74,98	64,57	48,16	63,14	80,13	83,75	78,57
12504	92,29	89,85	78,87	62,84	79,95	96,51	97,77	94,66
12504	81,19	77,18	66,77	50,36	65,34	82,33	85,94	80,77
26960	96,22	94,98	84,99	67,37	93,78	108,09	108,47	100,88
12480	97,50	93,13	81,27	63,81	80,10	96,63	104,15	102,23
12480	86,04	80,91	69,61	52,40	65,26	81,22	90,02	84,66
12480	97,31	93,02	81,20	63,78	80,10	96,63	104,13	102,20
12480	85,92	80,81	69,53	52,34	65,24	81,22	90,00	84,59
12480	96,45	92,19	80,37	62,30	79,21	95,80	103,30	101,36
12480	85,36	80,25	68,97	51,78	64,67	80,65	89,43	84,02
12480	96,34	92,11	80,30	62,27	79,21	95,80	103,25	101,28
12480	85,36	80,25	68,97	51,78	64,67	80,65	89,43	84,02
12354	87,51	83,84	72,56	54,58	71,43	88,36	91,06	87,20
12544	--	--	--	--	--	--	--	--
12325	91,86	90,12	79,94	59,03	82,75	98,30	101,70	95,43
12376	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	96,52	92,22	80,39	62,31	79,21	95,80	103,29	101,34
12427	85,44	80,32	69,03	51,82	64,68	80,65	89,45	84,08
12427	96,15	91,91	80,19	62,12	79,22	95,80	103,09	100,66
12427	85,44	80,32	69,03	51,82	64,68	80,65	89,45	84,08
12427	95,50	91,26	79,53	61,56	78,56	95,13	102,44	100,01
12427	85,27	80,12	68,82	51,59	64,42	80,36	89,19	83,86
12427	95,38	91,18	79,46	61,53	78,55	95,13	102,42	99,89
12427	85,02	79,90	68,62	51,41	64,35	80,36	89,10	83,66
12427	95,03	90,97	79,31	61,46	78,55	95,13	102,36	99,77
12427	84,84	79,75	68,50	51,32	64,32	80,36	89,07	83,55
12427	94,74	90,82	79,21	61,44	78,54	95,13	102,35	99,73
12427	84,27	79,30	68,14	51,06	64,24	80,36	88,98	83,19
12427	94,18	90,40	78,92	61,24	78,54	95,13	102,13	99,01
12427	84,03	79,10	67,97	50,92	64,19	80,36	88,92	83,02
12427	94,03	90,33	78,87	61,23	78,54	95,13	102,13	98,99
12427	83,74	78,87	67,79	50,78	64,15	80,36	88,87	82,83
12427	93,87	90,22	78,79	61,20	78,53	95,13	102,09	98,84
12427	83,39	78,55	67,50	50,53	64,05	80,36	88,75	82,54
12427	93,66	90,10	78,68	61,14	78,53	95,13	102,03	98,73
12427	83,32	78,49	67,45	50,49	64,04	80,36	88,74	82,50
12427	92,96	89,57	78,30	60,90	78,52	95,13	101,76	97,84
12427	82,92	78,14	67,14	50,22	63,93	80,36	88,61	82,18
12427	92,62	89,41	78,19	60,87	78,52	95,13	101,75	97,79
12427	82,21	77,58	66,70	49,90	63,84	80,36	88,50	81,75
12427	92,48	89,29	78,11	60,80	78,50	95,11	101,29	95,80
12427	82,21	77,58	66,70	49,90	63,84	80,36	88,50	81,75
12427	92,45	89,27	78,10	60,78	78,49	95,10	100,94	95,12
12427	82,14	77,52	66,64	49,79	63,75	80,28	88,44	81,64
12427	92,10	89,08	77,95	60,70	78,47	95,09	100,40	94,54
12427	81,84	77,28	66,45	49,64	63,70	80,28	88,39	81,45
12427	91,64	88,85	77,80	60,66	78,46	95,09	100,37	94,41
12427	80,71	76,39	65,75	49,11	63,54	80,28	88,20	80,75
12427	91,37	88,71	77,68	60,60	78,46	95,09	100,33	94,31
12427	80,40	76,14	65,54	48,95	63,49	80,28	88,14	80,54
12427	91,09	88,57	77,58	60,57	78,45	95,09	100,31	94,23
12427	79,51	75,43	64,97	48,51	63,36	80,28	87,97	79,97
12427	91,01	88,52	77,54	60,55	78,45	95,09	100,29	94,20
12427	79,39	75,33	64,89	48,44	63,33	80,28	87,95	79,89
12427	90,94	88,49	77,51	60,54	78,45	95,09	100,28	94,18

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
12504	72,14	68,13	57,72	--	--	--	--	--
12504	89,54	87,28	76,18	--	--	--	--	--
12504	72,42	68,41	58,00	--	--	--	--	--
12504	90,44	88,12	77,06	--	--	--	--	--
12504	72,99	68,98	58,57	--	--	--	--	--
12504	91,31	89,05	77,97	--	--	--	--	--
12504	75,19	71,18	60,77	--	--	--	--	--
26960	95,51	94,43	84,31	--	--	--	--	--
12480	99,80	99,80	88,38	--	--	--	--	--
12480	80,10	74,97	63,68	--	--	--	--	--
12480	99,77	99,79	88,38	--	--	--	--	--
12480	79,97	74,87	63,60	--	--	--	--	--
12480	98,92	98,97	87,55	--	--	--	--	--
12480	79,42	74,31	63,04	--	--	--	--	--
12480	98,83	98,93	87,52	--	--	--	--	--
12480	79,42	74,31	63,04	--	--	--	--	--
12354	83,45	80,20	68,96	--	--	--	--	--
12544	--	--	--	--	--	--	--	--
12325	90,03	88,77	78,57	--	--	--	--	--
12376	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	98,90	98,95	87,54	--	--	--	--	--
12427	79,50	74,38	63,09	--	--	--	--	--
12427	97,95	98,21	87,05	--	--	--	--	--
12427	79,50	74,38	63,09	--	--	--	--	--
12427	97,28	97,53	86,37	--	--	--	--	--
12427	79,32	74,18	62,88	--	--	--	--	--
12427	97,12	97,43	86,29	--	--	--	--	--
12427	79,07	73,95	62,67	--	--	--	--	--
12427	97,00	97,39	86,26	--	--	--	--	--
12427	78,89	73,80	62,56	--	--	--	--	--
12427	96,95	97,38	86,25	--	--	--	--	--
12427	78,32	73,36	62,20	--	--	--	--	--
12427	95,96	96,62	85,75	--	--	--	--	--
12427	78,08	73,16	62,03	--	--	--	--	--
12427	95,94	96,62	85,74	--	--	--	--	--
12427	77,79	72,93	61,85	--	--	--	--	--
12427	95,74	96,50	85,65	--	--	--	--	--
12427	77,43	72,60	61,55	--	--	--	--	--
12427	95,62	96,45	85,61	--	--	--	--	--
12427	77,36	72,54	61,51	--	--	--	--	--
12427	94,43	95,54	85,00	--	--	--	--	--
12427	76,95	72,18	61,19	--	--	--	--	--
12427	94,37	95,53	84,99	--	--	--	--	--
12427	76,25	71,63	60,76	--	--	--	--	--
12427	91,57	89,92	78,93	--	--	--	--	--
12427	76,25	71,63	60,76	--	--	--	--	--
12427	90,70	88,41	77,49	--	--	--	--	--
12427	76,14	71,52	60,64	--	--	--	--	--
12427	90,19	87,79	76,64	--	--	--	--	--
12427	75,84	71,28	60,45	--	--	--	--	--
12427	90,01	87,72	76,59	--	--	--	--	--
12427	74,71	70,39	59,75	--	--	--	--	--
12427	89,92	87,67	76,55	--	--	--	--	--
12427	74,40	70,14	59,54	--	--	--	--	--
12427	89,82	87,63	76,52	--	--	--	--	--
12427	73,51	69,43	58,97	--	--	--	--	--
12427	89,80	87,62	76,51	--	--	--	--	--
12427	73,39	69,33	58,89	--	--	--	--	--
12427	89,77	87,60	76,50	--	--	--	--	--

























# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12427	42891715 - 42895000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	43048151 - 43049000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	43048151 - 43049000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	43076020 - 43077000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	43076020 - 43077000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	43077000 - 43091000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	43077000 - 43091000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12423	43077000 - 43090000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12423	43077000 - 43090000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12371	43608802 - 43616000	10,31	10,31	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12371	43608802 - 43616000	10,31	10,31	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12371	43616000 - 43616651	10,31	10,31	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12371	43616000 - 43616651	10,31	10,31	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12414	42171915 - 42172000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12414	42171915 - 42172000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12414	42172000 - 42178000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12414	42172000 - 42178000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12414	42178000 - 42180000 - brug	10,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12414	42178000 - 42180000 - brug	10,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12414	42178000 - 42180000	10,07	10,07	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12414	42178000 - 42180000	10,07	10,07	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12514	41122000 - 41145500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12503	42131250 - 42146000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42300962 - 42301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42300962 - 42301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42312824 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42312824 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42316510 - 42318000	10,24	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42316510 - 42318000	10,24	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42340512 - 42341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42340512 - 42341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42399537 - 42400000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42399537 - 42400000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42400000 - 42401000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42400000 - 42401000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42401000 - 42416000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42401000 - 42416000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42416000 - 42418000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42416000 - 42418000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42427467 - 42440000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42427467 - 42440000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42440000 - 42441000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42440000 - 42441000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42440000 - 42441000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42468569 - 42490000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42468569 - 42490000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42506744 - 42516000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42506744 - 42516000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42516000 - 42518000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42516000 - 42518000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42518000 - 42541000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42518000 - 42541000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42609751 - 42618000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42609751 - 42618000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42639498 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42639498 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42641000 - 42680000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42641000 - 42680000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42680000 - 42681000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42680000 - 42681000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42681000 - 42852000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12423	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12423	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12371	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12371	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12371	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12371	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12414	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
12414	2,600	1,920	0,720	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-4	Stoppend
12414	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
12414	2,600	1,920	0,720	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-4	Stoppend
12414	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
12414	2,600	1,920	0,720	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-4	Stoppend
12414	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
12414	2,600	1,920	0,720	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-4	Stoppend
12514	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12503	0,080	0,080	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	63	63	63	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	49	49	49	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	49	49	49	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,160	1,020	0,260	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,340	0,340	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12423	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12423	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12371	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12371	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12371	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12371	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
12414	0,040	0,040	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Doorgaand
12414	0,360	0,200	0,280	0,000	-69	-69	-69	0	INT-R	Doorgaand
12414	0,040	0,040	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Doorgaand
12414	0,360	0,200	0,280	0,000	-69	-69	-69	0	INT-R	Doorgaand
12414	0,040	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand
12414	0,360	0,200	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	INT-R	Doorgaand
12414	0,040	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand
12414	0,360	0,200	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	INT-R	Doorgaand
12514	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12503	0,100	0,000	0,160	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,340	0,340	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12423	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12423	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12371	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12371	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12371	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12371	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12414	0,000	0,080	0,080	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
12414	0,900	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Stoppend
12414	0,000	0,080	0,080	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
12414	0,900	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Stoppend
12414	0,000	0,080	0,080	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
12414	0,900	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Stoppend
12414	0,000	0,080	0,080	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
12414	0,900	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Stoppend
12514	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12503	6,880	5,980	1,780	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R	Doorgaand
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,080	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	63	63	63	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	51	51	51	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	51	51	51	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	43	43	43	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	43	43	43	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,140	1,000	0,300	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12427	0,840	0,720	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12423	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12423	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12371	1,400	1,180	0,380	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12371	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12371	1,400	1,180	0,380	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12371	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12414	2,320	2,040	0,500	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand
12414	0,000	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand
12414	2,320	2,040	0,500	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand
12414	0,000	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand
12414	2,320	2,040	0,500	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand
12414	0,000	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand
12514	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12503	0,000	0,000	0,020	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R	Stoppend
12433	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12433	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12427	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12423	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12423	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12371	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12371	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12371	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12371	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12414	0,040	0,000	0,060	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Stoppend
12414	0,680	0,680	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	INT-R	Stoppend
12414	0,040	0,000	0,060	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Stoppend
12414	0,680	0,680	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	INT-R	Stoppend
12414	0,040	0,000	0,060	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Stoppend
12414	0,680	0,680	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	INT-R	Stoppend
12414	0,040	0,000	0,060	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Stoppend
12414	0,680	0,680	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	INT-R	Stoppend
12514	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12503	0,190	0,130	0,040	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12427	1,110	1,290	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12427	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12427	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12427	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12423	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12423	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12371	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12371	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12371	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12371	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12414	0,040	0,110	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R
12414	0,000	0,120	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4
12414	0,040	0,110	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R
12414	0,000	0,120	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4
12414	0,040	0,110	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R
12414	0,000	0,120	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4
12514	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12503	1,350	0,870	0,990	0,000	-69	-69	-69	0	E-LOC
12433	1,110	1,290	0,240	0,000	74	74	74	0	ICM-3
12433	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	74	74	74	0	ICM-3
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	74	74	74	0	ICM-3
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	68	68	68	0	ICM-3
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	68	68	68	0	ICM-3
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	65	65	65	0	ICM-3
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	65	65	65	0	ICM-3
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	65	65	65	0	ICM-3
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	63	63	63	0	ICM-3
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	59	59	59	0	ICM-3
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	59	59	59	0	ICM-3
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	59	59	59	0	VIRM-6
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	58	58	58	0	VIRM-6
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	59	59	59	0	ICM-3
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	58	58	58	0	ICM-3
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	59	59	59	0	VIRM-6
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	51	51	51	0	ICM-3
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	51	51	51	0	ICM-3
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	49	49	49	0	VIRM-6
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	43	43	43	0	ICM-3
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	49	49	49	0	VIRM-6
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	43	43	43	0	ICM-3
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
12427	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12427	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0
12427	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12427	Stoppend	0,180	0,330	0,120	0,000	40	40	40	0
12427	Stoppend	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0
12427	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0
12427	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0
12423	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0
12423	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0
12371	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	40	40	40	0
12371	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12371	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	40	40	40	0
12371	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12414	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-69	-69	-69	0
12414	Stoppend	1,640	1,440	0,240	0,000	80	80	80	0
12414	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-69	-69	-69	0
12414	Stoppend	1,640	1,440	0,240	0,000	80	80	80	0
12414	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-69	-69	-69	0
12414	Stoppend	1,640	1,440	0,240	0,000	80	80	80	0
12414	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-69	-69	-69	0
12414	Stoppend	1,640	1,440	0,240	0,000	80	80	80	0
12514	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12503	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	-70	-70	-70	0
12433	Stoppend	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0
12433	Stoppend	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12433	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0
12433	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12433	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0
12433	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12433	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0
12433	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12433	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0
12433	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-50	-50	-50	0
12433	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0
12433	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-50	-50	-50	0
12433	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0
12433	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-45	-45	-45	0
12433	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0
12433	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-45	-45	-45	0
12433	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0
12433	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12433	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0
12433	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12433	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0
12433	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12433	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0
12433	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12433	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	49	49	49	0
12433	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12433	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	49	49	49	0
12433	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12433	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0
12433	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12433	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0
12433	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12433	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiell1	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12423	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12423	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12371	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12371	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12371	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12371	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12414	80	0	ICM-3	Stoppend	0,360	0,630	0,240	0,000	80
12414	-69	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	80
12414	80	0	ICM-3	Stoppend	0,360	0,630	0,240	0,000	80
12414	-69	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	80
12414	80	0	ICM-3	Stoppend	0,360	0,630	0,240	0,000	80
12414	-68	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	80
12414	80	0	ICM-3	Stoppend	0,360	0,630	0,240	0,000	80
12514	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12503	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,900	5,580	7,230	0,000	-70
12433	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-45	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-41	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-41	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-41	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40







# Bijlage 1:

## Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiell4	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12423	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12423	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12371	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12371	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12371	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12371	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12414	0,000	-69	-69	-69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
12414	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12414	0,000	-69	-69	-69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
12414	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12414	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
12414	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12414	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
12414	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12514	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12503	0,000	-70	-70	-70	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12433	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	63	63	63	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	59	59	59	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	59	59	59	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	51	51	51	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	51	51	51	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiell15	Aantal(D) 15
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12423	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12423	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12371	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12371	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12371	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12371	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12414	0,010	0,000	41	41	41	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
12414	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12414	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
12414	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12414	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
12414	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12414	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
12414	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12414	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
12414	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12514	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12503	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	49	49	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	49	49	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiell6
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12423	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12423	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12371	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12371	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12371	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12371	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12414	0,020	0,020	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand
12414	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12414	0,020	0,020	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand
12414	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12414	0,020	0,020	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand
12414	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12514	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12503	0,000	0,110	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R-SR	Stoppend
12433	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,020	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,020	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,020	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,020	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,020	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,020	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,020	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,020	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,020	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,020	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12423	0,010	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12423	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12371	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12371	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12371	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12371	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12414	0,070	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC
12414	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12414	0,070	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC
12414	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12414	0,070	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC
12414	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12414	0,070	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC
12414	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12514	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12503	0,160	0,000	0,340	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-4
12433	0,010	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,000	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,000	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,000	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,000	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,000	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,000	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,000	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,000	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN

















# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12423	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12423	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12371	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12371	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12371	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12371	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12414	0,010	0,000	-70	-70	-70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070
12414	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12414	0,010	0,000	-70	-70	-70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070
12414	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12414	0,010	0,000	-70	-70	-70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070
12414	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12414	0,010	0,000	-70	-70	-70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070
12414	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12514	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12503	0,660	0,000	-69	-69	-69	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	49	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	49	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	42	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	42	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12423	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12423	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12371	1,560	0,400	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12371	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12371	1,560	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Stoppend
12371	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12414	0,100	0,080	0,000	41	41	41	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12414	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12414	0,100	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12414	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12414	0,100	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12414	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12514	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12503	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R-SR	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R-SR	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,000	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,000	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,000	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R-SR	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,000	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R-SR	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,000	0,020	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R-SR	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R-SR	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R-SR	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R-SR	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R-SR	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R-SR	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,030	0,000	0,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,030	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12423	0,030	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12423	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12371	0,560	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R
12371	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12371	0,560	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R
12371	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12414	0,080	0,050	0,070	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R-SR
12414	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12414	0,080	0,050	0,070	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R-SR
12414	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12414	0,080	0,050	0,070	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R-SR
12414	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12414	0,080	0,050	0,070	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R-SR
12414	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12514	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12503	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,030	0,000	0,060	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,020	0,000	0,050	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,020	0,000	0,050	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,020	0,000	0,050	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,020	0,000	0,050	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,020	0,000	0,050	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,020	0,000	0,050	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,020	0,000	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,020	0,000	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,020	0,000	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	1,240	1,400	0,280	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12423	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	40	40	40	0
12423	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12371	Stoppend	0,430	0,420	0,000	0,000	40	40	40	0
12371	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12371	Stoppend	0,430	0,420	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
12371	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12414	Stoppend	0,010	0,410	0,000	0,000	80	80	80	0
12414	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12414	Stoppend	0,010	0,410	0,000	0,000	80	80	80	0
12414	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12414	Stoppend	0,010	0,410	0,000	0,000	80	80	80	0
12414	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12514	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12503	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	1,240	1,400	0,280	0,000	74	74	74	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	74	74	74	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	74	74	74	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	68	68	68	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	68	68	68	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	65	65	65	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	65	65	65	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	63	63	63	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	59	59	59	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	59	59	59	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	51	51	51	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	51	51	51	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	43	43	43	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	43	43	43	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	40	40	40	0



## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-4	Stoppend	0,160	0,240	0,080	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12423	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	40	40	40
12423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12371	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12371	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12371	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12371	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12414	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-69	-69	-69
12414	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12414	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-69	-69	-69
12414	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12414	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-69	-69	-69
12414	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12414	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-69	-69	-69
12414	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12514	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12503	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	ICM-4	Stoppend	0,160	0,240	0,080	0,000	73	73	73
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	73	73	73
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	73	73	73
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	67	67	67
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	67	67	67
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	64	64	64
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	64	64	64
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	64	64	64
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	64	64	64
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	58	58	58
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	58	58	58
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	58	58	58
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	49	49	49
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	49	49	49
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	42	42	42
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	42	42	42
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	40	40	40



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12423	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40
12423	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12371	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12371	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12371	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12371	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12414	-69	0	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,800	0,520	0,000	80
12414	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12414	-69	0	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,800	0,520	0,000	80
12414	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12414	-68	0	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,800	0,520	0,000	80
12414	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12414	-68	0	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,800	0,520	0,000	80
12414	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12514	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12503	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-56	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-56	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-56
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-52	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-52	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-50	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-50
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-50	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-50
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-45	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-45
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-41	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-41	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-41	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-41	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-41	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40



## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
12427	0	0	0	0	60,42	75,40	92,39	100,00	91,83
12427	40	40	40	0	65,84	82,85	98,98	102,41	97,27
12427	0	0	0	0	59,42	74,40	91,39	95,00	89,83
12427	40	40	40	0	66,52	83,53	99,66	103,09	97,95
12427	0	0	0	0	60,09	75,07	92,06	95,68	90,50
12427	40	40	40	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73
12427	0	0	0	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22
12423	40	40	40	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73
12423	0	0	0	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22
12371	40	40	40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12371	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12371	-40	-40	-40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12371	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12414	80	80	80	0	73,31	96,23	109,72	115,32	110,73
12414	0	0	0	0	71,25	91,30	104,81	110,47	104,63
12414	80	80	80	0	73,31	96,23	109,72	115,32	110,72
12414	0	0	0	0	71,25	91,30	104,81	110,47	104,63
12414	80	80	80	0	73,30	96,22	109,72	115,31	110,70
12414	0	0	0	0	71,22	91,29	104,81	110,46	104,60
12414	80	80	80	0	73,30	96,22	109,72	115,31	110,70
12414	0	0	0	0	71,22	91,29	104,81	110,46	104,60
12514	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12503	0	0	0	0	75,05	89,64	105,43	110,44	109,36
12433	74	74	74	0	69,50	84,87	100,66	109,31	104,53
12433	0	0	0	0	64,13	77,07	93,06	101,87	96,38
12433	74	74	74	0	68,81	84,19	99,98	108,63	103,85
12433	0	0	0	0	63,46	76,40	92,39	101,20	95,71
12433	74	74	74	0	68,78	84,18	99,98	108,61	103,75
12433	0	0	0	0	63,29	76,33	92,39	101,12	95,51
12433	68	68	68	0	68,55	84,14	99,98	108,47	103,36
12433	0	0	0	0	63,25	76,31	92,39	101,10	95,45
12433	68	68	68	0	68,48	84,13	99,98	108,44	103,12
12433	0	0	0	0	62,94	76,22	92,39	100,99	95,04
12433	65	65	65	0	68,30	84,10	99,98	108,31	102,74
12433	0	0	0	0	62,82	76,18	92,39	100,94	94,90
12433	65	65	65	0	68,27	84,09	99,98	108,30	102,61
12433	0	0	0	0	62,66	76,13	92,39	100,88	94,69
12433	65	65	65	0	68,22	84,08	99,98	108,28	102,47
12433	0	0	0	0	62,42	76,04	92,39	100,77	94,40
12433	63	63	63	0	68,05	84,05	99,98	108,16	102,20
12433	0	0	0	0	62,35	76,01	92,39	100,74	94,33
12433	59	59	59	0	67,76	84,01	99,98	107,95	101,63
12433	0	0	0	0	62,10	75,91	92,39	100,62	94,04
12433	59	59	59	0	67,69	83,99	99,98	107,92	101,33
12433	0	0	0	0	61,73	75,80	92,39	100,49	93,53
12433	59	59	59	0	67,68	83,99	99,98	107,91	101,27
12433	0	0	0	0	61,73	75,80	92,39	100,49	93,53
12433	59	59	59	0	67,67	83,99	99,98	107,90	101,25
12433	0	0	0	0	61,67	75,78	92,39	100,46	93,47
12433	51	51	51	0	67,40	83,95	99,98	107,73	100,76
12433	0	0	0	0	61,66	75,78	92,39	100,46	93,45
12433	51	51	51	0	67,29	83,93	99,98	107,69	100,30
12433	0	0	0	0	61,06	75,60	92,39	100,25	92,65
12433	43	43	43	0	67,04	83,89	99,98	107,53	99,85
12433	0	0	0	0	61,06	75,60	92,39	100,25	92,65
12433	43	43	43	0	66,96	83,87	99,98	107,49	99,52
12433	0	0	0	0	60,57	75,45	92,39	100,06	92,01
12433	40	40	40	0	66,86	83,86	99,98	107,42	99,35
12433	0	0	0	0	60,57	75,45	92,39	100,06	92,01
12433	40	40	40	0	66,84	83,85	99,98	107,41	99,27

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
12427	85,25	81,24	70,83	54,42	69,40	86,39	94,00	85,83
12427	92,71	89,54	78,68	62,55	79,26	95,58	97,91	93,79
12427	84,25	80,24	69,83	53,42	68,40	85,39	89,00	83,83
12427	93,41	90,22	79,37	63,55	80,00	96,28	98,62	94,51
12427	84,92	80,91	70,50	54,09	69,07	86,06	89,68	84,50
12427	94,18	91,00	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26
12427	85,63	81,62	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22
12423	94,18	91,00	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26
12423	85,63	81,62	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22
12371	95,21	91,89	81,23	65,22	81,77	98,00	100,50	96,12
12371	80,18	76,17	65,76	49,35	64,33	81,32	84,94	79,76
12371	95,21	91,89	81,23	65,28	81,83	98,05	103,65	99,15
12371	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87
12414	106,45	101,91	90,50	69,32	92,42	106,49	111,93	109,83
12414	99,43	95,10	84,63	65,33	85,31	98,83	104,49	98,68
12414	106,44	101,90	90,49	69,31	92,42	106,49	111,91	109,82
12414	99,43	95,10	84,63	65,33	85,31	98,83	104,49	98,68
12414	106,40	101,88	90,47	69,31	92,42	106,49	111,91	109,79
12414	99,39	95,06	84,60	65,30	85,30	98,83	104,48	98,65
12414	106,40	101,88	90,47	69,31	92,42	106,49	111,91	109,79
12414	99,39	95,06	84,60	65,30	85,30	98,83	104,48	98,65
12514	--	--	--	--	--	--	--	--
12503	106,74	101,58	89,34	71,15	85,96	102,14	111,30	112,73
12433	100,63	95,56	83,68	65,47	81,16	97,32	106,21	103,65
12433	91,73	86,64	75,38	58,21	71,16	87,16	95,91	90,44
12433	99,95	94,89	82,98	64,64	80,44	96,62	105,52	102,96
12433	91,06	85,97	74,71	57,54	70,49	86,49	95,23	89,77
12433	99,83	94,79	82,90	64,61	80,43	96,62	105,50	102,79
12433	90,81	85,74	74,51	57,37	70,42	86,49	95,16	89,56
12433	99,32	94,41	82,61	64,46	80,41	96,62	105,38	102,56
12433	90,74	85,68	74,45	57,32	70,40	86,49	95,13	89,51
12433	98,92	94,17	82,44	64,42	80,40	96,62	105,37	102,48
12433	90,07	85,16	74,04	57,02	70,31	86,49	95,03	89,10
12433	98,42	93,75	82,13	64,26	80,39	96,62	105,18	101,84
12433	89,89	85,00	73,90	56,90	70,27	86,49	94,97	88,96
12433	98,21	93,63	82,04	64,24	80,39	96,62	105,18	101,80
12433	89,54	84,73	73,69	56,74	70,22	86,49	94,92	88,75
12433	98,04	93,49	81,93	64,21	80,38	96,62	105,15	101,57
12433	89,19	84,41	73,40	56,49	70,13	86,49	94,80	88,46
12433	97,74	93,26	81,73	64,10	80,36	96,62	105,03	101,34
12433	89,09	84,32	73,33	56,43	70,10	86,49	94,77	88,38
12433	97,03	92,67	81,27	63,88	80,35	96,61	104,76	100,44
12433	88,76	84,01	73,04	56,17	69,99	86,49	94,65	88,09
12433	96,53	92,38	81,07	63,84	80,33	96,61	104,75	100,34
12433	87,91	83,36	72,53	55,80	69,89	86,49	94,52	87,58
12433	96,46	92,29	81,02	63,81	80,32	96,59	104,44	98,90
12433	87,91	83,36	72,53	55,80	69,89	86,49	94,52	87,58
12433	96,42	92,27	80,99	63,79	80,31	96,58	104,10	97,88
12433	87,84	83,29	72,47	55,69	69,80	86,41	94,47	87,48
12433	95,81	91,84	80,66	63,60	80,26	96,56	103,06	96,65
12433	87,82	83,27	72,45	55,66	69,78	86,39	94,46	87,45
12433	95,07	91,41	80,36	63,54	80,24	96,56	103,02	96,36
12433	86,51	82,25	71,65	55,06	69,60	86,39	94,25	86,65
12433	94,54	91,05	80,06	63,39	80,23	96,55	102,90	96,08
12433	86,51	82,25	71,65	55,06	69,60	86,39	94,25	86,65
12433	94,02	90,74	79,84	63,35	80,22	96,55	102,88	95,89
12433	85,52	81,46	71,01	54,57	69,45	86,39	94,06	86,01
12433	93,85	90,62	79,73	63,29	80,21	96,55	102,83	95,79
12433	85,52	81,46	71,01	54,57	69,45	86,39	94,06	86,01
12433	93,71	90,54	79,68	63,28	80,21	96,55	102,82	95,74

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
12427	79,25	75,24	64,83	--	--	--	--	--
12427	90,10	87,35	76,35	--	--	--	--	--
12427	78,25	74,24	63,83	--	--	--	--	--
12427	90,85	88,05	77,07	--	--	--	--	--
12427	78,92	74,91	64,50	--	--	--	--	--
12427	91,58	88,82	77,83	--	--	--	--	--
12427	79,63	75,62	65,22	--	--	--	--	--
12423	91,58	88,82	77,83	--	--	--	--	--
12423	79,63	75,62	65,22	--	--	--	--	--
12371	92,50	89,40	78,51	--	--	--	--	--
12371	74,18	70,17	59,76	--	--	--	--	--
12371	95,34	94,18	83,45	--	--	--	--	--
12371	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--
12414	107,41	106,28	94,47	--	--	--	--	--
12414	93,51	89,16	78,68	--	--	--	--	--
12414	107,41	106,28	94,47	--	--	--	--	--
12414	93,51	89,16	78,68	--	--	--	--	--
12414	107,36	106,24	94,44	--	--	--	--	--
12414	93,46	89,12	78,65	--	--	--	--	--
12414	107,36	106,24	94,44	--	--	--	--	--
12414	93,46	89,12	78,65	--	--	--	--	--
12514	--	--	--	--	--	--	--	--
12503	111,30	110,54	98,62	--	--	--	--	--
12433	100,91	100,54	89,31	--	--	--	--	--
12433	85,79	80,71	69,45	--	--	--	--	--
12433	100,21	99,85	88,62	--	--	--	--	--
12433	85,12	80,04	68,78	--	--	--	--	--
12433	99,96	99,67	88,46	--	--	--	--	--
12433	84,87	79,81	68,58	--	--	--	--	--
12433	99,71	99,57	88,39	--	--	--	--	--
12433	84,80	79,74	68,52	--	--	--	--	--
12433	99,62	99,55	88,38	--	--	--	--	--
12433	84,14	79,23	68,12	--	--	--	--	--
12433	98,74	98,84	87,88	--	--	--	--	--
12433	83,95	79,07	67,98	--	--	--	--	--
12433	98,69	98,83	87,88	--	--	--	--	--
12433	83,61	78,80	67,76	--	--	--	--	--
12433	98,36	98,59	87,69	--	--	--	--	--
12433	83,25	78,47	67,47	--	--	--	--	--
12433	98,13	98,48	87,61	--	--	--	--	--
12433	83,14	78,38	67,39	--	--	--	--	--
12433	96,93	97,54	86,94	--	--	--	--	--
12433	82,80	78,06	67,10	--	--	--	--	--
12433	96,80	97,51	86,92	--	--	--	--	--
12433	81,97	77,42	66,60	--	--	--	--	--
12433	94,74	93,17	82,19	--	--	--	--	--
12433	81,97	77,42	66,60	--	--	--	--	--
12433	93,24	90,34	79,75	--	--	--	--	--
12433	81,85	77,30	66,48	--	--	--	--	--
12433	92,15	88,93	77,78	--	--	--	--	--
12433	81,82	77,27	66,45	--	--	--	--	--
12433	91,73	88,72	77,64	--	--	--	--	--
12433	80,51	76,25	65,65	--	--	--	--	--
12433	91,43	88,56	77,49	--	--	--	--	--
12433	80,51	76,25	65,65	--	--	--	--	--
12433	91,17	88,42	77,40	--	--	--	--	--
12433	79,52	75,46	65,01	--	--	--	--	--
12433	91,07	88,37	77,35	--	--	--	--	--
12433	79,52	75,46	65,01	--	--	--	--	--
12433	91,01	88,33	77,32	--	--	--	--	--









## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
12427	--	--	--	60,22	75,20	92,19	99,80	91,63
12427	--	--	--	65,61	82,68	98,78	102,18	97,00
12427	--	--	--	59,22	74,20	91,19	94,80	89,63
12427	--	--	--	66,30	83,36	99,45	102,86	97,68
12427	--	--	--	59,94	74,92	91,91	95,52	90,35
12427	--	--	--	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46
12427	--	--	--	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03
12423	--	--	--	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46
12423	--	--	--	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03
12371	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12371	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12371	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12371	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12414	--	--	--	73,42	96,27	109,75	115,29	110,52
12414	--	--	--	70,29	90,37	103,89	109,54	103,67
12414	--	--	--	73,42	96,27	109,75	115,28	110,50
12414	--	--	--	70,29	90,37	103,89	109,54	103,67
12414	--	--	--	73,41	96,26	109,75	115,28	110,48
12414	--	--	--	70,27	90,36	103,89	109,53	103,63
12514	--	--	--	--	--	--	--	--
12503	--	--	--	73,90	88,31	104,05	109,15	108,04
12433	--	--	--	69,26	84,69	100,46	109,12	104,34
12433	--	--	--	64,00	76,92	92,91	101,72	96,25
12433	--	--	--	68,57	84,00	99,78	108,44	103,67
12433	--	--	--	63,25	76,19	92,19	100,99	95,49
12433	--	--	--	68,55	83,99	99,78	108,42	103,58
12433	--	--	--	63,08	76,13	92,19	100,92	95,30
12433	--	--	--	68,34	83,97	99,78	108,28	103,19
12433	--	--	--	63,02	76,10	92,19	100,89	95,22
12433	--	--	--	68,25	83,94	99,78	108,24	102,91
12433	--	--	--	62,72	76,02	92,19	100,79	94,83
12433	--	--	--	68,10	83,92	99,78	108,13	102,58
12433	--	--	--	62,60	75,97	92,19	100,73	94,68
12433	--	--	--	68,05	83,91	99,78	108,11	102,44
12433	--	--	--	62,45	75,93	92,19	100,68	94,47
12433	--	--	--	68,02	83,90	99,78	108,10	102,32
12433	--	--	--	62,21	75,84	92,19	100,57	94,20
12433	--	--	--	67,88	83,88	99,78	107,99	102,08
12433	--	--	--	62,13	75,80	92,19	100,53	94,10
12433	--	--	--	67,64	83,85	99,78	107,82	101,59
12433	--	--	--	61,86	75,70	92,19	100,40	93,79
12433	--	--	--	67,54	83,82	99,78	107,78	101,26
12433	--	--	--	61,51	75,60	92,19	100,28	93,31
12433	--	--	--	67,53	83,82	99,78	107,77	101,23
12433	--	--	--	61,51	75,60	92,19	100,28	93,31
12433	--	--	--	67,52	83,82	99,78	107,76	101,20
12433	--	--	--	61,46	75,58	92,19	100,26	93,25
12433	--	--	--	67,27	83,79	99,78	107,58	100,68
12433	--	--	--	61,42	75,56	92,19	100,24	93,20
12433	--	--	--	67,12	83,76	99,78	107,51	100,17
12433	--	--	--	60,85	75,40	92,19	100,04	92,44
12433	--	--	--	66,86	83,73	99,78	107,33	99,67
12433	--	--	--	60,83	75,39	92,19	100,03	92,41
12433	--	--	--	66,75	83,70	99,78	107,27	99,29
12433	--	--	--	60,37	75,25	92,19	99,86	91,81
12433	--	--	--	66,65	83,69	99,78	107,19	99,10
12433	--	--	--	60,36	75,25	92,19	99,86	91,80
12433	--	--	--	66,61	83,68	99,78	107,18	99,00

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
12427	85,05	81,04	70,63	54,22	69,20	86,19	93,80	85,63
12427	92,44	89,32	78,49	61,85	79,11	95,45	97,69	93,58
12427	84,05	80,04	69,63	53,22	68,20	85,19	88,80	83,63
12427	93,13	90,00	79,18	62,98	79,85	96,15	98,41	94,30
12427	84,77	80,76	70,35	53,94	68,92	85,91	89,52	84,35
12427	93,90	90,78	79,96	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07
12427	85,45	81,44	71,03	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03
12423	93,90	90,78	79,96	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07
12423	85,45	81,44	71,03	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03
12371	94,83	91,69	80,97	64,56	81,58	97,91	100,17	96,01
12371	80,18	76,17	65,76	49,35	64,33	81,32	84,94	79,76
12371	94,83	91,69	80,97	64,61	81,63	97,95	102,86	98,59
12371	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87
12414	106,18	101,62	90,32	68,92	92,43	106,48	111,43	108,69
12414	98,45	94,13	83,67	64,38	84,38	97,91	103,56	97,72
12414	106,17	101,60	90,30	68,90	92,43	106,48	111,41	108,67
12414	98,45	94,13	83,67	64,38	84,38	97,91	103,56	97,72
12414	106,14	101,58	90,28	68,89	92,43	106,48	111,41	108,64
12414	98,40	94,08	83,63	64,35	84,37	97,91	103,55	97,69
12414	106,14	101,58	90,28	68,89	92,43	106,48	111,41	108,64
12514	--	--	--	--	--	--	--	--
12503	105,37	100,11	87,93	69,41	84,22	100,32	109,67	111,01
12433	100,46	95,34	83,46	64,99	81,00	97,18	105,61	102,63
12433	91,61	86,51	75,25	58,07	71,01	87,00	95,76	90,31
12433	99,79	94,67	82,78	64,11	80,29	96,48	104,92	101,94
12433	90,83	85,75	74,49	57,33	70,28	86,29	95,03	89,55
12433	99,68	94,58	82,71	64,09	80,28	96,48	104,90	101,76
12433	90,59	85,53	74,30	57,16	70,22	86,29	94,95	89,35
12433	99,15	94,20	82,44	63,94	80,27	96,48	104,79	101,51
12433	90,48	85,43	74,22	57,09	70,19	86,29	94,92	89,27
12433	98,71	93,91	82,22	63,88	80,24	96,48	104,77	101,41
12433	89,85	84,94	73,83	56,81	70,11	86,29	94,82	88,89
12433	98,27	93,57	81,97	63,73	80,24	96,48	104,62	100,87
12433	89,65	84,77	73,68	56,68	70,06	86,29	94,77	88,74
12433	98,04	93,42	81,86	63,70	80,23	96,47	104,61	100,82
12433	89,32	84,51	73,47	56,53	70,02	86,29	94,71	88,53
12433	97,89	93,31	81,77	63,67	80,22	96,47	104,59	100,58
12433	88,98	84,20	73,20	56,29	69,93	86,29	94,60	88,25
12433	97,61	93,10	81,60	63,58	80,21	96,47	104,48	100,36
12433	88,85	84,08	73,10	56,20	69,89	86,29	94,57	88,15
12433	97,00	92,61	81,23	63,37	80,19	96,47	104,27	99,59
12433	88,48	83,75	72,79	55,93	69,78	86,29	94,44	87,84
12433	96,47	92,28	80,99	63,30	80,17	96,47	104,25	99,46
12433	87,68	83,13	72,31	55,58	69,69	86,29	94,32	87,36
12433	96,43	92,23	80,96	63,27	80,16	96,45	104,05	98,52
12433	87,68	83,13	72,31	55,58	69,69	86,29	94,32	87,36
12433	96,40	92,21	80,94	63,26	80,15	96,45	103,77	97,59
12433	87,61	83,06	72,25	55,47	69,60	86,22	94,27	87,26
12433	95,74	91,77	80,61	63,06	80,11	96,43	102,93	96,56
12433	87,54	83,01	72,20	55,42	69,56	86,19	94,24	87,20
12433	94,93	91,28	80,26	62,97	80,10	96,43	102,87	96,24
12433	86,30	82,04	71,44	54,85	69,40	86,19	94,04	86,44
12433	94,36	90,90	79,94	62,81	80,08	96,43	102,74	95,94
12433	86,26	82,01	71,41	54,83	69,39	86,19	94,03	86,41
12433	93,78	90,55	79,68	62,74	80,07	96,43	102,70	95,71
12433	85,32	81,26	70,81	54,37	69,25	86,19	93,86	85,81
12433	93,59	90,41	79,56	62,68	80,06	96,43	102,64	95,61
12433	85,31	81,25	70,80	54,36	69,25	86,19	93,86	85,80
12433	93,44	90,32	79,49	62,66	80,06	96,43	102,63	95,55

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
12427	79,05	75,04	64,63	--	--	--	--	--
12427	89,94	87,23	76,22	--	--	--	--	--
12427	78,05	74,04	63,63	--	--	--	--	--
12427	90,69	87,93	76,94	--	--	--	--	--
12427	78,77	74,76	64,35	--	--	--	--	--
12427	91,44	88,71	77,71	--	--	--	--	--
12427	79,45	75,44	65,03	--	--	--	--	--
12423	91,44	88,71	77,71	--	--	--	--	--
12423	79,45	75,44	65,03	--	--	--	--	--
12371	92,38	89,58	78,62	--	--	--	--	--
12371	74,18	70,17	59,76	--	--	--	--	--
12371	94,84	93,66	82,85	--	--	--	--	--
12371	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--
12414	106,04	104,63	92,90	--	--	--	--	--
12414	92,53	88,19	77,72	--	--	--	--	--
12414	106,03	104,63	92,89	--	--	--	--	--
12414	92,53	88,19	77,72	--	--	--	--	--
12414	105,97	104,58	92,85	--	--	--	--	--
12414	92,48	88,15	77,69	--	--	--	--	--
12414	105,97	104,58	92,85	--	--	--	--	--
12414	92,48	88,15	77,69	--	--	--	--	--
12514	--	--	--	--	--	--	--	--
12503	109,54	108,65	96,73	--	--	--	--	--
12433	99,77	98,92	87,63	--	--	--	--	--
12433	85,67	80,58	69,32	--	--	--	--	--
12433	99,07	98,24	86,95	--	--	--	--	--
12433	84,90	79,82	68,57	--	--	--	--	--
12433	98,79	98,02	86,75	--	--	--	--	--
12433	84,65	79,59	68,37	--	--	--	--	--
12433	98,51	97,90	86,67	--	--	--	--	--
12433	84,54	79,50	68,29	--	--	--	--	--
12433	98,38	97,87	86,65	--	--	--	--	--
12433	83,91	79,01	67,90	--	--	--	--	--
12433	97,63	97,23	86,19	--	--	--	--	--
12433	83,71	78,84	67,75	--	--	--	--	--
12433	97,56	97,21	86,18	--	--	--	--	--
12433	83,39	78,58	67,55	--	--	--	--	--
12433	97,20	96,91	85,94	--	--	--	--	--
12433	83,04	78,27	67,27	--	--	--	--	--
12433	96,96	96,80	85,85	--	--	--	--	--
12433	82,90	78,15	67,17	--	--	--	--	--
12433	95,92	95,91	85,21	--	--	--	--	--
12433	82,53	77,80	66,85	--	--	--	--	--
12433	95,76	95,87	85,18	--	--	--	--	--
12433	81,74	77,19	66,38	--	--	--	--	--
12433	94,40	92,68	81,62	--	--	--	--	--
12433	81,74	77,19	66,38	--	--	--	--	--
12433	93,03	89,96	79,25	--	--	--	--	--
12433	81,62	77,08	66,26	--	--	--	--	--
12433	92,13	88,89	77,73	--	--	--	--	--
12433	81,54	77,01	66,20	--	--	--	--	--
12433	91,64	88,65	77,55	--	--	--	--	--
12433	80,30	76,04	65,44	--	--	--	--	--
12433	91,34	88,47	77,41	--	--	--	--	--
12433	80,26	76,01	65,41	--	--	--	--	--
12433	91,02	88,32	77,28	--	--	--	--	--
12433	79,32	75,26	64,81	--	--	--	--	--
12433	90,93	88,26	77,23	--	--	--	--	--
12433	79,31	75,25	64,80	--	--	--	--	--
12433	90,85	88,22	77,20	--	--	--	--	--









## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
12427	--	--	--	54,31	69,29	86,28	93,89	85,72
12427	--	--	--	61,67	79,44	95,85	98,32	94,01
12427	--	--	--	53,31	68,29	85,28	88,89	83,72
12427	--	--	--	62,30	80,08	96,48	98,94	94,64
12427	--	--	--	53,59	68,57	85,56	89,17	84,00
12427	--	--	--	63,14	80,91	97,31	99,78	95,49
12427	--	--	--	54,16	69,14	86,13	89,75	84,57
12423	--	--	--	63,14	80,91	97,31	99,78	95,49
12423	--	--	--	54,16	69,14	86,13	89,75	84,57
12371	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12371	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12371	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12371	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12414	--	--	--	69,10	92,82	106,80	111,27	106,63
12414	--	--	--	65,05	85,15	98,68	104,32	98,41
12414	--	--	--	69,08	92,82	106,80	111,25	106,61
12414	--	--	--	65,05	85,15	98,68	104,32	98,41
12414	--	--	--	69,07	92,82	106,80	111,25	106,58
12414	--	--	--	65,01	85,14	98,68	104,30	98,37
12414	--	--	--	69,07	92,82	106,80	111,25	106,58
12414	--	--	--	65,01	85,14	98,68	104,30	98,37
12514	--	--	--	--	--	--	--	--
12503	--	--	--	70,58	85,55	101,60	106,20	105,53
12433	--	--	--	64,87	81,27	97,49	104,99	100,12
12433	--	--	--	57,75	70,60	86,56	95,41	90,03
12433	--	--	--	64,26	80,64	96,85	104,36	99,49
12433	--	--	--	57,52	70,34	86,28	95,16	89,82
12433	--	--	--	64,21	80,63	96,85	104,33	99,38
12433	--	--	--	57,35	70,27	86,28	95,08	89,62
12433	--	--	--	64,06	80,61	96,85	104,24	99,12
12433	--	--	--	57,26	70,25	86,28	95,04	89,50
12433	--	--	--	64,00	80,60	96,85	104,21	98,94
12433	--	--	--	56,99	70,17	86,28	94,95	89,14
12433	--	--	--	63,81	80,58	96,85	104,07	98,51
12433	--	--	--	56,85	70,12	86,28	94,89	88,97
12433	--	--	--	63,79	80,58	96,85	104,05	98,42
12433	--	--	--	56,71	70,08	86,28	94,84	88,79
12433	--	--	--	63,72	80,57	96,85	104,01	98,28
12433	--	--	--	56,47	69,98	86,28	94,72	88,50
12433	--	--	--	63,60	80,55	96,85	103,93	98,10
12433	--	--	--	56,43	69,97	86,28	94,71	88,45
12433	--	--	--	63,31	80,52	96,85	103,72	97,53
12433	--	--	--	56,17	69,86	86,28	94,58	88,14
12433	--	--	--	63,25	80,51	96,85	103,69	97,31
12433	--	--	--	55,84	69,77	86,28	94,47	87,70
12433	--	--	--	63,21	80,51	96,85	103,65	97,21
12433	--	--	--	55,84	69,77	86,28	94,47	87,70
12433	--	--	--	63,20	80,51	96,85	103,64	97,18
12433	--	--	--	55,79	69,75	86,28	94,44	87,64
12433	--	--	--	63,05	80,49	96,85	103,55	96,90
12433	--	--	--	55,64	69,70	86,28	94,39	87,45
12433	--	--	--	62,95	80,48	96,85	103,50	96,59
12433	--	--	--	55,11	69,54	86,28	94,20	86,75
12433	--	--	--	62,82	80,46	96,85	103,41	96,35
12433	--	--	--	54,95	69,49	86,28	94,14	86,54
12433	--	--	--	62,74	80,45	96,85	103,37	96,14
12433	--	--	--	54,51	69,36	86,28	93,97	85,97
12433	--	--	--	62,69	80,44	96,85	103,33	96,06
12433	--	--	--	54,44	69,33	86,28	93,95	85,89
12433	--	--	--	62,67	80,44	96,85	103,32	96,01

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
12427	79,14	75,13	64,72	48,31	63,29	80,28	87,89	79,72
12427	89,94	87,49	76,51	59,80	77,50	94,11	95,37	92,21
12427	78,14	74,13	63,72	47,31	62,29	79,28	82,89	77,72
12427	90,59	88,14	77,18	60,34	78,17	94,77	96,01	92,86
12427	78,42	74,41	64,00	47,59	62,57	79,56	83,17	78,00
12427	91,45	88,96	78,00	62,32	79,09	95,62	96,95	93,78
12427	78,99	74,98	64,57	48,16	63,14	80,13	83,75	78,57
12423	91,45	88,96	78,00	62,32	79,09	95,62	96,95	93,78
12423	78,99	74,98	64,57	48,16	63,14	80,13	83,75	78,57
12371	91,46	89,03	78,02	61,65	79,02	95,66	96,82	93,80
12371	74,16	70,15	59,74	43,33	58,31	75,30	78,91	73,74
12371	91,46	89,03	78,02	61,68	79,05	95,67	98,68	95,28
12371	74,16	70,15	59,74	43,44	58,42	75,41	79,02	73,85
12414	102,32	98,42	87,14	66,86	90,72	105,20	109,16	107,07
12414	93,17	88,86	78,41	59,14	79,17	92,71	98,34	92,47
12414	102,29	98,39	87,11	66,85	90,72	105,20	109,14	107,05
12414	93,17	88,86	78,41	59,14	79,17	92,71	98,34	92,47
12414	102,26	98,37	87,09	66,84	90,72	105,20	109,13	107,03
12414	93,11	88,81	78,37	59,10	79,16	92,71	98,33	92,43
12414	102,26	98,37	87,09	66,84	90,72	105,20	109,13	107,03
12414	93,11	88,81	78,37	59,10	79,16	92,71	98,33	92,43
12514	--	--	--	--	--	--	--	--
12503	103,11	98,23	85,86	67,53	83,04	99,53	107,76	109,87
12433	96,15	91,91	80,19	62,12	79,22	95,80	103,09	100,66
12433	85,44	80,32	69,03	51,82	64,68	80,65	89,45	84,08
12433	95,50	91,26	79,53	61,56	78,56	95,13	102,44	100,01
12433	85,27	80,12	68,82	51,59	64,42	80,36	89,19	83,86
12433	95,38	91,18	79,46	61,53	78,55	95,13	102,42	99,89
12433	85,02	79,90	68,62	51,41	64,35	80,36	89,10	83,66
12433	95,03	90,97	79,31	61,46	78,55	95,13	102,36	99,77
12433	84,84	79,75	68,50	51,32	64,32	80,36	89,07	83,55
12433	94,74	90,82	79,21	61,44	78,54	95,13	102,35	99,73
12433	84,27	79,30	68,14	51,06	64,24	80,36	88,98	83,19
12433	94,18	90,40	78,92	61,24	78,54	95,13	102,13	99,01
12433	84,03	79,10	67,97	50,92	64,19	80,36	88,92	83,02
12433	94,03	90,33	78,87	61,23	78,54	95,13	102,13	98,99
12433	83,74	78,87	67,79	50,78	64,15	80,36	88,87	82,83
12433	93,87	90,22	78,79	61,20	78,53	95,13	102,09	98,84
12433	83,39	78,55	67,50	50,53	64,05	80,36	88,75	82,54
12433	93,66	90,10	78,68	61,14	78,53	95,13	102,03	98,73
12433	83,32	78,49	67,45	50,49	64,04	80,36	88,74	82,50
12433	92,96	89,57	78,30	60,90	78,52	95,13	101,76	97,84
12433	82,92	78,14	67,14	50,22	63,93	80,36	88,61	82,18
12433	92,62	89,41	78,19	60,87	78,52	95,13	101,75	97,79
12433	82,21	77,58	66,70	49,90	63,84	80,36	88,50	81,75
12433	92,48	89,29	78,11	60,80	78,50	95,11	101,29	95,80
12433	82,21	77,58	66,70	49,90	63,84	80,36	88,50	81,75
12433	92,45	89,27	78,10	60,78	78,49	95,10	100,94	95,12
12433	82,14	77,52	66,64	49,79	63,75	80,28	88,44	81,64
12433	92,10	89,08	77,95	60,70	78,47	95,09	100,40	94,54
12433	81,84	77,28	66,45	49,64	63,70	80,28	88,39	81,45
12433	91,64	88,85	77,80	60,66	78,46	95,09	100,37	94,41
12433	80,71	76,39	65,75	49,11	63,54	80,28	88,20	80,75
12433	91,37	88,71	77,68	60,60	78,46	95,09	100,33	94,31
12433	80,40	76,14	65,54	48,95	63,49	80,28	88,14	80,54
12433	91,09	88,57	77,58	60,57	78,45	95,09	100,31	94,23
12433	79,51	75,43	64,97	48,51	63,36	80,28	87,97	79,97
12433	91,01	88,52	77,54	60,55	78,45	95,09	100,29	94,20
12433	79,39	75,33	64,89	48,44	63,33	80,28	87,95	79,89
12433	90,94	88,49	77,51	60,54	78,45	95,09	100,28	94,18

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
12427	73,14	69,13	58,72	--	--	--	--	--
12427	88,84	86,61	75,52	--	--	--	--	--
12427	72,14	68,13	57,72	--	--	--	--	--
12427	89,54	87,28	76,18	--	--	--	--	--
12427	72,42	68,41	58,00	--	--	--	--	--
12427	90,44	88,12	77,06	--	--	--	--	--
12427	72,99	68,98	58,57	--	--	--	--	--
12423	90,44	88,12	77,06	--	--	--	--	--
12423	72,99	68,98	58,57	--	--	--	--	--
12371	90,50	88,24	77,15	--	--	--	--	--
12371	68,16	64,15	53,74	--	--	--	--	--
12371	91,84	90,45	79,48	--	--	--	--	--
12371	68,27	64,26	53,85	--	--	--	--	--
12414	104,66	103,97	92,18	--	--	--	--	--
12414	87,25	82,93	72,47	--	--	--	--	--
12414	104,65	103,96	92,18	--	--	--	--	--
12414	87,25	82,93	72,47	--	--	--	--	--
12414	104,62	103,94	92,16	--	--	--	--	--
12414	87,19	82,87	72,43	--	--	--	--	--
12414	104,62	103,94	92,16	--	--	--	--	--
12414	87,19	82,87	72,43	--	--	--	--	--
12514	--	--	--	--	--	--	--	--
12503	108,56	108,16	96,21	--	--	--	--	--
12433	97,95	98,21	87,05	--	--	--	--	--
12433	79,50	74,38	63,09	--	--	--	--	--
12433	97,28	97,53	86,37	--	--	--	--	--
12433	79,32	74,18	62,88	--	--	--	--	--
12433	97,12	97,43	86,29	--	--	--	--	--
12433	79,07	73,95	62,67	--	--	--	--	--
12433	97,00	97,39	86,26	--	--	--	--	--
12433	78,89	73,80	62,56	--	--	--	--	--
12433	96,95	97,38	86,25	--	--	--	--	--
12433	78,32	73,36	62,20	--	--	--	--	--
12433	95,96	96,62	85,75	--	--	--	--	--
12433	78,08	73,16	62,03	--	--	--	--	--
12433	95,94	96,62	85,74	--	--	--	--	--
12433	77,79	72,93	61,85	--	--	--	--	--
12433	95,74	96,50	85,65	--	--	--	--	--
12433	77,43	72,60	61,55	--	--	--	--	--
12433	95,62	96,45	85,61	--	--	--	--	--
12433	77,36	72,54	61,51	--	--	--	--	--
12433	94,43	95,54	85,00	--	--	--	--	--
12433	76,95	72,18	61,19	--	--	--	--	--
12433	94,37	95,53	84,99	--	--	--	--	--
12433	76,25	71,63	60,76	--	--	--	--	--
12433	91,57	89,92	78,93	--	--	--	--	--
12433	76,25	71,63	60,76	--	--	--	--	--
12433	90,70	88,41	77,49	--	--	--	--	--
12433	76,14	71,52	60,64	--	--	--	--	--
12433	90,19	87,79	76,64	--	--	--	--	--
12433	75,84	71,28	60,45	--	--	--	--	--
12433	90,01	87,72	76,59	--	--	--	--	--
12433	74,71	70,39	59,75	--	--	--	--	--
12433	89,92	87,67	76,55	--	--	--	--	--
12433	74,40	70,14	59,54	--	--	--	--	--
12433	89,82	87,63	76,52	--	--	--	--	--
12433	73,51	69,43	58,97	--	--	--	--	--
12433	89,80	87,62	76,51	--	--	--	--	--
12433	73,39	69,33	58,89	--	--	--	--	--
12433	89,77	87,60	76,50	--	--	--	--	--























# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12433	42681000 - 42852000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	43043889 - 43049000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	43043889 - 43049000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	43056136 - 43063998	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	43056136 - 43063998	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12463	42953000 - 42966000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12463	42953000 - 42966000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27000	40737000 - 40750000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27000	40750000 - 40760500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12321	43964000 - 43973000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12538	40760500 - 40784000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12505	43132000 - 43145500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12505	43132000 - 43145500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12476	42309903 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12476	42309903 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12476	42316000 - 42318000	10,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12476	42316000 - 42318000	10,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12476	42318000 - 42319000	10,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12476	42318000 - 42319000	10,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12528	2833902 - 2842000	9,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12528	2899679 - 2900000	9,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12528	2919978 - 2942000	9,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12528	2942510 - 2961000	9,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12528	3030695 - 3039000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12528	3039000 - 3042000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12528	3086000 - 3100000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12528	3086000 - 3100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12528	3086000 - 3100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12528	3183335 - 3200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12528	3200000 - 3217000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12528	3243985 - 3248000	9,06	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12528	3259403 - 3260000	9,06	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12528	3260000 - 3300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12528	3333994 - 3342000	9,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12528	3399913 - 3400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12528	3427895 - 3442000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12528	3492983 - 3500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12582	42203859 - 42211774	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12359	43632000 - 43640000	10,32	10,32	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12385	43583000 - 43592000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12457	43036000 - 43049250	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12457	43036000 - 43049250	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12562	42441500 - 42455000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12532	40830000 - 40865000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12485	42238750 - 42241000	10,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12485	42238750 - 42241000	10,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12485	42241000 - 42253000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12485	42241000 - 42253000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12558	42877000 - 42889500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12374	43592000 - 43605500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12374	43592000 - 43605500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26953	14022000 - 14035500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12389	43604000 - 43616000	10,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12389	43604000 - 43616000	10,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12389	43616000 - 43618000	10,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12389	43616000 - 43618000	10,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12389	43616000 - 43618000	10,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12406	43159000 - 43168000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12406	43159000 - 43168000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12426	42275750 - 42280000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12426	42275750 - 42280000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5







# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12463	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12463	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
27000	0,080	0,080	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand
27000	0,080	0,080	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand
12321	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12538	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12505	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12505	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12476	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12476	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12476	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12476	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12476	0,000	0,040	0,040	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Stoppend
12476	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12528	0,000	0,000	0,100	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Stoppend
12528	0,000	0,000	0,100	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Stoppend
12528	0,000	0,000	0,100	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Stoppend
12528	0,000	0,000	0,100	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
12528	0,000	0,000	0,100	0,000	79	79	79	0	MAT'64-V	Stoppend
12528	0,000	0,000	0,100	0,000	79	79	79	0	MAT'64-V	Stoppend
12528	0,000	0,000	0,100	0,000	81	81	81	0	MAT'64-V	Stoppend
12528	0,000	0,000	0,100	0,000	81	81	81	0	MAT'64-V	Stoppend
12528	0,000	0,000	0,100	0,000	81	81	81	0	MAT'64-V	Stoppend
12528	0,000	0,000	0,100	0,000	81	81	81	0	MAT'64-V	Stoppend
12528	0,000	0,000	0,100	0,000	81	81	81	0	MAT'64-V	Stoppend
12528	0,000	0,000	0,100	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Stoppend
12528	0,000	0,000	0,100	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Stoppend
12528	0,000	0,000	0,100	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Stoppend
12528	0,000	0,000	0,100	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Stoppend
12528	0,000	0,000	0,100	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
12528	0,000	0,000	0,100	0,000	93	93	93	0	MAT'64-V	Stoppend
12528	0,000	0,000	0,100	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Stoppend
12582	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12359	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12385	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12457	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12457	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12562	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12532	0,000	0,000	0,100	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend
12485	0,000	0,040	0,060	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
12485	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	INT-R	Doorgaand
12485	0,000	0,040	0,060	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
12485	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12374	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12374	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
26953	0,040	0,000	0,140	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12389	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12389	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12389	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12389	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12406	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12406	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12426	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12426	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,160	1,020	0,260	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,340	0,340	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12463	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12463	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
27000	0,000	0,000	0,140	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
27000	0,000	0,000	0,140	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
12321	4,200	4,020	0,860	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
12538	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12505	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12505	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12476	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12476	0,290	0,290	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12476	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12476	0,290	0,290	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12476	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12476	0,290	0,290	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand
12528	2,780	2,100	0,540	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand
12528	2,780	2,100	0,540	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand
12528	2,780	2,100	0,540	0,000	75	75	75	0	ICM-3	Doorgaand
12528	2,780	2,100	0,540	0,000	75	75	75	0	ICM-3	Doorgaand
12528	2,780	2,100	0,540	0,000	77	77	77	0	ICM-3	Doorgaand
12528	2,780	2,100	0,540	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-3	Doorgaand
12528	2,780	2,100	0,540	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-3	Doorgaand
12528	2,780	2,100	0,540	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-3	Doorgaand
12528	2,780	2,100	0,540	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-3	Doorgaand
12528	2,780	2,100	0,540	0,000	-66	-66	-66	0	ICM-3	Doorgaand
12528	2,780	2,100	0,540	0,000	-66	-66	-66	0	ICM-3	Doorgaand
12528	2,780	2,100	0,540	0,000	-61	-61	-61	0	ICM-3	Doorgaand
12528	2,780	2,100	0,540	0,000	-61	-61	-61	0	ICM-3	Doorgaand
12528	2,780	2,100	0,540	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Doorgaand
12528	2,780	2,100	0,540	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Doorgaand
12528	2,780	2,100	0,540	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-3	Doorgaand
12528	2,780	2,100	0,540	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-3	Doorgaand
12582	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12359	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12385	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12457	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12457	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12562	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12532	2,800	2,100	0,540	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
12485	1,400	1,220	0,300	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
12485	0,410	0,410	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	INT-R	Stoppend
12485	1,400	1,220	0,300	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12485	0,410	0,410	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	INT-R	Stoppend
12558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12374	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12374	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
26953	2,780	1,880	1,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12389	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12389	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12389	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12389	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
12406	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12406	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12426	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12426	0,340	0,340	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12463	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12463	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
27000	4,220	4,000	1,040	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand
27000	4,220	4,000	1,040	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand
12321	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12538	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12505	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12505	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12476	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12476	0,000	0,040	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12476	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12476	0,000	0,040	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12476	0,020	0,000	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-V	Stoppend
12476	0,000	0,040	0,080	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Stoppend
12528	6,600	7,710	1,470	0,000	69	69	69	0	ICM-3	Stoppend
12528	6,600	7,710	1,470	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Stoppend
12528	6,600	7,710	1,470	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Stoppend
12528	6,600	7,710	1,470	0,000	76	76	76	0	ICM-3	Stoppend
12528	6,600	7,710	1,470	0,000	79	79	79	0	ICM-3	Stoppend
12528	6,600	7,710	1,470	0,000	79	79	79	0	ICM-3	Stoppend
12528	6,600	7,710	1,470	0,000	81	81	81	0	ICM-3	Stoppend
12528	6,600	7,710	1,470	0,000	81	81	81	0	ICM-3	Stoppend
12528	6,600	7,710	1,470	0,000	81	81	81	0	ICM-3	Stoppend
12528	6,600	7,710	1,470	0,000	81	81	81	0	ICM-3	Stoppend
12528	6,600	7,710	1,470	0,000	81	81	81	0	ICM-3	Stoppend
12528	6,600	7,710	1,470	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Stoppend
12528	6,600	7,710	1,470	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Stoppend
12528	6,600	7,710	1,470	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Stoppend
12528	6,600	7,710	1,470	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Stoppend
12528	6,600	7,710	1,470	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend
12528	6,600	7,710	1,470	0,000	93	93	93	0	ICM-3	Stoppend
12528	6,600	7,710	1,470	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Stoppend
12582	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12359	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12385	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12457	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12457	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12562	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12532	6,600	7,710	1,470	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
12485	0,020	0,000	0,040	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12485	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12485	0,020	0,000	0,040	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12485	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12374	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12374	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26953	0,120	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12389	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12389	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12389	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12389	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12406	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12406	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12426	0,020	0,000	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12426	0,000	0,080	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,140	1,000	0,300	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12433	0,840	0,720	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12463	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12463	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
27000	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	IC-R	Stoppend
27000	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	IC-R	Stoppend
12321	0,130	0,120	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12538	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12505	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12505	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12476	0,980	0,860	0,260	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12476	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12476	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12476	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12476	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12476	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12528	0,990	0,780	0,240	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand
12528	0,990	0,780	0,240	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand
12528	0,990	0,780	0,240	0,000	75	75	75	0	E-LOC	Doorgaand
12528	0,990	0,780	0,240	0,000	75	75	75	0	E-LOC	Doorgaand
12528	0,990	0,780	0,240	0,000	77	77	77	0	E-LOC	Doorgaand
12528	0,990	0,780	0,240	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand
12528	0,990	0,780	0,240	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand
12528	0,990	0,780	0,240	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand
12528	0,990	0,780	0,240	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand
12528	0,990	0,780	0,240	0,000	-69	-69	-69	0	E-LOC	Doorgaand
12528	0,990	0,780	0,240	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand
12528	0,990	0,780	0,240	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand
12528	0,990	0,780	0,240	0,000	-61	-61	-61	0	E-LOC	Doorgaand
12528	0,990	0,780	0,240	0,000	-61	-61	-61	0	E-LOC	Doorgaand
12528	0,990	0,780	0,240	0,000	-53	-53	-53	0	E-LOC	Doorgaand
12528	0,990	0,780	0,240	0,000	-53	-53	-53	0	E-LOC	Doorgaand
12528	0,990	0,780	0,240	0,000	-47	-47	-47	0	E-LOC	Doorgaand
12528	0,990	0,780	0,240	0,000	-47	-47	-47	0	E-LOC	Doorgaand
12582	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12359	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12385	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12457	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12457	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12562	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12532	0,990	0,780	0,240	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
12485	1,380	1,200	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12485	0,000	0,080	0,080	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend
12485	1,380	1,200	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12485	0,000	0,080	0,080	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend
12558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12374	1,400	1,180	0,380	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12374	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26953	10,770	7,830	2,160	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
12389	1,400	1,180	0,380	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12389	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12389	1,400	1,180	0,380	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12389	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12406	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12406	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12426	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12426	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
12433	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,840	0,720	0,200	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12463	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12463	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
27000	0,330	0,000	0,750	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand
27000	0,330	0,030	0,750	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand
12321	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12538	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12505	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12505	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12476	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12476	0,720	0,640	0,160	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12476	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12476	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12476	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12476	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12528	0,220	0,000	0,000	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand
12528	0,220	0,000	0,000	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand
12528	0,220	0,000	0,000	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand
12528	0,220	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand
12528	0,220	0,000	0,000	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
12528	0,220	0,000	0,000	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
12528	0,220	0,000	0,000	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand
12528	0,220	0,000	0,000	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand
12528	0,220	0,000	0,000	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand
12528	0,220	0,000	0,000	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand
12528	0,220	0,000	0,000	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand
12528	0,220	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand
12528	0,220	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand
12528	0,220	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand
12528	0,220	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand
12528	0,220	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
12528	0,220	0,000	0,000	0,000	93	93	93	0	GOEDEREN	Doorgaand
12528	0,220	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand
12582	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12359	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12385	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12457	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12457	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12562	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12532	0,220	0,000	0,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
12485	0,040	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12485	0,000	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Stoppend
12485	0,040	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12485	0,000	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Stoppend
12558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12374	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12374	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26953	0,670	0,370	0,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12389	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12389	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12389	0,050	0,030	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
12389	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12406	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12406	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12426	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12426	0,840	0,720	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend









# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,150	0,180	0,000	40	40
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12463	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40
12463	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27000	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	90	90
27000	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
12321	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	40	40
12538	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12505	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12505	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
12476	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-56	-56
12476	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12476	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52
12476	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12476	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52
12476	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12528	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	69	69
12528	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	73	73
12528	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	73	73
12528	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	76	76
12528	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	79	79
12528	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	79	79
12528	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	81	81
12528	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	81	81
12528	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	81	81
12528	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	81	81
12528	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	81	81
12528	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	81	81
12528	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	84	84
12528	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	88	88
12528	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	88	88
12528	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	88	88
12528	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	88	88
12528	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	90	90
12528	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	93	93
12528	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	97	97
12582	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12359	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12385	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12457	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40
12457	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12562	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12532	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	60	60
12485	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	-56	-56
12485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12485	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	-56	-56
12485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12558	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12374	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12374	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26953	0	IC-R-SR	Stoppend	2,530	1,100	0,210	0,000	40	40
12389	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12389	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12389	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12389	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12406	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12406	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
12426	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56
12426	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiell1	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12463	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12463	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27000	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	110
27000	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	110
12321	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000	40
12538	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12505	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12505	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12476	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12476	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12476	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12476	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12528	69	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,200	0,000	72
12528	73	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,200	0,000	72
12528	73	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,200	0,000	75
12528	76	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,200	0,000	75
12528	79	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,200	0,000	77
12528	79	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,200	0,000	-73
12528	81	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,200	0,000	-73
12528	81	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,200	0,000	-73
12528	81	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,200	0,000	-73
12528	81	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,200	0,000	-69
12528	81	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,200	0,000	-66
12528	84	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,200	0,000	-66
12528	88	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,200	0,000	-61
12528	88	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,200	0,000	-61
12528	88	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,200	0,000	-53
12528	90	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,200	0,000	-53
12528	93	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,200	0,000	-47
12528	97	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,200	0,000	-47
12582	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12359	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12385	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12457	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12457	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12562	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12532	60	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,200	0,000	60
12485	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12485	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12558	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12374	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12374	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26953	40	0	ICM-4	Stoppend	10,320	7,760	2,000	0,000	40
12389	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12389	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12389	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12389	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12406	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12406	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12426	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12463	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12463	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27000	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	0,160	0,000	0,340	0,000
27000	110	110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000
12321	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000
12538	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12505	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12505	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12476	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12476	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12476	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12476	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12528	72	72	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000
12528	72	72	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000
12528	75	75	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000
12528	75	75	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000
12528	77	77	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000
12528	-73	-73	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000
12528	-73	-73	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000
12528	-73	-73	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000
12528	-69	-69	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000
12528	-66	-66	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000
12528	-66	-66	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000
12528	-61	-61	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000
12528	-61	-61	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000
12528	-53	-53	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000
12528	-53	-53	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000
12528	-47	-47	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000
12528	-47	-47	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000
12582	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12359	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12385	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12457	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12457	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12562	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12532	60	60	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000
12485	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12485	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12558	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12374	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12374	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26953	40	40	0	INT-R	Stoppend	2,150	2,100	0,020	0,000
12389	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12389	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12389	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12389	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12406	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12406	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12426	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12426	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiell3	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12463	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12463	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,600
27000	110	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	0,160	0,000	0,340
12321	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660
12538	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12505	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12505	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12476	-52	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12476	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12476	-52	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12476	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12476	-52	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12476	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12528	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12528	73	73	73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12528	73	73	73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12528	76	76	76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12528	79	79	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12528	79	79	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12528	81	81	81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12528	81	81	81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12528	81	81	81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12528	81	81	81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12528	81	81	81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12528	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12528	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12528	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12528	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12528	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12528	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12528	97	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12582	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12359	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12385	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12457	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12562	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12532	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12485	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12485	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12558	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12374	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12374	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26953	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000
12389	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12389	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12389	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12389	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12406	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12406	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12426	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12426	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000













































## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
12433	0	0	0	0	60,42	75,40	92,39	100,00	91,83
12433	40	40	40	0	65,84	82,85	98,98	102,41	97,27
12433	0	0	0	0	59,42	74,40	91,39	95,00	89,83
12433	40	40	40	0	66,52	83,53	99,66	103,09	97,95
12433	0	0	0	0	60,09	75,07	92,06	95,68	90,50
12463	40	40	40	0	68,13	93,34	107,17	110,70	101,27
12463	0	0	0	0	61,71	84,90	99,59	103,29	93,83
27000	0	0	0	0	73,38	84,84	99,64	109,91	110,19
27000	0	0	0	0	73,38	84,85	99,64	109,91	110,19
12321	0	0	0	0	65,54	81,63	98,82	102,38	98,23
12538	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12505	40	40	40	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54
12505	0	0	0	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05
12476	74	74	74	0	69,78	92,56	106,24	111,60	105,85
12476	0	0	0	0	64,43	84,76	98,65	104,17	97,71
12476	74	74	74	0	69,75	92,54	106,24	111,58	105,75
12476	0	0	0	0	64,26	84,70	98,65	104,09	97,51
12476	68	68	68	0	69,52	92,51	106,24	111,43	105,36
12476	0	0	0	0	64,21	84,68	98,65	104,07	97,45
12528	0	0	0	0	73,19	88,04	103,69	108,73	107,05
12528	0	0	0	0	73,38	88,07	103,69	108,85	107,38
12528	0	0	0	0	73,41	88,08	103,69	108,86	107,49
12528	0	0	0	0	73,55	88,11	103,69	108,95	107,73
12528	0	0	0	0	73,71	88,14	103,69	109,04	108,04
12528	0	0	0	0	73,67	88,12	103,69	109,02	107,92
12528	0	0	0	0	73,76	88,14	103,69	109,08	108,08
12528	0	0	0	0	73,76	88,14	103,69	109,08	108,08
12528	0	0	0	0	73,76	88,14	103,69	109,08	108,08
12528	0	0	0	0	73,72	88,13	103,69	109,06	107,97
12528	0	0	0	0	73,69	88,12	103,69	109,04	107,88
12528	0	0	0	0	73,83	88,14	103,69	109,12	108,14
12528	0	0	0	0	73,96	88,16	103,69	109,20	108,37
12528	0	0	0	0	73,98	88,16	103,69	109,22	108,42
12528	0	0	0	0	73,92	88,14	103,69	109,18	108,27
12528	0	0	0	0	74,00	88,15	103,69	109,23	108,44
12528	0	0	0	0	74,10	88,16	103,69	109,28	108,64
12528	0	0	0	0	74,28	88,19	103,69	109,39	109,01
12582	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12359	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12385	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12457	40	40	40	0	68,13	93,34	107,17	110,70	101,27
12457	0	0	0	0	61,71	84,90	99,59	103,29	93,83
12562	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12532	0	0	0	0	74,02	94,62	108,92	115,80	109,82
12485	76	76	76	0	69,45	84,68	100,45	105,21	103,74
12485	0	0	0	0	64,06	76,84	92,78	97,66	95,37
12485	76	76	76	0	69,41	84,66	100,45	105,20	103,59
12485	0	0	0	0	63,87	76,79	92,78	97,59	95,12
12558	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12374	40	40	40	0	69,93	86,63	102,77	110,28	101,96
12374	0	0	0	0	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
26953	0	0	0	0	74,60	99,46	113,18	116,82	107,06
12389	40	40	40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12389	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12389	-40	-40	-40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12389	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12406	40	40	40	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54
12406	0	0	0	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05
12426	74	74	74	0	70,88	94,37	107,86	112,68	106,72
12426	0	0	0	0	65,45	86,57	100,26	105,17	98,41

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
12433	85,25	81,24	70,83	54,42	69,40	86,39	94,00	85,83
12433	92,71	89,54	78,68	62,55	79,26	95,58	97,91	93,79
12433	84,25	80,24	69,83	53,42	68,40	85,39	89,00	83,83
12433	93,41	90,22	79,37	63,55	80,00	96,28	98,62	94,51
12433	84,92	80,91	70,50	54,09	69,07	86,06	89,68	84,50
12463	94,71	92,54	82,68	64,29	89,50	103,67	106,09	97,71
12463	86,25	83,24	73,83	55,71	78,90	93,59	97,29	87,83
27000	108,20	101,28	88,53	67,52	79,32	94,28	104,20	104,44
27000	108,20	101,28	88,53	67,52	79,32	94,28	104,21	104,44
12321	94,01	90,36	78,95	60,64	77,70	94,72	97,35	93,66
12538	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	95,04	91,88	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16
12505	87,47	83,46	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05
12476	100,95	96,89	85,98	65,46	88,59	102,76	107,77	103,94
12476	92,06	87,97	77,71	58,49	78,78	92,67	98,19	91,75
12476	100,83	96,79	85,90	65,43	88,59	102,76	107,75	103,79
12476	91,81	87,74	77,51	58,32	78,71	92,67	98,11	91,54
12476	100,32	96,41	85,61	65,28	88,56	102,76	107,64	103,55
12476	91,74	87,68	77,45	58,27	78,69	92,67	98,09	91,49
12528	104,17	99,03	87,04	68,80	83,97	100,04	104,14	102,96
12528	104,64	99,38	87,30	68,93	84,00	100,04	104,23	103,19
12528	104,80	99,48	87,38	68,95	84,01	100,04	104,24	103,26
12528	105,15	99,74	87,57	69,05	84,03	100,05	104,30	103,42
12528	105,61	100,07	87,81	69,15	84,06	100,06	104,37	103,64
12528	105,42	99,94	87,71	69,15	84,07	100,07	105,79	106,52
12528	105,67	100,12	87,84	69,21	84,08	100,08	105,82	106,58
12528	105,67	100,12	87,84	69,21	84,08	100,08	105,82	106,58
12528	105,67	100,12	87,84	69,21	84,08	100,08	105,82	106,58
12528	105,51	100,01	87,75	69,18	84,08	100,08	105,77	106,24
12528	105,40	99,93	87,68	69,16	84,07	100,08	105,73	105,98
12528	105,81	100,21	87,88	69,26	84,09	100,08	105,78	106,09
12528	106,22	100,49	88,05	69,35	84,11	100,09	105,77	105,84
12528	106,28	100,55	88,09	69,39	84,12	100,10	105,81	105,93
12528	106,11	100,41	87,96	69,34	84,10	100,10	105,71	105,35
12528	106,40	100,61	88,09	69,40	84,12	100,10	105,74	105,44
12528	106,77	100,86	88,23	69,48	84,13	100,11	105,72	105,26
12528	107,37	101,29	88,52	69,62	84,16	100,12	105,79	105,51
12582	--	--	--	--	--	--	--	--
12359	--	--	--	--	--	--	--	--
12385	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	94,71	92,54	82,68	64,29	89,50	103,67	106,09	97,71
12457	86,25	83,24	73,83	55,71	78,90	93,59	97,29	87,83
12562	--	--	--	--	--	--	--	--
12532	104,47	100,84	90,12	69,67	90,43	105,18	111,25	106,20
12485	101,01	95,81	83,78	65,46	80,98	97,14	104,42	104,31
12485	91,89	86,70	75,37	58,15	70,96	86,90	91,77	89,46
12485	100,78	95,67	83,67	65,44	80,98	97,13	104,42	104,28
12485	91,47	86,38	75,12	57,97	70,90	86,90	91,71	89,21
12558	--	--	--	--	--	--	--	--
12374	96,21	92,89	82,23	65,98	82,70	98,97	105,42	98,07
12374	81,18	77,17	66,76	50,35	65,33	82,32	89,94	81,76
26953	100,16	98,07	88,60	70,79	95,45	109,55	112,13	103,57
12389	95,21	91,89	81,23	65,22	81,77	98,00	100,50	96,12
12389	80,18	76,17	65,76	49,35	64,33	81,32	84,94	79,76
12389	95,21	91,89	81,23	65,28	81,83	98,05	103,65	99,15
12389	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87
12406	95,04	91,88	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16
12406	87,47	83,46	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05
12426	101,88	97,80	86,84	66,66	90,40	104,38	108,88	105,15
12426	92,77	88,67	78,41	59,51	80,58	94,28	99,19	92,45

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
12433	79,25	75,24	64,83	--	--	--	--	--
12433	90,10	87,35	76,35	--	--	--	--	--
12433	78,25	74,24	63,83	--	--	--	--	--
12433	90,85	88,05	77,07	--	--	--	--	--
12433	78,92	74,91	64,50	--	--	--	--	--
12463	91,94	90,31	80,27	--	--	--	--	--
12463	80,25	77,24	67,83	--	--	--	--	--
27000	102,46	95,67	82,94	--	--	--	--	--
27000	102,46	95,67	82,94	--	--	--	--	--
12321	89,93	86,80	75,48	--	--	--	--	--
12538	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	92,51	89,76	78,76	--	--	--	--	--
12505	81,47	77,46	67,05	--	--	--	--	--
12476	100,57	100,19	89,10	--	--	--	--	--
12476	86,11	82,01	71,75	--	--	--	--	--
12476	100,33	100,02	88,96	--	--	--	--	--
12476	85,86	81,78	71,54	--	--	--	--	--
12476	100,07	99,90	88,88	--	--	--	--	--
12476	85,79	81,72	71,49	--	--	--	--	--
12528	100,47	95,84	83,71	--	--	--	--	--
12528	100,76	96,04	83,87	--	--	--	--	--
12528	100,85	96,10	83,91	--	--	--	--	--
12528	101,08	96,25	84,04	--	--	--	--	--
12528	101,38	96,44	84,19	--	--	--	--	--
12528	104,88	102,35	90,36	--	--	--	--	--
12528	104,96	102,38	90,38	--	--	--	--	--
12528	104,96	102,38	90,38	--	--	--	--	--
12528	104,96	102,38	90,38	--	--	--	--	--
12528	104,47	101,90	89,94	--	--	--	--	--
12528	104,11	101,53	89,60	--	--	--	--	--
12528	104,25	101,58	89,64	--	--	--	--	--
12528	103,93	101,06	89,12	--	--	--	--	--
12528	104,03	101,12	89,15	--	--	--	--	--
12528	103,29	100,16	88,23	--	--	--	--	--
12528	103,43	100,22	88,27	--	--	--	--	--
12528	103,28	99,67	87,67	--	--	--	--	--
12528	103,67	99,86	87,78	--	--	--	--	--
12582	--	--	--	--	--	--	--	--
12359	--	--	--	--	--	--	--	--
12385	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	91,94	90,31	80,27	--	--	--	--	--
12457	80,25	77,24	67,83	--	--	--	--	--
12562	--	--	--	--	--	--	--	--
12532	101,47	98,24	87,16	--	--	--	--	--
12485	102,22	101,88	90,44	--	--	--	--	--
12485	85,96	80,78	69,46	--	--	--	--	--
12485	102,18	101,87	90,43	--	--	--	--	--
12485	85,56	80,47	69,21	--	--	--	--	--
12558	--	--	--	--	--	--	--	--
12374	93,37	90,38	79,48	--	--	--	--	--
12374	75,18	71,17	60,76	--	--	--	--	--
26953	97,81	96,07	86,20	--	--	--	--	--
12389	92,50	89,40	78,51	--	--	--	--	--
12389	74,18	70,17	59,76	--	--	--	--	--
12389	95,34	94,18	83,45	--	--	--	--	--
12389	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--
12406	92,51	89,76	78,76	--	--	--	--	--
12406	81,47	77,46	67,05	--	--	--	--	--
12426	102,01	101,51	90,21	--	--	--	--	--
12426	86,82	82,72	72,45	--	--	--	--	--







## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
12433	--	--	--	60,22	75,20	92,19	99,80	91,63
12433	--	--	--	65,61	82,68	98,78	102,18	97,00
12433	--	--	--	59,22	74,20	91,19	94,80	89,63
12433	--	--	--	66,30	83,36	99,45	102,86	97,68
12433	--	--	--	59,94	74,92	91,91	95,52	90,35
12463	--	--	--	67,90	93,17	106,97	110,47	101,00
12463	--	--	--	61,51	84,70	99,39	103,10	93,63
27000	--	--	--	72,90	84,17	98,98	109,17	109,68
27000	--	--	--	72,92	84,20	99,01	109,21	109,70
12321	--	--	--	65,74	82,21	99,35	102,57	98,58
12538	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41
12505	--	--	--	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18
12476	--	--	--	69,54	92,37	106,04	111,40	105,67
12476	--	--	--	64,22	84,56	98,45	103,96	97,49
12476	--	--	--	69,52	92,36	106,04	111,39	105,58
12476	--	--	--	64,05	84,50	98,45	103,89	97,30
12476	--	--	--	69,31	92,33	106,04	111,25	105,19
12476	--	--	--	63,99	84,47	98,45	103,86	97,22
12528	--	--	--	73,31	88,55	104,32	109,11	107,44
12528	--	--	--	73,48	88,57	104,32	109,23	107,77
12528	--	--	--	73,51	88,58	104,32	109,24	107,84
12528	--	--	--	73,63	88,59	104,32	109,32	108,08
12528	--	--	--	73,76	88,61	104,32	109,41	108,37
12528	--	--	--	73,73	88,61	104,32	109,39	108,28
12528	--	--	--	73,81	88,62	104,32	109,45	108,44
12528	--	--	--	73,81	88,62	104,32	109,45	108,44
12528	--	--	--	73,81	88,62	104,32	109,45	108,44
12528	--	--	--	73,79	88,61	104,32	109,43	108,36
12528	--	--	--	73,77	88,60	104,32	109,42	108,30
12528	--	--	--	73,88	88,62	104,32	109,50	108,55
12528	--	--	--	74,01	88,63	104,32	109,58	108,81
12528	--	--	--	74,04	88,63	104,32	109,61	108,88
12528	--	--	--	73,99	88,61	104,32	109,59	108,78
12528	--	--	--	74,07	88,62	104,32	109,64	108,95
12528	--	--	--	74,16	88,62	104,32	109,70	109,18
12528	--	--	--	74,33	88,64	104,32	109,81	109,54
12582	--	--	--	--	--	--	--	--
12359	--	--	--	--	--	--	--	--
12385	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	67,90	93,17	106,97	110,47	101,00
12457	--	--	--	61,51	84,70	99,39	103,10	93,63
12562	--	--	--	--	--	--	--	--
12532	--	--	--	74,23	95,16	109,54	116,20	110,39
12485	--	--	--	69,21	84,51	100,26	105,02	103,52
12485	--	--	--	63,87	76,66	92,59	97,48	95,19
12485	--	--	--	69,15	84,49	100,25	104,99	103,35
12485	--	--	--	63,69	76,61	92,59	97,41	94,95
12558	--	--	--	--	--	--	--	--
12374	--	--	--	69,32	86,18	102,34	109,71	101,50
12374	--	--	--	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
26953	--	--	--	73,04	97,75	111,39	115,22	105,22
12389	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12389	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12389	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12389	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12406	--	--	--	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41
12406	--	--	--	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18
12426	--	--	--	70,61	94,18	107,66	112,46	106,47
12426	--	--	--	65,31	86,42	100,10	105,03	98,28

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
12433	85,05	81,04	70,63	54,22	69,20	86,19	93,80	85,63
12433	92,44	89,32	78,49	61,85	79,11	95,45	97,69	93,58
12433	84,05	80,04	69,63	53,22	68,20	85,19	88,80	83,63
12433	93,13	90,00	79,18	62,98	79,85	96,15	98,41	94,30
12433	84,77	80,76	70,35	53,94	68,92	85,91	89,52	84,35
12463	94,44	92,32	82,49	63,76	89,38	103,55	105,90	97,53
12463	86,05	83,04	73,63	55,51	78,70	93,39	97,10	87,63
27000	107,66	100,75	88,02	67,04	78,56	93,55	103,48	103,93
27000	107,68	100,77	88,04	67,06	78,59	93,57	103,52	103,95
12321	94,46	91,11	79,76	61,43	79,13	96,11	98,16	94,80
12538	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	94,86	91,74	80,91	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00
12505	86,60	82,59	72,18	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18
12476	100,79	96,67	85,78	64,97	88,47	102,64	107,31	103,06
12476	91,83	87,75	77,49	58,28	78,57	92,48	97,98	91,53
12476	100,68	96,58	85,71	64,95	88,46	102,64	107,30	102,91
12476	91,59	87,53	77,30	58,11	78,51	92,48	97,91	91,33
12476	100,15	96,20	85,44	64,80	88,44	102,64	107,19	102,65
12476	91,48	87,43	77,22	58,05	78,48	92,48	97,88	91,25
12528	104,58	99,72	87,63	69,36	85,11	101,40	105,11	104,15
12528	105,04	100,03	87,85	69,47	85,12	101,40	105,19	104,32
12528	105,15	100,10	87,90	69,48	85,12	101,40	105,19	104,37
12528	105,50	100,33	88,07	69,56	85,13	101,40	105,25	104,50
12528	105,92	100,62	88,26	69,65	85,14	101,40	105,30	104,67
12528	105,79	100,53	88,19	69,64	85,15	101,41	106,25	106,62
12528	106,04	100,70	88,30	69,69	85,15	101,41	106,27	106,68
12528	106,04	100,70	88,30	69,69	85,15	101,41	106,27	106,68
12528	106,04	100,70	88,30	69,69	85,15	101,41	106,27	106,68
12528	105,93	100,62	88,24	69,67	85,15	101,41	106,24	106,43
12528	105,85	100,57	88,20	69,66	85,14	101,41	106,21	106,24
12528	106,24	100,83	88,36	69,74	85,15	101,41	106,26	106,34
12528	106,68	101,12	88,52	69,82	85,16	101,41	106,27	106,21
12528	106,78	101,21	88,59	69,88	85,16	101,41	106,33	106,35
12528	106,67	101,11	88,50	69,85	85,15	101,41	106,26	105,96
12528	106,94	101,30	88,61	69,90	85,16	101,41	106,28	106,04
12528	107,34	101,56	88,76	69,99	85,16	101,41	106,30	106,00
12528	107,92	101,97	89,02	70,12	85,17	101,42	106,38	106,25
12582	--	--	--	--	--	--	--	--
12359	--	--	--	--	--	--	--	--
12385	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	94,44	92,32	82,49	63,76	89,38	103,55	105,90	97,53
12457	86,05	83,04	73,63	55,51	78,70	93,39	97,10	87,63
12562	--	--	--	--	--	--	--	--
12532	105,16	101,77	90,92	70,36	91,65	106,56	112,28	107,60
12485	100,81	95,54	83,55	64,98	80,85	97,00	103,44	103,05
12485	91,70	86,52	75,19	57,97	70,77	86,71	91,59	89,28
12485	100,55	95,37	83,41	64,94	80,84	97,00	103,43	103,00
12485	91,32	86,22	74,95	57,79	70,72	86,71	91,53	89,04
12558	--	--	--	--	--	--	--	--
12374	95,83	92,69	81,97	65,36	82,53	98,89	105,11	97,97
12374	81,18	77,17	66,76	50,35	65,33	82,32	89,94	81,76
26953	98,08	95,79	86,45	68,57	93,23	107,20	110,16	101,15
12389	94,83	91,69	80,97	64,56	81,58	97,91	100,17	96,01
12389	80,18	76,17	65,76	49,35	64,33	81,32	84,94	79,76
12389	94,83	91,69	80,97	64,61	81,63	97,95	102,86	98,59
12389	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87
12406	94,86	91,74	80,91	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00
12406	86,60	82,59	72,18	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18
12426	101,62	97,49	86,56	66,18	90,27	104,25	108,38	104,13
12426	92,65	88,55	78,28	59,37	80,43	94,12	99,04	92,32



## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
12433	79,05	75,04	64,63	--	--	--	--	--
12433	89,94	87,23	76,22	--	--	--	--	--
12433	78,05	74,04	63,63	--	--	--	--	--
12433	90,69	87,93	76,94	--	--	--	--	--
12433	78,77	74,76	64,35	--	--	--	--	--
12463	91,78	90,21	80,17	--	--	--	--	--
12463	80,05	77,04	67,63	--	--	--	--	--
27000	101,90	95,10	82,35	--	--	--	--	--
27000	101,93	95,12	82,36	--	--	--	--	--
12321	91,21	88,48	77,21	--	--	--	--	--
12538	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	92,39	89,66	78,65	--	--	--	--	--
12505	80,60	76,59	66,18	--	--	--	--	--
12476	99,49	98,68	87,60	--	--	--	--	--
12476	85,89	81,79	71,53	--	--	--	--	--
12476	99,23	98,48	87,43	--	--	--	--	--
12476	85,64	81,57	71,33	--	--	--	--	--
12476	98,94	98,35	87,34	--	--	--	--	--
12476	85,53	81,48	71,25	--	--	--	--	--
12528	101,65	97,37	85,12	--	--	--	--	--
12528	101,88	97,51	85,22	--	--	--	--	--
12528	101,94	97,54	85,24	--	--	--	--	--
12528	102,13	97,65	85,32	--	--	--	--	--
12528	102,36	97,79	85,41	--	--	--	--	--
12528	104,80	101,96	89,89	--	--	--	--	--
12528	104,88	101,99	89,90	--	--	--	--	--
12528	104,88	101,99	89,90	--	--	--	--	--
12528	104,88	101,99	89,90	--	--	--	--	--
12528	104,50	101,59	89,53	--	--	--	--	--
12528	104,24	101,30	89,25	--	--	--	--	--
12528	104,38	101,35	89,28	--	--	--	--	--
12528	104,21	100,96	88,87	--	--	--	--	--
12528	104,38	101,06	88,93	--	--	--	--	--
12528	103,87	100,34	88,21	--	--	--	--	--
12528	104,00	100,40	88,24	--	--	--	--	--
12528	104,02	100,07	87,81	--	--	--	--	--
12528	104,41	100,26	87,92	--	--	--	--	--
12582	--	--	--	--	--	--	--	--
12359	--	--	--	--	--	--	--	--
12385	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	91,78	90,21	80,17	--	--	--	--	--
12457	80,05	77,04	67,63	--	--	--	--	--
12562	--	--	--	--	--	--	--	--
12532	102,96	99,97	88,77	--	--	--	--	--
12485	100,88	100,13	88,67	--	--	--	--	--
12485	85,78	80,60	69,28	--	--	--	--	--
12485	100,82	100,12	88,66	--	--	--	--	--
12485	85,40	80,31	69,04	--	--	--	--	--
12558	--	--	--	--	--	--	--	--
12374	93,28	90,56	79,59	--	--	--	--	--
12374	75,18	71,17	60,76	--	--	--	--	--
26953	95,16	93,23	83,45	--	--	--	--	--
12389	92,38	89,58	78,62	--	--	--	--	--
12389	74,18	70,17	59,76	--	--	--	--	--
12389	94,84	93,66	82,85	--	--	--	--	--
12389	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--
12406	92,39	89,66	78,65	--	--	--	--	--
12406	80,60	76,59	66,18	--	--	--	--	--
12426	100,75	99,88	88,63	--	--	--	--	--
12426	86,70	82,59	72,32	--	--	--	--	--







# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
12433	--	--	--	54,31	69,29	86,28	93,89	85,72
12433	--	--	--	61,67	79,44	95,85	98,32	94,01
12433	--	--	--	53,31	68,29	85,28	88,89	83,72
12433	--	--	--	62,30	80,08	96,48	98,94	94,64
12433	--	--	--	53,59	68,57	85,56	89,17	84,00
12463	--	--	--	63,96	89,93	104,04	106,61	98,01
12463	--	--	--	55,60	78,79	93,48	97,18	87,72
27000	--	--	--	69,57	81,72	96,53	107,01	106,32
27000	--	--	--	69,56	81,73	96,53	107,01	106,32
12321	--	--	--	59,57	75,53	92,62	96,18	91,87
12538	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	63,87	81,73	98,14	100,55	96,30
12505	--	--	--	56,36	71,34	88,33	91,94	86,77
12476	--	--	--	65,23	89,01	103,11	107,33	101,49
12476	--	--	--	58,49	78,71	92,54	98,13	91,82
12476	--	--	--	65,18	88,99	103,11	107,30	101,38
12476	--	--	--	58,32	78,64	92,54	98,05	91,62
12476	--	--	--	65,03	88,98	103,11	107,21	101,12
12476	--	--	--	58,23	78,62	92,54	98,01	91,50
12528	--	--	--	68,06	84,03	100,36	104,14	103,27
12528	--	--	--	68,18	84,05	100,36	104,21	103,45
12528	--	--	--	68,20	84,05	100,36	104,22	103,50
12528	--	--	--	68,28	84,06	100,36	104,27	103,64
12528	--	--	--	68,37	84,07	100,36	104,32	103,81
12528	--	--	--	68,34	84,07	100,36	104,31	103,74
12528	--	--	--	68,40	84,07	100,36	104,34	103,83
12528	--	--	--	68,40	84,07	100,36	104,34	103,83
12528	--	--	--	68,40	84,07	100,36	104,34	103,83
12528	--	--	--	68,37	84,07	100,36	104,33	103,76
12528	--	--	--	68,35	84,06	100,36	104,32	103,72
12528	--	--	--	68,43	84,07	100,36	104,37	103,87
12528	--	--	--	68,51	84,07	100,36	104,42	104,00
12528	--	--	--	68,59	84,08	100,36	104,49	104,18
12528	--	--	--	68,54	84,06	100,36	104,47	104,10
12528	--	--	--	68,59	84,07	100,36	104,50	104,20
12528	--	--	--	68,68	84,07	100,37	104,56	104,39
12528	--	--	--	68,82	84,08	100,37	104,65	104,68
12582	--	--	--	--	--	--	--	--
12359	--	--	--	--	--	--	--	--
12385	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	63,96	89,93	104,04	106,61	98,01
12457	--	--	--	55,60	78,79	93,48	97,18	87,72
12562	--	--	--	--	--	--	--	--
12532	--	--	--	69,13	90,67	105,58	111,34	106,70
12485	--	--	--	64,92	81,12	97,31	100,98	99,46
12485	--	--	--	57,49	70,23	86,13	91,05	88,83
12485	--	--	--	64,88	81,11	97,31	100,96	99,34
12485	--	--	--	57,33	70,18	86,13	90,99	88,61
12558	--	--	--	--	--	--	--	--
12374	--	--	--	63,80	81,64	98,17	104,47	97,42
12374	--	--	--	50,33	65,31	82,30	89,91	81,74
26953	--	--	--	68,58	94,47	108,62	111,18	102,72
12389	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12389	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12389	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12389	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12406	--	--	--	63,87	81,73	98,14	100,55	96,30
12406	--	--	--	56,36	71,34	88,33	91,94	86,77
12426	--	--	--	66,30	90,77	104,69	108,39	102,44
12426	--	--	--	59,04	80,10	93,76	98,71	92,03

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
12433	79,14	75,13	64,72	48,31	63,29	80,28	87,89	79,72
12433	89,94	87,49	76,51	59,80	77,50	94,11	95,37	92,21
12433	78,14	74,13	63,72	47,31	62,29	79,28	82,89	77,72
12433	90,59	88,14	77,18	60,34	78,17	94,77	96,01	92,86
12433	78,42	74,41	64,00	47,59	62,57	79,56	83,17	78,00
12463	91,94	90,49	80,51	61,55	87,77	102,22	103,55	96,15
12463	80,14	77,13	67,72	49,60	72,79	87,48	91,18	81,72
27000	104,43	97,53	84,71	63,83	76,70	91,74	101,45	100,80
27000	104,43	97,53	84,73	63,83	76,74	91,77	101,45	100,80
12321	87,51	83,84	72,56	54,58	71,43	88,36	91,06	87,20
12538	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	92,29	89,85	78,87	62,84	79,95	96,51	97,77	94,66
12505	81,19	77,18	66,77	50,36	65,34	82,33	85,94	80,77
12476	96,50	93,26	82,53	62,35	86,74	101,30	104,80	101,01
12476	86,27	82,12	71,82	52,54	72,72	86,56	92,14	85,85
12476	96,38	93,18	82,46	62,33	86,73	101,30	104,78	100,91
12476	86,02	81,90	71,62	52,37	72,65	86,56	92,06	85,64
12476	96,03	92,97	82,31	62,25	86,72	101,30	104,72	100,79
12476	85,84	81,75	71,50	52,28	72,63	86,56	92,03	85,53
12528	100,72	96,45	84,22	66,88	82,54	99,18	102,09	101,75
12528	100,95	96,58	84,32	66,91	82,55	99,18	102,12	101,81
12528	101,03	96,63	84,35	66,92	82,55	99,18	102,13	101,83
12528	101,21	96,73	84,43	66,95	82,55	99,18	102,15	101,88
12528	101,46	96,88	84,52	66,98	82,56	99,18	102,17	101,94
12528	101,36	96,82	84,48	66,98	82,56	99,18	102,76	103,03
12528	101,50	96,90	84,53	67,00	82,56	99,18	102,77	103,06
12528	101,50	96,90	84,53	67,00	82,56	99,18	102,77	103,06
12528	101,50	96,90	84,53	67,00	82,56	99,18	102,77	103,06
12528	101,41	96,85	84,49	66,99	82,56	99,18	102,75	102,90
12528	101,35	96,81	84,46	66,98	82,56	99,18	102,73	102,79
12528	101,58	96,94	84,54	67,01	82,56	99,18	102,75	102,84
12528	101,82	97,07	84,61	67,03	82,56	99,18	102,74	102,74
12528	102,04	97,25	84,74	67,11	82,57	99,19	102,85	102,98
12528	101,95	97,19	84,68	67,09	82,56	99,19	102,80	102,75
12528	102,12	97,28	84,74	67,11	82,56	99,19	102,81	102,79
12528	102,43	97,47	84,85	67,17	82,56	99,19	102,85	102,83
12528	102,87	97,75	85,02	67,25	82,57	99,19	102,92	103,03
12582	--	--	--	--	--	--	--	--
12359	--	--	--	--	--	--	--	--
12385	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	91,94	90,49	80,51	61,55	87,77	102,22	103,55	96,15
12457	80,14	77,13	67,72	49,60	72,79	87,48	91,18	81,72
12562	--	--	--	--	--	--	--	--
12532	102,00	99,03	87,88	67,84	89,02	104,32	109,31	105,51
12485	96,68	92,23	80,34	63,13	79,18	95,67	101,13	101,50
12485	85,39	80,18	68,83	51,57	64,33	80,24	85,15	82,90
12485	96,50	92,13	80,27	63,12	79,17	95,67	101,13	101,48
12485	85,04	79,91	68,61	51,42	64,28	80,24	85,09	82,69
12558	--	--	--	--	--	--	--	--
12374	92,46	90,03	79,02	62,32	79,96	96,63	101,70	95,76
12374	75,16	71,15	60,74	44,33	59,31	76,30	83,91	75,74
26953	96,69	95,35	85,42	66,17	92,48	106,98	108,34	101,09
12389	91,46	89,03	78,02	61,65	79,02	95,66	96,82	93,80
12389	74,16	70,15	59,74	43,33	58,31	75,30	78,91	73,74
12389	91,46	89,03	78,02	61,68	79,05	95,67	98,68	95,28
12389	74,16	70,15	59,74	43,44	58,42	75,41	79,02	73,85
12406	92,29	89,85	78,87	62,84	79,95	96,51	97,77	94,66
12406	81,19	77,18	66,77	50,36	65,34	82,33	85,94	80,77
12426	97,56	94,25	83,41	63,41	88,51	102,89	105,93	102,35
12426	86,44	82,32	72,03	53,09	74,11	87,77	92,72	86,06

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
12433	73,14	69,13	58,72	--	--	--	--	--
12433	88,84	86,61	75,52	--	--	--	--	--
12433	72,14	68,13	57,72	--	--	--	--	--
12433	89,54	87,28	76,18	--	--	--	--	--
12433	72,42	68,41	58,00	--	--	--	--	--
12463	90,72	89,59	79,47	--	--	--	--	--
12463	74,14	71,13	61,72	--	--	--	--	--
27000	98,93	92,35	79,71	--	--	--	--	--
27000	98,94	92,36	79,74	--	--	--	--	--
12321	83,45	80,20	68,96	--	--	--	--	--
12538	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	91,31	89,05	77,97	--	--	--	--	--
12505	75,19	71,18	60,77	--	--	--	--	--
12476	97,64	97,89	86,91	--	--	--	--	--
12476	80,31	76,16	65,85	--	--	--	--	--
12476	97,49	97,81	86,84	--	--	--	--	--
12476	80,06	75,93	65,64	--	--	--	--	--
12476	97,36	97,75	86,80	--	--	--	--	--
12476	79,88	75,79	65,53	--	--	--	--	--
12528	99,45	95,52	83,20	--	--	--	--	--
12528	99,53	95,56	83,23	--	--	--	--	--
12528	99,55	95,57	83,25	--	--	--	--	--
12528	99,62	95,61	83,27	--	--	--	--	--
12528	99,71	95,66	83,30	--	--	--	--	--
12528	101,07	97,95	85,78	--	--	--	--	--
12528	101,11	97,96	85,79	--	--	--	--	--
12528	101,11	97,96	85,79	--	--	--	--	--
12528	101,11	97,96	85,79	--	--	--	--	--
12528	100,87	97,70	85,54	--	--	--	--	--
12528	100,71	97,51	85,36	--	--	--	--	--
12528	100,78	97,54	85,38	--	--	--	--	--
12528	100,64	97,28	85,10	--	--	--	--	--
12528	100,93	97,45	85,22	--	--	--	--	--
12528	100,63	97,03	84,79	--	--	--	--	--
12528	100,69	97,06	84,80	--	--	--	--	--
12528	100,77	96,93	84,59	--	--	--	--	--
12528	101,05	97,08	84,69	--	--	--	--	--
12582	--	--	--	--	--	--	--	--
12359	--	--	--	--	--	--	--	--
12385	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	90,72	89,59	79,47	--	--	--	--	--
12457	74,14	71,13	61,72	--	--	--	--	--
12562	--	--	--	--	--	--	--	--
12532	101,16	98,37	87,04	--	--	--	--	--
12485	99,53	99,67	88,27	--	--	--	--	--
12485	79,45	74,25	62,90	--	--	--	--	--
12485	99,51	99,67	88,27	--	--	--	--	--
12485	79,11	73,98	62,69	--	--	--	--	--
12558	--	--	--	--	--	--	--	--
12374	91,42	89,23	78,13	--	--	--	--	--
12374	69,16	65,15	54,74	--	--	--	--	--
26953	95,71	94,61	84,49	--	--	--	--	--
12389	90,50	88,24	77,15	--	--	--	--	--
12389	68,16	64,15	53,74	--	--	--	--	--
12389	91,84	90,45	79,48	--	--	--	--	--
12389	68,27	64,26	53,85	--	--	--	--	--
12406	91,31	89,05	77,97	--	--	--	--	--
12406	75,19	71,18	60,77	--	--	--	--	--
12426	99,27	99,31	88,06	--	--	--	--	--
12426	80,49	76,35	66,06	--	--	--	--	--

























# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12426	42280000 - 42289000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12426	42280000 - 42289000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12296	14035500 - 14049000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12419	43135017 - 43143086	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12341	43605500 - 43616000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12341	43605500 - 43616000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12341	43616000 - 43619000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12341	43616000 - 43619000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12540	40794000 - 40817000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12456	42332543 - 42341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42332543 - 42341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42355387 - 42358000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42355387 - 42358000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42370330 - 42380000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42370330 - 42380000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42391020 - 42400000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42391020 - 42400000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42400000 - 42401000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42400000 - 42401000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42408254 - 42416000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42408254 - 42416000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42416000 - 42440000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42416000 - 42440000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42440000 - 42441000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42440000 - 42441000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42451496 - 42458000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42451496 - 42458000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42458000 - 42480000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42458000 - 42480000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42480000 - 42490000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42480000 - 42490000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42496325 - 42516000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42496325 - 42516000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42516000 - 42541000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42516000 - 42541000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42541000 - 42558000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42541000 - 42558000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42562991 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42562991 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42641000 - 42658000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42641000 - 42658000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42658000 - 42680000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42658000 - 42680000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42680000 - 42681000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42680000 - 42681000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	43028380 - 43036000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	43028380 - 43036000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12576	42423000 - 42428000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12405	43151069 - 43159000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12405	43151069 - 43159000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12411	43151069 - 43159000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
26959	13479810 - 13511000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	13511000 - 13512000 - brug	15,07	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	13581437 - 13600000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	13581437 - 13600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	13620579 - 13626000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	13648860 - 13659000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	13955970 - 13988996 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	13955970 - 13988996	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	13955970 - 13988996	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
12426	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12426	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12296	0,040	0,000	0,140	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12341	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12341	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12341	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12341	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12540	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,040	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	62	62	62	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	62	62	62	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	62	62	62	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	49	49	49	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	49	49	49	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12576	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12405	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12405	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12411	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	2,880	2,200	0,820	0,000	-63	-63	-63	0	IC-R	Stoppend
26959	2,880	2,200	0,820	0,000	-59	-59	-59	0	IC-R	Stoppend
26959	2,880	2,200	0,820	0,000	-59	-59	-59	0	IC-R	Stoppend
26959	2,880	2,200	0,820	0,000	-59	-59	-59	0	IC-R	Stoppend
26959	2,880	2,200	0,820	0,000	-44	-44	-44	0	IC-R	Stoppend
26959	2,880	2,200	0,820	0,000	-44	-44	-44	0	IC-R	Stoppend
26959	2,880	2,200	0,820	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
26959	2,880	2,200	0,820	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
26959	2,880	2,200	0,820	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
12426	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12426	0,340	0,340	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12296	2,780	1,880	1,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12341	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12341	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12341	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12341	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
12540	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12576	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12405	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12405	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12411	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,110	0,110	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-3	Doorgaand
26959	0,110	0,110	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	ICM-3	Doorgaand
26959	0,110	0,110	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	ICM-3	Doorgaand
26959	0,110	0,110	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	ICM-3	Doorgaand
26959	0,110	0,110	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand
26959	0,110	0,110	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand
26959	0,110	0,110	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
26959	0,110	0,110	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
26959	0,110	0,110	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
12426	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12426	0,000	0,080	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12296	0,120	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12341	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12341	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12341	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12341	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12540	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	-51	-51	-51	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	62	62	62	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	62	62	62	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	47	47	47	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	47	47	47	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12576	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12405	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12405	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12411	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,120	0,030	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-3	Stoppend
26959	0,120	0,030	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-3	Stoppend
26959	0,120	0,030	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	ICM-3	Stoppend
26959	0,120	0,030	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	ICM-3	Stoppend
26959	0,120	0,030	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Stoppend
26959	0,120	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
26959	0,120	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
26959	0,120	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
26959	0,120	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
12426	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12426	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12296	10,770	7,830	2,160	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
12419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12341	1,400	1,180	0,380	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12341	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12341	1,400	1,180	0,380	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12341	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12540	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12576	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12405	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12405	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12411	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	10,020	10,710	1,680	0,000	-63	-63	-63	0	E-LOC	Doorgaand
26959	10,020	10,710	1,680	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand
26959	10,020	10,710	1,680	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand
26959	10,020	10,710	1,680	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand
26959	10,020	10,710	1,680	0,000	-44	-44	-44	0	E-LOC	Doorgaand
26959	10,020	10,710	1,680	0,000	-44	-44	-44	0	E-LOC	Doorgaand
26959	10,020	10,710	1,680	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
26959	10,020	10,710	1,680	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
26959	10,020	10,710	1,680	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
12426	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12426	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12296	0,040	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12341	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12341	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12341	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12341	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12540	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,010	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12576	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12405	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12405	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12411	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,030	0,090	0,030	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Stoppend
26959	0,030	0,090	0,030	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Stoppend
26959	0,030	0,090	0,030	0,000	-54	-54	-54	0	E-LOC	Stoppend
26959	0,030	0,090	0,030	0,000	-54	-54	-54	0	E-LOC	Stoppend
26959	0,030	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
26959	0,030	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
26959	0,030	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
26959	0,030	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
26959	0,030	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
12426	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12426	0,840	0,720	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12296	0,670	0,370	0,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12341	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12341	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12341	0,050	0,030	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
12341	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12540	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12576	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12405	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12405	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12411	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,700	0,380	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand
26959	0,700	0,380	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand
26959	0,700	0,380	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand
26959	0,700	0,380	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand
26959	0,700	0,380	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand
26959	0,700	0,380	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand
26959	0,700	0,380	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
26959	0,700	0,380	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
26959	0,700	0,380	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
12426	1,110	1,290	0,240	0,000	74	74	74	0	ICM-3
12426	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12296	8,830	4,170	7,500	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12341	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12341	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12341	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12341	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12540	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	71	71	71	0	ICM-3
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	71	71	71	0	ICM-3
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	67	67	67	0	ICM-3
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	67	67	67	0	ICM-3
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	64	64	64	0	ICM-3
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	64	64	64	0	ICM-3
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	62	62	62	0	ICM-3
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	62	62	62	0	ICM-3
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	62	62	62	0	ICM-3
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	57	57	57	0	VIRM-6
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	49	49	49	0	VIRM-6
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	47	47	47	0	ICM-3
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	49	49	49	0	VIRM-6
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	47	47	47	0	ICM-3
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	41	41	41	0	ICM-3
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12576	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12405	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12405	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12411	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	6,150	12,060	7,240	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC
26959	6,150	12,060	7,240	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC
26959	6,150	12,060	7,240	0,000	-54	-54	-54	0	DE-LOC
26959	6,150	12,060	7,240	0,000	-54	-54	-54	0	DE-LOC
26959	6,150	12,060	7,240	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
26959	6,150	12,060	7,240	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
26959	6,150	12,060	7,240	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
26959	6,150	12,060	7,240	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
26959	6,150	12,060	7,240	0,000	40	40	40	0	DE-LOC

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
12426	Stoppend	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0
12426	Stoppend	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12296	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0
12419	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12341	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	40	40	40	0
12341	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12341	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	40	40	40	0
12341	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12540	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0
12456	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12456	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0
12456	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12456	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0
12456	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12456	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0
12456	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12456	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0
12456	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-50	-50	-50	0
12456	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0
12456	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-50	-50	-50	0
12456	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0
12456	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-45	-45	-45	0
12456	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0
12456	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12456	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0
12456	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12456	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0
12456	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12456	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0
12456	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12456	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	49	49	49	0
12456	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12456	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	49	49	49	0
12456	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12456	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0
12456	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12456	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0
12456	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12456	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0
12456	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12576	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12405	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0
12405	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
12411	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	-58	-58	-58	0
26959	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	-58	-58	-58	0
26959	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	-54	-54	-54	0
26959	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	-54	-54	-54	0
26959	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0
26959	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0
26959	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0
26959	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0
26959	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
12426	ICM-3	Doorgaand	1,200	0,870	0,300	0,000	-53	-53	-53
12426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12296	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,120	0,250	0,000	40	40	40
12419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12341	ICM-3	Stoppend	2,160	1,590	0,450	0,000	40	40	40
12341	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12341	ICM-3	Stoppend	2,160	1,590	0,450	0,000	-40	-40	-40
12341	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12540	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-53	-53	-53
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-53	-53	-53
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-53	-53	-53
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-51	-51	-51
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-47	-47	-47
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-47	-47	-47
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-47	-47	-47
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-43	-43	-43
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-43	-43	-43
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-43	-43	-43
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40
12576	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12405	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40
12405	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40
12411	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	-58	-58	-58
26959	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	-58	-58	-58
26959	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	-54	-54	-54
26959	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	-54	-54	-54
26959	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	40	40	40
26959	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	40	40	40
26959	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	40	40	40
26959	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	40	40	40
26959	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	40	40	40

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
12426	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56
12426	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12296	0	IC-R-SR	Stoppend	2,530	1,100	0,210	0,000	40	40
12419	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12341	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12341	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12341	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12341	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12540	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-50	-50
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-50	-50
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-45	-45
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40
12405	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12405	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
12411	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	IC-R-SR	Stoppend	2,470	1,700	0,000	0,000	-63	-63
26959	0	IC-R-SR	Stoppend	2,470	1,700	0,000	0,000	-59	-59
26959	0	IC-R-SR	Stoppend	2,470	1,700	0,000	0,000	-59	-59
26959	0	IC-R-SR	Stoppend	2,470	1,700	0,000	0,000	-59	-59
26959	0	IC-R-SR	Stoppend	2,470	1,700	0,000	0,000	-44	-44
26959	0	IC-R-SR	Stoppend	2,470	1,700	0,000	0,000	-44	-44
26959	0	IC-R-SR	Stoppend	2,470	1,700	0,000	0,000	40	40
26959	0	IC-R-SR	Stoppend	2,470	1,700	0,000	0,000	40	40
26959	0	IC-R-SR	Stoppend	2,470	1,700	0,000	0,000	40	40









# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiell4	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
12426	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060
12426	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12296	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12419	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12341	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12341	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12341	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12341	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12540	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	41	41	41	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12576	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12405	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12405	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12411	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26959	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000
26959	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000
26959	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000
26959	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000
26959	0,000	-44	-44	-44	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000
26959	0,000	-44	-44	-44	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000
26959	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000
26959	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000
26959	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiell15	Aantal(D) 15
12426	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12426	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12296	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12419	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12341	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12341	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12341	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12341	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12540	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	49	49	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	49	49	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12576	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12405	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12405	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12411	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26959	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	0	Doorgaand	0,000
26959	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand	0,000
26959	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand	0,000
26959	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand	0,000
26959	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	0	Doorgaand	0,000
26959	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	0	Doorgaand	0,000
26959	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
26959	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
26959	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
12426	0,010	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12296	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12341	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12341	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12341	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12341	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12540	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,000	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,000	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,000	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,000	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,000	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,000	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,000	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12576	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12405	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12405	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12411	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

















# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
12426	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12426	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12296	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12419	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12341	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12341	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12341	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12341	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12540	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	49	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	49	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	42	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	42	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	42	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12576	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12405	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12405	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12411	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26959	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26959	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26959	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26959	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26959	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26959	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26959	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26959	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26959	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26959	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000









# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
12426	ICM-4	Stoppend	0,160	0,240	0,080	0,000	73	73	73
12426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12296	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12341	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12341	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12341	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12341	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12540	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	73	73	73
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	67	67	67
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	67	67	67
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	67	67	67
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	67	67	67
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	64	64	64
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	64	64	64
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	64	64	64
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	58	58	58
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	58	58	58
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	58	58	58
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	58	58	58
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	58	58	58
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	49	49	49
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	49	49	49
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	42	42	42
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	42	42	42
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	42	42	42
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12576	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12405	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40
12405	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12411	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0







## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
12426	74	74	74	0	70,78	94,35	107,86	112,60	106,58
12426	0	0	0	0	65,39	86,55	100,26	105,15	98,34
12296	0	0	0	0	74,60	99,46	113,18	116,82	107,06
12419	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12341	40	40	40	0	69,93	86,63	102,77	110,28	101,96
12341	0	0	0	0	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12341	-40	-40	-40	0	69,93	86,63	102,77	110,28	101,96
12341	0	0	0	0	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12540	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12456	71	71	71	0	68,64	84,16	99,98	108,52	103,53
12456	0	0	0	0	63,26	76,32	92,39	101,11	95,47
12456	71	71	71	0	68,58	84,14	99,98	108,50	103,29
12456	0	0	0	0	62,95	76,23	92,39	101,00	95,06
12456	67	67	67	0	68,48	84,12	99,98	108,44	103,10
12456	0	0	0	0	62,95	76,23	92,39	101,00	95,06
12456	67	67	67	0	68,44	84,12	99,98	108,41	103,04
12456	0	0	0	0	62,93	76,22	92,39	100,99	95,03
12456	64	64	64	0	68,21	84,09	99,98	108,25	102,59
12456	0	0	0	0	62,78	76,16	92,39	100,92	94,86
12456	64	64	64	0	68,18	84,08	99,98	108,24	102,46
12456	0	0	0	0	62,62	76,12	92,39	100,86	94,64
12456	64	64	64	0	68,13	84,06	99,98	108,21	102,32
12456	0	0	0	0	62,38	76,02	92,39	100,75	94,36
12456	62	62	62	0	67,90	84,03	99,98	108,04	101,85
12456	0	0	0	0	62,13	75,92	92,39	100,63	94,07
12456	62	62	62	0	67,83	84,01	99,98	108,01	101,57
12456	0	0	0	0	61,75	75,82	92,39	100,50	93,57
12456	57	57	57	0	67,68	83,99	99,98	107,93	101,29
12456	0	0	0	0	61,75	75,82	92,39	100,50	93,57
12456	57	57	57	0	67,61	83,98	99,98	107,87	101,18
12456	0	0	0	0	61,71	75,80	92,39	100,48	93,51
12456	57	57	57	0	67,59	83,98	99,98	107,85	101,12
12456	0	0	0	0	61,71	75,80	92,39	100,48	93,51
12456	57	57	57	0	67,58	83,98	99,98	107,84	101,09
12456	0	0	0	0	61,66	75,78	92,39	100,46	93,45
12456	57	57	57	0	67,48	83,95	99,98	107,80	100,68
12456	0	0	0	0	61,06	75,60	92,39	100,25	92,65
12456	47	47	47	0	67,17	83,91	99,98	107,61	100,07
12456	0	0	0	0	61,06	75,60	92,39	100,25	92,65
12456	47	47	47	0	67,09	83,89	99,98	107,57	99,76
12456	0	0	0	0	60,57	75,45	92,39	100,06	92,01
12456	41	41	41	0	66,89	83,86	99,98	107,44	99,41
12456	0	0	0	0	60,57	75,45	92,39	100,06	92,01
12456	40	40	40	0	66,86	83,86	99,98	107,42	99,35
12456	0	0	0	0	60,57	75,45	92,39	100,06	92,01
12456	40	40	40	0	66,84	83,85	99,98	107,41	99,27
12456	0	0	0	0	60,42	75,40	92,39	100,00	91,83
12576	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12405	40	40	40	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54
12405	0	0	0	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05
12411	0	0	0	0	--	--	--	--	--
26959	0	0	0	0	74,01	89,12	104,77	109,64	107,11
26959	0	0	0	0	73,76	89,07	104,77	109,48	106,57
26959	0	0	0	0	73,72	89,07	104,77	109,44	106,42
26959	0	0	0	0	73,72	89,07	104,77	109,44	106,42
26959	0	0	0	0	72,46	88,87	104,76	108,56	103,41
26959	0	0	0	0	72,46	88,87	104,76	108,55	103,40
26959	0	0	0	0	72,12	88,82	104,76	108,31	102,63
26959	0	0	0	0	72,12	88,82	104,76	108,31	102,63
26959	0	0	0	0	72,12	88,82	104,76	108,31	102,63

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
12426	101,73	97,68	86,73	66,59	90,39	104,38	108,81	105,00
12426	92,68	88,59	78,34	59,45	80,56	94,28	99,16	92,38
12296	100,16	98,07	88,60	70,79	95,45	109,55	112,13	103,57
12419	--	--	--	--	--	--	--	--
12341	96,21	92,89	82,23	65,98	82,70	98,97	105,42	98,07
12341	81,18	77,17	66,76	50,35	65,33	82,32	89,94	81,76
12341	96,21	92,89	82,23	66,03	82,74	99,01	106,70	100,23
12341	81,18	77,17	66,76	50,44	65,42	82,41	89,97	81,83
12540	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	99,53	94,57	82,73	64,53	80,42	96,62	105,42	102,63
12456	90,76	85,70	74,47	57,33	70,40	86,49	95,14	89,52
12456	99,16	94,34	82,56	64,49	80,41	96,62	105,41	102,56
12456	90,09	85,18	74,06	57,03	70,32	86,49	95,03	89,12
12456	98,89	94,15	82,43	64,42	80,40	96,62	105,38	102,51
12456	90,09	85,18	74,06	57,03	70,32	86,49	95,03	89,12
12456	98,82	94,10	82,38	64,39	80,39	96,62	105,35	102,44
12456	90,05	85,14	74,03	57,00	70,31	86,49	95,02	89,09
12456	98,26	93,63	82,02	64,20	80,38	96,62	105,12	101,71
12456	89,84	84,95	73,86	56,86	70,25	86,49	94,96	88,92
12456	98,05	93,50	81,93	64,18	80,38	96,62	105,11	101,67
12456	89,49	84,68	73,64	56,70	70,21	86,49	94,90	88,70
12456	97,87	93,36	81,82	64,15	80,37	96,62	105,08	101,44
12456	89,13	84,35	73,36	56,45	70,11	86,49	94,79	88,41
12456	97,30	92,87	81,44	63,96	80,36	96,62	104,83	100,57
12456	88,79	84,04	73,07	56,20	70,01	86,49	94,67	88,12
12456	96,84	92,59	81,24	63,92	80,35	96,62	104,82	100,48
12456	87,96	83,39	72,57	55,83	69,90	86,49	94,54	87,62
12456	96,45	92,33	81,05	63,83	80,33	96,61	104,77	100,39
12456	87,96	83,39	72,57	55,83	69,90	86,49	94,54	87,62
12456	96,35	92,25	80,97	63,76	80,30	96,59	103,93	99,80
12456	87,89	83,34	72,51	55,77	69,87	86,47	94,51	87,56
12456	96,27	92,16	80,91	63,73	80,28	96,57	103,56	98,12
12456	87,89	83,34	72,51	55,77	69,87	86,47	94,51	87,56
12456	96,24	92,13	80,89	63,71	80,27	96,56	103,14	96,87
12456	87,82	83,27	72,45	55,66	69,78	86,39	94,46	87,45
12456	95,57	91,73	80,61	63,65	80,26	96,56	103,11	96,60
12456	86,51	82,25	71,65	55,06	69,60	86,39	94,25	86,65
12456	94,78	91,22	80,21	63,47	80,24	96,56	102,96	96,22
12456	86,51	82,25	71,65	55,06	69,60	86,39	94,25	86,65
12456	94,29	90,92	80,00	63,42	80,22	96,56	102,94	96,03
12456	85,52	81,46	71,01	54,57	69,45	86,39	94,06	86,01
12456	93,90	90,66	79,77	63,31	80,21	96,55	102,84	95,82
12456	85,52	81,46	71,01	54,57	69,45	86,39	94,06	86,01
12456	93,85	90,62	79,73	63,29	80,21	96,55	102,83	95,79
12456	85,52	81,46	71,01	54,57	69,45	86,39	94,06	86,01
12456	93,71	90,54	79,68	63,28	80,21	96,55	102,82	95,74
12456	85,25	81,24	70,83	54,42	69,40	86,39	94,00	85,83
12576	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	95,04	91,88	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16
12405	87,47	83,46	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05
12411	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	103,77	98,94	87,35	69,65	85,03	101,02	110,50	109,79
26959	103,02	98,41	86,94	69,47	84,97	100,99	110,35	109,36
26959	102,79	98,20	86,82	69,40	84,98	100,99	110,28	109,04
26959	102,79	98,20	86,82	69,40	84,98	100,99	110,28	109,04
26959	98,59	95,00	84,50	68,50	84,91	100,95	108,92	104,30
26959	98,58	95,00	84,49	68,49	84,91	100,95	108,88	104,27
26959	97,60	94,31	83,94	68,17	84,77	100,84	103,43	98,74
26959	97,60	94,31	83,94	68,17	84,77	100,84	103,43	98,74
26959	97,60	94,31	83,94	68,17	84,77	100,84	103,43	98,74

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
12426	101,84	101,42	90,15	--	--	--	--	--
12426	86,73	82,64	72,38	--	--	--	--	--
12296	97,81	96,07	86,20	--	--	--	--	--
12419	--	--	--	--	--	--	--	--
12341	93,37	90,38	79,48	--	--	--	--	--
12341	75,18	71,17	60,76	--	--	--	--	--
12341	95,81	94,53	83,79	--	--	--	--	--
12341	75,27	71,26	60,85	--	--	--	--	--
12540	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	99,79	99,60	88,41	--	--	--	--	--
12456	84,81	79,76	68,54	--	--	--	--	--
12456	99,70	99,58	88,40	--	--	--	--	--
12456	84,16	79,25	68,13	--	--	--	--	--
12456	99,64	99,57	88,39	--	--	--	--	--
12456	84,16	79,25	68,13	--	--	--	--	--
12456	99,57	99,53	88,36	--	--	--	--	--
12456	84,12	79,21	68,10	--	--	--	--	--
12456	98,61	98,77	87,84	--	--	--	--	--
12456	83,90	79,02	67,93	--	--	--	--	--
12456	98,56	98,76	87,83	--	--	--	--	--
12456	83,55	78,75	67,72	--	--	--	--	--
12456	98,22	98,52	87,64	--	--	--	--	--
12456	83,18	78,42	67,42	--	--	--	--	--
12456	97,05	97,59	86,98	--	--	--	--	--
12456	82,84	78,09	67,13	--	--	--	--	--
12456	96,94	97,56	86,96	--	--	--	--	--
12456	82,01	77,46	66,63	--	--	--	--	--
12456	96,84	97,54	86,95	--	--	--	--	--
12456	82,01	77,46	66,63	--	--	--	--	--
12456	96,46	97,30	86,63	--	--	--	--	--
12456	81,94	77,39	66,57	--	--	--	--	--
12456	94,17	92,56	81,24	--	--	--	--	--
12456	81,94	77,39	66,57	--	--	--	--	--
12456	92,42	89,08	77,90	--	--	--	--	--
12456	81,82	77,27	66,45	--	--	--	--	--
12456	92,02	88,88	77,76	--	--	--	--	--
12456	80,51	76,25	65,65	--	--	--	--	--
12456	91,56	88,63	77,56	--	--	--	--	--
12456	80,51	76,25	65,65	--	--	--	--	--
12456	91,31	88,50	77,47	--	--	--	--	--
12456	79,52	75,46	65,01	--	--	--	--	--
12456	91,10	88,38	77,36	--	--	--	--	--
12456	79,52	75,46	65,01	--	--	--	--	--
12456	91,07	88,37	77,35	--	--	--	--	--
12456	79,52	75,46	65,01	--	--	--	--	--
12456	91,01	88,33	77,32	--	--	--	--	--
12456	79,25	75,24	64,83	--	--	--	--	--
12576	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	92,51	89,76	78,76	--	--	--	--	--
12405	81,47	77,46	67,05	--	--	--	--	--
12411	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	107,64	107,10	95,65	--	--	--	--	--
26959	107,11	106,81	95,43	--	--	--	--	--
26959	106,65	106,40	95,17	--	--	--	--	--
26959	106,65	106,40	95,17	--	--	--	--	--
26959	100,27	99,05	88,57	--	--	--	--	--
26959	100,25	99,03	88,54	--	--	--	--	--
26959	95,11	91,90	81,14	--	--	--	--	--
26959	95,11	91,90	81,14	--	--	--	--	--
26959	95,11	91,90	81,14	--	--	--	--	--









## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
12426	--	--	--	70,53	94,17	107,66	112,40	106,36
12426	--	--	--	65,25	86,40	100,10	105,00	98,20
12296	--	--	--	73,04	97,75	111,39	115,22	105,22
12419	--	--	--	--	--	--	--	--
12341	--	--	--	69,32	86,18	102,34	109,71	101,50
12341	--	--	--	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12341	--	--	--	69,32	86,18	102,34	109,71	101,50
12341	--	--	--	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12540	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	68,43	83,98	99,78	108,34	103,36
12456	--	--	--	63,04	76,11	92,19	100,90	95,24
12456	--	--	--	68,34	83,95	99,78	108,30	103,09
12456	--	--	--	62,75	76,03	92,19	100,80	94,85
12456	--	--	--	68,24	83,94	99,78	108,24	102,88
12456	--	--	--	62,74	76,02	92,19	100,79	94,84
12456	--	--	--	68,21	83,94	99,78	108,21	102,83
12456	--	--	--	62,71	76,01	92,19	100,78	94,81
12456	--	--	--	68,02	83,91	99,78	108,08	102,45
12456	--	--	--	62,55	75,95	92,19	100,71	94,62
12456	--	--	--	67,97	83,90	99,78	108,06	102,31
12456	--	--	--	62,40	75,91	92,19	100,65	94,42
12456	--	--	--	67,94	83,89	99,78	108,04	102,19
12456	--	--	--	62,16	75,82	92,19	100,55	94,14
12456	--	--	--	67,76	83,86	99,78	107,91	101,81
12456	--	--	--	61,90	75,71	92,19	100,42	93,84
12456	--	--	--	67,66	83,84	99,78	107,86	101,50
12456	--	--	--	61,55	75,61	92,19	100,30	93,36
12456	--	--	--	67,52	83,82	99,78	107,77	101,19
12456	--	--	--	61,54	75,61	92,19	100,30	93,34
12456	--	--	--	67,46	83,81	99,78	107,72	101,11
12456	--	--	--	61,49	75,59	92,19	100,27	93,28
12456	--	--	--	67,45	83,81	99,78	107,71	101,07
12456	--	--	--	61,49	75,59	92,19	100,27	93,28
12456	--	--	--	67,44	83,81	99,78	107,71	101,05
12456	--	--	--	61,43	75,57	92,19	100,25	93,22
12456	--	--	--	67,30	83,78	99,78	107,64	100,58
12456	--	--	--	60,87	75,40	92,19	100,05	92,46
12456	--	--	--	66,99	83,74	99,78	107,42	99,92
12456	--	--	--	60,84	75,40	92,19	100,04	92,43
12456	--	--	--	66,88	83,71	99,78	107,36	99,55
12456	--	--	--	60,38	75,25	92,19	99,87	91,83
12456	--	--	--	66,68	83,69	99,78	107,22	99,16
12456	--	--	--	60,36	75,25	92,19	99,86	91,81
12456	--	--	--	66,65	83,69	99,78	107,19	99,10
12456	--	--	--	60,36	75,25	92,19	99,86	91,80
12456	--	--	--	66,61	83,68	99,78	107,18	99,00
12456	--	--	--	60,22	75,20	92,19	99,80	91,63
12576	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41
12405	--	--	--	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18
12411	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	74,05	89,54	105,33	109,90	107,55
26959	--	--	--	73,83	89,50	105,33	109,75	107,09
26959	--	--	--	73,76	89,50	105,33	109,68	106,84
26959	--	--	--	73,76	89,50	105,33	109,68	106,84
26959	--	--	--	72,53	89,36	105,32	108,73	103,76
26959	--	--	--	72,53	89,36	105,32	108,73	103,76
26959	--	--	--	72,23	89,32	105,32	108,50	103,10
26959	--	--	--	72,23	89,32	105,32	108,50	103,10
26959	--	--	--	72,23	89,32	105,32	108,50	103,10

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
12426	101,51	97,39	86,48	66,13	90,26	104,25	108,33	104,00
12426	92,55	88,46	78,20	59,31	80,41	94,12	99,01	92,24
12296	98,08	95,79	86,45	68,57	93,23	107,20	110,16	101,15
12419	--	--	--	--	--	--	--	--
12341	95,83	92,69	81,97	65,36	82,53	98,89	105,11	97,97
12341	81,18	77,17	66,76	50,35	65,33	82,32	89,94	81,76
12341	95,83	92,69	81,97	65,40	82,56	98,92	106,16	99,78
12341	81,18	77,17	66,76	50,44	65,42	82,41	89,97	81,83
12540	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	99,39	94,37	82,55	64,00	80,27	96,48	104,83	101,60
12456	90,52	85,46	74,24	57,11	70,20	86,29	94,93	89,30
12456	98,97	94,09	82,34	63,95	80,25	96,48	104,81	101,50
12456	89,88	84,97	73,85	56,83	70,12	86,29	94,83	88,91
12456	98,66	93,88	82,20	63,88	80,24	96,48	104,77	101,42
12456	89,87	84,96	73,84	56,82	70,12	86,29	94,83	88,90
12456	98,61	93,84	82,16	63,85	80,24	96,48	104,74	101,36
12456	89,82	84,92	73,81	56,79	70,10	86,29	94,82	88,87
12456	98,13	93,46	81,88	63,68	80,23	96,48	104,56	100,75
12456	89,58	84,71	73,62	56,63	70,04	86,29	94,74	88,68
12456	97,89	93,31	81,77	63,65	80,22	96,47	104,55	100,70
12456	89,25	84,45	73,42	56,48	70,00	86,29	94,69	88,48
12456	97,74	93,19	81,68	63,62	80,21	96,47	104,53	100,45
12456	88,90	84,13	73,14	56,24	69,91	86,29	94,58	88,19
12456	97,28	92,81	81,38	63,45	80,20	96,47	104,34	99,73
12456	88,54	83,80	72,84	55,97	69,80	86,29	94,46	87,89
12456	96,78	92,50	81,16	63,39	80,18	96,47	104,32	99,61
12456	87,75	83,19	72,36	55,63	69,70	86,29	94,34	87,42
12456	96,35	92,21	80,96	63,29	80,17	96,47	104,26	99,49
12456	87,72	83,17	72,34	55,61	69,70	86,29	94,33	87,40
12456	96,28	92,15	80,90	63,23	80,14	96,45	103,58	98,97
12456	87,65	83,10	72,28	55,54	69,66	86,27	94,30	87,32
12456	96,23	92,10	80,86	63,20	80,13	96,43	103,36	97,90
12456	87,65	83,10	72,28	55,54	69,66	86,27	94,30	87,32
12456	96,20	92,08	80,84	63,18	80,12	96,43	103,02	96,81
12456	87,57	83,03	72,22	55,43	69,57	86,19	94,25	87,22
12456	95,48	91,63	80,51	63,10	80,11	96,43	102,97	96,50
12456	86,34	82,07	71,46	54,87	69,40	86,19	94,05	86,46
12456	94,62	91,08	80,09	62,89	80,09	96,43	102,81	96,08
12456	86,28	82,02	71,43	54,84	69,40	86,19	94,04	86,43
12456	94,08	90,74	79,85	62,83	80,08	96,43	102,76	95,86
12456	85,35	81,28	70,83	54,38	69,25	86,19	93,87	85,83
12456	93,65	90,46	79,60	62,70	80,07	96,43	102,66	95,64
12456	85,31	81,25	70,81	54,36	69,25	86,19	93,86	85,81
12456	93,59	90,41	79,56	62,68	80,06	96,43	102,64	95,61
12456	85,31	81,25	70,80	54,36	69,25	86,19	93,86	85,80
12456	93,44	90,32	79,49	62,66	80,06	96,43	102,63	95,55
12456	85,05	81,04	70,63	54,22	69,20	86,19	93,80	85,63
12576	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	94,86	91,74	80,91	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00
12405	86,60	82,59	72,18	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18
12411	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	104,33	99,82	88,06	70,21	86,19	102,46	111,26	111,10
26959	103,73	99,42	87,74	70,07	86,16	102,45	111,13	110,80
26959	103,34	99,10	87,55	69,93	86,17	102,45	111,02	110,35
26959	103,34	99,10	87,55	69,93	86,17	102,45	111,02	110,35
26959	99,11	96,02	85,38	68,84	86,11	102,39	109,29	104,70
26959	99,11	96,02	85,38	68,84	86,11	102,39	109,28	104,69
26959	98,33	95,54	84,98	68,56	86,01	102,32	104,29	100,21
26959	98,33	95,54	84,98	68,56	86,01	102,32	104,29	100,21
26959	98,33	95,54	84,98	68,56	86,01	102,32	104,29	100,21

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
12426	100,59	99,79	88,57	--	--	--	--	--
12426	86,60	82,50	72,24	--	--	--	--	--
12296	95,16	93,23	83,45	--	--	--	--	--
12419	--	--	--	--	--	--	--	--
12341	93,28	90,56	79,59	--	--	--	--	--
12341	75,18	71,17	60,76	--	--	--	--	--
12341	95,37	94,08	83,24	--	--	--	--	--
12341	75,27	71,26	60,85	--	--	--	--	--
12540	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	98,61	97,94	86,70	--	--	--	--	--
12456	84,57	79,53	68,31	--	--	--	--	--
12456	98,48	97,91	86,68	--	--	--	--	--
12456	83,95	79,04	67,93	--	--	--	--	--
12456	98,39	97,88	86,66	--	--	--	--	--
12456	83,93	79,03	67,92	--	--	--	--	--
12456	98,32	97,85	86,63	--	--	--	--	--
12456	83,89	78,99	67,88	--	--	--	--	--
12456	97,50	97,16	86,14	--	--	--	--	--
12456	83,65	78,77	67,69	--	--	--	--	--
12456	97,44	97,14	86,13	--	--	--	--	--
12456	83,31	78,52	67,49	--	--	--	--	--
12456	97,06	96,84	85,89	--	--	--	--	--
12456	82,95	78,19	67,21	--	--	--	--	--
12456	96,07	95,97	85,25	--	--	--	--	--
12456	82,59	77,85	66,90	--	--	--	--	--
12456	95,91	95,93	85,23	--	--	--	--	--
12456	81,81	77,25	66,43	--	--	--	--	--
12456	95,78	95,90	85,21	--	--	--	--	--
12456	81,78	77,23	66,41	--	--	--	--	--
12456	95,44	95,65	84,86	--	--	--	--	--
12456	81,69	77,15	66,33	--	--	--	--	--
12456	93,96	92,21	80,87	--	--	--	--	--
12456	81,69	77,15	66,33	--	--	--	--	--
12456	92,41	89,04	77,85	--	--	--	--	--
12456	81,57	77,03	66,22	--	--	--	--	--
12456	91,94	88,81	77,67	--	--	--	--	--
12456	80,34	76,07	65,46	--	--	--	--	--
12456	91,47	88,55	77,48	--	--	--	--	--
12456	80,28	76,02	65,43	--	--	--	--	--
12456	91,16	88,40	77,36	--	--	--	--	--
12456	79,35	75,28	64,83	--	--	--	--	--
12456	90,96	88,28	77,25	--	--	--	--	--
12456	79,31	75,25	64,81	--	--	--	--	--
12456	90,93	88,26	77,23	--	--	--	--	--
12456	79,31	75,25	64,80	--	--	--	--	--
12456	90,85	88,22	77,20	--	--	--	--	--
12456	79,05	75,04	64,63	--	--	--	--	--
12576	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	92,39	89,66	78,65	--	--	--	--	--
12405	80,60	76,59	66,18	--	--	--	--	--
12411	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	109,06	109,04	97,61	--	--	--	--	--
26959	108,70	108,86	97,48	--	--	--	--	--
26959	108,07	108,37	97,16	--	--	--	--	--
26959	108,07	108,37	97,16	--	--	--	--	--
26959	100,58	99,25	88,81	--	--	--	--	--
26959	100,58	99,25	88,81	--	--	--	--	--
26959	96,62	94,08	83,14	--	--	--	--	--
26959	96,62	94,08	83,14	--	--	--	--	--
26959	96,62	94,08	83,14	--	--	--	--	--









## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
12426	--	--	--	66,22	90,76	104,69	108,34	102,34
12426	--	--	--	59,04	80,10	93,76	98,71	92,03
12296	--	--	--	68,58	94,47	108,62	111,18	102,72
12419	--	--	--	--	--	--	--	--
12341	--	--	--	63,80	81,64	98,17	104,47	97,42
12341	--	--	--	50,33	65,31	82,30	89,91	81,74
12341	--	--	--	63,80	81,64	98,17	104,47	97,42
12341	--	--	--	50,33	65,31	82,30	89,91	81,74
12540	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	64,12	80,62	96,85	104,27	99,23
12456	--	--	--	57,31	70,26	86,28	95,06	89,56
12456	--	--	--	64,06	80,61	96,85	104,25	99,05
12456	--	--	--	57,04	70,18	86,28	94,96	89,21
12456	--	--	--	64,01	80,60	96,85	104,22	98,93
12456	--	--	--	56,98	70,16	86,28	94,94	89,12
12456	--	--	--	63,97	80,60	96,85	104,19	98,89
12456	--	--	--	56,98	70,16	86,28	94,94	89,12
12456	--	--	--	63,75	80,58	96,85	104,02	98,41
12456	--	--	--	56,84	70,11	86,28	94,88	88,95
12456	--	--	--	63,72	80,57	96,85	104,01	98,32
12456	--	--	--	56,70	70,07	86,28	94,83	88,76
12456	--	--	--	63,65	80,56	96,85	103,97	98,18
12456	--	--	--	56,45	69,97	86,28	94,71	88,48
12456	--	--	--	63,40	80,53	96,85	103,77	97,67
12456	--	--	--	56,22	69,88	86,28	94,60	88,21
12456	--	--	--	63,33	80,52	96,85	103,74	97,46
12456	--	--	--	55,90	69,78	86,28	94,49	87,78
12456	--	--	--	63,26	80,51	96,85	103,70	97,29
12456	--	--	--	55,80	69,76	86,28	94,46	87,65
12456	--	--	--	63,19	80,51	96,85	103,65	97,22
12456	--	--	--	55,80	69,76	86,28	94,46	87,65
12456	--	--	--	63,16	80,51	96,85	103,62	97,12
12456	--	--	--	55,80	69,76	86,28	94,46	87,65
12456	--	--	--	63,14	80,50	96,85	103,61	97,09
12456	--	--	--	55,75	69,74	86,28	94,43	87,59
12456	--	--	--	63,05	80,49	96,85	103,56	96,79
12456	--	--	--	55,23	69,58	86,28	94,24	86,91
12456	--	--	--	62,88	80,47	96,85	103,45	96,47
12456	--	--	--	55,03	69,52	86,28	94,17	86,64
12456	--	--	--	62,81	80,46	96,85	103,41	96,26
12456	--	--	--	54,59	69,38	86,28	94,00	86,08
12456	--	--	--	62,71	80,45	96,85	103,34	96,09
12456	--	--	--	54,46	69,34	86,28	93,95	85,91
12456	--	--	--	62,69	80,44	96,85	103,33	96,06
12456	--	--	--	54,44	69,33	86,28	93,95	85,89
12456	--	--	--	62,67	80,44	96,85	103,32	96,01
12456	--	--	--	54,31	69,29	86,28	93,89	85,72
12576	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	63,87	81,73	98,14	100,55	96,30
12405	--	--	--	56,36	71,34	88,33	91,94	86,77
12411	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	67,50	83,74	100,08	103,70	102,43
26959	--	--	--	67,34	83,72	100,08	103,60	102,17
26959	--	--	--	67,15	83,72	100,08	103,43	101,68
26959	--	--	--	67,15	83,72	100,08	103,43	101,68
26959	--	--	--	65,73	83,64	100,08	102,31	98,51
26959	--	--	--	65,73	83,64	100,08	102,31	98,51
26959	--	--	--	65,51	83,61	100,08	102,15	98,14
26959	--	--	--	65,51	83,61	100,08	102,15	98,14
26959	--	--	--	65,51	83,61	100,08	102,15	98,14

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
12426	97,46	94,18	83,35	63,37	88,51	102,89	105,90	102,27
12426	86,44	82,32	72,03	53,09	74,11	87,77	92,72	86,06
12296	96,69	95,35	85,42	66,17	92,48	106,98	108,34	101,09
12419	--	--	--	--	--	--	--	--
12341	92,46	90,03	79,02	62,32	79,96	96,63	101,70	95,76
12341	75,16	71,15	60,74	44,33	59,31	76,30	83,91	75,74
12341	92,46	90,03	79,02	62,34	79,98	96,65	102,40	96,76
12341	75,16	71,15	60,74	44,42	59,40	76,39	83,95	75,81
12540	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	95,18	91,06	79,37	61,49	78,55	95,13	102,38	99,81
12456	84,93	79,82	68,56	51,37	64,33	80,36	89,09	83,60
12456	94,90	90,91	79,27	61,47	78,54	95,13	102,37	99,77
12456	84,37	79,38	68,21	51,10	64,26	80,36	88,99	83,25
12456	94,73	90,82	79,21	61,44	78,54	95,13	102,36	99,75
12456	84,24	79,28	68,12	51,04	64,24	80,36	88,97	83,17
12456	94,68	90,78	79,18	61,42	78,54	95,13	102,34	99,71
12456	84,24	79,28	68,12	51,04	64,24	80,36	88,97	83,17
12456	94,07	90,33	78,87	61,21	78,54	95,13	102,10	98,95
12456	84,00	79,08	67,95	50,90	64,19	80,36	88,91	83,00
12456	93,92	90,26	78,81	61,19	78,54	95,13	102,09	98,93
12456	83,70	78,84	67,76	50,76	64,15	80,36	88,86	82,81
12456	93,75	90,15	78,73	61,16	78,53	95,13	102,06	98,77
12456	83,35	78,52	67,48	50,51	64,04	80,36	88,74	82,52
12456	93,13	89,67	78,38	60,94	78,53	95,13	101,79	97,91
12456	83,02	78,22	67,21	50,27	63,95	80,36	88,63	82,24
12456	92,81	89,51	78,27	60,91	78,52	95,13	101,78	97,86
12456	82,33	77,68	66,78	49,95	63,86	80,36	88,52	81,82
12456	92,57	89,39	78,19	60,88	78,52	95,13	101,76	97,82
12456	82,13	77,52	66,65	49,86	63,83	80,36	88,49	81,70
12456	92,51	89,35	78,15	60,83	78,50	95,12	101,33	97,53
12456	82,13	77,52	66,65	49,86	63,83	80,36	88,49	81,70
12456	92,37	89,23	78,06	60,76	78,48	95,10	100,83	95,37
12456	82,13	77,52	66,65	49,86	63,83	80,36	88,49	81,70
12456	92,34	89,21	78,05	60,74	78,48	95,09	100,43	94,62
12456	82,06	77,45	66,59	49,75	63,74	80,28	88,43	81,59
12456	91,90	88,99	77,90	60,70	78,47	95,09	100,41	94,49
12456	80,99	76,61	65,91	49,23	63,58	80,28	88,24	80,91
12456	91,49	88,78	77,74	60,63	78,46	95,09	100,35	94,36
12456	80,54	76,26	65,64	49,03	63,52	80,28	88,17	80,64
12456	91,22	88,63	77,64	60,60	78,46	95,09	100,33	94,27
12456	79,69	75,57	65,08	48,59	63,38	80,28	88,00	80,08
12456	91,03	88,54	77,55	60,56	78,45	95,09	100,30	94,21
12456	79,43	75,36	64,91	48,46	63,34	80,28	87,95	79,91
12456	91,01	88,52	77,54	60,55	78,45	95,09	100,29	94,20
12456	79,39	75,33	64,89	48,44	63,33	80,28	87,95	79,89
12456	90,94	88,49	77,51	60,54	78,45	95,09	100,28	94,18
12456	79,14	75,13	64,72	48,31	63,29	80,28	87,89	79,72
12576	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	92,29	89,85	78,87	62,84	79,95	96,51	97,77	94,66
12405	81,19	77,18	66,77	50,36	65,34	82,33	85,94	80,77
12411	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	99,67	95,66	83,57	66,57	82,30	98,92	106,00	107,41
26959	99,36	95,47	83,42	66,52	82,29	98,92	105,93	107,28
26959	98,71	94,99	83,11	66,38	82,31	98,92	105,71	106,65
26959	98,71	94,99	83,11	66,38	82,31	98,92	105,71	106,65
26959	94,61	92,18	81,16	65,87	82,31	98,87	102,88	99,43
26959	94,61	92,18	81,16	65,87	82,31	98,87	102,88	99,43
26959	94,22	91,98	80,99	65,78	82,27	98,84	99,96	97,01
26959	94,22	91,98	80,99	65,78	82,27	98,84	99,96	97,01
26959	94,22	91,98	80,99	65,78	82,27	98,84	99,96	97,01

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
12426	99,19	99,27	88,03	--	--	--	--	--
12426	80,49	76,35	66,06	--	--	--	--	--
12296	95,71	94,61	84,49	--	--	--	--	--
12419	--	--	--	--	--	--	--	--
12341	91,42	89,23	78,13	--	--	--	--	--
12341	69,16	65,15	54,74	--	--	--	--	--
12341	92,54	91,08	80,08	--	--	--	--	--
12341	69,25	65,24	54,83	--	--	--	--	--
12540	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	97,04	97,40	86,27	--	--	--	--	--
12456	78,97	73,87	62,61	--	--	--	--	--
12456	96,99	97,39	86,26	--	--	--	--	--
12456	78,42	73,44	62,26	--	--	--	--	--
12456	96,97	97,39	86,26	--	--	--	--	--
12456	78,29	73,34	62,18	--	--	--	--	--
12456	96,93	97,37	86,25	--	--	--	--	--
12456	78,29	73,34	62,18	--	--	--	--	--
12456	95,89	96,59	85,72	--	--	--	--	--
12456	78,05	73,13	62,01	--	--	--	--	--
12456	95,87	96,59	85,72	--	--	--	--	--
12456	77,76	72,90	61,83	--	--	--	--	--
12456	95,67	96,47	85,63	--	--	--	--	--
12456	77,39	72,57	61,53	--	--	--	--	--
12456	94,50	95,56	85,01	--	--	--	--	--
12456	77,06	72,26	61,25	--	--	--	--	--
12456	94,44	95,55	85,01	--	--	--	--	--
12456	76,38	71,73	60,83	--	--	--	--	--
12456	94,40	95,55	85,00	--	--	--	--	--
12456	76,17	71,57	60,71	--	--	--	--	--
12456	94,20	95,42	84,86	--	--	--	--	--
12456	76,17	71,57	60,71	--	--	--	--	--
12456	91,24	89,52	78,36	--	--	--	--	--
12456	76,17	71,57	60,71	--	--	--	--	--
12456	90,28	87,84	76,68	--	--	--	--	--
12456	76,06	71,45	60,59	--	--	--	--	--
12456	90,11	87,77	76,63	--	--	--	--	--
12456	74,99	70,61	59,91	--	--	--	--	--
12456	89,96	87,70	76,57	--	--	--	--	--
12456	74,54	70,26	59,64	--	--	--	--	--
12456	89,87	87,65	76,54	--	--	--	--	--
12456	73,69	69,57	59,08	--	--	--	--	--
12456	89,80	87,62	76,51	--	--	--	--	--
12456	73,43	69,36	58,91	--	--	--	--	--
12456	89,80	87,62	76,51	--	--	--	--	--
12456	73,39	69,33	58,89	--	--	--	--	--
12456	89,77	87,60	76,50	--	--	--	--	--
12456	73,14	69,13	58,72	--	--	--	--	--
12576	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	91,31	89,05	77,97	--	--	--	--	--
12405	75,19	71,18	60,77	--	--	--	--	--
12411	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	105,68	106,20	94,78	--	--	--	--	--
26959	105,52	106,12	94,73	--	--	--	--	--
26959	104,71	105,56	94,36	--	--	--	--	--
26959	104,71	105,56	94,36	--	--	--	--	--
26959	95,87	94,56	83,68	--	--	--	--	--
26959	95,87	94,56	83,68	--	--	--	--	--
26959	93,64	91,47	80,41	--	--	--	--	--
26959	93,64	91,47	80,41	--	--	--	--	--
26959	93,64	91,47	80,41	--	--	--	--	--























# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12319	43867000 - 43875500	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12319	43867000 - 43875500	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12361	43618000 - 43632000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12361	43618000 - 43632000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12301	43939000 - 43944000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12402	43145500 - 43159000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
26952	14000000 - 14022000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12506	41145500 - 41169000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42238317 - 42239000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42238317 - 42239000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42239000 - 42241000	10,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42239000 - 42241000	10,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42254762 - 42258000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42254762 - 42258000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42271683 - 42276000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42271683 - 42276000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42276000 - 42280000	10,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42276000 - 42280000	10,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42285588 - 42290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42285588 - 42290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42294049 - 42301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42294049 - 42301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42313752 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42313752 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42336614 - 42341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42336614 - 42341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42351059 - 42358000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42351059 - 42358000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42379636 - 42380000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42379636 - 42380000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42380000 - 42400000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42380000 - 42400000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42400000 - 42401000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42400000 - 42401000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42408000 - 42416000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42408000 - 42416000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42433390 - 42440000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42433390 - 42440000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42440000 - 42441000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42440000 - 42441000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42440000 - 42441000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42441000 - 42458000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42441000 - 42458000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42458000 - 42480000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42458000 - 42480000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42489539 - 42490000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42489539 - 42490000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42490000 - 42516000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42490000 - 42516000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42517300 - 42541000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42517300 - 42541000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42541000 - 42558000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42541000 - 42558000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42634486 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42634486 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42641000 - 42658000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42641000 - 42658000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42641000 - 42658000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42658000 - 42680000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42658000 - 42680000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42680000 - 42681000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42680000 - 42681000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5









# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
12319	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12319	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12361	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12361	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
12301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26952	2,780	1,880	1,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12506	0,100	0,000	0,160	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,040	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,670	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	INT-R	Stoppend
12430	1,400	1,220	0,300	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,410	0,410	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	INT-R	Stoppend
12430	1,400	1,220	0,300	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,410	0,410	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	INT-R	Stoppend
12430	1,400	1,220	0,300	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,410	0,410	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	INT-R	Stoppend
12430	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,340	0,340	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,340	0,340	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,340	0,340	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
12319	0,000	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12319	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12361	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12361	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26952	0,120	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12506	6,880	5,980	1,780	0,000	-100	-100	-100	0	IC-R	Doorgaand
12430	0,000	0,060	0,060	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	INT-R	Doorgaand
12430	0,020	0,000	0,040	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,020	0,000	0,040	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,020	0,000	0,040	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	-51	-51	-51	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	62	62	62	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	62	62	62	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	47	47	47	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	47	47	47	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	41	41	41	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
12319	1,780	1,520	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12319	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12361	1,400	1,180	0,380	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12361	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26952	10,770	7,830	2,160	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
12506	0,000	0,000	0,020	0,000	-100	-100	-100	0	IC-R	Stoppend
12430	1,740	1,540	0,380	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,510	0,510	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	INT-R	Stoppend
12430	1,380	1,200	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,080	0,080	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend
12430	1,380	1,200	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,080	0,080	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend
12430	1,380	1,200	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12430	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12430	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12430	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12430	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
12319	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12319	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12361	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12361	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26952	0,040	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12506	0,190	0,130	0,040	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,020	0,000	0,040	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,030	0,070	0,010	0,000	77	77	77	0	IC-R	Stoppend
12430	1,000	0,840	0,160	0,000	77	77	77	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,030	0,070	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12430	1,000	0,840	0,160	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,030	0,070	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12430	1,000	0,840	0,160	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
12319	Stoppend	0,060	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0
12319	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12361	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	40	40	40	0
12361	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12402	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26952	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0
12506	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0
12430	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0
12430	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	-58	-58	-58	0
12430	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	77	77	77	0
12430	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	77	77	77	0
12430	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	73	73	73	0
12430	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	73	73	73	0
12430	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	73	73	73	0
12430	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	73	73	73	0
12430	Stoppend	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0
12430	Stoppend	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12430	Stoppend	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0
12430	Stoppend	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12430	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0
12430	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12430	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0
12430	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12430	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0
12430	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12430	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0
12430	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0
12430	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	-50	-50	-50	0
12430	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0
12430	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-50	-50	-50	0
12430	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0
12430	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-45	-45	-45	0
12430	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0
12430	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12430	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0
12430	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12430	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0
12430	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12430	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0
12430	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12430	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0
12430	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12430	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	49	49	49	0
12430	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12430	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	49	49	49	0
12430	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12430	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0
12430	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12430	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0
12430	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12430	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0
12430	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
12319	0	ICM-3	Stoppend	2,520	2,700	0,420	0,000	40	40
12319	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12361	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12361	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12402	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26952	0	IC-R-SR	Stoppend	2,530	1,100	0,210	0,000	40	40
12506	0	E-LOC	Stoppend	0,070	0,020	0,080	0,000	-100	-100
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	77	77
12430	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	77	77
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	-56	-56
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	-56	-56
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	-56	-56
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-56	-56
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-56	-56
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-50	-50
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-50	-50
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-45	-45
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiell3	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
12319	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
12319	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12361	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12402	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26952	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000
12506	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12430	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-52	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-52	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-52	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-52	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-52	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-47	-47	-47	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-47	-47	-47	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-47	-47	-47	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-42	-42	-42	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-42	-42	-42	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-42	-42	-42	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiell4	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
12319	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,180	0,100
12319	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12361	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12361	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12402	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26952	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12506	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12430	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	47	47	47	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	47	47	47	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	41	41	41	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiell15	Aantal(D) 15
12319	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170
12319	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12361	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12361	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12402	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26952	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12506	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12430	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	77	77	77	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	49	49	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	49	49	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
12319	1,690	3,090	2,270	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12319	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12361	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12361	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26952	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12506	0,160	0,000	0,340	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-4
12430	0,010	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	E-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,000	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,000	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,000	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,000	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,000	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,000	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,000	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,000	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
12319	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12319	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12361	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,050	0,000	40	40	40
12361	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12402	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26952	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12506	ICM-4	Stoppend	1,040	0,640	0,800	0,000	-100	-100	-100
12430	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-56	-56	-56
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	GOEDEREN	Doorgaand	1,980	1,120	1,450	0,000	-58	-58	-58
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	GOEDEREN	Doorgaand	1,980	1,120	1,450	0,000	-58	-58	-58
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	GOEDEREN	Doorgaand	1,980	1,120	1,450	0,000	-58	-58	-58
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	GOEDEREN	Doorgaand	1,650	0,930	1,210	0,000	-58	-58	-58
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	GOEDEREN	Doorgaand	1,650	0,930	1,210	0,000	-58	-58	-58
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	GOEDEREN	Doorgaand	1,650	0,930	1,210	0,000	-52	-52	-52
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	-47	-47	-47
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	-47	-47	-47
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
12319	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	0,000
12319	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12361	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,510	0,220	0,040	0,000
12361	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12402	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26952	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12506	-100	-100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000
12430	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-58	-58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-58	-58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-58	-58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-58	-58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-52	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-52	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-52	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-52	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-52	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-52	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-47	-47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-47	-47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-47	-47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-42	-42	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-42	-42	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-42	-42	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
12319	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,630	0,280
12319	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12361	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12361	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12402	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26952	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12506	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,520
12430	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-42	-42	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-42	-42	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-42	-42	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
12319	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040
12319	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12361	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12361	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12402	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26952	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12506	0,660	0,000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	77	77	77	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	49	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	49	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	42	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	42	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	42	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
12319	2,400	2,600	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12319	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12361	0,560	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R
12361	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26952	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12506	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,310	0,000	0,000	77	77	77	0	IC-R-SR
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,030	0,000	0,070	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,030	0,000	0,070	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,030	0,000	0,070	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,030	0,000	0,060	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,030	0,000	0,060	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,030	0,000	0,060	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,020	0,000	0,050	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,020	0,000	0,050	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,020	0,000	0,050	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,020	0,000	0,050	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,020	0,000	0,050	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,020	0,000	0,050	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,020	0,000	0,050	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,020	0,000	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,020	0,000	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,020	0,000	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,020	0,000	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,020	0,000	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0







# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
12319	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,120	0,000	40
12319	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12361	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12361	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12402	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26952	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12506	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	76	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	77
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-58	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	-56
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-58	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	-56
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-58	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	-56
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-58	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-51	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-47	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-50
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-47	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-50
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-43	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-43	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-43	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
12319	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,280	0,960	0,200	0,000
12319	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12361	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,240	0,000
12361	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12402	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26952	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12506	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-52	-52	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-52	-52	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-50	-50	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-50	-50	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-45	-45	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000



## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
12319	40	40	40	0	69,69	86,46	102,57	106,08	100,77
12319	0	0	0	0	59,40	74,38	91,37	94,99	89,81
12361	-40	-40	-40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12361	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12301	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12402	0	0	0	0	--	--	--	--	--
26952	0	0	0	0	73,80	95,91	110,43	116,03	107,06
12506	0	0	0	0	77,96	91,04	106,43	116,48	114,94
12430	-58	-58	-58	0	70,10	85,48	101,26	106,00	104,56
12430	0	0	0	0	65,97	78,71	94,61	99,53	97,31
12430	76	76	76	0	69,45	84,68	100,45	105,21	103,74
12430	0	0	0	0	64,06	76,84	92,78	97,66	95,37
12430	76	76	76	0	69,41	84,66	100,45	105,20	103,59
12430	0	0	0	0	63,87	76,79	92,78	97,59	95,12
12430	71	71	71	0	69,29	84,65	100,45	105,13	103,38
12430	0	0	0	0	63,87	76,79	92,78	97,59	95,12
12430	71	71	71	0	68,52	83,87	99,67	104,34	102,60
12430	0	0	0	0	63,16	76,08	92,06	96,88	94,41
12430	71	71	71	0	68,42	83,85	99,67	104,27	102,45
12430	0	0	0	0	63,10	76,05	92,06	96,86	94,34
12430	71	71	71	0	68,37	83,85	99,66	104,22	102,31
12430	0	0	0	0	63,10	76,05	92,06	96,86	94,34
12430	71	71	71	0	67,68	83,17	98,98	103,54	101,63
12430	0	0	0	0	62,43	75,38	91,39	96,18	93,67
12430	71	71	71	0	67,64	83,16	98,98	103,52	101,53
12430	0	0	0	0	62,26	75,32	91,39	96,11	93,47
12430	71	71	71	0	67,58	83,14	98,98	103,50	101,29
12430	0	0	0	0	61,95	75,23	91,39	96,00	93,06
12430	67	67	67	0	67,48	83,12	98,98	103,44	101,10
12430	0	0	0	0	61,95	75,23	91,39	96,00	93,06
12430	67	67	67	0	67,44	83,12	98,98	103,41	101,04
12430	0	0	0	0	61,93	75,22	91,39	95,99	93,03
12430	64	64	64	0	67,21	83,09	98,98	103,25	100,59
12430	0	0	0	0	61,78	75,16	91,39	95,92	92,86
12430	64	64	64	0	67,18	83,08	98,98	103,24	100,46
12430	0	0	0	0	61,62	75,12	91,39	95,86	92,64
12430	64	64	64	0	67,13	83,06	98,98	103,21	100,32
12430	0	0	0	0	61,38	75,02	91,39	95,75	92,36
12430	62	62	62	0	66,90	83,03	98,98	103,04	99,85
12430	0	0	0	0	61,13	74,92	91,39	95,63	92,07
12430	62	62	62	0	66,83	83,01	98,98	103,01	99,57
12430	0	0	0	0	60,75	74,82	91,39	95,50	91,57
12430	57	57	57	0	66,68	82,99	98,98	102,93	99,29
12430	0	0	0	0	60,75	74,82	91,39	95,50	91,57
12430	57	57	57	0	66,61	82,98	98,98	102,87	99,18
12430	0	0	0	0	60,71	74,80	91,39	95,48	91,51
12430	57	57	57	0	66,59	82,98	98,98	102,85	99,12
12430	0	0	0	0	60,71	74,80	91,39	95,48	91,51
12430	57	57	57	0	66,58	82,98	98,98	102,84	99,09
12430	0	0	0	0	60,66	74,78	91,39	95,46	91,45
12430	57	57	57	0	66,48	82,95	98,98	102,80	98,68
12430	0	0	0	0	60,06	74,60	91,39	95,25	90,65
12430	47	47	47	0	66,17	82,91	98,98	102,61	98,07
12430	0	0	0	0	60,06	74,60	91,39	95,25	90,65
12430	47	47	47	0	66,09	82,89	98,98	102,57	97,76
12430	0	0	0	0	59,57	74,45	91,39	95,06	90,01
12430	41	41	41	0	65,89	82,86	98,98	102,44	97,41
12430	0	0	0	0	59,57	74,45	91,39	95,06	90,01
12430	40	40	40	0	65,86	82,86	98,98	102,42	97,35
12430	0	0	0	0	59,57	74,45	91,39	95,06	90,01

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
12319	96,05	92,75	82,07	65,88	82,62	98,86	101,33	96,97
12319	84,23	80,22	69,81	53,40	68,38	85,37	88,99	83,81
12361	95,21	91,89	81,23	65,28	81,83	98,05	103,65	99,15
12361	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87
12301	--	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--	--
26952	100,16	98,07	88,60	70,19	91,95	106,82	111,34	103,57
12506	112,70	106,26	93,18	73,63	87,18	103,11	114,14	115,16
12430	101,86	96,66	84,61	66,25	81,86	98,02	105,34	105,26
12430	93,87	88,66	77,31	60,06	72,81	88,72	93,63	91,39
12430	101,01	95,81	83,78	65,46	80,98	97,14	104,42	104,31
12430	91,89	86,70	75,37	58,15	70,96	86,90	91,77	89,46
12430	100,78	95,67	83,67	65,44	80,98	97,13	104,42	104,28
12430	91,47	86,38	75,12	57,97	70,90	86,90	91,71	89,21
12430	100,47	95,45	83,52	65,36	80,96	97,13	104,40	104,23
12430	91,47	86,38	75,12	57,97	70,90	86,90	91,71	89,21
12430	99,69	94,67	82,75	64,73	80,21	96,36	103,59	103,44
12430	90,77	85,67	74,41	57,26	70,19	86,18	90,99	88,50
12430	99,54	94,55	82,64	64,66	80,20	96,36	103,49	103,27
12430	90,68	85,59	74,34	57,20	70,17	86,18	90,97	88,43
12430	99,34	94,35	82,51	64,60	80,21	96,37	103,35	102,75
12430	90,68	85,59	74,34	57,20	70,17	86,18	90,97	88,43
12430	98,67	93,67	81,82	63,74	79,49	95,66	102,66	102,06
12430	90,01	84,92	73,67	56,53	69,50	85,51	90,29	87,76
12430	98,53	93,57	81,73	63,72	79,48	95,66	102,63	101,86
12430	89,76	84,70	73,47	56,35	69,43	85,51	90,21	87,55
12430	98,16	93,34	81,56	63,68	79,47	95,66	102,63	101,81
12430	89,09	84,18	73,06	56,05	69,34	85,51	90,11	87,15
12430	97,89	93,15	81,43	63,62	79,46	95,66	102,61	101,76
12430	89,09	84,18	73,06	56,05	69,34	85,51	90,11	87,15
12430	97,82	93,10	81,38	63,59	79,46	95,66	102,56	101,69
12430	89,05	84,14	73,03	56,02	69,33	85,51	90,10	87,12
12430	97,26	92,63	81,02	63,41	79,45	95,66	102,32	100,93
12430	88,84	83,95	72,86	55,88	69,28	85,51	90,03	86,95
12430	97,05	92,50	80,93	63,39	79,44	95,66	102,31	100,90
12430	88,49	83,68	72,64	55,72	69,23	85,51	89,98	86,74
12430	96,87	92,36	80,82	63,36	79,43	95,66	102,27	100,64
12430	88,13	83,35	72,36	55,47	69,13	85,51	89,86	86,44
12430	96,30	91,87	80,44	63,20	79,43	95,66	102,00	99,72
12430	87,79	83,04	72,07	55,22	69,03	85,51	89,74	86,15
12430	95,84	91,59	80,24	63,16	79,42	95,66	101,99	99,65
12430	86,96	82,39	71,57	54,85	68,93	85,51	89,61	85,65
12430	95,45	91,33	80,05	63,08	79,40	95,65	101,96	99,58
12430	86,96	82,39	71,57	54,85	68,93	85,51	89,61	85,65
12430	95,35	91,25	79,97	63,00	79,36	95,62	100,24	98,87
12430	86,89	82,34	71,51	54,78	68,89	85,49	89,57	85,58
12430	95,27	91,16	79,91	62,97	79,34	95,59	99,40	96,72
12430	86,89	82,34	71,51	54,78	68,89	85,49	89,57	85,58
12430	95,24	91,13	79,89	62,95	79,33	95,58	98,22	94,90
12430	86,82	82,27	71,45	54,66	68,78	85,39	89,46	85,45
12430	94,57	90,73	79,61	62,90	79,31	95,58	98,19	94,63
12430	85,51	81,25	70,65	54,06	68,60	85,39	89,25	84,65
12430	93,78	90,22	79,21	62,72	79,29	95,58	98,05	94,26
12430	85,51	81,25	70,65	54,06	68,60	85,39	89,25	84,65
12430	93,29	89,92	79,00	62,68	79,28	95,58	98,02	94,07
12430	84,52	80,46	70,01	53,57	68,45	85,39	89,06	84,01
12430	92,90	89,66	78,77	62,58	79,27	95,58	97,93	93,87
12430	84,52	80,46	70,01	53,57	68,45	85,39	89,06	84,01
12430	92,85	89,62	78,73	62,56	79,27	95,58	97,92	93,84
12430	84,52	80,46	70,01	53,57	68,45	85,39	89,06	84,01

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
12319	93,37	90,31	79,39	--	--	--	--	--
12319	78,23	74,22	63,81	--	--	--	--	--
12361	95,34	94,18	83,45	--	--	--	--	--
12361	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--
12301	--	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--	--
26952	97,81	96,07	86,20	--	--	--	--	--
12506	114,41	110,85	98,10	--	--	--	--	--
12430	103,18	102,85	91,41	--	--	--	--	--
12430	87,93	82,73	71,39	--	--	--	--	--
12430	102,22	101,88	90,44	--	--	--	--	--
12430	85,96	80,78	69,46	--	--	--	--	--
12430	102,18	101,87	90,43	--	--	--	--	--
12430	85,56	80,47	69,21	--	--	--	--	--
12430	102,12	101,85	90,42	--	--	--	--	--
12430	85,56	80,47	69,21	--	--	--	--	--
12430	101,34	101,06	89,63	--	--	--	--	--
12430	84,85	79,76	68,50	--	--	--	--	--
12430	101,16	100,97	89,57	--	--	--	--	--
12430	84,76	79,68	68,43	--	--	--	--	--
12430	100,44	100,34	89,15	--	--	--	--	--
12430	84,76	79,68	68,43	--	--	--	--	--
12430	99,74	99,66	88,46	--	--	--	--	--
12430	84,09	79,01	67,76	--	--	--	--	--
12430	99,47	99,47	88,30	--	--	--	--	--
12430	83,83	78,78	67,55	--	--	--	--	--
12430	99,40	99,46	88,29	--	--	--	--	--
12430	83,17	78,27	67,15	--	--	--	--	--
12430	99,35	99,44	88,29	--	--	--	--	--
12430	83,17	78,27	67,15	--	--	--	--	--
12430	99,27	99,41	88,26	--	--	--	--	--
12430	83,13	78,23	67,12	--	--	--	--	--
12430	98,29	98,65	87,73	--	--	--	--	--
12430	82,92	78,04	66,95	--	--	--	--	--
12430	98,25	98,64	87,72	--	--	--	--	--
12430	82,57	77,77	66,74	--	--	--	--	--
12430	97,89	98,39	87,53	--	--	--	--	--
12430	82,20	77,43	66,44	--	--	--	--	--
12430	96,69	97,44	86,86	--	--	--	--	--
12430	81,85	77,11	66,15	--	--	--	--	--
12430	96,59	97,43	86,85	--	--	--	--	--
12430	81,03	76,47	65,65	--	--	--	--	--
12430	96,51	97,41	86,84	--	--	--	--	--
12430	81,03	76,47	65,65	--	--	--	--	--
12430	96,10	97,16	86,50	--	--	--	--	--
12430	80,95	76,40	65,58	--	--	--	--	--
12430	93,57	92,14	80,81	--	--	--	--	--
12430	80,95	76,40	65,58	--	--	--	--	--
12430	91,49	88,09	76,93	--	--	--	--	--
12430	80,82	76,27	65,45	--	--	--	--	--
12430	91,10	87,89	76,79	--	--	--	--	--
12430	79,51	75,25	64,65	--	--	--	--	--
12430	90,65	87,65	76,59	--	--	--	--	--
12430	79,51	75,25	64,65	--	--	--	--	--
12430	90,40	87,51	76,50	--	--	--	--	--
12430	78,52	74,46	64,01	--	--	--	--	--
12430	90,19	87,40	76,39	--	--	--	--	--
12430	78,52	74,46	64,01	--	--	--	--	--
12430	90,16	87,38	76,37	--	--	--	--	--
12430	78,52	74,46	64,01	--	--	--	--	--







# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
12319	--	--	--	69,08	86,02	102,15	105,52	100,30
12319	--	--	--	59,26	74,24	91,23	94,84	89,67
12361	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12361	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12301	--	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--	--
26952	--	--	--	72,24	94,20	108,63	114,42	105,22
12506	--	--	--	76,88	89,77	105,06	115,17	113,66
12430	--	--	--	70,13	85,44	101,19	105,95	104,48
12430	--	--	--	64,99	77,80	93,74	98,61	96,29
12430	--	--	--	69,21	84,51	100,26	105,02	103,52
12430	--	--	--	63,87	76,66	92,59	97,48	95,19
12430	--	--	--	69,15	84,49	100,25	104,99	103,35
12430	--	--	--	63,69	76,61	92,59	97,41	94,95
12430	--	--	--	69,04	84,48	100,25	104,92	103,11
12430	--	--	--	63,68	76,60	92,59	97,41	94,93
12430	--	--	--	68,24	83,68	99,46	104,12	102,32
12430	--	--	--	63,01	75,93	91,91	96,73	94,27
12430	--	--	--	68,17	83,67	99,46	104,06	102,21
12430	--	--	--	62,95	75,90	91,91	96,70	94,19
12430	--	--	--	68,14	83,67	99,46	104,03	102,12
12430	--	--	--	62,95	75,90	91,91	96,70	94,19
12430	--	--	--	67,46	82,99	98,78	103,35	101,45
12430	--	--	--	62,20	75,17	91,19	95,97	93,44
12430	--	--	--	67,43	82,98	98,78	103,34	101,36
12430	--	--	--	62,04	75,11	91,19	95,90	93,24
12430	--	--	--	67,34	82,95	98,78	103,30	101,09
12430	--	--	--	61,75	75,03	91,19	95,80	92,85
12430	--	--	--	67,24	82,94	98,78	103,24	100,88
12430	--	--	--	61,74	75,02	91,19	95,79	92,84
12430	--	--	--	67,21	82,94	98,78	103,21	100,83
12430	--	--	--	61,71	75,01	91,19	95,78	92,81
12430	--	--	--	67,02	82,91	98,78	103,08	100,45
12430	--	--	--	61,55	74,95	91,19	95,71	92,62
12430	--	--	--	66,97	82,90	98,78	103,06	100,31
12430	--	--	--	61,40	74,91	91,19	95,65	92,42
12430	--	--	--	66,94	82,89	98,78	103,04	100,19
12430	--	--	--	61,16	74,82	91,19	95,55	92,14
12430	--	--	--	66,76	82,86	98,78	102,91	99,81
12430	--	--	--	60,90	74,71	91,19	95,42	91,84
12430	--	--	--	66,66	82,84	98,78	102,86	99,50
12430	--	--	--	60,55	74,61	91,19	95,30	91,36
12430	--	--	--	66,52	82,82	98,78	102,77	99,19
12430	--	--	--	60,54	74,61	91,19	95,30	91,34
12430	--	--	--	66,46	82,81	98,78	102,72	99,11
12430	--	--	--	60,49	74,59	91,19	95,27	91,28
12430	--	--	--	66,45	82,81	98,78	102,71	99,07
12430	--	--	--	60,49	74,59	91,19	95,27	91,28
12430	--	--	--	66,44	82,81	98,78	102,71	99,05
12430	--	--	--	60,43	74,57	91,19	95,25	91,22
12430	--	--	--	66,30	82,78	98,78	102,64	98,58
12430	--	--	--	59,87	74,40	91,19	95,05	90,46
12430	--	--	--	65,99	82,74	98,78	102,42	97,92
12430	--	--	--	59,84	74,40	91,19	95,04	90,43
12430	--	--	--	65,88	82,71	98,78	102,36	97,55
12430	--	--	--	59,38	74,25	91,19	94,87	89,83
12430	--	--	--	65,68	82,69	98,78	102,22	97,16
12430	--	--	--	59,36	74,25	91,19	94,86	89,81
12430	--	--	--	65,65	82,69	98,78	102,19	97,10
12430	--	--	--	59,36	74,25	91,19	94,86	89,80

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
12319	95,67	92,56	81,82	65,25	82,46	98,79	101,01	96,87
12319	84,09	80,08	69,67	53,26	68,24	85,23	88,84	83,67
12361	94,83	91,69	80,97	64,61	81,63	97,95	102,86	98,59
12361	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87
12301	--	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--	--
26952	98,08	95,79	86,45	67,92	89,72	104,47	109,36	101,15
12506	111,41	104,91	91,92	72,11	85,53	101,31	112,57	113,87
12430	101,78	96,51	84,50	65,81	81,78	97,94	104,38	104,01
12430	92,79	87,62	76,29	59,09	71,91	87,87	92,73	90,39
12430	100,81	95,54	83,55	64,98	80,85	97,00	103,44	103,05
12430	91,70	86,52	75,19	57,97	70,77	86,71	91,59	89,28
12430	100,55	95,37	83,41	64,94	80,84	97,00	103,43	103,00
12430	91,32	86,22	74,95	57,79	70,72	86,71	91,53	89,04
12430	100,19	95,12	83,25	64,87	80,83	97,00	103,41	102,93
12430	91,29	86,19	74,93	57,78	70,72	86,71	91,52	89,03
12430	99,41	94,34	82,47	64,18	80,05	96,22	102,60	102,14
12430	90,63	85,53	74,27	57,11	70,04	86,03	90,84	88,36
12430	99,29	94,24	82,38	64,13	80,05	96,22	102,50	101,97
12430	90,53	85,45	74,19	57,04	70,01	86,03	90,81	88,28
12430	99,17	94,13	82,31	64,09	80,06	96,22	102,41	101,59
12430	90,53	85,45	74,19	57,04	70,01	86,03	90,81	88,28
12430	98,50	93,45	81,62	63,16	79,33	95,52	101,72	100,90
12430	89,76	84,68	73,44	56,30	69,29	85,31	90,09	87,53
12430	98,39	93,37	81,55	63,14	79,33	95,52	101,69	100,68
12430	89,52	84,46	73,24	56,13	69,22	85,31	90,01	87,33
12430	97,97	93,09	81,34	63,09	79,30	95,51	101,68	100,60
12430	88,88	83,97	72,85	55,85	69,14	85,31	89,91	86,95
12430	97,66	92,88	81,20	63,02	79,30	95,51	101,65	100,54
12430	88,87	83,96	72,84	55,84	69,14	85,31	89,91	86,94
12430	97,61	92,84	81,16	63,00	79,30	95,51	101,61	100,47
12430	88,82	83,92	72,81	55,81	69,13	85,31	89,89	86,90
12430	97,13	92,46	80,88	62,82	79,29	95,51	101,41	99,82
12430	88,58	83,71	72,62	55,65	69,07	85,31	89,82	86,71
12430	96,89	92,31	80,77	62,80	79,27	95,51	101,40	99,78
12430	88,25	83,45	72,42	55,50	69,02	85,31	89,77	86,51
12430	96,74	92,19	80,68	62,77	79,27	95,51	101,37	99,48
12430	87,90	83,13	72,14	55,26	68,93	85,31	89,66	86,22
12430	96,28	91,81	80,38	62,60	79,25	95,51	101,14	98,69
12430	87,54	82,80	71,84	54,99	68,82	85,31	89,53	85,92
12430	95,78	91,50	80,16	62,55	79,23	95,50	101,12	98,59
12430	86,75	82,19	71,36	54,65	68,73	85,31	89,41	85,45
12430	95,35	91,21	79,96	62,46	79,22	95,50	101,09	98,49
12430	86,72	82,17	71,34	54,63	68,72	85,31	89,41	85,43
12430	95,28	91,15	79,90	62,39	79,19	95,48	99,58	97,84
12430	86,65	82,10	71,28	54,56	68,67	85,28	89,36	85,35
12430	95,23	91,10	79,86	62,35	79,18	95,46	99,05	96,44
12430	86,65	82,10	71,28	54,56	68,67	85,28	89,36	85,35
12430	95,20	91,08	79,84	62,34	79,17	95,45	98,08	94,83
12430	86,57	82,03	71,22	54,43	68,57	85,19	89,25	85,22
12430	94,48	90,63	79,51	62,26	79,16	95,45	98,02	94,52
12430	85,34	81,07	70,46	53,87	68,40	85,19	89,05	84,46
12430	93,62	90,08	79,09	62,06	79,14	95,45	97,87	94,11
12430	85,28	81,02	70,43	53,84	68,40	85,19	89,04	84,43
12430	93,08	89,74	78,85	62,00	79,13	95,45	97,82	93,89
12430	84,35	80,28	69,83	53,38	68,25	85,19	88,87	83,83
12430	92,65	89,46	78,60	61,88	79,11	95,45	97,72	93,67
12430	84,31	80,25	69,81	53,36	68,25	85,19	88,86	83,81
12430	92,59	89,41	78,56	61,86	79,11	95,45	97,70	93,63
12430	84,31	80,25	69,80	53,36	68,25	85,19	88,86	83,80



## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
12319	93,27	90,50	79,52	--	--	--	--	--
12319	78,09	74,08	63,67	--	--	--	--	--
12361	94,84	93,66	82,85	--	--	--	--	--
12361	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--
12301	--	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--	--
26952	95,16	93,23	83,45	--	--	--	--	--
12506	113,19	109,77	97,11	--	--	--	--	--
12430	101,86	101,11	89,64	--	--	--	--	--
12430	86,87	81,70	70,39	--	--	--	--	--
12430	100,88	100,13	88,67	--	--	--	--	--
12430	85,78	80,60	69,28	--	--	--	--	--
12430	100,82	100,12	88,66	--	--	--	--	--
12430	85,40	80,31	69,04	--	--	--	--	--
12430	100,74	100,10	88,65	--	--	--	--	--
12430	85,37	80,28	69,03	--	--	--	--	--
12430	99,95	99,30	87,85	--	--	--	--	--
12430	84,71	79,62	68,36	--	--	--	--	--
12430	99,78	99,21	87,78	--	--	--	--	--
12430	84,61	79,53	68,28	--	--	--	--	--
12430	99,23	98,68	87,43	--	--	--	--	--
12430	84,61	79,53	68,28	--	--	--	--	--
12430	98,53	98,00	86,75	--	--	--	--	--
12430	83,84	78,77	67,53	--	--	--	--	--
12430	98,22	97,77	86,55	--	--	--	--	--
12430	83,59	78,54	67,33	--	--	--	--	--
12430	98,11	97,74	86,53	--	--	--	--	--
12430	82,97	78,06	66,95	--	--	--	--	--
12430	98,04	97,72	86,52	--	--	--	--	--
12430	82,95	78,05	66,94	--	--	--	--	--
12430	97,96	97,68	86,49	--	--	--	--	--
12430	82,90	78,01	66,90	--	--	--	--	--
12430	97,12	96,99	85,99	--	--	--	--	--
12430	82,66	77,79	66,71	--	--	--	--	--
12430	97,06	96,97	85,98	--	--	--	--	--
12430	82,33	77,54	66,51	--	--	--	--	--
12430	96,65	96,66	85,73	--	--	--	--	--
12430	81,97	77,21	66,22	--	--	--	--	--
12430	95,61	95,76	85,08	--	--	--	--	--
12430	81,60	76,87	65,92	--	--	--	--	--
12430	95,48	95,73	85,05	--	--	--	--	--
12430	80,82	76,27	65,45	--	--	--	--	--
12430	95,36	95,70	85,04	--	--	--	--	--
12430	80,79	76,25	65,43	--	--	--	--	--
12430	94,99	95,45	84,68	--	--	--	--	--
12430	80,70	76,16	65,35	--	--	--	--	--
12430	93,33	91,76	80,41	--	--	--	--	--
12430	80,70	76,16	65,35	--	--	--	--	--
12430	91,49	88,06	76,87	--	--	--	--	--
12430	80,57	76,03	65,22	--	--	--	--	--
12430	91,02	87,82	76,69	--	--	--	--	--
12430	79,34	75,07	64,46	--	--	--	--	--
12430	90,56	87,57	76,50	--	--	--	--	--
12430	79,28	75,02	64,43	--	--	--	--	--
12430	90,25	87,41	76,38	--	--	--	--	--
12430	78,35	74,28	63,83	--	--	--	--	--
12430	90,04	87,29	76,27	--	--	--	--	--
12430	78,31	74,25	63,81	--	--	--	--	--
12430	90,01	87,27	76,25	--	--	--	--	--
12430	78,31	74,25	63,80	--	--	--	--	--







## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
12319	--	--	--	63,56	81,50	98,03	100,28	96,28
12319	--	--	--	53,86	68,84	85,83	89,44	84,26
12361	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12361	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12301	--	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--	--
26952	--	--	--	67,79	90,92	105,87	110,38	102,72
12506	--	--	--	73,41	86,89	102,61	112,30	110,89
12430	--	--	--	65,65	81,93	98,14	101,75	100,27
12430	--	--	--	59,52	72,36	88,33	93,18	90,81
12430	--	--	--	64,92	81,12	97,31	100,98	99,46
12430	--	--	--	57,49	70,23	86,13	91,05	88,83
12430	--	--	--	64,88	81,11	97,31	100,96	99,34
12430	--	--	--	57,33	70,18	86,13	90,99	88,61
12430	--	--	--	64,82	81,10	97,31	100,92	99,21
12430	--	--	--	57,27	70,16	86,13	90,97	88,53
12430	--	--	--	63,97	80,28	96,49	100,08	98,36
12430	--	--	--	56,71	69,59	85,56	90,40	87,97
12430	--	--	--	63,89	80,27	96,49	100,03	98,26
12430	--	--	--	56,71	69,59	85,56	90,40	87,97
12430	--	--	--	63,79	80,26	96,49	99,93	97,98
12430	--	--	--	56,71	69,59	85,56	90,40	87,97
12430	--	--	--	63,17	79,63	95,85	99,30	97,34
12430	--	--	--	56,48	69,33	85,28	90,14	87,76
12430	--	--	--	63,12	79,62	95,85	99,27	97,23
12430	--	--	--	56,31	69,26	85,28	90,06	87,56
12430	--	--	--	63,06	79,61	95,85	99,25	97,05
12430	--	--	--	56,04	69,18	85,28	89,96	87,21
12430	--	--	--	63,01	79,60	95,85	99,22	96,93
12430	--	--	--	55,98	69,16	85,28	89,94	87,12
12430	--	--	--	62,97	79,60	95,85	99,19	96,89
12430	--	--	--	55,98	69,16	85,28	89,94	87,12
12430	--	--	--	62,75	79,58	95,85	99,02	96,41
12430	--	--	--	55,84	69,11	85,28	89,88	86,95
12430	--	--	--	62,72	79,57	95,85	99,01	96,32
12430	--	--	--	55,70	69,07	85,28	89,83	86,76
12430	--	--	--	62,65	79,56	95,85	98,97	96,18
12430	--	--	--	55,45	68,97	85,28	89,71	86,48
12430	--	--	--	62,40	79,53	95,85	98,77	95,67
12430	--	--	--	55,22	68,88	85,28	89,60	86,21
12430	--	--	--	62,33	79,52	95,85	98,74	95,46
12430	--	--	--	54,90	68,78	85,28	89,49	85,78
12430	--	--	--	62,26	79,51	95,85	98,70	95,29
12430	--	--	--	54,80	68,76	85,28	89,46	85,65
12430	--	--	--	62,19	79,51	95,85	98,65	95,22
12430	--	--	--	54,80	68,76	85,28	89,46	85,65
12430	--	--	--	62,16	79,51	95,85	98,62	95,12
12430	--	--	--	54,80	68,76	85,28	89,46	85,65
12430	--	--	--	62,14	79,50	95,85	98,61	95,09
12430	--	--	--	54,75	68,74	85,28	89,43	85,59
12430	--	--	--	62,05	79,49	95,85	98,56	94,79
12430	--	--	--	54,23	68,58	85,28	89,24	84,91
12430	--	--	--	61,88	79,47	95,85	98,45	94,47
12430	--	--	--	54,03	68,52	85,28	89,17	84,64
12430	--	--	--	61,81	79,46	95,85	98,41	94,26
12430	--	--	--	53,59	68,38	85,28	89,00	84,08
12430	--	--	--	61,71	79,45	95,85	98,34	94,09
12430	--	--	--	53,46	68,34	85,28	88,95	83,91
12430	--	--	--	61,69	79,44	95,85	98,33	94,06
12430	--	--	--	53,44	68,33	85,28	88,95	83,89

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
12319	92,36	89,95	78,93	62,81	79,97	96,59	97,74	94,75
12319	78,68	74,67	64,26	47,86	62,84	79,83	83,44	78,26
12361	91,46	89,03	78,02	61,68	79,05	95,67	98,68	95,28
12361	74,16	70,15	59,74	43,44	58,42	75,41	79,02	73,85
12301	--	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--	--
26952	96,69	95,35	85,42	65,50	88,96	104,24	107,54	101,09
12506	108,65	102,46	89,33	70,04	84,20	100,50	110,57	111,07
12430	97,52	93,09	81,19	63,73	80,03	96,56	101,98	102,40
12430	87,28	82,12	70,81	53,62	66,48	82,45	87,29	84,91
12430	96,68	92,23	80,34	63,13	79,18	95,67	101,13	101,50
12430	85,39	80,18	68,83	51,57	64,33	80,24	85,15	82,90
12430	96,50	92,13	80,27	63,12	79,17	95,67	101,13	101,48
12430	85,04	79,91	68,61	51,42	64,28	80,24	85,09	82,69
12430	96,31	92,02	80,20	63,09	79,17	95,67	101,12	101,46
12430	84,92	79,81	68,53	51,36	64,26	80,24	85,07	82,62
12430	95,45	91,19	79,37	61,50	78,27	94,83	100,28	100,62
12430	84,36	79,25	67,97	50,79	63,69	79,67	84,50	82,05
12430	95,34	91,11	79,30	61,46	78,27	94,83	100,22	100,57
12430	84,36	79,25	67,97	50,79	63,69	79,67	84,50	82,05
12430	94,96	90,80	79,11	61,28	78,27	94,83	100,01	99,81
12430	84,36	79,25	67,97	50,79	63,69	79,67	84,50	82,05
12430	94,31	90,14	78,44	60,73	77,61	94,16	99,37	99,15
12430	84,18	79,05	67,76	50,56	63,42	79,38	84,23	81,84
12430	94,18	90,06	78,37	60,71	77,60	94,16	99,34	99,02
12430	83,93	78,82	67,56	50,38	63,35	79,38	84,15	81,63
12430	93,90	89,91	78,27	60,69	77,60	94,16	99,33	98,99
12430	83,37	78,38	67,21	50,12	63,28	79,38	84,06	81,28
12430	93,73	89,82	78,21	60,66	77,60	94,16	99,32	98,97
12430	83,24	78,28	67,12	50,06	63,26	79,38	84,03	81,20
12430	93,68	89,78	78,18	60,65	77,60	94,16	99,30	98,93
12430	83,24	78,28	67,12	50,06	63,26	79,38	84,03	81,20
12430	93,07	89,33	77,87	60,44	77,59	94,16	99,03	98,13
12430	83,00	78,08	66,95	49,92	63,21	79,38	83,97	81,03
12430	92,92	89,26	77,81	60,43	77,59	94,16	99,03	98,11
12430	82,70	77,84	66,76	49,78	63,16	79,38	83,92	80,84
12430	92,75	89,15	77,73	60,40	77,59	94,16	98,98	97,94
12430	82,35	77,52	66,48	49,52	63,06	79,38	83,80	80,54
12430	92,13	88,67	77,38	60,19	77,59	94,16	98,68	97,01
12430	82,02	77,22	66,21	49,29	62,97	79,38	83,69	80,27
12430	91,81	88,51	77,27	60,16	77,58	94,16	98,67	96,97
12430	81,33	76,68	65,78	48,97	62,88	79,38	83,58	79,84
12430	91,57	88,39	77,19	60,13	77,58	94,16	98,66	96,94
12430	81,13	76,52	65,65	48,88	62,85	79,38	83,55	79,72
12430	91,51	88,35	77,15	60,09	77,56	94,15	97,75	96,59
12430	81,13	76,52	65,65	48,88	62,85	79,38	83,55	79,72
12430	91,37	88,23	77,06	60,01	77,54	94,12	96,64	93,78
12430	81,13	76,52	65,65	48,88	62,85	79,38	83,55	79,72
12430	91,34	88,21	77,05	59,99	77,52	94,11	95,51	92,65
12430	81,06	76,45	65,59	48,75	62,74	79,28	83,43	79,59
12430	90,90	87,99	76,90	59,95	77,52	94,11	95,49	92,53
12430	79,99	75,61	64,91	48,23	62,58	79,28	83,24	78,91
12430	90,49	87,78	76,74	59,89	77,51	94,11	95,43	92,39
12430	79,54	75,26	64,64	48,03	62,52	79,28	83,17	78,64
12430	90,22	87,63	76,64	59,86	77,51	94,11	95,41	92,31
12430	78,69	74,57	64,08	47,59	62,38	79,28	83,00	78,08
12430	90,03	87,54	76,55	59,82	77,50	94,11	95,38	92,24
12430	78,43	74,36	63,91	47,46	62,34	79,28	82,95	77,91
12430	90,01	87,52	76,54	59,81	77,50	94,11	95,37	92,23
12430	78,39	74,33	63,89	47,44	62,33	79,28	82,95	77,89

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
12319	91,46	89,20	78,11	--	--	--	--	--
12319	72,68	68,67	58,26	--	--	--	--	--
12361	91,84	90,45	79,48	--	--	--	--	--
12361	68,27	64,26	53,85	--	--	--	--	--
12301	--	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--	--
26952	95,71	94,61	84,49	--	--	--	--	--
12506	110,02	106,12	93,22	--	--	--	--	--
12430	100,43	100,61	89,20	--	--	--	--	--
12430	81,36	76,21	64,91	--	--	--	--	--
12430	99,53	99,67	88,27	--	--	--	--	--
12430	79,45	74,25	62,90	--	--	--	--	--
12430	99,51	99,67	88,27	--	--	--	--	--
12430	79,11	73,98	62,69	--	--	--	--	--
12430	99,48	99,66	88,26	--	--	--	--	--
12430	78,99	73,89	62,62	--	--	--	--	--
12430	98,63	98,84	87,43	--	--	--	--	--
12430	78,43	73,33	62,05	--	--	--	--	--
12430	98,54	98,80	87,40	--	--	--	--	--
12430	78,43	73,33	62,05	--	--	--	--	--
12430	97,56	98,04	86,90	--	--	--	--	--
12430	78,43	73,33	62,05	--	--	--	--	--
12430	96,89	97,36	86,22	--	--	--	--	--
12430	78,24	73,12	61,84	--	--	--	--	--
12430	96,72	97,26	86,15	--	--	--	--	--
12430	77,98	72,89	61,63	--	--	--	--	--
12430	96,68	97,25	86,14	--	--	--	--	--
12430	77,43	72,45	61,28	--	--	--	--	--
12430	96,66	97,25	86,14	--	--	--	--	--
12430	77,30	72,35	61,20	--	--	--	--	--
12430	96,62	97,23	86,13	--	--	--	--	--
12430	77,30	72,35	61,20	--	--	--	--	--
12430	95,56	96,44	85,60	--	--	--	--	--
12430	77,06	72,15	61,03	--	--	--	--	--
12430	95,54	96,44	85,59	--	--	--	--	--
12430	76,77	71,91	60,84	--	--	--	--	--
12430	95,33	96,32	85,50	--	--	--	--	--
12430	76,40	71,58	60,54	--	--	--	--	--
12430	94,12	95,40	84,88	--	--	--	--	--
12430	76,07	71,27	60,27	--	--	--	--	--
12430	94,07	95,39	84,87	--	--	--	--	--
12430	75,39	70,74	59,84	--	--	--	--	--
12430	94,04	95,39	84,87	--	--	--	--	--
12430	75,19	70,58	59,72	--	--	--	--	--
12430	93,82	95,26	84,72	--	--	--	--	--
12430	75,19	70,58	59,72	--	--	--	--	--
12430	90,50	88,88	77,72	--	--	--	--	--
12430	75,19	70,58	59,72	--	--	--	--	--
12430	89,35	86,85	75,69	--	--	--	--	--
12430	75,06	70,45	59,59	--	--	--	--	--
12430	89,18	86,77	75,64	--	--	--	--	--
12430	73,99	69,61	58,91	--	--	--	--	--
12430	89,03	86,70	75,59	--	--	--	--	--
12430	73,54	69,26	58,64	--	--	--	--	--
12430	88,93	86,66	75,56	--	--	--	--	--
12430	72,69	68,57	58,08	--	--	--	--	--
12430	88,87	86,63	75,53	--	--	--	--	--
12430	72,43	68,36	57,91	--	--	--	--	--
12430	88,87	86,62	75,53	--	--	--	--	--
12430	72,39	68,33	57,89	--	--	--	--	--

























# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12430	43045891 - 43049000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	43045891 - 43049000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	43051265 - 43064000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	43051265 - 43064000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12322	43973000 - 43978000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12322	43978000 - 43992000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12533	40865000 - 40873000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12314	43875500 - 43889000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12378	43569500 - 43583000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12378	43569500 - 43583000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42375000 - 42380000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42375000 - 42380000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42398382 - 42400000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42398382 - 42400000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42400000 - 42401000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42400000 - 42401000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42409304 - 42416000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42416000 - 42418000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42416000 - 42418000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42437963 - 42440000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42437963 - 42440000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42440000 - 42441000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42440000 - 42441000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42457451 - 42480000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42457451 - 42480000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42480000 - 42490000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42480000 - 42490000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42507475 - 42516000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42507475 - 42516000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42516000 - 42518000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42516000 - 42518000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42537569 - 42541000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42537569 - 42541000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42541000 - 42618000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42541000 - 42618000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42627544 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42627544 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42641000 - 42680000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42641000 - 42680000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42680000 - 42681000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42680000 - 42681000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42935588 - 42953000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42935588 - 42953000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12442	43159000 - 43168000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12442	43159000 - 43168000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12425	43098900 - 43106856	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12425	43098900 - 43106856	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12545	43059000 - 43072000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12289	14009000 - 14018000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12546	43072000 - 43085000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12429	42215881 - 42216000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12429	42215881 - 42216000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12429	42216000 - 42218000	10,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12429	42216000 - 42218000	10,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12429	42218000 - 42224000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12429	42218000 - 42224000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12575	42414425 - 42423000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12330	43992000 - 44000000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12330	44000000 - 44011000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiell
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12322	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12322	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12533	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12314	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	0	0	Doorgaand
12378	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12378	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12442	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12442	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12425	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12425	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12545	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	0	0	Doorgaand
12289	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	0	0	Doorgaand
12546	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	0	0	Doorgaand
12429	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12429	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12429	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12429	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12429	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12429	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12575	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	0	0	Doorgaand
12330	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12330	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
12430	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12430	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12322	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12322	0,080	0,080	0,000	0,000	44	44	44	0	MAT'64-V	Stoppend
12533	0,000	0,000	0,100	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend
12314	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12378	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12378	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	63	63	63	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	49	49	49	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	49	49	49	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12442	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12442	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12425	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12425	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12289	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12546	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12429	0,040	0,000	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-T	Stoppend
12429	0,280	0,160	0,200	0,000	-63	-63	-63	0	INT-R	Doorgaand
12429	0,040	0,000	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-T	Stoppend
12429	0,280	0,160	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand
12429	0,040	0,000	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-T	Stoppend
12429	0,280	0,160	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand
12575	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12330	0,080	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12330	0,080	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12322	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12322	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12533	6,600	7,710	1,470	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
12314	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12378	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12378	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	-51	-51	-51	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	63	63	63	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	51	51	51	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	51	51	51	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	43	43	43	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	43	43	43	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12442	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12442	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12425	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12425	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12289	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12546	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12429	0,000	0,060	0,060	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Stoppend
12429	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	INT-R	Doorgaand
12429	0,000	0,060	0,060	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Stoppend
12429	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	INT-R	Doorgaand
12429	0,000	0,060	0,060	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12429	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	INT-R	Doorgaand
12575	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12330	0,000	0,240	0,160	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12330	0,000	0,240	0,160	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,140	1,000	0,300	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12430	0,840	0,720	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12322	0,130	0,120	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12322	0,130	0,120	0,020	0,000	44	44	44	0	ICM-3	Stoppend
12533	0,990	0,780	0,240	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
12314	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12378	1,400	1,180	0,380	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12378	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12442	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12442	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12425	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12425	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12289	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12546	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12429	1,740	1,540	0,380	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
12429	0,510	0,510	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	INT-R	Stoppend
12429	1,740	1,540	0,380	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
12429	0,510	0,510	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	INT-R	Stoppend
12429	1,740	1,540	0,380	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
12429	0,510	0,510	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	INT-R	Stoppend
12575	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12330	4,200	3,860	0,680	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12330	4,200	3,860	0,680	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12322	0,030	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12322	0,030	0,060	0,030	0,000	44	44	44	0	E-LOC	Stoppend
12533	0,030	0,090	0,030	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
12314	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12378	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12378	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12442	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12442	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12425	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12425	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12289	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12546	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12429	0,020	0,000	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend
12429	0,000	0,000	0,010	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Doorgaand
12429	0,020	0,000	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend
12429	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12429	0,020	0,000	0,040	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12429	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12575	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12330	4,200	4,020	0,860	0,000	44	44	44	0	IC-R	Stoppend
12330	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
12430	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,840	0,720	0,200	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12322	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12322	0,020	0,020	0,000	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand
12533	0,220	0,000	0,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
12314	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12378	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12378	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12442	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12442	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12425	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12425	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12289	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12546	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12429	1,720	1,500	0,440	0,000	-63	-63	-63	0	IC-R	Stoppend
12429	0,000	0,080	0,120	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Stoppend
12429	1,720	1,500	0,440	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12429	0,000	0,080	0,120	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Stoppend
12429	1,720	1,500	0,440	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12429	0,000	0,080	0,120	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12575	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12330	0,130	0,110	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
12330	4,200	4,020	0,860	0,000	44	44	44	0	IC-R	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
12430	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12430	1,110	1,290	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12430	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12322	1,510	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
12322	1,510	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
12533	5,870	10,110	7,940	0,000	60	60	60	0	DE-LOC
12314	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12378	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12378	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	68	68	68	0	ICM-3
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	68	68	68	0	ICM-3
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	65	65	65	0	ICM-3
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	65	65	65	0	ICM-3
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	65	65	65	0	ICM-3
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	63	63	63	0	ICM-3
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	59	59	59	0	ICM-3
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	59	59	59	0	ICM-3
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	59	59	59	0	ICM-3
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	59	59	59	0	ICM-3
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	51	51	51	0	ICM-3
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	51	51	51	0	ICM-3
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	49	49	49	0	VIRM-6
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	43	43	43	0	ICM-3
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	49	49	49	0	VIRM-6
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	43	43	43	0	ICM-3
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12442	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12442	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12425	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12425	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12289	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12546	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12429	0,030	0,090	0,010	0,000	77	77	77	0	IC-R
12429	1,240	1,080	0,200	0,000	77	77	77	0	IRM-4
12429	0,030	0,090	0,010	0,000	77	77	77	0	IC-R
12429	1,240	1,080	0,200	0,000	77	77	77	0	IRM-4
12429	0,030	0,090	0,010	0,000	77	77	77	0	IC-R
12429	1,240	1,080	0,200	0,000	77	77	77	0	IRM-4
12575	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12330	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12330	0,130	0,110	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
12430	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0
12430	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12430	Stoppend	0,180	0,330	0,120	0,000	40	40	40	0
12430	Stoppend	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0
12322	Doorgaand	0,080	0,110	0,030	0,000	40	40	40	0
12322	Doorgaand	0,080	0,110	0,030	0,000	40	40	40	0
12533	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	60	60	60	0
12314	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12378	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	40	40	40	0
12378	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0
12462	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12462	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0
12462	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12462	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0
12462	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-50	-50	-50	0
12462	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0
12462	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-50	-50	-50	0
12462	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0
12462	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-45	-45	-45	0
12462	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0
12462	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-45	-45	-45	0
12462	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0
12462	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12462	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0
12462	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12462	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0
12462	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12462	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0
12462	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12462	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	49	49	49	0
12462	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0
12462	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0
12462	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12462	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	49	49	49	0
12462	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12462	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0
12462	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12462	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0
12462	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12462	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0
12462	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12442	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0
12442	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
12425	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0
12425	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0
12545	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12289	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12546	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12429	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	-63	-63	-63	0
12429	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	-63	-63	-63	0
12429	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0
12429	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	-63	-63	-63	0
12429	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0
12429	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	-56	-56	-56	0
12575	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12330	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	44	44	44	0
12330	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiell1	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
12430	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12322	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000	40
12322	44	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000	40
12533	60	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,200	0,000	60
12314	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12378	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12378	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	-45	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	-45	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	-41	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	-41	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	-41	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	-41	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12442	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12442	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12425	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12545	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12289	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12546	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12429	77	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	-63
12429	77	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	-63
12429	77	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	-63
12429	77	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	-56
12429	77	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	-56
12429	77	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	-56
12575	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12330	40	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	44
12330	40	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	44







# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiell4	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
12430	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12322	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12322	0,000	44	44	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12533	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12314	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12378	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12378	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	63	63	63	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	59	59	59	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	59	59	59	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	59	59	59	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	59	59	59	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	51	51	51	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	51	51	51	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12442	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12442	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12425	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12425	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12545	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12289	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12546	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12429	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12429	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12429	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12429	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12429	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12429	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12575	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12330	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12330	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiell15	Aantal(D) 15
12430	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12322	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12322	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12533	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12314	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12378	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12378	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	49	49	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	49	49	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12442	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12442	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12425	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12425	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12545	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12289	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12546	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12429	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12429	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12429	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12429	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12429	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12429	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12575	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12330	1,840	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12330	1,840	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiell6
12430	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12322	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12322	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12533	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12314	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12378	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12378	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,020	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,020	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	E-LOC	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,020	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	E-LOC	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,020	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	E-LOC	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,020	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	E-LOC	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,020	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	E-LOC	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,020	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	E-LOC	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12442	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12425	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12425	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12545	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12289	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12546	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12429	0,000	0,000	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Stoppend
12429	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12429	0,000	0,000	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Stoppend
12429	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12429	0,000	0,000	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Stoppend
12429	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12575	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12330	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12330	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
12430	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12322	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12322	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12533	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12314	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12378	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12378	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,000	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,000	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,000	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,000	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,000	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,000	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,000	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12442	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12425	0,010	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12425	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12289	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12546	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12429	0,010	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	E-LOC
12429	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12429	0,010	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	E-LOC
12429	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12429	0,010	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	E-LOC
12429	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12575	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12330	0,060	0,050	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
12330	0,060	0,050	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400









# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
12430	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12322	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12322	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12533	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12314	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12378	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,490	0,340	0,000	0,000	40
12378	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-47
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-47
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-47
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-42
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-42
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-42
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-42
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12442	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40
12442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12425	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40
12425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12545	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12289	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12546	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12429	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	-58
12429	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12429	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	-58
12429	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12429	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	-58
12429	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12575	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12330	44	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40
12330	44	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40

# Bijlage 1:

## Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
12430	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12322	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12322	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12533	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12314	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12378	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,510	0,220	0,040	0,000
12378	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	-52	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	-52	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	-47	-47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	-47	-47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	-47	-47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	-47	-47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	-42	-42	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	-42	-42	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	-42	-42	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12442	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
12442	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12425	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12545	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12289	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12546	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12429	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
12429	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12429	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
12429	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12429	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
12429	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12575	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12330	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000
12330	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000



# Bijlage 1:

## Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
12430	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12322	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12322	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12533	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12314	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12378	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12378	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	-42	-42	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	-42	-42	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	-42	-42	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12442	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12442	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12425	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12425	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12545	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12289	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12546	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12429	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12429	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12429	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12429	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12429	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12429	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12575	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12330	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800
12330	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
12430	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12322	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12322	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12533	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12314	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12378	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12378	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	49	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	49	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	42	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	42	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12442	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12442	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12425	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12425	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12545	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12289	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12546	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12429	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12429	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12429	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12429	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12429	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12429	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12575	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12330	0,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12330	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,920

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
12430	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12322	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12322	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12533	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12314	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12378	1,560	0,400	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12378	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,000	0,020	0,000	-51	-51	-51	0	IC-R-SR	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,000	0,020	0,000	-43	-43	-43	0	IC-R-SR	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,000	0,020	0,000	-43	-43	-43	0	IC-R-SR	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12442	0,040	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12425	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12425	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12545	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12289	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12546	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12429	0,040	0,050	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend
12429	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12429	0,040	0,050	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend
12429	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12429	0,040	0,050	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend
12429	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12575	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12330	0,280	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12330	4,360	1,200	0,000	44	44	44	0	VIRM-6	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
12430	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,030	0,000	0,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12322	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12322	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12533	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12314	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12378	0,560	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R
12378	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,020	0,000	0,050	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,020	0,000	0,050	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,020	0,000	0,050	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,020	0,000	0,050	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,020	0,000	0,050	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,020	0,000	0,050	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,020	0,000	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,020	0,000	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,020	0,000	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12442	0,010	0,310	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
12442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12425	0,030	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12425	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12289	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12546	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12429	0,010	0,310	0,000	0,000	77	77	77	0	IC-R-SR
12429	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12429	0,010	0,310	0,000	0,000	77	77	77	0	IC-R-SR
12429	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12429	0,010	0,310	0,000	0,000	77	77	77	0	IC-R-SR
12429	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12575	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12330	4,920	4,360	1,200	0,000	44	44	44	0	VIRM-6
12330	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	VIRM-6

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
12430	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	1,240	1,400	0,280	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12322	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12322	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12533	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12314	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12378	Stoppend	0,430	0,420	0,000	0,000	40	40	40	0
12378	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	68	68	68	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	68	68	68	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	65	65	65	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	65	65	65	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	65	65	65	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	63	63	63	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	59	59	59	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	59	59	59	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	59	59	59	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	59	59	59	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	59	59	59	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	51	51	51	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	51	51	51	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	43	43	43	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	43	43	43	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12442	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0
12442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12425	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	40	40	40	0
12425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12545	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12289	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12546	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12429	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-63	-63	-63	0
12429	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12429	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-63	-63	-63	0
12429	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12429	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-56	-56	-56	0
12429	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12575	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12330	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	40	40	40	0
12330	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	40	40	40	0









# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
12430	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12322	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12322	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12533	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12314	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12378	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,240	0,000
12378	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	-52	-52	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	-52	-52	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	-50	-50	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	-50	-50	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	-45	-45	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	-45	-45	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12442	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000
12442	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12425	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000
12425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12545	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12289	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12546	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12429	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000
12429	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12429	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000
12429	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12429	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000
12429	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12575	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12330	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12330	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
12430	40	40	40	0	65,84	82,85	98,98	102,41	97,27
12430	0	0	0	0	59,42	74,40	91,39	95,00	89,83
12430	40	40	40	0	66,52	83,53	99,66	103,09	97,95
12430	0	0	0	0	60,09	75,07	92,06	95,68	90,50
12322	0	0	0	0	65,54	81,63	98,82	102,38	98,23
12322	0	0	0	0	66,13	81,82	98,82	102,56	99,06
12533	0	0	0	0	73,61	88,94	104,70	113,38	107,82
12314	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12378	40	40	40	0	69,93	86,63	102,77	110,28	101,96
12378	0	0	0	0	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12462	68	68	68	0	68,51	84,13	99,98	108,46	103,15
12462	0	0	0	0	62,95	76,23	92,39	101,00	95,06
12462	68	68	68	0	68,46	84,12	99,98	108,43	103,09
12462	0	0	0	0	62,93	76,22	92,39	100,99	95,03
12462	65	65	65	0	68,24	84,09	99,98	108,26	102,64
12462	0	0	0	0	62,78	76,16	92,39	100,92	94,86
12462	65	65	65	0	68,20	84,08	99,98	108,25	102,51
12462	0	0	0	0	62,62	76,12	92,39	100,86	94,64
12462	65	65	65	0	68,16	84,07	99,98	108,23	102,37
12462	0	0	0	0	62,38	76,02	92,39	100,75	94,36
12462	63	63	63	0	68,10	84,06	99,98	108,19	102,27
12462	0	0	0	0	62,38	76,02	92,39	100,75	94,36
12462	59	59	59	0	67,81	84,02	99,98	107,99	101,69
12462	0	0	0	0	62,13	75,92	92,39	100,63	94,07
12462	59	59	59	0	67,74	84,00	99,98	107,96	101,40
12462	0	0	0	0	61,75	75,82	92,39	100,50	93,57
12462	59	59	59	0	67,67	83,99	99,98	107,90	101,29
12462	0	0	0	0	61,71	75,80	92,39	100,48	93,51
12462	59	59	59	0	67,65	83,99	99,98	107,89	101,24
12462	0	0	0	0	61,71	75,80	92,39	100,48	93,51
12462	59	59	59	0	67,64	83,99	99,98	107,88	101,21
12462	0	0	0	0	61,66	75,78	92,39	100,46	93,45
12462	51	51	51	0	67,40	83,95	99,98	107,73	100,76
12462	0	0	0	0	61,66	75,78	92,39	100,46	93,45
12462	51	51	51	0	67,29	83,93	99,98	107,69	100,30
12462	0	0	0	0	61,06	75,60	92,39	100,25	92,65
12462	43	43	43	0	67,04	83,89	99,98	107,53	99,85
12462	0	0	0	0	61,06	75,60	92,39	100,25	92,65
12462	43	43	43	0	66,96	83,87	99,98	107,49	99,52
12462	0	0	0	0	60,57	75,45	92,39	100,06	92,01
12462	40	40	40	0	66,86	83,86	99,98	107,42	99,35
12462	0	0	0	0	60,57	75,45	92,39	100,06	92,01
12462	40	40	40	0	66,84	83,85	99,98	107,41	99,27
12462	0	0	0	0	60,42	75,40	92,39	100,00	91,83
12442	40	40	40	0	69,46	91,83	106,47	112,09	103,54
12442	0	0	0	0	64,05	84,30	99,83	105,64	97,05
12425	40	40	40	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73
12425	0	0	0	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22
12545	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12289	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12546	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12429	-63	-63	-63	0	70,30	85,52	101,26	106,13	104,96
12429	0	0	0	0	66,30	78,83	94,61	99,67	97,70
12429	-63	-63	-63	0	70,24	85,50	101,26	106,10	104,79
12429	0	0	0	0	66,05	78,73	94,61	99,56	97,40
12429	-56	-56	-56	0	70,02	85,47	101,26	105,95	104,43
12429	0	0	0	0	65,93	78,69	94,61	99,51	97,25
12575	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12330	0	0	0	0	68,80	84,54	101,63	105,41	101,54
12330	0	0	0	0	68,79	84,54	101,62	105,40	101,54

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
12430	92,71	89,54	78,68	62,55	79,26	95,58	97,91	93,79
12430	84,25	80,24	69,83	53,42	68,40	85,39	89,00	83,83
12430	93,41	90,22	79,37	63,55	80,00	96,28	98,62	94,51
12430	84,92	80,91	70,50	54,09	69,07	86,06	89,68	84,50
12322	94,01	90,36	78,95	60,64	77,70	94,72	97,35	93,66
12322	95,09	91,13	79,61	61,10	77,82	94,72	97,50	94,27
12533	103,47	98,84	87,12	69,30	84,87	101,02	108,84	104,21
12314	--	--	--	--	--	--	--	--
12378	96,21	92,89	82,23	65,98	82,70	98,97	105,42	98,07
12378	81,18	77,17	66,76	50,35	65,33	82,32	89,94	81,76
12462	98,95	94,20	82,46	64,44	80,40	96,62	105,39	102,52
12462	90,09	85,18	74,06	57,03	70,32	86,49	95,03	89,12
12462	98,89	94,15	82,41	64,41	80,40	96,62	105,35	102,45
12462	90,05	85,14	74,03	57,00	70,31	86,49	95,02	89,09
12462	98,33	93,67	82,05	64,22	80,39	96,62	105,12	101,73
12462	89,84	84,95	73,86	56,86	70,25	86,49	94,96	88,92
12462	98,12	93,55	81,96	64,20	80,38	96,62	105,12	101,69
12462	89,49	84,68	73,64	56,70	70,21	86,49	94,90	88,70
12462	97,94	93,41	81,86	64,16	80,37	96,62	105,09	101,45
12462	89,13	84,35	73,36	56,45	70,11	86,49	94,79	88,41
12462	97,80	93,31	81,78	64,13	80,37	96,62	105,07	101,42
12462	89,13	84,35	73,36	56,45	70,11	86,49	94,79	88,41
12462	97,08	92,72	81,33	63,91	80,35	96,61	104,80	100,52
12462	88,79	84,04	73,07	56,20	70,01	86,49	94,67	88,12
12462	96,60	92,43	81,13	63,87	80,34	96,61	104,79	100,42
12462	87,96	83,39	72,57	55,83	69,90	86,49	94,54	87,62
12462	96,51	92,35	81,05	63,79	80,30	96,59	103,95	99,84
12462	87,89	83,34	72,51	55,77	69,87	86,47	94,51	87,56
12462	96,43	92,27	80,99	63,76	80,29	96,57	103,58	98,17
12462	87,89	83,34	72,51	55,77	69,87	86,47	94,51	87,56
12462	96,39	92,24	80,97	63,75	80,28	96,56	103,17	96,95
12462	87,82	83,27	72,45	55,66	69,78	86,39	94,46	87,45
12462	95,81	91,84	80,66	63,60	80,26	96,56	103,06	96,65
12462	87,82	83,27	72,45	55,66	69,78	86,39	94,46	87,45
12462	95,07	91,41	80,36	63,54	80,24	96,56	103,02	96,36
12462	86,51	82,25	71,65	55,06	69,60	86,39	94,25	86,65
12462	94,54	91,05	80,06	63,39	80,23	96,55	102,90	96,08
12462	86,51	82,25	71,65	55,06	69,60	86,39	94,25	86,65
12462	94,02	90,74	79,84	63,35	80,22	96,55	102,88	95,89
12462	85,52	81,46	71,01	54,57	69,45	86,39	94,06	86,01
12462	93,85	90,62	79,73	63,29	80,21	96,55	102,83	95,79
12462	85,52	81,46	71,01	54,57	69,45	86,39	94,06	86,01
12462	93,71	90,54	79,68	63,28	80,21	96,55	102,82	95,74
12462	85,25	81,24	70,83	54,42	69,40	86,39	94,00	85,83
12442	97,04	94,88	85,00	66,03	88,08	103,07	107,53	100,07
12442	89,47	86,46	77,05	58,05	78,30	93,83	99,64	91,05
12425	94,18	91,00	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26
12425	85,63	81,62	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22
12545	--	--	--	--	--	--	--	--
12289	--	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--	--
12429	102,36	97,05	84,91	66,38	81,89	98,03	105,49	105,77
12429	94,38	89,11	77,70	60,39	72,93	88,72	93,78	91,79
12429	102,14	96,88	84,78	66,34	81,88	98,02	105,45	105,46
12429	94,00	88,77	77,40	60,13	72,83	88,72	93,66	91,48
12429	101,69	96,53	84,51	66,20	81,85	98,02	105,29	105,17
12429	93,78	88,59	77,25	60,01	72,79	88,72	93,61	91,33
12575	--	--	--	--	--	--	--	--
12330	97,43	93,49	81,99	63,60	80,17	97,13	100,12	96,54
12330	97,42	93,48	81,99	63,60	80,16	97,12	100,12	96,54

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
12430	90,10	87,35	76,35	--	--	--	--	--
12430	78,25	74,24	63,83	--	--	--	--	--
12430	90,85	88,05	77,07	--	--	--	--	--
12430	78,92	74,91	64,50	--	--	--	--	--
12322	89,93	86,80	75,48	--	--	--	--	--
12322	90,67	87,26	75,86	--	--	--	--	--
12533	100,51	96,25	84,21	--	--	--	--	--
12314	--	--	--	--	--	--	--	--
12378	93,37	90,38	79,48	--	--	--	--	--
12378	75,18	71,17	60,76	--	--	--	--	--
12462	99,66	99,57	88,39	--	--	--	--	--
12462	84,16	79,25	68,13	--	--	--	--	--
12462	99,58	99,53	88,37	--	--	--	--	--
12462	84,12	79,21	68,10	--	--	--	--	--
12462	98,62	98,78	87,84	--	--	--	--	--
12462	83,90	79,02	67,93	--	--	--	--	--
12462	98,58	98,77	87,83	--	--	--	--	--
12462	83,55	78,75	67,72	--	--	--	--	--
12462	98,23	98,53	87,64	--	--	--	--	--
12462	83,18	78,42	67,42	--	--	--	--	--
12462	98,20	98,52	87,64	--	--	--	--	--
12462	83,18	78,42	67,42	--	--	--	--	--
12462	97,00	97,57	86,97	--	--	--	--	--
12462	82,84	78,09	67,13	--	--	--	--	--
12462	96,88	97,55	86,96	--	--	--	--	--
12462	82,01	77,46	66,63	--	--	--	--	--
12462	96,50	97,31	86,63	--	--	--	--	--
12462	81,94	77,39	66,57	--	--	--	--	--
12462	94,24	92,58	81,26	--	--	--	--	--
12462	81,94	77,39	66,57	--	--	--	--	--
12462	92,52	89,14	77,94	--	--	--	--	--
12462	81,82	77,27	66,45	--	--	--	--	--
12462	92,15	88,93	77,78	--	--	--	--	--
12462	81,82	77,27	66,45	--	--	--	--	--
12462	91,73	88,72	77,64	--	--	--	--	--
12462	80,51	76,25	65,65	--	--	--	--	--
12462	91,43	88,56	77,49	--	--	--	--	--
12462	80,51	76,25	65,65	--	--	--	--	--
12462	91,17	88,42	77,40	--	--	--	--	--
12462	79,52	75,46	65,01	--	--	--	--	--
12462	91,07	88,37	77,35	--	--	--	--	--
12462	79,52	75,46	65,01	--	--	--	--	--
12462	91,01	88,33	77,32	--	--	--	--	--
12462	79,25	75,24	64,83	--	--	--	--	--
12442	94,35	92,72	82,67	--	--	--	--	--
12442	83,47	80,46	71,05	--	--	--	--	--
12425	91,58	88,82	77,83	--	--	--	--	--
12425	79,63	75,62	65,22	--	--	--	--	--
12545	--	--	--	--	--	--	--	--
12289	--	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--	--
12429	103,84	103,26	91,75	--	--	--	--	--
12429	88,46	83,19	71,79	--	--	--	--	--
12429	103,42	102,96	91,48	--	--	--	--	--
12429	88,07	82,84	71,48	--	--	--	--	--
12429	103,09	102,81	91,38	--	--	--	--	--
12429	87,85	82,66	71,33	--	--	--	--	--
12575	--	--	--	--	--	--	--	--
12330	92,81	89,31	77,93	--	--	--	--	--
12330	92,81	89,31	77,92	--	--	--	--	--









# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
12430	--	--	--	65,61	82,68	98,78	102,18	97,00
12430	--	--	--	59,22	74,20	91,19	94,80	89,63
12430	--	--	--	66,30	83,36	99,45	102,86	97,68
12430	--	--	--	59,94	74,92	91,91	95,52	90,35
12322	--	--	--	65,74	82,21	99,35	102,57	98,58
12322	--	--	--	66,27	82,36	99,35	102,74	99,31
12533	--	--	--	73,82	89,48	105,32	113,78	108,39
12314	--	--	--	--	--	--	--	--
12378	--	--	--	69,32	86,18	102,34	109,71	101,50
12378	--	--	--	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12462	--	--	--	68,26	83,95	99,78	108,25	102,93
12462	--	--	--	62,74	76,02	92,19	100,79	94,84
12462	--	--	--	68,23	83,94	99,78	108,23	102,88
12462	--	--	--	62,71	76,01	92,19	100,78	94,81
12462	--	--	--	68,05	83,92	99,78	108,09	102,51
12462	--	--	--	62,56	75,95	92,19	100,71	94,62
12462	--	--	--	68,00	83,91	99,78	108,08	102,36
12462	--	--	--	62,40	75,91	92,19	100,66	94,42
12462	--	--	--	67,96	83,89	99,78	108,06	102,25
12462	--	--	--	62,17	75,82	92,19	100,55	94,14
12462	--	--	--	67,91	83,89	99,78	108,02	102,13
12462	--	--	--	62,16	75,82	92,19	100,55	94,13
12462	--	--	--	67,67	83,85	99,78	107,85	101,64
12462	--	--	--	61,90	75,71	92,19	100,42	93,83
12462	--	--	--	67,58	83,83	99,78	107,81	101,31
12462	--	--	--	61,54	75,61	92,19	100,30	93,35
12462	--	--	--	67,52	83,82	99,78	107,76	101,23
12462	--	--	--	61,49	75,59	92,19	100,27	93,29
12462	--	--	--	67,51	83,82	99,78	107,75	101,20
12462	--	--	--	61,49	75,59	92,19	100,27	93,29
12462	--	--	--	67,50	83,82	99,78	107,75	101,18
12462	--	--	--	61,44	75,57	92,19	100,25	93,23
12462	--	--	--	67,27	83,79	99,78	107,58	100,68
12462	--	--	--	61,42	75,56	92,19	100,24	93,20
12462	--	--	--	67,12	83,76	99,78	107,51	100,17
12462	--	--	--	60,85	75,40	92,19	100,04	92,44
12462	--	--	--	66,86	83,73	99,78	107,33	99,67
12462	--	--	--	60,83	75,39	92,19	100,03	92,41
12462	--	--	--	66,75	83,70	99,78	107,27	99,29
12462	--	--	--	60,37	75,25	92,19	99,86	91,81
12462	--	--	--	66,65	83,69	99,78	107,19	99,10
12462	--	--	--	60,36	75,25	92,19	99,86	91,80
12462	--	--	--	66,61	83,68	99,78	107,18	99,00
12462	--	--	--	60,22	75,20	92,19	99,80	91,63
12442	--	--	--	69,43	91,77	106,40	112,00	103,41
12442	--	--	--	63,19	83,43	98,96	104,77	96,18
12425	--	--	--	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46
12425	--	--	--	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03
12545	--	--	--	--	--	--	--	--
12289	--	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--	--
12429	--	--	--	70,30	85,47	101,19	106,06	104,83
12429	--	--	--	65,34	77,93	93,74	98,77	96,71
12429	--	--	--	70,25	85,46	101,19	106,04	104,69
12429	--	--	--	65,06	77,82	93,74	98,64	96,38
12429	--	--	--	70,06	85,43	101,19	105,90	104,34
12429	--	--	--	64,96	77,79	93,74	98,60	96,26
12575	--	--	--	--	--	--	--	--
12330	--	--	--	68,66	84,61	101,68	105,31	101,50
12330	--	--	--	68,67	84,60	101,68	105,31	101,51

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
12430	92,44	89,32	78,49	61,85	79,11	95,45	97,69	93,58
12430	84,05	80,04	69,63	53,22	68,20	85,19	88,80	83,63
12430	93,13	90,00	79,18	62,98	79,85	96,15	98,41	94,30
12430	84,77	80,76	70,35	53,94	68,92	85,91	89,52	84,35
12322	94,46	91,11	79,76	61,43	79,13	96,11	98,16	94,80
12322	95,40	91,74	80,29	61,79	79,21	96,11	98,28	95,25
12533	104,16	99,77	87,92	69,97	86,04	102,38	109,87	105,60
12314	--	--	--	--	--	--	--	--
12378	95,83	92,69	81,97	65,36	82,53	98,89	105,11	97,97
12378	81,18	77,17	66,76	50,35	65,33	82,32	89,94	81,76
12462	98,73	93,93	82,24	63,89	80,25	96,48	104,78	101,44
12462	89,87	84,96	73,84	56,82	70,12	86,29	94,83	88,91
12462	98,68	93,89	82,20	63,87	80,24	96,48	104,75	101,38
12462	89,82	84,92	73,81	56,79	70,11	86,29	94,82	88,87
12462	98,20	93,51	81,91	63,69	80,23	96,48	104,57	100,77
12462	89,59	84,71	73,62	56,63	70,04	86,29	94,75	88,68
12462	97,97	93,36	81,80	63,66	80,22	96,47	104,56	100,72
12462	89,25	84,45	73,42	56,48	70,00	86,29	94,69	88,48
12462	97,82	93,24	81,71	63,64	80,21	96,47	104,54	100,47
12462	88,90	84,13	73,14	56,24	69,91	86,29	94,58	88,20
12462	97,66	93,14	81,64	63,60	80,21	96,47	104,52	100,43
12462	88,89	84,13	73,13	56,24	69,91	86,29	94,58	88,19
12462	97,04	92,64	81,27	63,39	80,19	96,47	104,31	99,66
12462	88,53	83,79	72,83	55,97	69,80	86,29	94,45	87,88
12462	96,51	92,32	81,03	63,33	80,17	96,47	104,28	99,53
12462	87,73	83,17	72,35	55,62	69,70	86,29	94,33	87,41
12462	96,45	92,26	80,98	63,27	80,15	96,45	103,61	99,02
12462	87,66	83,11	72,29	55,55	69,66	86,27	94,30	87,33
12462	96,40	92,22	80,94	63,23	80,14	96,43	103,38	97,96
12462	87,66	83,11	72,29	55,55	69,66	86,27	94,30	87,33
12462	96,37	92,19	80,93	63,22	80,13	96,43	103,05	96,89
12462	87,58	83,04	72,23	55,44	69,57	86,19	94,25	87,23
12462	95,74	91,77	80,61	63,06	80,11	96,43	102,93	96,56
12462	87,54	83,01	72,20	55,42	69,56	86,19	94,24	87,20
12462	94,93	91,28	80,26	62,97	80,10	96,43	102,87	96,24
12462	86,30	82,04	71,44	54,85	69,40	86,19	94,04	86,44
12462	94,36	90,90	79,94	62,81	80,08	96,43	102,74	95,94
12462	86,26	82,01	71,41	54,83	69,39	86,19	94,03	86,41
12462	93,78	90,55	79,68	62,74	80,07	96,43	102,70	95,71
12462	85,32	81,26	70,81	54,37	69,25	86,19	93,86	85,81
12462	93,59	90,41	79,56	62,68	80,06	96,43	102,64	95,61
12462	85,31	81,25	70,80	54,36	69,25	86,19	93,86	85,80
12462	93,44	90,32	79,49	62,66	80,06	96,43	102,63	95,55
12462	85,05	81,04	70,63	54,22	69,20	86,19	93,80	85,63
12442	96,86	94,74	84,91	65,50	88,02	103,01	107,45	99,95
12442	88,60	85,59	76,18	57,19	77,43	92,96	98,77	90,18
12425	93,90	90,78	79,96	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07
12425	85,45	81,44	71,03	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03
12545	--	--	--	--	--	--	--	--
12289	--	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--	--
12429	102,23	96,86	84,77	65,92	81,80	97,95	104,52	104,56
12429	93,33	88,09	76,71	59,44	72,05	87,87	92,89	90,81
12429	102,05	96,71	84,65	65,89	81,79	97,95	104,49	104,22
12429	92,91	87,72	76,38	59,16	71,94	87,87	92,76	90,48
12429	101,60	96,38	84,41	65,76	81,78	97,94	104,33	103,92
12429	92,74	87,57	76,26	59,06	71,90	87,87	92,71	90,35
12575	--	--	--	--	--	--	--	--
12330	97,43	93,64	82,17	63,75	80,73	97,67	100,32	96,89
12330	97,44	93,65	82,18	63,76	80,72	97,68	100,32	96,90

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
12430	89,94	87,23	76,22	--	--	--	--	--
12430	78,05	74,04	63,63	--	--	--	--	--
12430	90,69	87,93	76,94	--	--	--	--	--
12430	78,77	74,76	64,35	--	--	--	--	--
12322	91,21	88,48	77,21	--	--	--	--	--
12322	91,74	88,78	77,46	--	--	--	--	--
12533	101,98	97,98	85,80	--	--	--	--	--
12314	--	--	--	--	--	--	--	--
12378	93,28	90,56	79,59	--	--	--	--	--
12378	75,18	71,17	60,76	--	--	--	--	--
12462	98,41	97,89	86,67	--	--	--	--	--
12462	83,94	79,03	67,92	--	--	--	--	--
12462	98,34	97,85	86,64	--	--	--	--	--
12462	83,89	78,99	67,89	--	--	--	--	--
12462	97,53	97,17	86,15	--	--	--	--	--
12462	83,65	78,78	67,70	--	--	--	--	--
12462	97,46	97,15	86,14	--	--	--	--	--
12462	83,32	78,52	67,50	--	--	--	--	--
12462	97,08	96,85	85,89	--	--	--	--	--
12462	82,96	78,20	67,21	--	--	--	--	--
12462	97,03	96,84	85,88	--	--	--	--	--
12462	82,95	78,19	67,20	--	--	--	--	--
12462	95,99	95,95	85,24	--	--	--	--	--
12462	82,58	77,84	66,89	--	--	--	--	--
12462	95,83	95,91	85,21	--	--	--	--	--
12462	81,79	77,24	66,42	--	--	--	--	--
12462	95,49	95,66	84,87	--	--	--	--	--
12462	81,70	77,15	66,34	--	--	--	--	--
12462	94,03	92,24	80,89	--	--	--	--	--
12462	81,70	77,15	66,34	--	--	--	--	--
12462	92,51	89,10	77,89	--	--	--	--	--
12462	81,58	77,04	66,23	--	--	--	--	--
12462	92,13	88,89	77,73	--	--	--	--	--
12462	81,54	77,01	66,20	--	--	--	--	--
12462	91,64	88,65	77,55	--	--	--	--	--
12462	80,30	76,04	65,44	--	--	--	--	--
12462	91,34	88,47	77,41	--	--	--	--	--
12462	80,26	76,01	65,41	--	--	--	--	--
12462	91,02	88,32	77,28	--	--	--	--	--
12462	79,32	75,26	64,81	--	--	--	--	--
12462	90,93	88,26	77,23	--	--	--	--	--
12462	79,31	75,25	64,80	--	--	--	--	--
12462	90,85	88,22	77,20	--	--	--	--	--
12462	79,05	75,04	64,63	--	--	--	--	--
12442	94,22	92,63	82,59	--	--	--	--	--
12442	82,60	79,59	70,18	--	--	--	--	--
12425	91,44	88,71	77,71	--	--	--	--	--
12425	79,45	75,44	65,03	--	--	--	--	--
12545	--	--	--	--	--	--	--	--
12289	--	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--	--
12429	102,58	101,61	90,06	--	--	--	--	--
12429	87,42	82,19	70,81	--	--	--	--	--
12429	102,10	101,23	89,72	--	--	--	--	--
12429	86,99	81,81	70,48	--	--	--	--	--
12429	101,75	101,06	89,61	--	--	--	--	--
12429	86,82	81,66	70,35	--	--	--	--	--
12575	--	--	--	--	--	--	--	--
12330	93,25	90,01	78,66	--	--	--	--	--
12330	93,25	90,02	78,67	--	--	--	--	--









## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
12430	--	--	--	61,67	79,44	95,85	98,32	94,01
12430	--	--	--	53,31	68,29	85,28	88,89	83,72
12430	--	--	--	62,30	80,08	96,48	98,94	94,64
12430	--	--	--	53,59	68,57	85,56	89,17	84,00
12322	--	--	--	59,57	75,53	92,62	96,18	91,87
12322	--	--	--	60,14	75,71	92,62	96,38	92,68
12533	--	--	--	68,72	84,99	101,36	108,93	104,70
12314	--	--	--	--	--	--	--	--
12378	--	--	--	63,80	81,64	98,17	104,47	97,42
12378	--	--	--	50,33	65,31	82,30	89,91	81,74
12462	--	--	--	64,02	80,60	96,85	104,22	98,96
12462	--	--	--	56,99	70,17	86,28	94,95	89,14
12462	--	--	--	63,99	80,60	96,85	104,20	98,91
12462	--	--	--	56,99	70,17	86,28	94,95	89,14
12462	--	--	--	63,76	80,58	96,85	104,03	98,44
12462	--	--	--	56,85	70,12	86,28	94,89	88,97
12462	--	--	--	63,73	80,57	96,85	104,02	98,35
12462	--	--	--	56,71	70,08	86,28	94,84	88,79
12462	--	--	--	63,66	80,56	96,85	103,97	98,21
12462	--	--	--	56,47	69,98	86,28	94,72	88,50
12462	--	--	--	63,63	80,56	96,85	103,96	98,15
12462	--	--	--	56,43	69,97	86,28	94,71	88,45
12462	--	--	--	63,35	80,53	96,85	103,75	97,57
12462	--	--	--	56,17	69,86	86,28	94,58	88,14
12462	--	--	--	63,29	80,52	96,85	103,72	97,36
12462	--	--	--	55,84	69,77	86,28	94,47	87,70
12462	--	--	--	63,23	80,51	96,85	103,67	97,28
12462	--	--	--	55,84	69,77	86,28	94,47	87,70
12462	--	--	--	63,19	80,51	96,85	103,64	97,18
12462	--	--	--	55,84	69,77	86,28	94,47	87,70
12462	--	--	--	63,18	80,51	96,85	103,63	97,16
12462	--	--	--	55,79	69,75	86,28	94,44	87,64
12462	--	--	--	63,05	80,49	96,85	103,55	96,90
12462	--	--	--	55,64	69,70	86,28	94,39	87,45
12462	--	--	--	62,95	80,48	96,85	103,50	96,59
12462	--	--	--	55,11	69,54	86,28	94,20	86,75
12462	--	--	--	62,82	80,46	96,85	103,41	96,35
12462	--	--	--	54,95	69,49	86,28	94,14	86,54
12462	--	--	--	62,74	80,45	96,85	103,37	96,14
12462	--	--	--	54,51	69,36	86,28	93,97	85,97
12462	--	--	--	62,69	80,44	96,85	103,33	96,06
12462	--	--	--	54,44	69,33	86,28	93,95	85,89
12462	--	--	--	62,67	80,44	96,85	103,32	96,01
12462	--	--	--	54,31	69,29	86,28	93,89	85,72
12442	--	--	--	65,29	88,41	103,35	107,97	100,30
12442	--	--	--	57,77	78,02	93,55	99,35	90,77
12425	--	--	--	63,14	80,91	97,31	99,78	95,49
12425	--	--	--	54,16	69,14	86,13	89,75	84,57
12545	--	--	--	--	--	--	--	--
12289	--	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--	--
12429	--	--	--	65,81	81,96	98,14	101,86	100,59
12429	--	--	--	59,92	72,51	88,33	93,35	91,29
12429	--	--	--	65,76	81,94	98,14	101,82	100,44
12429	--	--	--	59,54	72,37	88,33	93,18	90,84
12429	--	--	--	65,59	81,92	98,14	101,72	100,18
12429	--	--	--	59,50	72,36	88,33	93,17	90,78
12575	--	--	--	--	--	--	--	--
12330	--	--	--	63,44	79,96	96,98	99,93	96,28
12330	--	--	--	63,44	79,97	96,98	99,94	96,28

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
12430	89,94	87,49	76,51	59,80	77,50	94,11	95,37	92,21
12430	78,14	74,13	63,72	47,31	62,29	79,28	82,89	77,72
12430	90,59	88,14	77,18	60,34	78,17	94,77	96,01	92,86
12430	78,42	74,41	64,00	47,59	62,57	79,56	83,17	78,00
12322	87,51	83,84	72,56	54,58	71,43	88,36	91,06	87,20
12322	88,59	84,61	73,21	55,04	71,55	88,36	91,22	87,81
12533	101,00	97,03	84,88	67,52	83,48	100,16	106,92	103,53
12314	--	--	--	--	--	--	--	--
12378	92,46	90,03	79,02	62,32	79,96	96,63	101,70	95,76
12378	75,16	71,15	60,74	44,33	59,31	76,30	83,91	75,74
12462	94,77	90,84	79,22	61,45	78,54	95,13	102,36	99,75
12462	84,27	79,30	68,14	51,06	64,24	80,36	88,98	83,19
12462	94,72	90,81	79,20	61,43	78,54	95,13	102,34	99,72
12462	84,27	79,30	68,14	51,06	64,24	80,36	88,98	83,19
12462	94,11	90,36	78,88	61,21	78,54	95,13	102,10	98,95
12462	84,03	79,10	67,97	50,92	64,19	80,36	88,92	83,02
12462	93,96	90,28	78,83	61,20	78,54	95,13	102,10	98,93
12462	83,74	78,87	67,79	50,78	64,15	80,36	88,87	82,83
12462	93,80	90,17	78,74	61,17	78,53	95,13	102,06	98,78
12462	83,39	78,55	67,50	50,53	64,05	80,36	88,75	82,54
12462	93,71	90,13	78,71	61,16	78,53	95,13	102,06	98,77
12462	83,32	78,49	67,45	50,49	64,04	80,36	88,74	82,50
12462	93,00	89,60	78,33	60,92	78,53	95,13	101,78	97,89
12462	82,92	78,14	67,14	50,22	63,93	80,36	88,61	82,18
12462	92,66	89,44	78,22	60,89	78,52	95,13	101,77	97,84
12462	82,21	77,58	66,70	49,90	63,84	80,36	88,50	81,75
12462	92,60	89,40	78,18	60,85	78,51	95,12	101,34	97,54
12462	82,21	77,58	66,70	49,90	63,84	80,36	88,50	81,75
12462	92,46	89,27	78,10	60,77	78,49	95,10	100,84	95,40
12462	82,21	77,58	66,70	49,90	63,84	80,36	88,50	81,75
12462	92,43	89,25	78,08	60,76	78,48	95,09	100,44	94,65
12462	82,14	77,52	66,64	49,79	63,75	80,28	88,44	81,64
12462	92,10	89,08	77,95	60,70	78,47	95,09	100,40	94,54
12462	81,84	77,28	66,45	49,64	63,70	80,28	88,39	81,45
12462	91,64	88,85	77,80	60,66	78,46	95,09	100,37	94,41
12462	80,71	76,39	65,75	49,11	63,54	80,28	88,20	80,75
12462	91,37	88,71	77,68	60,60	78,46	95,09	100,33	94,31
12462	80,40	76,14	65,54	48,95	63,49	80,28	88,14	80,54
12462	91,09	88,57	77,58	60,57	78,45	95,09	100,31	94,23
12462	79,51	75,43	64,97	48,51	63,36	80,28	87,97	79,97
12462	91,01	88,52	77,54	60,55	78,45	95,09	100,29	94,20
12462	79,39	75,33	64,89	48,44	63,33	80,28	87,95	79,89
12462	90,94	88,49	77,51	60,54	78,45	95,09	100,28	94,18
12462	79,14	75,13	64,72	48,31	63,29	80,28	87,89	79,72
12442	94,29	92,85	82,87	63,75	86,38	101,65	105,03	98,57
12442	83,19	80,18	70,77	51,77	72,02	87,55	93,35	84,77
12425	91,45	88,96	78,00	62,32	79,09	95,62	96,95	93,78
12425	78,99	74,98	64,57	48,16	63,14	80,13	83,75	78,57
12545	--	--	--	--	--	--	--	--
12289	--	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--	--
12429	97,92	93,35	81,39	63,79	80,05	96,56	102,09	102,70
12429	87,91	82,67	71,29	54,03	66,63	82,45	87,47	85,40
12429	97,72	93,22	81,29	63,77	80,04	96,56	102,04	102,51
12429	87,33	82,16	70,84	53,64	66,49	82,45	87,30	84,93
12429	97,40	93,02	81,13	63,70	80,03	96,56	101,96	102,36
12429	87,23	82,08	70,78	53,60	66,48	82,45	87,28	84,88
12575	--	--	--	--	--	--	--	--
12330	92,28	89,05	77,80	59,60	77,51	94,39	96,05	93,01
12330	92,28	89,05	77,79	59,57	77,50	94,39	96,05	93,00

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
12430	88,84	86,61	75,52	--	--	--	--	--
12430	72,14	68,13	57,72	--	--	--	--	--
12430	89,54	87,28	76,18	--	--	--	--	--
12430	72,42	68,41	58,00	--	--	--	--	--
12322	83,45	80,20	68,96	--	--	--	--	--
12322	84,16	80,67	69,35	--	--	--	--	--
12533	100,19	96,38	84,08	--	--	--	--	--
12314	--	--	--	--	--	--	--	--
12378	91,42	89,23	78,13	--	--	--	--	--
12378	69,16	65,15	54,74	--	--	--	--	--
12462	96,97	97,39	86,26	--	--	--	--	--
12462	78,32	73,36	62,20	--	--	--	--	--
12462	96,93	97,37	86,25	--	--	--	--	--
12462	78,32	73,36	62,20	--	--	--	--	--
12462	95,90	96,59	85,72	--	--	--	--	--
12462	78,08	73,16	62,03	--	--	--	--	--
12462	95,88	96,59	85,72	--	--	--	--	--
12462	77,79	72,93	61,85	--	--	--	--	--
12462	95,67	96,47	85,63	--	--	--	--	--
12462	77,43	72,60	61,55	--	--	--	--	--
12462	95,66	96,47	85,63	--	--	--	--	--
12462	77,36	72,54	61,51	--	--	--	--	--
12462	94,47	95,56	85,01	--	--	--	--	--
12462	76,95	72,18	61,19	--	--	--	--	--
12462	94,41	95,55	85,00	--	--	--	--	--
12462	76,25	71,63	60,76	--	--	--	--	--
12462	94,22	95,43	84,86	--	--	--	--	--
12462	76,25	71,63	60,76	--	--	--	--	--
12462	91,27	89,54	78,37	--	--	--	--	--
12462	76,25	71,63	60,76	--	--	--	--	--
12462	90,32	87,86	76,69	--	--	--	--	--
12462	76,14	71,52	60,64	--	--	--	--	--
12462	90,19	87,79	76,64	--	--	--	--	--
12462	75,84	71,28	60,45	--	--	--	--	--
12462	90,01	87,72	76,59	--	--	--	--	--
12462	74,71	70,39	59,75	--	--	--	--	--
12462	89,92	87,67	76,55	--	--	--	--	--
12462	74,40	70,14	59,54	--	--	--	--	--
12462	89,82	87,63	76,52	--	--	--	--	--
12462	73,51	69,43	58,97	--	--	--	--	--
12462	89,80	87,62	76,51	--	--	--	--	--
12462	73,39	69,33	58,89	--	--	--	--	--
12462	89,77	87,60	76,50	--	--	--	--	--
12462	73,14	69,13	58,72	--	--	--	--	--
12442	93,17	92,02	81,90	--	--	--	--	--
12442	77,19	74,18	64,77	--	--	--	--	--
12425	90,44	88,12	77,06	--	--	--	--	--
12425	72,99	68,98	58,57	--	--	--	--	--
12545	--	--	--	--	--	--	--	--
12289	--	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--	--
12429	100,81	100,81	89,36	--	--	--	--	--
12429	82,00	76,77	65,40	--	--	--	--	--
12429	100,56	100,66	89,24	--	--	--	--	--
12429	81,41	76,24	64,93	--	--	--	--	--
12429	100,38	100,59	89,19	--	--	--	--	--
12429	81,31	76,17	64,88	--	--	--	--	--
12575	--	--	--	--	--	--	--	--
12330	89,61	86,95	75,73	--	--	--	--	--
12330	89,58	86,95	75,72	--	--	--	--	--























# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12579	42187994 - 42196000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12579	42187994 - 42196000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12474	42360339 - 42389999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12420	43114958 - 43123000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12420	43114958 - 43123000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12313	43949000 - 43957000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12313	43957000 - 43957500	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12459	43022432 - 43036999	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12459	43022432 - 43036999	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12572	42414431 - 42423000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12499	42155857 - 42163772 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12479	42238750 - 42241000	10,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12479	42238750 - 42241000	10,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12479	42241000 - 42252000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12479	42241000 - 42252000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12577	42428000 - 42441500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12348	44189961 - 44216999 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12348	44189961 - 44216999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12348	44189961 - 44216999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12554	42893078 - 42903001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12327	43973000 - 43992000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12388	43398760 - 43400000 - brug	10,23	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12388	43398760 - 43400000 - brug	10,23	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12388	43398760 - 43400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12388	43398760 - 43400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12388	43398760 - 43400000	10,23	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12388	43398760 - 43400000	10,23	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12388	43561921 - 43604000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12388	43561921 - 43604000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12581	42155036 - 42195999 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12581	42155036 - 42195999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12581	42155036 - 42195999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12295	44004068 - 44016000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12435	43145000 - 43159000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12435	43145000 - 43159000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12315	43889000 - 43898000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12417	43114953 - 43123000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12516	40915000 - 40958000 - brug	9,09	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12516	40915000 - 40958000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12516	40915000 - 40958000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12516	41020349 - 41068000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12516	41020349 - 41068000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12516	41020349 - 41068000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12573	42697207 - 42845001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12452	43049250 - 43062000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12452	43049250 - 43062000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12486	42253000 - 42258000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12486	42253000 - 42258000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12486	42258000 - 42262000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12486	42258000 - 42262000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12561	42877000 - 42889500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12460	43037000 - 43049250	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12460	43037000 - 43049250	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12396	43181500 - 43195000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12396	43181500 - 43195000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12458	42966000 - 42979000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12458	42966000 - 42979000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12394	43199000 - 43204000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12395	43204000 - 43216750	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12530	2761983 - 2763000	9,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
12579	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12579	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12474	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12420	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12420	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12313	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12313	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12459	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12459	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12572	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0
12499	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12479	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
12479	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
12479	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
12479	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
12577	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12348	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12348	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12348	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12554	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12327	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0
12388	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12388	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12388	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12388	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12388	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12388	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12388	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12388	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12581	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12581	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12295	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12435	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12435	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12315	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12417	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12516	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12516	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12516	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12516	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12516	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12516	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12516	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12573	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12452	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
12452	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
12486	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12486	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12486	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12486	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12561	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0
12460	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	24	0,0	0,0	0,0
12460	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	24	0,0	0,0	0,0
12396	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12396	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12458	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
12458	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
12394	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12395	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
12530	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiell
12579	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12579	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12474	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12420	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12420	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12313	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend
12313	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend
12459	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12459	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12572	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12479	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12479	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12479	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12479	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12577	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12348	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1345642	0	Doorgaand
12348	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12348	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12554	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12327	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12388	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12388	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12388	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12388	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12388	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12388	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12388	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12388	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend
12581	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12581	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12295	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend
12435	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12435	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12315	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12417	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12516	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12516	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12516	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12516	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1345639	MAT'64-T	Stoppend
12516	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12516	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12573	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12452	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12452	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12486	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12486	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12486	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12486	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12561	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12460	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12460	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12396	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12396	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12458	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12458	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12394	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12530	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
12579	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12579	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12474	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12420	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12420	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12313	0,960	0,740	0,280	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12313	0,960	0,740	0,280	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12459	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12459	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12572	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12479	0,000	0,040	0,060	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
12479	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	INT-R	Doorgaand
12479	0,000	0,040	0,060	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
12479	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12577	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12554	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12327	0,080	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12388	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12388	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12388	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12388	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12388	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12388	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12295	2,880	2,200	0,820	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12435	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12435	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12516	0,080	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
12516	0,080	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
12516	0,080	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
12516	0,080	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
12516	0,080	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
12516	0,080	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
12573	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12452	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12452	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12486	0,000	0,040	0,060	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
12486	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12486	0,000	0,040	0,060	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12486	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12561	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12460	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12460	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12396	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12396	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12458	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12458	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12530	0,000	0,000	0,100	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
12579	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12579	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12474	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12420	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12420	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12313	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12313	0,020	0,000	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12459	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12459	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12572	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12479	1,400	1,220	0,300	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
12479	0,410	0,410	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	INT-R	Stoppend
12479	1,400	1,220	0,300	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12479	0,410	0,410	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	INT-R	Stoppend
12577	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12554	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12327	0,000	0,240	0,160	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12388	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12388	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12388	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12388	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12388	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12388	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12388	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12388	0,480	0,480	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12295	0,110	0,110	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12435	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12435	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12516	0,000	0,240	0,260	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
12516	0,000	0,240	0,260	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
12516	0,000	0,240	0,260	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
12516	0,000	0,240	0,260	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
12516	0,000	0,240	0,260	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
12516	0,000	0,240	0,260	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
12573	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12452	1,160	1,020	0,260	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12452	0,340	0,340	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12486	1,400	1,220	0,300	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12486	0,410	0,410	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	INT-R	Stoppend
12486	1,400	1,220	0,300	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12486	0,410	0,410	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	INT-R	Stoppend
12561	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12460	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12460	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12396	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12396	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12458	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12458	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12530	2,780	2,100	0,540	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
12579	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12579	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12474	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12420	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12420	0,000	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12313	0,920	0,620	0,340	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12313	1,400	0,940	0,520	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12459	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12459	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12572	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12479	0,020	0,000	0,040	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12479	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12479	0,020	0,000	0,040	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12479	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12577	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12554	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12327	4,200	3,860	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12388	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12388	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12388	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12388	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12388	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12388	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12388	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12388	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12295	0,120	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12435	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12435	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12516	6,980	6,120	1,500	0,000	100	100	100	0	IC-R	Stoppend
12516	6,980	6,120	1,500	0,000	100	100	100	0	IC-R	Stoppend
12516	6,980	6,120	1,500	0,000	100	100	100	0	IC-R	Stoppend
12516	6,980	6,120	1,500	0,000	100	100	100	0	IC-R	Stoppend
12516	6,980	6,120	1,500	0,000	100	100	100	0	IC-R	Stoppend
12516	6,980	6,120	1,500	0,000	100	100	100	0	IC-R	Stoppend
12573	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12452	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12452	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12486	0,020	0,000	0,040	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12486	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12486	0,020	0,000	0,040	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12486	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12561	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12460	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12460	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12396	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12396	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12458	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12458	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12530	6,600	7,710	1,470	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
12579	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12579	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12474	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12420	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12420	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12313	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12313	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12459	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12459	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12572	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12479	1,380	1,200	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12479	0,000	0,080	0,080	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend
12479	1,380	1,200	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12479	0,000	0,080	0,080	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend
12577	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12554	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12327	0,130	0,110	0,040	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12388	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12388	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12388	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12388	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12388	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12388	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12388	1,400	1,180	0,380	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12388	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12295	10,020	10,710	1,680	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
12435	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12435	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12516	0,130	0,340	0,040	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Doorgaand
12516	0,130	0,340	0,040	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Doorgaand
12516	0,130	0,340	0,040	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Doorgaand
12516	0,130	0,340	0,040	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Doorgaand
12516	0,130	0,340	0,040	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Doorgaand
12516	0,130	0,340	0,040	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Doorgaand
12573	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12452	1,140	1,000	0,300	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12452	0,840	0,720	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12486	1,380	1,200	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12486	0,000	0,080	0,080	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend
12486	1,380	1,200	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12486	0,000	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12561	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12460	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12460	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12396	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12396	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12458	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12458	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12530	0,990	0,780	0,240	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
12579	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12579	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12474	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12420	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12420	0,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12313	0,040	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12313	0,060	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12459	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12459	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12572	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12479	0,030	0,070	0,010	0,000	77	77	77	0	IC-R	Stoppend
12479	1,000	0,840	0,160	0,000	77	77	77	0	IRM-4	Doorgaand
12479	0,030	0,070	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12479	1,000	0,840	0,160	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12577	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12554	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12327	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12388	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12388	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12388	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12388	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12388	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12388	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12388	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12388	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12295	0,030	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12435	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12435	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12516	6,600	7,800	1,470	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Stoppend
12516	6,600	7,800	1,470	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Stoppend
12516	6,600	7,800	1,470	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Stoppend
12516	6,600	7,800	1,470	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Stoppend
12516	6,600	7,800	1,470	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Stoppend
12516	6,600	7,800	1,470	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Stoppend
12573	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12452	0,020	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12452	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12486	0,030	0,070	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12486	1,000	0,840	0,160	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12486	0,030	0,070	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12486	1,000	0,840	0,160	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12561	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12460	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12460	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12396	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12396	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12458	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12458	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12530	0,030	0,090	0,030	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
12579	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12579	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12474	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12420	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12420	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12313	0,060	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12313	0,060	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12459	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12459	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12572	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12479	0,040	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12479	0,000	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Stoppend
12479	0,040	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12479	0,000	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Stoppend
12577	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12554	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12327	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12388	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12388	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12388	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12388	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12388	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12388	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12388	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12388	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12295	0,700	0,380	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12435	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12435	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12516	1,050	1,920	0,690	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand
12516	1,050	1,920	0,690	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand
12516	1,050	1,920	0,690	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand
12516	1,050	1,920	0,690	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand
12516	1,050	1,920	0,690	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand
12516	1,050	1,920	0,690	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand
12573	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12452	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12452	0,840	0,720	0,200	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12486	0,040	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12486	0,000	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Stoppend
12486	0,040	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12486	0,000	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Stoppend
12561	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12460	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12460	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12396	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12396	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12458	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12458	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12530	0,220	0,000	0,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
12579	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12579	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12474	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12420	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12420	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12313	3,330	3,570	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12313	3,330	3,570	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12459	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12459	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12572	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12479	1,320	1,560	0,300	0,000	76	76	76	0	ICM-3
12479	1,000	0,880	0,240	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6
12479	1,320	1,560	0,300	0,000	76	76	76	0	ICM-3
12479	1,000	0,880	0,240	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6
12577	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12554	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12327	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12388	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12388	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12388	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12388	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12388	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12388	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12388	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12388	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12295	6,150	12,060	7,240	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12435	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12435	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12516	0,030	0,090	0,030	0,000	65	65	65	0	E-LOC
12516	0,030	0,090	0,030	0,000	65	65	65	0	E-LOC
12516	0,030	0,090	0,030	0,000	65	65	65	0	E-LOC
12516	0,030	0,090	0,030	0,000	63	63	63	0	E-LOC
12516	0,030	0,090	0,030	0,000	63	63	63	0	E-LOC
12516	0,030	0,090	0,030	0,000	63	63	63	0	E-LOC
12573	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12452	1,110	1,290	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12452	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12486	1,320	1,560	0,300	0,000	76	76	76	0	ICM-3
12486	1,000	0,880	0,240	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6
12486	1,320	1,560	0,300	0,000	71	71	71	0	ICM-3
12486	1,000	0,880	0,240	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6
12561	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12460	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12460	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12396	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12396	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12458	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12458	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12530	5,810	10,110	7,940	0,000	60	60	60	0	DE-LOC

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
12579	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12579	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12420	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0
12420	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
12313	Stoppend	3,600	2,610	0,720	0,000	40	40	40	0
12313	Stoppend	5,370	3,900	1,080	0,000	40	40	40	0
12459	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0
12459	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12572	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12479	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	77	77	77	0
12479	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	77	77	77	0
12479	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	73	73	73	0
12479	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	73	73	73	0
12577	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12348	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12348	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12348	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12554	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12327	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	40	40	40	0
12388	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0
12388	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0
12388	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0
12388	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0
12388	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0
12388	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0
12388	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	40	40	40	0
12388	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12581	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12581	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12295	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0
12435	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0
12435	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
12315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12516	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0
12516	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0
12516	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0
12516	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0
12516	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0
12573	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12452	Stoppend	0,180	0,330	0,120	0,000	40	40	40	0
12452	Stoppend	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0
12486	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	73	73	73	0
12486	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	73	73	73	0
12486	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	73	73	73	0
12486	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	73	73	73	0
12561	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12460	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0
12460	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12396	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0
12396	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
12458	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0
12458	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12394	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12530	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	60	60	60	0



## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
12579	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12579	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12474	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12420	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40
12420	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40
12313	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	40	40	40
12313	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	40	40	40
12459	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40
12459	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12572	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12499	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12479	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,050	0,360	0,000	-58	-58	-58
12479	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	-56	-56	-56
12479	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,050	0,360	0,000	-58	-58	-58
12479	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	-56	-56	-56
12577	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12348	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12348	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12348	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12554	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12327	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	40	40	40
12388	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40
12388	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40
12388	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40
12388	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40
12388	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40
12388	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40
12388	ICM-3	Stoppend	2,160	1,590	0,450	0,000	40	40	40
12388	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12581	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12581	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12295	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	40	40	40
12435	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40
12435	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40
12315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12516	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	100	100	100
12516	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	100	100	100
12516	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	100	100	100
12516	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	100	100	100
12516	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	100	100	100
12516	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	100	100	100
12573	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12452	ICM-3	Doorgaand	1,200	0,870	0,300	0,000	40	40	40
12452	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12486	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,050	0,360	0,000	-58	-58	-58
12486	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	-56	-56	-56
12486	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,050	0,360	0,000	-58	-58	-58
12486	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	-56	-56	-56
12561	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12460	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40
12460	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12396	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40
12396	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40
12458	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40
12458	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12394	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12530	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,290	0,200	0,000	60	60	60

# Bijlage 1:

## Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
12579	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12579	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12474	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12420	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12420	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
12313	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	40	40
12313	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40
12459	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40
12459	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12572	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12499	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12479	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	-56	-56
12479	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12479	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	-56	-56
12479	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12577	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12348	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12348	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12348	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12554	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12327	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
12388	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40
12388	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12388	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40
12388	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12388	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40
12388	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12388	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12388	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12295	0	IC-R-SR	Stoppend	2,470	1,700	0,000	0,000	40	40
12435	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12435	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
12315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12417	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12516	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,110	10,370	9,010	0,000	65	65
12516	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,110	10,370	9,010	0,000	65	65
12516	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,110	10,370	9,010	0,000	65	65
12516	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,110	10,370	9,010	0,000	63	63
12516	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,110	10,370	9,010	0,000	63	63
12516	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,110	10,370	9,010	0,000	63	63
12573	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12452	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,150	0,180	0,000	40	40
12452	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12486	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	-56	-56
12486	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12486	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	-56	-56
12486	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12561	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12460	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40
12460	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12396	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12396	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
12458	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40
12458	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12394	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12395	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12530	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	60	60

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiell1	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
12579	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12579	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12474	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12420	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12420	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12313	40	0	E-LOC	Stoppend	0,230	0,130	0,000	0,000	40
12313	40	0	E-LOC	Stoppend	0,230	0,130	0,000	0,000	40
12459	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12459	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12572	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12499	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12479	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12479	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12479	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12479	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12577	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12348	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12348	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12348	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12554	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12327	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40
12388	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12388	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12388	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12388	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12388	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12388	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12388	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12388	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12388	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12388	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12581	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12581	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12295	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	40
12435	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12435	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12516	65	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	65
12516	65	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	65
12516	65	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	65
12516	63	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	63
12516	63	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	63
12516	63	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	63
12573	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12452	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12452	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12486	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12486	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12486	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12486	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12561	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12460	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12460	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12396	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12396	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12458	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12458	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12394	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12395	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12530	60	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,200	0,000	60

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
12579	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12579	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12474	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12420	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12420	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12313	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,120	0,020	0,000
12313	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000
12459	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12459	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12572	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12499	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12479	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12479	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12479	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12479	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12577	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12348	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12348	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12348	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12554	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12327	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12388	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12388	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12388	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12388	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12388	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12388	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12581	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12581	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12295	40	40	0	ICM-4	Stoppend	9,600	10,320	1,600	0,000
12435	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12435	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12417	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12516	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12516	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12516	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12516	63	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12516	63	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12516	63	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12573	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12452	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12452	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12486	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12486	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12486	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12486	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12561	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12460	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12460	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12396	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12396	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12458	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12458	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12394	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12395	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12530	60	60	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiell3	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
12579	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12579	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12474	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12420	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12313	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,050	4,020	2,410
12313	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,050	4,020	2,410
12459	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12459	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12572	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12499	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12479	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12479	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12479	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12479	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12577	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12348	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12348	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12348	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12554	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12327	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12388	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12388	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12388	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12388	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12388	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12388	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12388	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12388	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12581	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12581	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12295	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	2,810	0,100	0,000
12435	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12435	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12417	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12516	65	65	65	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12516	65	65	65	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12516	65	65	65	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12516	63	63	63	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12516	63	63	63	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12516	63	63	63	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12573	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12452	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12452	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12486	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12486	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12486	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12486	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12561	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12460	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12460	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12396	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12396	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12458	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12458	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12394	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12395	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12530	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

# Bijlage 1:

## Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiell14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
12579	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12579	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12474	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12420	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12313	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,940	1,390
12313	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,420	2,090
12459	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12459	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12572	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12499	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12479	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12479	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12479	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12479	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12577	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12348	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12348	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12348	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12554	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12327	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400
12388	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12388	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12388	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12388	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12388	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12388	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12388	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12388	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12295	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000
12435	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12435	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12417	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12516	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	1,220
12516	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	1,220
12516	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	1,220
12516	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	1,220
12516	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	1,220
12516	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	1,220
12573	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12452	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060
12452	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12486	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12486	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12486	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12486	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12561	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12460	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12460	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12396	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12396	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12458	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12458	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12394	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12395	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12530	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiell15	Aantal(D) 15
12579	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12579	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12474	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12420	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12313	2,500	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
12313	3,750	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
12459	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12459	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12572	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12499	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12479	0,000	0,000	77	77	77	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12479	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12479	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12479	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12577	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12348	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12348	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12348	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12554	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12327	0,660	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
12388	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12388	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12388	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12388	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12388	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12388	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12388	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12388	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12581	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12581	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12295	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
12435	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12435	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12417	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12516	0,000	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	7,320
12516	0,000	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	7,320
12516	0,000	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	7,320
12516	0,000	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	7,320
12516	0,000	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	7,320
12573	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12452	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12452	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12486	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12486	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12486	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12486	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12561	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12460	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12460	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12396	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12396	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12458	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12458	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12394	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12395	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12530	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiell6
12579	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12579	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12474	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12420	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12313	0,010	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12313	0,010	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12459	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12459	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12572	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12479	0,030	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Stoppend
12479	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12479	0,030	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Stoppend
12479	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12577	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12348	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12348	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12348	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12554	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12388	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12388	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12388	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12388	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12388	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12388	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12388	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12388	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12435	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12435	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12516	8,360	1,560	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
12516	8,360	1,560	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
12516	8,360	1,560	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
12516	8,360	1,560	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
12516	8,360	1,560	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
12516	8,360	1,560	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
12573	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12452	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12452	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12486	0,030	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Stoppend
12486	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12486	0,030	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Stoppend
12486	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12561	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12460	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12460	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12396	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12396	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12458	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12458	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12394	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12530	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand



# Bijlage 1:

## Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
12579	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12579	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12474	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12420	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12313	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
12313	0,050	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
12459	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12459	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12572	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12479	0,010	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12479	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12479	0,010	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12479	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12577	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12554	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12327	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12388	0,010	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12388	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12388	0,010	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12388	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12388	0,010	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12388	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12388	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12388	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12435	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12435	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12516	0,840	1,400	0,560	0,000	100	100	100	0	INT-R
12516	0,840	1,400	0,560	0,000	100	100	100	0	INT-R
12516	0,840	1,400	0,560	0,000	100	100	100	0	INT-R
12516	0,840	1,400	0,560	0,000	100	100	100	0	INT-R
12516	0,840	1,400	0,560	0,000	100	100	100	0	INT-R
12573	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12452	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12452	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12486	0,010	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12486	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12486	0,010	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12486	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12561	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12460	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12460	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12396	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12396	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12458	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12458	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12530	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiell7	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
12579	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12579	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12420	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0
12420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12313	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0
12313	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0
12459	Doorgaand	0,870	1,480	1,290	0,000	40	40	40	0
12459	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12572	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12479	Doorgaand	1,220	2,070	1,800	0,000	40	40	40	0
12479	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12479	Doorgaand	1,220	2,070	1,800	0,000	40	40	40	0
12479	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12577	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12348	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12348	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12348	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12554	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12327	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12388	Doorgaand	1,220	2,070	1,800	0,000	40	40	40	0
12388	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12388	Doorgaand	1,220	2,070	1,800	0,000	40	40	40	0
12388	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12388	Doorgaand	1,220	2,070	1,800	0,000	40	40	40	0
12388	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12388	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
12388	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12581	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12581	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12581	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12295	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12435	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0
12435	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12516	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0
12516	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0
12516	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0
12516	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0
12516	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0
12516	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0
12516	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0
12516	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0
12516	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0
12516	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0
12573	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12452	Doorgaand	1,020	1,730	1,500	0,000	40	40	40	0
12452	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12486	Doorgaand	1,220	2,070	1,800	0,000	40	40	40	0
12486	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12486	Doorgaand	1,220	2,070	1,800	0,000	40	40	40	0
12486	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12561	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12460	Doorgaand	0,870	1,480	1,290	0,000	40	40	40	0
12460	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12396	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0
12396	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12458	Doorgaand	0,870	1,480	1,290	0,000	40	40	40	0
12458	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12394	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12530	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
12579	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12579	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12474	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12420	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12313	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,040	0,080	0,000	40	40	40
12313	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,060	0,130	0,000	40	40	40
12459	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	40	40	40
12459	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12572	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12499	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12479	GOEDEREN	Doorgaand	1,980	1,120	1,450	0,000	-58	-58	-58
12479	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12479	GOEDEREN	Doorgaand	1,980	1,120	1,450	0,000	-58	-58	-58
12479	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12577	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12348	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12348	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12348	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12554	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12327	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12388	GOEDEREN	Doorgaand	1,980	1,120	1,450	0,000	40	40	40
12388	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12388	GOEDEREN	Doorgaand	1,980	1,120	1,450	0,000	40	40	40
12388	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12388	GOEDEREN	Doorgaand	1,980	1,120	1,450	0,000	40	40	40
12388	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12388	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,050	0,000	40	40	40
12388	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12581	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12581	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12435	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12516	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	100	100	100
12516	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	100	100	100
12516	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	100	100	100
12516	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	100	100	100
12573	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12452	GOEDEREN	Doorgaand	1,650	0,930	1,210	0,000	40	40	40
12452	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12486	GOEDEREN	Doorgaand	1,980	1,120	1,450	0,000	-58	-58	-58
12486	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12486	GOEDEREN	Doorgaand	1,980	1,120	1,450	0,000	-58	-58	-58
12486	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12561	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12460	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	40	40	40
12460	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12396	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12396	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12458	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	40	40	40
12458	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12394	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12530	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiell19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
12579	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12579	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12474	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12420	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12313	0	IC-R-SR	Stoppend	0,820	0,570	0,000	0,000	40	40
12313	0	IC-R-SR	Stoppend	0,820	0,570	0,000	0,000	40	40
12459	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
12459	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12572	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12499	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12479	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40
12479	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12479	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40
12479	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12577	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12348	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12348	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12348	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12554	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12327	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12388	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40
12388	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12388	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40
12388	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12388	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40
12388	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12388	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,060	0,000	40	40
12388	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12295	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12435	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12435	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12417	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12516	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	100	100
12516	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	100	100
12516	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	100	100
12516	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	100	100
12573	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12452	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
12452	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12486	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40
12486	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12486	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40
12486	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12561	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12460	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
12460	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12396	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12396	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12458	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
12458	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12394	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12395	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12530	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
12579	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12579	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12474	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12420	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40
12420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12313	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,850	0,370	0,070	0,000	40
12313	40	0	IC-R-SR	Stoppend	1,270	0,550	0,110	0,000	40
12459	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40
12459	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12572	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12499	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12479	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	-58
12479	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12479	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	-58
12479	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12577	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12348	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12348	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12348	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12554	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12327	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12388	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40
12388	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12388	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40
12388	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12388	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40
12388	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12388	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,490	0,340	0,000	0,000	40
12388	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12581	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12581	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12435	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40
12435	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12516	100	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	100
12516	100	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	100
12516	100	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	100
12516	100	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	100
12573	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12452	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40
12452	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12486	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	-58
12486	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12486	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	-58
12486	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12561	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12460	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40
12460	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12396	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40
12396	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12458	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40
12458	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12394	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12395	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12530	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
12579	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12579	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12474	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12420	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
12420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12313	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
12313	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
12459	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12459	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12572	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12499	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12479	-58	-58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12479	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12479	-58	-58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12479	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12577	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12348	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12348	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12348	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12554	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12327	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12388	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12388	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12388	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12388	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12388	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12388	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12388	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,510	0,220	0,040	0,000
12388	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12581	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12581	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12295	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12435	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
12435	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12417	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12516	100	100	0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,460	0,660	0,000
12516	100	100	0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,460	0,660	0,000
12516	100	100	0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,460	0,660	0,000
12516	100	100	0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,460	0,660	0,000
12516	100	100	0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,460	0,660	0,000
12573	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12452	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000
12452	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12486	-58	-58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12486	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12486	-58	-58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12486	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12561	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12460	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12460	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12396	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
12396	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12458	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12458	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12394	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12395	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12530	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
12579	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12579	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12474	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12420	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
12420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12313	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,440	0,560
12313	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,440	0,560
12459	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030
12459	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12572	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12499	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12479	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
12479	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12479	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
12479	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12577	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12348	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12348	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12348	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12554	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12327	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12388	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
12388	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12388	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
12388	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12388	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
12388	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12388	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12388	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12581	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12581	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12295	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12435	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
12435	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12417	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12516	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12516	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12516	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12516	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12516	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12516	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12516	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12573	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12452	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040
12452	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12486	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
12486	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12486	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
12486	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12561	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12460	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030
12460	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12396	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
12396	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12458	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030
12458	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12394	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12395	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12530	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

# Bijlage 1:

## Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
12579	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12579	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12474	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12420	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12313	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
12313	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	5,160	3,880
12459	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12459	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12572	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12499	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12479	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12479	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12479	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12479	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12577	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12348	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12348	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12348	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12554	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12327	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12388	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12388	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12388	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12388	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12388	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12388	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12388	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12388	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12295	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12435	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12435	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12417	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12516	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12516	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12516	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12516	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12573	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12452	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200
12452	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12486	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12486	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12486	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12486	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12561	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12460	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12460	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12396	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12396	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12458	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12458	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12394	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12395	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12530	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
12579	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12579	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12474	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12420	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12313	0,680	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,940
12313	1,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,940
12459	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12459	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12572	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12499	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12479	0,000	0,000	77	77	77	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12479	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12479	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12479	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12577	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12348	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12348	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12348	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12554	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12327	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12388	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12388	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12388	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12388	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12388	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12388	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12388	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12388	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12581	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12581	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12295	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12435	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12435	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12417	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12516	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12516	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12516	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12516	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12516	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12516	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12573	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12452	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12452	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12486	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12486	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12486	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12486	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12561	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12460	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12460	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12396	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12396	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12458	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12458	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12394	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12395	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12530	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
12579	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12579	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12474	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12420	0,040	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12313	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12313	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12459	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12459	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12572	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12479	0,000	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend
12479	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12479	0,000	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend
12479	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12577	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12348	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12348	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12348	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12554	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12388	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12388	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12388	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12388	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12388	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12388	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12388	1,560	0,400	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12388	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12435	0,040	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12435	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12516	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12516	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12516	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12516	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12516	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12516	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12573	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12452	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12452	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12486	0,000	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend
12486	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12486	0,000	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend
12486	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12561	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12460	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12460	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12396	0,040	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12396	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12458	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12458	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12394	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12530	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
12579	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12579	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12474	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12420	0,010	0,310	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
12420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12313	0,720	0,700	0,010	0,000	40	40	40	0	0
12313	1,080	1,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12459	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12459	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12572	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12499	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12479	0,030	0,000	0,070	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12479	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12479	0,030	0,000	0,070	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12479	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12577	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12554	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12327	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12388	0,030	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12388	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12388	0,030	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12388	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12388	0,030	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12388	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12388	0,560	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R
12388	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12435	0,010	0,310	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
12435	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12516	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12516	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12516	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12516	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12516	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12516	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12573	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12452	0,030	0,000	0,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12452	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12486	0,030	0,000	0,070	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12486	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12486	0,030	0,000	0,070	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12486	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12561	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12460	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12460	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12396	0,010	0,310	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
12396	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12458	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12458	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12530	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
12579	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12579	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12420	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0
12420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12313	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12459	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	40	40	40	0
12459	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12572	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12479	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	76	76	76	0
12479	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12479	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	76	76	76	0
12479	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12577	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12348	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12348	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12348	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12554	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12327	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12388	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	40	40	40	0
12388	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12388	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	40	40	40	0
12388	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12388	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	40	40	40	0
12388	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12388	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12388	Stoppend	0,430	0,420	0,000	0,000	40	40	40	0
12388	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12581	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12581	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12581	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12295	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12435	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0
12435	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12516	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12516	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12516	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12516	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12516	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12516	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12516	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12573	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12452	Doorgaand	1,240	1,400	0,280	0,000	40	40	40	0
12452	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12486	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	76	76	76	0
12486	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12486	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	71	71	71	0
12486	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12561	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12460	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	40	40	40	0
12460	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12396	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0
12396	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12458	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	40	40	40	0
12458	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12394	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12530	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
12579	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12579	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12474	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12420	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40
12420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12459	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	40	40	40
12459	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12572	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12499	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12479	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	77	77	77
12479	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12479	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	73	73	73
12479	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12577	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12348	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12348	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12348	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12554	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12327	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12388	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	40	40	40
12388	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12388	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	40	40	40
12388	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12388	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	40	40	40
12388	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12388	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12388	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12581	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12581	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12435	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40
12435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12516	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12516	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12516	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12516	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12516	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12516	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12573	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12452	ICM-4	Stoppend	0,160	0,240	0,080	0,000	40	40	40
12452	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12486	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	73	73	73
12486	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12486	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	73	73	73
12486	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12561	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12460	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	40	40	40
12460	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12396	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40
12396	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12458	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	40	40	40
12458	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12394	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12530	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
12579	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12579	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12474	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12420	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40
12420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12459	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
12459	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12572	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12499	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12479	0	ICM-4	Doorgaand	1,560	1,160	0,440	0,000	-58	-58
12479	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12479	0	ICM-4	Doorgaand	1,560	1,160	0,440	0,000	-58	-58
12479	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12577	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12348	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12348	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12348	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12554	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12327	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12388	0	ICM-4	Doorgaand	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40
12388	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12388	0	ICM-4	Doorgaand	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40
12388	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12388	0	ICM-4	Doorgaand	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40
12388	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12388	0	IRM-4	Stoppend	1,040	0,760	0,160	0,000	40	40
12388	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12295	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12435	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40
12435	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12417	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12516	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12516	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12516	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12516	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12516	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12516	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12516	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12573	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12452	0	ICM-4	Doorgaand	1,320	0,960	0,360	0,000	40	40
12452	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12486	0	ICM-4	Doorgaand	1,560	1,160	0,440	0,000	-58	-58
12486	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12486	0	ICM-4	Doorgaand	1,560	1,160	0,440	0,000	-58	-58
12486	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12561	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12460	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
12460	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12396	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40
12396	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12458	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40
12458	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12394	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12395	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12530	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
12579	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12579	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12474	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12420	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40
12420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12459	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40
12459	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12572	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12499	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12479	-58	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	-56
12479	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12479	-58	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	-56
12479	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12577	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12348	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12348	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12348	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12554	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12327	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12388	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40
12388	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12388	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40
12388	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12388	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40
12388	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12388	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12388	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12581	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12581	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12295	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12435	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40
12435	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12516	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12516	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12516	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12516	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12516	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12516	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12573	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12452	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	40
12452	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12486	-58	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	-56
12486	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12486	-58	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	-56
12486	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12561	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12460	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40
12460	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12396	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40
12396	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12458	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40
12458	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12394	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12395	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12530	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
12579	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12579	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12474	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12420	40	40	40	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54
12420	0	0	0	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05
12313	0	0	0	0	70,50	87,27	103,23	106,71	101,09
12313	0	0	0	0	71,49	88,28	104,25	107,70	102,10
12459	40	40	40	0	66,84	83,85	99,98	107,41	99,27
12459	0	0	0	0	60,42	75,40	92,39	100,00	91,83
12572	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12499	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12479	76	76	76	0	69,45	84,68	100,45	105,21	103,74
12479	0	0	0	0	64,06	76,84	92,78	97,66	95,37
12479	76	76	76	0	69,41	84,66	100,45	105,20	103,59
12479	0	0	0	0	63,87	76,79	92,78	97,59	95,12
12577	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12348	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12348	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12348	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12554	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12327	0	0	0	0	65,43	81,23	98,41	102,23	97,94
12388	40	40	40	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73
12388	0	0	0	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22
12388	40	40	40	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73
12388	0	0	0	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22
12388	40	40	40	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73
12388	0	0	0	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22
12388	40	40	40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12388	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12581	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12581	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12295	0	0	0	0	73,12	89,82	105,76	113,31	104,63
12435	40	40	40	0	70,26	95,38	109,22	112,89	103,54
12435	0	0	0	0	64,85	87,85	102,58	106,43	97,05
12315	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12417	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12516	0	0	0	0	77,45	90,50	105,78	115,76	113,99
12516	0	0	0	0	77,45	90,50	105,78	115,76	113,99
12516	0	0	0	0	77,45	90,50	105,78	115,76	113,99
12516	0	0	0	0	76,44	89,50	104,78	110,74	111,97
12516	0	0	0	0	77,44	90,50	105,78	115,74	113,97
12516	0	0	0	0	77,44	90,50	105,78	115,74	113,97
12573	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12452	40	40	40	0	68,81	94,02	107,85	111,38	101,95
12452	0	0	0	0	62,39	85,57	100,26	103,97	94,50
12486	76	76	76	0	70,41	85,66	101,45	110,20	105,59
12486	0	0	0	0	64,87	77,79	93,78	102,59	97,12
12486	71	71	71	0	70,29	85,65	101,45	110,13	105,38
12486	0	0	0	0	64,87	77,79	93,78	102,59	97,12
12561	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12460	40	40	40	0	68,22	93,63	107,42	110,79	101,27
12460	0	0	0	0	61,81	85,18	99,83	103,39	93,83
12396	40	40	40	0	70,26	95,38	109,22	112,89	103,54
12396	0	0	0	0	64,85	87,85	102,58	106,43	97,05
12458	40	40	40	0	68,13	93,34	107,17	110,70	101,27
12458	0	0	0	0	61,71	84,90	99,59	103,29	93,83
12394	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12395	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12530	0	0	0	0	72,60	87,93	103,69	108,37	105,80

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	95,04	91,88	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16
12420	87,47	83,46	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05
12313	96,12	92,95	82,52	66,95	83,43	99,54	102,00	97,47
12313	97,16	94,00	83,56	68,07	84,49	100,60	103,04	98,54
12459	93,71	90,54	79,68	63,28	80,21	96,55	102,82	95,74
12459	85,25	81,24	70,83	54,42	69,40	86,39	94,00	85,83
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12499	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	101,01	95,81	83,78	65,46	80,98	97,14	104,42	104,31
12479	91,89	86,70	75,37	58,15	70,96	86,90	91,77	89,46
12479	100,78	95,67	83,67	65,44	80,98	97,13	104,42	104,28
12479	91,47	86,38	75,12	57,97	70,90	86,90	91,71	89,21
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12327	93,62	89,71	78,25	60,03	76,38	93,42	96,69	92,64
12388	94,18	91,00	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26
12388	85,63	81,62	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22
12388	94,18	91,00	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26
12388	85,63	81,62	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22
12388	94,18	91,00	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26
12388	85,63	81,62	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22
12388	95,21	91,89	81,23	65,22	81,77	98,00	100,50	96,12
12388	80,18	76,17	65,76	49,35	64,33	81,32	84,94	79,76
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12295	98,60	95,31	84,94	68,94	85,69	101,81	108,34	100,69
12435	97,04	94,88	85,00	66,63	91,60	105,80	108,33	100,07
12435	89,47	86,46	77,05	58,85	81,85	96,58	100,43	91,05
12315	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	111,68	105,18	92,32	72,29	86,06	101,82	110,78	108,89
12516	111,68	105,18	92,32	72,29	86,06	101,82	110,78	108,89
12516	111,68	105,18	92,32	72,29	86,06	101,82	110,78	108,89
12516	110,65	104,15	91,29	71,32	85,11	100,86	105,78	106,82
12516	111,65	105,15	92,29	72,27	86,06	101,82	110,74	108,81
12516	111,65	105,15	92,29	72,27	86,06	101,82	110,74	108,81
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	95,41	93,22	83,37	65,19	90,19	104,36	106,78	98,42
12452	86,92	83,91	74,50	56,39	79,57	94,26	97,97	88,50
12486	101,78	96,67	84,67	66,26	81,91	98,09	107,18	105,01
12486	92,47	87,38	76,12	58,95	71,88	87,87	96,63	91,18
12486	101,47	96,45	84,52	66,18	81,90	98,09	107,15	104,95
12486	92,47	87,38	76,12	58,95	71,88	87,87	96,63	91,18
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	94,71	92,54	82,68	64,36	89,78	103,92	106,18	97,71
12460	86,25	83,24	73,83	55,81	79,18	93,83	97,39	87,83
12396	97,04	94,88	85,00	66,63	91,60	105,80	108,33	100,07
12396	89,47	86,46	77,05	58,85	81,85	96,58	100,43	91,05
12458	94,71	92,54	82,68	64,29	89,50	103,67	106,09	97,71
12458	86,25	83,24	73,83	55,71	78,90	93,59	97,29	87,83
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12530	102,45	97,82	86,10	68,41	83,88	100,02	103,88	102,20

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	92,51	89,76	78,76	--	--	--	--	--
12420	81,47	77,46	67,05	--	--	--	--	--
12313	93,84	90,79	80,00	--	--	--	--	--
12313	94,92	91,89	81,10	--	--	--	--	--
12459	91,01	88,33	77,32	--	--	--	--	--
12459	79,25	75,24	64,83	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12499	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	102,22	101,88	90,44	--	--	--	--	--
12479	85,96	80,78	69,46	--	--	--	--	--
12479	102,18	101,87	90,43	--	--	--	--	--
12479	85,56	80,47	69,21	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12327	88,73	85,07	73,70	--	--	--	--	--
12388	91,58	88,82	77,83	--	--	--	--	--
12388	79,63	75,62	65,22	--	--	--	--	--
12388	91,58	88,82	77,83	--	--	--	--	--
12388	79,63	75,62	65,22	--	--	--	--	--
12388	91,58	88,82	77,83	--	--	--	--	--
12388	79,63	75,62	65,22	--	--	--	--	--
12388	92,50	89,40	78,51	--	--	--	--	--
12388	74,18	70,17	59,76	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12295	95,95	92,88	82,11	--	--	--	--	--
12435	94,35	92,72	82,67	--	--	--	--	--
12435	83,47	80,46	71,05	--	--	--	--	--
12315	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	106,49	100,51	87,77	--	--	--	--	--
12516	106,49	100,51	87,77	--	--	--	--	--
12516	106,49	100,51	87,77	--	--	--	--	--
12516	105,43	99,44	86,75	--	--	--	--	--
12516	106,41	100,42	87,71	--	--	--	--	--
12516	106,41	100,42	87,71	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	92,68	91,01	80,98	--	--	--	--	--
12452	80,92	77,91	68,50	--	--	--	--	--
12486	102,48	101,99	90,54	--	--	--	--	--
12486	86,54	81,45	70,19	--	--	--	--	--
12486	102,41	101,97	90,53	--	--	--	--	--
12486	86,54	81,45	70,19	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	91,94	90,31	80,27	--	--	--	--	--
12460	80,25	77,24	67,83	--	--	--	--	--
12396	94,35	92,72	82,67	--	--	--	--	--
12396	83,47	80,46	71,05	--	--	--	--	--
12458	91,94	90,31	80,27	--	--	--	--	--
12458	80,25	77,24	67,83	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12530	99,52	95,23	83,20	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12499	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12327	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12295	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12315	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12530	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12499	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12327	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12295	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12315	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12530	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12499	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12327	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12295	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12315	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12530	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41
12420	--	--	--	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18
12313	--	--	--	69,82	86,75	102,71	106,06	100,50
12313	--	--	--	70,64	87,53	103,48	106,87	101,28
12459	--	--	--	66,61	83,68	99,78	107,18	99,00
12459	--	--	--	60,22	75,20	92,19	99,80	91,63
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12499	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	69,21	84,51	100,26	105,02	103,52
12479	--	--	--	63,87	76,66	92,59	97,48	95,19
12479	--	--	--	69,15	84,49	100,25	104,99	103,35
12479	--	--	--	63,69	76,61	92,59	97,41	94,95
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12327	--	--	--	64,94	80,67	97,86	101,80	97,48
12388	--	--	--	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46
12388	--	--	--	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03
12388	--	--	--	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46
12388	--	--	--	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03
12388	--	--	--	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46
12388	--	--	--	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03
12388	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12388	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12295	--	--	--	73,23	90,32	106,32	113,50	105,10
12435	--	--	--	70,23	95,32	109,16	112,80	103,41
12435	--	--	--	63,98	86,98	101,72	105,57	96,18
12315	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	77,86	91,26	106,66	116,50	114,49
12516	--	--	--	77,86	91,26	106,66	116,50	114,49
12516	--	--	--	77,86	91,26	106,66	116,50	114,49
12516	--	--	--	76,84	90,26	105,66	111,48	112,46
12516	--	--	--	77,84	91,26	106,66	116,48	114,46
12516	--	--	--	77,84	91,26	106,66	116,48	114,46
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	68,59	93,85	107,65	111,15	101,68
12452	--	--	--	62,23	85,41	100,10	103,81	94,35
12486	--	--	--	70,15	85,49	101,25	109,99	105,35
12486	--	--	--	64,69	77,61	93,59	102,41	96,95
12486	--	--	--	70,04	85,48	101,25	109,92	105,11
12486	--	--	--	64,68	77,60	93,59	102,41	96,93
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	68,00	93,46	107,22	110,56	101,00
12460	--	--	--	61,61	84,98	99,63	103,19	93,63
12396	--	--	--	70,23	95,32	109,16	112,80	103,41
12396	--	--	--	63,98	86,98	101,72	105,57	96,18
12458	--	--	--	67,90	93,17	106,97	110,47	101,00
12458	--	--	--	61,51	84,70	99,39	103,10	93,63
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12530	--	--	--	72,82	88,48	104,32	108,78	106,39

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	94,86	91,74	80,91	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00
12420	86,60	82,59	72,18	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18
12313	95,59	92,62	82,14	65,85	83,09	99,32	101,53	97,19
12313	96,33	93,31	82,85	66,73	83,79	99,99	102,28	97,87
12459	93,44	90,32	79,49	62,66	80,06	96,43	102,63	95,55
12459	85,05	81,04	70,63	54,22	69,20	86,19	93,80	85,63
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12499	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	100,81	95,54	83,55	64,98	80,85	97,00	103,44	103,05
12479	91,70	86,52	75,19	57,97	70,77	86,71	91,59	89,28
12479	100,55	95,37	83,41	64,94	80,84	97,00	103,43	103,00
12479	91,32	86,22	74,95	57,79	70,72	86,71	91,53	89,04
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12327	93,16	89,13	77,63	59,36	75,42	92,47	96,05	91,87
12388	93,90	90,78	79,96	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07
12388	85,45	81,44	71,03	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03
12388	93,90	90,78	79,96	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07
12388	85,45	81,44	71,03	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03
12388	93,90	90,78	79,96	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07
12388	85,45	81,44	71,03	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03
12388	94,83	91,69	80,97	64,56	81,58	97,91	100,17	96,01
12388	80,18	76,17	65,76	49,35	64,33	81,32	84,94	79,76
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12295	99,33	96,54	85,98	69,39	86,95	103,30	109,23	102,18
12435	96,86	94,74	84,91	66,17	91,54	105,75	108,24	99,95
12435	88,60	85,59	76,18	57,98	80,98	95,72	99,57	90,18
12315	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	112,17	105,78	92,88	72,95	87,28	103,25	111,88	109,77
12516	112,17	105,78	92,88	72,95	87,28	103,25	111,88	109,77
12516	112,17	105,78	92,88	72,95	87,28	103,25	111,88	109,77
12516	111,13	104,73	91,85	71,95	86,33	102,28	106,87	107,67
12516	112,13	105,73	92,85	72,91	87,28	103,24	111,82	109,66
12516	112,13	105,73	92,85	72,91	87,28	103,24	111,82	109,66
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	95,13	93,00	83,18	64,74	90,07	104,23	106,59	98,23
12452	86,77	83,76	74,35	56,23	79,41	94,10	97,81	88,35
12486	101,55	96,37	84,41	65,80	81,78	97,96	106,54	103,87
12486	92,32	87,22	75,95	58,77	71,70	87,69	96,45	91,01
12486	101,19	96,12	84,25	65,72	81,77	97,96	106,49	103,78
12486	92,29	87,19	75,93	58,76	71,69	87,69	96,44	90,99
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	94,44	92,32	82,49	63,85	89,67	103,80	106,00	97,53
12460	86,05	83,04	73,63	55,61	78,98	93,63	97,19	87,63
12396	96,86	94,74	84,91	66,17	91,54	105,75	108,24	99,95
12396	88,60	85,59	76,18	57,98	80,98	95,72	99,57	90,18
12458	94,44	92,32	82,49	63,76	89,38	103,55	105,90	97,53
12458	86,05	83,04	73,63	55,51	78,70	93,39	97,10	87,63
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12530	103,16	98,77	86,92	69,06	85,06	101,40	104,91	103,61



## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	92,39	89,66	78,65	--	--	--	--	--
12420	80,60	76,59	66,18	--	--	--	--	--
12313	93,53	90,81	79,93	--	--	--	--	--
12313	94,19	91,42	80,55	--	--	--	--	--
12459	90,85	88,22	77,20	--	--	--	--	--
12459	79,05	75,04	64,63	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12499	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	100,88	100,13	88,67	--	--	--	--	--
12479	85,78	80,60	69,28	--	--	--	--	--
12479	100,82	100,12	88,66	--	--	--	--	--
12479	85,40	80,31	69,04	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12327	87,91	83,94	72,51	--	--	--	--	--
12388	91,44	88,71	77,71	--	--	--	--	--
12388	79,45	75,44	65,03	--	--	--	--	--
12388	91,44	88,71	77,71	--	--	--	--	--
12388	79,45	75,44	65,03	--	--	--	--	--
12388	91,44	88,71	77,71	--	--	--	--	--
12388	79,45	75,44	65,03	--	--	--	--	--
12388	92,38	89,58	78,62	--	--	--	--	--
12388	74,18	70,17	59,76	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12295	97,52	95,07	84,12	--	--	--	--	--
12435	94,22	92,63	82,59	--	--	--	--	--
12435	82,60	79,59	70,18	--	--	--	--	--
12315	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	107,33	101,60	88,85	--	--	--	--	--
12516	107,33	101,60	88,85	--	--	--	--	--
12516	107,33	101,60	88,85	--	--	--	--	--
12516	106,23	100,50	87,81	--	--	--	--	--
12516	107,21	101,48	88,77	--	--	--	--	--
12516	107,21	101,48	88,77	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	92,51	90,89	80,86	--	--	--	--	--
12452	80,77	77,76	68,35	--	--	--	--	--
12486	101,17	100,28	88,80	--	--	--	--	--
12486	86,38	81,29	70,02	--	--	--	--	--
12486	101,08	100,25	88,79	--	--	--	--	--
12486	86,35	81,26	70,01	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	91,78	90,21	80,17	--	--	--	--	--
12460	80,05	77,04	67,63	--	--	--	--	--
12396	94,22	92,63	82,59	--	--	--	--	--
12396	82,60	79,59	70,18	--	--	--	--	--
12458	91,78	90,21	80,17	--	--	--	--	--
12458	80,05	77,04	67,63	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12530	101,01	96,99	84,81	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12499	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12327	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12295	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12315	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12530	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12499	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12327	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12295	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12315	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12530	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12499	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12327	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12295	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12315	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12530	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	63,87	81,73	98,14	100,55	96,30
12420	--	--	--	56,36	71,34	88,33	91,94	86,77
12313	--	--	--	64,25	82,21	98,64	100,86	96,71
12313	--	--	--	65,29	83,23	99,65	101,89	97,72
12459	--	--	--	62,67	80,44	96,85	103,32	96,01
12459	--	--	--	54,31	69,29	86,28	93,89	85,72
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12499	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	64,92	81,12	97,31	100,98	99,46
12479	--	--	--	57,49	70,23	86,13	91,05	88,83
12479	--	--	--	64,88	81,11	97,31	100,96	99,34
12479	--	--	--	57,33	70,18	86,13	90,99	88,61
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12327	--	--	--	60,70	77,92	94,99	97,41	93,79
12388	--	--	--	63,14	80,91	97,31	99,78	95,49
12388	--	--	--	54,16	69,14	86,13	89,75	84,57
12388	--	--	--	63,14	80,91	97,31	99,78	95,49
12388	--	--	--	54,16	69,14	86,13	89,75	84,57
12388	--	--	--	63,14	80,91	97,31	99,78	95,49
12388	--	--	--	54,16	69,14	86,13	89,75	84,57
12388	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12388	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12295	--	--	--	66,51	84,61	101,08	107,15	100,14
12435	--	--	--	66,08	91,96	106,11	108,76	100,30
12435	--	--	--	58,57	81,57	96,30	100,15	90,77
12315	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	72,30	86,54	102,55	111,35	109,37
12516	--	--	--	72,30	86,54	102,55	111,35	109,37
12516	--	--	--	72,30	86,54	102,55	111,35	109,37
12516	--	--	--	71,25	85,54	101,55	106,29	107,27
12516	--	--	--	72,25	86,54	102,55	111,29	109,27
12516	--	--	--	72,25	86,54	102,55	111,29	109,27
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	64,59	90,57	104,68	107,23	98,64
12452	--	--	--	55,88	79,07	93,76	97,47	88,00
12486	--	--	--	65,88	82,11	98,31	105,96	101,34
12486	--	--	--	58,33	71,18	87,13	95,99	90,61
12486	--	--	--	65,82	82,10	98,31	105,92	101,21
12486	--	--	--	58,27	71,16	87,13	95,97	90,53
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	64,05	90,22	104,29	106,70	98,01
12460	--	--	--	55,70	79,07	93,72	97,28	87,72
12396	--	--	--	66,08	91,96	106,11	108,76	100,30
12396	--	--	--	58,57	81,57	96,30	100,15	90,77
12458	--	--	--	63,96	89,93	104,04	106,61	98,01
12458	--	--	--	55,60	78,79	93,48	97,18	87,72
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12530	--	--	--	67,72	83,99	100,36	103,93	102,70

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	92,29	89,85	78,87	62,84	79,95	96,51	97,77	94,66
12420	81,19	77,18	66,77	50,36	65,34	82,33	85,94	80,77
12313	92,73	90,42	79,46	63,68	80,66	97,23	98,38	95,35
12313	93,74	91,42	80,48	64,35	81,63	98,22	99,35	96,31
12459	90,94	88,49	77,51	60,54	78,45	95,09	100,28	94,18
12459	79,14	75,13	64,72	48,31	63,29	80,28	87,89	79,72
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12499	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	96,68	92,23	80,34	63,13	79,18	95,67	101,13	101,50
12479	85,39	80,18	68,83	51,57	64,33	80,24	85,15	82,90
12479	96,50	92,13	80,27	63,12	79,17	95,67	101,13	101,48
12479	85,04	79,91	68,61	51,42	64,28	80,24	85,09	82,69
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12327	89,86	87,12	75,94	57,72	76,24	93,14	94,32	91,44
12388	91,45	88,96	78,00	62,32	79,09	95,62	96,95	93,78
12388	78,99	74,98	64,57	48,16	63,14	80,13	83,75	78,57
12388	91,45	88,96	78,00	62,32	79,09	95,62	96,95	93,78
12388	78,99	74,98	64,57	48,16	63,14	80,13	83,75	78,57
12388	91,46	89,03	78,02	61,65	79,02	95,66	96,82	93,80
12388	74,16	70,15	59,74	43,33	58,31	75,30	78,91	73,74
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12295	95,22	92,98	81,99	66,31	83,20	99,81	104,77	98,93
12435	94,29	92,85	82,87	64,31	89,89	104,39	105,82	98,57
12435	83,19	80,18	70,77	52,57	75,57	90,30	94,15	84,77
12315	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	106,89	101,09	88,24	69,37	84,40	100,93	108,51	106,29
12516	106,89	101,09	88,24	69,37	84,40	100,93	108,51	106,29
12516	106,89	101,09	88,24	69,37	84,40	100,93	108,51	106,29
12516	105,78	99,98	87,16	68,45	83,44	99,95	103,47	104,09
12516	106,78	100,98	88,16	69,29	84,40	100,92	108,40	106,08
12516	106,78	100,98	88,16	69,29	84,40	100,92	108,40	106,08
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	92,59	91,14	81,18	62,13	88,43	102,88	104,20	96,81
12452	80,42	77,41	68,00	49,88	73,07	87,76	91,47	82,00
12486	97,50	93,13	81,27	63,81	80,10	96,63	104,15	102,23
12486	86,04	80,91	69,61	52,40	65,26	81,22	90,02	84,66
12486	97,31	93,02	81,20	63,78	80,10	96,63	104,13	102,20
12486	85,92	80,81	69,53	52,34	65,24	81,22	90,00	84,59
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	91,94	90,49	80,51	61,63	88,05	102,47	103,64	96,15
12460	80,14	77,13	67,72	49,70	73,07	87,72	91,28	81,72
12396	94,29	92,85	82,87	64,31	89,89	104,39	105,82	98,57
12396	83,19	80,18	70,77	52,57	75,57	90,30	94,15	84,77
12458	91,94	90,49	80,51	61,55	87,77	102,22	103,55	96,15
12458	80,14	77,13	67,72	49,60	72,79	87,48	91,18	81,72
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12530	100,00	96,03	83,88	66,77	82,53	99,18	102,01	101,55

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	91,31	89,05	77,97	--	--	--	--	--
12420	75,19	71,18	60,77	--	--	--	--	--
12313	92,03	89,80	78,74	--	--	--	--	--
12313	93,02	90,78	79,71	--	--	--	--	--
12459	89,77	87,60	76,50	--	--	--	--	--
12459	73,14	69,13	58,72	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12499	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	99,53	99,67	88,27	--	--	--	--	--
12479	79,45	74,25	62,90	--	--	--	--	--
12479	99,51	99,67	88,27	--	--	--	--	--
12479	79,11	73,98	62,69	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12327	88,15	85,79	74,60	--	--	--	--	--
12388	90,44	88,12	77,06	--	--	--	--	--
12388	72,99	68,98	58,57	--	--	--	--	--
12388	90,44	88,12	77,06	--	--	--	--	--
12388	72,99	68,98	58,57	--	--	--	--	--
12388	90,44	88,12	77,06	--	--	--	--	--
12388	72,99	68,98	58,57	--	--	--	--	--
12388	90,50	88,24	77,15	--	--	--	--	--
12388	68,16	64,15	53,74	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12295	94,57	92,45	81,38	--	--	--	--	--
12435	93,17	92,02	81,90	--	--	--	--	--
12435	77,19	74,18	64,77	--	--	--	--	--
12315	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	103,57	98,65	85,93	--	--	--	--	--
12516	103,57	98,65	85,93	--	--	--	--	--
12516	103,57	98,65	85,93	--	--	--	--	--
12516	102,34	97,45	84,81	--	--	--	--	--
12516	103,32	98,45	85,79	--	--	--	--	--
12516	103,32	98,45	85,79	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	91,40	90,26	80,13	--	--	--	--	--
12452	74,42	71,41	62,00	--	--	--	--	--
12486	99,80	99,80	88,38	--	--	--	--	--
12486	80,10	74,97	63,68	--	--	--	--	--
12486	99,77	99,79	88,38	--	--	--	--	--
12486	79,97	74,87	63,60	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	90,72	89,59	79,47	--	--	--	--	--
12460	74,14	71,13	61,72	--	--	--	--	--
12396	93,17	92,02	81,90	--	--	--	--	--
12396	77,19	74,18	64,77	--	--	--	--	--
12458	90,72	89,59	79,47	--	--	--	--	--
12458	74,14	71,13	61,72	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12530	99,22	95,39	83,10	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12499	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12327	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12295	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12315	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12530	--	--	--	--	--	--	--	--



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12499	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12327	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12295	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12315	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12530	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12499	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12327	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12295	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12315	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12530	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12499	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12327	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12295	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12315	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12530	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
12579	--	--	--	--	--	--	--
12579	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--
12499	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--
12327	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--
12295	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--
12315	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--
12530	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
12579	--	--	--	--	--	--	--
12579	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--
12499	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--
12327	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--
12295	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--
12315	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--
12530	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
12579	--	--	--	--	--	--	--
12579	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--
12499	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--
12327	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--
12295	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--
12315	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--
12530	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63
12579	--	--	--	--	--	--	--
12579	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--
12499	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--
12327	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--
12295	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--
12315	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--
12530	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
12579	--	--	--	--	--	--	--
12579	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--
12499	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--
12327	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--
12295	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--
12315	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--
12530	--	--	--	--	--	--	--



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12579	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--	--
12313	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12499	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12479	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12327	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12581	--	--	--	--	--	--	--	--
12295	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12315	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12516	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12486	--	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12530	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12530	2785043 - 2800000	9,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12373	43583000 - 43592000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12373	43583000 - 43592000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12439	43159000 - 43168000	--	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12408	43145500 - 43159000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12408	43145500 - 43159000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12490	42225000 - 42238750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12490	42225000 - 42238750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12362	43632000 - 43640000	10,32	10,32	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12362	43632000 - 43640000	10,32	10,32	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12437	43168000 - 43181500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12437	43168000 - 43181500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12536	40840000 - 40858000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12536	40858000 - 40873000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12379	43583000 - 43592000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12379	43583000 - 43592000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12560	42865872 - 42876999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12310	43889000 - 43897000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12310	43889000 - 43897000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12310	43897000 - 43898000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12310	43898000 - 43919000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12431	43064000 - 43077000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12431	43064000 - 43077000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12312	43938000 - 43944000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12574	42845000 - 42858250	10,24	10,24	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12294	43957000 - 43958000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12294	43958000 - 43970000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12418	43123000 - 43127000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12338	43851492 - 43859000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12303	43851994 - 43860000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12303	43851994 - 43860000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12380	43592000 - 43605500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12380	43592000 - 43605500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12580	42203858 - 42211774	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12345	43258827 - 43262000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12345	43258827 - 43262000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12345	43397161 - 43400000 - brug	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12345	43397161 - 43400000 - brug	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12345	43397161 - 43400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12345	43397161 - 43400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12345	43397161 - 43400000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12345	43397161 - 43400000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12345	43548000 - 43616000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12345	43548000 - 43616000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12345	43616000 - 43641000	10,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12345	43616000 - 43641000	10,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12345	43816991 - 43817000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12345	43816991 - 43817000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12345	43817000 - 43828000	10,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12345	43817000 - 43828000	10,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12339	43859000 - 43881000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12300	43925500 - 43939000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12559	42468500 - 42482000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12549	43222387 - 43268999	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12454	43097000 - 43107000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12454	43097000 - 43107000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12454	43107000 - 43110000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12454	43107000 - 43110000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12539	40784000 - 40794000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12449	43110000 - 43123000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiell
12530	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12373	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12373	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend
12439	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12408	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12408	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12490	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12490	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12362	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12362	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend
12437	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12437	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12536	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12536	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12379	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12379	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend
12560	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12310	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12310	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		IRM-4	Doorgaand
12310	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend
12310	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend
12431	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12431	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12312	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend
12574	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12294	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend
12294	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend
12418	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12338	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12303	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12303	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		IRM-4	Doorgaand
12380	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12380	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend
12580	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1345643	MAT'64-V	Doorgaand
12345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1345643	INT-R	Stoppend
12345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend
12345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend
12345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend
12345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend
12345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend
12339	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12300	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12559	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12549	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12454	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12454	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12454	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12454	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12539	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12449	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
12530	0,000	0,000	0,100	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
12373	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12373	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12408	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12408	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12490	0,040	0,000	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-T	Stoppend
12490	0,280	0,160	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand
12362	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12362	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12437	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12437	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12536	0,080	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
12536	0,080	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
12379	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12379	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12560	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12310	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12310	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12310	0,720	0,560	0,200	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12310	0,960	0,740	0,280	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12431	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12431	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12312	0,960	0,740	0,280	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12574	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12294	0,960	0,740	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12294	2,880	2,200	0,820	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12338	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12303	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12303	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12380	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12380	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12580	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12345	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12345	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12345	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12345	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12345	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12345	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12345	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12345	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12345	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12345	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12345	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12345	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12345	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend
12345	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12345	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend
12339	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12300	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12559	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12454	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12454	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12454	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12454	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12539	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12449	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
12530	2,780	2,100	0,540	0,000	66	66	66	0	ICM-3	Doorgaand
12373	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12373	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12408	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12408	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12490	0,040	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Doorgaand
12490	0,670	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	INT-R	Stoppend
12362	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12362	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
12437	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12437	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12536	0,000	0,240	0,160	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
12536	0,000	0,240	0,160	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
12379	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12379	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12560	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12310	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12310	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12310	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12310	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12431	1,160	1,020	0,260	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12431	0,340	0,340	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12312	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12574	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12294	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12294	0,110	0,110	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12338	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12303	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12303	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12380	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12380	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12580	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12345	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12345	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12345	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12345	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12345	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12345	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12345	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12345	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12345	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12345	1,420	1,220	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
12345	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12345	1,420	1,220	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12345	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12339	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12300	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12559	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12454	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12454	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12454	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12454	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12539	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12449	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
12530	6,600	7,710	1,470	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Stoppend
12373	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12408	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12408	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12490	0,000	0,060	0,060	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
12490	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	INT-R	Doorgaand
12362	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12362	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12437	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12437	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12536	4,180	4,020	0,960	0,000	100	100	100	0	IC-R	Stoppend
12536	4,180	4,020	0,960	0,000	100	100	100	0	IC-R	Stoppend
12379	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12379	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12560	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12310	0,000	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12310	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12310	0,700	0,460	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12310	0,920	0,620	0,340	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12431	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12431	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12312	0,920	0,620	0,340	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12574	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12294	0,060	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12294	0,120	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12338	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12303	0,000	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12303	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12380	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12380	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12580	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12345	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12345	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12345	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12345	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12345	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12345	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12345	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12345	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12339	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12300	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12559	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12454	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12454	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12454	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12454	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12539	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12449	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
12530	0,990	0,780	0,240	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand
12373	1,400	1,180	0,380	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12408	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12408	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12490	1,740	1,540	0,380	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
12490	0,510	0,510	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	INT-R	Stoppend
12362	1,400	1,180	0,380	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12362	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12437	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12437	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12536	0,130	0,340	0,040	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Doorgaand
12536	0,130	0,340	0,040	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Doorgaand
12379	1,400	1,180	0,380	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12379	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12560	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12310	1,780	1,520	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12310	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12310	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12310	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12431	1,140	1,000	0,300	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12431	0,840	0,720	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12312	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12574	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12294	3,330	3,570	0,570	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
12294	10,020	10,710	1,680	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
12418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12338	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12303	1,780	1,520	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12303	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12380	1,400	1,180	0,380	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12380	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12580	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12345	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12345	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12345	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12345	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12345	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12345	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12345	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12345	1,400	1,180	0,380	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	1,400	1,180	0,380	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	1,400	1,180	0,380	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	1,400	1,180	0,380	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12339	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12300	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12559	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12454	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12454	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12454	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12454	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12539	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12449	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
12530	0,030	0,090	0,030	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
12373	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12408	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12408	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12490	0,020	0,000	0,040	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12490	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12362	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12362	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12437	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12437	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12536	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Stoppend
12536	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Stoppend
12379	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12379	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12560	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12310	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12310	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12310	0,030	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12310	0,040	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12431	0,020	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12431	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12312	0,040	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12574	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12294	0,010	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12294	0,030	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12338	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12303	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12303	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12380	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12380	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12580	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12345	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12345	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12345	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12345	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12345	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12345	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12345	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,050	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,050	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12339	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12300	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12559	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12454	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12454	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12454	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12454	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12539	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12449	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
12530	0,220	0,000	0,000	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand
12373	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12408	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12408	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12490	1,720	1,500	0,440	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12490	0,000	0,080	0,120	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend
12362	0,050	0,030	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
12362	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12437	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12437	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12536	0,060	1,140	0,450	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
12536	0,060	1,140	0,450	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
12379	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12379	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12560	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12310	1,740	1,480	0,480	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12310	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12310	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12310	0,060	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12431	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12431	0,840	0,720	0,200	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12312	0,060	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12574	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12294	0,230	0,130	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12294	0,700	0,380	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12338	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12303	1,740	1,480	0,480	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12303	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12380	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12380	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12580	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12345	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12345	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12345	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12345	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12345	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12345	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12345	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12345	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,050	0,030	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,050	0,030	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12339	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12300	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12559	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12454	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12454	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12454	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12454	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12539	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12449	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
12530	5,810	10,110	7,940	0,000	60	60	60	0	DE-LOC
12373	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12408	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12408	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12490	0,030	0,090	0,010	0,000	77	77	77	0	IC-R
12490	1,240	1,080	0,200	0,000	77	77	77	0	IRM-4
12362	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12362	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12437	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12437	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12536	0,030	0,330	0,000	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
12536	0,030	0,330	0,000	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
12379	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12379	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12560	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12310	0,060	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12310	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12310	2,520	2,670	0,420	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12310	3,330	3,570	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12431	1,110	1,290	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12431	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12312	3,330	3,570	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12574	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12294	2,050	4,020	2,410	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12294	6,150	12,060	7,240	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12338	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12303	0,060	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12303	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12380	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12380	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12580	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12345	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12345	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12345	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12345	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12345	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12345	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12345	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12345	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12345	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12345	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12345	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12339	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12300	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12559	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12454	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12454	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12454	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12454	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12539	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12449	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
12530	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	60	60	60	0
12373	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	40	40	40	0
12373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12439	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12408	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0
12408	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
12490	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0
12490	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	-58	-58	-58	0
12362	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	40	40	40	0
12362	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12437	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0
12437	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
12536	Doorgaand	0,240	0,260	1,070	0,000	66	66	66	0
12536	Doorgaand	0,240	0,260	1,070	0,000	65	65	65	0
12379	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	40	40	40	0
12379	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12560	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12310	Stoppend	0,060	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0
12310	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12310	Stoppend	2,700	1,950	0,540	0,000	40	40	40	0
12310	Stoppend	3,600	2,610	0,720	0,000	40	40	40	0
12431	Stoppend	0,180	0,330	0,120	0,000	40	40	40	0
12431	Stoppend	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0
12312	Stoppend	3,600	2,610	0,720	0,000	40	40	40	0
12574	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12294	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	40	40	40	0
12294	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0
12418	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12338	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12303	Stoppend	0,060	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0
12303	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12380	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	40	40	40	0
12380	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12580	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12345	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0
12345	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
12345	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0
12345	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0
12345	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0
12345	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0
12345	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0
12345	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0
12345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12345	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	-40	-40	-40	0
12345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12345	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	-40	-40	-40	0
12345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12339	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12300	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12559	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12549	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12454	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0
12454	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0
12454	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0
12454	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
12539	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12449	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
12530	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,290	0,200	0,000	60	60	60
12373	ICM-3	Stoppend	2,160	1,590	0,450	0,000	40	40	40
12373	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12439	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12408	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40
12408	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40
12490	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	76	76	76
12490	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	-56	-56	-56
12362	ICM-3	Stoppend	2,160	1,590	0,450	0,000	-40	-40	-40
12362	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12437	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40
12437	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40
12536	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	66	66	66
12536	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	65	65	65
12379	ICM-3	Stoppend	2,160	1,590	0,450	0,000	40	40	40
12379	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12560	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12310	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40
12310	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12310	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40
12310	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	40	40	40
12431	ICM-3	Doorgaand	1,200	0,870	0,300	0,000	40	40	40
12431	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12312	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	40	40	40
12574	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12294	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	40	40	40
12294	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	40	40	40
12418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12338	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12303	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40
12303	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12380	ICM-3	Stoppend	2,160	1,590	0,450	0,000	40	40	40
12380	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12580	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12345	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40
12345	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40
12345	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40
12345	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40
12345	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40
12345	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40
12345	ICM-3	Stoppend	2,160	1,590	0,450	0,000	40	40	40
12345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12345	ICM-3	Stoppend	2,160	1,590	0,450	0,000	-40	-40	-40
12345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12345	ICM-3	Stoppend	2,160	1,590	0,450	0,000	-40	-40	-40
12345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12345	ICM-3	Stoppend	2,160	1,590	0,450	0,000	40	40	40
12345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12339	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12300	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12559	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12549	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12454	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40
12454	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40
12454	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40
12454	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40
12539	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12449	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
12530	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	64	64
12373	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12439	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12408	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12408	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
12490	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	77	77
12490	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	77	77
12362	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12362	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12437	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12437	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
12536	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	100	100
12536	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	100	100
12379	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12379	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12560	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12310	0	ICM-3	Stoppend	2,520	2,700	0,420	0,000	40	40
12310	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12310	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
12310	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	40	40
12431	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,150	0,180	0,000	40	40
12431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12312	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	40	40
12574	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12294	0	IC-R-SR	Stoppend	0,820	0,570	0,000	0,000	40	40
12294	0	IC-R-SR	Stoppend	2,470	1,700	0,000	0,000	40	40
12418	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12338	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12303	0	ICM-3	Stoppend	2,520	2,700	0,420	0,000	40	40
12303	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12380	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12380	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12580	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12345	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12345	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
12345	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40
12345	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12345	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40
12345	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12345	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40
12345	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12345	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12345	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12345	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12345	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12345	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12345	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12345	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12339	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12300	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12559	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12549	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12454	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40
12454	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12454	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12454	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
12539	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12449	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiell1	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
12530	64	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,200	0,000	66
12373	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12439	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12408	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12408	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12490	77	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	-58
12490	77	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	-56
12362	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12362	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12437	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12437	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12536	100	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	1,220	0,000	0,000	100
12536	100	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	1,220	0,000	0,000	100
12379	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12379	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12560	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12310	40	0	ICM-3	Stoppend	2,700	1,980	0,540	0,000	40
12310	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12310	40	0	E-LOC	Stoppend	0,180	0,090	0,000	0,000	40
12310	40	0	E-LOC	Stoppend	0,230	0,130	0,000	0,000	40
12431	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12312	40	0	E-LOC	Stoppend	0,230	0,130	0,000	0,000	40
12574	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12294	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40
12294	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	40
12418	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12338	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12303	40	0	ICM-3	Stoppend	2,700	1,980	0,540	0,000	40
12303	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12380	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12380	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12580	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12345	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12345	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12339	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12300	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12559	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12549	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12454	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12454	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12454	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12454	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12539	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12449	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
12530	66	66	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000
12373	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12439	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12408	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12408	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12490	-58	-58	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12490	-56	-56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12362	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12362	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12437	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12437	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12536	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
12536	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
12379	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12379	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12560	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12310	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
12310	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12310	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170	0,090	0,010	0,000
12310	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,120	0,020	0,000
12431	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12431	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12312	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,120	0,020	0,000
12574	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12294	40	40	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,440	0,560	0,000
12294	40	40	0	ICM-4	Stoppend	9,600	10,320	1,600	0,000
12418	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12338	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12303	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
12303	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12380	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12380	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12580	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12345	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12345	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12345	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12345	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12345	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12345	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12345	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12345	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12339	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12300	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12559	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12549	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12454	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12454	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12454	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12454	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12539	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12449	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000



# Bijlage 1:

## Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiell3	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
12530	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12373	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12439	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12408	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12408	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12490	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12490	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12362	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12362	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12437	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12437	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12536	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360
12536	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360
12379	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12379	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12560	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12310	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
12310	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12310	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,540	3,020	1,810
12310	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,050	4,020	2,410
12431	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12312	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,050	4,020	2,410
12574	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12294	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,940	0,040	0,000
12294	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	2,810	0,100	0,000
12418	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12338	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12303	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
12303	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12380	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12380	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12580	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12345	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12345	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12345	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12345	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12345	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12345	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12345	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12345	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12345	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12345	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12345	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12339	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12300	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12559	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12549	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12454	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12454	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12454	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12454	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12539	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12449	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010

# Bijlage 1:

## Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiell4	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
12530	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12373	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12439	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12408	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12408	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12490	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12490	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12362	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12362	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12437	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12437	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12536	0,000	100	100	100	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,090
12536	0,000	100	100	100	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,090
12379	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12379	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12560	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12310	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,180	0,100
12310	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12310	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,040
12310	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,940	1,390
12431	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060
12431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12312	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,940	1,390
12574	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12294	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12294	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000
12418	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12338	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12303	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,180	0,100
12303	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12380	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12380	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12580	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12345	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12345	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12345	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12345	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12345	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12345	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12345	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12345	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12345	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12345	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12345	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12345	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12345	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12345	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12339	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12300	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12559	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12549	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12454	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12454	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12454	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12454	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12539	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12449	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiell15	Aantal(D) 15
12530	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12373	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12439	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12408	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12408	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12490	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12490	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12362	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12362	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12437	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12437	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12536	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12536	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12379	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12379	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12560	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12310	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170
12310	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12310	1,880	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12310	2,500	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
12431	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12431	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12312	2,500	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
12574	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12294	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12294	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
12418	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12338	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12303	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170
12303	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12380	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12380	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12580	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12345	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12345	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12345	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12345	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12345	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12345	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12345	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12345	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12345	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12345	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12345	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12345	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12345	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12345	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12345	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12345	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12339	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12300	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12559	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12549	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12454	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12454	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12454	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12454	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12539	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12449	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiell6
12530	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12373	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12439	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12408	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12408	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12490	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Stoppend
12490	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12362	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12362	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12437	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12437	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12536	0,360	0,480	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend
12536	0,360	0,480	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend
12379	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12379	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12560	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12310	0,100	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12310	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12310	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12310	0,010	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12431	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12312	0,010	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12574	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12294	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12294	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12418	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12338	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12303	0,100	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12303	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12380	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12380	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12580	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12339	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12300	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12559	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12549	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12454	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12454	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12454	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12454	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12539	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12449	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
12530	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12373	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12408	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12408	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12490	0,010	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	E-LOC
12490	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12362	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12362	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12437	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12437	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12536	4,920	4,280	0,760	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
12536	4,920	4,280	0,760	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
12379	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12379	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12560	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12310	1,690	3,090	2,270	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12310	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12310	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
12310	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
12431	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12312	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
12574	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12294	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12294	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12338	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12303	1,690	3,090	2,270	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12303	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12380	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12380	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12580	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12345	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12345	0,010	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12345	0,010	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12345	0,010	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12345	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12345	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12345	0,010	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12339	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12300	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12559	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12454	0,010	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12454	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12454	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12454	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12539	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12449	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiell19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
12530	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12373	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,060	0,000	40	40
12373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12439	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12408	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12408	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12490	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12490	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12362	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,060	0,000	40	40
12362	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12437	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12437	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12536	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12536	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12379	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,060	0,000	40	40
12379	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12560	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12310	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40
12310	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12310	0	IC-R-SR	Stoppend	0,620	0,420	0,000	0,000	40	40
12310	0	IC-R-SR	Stoppend	0,820	0,570	0,000	0,000	40	40
12431	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
12431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12312	0	IC-R-SR	Stoppend	0,820	0,570	0,000	0,000	40	40
12574	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12294	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12294	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12418	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12338	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12303	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40
12303	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12380	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,060	0,000	40	40
12380	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12580	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12345	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12345	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12345	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40
12345	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12345	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40
12345	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12345	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40
12345	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12345	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,060	0,000	40	40
12345	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12345	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,060	0,000	40	40
12345	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12345	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,060	0,000	40	40
12345	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12339	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12300	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12559	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12549	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12454	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40
12454	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12454	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12454	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12539	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12449	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
12530	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12373	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,490	0,340	0,000	0,000	40
12373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12439	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12408	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40
12408	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12490	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	-58
12490	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12362	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,490	0,340	0,000	0,000	40
12362	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12437	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40
12437	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12536	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12536	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12379	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,490	0,340	0,000	0,000	40
12379	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12560	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12310	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,100	0,070	0,000	40
12310	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12310	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,630	0,280	0,050	0,000	40
12310	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,850	0,370	0,070	0,000	40
12431	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40
12431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12312	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,850	0,370	0,070	0,000	40
12574	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12294	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12294	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12418	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12338	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12303	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,100	0,070	0,000	40
12303	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12380	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,490	0,340	0,000	0,000	40
12380	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12580	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,490	0,340	0,000	0,000	40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,490	0,340	0,000	0,000	40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,490	0,340	0,000	0,000	-40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,490	0,340	0,000	0,000	-40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12339	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12300	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12559	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12549	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12454	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40
12454	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12454	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40
12454	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12539	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12449	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
12530	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12373	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,510	0,220	0,040	0,000
12373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12439	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12408	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
12408	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12490	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
12490	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12362	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,510	0,220	0,040	0,000
12362	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12437	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
12437	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12536	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12536	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12379	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,510	0,220	0,040	0,000
12379	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12560	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12310	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	0,000
12310	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12310	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
12310	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
12431	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000
12431	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12312	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
12574	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12294	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12294	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12418	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12338	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12303	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	0,000
12303	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12380	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,510	0,220	0,040	0,000
12380	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12580	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
12345	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12345	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12345	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12345	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,510	0,220	0,040	0,000
12345	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,510	0,220	0,040	0,000
12345	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,510	0,220	0,040	0,000
12345	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,510	0,220	0,040	0,000
12345	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12339	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12300	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12559	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12549	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12454	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12454	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12454	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
12454	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12539	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12449	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
12530	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12373	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12439	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12408	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
12408	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12490	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
12490	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12362	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12362	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12437	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
12437	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12536	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12536	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12379	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12379	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12560	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12310	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,620	0,430	0,000
12310	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12310	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,400	2,600	0,400
12310	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,440	0,560
12431	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040
12431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12312	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,440	0,560
12574	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12294	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12294	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12418	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12338	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12303	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,620	0,430	0,000
12303	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12380	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12380	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12580	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
12345	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
12345	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
12345	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
12345	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12345	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12345	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12345	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12345	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12345	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12345	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12339	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12300	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12559	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12549	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12454	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
12454	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12454	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
12454	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12539	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12449	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010

# Bijlage 1:

## Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
12530	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12373	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12439	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12408	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12408	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12490	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12490	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12362	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12362	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12437	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12437	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12536	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12536	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12379	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12379	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12560	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12310	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,630	0,280
12310	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12310	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,600	1,920
12310	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
12431	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200
12431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12312	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
12574	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12294	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12294	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12418	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12338	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12303	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,630	0,280
12303	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12380	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12380	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12580	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12345	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12345	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12345	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12345	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12345	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12345	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12345	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12345	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12345	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12345	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12345	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12345	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12345	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12345	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12339	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12300	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12559	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12549	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12454	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12454	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12454	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12454	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12539	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12449	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
12530	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12373	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12439	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12408	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12408	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12490	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12490	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12362	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12362	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12437	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12437	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12536	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12536	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12379	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12379	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12560	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12310	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040
12310	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12310	0,520	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,700
12310	0,680	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,940
12431	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12431	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12312	0,680	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,940
12574	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12294	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12294	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12418	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12338	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12303	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040
12303	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12380	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12380	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12580	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12345	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12345	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12345	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12345	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12345	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12345	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12345	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12345	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12345	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12345	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12345	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12345	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12345	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12345	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12339	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12300	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12559	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12549	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12454	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12454	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12454	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12454	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12539	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12449	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
12530	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12373	1,560	0,400	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12439	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12408	0,040	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12408	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12490	0,040	0,050	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend
12490	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12362	1,560	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Stoppend
12362	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12437	0,040	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12437	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12536	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12536	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12379	1,560	0,400	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12379	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12560	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12310	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
12310	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12310	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12310	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12431	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12312	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12574	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12294	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12294	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12418	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12338	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12303	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
12303	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12380	1,560	0,400	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12380	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12580	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,040	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	1,560	0,400	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	1,560	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Stoppend
12345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	1,560	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Stoppend
12345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	1,560	0,400	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12339	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12300	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12559	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12549	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12454	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12454	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12454	0,040	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12454	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12539	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12449	0,040	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
12530	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12373	0,560	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R
12373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12408	0,010	0,310	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
12408	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12490	0,010	0,310	0,000	0,000	77	77	77	0	IC-R-SR
12490	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12362	0,560	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R
12362	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12437	0,010	0,310	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
12437	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12536	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12536	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12379	0,560	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R
12379	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12560	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12310	2,400	2,600	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12310	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12310	0,540	0,520	0,000	0,000	40	40	40	0	0
12310	0,720	0,700	0,010	0,000	40	40	40	0	0
12431	0,030	0,000	0,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12312	0,720	0,700	0,010	0,000	40	40	40	0	0
12574	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12294	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12294	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12338	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12303	2,400	2,600	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12303	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12380	0,560	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R
12380	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12580	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12345	0,010	0,310	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12345	0,030	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12345	0,030	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12345	0,030	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12345	0,560	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12345	0,560	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12345	0,560	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12339	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12300	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12559	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12454	0,030	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12454	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12454	0,010	0,310	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
12454	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12539	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12449	0,010	0,310	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR





## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
12530	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12373	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12373	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12439	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12408	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40
12408	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12490	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	-56	-56	-56
12490	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12362	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12362	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12437	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40
12437	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12536	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12536	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12379	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12379	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12560	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12310	INT-R	Stoppend	0,700	0,030	0,000	0,000	40	40	40
12310	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12310	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12310	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12431	ICM-4	Stoppend	0,160	0,240	0,080	0,000	40	40	40
12431	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12312	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12574	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12294	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12294	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12338	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12303	INT-R	Stoppend	0,700	0,030	0,000	0,000	40	40	40
12303	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12380	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12380	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12580	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12345	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40
12345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12345	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	40	40	40
12345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12345	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	40	40	40
12345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12345	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12345	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12345	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12345	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12339	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12300	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12559	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12549	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12454	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	40	40	40
12454	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12454	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40
12454	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12539	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12449	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
12530	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12373	0	IRM-4	Stoppend	1,040	0,760	0,160	0,000	40	40
12373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12439	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12408	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40
12408	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12490	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	2,080	0,400	0,000	76	76
12490	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12362	0	IRM-4	Stoppend	1,040	0,760	0,160	0,000	40	40
12362	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12437	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40
12437	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12536	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12536	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12379	0	IRM-4	Stoppend	1,040	0,760	0,160	0,000	40	40
12379	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12560	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12310	0	INT-R	Stoppend	0,540	0,520	0,000	0,000	40	40
12310	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12310	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12310	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12431	0	ICM-4	Doorgaand	1,320	0,960	0,360	0,000	40	40
12431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12312	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12574	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12294	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12294	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12418	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12338	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12303	0	INT-R	Stoppend	0,540	0,520	0,000	0,000	40	40
12303	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12380	0	IRM-4	Stoppend	1,040	0,760	0,160	0,000	40	40
12380	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12580	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12345	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40
12345	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12345	0	ICM-4	Doorgaand	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40
12345	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12345	0	ICM-4	Doorgaand	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40
12345	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12345	0	IRM-4	Stoppend	1,040	0,760	0,160	0,000	40	40
12345	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12345	0	IRM-4	Stoppend	1,040	0,760	0,160	0,000	40	40
12345	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12345	0	IRM-4	Stoppend	1,040	0,760	0,160	0,000	-40	-40
12345	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12345	0	IRM-4	Stoppend	1,040	0,760	0,160	0,000	-40	-40
12345	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12339	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12300	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12559	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12549	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12454	0	ICM-4	Doorgaand	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40
12454	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12454	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40
12454	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12539	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12449	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
12530	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12373	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12439	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12408	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40
12408	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12490	76	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	77
12490	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12362	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12362	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12437	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40
12437	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12536	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12536	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12379	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12379	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12560	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12310	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,120	0,000	40
12310	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12310	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12310	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12431	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	40
12431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12312	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12574	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12294	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12294	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12418	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12338	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12303	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,120	0,000	40
12303	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12380	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12380	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12580	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12339	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12300	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12559	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12549	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12454	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40
12454	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12454	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40
12454	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12539	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12449	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
12530	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12373	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,240	0,000
12373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12439	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12408	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000
12408	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12490	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000
12490	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12362	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,240	0,000
12362	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12437	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000
12437	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12536	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12536	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12379	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,240	0,000
12379	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12560	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12310	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,280	0,960	0,200	0,000
12310	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12310	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12310	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12431	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000
12431	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12312	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12574	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12294	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12294	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12418	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12338	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12303	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,280	0,960	0,200	0,000
12303	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12380	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,240	0,000
12380	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12580	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000
12345	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000
12345	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000
12345	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000
12345	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,240	0,000
12345	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,240	0,000
12345	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,240	0,000
12345	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,240	0,000
12345	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12339	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12300	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12559	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12549	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12454	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000
12454	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12454	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000
12454	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12539	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12449	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
12530	0	0	0	0	72,88	87,98	103,69	108,54	106,39
12373	40	40	40	0	69,93	86,63	102,77	110,28	101,96
12373	0	0	0	0	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12439	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12408	40	40	40	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54
12408	0	0	0	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05
12490	-58	-58	-58	0	70,10	85,48	101,26	106,00	104,56
12490	0	0	0	0	65,97	78,71	94,61	99,53	97,31
12362	-40	-40	-40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12362	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12437	40	40	40	0	70,26	95,38	109,22	112,89	103,54
12437	0	0	0	0	64,85	87,85	102,58	106,43	97,05
12536	0	0	0	0	72,42	84,14	99,17	109,14	108,87
12536	0	0	0	0	72,42	84,14	99,17	109,14	108,87
12379	40	40	40	0	69,93	86,63	102,77	110,28	101,96
12379	0	0	0	0	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12560	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12310	40	40	40	0	70,69	87,46	103,57	111,08	102,77
12310	0	0	0	0	60,40	75,38	92,37	99,99	91,81
12310	0	0	0	0	70,26	87,03	102,99	110,47	101,85
12310	0	0	0	0	71,50	88,27	104,23	111,71	103,09
12431	40	40	40	0	66,52	83,53	99,66	103,09	97,95
12431	0	0	0	0	60,09	75,07	92,06	95,68	90,50
12312	0	0	0	0	71,50	88,27	104,23	111,71	103,09
12574	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12294	0	0	0	0	67,35	84,05	99,99	103,55	97,86
12294	0	0	0	0	72,12	88,82	104,76	108,31	102,63
12418	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12338	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12303	40	40	40	0	70,69	87,46	103,57	111,08	102,77
12303	0	0	0	0	60,40	75,38	92,37	99,99	91,81
12380	40	40	40	0	69,93	86,63	102,77	110,28	101,96
12380	0	0	0	0	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12580	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12345	40	40	40	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54
12345	0	0	0	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05
12345	40	40	40	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73
12345	0	0	0	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22
12345	40	40	40	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73
12345	0	0	0	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22
12345	40	40	40	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73
12345	0	0	0	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22
12345	40	40	40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12345	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12345	-40	-40	-40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12345	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12345	-40	-40	-40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12345	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12345	40	40	40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12345	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12339	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12300	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12559	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12549	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12454	40	40	40	0	69,59	94,81	108,64	112,16	102,73
12454	0	0	0	0	63,10	86,28	100,97	104,68	95,22
12454	40	40	40	0	70,34	95,64	109,44	112,97	103,54
12454	0	0	0	0	64,93	88,11	102,80	106,51	97,05
12539	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12449	40	40	40	0	70,34	95,64	109,44	112,97	103,54

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
12530	103,25	98,38	86,54	68,59	83,92	100,03	104,00	102,55
12373	96,21	92,89	82,23	65,98	82,70	98,97	105,42	98,07
12373	81,18	77,17	66,76	50,35	65,33	82,32	89,94	81,76
12439	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	95,04	91,88	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16
12408	87,47	83,46	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05
12490	101,86	96,66	84,61	66,25	81,86	98,02	105,34	105,26
12490	93,87	88,66	77,31	60,06	72,81	88,72	93,63	91,39
12362	95,21	91,89	81,23	65,28	81,83	98,05	103,65	99,15
12362	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87
12437	97,04	94,88	85,00	66,63	91,60	105,80	108,33	100,07
12437	89,47	86,46	77,05	58,85	81,85	96,58	100,43	91,05
12536	106,54	99,90	87,28	66,51	78,49	93,67	103,35	103,00
12536	106,54	99,90	87,28	66,51	78,49	93,67	103,34	102,99
12379	96,21	92,89	82,23	65,98	82,70	98,97	105,42	98,07
12379	81,18	77,17	66,76	50,35	65,33	82,32	89,94	81,76
12560	--	--	--	--	--	--	--	--
12310	97,05	93,75	83,07	66,65	83,55	99,82	106,25	98,92
12310	85,23	81,22	70,81	54,40	69,38	86,37	93,99	85,81
12310	95,88	92,71	82,29	66,27	83,10	99,26	105,65	98,15
12310	97,12	93,95	83,52	67,68	84,35	100,51	106,90	99,41
12431	93,41	90,22	79,37	63,55	80,00	96,28	98,62	94,51
12431	84,92	80,91	70,50	54,09	69,07	86,06	89,68	84,50
12312	97,12	93,95	83,52	67,68	84,35	100,51	106,90	99,41
12574	--	--	--	--	--	--	--	--
12294	92,83	89,54	79,17	63,55	80,02	96,08	98,68	93,99
12294	97,60	94,31	83,94	68,17	84,77	100,84	103,43	98,74
12418	--	--	--	--	--	--	--	--
12338	--	--	--	--	--	--	--	--
12303	97,05	93,75	83,07	66,65	83,55	99,82	106,25	98,92
12303	85,23	81,22	70,81	54,40	69,38	86,37	93,99	85,81
12380	96,21	92,89	82,23	65,98	82,70	98,97	105,42	98,07
12380	81,18	77,17	66,76	50,35	65,33	82,32	89,94	81,76
12580	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	95,04	91,88	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16
12345	87,47	83,46	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05
12345	94,18	91,00	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26
12345	85,63	81,62	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22
12345	94,18	91,00	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26
12345	85,63	81,62	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22
12345	94,18	91,00	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26
12345	85,63	81,62	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22
12345	95,21	91,89	81,23	65,22	81,77	98,00	100,50	96,12
12345	80,18	76,17	65,76	49,35	64,33	81,32	84,94	79,76
12345	95,21	91,89	81,23	65,28	81,83	98,05	103,65	99,15
12345	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87
12345	95,21	91,89	81,23	65,34	81,88	98,10	105,37	100,88
12345	80,18	76,17	65,76	49,57	64,55	81,54	85,15	79,97
12345	95,21	91,89	81,23	65,28	81,82	98,05	103,52	99,08
12345	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87
12339	--	--	--	--	--	--	--	--
12300	--	--	--	--	--	--	--	--
12559	--	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	96,18	94,00	84,14	65,80	90,97	105,14	107,55	99,18
12454	87,63	84,62	75,22	57,10	80,28	94,97	98,68	89,22
12454	97,04	94,88	85,00	66,70	91,86	106,02	108,41	100,07
12454	89,47	86,46	77,05	58,93	82,11	96,80	100,51	91,05
12539	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	97,04	94,88	85,00	66,70	91,86	106,02	108,41	100,07

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
12530	99,94	95,50	83,43	--	--	--	--	--
12373	93,37	90,38	79,48	--	--	--	--	--
12373	75,18	71,17	60,76	--	--	--	--	--
12439	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	92,51	89,76	78,76	--	--	--	--	--
12408	81,47	77,46	67,05	--	--	--	--	--
12490	103,18	102,85	91,41	--	--	--	--	--
12490	87,93	82,73	71,39	--	--	--	--	--
12362	95,34	94,18	83,45	--	--	--	--	--
12362	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--
12437	94,35	92,72	82,67	--	--	--	--	--
12437	83,47	80,46	71,05	--	--	--	--	--
12536	100,67	94,13	81,54	--	--	--	--	--
12536	100,67	94,12	81,53	--	--	--	--	--
12379	93,37	90,38	79,48	--	--	--	--	--
12379	75,18	71,17	60,76	--	--	--	--	--
12560	--	--	--	--	--	--	--	--
12310	94,24	91,29	80,37	--	--	--	--	--
12310	79,23	75,22	64,81	--	--	--	--	--
12310	93,44	90,52	79,71	--	--	--	--	--
12310	94,69	91,77	80,96	--	--	--	--	--
12431	90,85	88,05	77,07	--	--	--	--	--
12431	78,92	74,91	64,50	--	--	--	--	--
12312	94,69	91,77	80,96	--	--	--	--	--
12574	--	--	--	--	--	--	--	--
12294	90,36	87,14	76,39	--	--	--	--	--
12294	95,11	91,90	81,14	--	--	--	--	--
12418	--	--	--	--	--	--	--	--
12338	--	--	--	--	--	--	--	--
12303	94,24	91,29	80,37	--	--	--	--	--
12303	79,23	75,22	64,81	--	--	--	--	--
12380	93,37	90,38	79,48	--	--	--	--	--
12380	75,18	71,17	60,76	--	--	--	--	--
12580	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	92,51	89,76	78,76	--	--	--	--	--
12345	81,47	77,46	67,05	--	--	--	--	--
12345	91,58	88,82	77,83	--	--	--	--	--
12345	79,63	75,62	65,22	--	--	--	--	--
12345	91,58	88,82	77,83	--	--	--	--	--
12345	79,63	75,62	65,22	--	--	--	--	--
12345	91,58	88,82	77,83	--	--	--	--	--
12345	79,63	75,62	65,22	--	--	--	--	--
12345	92,50	89,40	78,51	--	--	--	--	--
12345	74,18	70,17	59,76	--	--	--	--	--
12345	95,34	94,18	83,45	--	--	--	--	--
12345	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--
12345	97,02	96,38	85,67	--	--	--	--	--
12345	74,39	70,38	59,97	--	--	--	--	--
12345	95,31	94,15	83,39	--	--	--	--	--
12345	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--
12339	--	--	--	--	--	--	--	--
12300	--	--	--	--	--	--	--	--
12559	--	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	93,42	91,79	81,75	--	--	--	--	--
12454	81,63	78,62	69,22	--	--	--	--	--
12454	94,35	92,72	82,67	--	--	--	--	--
12454	83,47	80,46	71,05	--	--	--	--	--
12539	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	94,35	92,72	82,67	--	--	--	--	--









## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
12530	--	--	--	73,05	88,51	104,32	108,94	106,87
12373	--	--	--	69,32	86,18	102,34	109,71	101,50
12373	--	--	--	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12439	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41
12408	--	--	--	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18
12490	--	--	--	70,13	85,44	101,19	105,95	104,48
12490	--	--	--	64,99	77,80	93,74	98,61	96,29
12362	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12362	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12437	--	--	--	70,23	95,32	109,16	112,80	103,41
12437	--	--	--	63,98	86,98	101,72	105,57	96,18
12536	--	--	--	73,67	85,91	100,85	111,01	109,98
12536	--	--	--	73,67	85,91	100,85	111,01	109,98
12379	--	--	--	69,32	86,18	102,34	109,71	101,50
12379	--	--	--	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12560	--	--	--	--	--	--	--	--
12310	--	--	--	70,08	87,02	103,15	110,52	102,30
12310	--	--	--	60,26	75,24	92,23	99,84	91,67
12310	--	--	--	69,56	86,49	102,45	109,80	101,24
12310	--	--	--	70,82	87,75	103,71	111,06	102,50
12431	--	--	--	66,30	83,36	99,45	102,86	97,68
12431	--	--	--	59,94	74,92	91,91	95,52	90,35
12312	--	--	--	70,82	87,75	103,71	111,06	102,50
12574	--	--	--	--	--	--	--	--
12294	--	--	--	67,46	84,54	100,55	103,73	98,33
12294	--	--	--	72,23	89,32	105,32	108,50	103,10
12418	--	--	--	--	--	--	--	--
12338	--	--	--	--	--	--	--	--
12303	--	--	--	70,08	87,02	103,15	110,52	102,30
12303	--	--	--	60,26	75,24	92,23	99,84	91,67
12380	--	--	--	69,32	86,18	102,34	109,71	101,50
12380	--	--	--	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12580	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41
12345	--	--	--	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18
12345	--	--	--	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46
12345	--	--	--	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03
12345	--	--	--	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46
12345	--	--	--	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03
12345	--	--	--	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46
12345	--	--	--	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03
12345	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12345	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12345	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12345	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12345	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12345	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12339	--	--	--	--	--	--	--	--
12300	--	--	--	--	--	--	--	--
12559	--	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	69,39	94,65	108,44	111,94	102,46
12454	--	--	--	62,91	86,10	100,79	104,50	95,03
12454	--	--	--	70,31	95,59	109,38	112,88	103,41
12454	--	--	--	64,06	87,25	101,94	105,65	96,18
12539	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	70,31	95,59	109,38	112,88	103,41

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
12530	103,81	99,20	87,25	69,20	85,08	101,40	105,01	103,85
12373	95,83	92,69	81,97	65,36	82,53	98,89	105,11	97,97
12373	81,18	77,17	66,76	50,35	65,33	82,32	89,94	81,76
12439	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	94,86	91,74	80,91	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00
12408	86,60	82,59	72,18	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18
12490	101,78	96,51	84,50	65,81	81,78	97,94	104,38	104,01
12490	92,79	87,62	76,29	59,09	71,91	87,87	92,73	90,39
12362	94,83	91,69	80,97	64,61	81,63	97,95	102,86	98,59
12362	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87
12437	96,86	94,74	84,91	66,17	91,54	105,75	108,24	99,95
12437	88,60	85,59	76,18	57,98	80,98	95,72	99,57	90,18
12536	107,67	101,04	88,55	67,80	80,69	95,74	105,19	104,14
12536	107,67	101,04	88,55	67,80	80,69	95,74	105,18	104,14
12379	95,83	92,69	81,97	65,36	82,53	98,89	105,11	97,97
12379	81,18	77,17	66,76	50,35	65,33	82,32	89,94	81,76
12560	--	--	--	--	--	--	--	--
12310	96,67	93,56	82,82	66,07	83,40	99,76	105,95	98,84
12310	85,09	81,08	70,67	54,26	69,24	86,23	93,84	85,67
12310	95,33	92,36	81,88	65,55	82,79	99,04	105,22	97,92
12310	96,59	93,62	83,14	66,68	84,03	100,29	106,47	99,16
12431	93,13	90,00	79,18	62,98	79,85	96,15	98,41	94,30
12431	84,77	80,76	70,35	53,94	68,92	85,91	89,52	84,35
12312	96,59	93,62	83,14	66,68	84,03	100,29	106,47	99,16
12574	--	--	--	--	--	--	--	--
12294	93,56	90,77	80,21	63,65	81,22	97,54	99,50	95,42
12294	98,33	95,54	84,98	68,56	86,01	102,32	104,29	100,21
12418	--	--	--	--	--	--	--	--
12338	--	--	--	--	--	--	--	--
12303	96,67	93,56	82,82	66,07	83,40	99,76	105,95	98,84
12303	85,09	81,08	70,67	54,26	69,24	86,23	93,84	85,67
12380	95,83	92,69	81,97	65,36	82,53	98,89	105,11	97,97
12380	81,18	77,17	66,76	50,35	65,33	82,32	89,94	81,76
12580	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	94,86	91,74	80,91	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00
12345	86,60	82,59	72,18	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18
12345	93,90	90,78	79,96	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07
12345	85,45	81,44	71,03	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03
12345	93,90	90,78	79,96	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07
12345	85,45	81,44	71,03	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03
12345	93,90	90,78	79,96	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07
12345	85,45	81,44	71,03	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03
12345	94,83	91,69	80,97	64,56	81,58	97,91	100,17	96,01
12345	80,18	76,17	65,76	49,35	64,33	81,32	84,94	79,76
12345	94,83	91,69	80,97	64,61	81,63	97,95	102,86	98,59
12345	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87
12345	94,83	91,69	80,97	64,67	81,68	98,00	104,91	100,46
12345	80,18	76,17	65,76	49,57	64,55	81,54	85,15	79,97
12345	94,83	91,69	80,97	64,62	81,64	97,96	103,44	98,96
12345	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87
12339	--	--	--	--	--	--	--	--
12300	--	--	--	--	--	--	--	--
12559	--	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	95,90	93,78	83,96	65,42	90,86	105,02	107,38	99,00
12454	87,45	84,44	75,03	56,91	80,10	94,79	98,50	89,03
12454	96,86	94,74	84,91	66,24	91,80	105,97	108,32	99,95
12454	88,60	85,59	76,18	58,06	81,25	95,94	99,65	90,18
12539	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	96,86	94,74	84,91	66,24	91,80	105,97	108,32	99,95

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
12530	101,29	97,16	84,95	--	--	--	--	--
12373	93,28	90,56	79,59	--	--	--	--	--
12373	75,18	71,17	60,76	--	--	--	--	--
12439	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	92,39	89,66	78,65	--	--	--	--	--
12408	80,60	76,59	66,18	--	--	--	--	--
12490	101,86	101,11	89,64	--	--	--	--	--
12490	86,87	81,70	70,39	--	--	--	--	--
12362	94,84	93,66	82,85	--	--	--	--	--
12362	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--
12437	94,22	92,63	82,59	--	--	--	--	--
12437	82,60	79,59	70,18	--	--	--	--	--
12536	101,93	95,50	83,22	--	--	--	--	--
12536	101,93	95,50	83,22	--	--	--	--	--
12379	93,28	90,56	79,59	--	--	--	--	--
12379	75,18	71,17	60,76	--	--	--	--	--
12560	--	--	--	--	--	--	--	--
12310	94,16	91,48	80,50	--	--	--	--	--
12310	79,09	75,08	64,67	--	--	--	--	--
12310	93,17	90,56	79,67	--	--	--	--	--
12310	94,42	91,80	80,91	--	--	--	--	--
12431	90,69	87,93	76,94	--	--	--	--	--
12431	78,77	74,76	64,35	--	--	--	--	--
12312	94,42	91,80	80,91	--	--	--	--	--
12574	--	--	--	--	--	--	--	--
12294	91,84	89,30	78,36	--	--	--	--	--
12294	96,62	94,08	83,14	--	--	--	--	--
12418	--	--	--	--	--	--	--	--
12338	--	--	--	--	--	--	--	--
12303	94,16	91,48	80,50	--	--	--	--	--
12303	79,09	75,08	64,67	--	--	--	--	--
12380	93,28	90,56	79,59	--	--	--	--	--
12380	75,18	71,17	60,76	--	--	--	--	--
12580	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	92,39	89,66	78,65	--	--	--	--	--
12345	80,60	76,59	66,18	--	--	--	--	--
12345	91,44	88,71	77,71	--	--	--	--	--
12345	79,45	75,44	65,03	--	--	--	--	--
12345	91,44	88,71	77,71	--	--	--	--	--
12345	79,45	75,44	65,03	--	--	--	--	--
12345	91,44	88,71	77,71	--	--	--	--	--
12345	79,45	75,44	65,03	--	--	--	--	--
12345	92,38	89,58	78,62	--	--	--	--	--
12345	74,18	70,17	59,76	--	--	--	--	--
12345	94,84	93,66	82,85	--	--	--	--	--
12345	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--
12345	96,58	95,92	85,20	--	--	--	--	--
12345	74,39	70,38	59,97	--	--	--	--	--
12345	95,09	93,96	83,25	--	--	--	--	--
12345	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--
12339	--	--	--	--	--	--	--	--
12300	--	--	--	--	--	--	--	--
12559	--	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	93,27	91,67	81,64	--	--	--	--	--
12454	81,45	78,44	69,03	--	--	--	--	--
12454	94,22	92,63	82,59	--	--	--	--	--
12454	82,60	79,59	70,18	--	--	--	--	--
12539	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	94,22	92,63	82,59	--	--	--	--	--









## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
12530	--	--	--	67,88	84,01	100,36	104,03	102,96
12373	--	--	--	63,80	81,64	98,17	104,47	97,42
12373	--	--	--	50,33	65,31	82,30	89,91	81,74
12439	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	63,87	81,73	98,14	100,55	96,30
12408	--	--	--	56,36	71,34	88,33	91,94	86,77
12490	--	--	--	65,65	81,93	98,14	101,75	100,27
12490	--	--	--	59,52	72,36	88,33	93,18	90,81
12362	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12362	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12437	--	--	--	66,08	91,96	106,11	108,76	100,30
12437	--	--	--	58,57	81,57	96,30	100,15	90,77
12536	--	--	--	68,07	80,88	96,35	105,92	104,70
12536	--	--	--	68,06	80,88	96,35	105,91	104,68
12379	--	--	--	63,80	81,64	98,17	104,47	97,42
12379	--	--	--	50,33	65,31	82,30	89,91	81,74
12560	--	--	--	--	--	--	--	--
12310	--	--	--	64,56	82,50	99,03	105,28	98,28
12310	--	--	--	54,86	69,84	86,83	94,44	86,26
12310	--	--	--	63,95	81,93	98,37	104,57	97,44
12310	--	--	--	65,25	83,21	99,64	105,86	98,71
12431	--	--	--	62,30	80,08	96,48	98,94	94,64
12431	--	--	--	53,59	68,57	85,56	89,17	84,00
12312	--	--	--	65,25	83,21	99,64	105,86	98,71
12574	--	--	--	--	--	--	--	--
12294	--	--	--	60,81	78,89	95,34	97,45	93,41
12294	--	--	--	65,51	83,61	100,08	102,15	98,14
12418	--	--	--	--	--	--	--	--
12338	--	--	--	--	--	--	--	--
12303	--	--	--	64,56	82,50	99,03	105,28	98,28
12303	--	--	--	54,86	69,84	86,83	94,44	86,26
12380	--	--	--	63,80	81,64	98,17	104,47	97,42
12380	--	--	--	50,33	65,31	82,30	89,91	81,74
12580	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	63,87	81,73	98,14	100,55	96,30
12345	--	--	--	56,36	71,34	88,33	91,94	86,77
12345	--	--	--	63,14	80,91	97,31	99,78	95,49
12345	--	--	--	54,16	69,14	86,13	89,75	84,57
12345	--	--	--	63,14	80,91	97,31	99,78	95,49
12345	--	--	--	54,16	69,14	86,13	89,75	84,57
12345	--	--	--	63,14	80,91	97,31	99,78	95,49
12345	--	--	--	54,16	69,14	86,13	89,75	84,57
12345	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12345	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12345	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12345	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12345	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12345	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12339	--	--	--	--	--	--	--	--
12300	--	--	--	--	--	--	--	--
12559	--	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	65,43	91,40	105,51	108,07	99,49
12454	--	--	--	56,46	79,64	94,33	98,04	88,57
12454	--	--	--	66,16	92,22	106,33	108,84	100,30
12454	--	--	--	58,65	81,83	96,52	100,23	90,77
12539	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	66,16	92,22	106,33	108,84	100,30

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
12530	100,32	96,22	84,04	66,82	82,54	99,18	102,05	101,63
12373	92,46	90,03	79,02	62,32	79,96	96,63	101,70	95,76
12373	75,16	71,15	60,74	44,33	59,31	76,30	83,91	75,74
12439	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	92,29	89,85	78,87	62,84	79,95	96,51	97,77	94,66
12408	81,19	77,18	66,77	50,36	65,34	82,33	85,94	80,77
12490	97,52	93,09	81,19	63,73	80,03	96,56	101,98	102,40
12490	87,28	82,12	70,81	53,62	66,48	82,45	87,29	84,91
12362	91,46	89,03	78,02	61,68	79,05	95,67	98,68	95,28
12362	74,16	70,15	59,74	43,44	58,42	75,41	79,02	73,85
12437	94,29	92,85	82,87	64,31	89,89	104,39	105,82	98,57
12437	83,19	80,18	70,77	52,57	75,57	90,30	94,15	84,77
12536	102,33	95,96	83,16	63,02	76,93	93,01	101,52	99,97
12536	102,31	95,94	83,15	62,99	76,92	93,01	101,48	99,92
12379	92,46	90,03	79,02	62,32	79,96	96,63	101,70	95,76
12379	75,16	71,15	60,74	44,33	59,31	76,30	83,91	75,74
12560	--	--	--	--	--	--	--	--
12310	93,36	90,95	79,93	63,44	80,91	97,56	102,60	96,70
12310	79,68	75,67	65,26	48,86	63,84	80,83	88,44	80,26
12310	92,47	90,16	79,20	63,01	80,33	96,95	101,97	96,03
12310	93,73	91,42	80,46	64,28	81,59	98,20	103,23	97,29
12431	90,59	88,14	77,18	60,34	78,17	94,77	96,01	92,86
12431	78,42	74,41	64,00	47,59	62,57	79,56	83,17	78,00
12312	93,73	91,42	80,46	64,28	81,59	98,20	103,23	97,29
12574	--	--	--	--	--	--	--	--
12294	89,49	87,23	76,24	61,28	77,55	94,09	95,24	92,28
12294	94,22	91,98	80,99	65,78	82,27	98,84	99,96	97,01
12418	--	--	--	--	--	--	--	--
12338	--	--	--	--	--	--	--	--
12303	93,36	90,95	79,93	63,44	80,91	97,56	102,60	96,70
12303	79,68	75,67	65,26	48,86	63,84	80,83	88,44	80,26
12380	92,46	90,03	79,02	62,32	79,96	96,63	101,70	95,76
12380	75,16	71,15	60,74	44,33	59,31	76,30	83,91	75,74
12580	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	92,29	89,85	78,87	62,84	79,95	96,51	97,77	94,66
12345	81,19	77,18	66,77	50,36	65,34	82,33	85,94	80,77
12345	91,45	88,96	78,00	62,32	79,09	95,62	96,95	93,78
12345	78,99	74,98	64,57	48,16	63,14	80,13	83,75	78,57
12345	91,45	88,96	78,00	62,32	79,09	95,62	96,95	93,78
12345	78,99	74,98	64,57	48,16	63,14	80,13	83,75	78,57
12345	91,45	88,96	78,00	62,32	79,09	95,62	96,95	93,78
12345	78,99	74,98	64,57	48,16	63,14	80,13	83,75	78,57
12345	91,46	89,03	78,02	61,65	79,02	95,66	96,82	93,80
12345	74,16	70,15	59,74	43,33	58,31	75,30	78,91	73,74
12345	91,46	89,03	78,02	61,68	79,05	95,67	98,68	95,28
12345	74,16	70,15	59,74	43,44	58,42	75,41	79,02	73,85
12345	91,46	89,03	78,02	61,69	79,06	95,69	99,69	96,15
12345	74,16	70,15	59,74	43,55	58,52	75,51	79,13	73,95
12345	91,46	89,03	78,02	61,67	79,04	95,67	98,28	94,98
12345	74,16	70,15	59,74	43,44	58,42	75,41	79,02	73,85
12339	--	--	--	--	--	--	--	--
12300	--	--	--	--	--	--	--	--
12559	--	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	93,45	91,96	82,00	63,76	89,26	103,70	105,04	97,68
12454	80,99	77,98	68,57	50,46	73,64	88,33	92,04	82,57
12454	94,29	92,85	82,87	64,37	90,15	104,61	105,90	98,57
12454	83,19	80,18	70,77	52,65	75,83	90,52	94,23	84,77
12539	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	94,29	92,85	82,87	64,37	90,15	104,61	105,90	98,57

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
12530	99,32	95,45	83,15	--	--	--	--	--
12373	91,42	89,23	78,13	--	--	--	--	--
12373	69,16	65,15	54,74	--	--	--	--	--
12439	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	91,31	89,05	77,97	--	--	--	--	--
12408	75,19	71,18	60,77	--	--	--	--	--
12490	100,43	100,61	89,20	--	--	--	--	--
12490	81,36	76,21	64,91	--	--	--	--	--
12362	91,84	90,45	79,48	--	--	--	--	--
12362	68,27	64,26	53,85	--	--	--	--	--
12437	93,17	92,02	81,90	--	--	--	--	--
12437	77,19	74,18	64,77	--	--	--	--	--
12536	97,46	91,73	78,96	--	--	--	--	--
12536	97,40	91,67	78,92	--	--	--	--	--
12379	91,42	89,23	78,13	--	--	--	--	--
12379	69,16	65,15	54,74	--	--	--	--	--
12560	--	--	--	--	--	--	--	--
12310	92,38	90,19	79,08	--	--	--	--	--
12310	73,68	69,67	59,26	--	--	--	--	--
12310	91,68	89,54	78,46	--	--	--	--	--
12310	92,95	90,79	79,71	--	--	--	--	--
12431	89,54	87,28	76,18	--	--	--	--	--
12431	72,42	68,41	58,00	--	--	--	--	--
12312	92,95	90,79	79,71	--	--	--	--	--
12574	--	--	--	--	--	--	--	--
12294	88,90	86,71	75,66	--	--	--	--	--
12294	93,64	91,47	80,41	--	--	--	--	--
12418	--	--	--	--	--	--	--	--
12338	--	--	--	--	--	--	--	--
12303	92,38	90,19	79,08	--	--	--	--	--
12303	73,68	69,67	59,26	--	--	--	--	--
12380	91,42	89,23	78,13	--	--	--	--	--
12380	69,16	65,15	54,74	--	--	--	--	--
12580	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	91,31	89,05	77,97	--	--	--	--	--
12345	75,19	71,18	60,77	--	--	--	--	--
12345	90,44	88,12	77,06	--	--	--	--	--
12345	72,99	68,98	58,57	--	--	--	--	--
12345	90,44	88,12	77,06	--	--	--	--	--
12345	72,99	68,98	58,57	--	--	--	--	--
12345	90,44	88,12	77,06	--	--	--	--	--
12345	72,99	68,98	58,57	--	--	--	--	--
12345	90,50	88,24	77,15	--	--	--	--	--
12345	68,16	64,15	53,74	--	--	--	--	--
12345	91,84	90,45	79,48	--	--	--	--	--
12345	68,27	64,26	53,85	--	--	--	--	--
12345	92,66	91,63	80,68	--	--	--	--	--
12345	68,37	64,36	53,95	--	--	--	--	--
12345	91,58	90,05	79,04	--	--	--	--	--
12345	68,27	64,26	53,85	--	--	--	--	--
12339	--	--	--	--	--	--	--	--
12300	--	--	--	--	--	--	--	--
12559	--	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	92,29	91,08	80,97	--	--	--	--	--
12454	74,99	71,98	62,57	--	--	--	--	--
12454	93,17	92,02	81,90	--	--	--	--	--
12454	77,19	74,18	64,77	--	--	--	--	--
12539	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	93,17	92,02	81,90	--	--	--	--	--























# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12449	43110000 - 43123000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12344	43181500 - 43195000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12344	43181500 - 43195000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12553	42858250 - 42872000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12340	43889072 - 43897197	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12501	41116000 - 41141000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12501	41225679 - 41240000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12501	41240000 - 41241000	8,34	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12501	41299983 - 41300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12501	41300000 - 41301000	8,17	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12501	41338720 - 41341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12501	41341000 - 41358000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12501	41428599 - 41441000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12501	41448896 - 41458000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12501	41490310 - 41500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12501	41500000 - 41501000	7,87	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12501	41531861 - 41541000	7,87	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12501	41551734 - 41558000	7,87	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12501	41639831 - 41641000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12501	41641000 - 41644000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12501	41678828 - 41683000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12501	41683000 - 41684000	7,97	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12501	41698907 - 41700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12501	41733436 - 41735000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12501	41855039 - 41858000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12501	41947656 - 41958000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12501	42044990 - 42058000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12501	42069786 - 42080000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12501	42121257 - 42148000 - brug	10,03	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12501	42121257 - 42148000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26994	40600000 - 40620800 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26994	40620800 - 40658000 - brug	8,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26994	40620800 - 40658000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26994	40658000 - 40750000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26994	40750000 - 40794000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12513	41116000 - 41122000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12387	43262000 - 43286000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12387	43262000 - 43286000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12475	42397870 - 42405799	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12432	42275750 - 42280000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12432	42275750 - 42280000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12432	42280000 - 42290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12432	42280000 - 42290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12541	43013500 - 43027000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12316	43898000 - 43911500	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12531	40817275 - 40830000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12491	42171414 - 42172000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12491	42171414 - 42172000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12491	42172000 - 42178000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12491	42172000 - 42178000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12491	42172000 - 42178000	10,07	10,07	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12491	42172000 - 42178000	10,07	10,07	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12491	42178000 - 42179000	10,07	10,07	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12491	42178000 - 42179000	10,07	10,07	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12445	43159000 - 43168000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12397	43195000 - 43203000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12397	43195000 - 43203000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12399	43191352 - 43199000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12399	43191352 - 43199000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12350	43925000 - 43937000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5



















## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
12449	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12344	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12344	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12553	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12340	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12501	0,030	0,090	0,030	0,000	63	63	63	0	E-LOC
12501	0,030	0,090	0,030	0,000	62	62	62	0	E-LOC
12501	0,030	0,090	0,030	0,000	60	60	60	0	E-LOC
12501	0,030	0,090	0,030	0,000	60	60	60	0	E-LOC
12501	0,030	0,090	0,030	0,000	60	60	60	0	E-LOC
12501	0,030	0,090	0,030	0,000	60	60	60	0	E-LOC
12501	0,030	0,090	0,030	0,000	60	60	60	0	E-LOC
12501	0,030	0,090	0,030	0,000	60	60	60	0	E-LOC
12501	0,030	0,090	0,030	0,000	59	59	59	0	E-LOC
12501	0,030	0,090	0,030	0,000	59	59	59	0	E-LOC
12501	0,030	0,090	0,030	0,000	57	57	57	0	E-LOC
12501	0,030	0,090	0,030	0,000	57	57	57	0	E-LOC
12501	0,030	0,090	0,030	0,000	57	57	57	0	E-LOC
12501	0,030	0,090	0,030	0,000	55	55	55	0	E-LOC
12501	0,030	0,090	0,030	0,000	55	55	55	0	E-LOC
12501	0,030	0,090	0,030	0,000	53	53	53	0	E-LOC
12501	0,030	0,090	0,030	0,000	53	53	53	0	E-LOC
12501	0,030	0,090	0,030	0,000	53	53	53	0	E-LOC
12501	0,030	0,090	0,030	0,000	52	52	52	0	E-LOC
12501	0,030	0,090	0,030	0,000	50	50	50	0	E-LOC
12501	0,030	0,090	0,030	0,000	47	47	47	0	E-LOC
12501	0,030	0,090	0,030	0,000	45	45	45	0	E-LOC
12501	0,030	0,090	0,030	0,000	43	43	43	0	E-LOC
12501	0,030	0,090	0,030	0,000	41	41	41	0	E-LOC
12501	0,030	0,090	0,030	0,000	41	41	41	0	E-LOC
26994	0,030	0,330	0,000	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
26994	0,030	0,330	0,000	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
26994	0,030	0,330	0,000	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
26994	0,030	0,330	0,000	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
26994	0,030	0,330	0,000	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
12513	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12387	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12387	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12475	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12432	1,110	1,290	0,240	0,000	74	74	74	0	ICM-3
12432	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12432	1,110	1,290	0,240	0,000	74	74	74	0	ICM-3
12432	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12541	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12316	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12531	5,870	10,110	7,940	0,000	60	60	60	0	DE-LOC
12491	0,040	0,110	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R
12491	0,000	0,120	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4
12491	0,040	0,110	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R
12491	0,000	0,120	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4
12491	0,040	0,110	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R
12491	0,000	0,120	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4
12445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12397	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12397	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12399	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12399	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12350	1,510	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
12449	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40
12344	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40
12344	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40
12553	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12340	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12501	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	100	100	100
12501	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	95	95	95
12501	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	95	95	95
12501	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	93	93	93
12501	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	93	93	93
12501	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	91	91	91
12501	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	90	90	90
12501	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	90	90	90
12501	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	88	88	88
12501	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	88	88	88
12501	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	88	88	88
12501	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	86	86	86
12501	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	84	84	84
12501	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	84	84	84
12501	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	81	81	81
12501	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	81	81	81
12501	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	81	81	81
12501	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	80	80	80
12501	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	80	80	80
12501	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	80	80	80
12501	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	80	80	80
12501	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	80	80	80
12501	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	80	80	80
12501	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	80	80	80
26994	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	68	68	68
26994	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	68	68	68
26994	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	68	68	68
26994	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	66	66	66
26994	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	66	66	66
12513	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12387	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40
12387	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40
12475	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12432	ICM-3	Doorgaand	1,200	0,870	0,300	0,000	-58	-58	-58
12432	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12432	ICM-3	Doorgaand	1,200	0,870	0,300	0,000	-53	-53	-53
12432	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12541	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12316	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12531	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,290	0,200	0,000	60	60	60
12491	IC-R	Stoppend	0,070	0,040	0,010	0,000	-69	-69	-69
12491	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	-69	-69	-69
12491	IC-R	Stoppend	0,070	0,040	0,010	0,000	-69	-69	-69
12491	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	-69	-69	-69
12491	IC-R	Stoppend	0,070	0,040	0,010	0,000	-69	-69	-69
12491	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	-69	-69	-69
12491	IC-R	Stoppend	0,070	0,040	0,010	0,000	-69	-69	-69
12491	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	-69	-69	-69
12491	IC-R	Stoppend	0,070	0,040	0,010	0,000	-69	-69	-69
12491	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	-69	-69	-69
12445	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12397	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40
12397	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40
12399	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40
12399	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40
12350	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40



## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiell1	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
12449	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12344	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12344	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12553	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12340	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12501	63	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	63
12501	62	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	62
12501	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	60
12501	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	60
12501	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	60
12501	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	60
12501	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	60
12501	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	60
12501	59	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	59
12501	59	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	59
12501	57	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	57
12501	57	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	57
12501	57	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	57
12501	55	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	55
12501	55	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	55
12501	53	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	53
12501	53	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	53
12501	53	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	53
12501	52	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	52
12501	50	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	50
12501	47	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	47
12501	45	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	45
12501	43	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	43
12501	41	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	41
12501	41	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	41
26994	100	0	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100
26994	100	0	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100
26994	100	0	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100
26994	100	0	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100
26994	100	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	1,220	0,000	0,000	100
12513	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12387	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12387	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12475	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12432	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12432	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12432	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12432	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12541	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12316	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12531	60	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,200	0,000	60
12491	80	0	ICM-3	Stoppend	0,360	0,630	0,240	0,000	80
12491	-69	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	80
12491	80	0	ICM-3	Stoppend	0,360	0,630	0,240	0,000	80
12491	-69	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	80
12491	80	0	ICM-3	Stoppend	0,360	0,630	0,240	0,000	80
12491	-69	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	80
12491	80	0	ICM-3	Stoppend	0,360	0,630	0,240	0,000	80
12491	-68	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	80
12445	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12397	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12397	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12399	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12399	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12350	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000	40

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
12449	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12344	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12344	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12553	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12340	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12501	63	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12501	62	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12501	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12501	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12501	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12501	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12501	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12501	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12501	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12501	59	59	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12501	59	59	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12501	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12501	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12501	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12501	55	55	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12501	55	55	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12501	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12501	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12501	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12501	52	52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12501	50	50	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12501	47	47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12501	45	45	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12501	43	43	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12501	41	41	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12501	41	41	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
26994	100	100	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360	0,000
26994	100	100	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360	0,000
26994	100	100	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360	0,000
26994	100	100	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360	0,000
26994	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
12513	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12387	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12387	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12475	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12432	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12432	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12432	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12432	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12541	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12316	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12531	60	60	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000
12491	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000
12491	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
12491	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000
12491	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
12491	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000
12491	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
12491	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
12445	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12397	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12397	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12399	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12399	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12350	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiell3	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
12449	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12344	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12344	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12553	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12340	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12501	63	63	63	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12501	62	62	62	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12501	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12501	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12501	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12501	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12501	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12501	59	59	59	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12501	59	59	59	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12501	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12501	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12501	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12501	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12501	55	55	55	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12501	55	55	55	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12501	53	53	53	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12501	53	53	53	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12501	53	53	53	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12501	52	52	52	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12501	50	50	50	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12501	47	47	47	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12501	45	45	45	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12501	43	43	43	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12501	41	41	41	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12501	41	41	41	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
26994	100	100	100	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000
26994	100	100	100	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000
26994	100	100	100	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000
26994	100	100	100	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000
26994	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360
12513	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12387	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12387	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12475	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12432	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12432	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12432	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12432	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12541	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12316	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12531	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12491	-69	-69	-69	0	ICM-3	Stoppend	0,450	0,300	0,330
12491	-69	-69	-69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12491	-69	-69	-69	0	ICM-3	Stoppend	0,450	0,300	0,330
12491	-69	-69	-69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12491	-69	-69	-69	0	ICM-3	Stoppend	0,450	0,300	0,330
12491	-69	-69	-69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12491	-69	-69	-69	0	ICM-3	Stoppend	0,450	0,300	0,330
12491	-69	-69	-69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12491	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12445	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12397	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12397	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12399	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12399	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12350	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660





## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiell6
12449	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12344	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12344	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12340	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12501	8,360	1,560	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
12501	8,360	1,560	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Stoppend
12501	8,360	1,560	0,000	93	93	93	0	ICM-4	Stoppend
12501	8,360	1,560	0,000	93	93	93	0	ICM-4	Stoppend
12501	8,360	1,560	0,000	91	91	91	0	ICM-4	Stoppend
12501	8,360	1,560	0,000	91	91	91	0	ICM-4	Stoppend
12501	8,360	1,560	0,000	91	91	91	0	ICM-4	Stoppend
12501	8,360	1,560	0,000	89	89	89	0	ICM-4	Stoppend
12501	8,360	1,560	0,000	89	89	89	0	ICM-4	Stoppend
12501	8,360	1,560	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Stoppend
12501	8,360	1,560	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Stoppend
12501	8,360	1,560	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Stoppend
12501	8,360	1,560	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Stoppend
12501	8,360	1,560	0,000	83	83	83	0	ICM-4	Stoppend
12501	8,360	1,560	0,000	83	83	83	0	ICM-4	Stoppend
12501	8,360	1,560	0,000	81	81	81	0	ICM-4	Stoppend
12501	8,360	1,560	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend
12501	8,360	1,560	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend
12501	8,360	1,560	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend
12501	8,360	1,560	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend
12501	8,360	1,560	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend
12501	8,360	1,560	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend
12501	8,360	1,560	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend
26994	4,280	0,760	0,000	100	100	100	0	VIRM-6	Stoppend
26994	4,280	0,760	0,000	100	100	100	0	VIRM-6	Stoppend
26994	4,280	0,760	0,000	100	100	100	0	VIRM-6	Stoppend
26994	4,280	0,760	0,000	100	100	100	0	VIRM-6	Stoppend
26994	0,360	0,480	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend
12513	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12387	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12387	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12475	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12432	0,030	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Stoppend
12432	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12432	0,030	0,010	0,000	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend
12432	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12541	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12531	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12491	0,020	0,020	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand
12491	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12491	0,020	0,020	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand
12491	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12491	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12491	0,020	0,020	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand
12491	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12491	0,020	0,020	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand
12491	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12397	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12397	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12399	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12350	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
12449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12344	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12344	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12553	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12340	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12501	0,840	1,400	0,560	0,000	100	100	100	0	INT-R
12501	0,840	1,400	0,560	0,000	95	95	95	0	INT-R
12501	0,840	1,400	0,560	0,000	95	95	95	0	INT-R
12501	0,840	1,400	0,560	0,000	93	93	93	0	INT-R
12501	0,840	1,400	0,560	0,000	93	93	93	0	INT-R
12501	0,840	1,400	0,560	0,000	91	91	91	0	INT-R
12501	0,840	1,400	0,560	0,000	90	90	90	0	INT-R
12501	0,840	1,400	0,560	0,000	90	90	90	0	INT-R
12501	0,840	1,400	0,560	0,000	88	88	88	0	INT-R
12501	0,840	1,400	0,560	0,000	88	88	88	0	INT-R
12501	0,840	1,400	0,560	0,000	88	88	88	0	INT-R
12501	0,840	1,400	0,560	0,000	86	86	86	0	INT-R
12501	0,840	1,400	0,560	0,000	84	84	84	0	INT-R
12501	0,840	1,400	0,560	0,000	84	84	84	0	INT-R
12501	0,840	1,400	0,560	0,000	81	81	81	0	INT-R
12501	0,840	1,400	0,560	0,000	81	81	81	0	INT-R
12501	0,840	1,400	0,560	0,000	81	81	81	0	INT-R
12501	0,840	1,400	0,560	0,000	80	80	80	0	INT-R
12501	0,840	1,400	0,560	0,000	80	80	80	0	INT-R
12501	0,840	1,400	0,560	0,000	80	80	80	0	INT-R
12501	0,840	1,400	0,560	0,000	80	80	80	0	INT-R
12501	0,840	1,400	0,560	0,000	80	80	80	0	INT-R
12501	0,840	1,400	0,560	0,000	80	80	80	0	INT-R
12501	0,840	1,400	0,560	0,000	80	80	80	0	INT-R
12501	0,840	1,400	0,560	0,000	80	80	80	0	INT-R
26994	2,400	2,460	0,660	0,000	100	100	100	0	0
26994	2,400	2,460	0,660	0,000	100	100	100	0	0
26994	2,400	2,460	0,660	0,000	100	100	100	0	0
26994	2,400	2,460	0,660	0,000	100	100	100	0	0
26994	4,920	4,280	0,760	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
12513	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12387	0,010	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12387	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12475	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12432	0,010	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12432	0,010	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12541	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12316	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12531	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12491	0,070	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC
12491	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12491	0,070	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC
12491	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12491	0,070	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC
12491	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12491	0,070	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC
12491	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12397	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12397	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12399	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12350	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
12449	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12344	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12344	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12553	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12340	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12501	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	100	100	100
12501	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	95	95	95
12501	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	95	95	95
12501	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	93	93	93
12501	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	93	93	93
12501	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	91	91	91
12501	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	90	90	90
12501	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	90	90	90
12501	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	88	88	88
12501	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	88	88	88
12501	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	88	88	88
12501	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	86	86	86
12501	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	84	84	84
12501	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	84	84	84
12501	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	81	81	81
12501	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	81	81	81
12501	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	80	80	80
12501	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	80	80	80
12501	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	80	80	80
12501	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	80	80	80
12501	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	80	80	80
12501	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	80	80	80
12501	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	80	80	80
12501	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	80	80	80
26994	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26994	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26994	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26994	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26994	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12513	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12387	GOEDEREN	Doorgaand	1,980	1,120	1,450	0,000	40	40	40
12387	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12475	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12432	GOEDEREN	Doorgaand	1,650	0,930	1,210	0,000	-58	-58	-58
12432	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12432	GOEDEREN	Doorgaand	1,650	0,930	1,210	0,000	-58	-58	-58
12432	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12541	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12316	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12531	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12491	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,010	0,000	-69	-69	-69
12491	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12491	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,010	0,000	-69	-69	-69
12491	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12491	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,010	0,000	-69	-69	-69
12491	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12491	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,010	0,000	-69	-69	-69
12491	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12445	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12397	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12397	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12399	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12350	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiell19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
12449	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12344	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12344	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12553	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12340	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12501	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	100	100
12501	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	95	95
12501	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	93	93
12501	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	93	93
12501	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	91	91
12501	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	91	91
12501	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	89	89
12501	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	89	89
12501	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	87	87
12501	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	86	86
12501	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	86	86
12501	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	86	86
12501	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	83	83
12501	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	83	83
12501	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	81	81
12501	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	80	80
12501	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	80	80
12501	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	80	80
12501	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	80	80
12501	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	80	80
12501	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	80	80
12501	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	80	80
12501	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	80	80
26994	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26994	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26994	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26994	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26994	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12513	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12387	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40
12387	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12475	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12432	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
12432	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12432	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
12432	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12541	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12316	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12531	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12491	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,030	0,000	-69	-69
12491	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12491	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,030	0,000	-69	-69
12491	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12491	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,030	0,000	-69	-69
12491	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12491	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,030	0,000	-69	-69
12491	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12491	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,030	0,000	-68	-68
12491	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12397	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12397	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12399	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12399	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12350	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
12449	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12344	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40
12344	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12553	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12340	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12501	100	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	100
12501	95	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	95
12501	93	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	93
12501	93	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	93
12501	91	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	93
12501	91	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	91
12501	91	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	90
12501	89	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	90
12501	89	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	88
12501	87	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	88
12501	86	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	88
12501	86	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	86
12501	86	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	84
12501	83	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	84
12501	83	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	81
12501	81	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	81
12501	80	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	81
12501	80	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	80
12501	80	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	80
12501	80	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	80
12501	80	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	80
12501	80	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	80
12501	80	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	80
26994	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26994	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26994	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26994	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26994	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12513	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12387	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40
12387	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12475	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12432	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-58
12432	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12432	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-58
12432	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12541	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12316	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12531	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12491	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,040	3,460	3,010	0,000	41
12491	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12491	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,040	3,460	3,010	0,000	40
12491	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12491	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,040	3,460	3,010	0,000	40
12491	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12491	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12491	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,040	3,460	3,010	0,000	40
12491	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12445	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12397	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40
12397	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12399	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40
12399	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12350	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0



























## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
12449	0	0	0	0	64,93	88,11	102,80	106,51	97,05
12344	40	40	40	0	70,26	95,38	109,22	112,89	103,54
12344	0	0	0	0	64,85	87,85	102,58	106,43	97,05
12553	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12340	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12501	0	0	0	0	76,44	89,50	104,78	110,74	111,97
12501	0	0	0	0	76,17	89,43	104,78	110,61	111,46
12501	0	0	0	0	76,10	89,42	104,78	110,56	111,34
12501	0	0	0	0	76,05	89,41	104,78	110,54	111,23
12501	0	0	0	0	75,99	89,39	104,78	110,51	111,13
12501	0	0	0	0	75,93	89,38	104,77	110,49	111,02
12501	0	0	0	0	75,90	89,37	104,77	110,48	110,96
12501	0	0	0	0	75,84	89,36	104,77	110,44	110,85
12501	0	0	0	0	75,78	89,34	104,77	110,42	110,73
12501	0	0	0	0	75,71	89,33	104,77	110,37	110,60
12501	0	0	0	0	75,69	89,32	104,77	110,35	110,55
12501	0	0	0	0	75,62	89,31	104,77	110,33	110,43
12501	0	0	0	0	75,56	89,29	104,77	110,31	110,32
12501	0	0	0	0	75,46	89,27	104,77	110,24	110,12
12501	0	0	0	0	75,37	89,25	104,77	110,21	109,94
12501	0	0	0	0	75,30	89,24	104,77	110,15	109,80
12501	0	0	0	0	75,26	89,23	104,77	110,13	109,74
12501	0	0	0	0	75,23	89,22	104,77	110,12	109,68
12501	0	0	0	0	75,23	89,22	104,77	110,12	109,67
12501	0	0	0	0	75,21	89,22	104,77	110,10	109,64
12501	0	0	0	0	75,20	89,22	104,77	110,08	109,59
12501	0	0	0	0	75,18	89,22	104,77	110,06	109,57
12501	0	0	0	0	75,17	89,22	104,77	110,05	109,54
12501	0	0	0	0	75,16	89,22	104,77	110,03	109,52
12501	0	0	0	0	75,16	89,22	104,77	110,03	109,52
26994	0	0	0	0	71,41	83,13	98,17	104,14	106,87
26994	0	0	0	0	72,41	84,13	99,17	109,14	108,87
26994	0	0	0	0	72,41	84,13	99,17	109,14	108,87
26994	0	0	0	0	72,41	84,13	99,17	109,14	108,87
26994	0	0	0	0	72,42	84,14	99,17	109,14	108,87
12513	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12387	40	40	40	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73
12387	0	0	0	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22
12475	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12432	74	74	74	0	70,80	94,11	107,64	112,60	106,72
12432	0	0	0	0	65,37	86,31	100,04	105,09	98,41
12432	74	74	74	0	70,70	94,09	107,64	112,52	106,58
12432	0	0	0	0	65,31	86,29	100,04	105,07	98,34
12541	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12316	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12531	0	0	0	0	73,61	88,94	104,70	113,38	107,82
12491	80	80	80	0	73,38	96,45	109,90	115,39	110,73
12491	0	0	0	0	71,31	91,52	104,99	110,53	104,63
12491	80	80	80	0	73,37	96,45	109,90	115,38	110,72
12491	0	0	0	0	71,31	91,52	104,99	110,53	104,63
12491	80	80	80	0	73,37	96,45	109,90	115,38	110,72
12491	0	0	0	0	71,31	91,52	104,99	110,53	104,63
12491	80	80	80	0	73,37	96,45	109,90	115,38	110,72
12491	0	0	0	0	71,31	91,52	104,99	110,53	104,63
12491	80	80	80	0	73,36	96,45	109,90	115,38	110,70
12491	0	0	0	0	71,28	91,51	104,99	110,52	104,60
12445	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12397	40	40	40	0	69,05	86,15	102,25	109,68	101,54
12397	0	0	0	0	63,64	78,62	95,61	103,22	95,05
12399	40	40	40	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54
12399	0	0	0	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05
12350	0	0	0	0	65,54	81,63	98,82	102,38	98,23

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
12449	89,47	86,46	77,05	58,93	82,11	96,80	100,51	91,05
12344	97,04	94,88	85,00	66,63	91,60	105,80	108,33	100,07
12344	89,47	86,46	77,05	58,85	81,85	96,58	100,43	91,05
12553	--	--	--	--	--	--	--	--
12340	--	--	--	--	--	--	--	--
12501	110,65	104,15	91,29	71,32	85,11	100,86	105,78	106,82
12501	109,92	103,60	90,87	71,09	85,05	100,84	105,66	106,37
12501	109,75	103,45	90,77	71,02	85,04	100,84	105,59	106,21
12501	109,59	103,34	90,67	70,98	85,02	100,84	105,57	106,12
12501	109,45	103,23	90,59	70,93	85,01	100,83	105,54	106,04
12501	109,29	103,11	90,50	70,89	85,00	100,83	105,53	105,94
12501	109,21	103,06	90,45	70,86	84,99	100,83	105,53	105,90
12501	109,05	102,92	90,36	70,81	84,98	100,82	105,47	105,77
12501	108,89	102,81	90,26	70,76	84,97	100,82	105,46	105,68
12501	108,70	102,65	90,15	70,69	84,96	100,82	105,38	105,50
12501	108,63	102,59	90,11	70,66	84,95	100,82	105,37	105,46
12501	108,46	102,47	90,01	70,62	84,94	100,82	105,35	105,37
12501	108,30	102,35	89,90	70,57	84,93	100,81	105,34	105,27
12501	108,02	102,13	89,75	70,47	84,91	100,81	105,24	105,04
12501	107,77	101,94	89,59	70,40	84,89	100,81	105,22	104,90
12501	107,57	101,78	89,47	70,33	84,88	100,81	105,14	104,71
12501	107,49	101,71	89,43	70,30	84,88	100,80	105,12	104,66
12501	107,40	101,65	89,38	70,28	84,87	100,80	105,12	104,61
12501	107,38	101,63	89,36	70,26	84,87	100,80	105,09	104,56
12501	107,35	101,58	89,33	70,24	84,88	100,80	105,04	104,46
12501	107,30	101,52	89,28	70,21	84,89	100,81	104,97	104,33
12501	107,27	101,48	89,25	70,19	84,89	100,81	104,92	104,24
12501	107,25	101,44	89,22	70,18	84,90	100,81	104,87	104,16
12501	107,23	101,41	89,19	70,17	84,91	100,81	104,82	104,08
12501	107,23	101,41	89,19	70,17	84,91	100,81	104,82	104,08
26994	105,54	98,90	86,28	65,51	77,51	92,69	98,37	101,02
26994	106,54	99,90	87,28	66,51	78,49	93,67	103,35	103,01
26994	106,54	99,90	87,28	66,51	78,49	93,67	103,35	103,01
26994	106,54	99,90	87,28	66,51	78,49	93,67	103,34	103,00
26994	106,54	99,90	87,28	66,51	78,49	93,67	103,35	103,00
12513	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	94,18	91,00	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26
12387	85,63	81,62	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22
12475	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	101,88	97,80	86,84	66,59	90,14	104,16	108,82	105,15
12432	92,77	88,67	78,41	59,43	80,32	94,06	99,11	92,45
12432	101,73	97,68	86,73	66,52	90,13	104,16	108,74	105,00
12432	92,68	88,59	78,34	59,37	80,30	94,06	99,08	92,38
12541	--	--	--	--	--	--	--	--
12316	--	--	--	--	--	--	--	--
12531	103,47	98,84	87,12	69,30	84,87	101,02	108,84	104,21
12491	106,45	101,91	90,50	69,37	92,64	106,67	111,98	109,83
12491	99,43	95,10	84,63	65,39	85,54	99,02	104,56	98,68
12491	106,44	101,90	90,49	69,37	92,64	106,67	111,97	109,82
12491	99,43	95,10	84,63	65,39	85,54	99,02	104,56	98,68
12491	106,44	101,90	90,49	69,37	92,64	106,67	111,97	109,82
12491	99,43	95,10	84,63	65,39	85,54	99,02	104,56	98,68
12491	106,40	101,88	90,47	69,36	92,64	106,67	111,96	109,79
12491	99,39	95,06	84,60	65,36	85,53	99,02	104,54	98,65
12445	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	96,04	92,88	82,00	65,73	82,58	98,91	105,14	98,10
12397	88,47	84,46	74,05	57,64	72,62	89,61	97,22	89,05
12399	95,04	91,88	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16
12399	87,47	83,46	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05
12350	94,01	90,36	78,95	60,64	77,70	94,72	97,35	93,66

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
12449	83,47	80,46	71,05	--	--	--	--	--
12344	94,35	92,72	82,67	--	--	--	--	--
12344	83,47	80,46	71,05	--	--	--	--	--
12553	--	--	--	--	--	--	--	--
12340	--	--	--	--	--	--	--	--
12501	105,43	99,44	86,75	--	--	--	--	--
12501	104,78	98,98	86,39	--	--	--	--	--
12501	104,57	98,80	86,26	--	--	--	--	--
12501	104,44	98,72	86,19	--	--	--	--	--
12501	104,32	98,63	86,13	--	--	--	--	--
12501	104,19	98,54	86,06	--	--	--	--	--
12501	104,13	98,50	86,02	--	--	--	--	--
12501	103,96	98,36	85,92	--	--	--	--	--
12501	103,84	98,28	85,85	--	--	--	--	--
12501	103,61	98,08	85,72	--	--	--	--	--
12501	103,54	98,04	85,68	--	--	--	--	--
12501	103,41	97,95	85,61	--	--	--	--	--
12501	103,28	97,87	85,54	--	--	--	--	--
12501	102,98	97,61	85,36	--	--	--	--	--
12501	102,77	97,48	85,25	--	--	--	--	--
12501	102,52	97,27	85,10	--	--	--	--	--
12501	102,46	97,22	85,07	--	--	--	--	--
12501	102,39	97,18	85,03	--	--	--	--	--
12501	102,33	97,11	84,99	--	--	--	--	--
12501	102,22	96,99	84,90	--	--	--	--	--
12501	102,06	96,81	84,77	--	--	--	--	--
12501	101,97	96,70	84,69	--	--	--	--	--
12501	101,88	96,58	84,60	--	--	--	--	--
12501	101,79	96,47	84,52	--	--	--	--	--
12501	101,79	96,47	84,52	--	--	--	--	--
26994	99,69	93,15	80,56	--	--	--	--	--
26994	100,68	94,14	81,55	--	--	--	--	--
26994	100,68	94,14	81,55	--	--	--	--	--
26994	100,67	94,13	81,54	--	--	--	--	--
26994	100,67	94,13	81,54	--	--	--	--	--
12513	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	91,58	88,82	77,83	--	--	--	--	--
12387	79,63	75,62	65,22	--	--	--	--	--
12475	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	102,01	101,51	90,21	--	--	--	--	--
12432	86,82	82,72	72,45	--	--	--	--	--
12432	101,84	101,42	90,15	--	--	--	--	--
12432	86,73	82,64	72,38	--	--	--	--	--
12541	--	--	--	--	--	--	--	--
12316	--	--	--	--	--	--	--	--
12531	100,51	96,25	84,21	--	--	--	--	--
12491	107,41	106,28	94,47	--	--	--	--	--
12491	93,51	89,16	78,68	--	--	--	--	--
12491	107,41	106,28	94,47	--	--	--	--	--
12491	93,51	89,16	78,68	--	--	--	--	--
12491	107,41	106,28	94,47	--	--	--	--	--
12491	93,51	89,16	78,68	--	--	--	--	--
12491	107,36	106,24	94,44	--	--	--	--	--
12491	93,46	89,12	78,65	--	--	--	--	--
12445	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	93,42	90,74	79,73	--	--	--	--	--
12397	82,47	78,46	68,05	--	--	--	--	--
12399	92,51	89,76	78,76	--	--	--	--	--
12399	81,47	77,46	67,05	--	--	--	--	--
12350	89,93	86,80	75,48	--	--	--	--	--







# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
12449	--	--	--	64,06	87,25	101,94	105,65	96,18
12344	--	--	--	70,23	95,32	109,16	112,80	103,41
12344	--	--	--	63,98	86,98	101,72	105,57	96,18
12553	--	--	--	--	--	--	--	--
12340	--	--	--	--	--	--	--	--
12501	--	--	--	76,84	90,26	105,66	111,48	112,46
12501	--	--	--	76,59	90,21	105,66	111,34	111,96
12501	--	--	--	76,52	90,20	105,66	111,29	111,82
12501	--	--	--	76,47	90,18	105,66	111,27	111,72
12501	--	--	--	76,42	90,18	105,66	111,24	111,62
12501	--	--	--	76,36	90,16	105,66	111,22	111,52
12501	--	--	--	76,33	90,15	105,66	111,21	111,47
12501	--	--	--	76,28	90,14	105,65	111,16	111,35
12501	--	--	--	76,22	90,13	105,65	111,15	111,24
12501	--	--	--	76,15	90,12	105,65	111,09	111,09
12501	--	--	--	76,13	90,12	105,65	111,07	111,04
12501	--	--	--	76,07	90,10	105,65	111,05	110,93
12501	--	--	--	76,01	90,08	105,65	111,03	110,82
12501	--	--	--	75,91	90,07	105,65	110,95	110,62
12501	--	--	--	75,82	90,05	105,65	110,92	110,45
12501	--	--	--	75,75	90,04	105,65	110,86	110,29
12501	--	--	--	75,72	90,04	105,65	110,84	110,23
12501	--	--	--	75,69	90,03	105,65	110,83	110,18
12501	--	--	--	75,68	90,03	105,65	110,82	110,15
12501	--	--	--	75,67	90,03	105,65	110,80	110,11
12501	--	--	--	75,64	90,03	105,65	110,77	110,04
12501	--	--	--	75,62	90,03	105,65	110,74	110,00
12501	--	--	--	75,60	90,03	105,65	110,72	109,97
12501	--	--	--	75,59	90,03	105,65	110,70	109,93
12501	--	--	--	75,59	90,03	105,65	110,70	109,93
26994	--	--	--	72,67	84,91	99,85	106,01	107,98
26994	--	--	--	73,67	85,91	100,85	111,01	109,98
26994	--	--	--	73,67	85,91	100,85	111,01	109,98
26994	--	--	--	73,67	85,91	100,85	111,01	109,98
26994	--	--	--	73,67	85,91	100,85	111,01	109,98
12513	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46
12387	--	--	--	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03
12475	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	70,53	93,92	107,44	112,38	106,47
12432	--	--	--	65,23	86,16	99,88	104,95	98,28
12432	--	--	--	70,45	93,91	107,43	112,32	106,36
12432	--	--	--	65,17	86,13	99,88	104,92	98,20
12541	--	--	--	--	--	--	--	--
12316	--	--	--	--	--	--	--	--
12531	--	--	--	73,82	89,48	105,32	113,78	108,39
12491	--	--	--	73,49	96,49	109,94	115,35	110,52
12491	--	--	--	70,36	90,59	104,07	109,60	103,67
12491	--	--	--	73,48	96,49	109,94	115,34	110,50
12491	--	--	--	70,36	90,59	104,07	109,60	103,67
12491	--	--	--	73,48	96,49	109,94	115,34	110,50
12491	--	--	--	70,36	90,59	104,07	109,60	103,67
12491	--	--	--	73,47	96,49	109,94	115,34	110,48
12491	--	--	--	70,33	90,58	104,07	109,59	103,63
12445	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	69,01	86,09	102,18	109,59	101,41
12397	--	--	--	62,77	77,75	94,74	102,36	94,18
12399	--	--	--	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41
12399	--	--	--	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18
12350	--	--	--	65,74	82,21	99,35	102,57	98,58

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
12449	88,60	85,59	76,18	58,06	81,25	95,94	99,65	90,18
12344	96,86	94,74	84,91	66,17	91,54	105,75	108,24	99,95
12344	88,60	85,59	76,18	57,98	80,98	95,72	99,57	90,18
12553	--	--	--	--	--	--	--	--
12340	--	--	--	--	--	--	--	--
12501	111,13	104,73	91,85	71,95	86,33	102,28	106,87	107,67
12501	110,40	104,19	91,44	71,74	86,28	102,27	106,75	107,25
12501	110,21	104,03	91,34	71,66	86,27	102,26	106,66	107,07
12501	110,06	103,93	91,25	71,62	86,26	102,26	106,65	106,99
12501	109,91	103,82	91,18	71,58	86,25	102,26	106,63	106,91
12501	109,77	103,71	91,09	71,54	86,24	102,25	106,61	106,84
12501	109,69	103,65	91,04	71,52	86,23	102,25	106,60	106,80
12501	109,51	103,52	90,95	71,46	86,22	102,25	106,55	106,66
12501	109,36	103,41	90,86	71,42	86,21	102,24	106,54	106,58
12501	109,16	103,24	90,75	71,34	86,21	102,24	106,45	106,38
12501	109,08	103,18	90,71	71,32	86,20	102,24	106,44	106,34
12501	108,92	103,07	90,61	71,27	86,19	102,24	106,42	106,26
12501	108,77	102,96	90,52	71,23	86,17	102,23	106,41	106,17
12501	108,48	102,72	90,36	71,12	86,17	102,23	106,30	105,92
12501	108,23	102,55	90,21	71,06	86,15	102,23	106,28	105,80
12501	108,01	102,36	90,09	70,97	86,15	102,23	106,19	105,58
12501	107,93	102,30	90,05	70,95	86,14	102,23	106,17	105,54
12501	107,84	102,24	90,00	70,93	86,14	102,23	106,16	105,49
12501	107,82	102,21	89,98	70,91	86,14	102,23	106,13	105,42
12501	107,77	102,15	89,93	70,86	86,14	102,23	106,06	105,29
12501	107,70	102,06	89,86	70,80	86,15	102,23	105,96	105,09
12501	107,65	102,00	89,82	70,76	86,15	102,23	105,90	104,97
12501	107,62	101,94	89,77	70,72	86,16	102,23	105,83	104,85
12501	107,58	101,88	89,73	70,69	86,17	102,23	105,76	104,73
12501	107,58	101,88	89,73	70,69	86,17	102,23	105,76	104,73
26994	106,68	100,05	87,56	66,82	79,83	94,88	100,28	102,19
26994	107,68	101,05	88,56	67,80	80,69	95,74	105,19	104,16
26994	107,68	101,05	88,56	67,80	80,69	95,74	105,19	104,16
26994	107,67	101,04	88,55	67,80	80,69	95,74	105,19	104,14
26994	107,67	101,04	88,55	67,80	80,69	95,74	105,19	104,14
12513	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	93,90	90,78	79,96	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07
12387	85,45	81,44	71,03	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03
12475	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	101,62	97,49	86,56	66,11	90,01	104,03	108,32	104,13
12432	92,65	88,55	78,28	59,29	80,17	93,90	98,96	92,32
12432	101,51	97,39	86,48	66,06	90,00	104,03	108,26	104,00
12432	92,55	88,46	78,20	59,23	80,15	93,90	98,93	92,24
12541	--	--	--	--	--	--	--	--
12316	--	--	--	--	--	--	--	--
12531	104,16	99,77	87,92	69,97	86,04	102,38	109,87	105,60
12491	106,18	101,62	90,32	68,97	92,65	106,67	111,48	108,69
12491	98,45	94,13	83,67	64,44	84,61	98,10	103,62	97,72
12491	106,17	101,60	90,30	68,96	92,65	106,67	111,46	108,67
12491	98,45	94,13	83,67	64,44	84,61	98,10	103,62	97,72
12491	106,17	101,60	90,30	68,96	92,65	106,67	111,46	108,67
12491	98,45	94,13	83,67	64,44	84,61	98,10	103,62	97,72
12491	106,14	101,58	90,28	68,95	92,65	106,67	111,46	108,64
12491	98,40	94,08	83,63	64,41	84,60	98,10	103,61	97,69
12445	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	95,86	92,74	81,91	65,16	82,50	98,85	105,05	97,97
12397	87,60	83,59	73,18	56,77	71,75	88,74	96,36	88,18
12399	94,86	91,74	80,91	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00
12399	86,60	82,59	72,18	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18
12350	94,46	91,11	79,76	61,43	79,13	96,11	98,16	94,80



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
12449	82,60	79,59	70,18	--	--	--	--	--
12344	94,22	92,63	82,59	--	--	--	--	--
12344	82,60	79,59	70,18	--	--	--	--	--
12553	--	--	--	--	--	--	--	--
12340	--	--	--	--	--	--	--	--
12501	106,23	100,50	87,81	--	--	--	--	--
12501	105,62	100,08	87,49	--	--	--	--	--
12501	105,38	99,88	87,36	--	--	--	--	--
12501	105,27	99,81	87,29	--	--	--	--	--
12501	105,16	99,74	87,25	--	--	--	--	--
12501	105,04	99,66	87,18	--	--	--	--	--
12501	104,99	99,62	87,15	--	--	--	--	--
12501	104,81	99,48	87,06	--	--	--	--	--
12501	104,70	99,41	86,99	--	--	--	--	--
12501	104,44	99,20	86,85	--	--	--	--	--
12501	104,38	99,16	86,83	--	--	--	--	--
12501	104,27	99,08	86,76	--	--	--	--	--
12501	104,15	99,01	86,69	--	--	--	--	--
12501	103,82	98,75	86,52	--	--	--	--	--
12501	103,64	98,63	86,42	--	--	--	--	--
12501	103,36	98,40	86,26	--	--	--	--	--
12501	103,30	98,36	86,24	--	--	--	--	--
12501	103,23	98,32	86,21	--	--	--	--	--
12501	103,15	98,24	86,15	--	--	--	--	--
12501	103,00	98,08	86,04	--	--	--	--	--
12501	102,78	97,84	85,87	--	--	--	--	--
12501	102,64	97,68	85,76	--	--	--	--	--
12501	102,51	97,53	85,65	--	--	--	--	--
12501	102,39	97,37	85,53	--	--	--	--	--
12501	102,39	97,37	85,53	--	--	--	--	--
26994	100,98	94,59	82,35	--	--	--	--	--
26994	101,94	95,51	83,23	--	--	--	--	--
26994	101,94	95,51	83,23	--	--	--	--	--
26994	101,93	95,50	83,22	--	--	--	--	--
26994	101,93	95,50	83,22	--	--	--	--	--
12513	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	91,44	88,71	77,71	--	--	--	--	--
12387	79,45	75,44	65,03	--	--	--	--	--
12475	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	100,75	99,88	88,63	--	--	--	--	--
12432	86,70	82,59	72,32	--	--	--	--	--
12432	100,59	99,79	88,57	--	--	--	--	--
12432	86,60	82,50	72,24	--	--	--	--	--
12541	--	--	--	--	--	--	--	--
12316	--	--	--	--	--	--	--	--
12531	101,98	97,98	85,80	--	--	--	--	--
12491	106,04	104,63	92,90	--	--	--	--	--
12491	92,53	88,19	77,72	--	--	--	--	--
12491	106,03	104,63	92,89	--	--	--	--	--
12491	92,53	88,19	77,72	--	--	--	--	--
12491	106,03	104,63	92,89	--	--	--	--	--
12491	92,53	88,19	77,72	--	--	--	--	--
12491	105,97	104,58	92,85	--	--	--	--	--
12491	92,48	88,15	77,69	--	--	--	--	--
12445	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	93,30	90,65	79,63	--	--	--	--	--
12397	81,60	77,59	67,18	--	--	--	--	--
12399	92,39	89,66	78,65	--	--	--	--	--
12399	80,60	76,59	66,18	--	--	--	--	--
12350	91,21	88,48	77,21	--	--	--	--	--







## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
12449	--	--	--	58,65	81,83	96,52	100,23	90,77
12344	--	--	--	66,08	91,96	106,11	108,76	100,30
12344	--	--	--	58,57	81,57	96,30	100,15	90,77
12553	--	--	--	--	--	--	--	--
12340	--	--	--	--	--	--	--	--
12501	--	--	--	71,25	85,54	101,55	106,29	107,27
12501	--	--	--	71,02	85,50	101,55	106,17	106,84
12501	--	--	--	70,93	85,50	101,55	106,09	106,66
12501	--	--	--	70,88	85,49	101,55	106,07	106,58
12501	--	--	--	70,84	85,48	101,55	106,05	106,51
12501	--	--	--	70,80	85,47	101,55	106,04	106,42
12501	--	--	--	70,77	85,47	101,55	106,03	106,38
12501	--	--	--	70,71	85,46	101,55	105,97	106,25
12501	--	--	--	70,66	85,45	101,55	105,96	106,16
12501	--	--	--	70,56	85,45	101,55	105,87	105,97
12501	--	--	--	70,54	85,44	101,55	105,86	105,93
12501	--	--	--	70,49	85,43	101,55	105,84	105,84
12501	--	--	--	70,45	85,43	101,55	105,83	105,75
12501	--	--	--	70,32	85,42	101,55	105,73	105,51
12501	--	--	--	70,25	85,40	101,55	105,70	105,37
12501	--	--	--	70,15	85,40	101,55	105,61	105,16
12501	--	--	--	70,12	85,39	101,55	105,60	105,12
12501	--	--	--	70,10	85,39	101,55	105,59	105,07
12501	--	--	--	70,07	85,39	101,55	105,56	105,01
12501	--	--	--	70,01	85,39	101,55	105,49	104,88
12501	--	--	--	69,92	85,39	101,55	105,39	104,69
12501	--	--	--	69,86	85,39	101,55	105,32	104,57
12501	--	--	--	69,80	85,39	101,55	105,26	104,45
12501	--	--	--	69,75	85,39	101,55	105,19	104,34
12501	--	--	--	69,75	85,39	101,55	105,19	104,34
26994	--	--	--	67,09	79,88	95,35	100,95	102,73
26994	--	--	--	68,09	80,88	96,35	105,95	104,73
26994	--	--	--	68,09	80,88	96,35	105,95	104,73
26994	--	--	--	68,07	80,88	96,35	105,92	104,70
26994	--	--	--	68,07	80,88	96,35	105,92	104,70
12513	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	63,14	80,91	97,31	99,78	95,49
12387	--	--	--	54,16	69,14	86,13	89,75	84,57
12475	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	66,22	90,51	104,46	108,31	102,44
12432	--	--	--	58,96	79,84	93,54	98,63	92,03
12432	--	--	--	66,14	90,50	104,46	108,26	102,34
12432	--	--	--	58,96	79,84	93,54	98,63	92,03
12541	--	--	--	--	--	--	--	--
12316	--	--	--	--	--	--	--	--
12531	--	--	--	68,72	84,99	101,36	108,93	104,70
12491	--	--	--	69,16	93,04	106,98	111,33	106,63
12491	--	--	--	65,11	85,37	98,87	104,38	98,41
12491	--	--	--	69,15	93,04	106,98	111,31	106,61
12491	--	--	--	65,11	85,37	98,87	104,38	98,41
12491	--	--	--	69,15	93,04	106,98	111,31	106,61
12491	--	--	--	65,11	85,37	98,87	104,38	98,41
12491	--	--	--	69,14	93,04	106,98	111,31	106,58
12491	--	--	--	65,08	85,36	98,87	104,37	98,37
12445	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	64,87	82,73	99,14	105,55	98,30
12397	--	--	--	57,36	72,34	89,33	96,94	88,77
12399	--	--	--	63,87	81,73	98,14	100,55	96,30
12399	--	--	--	56,36	71,34	88,33	91,94	86,77
12350	--	--	--	59,57	75,53	92,62	96,18	91,87

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
12449	83,19	80,18	70,77	52,65	75,83	90,52	94,23	84,77
12344	94,29	92,85	82,87	64,31	89,89	104,39	105,82	98,57
12344	83,19	80,18	70,77	52,57	75,57	90,30	94,15	84,77
12553	--	--	--	--	--	--	--	--
12340	--	--	--	--	--	--	--	--
12501	105,78	99,98	87,16	68,45	83,44	99,95	103,47	104,09
12501	105,15	99,56	86,86	68,32	83,43	99,94	103,37	103,79
12501	104,92	99,37	86,72	68,23	83,42	99,94	103,25	103,52
12501	104,80	99,29	86,66	68,21	83,42	99,94	103,24	103,48
12501	104,69	99,22	86,62	68,19	83,42	99,94	103,23	103,44
12501	104,56	99,15	86,56	68,17	83,41	99,94	103,22	103,40
12501	104,50	99,11	86,53	68,15	83,41	99,94	103,22	103,38
12501	104,32	98,97	86,44	68,10	83,40	99,93	103,16	103,23
12501	104,20	98,90	86,38	68,08	83,40	99,93	103,15	103,19
12501	103,95	98,69	86,24	67,99	83,41	99,94	103,02	102,91
12501	103,89	98,65	86,21	67,98	83,40	99,94	103,01	102,89
12501	103,76	98,57	86,15	67,96	83,40	99,94	103,00	102,84
12501	103,63	98,50	86,09	67,94	83,40	99,94	103,00	102,80
12501	103,31	98,24	85,92	67,84	83,40	99,94	102,86	102,49
12501	103,11	98,12	85,82	67,81	83,40	99,94	102,85	102,42
12501	102,84	97,90	85,67	67,73	83,40	99,94	102,71	102,12
12501	102,78	97,86	85,64	67,72	83,40	99,94	102,70	102,10
12501	102,71	97,82	85,61	67,71	83,40	99,94	102,70	102,08
12501	102,63	97,74	85,56	67,67	83,40	99,94	102,64	101,95
12501	102,48	97,58	85,45	67,62	83,41	99,94	102,51	101,68
12501	102,27	97,35	85,28	67,54	83,43	99,94	102,31	101,28
12501	102,14	97,20	85,16	67,49	83,44	99,95	102,18	101,02
12501	102,02	97,05	85,04	67,45	83,45	99,95	102,05	100,76
12501	101,91	96,90	84,93	67,42	83,47	99,95	101,91	100,50
12501	101,91	96,90	84,93	67,42	83,47	99,95	101,91	100,50
26994	101,37	95,01	82,19	62,07	75,94	92,03	96,59	98,09
26994	102,37	96,01	83,19	63,07	76,93	93,01	101,58	100,09
26994	102,37	96,01	83,19	63,07	76,93	93,01	101,58	100,09
26994	102,33	95,96	83,16	63,02	76,93	93,01	101,52	99,97
26994	102,33	95,96	83,16	63,02	76,93	93,01	101,52	99,97
12513	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	91,45	88,96	78,00	62,32	79,09	95,62	96,95	93,78
12387	78,99	74,98	64,57	48,16	63,14	80,13	83,75	78,57
12475	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	97,56	94,25	83,41	63,34	88,25	102,67	105,86	102,35
12432	86,44	82,32	72,03	53,01	73,84	87,55	92,64	86,06
12432	97,46	94,18	83,35	63,30	88,25	102,67	105,83	102,27
12432	86,44	82,32	72,03	53,01	73,84	87,55	92,64	86,06
12541	--	--	--	--	--	--	--	--
12316	--	--	--	--	--	--	--	--
12531	101,00	97,03	84,88	67,52	83,48	100,16	106,92	103,53
12491	102,32	98,42	87,14	66,91	90,94	105,38	109,22	107,07
12491	93,17	88,86	78,41	59,20	79,39	92,90	98,41	92,47
12491	102,29	98,39	87,11	66,90	90,94	105,38	109,19	107,05
12491	93,17	88,86	78,41	59,20	79,39	92,90	98,41	92,47
12491	102,29	98,39	87,11	66,90	90,94	105,38	109,19	107,05
12491	93,17	88,86	78,41	59,20	79,39	92,90	98,41	92,47
12491	102,26	98,37	87,09	66,89	90,94	105,38	109,18	107,03
12491	93,11	88,81	78,37	59,16	79,38	92,90	98,39	92,43
12445	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	93,29	90,85	79,87	63,47	80,88	97,49	102,64	96,60
12397	82,19	78,18	67,77	51,36	66,34	83,33	90,94	82,77
12399	92,29	89,85	78,87	62,84	79,95	96,51	97,77	94,66
12399	81,19	77,18	66,77	50,36	65,34	82,33	85,94	80,77
12350	87,51	83,84	72,56	54,58	71,43	88,36	91,06	87,20

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
12449	77,19	74,18	64,77	--	--	--	--	--
12344	93,17	92,02	81,90	--	--	--	--	--
12344	77,19	74,18	64,77	--	--	--	--	--
12553	--	--	--	--	--	--	--	--
12340	--	--	--	--	--	--	--	--
12501	102,34	97,45	84,81	--	--	--	--	--
12501	101,91	97,19	84,63	--	--	--	--	--
12501	101,59	96,95	84,46	--	--	--	--	--
12501	101,52	96,91	84,44	--	--	--	--	--
12501	101,46	96,88	84,42	--	--	--	--	--
12501	101,40	96,85	84,40	--	--	--	--	--
12501	101,36	96,84	84,38	--	--	--	--	--
12501	101,18	96,70	84,29	--	--	--	--	--
12501	101,12	96,66	84,27	--	--	--	--	--
12501	100,77	96,40	84,10	--	--	--	--	--
12501	100,74	96,39	84,09	--	--	--	--	--
12501	100,68	96,35	84,06	--	--	--	--	--
12501	100,61	96,32	84,04	--	--	--	--	--
12501	100,22	96,04	83,85	--	--	--	--	--
12501	100,12	95,99	83,81	--	--	--	--	--
12501	99,74	95,71	83,62	--	--	--	--	--
12501	99,71	95,69	83,61	--	--	--	--	--
12501	99,68	95,67	83,60	--	--	--	--	--
12501	99,52	95,54	83,51	--	--	--	--	--
12501	99,20	95,28	83,34	--	--	--	--	--
12501	98,73	94,88	83,07	--	--	--	--	--
12501	98,42	94,61	82,88	--	--	--	--	--
12501	98,12	94,33	82,69	--	--	--	--	--
12501	97,83	94,04	82,50	--	--	--	--	--
12501	97,83	94,04	82,50	--	--	--	--	--
26994	96,59	90,85	78,05	--	--	--	--	--
26994	97,59	91,85	79,04	--	--	--	--	--
26994	97,59	91,85	79,04	--	--	--	--	--
26994	97,46	91,73	78,96	--	--	--	--	--
26994	97,46	91,73	78,96	--	--	--	--	--
12513	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	90,44	88,12	77,06	--	--	--	--	--
12387	72,99	68,98	58,57	--	--	--	--	--
12475	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	99,27	99,31	88,06	--	--	--	--	--
12432	80,49	76,35	66,06	--	--	--	--	--
12432	99,19	99,27	88,03	--	--	--	--	--
12432	80,49	76,35	66,06	--	--	--	--	--
12541	--	--	--	--	--	--	--	--
12316	--	--	--	--	--	--	--	--
12531	100,19	96,38	84,08	--	--	--	--	--
12491	104,66	103,97	92,18	--	--	--	--	--
12491	87,25	82,93	72,47	--	--	--	--	--
12491	104,65	103,96	92,18	--	--	--	--	--
12491	87,25	82,93	72,47	--	--	--	--	--
12491	104,65	103,96	92,18	--	--	--	--	--
12491	87,25	82,93	72,47	--	--	--	--	--
12491	104,62	103,94	92,16	--	--	--	--	--
12491	87,19	82,87	72,43	--	--	--	--	--
12445	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	92,23	90,03	78,94	--	--	--	--	--
12397	76,19	72,18	61,77	--	--	--	--	--
12399	91,31	89,05	77,97	--	--	--	--	--
12399	75,19	71,18	60,77	--	--	--	--	--
12350	83,45	80,20	68,96	--	--	--	--	--

























# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12346	43835948 - 43838000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12346	43835948 - 43838000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12346	43838000 - 43843941	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12346	43838000 - 43843941	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12386	43592000 - 43605500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12512	41092000 - 41116000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12534	40873000 - 40894000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12509	40906000 - 40927000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12461	42361500 - 42375000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12461	42361500 - 42375000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12381	43216750 - 43230000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12381	43216750 - 43230000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12335	43605500 - 43616000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12335	43605500 - 43616000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12335	43616000 - 43619000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12335	43616000 - 43619000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12311	43919000 - 43938000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12392	43238000 - 43262000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12392	43238000 - 43262000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26995	40794000 - 40817000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12487	42262000 - 42275750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12487	42262000 - 42275750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12302	43944000 - 43957000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12492	42179000 - 42180000	10,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12492	42179000 - 42180000	10,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12492	42180000 - 42190000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12492	42180000 - 42190000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12492	42190000 - 42193000	10,09	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12492	42190000 - 42193000	10,09	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12364	43624348 - 43632000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12569	42907706 - 42952000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12404	43175800 - 43183653	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12518	2800000 - 2801000	8,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12518	2832826 - 2835000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12518	2840826 - 2850000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12518	2868409 - 2870000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12518	2920995 - 2935000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12518	2942830 - 2955000	9,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12518	3042763 - 3070000 - brug	9,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12518	3042763 - 3070000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12518	3086000 - 3135000 - brug	9,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12518	3086000 - 3135000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12518	3142695 - 3170000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12518	3170000 - 3200000	9,00	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12518	3200000 - 3201000	9,00	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12518	3201000 - 3235000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12518	3242628 - 3248000	8,99	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12518	3248000 - 3270000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12518	3320345 - 3335000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12518	3360944 - 3370000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12518	3390116 - 3400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12518	3400000 - 3401000	8,87	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12518	3434522 - 3435000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12518	3456318 - 3470000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12518	3497644 - 3505000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12565	42468500 - 42482000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12472	42397876 - 42405799	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12522	40885000 - 40906000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12375	43569500 - 43583000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12484	42292828 - 42300725	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
12346	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12346	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend
12346	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12346	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12512	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12534	0,000	0,000	0,100	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend
12509	0,080	0,080	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand
12461	0,000	0,040	0,040	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Stoppend
12461	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12381	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12381	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12335	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12335	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12335	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12335	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12311	0,960	0,740	0,280	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12392	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12392	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
26995	0,080	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
12487	0,000	0,040	0,060	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12487	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12302	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12492	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
12492	2,600	1,920	0,720	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-4	Stoppend
12492	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
12492	2,600	1,920	0,720	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Stoppend
12492	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
12492	2,600	1,920	0,720	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Stoppend
12364	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12404	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12518	0,100	0,000	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Stoppend
12518	0,100	0,000	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Stoppend
12518	0,100	0,000	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Stoppend
12518	0,100	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Stoppend
12518	0,100	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Stoppend
12518	0,100	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Stoppend
12518	0,100	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Stoppend
12518	0,100	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Stoppend
12518	0,100	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	MAT'64-V	Stoppend
12518	0,100	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	MAT'64-V	Stoppend
12518	0,100	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	MAT'64-V	Stoppend
12518	0,100	0,000	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Stoppend
12518	0,100	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Stoppend
12518	0,100	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Stoppend
12518	0,100	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Stoppend
12518	0,100	0,000	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Stoppend
12518	0,100	0,000	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	MAT'64-V	Stoppend
12518	0,100	0,000	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	MAT'64-V	Stoppend
12518	0,100	0,000	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V	Stoppend
12518	0,100	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	MAT'64-V	Stoppend
12518	0,100	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	MAT'64-V	Stoppend
12518	0,100	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	MAT'64-V	Stoppend
12518	0,100	0,000	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	MAT'64-V	Stoppend
12565	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12472	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12522	0,100	0,000	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12375	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12484	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
12346	1,420	1,220	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12346	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12346	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12346	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12512	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12534	2,800	2,100	0,540	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
12509	0,100	0,000	0,160	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
12461	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12461	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12381	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12381	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12335	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12335	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12335	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12335	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
12311	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12392	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12392	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
26995	0,000	0,240	0,160	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
12487	1,400	1,220	0,300	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12487	0,410	0,410	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	INT-R	Stoppend
12302	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12492	0,040	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand
12492	0,360	0,200	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	INT-R	Doorgaand
12492	0,040	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand
12492	0,360	0,200	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	INT-R	Doorgaand
12492	0,040	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand
12492	0,360	0,200	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	INT-R	Doorgaand
12364	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12404	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12518	2,680	2,000	0,740	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Doorgaand
12518	2,680	2,000	0,740	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Doorgaand
12518	2,680	2,000	0,740	0,000	79	79	79	0	ICM-3	Doorgaand
12518	2,680	2,000	0,740	0,000	79	79	79	0	ICM-3	Doorgaand
12518	2,680	2,000	0,740	0,000	77	77	77	0	ICM-3	Doorgaand
12518	2,680	2,000	0,740	0,000	77	77	77	0	ICM-3	Doorgaand
12518	2,680	2,000	0,740	0,000	77	77	77	0	ICM-3	Doorgaand
12518	2,680	2,000	0,740	0,000	77	77	77	0	ICM-3	Doorgaand
12518	2,680	2,000	0,740	0,000	77	77	77	0	ICM-3	Doorgaand
12518	2,680	2,000	0,740	0,000	77	77	77	0	ICM-3	Doorgaand
12518	2,680	2,000	0,740	0,000	77	77	77	0	ICM-3	Doorgaand
12518	2,680	2,000	0,740	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Doorgaand
12518	2,680	2,000	0,740	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Doorgaand
12518	2,680	2,000	0,740	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Doorgaand
12518	2,680	2,000	0,740	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Doorgaand
12518	2,680	2,000	0,740	0,000	68	68	68	0	ICM-3	Doorgaand
12518	2,680	2,000	0,740	0,000	63	63	63	0	ICM-3	Doorgaand
12518	2,680	2,000	0,740	0,000	63	63	63	0	ICM-3	Doorgaand
12518	2,680	2,000	0,740	0,000	63	63	63	0	ICM-3	Doorgaand
12518	2,680	2,000	0,740	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand
12518	2,680	2,000	0,740	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand
12518	2,680	2,000	0,740	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand
12518	2,680	2,000	0,740	0,000	54	54	54	0	ICM-3	Doorgaand
12518	2,680	2,000	0,740	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand
12518	2,680	2,000	0,740	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand
12565	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12472	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12522	2,660	2,000	0,740	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand
12375	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12484	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
12346	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12346	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12346	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12346	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12512	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12534	6,600	7,710	1,470	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
12509	6,880	5,980	1,780	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand
12461	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12461	0,000	0,040	0,080	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Stoppend
12381	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12381	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12335	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12335	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12335	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12335	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12311	0,920	0,620	0,340	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12392	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12392	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
26995	4,180	4,020	0,960	0,000	100	100	100	0	IC-R	Stoppend
12487	0,020	0,000	0,040	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12487	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12302	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12492	0,000	0,080	0,080	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
12492	0,900	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Stoppend
12492	0,000	0,080	0,080	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
12492	0,900	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Stoppend
12492	0,000	0,080	0,080	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
12492	0,900	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Stoppend
12364	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12404	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12518	7,200	5,250	1,800	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Stoppend
12518	7,200	5,250	1,800	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Stoppend
12518	7,200	5,250	1,800	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Stoppend
12518	7,200	5,250	1,800	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend
12518	7,200	5,250	1,800	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Stoppend
12518	7,200	5,250	1,800	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Stoppend
12518	7,200	5,250	1,800	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Stoppend
12518	7,200	5,250	1,800	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Stoppend
12518	7,200	5,250	1,800	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend
12518	7,200	5,250	1,800	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend
12518	7,200	5,250	1,800	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend
12518	7,200	5,250	1,800	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Stoppend
12518	7,200	5,250	1,800	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Stoppend
12518	7,200	5,250	1,800	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Stoppend
12518	7,200	5,250	1,800	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Stoppend
12518	7,200	5,250	1,800	0,000	-90	-90	-90	0	ICM-3	Stoppend
12518	7,200	5,250	1,800	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-3	Stoppend
12518	7,200	5,250	1,800	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-3	Stoppend
12518	7,200	5,250	1,800	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-3	Stoppend
12518	7,200	5,250	1,800	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend
12518	7,200	5,250	1,800	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend
12518	7,200	5,250	1,800	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend
12518	7,200	5,250	1,800	0,000	-106	-106	-106	0	ICM-3	Stoppend
12565	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12472	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12522	7,200	5,250	1,800	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12375	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12484	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand







# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
12346	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12346	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12346	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12346	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12512	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12534	0,220	0,000	0,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
12509	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
12461	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12461	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12381	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12381	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12335	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12335	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12335	0,050	0,030	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
12335	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12311	0,060	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12392	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12392	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
26995	0,060	1,140	0,450	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
12487	0,040	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12487	0,000	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Stoppend
12302	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12492	2,300	2,000	0,600	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R	Stoppend
12492	0,000	0,000	0,010	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand
12492	2,300	2,000	0,600	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R	Stoppend
12492	0,000	0,000	0,010	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand
12364	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12404	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12518	0,160	0,160	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	GOEDEREN	Doorgaand
12518	0,160	0,160	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	GOEDEREN	Doorgaand
12518	0,160	0,160	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	GOEDEREN	Doorgaand
12518	0,160	0,160	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand
12518	0,160	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand
12518	0,160	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand
12518	0,160	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand
12518	0,160	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand
12518	0,160	0,160	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	GOEDEREN	Doorgaand
12518	0,160	0,160	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	GOEDEREN	Doorgaand
12518	0,160	0,160	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	GOEDEREN	Doorgaand
12518	0,160	0,160	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand
12518	0,160	0,160	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	GOEDEREN	Doorgaand
12518	0,160	0,160	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	GOEDEREN	Doorgaand
12518	0,160	0,160	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	GOEDEREN	Doorgaand
12518	0,160	0,160	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	GOEDEREN	Doorgaand
12518	0,160	0,160	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	GOEDEREN	Doorgaand
12518	0,160	0,160	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	GOEDEREN	Doorgaand
12518	0,160	0,160	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	GOEDEREN	Doorgaand
12518	0,160	0,160	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	GOEDEREN	Doorgaand
12518	0,160	0,160	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	GOEDEREN	Doorgaand
12518	0,160	0,160	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	GOEDEREN	Doorgaand
12518	0,160	0,160	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	GOEDEREN	Doorgaand
12565	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12472	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12522	0,160	0,160	0,000	0,000	71	71	71	0	GOEDEREN	Doorgaand
12375	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12484	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand







# Bijlage 1:

## Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
12346	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12346	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12346	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12346	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12512	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12534	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	60	60
12509	0	E-LOC	Stoppend	0,070	0,020	0,080	0,000	110	110
12461	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52
12461	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12381	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12381	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
12335	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12335	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12335	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12335	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12311	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	40	40
12392	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12392	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
26995	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	100	100
12487	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	-56	-56
12487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12302	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12492	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,610	0,480	0,000	80	80
12492	0	IRM-4	Stoppend	1,640	1,440	0,400	0,000	-68	-68
12492	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,610	0,480	0,000	80	80
12492	0	IRM-4	Stoppend	1,640	1,440	0,400	0,000	-68	-68
12492	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,610	0,480	0,000	80	80
12492	0	IRM-4	Stoppend	1,640	1,440	0,400	0,000	-68	-68
12364	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12404	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12518	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-78	-78
12518	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-78	-78
12518	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-78	-78
12518	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-80	-80
12518	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-81	-81
12518	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-81	-81
12518	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-81	-81
12518	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-81	-81
12518	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-84	-84
12518	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-84	-84
12518	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-84	-84
12518	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-86	-86
12518	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-88	-88
12518	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-88	-88
12518	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-88	-88
12518	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-90	-90
12518	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-94	-94
12518	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-94	-94
12518	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-99	-99
12518	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-102	-102
12518	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-102	-102
12518	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-102	-102
12518	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-106	-106
12565	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12472	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12522	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	71	71
12375	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12484	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiell1	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
12346	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12346	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12346	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12346	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12512	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12534	60	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,200	0,000	60
12509	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,900	5,580	7,230	0,000	90
12461	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12461	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12381	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12381	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12335	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12335	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12335	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12335	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12311	40	0	E-LOC	Stoppend	0,230	0,130	0,000	0,000	40
12392	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12392	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
26995	100	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	1,220	0,000	0,000	100
12487	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12487	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12302	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12492	80	0	ICM-3	Stoppend	0,360	0,630	0,240	0,000	80
12492	-68	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	80
12492	80	0	ICM-3	Stoppend	0,360	0,630	0,240	0,000	80
12492	-68	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	80
12492	80	0	ICM-3	Stoppend	0,360	0,630	0,240	0,000	80
12492	-68	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	80
12364	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12569	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12404	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12518	-78	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	74
12518	-78	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	-78
12518	-78	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	79
12518	-80	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	79
12518	-81	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	79
12518	-81	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	77
12518	-81	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	77
12518	-81	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	77
12518	-84	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	77
12518	-84	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	77
12518	-84	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	71
12518	-86	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	71
12518	-88	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	71
12518	-88	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	68
12518	-88	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	63
12518	-90	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	63
12518	-94	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	63
12518	-94	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	57
12518	-99	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	57
12518	-102	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	57
12518	-102	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	54
12518	-102	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	47
12518	-106	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	47
12565	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12472	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12522	71	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	72
12375	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12484	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
12346	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12346	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12346	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12346	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12512	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12534	60	60	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000
12509	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000
12461	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12461	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12381	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12381	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12335	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12335	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12335	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12335	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12311	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,120	0,020	0,000
12392	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12392	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26995	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
12487	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12487	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12302	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12492	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000
12492	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
12492	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000
12492	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
12492	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000
12492	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
12364	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12404	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12518	74	74	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12518	-78	-78	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12518	79	79	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12518	79	79	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12518	79	79	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12518	77	77	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12518	77	77	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12518	77	77	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12518	77	77	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12518	77	77	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12518	77	77	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12518	71	71	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12518	71	71	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12518	71	71	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12518	71	71	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12518	71	71	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12518	68	68	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12518	63	63	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12518	63	63	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12518	63	63	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12518	57	57	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12518	57	57	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12518	57	57	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12518	54	54	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12518	47	47	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12518	47	47	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12565	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12472	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12522	72	72	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12375	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12484	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiell3	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
12346	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12346	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12346	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12346	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12386	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12512	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12534	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12509	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12461	-52	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12461	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12381	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12381	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12335	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12335	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12335	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12335	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12311	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,050	4,020	2,410
12392	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12392	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26995	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360
12487	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12487	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12302	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12492	-69	-69	-69	0	ICM-3	Stoppend	0,450	0,300	0,330
12492	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12492	-65	-65	-65	0	ICM-3	Stoppend	0,450	0,300	0,330
12492	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12492	-65	-65	-65	0	ICM-3	Stoppend	0,450	0,300	0,330
12492	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12364	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12569	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12404	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12518	-78	-78	-78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12518	-78	-78	-78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12518	-78	-78	-78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12518	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12518	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12518	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12518	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12518	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12518	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12518	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12518	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12518	-86	-86	-86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12518	-88	-88	-88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12518	-88	-88	-88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12518	-88	-88	-88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12518	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12518	-94	-94	-94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12518	-94	-94	-94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12518	-99	-99	-99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12518	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12518	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12518	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12518	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12518	-106	-106	-106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12565	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12472	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12522	71	71	71	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12375	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12484	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000











































# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
12346	40	40	40	0	69,93	86,63	102,77	110,28	101,96
12346	0	0	0	0	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12346	40	40	40	0	69,93	86,63	102,77	110,28	101,96
12346	0	0	0	0	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12386	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12512	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12534	0	0	0	0	73,61	88,94	104,70	113,38	107,82
12509	0	0	0	0	78,42	91,16	106,44	116,70	115,74
12461	68	68	68	0	69,72	93,36	106,96	111,67	105,15
12461	0	0	0	0	64,16	85,46	99,36	104,21	97,06
12381	40	40	40	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54
12381	0	0	0	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05
12335	40	40	40	0	69,93	86,63	102,77	110,28	101,96
12335	0	0	0	0	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12335	-40	-40	-40	0	69,93	86,63	102,77	110,28	101,96
12335	0	0	0	0	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12311	0	0	0	0	71,91	93,95	108,45	114,12	105,09
12392	40	40	40	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54
12392	0	0	0	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05
26995	0	0	0	0	72,42	84,14	99,17	109,14	108,87
12487	74	74	74	0	71,57	94,89	108,42	113,38	107,50
12487	0	0	0	0	66,08	87,02	100,75	105,80	99,12
12302	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12492	80	80	80	0	71,22	86,46	102,13	107,24	106,70
12492	0	0	0	0	69,15	81,52	97,22	102,38	100,60
12492	80	80	80	0	71,20	86,46	102,13	107,19	106,61
12492	0	0	0	0	69,02	81,48	97,22	102,33	100,45
12492	80	80	80	0	71,16	86,45	102,13	107,16	106,51
12492	0	0	0	0	69,02	81,48	97,22	102,33	100,45
12364	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12569	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12404	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12518	0	0	0	0	74,25	88,72	104,41	109,75	109,26
12518	0	0	0	0	74,29	88,73	104,41	109,77	109,36
12518	0	0	0	0	74,29	88,73	104,41	109,77	109,38
12518	0	0	0	0	74,39	88,74	104,41	109,84	109,55
12518	0	0	0	0	74,43	88,75	104,41	109,86	109,61
12518	0	0	0	0	74,41	88,74	104,41	109,85	109,57
12518	0	0	0	0	74,41	88,74	104,41	109,85	109,57
12518	0	0	0	0	74,41	88,74	104,41	109,85	109,57
12518	0	0	0	0	74,52	88,76	104,41	109,92	109,76
12518	0	0	0	0	74,52	88,76	104,41	109,92	109,76
12518	0	0	0	0	74,48	88,75	104,41	109,90	109,63
12518	0	0	0	0	74,55	88,76	104,41	109,94	109,76
12518	0	0	0	0	74,63	88,77	104,41	109,99	109,89
12518	0	0	0	0	74,61	88,77	104,41	109,98	109,84
12518	0	0	0	0	74,57	88,75	104,41	109,96	109,76
12518	0	0	0	0	74,65	88,77	104,41	110,00	109,89
12518	0	0	0	0	74,80	88,79	104,41	110,09	110,16
12518	0	0	0	0	74,76	88,78	104,41	110,07	110,08
12518	0	0	0	0	74,94	88,81	104,41	110,17	110,42
12518	0	0	0	0	75,05	88,83	104,41	110,23	110,63
12518	0	0	0	0	75,03	88,82	104,41	110,22	110,60
12518	0	0	0	0	74,99	88,80	104,41	110,19	110,53
12518	0	0	0	0	75,13	88,82	104,41	110,27	110,81
12565	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12472	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12522	0	0	0	0	74,81	89,66	105,41	114,43	110,29
12375	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12484	0	0	0	0	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
12346	96,21	92,89	82,23	66,02	82,74	99,01	106,63	100,18
12346	81,18	77,17	66,76	50,44	65,42	82,41	89,97	81,83
12346	96,21	92,89	82,23	65,98	82,70	98,97	105,42	98,07
12346	81,18	77,17	66,76	50,35	65,33	82,32	89,94	81,76
12386	--	--	--	--	--	--	--	--
12512	--	--	--	--	--	--	--	--
12534	103,47	98,84	87,12	69,30	84,87	101,02	108,84	104,21
12509	113,87	107,13	93,86	73,85	87,18	103,06	112,48	111,64
12461	99,95	96,20	85,46	65,46	89,41	103,47	107,84	103,49
12461	91,09	87,18	77,06	58,22	79,47	93,38	98,22	91,10
12381	95,04	91,88	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16
12381	87,47	83,46	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05
12335	96,21	92,89	82,23	65,98	82,70	98,97	105,42	98,07
12335	81,18	77,17	66,76	50,35	65,33	82,32	89,94	81,76
12335	96,21	92,89	82,23	66,03	82,74	99,01	106,70	100,23
12335	81,18	77,17	66,76	50,44	65,42	82,41	89,97	81,83
12311	98,12	95,95	86,52	67,99	89,80	104,64	109,29	101,38
12392	95,04	91,88	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16
12392	87,47	83,46	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05
26995	106,54	99,90	87,28	66,51	78,49	93,67	103,35	103,00
12487	102,65	98,58	87,61	67,27	90,92	104,94	109,60	105,94
12487	93,47	89,38	79,12	60,14	81,03	94,77	99,82	93,16
12302	--	--	--	--	--	--	--	--
12492	104,40	98,88	86,47	67,54	82,96	99,08	107,03	108,30
12492	97,39	92,06	80,60	63,27	75,66	91,36	96,52	94,72
12492	104,30	98,79	86,41	67,52	82,95	99,08	106,96	108,18
12492	97,19	91,88	80,45	63,15	75,61	91,36	96,47	94,57
12492	104,16	98,68	86,33	67,45	82,95	99,08	106,88	107,88
12492	97,19	91,88	80,45	63,15	75,61	91,36	96,47	94,57
12364	--	--	--	--	--	--	--	--
12569	--	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	107,08	101,61	89,00	70,76	85,35	101,53	110,79	112,62
12518	107,21	101,69	89,07	70,79	85,37	101,54	111,18	113,21
12518	107,24	101,72	89,09	70,78	85,36	101,53	110,80	112,64
12518	107,48	101,89	89,22	70,85	85,37	101,53	110,87	112,81
12518	107,56	101,96	89,27	70,88	85,37	101,54	110,89	112,85
12518	107,50	101,91	89,23	70,87	85,37	101,54	110,89	112,85
12518	107,50	101,91	89,23	70,83	85,33	101,48	109,84	109,74
12518	107,50	101,91	89,23	70,83	85,33	101,48	109,84	109,74
12518	107,77	102,11	89,37	70,90	85,34	101,49	109,92	109,99
12518	107,77	102,11	89,37	70,90	85,34	101,49	109,92	109,99
12518	107,61	101,99	89,27	70,87	85,33	101,49	109,91	109,97
12518	107,81	102,13	89,37	70,92	85,35	101,49	109,97	110,14
12518	108,00	102,27	89,47	70,97	85,36	101,49	110,02	110,31
12518	107,94	102,22	89,42	70,95	85,35	101,49	110,02	110,30
12518	107,84	102,14	89,35	70,93	85,35	101,49	110,01	110,28
12518	108,05	102,29	89,45	70,98	85,36	101,49	110,06	110,45
12518	108,47	102,58	89,66	71,07	85,38	101,50	110,16	110,79
12518	108,39	102,51	89,58	71,05	85,37	101,50	110,16	110,78
12518	108,95	102,89	89,84	71,16	85,39	101,51	110,28	111,20
12518	109,28	103,12	89,99	71,23	85,41	101,51	110,35	111,45
12518	109,25	103,09	89,96	71,22	85,41	101,51	110,34	111,44
12518	109,20	103,04	89,90	71,19	85,40	101,51	110,34	111,43
12518	109,66	103,35	90,11	71,28	85,42	101,52	110,43	111,76
12565	--	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--	--
12522	106,72	101,60	89,29	71,08	86,13	102,37	110,51	107,29
12375	--	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
12346	95,78	94,51	83,73	--	--	--	--	--
12346	75,27	71,26	60,85	--	--	--	--	--
12346	93,37	90,38	79,48	--	--	--	--	--
12346	75,18	71,17	60,76	--	--	--	--	--
12386	--	--	--	--	--	--	--	--
12512	--	--	--	--	--	--	--	--
12534	100,51	96,25	84,21	--	--	--	--	--
12509	109,66	103,40	90,08	--	--	--	--	--
12461	100,01	99,90	88,87	--	--	--	--	--
12461	85,14	81,22	71,10	--	--	--	--	--
12381	92,51	89,76	78,76	--	--	--	--	--
12381	81,47	77,46	67,05	--	--	--	--	--
12335	93,37	90,38	79,48	--	--	--	--	--
12335	75,18	71,17	60,76	--	--	--	--	--
12335	95,81	94,53	83,79	--	--	--	--	--
12335	75,27	71,26	60,85	--	--	--	--	--
12311	95,57	93,74	83,89	--	--	--	--	--
12392	92,51	89,76	78,76	--	--	--	--	--
12392	81,47	77,46	67,05	--	--	--	--	--
26995	100,67	94,13	81,54	--	--	--	--	--
12487	102,79	102,30	91,00	--	--	--	--	--
12487	87,53	83,43	73,16	--	--	--	--	--
12302	--	--	--	--	--	--	--	--
12492	106,81	105,86	93,93	--	--	--	--	--
12492	91,51	86,18	74,72	--	--	--	--	--
12492	106,68	105,79	93,88	--	--	--	--	--
12492	91,30	86,00	74,57	--	--	--	--	--
12492	106,28	105,46	93,67	--	--	--	--	--
12492	91,30	86,00	74,57	--	--	--	--	--
12364	--	--	--	--	--	--	--	--
12569	--	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	111,54	110,37	98,02	--	--	--	--	--
12518	112,15	110,93	98,63	--	--	--	--	--
12518	111,55	110,38	98,03	--	--	--	--	--
12518	111,79	110,52	98,12	--	--	--	--	--
12518	111,84	110,55	98,14	--	--	--	--	--
12518	111,84	110,55	98,13	--	--	--	--	--
12518	108,19	104,12	91,29	--	--	--	--	--
12518	108,19	104,12	91,29	--	--	--	--	--
12518	108,60	104,49	91,52	--	--	--	--	--
12518	108,60	104,49	91,52	--	--	--	--	--
12518	108,57	104,48	91,51	--	--	--	--	--
12518	108,85	104,72	91,66	--	--	--	--	--
12518	109,12	104,97	91,81	--	--	--	--	--
12518	109,11	104,96	91,81	--	--	--	--	--
12518	109,09	104,95	91,80	--	--	--	--	--
12518	109,38	105,19	91,95	--	--	--	--	--
12518	109,94	105,68	92,25	--	--	--	--	--
12518	109,93	105,67	92,24	--	--	--	--	--
12518	110,64	106,27	92,60	--	--	--	--	--
12518	111,06	106,62	92,81	--	--	--	--	--
12518	111,05	106,61	92,81	--	--	--	--	--
12518	111,05	106,61	92,80	--	--	--	--	--
12518	111,61	107,07	93,08	--	--	--	--	--
12565	--	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--	--
12522	104,15	99,42	86,82	--	--	--	--	--
12375	--	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--	--









# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
12346	--	--	--	69,32	86,18	102,34	109,71	101,50
12346	--	--	--	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12346	--	--	--	69,32	86,18	102,34	109,71	101,50
12346	--	--	--	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12386	--	--	--	--	--	--	--	--
12512	--	--	--	--	--	--	--	--
12534	--	--	--	73,82	89,48	105,32	113,78	108,39
12509	--	--	--	77,37	89,90	105,06	115,39	114,51
12461	--	--	--	69,47	93,18	106,75	111,46	104,93
12461	--	--	--	63,95	85,26	99,17	104,00	96,84
12381	--	--	--	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41
12381	--	--	--	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18
12335	--	--	--	69,32	86,18	102,34	109,71	101,50
12335	--	--	--	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12335	--	--	--	69,32	86,18	102,34	109,71	101,50
12335	--	--	--	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12311	--	--	--	71,24	93,43	107,93	113,47	104,50
12392	--	--	--	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41
12392	--	--	--	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18
26995	--	--	--	73,67	85,91	100,85	111,01	109,98
12487	--	--	--	71,32	94,72	108,23	113,17	107,25
12487	--	--	--	65,90	86,84	100,57	105,62	98,94
12302	--	--	--	--	--	--	--	--
12492	--	--	--	71,33	86,50	102,16	107,20	106,48
12492	--	--	--	68,19	80,59	96,30	101,45	99,63
12492	--	--	--	71,31	86,50	102,16	107,17	106,41
12492	--	--	--	68,06	80,55	96,30	101,40	99,48
12492	--	--	--	71,29	86,50	102,16	107,15	106,35
12492	--	--	--	68,06	80,55	96,30	101,40	99,48
12364	--	--	--	--	--	--	--	--
12569	--	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	72,85	87,22	102,81	108,26	107,58
12518	--	--	--	72,89	87,23	102,81	108,28	107,69
12518	--	--	--	72,90	87,23	102,81	108,28	107,72
12518	--	--	--	72,99	87,25	102,81	108,35	107,89
12518	--	--	--	73,03	87,25	102,81	108,37	107,96
12518	--	--	--	73,02	87,25	102,81	108,36	107,90
12518	--	--	--	73,02	87,25	102,81	108,36	107,90
12518	--	--	--	73,02	87,25	102,81	108,36	107,90
12518	--	--	--	73,14	87,27	102,81	108,44	108,11
12518	--	--	--	73,14	87,27	102,81	108,44	108,11
12518	--	--	--	73,09	87,25	102,81	108,41	107,97
12518	--	--	--	73,17	87,27	102,81	108,46	108,11
12518	--	--	--	73,25	87,28	102,81	108,51	108,25
12518	--	--	--	73,23	87,28	102,81	108,49	108,19
12518	--	--	--	73,19	87,26	102,81	108,47	108,09
12518	--	--	--	73,27	87,28	102,81	108,52	108,24
12518	--	--	--	73,43	87,31	102,81	108,61	108,53
12518	--	--	--	73,39	87,29	102,81	108,58	108,44
12518	--	--	--	73,58	87,32	102,82	108,69	108,81
12518	--	--	--	73,70	87,34	102,82	108,76	109,03
12518	--	--	--	73,68	87,34	102,82	108,74	108,99
12518	--	--	--	73,64	87,32	102,82	108,71	108,92
12518	--	--	--	73,79	87,35	102,82	108,79	109,21
12565	--	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--	--
12522	--	--	--	73,42	88,15	103,81	112,96	108,65
12375	--	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
12346	95,83	92,69	81,97	65,41	82,57	98,93	106,44	100,07
12346	81,18	77,17	66,76	50,44	65,42	82,41	89,97	81,83
12346	95,83	92,69	81,97	65,36	82,53	98,89	105,11	97,97
12346	81,18	77,17	66,76	50,35	65,33	82,32	89,94	81,76
12386	--	--	--	--	--	--	--	--
12512	--	--	--	--	--	--	--	--
12534	104,16	99,77	87,92	69,97	86,04	102,38	109,87	105,60
12509	112,63	105,83	92,64	72,38	85,54	101,25	110,81	110,01
12461	99,73	95,93	85,24	64,97	89,29	103,34	107,38	102,56
12461	90,87	86,96	76,84	58,01	79,27	93,19	98,02	90,88
12381	94,86	91,74	80,91	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00
12381	86,60	82,59	72,18	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18
12335	95,83	92,69	81,97	65,36	82,53	98,89	105,11	97,97
12335	81,18	77,17	66,76	50,35	65,33	82,32	89,94	81,76
12335	95,83	92,69	81,97	65,40	82,56	98,92	106,16	99,78
12335	81,18	77,17	66,76	50,44	65,42	82,41	89,97	81,83
12311	97,59	95,62	86,14	67,04	89,55	104,45	108,88	101,14
12392	94,86	91,74	80,91	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00
12392	86,60	82,59	72,18	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18
26995	107,67	101,04	88,55	67,80	80,69	95,74	105,19	104,14
12487	102,40	98,27	87,34	66,83	90,80	104,82	109,11	104,92
12487	93,30	89,21	78,94	59,96	80,85	94,58	99,64	92,98
12302	--	--	--	--	--	--	--	--
12492	104,14	98,58	86,28	67,00	82,92	99,06	105,98	106,91
12492	96,40	91,08	79,63	62,32	74,73	90,45	95,59	93,77
12492	104,06	98,52	86,23	66,99	82,92	99,06	105,92	106,80
12492	96,19	90,90	79,48	62,20	74,69	90,45	95,54	93,61
12492	103,98	98,45	86,19	66,94	82,91	99,05	105,86	106,57
12492	96,19	90,90	79,48	62,20	74,69	90,45	95,54	93,61
12364	--	--	--	--	--	--	--	--
12569	--	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	105,32	99,78	87,28	68,76	83,45	99,51	109,00	110,44
12518	105,47	99,88	87,36	68,80	83,47	99,53	109,47	111,17
12518	105,50	99,91	87,39	68,79	83,46	99,51	109,01	110,46
12518	105,75	100,09	87,52	68,87	83,47	99,52	109,08	110,65
12518	105,84	100,16	87,57	68,90	83,48	99,52	109,10	110,69
12518	105,77	100,11	87,53	68,89	83,48	99,52	109,10	110,69
12518	105,77	100,11	87,53	68,86	83,44	99,47	108,25	107,98
12518	105,77	100,11	87,53	68,86	83,44	99,47	108,25	107,98
12518	106,07	100,33	87,69	68,94	83,46	99,48	108,33	108,26
12518	106,07	100,33	87,69	68,94	83,46	99,48	108,33	108,26
12518	105,88	100,20	87,58	68,91	83,45	99,48	108,33	108,22
12518	106,09	100,35	87,69	68,96	83,46	99,48	108,38	108,41
12518	106,31	100,50	87,80	69,02	83,48	99,49	108,44	108,59
12518	106,24	100,45	87,75	69,00	83,47	99,49	108,43	108,58
12518	106,13	100,36	87,67	68,98	83,47	99,49	108,43	108,56
12518	106,35	100,52	87,78	69,03	83,48	99,49	108,48	108,74
12518	106,81	100,85	88,00	69,14	83,51	99,50	108,59	109,11
12518	106,72	100,76	87,92	69,12	83,50	99,50	108,58	109,09
12518	107,32	101,18	88,21	69,25	83,53	99,51	108,71	109,54
12518	107,67	101,44	88,37	69,33	83,55	99,52	108,78	109,80
12518	107,64	101,41	88,34	69,32	83,55	99,52	108,78	109,79
12518	107,58	101,34	88,27	69,29	83,54	99,52	108,77	109,78
12518	108,07	101,69	88,50	69,40	83,57	99,53	108,87	110,13
12565	--	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--	--
12522	105,01	99,79	87,58	69,09	84,21	100,33	108,65	105,21
12375	--	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
12346	95,59	94,34	83,62	--	--	--	--	--
12346	75,27	71,26	60,85	--	--	--	--	--
12346	93,28	90,56	79,59	--	--	--	--	--
12346	75,18	71,17	60,76	--	--	--	--	--
12386	--	--	--	--	--	--	--	--
12512	--	--	--	--	--	--	--	--
12534	101,98	97,98	85,80	--	--	--	--	--
12509	108,05	101,68	88,43	--	--	--	--	--
12461	98,83	98,32	87,32	--	--	--	--	--
12461	84,92	81,01	70,88	--	--	--	--	--
12381	92,39	89,66	78,65	--	--	--	--	--
12381	80,60	76,59	66,18	--	--	--	--	--
12335	93,28	90,56	79,59	--	--	--	--	--
12335	75,18	71,17	60,76	--	--	--	--	--
12335	95,37	94,08	83,24	--	--	--	--	--
12335	75,27	71,26	60,85	--	--	--	--	--
12311	95,33	93,78	83,87	--	--	--	--	--
12392	92,39	89,66	78,65	--	--	--	--	--
12392	80,60	76,59	66,18	--	--	--	--	--
26995	101,93	95,50	83,22	--	--	--	--	--
12487	101,54	100,68	89,42	--	--	--	--	--
12487	87,36	83,25	72,98	--	--	--	--	--
12302	--	--	--	--	--	--	--	--
12492	105,33	104,10	92,18	--	--	--	--	--
12492	90,53	85,21	73,77	--	--	--	--	--
12492	105,20	104,02	92,13	--	--	--	--	--
12492	90,31	85,03	73,61	--	--	--	--	--
12492	104,89	103,75	91,95	--	--	--	--	--
12492	90,31	85,03	73,61	--	--	--	--	--
12364	--	--	--	--	--	--	--	--
12569	--	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	109,29	107,98	95,61	--	--	--	--	--
12518	110,06	108,69	96,39	--	--	--	--	--
12518	109,31	107,98	95,61	--	--	--	--	--
12518	109,56	108,14	95,71	--	--	--	--	--
12518	109,63	108,17	95,73	--	--	--	--	--
12518	109,62	108,17	95,73	--	--	--	--	--
12518	106,42	102,38	89,55	--	--	--	--	--
12518	106,42	102,38	89,55	--	--	--	--	--
12518	106,86	102,77	89,80	--	--	--	--	--
12518	106,86	102,77	89,80	--	--	--	--	--
12518	106,83	102,75	89,78	--	--	--	--	--
12518	107,12	103,01	89,94	--	--	--	--	--
12518	107,42	103,27	90,10	--	--	--	--	--
12518	107,41	103,26	90,09	--	--	--	--	--
12518	107,39	103,25	90,08	--	--	--	--	--
12518	107,69	103,51	90,24	--	--	--	--	--
12518	108,29	104,02	90,55	--	--	--	--	--
12518	108,27	104,01	90,54	--	--	--	--	--
12518	109,02	104,63	90,92	--	--	--	--	--
12518	109,46	105,00	91,14	--	--	--	--	--
12518	109,45	105,00	91,13	--	--	--	--	--
12518	109,44	104,99	91,12	--	--	--	--	--
12518	110,03	105,47	91,41	--	--	--	--	--
12565	--	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--	--
12522	102,01	97,19	84,66	--	--	--	--	--
12375	--	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--	--









## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
12346	--	--	--	63,80	81,64	98,17	104,47	97,42
12346	--	--	--	50,33	65,31	82,30	89,91	81,74
12346	--	--	--	63,80	81,64	98,17	104,47	97,42
12346	--	--	--	50,33	65,31	82,30	89,91	81,74
12386	--	--	--	--	--	--	--	--
12512	--	--	--	--	--	--	--	--
12534	--	--	--	68,72	84,99	101,36	108,93	104,70
12509	--	--	--	73,80	86,98	102,61	112,48	111,52
12461	--	--	--	65,23	89,83	103,82	107,43	100,96
12461	--	--	--	58,20	79,40	93,25	98,16	91,14
12381	--	--	--	63,87	81,73	98,14	100,55	96,30
12381	--	--	--	56,36	71,34	88,33	91,94	86,77
12335	--	--	--	63,80	81,64	98,17	104,47	97,42
12335	--	--	--	50,33	65,31	82,30	89,91	81,74
12335	--	--	--	63,80	81,64	98,17	104,47	97,42
12335	--	--	--	50,33	65,31	82,30	89,91	81,74
12311	--	--	--	65,67	88,89	103,86	108,27	100,71
12392	--	--	--	63,87	81,73	98,14	100,55	96,30
12392	--	--	--	56,36	71,34	88,33	91,94	86,77
26995	--	--	--	68,07	80,88	96,35	105,92	104,70
12487	--	--	--	67,06	91,34	105,29	109,16	103,29
12487	--	--	--	59,52	80,40	94,11	99,19	92,58
12302	--	--	--	--	--	--	--	--
12492	--	--	--	67,00	83,05	99,21	103,17	102,58
12492	--	--	--	62,94	75,37	91,10	96,23	94,37
12492	--	--	--	66,97	83,05	99,21	103,14	102,52
12492	--	--	--	62,83	75,33	91,10	96,18	94,23
12492	--	--	--	66,90	83,04	99,21	103,07	102,33
12492	--	--	--	62,83	75,33	91,10	96,18	94,23
12364	--	--	--	--	--	--	--	--
12569	--	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	69,40	84,24	100,37	105,17	105,48
12518	--	--	--	69,43	84,25	100,37	105,18	105,54
12518	--	--	--	69,43	84,25	100,37	105,19	105,55
12518	--	--	--	69,52	84,26	100,37	105,25	105,71
12518	--	--	--	69,55	84,27	100,37	105,27	105,74
12518	--	--	--	69,53	84,26	100,37	105,26	105,71
12518	--	--	--	69,53	84,26	100,37	105,26	105,71
12518	--	--	--	69,53	84,26	100,37	105,26	105,71
12518	--	--	--	69,61	84,27	100,37	105,31	105,82
12518	--	--	--	69,61	84,27	100,37	105,31	105,82
12518	--	--	--	69,57	84,26	100,37	105,29	105,74
12518	--	--	--	69,63	84,27	100,37	105,33	105,82
12518	--	--	--	69,68	84,28	100,37	105,36	105,90
12518	--	--	--	69,66	84,27	100,37	105,35	105,86
12518	--	--	--	69,63	84,26	100,37	105,34	105,81
12518	--	--	--	69,69	84,27	100,37	105,37	105,89
12518	--	--	--	69,79	84,28	100,37	105,43	106,05
12518	--	--	--	69,76	84,27	100,37	105,41	106,00
12518	--	--	--	69,89	84,29	100,37	105,48	106,21
12518	--	--	--	69,97	84,30	100,37	105,53	106,34
12518	--	--	--	69,95	84,29	100,37	105,52	106,32
12518	--	--	--	69,92	84,28	100,37	105,50	106,27
12518	--	--	--	70,02	84,29	100,37	105,55	106,45
12565	--	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--	--
12522	--	--	--	69,87	85,20	101,37	109,77	106,38
12375	--	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
12346	92,46	90,03	79,02	62,33	79,98	96,64	102,23	96,54
12346	75,16	71,15	60,74	44,42	59,40	76,39	83,95	75,81
12346	92,46	90,03	79,02	62,32	79,96	96,63	101,70	95,76
12346	75,16	71,15	60,74	44,33	59,31	76,30	83,91	75,74
12386	--	--	--	--	--	--	--	--
12512	--	--	--	--	--	--	--	--
12534	101,00	97,03	84,88	67,52	83,48	100,16	106,92	103,53
12509	109,58	103,11	89,83	70,19	84,20	100,48	109,42	108,64
12461	95,77	92,84	82,22	62,44	87,58	102,01	104,93	100,76
12461	85,27	81,30	71,14	52,25	73,41	87,27	92,17	85,17
12381	92,29	89,85	78,87	62,84	79,95	96,51	97,77	94,66
12381	81,19	77,18	66,77	50,36	65,34	82,33	85,94	80,77
12335	92,46	90,03	79,02	62,32	79,96	96,63	101,70	95,76
12335	75,16	71,15	60,74	44,33	59,31	76,30	83,91	75,74
12335	92,46	90,03	79,02	62,34	79,98	96,65	102,40	96,76
12335	75,16	71,15	60,74	44,42	59,40	76,39	83,95	75,81
12311	94,73	93,42	83,46	64,55	87,08	102,36	105,61	99,25
12392	92,29	89,85	78,87	62,84	79,95	96,51	97,77	94,66
12392	81,19	77,18	66,77	50,36	65,34	82,33	85,94	80,77
26995	102,33	95,96	83,16	63,02	76,93	93,01	101,52	99,97
12487	98,42	95,09	84,24	64,69	89,08	103,49	106,70	103,19
12487	86,99	82,87	72,58	53,57	74,41	88,12	93,21	86,61
12302	--	--	--	--	--	--	--	--
12492	100,26	95,37	83,09	65,25	81,26	97,77	103,80	105,47
12492	91,11	85,81	74,37	57,08	69,52	85,25	90,38	88,51
12492	100,18	95,31	83,06	65,24	81,26	97,77	103,76	105,41
12492	90,92	85,64	74,23	56,97	69,48	85,25	90,33	88,37
12492	99,92	95,12	82,93	65,14	81,25	97,77	103,63	104,99
12492	90,92	85,64	74,23	56,97	69,48	85,25	90,33	88,37
12364	--	--	--	--	--	--	--	--
12569	--	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	103,55	98,35	85,52	67,19	82,37	98,94	107,16	110,23
12518	103,63	98,40	85,57	67,21	82,38	98,95	107,39	110,51
12518	103,65	98,42	85,58	67,20	82,37	98,94	107,17	110,24
12518	103,85	98,56	85,68	67,28	82,38	98,95	107,23	110,39
12518	103,90	98,59	85,70	67,29	82,38	98,95	107,25	110,41
12518	103,86	98,57	85,68	67,28	82,38	98,95	107,25	110,41
12518	103,86	98,57	85,68	67,23	82,31	98,88	105,31	105,82
12518	103,86	98,57	85,68	67,23	82,31	98,88	105,31	105,82
12518	104,02	98,67	85,76	67,26	82,32	98,88	105,37	105,97
12518	104,02	98,67	85,76	67,26	82,32	98,88	105,37	105,97
12518	103,92	98,60	85,69	67,24	82,31	98,88	105,36	105,96
12518	104,03	98,67	85,75	67,27	82,32	98,88	105,40	106,06
12518	104,14	98,75	85,80	67,29	82,32	98,88	105,44	106,17
12518	104,10	98,72	85,77	67,29	82,32	98,88	105,43	106,16
12518	104,04	98,67	85,72	67,27	82,31	98,88	105,43	106,15
12518	104,16	98,75	85,78	67,30	82,32	98,88	105,47	106,26
12518	104,41	98,91	85,88	67,35	82,32	98,88	105,54	106,48
12518	104,36	98,87	85,84	67,33	82,32	98,88	105,53	106,47
12518	104,70	99,08	85,97	67,39	82,32	98,88	105,62	106,75
12518	104,92	99,22	86,06	67,43	82,33	98,88	105,67	106,92
12518	104,90	99,20	86,04	67,42	82,33	98,88	105,67	106,92
12518	104,86	99,16	86,00	67,41	82,32	98,88	105,66	106,91
12518	105,17	99,35	86,11	67,46	82,33	98,88	105,73	107,14
12565	--	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--	--
12522	103,10	98,34	85,82	67,43	83,18	99,80	107,38	104,81
12375	--	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
12346	92,31	90,73	79,70	--	--	--	--	--
12346	69,25	65,24	54,83	--	--	--	--	--
12346	91,42	89,23	78,13	--	--	--	--	--
12346	69,16	65,15	54,74	--	--	--	--	--
12386	--	--	--	--	--	--	--	--
12512	--	--	--	--	--	--	--	--
12534	100,19	96,38	84,08	--	--	--	--	--
12509	106,58	100,64	87,26	--	--	--	--	--
12461	97,33	97,75	86,80	--	--	--	--	--
12461	79,31	75,34	65,17	--	--	--	--	--
12381	91,31	89,05	77,97	--	--	--	--	--
12381	75,19	71,18	60,77	--	--	--	--	--
12335	91,42	89,23	78,13	--	--	--	--	--
12335	69,16	65,15	54,74	--	--	--	--	--
12335	92,54	91,08	80,08	--	--	--	--	--
12335	69,25	65,24	54,83	--	--	--	--	--
12311	93,88	92,77	82,66	--	--	--	--	--
12392	91,31	89,05	77,97	--	--	--	--	--
12392	75,19	71,18	60,77	--	--	--	--	--
26995	97,46	91,73	78,96	--	--	--	--	--
12487	100,13	100,14	88,89	--	--	--	--	--
12487	81,04	76,91	66,61	--	--	--	--	--
12302	--	--	--	--	--	--	--	--
12492	104,06	103,52	91,59	--	--	--	--	--
12492	85,24	79,94	68,51	--	--	--	--	--
12492	103,99	103,49	91,57	--	--	--	--	--
12492	85,05	79,78	68,37	--	--	--	--	--
12492	103,44	103,08	91,30	--	--	--	--	--
12492	85,05	79,78	68,37	--	--	--	--	--
12364	--	--	--	--	--	--	--	--
12569	--	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	109,30	108,52	96,17	--	--	--	--	--
12518	109,58	108,76	96,43	--	--	--	--	--
12518	109,30	108,52	96,17	--	--	--	--	--
12518	109,50	108,64	96,25	--	--	--	--	--
12518	109,52	108,65	96,25	--	--	--	--	--
12518	109,52	108,65	96,25	--	--	--	--	--
12518	104,28	99,86	86,88	--	--	--	--	--
12518	104,28	99,86	86,88	--	--	--	--	--
12518	104,53	100,10	87,03	--	--	--	--	--
12518	104,53	100,10	87,03	--	--	--	--	--
12518	104,51	100,09	87,02	--	--	--	--	--
12518	104,69	100,25	87,12	--	--	--	--	--
12518	104,87	100,42	87,22	--	--	--	--	--
12518	104,86	100,42	87,22	--	--	--	--	--
12518	104,84	100,41	87,21	--	--	--	--	--
12518	105,03	100,58	87,31	--	--	--	--	--
12518	105,42	100,93	87,52	--	--	--	--	--
12518	105,41	100,92	87,51	--	--	--	--	--
12518	105,91	101,36	87,77	--	--	--	--	--
12518	106,22	101,63	87,92	--	--	--	--	--
12518	106,22	101,63	87,91	--	--	--	--	--
12518	106,21	101,62	87,91	--	--	--	--	--
12518	106,64	101,98	88,11	--	--	--	--	--
12565	--	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--	--
12522	101,84	97,33	84,58	--	--	--	--	--
12375	--	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--	--























# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12521	40787960 - 40790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12521	40858763 - 40885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12478	42348000 - 42358000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12478	42348000 - 42358000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12478	42358000 - 42361500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12478	42358000 - 42361500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12416	43135016 - 43143086	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12416	43135016 - 43143086	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12453	43062000 - 43077000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12453	43062000 - 43077000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12453	43080371 - 43097000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12453	43080371 - 43097000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12410	43168000 - 43181500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12410	43168000 - 43181500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12450	43123000 - 43131000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12450	43123000 - 43131000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12347	43950500 - 43964000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12293	14293494 - 14300000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12293	14293494 - 14300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12293	14293494 - 14300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12367	43588428 - 43601001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12552	42910822 - 42918699	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12320	43950500 - 43964000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12523	40760500 - 40784000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12446	43168000 - 43181500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12566	42824061 - 42840999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12547	43226507 - 43263000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12291	14022000 - 14035500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12349	43918000 - 43925000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12372	43569500 - 43583000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12372	43569500 - 43583000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12422	43131000 - 43145000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12422	43131000 - 43145000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12542	43229322 - 43261001	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12298	43957500 - 43971000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12317	43653500 - 43667000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12317	43653500 - 43667000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12510	40927000 - 40945000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12510	40927000 - 40945000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12510	41012787 - 41018000 - brug	9,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12510	41012787 - 41018000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12510	41012787 - 41018000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12510	41012787 - 41018000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12510	41108742 - 41118000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12510	41118000 - 41122000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26999	40600000 - 40617900 - brug	8,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26999	40600000 - 40617900	8,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26999	40729000 - 40736999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12398	43203000 - 43216750	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12398	43203000 - 43216750	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12393	43191352 - 43199000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12467	42925873 - 42933000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12524	40820485 - 40830000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12473	42220419 - 42229000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12578	42134500 - 42148000 - brug	10,03	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12578	42134500 - 42148000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12363	43640000 - 43653500	10,32	10,32	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12363	43640000 - 43653500	10,32	10,32	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12331	44054526 - 44058000	10,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12331	44067216 - 44086100	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
12521	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12521	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12478	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12478	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12478	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12478	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12416	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12416	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12453	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12453	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12453	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12453	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12410	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12410	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12450	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12347	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12293	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12293	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12293	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12367	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12552	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12320	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12523	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
12446	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12566	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12547	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12291	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12349	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12372	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12372	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12422	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12422	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12542	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12298	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12317	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12317	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12510	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12510	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12510	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12510	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12510	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12510	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12510	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12510	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
26999	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
26999	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
26999	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12398	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12398	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12393	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12467	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12524	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12473	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0
12578	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12578	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12363	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12363	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12331	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12331	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiell
12521	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12521	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12478	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12478	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12478	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12478	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12416	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12416	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12453	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12453	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12453	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12453	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12410	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12410	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12450	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12450	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12347	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12293	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1345638	MAT'64-V	Stoppend
12293	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend
12293	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend
12367	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12552	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12320	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12523	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12446	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12566	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12547	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12291	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12349	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12372	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12372	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend
12422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12542	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12298	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12317	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12317	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend
12510	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12510	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12510	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12510	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1345639	MAT'64-T	Stoppend
12510	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12510	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12510	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12510	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
26999	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
26999	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
26999	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12398	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12398	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12393	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12467	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12524	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12473	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12578	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12578	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12363	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12363	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend
12331	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12331	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
12521	0,100	0,000	0,020	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Stoppend
12521	0,100	0,000	0,020	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12478	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12478	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12478	0,000	0,040	0,000	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Stoppend
12478	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12416	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12416	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12453	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12453	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12453	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12453	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12410	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12410	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12450	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12450	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12293	2,880	2,200	0,820	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12293	2,880	2,200	0,820	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12293	2,880	2,200	0,820	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12367	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12552	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12320	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12523	0,080	0,080	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand
12446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12566	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12547	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12291	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12349	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12372	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12372	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12422	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12422	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12298	0,040	0,000	0,140	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12317	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12317	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend
12510	0,080	0,080	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand
12510	0,080	0,080	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand
12510	0,080	0,080	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	MAT'64-V	Doorgaand
12510	0,080	0,080	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	MAT'64-V	Doorgaand
12510	0,080	0,080	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	MAT'64-V	Doorgaand
12510	0,080	0,080	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	MAT'64-V	Doorgaand
12510	0,080	0,080	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Doorgaand
26999	0,080	0,080	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand
26999	0,080	0,080	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand
26999	0,080	0,080	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand
12398	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12398	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12524	0,080	0,080	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand
12473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12363	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12363	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend
12331	0,080	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12331	0,080	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
12521	2,660	2,000	0,740	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-3	Doorgaand
12521	2,660	2,000	0,740	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand
12478	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12478	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12478	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12478	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12416	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12416	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12453	1,160	1,020	0,260	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12453	0,340	0,340	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12453	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12453	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12410	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12410	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12450	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12450	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12293	0,110	0,110	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12293	0,110	0,110	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12293	0,110	0,110	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12367	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12552	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12320	4,200	4,020	0,860	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
12523	0,000	0,000	0,140	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
12446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12566	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12547	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12291	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12349	4,200	4,020	0,860	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
12372	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12372	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12422	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12422	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12298	2,780	1,880	1,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12317	1,420	1,220	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12317	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
12510	0,100	0,000	0,160	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
12510	0,100	0,000	0,160	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
12510	0,100	0,000	0,160	0,000	-107	-107	-107	0	MAT'64-V	Stoppend
12510	0,100	0,000	0,160	0,000	-107	-107	-107	0	MAT'64-V	Stoppend
12510	0,100	0,000	0,160	0,000	-107	-107	-107	0	MAT'64-V	Stoppend
12510	0,100	0,000	0,160	0,000	-105	-105	-105	0	MAT'64-V	Stoppend
12510	0,100	0,000	0,160	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Stoppend
26999	0,000	0,000	0,140	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
26999	0,000	0,000	0,140	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
26999	0,000	0,000	0,140	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
12398	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12398	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12524	0,000	0,000	0,140	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
12473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12363	1,420	1,220	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12363	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
12331	0,080	0,080	0,000	0,000	44	44	44	0	MAT'64-V	Doorgaand
12331	0,080	0,080	0,000	0,000	44	44	44	0	MAT'64-V	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
12521	7,200	5,250	1,800	0,000	69	69	69	0	ICM-3	Stoppend
12521	7,200	5,250	1,800	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12478	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12478	0,000	0,040	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12478	0,020	0,000	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12478	0,000	0,040	0,080	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Stoppend
12416	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12416	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12453	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12453	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12453	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12453	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12410	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12410	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12450	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12450	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12293	0,120	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12293	0,120	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12293	0,120	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12367	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12552	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12320	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12523	4,220	4,000	1,040	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand
12446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12566	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12547	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12291	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12349	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12372	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12372	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12422	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12422	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12298	0,120	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12317	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12317	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12510	6,880	5,980	1,780	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand
12510	6,880	5,980	1,780	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand
12510	6,880	5,980	1,780	0,000	-107	-107	-107	0	IC-R	Doorgaand
12510	6,880	5,980	1,780	0,000	-107	-107	-107	0	IC-R	Doorgaand
12510	6,880	5,980	1,780	0,000	-107	-107	-107	0	IC-R	Doorgaand
12510	6,880	5,980	1,780	0,000	-105	-105	-105	0	IC-R	Doorgaand
12510	6,880	5,980	1,780	0,000	-103	-103	-103	0	IC-R	Doorgaand
26999	4,220	4,000	1,040	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand
26999	4,220	4,000	1,040	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand
26999	4,220	4,000	1,040	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand
12398	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12398	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12524	4,220	4,000	1,040	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand
12473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12363	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12363	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12331	0,000	0,240	0,160	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,240	0,160	0,000	-42	-42	-42	0	MAT'64-V	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
12521	1,020	0,840	0,240	0,000	-69	-69	-69	0	E-LOC	Doorgaand
12521	1,020	0,840	0,240	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand
12478	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12478	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12478	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12478	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12416	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12416	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12453	1,140	1,000	0,300	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12453	0,840	0,720	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12453	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12453	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12410	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12410	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12450	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12450	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12293	10,020	10,710	1,680	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
12293	10,020	10,710	1,680	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
12293	10,020	10,710	1,680	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
12367	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12552	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12320	0,130	0,120	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12523	0,000	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	IC-R	Stoppend
12446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12566	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12547	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12291	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12349	0,130	0,120	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12372	1,400	1,180	0,380	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12372	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12422	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12422	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12298	10,770	7,830	2,160	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
12317	1,400	1,180	0,380	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12317	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12510	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	IC-R	Stoppend
12510	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	IC-R	Stoppend
12510	0,000	0,000	0,020	0,000	-107	-107	-107	0	IC-R	Stoppend
12510	0,000	0,000	0,020	0,000	-107	-107	-107	0	IC-R	Stoppend
12510	0,000	0,000	0,020	0,000	-107	-107	-107	0	IC-R	Stoppend
12510	0,000	0,000	0,020	0,000	-105	-105	-105	0	IC-R	Stoppend
12510	0,000	0,000	0,020	0,000	-103	-103	-103	0	IC-R	Stoppend
26999	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	IC-R	Stoppend
26999	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	IC-R	Stoppend
26999	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	IC-R	Stoppend
12398	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12398	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12524	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	IC-R	Stoppend
12473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12363	1,400	1,180	0,380	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12363	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12331	4,200	3,860	0,680	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12331	4,200	3,860	0,680	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
12521	0,040	0,050	0,050	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand
12521	0,040	0,050	0,050	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand
12478	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12478	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12478	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12478	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12416	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12416	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12453	0,020	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12453	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12453	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12453	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12410	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12410	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12450	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12450	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12293	0,030	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12293	0,030	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12293	0,030	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12367	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12552	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12320	0,030	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12523	0,190	0,130	0,040	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
12446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12566	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12547	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12291	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12349	0,030	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12372	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12372	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12422	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12422	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12298	0,040	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12317	0,050	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12317	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12510	0,190	0,130	0,040	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand
12510	0,190	0,130	0,040	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand
12510	0,190	0,130	0,040	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-3	Doorgaand
12510	0,190	0,130	0,040	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-3	Doorgaand
12510	0,190	0,130	0,040	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-3	Doorgaand
12510	0,190	0,130	0,040	0,000	-105	-105	-105	0	ICM-3	Doorgaand
12510	0,190	0,130	0,040	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Doorgaand
26999	0,190	0,130	0,040	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26999	0,190	0,130	0,040	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26999	0,190	0,130	0,040	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
12398	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12398	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12524	0,190	0,130	0,040	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
12473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12363	0,050	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12363	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12331	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
12521	0,160	0,160	0,000	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand
12521	0,160	0,160	0,000	0,000	71	71	71	0	GOEDEREN	Doorgaand
12478	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12478	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12478	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12478	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12416	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12416	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12453	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12453	0,840	0,720	0,200	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12453	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12453	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12410	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12410	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12450	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12450	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12293	0,700	0,380	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12293	0,700	0,380	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12293	0,700	0,380	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12367	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12552	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12320	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12523	0,330	0,030	0,750	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand
12446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12566	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12547	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12291	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12349	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12372	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12372	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12422	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12422	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12298	0,670	0,370	0,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12317	0,050	0,030	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
12317	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12510	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
12510	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
12510	7,200	5,250	1,800	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-3	Stoppend
12510	7,200	5,250	1,800	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-3	Stoppend
12510	7,200	5,250	1,800	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-3	Stoppend
12510	7,200	5,250	1,800	0,000	-105	-105	-105	0	ICM-3	Stoppend
12510	7,200	5,250	1,800	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend
26999	0,330	0,000	0,750	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand
26999	0,330	0,000	0,750	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand
26999	0,330	0,000	0,750	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand
12398	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12398	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12524	0,330	0,030	0,750	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand
12473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12363	0,050	0,030	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
12363	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12331	4,200	4,020	0,860	0,000	44	44	44	0	IC-R	Stoppend
12331	4,200	4,020	0,860	0,000	44	44	44	0	IC-R	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
12521	9,610	5,320	7,020	0,000	-70	-70	-70	0	DE-LOC
12521	9,610	5,320	7,020	0,000	70	70	70	0	DE-LOC
12478	0,960	1,110	0,210	0,000	71	71	71	0	ICM-3
12478	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6
12478	0,960	1,110	0,210	0,000	67	67	67	0	ICM-3
12478	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6
12416	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12416	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12453	1,110	1,290	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12453	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12453	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12453	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12410	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12410	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12450	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12450	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12293	6,150	12,060	7,240	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12293	6,150	12,060	7,240	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12293	6,150	12,060	7,240	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12367	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12552	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12320	1,510	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
12523	0,000	0,000	0,030	0,000	110	110	110	0	E-LOC
12446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12566	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12547	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12291	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12349	1,510	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
12372	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12372	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12422	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12422	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12298	8,830	4,170	7,500	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12317	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12317	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12510	1,350	0,870	0,990	0,000	110	110	110	0	E-LOC
12510	1,350	0,870	0,990	0,000	110	110	110	0	E-LOC
12510	1,350	0,870	0,990	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC
12510	1,350	0,870	0,990	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC
12510	1,350	0,870	0,990	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC
12510	1,350	0,870	0,990	0,000	-105	-105	-105	0	E-LOC
12510	1,350	0,870	0,990	0,000	-103	-103	-103	0	E-LOC
26999	0,000	0,000	0,030	0,000	110	110	110	0	E-LOC
26999	0,000	0,000	0,030	0,000	110	110	110	0	E-LOC
26999	0,000	0,000	0,030	0,000	110	110	110	0	E-LOC
12398	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12398	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12524	0,000	0,000	0,030	0,000	110	110	110	0	E-LOC
12473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12363	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12363	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12331	0,130	0,110	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R
12331	0,130	0,110	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
12521	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	-70	-70	-70	0
12521	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	70	70	70	0
12478	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0
12478	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12478	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0
12478	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12416	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0
12416	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
12453	Stoppend	0,180	0,330	0,120	0,000	40	40	40	0
12453	Stoppend	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0
12453	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0
12453	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0
12410	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0
12410	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
12450	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0
12450	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
12347	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12293	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0
12293	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0
12293	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0
12367	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12552	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12320	Doorgaand	0,080	0,110	0,030	0,000	40	40	40	0
12523	Stoppend	0,070	0,020	0,080	0,000	110	110	110	0
12446	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12566	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12547	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12291	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12349	Doorgaand	0,080	0,110	0,030	0,000	40	40	40	0
12372	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	40	40	40	0
12372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12422	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0
12422	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
12542	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12298	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0
12317	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	-40	-40	-40	0
12317	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12510	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0
12510	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0
12510	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0
12510	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0
12510	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0
26999	Stoppend	0,070	0,020	0,080	0,000	110	110	110	0
26999	Stoppend	0,070	0,020	0,080	0,000	110	110	110	0
26999	Stoppend	0,070	0,020	0,080	0,000	110	110	110	0
12398	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0
12398	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
12393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12467	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12524	Stoppend	0,070	0,020	0,080	0,000	110	110	110	0
12473	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12578	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12578	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12363	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	-40	-40	-40	0
12363	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12331	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0
12331	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
12521	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	-70	-70	-70
12521	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	70	70	70
12478	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-53	-53	-53
12478	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12478	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-53	-53	-53
12478	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12416	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40
12416	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40
12453	ICM-3	Doorgaand	1,200	0,870	0,300	0,000	40	40	40
12453	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12453	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40
12453	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40
12410	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40
12410	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40
12450	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40
12450	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40
12347	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12293	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	40	40	40
12293	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	40	40	40
12293	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	40	40	40
12367	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12552	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12320	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
12523	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,260	0,210	0,000	90	90	90
12446	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12566	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12547	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12291	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12349	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
12372	ICM-3	Stoppend	2,160	1,590	0,450	0,000	40	40	40
12372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12422	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40
12422	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40
12542	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12298	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,120	0,250	0,000	40	40	40
12317	ICM-3	Stoppend	2,160	1,590	0,450	0,000	-40	-40	-40
12317	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12510	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	110	110	110
12510	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	110	110	110
12510	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	-107	-107	-107
12510	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	-107	-107	-107
12510	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	-107	-107	-107
12510	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	-105	-105	-105
12510	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	-103	-103	-103
26999	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,260	0,210	0,000	90	90	90
26999	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,260	0,210	0,000	90	90	90
26999	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,260	0,210	0,000	90	90	90
12398	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40
12398	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40
12393	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12524	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,260	0,210	0,000	90	90	90
12473	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12578	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12578	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12363	ICM-3	Stoppend	2,160	1,590	0,450	0,000	-40	-40	-40
12363	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12331	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	44	44	44
12331	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	44	44	44

# Bijlage 1:

## Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
12521	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	69	69
12521	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	71	71
12478	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52
12478	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12478	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52
12478	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12416	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12416	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
12453	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,150	0,180	0,000	40	40
12453	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12453	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40
12453	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12410	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12410	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
12450	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12450	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
12347	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12293	0	IC-R-SR	Stoppend	2,470	1,700	0,000	0,000	40	40
12293	0	IC-R-SR	Stoppend	2,470	1,700	0,000	0,000	40	40
12293	0	IC-R-SR	Stoppend	2,470	1,700	0,000	0,000	40	40
12367	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12552	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12320	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	40	40
12523	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
12446	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12566	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12547	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12291	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12349	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	40	40
12372	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12372	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12422	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12422	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
12542	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12298	0	IC-R-SR	Stoppend	2,530	1,100	0,210	0,000	40	40
12317	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12317	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12510	0	E-LOC	Stoppend	0,070	0,020	0,080	0,000	110	110
12510	0	E-LOC	Stoppend	0,070	0,020	0,080	0,000	110	110
12510	0	E-LOC	Stoppend	0,070	0,020	0,080	0,000	-107	-107
12510	0	E-LOC	Stoppend	0,070	0,020	0,080	0,000	-107	-107
12510	0	E-LOC	Stoppend	0,070	0,020	0,080	0,000	-107	-107
12510	0	E-LOC	Stoppend	0,070	0,020	0,080	0,000	-105	-105
12510	0	E-LOC	Stoppend	0,070	0,020	0,080	0,000	-103	-103
26999	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	90	90
26999	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	90	90
26999	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	90	90
12398	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12398	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
12393	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12467	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12524	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
12473	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12363	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12363	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12331	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40
12331	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiell1	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
12521	69	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	-69
12521	71	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000	72
12478	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12478	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12478	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12478	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12416	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12416	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12453	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12453	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12453	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12453	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12410	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12410	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12450	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12450	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12347	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12293	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	40
12293	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	40
12293	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	40
12367	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12552	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12320	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000	40
12523	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	110
12446	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12566	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12547	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12291	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12349	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000	40
12372	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12372	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12422	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12422	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12542	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12298	40	0	ICM-4	Stoppend	10,320	7,760	2,000	0,000	40
12317	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12317	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12510	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,900	5,580	7,230	0,000	90
12510	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,900	5,580	7,230	0,000	90
12510	-107	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,900	5,580	7,230	0,000	90
12510	-107	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,900	5,580	7,230	0,000	90
12510	-107	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,900	5,580	7,230	0,000	90
12510	-105	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,900	5,580	7,230	0,000	90
12510	-103	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,900	5,580	7,230	0,000	90
26999	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	110
26999	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	110
26999	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	110
12398	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12398	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12393	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12467	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12524	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	110
12473	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12578	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12578	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12363	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12363	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12331	40	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	44
12331	40	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	44

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
12521	-69	-69	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12521	72	72	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
12478	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12478	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12478	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12478	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12416	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12416	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12453	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12453	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12453	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12453	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12410	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12410	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12450	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12450	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12347	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12293	40	40	0	ICM-4	Stoppend	9,600	10,320	1,600	0,000
12293	40	40	0	ICM-4	Stoppend	9,600	10,320	1,600	0,000
12293	40	40	0	ICM-4	Stoppend	9,600	10,320	1,600	0,000
12367	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12552	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12320	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000
12523	110	110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000
12446	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12566	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12547	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12291	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12349	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000
12372	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12372	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12422	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12422	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12542	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12298	40	40	0	INT-R	Stoppend	2,150	2,100	0,020	0,000
12317	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12317	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12510	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000
12510	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000
12510	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000
12510	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000
12510	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000
26999	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	0,160	0,000	0,340	0,000
26999	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	0,160	0,000	0,340	0,000
26999	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	0,160	0,000	0,340	0,000
12398	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12398	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12393	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12524	110	110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000
12473	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12363	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12363	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12331	44	44	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12331	44	44	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiell3	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
12521	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12521	71	71	71	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12478	-52	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12478	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12478	-52	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12478	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12416	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12416	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12453	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12453	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12453	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12453	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12410	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12410	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12450	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12450	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12347	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12293	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	2,810	0,100	0,000
12293	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	2,810	0,100	0,000
12293	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	2,810	0,100	0,000
12367	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12552	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12320	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660
12523	110	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	0,160	0,000	0,340
12446	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12566	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12547	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12291	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12349	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660
12372	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12372	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12422	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12422	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12542	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12298	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000
12317	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12317	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12510	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12510	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12510	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12510	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12510	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12510	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12510	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
26999	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,600
26999	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,600
26999	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,600
12398	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12398	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12393	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12524	110	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	0,160	0,000	0,340
12473	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12578	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12578	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12363	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12331	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12331	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000

# Bijlage 1:

## Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiell4	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
12521	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12521	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12478	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12478	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12478	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12478	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12416	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12416	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12453	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060
12453	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12453	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12453	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12410	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12410	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12450	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12450	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12347	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12293	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000
12293	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000
12293	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000
12367	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12552	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12320	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12523	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000
12446	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12566	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12547	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12291	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12349	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12372	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12372	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12422	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12422	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12542	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12298	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12317	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12317	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12510	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12510	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12510	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12510	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12510	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12510	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
26999	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,000
26999	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,000
26999	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,000
12398	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12398	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12393	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12467	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12524	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000
12473	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12363	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12363	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12331	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12331	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiell15	Aantal(D) 15
12521	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12521	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12478	0,000	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12478	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12478	0,000	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12478	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12416	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12416	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12453	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12453	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12453	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12453	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12410	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12410	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12450	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12450	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12347	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12293	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
12293	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
12293	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
12367	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12552	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12320	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12523	0,600	0,000	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,010
12446	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12566	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12547	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12291	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12349	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12372	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12372	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12422	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12422	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12542	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12298	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12317	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12317	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12510	0,000	0,000	110	110	110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12510	0,000	0,000	110	110	110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12510	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12510	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12510	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12510	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12510	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
26999	0,010	0,000	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,010
26999	0,010	0,000	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,010
26999	0,010	0,000	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,010
12398	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12398	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12393	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12467	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12524	0,600	0,000	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,010
12473	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12578	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12578	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12363	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12363	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12331	1,840	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12331	1,840	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiell6
12521	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12521	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12478	0,020	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend
12478	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12478	0,020	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend
12478	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12416	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12416	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12453	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12453	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12453	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12453	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12410	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12410	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12450	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12450	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12347	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12367	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12552	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12523	0,000	0,030	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Doorgaand
12446	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12566	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12547	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12291	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12349	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12372	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12422	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12298	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12317	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12317	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12510	0,000	0,110	0,000	110	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend
12510	0,000	0,110	0,000	110	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend
12510	0,000	0,110	0,000	-107	-107	-107	0	IC-R-SR	Stoppend
12510	0,000	0,110	0,000	-107	-107	-107	0	IC-R-SR	Stoppend
12510	0,000	0,110	0,000	-107	-107	-107	0	IC-R-SR	Stoppend
12510	0,000	0,110	0,000	-105	-105	-105	0	IC-R-SR	Stoppend
12510	0,000	0,110	0,000	-103	-103	-103	0	IC-R-SR	Stoppend
26999	0,000	0,030	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Doorgaand
26999	0,000	0,030	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Doorgaand
26999	0,000	0,030	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Doorgaand
12398	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12524	0,000	0,030	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Doorgaand
12473	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12363	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12363	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12331	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12331	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
12521	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12521	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12478	0,010	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
12478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12478	0,010	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
12478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12416	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12416	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12453	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12453	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12453	0,010	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12453	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12410	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12410	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12450	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12450	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12367	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12552	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12320	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12523	0,000	0,280	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4
12446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12566	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12547	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12291	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12349	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12372	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12372	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12422	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12422	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12298	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12317	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12317	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12510	0,160	0,000	0,340	0,000	110	110	110	0	ICM-4
12510	0,160	0,000	0,340	0,000	110	110	110	0	ICM-4
12510	0,160	0,000	0,340	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-4
12510	0,160	0,000	0,340	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-4
12510	0,160	0,000	0,340	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-4
12510	0,160	0,000	0,340	0,000	-105	-105	-105	0	ICM-4
12510	0,160	0,000	0,340	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-4
26999	0,000	0,280	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4
26999	0,000	0,280	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4
26999	0,000	0,280	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4
12398	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12524	0,000	0,280	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4
12473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12363	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12363	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12331	0,060	0,050	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
12331	0,060	0,050	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
12521	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12521	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12478	Doorgaand	0,870	1,480	1,290	0,000	40	40	40	0
12478	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12478	Doorgaand	0,870	1,480	1,290	0,000	40	40	40	0
12478	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12416	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0
12416	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12453	Doorgaand	1,020	1,730	1,500	0,000	40	40	40	0
12453	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12453	Doorgaand	1,220	2,070	1,800	0,000	40	40	40	0
12453	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12410	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0
12410	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12450	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0
12450	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12347	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12293	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12293	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12293	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12367	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12552	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12320	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12523	Stoppend	4,960	4,360	1,200	0,000	110	110	110	0
12446	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12566	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12547	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12291	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12349	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12372	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
12372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12422	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0
12422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12542	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12298	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12317	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
12317	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12510	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0
12510	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0
12510	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-107	-107	-107	0
12510	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-107	-107	-107	0
12510	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-107	-107	-107	0
12510	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-105	-105	-105	0
12510	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-103	-103	-103	0
26999	Stoppend	4,960	4,360	1,200	0,000	110	110	110	0
26999	Stoppend	4,960	4,360	1,200	0,000	110	110	110	0
26999	Stoppend	4,960	4,360	1,200	0,000	110	110	110	0
12398	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0
12398	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12467	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12524	Stoppend	4,960	4,360	1,200	0,000	110	110	110	0
12473	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12578	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12578	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12363	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
12363	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12331	Doorgaand	0,080	0,110	0,020	0,000	40	40	40	0
12331	Doorgaand	0,080	0,110	0,020	0,000	40	40	40	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiell8	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
12521	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12521	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12478	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52
12478	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12478	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52
12478	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12416	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12416	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12453	GOEDEREN	Doorgaand	1,650	0,930	1,210	0,000	40	40	40
12453	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12453	GOEDEREN	Doorgaand	1,980	1,120	1,450	0,000	40	40	40
12453	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12410	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12410	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12450	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12450	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12347	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12367	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12552	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12320	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12523	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,520	0,660	0,000	110	110	110
12446	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12566	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12547	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12291	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12349	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12372	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,050	0,000	40	40	40
12372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12422	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12422	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12542	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12298	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12317	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,050	0,000	40	40	40
12317	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12510	ICM-4	Stoppend	1,040	0,640	0,800	0,000	110	110	110
12510	ICM-4	Stoppend	1,040	0,640	0,800	0,000	110	110	110
12510	ICM-4	Stoppend	1,040	0,640	0,800	0,000	-107	-107	-107
12510	ICM-4	Stoppend	1,040	0,640	0,800	0,000	-107	-107	-107
12510	ICM-4	Stoppend	1,040	0,640	0,800	0,000	-107	-107	-107
12510	ICM-4	Stoppend	1,040	0,640	0,800	0,000	-105	-105	-105
12510	ICM-4	Stoppend	1,040	0,640	0,800	0,000	-103	-103	-103
26999	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,520	0,660	0,000	110	110	110
26999	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,520	0,660	0,000	110	110	110
26999	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,520	0,660	0,000	110	110	110
12398	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12393	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12524	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,520	0,660	0,000	110	110	110
12473	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12578	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12578	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12363	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,050	0,000	40	40	40
12363	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12331	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12331	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiell19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
12521	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12521	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12478	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
12478	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12478	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
12478	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12416	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12416	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12453	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
12453	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12453	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40
12453	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12410	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12410	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12450	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12450	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12347	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12293	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12293	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12293	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12367	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12552	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12320	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12523	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12446	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12566	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12547	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12291	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12349	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12372	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,060	0,000	40	40
12372	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12422	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12422	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12542	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12298	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12317	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,060	0,000	40	40
12317	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12510	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	110	110
12510	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	110	110
12510	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	-107	-107
12510	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	-107	-107
12510	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	-107	-107
12510	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	-107	-107
12510	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	-105	-105
12510	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	-103	-103
26999	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26999	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26999	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12398	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12398	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12393	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12467	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12524	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12473	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12363	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,060	0,000	40	40
12363	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12331	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	44	44
12331	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	44	44

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
12521	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12521	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12478	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52
12478	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12478	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52
12478	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12416	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40
12416	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12453	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40
12453	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12453	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40
12453	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12410	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40
12410	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12450	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40
12450	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12347	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12367	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12552	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12320	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12523	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12446	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12566	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12547	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12291	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12349	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12372	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,490	0,340	0,000	0,000	40
12372	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12422	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40
12422	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12542	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12298	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12317	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,490	0,340	0,000	0,000	-40
12317	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12510	110	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,030	0,000	110
12510	110	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,030	0,000	110
12510	-107	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,030	0,000	-107
12510	-107	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,030	0,000	-107
12510	-107	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,030	0,000	-107
12510	-105	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,030	0,000	-105
12510	-103	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,030	0,000	-103
26999	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26999	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26999	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12398	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40
12398	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12393	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12467	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12524	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12473	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12578	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12578	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12363	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,490	0,340	0,000	0,000	-40
12363	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12331	44	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40
12331	44	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
12521	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12521	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12478	-52	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12478	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12478	-52	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12478	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12416	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
12416	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12453	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000
12453	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12453	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12453	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12410	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
12410	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12450	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
12450	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12347	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12293	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12293	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12293	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12367	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12552	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12320	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12523	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12446	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12566	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12547	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12291	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12349	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12372	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,510	0,220	0,040	0,000
12372	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12422	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
12422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12542	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12298	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12317	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,510	0,220	0,040	0,000
12317	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12510	110	110	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000
12510	110	110	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000
12510	-107	-107	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000
12510	-107	-107	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000
12510	-107	-107	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000
12510	-105	-105	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000
12510	-103	-103	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000
26999	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26999	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26999	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12398	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
12398	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12393	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12524	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12473	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12363	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,510	0,220	0,040	0,000
12363	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12331	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12331	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
12521	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12521	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12478	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030
12478	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12478	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030
12478	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12416	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
12416	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12453	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040
12453	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12453	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
12453	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12410	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
12410	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12450	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
12450	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12347	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12367	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12552	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12320	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12523	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12446	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12566	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12547	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12291	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12349	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12372	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12372	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12422	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
12422	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12542	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12298	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12317	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12317	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12510	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	4,960	4,360	1,200
12510	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	4,960	4,360	1,200
12510	-107	-107	-107	0	IRM-4	Stoppend	4,960	4,360	1,200
12510	-107	-107	-107	0	IRM-4	Stoppend	4,960	4,360	1,200
12510	-107	-107	-107	0	IRM-4	Stoppend	4,960	4,360	1,200
12510	-105	-105	-105	0	IRM-4	Stoppend	4,960	4,360	1,200
12510	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend	4,960	4,360	1,200
26999	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26999	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26999	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12398	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
12398	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12393	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12524	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12473	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12578	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12578	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12363	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12331	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12331	-42	-42	-42	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760

# Bijlage 1:

## Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
12521	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12521	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12478	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12478	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12478	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12478	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12416	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12416	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12453	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200
12453	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12453	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12453	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12410	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12410	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12450	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12450	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12347	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12367	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12552	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12320	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12523	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12446	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12566	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12547	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12291	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12349	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12372	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12372	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12422	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12422	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12542	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12298	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12317	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12317	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12510	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,520
12510	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,520
12510	0,000	-107	-107	-107	0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,520
12510	0,000	-107	-107	-107	0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,520
12510	0,000	-107	-107	-107	0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,520
12510	0,000	-105	-105	-105	0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,520
12510	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,520
26999	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26999	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26999	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12398	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12398	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12393	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12467	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12524	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12473	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12363	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12363	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12331	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12331	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
12521	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12521	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12478	0,000	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12478	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12478	0,000	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12478	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12416	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12416	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12453	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12453	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12453	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12453	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12410	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12410	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12450	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12450	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12347	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12367	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12552	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12320	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12523	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12446	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12566	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12547	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12291	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12349	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12372	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12372	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12422	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12422	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12542	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12298	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12317	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12317	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12510	0,660	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000
12510	0,660	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000
12510	0,660	0,000	-107	-107	-107	0	0	Doorgaand	0,000
12510	0,660	0,000	-107	-107	-107	0	0	Doorgaand	0,000
12510	0,660	0,000	-107	-107	-107	0	0	Doorgaand	0,000
12510	0,660	0,000	-105	-105	-105	0	0	Doorgaand	0,000
12510	0,660	0,000	-103	-103	-103	0	0	Doorgaand	0,000
26999	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26999	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26999	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12398	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12398	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12393	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12467	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12524	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12473	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12578	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12578	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12363	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12363	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12331	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,920
12331	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,920





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
12521	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12521	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12478	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	71	71	71	0
12478	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12478	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	67	67	67	0
12478	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12416	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0
12416	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12453	Doorgaand	1,240	1,400	0,280	0,000	40	40	40	0
12453	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12453	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	40	40	40	0
12453	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12410	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0
12410	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12450	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0
12450	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12347	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12293	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12293	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12293	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12367	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12552	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12320	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12523	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12446	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12566	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12547	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12291	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12349	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12372	Stoppend	0,430	0,420	0,000	0,000	40	40	40	0
12372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12422	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0
12422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12542	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12298	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12317	Stoppend	0,430	0,420	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
12317	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12510	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12510	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12510	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12510	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12510	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12510	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26999	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26999	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26999	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12398	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0
12398	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12467	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12524	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12473	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12578	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12578	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12363	Stoppend	0,430	0,420	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
12363	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12331	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	40	40	40	0
12331	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	40	40	40	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
12521	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12521	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12478	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	67	67	67
12478	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12478	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	67	67	67
12478	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12416	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40
12416	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12453	ICM-4	Stoppend	0,160	0,240	0,080	0,000	40	40	40
12453	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12453	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	40	40	40
12453	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12410	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40
12410	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12450	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40
12450	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12347	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12367	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12552	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12320	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12523	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12446	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12566	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12547	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12291	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12349	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12372	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12422	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40
12422	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12542	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12298	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12317	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12317	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12510	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12510	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12510	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12510	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12510	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12510	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26999	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26999	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26999	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12398	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40
12398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12393	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12524	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12473	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12578	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12578	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12363	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12363	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12331	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40
12331	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
12521	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12521	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12478	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-53	-53
12478	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12478	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-53	-53
12478	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12416	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40
12416	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12453	0	ICM-4	Doorgaand	1,320	0,960	0,360	0,000	40	40
12453	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12453	0	ICM-4	Doorgaand	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40
12453	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12410	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40
12410	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12450	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40
12450	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12347	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12293	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12293	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12293	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12367	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12552	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12320	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12523	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12446	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12566	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12547	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12291	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12349	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12372	0	IRM-4	Stoppend	1,040	0,760	0,160	0,000	40	40
12372	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12422	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40
12422	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12542	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12298	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12317	0	IRM-4	Stoppend	1,040	0,760	0,160	0,000	-40	-40
12317	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12510	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12510	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12510	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12510	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12510	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12510	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26999	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26999	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26999	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12398	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40
12398	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12393	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12467	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12524	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12473	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12363	0	IRM-4	Stoppend	1,040	0,760	0,160	0,000	-40	-40
12363	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12331	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	44	44
12331	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	44	44







## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
12521	0	0	0	0	74,69	89,64	105,41	114,36	110,06
12521	0	0	0	0	74,81	89,66	105,41	114,43	110,29
12478	71	71	71	0	69,79	93,37	106,96	111,71	105,29
12478	0	0	0	0	64,16	85,46	99,36	104,21	97,06
12478	67	67	67	0	69,69	93,36	106,96	111,66	105,10
12478	0	0	0	0	64,16	85,46	99,36	104,21	97,06
12416	40	40	40	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54
12416	0	0	0	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05
12453	40	40	40	0	67,52	84,53	100,66	108,09	99,95
12453	0	0	0	0	61,09	76,07	93,06	100,68	92,50
12453	40	40	40	0	68,30	85,31	101,44	108,87	100,73
12453	0	0	0	0	61,81	76,79	93,78	101,39	93,22
12410	40	40	40	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54
12410	0	0	0	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05
12450	40	40	40	0	69,05	86,15	102,25	109,68	101,54
12450	0	0	0	0	63,64	78,62	95,61	103,22	95,05
12347	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12293	0	0	0	0	72,12	88,82	104,76	108,31	102,63
12293	0	0	0	0	73,12	89,82	105,76	113,31	104,63
12293	0	0	0	0	73,12	89,82	105,76	113,31	104,63
12367	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12552	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12320	0	0	0	0	65,54	81,63	98,82	102,38	98,23
12523	0	0	0	0	73,38	84,85	99,64	109,91	110,19
12446	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12566	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12547	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12291	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12349	0	0	0	0	65,54	81,63	98,82	102,38	98,23
12372	40	40	40	0	69,93	86,63	102,77	110,28	101,96
12372	0	0	0	0	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12422	40	40	40	0	70,26	95,38	109,22	112,89	103,54
12422	0	0	0	0	64,85	87,85	102,58	106,43	97,05
12542	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12298	0	0	0	0	72,39	89,23	105,21	108,61	103,06
12317	-40	-40	-40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12317	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12510	0	0	0	0	78,42	91,16	106,44	116,70	115,74
12510	0	0	0	0	78,42	91,16	106,44	116,70	115,74
12510	0	0	0	0	78,29	91,12	106,44	116,64	115,50
12510	0	0	0	0	77,29	90,12	105,44	111,64	113,50
12510	0	0	0	0	78,29	91,12	106,44	116,64	115,50
12510	0	0	0	0	78,29	91,12	106,44	116,64	115,50
12510	0	0	0	0	78,19	91,10	106,44	116,59	115,34
12510	0	0	0	0	78,10	91,08	106,43	116,55	115,18
26999	0	0	0	0	72,38	83,84	98,64	104,91	108,19
26999	0	0	0	0	72,38	83,84	98,64	104,91	108,19
26999	0	0	0	0	73,38	84,84	99,64	109,91	110,19
12398	40	40	40	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54
12398	0	0	0	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05
12393	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12467	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12524	0	0	0	0	73,38	84,85	99,64	109,91	110,19
12473	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12578	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12578	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12363	-40	-40	-40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12363	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12331	0	0	0	0	68,79	84,54	101,62	105,40	101,54
12331	0	0	0	0	68,79	84,54	101,62	105,40	101,54

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
12521	106,42	101,39	89,13	71,05	86,16	102,42	111,59	111,51
12521	106,72	101,60	89,29	71,08	86,13	102,37	110,51	107,29
12478	100,16	96,34	85,56	65,51	89,42	103,47	107,86	103,54
12478	91,09	87,18	77,06	58,22	79,47	93,38	98,22	91,10
12478	99,89	96,15	85,43	65,44	89,41	103,47	107,83	103,47
12478	91,09	87,18	77,06	58,22	79,47	93,38	98,22	91,10
12416	95,04	91,88	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16
12416	87,47	83,46	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05
12453	94,41	91,22	80,37	64,23	80,93	97,26	103,51	96,45
12453	85,92	81,91	71,50	55,09	70,07	87,06	94,68	86,50
12453	95,18	92,00	81,14	64,81	81,68	98,03	104,29	97,21
12453	86,63	82,62	72,22	55,81	70,79	87,78	95,39	87,22
12410	95,04	91,88	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16
12410	87,47	83,46	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05
12450	96,04	92,88	82,00	65,73	82,58	98,91	105,14	98,10
12450	88,47	84,46	74,05	57,64	72,62	89,61	97,22	89,05
12347	--	--	--	--	--	--	--	--
12293	97,60	94,31	83,94	68,17	84,77	100,84	103,43	98,74
12293	98,60	95,31	84,94	68,94	85,69	101,81	108,34	100,69
12293	98,60	95,31	84,94	68,94	85,69	101,81	108,34	100,69
12367	--	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12320	94,01	90,36	78,95	60,64	77,70	94,72	97,35	93,66
12523	108,20	101,28	88,53	67,52	79,32	94,28	104,21	104,44
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12291	--	--	--	--	--	--	--	--
12349	94,01	90,36	78,95	60,64	77,70	94,72	97,35	93,66
12372	96,21	92,89	82,23	65,98	82,70	98,97	105,42	98,07
12372	81,18	77,17	66,76	50,35	65,33	82,32	89,94	81,76
12422	97,04	94,88	85,00	66,63	91,60	105,80	108,33	100,07
12422	89,47	86,46	77,05	58,85	81,85	96,58	100,43	91,05
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12298	98,16	95,07	84,60	69,20	85,58	101,72	104,07	99,67
12317	95,21	91,89	81,23	65,34	81,88	98,10	105,37	100,88
12317	80,18	76,17	65,76	49,57	64,55	81,54	85,15	79,97
12510	113,87	107,13	93,86	73,85	87,18	103,06	112,48	111,64
12510	113,87	107,13	93,86	73,85	87,18	103,06	112,48	111,64
12510	113,52	106,87	93,66	73,87	87,24	103,12	114,27	115,77
12510	112,52	105,87	92,66	72,94	86,32	102,19	111,71	115,13
12510	113,52	106,87	93,66	73,87	87,24	103,12	114,27	115,77
12510	113,52	106,87	93,66	73,87	87,24	103,12	114,27	115,77
12510	113,28	106,70	93,52	73,80	87,23	103,12	114,24	115,60
12510	113,05	106,52	93,39	73,73	87,21	103,12	114,20	115,42
26999	107,20	100,28	87,53	66,52	78,37	93,33	99,23	102,45
26999	107,20	100,28	87,53	66,52	78,37	93,33	99,23	102,45
26999	108,20	101,28	88,53	67,52	79,32	94,28	104,20	104,44
12398	95,04	91,88	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16
12398	87,47	83,46	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12524	108,20	101,28	88,53	67,52	79,32	94,28	104,21	104,44
12473	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12363	95,21	91,89	81,23	65,34	81,88	98,10	105,37	100,88
12363	80,18	76,17	65,76	49,57	64,55	81,54	85,15	79,97
12331	97,42	93,48	81,99	63,60	80,16	97,12	100,12	96,54
12331	97,42	93,48	81,99	63,60	80,16	97,12	100,12	96,54

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
12521	109,85	109,36	97,41	--	--	--	--	--
12521	104,15	99,42	86,82	--	--	--	--	--
12478	100,06	99,91	88,89	--	--	--	--	--
12478	85,14	81,22	71,10	--	--	--	--	--
12478	99,99	99,89	88,87	--	--	--	--	--
12478	85,14	81,22	71,10	--	--	--	--	--
12416	92,51	89,76	78,76	--	--	--	--	--
12416	81,47	77,46	67,05	--	--	--	--	--
12453	91,76	89,03	78,04	--	--	--	--	--
12453	79,92	75,91	65,50	--	--	--	--	--
12453	92,49	89,81	78,80	--	--	--	--	--
12453	80,63	76,62	66,22	--	--	--	--	--
12410	92,51	89,76	78,76	--	--	--	--	--
12410	81,47	77,46	67,05	--	--	--	--	--
12450	93,42	90,74	79,73	--	--	--	--	--
12450	82,47	78,46	68,05	--	--	--	--	--
12347	--	--	--	--	--	--	--	--
12293	95,11	91,90	81,14	--	--	--	--	--
12293	95,95	92,88	82,11	--	--	--	--	--
12293	95,95	92,88	82,11	--	--	--	--	--
12367	--	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12320	89,93	86,80	75,48	--	--	--	--	--
12523	102,46	95,67	82,94	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12291	--	--	--	--	--	--	--	--
12349	89,93	86,80	75,48	--	--	--	--	--
12372	93,37	90,38	79,48	--	--	--	--	--
12372	75,18	71,17	60,76	--	--	--	--	--
12422	94,35	92,72	82,67	--	--	--	--	--
12422	83,47	80,46	71,05	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12298	96,06	93,13	82,31	--	--	--	--	--
12317	97,02	96,38	85,67	--	--	--	--	--
12317	74,39	70,38	59,97	--	--	--	--	--
12510	109,66	103,40	90,08	--	--	--	--	--
12510	109,66	103,40	90,08	--	--	--	--	--
12510	115,33	111,60	98,72	--	--	--	--	--
12510	115,10	111,47	98,60	--	--	--	--	--
12510	115,33	111,60	98,72	--	--	--	--	--
12510	115,33	111,60	98,72	--	--	--	--	--
12510	115,07	111,39	98,54	--	--	--	--	--
12510	114,81	111,17	98,37	--	--	--	--	--
26999	101,47	94,69	81,99	--	--	--	--	--
26999	101,47	94,69	81,99	--	--	--	--	--
26999	102,46	95,67	82,94	--	--	--	--	--
12398	92,51	89,76	78,76	--	--	--	--	--
12398	81,47	77,46	67,05	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12524	102,46	95,67	82,94	--	--	--	--	--
12473	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12363	97,02	96,38	85,67	--	--	--	--	--
12363	74,39	70,38	59,97	--	--	--	--	--
12331	92,81	89,31	77,92	--	--	--	--	--
12331	92,81	89,31	77,92	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
12521	--	--	--	--	--	--	--	--
12521	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12347	--	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--	--
12367	--	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12320	--	--	--	--	--	--	--	--
12523	--	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12291	--	--	--	--	--	--	--	--
12349	--	--	--	--	--	--	--	--
12372	--	--	--	--	--	--	--	--
12372	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12298	--	--	--	--	--	--	--	--
12317	--	--	--	--	--	--	--	--
12317	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12524	--	--	--	--	--	--	--	--
12473	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12363	--	--	--	--	--	--	--	--
12363	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
12521	--	--	--	--	--	--	--	--
12521	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12347	--	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--	--
12367	--	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12320	--	--	--	--	--	--	--	--
12523	--	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12291	--	--	--	--	--	--	--	--
12349	--	--	--	--	--	--	--	--
12372	--	--	--	--	--	--	--	--
12372	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12298	--	--	--	--	--	--	--	--
12317	--	--	--	--	--	--	--	--
12317	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12524	--	--	--	--	--	--	--	--
12473	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12363	--	--	--	--	--	--	--	--
12363	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
12521	--	--	--	--	--	--	--	--
12521	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12347	--	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--	--
12367	--	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12320	--	--	--	--	--	--	--	--
12523	--	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12291	--	--	--	--	--	--	--	--
12349	--	--	--	--	--	--	--	--
12372	--	--	--	--	--	--	--	--
12372	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12298	--	--	--	--	--	--	--	--
12317	--	--	--	--	--	--	--	--
12317	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12524	--	--	--	--	--	--	--	--
12473	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12363	--	--	--	--	--	--	--	--
12363	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
12521	--	--	--	73,30	88,13	103,81	112,89	108,40
12521	--	--	--	73,42	88,15	103,81	112,96	108,65
12478	--	--	--	69,55	93,19	106,75	111,51	105,09
12478	--	--	--	63,96	85,26	99,17	104,01	96,85
12478	--	--	--	69,45	93,17	106,75	111,45	104,88
12478	--	--	--	63,95	85,25	99,17	104,00	96,84
12416	--	--	--	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41
12416	--	--	--	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18
12453	--	--	--	67,30	84,36	100,45	107,86	99,68
12453	--	--	--	60,94	75,92	92,91	100,52	92,35
12453	--	--	--	68,10	85,16	101,25	108,65	100,46
12453	--	--	--	61,62	76,60	93,59	101,20	93,03
12410	--	--	--	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41
12410	--	--	--	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18
12450	--	--	--	69,01	86,09	102,18	109,59	101,41
12450	--	--	--	62,77	77,75	94,74	102,36	94,18
12347	--	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	72,23	89,32	105,32	108,50	103,10
12293	--	--	--	73,23	90,32	106,32	113,50	105,10
12293	--	--	--	73,23	90,32	106,32	113,50	105,10
12367	--	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12320	--	--	--	65,74	82,21	99,35	102,57	98,58
12523	--	--	--	72,92	84,20	99,01	109,21	109,70
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12291	--	--	--	--	--	--	--	--
12349	--	--	--	65,74	82,21	99,35	102,57	98,58
12372	--	--	--	69,32	86,18	102,34	109,71	101,50
12372	--	--	--	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12422	--	--	--	70,23	95,32	109,16	112,80	103,41
12422	--	--	--	63,98	86,98	101,72	105,57	96,18
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12298	--	--	--	70,83	87,52	103,42	107,01	101,22
12317	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12317	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12510	--	--	--	77,37	89,90	105,06	115,39	114,51
12510	--	--	--	77,37	89,90	105,06	115,39	114,51
12510	--	--	--	77,23	89,86	105,06	115,33	114,26
12510	--	--	--	76,23	88,86	104,06	110,33	112,26
12510	--	--	--	77,23	89,86	105,06	115,33	114,26
12510	--	--	--	77,23	89,86	105,06	115,33	114,26
12510	--	--	--	77,13	89,83	105,06	115,29	114,09
12510	--	--	--	77,03	89,81	105,06	115,24	113,92
26999	--	--	--	71,90	83,17	97,98	104,17	107,68
26999	--	--	--	71,90	83,17	97,98	104,17	107,68
26999	--	--	--	72,90	84,17	98,98	109,17	109,68
12398	--	--	--	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41
12398	--	--	--	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12524	--	--	--	72,92	84,20	99,01	109,21	109,70
12473	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12363	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12363	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12331	--	--	--	68,67	84,60	101,68	105,31	101,51
12331	--	--	--	68,68	84,60	101,68	105,31	101,52

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
12521	104,67	99,56	87,39	69,05	84,23	100,38	109,69	109,32
12521	105,01	99,79	87,58	69,09	84,21	100,33	108,65	105,21
12478	99,97	96,09	85,34	65,02	89,29	103,34	107,42	102,63
12478	90,88	86,97	76,85	58,02	79,27	93,19	98,02	90,89
12478	99,66	95,88	85,20	64,95	89,29	103,34	107,37	102,54
12478	90,87	86,96	76,84	58,01	79,27	93,19	98,02	90,88
12416	94,86	91,74	80,91	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00
12416	86,60	82,59	72,18	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18
12453	94,13	91,00	80,18	63,72	80,79	97,12	103,32	96,26
12453	85,77	81,76	71,35	54,94	69,92	86,91	94,52	86,35
12453	94,90	91,78	80,96	64,37	81,56	97,90	104,11	97,03
12453	86,45	82,44	72,03	55,62	70,60	87,59	95,20	87,03
12410	94,86	91,74	80,91	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00
12410	86,60	82,59	72,18	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18
12450	95,86	92,74	81,91	65,16	82,50	98,85	105,05	97,97
12450	87,60	83,59	73,18	56,77	71,75	88,74	96,36	88,18
12347	--	--	--	--	--	--	--	--
12293	98,33	95,54	84,98	68,56	86,01	102,32	104,29	100,21
12293	99,33	96,54	85,98	69,39	86,95	103,30	109,23	102,18
12293	99,33	96,54	85,98	69,39	86,95	103,30	109,23	102,18
12367	--	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12320	94,46	91,11	79,76	61,43	79,13	96,11	98,16	94,80
12523	107,68	100,77	88,04	67,06	78,59	93,57	103,52	103,95
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12291	--	--	--	--	--	--	--	--
12349	94,46	91,11	79,76	61,43	79,13	96,11	98,16	94,80
12372	95,83	92,69	81,97	65,36	82,53	98,89	105,11	97,97
12372	81,18	77,17	66,76	50,35	65,33	82,32	89,94	81,76
12422	96,86	94,74	84,91	66,17	91,54	105,75	108,24	99,95
12422	88,60	85,59	76,18	57,98	80,98	95,72	99,57	90,18
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12298	96,08	92,79	82,45	66,81	83,31	99,36	102,05	97,23
12317	94,83	91,69	80,97	64,67	81,68	98,00	104,91	100,46
12317	80,18	76,17	65,76	49,57	64,55	81,54	85,15	79,97
12510	112,63	105,83	92,64	72,38	85,54	101,25	110,81	110,01
12510	112,63	105,83	92,64	72,38	85,54	101,25	110,81	110,01
12510	112,27	105,56	92,43	72,39	85,61	101,32	112,71	114,51
12510	111,27	104,56	91,43	71,45	84,69	100,39	110,23	113,93
12510	112,27	105,56	92,43	72,39	85,61	101,32	112,71	114,51
12510	112,27	105,56	92,43	72,39	85,61	101,32	112,71	114,51
12510	112,02	105,38	92,28	72,31	85,59	101,32	112,67	114,33
12510	111,78	105,19	92,14	72,23	85,56	101,32	112,63	114,15
26999	106,66	99,75	87,02	66,04	77,59	92,57	98,50	101,93
26999	106,66	99,75	87,02	66,04	77,59	92,57	98,50	101,93
26999	107,66	100,75	88,02	67,04	78,56	93,55	103,48	103,93
12398	94,86	91,74	80,91	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00
12398	86,60	82,59	72,18	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12524	107,68	100,77	88,04	67,06	78,59	93,57	103,52	103,95
12473	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12363	94,83	91,69	80,97	64,67	81,68	98,00	104,91	100,46
12363	80,18	76,17	65,76	49,57	64,55	81,54	85,15	79,97
12331	97,44	93,65	82,18	63,76	80,72	97,68	100,32	96,90
12331	97,46	93,66	82,19	63,77	80,73	97,68	100,43	97,21



## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
12521	107,60	107,01	95,06	--	--	--	--	--
12521	102,01	97,19	84,66	--	--	--	--	--
12478	98,90	98,35	87,33	--	--	--	--	--
12478	84,94	81,02	70,89	--	--	--	--	--
12478	98,81	98,32	87,31	--	--	--	--	--
12478	84,92	81,00	70,88	--	--	--	--	--
12416	92,39	89,66	78,65	--	--	--	--	--
12416	80,60	76,59	66,18	--	--	--	--	--
12453	91,59	88,91	77,91	--	--	--	--	--
12453	79,77	75,76	65,35	--	--	--	--	--
12453	92,35	89,69	78,69	--	--	--	--	--
12453	80,45	76,44	66,03	--	--	--	--	--
12410	92,39	89,66	78,65	--	--	--	--	--
12410	80,60	76,59	66,18	--	--	--	--	--
12450	93,30	90,65	79,63	--	--	--	--	--
12450	81,60	77,59	67,18	--	--	--	--	--
12347	--	--	--	--	--	--	--	--
12293	96,62	94,08	83,14	--	--	--	--	--
12293	97,52	95,07	84,12	--	--	--	--	--
12293	97,52	95,07	84,12	--	--	--	--	--
12367	--	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12320	91,21	88,48	77,21	--	--	--	--	--
12523	101,93	95,12	82,36	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12291	--	--	--	--	--	--	--	--
12349	91,21	88,48	77,21	--	--	--	--	--
12372	93,28	90,56	79,59	--	--	--	--	--
12372	75,18	71,17	60,76	--	--	--	--	--
12422	94,22	92,63	82,59	--	--	--	--	--
12422	82,60	79,59	70,18	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12298	93,42	90,28	79,55	--	--	--	--	--
12317	96,58	95,92	85,20	--	--	--	--	--
12317	74,39	70,38	59,97	--	--	--	--	--
12510	108,05	101,68	88,43	--	--	--	--	--
12510	108,05	101,68	88,43	--	--	--	--	--
12510	114,14	110,53	97,75	--	--	--	--	--
12510	113,93	110,42	97,65	--	--	--	--	--
12510	114,14	110,53	97,75	--	--	--	--	--
12510	114,14	110,53	97,75	--	--	--	--	--
12510	113,87	110,32	97,57	--	--	--	--	--
12510	113,60	110,10	97,39	--	--	--	--	--
26999	100,91	94,11	81,37	--	--	--	--	--
26999	100,91	94,11	81,37	--	--	--	--	--
26999	101,90	95,10	82,35	--	--	--	--	--
12398	92,39	89,66	78,65	--	--	--	--	--
12398	80,60	76,59	66,18	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12524	101,93	95,12	82,36	--	--	--	--	--
12473	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12363	96,58	95,92	85,20	--	--	--	--	--
12363	74,39	70,38	59,97	--	--	--	--	--
12331	93,25	90,02	78,67	--	--	--	--	--
12331	93,68	90,97	79,57	--	--	--	--	--





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
12521	--	--	--	--	--	--	--	--
12521	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12347	--	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--	--
12367	--	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12320	--	--	--	--	--	--	--	--
12523	--	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12291	--	--	--	--	--	--	--	--
12349	--	--	--	--	--	--	--	--
12372	--	--	--	--	--	--	--	--
12372	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12298	--	--	--	--	--	--	--	--
12317	--	--	--	--	--	--	--	--
12317	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12524	--	--	--	--	--	--	--	--
12473	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12363	--	--	--	--	--	--	--	--
12363	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
12521	--	--	--	69,79	85,18	101,37	109,72	106,24
12521	--	--	--	69,87	85,20	101,37	109,77	106,38
12478	--	--	--	65,27	89,84	103,82	107,46	101,05
12478	--	--	--	58,25	79,41	93,25	98,17	91,21
12478	--	--	--	65,22	89,83	103,82	107,43	100,93
12478	--	--	--	58,19	79,39	93,25	98,15	91,12
12416	--	--	--	63,87	81,73	98,14	100,55	96,30
12416	--	--	--	56,36	71,34	88,33	91,94	86,77
12453	--	--	--	63,30	81,08	97,48	103,94	96,64
12453	--	--	--	54,59	69,57	86,56	94,17	86,00
12453	--	--	--	64,14	81,91	98,31	104,78	97,49
12453	--	--	--	55,16	70,14	87,13	94,75	86,57
12410	--	--	--	63,87	81,73	98,14	100,55	96,30
12410	--	--	--	56,36	71,34	88,33	91,94	86,77
12450	--	--	--	64,87	82,73	99,14	105,55	98,30
12450	--	--	--	57,36	72,34	89,33	96,94	88,77
12347	--	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	65,51	83,61	100,08	102,15	98,14
12293	--	--	--	66,51	84,61	101,08	107,15	100,14
12293	--	--	--	66,51	84,61	101,08	107,15	100,14
12367	--	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12320	--	--	--	59,57	75,53	92,62	96,18	91,87
12523	--	--	--	69,56	81,73	96,53	107,01	106,32
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12291	--	--	--	--	--	--	--	--
12349	--	--	--	59,57	75,53	92,62	96,18	91,87
12372	--	--	--	63,80	81,64	98,17	104,47	97,42
12372	--	--	--	50,33	65,31	82,30	89,91	81,74
12422	--	--	--	66,08	91,96	106,11	108,76	100,30
12422	--	--	--	58,57	81,57	96,30	100,15	90,77
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12298	--	--	--	66,37	84,24	100,65	102,97	98,72
12317	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12317	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12510	--	--	--	73,80	86,98	102,61	112,48	111,52
12510	--	--	--	73,80	86,98	102,61	112,48	111,52
12510	--	--	--	73,68	86,96	102,61	112,43	111,33
12510	--	--	--	72,68	85,96	101,61	107,43	109,33
12510	--	--	--	73,68	86,96	102,61	112,43	111,33
12510	--	--	--	73,68	86,96	102,61	112,43	111,33
12510	--	--	--	73,61	86,94	102,61	112,39	111,21
12510	--	--	--	73,53	86,92	102,61	112,36	111,08
26999	--	--	--	68,57	80,72	95,53	102,01	104,32
26999	--	--	--	68,57	80,72	95,53	102,01	104,32
26999	--	--	--	69,57	81,72	96,53	107,01	106,32
12398	--	--	--	63,87	81,73	98,14	100,55	96,30
12398	--	--	--	56,36	71,34	88,33	91,94	86,77
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12524	--	--	--	69,56	81,73	96,53	107,01	106,32
12473	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12363	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12363	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12331	--	--	--	63,44	79,97	96,98	99,94	96,28
12331	--	--	--	63,47	79,98	96,98	99,95	96,32

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
12521	102,93	98,23	85,73	67,44	83,23	99,86	108,65	109,36
12521	103,10	98,34	85,82	67,43	83,18	99,80	107,38	104,81
12478	95,90	92,91	82,27	62,46	87,58	102,01	104,94	100,78
12478	85,37	81,38	71,21	52,30	73,42	87,27	92,19	85,23
12478	95,73	92,82	82,21	62,43	87,58	102,01	104,92	100,75
12478	85,24	81,28	71,12	52,24	73,40	87,27	92,17	85,15
12416	92,29	89,85	78,87	62,84	79,95	96,51	97,77	94,66
12416	81,19	77,18	66,77	50,36	65,34	82,33	85,94	80,77
12453	91,59	89,14	78,18	61,10	79,12	95,75	100,93	94,83
12453	79,42	75,41	65,00	48,59	63,57	80,56	88,17	80,00
12453	92,45	89,96	79,00	62,92	80,02	96,59	101,79	95,72
12453	79,99	75,98	65,57	49,16	64,14	81,13	88,75	80,57
12410	92,29	89,85	78,87	62,84	79,95	96,51	97,77	94,66
12410	81,19	77,18	66,77	50,36	65,34	82,33	85,94	80,77
12450	93,29	90,85	79,87	63,47	80,88	97,49	102,64	96,60
12450	82,19	78,18	67,77	51,36	66,34	83,33	90,94	82,77
12347	--	--	--	--	--	--	--	--
12293	94,22	91,98	80,99	65,78	82,27	98,84	99,96	97,01
12293	95,22	92,98	81,99	66,31	83,20	99,81	104,77	98,93
12293	95,22	92,98	81,99	66,31	83,20	99,81	104,77	98,93
12367	--	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12320	87,51	83,84	72,56	54,58	71,43	88,36	91,06	87,20
12523	104,43	97,53	84,73	63,83	76,74	91,77	101,45	100,80
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12291	--	--	--	--	--	--	--	--
12349	87,51	83,84	72,56	54,58	71,43	88,36	91,06	87,20
12372	92,46	90,03	79,02	62,32	79,96	96,63	101,70	95,76
12372	75,16	71,15	60,74	44,33	59,31	76,30	83,91	75,74
12422	94,29	92,85	82,87	64,31	89,89	104,39	105,82	98,57
12422	83,19	80,18	70,77	52,57	75,57	90,30	94,15	84,77
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12298	94,69	92,35	81,42	64,38	82,48	99,10	100,21	97,13
12317	91,46	89,03	78,02	61,69	79,06	95,69	99,69	96,15
12317	74,16	70,15	59,74	43,55	58,52	75,51	79,13	73,95
12510	109,58	103,11	89,83	70,19	84,20	100,48	109,42	108,64
12510	109,58	103,11	89,83	70,19	84,20	100,48	109,42	108,64
12510	109,30	102,91	89,68	70,20	84,24	100,51	110,66	111,54
12510	108,30	101,91	88,68	69,25	83,32	99,57	107,58	110,66
12510	109,30	102,91	89,68	70,20	84,24	100,51	110,66	111,54
12510	109,30	102,91	89,68	70,20	84,24	100,51	110,66	111,54
12510	109,11	102,78	89,58	70,15	84,23	100,51	110,64	111,41
12510	108,93	102,66	89,48	70,11	84,21	100,51	110,61	111,27
26999	103,43	96,53	83,71	62,84	75,84	90,88	96,52	98,84
26999	103,43	96,53	83,71	62,84	75,84	90,88	96,52	98,84
26999	104,43	97,53	84,71	63,83	76,70	91,74	101,45	100,80
12398	92,29	89,85	78,87	62,84	79,95	96,51	97,77	94,66
12398	81,19	77,18	66,77	50,36	65,34	82,33	85,94	80,77
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12524	104,43	97,53	84,73	63,83	76,74	91,77	101,45	100,80
12473	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12363	91,46	89,03	78,02	61,69	79,06	95,69	99,69	96,15
12363	74,16	70,15	59,74	43,55	58,52	75,51	79,13	73,95
12331	92,28	89,05	77,79	59,57	77,50	94,39	96,05	93,00
12331	92,32	89,08	77,81	59,61	77,51	94,39	96,25	93,51

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
12521	107,81	107,56	95,58	--	--	--	--	--
12521	101,84	97,33	84,58	--	--	--	--	--
12478	97,35	97,76	86,80	--	--	--	--	--
12478	79,41	75,42	65,23	--	--	--	--	--
12478	97,32	97,75	86,80	--	--	--	--	--
12478	79,28	75,31	65,15	--	--	--	--	--
12416	91,31	89,05	77,97	--	--	--	--	--
12416	75,19	71,18	60,77	--	--	--	--	--
12453	90,46	88,27	77,17	--	--	--	--	--
12453	73,42	69,41	59,00	--	--	--	--	--
12453	91,36	89,10	78,03	--	--	--	--	--
12453	73,99	69,98	59,57	--	--	--	--	--
12410	91,31	89,05	77,97	--	--	--	--	--
12410	75,19	71,18	60,77	--	--	--	--	--
12450	92,23	90,03	78,94	--	--	--	--	--
12450	76,19	72,18	61,77	--	--	--	--	--
12347	--	--	--	--	--	--	--	--
12293	93,64	91,47	80,41	--	--	--	--	--
12293	94,57	92,45	81,38	--	--	--	--	--
12293	94,57	92,45	81,38	--	--	--	--	--
12367	--	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12320	83,45	80,20	68,96	--	--	--	--	--
12523	98,94	92,36	79,74	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12291	--	--	--	--	--	--	--	--
12349	83,45	80,20	68,96	--	--	--	--	--
12372	91,42	89,23	78,13	--	--	--	--	--
12372	69,16	65,15	54,74	--	--	--	--	--
12422	93,17	92,02	81,90	--	--	--	--	--
12422	77,19	74,18	64,77	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12298	93,86	91,63	80,53	--	--	--	--	--
12317	92,66	91,63	80,68	--	--	--	--	--
12317	68,37	64,36	53,95	--	--	--	--	--
12510	106,58	100,64	87,26	--	--	--	--	--
12510	106,58	100,64	87,26	--	--	--	--	--
12510	110,81	106,79	93,78	--	--	--	--	--
12510	110,47	106,58	93,59	--	--	--	--	--
12510	110,81	106,79	93,78	--	--	--	--	--
12510	110,81	106,79	93,78	--	--	--	--	--
12510	110,58	106,60	93,62	--	--	--	--	--
12510	110,36	106,41	93,47	--	--	--	--	--
26999	97,96	91,42	78,84	--	--	--	--	--
26999	97,96	91,42	78,84	--	--	--	--	--
26999	98,93	92,35	79,71	--	--	--	--	--
12398	91,31	89,05	77,97	--	--	--	--	--
12398	75,19	71,18	60,77	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12524	98,94	92,36	79,74	--	--	--	--	--
12473	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12363	92,66	91,63	80,68	--	--	--	--	--
12363	68,37	64,36	53,95	--	--	--	--	--
12331	89,58	86,95	75,72	--	--	--	--	--
12331	90,23	88,20	76,87	--	--	--	--	--





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
12521	--	--	--	--	--	--	--	--
12521	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12347	--	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--	--
12367	--	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12320	--	--	--	--	--	--	--	--
12523	--	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12291	--	--	--	--	--	--	--	--
12349	--	--	--	--	--	--	--	--
12372	--	--	--	--	--	--	--	--
12372	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12298	--	--	--	--	--	--	--	--
12317	--	--	--	--	--	--	--	--
12317	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12524	--	--	--	--	--	--	--	--
12473	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12363	--	--	--	--	--	--	--	--
12363	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
12521	--	--	--	--	--	--	--	--
12521	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12347	--	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--	--
12367	--	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12320	--	--	--	--	--	--	--	--
12523	--	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12291	--	--	--	--	--	--	--	--
12349	--	--	--	--	--	--	--	--
12372	--	--	--	--	--	--	--	--
12372	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12298	--	--	--	--	--	--	--	--
12317	--	--	--	--	--	--	--	--
12317	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12524	--	--	--	--	--	--	--	--
12473	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--	--
12363	--	--	--	--	--	--	--	--
12363	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
12521	--	--	--	--	--	--	--
12521	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--
12347	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--
12367	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--
12320	--	--	--	--	--	--	--
12523	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--
12291	--	--	--	--	--	--	--
12349	--	--	--	--	--	--	--
12372	--	--	--	--	--	--	--
12372	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--
12298	--	--	--	--	--	--	--
12317	--	--	--	--	--	--	--
12317	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--
12524	--	--	--	--	--	--	--
12473	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--
12363	--	--	--	--	--	--	--
12363	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
12521	--	--	--	--	--	--	--
12521	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--
12347	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--
12367	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--
12320	--	--	--	--	--	--	--
12523	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--
12291	--	--	--	--	--	--	--
12349	--	--	--	--	--	--	--
12372	--	--	--	--	--	--	--
12372	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--
12298	--	--	--	--	--	--	--
12317	--	--	--	--	--	--	--
12317	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--
12524	--	--	--	--	--	--	--
12473	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--
12363	--	--	--	--	--	--	--
12363	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
12521	--	--	--	--	--	--	--
12521	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--
12347	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--
12367	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--
12320	--	--	--	--	--	--	--
12523	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--
12291	--	--	--	--	--	--	--
12349	--	--	--	--	--	--	--
12372	--	--	--	--	--	--	--
12372	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--
12298	--	--	--	--	--	--	--
12317	--	--	--	--	--	--	--
12317	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--
12524	--	--	--	--	--	--	--
12473	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--
12363	--	--	--	--	--	--	--
12363	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
12521	--	--	--	--	--	--	--
12521	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--
12347	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--
12293	--	--	--	--	--	--	--
12367	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--
12320	--	--	--	--	--	--	--
12523	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--
12291	--	--	--	--	--	--	--
12349	--	--	--	--	--	--	--
12372	--	--	--	--	--	--	--
12372	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--
12298	--	--	--	--	--	--	--
12317	--	--	--	--	--	--	--
12317	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
12510	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--
26999	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--
12524	--	--	--	--	--	--	--
12473	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--
12578	--	--	--	--	--	--	--
12363	--	--	--	--	--	--	--
12363	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12331	44086100 - 44092000	10,33	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12331	44092000 - 44113600 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12331	44092000 - 44113600	10,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12331	44118000 - 44122700	10,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12331	44122700 - 44158000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12331	44178230 - 44202000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12331	44207727 - 44226000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12331	44248660 - 44258000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12331	44286429 - 44298000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12331	44298000 - 44300000	10,14	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12331	44315950 - 44318000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12331	44318000 - 44333000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12331	44318000 - 44333000	10,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12331	44349006 - 44358000 - brug	10,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12331	44349006 - 44358000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12331	44358000 - 44360000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12331	44360000 - 44361000	10,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12331	44361000 - 44378000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12331	44384022 - 44400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12515	40894000 - 40915000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12447	43110000 - 43123000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12583	42090468 - 42121001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12567	42841000 - 42854500	10,24	10,24	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12413	43168000 - 43181500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12334	43919000 - 43925500	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12493	42193000 - 42200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12493	42193000 - 42200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12493	42200324 - 42201000	10,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12493	42200324 - 42201000	10,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12493	42201000 - 42207701	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12493	42201000 - 42207701	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12525	40830000 - 40865000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12551	42902000 - 42903000	10,22	10,22	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12470	42361500 - 42375000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12550	42889500 - 42902000	10,22	10,22	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12500	41092000 - 41116000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12434	43064000 - 43077000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12434	43064000 - 43077000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12543	43013500 - 43027000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12537	40873000 - 40894000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12309	43875500 - 43889000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12309	43875500 - 43889000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12571	42455000 - 42468500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12351	43950000 - 43950500	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12297	14213881 - 14217000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12297	14293234 - 14300000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12297	14293234 - 14300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12297	14293234 - 14300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12318	43805254 - 43817000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12318	43805254 - 43817000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12318	43832533 - 43838000	10,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12318	43832533 - 43838000	10,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12318	43841735 - 43844000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12318	43841735 - 43844000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12318	43844000 - 43862000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12318	43844000 - 43862000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12355	43616651 - 43618000	10,31	10,31	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12355	43616651 - 43618000	10,31	10,31	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12355	43624348 - 43632000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12355	43624348 - 43632000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiell
12331	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12331	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1345642	MAT'64-T	Stoppend
12331	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12331	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12331	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12331	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12331	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12331	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12331	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1345640	MAT'64-T	Stoppend
12331	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12331	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1345640	MAT'64-T	Stoppend
12331	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12331	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12331	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12331	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12515	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12447	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12583	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12567	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12413	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12334	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend
12493	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12493	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Doorgaand
12493	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12493	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Doorgaand
12493	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12493	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Doorgaand
12525	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12551	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12470	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12550	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12434	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12434	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12543	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12537	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12309	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12309	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		IRM-4	Doorgaand
12571	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12351	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12297	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12297	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1345638	MAT'64-V	Doorgaand
12297	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12297	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12318	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12318	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend
12318	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12318	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend
12318	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12318	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend
12318	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12318	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		IRM-4	Doorgaand
12355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend
12355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
12331	0,080	0,080	0,000	0,000	44	44	44	0	MAT'64-V	Doorgaand
12331	0,080	0,080	0,000	0,000	44	44	44	0	MAT'64-V	Doorgaand
12331	0,080	0,080	0,000	0,000	44	44	44	0	MAT'64-V	Doorgaand
12331	0,080	0,080	0,000	0,000	44	44	44	0	MAT'64-V	Doorgaand
12331	0,080	0,080	0,000	0,000	44	44	44	0	MAT'64-V	Doorgaand
12331	0,080	0,080	0,000	0,000	44	44	44	0	MAT'64-V	Doorgaand
12331	0,080	0,080	0,000	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12331	0,080	0,080	0,000	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12331	0,080	0,080	0,000	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12331	0,080	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0	MAT'64-V	Doorgaand
12331	0,080	0,080	0,000	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand
12331	0,080	0,080	0,000	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand
12331	0,080	0,080	0,000	0,000	54	54	54	0	MAT'64-V	Doorgaand
12331	0,080	0,080	0,000	0,000	54	54	54	0	MAT'64-V	Doorgaand
12331	0,080	0,080	0,000	0,000	54	54	54	0	MAT'64-V	Doorgaand
12331	0,080	0,080	0,000	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Doorgaand
12331	0,080	0,080	0,000	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Doorgaand
12331	0,080	0,080	0,000	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12515	0,000	0,240	0,260	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
12447	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12583	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12567	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12334	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12493	0,040	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand
12493	0,360	0,200	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	INT-R	Doorgaand
12493	0,040	0,040	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Doorgaand
12493	0,360	0,200	0,280	0,000	-63	-63	-63	0	INT-R	Doorgaand
12493	0,040	0,040	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Doorgaand
12493	0,360	0,200	0,280	0,000	-63	-63	-63	0	INT-R	Doorgaand
12525	0,000	0,000	0,140	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
12551	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12550	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12500	0,000	0,240	0,260	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
12434	1,160	1,020	0,260	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12434	0,340	0,340	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12543	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12537	0,000	0,240	0,160	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
12309	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12309	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12571	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12351	4,200	4,020	0,860	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
12297	2,780	1,880	1,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12297	2,780	1,880	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12297	2,780	1,880	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12318	1,420	1,220	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12318	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
12318	1,420	1,220	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12318	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12318	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12318	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12355	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12355	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12355	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12355	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
12331	0,000	0,240	0,160	0,000	-42	-42	-42	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,240	0,160	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,240	0,160	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,240	0,160	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,240	0,160	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,240	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,240	0,160	0,000	-55	-55	-55	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,240	0,160	0,000	-55	-55	-55	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,240	0,160	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,240	0,160	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,240	0,160	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,240	0,160	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,240	0,160	0,000	-65	-65	-65	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,240	0,160	0,000	-65	-65	-65	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,240	0,160	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,240	0,160	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,240	0,160	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,240	0,160	0,000	-70	-70	-70	0	MAT'64-V	Stoppend
12515	6,980	6,120	1,500	0,000	100	100	100	0	IC-R	Stoppend
12447	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12583	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12567	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12334	0,920	0,620	0,340	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12493	0,000	0,080	0,080	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
12493	0,900	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Stoppend
12493	0,000	0,080	0,080	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
12493	0,900	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	INT-R	Stoppend
12493	0,000	0,080	0,080	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
12493	0,900	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	INT-R	Stoppend
12525	4,220	4,000	1,040	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand
12551	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12550	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12500	6,980	6,120	1,500	0,000	100	100	100	0	IC-R	Stoppend
12434	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12434	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12543	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12537	4,180	4,020	0,960	0,000	100	100	100	0	IC-R	Stoppend
12309	0,000	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12309	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12571	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12351	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12297	0,120	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12297	0,120	0,040	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Stoppend
12297	0,120	0,040	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Stoppend
12297	0,120	0,040	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Stoppend
12318	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12318	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12318	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12318	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12318	0,000	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12318	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12355	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12355	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12355	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12355	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
12331	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,020	0,000	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,020	0,000	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,020	0,000	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,020	0,000	0,000	50	50	50	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,020	0,000	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,020	0,000	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,020	0,000	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,020	0,000	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Stoppend
12331	0,000	0,020	0,000	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Stoppend
12515	6,600	7,800	1,470	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Stoppend
12447	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12583	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12567	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12334	0,040	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12493	0,040	0,000	0,060	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Stoppend
12493	0,680	0,680	0,000	0,000	-67	-67	-67	0	INT-R	Stoppend
12493	0,040	0,000	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend
12493	0,680	0,680	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	INT-R	Stoppend
12493	0,040	0,000	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend
12493	0,680	0,680	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	INT-R	Stoppend
12525	0,190	0,130	0,040	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
12551	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12550	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12500	6,600	7,800	1,470	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Stoppend
12434	0,020	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12434	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12543	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12537	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Stoppend
12309	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12309	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12571	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12351	0,030	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12297	0,040	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12297	0,040	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12297	0,040	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12318	0,050	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12318	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12318	0,050	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12318	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12318	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12318	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12355	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12355	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12355	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12355	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
12331	4,200	4,020	0,860	0,000	44	44	44	0	IC-R	Stoppend
12331	4,200	4,020	0,860	0,000	44	44	44	0	IC-R	Stoppend
12331	4,200	4,020	0,860	0,000	44	44	44	0	IC-R	Stoppend
12331	4,200	4,020	0,860	0,000	44	44	44	0	IC-R	Stoppend
12331	4,200	4,020	0,860	0,000	44	44	44	0	IC-R	Stoppend
12331	4,200	4,020	0,860	0,000	44	44	44	0	IC-R	Stoppend
12331	4,200	4,020	0,860	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12331	4,200	4,020	0,860	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12331	4,200	4,020	0,860	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12331	4,200	4,020	0,860	0,000	50	50	50	0	IC-R	Stoppend
12331	4,200	4,020	0,860	0,000	52	52	52	0	IC-R	Stoppend
12331	4,200	4,020	0,860	0,000	52	52	52	0	IC-R	Stoppend
12331	4,200	4,020	0,860	0,000	54	54	54	0	IC-R	Stoppend
12331	4,200	4,020	0,860	0,000	54	54	54	0	IC-R	Stoppend
12331	4,200	4,020	0,860	0,000	54	54	54	0	IC-R	Stoppend
12331	4,200	4,020	0,860	0,000	56	56	56	0	IC-R	Stoppend
12331	4,200	4,020	0,860	0,000	56	56	56	0	IC-R	Stoppend
12331	4,200	4,020	0,860	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12515	1,050	1,920	0,690	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand
12447	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12583	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12567	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12334	0,060	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12493	2,300	2,000	0,600	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R	Stoppend
12493	0,000	0,000	0,010	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand
12493	2,300	2,000	0,600	0,000	-63	-63	-63	0	IC-R	Stoppend
12493	0,000	0,000	0,010	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Doorgaand
12493	2,300	2,000	0,600	0,000	-63	-63	-63	0	IC-R	Stoppend
12493	0,000	0,000	0,010	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Doorgaand
12525	0,330	0,030	0,750	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand
12551	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12550	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12500	1,050	1,920	0,690	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand
12434	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12434	0,840	0,720	0,200	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12543	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12537	0,060	1,140	0,450	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
12309	1,740	1,480	0,480	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12309	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12571	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12351	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12297	0,670	0,370	0,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12297	0,670	0,370	0,050	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12297	0,670	0,370	0,050	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12318	0,050	0,030	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
12318	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12318	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12318	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12318	1,740	1,480	0,480	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12318	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12355	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12355	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12355	0,050	0,030	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
12355	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
12331	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0
12331	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0
12331	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0
12331	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0
12331	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0
12331	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0
12331	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	49	49	49	0
12331	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	49	49	49	0
12331	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	49	49	49	0
12331	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	50	50	50	0
12331	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	52	52	52	0
12331	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	52	52	52	0
12331	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	54	54	54	0
12331	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	54	54	54	0
12331	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	54	54	54	0
12331	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	56	56	56	0
12331	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	56	56	56	0
12331	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	58	58	58	0
12515	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0
12447	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12583	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12567	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12413	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12334	Stoppend	3,600	2,610	0,720	0,000	40	40	40	0
12493	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-67	-67	-67	0
12493	Stoppend	1,640	1,440	0,240	0,000	80	80	80	0
12493	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-63	-63	-63	0
12493	Stoppend	1,640	1,440	0,240	0,000	80	80	80	0
12493	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-63	-63	-63	0
12493	Stoppend	1,640	1,440	0,240	0,000	77	77	77	0
12525	Stoppend	0,070	0,020	0,080	0,000	110	110	110	0
12551	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12470	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12550	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12500	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0
12434	Stoppend	0,180	0,330	0,120	0,000	40	40	40	0
12434	Stoppend	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0
12543	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12537	Doorgaand	0,240	0,260	1,070	0,000	65	65	65	0
12309	Stoppend	0,060	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0
12309	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12571	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12351	Doorgaand	0,080	0,110	0,030	0,000	40	40	40	0
12297	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0
12297	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0
12297	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0
12318	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	-40	-40	-40	0
12318	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12318	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	-40	-40	-40	0
12318	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12318	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	40	40	40	0
12318	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12318	Stoppend	0,060	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0
12318	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12355	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	40	40	40	0
12355	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12355	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	40	40	40	0
12355	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
12331	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	44	44	44
12331	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	44	44	44
12331	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	44	44	44
12331	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	44	44	44
12331	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	44	44	44
12331	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	44	44	44
12331	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	49	49	49
12331	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	49	49	49
12331	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	49	49	49
12331	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	50	50	50
12331	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	52	52	52
12331	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	52	52	52
12331	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	54	54	54
12331	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	54	54	54
12331	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	54	54	54
12331	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	56	56	56
12331	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	56	56	56
12331	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	58	58	58
12515	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	100	100	100
12447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12583	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12567	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12413	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12334	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	40	40	40
12493	IC-R	Stoppend	0,070	0,040	0,010	0,000	-68	-68	-68
12493	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	-67	-67	-67
12493	IC-R	Stoppend	0,070	0,040	0,010	0,000	-63	-63	-63
12493	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	-63	-63	-63
12493	IC-R	Stoppend	0,070	0,040	0,010	0,000	-63	-63	-63
12493	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	-63	-63	-63
12525	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,260	0,210	0,000	90	90	90
12551	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12470	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12550	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12500	E-LOC	Stoppend	0,030	0,330	0,000	0,000	100	100	100
12434	ICM-3	Doorgaand	1,200	0,870	0,300	0,000	40	40	40
12434	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12543	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12537	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	65	65	65
12309	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40
12309	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12571	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12351	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
12297	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,120	0,250	0,000	40	40	40
12297	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,120	0,250	0,000	40	40	40
12297	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,120	0,250	0,000	40	40	40
12318	ICM-3	Stoppend	2,160	1,590	0,450	0,000	-40	-40	-40
12318	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12318	ICM-3	Stoppend	2,160	1,590	0,450	0,000	40	40	40
12318	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12318	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40
12318	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12355	ICM-3	Stoppend	2,160	1,590	0,450	0,000	40	40	40
12355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12355	ICM-3	Stoppend	2,160	1,590	0,450	0,000	-40	-40	-40
12355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiell1	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
12331	40	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	44
12331	40	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	44
12331	40	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	44
12331	40	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	44
12331	40	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	44
12331	40	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	44
12331	40	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	44
12331	40	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	44
12331	40	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	49
12331	40	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	49
12331	40	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	50
12331	40	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	52
12331	40	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	52
12331	40	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	54
12331	40	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	54
12331	40	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	54
12331	40	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	56
12331	-42	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	56
12331	-42	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	58
12515	65	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	65
12447	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12583	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12567	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12413	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12334	40	0	E-LOC	Stoppend	0,230	0,130	0,000	0,000	40
12493	80	0	ICM-3	Stoppend	0,360	0,630	0,240	0,000	80
12493	-68	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	80
12493	76	0	ICM-3	Stoppend	0,360	0,630	0,240	0,000	80
12493	-63	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	80
12493	76	0	ICM-3	Stoppend	0,360	0,630	0,240	0,000	77
12493	-63	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	77
12525	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	110
12551	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12470	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12550	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12500	63	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	63
12434	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12434	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12543	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12537	100	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	1,220	0,000	0,000	100
12309	40	0	ICM-3	Stoppend	2,700	1,980	0,540	0,000	40
12309	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12571	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12351	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000	40
12297	40	0	ICM-4	Stoppend	10,320	7,760	2,000	0,000	40
12297	-40	0	ICM-4	Stoppend	10,320	7,760	2,000	0,000	-40
12297	-40	0	ICM-4	Stoppend	10,320	7,760	2,000	0,000	-40
12297	-40	0	ICM-4	Stoppend	10,320	7,760	2,000	0,000	-40
12318	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12318	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12318	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12318	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12318	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12318	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12318	40	0	ICM-3	Stoppend	2,700	1,980	0,540	0,000	40
12318	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12355	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12355	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12355	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12355	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
12331	44	44	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12331	44	44	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12331	44	44	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12331	44	44	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12331	44	44	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12331	44	44	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12331	44	44	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12331	49	49	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12331	49	49	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12331	49	49	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12331	50	50	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12331	52	52	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12331	52	52	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12331	54	54	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12331	54	54	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12331	54	54	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12331	56	56	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12331	56	56	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12331	58	58	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12515	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12447	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12583	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12567	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12413	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12334	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,120	0,020	0,000
12493	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000
12493	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
12493	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000
12493	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
12493	77	77	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000
12493	77	77	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000
12525	110	110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000
12551	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12470	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12550	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12500	63	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12434	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12434	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12543	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12537	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
12309	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
12309	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12571	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12351	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000
12297	40	40	0	INT-R	Stoppend	2,150	2,100	0,020	0,000
12297	-40	-40	0	INT-R	Stoppend	2,150	2,100	0,020	0,000
12297	-40	-40	0	INT-R	Stoppend	2,150	2,100	0,020	0,000
12318	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12318	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12318	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12318	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12318	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
12318	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12355	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12355	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12355	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12355	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000





## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiell4	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
12331	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12331	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12331	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12331	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12331	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12331	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12331	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12331	0,000	49	49	49	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12331	0,000	49	49	49	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12331	0,000	49	49	49	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12331	0,000	50	50	50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12331	0,000	52	52	52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12331	0,000	52	52	52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12331	0,000	54	54	54	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12331	0,000	54	54	54	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12331	0,000	54	54	54	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12331	0,000	56	56	56	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12331	0,000	56	56	56	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12331	0,000	58	58	58	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12515	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	1,220
12447	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12583	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12567	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12413	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12334	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,940	1,390
12493	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
12493	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12493	0,000	-63	-63	-63	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
12493	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12493	0,000	-63	-63	-63	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
12493	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12525	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000
12551	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12470	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12550	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12500	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	1,220
12434	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060
12434	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12543	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12537	0,000	100	100	100	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,090
12309	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,180	0,100
12309	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12571	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12351	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12297	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12297	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12297	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12297	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12318	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12318	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12318	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12318	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12318	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12318	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12318	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,180	0,100
12318	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12355	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12355	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12355	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12355	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiell15	Aantal(D) 15
12331	1,840	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12331	1,840	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12331	1,840	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12331	1,840	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12331	1,840	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12331	1,840	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12331	1,840	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12331	1,840	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12331	1,840	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12331	1,840	0,000	-44	-44	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12331	1,840	0,000	-44	-44	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12331	1,840	0,000	-44	-44	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12331	1,840	0,000	-47	-47	-47	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12331	1,840	0,000	-47	-47	-47	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12331	1,840	0,000	-49	-49	-49	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12331	1,840	0,000	-49	-49	-49	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12331	1,840	0,000	-49	-49	-49	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12331	1,840	0,000	-53	-53	-53	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12515	0,000	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	7,320
12447	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12583	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12567	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12413	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12334	2,500	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
12493	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
12493	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12493	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
12493	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12493	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
12493	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12525	0,600	0,000	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,010
12551	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12470	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12550	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12500	0,000	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	7,320
12434	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12434	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12543	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12537	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12309	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170
12309	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12571	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12351	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12297	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12297	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12297	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12297	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12318	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12318	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12318	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12318	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12318	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170
12318	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12355	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12355	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12355	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12355	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiell6
12331	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12331	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12331	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12331	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12331	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12331	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12331	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12331	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12331	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12331	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12331	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12331	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12331	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12331	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12331	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12331	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12331	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12331	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12331	2,800	0,320	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12515	8,360	1,560	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
12447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12583	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12567	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12413	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12334	0,010	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12493	0,020	0,020	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand
12493	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12493	0,020	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand
12493	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12493	0,020	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand
12493	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12525	0,000	0,030	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Doorgaand
12551	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12470	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12550	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12500	8,360	1,560	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend
12434	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12434	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12543	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12537	0,360	0,480	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend
12309	0,100	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12309	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12571	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12351	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12297	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12297	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12297	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12297	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12318	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12318	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12318	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12318	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12318	0,100	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12318	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12355	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12355	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
12331	0,060	0,050	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
12331	0,060	0,050	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
12331	0,060	0,050	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
12331	0,060	0,050	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
12331	0,060	0,050	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
12331	0,060	0,050	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
12331	0,060	0,050	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
12331	0,060	0,050	0,090	0,000	-41	-41	-41	0	DE-LOC-6400
12331	0,060	0,050	0,090	0,000	-44	-44	-44	0	DE-LOC-6400
12331	0,060	0,050	0,090	0,000	-44	-44	-44	0	DE-LOC-6400
12331	0,060	0,050	0,090	0,000	-44	-44	-44	0	DE-LOC-6400
12331	0,060	0,050	0,090	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC-6400
12331	0,060	0,050	0,090	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC-6400
12331	0,060	0,050	0,090	0,000	-49	-49	-49	0	DE-LOC-6400
12331	0,060	0,050	0,090	0,000	-49	-49	-49	0	DE-LOC-6400
12331	0,060	0,050	0,090	0,000	-49	-49	-49	0	DE-LOC-6400
12331	0,060	0,050	0,090	0,000	-53	-53	-53	0	DE-LOC-6400
12515	0,840	1,400	0,560	0,000	100	100	100	0	INT-R
12447	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12583	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12567	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12334	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
12493	0,070	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC
12493	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12493	0,070	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	E-LOC
12493	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12493	0,070	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	E-LOC
12493	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12525	0,000	0,280	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4
12551	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12550	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12500	0,840	1,400	0,560	0,000	100	100	100	0	INT-R
12434	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12434	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12543	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12537	4,920	4,280	0,760	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
12309	1,690	3,090	2,270	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12309	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12571	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12351	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12297	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12297	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12297	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12297	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12318	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12318	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12318	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12318	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12318	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12318	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12318	1,690	3,090	2,270	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12318	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12355	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12355	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12355	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12355	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiell19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
12331	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	44	44
12331	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	44	44
12331	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	44	44
12331	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	44	44
12331	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	44	44
12331	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	44	44
12331	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	44	44
12331	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	49	49
12331	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	49	49
12331	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	49	49
12331	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	50	50
12331	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	52	52
12331	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	52	52
12331	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	54	54
12331	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	54	54
12331	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	54	54
12331	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	56	56
12331	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	56	56
12331	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	58	58
12515	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	100	100
12447	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12583	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12567	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12413	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12334	0	IC-R-SR	Stoppend	0,820	0,570	0,000	0,000	40	40
12493	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,030	0,000	-68	-68
12493	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12493	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,030	0,000	-63	-63
12493	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12493	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,030	0,000	-63	-63
12493	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12525	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12551	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12470	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12550	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12500	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	100	100
12434	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
12434	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12543	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12537	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12309	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40
12309	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12571	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12351	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12297	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12297	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12297	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12297	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12318	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,060	0,000	40	40
12318	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12318	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,060	0,000	40	40
12318	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12318	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,060	0,000	40	40
12318	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12318	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40
12318	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12355	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,060	0,000	40	40
12355	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12355	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,060	0,000	40	40
12355	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
12331	44	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40
12331	44	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40
12331	44	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40
12331	44	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40
12331	44	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40
12331	44	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40
12331	44	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40
12331	49	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40
12331	49	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40
12331	49	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40
12331	50	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40
12331	52	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40
12331	52	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40
12331	54	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40
12331	54	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40
12331	54	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40
12331	56	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40
12331	56	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-42
12331	58	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-42
12515	100	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	100
12447	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12583	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12567	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12413	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12334	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,850	0,370	0,070	0,000	40
12493	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,040	3,460	3,010	0,000	40
12493	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12493	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,040	3,460	3,010	0,000	40
12493	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12493	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,040	3,460	3,010	0,000	40
12493	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12525	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12551	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12470	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12550	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12500	100	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	100
12434	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40
12434	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12543	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12537	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12309	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,100	0,070	0,000	40
12309	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12571	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12351	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12297	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12297	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12297	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12318	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,490	0,340	0,000	0,000	-40
12318	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12318	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,490	0,340	0,000	0,000	-40
12318	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12318	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,490	0,340	0,000	0,000	40
12318	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12318	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,100	0,070	0,000	40
12318	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12355	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,490	0,340	0,000	0,000	40
12355	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12355	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,490	0,340	0,000	0,000	40
12355	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0



# Bijlage 1:

## Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
12331	-42	-42	-42	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12331	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12331	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12331	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12331	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12331	-50	-50	-50	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12331	-55	-55	-55	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12331	-55	-55	-55	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12331	-60	-60	-60	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12331	-63	-63	-63	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12331	-63	-63	-63	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12331	-63	-63	-63	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12331	-65	-65	-65	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12331	-65	-65	-65	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12331	-67	-67	-67	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12331	-67	-67	-67	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12331	-67	-67	-67	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12331	-70	-70	-70	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12515	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12447	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12583	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12567	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12413	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12334	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,440	0,560
12493	-66	-66	-66	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
12493	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12493	-58	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
12493	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12493	-58	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
12493	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12525	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12551	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12470	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12550	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12500	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12434	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040
12434	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12543	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12537	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12309	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,620	0,430	0,000
12309	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12571	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12351	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12297	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12297	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12297	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12318	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12318	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12318	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12318	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12318	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12318	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12318	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,620	0,430	0,000
12318	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12355	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12355	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12355	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12355	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
12331	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,920
12331	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,920
12331	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,920
12331	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,920
12331	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,920
12331	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,920
12331	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,920
12331	0,000	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Stoppend	4,920
12331	0,000	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Stoppend	4,920
12331	0,000	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Stoppend	4,920
12331	0,000	0,000	50	50	50	0	IRM-4	Stoppend	4,920
12331	0,000	0,000	52	52	52	0	IRM-4	Stoppend	4,920
12331	0,000	0,000	52	52	52	0	IRM-4	Stoppend	4,920
12331	0,000	0,000	54	54	54	0	IRM-4	Stoppend	4,920
12331	0,000	0,000	54	54	54	0	IRM-4	Stoppend	4,920
12331	0,000	0,000	54	54	54	0	IRM-4	Stoppend	4,920
12331	0,000	0,000	56	56	56	0	IRM-4	Stoppend	4,920
12331	0,000	0,000	56	56	56	0	IRM-4	Stoppend	4,920
12331	0,000	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Stoppend	4,920
12515	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12447	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12583	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12567	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12413	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12334	0,680	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,940
12493	0,010	0,000	-66	-66	-66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070
12493	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12493	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070
12493	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12493	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070
12493	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12525	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12551	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12470	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12550	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12500	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12434	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12434	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12543	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12537	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12309	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040
12309	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12571	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12351	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12297	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12297	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12297	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12318	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12318	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12318	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12318	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12318	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12318	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12318	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040
12318	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12355	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12355	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12355	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12355	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
12331	4,360	1,200	0,000	44	44	44	0	VIRM-6	Doorgaand
12331	4,360	1,200	0,000	44	44	44	0	VIRM-6	Doorgaand
12331	4,360	1,200	0,000	44	44	44	0	VIRM-6	Doorgaand
12331	4,360	1,200	0,000	44	44	44	0	VIRM-6	Doorgaand
12331	4,360	1,200	0,000	44	44	44	0	VIRM-6	Doorgaand
12331	4,360	1,200	0,000	44	44	44	0	VIRM-6	Doorgaand
12331	4,360	1,200	0,000	49	49	49	0	VIRM-6	Doorgaand
12331	4,360	1,200	0,000	49	49	49	0	VIRM-6	Doorgaand
12331	4,360	1,200	0,000	49	49	49	0	VIRM-6	Doorgaand
12331	4,360	1,200	0,000	50	50	50	0	VIRM-6	Doorgaand
12331	4,360	1,200	0,000	52	52	52	0	VIRM-6	Doorgaand
12331	4,360	1,200	0,000	52	52	52	0	VIRM-6	Doorgaand
12331	4,360	1,200	0,000	54	54	54	0	VIRM-6	Doorgaand
12331	4,360	1,200	0,000	54	54	54	0	VIRM-6	Doorgaand
12331	4,360	1,200	0,000	54	54	54	0	VIRM-6	Doorgaand
12331	4,360	1,200	0,000	56	56	56	0	VIRM-6	Doorgaand
12331	4,360	1,200	0,000	56	56	56	0	VIRM-6	Doorgaand
12331	4,360	1,200	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Doorgaand
12515	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12583	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12567	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12413	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12334	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12493	0,100	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12493	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12493	0,100	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12493	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12493	0,100	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12493	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12525	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12551	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12470	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12550	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12500	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12434	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12434	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12543	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12537	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12309	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
12309	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12571	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12351	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12297	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12297	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12297	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12297	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12318	1,560	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Stoppend
12318	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12318	1,560	0,400	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12318	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12318	1,560	0,400	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12318	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12318	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
12318	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12355	1,560	0,400	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12355	1,560	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Stoppend
12355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
12331	0,000	0,060	0,060	0,000	-42	-42	-42	0	VIRM-6
12331	0,000	0,060	0,060	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6
12331	0,000	0,060	0,060	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6
12331	0,000	0,060	0,060	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6
12331	0,000	0,060	0,060	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6
12331	0,000	0,060	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6
12331	0,000	0,060	0,060	0,000	-55	-55	-55	0	VIRM-6
12331	0,000	0,060	0,060	0,000	-55	-55	-55	0	VIRM-6
12331	0,000	0,060	0,060	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6
12331	0,000	0,060	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	VIRM-6
12331	0,000	0,060	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	VIRM-6
12331	0,000	0,060	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	VIRM-6
12331	0,000	0,060	0,060	0,000	-65	-65	-65	0	VIRM-6
12331	0,000	0,060	0,060	0,000	-65	-65	-65	0	VIRM-6
12331	0,000	0,060	0,060	0,000	-67	-67	-67	0	VIRM-6
12331	0,000	0,060	0,060	0,000	-67	-67	-67	0	VIRM-6
12331	0,000	0,060	0,060	0,000	-67	-67	-67	0	VIRM-6
12331	0,000	0,060	0,060	0,000	-70	-70	-70	0	VIRM-6
12515	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12447	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12583	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12567	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12334	0,720	0,700	0,010	0,000	40	40	40	0	0
12493	0,080	0,050	0,070	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R-SR
12493	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12493	0,080	0,050	0,070	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR
12493	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12493	0,080	0,050	0,070	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR
12493	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12525	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12551	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12550	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12500	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12434	0,030	0,000	0,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12434	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12543	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12537	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12309	2,400	2,600	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12309	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12571	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12351	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12297	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12297	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12297	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12318	0,560	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R
12318	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12318	0,560	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R
12318	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12318	0,560	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R
12318	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12318	2,400	2,600	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12318	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12355	0,560	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R
12355	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12355	0,560	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R
12355	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
12331	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40
12331	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40
12331	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40
12331	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40
12331	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40
12331	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40
12331	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40
12331	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	49	49	49
12331	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	49	49	49
12331	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	49	49	49
12331	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	50	50	50
12331	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	52	52	52
12331	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	52	52	52
12331	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	54	54	54
12331	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	54	54	54
12331	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	54	54	54
12331	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	56	56	56
12331	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	56	56	56
12331	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	58	58	58
12515	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12583	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12567	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12413	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12334	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12493	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-67	-67	-67
12493	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12493	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-63	-63	-63
12493	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12493	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-63	-63	-63
12493	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12525	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12551	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12470	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12550	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12434	ICM-4	Stoppend	0,160	0,240	0,080	0,000	40	40	40
12434	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12543	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12537	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12309	INT-R	Stoppend	0,700	0,030	0,000	0,000	40	40	40
12309	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12571	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12351	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12297	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12297	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12297	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12297	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12318	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12318	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12318	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12318	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12318	INT-R	Stoppend	0,700	0,030	0,000	0,000	40	40	40
12318	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12355	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12355	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
12331	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	44	44
12331	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	44	44
12331	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	44	44
12331	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	44	44
12331	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	44	44
12331	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	44	44
12331	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	44	44
12331	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	49	49
12331	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	49	49
12331	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	49	49
12331	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	50	50
12331	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	52	52
12331	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	52	52
12331	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	54	54
12331	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	54	54
12331	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	54	54
12331	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	56	56
12331	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	56	56
12331	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	58	58
12515	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12447	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12583	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12567	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12413	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12334	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12493	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,110	0,000	-68	-68
12493	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12493	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,110	0,000	-63	-63
12493	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12493	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,110	0,000	-63	-63
12493	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12525	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12551	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12470	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12550	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12500	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12434	0	ICM-4	Doorgaand	1,320	0,960	0,360	0,000	40	40
12434	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12543	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12537	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12309	0	INT-R	Stoppend	0,540	0,520	0,000	0,000	40	40
12309	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12571	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12351	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12297	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12297	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12297	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12318	0	IRM-4	Stoppend	1,040	0,760	0,160	0,000	-40	-40
12318	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12318	0	IRM-4	Stoppend	1,040	0,760	0,160	0,000	-40	-40
12318	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12318	0	IRM-4	Stoppend	1,040	0,760	0,160	0,000	40	40
12318	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12318	0	INT-R	Stoppend	0,540	0,520	0,000	0,000	40	40
12318	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12355	0	IRM-4	Stoppend	1,040	0,760	0,160	0,000	40	40
12355	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12355	0	IRM-4	Stoppend	1,040	0,760	0,160	0,000	40	40
12355	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
12331	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12331	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12331	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12331	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12331	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12331	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12331	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12331	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12331	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12331	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12331	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12331	52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12331	52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12331	54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12331	54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12331	54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12331	56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12331	56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12331	58	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12515	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12447	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12583	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12567	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12413	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12334	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12493	-68	0	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,800	0,520	0,000	80
12493	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12493	-63	0	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,800	0,520	0,000	76
12493	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12493	-63	0	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,800	0,520	0,000	76
12493	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12525	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12551	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12470	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12550	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12500	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12434	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	40
12434	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12543	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12537	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12309	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,120	0,000	40
12309	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12571	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12351	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12297	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12297	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12297	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12318	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12318	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12318	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12318	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12318	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12318	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12318	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,120	0,000	40
12318	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12355	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12355	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12355	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12355	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
12331	0	0	0	0	69,79	85,54	102,62	110,40	103,54
12331	0	0	0	0	68,79	84,54	101,62	105,40	101,54
12331	0	0	0	0	69,79	85,54	102,62	110,40	103,54
12331	0	0	0	0	68,79	84,54	101,62	105,40	101,54
12331	0	0	0	0	70,21	91,22	106,84	112,82	105,54
12331	0	0	0	0	70,21	91,22	106,84	112,82	105,54
12331	0	0	0	0	70,58	91,33	106,84	112,93	106,10
12331	0	0	0	0	70,58	91,33	106,84	112,93	106,11
12331	0	0	0	0	70,59	91,33	106,84	112,94	106,13
12331	0	0	0	0	70,66	91,35	106,84	112,96	106,24
12331	0	0	0	0	69,39	84,72	101,62	105,59	102,47
12331	0	0	0	0	70,81	91,40	106,84	113,00	106,47
12331	0	0	0	0	69,54	84,76	101,62	105,64	102,71
12331	0	0	0	0	70,96	91,44	106,84	113,05	106,71
12331	0	0	0	0	70,96	91,44	106,84	113,05	106,73
12331	0	0	0	0	71,10	91,48	106,84	113,09	106,95
12331	0	0	0	0	71,22	91,53	106,84	113,14	107,10
12331	0	0	0	0	71,37	91,57	106,84	113,19	107,34
12515	0	0	0	0	77,45	90,50	105,78	115,76	113,99
12447	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12583	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12567	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12413	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12334	0	0	0	0	70,50	87,27	103,23	106,71	101,09
12493	80	80	80	0	71,17	86,45	102,13	107,18	106,55
12493	0	0	0	0	69,08	81,50	97,22	102,36	100,53
12493	80	80	80	0	70,93	86,42	102,13	106,99	105,99
12493	0	0	0	0	68,79	81,40	97,22	102,23	100,16
12493	77	77	77	0	70,90	86,41	102,13	106,98	105,87
12493	0	0	0	0	68,71	81,38	97,22	102,21	100,06
12525	0	0	0	0	73,80	90,53	103,86	112,33	112,19
12551	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12470	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12550	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12500	0	0	0	0	77,44	90,50	105,78	115,74	113,97
12434	40	40	40	0	66,52	83,53	99,66	103,09	97,95
12434	0	0	0	0	60,09	75,07	92,06	95,68	90,50
12543	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12537	0	0	0	0	72,42	84,14	99,17	109,14	108,87
12309	40	40	40	0	69,69	86,46	102,57	106,08	100,77
12309	0	0	0	0	59,40	74,38	91,37	94,99	89,81
12571	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12351	0	0	0	0	65,54	81,63	98,82	102,38	98,23
12297	0	0	0	0	73,39	90,23	106,21	113,61	105,06
12297	0	0	0	0	72,39	89,23	105,21	108,61	103,06
12297	0	0	0	0	73,39	90,23	106,21	113,61	105,06
12297	0	0	0	0	73,39	90,23	106,21	113,61	105,06
12318	-40	-40	-40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12318	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12318	40	40	40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12318	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12318	40	40	40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12318	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12318	40	40	40	0	69,69	86,46	102,57	106,08	100,77
12318	0	0	0	0	59,40	74,38	91,37	94,99	89,81
12355	40	40	40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12355	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12355	-40	-40	-40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12355	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
12331	98,42	94,48	82,99	64,56	81,13	98,11	105,10	98,53
12331	97,42	93,48	81,99	63,60	80,16	97,12	100,12	96,54
12331	98,42	94,48	82,99	64,56	81,13	98,11	105,10	98,53
12331	97,42	93,48	81,99	63,60	80,16	97,12	100,12	96,54
12331	99,42	96,48	85,99	64,96	86,71	102,29	107,51	100,53
12331	99,42	96,48	85,99	64,96	86,71	102,29	107,51	100,53
12331	100,21	97,04	86,46	65,27	86,79	102,29	107,61	100,98
12331	100,22	97,05	86,47	65,28	86,79	102,30	107,67	101,40
12331	100,25	97,08	86,49	65,30	86,79	102,30	107,70	101,53
12331	100,41	97,19	86,58	65,36	86,81	102,30	107,72	101,61
12331	98,73	94,42	82,77	64,12	80,29	97,13	100,63	98,37
12331	100,73	97,42	86,77	65,49	86,84	102,30	107,75	101,78
12331	99,08	94,67	82,98	64,26	80,32	97,13	100,70	98,72
12331	101,08	97,67	86,98	65,63	86,87	102,30	107,82	102,07
12331	101,10	97,70	87,00	65,64	86,87	102,30	107,83	102,16
12331	101,42	97,92	87,19	65,77	86,90	102,30	107,87	102,32
12331	101,58	98,06	87,32	65,92	86,95	102,32	108,29	103,82
12331	101,93	98,32	87,53	66,06	86,97	102,32	108,35	104,07
12515	111,68	105,18	92,32	72,29	86,06	101,82	110,78	108,89
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12583	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12334	96,12	92,95	82,52	66,95	83,43	99,54	102,00	97,47
12493	104,21	98,72	86,36	67,46	82,95	99,08	106,92	107,94
12493	97,29	91,97	80,53	63,21	75,64	91,36	96,49	94,65
12493	103,47	98,11	85,93	67,23	82,92	99,07	106,63	106,97
12493	96,78	91,54	80,16	62,91	75,53	91,36	96,37	94,28
12493	103,29	98,00	85,84	67,21	82,92	99,07	106,63	106,95
12493	96,61	91,41	80,06	62,83	75,51	91,36	96,34	94,18
12525	109,20	103,28	91,53	67,93	84,84	98,37	106,62	106,43
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12500	111,65	105,15	92,29	72,27	86,06	101,82	110,74	108,81
12434	93,41	90,22	79,37	63,55	80,00	96,28	98,62	94,51
12434	84,92	80,91	70,50	54,09	69,07	86,06	89,68	84,50
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12537	106,54	99,90	87,28	66,51	78,49	93,67	103,34	102,99
12309	96,05	92,75	82,07	65,88	82,62	98,86	101,33	96,97
12309	84,23	80,22	69,81	53,40	68,38	85,37	88,99	83,81
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12351	94,01	90,36	78,95	60,64	77,70	94,72	97,35	93,66
12297	99,16	96,07	85,60	69,89	86,50	102,69	108,95	101,61
12297	98,16	95,07	84,60	69,30	85,68	101,81	109,02	103,85
12297	99,16	96,07	85,60	69,98	86,58	102,76	111,24	104,69
12297	99,16	96,07	85,60	69,98	86,58	102,76	111,24	104,69
12318	95,21	91,89	81,23	65,34	81,88	98,10	105,37	100,88
12318	80,18	76,17	65,76	49,57	64,55	81,54	85,15	79,97
12318	95,21	91,89	81,23	65,28	81,82	98,05	103,52	99,08
12318	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87
12318	95,21	91,89	81,23	65,22	81,77	98,00	100,50	96,12
12318	80,18	76,17	65,76	49,35	64,33	81,32	84,94	79,76
12318	96,05	92,75	82,07	65,88	82,62	98,86	101,33	96,97
12318	84,23	80,22	69,81	53,40	68,38	85,37	88,99	83,81
12355	95,21	91,89	81,23	65,22	81,77	98,00	100,50	96,12
12355	80,18	76,17	65,76	49,35	64,33	81,32	84,94	79,76
12355	95,21	91,89	81,23	65,28	81,83	98,05	103,65	99,15
12355	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
12331	93,76	90,31	78,91	--	--	--	--	--
12331	92,81	89,31	77,92	--	--	--	--	--
12331	93,76	90,31	78,91	--	--	--	--	--
12331	92,81	89,31	77,92	--	--	--	--	--
12331	94,72	92,30	81,90	--	--	--	--	--
12331	94,72	92,30	81,90	--	--	--	--	--
12331	95,32	92,67	82,21	--	--	--	--	--
12331	96,17	95,26	84,87	--	--	--	--	--
12331	96,42	95,59	85,09	--	--	--	--	--
12331	96,52	95,63	85,12	--	--	--	--	--
12331	95,23	94,36	83,51	--	--	--	--	--
12331	96,72	95,71	85,19	--	--	--	--	--
12331	95,72	94,81	83,82	--	--	--	--	--
12331	97,17	96,11	85,46	--	--	--	--	--
12331	97,34	96,31	85,59	--	--	--	--	--
12331	97,54	96,39	85,66	--	--	--	--	--
12331	99,84	99,46	88,32	--	--	--	--	--
12331	100,17	99,70	88,49	--	--	--	--	--
12515	106,49	100,51	87,77	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12583	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12334	93,84	90,79	80,00	--	--	--	--	--
12493	106,35	105,50	93,69	--	--	--	--	--
12493	91,40	86,09	74,65	--	--	--	--	--
12493	105,06	104,50	92,99	--	--	--	--	--
12493	90,89	85,66	74,28	--	--	--	--	--
12493	105,03	104,50	92,98	--	--	--	--	--
12493	90,72	85,53	74,18	--	--	--	--	--
12525	103,45	97,64	85,86	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12500	106,41	100,42	87,71	--	--	--	--	--
12434	90,85	88,05	77,07	--	--	--	--	--
12434	78,92	74,91	64,50	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12537	100,67	94,12	81,53	--	--	--	--	--
12309	93,37	90,31	79,39	--	--	--	--	--
12309	78,23	74,22	63,81	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12351	89,93	86,80	75,48	--	--	--	--	--
12297	96,92	94,11	83,27	--	--	--	--	--
12297	99,55	98,41	88,16	--	--	--	--	--
12297	99,95	98,72	88,43	--	--	--	--	--
12297	99,95	98,72	88,43	--	--	--	--	--
12318	97,02	96,38	85,67	--	--	--	--	--
12318	74,39	70,38	59,97	--	--	--	--	--
12318	95,31	94,15	83,39	--	--	--	--	--
12318	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--
12318	92,50	89,40	78,51	--	--	--	--	--
12318	74,18	70,17	59,76	--	--	--	--	--
12318	93,37	90,31	79,39	--	--	--	--	--
12318	78,23	74,22	63,81	--	--	--	--	--
12355	92,50	89,40	78,51	--	--	--	--	--
12355	74,18	70,17	59,76	--	--	--	--	--
12355	95,34	94,18	83,45	--	--	--	--	--
12355	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12515	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12583	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12334	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12525	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12500	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12537	--	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12351	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12515	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12583	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12334	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12525	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12500	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12537	--	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12351	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12515	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12583	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12334	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12525	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12500	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12537	--	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12351	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
12331	--	--	--	69,68	85,60	102,68	110,31	103,52
12331	--	--	--	68,69	84,61	101,68	105,31	101,54
12331	--	--	--	69,69	85,61	102,68	110,31	103,54
12331	--	--	--	68,69	84,61	101,68	105,31	101,54
12331	--	--	--	70,10	91,29	106,90	112,73	105,54
12331	--	--	--	70,12	91,29	106,90	112,74	105,57
12331	--	--	--	70,15	91,30	106,90	112,74	105,61
12331	--	--	--	70,53	91,41	106,90	112,86	106,16
12331	--	--	--	70,55	91,42	106,90	112,86	106,20
12331	--	--	--	70,57	91,42	106,90	112,87	106,24
12331	--	--	--	70,64	91,44	106,90	112,89	106,35
12331	--	--	--	69,37	84,80	101,68	105,52	102,56
12331	--	--	--	70,79	91,48	106,90	112,93	106,56
12331	--	--	--	69,53	84,85	101,68	105,57	102,80
12331	--	--	--	70,94	91,53	106,90	112,98	106,80
12331	--	--	--	70,95	91,53	106,90	112,98	106,82
12331	--	--	--	71,09	91,57	106,90	113,02	107,04
12331	--	--	--	71,19	91,61	106,90	113,06	107,16
12331	--	--	--	71,34	91,65	106,90	113,11	107,40
12515	--	--	--	77,86	91,26	106,66	116,50	114,49
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12583	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12334	--	--	--	69,82	86,75	102,71	106,06	100,50
12493	--	--	--	71,30	86,50	102,16	107,16	106,39
12493	--	--	--	68,13	80,57	96,30	101,42	99,56
12493	--	--	--	71,11	86,47	102,16	107,02	105,91
12493	--	--	--	67,85	80,47	96,30	101,31	99,21
12493	--	--	--	71,06	86,46	102,16	107,00	105,78
12493	--	--	--	67,75	80,44	96,30	101,27	99,09
12525	--	--	--	73,33	89,88	103,23	111,62	111,70
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12500	--	--	--	77,84	91,26	106,66	116,48	114,46
12434	--	--	--	66,30	83,36	99,45	102,86	97,68
12434	--	--	--	59,94	74,92	91,91	95,52	90,35
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12537	--	--	--	73,67	85,91	100,85	111,01	109,98
12309	--	--	--	69,08	86,02	102,15	105,52	100,30
12309	--	--	--	59,26	74,24	91,23	94,84	89,67
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12351	--	--	--	65,74	82,21	99,35	102,57	98,58
12297	--	--	--	71,83	88,52	104,42	112,01	103,22
12297	--	--	--	70,83	87,52	103,42	107,01	101,22
12297	--	--	--	71,83	88,52	104,42	112,01	103,22
12297	--	--	--	71,83	88,52	104,42	112,01	103,22
12318	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12318	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12318	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12318	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12318	--	--	--	69,08	86,02	102,15	105,52	100,30
12318	--	--	--	59,26	74,24	91,23	94,84	89,67
12355	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12355	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12355	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12355	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
12331	98,46	94,66	83,19	64,72	81,70	98,66	105,34	99,10
12331	97,48	93,68	82,20	63,78	80,73	97,68	100,43	97,28
12331	98,48	94,68	83,20	64,73	81,70	98,66	105,34	99,15
12331	97,48	93,68	82,20	63,78	80,73	97,68	100,43	97,28
12331	99,48	96,68	86,20	65,13	87,28	102,85	107,74	101,06
12331	99,53	96,71	86,23	65,15	87,28	102,85	107,75	101,13
12331	99,59	96,75	86,26	65,17	87,29	102,85	107,75	101,21
12331	100,34	97,27	86,70	65,47	87,36	102,85	107,84	101,60
12331	100,40	97,31	86,73	65,50	87,36	102,85	107,88	101,85
12331	100,46	97,35	86,76	65,52	87,37	102,85	107,89	101,96
12331	100,60	97,45	86,85	65,58	87,38	102,85	107,91	102,03
12331	98,90	94,66	83,02	64,33	80,85	97,68	100,76	98,82
12331	100,90	97,66	87,02	65,69	87,41	102,85	107,94	102,18
12331	99,24	94,89	83,22	64,46	80,88	97,68	100,82	99,09
12331	101,24	97,89	87,22	65,82	87,43	102,85	107,99	102,42
12331	101,28	97,92	87,24	65,84	87,43	102,85	108,00	102,49
12331	101,58	98,13	87,41	65,95	87,46	102,85	108,03	102,64
12331	101,72	98,25	87,52	66,07	87,49	102,87	108,40	103,92
12331	102,06	98,49	87,72	66,21	87,52	102,87	108,44	104,13
12515	112,17	105,78	92,88	72,95	87,28	103,25	111,88	109,77
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12583	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12334	95,59	92,62	82,14	65,85	83,09	99,32	101,53	97,19
12493	104,02	98,48	86,21	66,94	82,92	99,05	105,89	106,62
12493	96,30	90,99	79,56	62,26	74,71	90,45	95,57	93,69
12493	103,38	97,97	85,86	66,74	82,89	99,05	105,66	105,76
12493	95,83	90,59	79,21	61,98	74,61	90,45	95,44	93,34
12493	103,18	97,84	85,75	66,71	82,88	99,04	105,65	105,72
12493	95,62	90,43	79,09	61,88	74,58	90,45	95,41	93,22
12525	108,68	102,77	91,04	67,47	84,19	97,72	105,93	105,94
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12500	112,13	105,73	92,85	72,91	87,28	103,24	111,82	109,66
12434	93,13	90,00	79,18	62,98	79,85	96,15	98,41	94,30
12434	84,77	80,76	70,35	53,94	68,92	85,91	89,52	84,35
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12537	107,67	101,04	88,55	67,80	80,69	95,74	105,18	104,14
12309	95,67	92,56	81,82	65,25	82,46	98,79	101,01	96,87
12309	84,09	80,08	69,67	53,26	68,24	85,23	88,84	83,67
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12351	94,46	91,11	79,76	61,43	79,13	96,11	98,16	94,80
12297	97,08	93,79	83,45	67,59	84,24	100,33	106,96	99,19
12297	96,08	92,79	82,45	66,94	83,44	99,47	107,42	102,03
12297	97,08	93,79	83,45	67,69	84,34	100,42	109,49	102,78
12297	97,08	93,79	83,45	67,69	84,34	100,42	109,49	102,78
12318	94,83	91,69	80,97	64,67	81,68	98,00	104,91	100,46
12318	80,18	76,17	65,76	49,57	64,55	81,54	85,15	79,97
12318	94,83	91,69	80,97	64,62	81,64	97,96	103,44	98,96
12318	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87
12318	94,83	91,69	80,97	64,56	81,58	97,91	100,17	96,01
12318	80,18	76,17	65,76	49,35	64,33	81,32	84,94	79,76
12318	95,67	92,56	81,82	65,25	82,46	98,79	101,01	96,87
12318	84,09	80,08	69,67	53,26	68,24	85,23	88,84	83,67
12355	94,83	91,69	80,97	64,56	81,58	97,91	100,17	96,01
12355	80,18	76,17	65,76	49,35	64,33	81,32	84,94	79,76
12355	94,83	91,69	80,97	64,61	81,63	97,95	102,86	98,59
12355	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
12331	94,55	91,79	80,39	--	--	--	--	--
12331	93,79	91,14	79,72	--	--	--	--	--
12331	94,64	91,93	80,52	--	--	--	--	--
12331	93,79	91,14	79,72	--	--	--	--	--
12331	95,53	93,61	83,10	--	--	--	--	--
12331	95,68	93,79	83,24	--	--	--	--	--
12331	95,87	93,99	83,38	--	--	--	--	--
12331	96,33	94,24	83,60	--	--	--	--	--
12331	96,85	95,44	84,84	--	--	--	--	--
12331	97,08	95,70	85,02	--	--	--	--	--
12331	97,16	95,74	85,05	--	--	--	--	--
12331	95,91	94,25	83,02	--	--	--	--	--
12331	97,33	95,81	85,12	--	--	--	--	--
12331	96,29	94,59	83,29	--	--	--	--	--
12331	97,68	96,11	85,34	--	--	--	--	--
12331	97,84	96,27	85,45	--	--	--	--	--
12331	98,01	96,35	85,52	--	--	--	--	--
12331	99,96	99,21	88,04	--	--	--	--	--
12331	100,24	99,41	88,19	--	--	--	--	--
12515	107,33	101,60	88,85	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12583	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12334	93,53	90,81	79,93	--	--	--	--	--
12493	104,96	103,78	91,98	--	--	--	--	--
12493	90,42	85,12	73,69	--	--	--	--	--
12493	103,79	102,84	91,29	--	--	--	--	--
12493	89,94	84,71	73,34	--	--	--	--	--
12493	103,75	102,83	91,28	--	--	--	--	--
12493	89,74	84,55	73,22	--	--	--	--	--
12525	102,92	97,11	85,33	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12500	107,21	101,48	88,77	--	--	--	--	--
12434	90,69	87,93	76,94	--	--	--	--	--
12434	78,77	74,76	64,35	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12537	101,93	95,50	83,22	--	--	--	--	--
12309	93,27	90,50	79,52	--	--	--	--	--
12309	78,09	74,08	63,67	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12351	91,21	88,48	77,21	--	--	--	--	--
12297	94,28	91,26	80,52	--	--	--	--	--
12297	97,55	96,51	86,35	--	--	--	--	--
12297	97,90	96,76	86,57	--	--	--	--	--
12297	97,90	96,76	86,57	--	--	--	--	--
12318	96,58	95,92	85,20	--	--	--	--	--
12318	74,39	70,38	59,97	--	--	--	--	--
12318	95,09	93,96	83,25	--	--	--	--	--
12318	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--
12318	92,38	89,58	78,62	--	--	--	--	--
12318	74,18	70,17	59,76	--	--	--	--	--
12318	93,27	90,50	79,52	--	--	--	--	--
12318	78,09	74,08	63,67	--	--	--	--	--
12355	92,38	89,58	78,62	--	--	--	--	--
12355	74,18	70,17	59,76	--	--	--	--	--
12355	94,84	93,66	82,85	--	--	--	--	--
12355	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12515	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12583	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12334	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12525	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12500	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12537	--	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12351	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12515	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12583	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12334	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12525	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12500	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12537	--	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12351	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12515	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12583	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12334	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12525	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12500	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12537	--	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12351	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
12331	--	--	--	64,47	80,98	97,98	104,95	98,32
12331	--	--	--	63,52	79,99	96,98	99,97	96,37
12331	--	--	--	64,52	80,99	97,98	104,97	98,37
12331	--	--	--	63,52	79,99	96,98	99,97	96,37
12331	--	--	--	64,94	86,67	102,20	107,38	100,37
12331	--	--	--	65,02	86,69	102,20	107,41	100,48
12331	--	--	--	65,11	86,71	102,20	107,43	100,59
12331	--	--	--	65,41	86,79	102,20	107,53	101,00
12331	--	--	--	65,52	86,80	102,20	107,57	101,17
12331	--	--	--	65,63	86,82	102,20	107,65	101,41
12331	--	--	--	65,69	86,83	102,20	107,67	101,49
12331	--	--	--	64,39	80,18	96,99	100,29	97,64
12331	--	--	--	65,80	86,86	102,20	107,70	101,64
12331	--	--	--	64,59	80,22	96,99	100,40	98,01
12331	--	--	--	66,01	86,90	102,20	107,81	102,01
12331	--	--	--	66,08	86,90	102,21	107,86	102,17
12331	--	--	--	66,19	86,93	102,21	107,89	102,31
12331	--	--	--	66,25	86,95	102,21	107,92	102,39
12331	--	--	--	66,48	86,99	102,21	108,05	102,81
12515	--	--	--	72,30	86,54	102,55	111,35	109,37
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12583	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12334	--	--	--	64,25	82,21	98,64	100,86	96,71
12493	--	--	--	66,91	83,05	99,21	103,09	102,36
12493	--	--	--	62,88	75,35	91,10	96,20	94,30
12493	--	--	--	66,64	83,02	99,21	102,87	101,71
12493	--	--	--	62,55	75,24	91,10	96,07	93,89
12493	--	--	--	66,60	83,02	99,21	102,86	101,62
12493	--	--	--	62,49	75,22	91,10	96,04	93,81
12525	--	--	--	69,97	87,41	100,74	109,42	108,32
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12500	--	--	--	72,25	86,54	102,55	111,29	109,27
12434	--	--	--	62,30	80,08	96,48	98,94	94,64
12434	--	--	--	53,59	68,57	85,56	89,17	84,00
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12537	--	--	--	68,06	80,88	96,35	105,91	104,68
12309	--	--	--	63,56	81,50	98,03	100,28	96,28
12309	--	--	--	53,86	68,84	85,83	89,44	84,26
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12351	--	--	--	59,57	75,53	92,62	96,18	91,87
12297	--	--	--	67,37	85,24	101,65	107,97	100,72
12297	--	--	--	66,37	84,24	100,65	102,97	98,72
12297	--	--	--	67,37	85,24	101,65	107,97	100,72
12297	--	--	--	67,37	85,24	101,65	107,97	100,72
12318	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12318	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12318	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12318	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12318	--	--	--	63,56	81,50	98,03	100,28	96,28
12318	--	--	--	53,86	68,84	85,83	89,44	84,26
12355	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12355	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12355	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12355	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
12331	93,32	90,08	78,81	60,54	78,47	95,38	101,10	95,33
12331	92,39	89,13	77,85	59,64	77,51	94,39	96,26	93,63
12331	93,39	90,13	78,85	60,57	78,47	95,38	101,11	95,42
12331	92,39	89,13	77,85	59,64	77,51	94,39	96,26	93,63
12331	94,39	92,13	81,85	60,97	84,03	99,55	103,49	97,28
12331	94,53	92,21	81,92	61,02	84,04	99,55	103,51	97,41
12331	94,69	92,30	81,99	61,08	84,05	99,55	103,52	97,54
12331	95,23	92,64	82,27	61,27	84,09	99,55	103,58	97,76
12331	95,47	92,81	82,40	61,40	84,11	99,57	104,05	99,94
12331	95,82	93,10	82,61	61,59	84,11	99,57	104,24	100,50
12331	95,91	93,17	82,66	61,63	84,12	99,57	104,25	100,52
12331	94,12	90,30	78,77	60,37	77,63	94,45	98,48	98,74
12331	96,12	93,30	82,77	61,70	84,13	99,57	104,27	100,57
12331	94,62	90,68	79,06	60,60	77,64	94,45	98,71	99,35
12331	96,62	93,68	83,06	61,94	84,15	99,57	104,46	101,14
12331	96,84	93,86	83,19	62,06	84,15	99,57	104,58	101,48
12331	97,04	93,99	83,29	62,13	84,16	99,57	104,60	101,52
12331	97,11	94,05	83,35	62,20	84,18	99,58	104,76	101,86
12331	97,70	94,49	83,68	62,49	84,19	99,58	104,99	102,50
12515	106,89	101,09	88,24	69,37	84,40	100,93	108,51	106,29
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12583	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12334	92,73	90,42	79,46	63,68	80,66	97,23	98,38	95,35
12493	99,96	95,14	82,95	65,14	81,25	97,77	103,65	105,03
12493	91,01	85,72	74,30	57,02	69,50	85,25	90,35	88,44
12493	99,10	94,51	82,52	64,90	81,23	97,75	103,31	103,95
12493	90,44	85,24	73,89	56,69	69,39	85,25	90,22	88,03
12493	98,96	94,44	82,47	64,89	81,23	97,75	103,31	103,94
12493	90,29	85,13	73,81	56,63	69,37	85,25	90,19	87,94
12525	105,43	99,53	87,73	64,24	81,97	95,62	103,85	102,78
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12500	106,78	100,98	88,16	69,29	84,40	100,92	108,40	106,08
12434	90,59	88,14	77,18	60,34	78,17	94,77	96,01	92,86
12434	78,42	74,41	64,00	47,59	62,57	79,56	83,17	78,00
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12537	102,31	95,94	83,15	62,99	76,92	93,01	101,48	99,92
12309	92,36	89,95	78,93	62,81	79,97	96,59	97,74	94,75
12309	78,68	74,67	64,26	47,86	62,84	79,83	83,44	78,26
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12351	87,51	83,84	72,56	54,58	71,43	88,36	91,06	87,20
12297	95,69	93,35	82,42	65,17	83,43	100,08	105,14	99,10
12297	94,69	92,35	81,42	64,44	82,52	99,13	103,40	99,43
12297	95,69	93,35	82,42	65,21	83,46	100,10	106,44	100,70
12297	95,69	93,35	82,42	65,21	83,46	100,10	106,44	100,70
12318	91,46	89,03	78,02	61,69	79,06	95,69	99,69	96,15
12318	74,16	70,15	59,74	43,55	58,52	75,51	79,13	73,95
12318	91,46	89,03	78,02	61,67	79,04	95,67	98,28	94,98
12318	74,16	70,15	59,74	43,44	58,42	75,41	79,02	73,85
12318	91,46	89,03	78,02	61,65	79,02	95,66	96,82	93,80
12318	74,16	70,15	59,74	43,33	58,31	75,30	78,91	73,74
12318	92,36	89,95	78,93	62,81	79,97	96,59	97,74	94,75
12318	78,68	74,67	64,26	47,86	62,84	79,83	83,44	78,26
12355	91,46	89,03	78,02	61,65	79,02	95,66	96,82	93,80
12355	74,16	70,15	59,74	43,33	58,31	75,30	78,91	73,74
12355	91,46	89,03	78,02	61,68	79,05	95,67	98,68	95,28
12355	74,16	70,15	59,74	43,44	58,42	75,41	79,02	73,85

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
12331	91,05	88,97	77,66	--	--	--	--	--
12331	90,40	88,41	77,06	--	--	--	--	--
12331	91,20	89,15	77,82	--	--	--	--	--
12331	90,40	88,41	77,06	--	--	--	--	--
12331	92,04	90,74	80,30	--	--	--	--	--
12331	92,28	90,98	80,48	--	--	--	--	--
12331	92,57	91,24	80,67	--	--	--	--	--
12331	92,79	91,35	80,77	--	--	--	--	--
12331	96,20	97,68	87,29	--	--	--	--	--
12331	96,97	98,25	87,67	--	--	--	--	--
12331	96,99	98,25	87,68	--	--	--	--	--
12331	96,39	97,85	87,17	--	--	--	--	--
12331	97,03	98,26	87,69	--	--	--	--	--
12331	97,15	98,40	87,54	--	--	--	--	--
12331	97,78	98,80	88,05	--	--	--	--	--
12331	98,25	99,14	88,27	--	--	--	--	--
12331	98,29	99,15	88,28	--	--	--	--	--
12331	98,68	99,51	88,59	--	--	--	--	--
12331	99,52	100,11	88,99	--	--	--	--	--
12515	103,57	98,65	85,93	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12583	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12334	92,03	89,80	78,74	--	--	--	--	--
12493	103,48	103,10	91,31	--	--	--	--	--
12493	85,14	79,86	68,44	--	--	--	--	--
12493	102,07	102,07	90,62	--	--	--	--	--
12493	84,57	79,37	68,03	--	--	--	--	--
12493	102,05	102,06	90,61	--	--	--	--	--
12493	84,42	79,26	67,94	--	--	--	--	--
12525	99,91	94,25	82,46	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12500	103,32	98,45	85,79	--	--	--	--	--
12434	89,54	87,28	76,18	--	--	--	--	--
12434	72,42	68,41	58,00	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12537	97,40	91,67	78,92	--	--	--	--	--
12309	91,46	89,20	78,11	--	--	--	--	--
12309	72,68	68,67	58,26	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12351	83,45	80,20	68,96	--	--	--	--	--
12297	94,78	92,62	81,52	--	--	--	--	--
12297	95,77	94,55	83,78	--	--	--	--	--
12297	96,38	95,08	84,28	--	--	--	--	--
12297	96,38	95,08	84,28	--	--	--	--	--
12318	92,66	91,63	80,68	--	--	--	--	--
12318	68,37	64,36	53,95	--	--	--	--	--
12318	91,58	90,05	79,04	--	--	--	--	--
12318	68,27	64,26	53,85	--	--	--	--	--
12318	90,50	88,24	77,15	--	--	--	--	--
12318	68,16	64,15	53,74	--	--	--	--	--
12318	91,46	89,20	78,11	--	--	--	--	--
12318	72,68	68,67	58,26	--	--	--	--	--
12355	90,50	88,24	77,15	--	--	--	--	--
12355	68,16	64,15	53,74	--	--	--	--	--
12355	91,84	90,45	79,48	--	--	--	--	--
12355	68,27	64,26	53,85	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12515	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12583	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12334	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12525	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12500	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12537	--	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12351	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12515	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12583	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12334	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12525	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12500	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12537	--	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12351	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12515	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12583	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12334	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12525	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12500	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12537	--	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12351	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12515	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12583	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12334	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12525	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12500	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12537	--	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12351	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12515	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--
12583	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--
12334	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12525	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--
12500	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--
12537	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--
12351	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12515	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--
12583	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--
12334	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12525	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--
12500	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--
12537	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--
12351	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12515	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--
12583	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--
12334	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12525	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--
12500	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--
12537	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--
12351	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12515	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--
12583	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--
12334	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12525	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--
12500	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--
12537	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--
12351	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--
12515	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--
12583	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--
12334	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--
12525	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--
12500	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--
12537	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--
12351	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--
12515	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12583	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12334	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12493	--	--	--	--	--	--	--	--
12525	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12500	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12537	--	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--	--
12309	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12351	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12297	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12318	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--
12355	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12465	42932000 - 42953000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12292	14009000 - 14018000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12407	43175800 - 43183653	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12407	43175800 - 43183653	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12358	43618000 - 43632000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12469	43000000 - 43013500	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12507	41179739 - 41184500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12507	41184500 - 41190000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12507	41225244 - 41240000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12507	41286112 - 41300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12507	41308720 - 41318000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12507	41387117 - 41390000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12507	41407286 - 41418000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12507	41510542 - 41518000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12507	41611149 - 41618000	7,93	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12507	41641194 - 41651000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12507	41711782 - 41718000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12507	41979758 - 41985000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12507	41987756 - 41990000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12507	42002512 - 42018000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12507	42072963 - 42080000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12507	42080000 - 42090000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12507	42091204 - 42113000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12507	42113000 - 42116998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12489	42224000 - 42225000	10,13	10,13	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12489	42224000 - 42225000	10,13	10,13	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12299	44011692 - 44018000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12412	43159000 - 43168000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12440	43168000 - 43181500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12494	42134500 - 42148000 - brug	10,03	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12494	42134500 - 42148000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12391	43226911 - 43238000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12391	43226911 - 43238000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26998	39155057 - 39218000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26998	39323000 - 39333000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26998	40547000 - 40600000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26998	40547000 - 40600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26998	40547000 - 40600000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26998	40547000 - 40600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12466	42953000 - 42966000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12401	43556000 - 43569500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12401	43556000 - 43569500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12308	43949000 - 43957000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12308	43957000 - 43957500	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26993	39167954 - 39200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26993	39200000 - 39201000	8,89	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26993	39243582 - 39258000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26993	39452340 - 39458000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26993	39645889 - 39658000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26993	39834892 - 39858000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26993	40047380 - 40058000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26993	40183764 - 40200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26993	40239646 - 40258000 - brug	8,77	8,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26993	40239646 - 40258000	8,77	8,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26993	40314952 - 40341000 - brug	8,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26993	40314952 - 40341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26993	40341000 - 40358000	8,76	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26993	40358000 - 40441000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26993	40441000 - 40458000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26993	40504988 - 40541000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5







# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
12465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12292	2,880	2,200	0,820	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12407	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12407	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12358	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12507	0,080	0,080	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Doorgaand
12507	0,080	0,080	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Doorgaand
12507	0,080	0,080	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Doorgaand
12507	0,080	0,080	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Doorgaand
12507	0,080	0,080	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Doorgaand
12507	0,080	0,080	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Doorgaand
12507	0,080	0,080	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Doorgaand
12507	0,080	0,080	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	MAT'64-V	Doorgaand
12507	0,080	0,080	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand
12507	0,080	0,080	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Doorgaand
12507	0,080	0,080	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Doorgaand
12507	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand
12507	0,080	0,080	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand
12507	0,080	0,080	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand
12507	0,080	0,080	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand
12507	0,080	0,080	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	MAT'64-V	Doorgaand
12507	0,080	0,080	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	MAT'64-V	Doorgaand
12507	0,080	0,080	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	MAT'64-V	Doorgaand
12489	0,040	0,000	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-T	Stoppend
12489	0,280	0,160	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand
12299	0,040	0,000	0,140	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12412	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12494	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12494	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12391	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12391	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
26998	0,080	0,080	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	MAT'64-V	Doorgaand
26998	0,080	0,080	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand
26998	0,080	0,080	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand
26998	0,080	0,080	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand
26998	0,080	0,080	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand
12466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12401	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12401	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12308	0,960	0,740	0,280	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12308	0,960	0,740	0,280	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
26993	0,080	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand
26993	0,080	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand
26993	0,080	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand
26993	0,080	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand
26993	0,080	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand
26993	0,080	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand
26993	0,080	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand
26993	0,080	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand
26993	0,080	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand
26993	0,080	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand
26993	0,080	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand
26993	0,080	0,000	0,000	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand
26993	0,080	0,000	0,000	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand
26993	0,080	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand
26993	0,080	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
12465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12292	0,110	0,110	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12407	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12407	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12358	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12507	0,100	0,000	0,160	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Stoppend
12507	0,100	0,000	0,160	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Stoppend
12507	0,100	0,000	0,160	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Stoppend
12507	0,100	0,000	0,160	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Stoppend
12507	0,100	0,000	0,160	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Stoppend
12507	0,100	0,000	0,160	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Stoppend
12507	0,100	0,000	0,160	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Stoppend
12507	0,100	0,000	0,160	0,000	-87	-87	-87	0	MAT'64-V	Stoppend
12507	0,100	0,000	0,160	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Stoppend
12507	0,100	0,000	0,160	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Stoppend
12507	0,100	0,000	0,160	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Stoppend
12507	0,100	0,000	0,160	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
12507	0,100	0,000	0,160	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Stoppend
12507	0,100	0,000	0,160	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Stoppend
12507	0,100	0,000	0,160	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Stoppend
12507	0,100	0,000	0,160	0,000	-72	-72	-72	0	MAT'64-V	Stoppend
12507	0,100	0,000	0,160	0,000	-72	-72	-72	0	MAT'64-V	Stoppend
12507	0,100	0,000	0,160	0,000	-72	-72	-72	0	MAT'64-V	Stoppend
12489	0,040	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Doorgaand
12489	0,670	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	INT-R	Stoppend
12299	2,780	1,880	1,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12412	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12494	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12494	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12391	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12391	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
26998	0,000	0,000	0,140	0,000	-111	-111	-111	0	MAT'64-V	Stoppend
26998	0,000	0,000	0,140	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend
26998	0,000	0,000	0,140	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
26998	0,000	0,000	0,140	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
26998	0,000	0,000	0,140	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
12466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12401	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12401	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12308	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12308	0,020	0,000	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
26993	0,000	0,240	0,160	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Stoppend
26993	0,000	0,240	0,160	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
26993	0,000	0,240	0,160	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
26993	0,000	0,240	0,160	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
26993	0,000	0,240	0,160	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
26993	0,000	0,240	0,160	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
26993	0,000	0,240	0,160	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
26993	0,000	0,240	0,160	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
26993	0,000	0,240	0,160	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
26993	0,000	0,240	0,160	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend
26993	0,000	0,240	0,160	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend
26993	0,000	0,240	0,160	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Stoppend
26993	0,000	0,240	0,160	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Stoppend
26993	0,000	0,240	0,160	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
12465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12292	0,120	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12407	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12407	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12358	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12507	6,880	5,980	1,780	0,000	-100	-100	-100	0	IC-R	Doorgaand
12507	6,880	5,980	1,780	0,000	-100	-100	-100	0	IC-R	Doorgaand
12507	6,880	5,980	1,780	0,000	-100	-100	-100	0	IC-R	Doorgaand
12507	6,880	5,980	1,780	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R	Doorgaand
12507	6,880	5,980	1,780	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R	Doorgaand
12507	6,880	5,980	1,780	0,000	-91	-91	-91	0	IC-R	Doorgaand
12507	6,880	5,980	1,780	0,000	-91	-91	-91	0	IC-R	Doorgaand
12507	6,880	5,980	1,780	0,000	-87	-87	-87	0	IC-R	Doorgaand
12507	6,880	5,980	1,780	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R	Doorgaand
12507	6,880	5,980	1,780	0,000	-81	-81	-81	0	IC-R	Doorgaand
12507	6,880	5,980	1,780	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Doorgaand
12507	6,880	5,980	1,780	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand
12507	6,880	5,980	1,780	0,000	-78	-78	-78	0	IC-R	Doorgaand
12507	6,880	5,980	1,780	0,000	-78	-78	-78	0	IC-R	Doorgaand
12507	6,880	5,980	1,780	0,000	-75	-75	-75	0	IC-R	Doorgaand
12507	6,880	5,980	1,780	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R	Doorgaand
12507	6,880	5,980	1,780	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R	Doorgaand
12507	6,880	5,980	1,780	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R	Doorgaand
12489	0,000	0,060	0,060	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
12489	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	INT-R	Doorgaand
12299	0,120	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12412	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12494	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12494	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12391	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12391	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
26998	4,220	4,000	1,040	0,000	-111	-111	-111	0	IC-R	Doorgaand
26998	4,220	4,000	1,040	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Doorgaand
26998	4,220	4,000	1,040	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand
26998	4,220	4,000	1,040	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand
26998	4,220	4,000	1,040	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand
12466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12401	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12308	0,920	0,620	0,340	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12308	1,400	0,940	0,520	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
26993	4,180	4,020	0,960	0,000	111	111	111	0	IC-R	Stoppend
26993	4,180	4,020	0,960	0,000	111	111	111	0	IC-R	Stoppend
26993	4,180	4,020	0,960	0,000	110	110	110	0	IC-R	Stoppend
26993	4,180	4,020	0,960	0,000	110	110	110	0	IC-R	Stoppend
26993	4,180	4,020	0,960	0,000	110	110	110	0	IC-R	Stoppend
26993	4,180	4,020	0,960	0,000	110	110	110	0	IC-R	Stoppend
26993	4,180	4,020	0,960	0,000	110	110	110	0	IC-R	Stoppend
26993	4,180	4,020	0,960	0,000	110	110	110	0	IC-R	Stoppend
26993	4,180	4,020	0,960	0,000	110	110	110	0	IC-R	Stoppend
26993	4,180	4,020	0,960	0,000	110	110	110	0	IC-R	Stoppend
26993	4,180	4,020	0,960	0,000	110	110	110	0	IC-R	Stoppend
26993	4,180	4,020	0,960	0,000	105	105	105	0	IC-R	Stoppend
26993	4,180	4,020	0,960	0,000	105	105	105	0	IC-R	Stoppend
26993	4,180	4,020	0,960	0,000	102	102	102	0	IC-R	Stoppend
26993	4,180	4,020	0,960	0,000	102	102	102	0	IC-R	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
12465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12292	10,020	10,710	1,680	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
12407	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12407	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12358	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12507	0,000	0,000	0,020	0,000	-100	-100	-100	0	IC-R	Stoppend
12507	0,000	0,000	0,020	0,000	-100	-100	-100	0	IC-R	Stoppend
12507	0,000	0,000	0,020	0,000	-100	-100	-100	0	IC-R	Stoppend
12507	0,000	0,000	0,020	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R	Stoppend
12507	0,000	0,000	0,020	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R	Stoppend
12507	0,000	0,000	0,020	0,000	-91	-91	-91	0	IC-R	Stoppend
12507	0,000	0,000	0,020	0,000	-91	-91	-91	0	IC-R	Stoppend
12507	0,000	0,000	0,020	0,000	-87	-87	-87	0	IC-R	Stoppend
12507	0,000	0,000	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R	Stoppend
12507	0,000	0,000	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	IC-R	Stoppend
12507	0,000	0,000	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Stoppend
12507	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend
12507	0,000	0,000	0,020	0,000	-78	-78	-78	0	IC-R	Stoppend
12507	0,000	0,000	0,020	0,000	-78	-78	-78	0	IC-R	Stoppend
12507	0,000	0,000	0,020	0,000	-75	-75	-75	0	IC-R	Stoppend
12507	0,000	0,000	0,020	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R	Stoppend
12507	0,000	0,000	0,020	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R	Stoppend
12507	0,000	0,000	0,020	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R	Stoppend
12489	1,740	1,540	0,380	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
12489	0,510	0,510	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	INT-R	Stoppend
12299	10,770	7,830	2,160	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
12412	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12494	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12494	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12391	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12391	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
26998	0,000	0,000	0,020	0,000	-111	-111	-111	0	IC-R	Stoppend
26998	0,000	0,000	0,020	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Stoppend
26998	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	IC-R	Stoppend
26998	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	IC-R	Stoppend
26998	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	IC-R	Stoppend
12466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12401	1,400	1,180	0,380	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12308	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12308	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
26993	0,130	0,340	0,040	0,000	111	111	111	0	ICM-3	Doorgaand
26993	0,130	0,340	0,040	0,000	111	111	111	0	ICM-3	Doorgaand
26993	0,130	0,340	0,040	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand
26993	0,130	0,340	0,040	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand
26993	0,130	0,340	0,040	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand
26993	0,130	0,340	0,040	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand
26993	0,130	0,340	0,040	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand
26993	0,130	0,340	0,040	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand
26993	0,130	0,340	0,040	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand
26993	0,130	0,340	0,040	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand
26993	0,130	0,340	0,040	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand
26993	0,130	0,340	0,040	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Doorgaand
26993	0,130	0,340	0,040	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Doorgaand
26993	0,130	0,340	0,040	0,000	102	102	102	0	ICM-3	Doorgaand
26993	0,130	0,340	0,040	0,000	102	102	102	0	ICM-3	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
12465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12292	0,030	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12407	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12407	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12358	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12507	0,190	0,130	0,040	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-3	Doorgaand
12507	0,190	0,130	0,040	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-3	Doorgaand
12507	0,190	0,130	0,040	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-3	Doorgaand
12507	0,190	0,130	0,040	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-3	Doorgaand
12507	0,190	0,130	0,040	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-3	Doorgaand
12507	0,190	0,130	0,040	0,000	-91	-91	-91	0	ICM-3	Doorgaand
12507	0,190	0,130	0,040	0,000	-91	-91	-91	0	ICM-3	Doorgaand
12507	0,190	0,130	0,040	0,000	-87	-87	-87	0	ICM-3	Doorgaand
12507	0,190	0,130	0,040	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3	Doorgaand
12507	0,190	0,130	0,040	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand
12507	0,190	0,130	0,040	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand
12507	0,190	0,130	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand
12507	0,190	0,130	0,040	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Doorgaand
12507	0,190	0,130	0,040	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Doorgaand
12507	0,190	0,130	0,040	0,000	-75	-75	-75	0	ICM-3	Doorgaand
12507	0,190	0,130	0,040	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Doorgaand
12507	0,190	0,130	0,040	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Doorgaand
12507	0,190	0,130	0,040	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Doorgaand
12489	0,020	0,000	0,040	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12489	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12299	0,040	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12412	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12494	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12494	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12391	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12391	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
26998	0,190	0,130	0,040	0,000	-111	-111	-111	0	ICM-3	Stoppend
26998	0,190	0,130	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Stoppend
26998	0,190	0,130	0,040	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26998	0,190	0,130	0,040	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26998	0,190	0,130	0,040	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
12466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12401	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12308	0,040	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12308	0,060	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
26993	0,000	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	ICM-3	Stoppend
26993	0,000	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26993	0,000	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26993	0,000	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26993	0,000	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26993	0,000	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26993	0,000	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26993	0,000	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26993	0,000	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26993	0,000	0,060	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend
26993	0,000	0,060	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend
26993	0,000	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Stoppend
26993	0,000	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Stoppend
26993	0,000	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
12465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12292	0,700	0,380	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12407	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12407	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12358	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12507	7,200	5,250	1,800	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-3	Stoppend
12507	7,200	5,250	1,800	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-3	Stoppend
12507	7,200	5,250	1,800	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-3	Stoppend
12507	7,200	5,250	1,800	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-3	Stoppend
12507	7,200	5,250	1,800	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-3	Stoppend
12507	7,200	5,250	1,800	0,000	-91	-91	-91	0	ICM-3	Stoppend
12507	7,200	5,250	1,800	0,000	-91	-91	-91	0	ICM-3	Stoppend
12507	7,200	5,250	1,800	0,000	-87	-87	-87	0	ICM-3	Stoppend
12507	7,200	5,250	1,800	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3	Stoppend
12507	7,200	5,250	1,800	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Stoppend
12507	7,200	5,250	1,800	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend
12507	7,200	5,250	1,800	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
12507	7,200	5,250	1,800	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Stoppend
12507	7,200	5,250	1,800	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Stoppend
12507	7,200	5,250	1,800	0,000	-75	-75	-75	0	ICM-3	Stoppend
12507	7,200	5,250	1,800	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Stoppend
12507	7,200	5,250	1,800	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Stoppend
12507	7,200	5,250	1,800	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Stoppend
12489	1,720	1,500	0,440	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12489	0,000	0,080	0,120	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend
12299	0,670	0,370	0,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12412	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12494	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12494	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12391	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12391	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
26998	0,330	0,000	0,750	0,000	-111	-111	-111	0	E-LOC	Doorgaand
26998	0,330	0,000	0,750	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand
26998	0,330	0,000	0,750	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand
26998	0,330	0,000	0,750	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand
26998	0,330	0,000	0,750	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand
12466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12401	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12308	0,060	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12308	0,060	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
26993	0,060	1,140	0,450	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Stoppend
26993	0,060	1,140	0,450	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Stoppend
26993	0,060	1,140	0,450	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend
26993	0,060	1,140	0,450	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend
26993	0,060	1,140	0,450	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend
26993	0,060	1,140	0,450	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend
26993	0,060	1,140	0,450	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend
26993	0,060	1,140	0,450	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend
26993	0,060	1,140	0,450	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend
26993	0,060	1,140	0,450	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend
26993	0,060	1,140	0,450	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend
26993	0,060	1,140	0,450	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Stoppend
26993	0,060	1,140	0,450	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Stoppend
26993	0,060	1,140	0,450	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Stoppend
26993	0,060	1,140	0,450	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
12465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12292	6,150	12,060	7,240	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12407	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12407	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12358	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12507	1,350	0,870	0,990	0,000	-100	-100	-100	0	E-LOC
12507	1,350	0,870	0,990	0,000	-100	-100	-100	0	E-LOC
12507	1,350	0,870	0,990	0,000	-100	-100	-100	0	E-LOC
12507	1,350	0,870	0,990	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC
12507	1,350	0,870	0,990	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC
12507	1,350	0,870	0,990	0,000	-91	-91	-91	0	E-LOC
12507	1,350	0,870	0,990	0,000	-91	-91	-91	0	E-LOC
12507	1,350	0,870	0,990	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC
12507	1,350	0,870	0,990	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC
12507	1,350	0,870	0,990	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC
12507	1,350	0,870	0,990	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC
12507	1,350	0,870	0,990	0,000	80	80	80	0	E-LOC
12507	1,350	0,870	0,990	0,000	-78	-78	-78	0	E-LOC
12507	1,350	0,870	0,990	0,000	-78	-78	-78	0	E-LOC
12507	1,350	0,870	0,990	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC
12507	1,350	0,870	0,990	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC
12507	1,350	0,870	0,990	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC
12507	1,350	0,870	0,990	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC
12489	0,030	0,090	0,010	0,000	77	77	77	0	IC-R
12489	1,240	1,080	0,200	0,000	77	77	77	0	IRM-4
12299	8,830	4,170	7,500	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12412	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12494	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12494	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12391	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12391	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
26998	0,000	0,000	0,030	0,000	-111	-111	-111	0	E-LOC
26998	0,000	0,000	0,030	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC
26998	0,000	0,000	0,030	0,000	110	110	110	0	E-LOC
26998	0,000	0,000	0,030	0,000	110	110	110	0	E-LOC
26998	0,000	0,000	0,030	0,000	110	110	110	0	E-LOC
12466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12401	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12308	3,330	3,570	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12308	3,330	3,570	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3
26993	0,030	0,330	0,000	0,000	111	111	111	0	GOEDEREN
26993	0,030	0,330	0,000	0,000	111	111	111	0	GOEDEREN
26993	0,030	0,330	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN
26993	0,030	0,330	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN
26993	0,030	0,330	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN
26993	0,030	0,330	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN
26993	0,030	0,330	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN
26993	0,030	0,330	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN
26993	0,030	0,330	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN
26993	0,030	0,330	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN
26993	0,030	0,330	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN
26993	0,030	0,330	0,000	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN
26993	0,030	0,330	0,000	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN
26993	0,030	0,330	0,000	0,000	102	102	102	0	GOEDEREN
26993	0,030	0,330	0,000	0,000	102	102	102	0	GOEDEREN

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
12465	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12292	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0
12407	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0
12407	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
12358	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12469	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12507	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0
12507	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0
12507	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	-88	-88	-88	0
12507	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	-84	-84	-84	0
12507	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	-81	-81	-81	0
12507	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	-81	-81	-81	0
12507	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	80	80	80	0
12507	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	80	80	80	0
12507	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	80	80	80	0
12507	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	80	80	80	0
12507	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	80	80	80	0
12507	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	80	80	80	0
12507	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	80	80	80	0
12507	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	-78	-78	-78	0
12507	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	-76	-76	-76	0
12507	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	-76	-76	-76	0
12507	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	-72	-72	-72	0
12507	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	-70	-70	-70	0
12489	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0
12489	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	-58	-58	-58	0
12299	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0
12412	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12440	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12494	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12494	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12391	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0
12391	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
26998	Stoppend	0,070	0,020	0,080	0,000	-111	-111	-111	0
26998	Stoppend	0,070	0,020	0,080	0,000	-110	-110	-110	0
26998	Stoppend	0,070	0,020	0,080	0,000	110	110	110	0
26998	Stoppend	0,070	0,020	0,080	0,000	110	110	110	0
26998	Stoppend	0,070	0,020	0,080	0,000	110	110	110	0
12466	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12401	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	40	40	40	0
12401	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12308	Stoppend	3,600	2,610	0,720	0,000	40	40	40	0
12308	Stoppend	5,370	3,900	1,080	0,000	40	40	40	0
26993	Doorgaand	0,240	0,260	1,070	0,000	79	79	79	0
26993	Doorgaand	0,240	0,260	1,070	0,000	79	79	79	0
26993	Doorgaand	0,240	0,260	1,070	0,000	79	79	79	0
26993	Doorgaand	0,240	0,260	1,070	0,000	78	78	78	0
26993	Doorgaand	0,240	0,260	1,070	0,000	77	77	77	0
26993	Doorgaand	0,240	0,260	1,070	0,000	75	75	75	0
26993	Doorgaand	0,240	0,260	1,070	0,000	73	73	73	0
26993	Doorgaand	0,240	0,260	1,070	0,000	72	72	72	0
26993	Doorgaand	0,240	0,260	1,070	0,000	71	71	71	0
26993	Doorgaand	0,240	0,260	1,070	0,000	71	71	71	0
26993	Doorgaand	0,240	0,260	1,070	0,000	71	71	71	0
26993	Doorgaand	0,240	0,260	1,070	0,000	71	71	71	0
26993	Doorgaand	0,240	0,260	1,070	0,000	71	71	71	0
26993	Doorgaand	0,240	0,260	1,070	0,000	71	71	71	0
26993	Doorgaand	0,240	0,260	1,070	0,000	71	71	71	0
26993	Doorgaand	0,240	0,260	1,070	0,000	69	69	69	0
26993	Doorgaand	0,240	0,260	1,070	0,000	69	69	69	0
26993	Doorgaand	0,240	0,260	1,070	0,000	68	68	68	0



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
12465	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12292	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	40	40	40
12407	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40
12407	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40
12358	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12469	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12507	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	-100	-100	-100
12507	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	-100	-100	-100
12507	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	-100	-100	-100
12507	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	-96	-96	-96
12507	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	-96	-96	-96
12507	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	-91	-91	-91
12507	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	-91	-91	-91
12507	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	-87	-87	-87
12507	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	-83	-83	-83
12507	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	-81	-81	-81
12507	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	-80	-80	-80
12507	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	80	80	80
12507	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	-78	-78	-78
12507	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	-78	-78	-78
12507	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	-75	-75	-75
12507	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	-72	-72	-72
12507	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	-72	-72	-72
12507	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	-72	-72	-72
12489	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	76	76	76
12489	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	-56	-56	-56
12299	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,120	0,250	0,000	40	40	40
12412	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12494	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12494	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12391	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40
12391	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40
26998	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,260	0,210	0,000	90	90	90
26998	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,260	0,210	0,000	90	90	90
26998	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,260	0,210	0,000	90	90	90
26998	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,260	0,210	0,000	90	90	90
26998	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,260	0,210	0,000	90	90	90
12466	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12401	ICM-3	Stoppend	2,160	1,590	0,450	0,000	40	40	40
12401	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12308	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	40	40	40
12308	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	40	40	40
26993	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	79	79	79
26993	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	79	79	79
26993	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	79	79	79
26993	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	78	78	78
26993	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	77	77	77
26993	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	75	75	75
26993	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	73	73	73
26993	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	72	72	72
26993	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	71	71	71
26993	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	71	71	71
26993	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	71	71	71
26993	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	71	71	71
26993	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	71	71	71
26993	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	69	69	69
26993	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	69	69	69
26993	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	68	68	68





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
12465	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12292	40	40	0	ICM-4	Stoppend	9,600	10,320	1,600	0,000
12407	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12407	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12358	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12469	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12507	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000
12507	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000
12507	-88	-88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000
12507	-84	-84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000
12507	-81	-81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000
12507	-81	-81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000
12507	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000
12507	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000
12507	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000
12507	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000
12507	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000
12507	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000
12507	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000
12507	-78	-78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000
12507	-76	-76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000
12507	-76	-76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000
12507	-76	-76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000
12507	-72	-72	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000
12507	-70	-70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000
12489	-58	-58	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12489	-56	-56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12299	40	40	0	INT-R	Stoppend	2,150	2,100	0,020	0,000
12412	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12440	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12494	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12494	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12391	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12391	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26998	-111	-111	0	IC-R-SR	Stoppend	0,160	0,000	0,340	0,000
26998	-110	-110	0	IC-R-SR	Stoppend	0,160	0,000	0,340	0,000
26998	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	0,160	0,000	0,340	0,000
26998	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	0,160	0,000	0,340	0,000
26998	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	0,160	0,000	0,340	0,000
12466	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12401	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12401	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12308	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,120	0,020	0,000
12308	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000
26993	111	111	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360	0,000
26993	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360	0,000
26993	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360	0,000
26993	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360	0,000
26993	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360	0,000
26993	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360	0,000
26993	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360	0,000
26993	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360	0,000
26993	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360	0,000
26993	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360	0,000
26993	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360	0,000
26993	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360	0,000
26993	107	107	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360	0,000
26993	107	107	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360	0,000
26993	104	104	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360	0,000
26993	104	104	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360	0,000
26993	101	101	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiell3	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
12465	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12292	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	2,810	0,100	0,000
12407	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12407	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12358	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12469	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12507	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12507	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12507	-88	-88	-88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12507	-84	-84	-84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12507	-81	-81	-81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12507	-81	-81	-81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12507	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12507	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12507	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12507	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12507	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12507	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12507	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12507	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12507	-78	-78	-78	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12507	-76	-76	-76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12507	-76	-76	-76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12507	-76	-76	-76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12507	-72	-72	-72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12507	-70	-70	-70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12489	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12489	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12299	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000
12412	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12440	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12494	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12494	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12391	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12391	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26998	-111	-111	-111	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,600
26998	-110	-110	-110	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,600
26998	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,600
26998	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,600
26998	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,600
12466	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12401	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12401	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12308	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,050	4,020	2,410
12308	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,050	4,020	2,410
26993	111	111	111	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000
26993	111	111	111	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000
26993	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000
26993	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000
26993	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000
26993	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000
26993	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000
26993	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000
26993	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000
26993	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000
26993	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000
26993	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000
26993	105	105	105	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000
26993	105	105	105	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000
26993	102	102	102	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000
26993	102	102	102	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
12465	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12292	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
12407	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12407	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12358	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12469	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12507	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12507	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12507	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12507	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12507	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12507	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12507	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12507	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12507	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12507	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12507	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12507	0,000	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12507	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12507	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12507	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12507	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12507	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12507	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12489	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12489	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12299	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12440	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12494	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12494	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12391	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12391	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26998	0,010	0,000	-111	-111	-111	0	INT-R	Stoppend	0,010
26998	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Stoppend	0,010
26998	0,010	0,000	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,010
26998	0,010	0,000	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,010
26998	0,010	0,000	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,010
12466	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12401	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12401	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12308	2,500	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
12308	3,750	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
26993	0,480	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Stoppend	4,920
26993	0,480	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	4,920
26993	0,480	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	4,920
26993	0,480	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	4,920
26993	0,480	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	4,920
26993	0,480	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	4,920
26993	0,480	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	4,920
26993	0,480	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	4,920
26993	0,480	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Stoppend	4,920
26993	0,480	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Stoppend	4,920
26993	0,480	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Stoppend	4,920
26993	0,480	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend	4,920
26993	0,480	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend	4,920
26993	0,480	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Stoppend	4,920

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiell6
12465	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12292	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12407	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12407	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12358	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12469	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12507	0,000	0,110	0,000	-100	-100	-100	0	IC-R-SR	Stoppend
12507	0,000	0,110	0,000	-100	-100	-100	0	IC-R-SR	Stoppend
12507	0,000	0,110	0,000	-100	-100	-100	0	IC-R-SR	Stoppend
12507	0,000	0,110	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R-SR	Stoppend
12507	0,000	0,110	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R-SR	Stoppend
12507	0,000	0,110	0,000	-91	-91	-91	0	IC-R-SR	Stoppend
12507	0,000	0,110	0,000	-91	-91	-91	0	IC-R-SR	Stoppend
12507	0,000	0,110	0,000	-87	-87	-87	0	IC-R-SR	Stoppend
12507	0,000	0,110	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R-SR	Stoppend
12507	0,000	0,110	0,000	-81	-81	-81	0	IC-R-SR	Stoppend
12507	0,000	0,110	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Stoppend
12507	0,000	0,110	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend
12507	0,000	0,110	0,000	-78	-78	-78	0	IC-R-SR	Stoppend
12507	0,000	0,110	0,000	-78	-78	-78	0	IC-R-SR	Stoppend
12507	0,000	0,110	0,000	-75	-75	-75	0	IC-R-SR	Stoppend
12507	0,000	0,110	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR	Stoppend
12507	0,000	0,110	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR	Stoppend
12507	0,000	0,110	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR	Stoppend
12489	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Stoppend
12489	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12412	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12440	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12494	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12494	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12391	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26998	0,000	0,030	0,000	-111	-111	-111	0	IRM-4	Doorgaand
26998	0,000	0,030	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Doorgaand
26998	0,000	0,030	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Doorgaand
26998	0,000	0,030	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Doorgaand
26998	0,000	0,030	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Doorgaand
12466	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12401	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12401	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12308	0,010	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12308	0,010	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
26993	4,280	0,760	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Stoppend
26993	4,280	0,760	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Stoppend
26993	4,280	0,760	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Stoppend
26993	4,280	0,760	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Stoppend
26993	4,280	0,760	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Stoppend
26993	4,280	0,760	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Stoppend
26993	4,280	0,760	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Stoppend
26993	4,280	0,760	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Stoppend
26993	4,280	0,760	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Stoppend
26993	4,280	0,760	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Stoppend
26993	4,280	0,760	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Stoppend
26993	4,280	0,760	0,000	105	105	105	0	VIRM-6	Stoppend
26993	4,280	0,760	0,000	105	105	105	0	VIRM-6	Stoppend
26993	4,280	0,760	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Stoppend
26993	4,280	0,760	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Stoppend



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
12465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12292	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12407	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12407	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12358	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12507	0,160	0,000	0,340	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-4
12507	0,160	0,000	0,340	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-4
12507	0,160	0,000	0,340	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-4
12507	0,160	0,000	0,340	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-4
12507	0,160	0,000	0,340	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-4
12507	0,160	0,000	0,340	0,000	-91	-91	-91	0	ICM-4
12507	0,160	0,000	0,340	0,000	-91	-91	-91	0	ICM-4
12507	0,160	0,000	0,340	0,000	-87	-87	-87	0	ICM-4
12507	0,160	0,000	0,340	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-4
12507	0,160	0,000	0,340	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4
12507	0,160	0,000	0,340	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-4
12507	0,160	0,000	0,340	0,000	80	80	80	0	ICM-4
12507	0,160	0,000	0,340	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-4
12507	0,160	0,000	0,340	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-4
12507	0,160	0,000	0,340	0,000	-75	-75	-75	0	ICM-4
12507	0,160	0,000	0,340	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4
12507	0,160	0,000	0,340	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4
12507	0,160	0,000	0,340	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4
12489	0,010	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	E-LOC
12489	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12412	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12494	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12494	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12391	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12391	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	0,000	0,280	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	IRM-4
26998	0,000	0,280	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4
26998	0,000	0,280	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4
26998	0,000	0,280	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4
26998	0,000	0,280	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4
12466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12401	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12308	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
12308	0,050	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
26993	2,400	2,460	0,660	0,000	111	111	111	0	0
26993	2,400	2,460	0,660	0,000	111	111	111	0	0
26993	2,400	2,460	0,660	0,000	110	110	110	0	0
26993	2,400	2,460	0,660	0,000	110	110	110	0	0
26993	2,400	2,460	0,660	0,000	110	110	110	0	0
26993	2,400	2,460	0,660	0,000	110	110	110	0	0
26993	2,400	2,460	0,660	0,000	110	110	110	0	0
26993	2,400	2,460	0,660	0,000	110	110	110	0	0
26993	2,400	2,460	0,660	0,000	110	110	110	0	0
26993	2,400	2,460	0,660	0,000	110	110	110	0	0
26993	2,400	2,460	0,660	0,000	105	105	105	0	0
26993	2,400	2,460	0,660	0,000	105	105	105	0	0
26993	2,400	2,460	0,660	0,000	102	102	102	0	0
26993	2,400	2,460	0,660	0,000	102	102	102	0	0



































## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
12465	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12292	0	0	0	0	74,88	100,66	114,13	117,07	106,63
12407	40	40	40	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54
12407	0	0	0	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05
12358	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12469	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12507	0	0	0	0	77,96	91,04	106,43	116,48	114,94
12507	0	0	0	0	76,96	90,04	105,43	111,48	112,94
12507	0	0	0	0	76,94	90,04	105,43	111,46	112,89
12507	0	0	0	0	76,71	89,99	105,43	111,33	112,44
12507	0	0	0	0	76,68	89,99	105,43	111,30	112,37
12507	0	0	0	0	76,43	89,93	105,43	111,18	111,92
12507	0	0	0	0	76,42	89,93	105,43	111,17	111,89
12507	0	0	0	0	76,20	89,88	105,43	111,07	111,53
12507	0	0	0	0	75,99	89,83	105,43	110,96	111,15
12507	0	0	0	0	75,88	89,80	105,43	110,91	110,96
12507	0	0	0	0	75,82	89,79	105,43	110,88	110,87
12507	0	0	0	0	75,82	89,79	105,43	110,88	110,87
12507	0	0	0	0	75,68	89,76	105,43	110,80	110,60
12507	0	0	0	0	75,66	89,76	105,43	110,78	110,53
12507	0	0	0	0	75,49	89,72	105,43	110,69	110,23
12507	0	0	0	0	75,31	89,68	105,43	110,60	109,93
12507	0	0	0	0	75,26	89,68	105,43	110,56	109,77
12507	0	0	0	0	75,23	89,68	105,43	110,53	109,69
12489	-58	-58	-58	0	70,10	85,48	101,26	106,00	104,56
12489	0	0	0	0	65,97	78,71	94,61	99,53	97,31
12299	0	0	0	0	73,39	90,23	106,21	113,61	105,06
12412	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12440	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12494	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12494	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12391	40	40	40	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54
12391	0	0	0	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05
26998	0	0	0	0	72,44	83,86	98,64	104,93	108,28
26998	0	0	0	0	72,38	83,84	98,64	104,91	108,19
26998	0	0	0	0	72,38	83,84	98,64	104,91	108,19
26998	0	0	0	0	72,38	83,84	98,64	104,91	108,19
26998	0	0	0	0	72,38	83,84	98,64	104,91	108,19
12466	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12401	40	40	40	0	69,93	86,63	102,77	110,28	101,96
12401	0	0	0	0	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12308	0	0	0	0	70,50	87,27	103,23	106,71	101,09
12308	0	0	0	0	71,49	88,28	104,25	107,70	102,10
26993	0	0	0	0	72,13	83,39	98,17	104,38	107,95
26993	0	0	0	0	72,13	83,39	98,17	104,38	107,95
26993	0	0	0	0	72,07	83,37	98,17	104,36	107,86
26993	0	0	0	0	72,07	83,37	98,17	104,36	107,85
26993	0	0	0	0	72,07	83,37	98,17	104,36	107,85
26993	0	0	0	0	72,07	83,37	98,17	104,36	107,85
26993	0	0	0	0	72,06	83,37	98,17	104,36	107,85
26993	0	0	0	0	72,06	83,37	98,17	104,36	107,84
26993	0	0	0	0	72,06	83,37	98,17	104,35	107,84
26993	0	0	0	0	72,06	83,37	98,17	104,35	107,84
26993	0	0	0	0	72,06	83,37	98,17	104,35	107,84
26993	0	0	0	0	72,06	83,37	98,17	104,35	107,84
26993	0	0	0	0	71,75	83,25	98,17	104,25	107,37
26993	0	0	0	0	71,74	83,25	98,17	104,25	107,37
26993	0	0	0	0	71,55	83,18	98,17	104,18	107,07
26993	0	0	0	0	71,55	83,18	98,17	104,18	107,07

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
12465	--	--	--	--	--	--	--	--
12292	99,60	97,31	87,94	70,39	96,25	110,05	112,08	102,66
12407	95,04	91,88	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16
12407	87,47	83,46	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05
12358	--	--	--	--	--	--	--	--
12469	--	--	--	--	--	--	--	--
12507	112,70	106,26	93,18	73,63	87,18	103,11	114,14	115,16
12507	111,70	105,26	92,18	72,71	86,26	102,17	111,55	114,48
12507	111,63	105,21	92,15	72,70	86,29	102,22	112,37	116,09
12507	111,01	104,74	91,79	72,48	86,24	102,20	112,22	115,62
12507	110,92	104,66	91,74	72,41	86,24	102,20	112,16	115,46
12507	110,28	104,19	91,37	72,24	86,19	102,19	112,06	115,11
12507	110,24	104,16	91,35	72,19	86,15	102,14	111,23	113,40
12507	109,72	103,78	91,05	72,04	86,11	102,13	111,13	112,97
12507	109,20	103,40	90,74	71,90	86,07	102,13	111,02	112,54
12507	108,94	103,20	90,59	71,82	86,05	102,12	110,96	112,32
12507	108,81	103,11	90,51	71,78	86,05	102,12	110,94	112,21
12507	108,81	103,11	90,51	71,66	85,94	102,04	106,78	107,41
12507	108,44	102,84	90,30	71,69	86,06	102,16	111,70	114,00
12507	108,34	102,76	90,25	71,64	86,06	102,16	111,66	113,86
12507	107,93	102,46	90,01	71,53	86,03	102,16	111,59	113,64
12507	107,53	102,16	89,77	71,41	86,00	102,15	111,51	113,42
12507	107,29	101,98	89,65	71,32	85,99	102,15	111,42	113,12
12507	107,18	101,89	89,60	71,27	85,99	102,15	111,38	112,97
12489	101,86	96,66	84,61	66,25	81,86	98,02	105,34	105,26
12489	93,87	88,66	77,31	60,06	72,81	88,72	93,63	91,39
12299	99,16	96,07	85,60	69,89	86,50	102,69	108,95	101,61
12412	--	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--	--
12494	--	--	--	--	--	--	--	--
12494	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	95,04	91,88	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16
12391	87,47	83,46	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05
26998	107,32	100,38	87,61	66,78	78,58	93,51	102,99	110,23
26998	107,20	100,28	87,53	66,72	78,56	93,51	102,97	110,13
26998	107,20	100,28	87,53	66,52	78,37	93,33	99,23	102,45
26998	107,20	100,28	87,53	66,52	78,37	93,33	99,23	102,45
26998	107,20	100,28	87,53	66,52	78,37	93,33	99,23	102,45
26998	107,20	100,28	87,53	66,52	78,37	93,33	99,23	102,45
12466	--	--	--	--	--	--	--	--
12401	96,21	92,89	82,23	65,98	82,70	98,97	105,42	98,07
12401	81,18	77,17	66,76	50,35	65,33	82,32	89,94	81,76
12308	96,12	92,95	82,52	66,95	83,43	99,54	102,00	97,47
12308	97,16	94,00	83,56	68,07	84,49	100,60	103,04	98,54
26993	106,96	100,02	87,28	66,23	77,78	92,72	98,64	102,11
26993	106,96	100,02	87,28	66,23	77,78	92,72	98,64	102,11
26993	106,84	99,92	87,19	66,17	77,76	92,72	98,62	102,03
26993	106,84	99,92	87,19	66,17	77,76	92,72	98,62	102,02
26993	106,84	99,92	87,19	66,17	77,76	92,72	98,61	102,01
26993	106,83	99,91	87,19	66,16	77,76	92,71	98,60	102,00
26993	106,83	99,91	87,19	66,16	77,75	92,71	98,59	101,99
26993	106,83	99,91	87,19	66,15	77,75	92,71	98,59	101,98
26993	106,83	99,91	87,18	66,15	77,75	92,71	98,58	101,98
26993	106,83	99,91	87,18	66,15	77,75	92,71	98,58	101,98
26993	106,83	99,91	87,18	66,15	77,75	92,71	98,58	101,98
26993	106,83	99,91	87,18	66,15	77,75	92,71	98,58	101,98
26993	106,83	99,91	87,18	66,15	77,75	92,71	98,58	101,98
26993	106,83	99,91	87,18	66,15	77,75	92,71	98,58	101,98
26993	106,83	99,91	87,18	66,15	77,75	92,71	98,58	101,98
26993	106,83	99,91	87,18	66,15	77,75	92,71	98,58	101,98
26993	106,20	99,42	86,75	65,84	77,64	92,70	98,49	101,52
26993	106,20	99,41	86,74	65,84	77,64	92,70	98,48	101,50
26993	105,81	99,11	86,47	65,65	77,56	92,69	98,41	101,22
26993	105,81	99,11	86,47	65,65	77,56	92,69	98,41	101,21

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
12465	--	--	--	--	--	--	--	--
12292	96,82	94,84	85,04	--	--	--	--	--
12407	92,51	89,76	78,76	--	--	--	--	--
12407	81,47	77,46	67,05	--	--	--	--	--
12358	--	--	--	--	--	--	--	--
12469	--	--	--	--	--	--	--	--
12507	114,41	110,85	98,10	--	--	--	--	--
12507	114,15	110,70	97,97	--	--	--	--	--
12507	115,77	113,55	100,89	--	--	--	--	--
12507	115,14	113,10	100,56	--	--	--	--	--
12507	114,95	112,94	100,45	--	--	--	--	--
12507	114,45	112,63	100,20	--	--	--	--	--
12507	112,67	109,57	97,05	--	--	--	--	--
12507	112,06	109,07	96,64	--	--	--	--	--
12507	111,44	108,55	96,21	--	--	--	--	--
12507	111,13	108,29	95,99	--	--	--	--	--
12507	110,97	108,16	95,88	--	--	--	--	--
12507	105,64	100,28	87,41	--	--	--	--	--
12507	112,95	111,67	99,45	--	--	--	--	--
12507	112,77	111,53	99,36	--	--	--	--	--
12507	112,48	111,36	99,21	--	--	--	--	--
12507	112,20	111,19	99,07	--	--	--	--	--
12507	111,80	110,88	98,87	--	--	--	--	--
12507	111,60	110,72	98,77	--	--	--	--	--
12489	103,18	102,85	91,41	--	--	--	--	--
12489	87,93	82,73	71,39	--	--	--	--	--
12299	96,92	94,11	83,27	--	--	--	--	--
12412	--	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--	--
12494	--	--	--	--	--	--	--	--
12494	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	92,51	89,76	78,76	--	--	--	--	--
12391	81,47	77,46	67,05	--	--	--	--	--
26998	110,35	107,49	95,29	--	--	--	--	--
26998	110,22	107,39	95,20	--	--	--	--	--
26998	101,47	94,69	81,99	--	--	--	--	--
26998	101,47	94,69	81,99	--	--	--	--	--
26998	101,47	94,69	81,99	--	--	--	--	--
26998	101,47	94,69	81,99	--	--	--	--	--
12466	--	--	--	--	--	--	--	--
12401	93,37	90,38	79,48	--	--	--	--	--
12401	75,18	71,17	60,76	--	--	--	--	--
12308	93,84	90,79	80,00	--	--	--	--	--
12308	94,92	91,89	81,10	--	--	--	--	--
26993	101,12	94,28	81,57	--	--	--	--	--
26993	101,12	94,28	81,57	--	--	--	--	--
26993	101,00	94,19	81,49	--	--	--	--	--
26993	100,99	94,19	81,49	--	--	--	--	--
26993	100,99	94,18	81,48	--	--	--	--	--
26993	100,97	94,17	81,47	--	--	--	--	--
26993	100,96	94,15	81,46	--	--	--	--	--
26993	100,96	94,14	81,46	--	--	--	--	--
26993	100,95	94,14	81,45	--	--	--	--	--
26993	100,95	94,14	81,45	--	--	--	--	--
26993	100,95	94,14	81,45	--	--	--	--	--
26993	100,95	94,14	81,45	--	--	--	--	--
26993	100,95	94,14	81,45	--	--	--	--	--
26993	100,34	93,67	81,03	--	--	--	--	--
26993	100,33	93,65	81,02	--	--	--	--	--
26993	99,95	93,36	80,75	--	--	--	--	--
26993	99,95	93,35	80,75	--	--	--	--	--







# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
12465	--	--	--	--	--	--	--	--
12292	--	--	--	74,99	101,17	114,69	117,26	107,10
12407	--	--	--	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41
12407	--	--	--	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18
12358	--	--	--	--	--	--	--	--
12469	--	--	--	--	--	--	--	--
12507	--	--	--	76,88	89,77	105,06	115,17	113,66
12507	--	--	--	75,88	88,77	104,06	110,17	111,66
12507	--	--	--	75,86	88,77	104,06	110,16	111,63
12507	--	--	--	75,63	88,71	104,06	110,03	111,19
12507	--	--	--	75,61	88,71	104,06	110,01	111,13
12507	--	--	--	75,34	88,64	104,05	109,88	110,66
12507	--	--	--	75,33	88,64	104,05	109,88	110,64
12507	--	--	--	75,10	88,58	104,05	109,77	110,25
12507	--	--	--	74,87	88,53	104,05	109,66	109,85
12507	--	--	--	74,75	88,50	104,05	109,61	109,64
12507	--	--	--	74,69	88,48	104,05	109,58	109,54
12507	--	--	--	74,69	88,48	104,05	109,58	109,54
12507	--	--	--	74,55	88,45	104,05	109,50	109,28
12507	--	--	--	74,53	88,45	104,05	109,48	109,22
12507	--	--	--	74,34	88,41	104,05	109,39	108,90
12507	--	--	--	74,15	88,36	104,05	109,30	108,57
12507	--	--	--	74,11	88,36	104,05	109,26	108,45
12507	--	--	--	74,10	88,35	104,05	109,25	108,39
12489	--	--	--	70,13	85,44	101,19	105,95	104,48
12489	--	--	--	64,99	77,80	93,74	98,61	96,29
12299	--	--	--	71,83	88,52	104,42	112,01	103,22
12412	--	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--	--
12494	--	--	--	--	--	--	--	--
12494	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41
12391	--	--	--	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18
26998	--	--	--	71,96	83,20	97,98	104,19	107,77
26998	--	--	--	71,90	83,17	97,98	104,17	107,68
26998	--	--	--	71,90	83,17	97,98	104,17	107,68
26998	--	--	--	71,90	83,17	97,98	104,17	107,68
26998	--	--	--	71,90	83,17	97,98	104,17	107,68
12466	--	--	--	--	--	--	--	--
12401	--	--	--	69,32	86,18	102,34	109,71	101,50
12401	--	--	--	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12308	--	--	--	69,82	86,75	102,71	106,06	100,50
12308	--	--	--	70,64	87,53	103,48	106,87	101,28
26993	--	--	--	73,33	85,16	99,86	106,27	109,06
26993	--	--	--	73,33	85,16	99,86	106,27	109,05
26993	--	--	--	73,28	85,14	99,86	106,25	108,97
26993	--	--	--	73,28	85,14	99,86	106,25	108,96
26993	--	--	--	73,28	85,14	99,86	106,25	108,96
26993	--	--	--	73,27	85,14	99,86	106,25	108,96
26993	--	--	--	73,27	85,14	99,86	106,25	108,96
26993	--	--	--	73,27	85,14	99,86	106,25	108,96
26993	--	--	--	73,27	85,14	99,86	106,25	108,96
26993	--	--	--	73,27	85,14	99,86	106,25	108,96
26993	--	--	--	73,27	85,14	99,86	106,25	108,96
26993	--	--	--	73,27	85,14	99,86	106,25	108,96
26993	--	--	--	73,26	85,14	99,86	106,24	108,94
26993	--	--	--	73,26	85,14	99,86	106,24	108,94
26993	--	--	--	72,99	85,03	99,85	106,13	108,49
26993	--	--	--	72,98	85,03	99,85	106,13	108,47
26993	--	--	--	72,80	84,96	99,85	106,06	108,19
26993	--	--	--	72,80	84,96	99,85	106,06	108,18

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
12465	--	--	--	--	--	--	--	--
12292	100,33	98,54	88,98	70,92	97,61	111,59	112,97	104,16
12407	94,86	91,74	80,91	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00
12407	86,60	82,59	72,18	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18
12358	--	--	--	--	--	--	--	--
12469	--	--	--	--	--	--	--	--
12507	111,41	104,91	91,92	72,11	85,53	101,31	112,57	113,87
12507	110,41	103,91	90,92	71,17	84,61	100,38	110,07	113,25
12507	110,36	103,87	90,89	71,16	84,63	100,41	110,73	114,51
12507	109,75	103,40	90,53	70,92	84,58	100,40	110,59	114,04
12507	109,67	103,34	90,49	70,87	84,57	100,39	110,54	113,91
12507	109,00	102,84	90,09	70,66	84,51	100,38	110,43	113,51
12507	108,97	102,81	90,07	70,62	84,48	100,34	109,77	112,18
12507	108,42	102,40	89,74	70,44	84,43	100,33	109,66	111,73
12507	107,86	101,99	89,41	70,27	84,38	100,32	109,55	111,28
12507	107,58	101,78	89,24	70,18	84,36	100,32	109,49	111,05
12507	107,44	101,67	89,15	70,13	84,35	100,32	109,46	110,93
12507	107,44	101,67	89,15	69,99	84,22	100,21	105,08	105,60
12507	107,08	101,40	88,94	70,02	84,35	100,35	110,06	112,29
12507	107,00	101,33	88,90	69,98	84,35	100,35	110,03	112,18
12507	106,56	101,01	88,63	69,84	84,31	100,34	109,95	111,92
12507	106,11	100,67	88,35	69,70	84,27	100,34	109,87	111,67
12507	105,93	100,53	88,27	69,61	84,26	100,33	109,79	111,41
12507	105,85	100,46	88,22	69,56	84,26	100,33	109,76	111,29
12489	101,78	96,51	84,50	65,81	81,78	97,94	104,38	104,01
12489	92,79	87,62	76,29	59,09	71,91	87,87	92,73	90,39
12299	97,08	93,79	83,45	67,59	84,24	100,33	106,96	99,19
12412	--	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--	--
12494	--	--	--	--	--	--	--	--
12494	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	94,86	91,74	80,91	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00
12391	86,60	82,59	72,18	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18
26998	106,78	99,84	87,10	66,30	77,80	92,75	101,62	109,72
26998	106,66	99,75	87,02	66,25	77,78	92,75	101,60	109,62
26998	106,66	99,75	87,02	66,04	77,59	92,57	98,50	101,93
26998	106,66	99,75	87,02	66,04	77,59	92,57	98,50	101,93
26998	106,66	99,75	87,02	66,04	77,59	92,57	98,50	101,93
26998	106,66	99,75	87,02	66,04	77,59	92,57	98,50	101,93
12466	--	--	--	--	--	--	--	--
12401	95,83	92,69	81,97	65,36	82,53	98,89	105,11	97,97
12401	81,18	77,17	66,76	50,35	65,33	82,32	89,94	81,76
12308	95,59	92,62	82,14	65,85	83,09	99,32	101,53	97,19
12308	96,33	93,31	82,85	66,73	83,79	99,99	102,28	97,87
26993	108,15	101,22	88,56	67,46	80,19	95,03	100,57	103,30
26993	108,15	101,22	88,56	67,46	80,19	95,03	100,57	103,30
26993	108,03	101,12	88,47	67,41	80,15	95,02	100,55	103,21
26993	108,03	101,12	88,47	67,41	80,15	95,02	100,54	103,21
26993	108,02	101,12	88,47	67,41	80,15	95,02	100,54	103,20
26993	108,02	101,12	88,47	67,40	80,15	95,02	100,53	103,19
26993	108,02	101,11	88,47	67,40	80,15	95,02	100,53	103,18
26993	108,02	101,11	88,47	67,40	80,15	95,02	100,52	103,18
26993	108,02	101,11	88,47	67,40	80,15	95,02	100,52	103,17
26993	108,02	101,11	88,47	67,40	80,15	95,02	100,52	103,17
26993	108,00	101,10	88,46	67,39	80,15	95,02	100,52	103,16
26993	108,00	101,10	88,46	67,39	80,15	95,02	100,52	103,16
26993	107,38	100,60	88,03	67,12	80,00	94,95	100,41	102,71
26993	107,35	100,59	88,02	67,11	79,99	94,95	100,40	102,69
26993	106,97	100,28	87,75	66,94	79,90	94,90	100,33	102,41
26993	106,95	100,26	87,74	66,93	79,90	94,90	100,33	102,39



## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
12465	--	--	--	--	--	--	--	--
12292	98,44	97,05	87,09	--	--	--	--	--
12407	92,39	89,66	78,65	--	--	--	--	--
12407	80,60	76,59	66,18	--	--	--	--	--
12358	--	--	--	--	--	--	--	--
12469	--	--	--	--	--	--	--	--
12507	113,19	109,77	97,11	--	--	--	--	--
12507	112,96	109,65	97,01	--	--	--	--	--
12507	114,21	111,86	99,24	--	--	--	--	--
12507	113,58	111,40	98,89	--	--	--	--	--
12507	113,43	111,27	98,80	--	--	--	--	--
12507	112,87	110,91	98,50	--	--	--	--	--
12507	111,49	108,52	96,08	--	--	--	--	--
12507	110,87	108,02	95,65	--	--	--	--	--
12507	110,23	107,49	95,21	--	--	--	--	--
12507	109,90	107,22	94,98	--	--	--	--	--
12507	109,73	107,09	94,87	--	--	--	--	--
12507	103,79	98,34	85,55	--	--	--	--	--
12507	111,22	109,82	97,62	--	--	--	--	--
12507	111,07	109,70	97,54	--	--	--	--	--
12507	110,73	109,49	97,36	--	--	--	--	--
12507	110,41	109,28	97,18	--	--	--	--	--
12507	110,07	109,01	97,01	--	--	--	--	--
12507	109,90	108,88	96,92	--	--	--	--	--
12489	101,86	101,11	89,64	--	--	--	--	--
12489	86,87	81,70	70,39	--	--	--	--	--
12299	94,28	91,26	80,52	--	--	--	--	--
12412	--	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--	--
12494	--	--	--	--	--	--	--	--
12494	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	92,39	89,66	78,65	--	--	--	--	--
12391	80,60	76,59	66,18	--	--	--	--	--
26998	109,80	107,05	94,94	--	--	--	--	--
26998	109,68	106,95	94,85	--	--	--	--	--
26998	100,91	94,11	81,37	--	--	--	--	--
26998	100,91	94,11	81,37	--	--	--	--	--
26998	100,91	94,11	81,37	--	--	--	--	--
26998	100,91	94,11	81,37	--	--	--	--	--
12466	--	--	--	--	--	--	--	--
12401	93,28	90,56	79,59	--	--	--	--	--
12401	75,18	71,17	60,76	--	--	--	--	--
12308	93,53	90,81	79,93	--	--	--	--	--
12308	94,19	91,42	80,55	--	--	--	--	--
26993	102,43	95,82	83,47	--	--	--	--	--
26993	102,43	95,82	83,47	--	--	--	--	--
26993	102,31	95,72	83,38	--	--	--	--	--
26993	102,31	95,72	83,37	--	--	--	--	--
26993	102,30	95,71	83,37	--	--	--	--	--
26993	102,29	95,70	83,37	--	--	--	--	--
26993	102,28	95,69	83,36	--	--	--	--	--
26993	102,28	95,68	83,36	--	--	--	--	--
26993	102,27	95,68	83,35	--	--	--	--	--
26993	102,27	95,68	83,35	--	--	--	--	--
26993	102,25	95,67	83,34	--	--	--	--	--
26993	102,25	95,67	83,34	--	--	--	--	--
26993	101,66	95,16	82,87	--	--	--	--	--
26993	101,63	95,14	82,86	--	--	--	--	--
26993	101,26	94,83	82,57	--	--	--	--	--
26993	101,24	94,81	82,55	--	--	--	--	--







# Bijlage 1:

## Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
12465	--	--	--	--	--	--	--	--
12292	--	--	--	68,27	95,46	109,44	110,91	102,14
12407	--	--	--	63,87	81,73	98,14	100,55	96,30
12407	--	--	--	56,36	71,34	88,33	91,94	86,77
12358	--	--	--	--	--	--	--	--
12469	--	--	--	--	--	--	--	--
12507	--	--	--	73,41	86,89	102,61	112,30	110,89
12507	--	--	--	72,41	85,89	101,61	107,30	108,89
12507	--	--	--	72,37	85,89	101,61	107,26	108,80
12507	--	--	--	72,14	85,84	101,61	107,11	108,34
12507	--	--	--	72,08	85,84	101,60	107,05	108,19
12507	--	--	--	71,87	85,79	101,60	106,95	107,84
12507	--	--	--	71,85	85,79	101,60	106,93	107,79
12507	--	--	--	71,67	85,75	101,60	106,85	107,51
12507	--	--	--	71,49	85,71	101,60	106,76	107,23
12507	--	--	--	71,40	85,69	101,60	106,72	107,09
12507	--	--	--	71,36	85,68	101,60	106,69	107,02
12507	--	--	--	71,36	85,68	101,60	106,69	107,02
12507	--	--	--	71,22	85,66	101,60	106,60	106,76
12507	--	--	--	71,17	85,65	101,60	106,56	106,63
12507	--	--	--	71,03	85,63	101,60	106,49	106,41
12507	--	--	--	70,88	85,59	101,60	106,41	106,19
12507	--	--	--	70,79	85,59	101,60	106,32	105,91
12507	--	--	--	70,74	85,58	101,60	106,27	105,77
12489	--	--	--	65,65	81,93	98,14	101,75	100,27
12489	--	--	--	59,52	72,36	88,33	93,18	90,81
12299	--	--	--	67,37	85,24	101,65	107,97	100,72
12412	--	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--	--
12494	--	--	--	--	--	--	--	--
12494	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	63,87	81,73	98,14	100,55	96,30
12391	--	--	--	56,36	71,34	88,33	91,94	86,77
26998	--	--	--	68,62	80,74	95,53	102,03	104,41
26998	--	--	--	68,57	80,72	95,53	102,01	104,32
26998	--	--	--	68,57	80,72	95,53	102,01	104,32
26998	--	--	--	68,57	80,72	95,53	102,01	104,32
26998	--	--	--	68,57	80,72	95,53	102,01	104,32
12466	--	--	--	--	--	--	--	--
12401	--	--	--	63,80	81,64	98,17	104,47	97,42
12401	--	--	--	50,33	65,31	82,30	89,91	81,74
12308	--	--	--	64,25	82,21	98,64	100,86	96,71
12308	--	--	--	65,29	83,23	99,65	101,89	97,72
26993	--	--	--	67,76	80,04	95,35	101,29	103,89
26993	--	--	--	67,75	80,04	95,35	101,29	103,88
26993	--	--	--	67,71	80,03	95,35	101,27	103,81
26993	--	--	--	67,70	80,03	95,35	101,26	103,79
26993	--	--	--	67,69	80,03	95,35	101,25	103,77
26993	--	--	--	67,68	80,03	95,35	101,23	103,73
26993	--	--	--	67,67	80,02	95,35	101,20	103,70
26993	--	--	--	67,66	80,02	95,35	101,19	103,68
26993	--	--	--	67,65	80,02	95,35	101,18	103,66
26993	--	--	--	67,65	80,02	95,35	101,18	103,66
26993	--	--	--	67,62	80,01	95,35	101,18	103,63
26993	--	--	--	67,62	80,01	95,35	101,18	103,63
26993	--	--	--	67,41	79,96	95,35	101,09	103,26
26993	--	--	--	67,36	79,95	95,35	101,06	103,19
26993	--	--	--	67,23	79,91	95,35	101,00	102,96
26993	--	--	--	67,19	79,91	95,35	100,99	102,90

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
12465	--	--	--	--	--	--	--	--
12292	96,22	94,98	84,99	67,37	93,78	108,09	108,47	100,88
12407	92,29	89,85	78,87	62,84	79,95	96,51	97,77	94,66
12407	81,19	77,18	66,77	50,36	65,34	82,33	85,94	80,77
12358	--	--	--	--	--	--	--	--
12469	--	--	--	--	--	--	--	--
12507	108,65	102,46	89,33	70,04	84,20	100,50	110,57	111,07
12507	107,65	101,46	88,33	69,09	83,27	99,56	107,45	110,12
12507	107,53	101,37	88,26	69,06	83,32	99,62	108,88	112,89
12507	106,91	100,92	87,92	68,82	83,27	99,60	108,70	112,40
12507	106,73	100,77	87,82	68,70	83,26	99,59	108,60	112,16
12507	106,23	100,43	87,55	68,58	83,23	99,58	108,53	111,94
12507	106,16	100,37	87,52	68,49	83,17	99,52	107,08	109,00
12507	105,76	100,10	87,30	68,39	83,14	99,51	106,99	108,65
12507	105,38	99,84	87,08	68,29	83,12	99,51	106,90	108,30
12507	105,19	99,71	86,98	68,24	83,10	99,50	106,85	108,13
12507	105,10	99,64	86,92	68,22	83,10	99,50	106,83	108,04
12507	105,10	99,64	86,92	68,14	83,03	99,45	103,76	104,82
12507	104,74	99,39	86,73	68,13	83,13	99,56	108,21	111,10
12507	104,56	99,26	86,65	68,04	83,12	99,55	108,14	110,91
12507	104,28	99,06	86,48	67,97	83,10	99,55	108,09	110,78
12507	104,00	98,87	86,31	67,89	83,09	99,54	108,04	110,65
12507	103,61	98,58	86,13	67,71	83,07	99,53	107,89	110,23
12507	103,42	98,44	86,04	67,62	83,06	99,53	107,82	110,01
12489	97,52	93,09	81,19	63,73	80,03	96,56	101,98	102,40
12489	87,28	82,12	70,81	53,62	66,48	82,45	87,29	84,91
12299	95,69	93,35	82,42	65,17	83,43	100,08	105,14	99,10
12412	--	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--	--
12494	--	--	--	--	--	--	--	--
12494	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	92,29	89,85	78,87	62,84	79,95	96,51	97,77	94,66
12391	81,19	77,18	66,77	50,36	65,34	82,33	85,94	80,77
26998	103,56	96,63	83,80	63,09	76,03	91,04	101,49	106,20
26998	103,43	96,53	83,71	63,04	76,00	91,03	101,46	106,10
26998	103,43	96,53	83,71	62,84	75,84	90,88	96,52	98,84
26998	103,43	96,53	83,71	62,84	75,84	90,88	96,52	98,84
26998	103,43	96,53	83,71	62,84	75,84	90,88	96,52	98,84
26998	103,43	96,53	83,71	62,84	75,84	90,88	96,52	98,84
12466	--	--	--	--	--	--	--	--
12401	92,46	90,03	79,02	62,32	79,96	96,63	101,70	95,76
12401	75,16	71,15	60,74	44,33	59,31	76,30	83,91	75,74
12308	92,73	90,42	79,46	63,68	80,66	97,23	98,38	95,35
12308	93,74	91,42	80,48	64,35	81,63	98,22	99,35	96,31
26993	102,93	96,22	83,16	62,80	76,07	92,05	97,08	99,38
26993	102,92	96,21	83,15	62,80	76,07	92,05	97,08	99,37
26993	102,81	96,13	83,09	62,76	76,06	92,05	97,07	99,32
26993	102,79	96,11	83,07	62,74	76,06	92,04	97,04	99,27
26993	102,77	96,09	83,06	62,72	76,06	92,04	97,01	99,21
26993	102,73	96,05	83,03	62,67	76,05	92,04	96,95	99,11
26993	102,70	96,01	83,00	62,63	76,04	92,03	96,89	99,00
26993	102,68	95,99	82,99	62,60	76,04	92,03	96,86	98,95
26993	102,66	95,97	82,98	62,58	76,04	92,03	96,83	98,90
26993	102,66	95,97	82,98	62,58	76,04	92,03	96,83	98,90
26993	102,62	95,94	82,95	62,56	76,03	92,03	96,82	98,88
26993	102,62	95,94	82,95	62,56	76,03	92,03	96,82	98,88
26993	102,09	95,55	82,64	62,38	76,00	92,03	96,76	98,60
26993	102,01	95,48	82,57	62,31	75,99	92,03	96,69	98,47
26993	101,68	95,24	82,38	62,20	75,97	92,03	96,66	98,29
26993	101,61	95,18	82,34	62,15	75,96	92,03	96,62	98,21

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
12465	--	--	--	--	--	--	--	--
12292	95,51	94,43	84,31	--	--	--	--	--
12407	91,31	89,05	77,97	--	--	--	--	--
12407	75,19	71,18	60,77	--	--	--	--	--
12358	--	--	--	--	--	--	--	--
12469	--	--	--	--	--	--	--	--
12507	110,02	106,12	93,22	--	--	--	--	--
12507	109,65	105,88	93,02	--	--	--	--	--
12507	112,49	110,71	98,02	--	--	--	--	--
12507	111,86	110,28	97,72	--	--	--	--	--
12507	111,56	110,05	97,57	--	--	--	--	--
12507	111,24	109,87	97,43	--	--	--	--	--
12507	108,14	104,74	92,12	--	--	--	--	--
12507	107,62	104,29	91,75	--	--	--	--	--
12507	107,11	103,83	91,37	--	--	--	--	--
12507	106,86	103,60	91,17	--	--	--	--	--
12507	106,73	103,49	91,07	--	--	--	--	--
12507	103,18	98,01	85,00	--	--	--	--	--
12507	110,13	109,20	96,93	--	--	--	--	--
12507	109,87	109,02	96,81	--	--	--	--	--
12507	109,71	108,93	96,74	--	--	--	--	--
12507	109,55	108,84	96,67	--	--	--	--	--
12507	109,01	108,45	96,41	--	--	--	--	--
12507	108,73	108,25	96,28	--	--	--	--	--
12489	100,43	100,61	89,20	--	--	--	--	--
12489	81,36	76,21	64,91	--	--	--	--	--
12299	94,78	92,62	81,52	--	--	--	--	--
12412	--	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--	--
12494	--	--	--	--	--	--	--	--
12494	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	91,31	89,05	77,97	--	--	--	--	--
12391	75,19	71,18	60,77	--	--	--	--	--
26998	106,41	103,05	90,45	--	--	--	--	--
26998	106,27	102,95	90,36	--	--	--	--	--
26998	97,96	91,42	78,84	--	--	--	--	--
26998	97,96	91,42	78,84	--	--	--	--	--
26998	97,96	91,42	78,84	--	--	--	--	--
26998	97,96	91,42	78,84	--	--	--	--	--
12466	--	--	--	--	--	--	--	--
12401	91,42	89,23	78,13	--	--	--	--	--
12401	69,16	65,15	54,74	--	--	--	--	--
12308	92,03	89,80	78,74	--	--	--	--	--
12308	93,02	90,78	79,71	--	--	--	--	--
26993	98,26	92,10	78,98	--	--	--	--	--
26993	98,25	92,09	78,98	--	--	--	--	--
26993	98,17	92,04	78,94	--	--	--	--	--
26993	98,11	91,99	78,90	--	--	--	--	--
26993	98,05	91,94	78,87	--	--	--	--	--
26993	97,94	91,83	78,80	--	--	--	--	--
26993	97,83	91,73	78,72	--	--	--	--	--
26993	97,77	91,67	78,69	--	--	--	--	--
26993	97,72	91,62	78,65	--	--	--	--	--
26993	97,72	91,62	78,65	--	--	--	--	--
26993	97,69	91,60	78,63	--	--	--	--	--
26993	97,69	91,60	78,63	--	--	--	--	--
26993	97,27	91,34	78,42	--	--	--	--	--
26993	97,12	91,20	78,33	--	--	--	--	--
26993	96,87	91,05	78,20	--	--	--	--	--
26993	96,77	90,96	78,14	--	--	--	--	--

























# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
26993	40541000 - 40545000	8,73	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26993	40545000 - 40600000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26993	40545000 - 40600000	8,73	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12342	43619000 - 43640000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12342	43619000 - 43640000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12342	43810631 - 43817000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12342	43810631 - 43817000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12342	43817000 - 43827999	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12342	43817000 - 43827999	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12443	43168000 - 43181500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12443	43168000 - 43181500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	13474091 - 13500000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	13505227 - 13540000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	13566694 - 13600000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	13566694 - 13600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	13975922 - 13998900 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	13975922 - 13998900	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	13975922 - 13998900	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	13998900 - 13999996	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12436	43159000 - 43168000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12436	43159000 - 43168000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12306	43925500 - 43939000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12326	43957205 - 43973000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12568	42858250 - 42871000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12428	43098899 - 43106856	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12428	43098899 - 43106856	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12584	42121000 - 42134500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12482	42220418 - 42229000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12497	42131250 - 42145000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12357	43640000 - 43654000	10,32	10,32	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12357	43640000 - 43654000	10,32	10,32	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12502	42155858 - 42158000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12502	42158000 - 42163772 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12527	40885000 - 40906000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12570	42441500 - 42455000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12337	43889072 - 43897197	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12337	43889072 - 43897197	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12324	43912000 - 43919000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12290	14018000 - 14022000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12555	42910822 - 42918699	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12352	43654000 - 43668000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12352	43654000 - 43668000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12557	42868000 - 42877000	10,23	10,23	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12483	42268446 - 42285000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12508	42117000 - 42118000	9,99	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12508	42118000 - 42131250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12390	43181500 - 43195000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12390	43181500 - 43195000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12526	40865000 - 40885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12365	43632000 - 43640000	10,32	10,32	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12535	40817000 - 40840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12488	42215882 - 42216000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12488	42215882 - 42216000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12488	42216000 - 42218000	10,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12488	42216000 - 42218000	10,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12488	42218000 - 42224000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12488	42218000 - 42224000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12468	42970721 - 43000001	10,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12444	43145000 - 43159000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12556	42854500 - 42868000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0



## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiell
26993	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
26993	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
26993	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12342	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12342	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend
12342	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12342	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend
12443	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12443	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
26951	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1345042	MAT'64-V	Doorgaand
26951	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1345042	MAT'64-V	Doorgaand
26951	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1345042	MAT'64-V	Doorgaand
26951	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
26951	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
26951	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
26951	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12436	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12436	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12306	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend
12326	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12568	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12428	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12428	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12584	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12482	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12497	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12357	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12357	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend
12502	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12502	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12527	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12570	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12337	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12337	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		IRM-4	Doorgaand
12324	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12290	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12555	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12352	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12352	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend
12557	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12483	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12508	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12508	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12526	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12535	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12488	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12488	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12488	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12488	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12488	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12488	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12468	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12444	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12556	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
26993	0,080	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
26993	0,080	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
26993	0,080	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
12342	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12342	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12342	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12342	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend
12443	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12443	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
26951	0,040	0,000	0,140	0,000	63	63	63	0	MAT'64-V	Stoppend
26951	0,040	0,000	0,140	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend
26951	0,040	0,000	0,140	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Stoppend
26951	0,040	0,000	0,140	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Stoppend
26951	0,040	0,000	0,140	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
26951	0,040	0,000	0,140	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
26951	0,040	0,000	0,140	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12436	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12436	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12306	0,960	0,740	0,280	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12326	0,080	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12568	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12428	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12428	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12584	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12482	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12497	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12357	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12357	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend
12502	0,080	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand
12502	0,080	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand
12527	0,080	0,080	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand
12570	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12337	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12337	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12324	0,080	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12555	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12352	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12352	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend
12557	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12508	0,080	0,080	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	MAT'64-V	Doorgaand
12508	0,080	0,080	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Doorgaand
12390	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12390	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12526	0,080	0,080	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand
12365	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12535	0,080	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
12488	0,040	0,000	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-T	Stoppend
12488	0,280	0,160	0,200	0,000	-63	-63	-63	0	INT-R	Doorgaand
12488	0,040	0,000	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-T	Stoppend
12488	0,280	0,160	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand
12488	0,040	0,000	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-T	Stoppend
12488	0,280	0,160	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand
12468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12556	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
26993	0,000	0,240	0,160	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Stoppend
26993	0,000	0,240	0,160	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
26993	0,000	0,240	0,160	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
12342	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12342	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
12342	1,420	1,220	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12342	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
12342	1,420	1,220	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12342	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12443	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12443	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
26951	2,780	1,880	1,020	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
26951	2,780	1,880	1,020	0,000	61	61	61	0	IC-R	Stoppend
26951	2,780	1,880	1,020	0,000	61	61	61	0	IC-R	Stoppend
26951	2,780	1,880	1,020	0,000	61	61	61	0	IC-R	Stoppend
26951	2,780	1,880	1,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
26951	2,780	1,880	1,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
26951	2,780	1,880	1,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
26951	2,780	1,880	1,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12436	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12436	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12306	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12326	0,000	0,240	0,160	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12568	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12428	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12428	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12584	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12482	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12497	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12357	1,420	1,220	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12357	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
12502	0,000	0,240	0,260	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
12502	0,000	0,240	0,260	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
12527	0,000	0,000	0,140	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
12570	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12337	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12337	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12324	0,000	0,240	0,160	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12555	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12352	1,420	1,220	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12352	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
12557	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12508	0,100	0,000	0,160	0,000	-72	-72	-72	0	MAT'64-V	Stoppend
12508	0,100	0,000	0,160	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Stoppend
12390	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12390	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12526	0,000	0,000	0,140	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend
12365	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12535	0,000	0,240	0,160	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
12488	0,040	0,040	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Doorgaand
12488	0,670	0,000	0,000	0,000	78	78	78	0	INT-R	Stoppend
12488	0,040	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Doorgaand
12488	0,670	0,000	0,000	0,000	78	78	78	0	INT-R	Stoppend
12488	0,040	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Doorgaand
12488	0,670	0,000	0,000	0,000	74	74	74	0	INT-R	Stoppend
12468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12556	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
26993	4,180	4,020	0,960	0,000	100	100	100	0	IC-R	Stoppend
26993	4,180	4,020	0,960	0,000	100	100	100	0	IC-R	Stoppend
26993	4,180	4,020	0,960	0,000	100	100	100	0	IC-R	Stoppend
12342	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12342	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12342	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12443	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12443	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
26951	0,120	0,040	0,020	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Stoppend
26951	0,120	0,040	0,020	0,000	61	61	61	0	ICM-3	Stoppend
26951	0,120	0,040	0,020	0,000	61	61	61	0	ICM-3	Stoppend
26951	0,120	0,040	0,020	0,000	61	61	61	0	ICM-3	Stoppend
26951	0,120	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
26951	0,120	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
26951	0,120	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
26951	0,120	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
26951	0,120	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
26951	0,120	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
26951	0,120	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12436	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12436	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12306	0,920	0,620	0,340	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12326	4,200	3,860	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12568	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12428	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12428	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12584	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12482	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12497	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12357	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12357	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12502	6,980	6,120	1,500	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend
12502	6,980	6,120	1,500	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend
12527	4,220	4,000	1,040	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand
12570	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12337	0,000	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12337	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12324	4,200	3,860	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12555	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12352	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12352	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12557	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12508	6,880	5,980	1,780	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R	Doorgaand
12508	6,880	5,980	1,780	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R	Doorgaand
12390	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12390	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12526	4,220	4,000	1,040	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand
12365	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12535	4,180	4,020	0,960	0,000	100	100	100	0	IC-R	Stoppend
12488	0,000	0,060	0,060	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Stoppend
12488	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	INT-R	Doorgaand
12488	0,000	0,060	0,060	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Stoppend
12488	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	INT-R	Doorgaand
12488	0,000	0,060	0,060	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12488	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	INT-R	Doorgaand
12468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12556	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
26993	0,130	0,340	0,040	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Doorgaand
26993	0,130	0,340	0,040	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Doorgaand
26993	0,130	0,340	0,040	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Doorgaand
12342	1,400	1,180	0,380	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12342	1,400	1,180	0,380	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12342	1,400	1,180	0,380	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12443	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12443	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
26951	10,770	7,830	2,160	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand
26951	10,770	7,830	2,160	0,000	61	61	61	0	E-LOC	Doorgaand
26951	10,770	7,830	2,160	0,000	61	61	61	0	E-LOC	Doorgaand
26951	10,770	7,830	2,160	0,000	61	61	61	0	E-LOC	Doorgaand
26951	10,770	7,830	2,160	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
26951	10,770	7,830	2,160	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
26951	10,770	7,830	2,160	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
26951	10,770	7,830	2,160	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
12436	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12436	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12306	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12326	0,130	0,110	0,040	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12568	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12428	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12428	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12584	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12482	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12497	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12357	1,400	1,180	0,380	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12357	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12502	0,130	0,340	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand
12502	0,130	0,340	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand
12527	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	IC-R	Stoppend
12570	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12337	1,780	1,520	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12337	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12324	0,130	0,110	0,040	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12555	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12352	1,400	1,180	0,380	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12352	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12557	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12508	0,000	0,000	0,020	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R	Stoppend
12508	0,000	0,000	0,020	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R	Stoppend
12390	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12390	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12526	0,000	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	IC-R	Stoppend
12365	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12535	0,130	0,340	0,040	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Doorgaand
12488	1,740	1,540	0,380	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
12488	0,510	0,510	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	INT-R	Stoppend
12488	1,740	1,540	0,380	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
12488	0,510	0,510	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	INT-R	Stoppend
12488	1,740	1,540	0,380	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
12488	0,510	0,510	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	INT-R	Stoppend
12468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12556	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
26993	0,000	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Stoppend
26993	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Stoppend
26993	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Stoppend
12342	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12342	0,050	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12342	0,050	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12443	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12443	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
26951	0,040	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
26951	0,040	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
26951	0,040	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
26951	0,040	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
26951	0,040	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
26951	0,040	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
26951	0,040	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
26951	0,040	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
26951	0,040	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
26951	0,040	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12436	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12436	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12306	0,040	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12326	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12568	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12428	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12428	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12584	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12482	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12497	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12357	0,050	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12357	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12502	6,600	7,800	1,470	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
12502	6,600	7,800	1,470	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
12527	0,190	0,130	0,040	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
12570	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12337	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12324	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12555	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12352	0,050	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12352	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12557	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12508	0,190	0,130	0,040	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Doorgaand
12508	0,190	0,130	0,040	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-3	Doorgaand
12390	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12390	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12526	0,190	0,130	0,040	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
12365	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12535	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Stoppend
12488	0,020	0,000	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend
12488	0,000	0,000	0,010	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Doorgaand
12488	0,020	0,000	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend
12488	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12488	0,020	0,000	0,040	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12488	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12556	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
26993	0,060	1,140	0,450	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
26993	0,060	1,140	0,450	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
26993	0,060	1,140	0,450	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
12342	0,050	0,030	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
12342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12342	0,050	0,030	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
12342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12342	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12443	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12443	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
26951	0,670	0,370	0,050	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand
26951	0,670	0,370	0,050	0,000	61	61	61	0	GOEDEREN	Doorgaand
26951	0,670	0,370	0,050	0,000	61	61	61	0	GOEDEREN	Doorgaand
26951	0,670	0,370	0,050	0,000	61	61	61	0	GOEDEREN	Doorgaand
26951	0,670	0,370	0,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
26951	0,670	0,370	0,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
26951	0,670	0,370	0,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
26951	0,670	0,370	0,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12436	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12436	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12306	0,060	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12326	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12568	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12428	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12428	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12584	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12482	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12497	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12357	0,050	0,030	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
12357	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12502	1,050	1,920	0,690	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
12502	1,050	1,920	0,690	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
12527	0,330	0,030	0,750	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand
12570	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12337	1,740	1,480	0,480	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12324	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12555	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12352	0,050	0,030	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
12352	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12557	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12508	7,200	5,250	1,800	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Stoppend
12508	7,200	5,250	1,800	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-3	Stoppend
12390	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12390	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12526	0,330	0,030	0,750	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand
12365	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12535	0,060	1,140	0,450	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
12488	1,720	1,500	0,440	0,000	-63	-63	-63	0	IC-R	Stoppend
12488	0,000	0,080	0,120	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Stoppend
12488	1,720	1,500	0,440	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12488	0,000	0,080	0,120	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Stoppend
12488	1,720	1,500	0,440	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12488	0,000	0,080	0,120	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12556	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand







# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
26993	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	1,220	0,000	0,000	100	100
26993	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	1,220	0,000	0,000	100	100
26993	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	1,220	0,000	0,000	100	100
12342	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12342	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12443	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12443	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
26951	0	IC-R-SR	Stoppend	2,530	1,100	0,210	0,000	64	64
26951	0	IC-R-SR	Stoppend	2,530	1,100	0,210	0,000	61	61
26951	0	IC-R-SR	Stoppend	2,530	1,100	0,210	0,000	61	61
26951	0	IC-R-SR	Stoppend	2,530	1,100	0,210	0,000	61	61
26951	0	IC-R-SR	Stoppend	2,530	1,100	0,210	0,000	40	40
26951	0	IC-R-SR	Stoppend	2,530	1,100	0,210	0,000	40	40
26951	0	IC-R-SR	Stoppend	2,530	1,100	0,210	0,000	40	40
26951	0	IC-R-SR	Stoppend	2,530	1,100	0,210	0,000	40	40
12436	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12436	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
12306	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	40	40
12326	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
12568	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12428	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40
12428	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12584	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12482	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12497	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12357	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12357	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12502	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,110	10,370	9,010	0,000	41	41
12502	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,110	10,370	9,010	0,000	40	40
12527	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
12570	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12337	0	ICM-3	Stoppend	2,520	2,700	0,420	0,000	40	40
12337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12324	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
12290	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12555	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12352	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12352	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12557	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12483	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12508	0	E-LOC	Stoppend	0,070	0,020	0,080	0,000	-72	-72
12508	0	E-LOC	Stoppend	0,070	0,020	0,080	0,000	-69	-69
12390	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12390	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
12526	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
12365	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12535	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	100	100
12488	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	77	77
12488	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	77	77
12488	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	77	77
12488	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	77	77
12488	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	77	77
12488	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	77	77
12488	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	77	77
12488	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	77	77
12468	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12444	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12556	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiell1	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
26993	100	0	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	101
26993	100	0	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100
26993	100	0	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100
12342	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12342	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12342	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12443	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12443	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
26951	64	0	ICM-4	Stoppend	10,320	7,760	2,000	0,000	64
26951	61	0	ICM-4	Stoppend	10,320	7,760	2,000	0,000	61
26951	61	0	ICM-4	Stoppend	10,320	7,760	2,000	0,000	61
26951	61	0	ICM-4	Stoppend	10,320	7,760	2,000	0,000	61
26951	40	0	ICM-4	Stoppend	10,320	7,760	2,000	0,000	40
26951	40	0	ICM-4	Stoppend	10,320	7,760	2,000	0,000	40
26951	40	0	ICM-4	Stoppend	10,320	7,760	2,000	0,000	40
26951	40	0	ICM-4	Stoppend	10,320	7,760	2,000	0,000	40
12436	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12436	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12306	40	0	E-LOC	Stoppend	0,230	0,130	0,000	0,000	40
12326	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40
12568	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12428	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12428	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12584	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12482	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12497	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12357	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12357	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12502	41	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	41
12502	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	40
12527	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	110
12570	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12337	40	0	ICM-3	Stoppend	2,700	1,980	0,540	0,000	40
12337	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12324	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40
12290	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12555	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12352	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12352	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12557	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12483	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12508	-72	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,900	5,580	7,230	0,000	-70
12508	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,900	5,580	7,230	0,000	-70
12390	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12390	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12526	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	110
12365	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12535	100	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	1,220	0,000	0,000	100
12488	77	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	-63
12488	77	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	-63
12488	77	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	-63
12488	77	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	-56
12488	77	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	-56
12488	77	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	-56
12468	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12444	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12556	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
26993	101	101	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360	0,000
26993	100	100	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360	0,000
26993	100	100	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360	0,000
12342	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12342	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12342	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12443	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12443	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	64	64	0	INT-R	Stoppend	2,150	2,100	0,020	0,000
26951	61	61	0	INT-R	Stoppend	2,150	2,100	0,020	0,000
26951	61	61	0	INT-R	Stoppend	2,150	2,100	0,020	0,000
26951	61	61	0	INT-R	Stoppend	2,150	2,100	0,020	0,000
26951	40	40	0	INT-R	Stoppend	2,150	2,100	0,020	0,000
26951	40	40	0	INT-R	Stoppend	2,150	2,100	0,020	0,000
26951	40	40	0	INT-R	Stoppend	2,150	2,100	0,020	0,000
26951	40	40	0	INT-R	Stoppend	2,150	2,100	0,020	0,000
12436	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12436	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12306	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,120	0,020	0,000
12326	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12568	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12428	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12428	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12584	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12482	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12497	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12357	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12357	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12502	41	41	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12502	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12527	110	110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000
12570	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12337	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
12337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12324	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12290	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12555	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12352	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12352	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12557	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12508	-70	-70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000
12508	-70	-70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000
12390	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12390	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12526	110	110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000
12365	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12535	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
12488	-63	-63	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12488	-63	-63	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12488	-63	-63	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12488	-56	-56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12488	-56	-56	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12488	-56	-56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12468	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12444	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12556	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiell3	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
26993	100	100	100	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000
26993	100	100	100	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000
26993	100	100	100	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000
12342	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12342	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12342	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12443	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12443	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26951	64	64	64	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000
26951	61	61	61	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000
26951	61	61	61	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000
26951	61	61	61	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000
26951	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000
26951	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000
26951	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000
26951	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000
12436	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12436	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12306	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,050	4,020	2,410
12326	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12568	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12428	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12428	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12584	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12482	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12497	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12357	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12357	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12502	41	41	41	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12502	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12527	110	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	0,160	0,000	0,340
12570	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12337	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
12337	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12324	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12290	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12555	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12352	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12352	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12557	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12508	-70	-70	-70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12508	-70	-70	-70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12390	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12390	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12526	110	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	0,160	0,000	0,340
12365	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12535	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,800	0,360
12488	-63	-63	-63	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12488	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12488	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12488	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12488	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12488	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12468	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12444	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12556	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

# Bijlage 1:

## Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiell4	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
26993	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360
26993	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360
26993	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360
12342	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12342	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12342	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12443	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12443	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26951	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26951	0,000	61	61	61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26951	0,000	61	61	61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26951	0,000	61	61	61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26951	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26951	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26951	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26951	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12436	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12436	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12306	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,940	1,390
12326	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400
12568	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12428	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12428	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12584	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12482	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12497	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12357	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12357	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12502	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	1,220
12502	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	1,220
12527	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000
12570	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12337	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,180	0,100
12337	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12324	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400
12290	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12555	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12352	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12352	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12557	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12483	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12508	0,000	-70	-70	-70	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12508	0,000	-70	-70	-70	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12390	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12390	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12526	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000
12365	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12535	0,000	100	100	100	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,090
12488	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12488	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12488	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12488	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12488	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12488	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12468	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12444	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12556	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
26993	0,480	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Stoppend	4,920
26993	0,480	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	4,920
26993	0,480	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	4,920
12342	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12342	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12342	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12443	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12443	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26951	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26951	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26951	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26951	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26951	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26951	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26951	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26951	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26951	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26951	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12436	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12436	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12306	2,500	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
12326	0,660	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
12568	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12428	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12428	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12584	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12482	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12497	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12357	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12357	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12502	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	7,320
12502	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	7,320
12527	0,600	0,000	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,010
12570	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12337	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170
12337	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12324	0,660	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
12290	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12555	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12352	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12352	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12557	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12483	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12508	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12508	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12390	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12390	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12526	0,600	0,000	110	110	110	0	INT-R	Stoppend	0,010
12365	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12535	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12488	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12488	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12488	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12488	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12488	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12488	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12468	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12444	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12556	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
26993	2,400	2,460	0,660	0,000	100	100	100	0	0
26993	2,400	2,460	0,660	0,000	100	100	100	0	0
26993	2,400	2,460	0,660	0,000	100	100	100	0	0
12342	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12342	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12342	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12443	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12443	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12436	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12306	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
12326	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12568	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12428	0,010	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12428	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12584	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12482	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12497	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12357	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12357	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12502	0,840	1,400	0,560	0,000	80	80	80	0	INT-R
12502	0,840	1,400	0,560	0,000	80	80	80	0	INT-R
12527	0,000	0,280	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4
12570	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12337	1,690	3,090	2,270	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12324	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12555	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12352	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12352	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12557	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12508	0,160	0,000	0,340	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4
12508	0,160	0,000	0,340	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-4
12390	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12526	0,000	0,280	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4
12365	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12535	4,920	4,280	0,760	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
12488	0,010	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	E-LOC
12488	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12488	0,010	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	E-LOC
12488	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12488	0,010	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	E-LOC
12488	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12488	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12556	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
26993	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26993	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26993	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12342	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
12342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12342	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
12342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12443	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0
12443	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26951	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26951	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26951	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26951	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26951	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26951	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26951	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26951	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26951	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26951	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12436	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0
12436	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12306	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0
12326	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12568	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12428	Doorgaand	1,220	2,070	1,800	0,000	40	40	40	0
12428	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12584	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12482	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12497	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12357	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
12357	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12502	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0
12502	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0
12527	Stoppend	4,960	4,360	1,200	0,000	110	110	110	0
12570	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12337	Doorgaand	2,590	1,750	1,960	0,000	40	40	40	0
12337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12324	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12290	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12555	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12352	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
12352	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12557	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12483	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12508	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-72	-72	-72	0
12508	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-69	-69	-69	0
12390	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0
12390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12526	Stoppend	4,960	4,360	1,200	0,000	110	110	110	0
12365	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12535	Stoppend	2,400	2,460	0,660	0,000	100	100	100	0
12488	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	0,000	-63	-63	-63	0
12488	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12488	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	0,000	-63	-63	-63	0
12488	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12488	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	0,000	-56	-56	-56	0
12488	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12468	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12444	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12556	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiell18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
26993	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26993	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26993	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12342	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,050	0,000	40	40	40
12342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12342	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,050	0,000	40	40	40
12342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12443	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12443	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26951	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26951	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26951	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26951	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26951	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12436	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12436	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12306	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,040	0,080	0,000	40	40	40
12326	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12568	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12428	GOEDEREN	Doorgaand	1,980	1,120	1,450	0,000	40	40	40
12428	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12584	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12482	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12497	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12357	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,050	0,000	40	40	40
12357	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12502	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	80	80	80
12502	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	80	80	80
12527	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,520	0,660	0,000	110	110	110
12570	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12337	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12324	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12290	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12555	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12352	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,050	0,000	40	40	40
12352	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12557	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12483	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12508	ICM-4	Stoppend	1,040	0,640	0,800	0,000	-72	-72	-72
12508	ICM-4	Stoppend	1,040	0,640	0,800	0,000	-69	-69	-69
12390	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12390	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12526	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,520	0,660	0,000	110	110	110
12365	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12535	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12488	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-63	-63	-63
12488	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12488	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-56	-56	-56
12488	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12488	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	-56	-56	-56
12488	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12468	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12444	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12556	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiell19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
26993	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26993	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26993	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12342	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,060	0,000	40	40
12342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12342	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,060	0,000	40	40
12342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12443	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12443	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26951	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26951	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26951	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26951	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26951	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26951	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26951	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26951	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26951	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12436	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12436	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12306	0	IC-R-SR	Stoppend	0,820	0,570	0,000	0,000	40	40
12326	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12568	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12428	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40
12428	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12584	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12482	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12497	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12357	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,060	0,000	40	40
12357	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12502	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	80	80
12502	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000	80	80
12527	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12570	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12337	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40
12337	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12324	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12290	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12555	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12352	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,060	0,000	40	40
12352	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12557	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12483	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12508	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	-72	-72
12508	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	-69	-69
12390	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12390	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12526	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12365	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12535	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12488	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12488	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12488	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12488	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12488	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12488	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12488	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12488	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12468	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12444	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12556	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0











# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
26993	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26993	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26993	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12342	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12342	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12342	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12443	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12443	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26951	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26951	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26951	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26951	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26951	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26951	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26951	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26951	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26951	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12436	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12436	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12306	0,680	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,940
12326	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12568	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12428	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12428	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12584	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12482	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12497	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12357	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12357	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12502	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12502	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12527	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12570	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12337	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040
12337	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12324	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12290	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12555	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12352	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12352	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12557	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12483	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12508	0,660	0,000	-72	-72	-72	0	0	Doorgaand	0,000
12508	0,660	0,000	-69	-69	-69	0	0	Doorgaand	0,000
12390	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12390	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12526	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12365	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12535	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12488	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12488	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12488	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12488	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12488	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12488	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12468	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12444	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12556	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
26993	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26993	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26993	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12342	0,560	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R
12342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12342	0,560	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R
12342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12342	0,560	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R
12342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12443	0,010	0,310	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
12443	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12436	0,010	0,310	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
12436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12306	0,720	0,700	0,010	0,000	40	40	40	0	0
12326	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12568	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12428	0,030	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12428	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12584	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12482	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12497	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12357	0,560	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R
12357	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12502	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12502	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12527	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12570	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12337	2,400	2,600	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12324	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12555	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12352	0,560	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R
12352	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12557	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12508	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12508	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12390	0,010	0,310	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
12390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12526	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12365	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12535	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12488	0,010	0,310	0,000	0,000	77	77	77	0	IC-R-SR
12488	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12488	0,010	0,310	0,000	0,000	77	77	77	0	IC-R-SR
12488	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12488	0,010	0,310	0,000	0,000	77	77	77	0	IC-R-SR
12488	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12556	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
26993	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26993	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26993	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12342	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12342	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12443	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40
12443	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26951	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26951	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26951	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26951	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26951	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12436	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40
12436	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12306	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12326	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12568	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12428	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	40	40	40
12428	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12584	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12482	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12497	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12357	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12357	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12502	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12502	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12527	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12570	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12337	INT-R	Stoppend	0,700	0,030	0,000	0,000	40	40	40
12337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12324	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12290	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12555	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12352	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12352	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12557	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12483	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12508	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12508	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12390	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40
12390	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12526	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12365	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12535	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12488	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	-63	-63	-63
12488	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12488	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	-56	-56	-56
12488	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12488	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	-56	-56	-56
12488	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12468	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12444	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12556	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
26993	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26993	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26993	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12342	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,240	0,000
12342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12342	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,240	0,000
12342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12443	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000
12443	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12436	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000
12436	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12306	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12326	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12568	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12428	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000
12428	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12584	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12482	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12497	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12357	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,240	0,000
12357	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12502	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12502	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12527	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12570	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12337	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,280	0,960	0,200	0,000
12337	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12324	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12290	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12555	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12352	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,240	0,000
12352	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12557	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12508	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12508	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12390	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000
12390	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12526	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12365	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12535	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12488	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000
12488	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12488	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000
12488	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12488	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000
12488	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12488	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000
12488	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12468	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12444	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12556	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
26993	0	0	0	0	71,41	83,13	98,17	104,14	106,87
26993	0	0	0	0	71,41	83,13	98,17	104,14	106,87
26993	0	0	0	0	71,41	83,13	98,17	104,14	106,87
12342	-40	-40	-40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12342	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12342	-40	-40	-40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12342	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12342	40	40	40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12342	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12443	40	40	40	0	70,26	95,38	109,22	112,89	103,54
12443	0	0	0	0	64,85	87,85	102,58	106,43	97,05
26951	0	0	0	0	74,14	89,52	105,22	109,79	107,03
26951	0	0	0	0	73,94	89,48	105,22	109,67	106,58
26951	0	0	0	0	73,94	89,48	105,22	109,67	106,58
26951	0	0	0	0	73,94	89,48	105,22	109,67	106,58
26951	0	0	0	0	72,39	89,23	105,21	108,61	103,06
26951	0	0	0	0	72,39	89,23	105,21	108,61	103,06
26951	0	0	0	0	72,39	89,23	105,21	108,61	103,06
26951	0	0	0	0	73,80	95,91	110,43	116,03	107,06
12436	40	40	40	0	69,46	91,83	106,47	112,09	103,54
12436	0	0	0	0	64,05	84,30	99,83	105,64	97,05
12306	0	0	0	0	70,50	87,27	103,23	106,71	101,09
12326	0	0	0	0	66,43	82,23	99,41	107,23	99,94
12568	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12428	40	40	40	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73
12428	0	0	0	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22
12584	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12482	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12497	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12357	-40	-40	-40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12357	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12502	0	0	0	0	77,24	98,99	112,36	118,11	113,52
12502	0	0	0	0	77,23	98,99	112,36	118,10	113,51
12527	0	0	0	0	73,38	84,85	99,64	109,91	110,19
12570	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12337	40	40	40	0	70,69	87,46	103,57	111,08	102,77
12337	0	0	0	0	60,40	75,38	92,37	99,99	91,81
12324	0	0	0	0	66,43	82,23	99,41	107,23	99,94
12290	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12555	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12352	-40	-40	-40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12352	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12557	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12483	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12508	0	0	0	0	75,23	89,68	105,43	110,53	109,69
12508	0	0	0	0	75,05	89,64	105,43	110,44	109,36
12390	40	40	40	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54
12390	0	0	0	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05
12526	0	0	0	0	73,38	84,85	99,64	109,91	110,19
12365	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12535	0	0	0	0	72,42	84,14	99,17	109,14	108,87
12488	-63	-63	-63	0	70,30	85,52	101,26	106,13	104,96
12488	0	0	0	0	66,30	78,83	94,61	99,67	97,70
12488	-63	-63	-63	0	70,24	85,50	101,26	106,10	104,79
12488	0	0	0	0	66,05	78,73	94,61	99,56	97,40
12488	-56	-56	-56	0	70,02	85,47	101,26	105,95	104,43
12488	0	0	0	0	65,93	78,69	94,61	99,51	97,25
12468	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12444	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12556	0	0	0	0	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
26993	105,54	98,90	86,28	65,51	77,51	92,69	98,37	101,02
26993	105,54	98,90	86,28	65,51	77,51	92,69	98,37	101,02
26993	105,54	98,90	86,28	65,51	77,51	92,69	98,37	101,02
12342	95,21	91,89	81,23	65,28	81,83	98,05	103,65	99,15
12342	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87
12342	95,21	91,89	81,23	65,34	81,88	98,10	105,37	100,88
12342	80,18	76,17	65,76	49,57	64,55	81,54	85,15	79,97
12342	95,21	91,89	81,23	65,28	81,82	98,05	103,52	99,08
12342	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87
12443	97,04	94,88	85,00	66,63	91,60	105,80	108,33	100,07
12443	89,47	86,46	77,05	58,85	81,85	96,58	100,43	91,05
26951	103,53	98,73	87,38	70,14	85,71	101,75	104,97	102,28
26951	102,89	98,27	87,05	70,02	85,68	101,74	104,87	101,95
26951	102,89	98,27	87,05	70,02	85,68	101,74	104,87	101,95
26951	102,89	98,27	87,05	70,02	85,68	101,74	104,87	101,95
26951	98,16	95,07	84,60	69,20	85,58	101,72	104,07	99,67
26951	98,16	95,07	84,60	69,20	85,58	101,72	104,07	99,67
26951	98,16	95,07	84,60	69,20	85,58	101,72	104,07	99,67
26951	100,16	98,07	88,60	70,19	91,95	106,82	111,34	103,57
12436	97,04	94,88	85,00	66,03	88,08	103,07	107,53	100,07
12436	89,47	86,46	77,05	58,05	78,30	93,83	99,64	91,05
12306	96,12	92,95	82,52	66,95	83,43	99,54	102,00	97,47
12326	94,62	90,71	79,25	60,99	77,35	94,41	101,67	94,64
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	94,18	91,00	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26
12428	85,63	81,62	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22
12584	--	--	--	--	--	--	--	--
12482	--	--	--	--	--	--	--	--
12497	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	95,21	91,89	81,23	65,34	81,88	98,10	105,37	100,88
12357	80,18	76,17	65,76	49,57	64,55	81,54	85,15	79,97
12502	109,23	104,41	93,19	72,03	94,45	108,27	112,83	108,05
12502	109,22	104,39	93,17	72,02	94,45	108,27	112,80	108,01
12527	108,20	101,28	88,53	67,52	79,32	94,28	104,21	104,44
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	97,05	93,75	83,07	66,65	83,55	99,82	106,25	98,92
12337	85,23	81,22	70,81	54,40	69,38	86,37	93,99	85,81
12324	94,62	90,71	79,25	60,99	77,35	94,41	101,67	94,64
12290	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	95,21	91,89	81,23	65,34	81,88	98,10	105,37	100,88
12352	80,18	76,17	65,76	49,57	64,55	81,54	85,15	79,97
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	107,18	101,89	89,60	71,27	85,99	102,15	111,38	112,97
12508	106,74	101,58	89,34	71,15	85,96	102,14	111,30	112,73
12390	95,04	91,88	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16
12390	87,47	83,46	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05
12526	108,20	101,28	88,53	67,52	79,32	94,28	104,21	104,44
12365	--	--	--	--	--	--	--	--
12535	106,54	99,90	87,28	66,51	78,49	93,67	103,35	103,00
12488	102,36	97,05	84,91	66,38	81,89	98,03	105,49	105,77
12488	94,38	89,11	77,70	60,39	72,93	88,72	93,78	91,79
12488	102,14	96,88	84,78	66,34	81,88	98,02	105,45	105,46
12488	94,00	88,77	77,40	60,13	72,83	88,72	93,66	91,48
12488	101,69	96,53	84,51	66,20	81,85	98,02	105,29	105,17
12488	93,78	88,59	77,25	60,01	72,79	88,72	93,61	91,33
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
26993	99,69	93,15	80,56	--	--	--	--	--
26993	99,69	93,15	80,56	--	--	--	--	--
26993	99,69	93,15	80,56	--	--	--	--	--
12342	95,34	94,18	83,45	--	--	--	--	--
12342	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--
12342	97,02	96,38	85,67	--	--	--	--	--
12342	74,39	70,38	59,97	--	--	--	--	--
12342	95,31	94,15	83,39	--	--	--	--	--
12342	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--
12443	94,35	92,72	82,67	--	--	--	--	--
12443	83,47	80,46	71,05	--	--	--	--	--
26951	99,26	95,03	83,82	--	--	--	--	--
26951	98,82	94,74	83,61	--	--	--	--	--
26951	98,82	94,74	83,61	--	--	--	--	--
26951	98,82	94,74	83,61	--	--	--	--	--
26951	96,06	93,13	82,31	--	--	--	--	--
26951	96,06	93,13	82,31	--	--	--	--	--
26951	96,06	93,13	82,31	--	--	--	--	--
26951	97,81	96,07	86,20	--	--	--	--	--
12436	94,35	92,72	82,67	--	--	--	--	--
12436	83,47	80,46	71,05	--	--	--	--	--
12306	93,84	90,79	80,00	--	--	--	--	--
12326	89,68	86,07	74,69	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	91,58	88,82	77,83	--	--	--	--	--
12428	79,63	75,62	65,22	--	--	--	--	--
12584	--	--	--	--	--	--	--	--
12482	--	--	--	--	--	--	--	--
12497	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	97,02	96,38	85,67	--	--	--	--	--
12357	74,39	70,38	59,97	--	--	--	--	--
12502	103,74	99,42	88,42	--	--	--	--	--
12502	103,70	99,37	88,38	--	--	--	--	--
12527	102,46	95,67	82,94	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	94,24	91,29	80,37	--	--	--	--	--
12337	79,23	75,22	64,81	--	--	--	--	--
12324	89,68	86,07	74,69	--	--	--	--	--
12290	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	97,02	96,38	85,67	--	--	--	--	--
12352	74,39	70,38	59,97	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	111,60	110,72	98,77	--	--	--	--	--
12508	111,30	110,54	98,62	--	--	--	--	--
12390	92,51	89,76	78,76	--	--	--	--	--
12390	81,47	77,46	67,05	--	--	--	--	--
12526	102,46	95,67	82,94	--	--	--	--	--
12365	--	--	--	--	--	--	--	--
12535	100,67	94,13	81,54	--	--	--	--	--
12488	103,84	103,26	91,75	--	--	--	--	--
12488	88,46	83,19	71,79	--	--	--	--	--
12488	103,42	102,96	91,48	--	--	--	--	--
12488	88,07	82,84	71,48	--	--	--	--	--
12488	103,09	102,81	91,38	--	--	--	--	--
12488	87,85	82,66	71,33	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12306	--	--	--	--	--	--	--	--
12326	--	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12584	--	--	--	--	--	--	--	--
12482	--	--	--	--	--	--	--	--
12497	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--	--
12527	--	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--	--
12324	--	--	--	--	--	--	--	--
12290	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12526	--	--	--	--	--	--	--	--
12365	--	--	--	--	--	--	--	--
12535	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12306	--	--	--	--	--	--	--	--
12326	--	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12584	--	--	--	--	--	--	--	--
12482	--	--	--	--	--	--	--	--
12497	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--	--
12527	--	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--	--
12324	--	--	--	--	--	--	--	--
12290	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12526	--	--	--	--	--	--	--	--
12365	--	--	--	--	--	--	--	--
12535	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12306	--	--	--	--	--	--	--	--
12326	--	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12584	--	--	--	--	--	--	--	--
12482	--	--	--	--	--	--	--	--
12497	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--	--
12527	--	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--	--
12324	--	--	--	--	--	--	--	--
12290	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12526	--	--	--	--	--	--	--	--
12365	--	--	--	--	--	--	--	--
12535	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
26993	--	--	--	72,68	84,91	99,85	106,01	107,98
26993	--	--	--	72,67	84,91	99,85	106,01	107,98
26993	--	--	--	72,67	84,91	99,85	106,01	107,98
12342	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12342	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12342	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12342	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12342	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12342	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12443	--	--	--	70,23	95,32	109,16	112,80	103,41
12443	--	--	--	63,98	86,98	101,72	105,57	96,18
26951	--	--	--	72,63	87,82	103,42	108,24	105,42
26951	--	--	--	72,43	87,78	103,42	108,11	104,96
26951	--	--	--	72,43	87,78	103,42	108,11	104,96
26951	--	--	--	72,43	87,78	103,42	108,11	104,96
26951	--	--	--	70,83	87,52	103,42	107,01	101,22
26951	--	--	--	70,83	87,52	103,42	107,01	101,22
26951	--	--	--	70,83	87,52	103,42	107,01	101,22
26951	--	--	--	72,24	94,20	108,63	114,42	105,22
12436	--	--	--	69,43	91,77	106,40	112,00	103,41
12436	--	--	--	63,19	83,43	98,96	104,77	96,18
12306	--	--	--	69,82	86,75	102,71	106,06	100,50
12326	--	--	--	65,94	81,67	98,86	106,80	99,48
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46
12428	--	--	--	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03
12584	--	--	--	--	--	--	--	--
12482	--	--	--	--	--	--	--	--
12497	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12357	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12502	--	--	--	77,66	99,79	113,24	118,78	113,93
12502	--	--	--	77,65	99,79	113,24	118,77	113,91
12527	--	--	--	72,92	84,20	99,01	109,21	109,70
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	70,08	87,02	103,15	110,52	102,30
12337	--	--	--	60,26	75,24	92,23	99,84	91,67
12324	--	--	--	65,94	81,67	98,86	106,80	99,48
12290	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12352	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	74,10	88,35	104,05	109,25	108,39
12508	--	--	--	73,90	88,31	104,05	109,15	108,04
12390	--	--	--	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41
12390	--	--	--	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18
12526	--	--	--	72,92	84,20	99,01	109,21	109,70
12365	--	--	--	--	--	--	--	--
12535	--	--	--	73,67	85,91	100,85	111,01	109,98
12488	--	--	--	70,30	85,47	101,19	106,06	104,83
12488	--	--	--	65,34	77,93	93,74	98,77	96,71
12488	--	--	--	70,25	85,46	101,19	106,04	104,69
12488	--	--	--	65,06	77,82	93,74	98,64	96,38
12488	--	--	--	70,06	85,43	101,19	105,90	104,34
12488	--	--	--	64,96	77,79	93,74	98,60	96,26
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
26993	106,68	100,05	87,56	66,82	79,83	94,88	100,28	102,20
26993	106,68	100,05	87,56	66,82	79,83	94,88	100,28	102,19
26993	106,68	100,05	87,56	66,82	79,83	94,88	100,28	102,19
12342	94,83	91,69	80,97	64,61	81,63	97,95	102,86	98,59
12342	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87
12342	94,83	91,69	80,97	64,67	81,68	98,00	104,91	100,46
12342	80,18	76,17	65,76	49,57	64,55	81,54	85,15	79,97
12342	94,83	91,69	80,97	64,62	81,64	97,96	103,44	98,96
12342	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87
12443	96,86	94,74	84,91	66,17	81,54	105,75	108,24	99,95
12443	88,60	85,59	76,18	57,98	80,98	95,72	99,57	90,18
26951	101,89	96,93	85,54	67,98	83,48	99,39	103,06	100,31
26951	101,22	96,43	85,19	67,84	83,45	99,38	102,96	99,94
26951	101,22	96,43	85,19	67,84	83,45	99,38	102,96	99,94
26951	101,22	96,43	85,19	67,84	83,45	99,38	102,96	99,94
26951	96,08	92,79	82,45	66,81	83,31	99,36	102,05	97,23
26951	96,08	92,79	82,45	66,81	83,31	99,36	102,05	97,23
26951	96,08	92,79	82,45	66,81	83,31	99,36	102,05	97,23
26951	98,08	95,79	86,45	67,92	89,72	104,47	109,36	101,15
12436	96,86	94,74	84,91	65,50	88,02	103,01	107,45	99,95
12436	88,60	85,59	76,18	57,19	77,43	92,96	98,77	90,18
12306	95,59	92,62	82,14	65,85	83,09	99,32	101,53	97,19
12326	94,16	90,13	78,63	60,32	76,38	93,45	101,04	93,87
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	93,90	90,78	79,96	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07
12428	85,45	81,44	71,03	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03
12584	--	--	--	--	--	--	--	--
12482	--	--	--	--	--	--	--	--
12497	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	94,83	91,69	80,97	64,67	81,68	98,00	104,91	100,46
12357	80,18	76,17	65,76	49,57	64,55	81,54	85,15	79,97
12502	109,58	104,88	93,73	72,60	95,72	109,70	113,78	108,71
12502	109,56	104,86	93,70	72,58	95,72	109,70	113,74	108,65
12527	107,68	100,77	88,04	67,06	78,59	93,57	103,52	103,95
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	96,67	93,56	82,82	66,07	83,40	99,76	105,95	98,84
12337	85,09	81,08	70,67	54,26	69,24	86,23	93,84	85,67
12324	94,16	90,13	78,63	60,32	76,38	93,45	101,04	93,87
12290	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	94,83	91,69	80,97	64,67	81,68	98,00	104,91	100,46
12352	80,18	76,17	65,76	49,57	64,55	81,54	85,15	79,97
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	105,85	100,46	88,22	69,56	84,26	100,33	109,76	111,29
12508	105,37	100,11	87,93	69,41	84,22	100,32	109,67	111,01
12390	94,86	91,74	80,91	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00
12390	86,60	82,59	72,18	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18
12526	107,68	100,77	88,04	67,06	78,59	93,57	103,52	103,95
12365	--	--	--	--	--	--	--	--
12535	107,67	101,04	88,55	67,80	80,69	95,74	105,19	104,14
12488	102,23	96,86	84,77	65,92	81,80	97,95	104,52	104,56
12488	93,33	88,09	76,71	59,44	72,05	87,87	92,89	90,81
12488	102,05	96,71	84,65	65,89	81,79	97,95	104,49	104,22
12488	92,91	87,72	76,38	59,16	71,94	87,87	92,76	90,48
12488	101,60	96,38	84,41	65,76	81,78	97,94	104,33	103,92
12488	92,74	87,57	76,26	59,06	71,90	87,87	92,71	90,35
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
26993	100,99	94,59	82,35	--	--	--	--	--
26993	100,98	94,59	82,35	--	--	--	--	--
26993	100,98	94,59	82,35	--	--	--	--	--
12342	94,84	93,66	82,85	--	--	--	--	--
12342	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--
12342	96,58	95,92	85,20	--	--	--	--	--
12342	74,39	70,38	59,97	--	--	--	--	--
12342	95,09	93,96	83,25	--	--	--	--	--
12342	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--
12443	94,22	92,63	82,59	--	--	--	--	--
12443	82,60	79,59	70,18	--	--	--	--	--
26951	97,22	92,70	81,44	--	--	--	--	--
26951	96,72	92,36	81,19	--	--	--	--	--
26951	96,72	92,36	81,19	--	--	--	--	--
26951	96,72	92,36	81,19	--	--	--	--	--
26951	93,42	90,28	79,55	--	--	--	--	--
26951	93,42	90,28	79,55	--	--	--	--	--
26951	93,42	90,28	79,55	--	--	--	--	--
26951	95,16	93,23	83,45	--	--	--	--	--
12436	94,22	92,63	82,59	--	--	--	--	--
12436	82,60	79,59	70,18	--	--	--	--	--
12306	93,53	90,81	79,93	--	--	--	--	--
12326	88,85	84,94	73,50	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	91,44	88,71	77,71	--	--	--	--	--
12428	79,45	75,44	65,03	--	--	--	--	--
12584	--	--	--	--	--	--	--	--
12482	--	--	--	--	--	--	--	--
12497	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	96,58	95,92	85,20	--	--	--	--	--
12357	74,39	70,38	59,97	--	--	--	--	--
12502	104,32	100,33	89,44	--	--	--	--	--
12502	104,26	100,25	89,38	--	--	--	--	--
12527	101,93	95,12	82,36	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	94,16	91,48	80,50	--	--	--	--	--
12337	79,09	75,08	64,67	--	--	--	--	--
12324	88,85	84,94	73,50	--	--	--	--	--
12290	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	96,58	95,92	85,20	--	--	--	--	--
12352	74,39	70,38	59,97	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	109,90	108,88	96,92	--	--	--	--	--
12508	109,54	108,65	96,73	--	--	--	--	--
12390	92,39	89,66	78,65	--	--	--	--	--
12390	80,60	76,59	66,18	--	--	--	--	--
12526	101,93	95,12	82,36	--	--	--	--	--
12365	--	--	--	--	--	--	--	--
12535	101,93	95,50	83,22	--	--	--	--	--
12488	102,58	101,61	90,06	--	--	--	--	--
12488	87,42	82,19	70,81	--	--	--	--	--
12488	102,10	101,23	89,72	--	--	--	--	--
12488	86,99	81,81	70,48	--	--	--	--	--
12488	101,75	101,06	89,61	--	--	--	--	--
12488	86,82	81,66	70,35	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12306	--	--	--	--	--	--	--	--
12326	--	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12584	--	--	--	--	--	--	--	--
12482	--	--	--	--	--	--	--	--
12497	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--	--
12527	--	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--	--
12324	--	--	--	--	--	--	--	--
12290	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12526	--	--	--	--	--	--	--	--
12365	--	--	--	--	--	--	--	--
12535	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12306	--	--	--	--	--	--	--	--
12326	--	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12584	--	--	--	--	--	--	--	--
12482	--	--	--	--	--	--	--	--
12497	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--	--
12527	--	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--	--
12324	--	--	--	--	--	--	--	--
12290	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12526	--	--	--	--	--	--	--	--
12365	--	--	--	--	--	--	--	--
12535	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12306	--	--	--	--	--	--	--	--
12326	--	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12584	--	--	--	--	--	--	--	--
12482	--	--	--	--	--	--	--	--
12497	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--	--
12527	--	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--	--
12324	--	--	--	--	--	--	--	--
12290	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12526	--	--	--	--	--	--	--	--
12365	--	--	--	--	--	--	--	--
12535	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--



## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
26993	--	--	--	67,10	79,88	95,35	100,95	102,75
26993	--	--	--	67,09	79,88	95,35	100,95	102,73
26993	--	--	--	67,09	79,88	95,35	100,95	102,73
12342	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12342	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12342	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12342	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12443	--	--	--	66,08	91,96	106,11	108,76	100,30
12443	--	--	--	58,57	81,57	96,30	100,15	90,77
26951	--	--	--	67,69	84,41	100,65	103,83	101,44
26951	--	--	--	67,54	84,39	100,65	103,73	101,10
26951	--	--	--	67,54	84,39	100,65	103,73	101,09
26951	--	--	--	67,54	84,39	100,65	103,73	101,09
26951	--	--	--	66,37	84,24	100,65	102,97	98,72
26951	--	--	--	66,37	84,24	100,65	102,97	98,72
26951	--	--	--	66,37	84,24	100,65	102,97	98,72
26951	--	--	--	67,79	90,92	105,87	110,38	102,72
12436	--	--	--	65,29	88,41	103,35	107,97	100,30
12436	--	--	--	57,77	78,02	93,55	99,35	90,77
12306	--	--	--	64,25	82,21	98,64	100,86	96,71
12326	--	--	--	61,70	78,92	95,99	102,41	95,79
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	63,14	80,91	97,31	99,78	95,49
12428	--	--	--	54,16	69,14	86,13	89,75	84,57
12584	--	--	--	--	--	--	--	--
12482	--	--	--	--	--	--	--	--
12497	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12357	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12502	--	--	--	71,82	95,16	109,13	113,27	108,34
12502	--	--	--	71,80	95,16	109,13	113,23	108,29
12527	--	--	--	69,56	81,73	96,53	107,01	106,32
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	64,56	82,50	99,03	105,28	98,28
12337	--	--	--	54,86	69,84	86,83	94,44	86,26
12324	--	--	--	61,70	78,92	95,99	102,41	95,79
12290	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12352	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	70,74	85,58	101,60	106,27	105,77
12508	--	--	--	70,58	85,55	101,60	106,20	105,53
12390	--	--	--	63,87	81,73	98,14	100,55	96,30
12390	--	--	--	56,36	71,34	88,33	91,94	86,77
12526	--	--	--	69,56	81,73	96,53	107,01	106,32
12365	--	--	--	--	--	--	--	--
12535	--	--	--	68,07	80,88	96,35	105,92	104,70
12488	--	--	--	65,81	81,96	98,14	101,86	100,59
12488	--	--	--	59,92	72,51	88,33	93,35	91,29
12488	--	--	--	65,76	81,94	98,14	101,82	100,44
12488	--	--	--	59,54	72,37	88,33	93,18	90,84
12488	--	--	--	65,59	81,92	98,14	101,72	100,18
12488	--	--	--	59,50	72,36	88,33	93,17	90,78
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
26993	101,39	95,02	82,21	62,08	75,95	92,03	96,59	98,10
26993	101,37	95,01	82,19	62,07	75,94	92,03	96,59	98,09
26993	101,37	95,01	82,19	62,07	75,94	92,03	96,59	98,09
12342	91,46	89,03	78,02	61,68	79,05	95,67	98,68	95,28
12342	74,16	70,15	59,74	43,44	58,42	75,41	79,02	73,85
12342	91,46	89,03	78,02	61,69	79,06	95,69	99,69	96,15
12342	74,16	70,15	59,74	43,55	58,52	75,51	79,13	73,95
12342	91,46	89,03	78,02	61,67	79,04	95,67	98,28	94,98
12342	74,16	70,15	59,74	43,44	58,42	75,41	79,02	73,85
12443	94,29	92,85	82,87	64,31	89,89	104,39	105,82	98,57
12443	83,19	80,18	70,77	52,57	75,57	90,30	94,15	84,77
26951	98,14	94,22	82,83	64,94	82,54	99,10	100,65	98,33
26951	97,65	93,95	82,64	64,87	82,53	99,10	100,60	98,15
26951	97,64	93,94	82,63	64,87	82,53	99,10	100,60	98,15
26951	97,64	93,94	82,63	64,87	82,53	99,10	100,60	98,15
26951	94,69	92,35	81,42	64,38	82,48	99,10	100,21	97,13
26951	94,69	92,35	81,42	64,38	82,48	99,10	100,21	97,13
26951	94,69	92,35	81,42	64,38	82,48	99,10	100,21	97,13
26951	96,69	95,35	85,42	65,50	88,96	104,24	107,54	101,09
12436	94,29	92,85	82,87	63,75	86,38	101,65	105,03	98,57
12436	83,19	80,18	70,77	51,77	72,02	87,55	93,35	84,77
12306	92,73	90,42	79,46	63,68	80,66	97,23	98,38	95,35
12326	90,86	88,12	76,94	58,65	77,20	94,12	99,29	93,43
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	91,45	88,96	78,00	62,32	79,09	95,62	96,95	93,78
12428	78,99	74,98	64,57	48,16	63,14	80,13	83,75	78,57
12584	--	--	--	--	--	--	--	--
12482	--	--	--	--	--	--	--	--
12497	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	91,46	89,03	78,02	61,69	79,06	95,69	99,69	96,15
12357	74,16	70,15	59,74	43,55	58,52	75,51	79,13	73,95
12502	103,91	99,90	88,93	68,90	92,98	107,44	109,83	104,44
12502	103,85	99,82	88,87	68,87	92,98	107,44	109,76	104,31
12527	104,43	97,53	84,73	63,83	76,74	91,77	101,45	100,80
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	93,36	90,95	79,93	63,44	80,91	97,56	102,60	96,70
12337	79,68	75,67	65,26	48,86	63,84	80,83	88,44	80,26
12324	90,86	88,12	76,94	58,65	77,20	94,12	99,29	93,43
12290	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	91,46	89,03	78,02	61,69	79,06	95,69	99,69	96,15
12352	74,16	70,15	59,74	43,55	58,52	75,51	79,13	73,95
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	103,42	98,44	86,04	67,62	83,06	99,53	107,82	110,01
12508	103,11	98,23	85,86	67,53	83,04	99,53	107,76	109,87
12390	92,29	89,85	78,87	62,84	79,95	96,51	97,77	94,66
12390	81,19	77,18	66,77	50,36	65,34	82,33	85,94	80,77
12526	104,43	97,53	84,73	63,83	76,74	91,77	101,45	100,80
12365	--	--	--	--	--	--	--	--
12535	102,33	95,96	83,16	63,02	76,93	93,01	101,52	99,97
12488	97,92	93,35	81,39	63,79	80,05	96,56	102,09	102,70
12488	87,91	82,67	71,29	54,03	66,63	82,45	87,47	85,40
12488	97,72	93,22	81,29	63,77	80,04	96,56	102,04	102,51
12488	87,33	82,16	70,84	53,64	66,49	82,45	87,30	84,93
12488	97,40	93,02	81,13	63,70	80,03	96,56	101,96	102,36
12488	87,23	82,08	70,78	53,60	66,48	82,45	87,28	84,88
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
26993	96,60	90,86	78,05	--	--	--	--	--
26993	96,59	90,85	78,05	--	--	--	--	--
26993	96,59	90,85	78,05	--	--	--	--	--
12342	91,84	90,45	79,48	--	--	--	--	--
12342	68,27	64,26	53,85	--	--	--	--	--
12342	92,66	91,63	80,68	--	--	--	--	--
12342	68,37	64,36	53,95	--	--	--	--	--
12342	91,58	90,05	79,04	--	--	--	--	--
12342	68,27	64,26	53,85	--	--	--	--	--
12443	93,17	92,02	81,90	--	--	--	--	--
12443	77,19	74,18	64,77	--	--	--	--	--
26951	95,26	92,29	81,03	--	--	--	--	--
26951	95,02	92,18	80,96	--	--	--	--	--
26951	95,02	92,18	80,96	--	--	--	--	--
26951	95,02	92,18	80,96	--	--	--	--	--
26951	93,86	91,63	80,53	--	--	--	--	--
26951	93,86	91,63	80,53	--	--	--	--	--
26951	93,86	91,63	80,53	--	--	--	--	--
26951	95,71	94,61	84,49	--	--	--	--	--
12436	93,17	92,02	81,90	--	--	--	--	--
12436	77,19	74,18	64,77	--	--	--	--	--
12306	92,03	89,80	78,74	--	--	--	--	--
12326	89,08	86,78	75,59	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	90,44	88,12	77,06	--	--	--	--	--
12428	72,99	68,98	58,57	--	--	--	--	--
12584	--	--	--	--	--	--	--	--
12482	--	--	--	--	--	--	--	--
12497	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	92,66	91,63	80,68	--	--	--	--	--
12357	68,37	64,36	53,95	--	--	--	--	--
12502	99,77	97,02	86,43	--	--	--	--	--
12502	99,63	96,87	86,33	--	--	--	--	--
12527	98,94	92,36	79,74	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	92,38	90,19	79,08	--	--	--	--	--
12337	73,68	69,67	59,26	--	--	--	--	--
12324	89,08	86,78	75,59	--	--	--	--	--
12290	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	92,66	91,63	80,68	--	--	--	--	--
12352	68,37	64,36	53,95	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	108,73	108,25	96,28	--	--	--	--	--
12508	108,56	108,16	96,21	--	--	--	--	--
12390	91,31	89,05	77,97	--	--	--	--	--
12390	75,19	71,18	60,77	--	--	--	--	--
12526	98,94	92,36	79,74	--	--	--	--	--
12365	--	--	--	--	--	--	--	--
12535	97,46	91,73	78,96	--	--	--	--	--
12488	100,81	100,81	89,36	--	--	--	--	--
12488	82,00	76,77	65,40	--	--	--	--	--
12488	100,56	100,66	89,24	--	--	--	--	--
12488	81,41	76,24	64,93	--	--	--	--	--
12488	100,38	100,59	89,19	--	--	--	--	--
12488	81,31	76,17	64,88	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12306	--	--	--	--	--	--	--	--
12326	--	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12584	--	--	--	--	--	--	--	--
12482	--	--	--	--	--	--	--	--
12497	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--	--
12527	--	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--	--
12324	--	--	--	--	--	--	--	--
12290	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12526	--	--	--	--	--	--	--	--
12365	--	--	--	--	--	--	--	--
12535	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12306	--	--	--	--	--	--	--	--
12326	--	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12584	--	--	--	--	--	--	--	--
12482	--	--	--	--	--	--	--	--
12497	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--	--
12527	--	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--	--
12324	--	--	--	--	--	--	--	--
12290	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12526	--	--	--	--	--	--	--	--
12365	--	--	--	--	--	--	--	--
12535	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12306	--	--	--	--	--	--	--	--
12326	--	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12584	--	--	--	--	--	--	--	--
12482	--	--	--	--	--	--	--	--
12497	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--	--
12527	--	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--	--
12324	--	--	--	--	--	--	--	--
12290	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12526	--	--	--	--	--	--	--	--
12365	--	--	--	--	--	--	--	--
12535	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12306	--	--	--	--	--	--	--	--
12326	--	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12584	--	--	--	--	--	--	--	--
12482	--	--	--	--	--	--	--	--
12497	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--	--
12527	--	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--	--
12324	--	--	--	--	--	--	--	--
12290	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12526	--	--	--	--	--	--	--	--
12365	--	--	--	--	--	--	--	--
12535	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
26993	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--
12306	--	--	--	--	--	--	--
12326	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--
12584	--	--	--	--	--	--	--
12482	--	--	--	--	--	--	--
12497	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--
12527	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--
12324	--	--	--	--	--	--	--
12290	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--
12526	--	--	--	--	--	--	--
12365	--	--	--	--	--	--	--
12535	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
26993	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--
12306	--	--	--	--	--	--	--
12326	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--
12584	--	--	--	--	--	--	--
12482	--	--	--	--	--	--	--
12497	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--
12527	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--
12324	--	--	--	--	--	--	--
12290	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--
12526	--	--	--	--	--	--	--
12365	--	--	--	--	--	--	--
12535	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
26993	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--
12306	--	--	--	--	--	--	--
12326	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--
12584	--	--	--	--	--	--	--
12482	--	--	--	--	--	--	--
12497	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--
12527	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--
12324	--	--	--	--	--	--	--
12290	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--
12526	--	--	--	--	--	--	--
12365	--	--	--	--	--	--	--
12535	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63
26993	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--
12306	--	--	--	--	--	--	--
12326	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--
12584	--	--	--	--	--	--	--
12482	--	--	--	--	--	--	--
12497	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--
12527	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--
12324	--	--	--	--	--	--	--
12290	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--
12526	--	--	--	--	--	--	--
12365	--	--	--	--	--	--	--
12535	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
26993	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--
12306	--	--	--	--	--	--	--
12326	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--
12584	--	--	--	--	--	--	--
12482	--	--	--	--	--	--	--
12497	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--
12527	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--
12324	--	--	--	--	--	--	--
12290	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--
12526	--	--	--	--	--	--	--
12365	--	--	--	--	--	--	--
12535	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12342	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12306	--	--	--	--	--	--	--	--
12326	--	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12584	--	--	--	--	--	--	--	--
12482	--	--	--	--	--	--	--	--
12497	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--	--
12357	--	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--	--
12502	--	--	--	--	--	--	--	--
12527	--	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--	--
12337	--	--	--	--	--	--	--	--
12324	--	--	--	--	--	--	--	--
12290	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--	--
12352	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--	--
12508	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12526	--	--	--	--	--	--	--	--
12365	--	--	--	--	--	--	--	--
12535	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	--	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12564	42841000 - 42854500	10,24	10,24	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12464	42925370 - 42932000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12400	43255053 - 43262000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12400	43255053 - 43262000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12400	43396094 - 43400000 - brug	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12400	43396094 - 43400000 - brug	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12400	43396094 - 43400000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12400	43396094 - 43400000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12400	43396094 - 43400000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12400	43396094 - 43400000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12400	43548000 - 43553500	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12400	43548000 - 43553500	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12400	43553500 - 43556000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12400	43553500 - 43556000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44416616 - 44418000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44429833 - 44438000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44438000 - 44458000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44458000 - 44459000	9,79	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44459000 - 44460000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44513448 - 44518000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44531830 - 44538000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44550097 - 44558000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44572520 - 44588000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44588000 - 44589000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44608027 - 44618000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44637003 - 44638000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44648465 - 44658000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44709483 - 44718000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44722155 - 44723000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44723000 - 44738000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44750426 - 44758000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44767114 - 44790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44804748 - 44818000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44836708 - 44838000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44838000 - 44858000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44880030 - 44888000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44888000 - 44889000	8,44	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44899929 - 44900000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44900000 - 44918000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44934704 - 44938000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44951732 - 44958000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12328	44987474 - 44990000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12356	43632000 - 43640000	10,32	10,32	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12356	43632000 - 43640000	10,32	10,32	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12333	43911734 - 43912000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12343	43835948 - 43838000	10,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12343	43835948 - 43838000	10,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12343	43838000 - 43843941	10,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12343	43838000 - 43843941	10,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12383	43556000 - 43569500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12383	43556000 - 43569500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12471	42375000 - 42390000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12517	41068000 - 41092000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12548	43072000 - 43085000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12377	43592000 - 43605500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12448	43250736 - 43279000	10,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12369	43262000 - 43286000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12369	43262000 - 43286000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12353	43810823 - 43817000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12353	43810823 - 43817000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5







# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
12564	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12400	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12400	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12400	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12400	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12400	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12400	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12400	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12400	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12400	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-T	Stoppend
12328	0,080	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-T	Stoppend
12356	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12356	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12333	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12343	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12343	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend
12343	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12343	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12383	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12383	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12517	0,080	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
12548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12377	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12369	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12369	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12353	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12353	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
12564	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12400	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12400	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12400	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12400	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12400	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12400	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12400	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12400	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12400	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12400	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12400	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12328	0,080	0,080	0,000	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	0,080	0,080	0,000	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	0,080	0,080	0,000	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	0,080	0,080	0,000	0,000	63	63	63	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	0,080	0,080	0,000	0,000	63	63	63	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	0,080	0,080	0,000	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	0,080	0,080	0,000	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	0,080	0,080	0,000	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	0,080	0,080	0,000	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	0,080	0,080	0,000	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	0,080	0,080	0,000	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	0,080	0,080	0,000	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	0,080	0,080	0,000	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	0,080	0,080	0,000	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	0,080	0,080	0,000	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	0,080	0,080	0,000	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	0,080	0,080	0,000	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	0,080	0,080	0,000	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	0,080	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	0,080	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	0,080	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	0,080	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	0,080	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand
12356	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12356	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
12333	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12343	1,420	1,220	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12343	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12343	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12343	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12383	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12383	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12517	0,000	0,240	0,260	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
12548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12377	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12369	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12369	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12353	1,420	1,220	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12353	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
12564	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12400	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12400	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12400	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12400	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12400	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12400	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12400	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12400	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-70	-70	-70	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-70	-70	-70	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-77	-77	-77	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-77	-77	-77	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-77	-77	-77	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-77	-77	-77	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-77	-77	-77	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-77	-77	-77	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-92	-92	-92	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-92	-92	-92	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-92	-92	-92	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-92	-92	-92	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-92	-92	-92	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-92	-92	-92	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-92	-92	-92	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-92	-92	-92	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-92	-92	-92	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-92	-92	-92	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-105	-105	-105	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,240	0,160	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend
12356	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12356	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12333	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12343	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12343	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12383	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12383	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12517	6,980	6,120	1,500	0,000	100	100	100	0	IC-R	Stoppend
12548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12377	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12369	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12369	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12353	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
12564	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12400	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12400	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12400	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12400	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12400	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12400	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12400	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12400	1,400	1,180	0,380	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	1,400	1,180	0,380	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12328	4,200	3,860	0,680	0,000	-42	-42	-42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	4,200	3,860	0,680	0,000	-42	-42	-42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	4,200	3,860	0,680	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	4,200	3,860	0,680	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	4,200	3,860	0,680	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	4,200	3,860	0,680	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	4,200	3,860	0,680	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	4,200	3,860	0,680	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	4,200	3,860	0,680	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	4,200	3,860	0,680	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	4,200	3,860	0,680	0,000	-61	-61	-61	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	4,200	3,860	0,680	0,000	-61	-61	-61	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	4,200	3,860	0,680	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	4,200	3,860	0,680	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	4,200	3,860	0,680	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	4,200	3,860	0,680	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	4,200	3,860	0,680	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	4,200	3,860	0,680	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	4,200	3,860	0,680	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	4,200	3,860	0,680	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	4,200	3,860	0,680	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	4,200	3,860	0,680	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	4,200	3,860	0,680	0,000	-84	-84	-84	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	4,200	3,860	0,680	0,000	-84	-84	-84	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	4,200	3,860	0,680	0,000	-84	-84	-84	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	4,200	3,860	0,680	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand
12328	4,200	3,860	0,680	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand
12356	1,400	1,180	0,380	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12356	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12333	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12343	1,400	1,180	0,380	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12343	1,400	1,180	0,380	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12383	1,400	1,180	0,380	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12383	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12517	0,130	0,340	0,040	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Doorgaand
12548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12377	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12369	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12369	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12353	1,400	1,180	0,380	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
12564	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12400	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12400	0,030	0,070	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12400	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12400	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12400	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12400	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12400	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12400	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12328	0,000	0,020	0,000	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,020	0,000	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,020	0,000	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,020	0,000	0,000	63	63	63	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,020	0,000	0,000	63	63	63	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,020	0,000	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,020	0,000	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,020	0,000	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,020	0,000	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,020	0,000	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,020	0,000	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,020	0,000	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,020	0,000	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
12328	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
12356	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12356	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12333	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12343	0,050	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12343	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12383	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12383	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12517	6,600	7,800	1,470	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Stoppend
12548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12377	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12369	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12369	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12353	0,050	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
12564	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12400	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12400	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12400	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12400	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12400	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12400	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12400	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12400	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	63	63	63	0	IC-R	Stoppend
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	63	63	63	0	IC-R	Stoppend
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	65	65	65	0	IC-R	Stoppend
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	65	65	65	0	IC-R	Stoppend
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	65	65	65	0	IC-R	Stoppend
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	68	68	68	0	IC-R	Stoppend
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	68	68	68	0	IC-R	Stoppend
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	72	72	72	0	IC-R	Stoppend
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	72	72	72	0	IC-R	Stoppend
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	72	72	72	0	IC-R	Stoppend
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	74	74	74	0	IC-R	Stoppend
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	74	74	74	0	IC-R	Stoppend
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	74	74	74	0	IC-R	Stoppend
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	74	74	74	0	IC-R	Stoppend
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	74	74	74	0	IC-R	Stoppend
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	77	77	77	0	IC-R	Stoppend
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	77	77	77	0	IC-R	Stoppend
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	77	77	77	0	IC-R	Stoppend
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	77	77	77	0	IC-R	Stoppend
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	77	77	77	0	IC-R	Stoppend
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	77	77	77	0	IC-R	Stoppend
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	77	77	77	0	IC-R	Stoppend
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	77	77	77	0	IC-R	Stoppend
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend
12328	4,200	4,020	0,860	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend
12356	0,050	0,030	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
12356	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12333	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12343	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12343	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12383	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12383	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12517	1,050	1,920	0,690	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand
12548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12377	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12369	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12369	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12353	0,050	0,030	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
12353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
12564	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12400	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12400	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12400	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12400	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12400	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12400	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12400	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12400	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12400	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12400	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12328	0,130	0,110	0,040	0,000	-42	-42	-42	0	IC-R
12328	0,130	0,110	0,040	0,000	-42	-42	-42	0	IC-R
12328	0,130	0,110	0,040	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R
12328	0,130	0,110	0,040	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R
12328	0,130	0,110	0,040	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R
12328	0,130	0,110	0,040	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R
12328	0,130	0,110	0,040	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R
12328	0,130	0,110	0,040	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R
12328	0,130	0,110	0,040	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R
12328	0,130	0,110	0,040	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R
12328	0,130	0,110	0,040	0,000	-61	-61	-61	0	IC-R
12328	0,130	0,110	0,040	0,000	-61	-61	-61	0	IC-R
12328	0,130	0,110	0,040	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R
12328	0,130	0,110	0,040	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R
12328	0,130	0,110	0,040	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R
12328	0,130	0,110	0,040	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R
12328	0,130	0,110	0,040	0,000	-74	-74	-74	0	IC-R
12328	0,130	0,110	0,040	0,000	-74	-74	-74	0	IC-R
12328	0,130	0,110	0,040	0,000	-74	-74	-74	0	IC-R
12328	0,130	0,110	0,040	0,000	-74	-74	-74	0	IC-R
12328	0,130	0,110	0,040	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R
12328	0,130	0,110	0,040	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R
12328	0,130	0,110	0,040	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R
12328	0,130	0,110	0,040	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R
12328	0,130	0,110	0,040	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R
12328	0,130	0,110	0,040	0,000	-88	-88	-88	0	IC-R
12328	0,130	0,110	0,040	0,000	-88	-88	-88	0	IC-R
12356	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12356	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12333	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12343	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12343	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12383	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12383	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12517	0,030	0,090	0,030	0,000	63	63	63	0	E-LOC
12548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12377	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12369	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12369	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12353	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
12564	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12464	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12400	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0
12400	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
12400	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0
12400	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0
12400	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0
12400	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0
12400	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0
12400	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0
12400	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	40	40	40	0
12400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12400	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	40	40	40	0
12400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12328	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	58	58	58	0
12328	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0
12328	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0
12328	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	63	63	63	0
12328	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	63	63	63	0
12328	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	65	65	65	0
12328	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	65	65	65	0
12328	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	65	65	65	0
12328	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	68	68	68	0
12328	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	68	68	68	0
12328	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	72	72	72	0
12328	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	72	72	72	0
12328	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	72	72	72	0
12328	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0
12328	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0
12328	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0
12328	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0
12328	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	77	77	77	0
12328	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	77	77	77	0
12328	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	77	77	77	0
12328	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	77	77	77	0
12328	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	77	77	77	0
12328	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0
12328	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0
12356	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	40	40	40	0
12356	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12333	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12343	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	-40	-40	-40	0
12343	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12343	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	40	40	40	0
12343	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12383	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	40	40	40	0
12383	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12517	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0
12548	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12377	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12448	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12369	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0
12369	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0
12353	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	-40	-40	-40	0
12353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
12564	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12464	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12400	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12400	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
12400	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40
12400	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12400	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40
12400	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12400	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40
12400	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12400	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12400	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12400	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12400	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-42	-42
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-42	-42
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-45	-45
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-45	-45
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-45	-45
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-50	-50
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-50	-50
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-56	-56
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-56	-56
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-56	-56
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-56	-56
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-61	-61
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-61	-61
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-66	-66
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-66	-66
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-66	-66
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-66	-66
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-74	-74
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-74	-74
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-74	-74
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-74	-74
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-80	-80
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-80	-80
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-80	-80
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-84	-84
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-84	-84
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-84	-84
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-88	-88
12328	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-88	-88
12356	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12356	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12333	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12343	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12343	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12343	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12343	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12383	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12383	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12517	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,110	10,370	9,010	0,000	63	63
12548	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12377	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12448	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12369	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40
12369	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12353	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12353	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiell1	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
12564	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12464	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12400	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12400	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12400	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12400	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12400	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12400	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12400	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12400	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12400	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12400	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12400	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12400	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	-42	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	58
12328	-42	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	60
12328	-45	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	60
12328	-45	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	60
12328	-45	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	63
12328	-50	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	63
12328	-50	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	65
12328	-56	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	65
12328	-56	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	65
12328	-56	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	68
12328	-61	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	68
12328	-61	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	72
12328	-66	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	72
12328	-66	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	72
12328	-66	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	74
12328	-66	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	74
12328	-74	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	74
12328	-74	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	74
12328	-74	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	74
12328	-74	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	77
12328	-80	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	77
12328	-80	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	77
12328	-80	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	77
12328	-84	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	77
12328	-84	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	77
12328	-84	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	80
12328	-88	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	80
12328	-88	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	80
12356	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12356	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12333	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12343	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12343	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12383	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12383	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12517	63	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	63
12548	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12377	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12448	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12369	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12369	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12353	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12353	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
12564	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12464	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000
12400	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12400	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12400	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12400	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12400	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12400	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12328	58	58	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12328	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12328	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12328	63	63	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12328	63	63	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12328	65	65	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12328	65	65	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12328	65	65	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12328	68	68	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12328	68	68	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12328	72	72	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12328	72	72	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12328	72	72	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12328	74	74	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12328	74	74	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12328	74	74	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12328	74	74	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12328	77	77	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12328	77	77	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12328	77	77	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12328	77	77	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12328	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12328	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
12356	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12356	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12333	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12343	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12343	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12383	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12383	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12517	63	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,230	0,000
12548	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12377	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12448	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12369	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
12369	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12353	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,000	0,000
12353	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiell3	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
12564	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12464	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12400	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12400	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12400	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12400	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12400	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12400	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	-42	-42	-42	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12328	-42	-42	-42	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12328	-45	-45	-45	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12328	-45	-45	-45	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12328	-45	-45	-45	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12328	-50	-50	-50	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12328	-50	-50	-50	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12328	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12328	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12328	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12328	-61	-61	-61	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12328	-61	-61	-61	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12328	-66	-66	-66	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12328	-66	-66	-66	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12328	-66	-66	-66	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12328	-66	-66	-66	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12328	-74	-74	-74	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12328	-74	-74	-74	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12328	-74	-74	-74	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12328	-74	-74	-74	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12328	-80	-80	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12328	-80	-80	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12328	-80	-80	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12328	-84	-84	-84	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12328	-84	-84	-84	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12328	-84	-84	-84	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12328	-88	-88	-88	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12328	-88	-88	-88	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12356	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12356	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12333	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12343	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12343	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12383	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12383	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12517	63	63	63	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
12548	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12377	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12448	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12369	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12369	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12353	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12353	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiell4	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
12564	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12464	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12400	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12400	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12400	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12400	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12400	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12400	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12400	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12400	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12400	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12400	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12400	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12400	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12328	0,000	58	58	58	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12328	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12328	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12328	0,000	63	63	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12328	0,000	63	63	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12328	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12328	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12328	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12328	0,000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12328	0,000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12328	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12328	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12328	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12328	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12328	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12328	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12328	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12328	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12328	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12328	0,000	77	77	77	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12328	0,000	77	77	77	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12328	0,000	77	77	77	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12328	0,000	77	77	77	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12328	0,000	77	77	77	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12328	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12328	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300
12356	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12356	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12333	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12343	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12343	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12343	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12343	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12383	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12383	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12517	0,000	100	100	100	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	1,220
12548	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12377	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12448	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12369	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12369	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12353	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12353	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiell15	Aantal(D) 15
12564	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12464	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12400	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12400	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12400	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12400	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12400	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12400	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12400	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12400	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12400	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12400	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12400	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12400	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12328	1,840	0,000	-53	-53	-53	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-53	-53	-53	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-53	-53	-53	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-61	-61	-61	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-61	-61	-61	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-61	-61	-61	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-61	-61	-61	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-61	-61	-61	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-61	-61	-61	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-65	-65	-65	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-69	-69	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-69	-69	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-69	-69	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-69	-69	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-74	-74	-74	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-74	-74	-74	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-74	-74	-74	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-74	-74	-74	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-74	-74	-74	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-79	-79	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-79	-79	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-79	-79	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-79	-79	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-83	-83	-83	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-86	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-86	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-86	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-86	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-86	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12328	1,840	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510
12356	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12356	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12333	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12343	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12343	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12343	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12343	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12383	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12383	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12517	0,000	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	7,320
12548	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12377	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12448	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12369	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12369	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12353	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12353	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000









# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
12564	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12464	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12400	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12400	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12400	GOEDEREN	Doorgaand	1,980	1,120	1,450	0,000	40	40	40
12400	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12400	GOEDEREN	Doorgaand	1,980	1,120	1,450	0,000	40	40	40
12400	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12400	GOEDEREN	Doorgaand	1,980	1,120	1,450	0,000	40	40	40
12400	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12400	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,050	0,000	40	40	40
12400	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12400	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,050	0,000	40	40	40
12400	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-45	-45	-45
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-45	-45	-45
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-45	-45	-45
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-50	-50	-50
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-50	-50	-50
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-56	-56	-56
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-56	-56	-56
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-56	-56	-56
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-56	-56	-56
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-66	-66	-66
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-66	-66	-66
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-66	-66	-66
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-66	-66	-66
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-74	-74	-74
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-74	-74	-74
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-74	-74	-74
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-74	-74	-74
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88
12328	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88
12356	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,050	0,000	40	40	40
12356	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12333	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12343	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,050	0,000	40	40	40
12343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12343	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,050	0,000	40	40	40
12343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12383	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,050	0,000	40	40	40
12383	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12517	INT-R	Stoppend	0,000	0,090	0,000	0,000	100	100	100
12548	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12377	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12448	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12369	GOEDEREN	Doorgaand	1,980	1,120	1,450	0,000	40	40	40
12369	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12353	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,050	0,000	40	40	40
12353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
12564	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12464	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12400	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40
12400	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12400	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40
12400	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12400	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40
12400	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12400	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40
12400	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12400	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,490	0,340	0,000	0,000	40
12400	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12400	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,490	0,340	0,000	0,000	40
12400	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	58	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-42
12328	60	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-42
12328	60	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-45
12328	60	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-45
12328	63	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-45
12328	63	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-50
12328	65	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-50
12328	65	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-56
12328	65	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-56
12328	68	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-56
12328	68	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-61
12328	72	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-61
12328	72	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-66
12328	72	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-66
12328	74	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-66
12328	74	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-66
12328	74	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-74
12328	74	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-74
12328	74	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-74
12328	77	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-74
12328	77	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-80
12328	77	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-80
12328	77	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-80
12328	77	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-84
12328	77	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-84
12328	80	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-84
12328	80	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-88
12328	80	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-88
12356	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,490	0,340	0,000	0,000	40
12356	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12333	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12343	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,490	0,340	0,000	0,000	-40
12343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12343	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,490	0,340	0,000	0,000	40
12343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12383	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,490	0,340	0,000	0,000	40
12383	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12517	100	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,280	0,760	0,000	100
12548	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12377	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12448	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12369	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40
12369	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12353	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,490	0,340	0,000	0,000	-40
12353	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
12564	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12464	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
12400	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12400	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12400	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12400	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,510	0,220	0,040	0,000
12400	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,510	0,220	0,040	0,000
12400	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12328	-42	-42	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12328	-42	-42	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12328	-45	-45	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12328	-45	-45	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12328	-45	-45	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12328	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12328	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12328	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12328	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12328	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12328	-61	-61	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12328	-61	-61	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12328	-66	-66	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12328	-66	-66	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12328	-66	-66	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12328	-66	-66	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12328	-74	-74	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12328	-74	-74	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12328	-74	-74	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12328	-74	-74	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12328	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12328	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12328	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12328	-84	-84	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12328	-84	-84	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12328	-84	-84	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12328	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12328	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,360	0,480	0,000
12356	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,510	0,220	0,040	0,000
12356	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12333	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12343	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,510	0,220	0,040	0,000
12343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12343	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,510	0,220	0,040	0,000
12343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12383	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,510	0,220	0,040	0,000
12383	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12517	100	100	0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,460	0,660	0,000
12548	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12377	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12448	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12369	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12369	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12353	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,510	0,220	0,040	0,000
12353	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
12564	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12464	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
12400	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
12400	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
12400	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
12400	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12400	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12400	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	-70	-70	-70	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12328	-70	-70	-70	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12328	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12328	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12328	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12328	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12328	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12328	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12328	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12328	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12328	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12328	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12328	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12328	-92	-92	-92	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12328	-92	-92	-92	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12328	-92	-92	-92	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12328	-100	-100	-100	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12328	-100	-100	-100	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12328	-100	-100	-100	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12328	-100	-100	-100	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12328	-105	-105	-105	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12328	-109	-109	-109	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12328	-109	-109	-109	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12328	-109	-109	-109	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12328	-109	-109	-109	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12328	-109	-109	-109	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12328	-114	-114	-114	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760
12356	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12356	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12333	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12343	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12343	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12383	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12383	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12517	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12548	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12377	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12448	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12369	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
12369	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12353	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12353	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
12564	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12464	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12400	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12400	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12400	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12400	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12400	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12400	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12400	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12400	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12400	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12400	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12328	0,000	-42	-42	-42	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12328	0,000	-42	-42	-42	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12328	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12328	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12328	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12328	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12328	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12328	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12328	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12328	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12328	0,000	-61	-61	-61	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12328	0,000	-61	-61	-61	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12328	0,000	-66	-66	-66	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12328	0,000	-66	-66	-66	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12328	0,000	-66	-66	-66	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12328	0,000	-66	-66	-66	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12328	0,000	-74	-74	-74	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12328	0,000	-74	-74	-74	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12328	0,000	-74	-74	-74	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12328	0,000	-74	-74	-74	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12328	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12328	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12328	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12328	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12328	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12328	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12328	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12328	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280
12356	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12356	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12333	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12343	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12343	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12343	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12343	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12383	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12383	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12517	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12548	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12377	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12448	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12369	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12369	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12353	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12353	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
12564	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12464	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	0,040	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12400	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12400	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12400	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12400	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	1,560	0,400	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12400	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	1,560	0,400	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12400	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	63	63	63	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	63	63	63	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	65	65	65	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	65	65	65	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	65	65	65	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	68	68	68	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	68	68	68	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	74	74	74	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	74	74	74	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	74	74	74	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	74	74	74	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	74	74	74	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	77	77	77	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	77	77	77	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	77	77	77	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	77	77	77	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	77	77	77	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	77	77	77	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	77	77	77	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	77	77	77	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	77	77	77	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand
12328	4,360	1,200	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand
12356	1,560	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Stoppend
12356	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12333	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12343	1,560	0,400	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12343	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12343	1,560	0,400	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12343	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12383	1,560	0,400	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12383	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12548	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12377	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12448	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12369	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12369	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12353	1,560	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Stoppend
12353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
12564	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12400	0,010	0,310	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
12400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12400	0,030	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12400	0,030	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12400	0,030	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12400	0,560	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R
12400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12400	0,560	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R
12400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-70	-70	-70	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-70	-70	-70	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-92	-92	-92	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-92	-92	-92	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-92	-92	-92	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-92	-92	-92	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-105	-105	-105	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6
12328	0,000	0,060	0,060	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-6
12356	0,560	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R
12356	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12333	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12343	0,560	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R
12343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12343	0,560	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R
12343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12383	0,560	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R
12383	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12377	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12369	0,030	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12369	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12353	0,560	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R
12353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
12564	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12464	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0
12400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12400	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	40	40	40	0
12400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12400	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	40	40	40	0
12400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12400	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	40	40	40	0
12400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12400	Stoppend	0,430	0,420	0,000	0,000	40	40	40	0
12400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12400	Stoppend	0,430	0,420	0,000	0,000	40	40	40	0
12400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-42	-42	-42	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-42	-42	-42	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-45	-45	-45	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-45	-45	-45	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-45	-45	-45	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-50	-50	-50	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-50	-50	-50	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-56	-56	-56	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-56	-56	-56	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-56	-56	-56	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-61	-61	-61	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-61	-61	-61	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-66	-66	-66	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-66	-66	-66	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-66	-66	-66	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-66	-66	-66	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-74	-74	-74	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-74	-74	-74	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-74	-74	-74	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-74	-74	-74	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-80	-80	-80	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-80	-80	-80	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-80	-80	-80	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-84	-84	-84	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-84	-84	-84	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-84	-84	-84	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-88	-88	-88	0
12328	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-88	-88	-88	0
12356	Stoppend	0,430	0,420	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
12356	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12333	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12343	Stoppend	0,430	0,420	0,000	0,000	40	40	40	0
12343	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12343	Stoppend	0,430	0,420	0,000	0,000	40	40	40	0
12343	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12383	Stoppend	0,430	0,420	0,000	0,000	40	40	40	0
12383	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12548	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12377	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12448	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12369	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	40	40	40	0
12369	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12353	Stoppend	0,430	0,420	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
12353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
12564	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12464	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12400	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40
12400	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12400	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40
12400	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12400	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40
12400	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12400	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40
12400	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12400	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12400	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12400	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12400	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	58	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	63	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	63	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12328	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12356	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12356	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12333	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12343	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12343	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12383	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12383	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12548	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12377	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12448	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12369	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40
12369	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12353	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12353	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0





## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
12564	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12464	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12400	40	40	40	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54
12400	0	0	0	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05
12400	40	40	40	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73
12400	0	0	0	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22
12400	40	40	40	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73
12400	0	0	0	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22
12400	40	40	40	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73
12400	0	0	0	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22
12400	40	40	40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12400	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12400	40	40	40	0	70,34	92,31	106,98	112,69	103,96
12400	0	0	0	0	56,77	77,01	92,54	98,35	89,76
12328	0	0	0	0	70,95	85,89	102,62	110,77	105,34
12328	0	0	0	0	71,09	85,92	102,62	110,81	105,55
12328	0	0	0	0	71,25	85,99	102,62	110,88	105,76
12328	0	0	0	0	71,27	85,99	102,62	110,89	105,82
12328	0	0	0	0	71,46	86,05	102,62	110,95	106,12
12328	0	0	0	0	71,73	86,15	102,62	111,05	106,45
12328	0	0	0	0	71,84	86,19	102,62	111,08	106,63
12328	0	0	0	0	72,15	86,30	102,62	111,19	107,04
12328	0	0	0	0	72,16	86,30	102,62	111,20	107,07
12328	0	0	0	0	72,33	86,35	102,62	111,26	107,34
12328	0	0	0	0	72,58	86,44	102,62	111,34	107,68
12328	0	0	0	0	72,78	86,51	102,62	111,40	107,99
12328	0	0	0	0	73,01	86,59	102,62	111,48	108,31
12328	0	0	0	0	73,02	86,59	102,63	111,49	108,34
12328	0	0	0	0	73,11	86,62	102,63	111,52	108,48
12328	0	0	0	0	73,13	86,62	102,63	111,54	108,50
12328	0	0	0	0	73,48	86,75	102,63	111,66	109,01
12328	0	0	0	0	73,49	86,75	102,63	111,67	109,04
12328	0	0	0	0	73,50	86,75	102,63	111,68	109,06
12328	0	0	0	0	73,63	86,79	102,63	111,72	109,25
12328	0	0	0	0	73,88	86,88	102,63	111,80	109,62
12328	0	0	0	0	73,89	86,88	102,63	111,81	109,64
12328	0	0	0	0	73,89	86,88	102,63	111,81	109,66
12328	0	0	0	0	74,06	86,94	102,63	111,87	109,91
12328	0	0	0	0	74,07	86,94	102,63	111,87	109,92
12328	0	0	0	0	74,18	86,98	102,63	111,91	110,08
12328	0	0	0	0	74,35	87,03	102,63	111,96	110,32
12328	0	0	0	0	74,35	87,03	102,63	111,96	110,33
12356	-40	-40	-40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12356	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12333	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12343	40	40	40	0	69,93	86,63	102,77	110,28	101,96
12343	0	0	0	0	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12343	40	40	40	0	69,93	86,63	102,77	110,28	101,96
12343	0	0	0	0	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12383	40	40	40	0	69,93	86,63	102,77	110,28	101,96
12383	0	0	0	0	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12471	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12517	0	0	0	0	77,44	90,50	105,78	115,74	113,97
12548	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12377	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12448	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12369	40	40	40	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73
12369	0	0	0	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22
12353	-40	-40	-40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12353	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
12564	--	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	95,04	91,88	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16
12400	87,47	83,46	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05
12400	94,18	91,00	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26
12400	85,63	81,62	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22
12400	94,18	91,00	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26
12400	85,63	81,62	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22
12400	94,18	91,00	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26
12400	85,63	81,62	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22
12400	95,21	91,89	81,23	65,22	81,77	98,00	100,50	96,12
12400	80,18	76,17	65,76	49,35	64,33	81,32	84,94	79,76
12400	97,21	94,89	85,23	66,30	88,16	103,10	107,81	100,04
12400	82,18	79,17	69,76	50,77	71,01	86,54	92,35	83,76
12328	100,93	96,32	84,53	65,66	81,42	98,17	106,25	102,87
12328	101,24	96,53	84,71	65,78	81,45	98,17	106,27	102,97
12328	101,47	96,73	84,89	65,92	81,49	98,17	106,34	103,33
12328	101,56	96,81	84,94	65,98	81,49	98,18	106,40	103,62
12328	101,98	97,11	85,20	66,14	81,53	98,18	106,44	103,74
12328	102,37	97,43	85,50	66,37	81,61	98,18	106,54	104,31
12328	102,63	97,62	85,66	66,48	81,63	98,18	106,56	104,39
12328	103,12	98,03	86,02	66,75	81,72	98,18	106,67	105,07
12328	103,16	98,06	86,05	66,78	81,72	98,18	106,70	105,19
12328	103,55	98,34	86,29	66,94	81,77	98,19	106,76	105,40
12328	103,96	98,68	86,59	67,16	81,83	98,19	106,84	105,94
12328	104,39	98,99	86,86	67,34	81,88	98,19	106,89	106,06
12328	104,79	99,31	87,15	67,55	81,95	98,19	106,96	106,58
12328	104,83	99,35	87,17	67,58	81,95	98,19	107,00	106,70
12328	105,03	99,49	87,30	67,66	81,98	98,19	107,02	106,75
12328	105,06	99,53	87,33	67,70	81,97	98,19	107,07	106,79
12328	105,71	100,04	87,79	68,03	82,07	98,20	107,18	107,58
12328	105,75	100,07	87,81	68,05	82,08	98,20	107,21	107,69
12328	105,77	100,10	87,83	68,08	82,07	98,20	107,25	107,71
12328	106,02	100,29	88,00	68,19	82,11	98,20	107,28	107,78
12328	106,52	100,67	88,34	68,43	82,18	98,20	107,35	108,34
12328	106,55	100,69	88,35	68,44	82,18	98,21	107,38	108,42
12328	106,57	100,71	88,36	68,46	82,19	98,21	107,40	108,48
12328	106,91	100,96	88,59	68,61	82,23	98,21	107,45	108,85
12328	106,92	100,98	88,60	68,63	82,23	98,21	107,47	108,86
12328	107,13	101,15	88,75	68,73	82,26	98,21	107,50	108,91
12328	107,46	101,39	88,97	68,88	82,30	98,21	107,54	109,27
12328	107,46	101,40	88,97	68,88	82,31	98,22	107,55	109,28
12356	95,21	91,89	81,23	65,28	81,83	98,05	103,65	99,15
12356	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87
12333	--	--	--	--	--	--	--	--
12343	96,21	92,89	82,23	66,02	82,74	99,01	106,63	100,18
12343	81,18	77,17	66,76	50,44	65,42	82,41	89,97	81,83
12343	96,21	92,89	82,23	65,98	82,70	98,97	105,42	98,07
12343	81,18	77,17	66,76	50,35	65,33	82,32	89,94	81,76
12383	96,21	92,89	82,23	65,98	82,70	98,97	105,42	98,07
12383	81,18	77,17	66,76	50,35	65,33	82,32	89,94	81,76
12471	--	--	--	--	--	--	--	--
12517	111,65	105,15	92,29	72,27	86,06	101,82	110,74	108,81
12548	--	--	--	--	--	--	--	--
12377	--	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	94,18	91,00	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26
12369	85,63	81,62	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22
12353	95,21	91,89	81,23	65,34	81,88	98,10	105,37	100,88
12353	80,18	76,17	65,76	49,57	64,55	81,54	85,15	79,97

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
12564	--	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	92,51	89,76	78,76	--	--	--	--	--
12400	81,47	77,46	67,05	--	--	--	--	--
12400	91,58	88,82	77,83	--	--	--	--	--
12400	79,63	75,62	65,22	--	--	--	--	--
12400	91,58	88,82	77,83	--	--	--	--	--
12400	79,63	75,62	65,22	--	--	--	--	--
12400	91,58	88,82	77,83	--	--	--	--	--
12400	79,63	75,62	65,22	--	--	--	--	--
12400	92,50	89,40	78,51	--	--	--	--	--
12400	74,18	70,17	59,76	--	--	--	--	--
12400	94,26	92,35	82,42	--	--	--	--	--
12400	76,18	73,17	63,76	--	--	--	--	--
12328	99,73	99,26	87,82	--	--	--	--	--
12328	99,83	99,29	87,84	--	--	--	--	--
12328	100,32	99,72	88,24	--	--	--	--	--
12328	100,75	100,12	88,50	--	--	--	--	--
12328	100,89	100,16	88,53	--	--	--	--	--
12328	101,63	100,81	89,15	--	--	--	--	--
12328	101,71	100,83	89,17	--	--	--	--	--
12328	102,64	101,62	89,91	--	--	--	--	--
12328	102,80	101,76	90,01	--	--	--	--	--
12328	103,07	101,94	90,13	--	--	--	--	--
12328	103,79	102,54	90,70	--	--	--	--	--
12328	103,90	102,57	90,73	--	--	--	--	--
12328	104,61	103,16	91,29	--	--	--	--	--
12328	104,78	103,30	91,38	--	--	--	--	--
12328	104,83	103,32	91,40	--	--	--	--	--
12328	104,86	103,33	91,41	--	--	--	--	--
12328	105,94	104,22	92,26	--	--	--	--	--
12328	106,08	104,34	92,34	--	--	--	--	--
12328	106,10	104,35	92,34	--	--	--	--	--
12328	106,16	104,37	92,36	--	--	--	--	--
12328	106,93	104,99	92,96	--	--	--	--	--
12328	107,03	105,08	93,01	--	--	--	--	--
12328	107,11	105,14	93,05	--	--	--	--	--
12328	107,60	105,54	93,44	--	--	--	--	--
12328	107,61	105,54	93,44	--	--	--	--	--
12328	107,66	105,56	93,45	--	--	--	--	--
12328	108,14	105,94	93,83	--	--	--	--	--
12328	108,16	105,96	93,84	--	--	--	--	--
12356	95,34	94,18	83,45	--	--	--	--	--
12356	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--
12333	--	--	--	--	--	--	--	--
12343	95,78	94,51	83,73	--	--	--	--	--
12343	75,27	71,26	60,85	--	--	--	--	--
12343	93,37	90,38	79,48	--	--	--	--	--
12343	75,18	71,17	60,76	--	--	--	--	--
12383	93,37	90,38	79,48	--	--	--	--	--
12383	75,18	71,17	60,76	--	--	--	--	--
12471	--	--	--	--	--	--	--	--
12517	106,41	100,42	87,71	--	--	--	--	--
12548	--	--	--	--	--	--	--	--
12377	--	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	91,58	88,82	77,83	--	--	--	--	--
12369	79,63	75,62	65,22	--	--	--	--	--
12353	97,02	96,38	85,67	--	--	--	--	--
12353	74,39	70,38	59,97	--	--	--	--	--







# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
12564	--	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41
12400	--	--	--	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18
12400	--	--	--	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46
12400	--	--	--	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03
12400	--	--	--	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46
12400	--	--	--	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03
12400	--	--	--	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46
12400	--	--	--	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03
12400	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12400	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12400	--	--	--	69,73	91,86	106,55	112,13	103,50
12400	--	--	--	56,77	77,01	92,54	98,35	89,76
12328	--	--	--	70,93	85,97	102,68	110,70	105,40
12328	--	--	--	71,06	86,01	102,68	110,73	105,61
12328	--	--	--	71,21	86,06	102,68	110,79	105,79
12328	--	--	--	71,24	86,07	102,68	110,80	105,87
12328	--	--	--	71,43	86,12	102,68	110,86	106,16
12328	--	--	--	71,66	86,21	102,68	110,95	106,45
12328	--	--	--	71,78	86,24	102,68	110,98	106,63
12328	--	--	--	72,04	86,34	102,68	111,08	106,99
12328	--	--	--	72,07	86,35	102,68	111,09	107,03
12328	--	--	--	72,25	86,40	102,68	111,14	107,32
12328	--	--	--	72,46	86,48	102,68	111,22	107,61
12328	--	--	--	72,67	86,54	102,68	111,28	107,92
12328	--	--	--	72,87	86,61	102,68	111,35	108,21
12328	--	--	--	72,89	86,62	102,68	111,36	108,25
12328	--	--	--	72,99	86,65	102,68	111,39	108,40
12328	--	--	--	73,01	86,65	102,68	111,42	108,44
12328	--	--	--	73,32	86,75	102,68	111,52	108,90
12328	--	--	--	73,35	86,76	102,68	111,53	108,95
12328	--	--	--	73,37	86,76	102,68	111,56	108,98
12328	--	--	--	73,50	86,80	102,68	111,60	109,17
12328	--	--	--	73,72	86,88	102,68	111,67	109,51
12328	--	--	--	73,74	86,88	102,68	111,68	109,54
12328	--	--	--	73,76	86,89	102,68	111,68	109,57
12328	--	--	--	73,90	86,94	102,69	111,73	109,80
12328	--	--	--	73,91	86,94	102,69	111,74	109,81
12328	--	--	--	74,03	86,98	102,69	111,78	109,98
12328	--	--	--	74,17	87,02	102,69	111,82	110,20
12328	--	--	--	74,19	87,03	102,69	111,83	110,23
12356	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12356	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12333	--	--	--	--	--	--	--	--
12343	--	--	--	69,32	86,18	102,34	109,71	101,50
12343	--	--	--	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12343	--	--	--	69,32	86,18	102,34	109,71	101,50
12343	--	--	--	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12383	--	--	--	69,32	86,18	102,34	109,71	101,50
12383	--	--	--	56,35	71,33	88,32	95,94	87,76
12471	--	--	--	--	--	--	--	--
12517	--	--	--	77,84	91,26	106,66	116,48	114,46
12548	--	--	--	--	--	--	--	--
12377	--	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46
12369	--	--	--	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03
12353	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12353	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
12564	--	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	94,86	91,74	80,91	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00
12400	86,60	82,59	72,18	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18
12400	93,90	90,78	79,96	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07
12400	85,45	81,44	71,03	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03
12400	93,90	90,78	79,96	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07
12400	85,45	81,44	71,03	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03
12400	93,90	90,78	79,96	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07
12400	85,45	81,44	71,03	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03
12400	94,83	91,69	80,97	64,56	81,58	97,91	100,17	96,01
12400	80,18	76,17	65,76	49,35	64,33	81,32	84,94	79,76
12400	96,83	94,69	84,97	65,70	88,04	103,04	107,51	99,95
12400	82,18	79,17	69,76	50,77	71,01	86,54	92,35	83,76
12328	101,06	96,49	84,72	65,81	81,95	98,71	106,30	102,88
12328	101,35	96,69	84,89	65,92	81,98	98,71	106,33	102,98
12328	101,55	96,86	85,04	66,04	82,01	98,71	106,38	103,30
12328	101,68	96,95	85,11	66,09	82,02	98,71	106,42	103,54
12328	102,08	97,23	85,35	66,24	82,06	98,71	106,45	103,67
12328	102,42	97,51	85,61	66,44	82,11	98,71	106,54	104,19
12328	102,67	97,69	85,76	66,54	82,13	98,71	106,56	104,26
12328	103,10	98,04	86,07	66,77	82,20	98,71	106,65	104,90
12328	103,17	98,09	86,11	66,80	82,21	98,72	106,67	105,01
12328	103,57	98,38	86,36	66,96	82,24	98,72	106,72	105,21
12328	103,93	98,67	86,61	67,15	82,30	98,72	106,79	105,72
12328	104,35	98,98	86,88	67,32	82,34	98,72	106,83	105,84
12328	104,71	99,26	87,13	67,50	82,39	98,72	106,90	106,33
12328	104,79	99,31	87,17	67,53	82,40	98,73	106,92	106,45
12328	104,98	99,45	87,30	67,62	82,42	98,73	106,94	106,51
12328	105,02	99,52	87,35	67,69	82,41	98,73	107,03	106,57
12328	105,61	99,98	87,75	67,97	82,49	98,73	107,12	107,32
12328	105,70	100,03	87,80	68,00	82,50	98,73	107,15	107,45
12328	105,73	100,08	87,84	68,05	82,50	98,73	107,21	107,49
12328	105,98	100,27	88,01	68,16	82,53	98,73	107,24	107,56
12328	106,42	100,60	88,30	68,36	82,58	98,73	107,30	108,09
12328	106,48	100,64	88,33	68,38	82,59	98,74	107,32	108,17
12328	106,52	100,67	88,36	68,40	82,59	98,74	107,33	108,24
12328	106,82	100,90	88,55	68,53	82,63	98,74	107,37	108,58
12328	106,84	100,92	88,57	68,56	82,63	98,74	107,42	108,61
12328	107,05	101,09	88,72	68,67	82,65	98,74	107,44	108,66
12328	107,35	101,31	88,91	68,80	82,69	98,74	107,48	109,00
12328	107,39	101,34	88,94	68,81	82,69	98,74	107,49	109,04
12356	94,83	91,69	80,97	64,61	81,63	97,95	102,86	98,59
12356	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87
12333	--	--	--	--	--	--	--	--
12343	95,83	92,69	81,97	65,41	82,57	98,93	106,44	100,07
12343	81,18	77,17	66,76	50,44	65,42	82,41	89,97	81,83
12343	95,83	92,69	81,97	65,36	82,53	98,89	105,11	97,97
12343	81,18	77,17	66,76	50,35	65,33	82,32	89,94	81,76
12383	95,83	92,69	81,97	65,36	82,53	98,89	105,11	97,97
12383	81,18	77,17	66,76	50,35	65,33	82,32	89,94	81,76
12471	--	--	--	--	--	--	--	--
12517	112,13	105,73	92,85	72,91	87,28	103,24	111,82	109,66
12548	--	--	--	--	--	--	--	--
12377	--	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	93,90	90,78	79,96	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07
12369	85,45	81,44	71,03	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03
12353	94,83	91,69	80,97	64,67	81,68	98,00	104,91	100,46
12353	80,18	76,17	65,76	49,57	64,55	81,54	85,15	79,97



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
12564	--	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	92,39	89,66	78,65	--	--	--	--	--
12400	80,60	76,59	66,18	--	--	--	--	--
12400	91,44	88,71	77,71	--	--	--	--	--
12400	79,45	75,44	65,03	--	--	--	--	--
12400	91,44	88,71	77,71	--	--	--	--	--
12400	79,45	75,44	65,03	--	--	--	--	--
12400	91,44	88,71	77,71	--	--	--	--	--
12400	79,45	75,44	65,03	--	--	--	--	--
12400	92,38	89,58	78,62	--	--	--	--	--
12400	74,18	70,17	59,76	--	--	--	--	--
12400	94,19	92,54	82,55	--	--	--	--	--
12400	76,18	73,17	63,76	--	--	--	--	--
12328	99,78	98,89	87,35	--	--	--	--	--
12328	99,88	98,92	87,38	--	--	--	--	--
12328	100,32	99,34	87,77	--	--	--	--	--
12328	100,70	99,67	88,03	--	--	--	--	--
12328	100,83	99,71	88,06	--	--	--	--	--
12328	101,52	100,36	88,68	--	--	--	--	--
12328	101,60	100,39	88,70	--	--	--	--	--
12328	102,46	101,17	89,44	--	--	--	--	--
12328	102,63	101,31	89,55	--	--	--	--	--
12328	102,90	101,48	89,68	--	--	--	--	--
12328	103,57	102,08	90,25	--	--	--	--	--
12328	103,69	102,11	90,28	--	--	--	--	--
12328	104,36	102,70	90,85	--	--	--	--	--
12328	104,54	102,84	90,96	--	--	--	--	--
12328	104,59	102,86	90,97	--	--	--	--	--
12328	104,64	102,89	90,99	--	--	--	--	--
12328	105,67	103,77	91,84	--	--	--	--	--
12328	105,85	103,91	91,95	--	--	--	--	--
12328	105,88	103,93	91,96	--	--	--	--	--
12328	105,94	103,95	91,98	--	--	--	--	--
12328	106,67	104,57	92,57	--	--	--	--	--
12328	106,79	104,66	92,64	--	--	--	--	--
12328	106,88	104,73	92,70	--	--	--	--	--
12328	107,35	105,12	93,07	--	--	--	--	--
12328	107,36	105,13	93,08	--	--	--	--	--
12328	107,41	105,14	93,10	--	--	--	--	--
12328	107,87	105,52	93,46	--	--	--	--	--
12328	107,94	105,57	93,51	--	--	--	--	--
12356	94,84	93,66	82,85	--	--	--	--	--
12356	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--
12333	--	--	--	--	--	--	--	--
12343	95,59	94,34	83,62	--	--	--	--	--
12343	75,27	71,26	60,85	--	--	--	--	--
12343	93,28	90,56	79,59	--	--	--	--	--
12343	75,18	71,17	60,76	--	--	--	--	--
12383	93,28	90,56	79,59	--	--	--	--	--
12383	75,18	71,17	60,76	--	--	--	--	--
12471	--	--	--	--	--	--	--	--
12517	107,21	101,48	88,77	--	--	--	--	--
12548	--	--	--	--	--	--	--	--
12377	--	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	91,44	88,71	77,71	--	--	--	--	--
12369	79,45	75,44	65,03	--	--	--	--	--
12353	96,58	95,92	85,20	--	--	--	--	--
12353	74,39	70,38	59,97	--	--	--	--	--







# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
12564	--	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	63,87	81,73	98,14	100,55	96,30
12400	--	--	--	56,36	71,34	88,33	91,94	86,77
12400	--	--	--	63,14	80,91	97,31	99,78	95,49
12400	--	--	--	54,16	69,14	86,13	89,75	84,57
12400	--	--	--	63,14	80,91	97,31	99,78	95,49
12400	--	--	--	54,16	69,14	86,13	89,75	84,57
12400	--	--	--	63,14	80,91	97,31	99,78	95,49
12400	--	--	--	54,16	69,14	86,13	89,75	84,57
12400	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12400	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12400	--	--	--	64,21	87,32	102,39	106,88	99,42
12400	--	--	--	50,75	70,99	86,52	92,33	83,74
12328	--	--	--	66,07	81,31	97,99	105,63	100,81
12328	--	--	--	66,17	81,34	97,99	105,66	100,95
12328	--	--	--	66,27	81,37	97,99	105,70	101,05
12328	--	--	--	66,51	81,40	97,99	105,89	101,63
12328	--	--	--	66,65	81,44	97,99	105,93	101,81
12328	--	--	--	66,80	81,49	97,99	105,99	101,97
12328	--	--	--	66,89	81,52	97,99	106,02	102,09
12328	--	--	--	67,07	81,58	97,99	106,08	102,29
12328	--	--	--	67,20	81,59	97,99	106,18	102,58
12328	--	--	--	67,44	81,65	97,99	106,30	103,00
12328	--	--	--	67,58	81,69	97,99	106,35	103,16
12328	--	--	--	67,74	81,74	97,99	106,40	103,36
12328	--	--	--	67,88	81,78	97,99	106,45	103,52
12328	--	--	--	68,02	81,81	98,00	106,55	103,83
12328	--	--	--	68,09	81,83	98,00	106,57	103,92
12328	--	--	--	68,10	81,83	98,00	106,59	103,94
12328	--	--	--	68,31	81,89	98,00	106,65	104,19
12328	--	--	--	68,47	81,92	98,00	106,76	104,52
12328	--	--	--	68,47	81,92	98,00	106,77	104,53
12328	--	--	--	68,57	81,95	98,00	106,80	104,65
12328	--	--	--	68,72	82,00	98,00	106,85	104,84
12328	--	--	--	68,83	82,02	98,00	106,93	105,06
12328	--	--	--	68,91	82,04	98,00	106,99	105,24
12328	--	--	--	69,00	82,07	98,00	107,02	105,36
12328	--	--	--	69,01	82,07	98,00	107,02	105,36
12328	--	--	--	69,10	82,10	98,00	107,05	105,47
12328	--	--	--	69,19	82,13	98,00	107,08	105,59
12328	--	--	--	69,25	82,14	98,00	107,11	105,69
12356	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12356	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12333	--	--	--	--	--	--	--	--
12343	--	--	--	63,80	81,64	98,17	104,47	97,42
12343	--	--	--	50,33	65,31	82,30	89,91	81,74
12343	--	--	--	63,80	81,64	98,17	104,47	97,42
12343	--	--	--	50,33	65,31	82,30	89,91	81,74
12383	--	--	--	63,80	81,64	98,17	104,47	97,42
12383	--	--	--	50,33	65,31	82,30	89,91	81,74
12471	--	--	--	--	--	--	--	--
12517	--	--	--	72,25	86,54	102,55	111,29	109,27
12548	--	--	--	--	--	--	--	--
12377	--	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	63,14	80,91	97,31	99,78	95,49
12369	--	--	--	54,16	69,14	86,13	89,75	84,57
12353	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12353	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
12564	--	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	92,29	89,85	78,87	62,84	79,95	96,51	97,77	94,66
12400	81,19	77,18	66,77	50,36	65,34	82,33	85,94	80,77
12400	91,45	88,96	78,00	62,32	79,09	95,62	96,95	83,78
12400	78,99	74,98	64,57	48,16	63,14	80,13	83,75	78,57
12400	91,45	88,96	78,00	62,32	79,09	95,62	96,95	93,78
12400	78,99	74,98	64,57	48,16	63,14	80,13	83,75	78,57
12400	91,45	88,96	78,00	62,32	79,09	95,62	96,95	93,78
12400	78,99	74,98	64,57	48,16	63,14	80,13	83,75	78,57
12400	91,46	89,03	78,02	61,65	79,02	95,66	96,82	93,80
12400	74,16	70,15	59,74	43,33	58,31	75,30	78,91	73,74
12400	93,46	92,03	82,02	62,61	85,47	100,79	104,09	97,73
12400	76,16	73,15	63,74	44,75	64,99	80,52	86,33	77,74
12328	96,70	92,49	80,68	62,09	78,65	95,44	102,99	101,59
12328	96,88	92,61	80,78	62,15	78,66	95,44	103,00	101,62
12328	96,99	92,70	80,86	62,22	78,67	95,44	103,03	101,70
12328	97,81	93,33	81,29	62,64	78,69	95,45	103,45	102,88
12328	98,04	93,48	81,42	62,73	78,71	95,45	103,46	102,91
12328	98,21	93,61	81,55	62,83	78,73	95,45	103,50	103,03
12328	98,36	93,71	81,64	62,88	78,74	95,45	103,51	103,05
12328	98,59	93,89	81,80	63,00	78,77	95,45	103,55	103,21
12328	98,99	94,19	82,01	63,21	78,79	95,46	103,75	103,75
12328	99,57	94,61	82,33	63,48	78,83	95,46	103,95	104,29
12328	99,75	94,74	82,46	63,57	78,85	95,46	103,98	104,40
12328	100,00	94,92	82,62	63,67	78,88	95,46	104,00	104,44
12328	100,20	95,06	82,76	63,77	78,90	95,46	104,03	104,57
12328	100,63	95,39	82,99	64,00	78,93	95,48	104,25	105,16
12328	100,75	95,47	83,06	64,04	78,94	95,48	104,26	105,17
12328	100,76	95,49	83,08	64,06	78,94	95,48	104,28	105,18
12328	101,08	95,72	83,29	64,20	78,97	95,48	104,32	105,39
12328	101,52	96,04	83,53	64,43	79,00	95,49	104,53	105,94
12328	101,53	96,06	83,54	64,44	79,00	95,49	104,55	105,95
12328	101,68	96,17	83,64	64,51	79,01	95,49	104,56	105,97
12328	101,92	96,34	83,80	64,61	79,04	95,49	104,59	106,12
12328	102,23	96,56	83,97	64,78	79,06	95,50	104,75	106,52
12328	102,48	96,74	84,09	64,90	79,08	95,51	104,87	106,82
12328	102,63	96,85	84,20	64,96	79,10	95,51	104,88	106,91
12328	102,63	96,86	84,20	64,97	79,10	95,51	104,89	106,92
12328	102,76	96,95	84,30	65,03	79,11	95,51	104,90	106,94
12328	102,92	97,07	84,40	65,09	79,13	95,51	104,92	107,03
12328	103,06	97,16	84,48	65,16	79,14	95,51	104,96	107,15
12356	91,46	89,03	78,02	61,68	79,05	95,67	98,68	95,28
12356	74,16	70,15	59,74	43,44	58,42	75,41	79,02	73,85
12333	--	--	--	--	--	--	--	--
12343	92,46	90,03	79,02	62,33	79,98	96,64	102,23	96,54
12343	75,16	71,15	60,74	44,42	59,40	76,39	83,95	75,81
12343	92,46	90,03	79,02	62,32	79,96	96,63	101,70	95,76
12343	75,16	71,15	60,74	44,33	59,31	76,30	83,91	75,74
12383	92,46	90,03	79,02	62,32	79,96	96,63	101,70	95,76
12383	75,16	71,15	60,74	44,33	59,31	76,30	83,91	75,74
12471	--	--	--	--	--	--	--	--
12517	106,78	100,98	88,16	69,29	84,40	100,92	108,40	106,08
12548	--	--	--	--	--	--	--	--
12377	--	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	91,45	88,96	78,00	62,32	79,09	95,62	96,95	93,78
12369	78,99	74,98	64,57	48,16	63,14	80,13	83,75	78,57
12353	91,46	89,03	78,02	61,69	79,06	95,69	99,69	96,15
12353	74,16	70,15	59,74	43,55	58,52	75,51	79,13	73,95

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
12564	--	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	91,31	89,05	77,97	--	--	--	--	--
12400	75,19	71,18	60,77	--	--	--	--	--
12400	90,44	88,12	77,06	--	--	--	--	--
12400	72,99	68,98	58,57	--	--	--	--	--
12400	90,44	88,12	77,06	--	--	--	--	--
12400	72,99	68,98	58,57	--	--	--	--	--
12400	90,44	88,12	77,06	--	--	--	--	--
12400	72,99	68,98	58,57	--	--	--	--	--
12400	90,50	88,24	77,15	--	--	--	--	--
12400	68,16	64,15	53,74	--	--	--	--	--
12400	92,36	91,22	81,08	--	--	--	--	--
12400	70,16	67,15	57,74	--	--	--	--	--
12328	99,22	99,84	88,61	--	--	--	--	--
12328	99,24	99,85	88,61	--	--	--	--	--
12328	99,34	99,91	88,67	--	--	--	--	--
12328	100,86	101,00	89,40	--	--	--	--	--
12328	100,89	101,00	89,40	--	--	--	--	--
12328	101,02	101,10	89,49	--	--	--	--	--
12328	101,04	101,10	89,49	--	--	--	--	--
12328	101,23	101,23	89,61	--	--	--	--	--
12328	101,93	101,72	89,94	--	--	--	--	--
12328	102,61	102,18	90,26	--	--	--	--	--
12328	102,75	102,28	90,35	--	--	--	--	--
12328	102,78	102,29	90,36	--	--	--	--	--
12328	102,94	102,39	90,46	--	--	--	--	--
12328	103,69	102,92	90,82	--	--	--	--	--
12328	103,71	102,92	90,82	--	--	--	--	--
12328	103,71	102,93	90,82	--	--	--	--	--
12328	103,96	103,10	90,99	--	--	--	--	--
12328	104,68	103,60	91,33	--	--	--	--	--
12328	104,69	103,60	91,34	--	--	--	--	--
12328	104,70	103,60	91,34	--	--	--	--	--
12328	104,89	103,73	91,47	--	--	--	--	--
12328	105,41	104,09	91,71	--	--	--	--	--
12328	105,79	104,36	91,89	--	--	--	--	--
12328	105,91	104,44	91,98	--	--	--	--	--
12328	105,91	104,44	91,98	--	--	--	--	--
12328	105,92	104,44	91,98	--	--	--	--	--
12328	106,05	104,53	92,07	--	--	--	--	--
12328	106,21	104,64	92,15	--	--	--	--	--
12356	91,84	90,45	79,48	--	--	--	--	--
12356	68,27	64,26	53,85	--	--	--	--	--
12333	--	--	--	--	--	--	--	--
12343	92,31	90,73	79,70	--	--	--	--	--
12343	69,25	65,24	54,83	--	--	--	--	--
12343	91,42	89,23	78,13	--	--	--	--	--
12343	69,16	65,15	54,74	--	--	--	--	--
12383	91,42	89,23	78,13	--	--	--	--	--
12383	69,16	65,15	54,74	--	--	--	--	--
12471	--	--	--	--	--	--	--	--
12517	103,32	98,45	85,79	--	--	--	--	--
12548	--	--	--	--	--	--	--	--
12377	--	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	90,44	88,12	77,06	--	--	--	--	--
12369	72,99	68,98	58,57	--	--	--	--	--
12353	92,66	91,63	80,68	--	--	--	--	--
12353	68,37	64,36	53,95	--	--	--	--	--

























# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12353	43829832 - 43838000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12353	43829832 - 43838000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12353	43843654 - 43844000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12353	43843654 - 43844000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12353	43876309 - 43897000	10,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12353	43897000 - 43898000	10,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12353	43897000 - 43898000	10,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12495	42179754 - 42192000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12495	42179754 - 42192000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12511	41122000 - 41141000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12511	41141000 - 41145500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12409	43159000 - 43168000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12409	43159000 - 43168000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42180000 - 42190000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42180000 - 42190000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42194126 - 42200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42194126 - 42200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42200000 - 42201000	10,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42200000 - 42201000	10,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42201000 - 42208000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42201000 - 42208000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42208000 - 42216000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42208000 - 42216000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42217716 - 42218000	10,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42217716 - 42218000	10,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42218000 - 42239000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42218000 - 42239000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42239000 - 42241000	10,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42239000 - 42241000	10,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42250385 - 42258000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42250385 - 42258000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42267113 - 42276000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42267113 - 42276000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42281927 - 42290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42281927 - 42290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42300485 - 42301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42300485 - 42301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42314166 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42314166 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42316000 - 42318000	10,24	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42316000 - 42318000	10,24	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42332800 - 42341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42332800 - 42341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42356981 - 42358000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42356981 - 42358000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42394402 - 42400000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42394402 - 42400000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42400000 - 42401000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42400000 - 42401000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42414001 - 42416000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42414001 - 42416000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42416000 - 42418000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42416000 - 42418000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42418000 - 42440000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42418000 - 42440000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42440000 - 42441000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42440000 - 42441000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42441000 - 42458000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42441000 - 42458000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
12353	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12353	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend
12353	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12353	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12353	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12353	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12353	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12353	0,540	0,520	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12511	0,080	0,080	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Doorgaand
12511	0,080	0,080	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Doorgaand
12409	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12409	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
12415	2,600	1,920	0,720	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-4	Stoppend
12415	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
12415	2,600	1,920	0,720	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-4	Stoppend
12415	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
12415	2,600	1,920	0,720	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-4	Stoppend
12415	0,040	0,000	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-T	Stoppend
12415	2,600	1,920	0,720	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-4	Stoppend
12415	0,040	0,000	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-T	Stoppend
12415	0,280	0,160	0,200	0,000	-63	-63	-63	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,040	0,000	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-T	Stoppend
12415	0,280	0,160	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,040	0,000	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-T	Stoppend
12415	0,280	0,160	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,060	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,060	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	62	62	62	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	62	62	62	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
12353	1,420	1,220	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12353	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12353	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12353	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12353	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12353	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12353	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12353	0,000	0,200	0,240	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12511	0,100	0,000	0,160	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Stoppend
12511	0,100	0,000	0,160	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Stoppend
12409	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12409	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12415	0,040	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,360	0,200	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,040	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,360	0,200	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,040	0,040	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,360	0,200	0,280	0,000	-63	-63	-63	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,040	0,040	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,360	0,200	0,280	0,000	-63	-63	-63	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,040	0,040	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,670	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	INT-R	Stoppend
12415	0,040	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,670	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	INT-R	Stoppend
12415	0,040	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	1,400	1,220	0,300	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,410	0,410	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	INT-R	Stoppend
12415	1,400	1,220	0,300	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,410	0,410	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	INT-R	Stoppend
12415	1,400	1,220	0,300	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,410	0,410	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	INT-R	Stoppend
12415	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,340	0,340	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,340	0,340	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
12353	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12353	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12353	0,000	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12353	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12353	0,000	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12353	2,560	1,880	0,400	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12511	6,880	5,980	1,780	0,000	-103	-103	-103	0	IC-R	Doorgaand
12511	6,880	5,980	1,780	0,000	-100	-100	-100	0	IC-R	Doorgaand
12409	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12409	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,080	0,080	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,900	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Stoppend
12415	0,000	0,080	0,080	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,900	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Stoppend
12415	0,000	0,080	0,080	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,900	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	INT-R	Stoppend
12415	0,000	0,080	0,080	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,900	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	INT-R	Stoppend
12415	0,000	0,060	0,060	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,060	0,060	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,060	0,060	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,040	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,020	0,000	0,040	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	62	62	62	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	62	62	62	0	IRM-4	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
12353	1,400	1,180	0,380	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12353	1,400	1,180	0,380	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12353	1,780	1,520	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12353	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12353	2,820	2,480	0,560	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12353	0,000	0,280	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12511	0,000	0,000	0,020	0,000	-103	-103	-103	0	IC-R	Stoppend
12511	0,000	0,000	0,020	0,000	-100	-100	-100	0	IC-R	Stoppend
12409	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12409	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12415	2,320	2,040	0,500	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,000	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand
12415	2,320	2,040	0,500	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,000	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand
12415	2,320	2,040	0,500	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,000	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand
12415	2,320	2,040	0,500	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,000	0,030	0,000	0,000	77	77	77	0	INT-R	Doorgaand
12415	1,740	1,540	0,380	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,510	0,510	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	INT-R	Stoppend
12415	1,740	1,540	0,380	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,510	0,510	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	INT-R	Stoppend
12415	1,740	1,540	0,380	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,510	0,510	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	INT-R	Stoppend
12415	1,380	1,200	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,080	0,080	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend
12415	1,380	1,200	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,080	0,080	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend
12415	1,380	1,200	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12415	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12415	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12415	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
12353	0,050	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12353	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12353	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12353	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12353	4,960	4,360	1,200	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12511	0,190	0,130	0,040	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Doorgaand
12511	0,190	0,130	0,040	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-3	Doorgaand
12409	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12409	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,040	0,000	0,060	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,680	0,680	0,000	0,000	-67	-67	-67	0	INT-R	Stoppend
12415	0,040	0,000	0,060	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,680	0,680	0,000	0,000	-67	-67	-67	0	INT-R	Stoppend
12415	0,040	0,000	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,680	0,680	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	INT-R	Stoppend
12415	0,040	0,000	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,680	0,680	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	INT-R	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,010	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,020	0,000	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,030	0,070	0,010	0,000	77	77	77	0	IC-R	Stoppend
12415	1,000	0,840	0,160	0,000	77	77	77	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,030	0,070	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12415	1,000	0,840	0,160	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,030	0,070	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12415	1,000	0,840	0,160	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
12353	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12353	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12353	1,740	1,480	0,480	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12353	4,900	4,480	1,120	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12353	1,200	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12511	7,200	5,250	1,800	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend
12511	7,200	5,250	1,800	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-3	Stoppend
12409	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12409	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	2,300	2,000	0,600	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,010	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand
12415	2,300	2,000	0,600	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,010	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand
12415	2,300	2,000	0,600	0,000	-63	-63	-63	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,010	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Doorgaand
12415	2,300	2,000	0,600	0,000	-63	-63	-63	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,080	0,120	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend
12415	1,720	1,500	0,440	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,080	0,120	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend
12415	1,720	1,500	0,440	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,040	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,040	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,840	0,720	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,840	0,720	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
12353	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12353	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12353	0,060	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12353	0,090	0,080	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R
12353	2,340	2,460	0,660	0,000	40	40	40	0	0
12495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12511	1,350	0,870	0,990	0,000	-103	-103	-103	0	E-LOC
12511	1,350	0,870	0,990	0,000	-100	-100	-100	0	E-LOC
12409	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12409	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12415	0,040	0,110	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R
12415	0,000	0,120	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4
12415	0,040	0,110	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R
12415	0,000	0,120	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4
12415	0,040	0,110	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R
12415	0,000	0,120	0,160	0,000	76	76	76	0	IRM-4
12415	0,040	0,110	0,020	0,000	77	77	77	0	IC-R
12415	0,000	0,120	0,160	0,000	76	76	76	0	IRM-4
12415	0,030	0,090	0,010	0,000	77	77	77	0	IC-R
12415	1,240	1,080	0,200	0,000	77	77	77	0	IRM-4
12415	0,030	0,090	0,010	0,000	77	77	77	0	IC-R
12415	1,240	1,080	0,200	0,000	77	77	77	0	IRM-4
12415	0,030	0,090	0,010	0,000	77	77	77	0	IC-R
12415	1,240	1,080	0,200	0,000	77	77	77	0	IRM-4
12415	0,030	0,090	0,010	0,000	77	77	77	0	IC-R
12415	1,240	1,080	0,200	0,000	77	77	77	0	IRM-4
12415	1,320	1,560	0,300	0,000	76	76	76	0	ICM-3
12415	1,000	0,880	0,240	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6
12415	1,320	1,560	0,300	0,000	76	76	76	0	ICM-3
12415	1,000	0,880	0,240	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6
12415	1,320	1,560	0,300	0,000	71	71	71	0	ICM-3
12415	1,000	0,880	0,240	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6
12415	1,110	1,290	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-3
12415	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12415	1,110	1,290	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-3
12415	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	71	71	71	0	ICM-3
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	71	71	71	0	ICM-3
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	71	71	71	0	ICM-3
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	67	67	67	0	ICM-3
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	64	64	64	0	ICM-3
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	64	64	64	0	ICM-3
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	64	64	64	0	ICM-3
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	62	62	62	0	ICM-3
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	62	62	62	0	ICM-3
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
12353	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	-40	-40	-40	0
12353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12353	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	40	40	40	0
12353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12353	Stoppend	0,060	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0
12353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12353	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0
12353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12495	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12495	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12511	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0
12511	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0
12409	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0
12409	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-67	-67	-67	0
12415	Stoppend	1,640	1,440	0,240	0,000	80	80	80	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-67	-67	-67	0
12415	Stoppend	1,640	1,440	0,240	0,000	80	80	80	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-63	-63	-63	0
12415	Stoppend	1,640	1,440	0,240	0,000	80	80	80	0
12415	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	-63	-63	-63	0
12415	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	-63	-63	-63	0
12415	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	-63	-63	-63	0
12415	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0
12415	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	-63	-63	-63	0
12415	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0
12415	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	-56	-56	-56	0
12415	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	77	77	77	0
12415	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	77	77	77	0
12415	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	73	73	73	0
12415	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	73	73	73	0
12415	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	73	73	73	0
12415	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	73	73	73	0
12415	Stoppend	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0
12415	Stoppend	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12415	Stoppend	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0
12415	Stoppend	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12415	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0
12415	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12415	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0
12415	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12415	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0
12415	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12415	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0
12415	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12415	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0
12415	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12415	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0
12415	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-50	-50	-50	0
12415	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0
12415	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-50	-50	-50	0
12415	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0
12415	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-45	-45	-45	0
12415	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0
12415	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-45	-45	-45	0
12415	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0
12415	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-45	-45	-45	0
12415	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0
12415	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12415	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0
12415	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
12353	ICM-3	Stoppend	2,160	1,590	0,450	0,000	40	40	40
12353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12353	ICM-3	Stoppend	2,160	1,590	0,450	0,000	40	40	40
12353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12353	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40
12353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12353	IC-R	Stoppend	0,160	0,130	0,020	0,000	40	40	40
12353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12495	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12495	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12511	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	-103	-103	-103
12511	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,030	0,000	-100	-100	-100
12409	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40
12409	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40
12415	IC-R	Stoppend	0,070	0,040	0,010	0,000	-68	-68	-68
12415	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	-67	-67	-67
12415	IC-R	Stoppend	0,070	0,040	0,010	0,000	-68	-68	-68
12415	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	-67	-67	-67
12415	IC-R	Stoppend	0,070	0,040	0,010	0,000	-63	-63	-63
12415	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	-63	-63	-63
12415	IC-R	Stoppend	0,070	0,040	0,010	0,000	-63	-63	-63
12415	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	-63	-63	-63
12415	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	76	76	76
12415	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	-63	-63	-63
12415	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	76	76	76
12415	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	-56	-56	-56
12415	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	76	76	76
12415	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	-56	-56	-56
12415	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,050	0,360	0,000	-56	-56	-56
12415	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	-56	-56	-56
12415	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,050	0,360	0,000	-56	-56	-56
12415	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	-56	-56	-56
12415	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,050	0,360	0,000	-56	-56	-56
12415	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	-56	-56	-56
12415	ICM-3	Doorgaand	1,200	0,870	0,300	0,000	-56	-56	-56
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-3	Doorgaand	1,200	0,870	0,300	0,000	-56	-56	-56
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-56	-56	-56
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-56	-56	-56
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-52	-52	-52
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-52	-52	-52
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-52	-52	-52
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-52	-52	-52
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-52	-52	-52
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-50	-50	-50
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-50	-50	-50
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-45	-45	-45
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-41	-41	-41
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-41	-41	-41
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
12353	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12353	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12353	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12353	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12353	0	ICM-3	Stoppend	2,520	2,700	0,420	0,000	40	40
12353	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12353	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40
12353	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12495	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12495	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12511	0	E-LOC	Stoppend	0,070	0,020	0,080	0,000	-103	-103
12511	0	E-LOC	Stoppend	0,070	0,020	0,080	0,000	-100	-100
12409	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12409	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
12415	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,610	0,480	0,000	80	80
12415	0	IRM-4	Stoppend	1,640	1,440	0,400	0,000	-68	-68
12415	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,610	0,480	0,000	80	80
12415	0	IRM-4	Stoppend	1,640	1,440	0,400	0,000	-68	-68
12415	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,610	0,480	0,000	76	76
12415	0	IRM-4	Stoppend	1,640	1,440	0,400	0,000	-63	-63
12415	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,610	0,480	0,000	76	76
12415	0	IRM-4	Stoppend	1,640	1,440	0,400	0,000	-63	-63
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	77	77
12415	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	77	77
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	77	77
12415	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	77	77
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	77	77
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	-56	-56
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	-56	-56
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-50	-50
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-50	-50
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-45	-45
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-45	-45
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0







# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiell3	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
12353	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12353	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12353	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,080	0,010
12353	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12353	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
12353	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12353	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12353	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12495	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12495	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12511	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12511	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,160	0,210
12409	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12409	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-67	-67	-67	0	ICM-3	Stoppend	0,450	0,300	0,330
12415	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-67	-67	-67	0	ICM-3	Stoppend	0,450	0,300	0,330
12415	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-63	-63	-63	0	ICM-3	Stoppend	0,450	0,300	0,330
12415	-63	-63	-63	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-63	-63	-63	0	ICM-3	Stoppend	0,450	0,300	0,330
12415	-63	-63	-63	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-63	-63	-63	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-52	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-52	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-52	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-52	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-52	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-47	-47	-47	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-47	-47	-47	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-47	-47	-47	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-42	-42	-42	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-42	-42	-42	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

# Bijlage 1:

## Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiell4	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
12353	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12353	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12353	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12353	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12353	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,180	0,100
12353	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12353	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12353	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12495	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12495	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12511	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12511	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12409	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12409	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-63	-63	-63	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-63	-63	-63	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiell6
12353	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12353	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12353	0,100	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12353	0,100	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12495	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12495	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12511	0,000	0,110	0,000	-103	-103	-103	0	IC-R-SR	Stoppend
12511	0,000	0,110	0,000	-100	-100	-100	0	IC-R-SR	Stoppend
12409	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12409	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,020	0,020	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,020	0,020	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,020	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,020	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,020	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,020	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,020	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,020	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,020	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,020	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
12353	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12353	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12353	1,690	3,090	2,270	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12353	0,190	0,110	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12511	0,160	0,000	0,340	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-4
12511	0,160	0,000	0,340	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-4
12409	0,010	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12409	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,070	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,070	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,070	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,070	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,000	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,000	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,000	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,000	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,000	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,000	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,000	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiell7	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
12353	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
12353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12353	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
12353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12353	Doorgaand	2,590	1,750	1,960	0,000	40	40	40	0
12353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12353	Doorgaand	1,850	3,160	2,730	0,000	40	40	40	0
12353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12495	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12495	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12511	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-103	-103	-103	0
12511	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	-100	-100	-100	0
12409	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0
12409	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,010	0,110	0,000	0,000	80	80	80	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,010	0,110	0,000	0,000	80	80	80	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,010	0,110	0,000	0,000	80	80	80	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,010	0,110	0,000	0,000	77	77	77	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	0,000	-63	-63	-63	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	0,000	-63	-63	-63	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	0,000	-56	-56	-56	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,220	2,070	1,800	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,220	2,070	1,800	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,020	1,730	1,500	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,020	1,730	1,500	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,870	1,480	1,290	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,870	1,480	1,290	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,870	1,480	1,290	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,870	1,480	1,290	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,870	1,480	1,290	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,870	1,480	1,290	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,870	1,480	1,290	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,870	1,480	1,290	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,870	1,480	1,290	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,870	1,480	1,290	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,870	1,480	1,290	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiell19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
12353	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,060	0,000	40	40
12353	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12353	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,060	0,000	40	40
12353	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12353	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40
12353	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12353	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40
12353	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12495	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12495	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12511	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	-103	-103
12511	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	-100	-100
12409	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12409	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,030	0,000	-68	-68
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,030	0,000	-68	-68
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,030	0,000	-63	-63
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,030	0,000	-63	-63
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
12353	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,510	0,220	0,040	0,000
12353	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12353	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,510	0,220	0,040	0,000
12353	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12353	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	0,000
12353	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12353	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,090	0,000
12353	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12495	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12495	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12511	-103	-103	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000
12511	-100	-100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000
12409	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
12409	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,300	1,860	2,410	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,300	1,860	2,410	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,300	1,860	2,410	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,300	1,860	2,410	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-58	-58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-58	-58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-58	-58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-58	-58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-52	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-52	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-52	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-52	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-52	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-47	-47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-47	-47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-47	-47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-42	-42	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-42	-42	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
12353	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12353	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12353	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12353	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12353	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,630	0,280
12353	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12353	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000
12353	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12495	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12495	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12511	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,520
12511	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,520
12409	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12409	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-42	-42	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-42	-42	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
12353	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12353	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12353	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12353	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12353	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040
12353	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12353	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
12353	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12495	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12495	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12511	0,660	0,000	-103	-103	-103	0	0	Doorgaand	0,000
12511	0,660	0,000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand	0,000
12409	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12409	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,010	0,000	-70	-70	-70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,010	0,000	-66	-66	-66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	77	77	77	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
12353	0,560	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R
12353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12353	0,560	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R
12353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12353	2,400	2,600	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12353	0,620	0,430	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
12353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12495	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12511	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12511	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12409	0,010	0,310	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
12409	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,080	0,050	0,070	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R-SR
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,080	0,050	0,070	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R-SR
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,080	0,050	0,070	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,080	0,050	0,070	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,310	0,000	0,000	77	77	77	0	IC-R-SR
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,310	0,000	0,000	77	77	77	0	IC-R-SR
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,310	0,000	0,000	77	77	77	0	IC-R-SR
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,030	0,000	0,070	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,030	0,000	0,070	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,030	0,000	0,060	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,030	0,000	0,060	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,020	0,000	0,050	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,020	0,000	0,050	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,020	0,000	0,050	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,020	0,000	0,050	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,020	0,000	0,050	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,020	0,000	0,050	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,020	0,000	0,050	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,020	0,000	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,020	0,000	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
12353	Stoppend	0,430	0,420	0,000	0,000	40	40	40	0
12353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12353	Stoppend	0,430	0,420	0,000	0,000	40	40	40	0
12353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12353	Stoppend	2,600	1,920	0,520	0,000	40	40	40	0
12353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12353	Stoppend	0,630	0,280	0,050	0,000	40	40	40	0
12353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12495	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12495	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12511	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12511	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12409	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0
12409	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,010	0,410	0,000	0,000	80	80	80	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,010	0,410	0,000	0,000	80	80	80	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,010	0,410	0,000	0,000	80	80	80	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,010	0,410	0,000	0,000	77	77	77	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-63	-63	-63	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-63	-63	-63	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-56	-56	-56	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	76	76	76	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	76	76	76	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	71	71	71	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,240	1,400	0,280	0,000	71	71	71	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,240	1,400	0,280	0,000	71	71	71	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	71	71	71	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	71	71	71	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	71	71	71	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	67	67	67	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	64	64	64	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	64	64	64	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	64	64	64	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	64	64	64	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	62	62	62	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	62	62	62	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
12353	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12353	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12353	INT-R	Stoppend	0,700	0,030	0,000	0,000	40	40	40
12353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12353	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40
12353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12495	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12495	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12511	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12511	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12409	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40
12409	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-67	-67	-67
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-67	-67	-67
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-63	-63	-63
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-63	-63	-63
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	-56	-56	-56
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	-56	-56	-56
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	77	77	77
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	73	73	73
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-4	Stoppend	0,160	0,240	0,080	0,000	73	73	73
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-4	Stoppend	0,160	0,240	0,080	0,000	73	73	73
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	73	73	73
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	73	73	73
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	73	73	73
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	67	67	67
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	67	67	67
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	64	64	64
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	64	64	64
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	64	64	64
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	64	64	64
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	58	58	58
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
12353	0	IRM-4	Stoppend	1,040	0,760	0,160	0,000	-40	-40
12353	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12353	0	IRM-4	Stoppend	1,040	0,760	0,160	0,000	40	40
12353	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12353	0	INT-R	Stoppend	0,540	0,520	0,000	0,000	40	40
12353	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12353	0	ICM-4	Stoppend	2,440	2,600	0,400	0,000	40	40
12353	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12495	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12495	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12511	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12511	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12409	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40
12409	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,110	0,000	-68	-68
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,110	0,000	-68	-68
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,110	0,000	-63	-63
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,110	0,000	-63	-63
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,110	0,000	-63	-63
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	2,080	0,400	0,000	76	76
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	2,080	0,400	0,000	76	76
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	2,080	0,400	0,000	76	76
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	2,080	0,400	0,000	76	76
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-4	Doorgaand	1,560	1,160	0,440	0,000	-56	-56
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-4	Doorgaand	1,560	1,160	0,440	0,000	-56	-56
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-4	Doorgaand	1,320	0,960	0,360	0,000	-56	-56
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-4	Doorgaand	1,320	0,960	0,360	0,000	-56	-56
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-56	-56
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-56	-56
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-52	-52
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-52	-52
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-50	-50
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-50	-50
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-45	-45
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-41	-41
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	0,840	0,320	0,000	-41	-41
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
12353	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12353	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12353	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40
12353	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12353	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,120	0,000	40
12353	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12353	40	0	ICM-4	Stoppend	2,600	1,920	0,520	0,000	40
12353	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12495	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12495	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12511	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12511	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12409	40	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40
12409	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-68	0	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,800	0,520	0,000	80
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-68	0	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,800	0,520	0,000	80
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-63	0	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,800	0,520	0,000	76
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-63	0	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,800	0,520	0,000	76
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	76	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	77
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	76	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	77
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-56	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	-56
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-56	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	-56
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-56	0	ICM-4	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	-56
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-56	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-52	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-52	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-50	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-50
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-50	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-50
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-50	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-50
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-50	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-50
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-50	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-50
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-45	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-45
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-41	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-41	0	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
12353	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,240	0,000
12353	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12353	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,240	0,000
12353	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12353	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,280	0,960	0,200	0,000
12353	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12353	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,700	0,030	0,000	0,000
12353	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12495	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12495	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12511	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12511	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12409	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000
12409	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,480	0,200	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,480	0,200	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	76	76	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,480	0,200	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	76	76	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,480	0,200	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-52	-52	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-52	-52	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-52	-52	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-50	-50	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-45	-45	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-45	-45	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
12353	40	40	40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12353	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12353	40	40	40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12353	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12353	40	40	40	0	69,69	86,46	102,57	106,08	100,77
12353	0	0	0	0	59,40	74,38	91,37	94,99	89,81
12353	40	40	40	0	69,84	86,84	103,10	106,63	101,73
12353	0	0	0	0	66,18	81,15	98,14	101,76	96,58
12495	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12495	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12511	0	0	0	0	78,10	91,08	106,43	116,55	115,18
12511	0	0	0	0	77,96	91,04	106,43	116,48	114,94
12409	40	40	40	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54
12409	0	0	0	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05
12415	80	80	80	0	71,21	86,46	102,13	107,22	106,65
12415	0	0	0	0	69,08	81,50	97,22	102,36	100,53
12415	80	80	80	0	71,17	86,45	102,13	107,18	106,55
12415	0	0	0	0	69,08	81,50	97,22	102,36	100,53
12415	80	80	80	0	70,93	86,42	102,13	106,99	105,99
12415	0	0	0	0	68,79	81,40	97,22	102,23	100,16
12415	77	77	77	0	70,90	86,41	102,13	106,98	105,87
12415	0	0	0	0	68,71	81,38	97,22	102,21	100,06
12415	-63	-63	-63	0	70,26	85,52	101,26	106,10	104,89
12415	0	0	0	0	66,27	78,82	94,61	99,66	97,67
12415	-63	-63	-63	0	70,20	85,50	101,26	106,08	104,72
12415	0	0	0	0	66,02	78,72	94,61	99,55	97,36
12415	-56	-56	-56	0	70,06	85,48	101,26	105,97	104,51
12415	0	0	0	0	65,95	78,70	94,61	99,52	97,29
12415	76	76	76	0	69,41	84,67	100,45	105,18	103,68
12415	0	0	0	0	64,03	76,83	92,78	97,65	95,34
12415	76	76	76	0	69,37	84,66	100,45	105,17	103,53
12415	0	0	0	0	63,84	76,78	92,78	97,58	95,09
12415	71	71	71	0	69,25	84,64	100,45	105,10	103,32
12415	0	0	0	0	63,84	76,78	92,78	97,58	95,09
12415	71	71	71	0	68,48	83,86	99,67	104,32	102,54
12415	0	0	0	0	63,13	76,07	92,06	96,87	94,38
12415	71	71	71	0	68,43	83,86	99,66	104,27	102,40
12415	0	0	0	0	63,13	76,07	92,06	96,87	94,38
12415	71	71	71	0	67,74	83,18	98,98	103,59	101,72
12415	0	0	0	0	62,46	75,40	91,39	96,20	93,71
12415	71	71	71	0	67,70	83,16	98,98	103,57	101,62
12415	0	0	0	0	62,29	75,33	91,39	96,12	93,51
12415	71	71	71	0	67,62	83,15	98,98	103,51	101,50
12415	0	0	0	0	62,25	75,31	91,39	96,10	93,45
12415	71	71	71	0	67,56	83,14	98,98	103,49	101,26
12415	0	0	0	0	61,94	75,22	91,39	95,99	93,04
12415	67	67	67	0	67,46	83,12	98,98	103,43	101,07
12415	0	0	0	0	61,94	75,22	91,39	95,99	93,04
12415	64	64	64	0	67,27	83,10	98,98	103,30	100,69
12415	0	0	0	0	61,82	75,18	91,39	95,94	92,90
12415	64	64	64	0	67,24	83,09	98,98	103,29	100,56
12415	0	0	0	0	61,66	75,13	91,39	95,88	92,69
12415	64	64	64	0	67,20	83,07	98,98	103,26	100,42
12415	0	0	0	0	61,42	75,04	91,39	95,77	92,40
12415	64	64	64	0	67,08	83,06	98,98	103,17	100,26
12415	0	0	0	0	61,35	75,01	91,39	95,74	92,33
12415	62	62	62	0	66,85	83,02	98,98	103,00	99,79
12415	0	0	0	0	61,10	74,91	91,39	95,62	92,04
12415	62	62	62	0	66,78	83,00	98,98	102,98	99,51
12415	0	0	0	0	60,73	74,80	91,39	95,49	91,53

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
12353	95,21	91,89	81,23	65,28	81,82	98,05	103,52	99,08
12353	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87
12353	95,21	91,89	81,23	65,22	81,77	98,00	100,50	96,12
12353	80,18	76,17	65,76	49,35	64,33	81,32	84,94	79,76
12353	96,05	92,75	82,07	65,88	82,62	98,86	101,33	96,97
12353	84,23	80,22	69,81	53,40	68,38	85,37	88,99	83,81
12353	97,40	94,05	83,03	66,22	83,28	99,63	102,01	97,98
12353	91,00	86,99	76,58	60,18	75,15	92,14	95,76	90,58
12495	--	--	--	--	--	--	--	--
12495	--	--	--	--	--	--	--	--
12511	113,05	106,52	93,39	73,73	87,21	103,12	114,20	115,42
12511	112,70	106,26	93,18	73,63	87,18	103,11	114,14	115,16
12409	95,04	91,88	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16
12409	87,47	83,46	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05
12415	104,35	98,83	86,44	67,53	82,95	99,08	107,00	108,24
12415	97,29	91,97	80,53	63,21	75,64	91,36	96,49	94,65
12415	104,21	98,72	86,36	67,46	82,95	99,08	106,92	107,94
12415	97,29	91,97	80,53	63,21	75,64	91,36	96,49	94,65
12415	103,47	98,11	85,93	67,23	82,92	99,07	106,63	106,97
12415	96,78	91,54	80,16	62,91	75,53	91,36	96,37	94,28
12415	103,29	98,00	85,84	67,21	82,92	99,07	106,63	106,95
12415	96,61	91,41	80,06	62,83	75,51	91,36	96,34	94,18
12415	102,25	96,97	84,86	66,35	81,88	98,02	105,48	105,75
12415	94,33	89,07	77,67	60,37	72,93	88,72	93,77	91,76
12415	102,03	96,80	84,72	66,32	81,87	98,02	105,44	105,44
12415	93,94	88,72	77,36	60,11	72,82	88,72	93,65	91,44
12415	101,80	96,61	84,56	66,23	81,86	98,02	105,29	105,19
12415	93,84	88,63	77,29	60,04	72,80	88,72	93,62	91,37
12415	100,95	95,76	83,74	65,44	80,98	97,14	104,38	104,24
12415	91,85	86,67	75,34	58,13	70,95	86,90	91,76	89,43
12415	100,72	95,62	83,63	65,41	80,97	97,13	104,37	104,21
12415	91,44	86,35	75,09	57,94	70,89	86,90	91,69	89,18
12415	100,41	95,40	83,47	65,34	80,96	97,13	104,35	104,16
12415	91,44	86,35	75,09	57,94	70,89	86,90	91,69	89,18
12415	99,63	94,62	82,70	64,70	80,21	96,36	103,55	103,37
12415	90,73	85,64	74,38	57,23	70,18	86,18	90,98	88,47
12415	99,44	94,43	82,58	64,64	80,22	96,37	103,42	102,86
12415	90,73	85,64	74,38	57,23	70,18	86,18	90,98	88,47
12415	98,76	93,75	81,88	63,78	79,49	95,66	102,73	102,17
12415	90,06	84,97	73,71	56,56	69,51	85,51	90,31	87,80
12415	98,63	93,65	81,80	63,76	79,49	95,66	102,70	101,98
12415	89,81	84,74	73,51	56,39	69,44	85,51	90,23	87,60
12415	98,51	93,55	81,71	63,70	79,48	95,66	102,61	101,82
12415	89,74	84,68	73,45	56,34	69,42	85,51	90,21	87,54
12415	98,13	93,31	81,54	63,67	79,47	95,66	102,60	101,77
12415	89,07	84,16	73,04	56,04	69,34	85,51	90,10	87,14
12415	97,86	93,13	81,40	63,60	79,46	95,66	102,58	101,73
12415	89,07	84,16	73,04	56,04	69,34	85,51	90,10	87,14
12415	97,35	92,70	81,09	63,45	79,45	95,66	102,39	101,06
12415	88,89	84,00	72,90	55,92	69,29	85,51	90,05	86,99
12415	97,14	92,58	81,00	63,43	79,45	95,66	102,39	101,03
12415	88,54	83,73	72,69	55,76	69,24	85,51	89,99	86,78
12415	96,97	92,44	80,90	63,40	79,44	95,66	102,35	100,77
12415	88,19	83,41	72,40	55,51	69,15	85,51	89,88	86,49
12415	96,81	92,31	80,77	63,34	79,43	95,66	102,22	100,56
12415	88,09	83,32	72,33	55,44	69,12	85,51	89,85	86,41
12415	96,25	91,82	80,39	63,17	79,42	95,66	101,94	99,63
12415	87,76	83,01	72,04	55,19	69,02	85,51	89,72	86,12
12415	95,79	91,54	80,19	63,13	79,41	95,66	101,93	99,56
12415	86,91	82,36	71,53	54,82	68,91	85,51	89,60	85,62

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
12353	95,31	94,15	83,39	--	--	--	--	--
12353	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--
12353	92,50	89,40	78,51	--	--	--	--	--
12353	74,18	70,17	59,76	--	--	--	--	--
12353	93,37	90,31	79,39	--	--	--	--	--
12353	78,23	74,22	63,81	--	--	--	--	--
12353	94,56	91,50	80,43	--	--	--	--	--
12353	85,00	80,99	70,58	--	--	--	--	--
12495	--	--	--	--	--	--	--	--
12495	--	--	--	--	--	--	--	--
12511	114,81	111,17	98,37	--	--	--	--	--
12511	114,41	110,85	98,10	--	--	--	--	--
12409	92,51	89,76	78,76	--	--	--	--	--
12409	81,47	77,46	67,05	--	--	--	--	--
12415	106,74	105,82	93,91	--	--	--	--	--
12415	91,40	86,09	74,65	--	--	--	--	--
12415	106,35	105,50	93,69	--	--	--	--	--
12415	91,40	86,09	74,65	--	--	--	--	--
12415	105,06	104,50	92,99	--	--	--	--	--
12415	90,89	85,66	74,28	--	--	--	--	--
12415	105,03	104,50	92,98	--	--	--	--	--
12415	90,72	85,53	74,18	--	--	--	--	--
12415	103,82	103,26	91,75	--	--	--	--	--
12415	88,41	83,15	71,76	--	--	--	--	--
12415	103,40	102,95	91,48	--	--	--	--	--
12415	88,01	82,80	71,44	--	--	--	--	--
12415	103,11	102,81	91,39	--	--	--	--	--
12415	87,91	82,71	71,37	--	--	--	--	--
12415	102,15	101,84	90,41	--	--	--	--	--
12415	85,93	80,75	69,43	--	--	--	--	--
12415	102,10	101,83	90,41	--	--	--	--	--
12415	85,52	80,44	69,18	--	--	--	--	--
12415	102,05	101,82	90,40	--	--	--	--	--
12415	85,52	80,44	69,18	--	--	--	--	--
12415	101,26	101,02	89,61	--	--	--	--	--
12415	84,81	79,73	68,47	--	--	--	--	--
12415	100,56	100,40	89,19	--	--	--	--	--
12415	84,81	79,73	68,47	--	--	--	--	--
12415	99,86	99,72	88,50	--	--	--	--	--
12415	84,14	79,06	67,80	--	--	--	--	--
12415	99,60	99,53	88,35	--	--	--	--	--
12415	83,88	78,82	67,60	--	--	--	--	--
12415	99,43	99,45	88,29	--	--	--	--	--
12415	83,81	78,76	67,54	--	--	--	--	--
12415	99,36	99,44	88,28	--	--	--	--	--
12415	83,15	78,25	67,14	--	--	--	--	--
12415	99,31	99,43	88,27	--	--	--	--	--
12415	83,15	78,25	67,14	--	--	--	--	--
12415	98,41	98,70	87,77	--	--	--	--	--
12415	82,97	78,09	66,99	--	--	--	--	--
12415	98,37	98,70	87,77	--	--	--	--	--
12415	82,63	77,82	66,78	--	--	--	--	--
12415	98,02	98,46	87,57	--	--	--	--	--
12415	82,26	77,49	66,49	--	--	--	--	--
12415	97,81	98,36	87,50	--	--	--	--	--
12415	82,16	77,40	66,41	--	--	--	--	--
12415	96,61	97,41	86,83	--	--	--	--	--
12415	81,82	77,07	66,12	--	--	--	--	--
12415	96,51	97,39	86,81	--	--	--	--	--
12415	80,98	76,43	65,62	--	--	--	--	--









## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
12353	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12353	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12353	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12353	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12353	--	--	--	69,08	86,02	102,15	105,52	100,30
12353	--	--	--	59,26	74,24	91,23	94,84	89,67
12353	--	--	--	69,35	86,60	102,91	106,21	101,51
12353	--	--	--	65,91	80,88	97,87	101,49	96,31
12495	--	--	--	--	--	--	--	--
12495	--	--	--	--	--	--	--	--
12511	--	--	--	77,03	89,81	105,06	115,24	113,92
12511	--	--	--	76,88	89,77	105,06	115,17	113,66
12409	--	--	--	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41
12409	--	--	--	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18
12415	--	--	--	71,32	86,50	102,16	107,18	106,45
12415	--	--	--	68,13	80,57	96,30	101,42	99,56
12415	--	--	--	71,30	86,50	102,16	107,16	106,39
12415	--	--	--	68,13	80,57	96,30	101,42	99,56
12415	--	--	--	71,11	86,47	102,16	107,02	105,91
12415	--	--	--	67,85	80,47	96,30	101,31	99,21
12415	--	--	--	71,06	86,46	102,16	107,00	105,78
12415	--	--	--	67,75	80,44	96,30	101,27	99,09
12415	--	--	--	70,25	85,47	101,19	106,03	104,74
12415	--	--	--	65,33	77,93	93,74	98,77	96,71
12415	--	--	--	70,21	85,45	101,19	106,01	104,60
12415	--	--	--	65,06	77,82	93,74	98,64	96,38
12415	--	--	--	70,10	85,44	101,19	105,93	104,44
12415	--	--	--	64,96	77,79	93,74	98,60	96,26
12415	--	--	--	69,18	84,50	100,26	104,99	103,48
12415	--	--	--	63,85	76,65	92,59	97,46	95,16
12415	--	--	--	69,12	84,49	100,25	104,97	103,31
12415	--	--	--	63,67	76,60	92,59	97,40	94,92
12415	--	--	--	69,01	84,47	100,25	104,89	103,06
12415	--	--	--	63,65	76,59	92,59	97,40	94,90
12415	--	--	--	68,21	83,68	99,46	104,10	102,28
12415	--	--	--	62,99	75,92	91,91	96,72	94,24
12415	--	--	--	68,18	83,68	99,46	104,07	102,19
12415	--	--	--	62,99	75,92	91,91	96,72	94,24
12415	--	--	--	67,50	83,00	98,78	103,39	101,52
12415	--	--	--	62,24	75,19	91,19	95,99	93,48
12415	--	--	--	67,47	82,98	98,78	103,37	101,43
12415	--	--	--	62,08	75,13	91,19	95,92	93,29
12415	--	--	--	67,41	82,98	98,78	103,33	101,34
12415	--	--	--	62,02	75,10	91,19	95,89	93,22
12415	--	--	--	67,32	82,95	98,78	103,29	101,07
12415	--	--	--	61,73	75,02	91,19	95,79	92,84
12415	--	--	--	67,22	82,94	98,78	103,22	100,85
12415	--	--	--	61,72	75,02	91,19	95,79	92,82
12415	--	--	--	67,07	82,92	98,78	103,12	100,53
12415	--	--	--	61,60	74,97	91,19	95,73	92,67
12415	--	--	--	67,03	82,91	98,78	103,10	100,38
12415	--	--	--	61,44	74,93	91,19	95,68	92,47
12415	--	--	--	66,99	82,90	98,78	103,08	100,26
12415	--	--	--	61,21	74,84	91,19	95,57	92,19
12415	--	--	--	66,90	82,88	98,78	103,01	100,14
12415	--	--	--	61,13	74,80	91,19	95,53	92,10
12415	--	--	--	66,72	82,86	98,78	102,88	99,77
12415	--	--	--	60,87	74,70	91,19	95,41	91,80
12415	--	--	--	66,63	82,83	98,78	102,83	99,45
12415	--	--	--	60,52	74,60	91,19	95,29	91,32

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
12353	94,83	91,69	80,97	64,62	81,64	97,96	103,44	98,96
12353	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87
12353	94,83	91,69	80,97	64,56	81,58	97,91	100,17	96,01
12353	80,18	76,17	65,76	49,35	64,33	81,32	84,94	79,76
12353	95,67	92,56	81,82	65,25	82,46	98,79	101,01	96,87
12353	84,09	80,08	69,67	53,26	68,24	85,23	88,84	83,67
12353	97,29	94,15	83,08	65,83	83,45	99,93	101,97	98,23
12353	90,73	86,72	76,31	59,91	74,88	91,87	95,49	90,31
12495	--	--	--	--	--	--	--	--
12495	--	--	--	--	--	--	--	--
12511	111,78	105,19	92,14	72,23	85,56	101,32	112,63	114,15
12511	111,41	104,91	91,92	72,11	85,53	101,31	112,57	113,87
12409	94,86	91,74	80,91	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00
12409	86,60	82,59	72,18	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18
12415	104,10	98,55	86,26	67,00	82,92	99,06	105,95	106,85
12415	96,30	90,99	79,56	62,26	74,71	90,45	95,57	93,69
12415	104,02	98,48	86,21	66,94	82,92	99,05	105,89	106,62
12415	96,30	90,99	79,56	62,26	74,71	90,45	95,57	93,69
12415	103,38	97,97	85,86	66,74	82,89	99,05	105,66	105,76
12415	95,83	90,59	79,21	61,98	74,61	90,45	95,44	93,34
12415	103,18	97,84	85,75	66,71	82,88	99,04	105,65	105,72
12415	95,62	90,43	79,09	61,88	74,58	90,45	95,41	93,22
12415	102,10	96,76	84,71	65,89	81,80	97,95	104,51	104,54
12415	93,32	88,09	76,71	59,44	72,05	87,87	92,88	90,81
12415	101,91	96,62	84,59	65,86	81,79	97,95	104,48	104,19
12415	92,90	87,71	76,38	59,16	71,94	87,87	92,76	90,47
12415	101,74	96,47	84,47	65,79	81,78	97,94	104,34	103,95
12415	92,75	87,58	76,26	59,06	71,90	87,87	92,72	90,36
12415	100,76	95,51	83,51	64,96	80,85	97,00	103,40	102,98
12415	91,66	86,48	75,16	57,94	70,76	86,71	91,57	89,25
12415	100,50	95,33	83,38	64,92	80,83	97,00	103,39	102,93
12415	91,27	86,18	74,92	57,77	70,71	86,71	91,51	89,01
12415	100,14	95,08	83,21	64,85	80,83	97,00	103,37	102,86
12415	91,24	86,16	74,90	57,75	70,71	86,71	91,51	88,99
12415	99,36	94,30	82,43	64,16	80,05	96,22	102,56	102,07
12415	90,59	85,50	74,24	57,08	70,03	86,03	90,83	88,33
12415	99,24	94,18	82,36	64,12	80,06	96,22	102,47	101,69
12415	90,59	85,50	74,24	57,08	70,03	86,03	90,83	88,33
12415	98,57	93,51	81,68	63,19	79,34	95,52	101,78	101,00
12415	89,82	84,74	73,48	56,34	69,30	85,31	90,11	87,58
12415	98,46	93,43	81,61	63,17	79,33	95,52	101,76	100,79
12415	89,58	84,52	73,29	56,17	69,24	85,31	90,03	87,38
12415	98,37	93,35	81,54	63,13	79,33	95,52	101,67	100,64
12415	89,50	84,44	73,22	56,12	69,22	85,31	90,00	87,31
12415	97,95	93,07	81,32	63,07	79,30	95,51	101,66	100,56
12415	88,86	83,95	72,84	55,83	69,14	85,31	89,90	86,93
12415	97,63	92,86	81,18	63,01	79,30	95,51	101,63	100,50
12415	88,84	83,94	72,82	55,82	69,13	85,31	89,90	86,92
12415	97,20	92,51	80,93	62,86	79,29	95,51	101,48	99,93
12415	88,65	83,76	72,67	55,70	69,09	85,31	89,84	86,77
12415	96,97	92,37	80,82	62,83	79,28	95,51	101,47	99,89
12415	88,32	83,51	72,47	55,55	69,04	85,31	89,79	86,57
12415	96,81	92,25	80,73	62,80	79,27	95,51	101,44	99,61
12415	87,97	83,20	72,19	55,31	68,95	85,31	89,68	86,28
12415	96,69	92,15	80,64	62,75	79,26	95,51	101,32	99,41
12415	87,85	83,09	72,10	55,23	68,92	85,31	89,64	86,19
12415	96,24	91,77	80,35	62,58	79,25	95,51	101,09	98,61
12415	87,50	82,76	71,80	54,96	68,81	85,31	89,51	85,88
12415	95,74	91,46	80,12	62,52	79,23	95,50	101,07	98,51
12415	86,70	82,14	71,32	54,61	68,71	85,31	89,40	85,41

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
12353	95,09	93,96	83,25	--	--	--	--	--
12353	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--
12353	92,38	89,58	78,62	--	--	--	--	--
12353	74,18	70,17	59,76	--	--	--	--	--
12353	93,27	90,50	79,52	--	--	--	--	--
12353	78,09	74,08	63,67	--	--	--	--	--
12353	94,80	92,09	80,96	--	--	--	--	--
12353	84,73	80,72	70,31	--	--	--	--	--
12495	--	--	--	--	--	--	--	--
12495	--	--	--	--	--	--	--	--
12511	113,60	110,10	97,39	--	--	--	--	--
12511	113,19	109,77	97,11	--	--	--	--	--
12409	92,39	89,66	78,65	--	--	--	--	--
12409	80,60	76,59	66,18	--	--	--	--	--
12415	105,26	104,06	92,15	--	--	--	--	--
12415	90,42	85,12	73,69	--	--	--	--	--
12415	104,96	103,78	91,98	--	--	--	--	--
12415	90,42	85,12	73,69	--	--	--	--	--
12415	103,79	102,84	91,29	--	--	--	--	--
12415	89,94	84,71	73,34	--	--	--	--	--
12415	103,75	102,83	91,28	--	--	--	--	--
12415	89,74	84,55	73,22	--	--	--	--	--
12415	102,55	101,60	90,05	--	--	--	--	--
12415	87,42	82,19	70,81	--	--	--	--	--
12415	102,07	101,22	89,71	--	--	--	--	--
12415	86,98	81,80	70,47	--	--	--	--	--
12415	101,79	101,07	89,61	--	--	--	--	--
12415	86,83	81,67	70,36	--	--	--	--	--
12415	100,81	100,10	88,65	--	--	--	--	--
12415	85,74	80,57	69,25	--	--	--	--	--
12415	100,75	100,08	88,63	--	--	--	--	--
12415	85,35	80,27	69,01	--	--	--	--	--
12415	100,66	100,06	88,62	--	--	--	--	--
12415	85,33	80,24	68,99	--	--	--	--	--
12415	99,87	99,26	87,82	--	--	--	--	--
12415	84,67	79,58	68,33	--	--	--	--	--
12415	99,34	98,74	87,48	--	--	--	--	--
12415	84,67	79,58	68,33	--	--	--	--	--
12415	98,64	98,07	86,79	--	--	--	--	--
12415	83,90	78,83	67,58	--	--	--	--	--
12415	98,34	97,83	86,59	--	--	--	--	--
12415	83,65	78,60	67,38	--	--	--	--	--
12415	98,18	97,75	86,53	--	--	--	--	--
12415	83,57	78,53	67,31	--	--	--	--	--
12415	98,07	97,72	86,51	--	--	--	--	--
12415	82,94	78,04	66,93	--	--	--	--	--
12415	98,00	97,70	86,50	--	--	--	--	--
12415	82,93	78,03	66,92	--	--	--	--	--
12415	97,23	97,05	86,04	--	--	--	--	--
12415	82,73	77,85	66,77	--	--	--	--	--
12415	97,17	97,03	86,03	--	--	--	--	--
12415	82,40	77,60	66,57	--	--	--	--	--
12415	96,78	96,73	85,78	--	--	--	--	--
12415	82,05	77,28	66,28	--	--	--	--	--
12415	96,58	96,62	85,70	--	--	--	--	--
12415	81,92	77,17	66,19	--	--	--	--	--
12415	95,55	95,72	85,04	--	--	--	--	--
12415	81,56	76,83	65,88	--	--	--	--	--
12415	95,41	95,69	85,02	--	--	--	--	--
12415	80,77	76,22	65,41	--	--	--	--	--









# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
12353	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12353	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12353	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12353	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12353	--	--	--	63,56	81,50	98,03	100,28	96,28
12353	--	--	--	53,86	68,84	85,83	89,44	84,26
12353	--	--	--	63,90	82,01	98,61	100,91	97,10
12353	--	--	--	60,09	75,07	92,06	95,68	90,50
12495	--	--	--	--	--	--	--	--
12495	--	--	--	--	--	--	--	--
12511	--	--	--	73,53	86,92	102,61	112,36	111,08
12511	--	--	--	73,41	86,89	102,61	112,30	110,89
12409	--	--	--	63,87	81,73	98,14	100,55	96,30
12409	--	--	--	56,36	71,34	88,33	91,94	86,77
12415	--	--	--	66,99	83,05	99,21	103,15	102,55
12415	--	--	--	62,88	75,35	91,10	96,20	94,30
12415	--	--	--	66,91	83,05	99,21	103,09	102,36
12415	--	--	--	62,88	75,35	91,10	96,20	94,30
12415	--	--	--	66,64	83,02	99,21	102,87	101,71
12415	--	--	--	62,55	75,24	91,10	96,07	93,89
12415	--	--	--	66,60	83,02	99,21	102,86	101,62
12415	--	--	--	62,49	75,22	91,10	96,04	93,81
12415	--	--	--	65,79	81,95	98,14	101,84	100,54
12415	--	--	--	59,90	72,51	88,33	93,34	91,26
12415	--	--	--	65,73	81,94	98,14	101,80	100,39
12415	--	--	--	59,52	72,36	88,33	93,18	90,81
12415	--	--	--	65,62	81,93	98,14	101,73	100,23
12415	--	--	--	59,52	72,36	88,33	93,18	90,81
12415	--	--	--	64,88	81,11	97,31	100,96	99,41
12415	--	--	--	57,49	70,23	86,13	91,05	88,83
12415	--	--	--	64,85	81,11	97,31	100,94	99,30
12415	--	--	--	57,33	70,18	86,13	90,99	88,61
12415	--	--	--	64,78	81,10	97,31	100,90	99,17
12415	--	--	--	57,27	70,16	86,13	90,97	88,53
12415	--	--	--	63,94	80,27	96,49	100,06	98,32
12415	--	--	--	56,71	69,59	85,56	90,40	87,97
12415	--	--	--	63,83	80,27	96,49	99,97	98,04
12415	--	--	--	56,71	69,59	85,56	90,40	87,97
12415	--	--	--	63,22	79,63	95,85	99,34	97,40
12415	--	--	--	56,48	69,33	85,28	90,14	87,76
12415	--	--	--	63,17	79,62	95,85	99,31	97,30
12415	--	--	--	56,31	69,26	85,28	90,06	87,56
12415	--	--	--	63,10	79,61	95,85	99,26	97,21
12415	--	--	--	56,31	69,26	85,28	90,06	87,56
12415	--	--	--	63,05	79,60	95,85	99,24	97,02
12415	--	--	--	56,04	69,18	85,28	89,96	87,21
12415	--	--	--	62,99	79,60	95,85	99,20	96,91
12415	--	--	--	55,98	69,16	85,28	89,94	87,12
12415	--	--	--	62,80	79,58	95,85	99,06	96,49
12415	--	--	--	55,84	69,11	85,28	89,88	86,95
12415	--	--	--	62,77	79,58	95,85	99,04	96,39
12415	--	--	--	55,70	69,07	85,28	89,83	86,76
12415	--	--	--	62,70	79,56	95,85	99,00	96,25
12415	--	--	--	55,45	68,97	85,28	89,71	86,48
12415	--	--	--	62,61	79,55	95,85	98,94	96,13
12415	--	--	--	55,45	68,97	85,28	89,71	86,48
12415	--	--	--	62,36	79,53	95,85	98,75	95,62
12415	--	--	--	55,22	68,88	85,28	89,60	86,21
12415	--	--	--	62,29	79,52	95,85	98,72	95,41
12415	--	--	--	54,90	68,78	85,28	89,49	85,78

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
12353	91,46	89,03	78,02	61,67	79,04	95,67	98,28	94,98
12353	74,16	70,15	59,74	43,44	58,42	75,41	79,02	73,85
12353	91,46	89,03	78,02	61,65	79,02	95,66	96,82	93,80
12353	74,16	70,15	59,74	43,33	58,31	75,30	78,91	73,74
12353	92,36	89,95	78,93	62,81	79,97	96,59	97,74	94,75
12353	78,68	74,67	64,26	47,86	62,84	79,83	83,44	78,26
12353	93,33	90,81	79,68	63,18	80,58	97,23	98,36	95,46
12353	84,92	80,91	70,50	54,09	69,07	86,06	89,68	84,50
12495	--	--	--	--	--	--	--	--
12495	--	--	--	--	--	--	--	--
12511	108,93	102,66	89,48	70,11	84,21	100,51	110,61	111,27
12511	108,65	102,46	89,33	70,04	84,20	100,50	110,57	111,07
12409	92,29	89,85	78,87	62,84	79,95	96,51	97,77	94,66
12409	81,19	77,18	66,77	50,36	65,34	82,33	85,94	80,77
12415	100,22	95,34	83,07	65,25	81,26	97,77	103,78	105,44
12415	91,01	85,72	74,30	57,02	69,50	85,25	90,35	88,44
12415	99,96	95,14	82,95	65,14	81,25	97,77	103,65	105,03
12415	91,01	85,72	74,30	57,02	69,50	85,25	90,35	88,44
12415	99,10	94,51	82,52	64,90	81,23	97,75	103,31	103,95
12415	90,44	85,24	73,89	56,69	69,39	85,25	90,22	88,03
12415	98,96	94,44	82,47	64,89	81,23	97,75	103,31	103,94
12415	90,29	85,13	73,81	56,63	69,37	85,25	90,19	87,94
12415	97,84	93,31	81,36	63,78	80,04	96,56	102,09	102,69
12415	87,87	82,64	71,26	54,01	66,63	82,45	87,46	85,37
12415	97,64	93,18	81,26	63,76	80,04	96,56	102,04	102,50
12415	87,28	82,12	70,81	53,62	66,48	82,45	87,29	84,91
12415	97,47	93,06	81,16	63,71	80,03	96,56	101,96	102,36
12415	87,28	82,12	70,81	53,62	66,48	82,45	87,29	84,91
12415	96,64	92,20	80,31	63,12	79,17	95,67	101,11	101,46
12415	85,39	80,18	68,83	51,57	64,33	80,24	85,15	82,90
12415	96,46	92,10	80,24	63,11	79,17	95,67	101,10	101,45
12415	85,04	79,91	68,61	51,42	64,28	80,24	85,09	82,69
12415	96,26	91,99	80,17	63,08	79,17	95,67	101,09	101,43
12415	84,92	79,81	68,53	51,36	64,26	80,24	85,07	82,62
12415	95,41	91,16	79,34	61,48	78,27	94,83	100,25	100,58
12415	84,36	79,25	67,97	50,79	63,69	79,67	84,50	82,05
12415	95,03	90,85	79,15	61,30	78,27	94,83	100,04	99,87
12415	84,36	79,25	67,97	50,79	63,69	79,67	84,50	82,05
12415	94,38	90,19	78,48	60,76	77,61	94,16	99,41	99,21
12415	84,18	79,05	67,76	50,56	63,42	79,38	84,23	81,84
12415	94,25	90,11	78,42	60,73	77,61	94,16	99,38	99,08
12415	83,93	78,82	67,56	50,38	63,35	79,38	84,15	81,63
12415	94,16	90,04	78,36	60,70	77,60	94,16	99,32	99,00
12415	83,93	78,82	67,56	50,38	63,35	79,38	84,15	81,63
12415	93,87	89,89	78,26	60,68	77,60	94,16	99,32	98,97
12415	83,37	78,38	67,21	50,12	63,28	79,38	84,06	81,28
12415	93,70	89,80	78,19	60,65	77,60	94,16	99,31	98,95
12415	83,24	78,28	67,12	50,06	63,26	79,38	84,03	81,20
12415	93,14	89,38	77,91	60,47	77,60	94,16	99,08	98,19
12415	83,00	78,08	66,95	49,92	63,21	79,38	83,97	81,03
12415	92,99	89,30	77,86	60,45	77,60	94,16	99,07	98,18
12415	82,70	77,84	66,76	49,78	63,16	79,38	83,92	80,84
12415	92,83	89,20	77,77	60,42	77,59	94,16	99,02	98,01
12415	82,35	77,52	66,48	49,52	63,06	79,38	83,80	80,54
12415	92,71	89,12	77,70	60,38	77,59	94,16	98,95	97,89
12415	82,35	77,52	66,48	49,52	63,06	79,38	83,80	80,54
12415	92,09	88,65	77,35	60,17	77,58	94,16	98,64	96,96
12415	82,02	77,22	66,21	49,29	62,97	79,38	83,69	80,27
12415	91,76	88,48	77,24	60,15	77,58	94,16	98,64	96,92
12415	81,33	76,68	65,78	48,97	62,88	79,38	83,58	79,84

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
12353	91,58	90,05	79,04	--	--	--	--	--
12353	68,27	64,26	53,85	--	--	--	--	--
12353	90,50	88,24	77,15	--	--	--	--	--
12353	68,16	64,15	53,74	--	--	--	--	--
12353	91,46	89,20	78,11	--	--	--	--	--
12353	72,68	68,67	58,26	--	--	--	--	--
12353	92,23	89,92	78,79	--	--	--	--	--
12353	78,92	74,91	64,50	--	--	--	--	--
12495	--	--	--	--	--	--	--	--
12495	--	--	--	--	--	--	--	--
12511	110,36	106,41	93,47	--	--	--	--	--
12511	110,02	106,12	93,22	--	--	--	--	--
12409	91,31	89,05	77,97	--	--	--	--	--
12409	75,19	71,18	60,77	--	--	--	--	--
12415	104,02	103,51	91,58	--	--	--	--	--
12415	85,14	79,86	68,44	--	--	--	--	--
12415	103,48	103,10	91,31	--	--	--	--	--
12415	85,14	79,86	68,44	--	--	--	--	--
12415	102,07	102,07	90,62	--	--	--	--	--
12415	84,57	79,37	68,03	--	--	--	--	--
12415	102,05	102,06	90,61	--	--	--	--	--
12415	84,42	79,26	67,94	--	--	--	--	--
12415	100,80	100,81	89,36	--	--	--	--	--
12415	81,96	76,74	65,37	--	--	--	--	--
12415	100,55	100,66	89,23	--	--	--	--	--
12415	81,36	76,21	64,91	--	--	--	--	--
12415	100,39	100,59	89,19	--	--	--	--	--
12415	81,36	76,21	64,91	--	--	--	--	--
12415	99,49	99,65	88,26	--	--	--	--	--
12415	79,45	74,25	62,90	--	--	--	--	--
12415	99,47	99,65	88,25	--	--	--	--	--
12415	79,11	73,98	62,69	--	--	--	--	--
12415	99,44	99,65	88,25	--	--	--	--	--
12415	78,99	73,89	62,62	--	--	--	--	--
12415	98,59	98,82	87,42	--	--	--	--	--
12415	78,43	73,33	62,05	--	--	--	--	--
12415	97,63	98,07	86,92	--	--	--	--	--
12415	78,43	73,33	62,05	--	--	--	--	--
12415	96,96	97,39	86,25	--	--	--	--	--
12415	78,24	73,12	61,84	--	--	--	--	--
12415	96,79	97,29	86,17	--	--	--	--	--
12415	77,98	72,89	61,63	--	--	--	--	--
12415	96,70	97,25	86,14	--	--	--	--	--
12415	77,98	72,89	61,63	--	--	--	--	--
12415	96,66	97,25	86,14	--	--	--	--	--
12415	77,43	72,45	61,28	--	--	--	--	--
12415	96,64	97,24	86,13	--	--	--	--	--
12415	77,30	72,35	61,20	--	--	--	--	--
12415	95,63	96,47	85,62	--	--	--	--	--
12415	77,06	72,15	61,03	--	--	--	--	--
12415	95,61	96,47	85,62	--	--	--	--	--
12415	76,77	71,91	60,84	--	--	--	--	--
12415	95,40	96,35	85,52	--	--	--	--	--
12415	76,40	71,58	60,54	--	--	--	--	--
12415	95,29	96,30	85,49	--	--	--	--	--
12415	76,40	71,58	60,54	--	--	--	--	--
12415	94,08	95,38	84,86	--	--	--	--	--
12415	76,07	71,27	60,27	--	--	--	--	--
12415	94,03	95,37	84,86	--	--	--	--	--
12415	75,39	70,74	59,84	--	--	--	--	--























## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12415	42458000 - 42490000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42458000 - 42490000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42502482 - 42516000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42502482 - 42516000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42516000 - 42518000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42516000 - 42518000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42518000 - 42541000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42518000 - 42541000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42541000 - 42558000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42541000 - 42558000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42633978 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42633978 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42641000 - 42658000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42641000 - 42658000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42658000 - 42680000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42658000 - 42680000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42680000 - 42681000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42680000 - 42681000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42680000 - 42681000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	43044782 - 43049000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	43044782 - 43049000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	43067764 - 43077000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	43067764 - 43077000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	43092298 - 43107000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	43092298 - 43107000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	43115545 - 43126997	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	43115545 - 43126997	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12332	43897197 - 43898000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12332	43904625 - 43912000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12438	43145000 - 43159000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12496	42199823 - 42207701	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12481	42286000 - 42290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12481	42286000 - 42290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12481	42293340 - 42300725	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12481	42293340 - 42300725	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12477	42332601 - 42341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12477	42332601 - 42341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12477	42341000 - 42348000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12477	42341000 - 42348000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12424	43090000 - 43091000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12424	43090000 - 43091000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12360	43640000 - 43654000	10,32	10,32	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12384	43569500 - 43583000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12451	43131000 - 43145000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12451	43131000 - 43145000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12455	42309890 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12455	42309890 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12455	42316000 - 42318000	10,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12455	42316000 - 42318000	10,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12455	42318000 - 42319000	10,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12455	42318000 - 42319000	10,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12336	43619000 - 43641000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12336	43619000 - 43641000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12336	43804055 - 43817000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12336	43804055 - 43817000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12336	43833779 - 43838000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12336	43833779 - 43838000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12336	43833779 - 43838000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12336	43838000 - 43844000	10,34	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12336	43838000 - 43844000	10,34	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12336	43867000 - 43880999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12336	43867000 - 43880999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5







# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,040	0,000	49	49	49	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	49	49	49	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12415	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12332	0,720	0,560	0,200	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12332	0,960	0,740	0,280	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12496	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12481	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12481	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12481	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12481	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12477	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12477	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12477	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12477	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12424	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12424	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12360	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12384	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12451	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12451	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12455	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12455	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12455	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12455	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12455	0,000	0,040	0,040	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Stoppend
12455	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12336	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12336	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12336	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12336	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend
12336	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12336	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend
12336	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12336	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12336	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12336	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,160	1,020	0,260	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,340	0,340	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12415	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12332	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12332	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12496	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12481	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12481	0,340	0,340	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12481	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12481	0,340	0,340	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12477	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12477	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12477	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12477	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12424	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12424	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12360	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12384	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12451	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12451	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12455	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12455	0,290	0,290	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12455	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12455	0,290	0,290	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12455	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12455	0,290	0,290	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand
12336	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12336	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
12336	1,420	1,220	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12336	0,480	0,480	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
12336	1,420	1,220	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12336	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12336	1,420	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12336	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12336	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12336	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	47	47	47	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	47	47	47	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	41	41	41	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12332	0,700	0,460	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12332	0,920	0,620	0,340	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12496	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12481	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12481	0,000	0,080	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12481	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12481	0,000	0,080	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12477	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12477	0,000	0,040	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12477	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12477	0,000	0,040	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12424	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12424	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12360	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12384	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12451	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12451	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12455	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12455	0,000	0,040	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12455	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12455	0,000	0,040	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12455	0,020	0,000	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-V	Stoppend
12455	0,000	0,040	0,080	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Stoppend
12336	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12336	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12336	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12336	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12336	0,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12336	0,000	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12336	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,140	1,000	0,300	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12415	0,840	0,720	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT' 64-V	Doorgaand
12415	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12332	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12332	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12496	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12481	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12481	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12481	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12481	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12477	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12477	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12477	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12477	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12424	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12424	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12360	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12384	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12451	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT' 64-V	Doorgaand
12451	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12455	0,980	0,860	0,260	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12455	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12455	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12455	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12455	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12455	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12336	1,400	1,180	0,380	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12336	1,400	1,180	0,380	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12336	1,400	1,180	0,380	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12336	1,400	1,180	0,380	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12336	1,400	1,180	0,380	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12336	1,780	1,520	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT' 64-V	Doorgaand
12336	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12415	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT' 64-V	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12332	0,030	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12332	0,040	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12496	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12481	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12481	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12481	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12481	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12477	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12477	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12477	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12477	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12424	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12424	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12360	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12384	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12451	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT' 64-V	Stoppend
12451	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12455	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12455	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12455	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12455	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12455	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12455	0,000	0,040	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Stoppend
12336	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12336	0,050	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12336	0,050	0,040	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
12336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12336	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12336	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT' 64-V	Stoppend
12336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	49	49	49	0	VIRM-6
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	47	47	47	0	ICM-3
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	49	49	49	0	VIRM-6
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	47	47	47	0	ICM-3
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	41	41	41	0	ICM-3
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12415	1,110	1,290	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12415	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12415	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12415	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12415	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12415	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12332	2,520	2,670	0,420	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12332	3,330	3,570	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12496	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12481	1,110	1,290	0,240	0,000	74	74	74	0	ICM-3
12481	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12481	1,110	1,290	0,240	0,000	74	74	74	0	ICM-3
12481	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12477	0,960	1,110	0,210	0,000	71	71	71	0	ICM-3
12477	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12477	0,960	1,110	0,210	0,000	71	71	71	0	ICM-3
12477	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6
12424	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12424	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12360	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12384	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12451	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12451	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4
12455	0,960	1,110	0,210	0,000	74	74	74	0	ICM-3
12455	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12455	0,960	1,110	0,210	0,000	74	74	74	0	ICM-3
12455	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12455	0,960	1,110	0,210	0,000	68	68	68	0	ICM-3
12455	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
12336	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12336	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12336	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12336	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12336	0,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12336	0,060	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R
12336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
12415	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0
12415	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12415	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0
12415	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12415	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0
12415	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12415	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0
12415	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12415	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	49	49	49	0
12415	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12415	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	49	49	49	0
12415	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12415	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0
12415	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12415	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0
12415	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12415	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0
12415	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12415	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0
12415	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12415	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0
12415	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0
12415	Stoppend	0,180	0,330	0,120	0,000	40	40	40	0
12415	Stoppend	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0
12415	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0
12415	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0
12415	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
12332	Stoppend	2,700	1,950	0,540	0,000	40	40	40	0
12332	Stoppend	3,600	2,610	0,720	0,000	40	40	40	0
12438	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12496	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12481	Stoppend	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0
12481	Stoppend	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12481	Stoppend	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0
12481	Stoppend	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12477	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0
12477	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12477	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0
12477	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12424	Stoppend	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0
12424	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0
12360	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12384	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12451	Stoppend	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0
12451	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
12455	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0
12455	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12455	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0
12455	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12455	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0
12455	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12336	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	40	40	40	0
12336	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12336	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	-40	-40	-40	0
12336	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12336	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	-40	-40	-40	0
12336	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12336	Stoppend	2,010	2,160	0,330	0,000	40	40	40	0
12336	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12336	Stoppend	0,060	0,040	0,010	0,000	40	40	40	0
12336	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
12415	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-41	-41	-41
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-41	-41	-41
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-41	-41	-41
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-3	Doorgaand	1,200	0,870	0,300	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40
12415	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40
12415	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40
12415	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40
12332	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40
12332	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	40	40	40
12438	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12496	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12481	ICM-3	Doorgaand	1,200	0,870	0,300	0,000	-56	-56	-56
12481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12481	ICM-3	Doorgaand	1,200	0,870	0,300	0,000	-56	-56	-56
12481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12477	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-53	-53	-53
12477	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12477	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-53	-53	-53
12477	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12424	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40
12424	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40
12360	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12384	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12451	ICM-3	Doorgaand	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40
12451	IRM-4	Stoppend	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40
12455	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-56	-56	-56
12455	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12455	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-56	-56	-56
12455	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12455	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	-52	-52	-52
12455	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12336	ICM-3	Stoppend	2,160	1,590	0,450	0,000	-40	-40	-40
12336	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12336	ICM-3	Stoppend	2,160	1,590	0,450	0,000	-40	-40	-40
12336	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12336	ICM-3	Stoppend	2,160	1,590	0,450	0,000	40	40	40
12336	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12336	ICM-3	Stoppend	2,160	1,590	0,450	0,000	40	40	40
12336	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12336	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40
12336	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

# Bijlage 1:

## Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,150	0,180	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12415	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
12332	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
12332	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	40	40
12438	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12496	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12481	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56
12481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12481	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56
12481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12477	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52
12477	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12477	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52
12477	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12424	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40
12424	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12360	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12384	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12451	0	ICM-3	Stoppend	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40
12451	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40
12455	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-56	-56
12455	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12455	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52
12455	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12455	0	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52
12455	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12336	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12336	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12336	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12336	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12336	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12336	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12336	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12336	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12336	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12336	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12336	0	ICM-3	Stoppend	2,520	2,700	0,420	0,000	40	40
12336	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiell1	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
12415	-41	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-41	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12415	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12332	40	0	E-LOC	Stoppend	0,180	0,090	0,000	0,000	40
12332	40	0	E-LOC	Stoppend	0,230	0,130	0,000	0,000	40
12438	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12496	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12481	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12481	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12481	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12481	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12477	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12477	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12477	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12477	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12424	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
12424	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12360	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12384	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12451	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40
12451	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40
12455	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12455	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12455	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12455	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12455	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
12455	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12336	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12336	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12336	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12336	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12336	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12336	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12336	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12336	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12336	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12336	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12336	40	0	ICM-3	Stoppend	2,700	1,980	0,540	0,000	40
12336	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0





# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiell4	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
12415	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	47	47	47	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	47	47	47	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	41	41	41	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12332	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	1,040
12332	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,940	1,390
12438	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12496	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12481	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060
12481	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12481	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060
12481	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12477	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12477	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12477	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12477	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12424	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070
12424	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12360	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12384	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12451	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12451	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12455	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12455	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12455	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12455	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12455	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050
12455	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12336	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12336	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12336	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12336	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12336	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,360	2,470
12336	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12336	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,180	0,100
12336	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiell15	Aantal(D) 15
12415	0,000	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	49	49	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	49	49	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12332	1,880	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12332	2,500	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
12438	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12496	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12481	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12481	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12477	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12477	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12477	0,000	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12477	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12424	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
12424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12360	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12384	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12451	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
12451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12455	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12455	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12455	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12455	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12455	0,000	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
12455	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12336	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12336	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12336	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12336	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12336	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12336	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12336	1,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,070
12336	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12336	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170
12336	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiell6
12415	0,020	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,020	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,020	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12332	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12332	0,010	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12438	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12496	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12481	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend
12481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12481	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend
12481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12477	0,020	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend
12477	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12477	0,020	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend
12477	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12424	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12424	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12360	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12384	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12451	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
12451	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12455	0,020	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend
12455	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12455	0,020	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend
12455	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12455	0,020	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC	Stoppend
12455	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12336	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12336	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12336	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12336	1,400	1,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12336	0,100	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

















# Bijlage 1:

## Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
12415	0,000	-42	-42	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12332	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,600	1,920
12332	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
12438	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12496	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12481	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200
12481	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12481	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200
12481	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12477	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12477	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12477	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12477	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12424	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250
12424	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12360	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12384	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12451	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080
12451	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12455	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12455	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12455	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12455	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12455	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180
12455	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12336	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12336	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12336	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12336	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12336	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12336	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12336	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12336	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12336	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12336	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12336	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	1,920	2,080
12336	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12336	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,630	0,280
12336	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
12415	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	49	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	49	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	42	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	42	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	42	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	42	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12415	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12332	0,520	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,700
12332	0,680	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,940
12438	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12496	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12481	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12481	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12477	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12477	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12477	0,000	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12477	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12424	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12360	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12384	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12451	0,060	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
12451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12455	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12455	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12455	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12455	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12455	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
12455	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12336	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12336	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12336	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12336	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12336	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12336	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12336	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,080
12336	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12336	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040
12336	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
12415	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R-SR	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R-SR	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R-SR	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12415	0,040	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12332	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12332	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12438	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12496	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12481	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R-SR	Stoppend
12481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12481	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R-SR	Stoppend
12481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12477	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend
12477	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12477	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend
12477	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12424	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12424	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12360	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12384	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12451	0,040	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend
12451	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12455	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R-SR	Stoppend
12455	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12455	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R-SR	Stoppend
12455	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12455	0,000	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend
12455	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12336	1,560	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Stoppend
12336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12336	1,560	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Stoppend
12336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12336	1,560	0,400	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12336	1,560	0,400	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12336	1,560	0,400	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12336	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
12336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
12415	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	57	57	57	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	57	57	57	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	57	57	57	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	57	57	57	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	57	57	57	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	47	47	47	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	47	47	47	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	41	41	41	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,240	1,400	0,280	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12332	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12332	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12438	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12496	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12481	Doorgaand	1,240	1,400	0,280	0,000	74	74	74	0
12481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12481	Doorgaand	1,240	1,400	0,280	0,000	74	74	74	0
12481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12477	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	71	71	71	0
12477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12477	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	71	71	71	0
12477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12424	Doorgaand	1,480	1,680	0,320	0,000	40	40	40	0
12424	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12360	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12384	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12451	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0
12451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12455	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	74	74	74	0
12455	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12455	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	74	74	74	0
12455	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12455	Doorgaand	1,040	1,200	0,240	0,000	68	68	68	0
12455	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12336	Stoppend	0,430	0,420	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
12336	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12336	Stoppend	0,430	0,420	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
12336	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12336	Stoppend	0,430	0,420	0,000	0,000	40	40	40	0
12336	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12336	Stoppend	0,430	0,420	0,000	0,000	40	40	40	0
12336	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12336	Stoppend	2,600	1,920	0,520	0,000	40	40	40	0
12336	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
12415	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	58	58	58
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	58	58	58
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	58	58	58
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	58	58	58
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	49	49	49
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	49	49	49
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	42	42	42
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	42	42	42
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	42	42	42
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-4	Stoppend	0,160	0,240	0,080	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12332	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12332	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12438	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12496	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12481	ICM-4	Stoppend	0,160	0,240	0,080	0,000	73	73	73
12481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12481	ICM-4	Stoppend	0,160	0,240	0,080	0,000	73	73	73
12481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12477	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	73	73	73
12477	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12477	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	67	67	67
12477	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12424	ICM-4	Stoppend	0,160	0,280	0,120	0,000	40	40	40
12424	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12360	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12384	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12451	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40
12451	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12455	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	73	73	73
12455	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12455	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	73	73	73
12455	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12455	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	73	73	73
12455	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12336	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12336	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12336	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12336	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12336	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12336	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12336	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40
12336	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12336	INT-R	Stoppend	0,700	0,030	0,000	0,000	40	40	40
12336	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0









## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
12415	57	57	57	0	66,63	82,98	98,98	102,89	99,21
12415	0	0	0	0	60,73	74,80	91,39	95,49	91,53
12415	57	57	57	0	66,62	82,98	98,98	102,87	99,16
12415	0	0	0	0	60,73	74,80	91,39	95,49	91,53
12415	57	57	57	0	66,61	82,98	98,98	102,86	99,13
12415	0	0	0	0	60,67	74,78	91,39	95,46	91,47
12415	57	57	57	0	66,58	82,98	98,98	102,84	99,09
12415	0	0	0	0	60,66	74,78	91,39	95,46	91,45
12415	57	57	57	0	66,48	82,95	98,98	102,80	98,68
12415	0	0	0	0	60,06	74,60	91,39	95,25	90,65
12415	47	47	47	0	66,17	82,91	98,98	102,61	98,07
12415	0	0	0	0	60,06	74,60	91,39	95,25	90,65
12415	47	47	47	0	66,09	82,89	98,98	102,57	97,76
12415	0	0	0	0	59,57	74,45	91,39	95,06	90,01
12415	41	41	41	0	65,89	82,86	98,98	102,44	97,41
12415	0	0	0	0	59,57	74,45	91,39	95,06	90,01
12415	40	40	40	0	65,86	82,86	98,98	102,42	97,35
12415	0	0	0	0	59,57	74,45	91,39	95,06	90,01
12415	40	40	40	0	65,84	82,85	98,98	102,41	97,27
12415	0	0	0	0	59,42	74,40	91,39	95,00	89,83
12415	40	40	40	0	66,52	83,53	99,66	103,09	97,95
12415	0	0	0	0	60,09	75,07	92,06	95,68	90,50
12415	40	40	40	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73
12415	0	0	0	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22
12415	40	40	40	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54
12415	0	0	0	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05
12332	0	0	0	0	69,26	86,03	101,99	105,47	99,85
12332	0	0	0	0	70,50	87,27	103,23	106,71	101,09
12438	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12496	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12481	74	74	74	0	70,69	93,86	107,44	112,50	106,67
12481	0	0	0	0	65,27	86,06	99,83	105,01	98,38
12481	74	74	74	0	70,64	93,86	107,44	112,45	106,53
12481	0	0	0	0	65,27	86,06	99,83	105,01	98,38
12477	71	71	71	0	68,64	84,16	99,98	108,52	103,53
12477	0	0	0	0	63,26	76,32	92,39	101,11	95,47
12477	71	71	71	0	68,58	84,14	99,98	108,50	103,29
12477	0	0	0	0	62,95	76,23	92,39	101,00	95,06
12424	40	40	40	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73
12424	0	0	0	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22
12360	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12384	0	0	0	0	--	--	--	--	--
12451	40	40	40	0	70,26	95,38	109,22	112,89	103,54
12451	0	0	0	0	64,85	87,85	102,58	106,43	97,05
12455	74	74	74	0	69,78	92,56	106,24	111,60	105,85
12455	0	0	0	0	64,43	84,76	98,65	104,17	97,71
12455	74	74	74	0	69,75	92,54	106,24	111,58	105,75
12455	0	0	0	0	64,26	84,70	98,65	104,09	97,51
12455	68	68	68	0	69,52	92,51	106,24	111,43	105,36
12455	0	0	0	0	64,21	84,68	98,65	104,07	97,45
12336	-40	-40	-40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12336	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12336	-40	-40	-40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12336	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12336	40	40	40	0	68,93	85,63	101,77	105,28	99,96
12336	0	0	0	0	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12336	40	40	40	0	69,69	86,46	102,57	106,08	100,77
12336	0	0	0	0	59,40	74,38	91,37	94,99	89,81

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
12415	95,38	91,28	80,00	63,05	79,40	95,65	101,91	99,49
12415	86,91	82,36	71,53	54,82	68,91	85,51	89,60	85,62
12415	95,30	91,19	79,94	63,02	79,38	95,62	101,35	97,69
12415	86,91	82,36	71,53	54,82	68,91	85,51	89,60	85,62
12415	95,27	91,16	79,92	63,00	79,37	95,61	100,64	96,30
12415	86,84	82,29	71,47	54,69	68,81	85,42	89,49	85,49
12415	95,24	91,13	79,89	62,95	79,33	95,58	98,22	94,90
12415	86,82	82,27	71,45	54,66	68,78	85,39	89,46	85,45
12415	94,57	90,73	79,61	62,90	79,31	95,58	98,19	94,63
12415	85,51	81,25	70,65	54,06	68,60	85,39	89,25	84,65
12415	93,78	90,22	79,21	62,72	79,29	95,58	98,05	94,26
12415	85,51	81,25	70,65	54,06	68,60	85,39	89,25	84,65
12415	93,29	89,92	79,00	62,68	79,28	95,58	98,02	94,07
12415	84,52	80,46	70,01	53,57	68,45	85,39	89,06	84,01
12415	92,90	89,66	78,77	62,58	79,27	95,58	97,93	93,87
12415	84,52	80,46	70,01	53,57	68,45	85,39	89,06	84,01
12415	92,85	89,62	78,73	62,56	79,27	95,58	97,92	93,84
12415	84,52	80,46	70,01	53,57	68,45	85,39	89,06	84,01
12415	92,71	89,54	78,68	62,55	79,26	95,58	97,91	93,79
12415	84,25	80,24	69,83	53,42	68,40	85,39	89,00	83,83
12415	93,41	90,22	79,37	63,55	80,00	96,28	98,62	94,51
12415	84,92	80,91	70,50	54,09	69,07	86,06	89,68	84,50
12415	94,18	91,00	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26
12415	85,63	81,62	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22
12415	95,04	91,88	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16
12415	87,47	83,46	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05
12332	94,88	91,71	81,29	65,51	82,17	98,29	100,74	96,20
12332	96,12	92,95	82,52	66,95	83,43	99,54	102,00	97,47
12438	--	--	--	--	--	--	--	--
12496	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	101,81	97,75	86,80	66,50	89,90	103,96	108,73	105,09
12481	92,73	88,64	78,38	59,33	80,07	93,86	99,03	92,42
12481	101,63	97,56	86,68	66,41	89,90	103,96	108,59	104,62
12481	92,73	88,64	78,38	59,33	80,07	93,86	99,03	92,42
12477	99,53	94,57	82,73	64,53	80,42	96,62	105,42	102,63
12477	90,76	85,70	74,47	57,33	70,40	86,49	95,14	89,52
12477	99,16	94,34	82,56	64,49	80,41	96,62	105,41	102,56
12477	90,09	85,18	74,06	57,03	70,32	86,49	95,03	89,12
12424	94,18	91,00	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26
12424	85,63	81,62	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22
12360	--	--	--	--	--	--	--	--
12384	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	97,04	94,88	85,00	66,63	91,60	105,80	108,33	100,07
12451	89,47	86,46	77,05	58,85	81,85	96,58	100,43	91,05
12455	100,95	96,89	85,98	65,46	88,59	102,76	107,77	103,94
12455	92,06	87,97	77,71	58,49	78,78	92,67	98,19	91,75
12455	100,83	96,79	85,90	65,43	88,59	102,76	107,75	103,79
12455	91,81	87,74	77,51	58,32	78,71	92,67	98,11	91,54
12455	100,32	96,41	85,61	65,28	88,56	102,76	107,64	103,55
12455	91,74	87,68	77,45	58,27	78,69	92,67	98,09	91,49
12336	95,21	91,89	81,23	65,28	81,83	98,05	103,65	99,15
12336	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87
12336	95,21	91,89	81,23	65,34	81,88	98,10	105,37	100,88
12336	80,18	76,17	65,76	49,57	64,55	81,54	85,15	79,97
12336	95,21	91,89	81,23	65,28	81,82	98,05	103,52	99,08
12336	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87
12336	95,21	91,89	81,23	65,22	81,77	98,00	100,50	96,12
12336	80,18	76,17	65,76	49,35	64,33	81,32	84,94	79,76
12336	96,05	92,75	82,07	65,88	82,62	98,86	101,33	96,97
12336	84,23	80,22	69,81	53,40	68,38	85,37	88,99	83,81

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
12415	96,43	97,37	86,80	--	--	--	--	--
12415	80,98	76,43	65,62	--	--	--	--	--
12415	94,14	92,79	81,83	--	--	--	--	--
12415	80,98	76,43	65,62	--	--	--	--	--
12415	92,38	89,58	79,10	--	--	--	--	--
12415	80,85	76,30	65,49	--	--	--	--	--
12415	91,49	88,09	76,93	--	--	--	--	--
12415	80,82	76,27	65,45	--	--	--	--	--
12415	91,10	87,89	76,79	--	--	--	--	--
12415	79,51	75,25	64,65	--	--	--	--	--
12415	90,65	87,65	76,59	--	--	--	--	--
12415	79,51	75,25	64,65	--	--	--	--	--
12415	90,40	87,51	76,50	--	--	--	--	--
12415	78,52	74,46	64,01	--	--	--	--	--
12415	90,19	87,40	76,39	--	--	--	--	--
12415	78,52	74,46	64,01	--	--	--	--	--
12415	90,16	87,38	76,37	--	--	--	--	--
12415	78,52	74,46	64,01	--	--	--	--	--
12415	90,10	87,35	76,35	--	--	--	--	--
12415	78,25	74,24	63,83	--	--	--	--	--
12415	90,85	88,05	77,07	--	--	--	--	--
12415	78,92	74,91	64,50	--	--	--	--	--
12415	91,58	88,82	77,83	--	--	--	--	--
12415	79,63	75,62	65,22	--	--	--	--	--
12415	92,51	89,76	78,76	--	--	--	--	--
12415	81,47	77,46	67,05	--	--	--	--	--
12332	92,59	89,54	78,74	--	--	--	--	--
12332	93,84	90,79	80,00	--	--	--	--	--
12438	--	--	--	--	--	--	--	--
12496	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	101,93	101,47	90,19	--	--	--	--	--
12481	86,78	82,68	72,42	--	--	--	--	--
12481	101,27	100,87	89,80	--	--	--	--	--
12481	86,78	82,68	72,42	--	--	--	--	--
12477	99,79	99,60	88,41	--	--	--	--	--
12477	84,81	79,76	68,54	--	--	--	--	--
12477	99,70	99,58	88,40	--	--	--	--	--
12477	84,16	79,25	68,13	--	--	--	--	--
12424	91,58	88,82	77,83	--	--	--	--	--
12424	79,63	75,62	65,22	--	--	--	--	--
12360	--	--	--	--	--	--	--	--
12384	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	94,35	92,72	82,67	--	--	--	--	--
12451	83,47	80,46	71,05	--	--	--	--	--
12455	100,57	100,19	89,10	--	--	--	--	--
12455	86,11	82,01	71,75	--	--	--	--	--
12455	100,33	100,02	88,96	--	--	--	--	--
12455	85,86	81,78	71,54	--	--	--	--	--
12455	100,07	99,90	88,88	--	--	--	--	--
12455	85,79	81,72	71,49	--	--	--	--	--
12336	95,34	94,18	83,45	--	--	--	--	--
12336	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--
12336	97,02	96,38	85,67	--	--	--	--	--
12336	74,39	70,38	59,97	--	--	--	--	--
12336	95,31	94,15	83,39	--	--	--	--	--
12336	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--
12336	92,50	89,40	78,51	--	--	--	--	--
12336	74,18	70,17	59,76	--	--	--	--	--
12336	93,37	90,31	79,39	--	--	--	--	--
12336	78,23	74,22	63,81	--	--	--	--	--







# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
12415	--	--	--	66,48	82,82	98,78	102,74	99,13
12415	--	--	--	60,50	74,60	91,19	95,28	91,30
12415	--	--	--	66,47	82,82	98,78	102,73	99,10
12415	--	--	--	60,50	74,60	91,19	95,28	91,30
12415	--	--	--	66,46	82,81	98,78	102,72	99,08
12415	--	--	--	60,45	74,58	91,19	95,26	91,24
12415	--	--	--	66,44	82,81	98,78	102,71	99,05
12415	--	--	--	60,43	74,57	91,19	95,25	91,22
12415	--	--	--	66,30	82,78	98,78	102,64	98,58
12415	--	--	--	59,87	74,40	91,19	95,05	90,46
12415	--	--	--	65,99	82,74	98,78	102,42	97,92
12415	--	--	--	59,84	74,40	91,19	95,04	90,43
12415	--	--	--	65,88	82,71	98,78	102,36	97,55
12415	--	--	--	59,38	74,25	91,19	94,87	89,83
12415	--	--	--	65,68	82,69	98,78	102,22	97,16
12415	--	--	--	59,36	74,25	91,19	94,86	89,81
12415	--	--	--	65,65	82,69	98,78	102,19	97,10
12415	--	--	--	59,36	74,25	91,19	94,86	89,80
12415	--	--	--	65,61	82,68	98,78	102,18	97,00
12415	--	--	--	59,22	74,20	91,19	94,80	89,63
12415	--	--	--	66,30	83,36	99,45	102,86	97,68
12415	--	--	--	59,94	74,92	91,91	95,52	90,35
12415	--	--	--	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46
12415	--	--	--	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03
12415	--	--	--	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41
12415	--	--	--	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18
12332	--	--	--	68,56	85,49	101,45	104,80	99,24
12332	--	--	--	69,82	86,75	102,71	106,06	100,50
12438	--	--	--	--	--	--	--	--
12496	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	70,42	93,68	107,23	112,28	106,42
12481	--	--	--	65,14	85,91	99,68	104,86	98,25
12481	--	--	--	70,40	93,68	107,23	112,26	106,34
12481	--	--	--	65,14	85,91	99,68	104,86	98,25
12477	--	--	--	68,43	83,98	99,78	108,34	103,36
12477	--	--	--	63,04	76,11	92,19	100,90	95,24
12477	--	--	--	68,34	83,95	99,78	108,30	103,09
12477	--	--	--	62,75	76,03	92,19	100,80	94,85
12424	--	--	--	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46
12424	--	--	--	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03
12360	--	--	--	--	--	--	--	--
12384	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	70,23	95,32	109,16	112,80	103,41
12451	--	--	--	63,98	86,98	101,72	105,57	96,18
12455	--	--	--	69,54	92,37	106,04	111,40	105,67
12455	--	--	--	64,22	84,56	98,45	103,96	97,49
12455	--	--	--	69,52	92,36	106,04	111,39	105,58
12455	--	--	--	64,05	84,50	98,45	103,89	97,30
12455	--	--	--	69,31	92,33	106,04	111,25	105,19
12455	--	--	--	63,99	84,47	98,45	103,86	97,22
12336	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12336	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12336	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12336	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12336	--	--	--	68,32	85,18	101,34	104,71	99,50
12336	--	--	--	55,35	70,33	87,32	90,94	85,76
12336	--	--	--	69,08	86,02	102,15	105,52	100,30
12336	--	--	--	59,26	74,24	91,23	94,84	89,67

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
12415	95,30	91,17	79,91	62,43	79,22	95,50	101,03	98,41
12415	86,67	82,12	71,30	54,60	68,71	85,31	89,39	85,39
12415	95,25	91,12	79,88	62,40	79,21	95,48	100,66	97,20
12415	86,67	82,12	71,30	54,60	68,71	85,31	89,39	85,39
12415	95,22	91,10	79,86	62,38	79,20	95,47	100,02	95,89
12415	86,60	82,05	71,24	54,47	68,60	85,22	89,28	85,26
12415	95,20	91,08	79,84	62,34	79,17	95,45	98,08	94,83
12415	86,57	82,03	71,22	54,43	68,57	85,19	89,25	85,22
12415	94,48	90,63	79,51	62,26	79,16	95,45	98,02	94,52
12415	85,34	81,07	70,46	53,87	68,40	85,19	89,05	84,46
12415	93,62	90,08	79,09	62,06	79,14	95,45	97,87	94,11
12415	85,28	81,02	70,43	53,84	68,40	85,19	89,04	84,43
12415	93,08	89,74	78,85	62,00	79,13	95,45	97,82	93,89
12415	84,35	80,28	69,83	53,38	68,25	85,19	88,87	83,83
12415	92,65	89,46	78,60	61,88	79,11	95,45	97,72	93,67
12415	84,31	80,25	69,81	53,36	68,25	85,19	88,86	83,81
12415	92,59	89,41	78,56	61,86	79,11	95,45	97,70	93,63
12415	84,31	80,25	69,80	53,36	68,25	85,19	88,86	83,80
12415	92,44	89,32	78,49	61,85	79,11	95,45	97,69	93,58
12415	84,05	80,04	69,63	53,22	68,20	85,19	88,80	83,63
12415	93,13	90,00	79,18	62,98	79,85	96,15	98,41	94,30
12415	84,77	80,76	70,35	53,94	68,92	85,91	89,52	84,35
12415	93,90	90,78	79,96	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07
12415	85,45	81,44	71,03	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03
12415	94,86	91,74	80,91	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00
12415	86,60	82,59	72,18	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18
12332	94,33	91,36	80,88	64,75	81,84	98,07	100,29	95,95
12332	95,59	92,62	82,14	65,85	83,09	99,32	101,53	97,19
12438	--	--	--	--	--	--	--	--
12496	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	101,57	97,45	86,53	66,02	89,77	103,83	108,23	104,07
12481	92,61	88,51	78,25	59,20	79,92	93,70	98,88	92,29
12481	101,46	97,34	86,46	65,97	89,77	103,83	108,14	103,75
12481	92,61	88,51	78,25	59,20	79,92	93,70	98,88	92,29
12477	99,39	94,37	82,55	64,00	80,27	96,48	104,83	101,60
12477	90,52	85,46	74,24	57,11	70,20	86,29	94,93	89,30
12477	98,97	94,09	82,34	63,95	80,25	96,48	104,81	101,50
12477	89,88	84,97	73,85	56,83	70,12	86,29	94,83	88,91
12424	93,90	90,78	79,96	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07
12424	85,45	81,44	71,03	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03
12360	--	--	--	--	--	--	--	--
12384	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	96,86	94,74	84,91	66,17	91,54	105,75	108,24	99,95
12451	88,60	85,59	76,18	57,98	80,98	95,72	99,57	90,18
12455	100,79	96,67	85,78	64,97	88,47	102,64	107,31	103,06
12455	91,83	87,75	77,49	58,28	78,57	92,48	97,98	91,53
12455	100,68	96,58	85,71	64,95	88,46	102,64	107,30	102,91
12455	91,59	87,53	77,30	58,11	78,51	92,48	97,91	91,33
12455	100,15	96,20	85,44	64,80	88,44	102,64	107,19	102,65
12455	91,48	87,43	77,22	58,05	78,48	92,48	97,88	91,25
12336	94,83	91,69	80,97	64,61	81,63	97,95	102,86	98,59
12336	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87
12336	94,83	91,69	80,97	64,67	81,68	98,00	104,91	100,46
12336	80,18	76,17	65,76	49,57	64,55	81,54	85,15	79,97
12336	94,83	91,69	80,97	64,62	81,64	97,96	103,44	98,96
12336	80,18	76,17	65,76	49,46	64,44	81,43	85,04	79,87
12336	94,83	91,69	80,97	64,56	81,58	97,91	100,17	96,01
12336	80,18	76,17	65,76	49,35	64,33	81,32	84,94	79,76
12336	95,67	92,56	81,82	65,25	82,46	98,79	101,01	96,87
12336	84,09	80,08	69,67	53,26	68,24	85,23	88,84	83,67



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
12415	95,29	95,67	85,00	--	--	--	--	--
12415	80,74	76,20	65,39	--	--	--	--	--
12415	93,76	92,25	81,22	--	--	--	--	--
12415	80,74	76,20	65,39	--	--	--	--	--
12415	92,13	89,13	78,53	--	--	--	--	--
12415	80,62	76,07	65,26	--	--	--	--	--
12415	91,49	88,06	76,87	--	--	--	--	--
12415	80,57	76,03	65,22	--	--	--	--	--
12415	91,02	87,82	76,69	--	--	--	--	--
12415	79,34	75,07	64,46	--	--	--	--	--
12415	90,56	87,57	76,50	--	--	--	--	--
12415	79,28	75,02	64,43	--	--	--	--	--
12415	90,25	87,41	76,38	--	--	--	--	--
12415	78,35	74,28	63,83	--	--	--	--	--
12415	90,04	87,29	76,27	--	--	--	--	--
12415	78,31	74,25	63,81	--	--	--	--	--
12415	90,01	87,27	76,25	--	--	--	--	--
12415	78,31	74,25	63,80	--	--	--	--	--
12415	89,94	87,23	76,22	--	--	--	--	--
12415	78,05	74,04	63,63	--	--	--	--	--
12415	90,69	87,93	76,94	--	--	--	--	--
12415	78,77	74,76	64,35	--	--	--	--	--
12415	91,44	88,71	77,71	--	--	--	--	--
12415	79,45	75,44	65,03	--	--	--	--	--
12415	92,39	89,66	78,65	--	--	--	--	--
12415	80,60	76,59	66,18	--	--	--	--	--
12332	92,28	89,57	78,69	--	--	--	--	--
12332	93,53	90,81	79,93	--	--	--	--	--
12438	--	--	--	--	--	--	--	--
12496	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	100,68	99,84	88,60	--	--	--	--	--
12481	86,66	82,56	72,29	--	--	--	--	--
12481	100,19	99,36	88,29	--	--	--	--	--
12481	86,66	82,56	72,29	--	--	--	--	--
12477	98,61	97,94	86,70	--	--	--	--	--
12477	84,57	79,53	68,31	--	--	--	--	--
12477	98,48	97,91	86,68	--	--	--	--	--
12477	83,95	79,04	67,93	--	--	--	--	--
12424	91,44	88,71	77,71	--	--	--	--	--
12424	79,45	75,44	65,03	--	--	--	--	--
12360	--	--	--	--	--	--	--	--
12384	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	94,22	92,63	82,59	--	--	--	--	--
12451	82,60	79,59	70,18	--	--	--	--	--
12455	99,49	98,68	87,60	--	--	--	--	--
12455	85,89	81,79	71,53	--	--	--	--	--
12455	99,23	98,48	87,43	--	--	--	--	--
12455	85,64	81,57	71,33	--	--	--	--	--
12455	98,94	98,35	87,34	--	--	--	--	--
12455	85,53	81,48	71,25	--	--	--	--	--
12336	94,84	93,66	82,85	--	--	--	--	--
12336	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--
12336	96,58	95,92	85,20	--	--	--	--	--
12336	74,39	70,38	59,97	--	--	--	--	--
12336	95,09	93,96	83,25	--	--	--	--	--
12336	74,29	70,28	59,87	--	--	--	--	--
12336	92,38	89,58	78,62	--	--	--	--	--
12336	74,18	70,17	59,76	--	--	--	--	--
12336	93,27	90,50	79,52	--	--	--	--	--
12336	78,09	74,08	63,67	--	--	--	--	--







## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
12415	--	--	--	62,21	79,51	95,85	98,67	95,24
12415	--	--	--	54,80	68,76	85,28	89,46	85,65
12415	--	--	--	62,18	79,51	95,85	98,63	95,14
12415	--	--	--	54,80	68,76	85,28	89,46	85,65
12415	--	--	--	62,16	79,51	95,85	98,62	95,11
12415	--	--	--	54,75	68,74	85,28	89,43	85,59
12415	--	--	--	62,14	79,50	95,85	98,61	95,09
12415	--	--	--	54,75	68,74	85,28	89,43	85,59
12415	--	--	--	62,05	79,49	95,85	98,56	94,79
12415	--	--	--	54,23	68,58	85,28	89,24	84,91
12415	--	--	--	61,88	79,47	95,85	98,45	94,47
12415	--	--	--	54,03	68,52	85,28	89,17	84,64
12415	--	--	--	61,81	79,46	95,85	98,41	94,26
12415	--	--	--	53,59	68,38	85,28	89,00	84,08
12415	--	--	--	61,71	79,45	95,85	98,34	94,09
12415	--	--	--	53,46	68,34	85,28	88,95	83,91
12415	--	--	--	61,69	79,44	95,85	98,33	94,06
12415	--	--	--	53,44	68,33	85,28	88,95	83,89
12415	--	--	--	61,67	79,44	95,85	98,32	94,01
12415	--	--	--	53,31	68,29	85,28	88,89	83,72
12415	--	--	--	62,30	80,08	96,48	98,94	94,64
12415	--	--	--	53,59	68,57	85,56	89,17	84,00
12415	--	--	--	63,14	80,91	97,31	99,78	95,49
12415	--	--	--	54,16	69,14	86,13	89,75	84,57
12415	--	--	--	63,87	81,73	98,14	100,55	96,30
12415	--	--	--	56,36	71,34	88,33	91,94	86,77
12332	--	--	--	62,95	80,93	97,37	99,57	95,44
12332	--	--	--	64,25	82,21	98,64	100,86	96,71
12438	--	--	--	--	--	--	--	--
12496	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	66,11	90,27	104,26	108,22	102,40
12481	--	--	--	58,89	79,59	93,33	98,55	92,03
12481	--	--	--	66,01	90,26	104,26	108,13	102,12
12481	--	--	--	58,89	79,59	93,33	98,55	92,03
12477	--	--	--	64,12	80,62	96,85	104,27	99,23
12477	--	--	--	57,31	70,26	86,28	95,06	89,56
12477	--	--	--	64,06	80,61	96,85	104,25	99,05
12477	--	--	--	57,04	70,18	86,28	94,96	89,21
12424	--	--	--	63,14	80,91	97,31	99,78	95,49
12424	--	--	--	54,16	69,14	86,13	89,75	84,57
12360	--	--	--	--	--	--	--	--
12384	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	66,08	91,96	106,11	108,76	100,30
12451	--	--	--	58,57	81,57	96,30	100,15	90,77
12455	--	--	--	65,23	89,01	103,11	107,33	101,49
12455	--	--	--	58,49	78,71	92,54	98,13	91,82
12455	--	--	--	65,18	88,99	103,11	107,30	101,38
12455	--	--	--	58,32	78,64	92,54	98,05	91,62
12455	--	--	--	65,03	88,98	103,11	107,21	101,12
12455	--	--	--	58,23	78,62	92,54	98,01	91,50
12336	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12336	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12336	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12336	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12336	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12336	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12336	--	--	--	62,80	80,64	97,17	99,47	95,42
12336	--	--	--	49,33	64,31	81,30	84,91	79,74
12336	--	--	--	63,56	81,50	98,03	100,28	96,28
12336	--	--	--	53,86	68,84	85,83	89,44	84,26

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
12415	91,53	88,36	77,16	60,11	77,58	94,16	98,62	96,89
12415	81,13	76,52	65,65	48,88	62,85	79,38	83,55	79,72
12415	91,39	88,24	77,08	60,04	77,55	94,13	97,73	94,34
12415	81,13	76,52	65,65	48,88	62,85	79,38	83,55	79,72
12415	91,36	88,22	77,06	60,02	77,54	94,12	96,89	93,37
12415	81,06	76,45	65,59	48,75	62,74	79,28	83,43	79,59
12415	91,34	88,21	77,05	59,99	77,52	94,11	95,51	92,65
12415	81,06	76,45	65,59	48,75	62,74	79,28	83,43	79,59
12415	90,90	87,99	76,90	59,95	77,52	94,11	95,49	92,53
12415	79,99	75,61	64,91	48,23	62,58	79,28	83,24	78,91
12415	90,49	87,78	76,74	59,89	77,51	94,11	95,43	92,39
12415	79,54	75,26	64,64	48,03	62,52	79,28	83,17	78,64
12415	90,22	87,63	76,64	59,86	77,51	94,11	95,41	92,31
12415	78,69	74,57	64,08	47,59	62,38	79,28	83,00	78,08
12415	90,03	87,54	76,55	59,82	77,50	94,11	95,38	92,24
12415	78,43	74,36	63,91	47,46	62,34	79,28	82,95	77,91
12415	90,01	87,52	76,54	59,81	77,50	94,11	95,37	92,23
12415	78,39	74,33	63,89	47,44	62,33	79,28	82,95	77,89
12415	89,94	87,49	76,51	59,80	77,50	94,11	95,37	92,21
12415	78,14	74,13	63,72	47,31	62,29	79,28	82,89	77,72
12415	90,59	88,14	77,18	60,34	78,17	94,77	96,01	92,86
12415	78,42	74,41	64,00	47,59	62,57	79,56	83,17	78,00
12415	91,45	88,96	78,00	62,32	79,09	95,62	96,95	93,78
12415	78,99	74,98	64,57	48,16	63,14	80,13	83,75	78,57
12415	92,29	89,85	78,87	62,84	79,95	96,51	97,77	94,66
12415	81,19	77,18	66,77	50,36	65,34	82,33	85,94	80,77
12332	91,47	89,16	78,20	62,41	79,39	95,97	97,11	94,09
12332	92,73	90,42	79,46	63,68	80,66	97,23	98,38	95,35
12438	--	--	--	--	--	--	--	--
12496	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	97,52	94,22	83,39	63,27	88,01	102,47	105,79	102,31
12481	86,44	82,32	72,03	52,94	73,60	87,35	92,57	86,06
12481	97,15	93,91	83,19	63,07	88,01	102,47	105,59	101,67
12481	86,44	82,32	72,03	52,94	73,60	87,35	92,57	86,06
12477	95,18	91,06	79,37	61,49	78,55	95,13	102,38	99,81
12477	84,93	79,82	68,56	51,37	64,33	80,36	89,09	83,60
12477	94,90	90,91	79,27	61,47	78,54	95,13	102,37	99,77
12477	84,37	79,38	68,21	51,10	64,26	80,36	88,99	83,25
12424	91,45	88,96	78,00	62,32	79,09	95,62	96,95	93,78
12424	78,99	74,98	64,57	48,16	63,14	80,13	83,75	78,57
12360	--	--	--	--	--	--	--	--
12384	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	94,29	92,85	82,87	64,31	89,89	104,39	105,82	98,57
12451	83,19	80,18	70,77	52,57	75,57	90,30	94,15	84,77
12455	96,50	93,26	82,53	62,35	86,74	101,30	104,80	101,01
12455	86,27	82,12	71,82	52,54	72,72	86,56	92,14	85,85
12455	96,38	93,18	82,46	62,33	86,73	101,30	104,78	100,91
12455	86,02	81,90	71,62	52,37	72,65	86,56	92,06	85,64
12455	96,03	92,97	82,31	62,25	86,72	101,30	104,72	100,79
12455	85,84	81,75	71,50	52,28	72,63	86,56	92,03	85,53
12336	91,46	89,03	78,02	61,68	79,05	95,67	98,68	95,28
12336	74,16	70,15	59,74	43,44	58,42	75,41	79,02	73,85
12336	91,46	89,03	78,02	61,69	79,06	95,69	99,69	96,15
12336	74,16	70,15	59,74	43,55	58,52	75,51	79,13	73,95
12336	91,46	89,03	78,02	61,67	79,04	95,67	98,28	94,98
12336	74,16	70,15	59,74	43,44	58,42	75,41	79,02	73,85
12336	91,46	89,03	78,02	61,65	79,02	95,66	96,82	93,80
12336	74,16	70,15	59,74	43,33	58,31	75,30	78,91	73,74
12336	92,36	89,95	78,93	62,81	79,97	96,59	97,74	94,75
12336	78,68	74,67	64,26	47,86	62,84	79,83	83,44	78,26

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
12415	93,99	95,37	84,85	--	--	--	--	--
12415	75,19	70,58	59,72	--	--	--	--	--
12415	90,86	89,32	78,36	--	--	--	--	--
12415	75,19	70,58	59,72	--	--	--	--	--
12415	89,81	87,54	76,68	--	--	--	--	--
12415	75,06	70,45	59,59	--	--	--	--	--
12415	89,35	86,85	75,69	--	--	--	--	--
12415	75,06	70,45	59,59	--	--	--	--	--
12415	89,18	86,77	75,64	--	--	--	--	--
12415	73,99	69,61	58,91	--	--	--	--	--
12415	89,03	86,70	75,59	--	--	--	--	--
12415	73,54	69,26	58,64	--	--	--	--	--
12415	88,93	86,66	75,56	--	--	--	--	--
12415	72,69	68,57	58,08	--	--	--	--	--
12415	88,87	86,63	75,53	--	--	--	--	--
12415	72,43	68,36	57,91	--	--	--	--	--
12415	88,87	86,62	75,53	--	--	--	--	--
12415	72,39	68,33	57,89	--	--	--	--	--
12415	88,84	86,61	75,52	--	--	--	--	--
12415	72,14	68,13	57,72	--	--	--	--	--
12415	89,54	87,28	76,18	--	--	--	--	--
12415	72,42	68,41	58,00	--	--	--	--	--
12415	90,44	88,12	77,06	--	--	--	--	--
12415	72,99	68,98	58,57	--	--	--	--	--
12415	91,31	89,05	77,97	--	--	--	--	--
12415	75,19	71,18	60,77	--	--	--	--	--
12332	90,75	88,55	77,49	--	--	--	--	--
12332	92,03	89,80	78,74	--	--	--	--	--
12438	--	--	--	--	--	--	--	--
12496	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	99,24	99,30	88,05	--	--	--	--	--
12481	80,49	76,35	66,06	--	--	--	--	--
12481	98,31	98,57	87,59	--	--	--	--	--
12481	80,49	76,35	66,06	--	--	--	--	--
12477	97,04	97,40	86,27	--	--	--	--	--
12477	78,97	73,87	62,61	--	--	--	--	--
12477	96,99	97,39	86,26	--	--	--	--	--
12477	78,42	73,44	62,26	--	--	--	--	--
12424	90,44	88,12	77,06	--	--	--	--	--
12424	72,99	68,98	58,57	--	--	--	--	--
12360	--	--	--	--	--	--	--	--
12384	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	93,17	92,02	81,90	--	--	--	--	--
12451	77,19	74,18	64,77	--	--	--	--	--
12455	97,64	97,89	86,91	--	--	--	--	--
12455	80,31	76,16	65,85	--	--	--	--	--
12455	97,49	97,81	86,84	--	--	--	--	--
12455	80,06	75,93	65,64	--	--	--	--	--
12455	97,36	97,75	86,80	--	--	--	--	--
12455	79,88	75,79	65,53	--	--	--	--	--
12336	91,84	90,45	79,48	--	--	--	--	--
12336	68,27	64,26	53,85	--	--	--	--	--
12336	92,66	91,63	80,68	--	--	--	--	--
12336	68,37	64,36	53,95	--	--	--	--	--
12336	91,58	90,05	79,04	--	--	--	--	--
12336	68,27	64,26	53,85	--	--	--	--	--
12336	90,50	88,24	77,15	--	--	--	--	--
12336	68,16	64,15	53,74	--	--	--	--	--
12336	91,46	89,20	78,11	--	--	--	--	--
12336	72,68	68,67	58,26	--	--	--	--	--

























# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12307	43939000 - 43944000	10,35	10,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
12307	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1
12307	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
12307	0,960	0,740	0,280	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
12307	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
12307	0,920	0,620	0,340	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
12307	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
12307	0,040	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
12307	0,060	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
12307	3,330	3,570	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)
12307	Stoppend	3,600	2,610	0,720	0,000	40	40	40	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
12307	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	40	40	40

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
12307	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	40	40

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
12307	40	0	E-LOC	Stoppend	0,230	0,130	0,000	0,000	40

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
12307	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,120	0,020	0,000



## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
12307	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,050	4,020	2,410

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
12307	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,940	1,390

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
12307	2,500	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
12307	0,010	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
12307	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
12307	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
12307	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,040	0,080	0,000	40	40	40

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
12307	0	IC-R-SR	Stoppend	0,820	0,570	0,000	0,000	40	40



## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
12307	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,850	0,370	0,070	0,000	40

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
12307	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
12307	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,440	0,560

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
12307	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
12307	0,680	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,940

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
12307	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
12307	0,720	0,700	0,010	0,000	40	40	40	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)
12307	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0



## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
12307	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
12307	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
12307	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
12307	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
12307	0	0	0	0	70,50	87,27	103,23	106,71	101,09

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
12307	96,12	92,95	82,52	66,95	83,43	99,54	102,00	97,47

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
12307	93,84	90,79	80,00	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
12307	--	--	--	--	--	--	--	--



Bijlage 1:  
Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
12307	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
12307	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
12307	--	--	--	69,82	86,75	102,71	106,06	100,50

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
12307	95,59	92,62	82,14	65,85	83,09	99,32	101,53	97,19

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
12307	93,53	90,81	79,93	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
12307	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
12307	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
12307	--	--	--	--	--	--	--	--



# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
12307	--	--	--	64,25	82,21	98,64	100,86	96,71

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
12307	92,73	90,42	79,46	63,68	80,66	97,23	98,38	95,35

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
12307	92,03	89,80	78,74	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
12307	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
12307	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
12307	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
12307	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
12307	--	--	--	--	--	--	--



## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
12307	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
12307	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63
12307	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
12307	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12307	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
7	[1/8]	6,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	[2/8]	6,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	[3/8]	6,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	[4/8]	6,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	[5/8]	6,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	[6/8]	6,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	[7/8]	6,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	[8/8]	6,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	[1/12]	6,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	[2/12]	6,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	[3/12]	6,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	[4/12]	6,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	[5/12]	6,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	[6/12]	6,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	[9/12]	6,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	[10/12]	6,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	[11/12]	6,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	[12/12]	6,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	[3/9]	6,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	[4/9]	6,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	[5/9]	6,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	[7/9]	6,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	[8/9]	6,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	[9/9]	6,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	[1/34]	6,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[2/34]	6,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[3/34]	6,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[4/34]	6,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[5/34]	6,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[6/34]	6,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[7/34]	6,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[8/34]	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[9/34]	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[10/34]	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[11/34]	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[12/34]	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[13/34]	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[14/34]	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[15/34]	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[16/34]	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[17/34]	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[18/34]	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[19/34]	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[20/34]	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[21/34]	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[22/34]	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[23/34]	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[24/34]	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[25/34]	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[26/34]	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[27/34]	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[28/34]	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[29/34]	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[30/34]	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[31/34]	6,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[32/34]	6,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[33/34]	6,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[34/34]	6,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1	[1/24]	6,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1	[2/24]	6,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

## Bijlage 1: Invoergegevens railverkeer

---

Model: Railverkeerslawaaï  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	[3/24]	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1	[4/24]	6,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1	[5/24]	6,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1	[6/24]	6,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1	[7/24]	6,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1	[8/24]	6,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1	[9/24]	6,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1	[10/24]	6,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1	[11/24]	6,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1	[12/24]	6,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1	[13/24]	6,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1	[14/24]	6,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1	[15/24]	6,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1	[16/24]	6,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1	[17/24]	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1	[18/24]	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1	[19/24]	6,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1	[20/24]	6,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1	[21/24]	6,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1	[24/24]	6,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

**Projectgegevens**

projectnaam: Shita Deventer  
opdrachtgever: Hegeman  
adviseur: SF1 BV  
databaseversie: 912  
situatie: Bijlage 2: Resultaten wegverkeerslawaai  
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaai

rekenhart: 16.5.2 (build0)  
kenhart16;rmg2012

aut. berekening gemiddeld maaiveld:   
alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):   
standaard bodemabsorptie: 50 %  
rekenresultaat binnengelezen (datum): 28-03-2022  
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 12:29  
maximum aantal reflecties: 1 graden  
minimum zichthoek reflecties: 2 graden  
maximum sectorhoek: 5 graden  
vaste sectorhoek: 2  
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .



## Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag														
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)									
1	0.0	6.5 [1/8]		gevel			7	VL	totaal (0)	1	1.5	66.10	62.67	56.78	66.63	67	66.78	67	66.02	62.62	56.73									
									totaal (0)	1	4.5	66.98	63.54	57.66	67.51	68	67.66	68	66.89	63.49	57.60									
									totaal (0)	1	7.5	67.07	63.63	57.75	67.60	68	67.75	68	66.99	63.58	57.70									
									(1)	1	1.5	66.03	62.60	56.72	66.56	5	62	66.72	5	62	65.95	62.55	56.67							
									(1)	1	4.5	66.93	63.48	57.61	67.45	5	62	67.61	5	63	66.84	63.43	57.56							
									(1)	1	7.5	67.01	63.57	57.70	67.54	5	63	67.70	5	63	66.93	63.52	57.64							
									(2)	1	1.5	29.45	25.37	17.23	29.02	5	24	29.45	5	24	29.45	25.37	17.23							
									(2)	1	4.5	28.45	24.32	16.16	27.99	5	23	28.45	5	23	28.45	24.32	16.16							
									(2)	1	7.5	27.07	22.92	14.75	26.60	5	22	27.07	5	22	27.07	22.92	14.75							
									(3)	1	1.5	48.04	44.86	38.25	48.47	5	43	48.25	5	43	48.04	44.86	38.25							
									(3)	1	4.5	47.77	44.58	37.97	48.19	5	43	47.97	5	43	47.77	44.58	37.97							
									(3)	1	7.5	48.44	45.25	38.65	48.86	5	44	48.65	5	44	48.44	45.25	38.65							
									2	0.0	6.5 [2/8]		gevel			7	VL	totaal (0)	1	1.5	66.14	62.71	56.82	66.67	67	66.82	67	66.05	62.65	56.76
																		totaal (0)	1	4.5	67.01	63.57	57.68	67.53	68	67.68	68	66.91	63.51	57.62
totaal (0)	1	7.5	67.11	63.66	57.78	67.63	68	67.78										68	67.01	63.60	57.72									
(1)	1	1.5	66.05	62.62	56.74	66.58	5	62										66.74	5	62	65.96	62.56	56.68							
(1)	1	4.5	66.95	63.50	57.62	67.47	5	62										67.62	5	63	66.85	63.44	57.56							
(1)	1	7.5	67.03	63.59	57.71	67.56	5	63										67.71	5	63	66.94	63.52	57.65							
(2)	1	1.5	29.21	25.11	16.96	28.77	5	24										29.21	5	24	29.21	25.11	16.96							
(2)	1	4.5	27.80	23.66	15.50	27.34	5	22										27.80	5	23	27.80	23.66	15.50							
(2)	1	7.5	25.11	20.94	12.76	24.63	5	20										25.11	5	20	25.11	20.94	12.76							
(3)	1	1.5	49.04	45.86	39.25	49.47	5	44										49.25	5	44	49.04	45.86	39.25							
(3)	1	4.5	48.69	45.50	38.89	49.11	5	44										48.89	5	44	48.69	45.50	38.89							
(3)	1	7.5	49.38	46.19	39.58	49.80	5	45										49.58	5	45	49.38	46.19	39.58							
3	0.0	6.5 [3/8]		gevel			7	VL										totaal (0)	1	1.5	61.93	58.50	52.61	62.46	62	62.61	63	61.83	58.44	52.55
																		totaal (0)	1	4.5	62.95	59.51	53.63	63.48	63	63.63	64	62.85	59.45	53.56
									totaal (0)	1	7.5	63.07	59.62	53.73	63.59	64	63.73	64	62.97	59.56	53.67									
									(1)	1	1.5	61.85	58.42	52.54	62.38	5	57	62.54	5	58	61.75	58.35	52.48							
									(1)	1	4.5	62.90	59.45	53.58	63.42	5	58	63.58	5	59	62.79	59.39	53.51							
									(1)	1	7.5	62.99	59.54	53.66	63.51	5	59	63.66	5	59	62.88	59.47	53.60							
									(2)	1	1.5	28.76	24.56	16.38	28.27	5	23	28.76	5	24	28.76	24.56	16.38							
									(2)	1	4.5	28.08	23.66	15.40	27.48	5	22	28.08	5	23	28.08	23.66	15.40							
									(2)	1	7.5	30.31	25.89	17.63	29.71	5	25	30.31	5	25	30.31	25.89	17.63							
									(3)	1	1.5	44.39	41.21	34.60	44.82	5	40	44.60	5	40	44.39	41.21	34.60							
									(3)	1	4.5	43.84	40.64	34.04	44.26	5	39	44.04	5	39	43.84	40.64	34.04							
									(3)	1	7.5	45.49	42.29	35.69	45.91	5	41	45.69	5	41	45.49	42.29	35.69							
									4	0.0	6.5 [4/8]		gevel			7	VL	totaal (0)	1	1.5	59.56	56.12	50.24	60.09	60	60.24	60	59.46	56.06	50.18
																		totaal (0)	1	4.5	60.65	57.20	51.33	61.17	61	61.33	61	60.55	57.14	51.26
totaal (0)	1	7.5	60.75	57.30	51.42	61.27	61	61.42										61	60.65	57.23	51.35									
(1)	1	1.5	59.52	56.08	50.21	60.05	5	55										60.21	5	55	59.42	56.02	50.14							
(1)	1	4.5	60.64	57.19	51.32	61.16	5	56										61.32	5	56	60.54	57.13	51.25							
(1)	1	7.5	60.70	57.25	51.38	61.22	5	56										61.38	5	56	60.60	57.19	51.31							
(2)	1	1.5	26.63	22.34	14.13	26.09	5	21										26.63	5	22	26.63	22.34	14.13							
(2)	1	4.5	26.84	22.32	14.02	26.19	5	21										26.84	5	22	26.84	22.32	14.02							
(2)	1	7.5	29.94	25.51	17.25	29.33	5	24										29.94	5	25	29.94	25.51	17.25							
(3)	1	1.5	38.87	35.67	29.07	39.29	5	34										39.07	5	34	38.87	35.67	29.07							
(3)	1	4.5	34.53	31.17	24.67	34.89	5	30										34.67	5	30	34.53	31.17	24.67							
(3)	1	7.5	40.63	37.36	30.80	41.02	5	36										40.80	5	36	40.63	37.36	30.80							
5	0.0	6.5 [5/8]		gevel			7	VL										totaal (0)	1	1.5	46.86	43.37	37.43	47.34	47	47.43	47	46.86	43.37	37.43

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
6	0.0	6.5 [6/8]		gevel			7			VL	totaal (0)	1	4.5	49.02	45.53	39.58	49.49		49	49.58	50	49.02	45.53	39.58	
										VL	totaal (0)	1	7.5	51.76	48.34	42.26	52.23		52	52.26	52	51.76	48.34	42.26	
										VL	(1)	1	1.5	46.45	42.96	37.09	46.95	5	42	47.09	5	42	46.45	42.96	37.09
										VL	(1)	1	4.5	48.56	45.07	39.19	49.06	5	44	49.19	5	44	48.56	45.07	39.19
										VL	(1)	1	7.5	50.34	46.85	40.98	50.84	5	46	50.98	5	46	50.34	46.85	40.98
										VL	(2)	1	1.5	27.92	23.45	15.16	27.29	5	22	27.92	5	23	27.92	23.45	15.16
										VL	(2)	1	4.5	30.03	25.53	17.24	29.39	5	24	30.03	5	25	30.03	25.53	17.24
										VL	(2)	1	7.5	32.43	28.02	19.75	31.83	5	27	32.43	5	27	32.43	28.02	19.75
										VL	(3)	1	1.5	35.75	32.37	25.88	36.11	5	31	35.88	5	31	35.75	32.37	25.88
										VL	(3)	1	4.5	38.45	35.13	28.60	38.83	5	34	38.60	5	34	38.45	35.13	28.60
										VL	(3)	1	7.5	46.04	42.83	36.24	46.46	5	41	46.24	5	41	46.04	42.83	36.24
										VL	totaal (0)	1	1.5	44.70	41.13	35.13	45.11		45	45.13		45	44.70	41.13	35.13
										VL	totaal (0)	1	4.5	47.06	43.51	37.53	47.49		47	47.53		48	47.06	43.51	37.53
										VL	totaal (0)	1	7.5	50.03	46.57	40.50	50.48		50	50.50		50	50.03	46.57	40.50
										VL	(1)	1	1.5	43.90	40.32	34.45	44.35	5	39	44.45	5	39	43.90	40.32	34.45
										VL	(1)	1	4.5	46.38	42.82	36.95	46.84	5	42	46.95	5	42	46.38	42.82	36.95
										VL	(1)	1	7.5	48.64	45.12	39.25	49.12	5	44	49.25	5	44	48.64	45.12	39.25
										VL	(2)	1	1.5	28.58	24.10	15.81	27.95	5	23	28.58	5	24	28.58	24.10	15.81
										VL	(2)	1	4.5	30.28	25.78	17.49	29.64	5	25	30.28	5	25	30.28	25.78	17.49
										VL	(2)	1	7.5	31.96	27.52	19.25	31.35	5	26	31.96	5	27	31.96	27.52	19.25
VL	(3)	1	1.5	36.25	32.89	26.38	36.61	5	32	36.38	5	31	36.25	32.89	26.38										
VL	(3)	1	4.5	37.97	34.66	28.13	38.35	5	33	38.13	5	33	37.97	34.66	28.13										
VL	(3)	1	7.5	44.14	40.93	34.34	44.56	5	40	44.34	5	39	44.14	40.93	34.34										
VL	totaal (0)	1	1.5	61.47	58.07	52.19	62.02		62	62.19		62	61.47	58.07	52.19										
VL	totaal (0)	1	4.5	62.82	59.41	53.53	63.36		63	63.53		64	62.82	59.41	53.53										
VL	totaal (0)	1	7.5	63.11	59.70	53.82	63.65		64	63.82		64	63.11	59.70	53.82										
VL	(1)	1	1.5	61.44	58.04	52.16	61.99	5	57	62.16	5	57	61.44	58.04	52.16										
VL	(1)	1	4.5	62.79	59.38	53.51	63.34	5	58	63.51	5	59	62.79	59.38	53.51										
VL	(1)	1	7.5	63.07	59.67	53.79	63.62	5	59	63.79	5	59	63.07	59.67	53.79										
VL	(2)	1	1.5	26.14	21.70	13.43	25.53	5	21	26.14	5	21	26.14	21.70	13.43										
VL	(2)	1	4.5	27.88	23.45	15.19	27.27	5	22	27.88	5	23	27.88	23.45	15.19										
VL	(2)	1	7.5	26.60	22.30	14.07	26.05	5	21	26.60	5	22	26.60	22.30	14.07										
VL	(3)	1	1.5	39.93	36.71	30.12	40.34	5	35	40.12	5	35	39.93	36.71	30.12										
VL	(3)	1	4.5	39.84	36.62	30.03	40.25	5	35	40.03	5	35	39.84	36.62	30.03										
VL	(3)	1	7.5	42.01	38.83	32.22	42.44	5	37	42.22	5	37	42.01	38.83	32.22										
VL	totaal (0)	1	1.5	62.47	59.07	53.19	63.02		63	63.19		63	62.47	59.07	53.19										
VL	totaal (0)	1	4.5	63.53	60.12	54.24	64.07		64	64.24		64	63.53	60.12	54.24										
VL	totaal (0)	1	7.5	63.66	60.25	54.37	64.20		64	64.37		64	63.66	60.25	54.37										
VL	(1)	1	1.5	62.47	59.07	53.19	63.02	5	58	63.19	5	58	62.47	59.07	53.19										
VL	(1)	1	4.5	63.52	60.11	54.24	64.07	5	59	64.24	5	59	63.52	60.11	54.24										
VL	(1)	1	7.5	63.63	60.22	54.34	64.17	5	59	64.34	5	59	63.63	60.22	54.34										
VL	(2)	1	1.5	25.69	21.25	12.98	25.08	5	20	25.69	5	21	25.69	21.25	12.98										
VL	(2)	1	4.5	26.54	22.07	13.78	25.91	5	21	26.54	5	22	26.54	22.07	13.78										
VL	(2)	1	7.5	25.01	20.56	12.28	24.39	5	19	25.01	5	20	25.01	20.56	12.28										
VL	(3)	1	1.5	33.53	30.20	23.67	33.90	5	29	33.67	5	29	33.53	30.20	23.67										
VL	(3)	1	4.5	35.01	31.73	25.18	35.40	5	30	35.18	5	30	35.01	31.73	25.18										
VL	(3)	1	7.5	42.20	39.02	32.41	42.63	5	38	42.41	5	37	42.20	39.02	32.41										
VL	totaal (0)	1	1.5	59.92	56.53	50.64	60.47		60	60.64		61	59.92	56.53	50.64										
VL	totaal (0)	1	4.5	61.11	57.70	51.82	61.65		62	61.82		62	61.11	57.70	51.82										
VL	totaal (0)	1	7.5	61.13	57.72	51.84	61.67		62	61.84		62	61.13	57.72	51.84										
VL	(1)	1	1.5	59.86	56.46	50.59	60.41	5	55	60.59	5	56	59.86	56.46	50.59										
VL	(1)	1	4.5	61.05	57.64	51.76	61.59	5	57	61.76	5	57	61.05	57.64	51.76										

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
10	0.0	6.5 [2/12]		gevel			8			VL (1)	1	7.5	61.05	57.64	51.77	61.60	5	57	61.77	5	57	61.05	57.64	51.77	
										VL (2)	1	1.5	23.88	19.51	11.26	23.30	5	18	23.88	5	19	23.88	19.51	11.26	
										VL (2)	1	4.5	26.04	21.60	13.33	25.43	5	20	26.04	5	21	26.04	21.60	13.33	
										VL (2)	1	7.5	27.22	22.76	14.48	26.60	5	22	27.22	5	22	27.22	22.76	14.48	
										VL (3)	1	1.5	41.46	38.28	31.67	41.89	5	37	41.67	5	37	41.46	38.28	31.67	
										VL (3)	1	4.5	42.56	39.37	32.77	42.98	5	38	42.77	5	38	42.56	39.37	32.77	
										VL (3)	1	7.5	43.63	40.43	33.83	44.05	5	39	43.83	5	39	43.63	40.43	33.83	
										VL totaal (0)	1	1.5	62.01	58.61	52.74	62.56		63	62.74		63	62.01	58.61	52.74	
										VL totaal (0)	1	4.5	63.15	59.74	53.87	63.70		64	63.87		64	63.15	59.74	53.87	
										VL totaal (0)	1	7.5	63.22	59.82	53.94	63.77		64	63.94		64	63.22	59.82	53.94	
										VL (1)	1	1.5	62.00	58.60	52.72	62.55	5	58	62.72	5	58	62.00	58.60	52.72	
										VL (1)	1	4.5	63.14	59.73	53.85	63.68	5	59	63.85	5	59	63.14	59.73	53.85	
										VL (1)	1	7.5	63.19	59.78	53.91	63.74	5	59	63.91	5	59	63.19	59.78	53.91	
										VL (2)	1	1.5	23.98	19.57	11.31	23.38	5	18	23.98	5	19	23.98	19.57	11.31	
										VL (2)	1	4.5	26.56	22.09	13.80	25.93	5	21	26.56	5	22	26.56	22.09	13.80	
										VL (2)	1	7.5	28.23	23.78	15.50	27.61	5	23	28.23	5	23	28.23	23.78	15.50	
VL (3)	1	1.5	36.91	33.68	27.10	37.32	5	32	37.10	5	32	36.91	33.68	27.10											
VL (3)	1	4.5	37.52	34.27	27.70	37.92	5	33	37.70	5	33	37.52	34.27	27.70											
VL (3)	1	7.5	41.46	38.22	31.65	41.87	5	37	41.65	5	37	41.46	38.22	31.65											
11	0.0	6.5 [3/12]		gevel			8			VL totaal (0)	1	1.5	66.36	62.92	57.03	66.88		67	67.03		67	66.24	62.85	56.96	
										VL totaal (0)	1	4.5	67.17	63.72	57.84	67.69		68	67.84		68	67.06	63.65	57.77	
										VL totaal (0)	1	7.5	67.27	63.82	57.93	67.79		68	67.93		68	67.15	63.75	57.86	
										VL (1)	1	1.5	66.27	62.82	56.95	66.79	5	62	66.95	5	62	66.15	62.75	56.88	
										VL (1)	1	4.5	67.11	63.65	57.78	67.63	5	63	67.78	5	63	66.99	63.58	57.70	
										VL (1)	1	7.5	67.19	63.73	57.86	67.71	5	63	67.86	5	63	67.07	63.66	57.78	
										VL (2)	1	1.5	33.72	29.60	21.44	33.27	5	28	33.72	5	29	33.72	29.60	21.44	
										VL (2)	1	4.5	32.71	28.58	20.41	32.25	5	27	32.71	5	28	32.71	28.58	20.41	
										VL (2)	1	7.5	32.86	28.72	20.56	32.40	5	27	32.86	5	28	32.86	28.72	20.56	
										VL (3)	1	1.5	49.37	46.19	39.58	49.80	5	45	49.58	5	45	49.37	46.19	39.58	
										VL (3)	1	4.5	49.08	45.89	39.28	49.50	5	45	49.28	5	44	49.08	45.89	39.28	
										VL (3)	1	7.5	49.87	46.68	40.08	50.29	5	45	50.08	5	45	49.87	46.68	40.08	
										VL totaal (0)	1	1.5	66.39	62.94	57.05	66.91		67	67.05		67	66.26	62.86	56.97	
										VL totaal (0)	1	4.5	67.21	63.76	57.87	67.73		68	67.87		68	67.09	63.68	57.79	
										VL totaal (0)	1	7.5	67.31	63.85	57.97	67.82		68	67.97		68	67.18	63.78	57.89	
										VL (1)	1	1.5	66.31	62.86	56.99	66.83	5	62	66.99	5	62	66.18	62.78	56.90	
VL (1)	1	4.5	67.15	63.69	57.82	67.67	5	63	67.82	5	63	67.02	63.61	57.73											
VL (1)	1	7.5	67.23	63.77	57.90	67.75	5	63	67.90	5	63	67.10	63.69	57.82											
VL (2)	1	1.5	32.38	28.33	20.19	31.96	5	27	32.38	5	27	32.38	28.33	20.19											
VL (2)	1	4.5	31.93	27.83	19.68	31.49	5	26	31.93	5	27	31.93	27.83	19.68											
VL (2)	1	7.5	31.48	27.36	19.20	31.03	5	26	31.48	5	26	31.48	27.36	19.20											
VL (3)	1	1.5	48.77	45.59	38.98	49.20	5	44	48.98	5	44	48.77	45.59	38.98											
VL (3)	1	4.5	48.86	45.67	39.06	49.28	5	44	49.06	5	44	48.86	45.67	39.06											
VL (3)	1	7.5	49.67	46.48	39.88	50.09	5	45	49.88	5	45	49.67	46.48	39.88											
13	0.0	6.5 [5/12]		gevel			8			VL totaal (0)	1	1.5	66.40	62.95	57.06	66.92		67	67.06		67	66.27	62.87	56.98	
										VL totaal (0)	1	4.5	67.24	63.78	57.89	67.75		68	67.89		68	67.10	63.69	57.81	
										VL totaal (0)	1	7.5	67.34	63.88	57.99	67.85		68	67.99		68	67.20	63.79	57.90	
										VL (1)	1	1.5	66.31	62.86	56.98	66.83	5	62	66.98	5	62	66.17	62.77	56.89	
										VL (1)	1	4.5	67.16	63.70	57.82	67.67	5	63	67.82	5	63	67.02	63.61	57.73	
										VL (1)	1	7.5	67.25	63.78	57.91	67.76	5	63	67.91	5	63	67.10	63.69	57.82	
										VL (2)	1	1.5	33.21	29.15	21.01	32.79	5	28	33.21	5	28	33.21	29.15	21.01	
										VL (2)	1	4.5	33.31	29.21	21.06	32.87	5	28	33.31	5	28	33.31	29.21	21.06	
										VL (2)	1	7.5	33.46	29.34	21.19	33.01	5	28	33.46	5	28	33.46	29.34	21.19	

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optreктоeslag										
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)												
14	0.0	6.5 [6/12]		gevel			8			VL	(3)	1	1.5	49.53	46.34	39.73	49.95	5	45	49.73	5	45	49.53	46.34	39.73								
										VL	(3)	1	4.5	49.71	46.53	39.92	50.14	5	45	49.92	5	45	49.71	46.53	39.92								
										VL	(3)	1	7.5	50.45	47.26	40.66	50.87	5	46	50.66	5	46	50.45	47.26	40.66								
										VL	totaal (0)	1	1.5	66.47	63.02	57.13	66.99	67	67.13	67	66.32	62.92	57.03										
										VL	totaal (0)	1	4.5	67.32	63.85	57.97	67.83	68	67.97	68	67.16	63.76	57.87										
										VL	totaal (0)	1	7.5	67.42	63.95	58.07	67.93	68	68.07	68	67.27	63.86	57.97										
										VL	(1)	1	1.5	66.39	62.93	57.06	66.91	5	62	67.06	5	62	66.24	62.84	56.96								
										VL	(1)	1	4.5	67.24	63.77	57.89	67.75	5	63	67.89	5	63	67.08	63.67	57.80								
										VL	(1)	1	7.5	67.33	63.85	57.98	67.84	5	63	67.98	5	63	67.17	63.76	57.88								
										VL	(2)	1	1.5	32.02	27.94	19.80	31.59	5	27	32.02	5	27	32.02	27.94	19.80								
										VL	(2)	1	4.5	31.67	27.55	19.40	31.22	5	26	31.67	5	27	31.67	27.55	19.40								
										VL	(2)	1	7.5	30.82	26.68	18.51	30.36	5	25	30.82	5	26	30.82	26.68	18.51								
										VL	(3)	1	1.5	49.05	45.86	39.26	49.47	5	44	49.26	5	44	49.05	45.86	39.26								
										VL	(3)	1	4.5	49.79	46.60	40.00	50.21	5	45	50.00	5	45	49.79	46.60	40.00								
15	0.0	6.5 [9/12]		gevel			8			VL	(3)	1	7.5	50.68	47.49	40.89	51.10	5	46	50.89	5	46	50.68	47.49	40.89								
										VL	totaal (0)	1	1.5	46.34	42.88	36.77	46.78	47	46.77	47	46.34	42.88	36.77										
										VL	totaal (0)	1	4.5	47.60	44.11	38.02	48.03	48	48.02	48	47.60	44.11	38.02										
										VL	totaal (0)	1	7.5	49.74	46.26	40.18	50.18	50	50.18	50	49.74	46.26	40.18										
										VL	(1)	1	1.5	45.10	41.64	35.76	45.61	5	41	45.76	5	41	45.10	41.64	35.76								
										VL	(1)	1	4.5	46.50	43.01	37.14	47.00	5	42	47.14	5	42	46.50	43.01	37.14								
										VL	(1)	1	7.5	48.61	45.11	39.24	49.11	5	44	49.24	5	44	48.61	45.11	39.24								
										VL	(2)	1	1.5	34.96	30.89	22.74	34.53	5	30	34.96	5	30	34.96	30.89	22.74								
										VL	(2)	1	4.5	35.94	31.81	23.65	35.48	5	30	35.94	5	31	35.94	31.81	23.65								
										VL	(2)	1	7.5	37.00	32.85	24.68	36.53	5	32	37.00	5	32	37.00	32.85	24.68								
										VL	(3)	1	1.5	38.78	35.59	28.99	39.20	5	34	38.99	5	34	38.78	35.59	28.99								
										VL	(3)	1	4.5	39.54	36.32	29.73	39.95	5	35	39.73	5	35	39.54	36.32	29.73								
										VL	(3)	1	7.5	42.18	38.98	32.38	42.60	5	38	42.38	5	37	42.18	38.98	32.38								
										VL	totaal (0)	1	1.5	46.47	43.02	36.83	46.89	47	46.83	47	46.47	43.02	36.83										
VL	totaal (0)	1	4.5	47.88	44.40	38.25	48.29	48	48.25	48	47.88	44.40	38.25																				
16	0.0	6.5 [10/12]		gevel			8			VL	totaal (0)	1	7.5	51.19	47.75	41.62	51.63	52	51.62	52	51.19	47.75	41.62										
										VL	(1)	1	1.5	44.49	40.99	35.12	44.99	5	40	45.12	5	40	44.49	40.99	35.12								
										VL	(1)	1	4.5	46.24	42.71	36.84	46.72	5	42	46.84	5	42	46.24	42.71	36.84								
										VL	(1)	1	7.5	49.51	46.00	40.13	50.00	5	45	50.13	5	45	49.51	46.00	40.13								
										VL	(2)	1	1.5	34.63	30.57	22.42	34.21	5	29	34.63	5	30	34.63	30.57	22.42								
										VL	(2)	1	4.5	35.52	31.40	23.23	35.07	5	30	35.52	5	31	35.52	31.40	23.23								
										VL	(2)	1	7.5	36.69	32.54	24.37	36.22	5	31	36.69	5	32	36.69	32.54	24.37								
										VL	(3)	1	1.5	41.24	38.03	31.44	41.66	5	37	41.44	5	36	41.24	38.03	31.44								
										VL	(3)	1	4.5	41.98	38.74	32.16	42.38	5	37	42.16	5	37	41.98	38.74	32.16								
										VL	(3)	1	7.5	45.75	42.54	35.95	46.17	5	41	45.95	5	41	45.75	42.54	35.95								
										VL	totaal (0)	1	1.5	45.13	41.59	35.57	45.55	46	45.57	46	45.13	41.59	35.57										
										VL	totaal (0)	1	4.5	47.62	44.08	38.09	48.05	48	48.09	48	47.62	44.08	38.09										
										VL	totaal (0)	1	7.5	50.74	47.26	41.21	51.19	51	51.21	51	50.74	47.26	41.21										
										17	0.0	6.5 [11/12]		gevel			8			VL	(1)	1	1.5	44.58	41.08	35.21	45.08	5	40	45.21	5	40	44.58
VL	(1)	1	4.5	47.10	43.58	37.71	47.58	5	43											47.71	5	43	47.10	43.58	37.71								
VL	(1)	1	7.5	49.65	46.15	40.27	50.14	5	45											50.27	5	45	49.65	46.15	40.27								
VL	(2)	1	1.5	33.96	29.88	21.73	33.53	5	29											33.96	5	29	33.96	29.88	21.73								
VL	(2)	1	4.5	35.07	30.93	22.76	34.61	5	30											35.07	5	30	35.07	30.93	22.76								
VL	(2)	1	7.5	36.36	32.19	24.01	35.88	5	31											36.36	5	31	36.36	32.19	24.01								
VL	(3)	1	1.5	31.36	27.96	21.48	31.71	5	27											31.48	5	26	31.36	27.96	21.48								
VL	(3)	1	4.5	35.22	31.84	25.35	35.58	5	31											35.35	5	30	35.22	31.84	25.35								
VL	(3)	1	7.5	43.42	40.17	33.60	43.82	5	39											43.60	5	39	43.42	40.17	33.60								
VL	totaal (0)	1	1.5	47.15	43.69	37.79	47.66	48	47.79											48	47.15	43.69	37.79										
18	0.0	6.5 [12/12]		gevel			8													VL	totaal (0)	1	1.5	47.15	43.69	37.79	47.66	48	47.79	48	47.15	43.69	37.79

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag									
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
19	0.0	6.5 [3/9]		gevel			9																		
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.41	45.94	40.03	49.91		50	50.03		50	49.41	45.94	40.03
										VL	totaal (0)	1	7.5	51.65	48.21	42.22	52.14		52	52.22		52	51.65	48.21	42.22
										VL	(1)	1	1.5	46.98	43.53	37.65	47.50	5	42	47.65	5	43	46.98	43.53	37.65
										VL	(1)	1	4.5	49.19	45.73	39.85	49.70	5	45	49.85	5	45	49.19	45.73	39.85
										VL	(1)	1	7.5	50.94	47.47	41.59	51.45	5	46	51.59	5	47	50.94	47.47	41.59
										VL	(2)	1	1.5	26.45	22.03	13.76	25.84	5	21	26.45	5	21	26.45	22.03	13.76
										VL	(2)	1	4.5	28.89	24.42	16.13	28.26	5	23	28.89	5	24	28.89	24.42	16.13
										VL	(2)	1	7.5	31.51	27.11	18.84	30.91	5	26	31.51	5	27	31.51	27.11	18.84
										VL	(3)	1	1.5	31.87	28.47	21.99	32.22	5	27	31.99	5	27	31.87	28.47	21.99
										VL	(3)	1	4.5	35.49	32.11	25.62	35.85	5	31	35.62	5	31	35.49	32.11	25.62
										VL	(3)	1	7.5	43.19	39.93	33.37	43.59	5	39	43.37	5	38	43.19	39.93	33.37
										VL	totaal (0)	1	1.5	66.16	62.70	56.81	66.67		67	66.81		67	66.00	62.61	56.71
										VL	totaal (0)	1	4.5	67.05	63.59	57.70	67.56		68	67.70		68	66.89	63.49	57.59
										VL	totaal (0)	1	7.5	67.15	63.68	57.78	67.65		68	67.78		68	66.98	63.58	57.68
										VL	(1)	1	1.5	66.05	62.58	56.71	66.56	5	62	66.71	5	62	65.88	62.48	56.60
										VL	(1)	1	4.5	66.94	63.47	57.60	67.45	5	62	67.60	5	63	66.77	63.36	57.49
										VL	(1)	1	7.5	67.01	63.54	57.66	67.52	5	63	67.66	5	63	66.84	63.43	57.56
										VL	(2)	1	1.5	36.53	32.48	24.35	36.12	5	31	36.53	5	32	36.53	32.48	24.35
VL	(2)	1	4.5	36.98	32.90	24.76	36.55	5	32	36.98	5	32	36.98	32.90	24.76										
VL	(2)	1	7.5	37.39	33.30	25.15	36.95	5	32	37.39	5	32	37.39	33.30	25.15										
VL	(3)	1	1.5	50.20	47.01	40.40	50.62	5	46	50.40	5	45	50.20	47.01	40.40										
VL	(3)	1	4.5	50.97	47.78	41.18	51.39	5	46	51.18	5	46	50.97	47.78	41.18										
VL	(3)	1	7.5	51.82	48.64	42.03	52.25	5	47	52.03	5	47	51.82	48.64	42.03										
VL	totaal (0)	1	1.5	65.80	62.34	56.44	66.31		66	66.44		66	65.63	62.23	56.33										
VL	totaal (0)	1	4.5	66.78	63.30	57.41	67.28		67	67.41		67	66.60	63.20	57.30										
VL	totaal (0)	1	7.5	66.89	63.42	57.52	67.39		67	67.52		68	66.71	63.31	57.41										
VL	(1)	1	1.5	65.67	62.20	56.33	66.18	5	61	66.33	5	61	65.49	62.09	56.22										
VL	(1)	1	4.5	66.65	63.18	57.31	67.16	5	62	67.31	5	62	66.48	63.07	57.19										
VL	(1)	1	7.5	66.74	63.26	57.39	67.25	5	62	67.39	5	62	66.56	63.15	57.28										
VL	(2)	1	1.5	39.17	35.14	27.01	38.77	5	34	39.17	5	34	39.17	35.14	27.01										
VL	(2)	1	4.5	40.14	36.07	27.93	39.72	5	35	40.14	5	35	40.14	36.07	27.93										
VL	(2)	1	7.5	40.90	36.82	28.68	40.47	5	35	40.90	5	36	40.90	36.82	28.68										
VL	(3)	1	1.5	50.13	46.94	40.33	50.55	5	46	50.33	5	45	50.13	46.94	40.33										
VL	(3)	1	4.5	50.80	47.61	41.01	51.22	5	46	51.01	5	46	50.80	47.61	41.01										
VL	(3)	1	7.5	51.64	48.46	41.85	52.07	5	47	51.85	5	47	51.64	48.46	41.85										
VL	totaal (0)	1	1.5	65.46	62.00	56.10	65.97		66	66.10		66	65.28	61.89	55.99										
VL	totaal (0)	1	4.5	66.51	63.03	57.14	67.01		67	67.14		67	66.32	62.92	57.02										
VL	totaal (0)	1	7.5	66.64	63.17	57.27	67.14		67	67.27		67	66.46	63.05	57.15										
VL	(1)	1	1.5	65.32	61.85	55.97	65.83	5	61	65.97	5	61	65.13	61.73	55.86										
VL	(1)	1	4.5	66.38	62.90	57.02	66.88	5	62	67.02	5	62	66.19	62.78	56.90										
VL	(1)	1	7.5	66.48	63.00	57.13	66.99	5	62	67.13	5	62	66.29	62.88	57.01										
VL	(2)	1	1.5	36.41	32.36	24.23	36.00	5	31	36.41	5	31	36.41	32.36	24.23										
VL	(2)	1	4.5	37.55	33.48	25.34	37.13	5	32	37.55	5	33	37.55	33.48	25.34										
VL	(2)	1	7.5	37.71	33.62	25.48	37.28	5	32	37.71	5	33	37.71	33.62	25.48										
VL	(3)	1	1.5	50.51	47.32	40.71	50.93	5	46	50.71	5	46	50.51	47.32	40.71										
VL	(3)	1	4.5	51.08	47.89	41.29	51.50	5	47	51.29	5	46	51.08	47.89	41.29										
VL	(3)	1	7.5	51.96	48.77	42.17	52.38	5	47	52.17	5	47	51.96	48.77	42.17										
VL	totaal (0)	1	1.5	43.86	40.26	34.32	44.28		44	44.32		44	43.86	40.26	34.32										
VL	totaal (0)	1	4.5	48.76	45.27	39.36	49.25		49	49.36		49	48.76	45.27	39.36										
VL	totaal (0)	1	7.5	49.50	46.03	40.12	50.00		50	50.12		50	49.50	46.03	40.12										
VL	(1)	1	1.5	43.61	40.03	34.16	44.06	5	39	44.16	5	39	43.61	40.03	34.16										
VL	(1)	1	4.5	48.64	45.16	39.29	49.15	5	44	49.29	5	44	48.64	45.16	39.29										

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag												
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
23	0.0	6.5 [8/9]		gevel			9			VL	(1)	1	7.5	49.37	45.91	40.04	49.89	5	45	50.04	5	45	49.37	45.91	40.04										
										VL	(2)	1	1.5	30.05	25.88	17.70	29.57	5	25	30.05	5	25	30.05	25.88	17.70										
										VL	(2)	1	4.5	32.42	28.25	20.08	31.94	5	27	32.42	5	27	32.42	28.25	20.08										
										VL	(2)	1	7.5	33.60	29.44	21.27	33.13	5	28	33.60	5	29	33.60	29.44	21.27										
										VL	(3)	1	1.5	25.44	22.08	15.58	25.80	5	21	25.58	5	21	25.44	22.08	15.58										
										VL	(3)	1	4.5	24.66	21.28	14.79	25.02	5	20	24.79	5	20	24.66	21.28	14.79										
										VL	(3)	1	7.5	26.06	22.66	16.18	26.41	5	21	26.18	5	21	26.06	22.66	16.18										
										VL	totaal (0)	1	1.5	44.83	41.24	35.25	45.24		45	45.25		45	44.83	41.24	35.25										
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.06	45.55	39.61	49.53		50	49.61		50	49.06	45.55	39.61										
										VL	totaal (0)	1	7.5	51.23	47.77	41.83	51.72		52	51.83		52	51.23	47.77	41.83										
										VL	(1)	1	1.5	44.43	40.87	35.01	44.90	5	40	45.01	5	40	44.43	40.87	35.01										
										VL	(1)	1	4.5	48.83	45.35	39.48	49.34	5	44	49.48	5	44	48.83	45.35	39.48										
										VL	(1)	1	7.5	51.04	47.60	41.72	51.57	5	47	51.72	5	47	51.04	47.60	41.72										
										VL	(2)	1	1.5	33.18	29.05	20.88	32.72	5	28	33.18	5	28	33.18	29.05	20.88										
										VL	(2)	1	4.5	35.28	31.14	22.97	34.82	5	30	35.28	5	30	35.28	31.14	22.97										
										VL	(2)	1	7.5	36.51	32.38	24.22	36.05	5	31	36.51	5	32	36.51	32.38	24.22										
										24	0.0	6.5 [9/9]		gevel			9			VL	(3)	1	1.5	27.72	24.34	17.85	28.08	5	23	27.85	5	23	27.72	24.34	17.85
VL	(3)	1	4.5	28.60	25.26	18.74	28.97	5	24											28.74	5	24	28.60	25.26	18.74										
VL	(3)	1	7.5	30.59	27.30	20.75	30.98	5	26											30.75	5	26	30.59	27.30	20.75										
VL	totaal (0)	1	1.5	45.31	41.75	35.64	45.69		46											45.64		46	45.31	41.75	35.64										
VL	totaal (0)	1	4.5	48.75	45.24	39.24	49.20		49											49.24		49	48.75	45.24	39.24										
VL	totaal (0)	1	7.5	50.99	47.52	41.53	51.46		51											51.53		52	50.99	47.52	41.53										
VL	(1)	1	1.5	44.25	40.69	34.83	44.72	5	40											44.83	5	40	44.25	40.69	34.83										
VL	(1)	1	4.5	48.20	44.70	38.83	48.70	5	44											48.83	5	44	48.20	44.70	38.83										
VL	(1)	1	7.5	50.49	47.02	41.15	51.00	5	46											51.15	5	46	50.49	47.02	41.15										
VL	(2)	1	1.5	34.99	30.92	22.77	34.56	5	30											34.99	5	30	34.99	30.92	22.77										
VL	(2)	1	4.5	35.99	31.86	23.69	35.53	5	31											35.99	5	31	35.99	31.86	23.69										
VL	(2)	1	7.5	36.98	32.84	24.67	36.52	5	32											36.98	5	32	36.98	32.84	24.67										
VL	(3)	1	1.5	36.17	32.97	26.37	36.59	5	32											36.37	5	31	36.17	32.97	26.37										
VL	(3)	1	4.5	37.00	33.78	27.19	37.41	5	32											37.19	5	32	37.00	33.78	27.19										
VL	(3)	1	7.5	39.38	36.18	29.58	39.80	5	35											39.58	5	35	39.38	36.18	29.58										
25	0.0	6.5 [1/34]		gevel			2													VL	totaal (0)	1	1.5	54.76	51.32	45.43	55.28		55	55.43		55	54.66	51.26	45.37
																				VL	totaal (0)	1	4.5	56.84	53.39	47.50	57.36		57	57.50		58	56.74	53.33	47.44
										VL	(1)	1	1.5	54.65	51.21	45.34	55.18	5	50	55.34	5	50	54.56	51.15	45.28										
										VL	(1)	1	4.5	56.75	53.29	47.42	57.27	5	52	57.42	5	52	56.65	53.23	47.36										
										VL	(2)	1	1.5	24.86	20.54	12.32	24.31	5	19	24.86	5	20	24.86	20.54	12.32										
										VL	(2)	1	4.5	26.63	22.28	14.04	26.06	5	21	26.63	5	22	26.63	22.28	14.04										
										VL	(3)	1	1.5	38.36	35.16	28.56	38.78	5	34	38.56	5	34	38.36	35.16	28.56										
										VL	(3)	1	4.5	39.81	36.59	30.01	40.22	5	35	40.01	5	35	39.81	36.59	30.01										
										26	0.0	6.5 [2/34]		gevel			2			VL	totaal (0)	1	1.5	52.42	48.96	43.06	52.93		53	53.06		53	52.31	48.90	42.99
																				VL	totaal (0)	1	4.5	54.71	51.23	45.34	55.21		55	55.34		55	54.60	51.17	45.27
																				VL	(1)	1	1.5	52.23	48.78	42.90	52.75	5	48	52.90	5	48	52.13	48.71	42.83
																				VL	(1)	1	4.5	54.57	51.09	45.22	55.08	5	50	55.22	5	50	54.45	51.02	45.15
																				VL	(2)	1	1.5	28.50	24.34	16.18	28.03	5	23	28.50	5	23	28.50	24.34	16.18
																				VL	(2)	1	4.5	29.77	25.57	17.38	29.28	5	24	29.77	5	25	29.77	25.57	17.38
																				VL	(3)	1	1.5	38.09	34.89	28.29	38.51	5	34	38.29	5	33	38.09	34.89	28.29
																				VL	(3)	1	4.5	39.26	36.04	29.46	39.67	5	35	39.46	5	34	39.26	36.04	29.46
																				27	0.0	6.5 [3/34]		gevel			2			VL	totaal (0)	1	1.5	50.07	46.60
VL	totaal (0)	1	4.5	52.68	49.19	43.28	53.17		53																					53.28		53	52.57	49.12	43.20
VL	(1)	1	1.5	49.73	46.24	40.37	50.23	5	45																					50.37	5	45	49.61	46.17	40.29
VL	(1)	1	4.5	52.45	48.94	43.07	52.94	5	48																					53.07	5	48	52.32	48.86	42.99
VL	(2)	1	1.5	29.82	25.71	17.56	29.38	5	24																					29.82	5	25	29.82	25.71	17.56

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optreктоeslag							
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
28	0.0	6.5 [4/34]		gevel		2			VL (2)	1	4.5	30.90	26.73	18.55	30.42	5	25	30.90	5	26	30.90	26.73	18.55
									VL (3)	1	1.5	38.25	35.05	28.45	38.67	5	34	38.45	5	33	38.25	35.05	28.45
									VL (3)	1	4.5	39.35	36.13	29.54	39.76	5	35	39.54	5	35	39.35	36.13	29.54
									VL totaal (0)	1	1.5	47.09	43.62	37.39	47.48		47	47.39		47	47.01	43.57	37.33
									VL totaal (0)	1	4.5	47.84	44.32	38.10	48.21		48	48.10		48	47.75	44.26	38.04
									VL (1)	1	1.5	44.94	41.42	35.55	45.42	5	40	45.55	5	41	44.81	41.33	35.46
									VL (1)	1	4.5	45.88	42.32	36.45	46.34	5	41	46.45	5	41	45.74	42.23	36.36
									VL (2)	1	1.5	36.58	32.52	24.38	36.16	5	31	36.58	5	32	36.58	32.52	24.38
									VL (2)	1	4.5	37.83	33.74	25.59	37.39	5	32	37.83	5	33	37.83	33.74	25.59
									VL (3)	1	1.5	41.88	38.67	32.08	42.30	5	37	42.08	5	37	41.88	38.67	32.08
29	0.0	6.5 [5/34]		gevel		2			VL (3)	1	4.5	42.05	38.82	32.24	42.46	5	37	42.24	5	37	42.05	38.82	32.24
									VL totaal (0)	1	1.5	41.74	38.06	31.74	41.99		42	41.74		42	41.74	38.06	31.74
									VL totaal (0)	1	4.5	43.71	40.01	33.71	43.96		44	43.71		44	43.71	40.01	33.71
									VL (1)	1	1.5	40.15	36.57	30.70	40.60	5	36	40.70	5	36	40.15	36.57	30.70
									VL (1)	1	4.5	42.07	38.46	32.60	42.51	5	38	42.60	5	38	42.07	38.46	32.60
									VL (2)	1	1.5	35.55	31.48	23.34	35.13	5	30	35.55	5	31	35.55	31.48	23.34
									VL (2)	1	4.5	37.25	33.14	24.98	36.80	5	32	37.25	5	32	37.25	33.14	24.98
									VL (3)	1	1.5	29.98	26.61	20.11	30.34	5	25	30.11	5	25	29.98	26.61	20.11
									VL (3)	1	4.5	33.18	29.79	23.31	33.53	5	29	33.31	5	28	33.18	29.79	23.31
									VL totaal (0)	1	1.5	40.53	36.91	30.84	40.89		41	40.84		41	40.41	36.84	30.76
30	0.0	6.5 [6/34]		gevel		2			VL totaal (0)	1	4.5	42.74	39.07	33.01	43.08		43	43.01		43	42.62	38.99	32.92
									VL (1)	1	1.5	39.69	36.09	30.22	40.13	5	35	40.22	5	35	39.55	36.00	30.13
									VL (1)	1	4.5	41.95	38.30	32.43	42.36	5	37	42.43	5	37	41.81	38.20	32.33
									VL (2)	1	1.5	29.91	25.79	17.64	29.46	5	24	29.91	5	25	29.91	25.79	17.64
									VL (2)	1	4.5	32.17	27.99	19.81	31.69	5	27	32.17	5	27	32.17	27.99	19.81
									VL (3)	1	1.5	29.99	26.66	20.14	30.36	5	25	30.14	5	25	29.99	26.66	20.14
									VL (3)	1	4.5	31.68	28.31	21.82	32.04	5	27	31.82	5	27	31.68	28.31	21.82
									VL totaal (0)	1	1.5	40.98	37.34	31.19	41.31		41	41.19		41	40.88	37.27	31.12
									VL totaal (0)	1	4.5	43.14	39.45	33.32	43.45		43	43.32		43	43.03	39.38	33.24
									VL (1)	1	1.5	39.86	36.24	30.38	40.29	5	35	40.38	5	35	39.72	36.16	30.29
31	0.0	6.5 [7/34]		gevel		2			VL (1)	1	4.5	42.10	38.43	32.57	42.51	5	38	42.57	5	38	41.95	38.34	32.47
									VL (2)	1	1.5	32.11	28.04	19.90	31.69	5	27	32.11	5	27	32.11	28.04	19.90
									VL (2)	1	4.5	34.05	29.93	21.77	33.60	5	29	34.05	5	29	34.05	29.93	21.77
									VL (3)	1	1.5	30.90	27.56	21.04	31.27	5	26	31.04	5	26	30.90	27.56	21.04
									VL (3)	1	4.5	32.72	29.35	22.85	33.08	5	28	32.85	5	28	32.72	29.35	22.85
									VL totaal (0)	1	1.5	41.58	37.99	32.00	41.99		42	42.00		42	41.46	37.92	31.92
									VL totaal (0)	1	4.5	43.80	40.15	34.18	44.18		44	44.18		44	43.66	40.06	34.09
									VL (1)	1	1.5	40.99	37.40	31.53	41.44	5	36	41.53	5	37	40.86	37.31	31.44
									VL (1)	1	4.5	43.30	39.64	33.77	43.71	5	39	43.77	5	39	43.15	39.54	33.68
									VL (2)	1	1.5	27.89	23.80	15.66	27.46	5	22	27.89	5	23	27.89	23.80	15.66
32	0.0	6.5 [8/34]		gevel		2			VL (2)	1	4.5	28.52	24.33	16.15	28.03	5	23	28.52	5	24	28.52	24.33	16.15
									VL (3)	1	1.5	30.85	27.51	20.99	31.22	5	26	30.99	5	26	30.85	27.51	20.99
									VL (3)	1	4.5	32.74	29.38	22.88	33.10	5	28	32.88	5	28	32.74	29.38	22.88
									VL totaal (0)	1	1.5	47.85	44.35	38.08	48.21		48	48.08		48	47.78	44.31	38.03
									VL totaal (0)	1	4.5	48.53	44.98	38.69	48.86		49	48.69		49	48.46	44.94	38.63
									VL (1)	1	1.5	45.77	42.25	36.39	46.26	5	41	46.39	5	41	45.65	42.18	36.31
									VL (1)	1	4.5	46.41	42.87	37.00	46.88	5	42	47.00	5	42	46.29	42.79	36.92
									VL (2)	1	1.5	39.08	35.03	26.89	38.66	5	34	39.08	5	34	39.08	35.03	26.89
									VL (2)	1	4.5	40.50	36.41	28.26	40.06	5	35	40.50	5	35	40.50	36.41	28.26
									VL (3)	1	1.5	41.82	38.61	32.02	42.24	5	37	42.02	5	37	41.82	38.61	32.02
33	0.0	6.5 [9/34]		gevel		2			VL (3)	1	4.5	42.13	38.90	32.32	42.54	5	38	42.32	5	37	42.13	38.90	32.32
									VL totaal (0)	1	1.5	42.78	39.02	32.36	42.88		43	42.78		43	42.78	39.02	32.36
34	0.0	6.5 [10/34]		gevel		2			VL totaal (0)	1	1.5	42.78	39.02	32.36	42.88		43	42.78		43	42.78	39.02	32.36

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
35	0.0	6.5 [11/34]		gevel			2			VL	totaal (0)	1	4.5	44.77	40.99	34.34	44.87		45	44.77		45	44.77	40.99	34.34
										VL	(1)	1	1.5	40.00	36.42	30.56	40.45	5	35	40.56	5	36	40.00	36.42	30.56
										VL	(1)	1	4.5	41.94	38.34	32.48	42.38	5	37	42.48	5	37	41.94	38.34	32.48
										VL	(2)	1	1.5	39.00	34.93	26.79	38.58	5	34	39.00	5	34	39.00	34.93	26.79
										VL	(2)	1	4.5	40.86	36.76	28.61	40.42	5	35	40.86	5	36	40.86	36.76	28.61
										VL	(3)	1	1.5	30.16	26.80	20.30	30.52	5	26	30.30	5	25	30.16	26.80	20.30
										VL	(3)	1	4.5	33.29	29.90	23.41	33.64	5	29	33.41	5	28	33.29	29.90	23.41
										VL	totaal (0)	1	1.5	42.01	38.26	31.67	42.14		42	42.01		42	41.94	38.21	31.61
										VL	totaal (0)	1	4.5	44.05	40.26	33.68	44.16		44	44.05		44	43.98	40.21	33.62
										VL	(1)	1	1.5	39.51	35.91	30.04	39.95	5	35	40.04	5	35	39.39	35.83	29.96
										VL	(1)	1	4.5	41.61	37.96	32.10	42.03	5	37	42.10	5	37	41.47	37.88	32.01
										36	0.0	6.5 [12/34]		gevel			2			VL	(2)	1	1.5	37.81	33.75
VL	(2)	1	4.5	39.82	35.73	27.58	39.38	5	34											39.82	5	35	39.82	35.73	27.58
VL	(3)	1	1.5	29.57	26.25	19.73	29.95	5	25											29.73	5	25	29.57	26.25	19.73
VL	(3)	1	4.5	31.28	27.91	21.41	31.64	5	27											31.41	5	26	31.28	27.91	21.41
VL	totaal (0)	1	1.5	40.77	37.11	30.84	41.05		41											40.84		41	40.69	37.05	30.77
VL	totaal (0)	1	4.5	42.71	38.99	32.70	42.95		43											42.71		43	42.62	38.93	32.64
VL	(1)	1	1.5	39.21	35.61	29.74	39.65	5	35											39.74	5	35	39.09	35.53	29.66
VL	(1)	1	4.5	41.12	37.46	31.59	41.53	5	37											41.59	5	37	40.99	37.37	31.51
VL	(2)	1	1.5	33.73	29.65	21.51	33.30	5	28											33.73	5	29	33.73	29.65	21.51
VL	(2)	1	4.5	35.88	31.75	23.60	35.43	5	30											35.88	5	31	35.88	31.75	23.60
VL	(3)	1	1.5	30.94	27.59	21.08	31.31	5	26											31.08	5	26	30.94	27.59	21.08
VL	(3)	1	4.5	32.70	29.33	22.83	33.06	5	28											32.83	5	28	32.70	29.33	22.83
37	0.0	6.5 [13/34]		gevel			2			VL	totaal (0)	1	1.5	41.17	37.58	31.51	41.55		42	41.51		42	41.07	37.51	31.45
										VL	totaal (0)	1	4.5	42.93	39.27	33.24	43.28		43	43.24		43	42.82	39.20	33.16
										VL	(1)	1	1.5	40.35	36.77	30.90	40.80	5	36	40.90	5	36	40.24	36.70	30.83
										VL	(1)	1	4.5	42.22	38.57	32.70	42.63	5	38	42.70	5	38	42.09	38.48	32.62
										VL	(2)	1	1.5	30.42	26.39	18.25	30.01	5	25	30.42	5	25	30.42	26.39	18.25
										VL	(2)	1	4.5	31.32	27.21	19.05	30.87	5	26	31.32	5	26	31.32	27.21	19.05
										VL	(3)	1	1.5	30.59	27.25	20.73	30.96	5	26	30.73	5	26	30.59	27.25	20.73
										VL	(3)	1	4.5	32.05	28.69	22.19	32.41	5	27	32.19	5	27	32.05	28.69	22.19
										VL	totaal (0)	1	1.5	48.58	45.06	38.73	48.91		49	48.73		49	48.52	45.02	38.69
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.24	45.66	39.28	49.52		50	49.28		49	49.18	45.62	39.23
										VL	(1)	1	1.5	46.44	42.94	37.07	46.94	5	42	47.07	5	42	46.34	42.88	37.01
										VL	(1)	1	4.5	47.00	43.47	37.60	47.48	5	42	47.60	5	43	46.89	43.40	37.53
38	0.0	6.5 [14/34]		gevel			2			VL	(2)	1	1.5	41.09	37.03	28.89	40.67	5	36	41.09	5	36	41.09	37.03	28.89
										VL	(2)	1	4.5	42.70	38.61	30.46	42.26	5	37	42.70	5	38	42.70	38.61	30.46
										VL	(3)	1	1.5	41.84	38.64	32.04	42.26	5	37	42.04	5	37	41.84	38.64	32.04
										VL	(3)	1	4.5	41.84	38.62	32.03	42.25	5	37	42.03	5	37	41.84	38.62	32.03
										VL	totaal (0)	1	1.5	49.27	45.69	39.24	49.53		50	49.27		49	49.27	45.69	39.24
										VL	totaal (0)	1	4.5	50.09	46.46	39.91	50.29		50	50.09		50	50.09	46.46	39.91
										VL	(1)	1	1.5	46.83	43.36	37.49	47.34	5	42	47.49	5	42	46.83	43.36	37.49
										VL	(1)	1	4.5	47.26	43.77	37.90	47.76	5	43	47.90	5	43	47.26	43.77	37.90
										VL	(2)	1	1.5	43.53	39.45	31.31	43.10	5	38	43.53	5	39	43.53	39.45	31.31
										VL	(2)	1	4.5	45.18	41.08	32.93	44.74	5	40	45.18	5	40	45.18	41.08	32.93
										VL	(3)	1	1.5	41.39	38.16	31.58	41.80	5	37	41.58	5	37	41.39	38.16	31.58
										VL	(3)	1	4.5	42.05	38.79	32.23	42.45	5	37	42.23	5	37	42.05	38.79	32.23
39	0.0	6.5 [15/34]		gevel			2			VL	totaal (0)	1	1.5	48.59	44.94	38.49	48.82		49	48.59		49	48.53	44.90	38.45
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.52	45.82	39.27	49.69		50	49.52		50	49.47	45.78	39.23
										VL	(1)	1	1.5	46.54	43.03	37.17	47.03	5	42	47.17	5	42	46.45	42.98	37.11
										VL	(1)	1	4.5	47.17	43.64	37.78	47.65	5	43	47.78	5	43	47.08	43.59	37.72
										VL	(2)	1	1.5	43.44	39.37	31.22	43.01	5	38	43.44	5	38	43.44	39.37	31.22
										VL	(2)	1	4.5	45.18	41.08	32.93	44.74	5	40	45.18	5	40	45.18	41.08	32.93



nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag					(^) VL: ex. optrektoeslag									
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
41	0.0	6.5 [17/34]		gevel		2				VL (2)	1	4.5	45.08	40.98	32.83	44.64	5	40	45.08	5	40	45.08	40.98	32.83
										VL (3)	1	1.5	37.05	33.81	27.23	37.45	5	32	37.23	5	32	37.05	33.81	27.23
										VL (3)	1	4.5	37.23	33.96	27.40	37.62	5	33	37.40	5	32	37.23	33.96	27.40
										VL totaal (0)	1	1.5	49.23	45.58	39.16	49.46		49	49.23		49	49.18	45.55	39.12
										VL totaal (0)	1	4.5	50.16	46.47	39.98	50.35		50	50.16		50	50.11	46.43	39.94
										VL (1)	1	1.5	47.29	43.78	37.91	47.78		43	47.91	5	43	47.20	43.72	37.85
										VL (1)	1	4.5	48.02	44.50	38.63	48.50	5	44	48.63	5	44	47.93	44.44	38.57
										VL (2)	1	1.5	43.91	39.83	31.69	43.48	5	38	43.91	5	39	43.91	39.83	31.69
										VL (2)	1	4.5	45.41	41.31	33.16	44.97	5	40	45.41	5	40	45.41	41.31	33.16
										VL (3)	1	1.5	37.52	34.28	27.71	37.93	5	33	37.71	5	33	37.52	34.28	27.71
42	0.0	6.5 [18/34]		gevel		2				VL (3)	1	4.5	37.47	34.21	27.65	37.87	5	33	37.65	5	33	37.47	34.21	27.65
										VL totaal (0)	1	1.5	50.44	46.88	40.60	50.77		51	50.60		51	50.44	46.88	40.60
										VL totaal (0)	1	4.5	51.55	47.97	41.65	51.85		52	51.65		52	51.55	47.97	41.65
										VL (1)	1	1.5	48.78	45.32	39.45	49.30	5	44	49.45	5	44	48.78	45.32	39.45
										VL (1)	1	4.5	49.77	46.29	40.42	50.28	5	45	50.42	5	45	49.77	46.29	40.42
										VL (2)	1	1.5	43.45	39.36	31.22	43.02	5	38	43.45	5	38	43.45	39.36	31.22
										VL (2)	1	4.5	44.94	40.84	32.68	44.50	5	39	44.94	5	40	44.94	40.84	32.68
										VL (3)	1	1.5	41.10	37.85	31.28	41.50	5	37	41.28	5	36	41.10	37.85	31.28
										VL (3)	1	4.5	42.25	38.98	32.42	42.64	5	38	42.42	5	37	42.25	38.98	32.42
										VL totaal (0)	1	1.5	50.34	46.82	40.61	50.71		51	50.61		51	50.34	46.82	40.61
43	0.0	6.5 [19/34]		gevel		2				VL totaal (0)	1	4.5	51.50	47.94	41.70	51.84		52	51.70		52	51.50	47.94	41.70
										VL (1)	1	1.5	48.89	45.43	39.56	49.41	5	44	49.56	5	45	48.89	45.43	39.56
										VL (1)	1	4.5	49.97	46.49	40.62	50.48	5	45	50.62	5	46	49.97	46.49	40.62
										VL (2)	1	1.5	42.21	38.12	29.98	41.78	5	37	42.21	5	37	42.21	38.12	29.98
										VL (2)	1	4.5	43.98	39.87	31.71	43.53	5	39	43.98	5	39	43.98	39.87	31.71
										VL (3)	1	1.5	41.50	38.25	31.68	41.90	5	37	41.68	5	37	41.50	38.25	31.68
										VL (3)	1	4.5	42.29	39.01	32.46	42.68	5	38	42.46	5	37	42.29	39.01	32.46
										VL totaal (0)	1	1.5	50.39	46.87	40.72	50.78		51	50.72		51	50.39	46.87	40.72
										VL totaal (0)	1	4.5	51.42	47.86	41.68	51.78		52	51.68		52	51.42	47.86	41.68
										VL (1)	1	1.5	49.31	45.85	39.98	49.83	5	45	49.98	5	45	49.31	45.85	39.98
44	0.0	6.5 [20/34]		gevel		2				VL (1)	1	4.5	50.23	46.75	40.88	50.74	5	46	50.88	5	46	50.23	46.75	40.88
										VL (2)	1	1.5	41.61	37.52	29.37	41.17	5	36	41.61	5	37	41.61	37.52	29.37
										VL (2)	1	4.5	43.39	39.27	31.12	42.94	5	38	43.39	5	38	43.39	39.27	31.12
										VL (3)	1	1.5	39.82	36.55	29.99	40.21	5	35	39.99	5	35	39.82	36.55	29.99
										VL (3)	1	4.5	40.58	37.30	30.75	40.97	5	36	40.75	5	36	40.58	37.30	30.75
										VL totaal (0)	1	1.5	50.84	47.41	41.50	51.36		51	51.50		52	50.84	47.41	41.50
										VL totaal (0)	1	4.5	52.85	49.43	43.48	53.36		53	53.48		53	52.85	49.43	43.48
										VL (1)	1	1.5	50.68	47.25	41.38	51.21	5	46	51.38	5	46	50.68	47.25	41.38
										VL (1)	1	4.5	52.44	49.00	43.12	52.97	5	48	53.12	5	48	52.44	49.00	43.12
										VL (2)	1	1.5	30.23	26.05	17.87	29.75	5	25	30.23	5	25	30.23	26.05	17.87
45	0.0	6.5 [21/34]		gevel		2				VL (2)	1	4.5	31.54	27.32	19.13	31.04	5	26	31.54	5	27	31.54	27.32	19.13
										VL (3)	1	1.5	35.18	31.89	25.34	35.57	5	31	35.34	5	30	35.18	31.89	25.34
										VL (3)	1	4.5	42.10	38.91	32.31	42.52	5	38	42.31	5	37	42.10	38.91	32.31
										VL totaal (0)	1	1.5	51.23	47.79	41.88	51.74		52	51.88		52	51.23	47.79	41.88
										VL totaal (0)	1	4.5	53.66	50.24	44.30	54.18		54	54.30		54	53.66	50.24	44.30
										VL (1)	1	1.5	51.04	47.60	41.73	51.57	5	47	51.73	5	47	51.04	47.60	41.73
										VL (1)	1	4.5	53.26	49.83	43.95	53.79	5	49	53.95	5	49	53.26	49.83	43.95
										VL (2)	1	1.5	30.85	26.68	18.50	30.37	5	25	30.85	5	26	30.85	26.68	18.50
										VL (2)	1	4.5	32.21	27.99	19.80	31.71	5	27	32.21	5	27	32.21	27.99	19.80
										VL (3)	1	1.5	36.53	33.23	26.69	36.91	5	32	36.69	5	32	36.53	33.23	26.69
46	0.0	6.5 [22/34]		gevel		2				VL (3)	1	4.5	42.71	39.51	32.91	43.13	5	38	42.91	5	38	42.71	39.51	32.91
										VL totaal (0)	1	1.5	48.04	44.53	38.62	48.52		49	48.62		49	47.97	44.49	38.58
										VL (3)	1	4.5	42.71	39.51	32.91	43.13	5	38	42.91	5	38	42.71	39.51	32.91
47	0.0	6.5 [23/34]		gevel		2			VL totaal (0)	1	1.5	48.04	44.53	38.62	48.52		49	48.62		49	47.97	44.49	38.58	

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag																
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)											
48	0.0	6.5 [24/34]		gevel			2			VL	totaal (0)	1	4.5	51.76	48.31	42.35	52.25		52	52.35	52	51.70	48.27	42.31								
										VL	(1)	1	1.5	47.78	44.26	38.39	48.26	5	43	48.39	5	43	47.71	44.22	38.34							
										VL	(1)	1	4.5	51.21	47.72	41.85	51.71	5	47	51.85	5	47	51.14	47.68	41.81							
										VL	(2)	1	1.5	20.89	16.49	8.24	20.30	5	15	20.89	5	16	20.89	16.49	8.24							
										VL	(2)	1	4.5	23.24	18.74	10.44	22.59	5	18	23.24	5	18	23.24	18.74	10.44							
										VL	(3)	1	1.5	35.48	32.21	25.65	35.87	5	31	35.65	5	31	35.48	32.21	25.65							
										VL	(3)	1	4.5	42.48	39.30	32.69	42.91	5	38	42.69	5	38	42.48	39.30	32.69							
										VL	totaal (0)	1	1.5	46.87	43.37	37.43	47.34			47	47.43			47	46.87	43.37	37.43					
										VL	totaal (0)	1	4.5	51.17	47.74	41.78	51.67			52	51.78			52	51.17	47.74	41.78					
										VL	(1)	1	1.5	46.53	43.03	37.16	47.03	5	42	47.16	5	42	46.53	43.03	37.16							
										VL	(1)	1	4.5	50.65	47.20	41.32	51.17	5	46	51.32	5	46	50.65	47.20	41.32							
										49	0.0	6.5 [25/34]		gevel			2			VL	(2)	1	1.5	29.72	25.63	17.48	29.28	5	24	29.72	5	25
VL	(2)	1	4.5	31.02	26.86	18.69	30.55	5	26											31.02	5	26	31.02	26.86	18.69							
VL	(3)	1	1.5	34.36	31.10	24.54	34.76	5	30											34.54	5	30	34.36	31.10	24.54							
VL	(3)	1	4.5	41.30	38.12	31.51	41.73	5	37											41.51	5	37	41.30	38.12	31.51							
VL	totaal (0)	1	1.5	44.80	41.32	35.36	45.28													45	45.36			45	44.80	41.32	35.36					
VL	totaal (0)	1	4.5	46.57	43.06	37.10	47.03													47	47.10			47	46.57	43.06	37.10					
VL	(1)	1	1.5	44.47	41.01	35.14	44.99	5	40											45.14	5	40	44.47	41.01	35.14							
VL	(1)	1	4.5	46.24	42.76	36.88	46.74	5	42											46.88	5	42	46.24	42.76	36.88							
VL	(2)	1	1.5	30.84	26.69	18.52	30.37	5	25											30.84	5	26	30.84	26.69	18.52							
VL	(2)	1	4.5	32.55	28.28	20.07	32.02	5	27											32.55	5	28	32.55	28.28	20.07							
VL	(3)	1	1.5	29.88	26.55	20.03	30.25	5	25											30.03	5	25	29.88	26.55	20.03							
VL	(3)	1	4.5	31.70	28.30	21.82	32.05	5	27											31.82	5	27	31.70	28.30	21.82							
50	0.0	6.5 [26/34]		gevel			2			VL	totaal (0)	1	1.5	52.12	48.69	42.78	52.64		53	52.78	53	52.12	48.69	42.78								
										VL	totaal (0)	1	4.5	55.02	51.61	45.68	55.54		56	55.68			56	55.02	51.61	45.68						
										VL	(1)	1	1.5	51.95	48.52	42.65	52.48	5	47	52.65	5	48	51.95	48.52	42.65							
										VL	(1)	1	4.5	54.70	51.27	45.40	55.23	5	50	55.40	5	50	54.70	51.27	45.40							
										VL	(2)	1	1.5	30.64	26.48	18.30	30.17	5	25	30.64	5	26	30.64	26.48	18.30							
										VL	(2)	1	4.5	31.85	27.66	19.47	31.36	5	26	31.85	5	27	31.85	27.66	19.47							
										VL	(3)	1	1.5	36.94	33.65	27.10	37.33	5	32	37.10	5	32	36.94	33.65	27.10							
										VL	(3)	1	4.5	43.28	40.08	33.49	43.70	5	39	43.49	5	38	43.28	40.08	33.49							
										VL	totaal (0)	1	1.5	52.72	49.29	43.39	53.24		53	53.39			53	52.72	49.29	43.39						
										VL	totaal (0)	1	4.5	55.69	52.27	46.36	56.22		56	56.36			56	55.69	52.27	46.36						
										VL	(1)	1	1.5	52.57	49.14	43.27	53.10	5	48	53.27	5	48	52.57	49.14	43.27							
										VL	(1)	1	4.5	55.44	52.01	46.14	55.97	5	51	56.14	5	51	55.44	52.01	46.14							
51	0.0	6.5 [27/34]		gevel			2			VL	(2)	1	1.5	29.34	25.13	16.94	28.84	5	24	29.34	5	24	29.34	25.13	16.94							
										VL	(2)	1	4.5	30.53	26.29	18.08	30.01	5	25	30.53	5	26	30.53	26.29	18.08							
										VL	(3)	1	1.5	37.39	34.10	27.56	37.78	5	33	37.56	5	33	37.39	34.10	27.56							
										VL	(3)	1	4.5	43.00	39.79	33.19	43.41	5	38	43.19	5	38	43.00	39.79	33.19							
										VL	totaal (0)	1	1.5	51.66	48.20	42.31	52.17		52	52.31			52	51.66	48.20	42.31						
										VL	totaal (0)	1	4.5	55.25	51.80	45.89	55.76		56	55.89			56	55.25	51.80	45.89						
										VL	(1)	1	1.5	51.52	48.05	42.18	52.03	5	47	52.18	5	47	51.52	48.05	42.18							
										VL	(1)	1	4.5	54.98	51.52	45.65	55.50	5	50	55.65	5	51	54.98	51.52	45.65							
										VL	(2)	1	1.5	21.79	17.49	9.28	21.25	5	16	21.79	5	17	21.79	17.49	9.28							
										VL	(2)	1	4.5	24.10	19.79	11.57	23.55	5	19	24.10	5	19	24.10	19.79	11.57							
										VL	(3)	1	1.5	36.69	33.42	26.86	37.08	5	32	36.86	5	32	36.69	33.42	26.86							
										VL	(3)	1	4.5	42.91	39.71	33.11	43.33	5	38	43.11	5	38	42.91	39.71	33.11							
52	0.0	6.5 [28/34]		gevel			2			VL	totaal (0)	1	1.5	48.83	45.36	39.46	49.33		49	49.46	49	48.83	45.36	39.46								
										VL	totaal (0)	1	4.5	53.51	50.09	44.17	54.03		54	54.17			54	53.51	50.09	44.17						
										VL	(1)	1	1.5	48.63	45.16	39.29	49.14	5	44	49.29	5	44	48.63	45.16	39.29							
										VL	(1)	1	4.5	53.21	49.77	43.90	53.74	5	49	53.90	5	49	53.21	49.77	43.90							
										VL	(2)	1	1.5	22.74	18.38	10.13	22.16	5	17	22.74	5	18	22.74	18.38	10.13							
										VL	(2)	1	4.5	25.13	20.72	12.61	24.55	5	19	25.13	5	19	25.13	20.72	12.61							
53	0.0	6.5 [29/34]		gevel			2			VL	(2)	1	1.5	22.74	18.38	10.13	22.16	5	17	22.74	5	18	22.74	18.38	10.13							

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
54	0.0	6.5 [30/34]		gevel			2			VL (2)	1	4.5	25.14	20.73	12.46	24.54	5	20	25.14	20.73	12.46				
										VL (3)	1	1.5	35.07	31.79	25.24	35.46	5	30	35.07	31.79	25.24				
										VL (3)	1	4.5	41.67	38.47	31.87	42.09	5	37	41.67	38.47	31.87				
										VL totaal (0)	1	1.5	47.15	43.72	37.82	47.67		48	47.82	48	47.15	43.72	37.82		
										VL totaal (0)	1	4.5	49.07	45.62	39.73	49.59		50	49.73	50	49.07	45.62	39.73		
										VL (1)	1	1.5	47.03	43.61	37.73	47.57	5	43	47.73	5	43	47.03	43.61	37.73	
										VL (1)	1	4.5	48.95	45.51	39.63	49.48	5	44	49.63	5	45	48.95	45.51	39.63	
										VL (2)	1	1.5	26.05	21.66	13.40	25.46	5	20	26.05	5	21	26.05	21.66	13.40	
										VL (2)	1	4.5	28.44	23.93	15.62	27.79	5	23	28.44	5	23	28.44	23.93	15.62	
										VL (3)	1	1.5	29.97	26.63	20.11	30.34	5	25	30.11	5	25	29.97	26.63	20.11	
55	0.0	6.5 [31/34]		gevel			2			VL (3)	1	4.5	31.90	28.50	22.02	32.25	5	27	32.02	5	27	31.90	28.50	22.02	
										VL totaal (0)	1	1.5	53.54	50.12	44.22	54.07		54	54.22	54	53.54	50.12	44.22		
										VL totaal (0)	1	4.5	56.96	53.55	47.65	57.49		57	57.65	58	56.96	53.55	47.65		
										VL (1)	1	1.5	53.39	49.97	44.09	53.93	5	49	54.09	5	49	53.39	49.97	44.09	
										VL (1)	1	4.5	56.78	53.37	47.49	57.32	5	52	57.49	5	52	56.78	53.37	47.49	
										VL (2)	1	1.5	26.43	22.02	13.76	25.83	5	21	26.43	5	21	26.43	22.02	13.76	
										VL (2)	1	4.5	28.73	24.40	16.16	28.17	5	23	28.73	5	24	28.73	24.40	16.16	
										VL (3)	1	1.5	38.51	35.26	28.69	38.91	5	34	38.69	5	34	38.51	35.26	28.69	
										VL (3)	1	4.5	42.81	39.60	33.01	43.23	5	38	43.01	5	38	42.81	39.60	33.01	
										VL totaal (0)	1	1.5	53.78	50.37	44.47	54.31		54	54.47	54	53.78	50.37	44.47		
56	0.0	6.5 [32/34]		gevel			2			VL totaal (0)	1	4.5	56.91	53.50	47.60	57.44		57	57.60	58	56.91	53.50	47.60		
										VL (1)	1	1.5	53.63	50.21	44.33	54.17	5	49	54.33	5	49	53.63	50.21	44.33	
										VL (1)	1	4.5	56.76	53.33	47.46	57.29	5	52	57.46	5	52	56.76	53.33	47.46	
										VL (2)	1	1.5	26.97	22.56	14.30	26.37	5	21	26.97	5	22	26.97	22.56	14.30	
										VL (2)	1	4.5	29.15	24.81	16.58	28.59	5	24	29.15	5	24	29.15	24.81	16.58	
										VL (3)	1	1.5	38.92	35.68	29.11	39.33	5	34	39.11	5	34	38.92	35.68	29.11	
										VL (3)	1	4.5	42.17	38.94	32.36	42.58	5	38	42.36	5	37	42.17	38.94	32.36	
										VL totaal (0)	1	1.5	55.48	52.04	46.16	56.01		56	56.16	56	55.39	51.99	46.10		
										VL totaal (0)	1	4.5	58.21	54.76	48.88	58.73		59	58.88	59	58.12	54.71	48.82		
										VL (1)	1	1.5	55.42	51.98	46.11	55.95	5	51	56.11	5	51	55.33	51.93	46.05	
57	0.0	6.5 [33/34]		gevel			2			VL (1)	1	4.5	58.14	54.69	48.82	58.66	5	54	58.82	5	54	58.06	54.64	48.77	
										VL (2)	1	1.5	22.74	18.46	10.25	22.21	5	17	22.74	5	18	22.74	18.46	10.25	
										VL (2)	1	4.5	25.80	21.59	13.40	25.30	5	20	25.80	5	21	25.80	21.59	13.40	
										VL (3)	1	1.5	36.52	33.29	26.71	36.93	5	32	36.71	5	32	36.52	33.29	26.71	
										VL (3)	1	4.5	39.77	36.54	29.96	40.18	5	35	39.96	5	35	39.77	36.54	29.96	
										VL totaal (0)	1	1.5	54.68	51.28	45.39	55.22		55	55.39	55	54.68	51.28	45.39		
										VL totaal (0)	1	4.5	57.21	53.79	47.90	57.74		58	57.90	58	57.21	53.79	47.90		
										VL (1)	1	1.5	54.61	51.21	45.33	55.16	5	50	55.33	5	50	54.61	51.21	45.33	
										VL (1)	1	4.5	57.13	53.71	47.84	57.67	5	53	57.84	5	53	57.13	53.71	47.84	
										VL (2)	1	1.5	23.51	19.08	10.82	22.90	5	18	23.51	5	19	23.51	19.08	10.82	
58	0.0	6.5 [34/34]		gevel			2			VL (2)	1	4.5	27.00	22.66	14.43	26.44	5	21	27.00	5	22	27.00	22.66	14.43	
										VL (3)	1	1.5	36.74	33.52	26.93	37.15	5	32	36.93	5	32	36.74	33.52	26.93	
										VL (3)	1	4.5	39.33	36.11	29.53	39.74	5	35	39.53	5	35	39.33	36.11	29.53	
										VL totaal (0)	1	1.5	64.13	60.67	54.76	64.63		65	64.76	65	63.94	60.56	54.64		
										VL totaal (0)	1	4.5	65.30	61.83	55.92	65.80		66	65.92	66	65.11	61.71	55.80		
										VL totaal (0)	1	7.5	65.44	61.97	56.05	65.93		66	66.05	66	65.25	61.85	55.93		
										VL totaal (0)	1	10.5	65.46	61.98	56.07	65.95		66	66.07	66	65.27	61.87	55.95		
										VL (1)	1	1.5	63.89	60.42	54.55	64.40	5	59	64.55	5	60	63.69	60.30	54.42	
										VL (1)	1	4.5	65.09	61.61	55.74	65.60	5	61	65.74	5	61	64.89	61.49	55.61	
										VL (1)	1	7.5	65.20	61.71	55.84	65.70	5	61	65.84	5	61	64.99	61.59	55.71	
59	0.0	6.5 [1/24]		gevel			1			VL (1)	1	10.5	65.19	61.71	55.84	65.70	5	61	65.84	5	61	64.99	61.58	55.71	
										VL (2)	1	1.5	41.15	37.10	28.96	40.73	5	36	41.15	5	36	41.15	37.10	28.96	

																(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag													
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
60	0.0	6.5 [2/24]		gevel			1			VL	(2)	1	4.5	42.38	38.30	30.16	41.95	5	37	42.38	5	37	42.38	38.30	30.16										
										VL	(2)	1	7.5	42.65	38.56	30.41	42.21	5	37	42.65	5	38	42.65	38.56	30.41										
										VL	(2)	1	10.5	42.80	38.72	30.57	42.37	5	37	42.80	5	38	42.80	38.72	30.57										
										VL	(3)	1	1.5	51.05	47.86	41.26	51.47	5	46	51.26	5	46	51.05	47.86	41.26										
										VL	(3)	1	4.5	51.53	48.34	41.74	51.95	5	47	51.74	5	47	51.53	48.34	41.74										
										VL	(3)	1	7.5	52.34	49.15	42.55	52.76	5	48	52.55	5	48	52.34	49.15	42.55										
										VL	(3)	1	10.5	52.73	49.54	42.93	53.15	5	48	52.93	5	48	52.73	49.54	42.93										
										VL	totaal (0)	1	1.5	63.81	60.35	54.43	64.31		64	64.43		64	63.62	60.24	54.31										
										VL	totaal (0)	1	4.5	65.10	61.62	55.71	65.59		66	65.71		66	64.90	61.50	55.59										
										VL	totaal (0)	1	7.5	65.27	61.79	55.87	65.76		66	65.87		66	65.07	61.67	55.75										
										VL	totaal (0)	1	10.5	65.36	61.89	55.97	65.85		66	65.97		66	65.16	61.77	55.84										
										VL	(1)	1	1.5	63.54	60.07	54.19	64.05	5	59	64.19	5	59	63.34	59.94	54.07										
										VL	(1)	1	4.5	64.87	61.38	55.51	65.37	5	60	65.51	5	61	64.66	61.25	55.38										
										VL	(1)	1	7.5	65.00	61.51	55.64	65.50	5	61	65.64	5	61	64.79	61.39	55.51										
										VL	(1)	1	10.5	65.08	61.59	55.72	65.58	5	61	65.72	5	61	64.87	61.46	55.59										
										VL	(2)	1	1.5	40.78	36.73	28.59	40.36	5	35	40.78	5	36	40.78	36.73	28.59										
										VL	(2)	1	4.5	42.25	38.17	30.03	41.82	5	37	42.25	5	37	42.25	38.17	30.03										
										VL	(2)	1	7.5	42.38	38.29	30.14	41.94	5	37	42.38	5	37	42.38	38.29	30.14										
										VL	(2)	1	10.5	42.43	38.34	30.19	41.99	5	37	42.43	5	37	42.43	38.34	30.19										
										VL	(3)	1	1.5	51.29	48.11	41.50	51.72	5	47	51.50	5	47	51.29	48.11	41.50										
VL	(3)	1	4.5	51.79	48.60	42.00	52.21	5	47	52.00	5	47	51.79	48.60	42.00																				
VL	(3)	1	7.5	52.58	49.39	42.78	53.00	5	48	52.78	5	48	52.58	49.39	42.78																				
VL	(3)	1	10.5	52.93	49.74	43.14	53.35	5	48	53.14	5	48	52.93	49.74	43.14																				
61	0.0	6.5 [3/24]		gevel			1			VL	totaal (0)	1	1.5	63.50	60.03	54.11	63.99		64	64.11		64	63.30	59.92	53.98										
										VL	totaal (0)	1	4.5	64.83	61.36	55.44	65.32		65	65.44		65	64.63	61.24	55.31										
										VL	totaal (0)	1	7.5	65.04	61.57	55.64	65.53		66	65.64		66	64.84	61.44	55.51										
										VL	totaal (0)	1	10.5	65.15	61.68	55.75	65.64		66	65.75		66	64.95	61.56	55.63										
										VL	(1)	1	1.5	63.19	59.71	53.84	63.70	5	59	63.84	5	59	62.98	59.59	53.71										
										VL	(1)	1	4.5	64.57	61.08	55.21	65.07	5	60	65.21	5	60	64.36	60.95	55.08										
										VL	(1)	1	7.5	64.75	61.26	55.39	65.25	5	60	65.39	5	60	64.53	61.13	55.25										
										VL	(1)	1	10.5	64.84	61.36	55.48	65.34	5	60	65.48	5	60	64.63	61.22	55.35										
										VL	(2)	1	1.5	42.01	37.95	29.81	41.59	5	37	42.01	5	37	42.01	37.95	29.81										
										VL	(2)	1	4.5	43.39	39.30	31.16	42.96	5	38	43.39	5	38	43.39	39.30	31.16										
										VL	(2)	1	7.5	43.48	39.38	31.24	43.04	5	38	43.48	5	38	43.48	39.38	31.24										
										VL	(2)	1	10.5	43.48	39.39	31.24	43.04	5	38	43.48	5	38	43.48	39.39	31.24										
										VL	(3)	1	1.5	51.35	48.17	41.56	51.78	5	47	51.56	5	47	51.35	48.17	41.56										
										VL	(3)	1	4.5	51.95	48.76	42.15	52.37	5	47	52.15	5	47	51.95	48.76	42.15										
										VL	(3)	1	7.5	52.71	49.52	42.91	53.13	5	48	52.91	5	48	52.71	49.52	42.91										
										VL	(3)	1	10.5	53.08	49.89	43.29	53.50	5	49	53.29	5	48	53.08	49.89	43.29										
										62	0.0	6.5 [4/24]		gevel			1			VL	totaal (0)	1	1.5	59.45	55.97	49.89	59.89		60	59.89		60	59.29	55.88	49.78
																				VL	totaal (0)	1	4.5	60.54	57.05	50.97	60.97		61	60.97		61	60.37	56.95	50.86
																				VL	totaal (0)	1	7.5	61.26	57.78	51.69	61.69		62	61.69		62	61.10	57.68	51.58
																				VL	totaal (0)	1	10.5	61.63	58.15	52.07	62.07		62	62.07		62	61.46	58.06	51.96
VL	(1)	1	1.5	58.40	54.92	49.05	58.91	5	54											59.05	5	54	58.19	54.79	48.92										
VL	(1)	1	4.5	59.54	56.05	50.18	60.04	5	55											60.18	5	55	59.33	55.91	50.04										
VL	(1)	1	7.5	60.11	56.62	50.75	60.61	5	56											60.75	5	56	59.90	56.49	50.62										
VL	(1)	1	10.5	60.48	56.99	51.12	60.98	5	56											61.12	5	56	60.27	56.86	50.99										
VL	(2)	1	1.5	48.04	43.98	35.84	47.62	5	43											48.04	5	43	48.04	43.98	35.84										
VL	(2)	1	4.5	48.85	44.77	36.62	48.42	5	43											48.85	5	44	48.85	44.77	36.62										
VL	(2)	1	7.5	49.08	44.99	36.84	48.64	5	44											49.08	5	44	49.08	44.99	36.84										
VL	(2)	1	10.5	49.29	45.21	37.06	48.86	5	44											49.29	5	44	49.29	45.21	37.06										
VL	(3)	1	1.5	51.02	47.82	41.22	51.44	5	46											51.22	5	46	51.02	47.82	41.22										

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag												
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
63	0.0	6.5 [5/24]		gevel			1			VL	(3)	1	4.5	51.93	48.72	42.13	52.35	5	47	52.13	5	47	51.93	48.72	42.13										
										VL	(3)	1	7.5	53.59	50.39	43.79	54.01	5	49	53.79	5	49	53.59	50.39	43.79										
										VL	(3)	1	10.5	54.01	50.81	44.21	54.43	5	49	54.21	5	49	54.01	50.81	44.21										
										VL	totaal (0)	1	1.5	58.89	55.41	49.32	59.32		59	59.32		59	58.74	55.32	49.22										
										VL	totaal (0)	1	4.5	59.87	56.38	50.30	60.30		60	60.30		60	59.72	56.29	50.19										
										VL	totaal (0)	1	7.5	60.65	57.17	51.08	61.08		61	61.08		61	60.49	57.08	50.98										
										VL	totaal (0)	1	10.5	61.14	57.68	51.59	61.58		62	61.58		62	60.99	57.58	51.49										
										VL	(1)	1	1.5	57.79	54.31	48.44	58.30	5	53	58.44	5	53	57.59	54.19	48.32										
										VL	(1)	1	4.5	58.85	55.35	49.49	59.35	5	54	59.49	5	54	58.64	55.23	49.36										
										VL	(1)	1	7.5	59.52	56.03	50.16	60.02	5	55	60.16	5	55	59.32	55.91	50.04										
										VL	(1)	1	10.5	60.03	56.54	50.67	60.53	5	56	60.67	5	56	59.83	56.42	50.55										
										VL	(2)	1	1.5	47.61	43.54	35.40	47.19	5	42	47.61	5	43	47.61	43.54	35.40										
										VL	(2)	1	4.5	48.51	44.43	36.28	48.08	5	43	48.51	5	44	48.51	44.43	36.28										
										VL	(2)	1	7.5	48.56	44.46	36.31	48.12	5	43	48.56	5	44	48.56	44.46	36.31										
										VL	(2)	1	10.5	48.57	44.47	36.32	48.13	5	43	48.57	5	44	48.57	44.47	36.32										
										64	0.0	6.5 [6/24]		gevel			1			VL	(3)	1	1.5	50.63	47.44	40.84	51.05	5	46	50.84	5	46	50.63	47.44	40.84
																				VL	(3)	1	4.5	51.26	48.06	41.46	51.68	5	47	51.46	5	46	51.26	48.06	41.46
VL	(3)	1	7.5	52.86	49.66	43.06	53.28	5	48											53.06	5	48	52.86	49.66	43.06										
VL	(3)	1	10.5	53.48	50.29	43.68	53.90	5	49											53.68	5	49	53.48	50.29	43.68										
VL	totaal (0)	1	1.5	58.46	54.98	48.84	58.88		59											58.84		59	58.32	54.89	48.74										
VL	totaal (0)	1	4.5	59.35	55.85	49.72	59.76		60											59.72		60	59.21	55.76	49.63										
VL	totaal (0)	1	7.5	60.22	56.74	50.62	60.64		61											60.62		61	60.08	56.65	50.52										
VL	totaal (0)	1	10.5	60.77	57.30	51.19	61.20		61											61.19		61	60.63	57.21	51.10										
VL	(1)	1	1.5	57.19	53.71	47.84	57.70	5	53											57.84	5	53	57.00	53.60	47.73										
VL	(1)	1	4.5	58.15	54.66	48.79	58.65	5	54											58.79	5	54	57.96	54.54	48.67										
VL	(1)	1	7.5	58.97	55.48	49.62	59.47	5	54											59.62	5	55	58.78	55.37	49.50										
VL	(1)	1	10.5	59.59	56.11	50.24	60.10	5	55											60.24	5	55	59.41	56.00	50.12										
VL	(2)	1	1.5	48.33	44.26	36.11	47.90	5	43											48.33	5	43	48.33	44.26	36.11										
VL	(2)	1	4.5	49.13	45.03	36.88	48.69	5	44											49.13	5	44	49.13	45.03	36.88										
VL	(2)	1	7.5	49.29	45.19	37.04	48.85	5	44											49.29	5	44	49.29	45.19	37.04										
VL	(2)	1	10.5	49.33	45.23	37.08	48.89	5	44											49.33	5	44	49.33	45.23	37.08										
65	0.0	6.5 [7/24]		gevel			1													VL	(3)	1	1.5	50.43	47.23	40.63	50.85	5	46	50.63	5	46	50.43	47.23	40.63
										VL	(3)	1	4.5	51.04	47.83	41.24	51.46	5	46	51.24	5	46	51.04	47.83	41.24										
										VL	(3)	1	7.5	52.51	49.31	42.71	52.93	5	48	52.71	5	48	52.51	49.31	42.71										
										VL	(3)	1	10.5	52.97	49.78	43.18	53.39	5	48	53.18	5	48	52.97	49.78	43.18										
										VL	totaal (0)	1	1.5	58.20	54.70	48.51	58.59		59	58.51		59	58.07	54.62	48.43										
										VL	totaal (0)	1	4.5	58.96	55.45	49.27	59.35		59	59.27		59	58.83	55.37	49.19										
										VL	totaal (0)	1	7.5	59.83	56.33	50.18	60.23		60	60.18		60	59.70	56.25	50.09										
										VL	totaal (0)	1	10.5	60.47	56.98	50.85	60.88		61	60.85		61	60.34	56.90	50.76										
										VL	(1)	1	1.5	56.78	53.31	47.44	57.29	5	52	57.44	5	52	56.61	53.20	47.33										
										VL	(1)	1	4.5	57.60	54.12	48.25	58.11	5	53	58.25	5	53	57.43	54.01	48.14										
										VL	(1)	1	7.5	58.49	55.00	49.14	58.99	5	54	59.14	5	54	58.31	54.90	49.02										
										VL	(1)	1	10.5	59.23	55.75	49.88	59.74	5	55	59.88	5	55	59.06	55.65	49.77										
										VL	(2)	1	1.5	49.25	45.19	37.05	48.83	5	44	49.25	5	44	49.25	45.19	37.05										
										VL	(2)	1	4.5	49.86	45.77	37.62	49.42	5	44	49.86	5	45	49.86	45.77	37.62										
										VL	(2)	1	7.5	50.05	45.96	37.80	49.61	5	45	50.05	5	45	50.05	45.96	37.80										
										VL	(2)	1	10.5	50.19	46.11	37.95	49.76	5	45	50.19	5	45	50.19	46.11	37.95										
										66	0.0	6.5 [8/24]		gevel			1			VL	(3)	1	1.5	49.99	46.79	40.19	50.41	5	45	50.19	5	45	49.99	46.79	40.19
VL	(3)	1	4.5	50.59	47.39	40.80	51.01	5	46											50.80	5	46	50.59	47.39	40.80										
VL	(3)	1	7.5	51.89	48.69	42.09	52.31	5	47											52.09	5	47	51.89	48.69	42.09										
VL	(3)	1	10.5	52.36	49.16	42.56	52.78	5	48											52.56	5	48	52.36	49.16	42.56										
VL	totaal (0)	1	1.5	57.87	54.37	48.17	58.25		58											58.17		58	57.75	54.30	48.09										

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
									VL	totaal (0)	1	4.5	58.47	54.96	48.77	58.85	59	58.77	59	58.35	54.88	48.69		
									VL	totaal (0)	1	7.5	59.34	55.84	49.67	59.73	60	59.67	60	59.22	55.77	49.59		
									VL	totaal (0)	1	10.5	60.05	56.57	50.43	60.47	60	60.43	60	59.93	56.49	50.35		
									VL	(1)	1	1.5	56.42	52.96	47.09	56.94	5	52	57.09	5	52	56.26	52.86	46.99
									VL	(1)	1	4.5	57.08	53.60	47.73	57.59	5	53	57.73	5	53	56.92	53.50	47.63
									VL	(1)	1	7.5	57.95	54.47	48.60	58.46	5	53	58.60	5	54	57.78	54.37	48.49
									VL	(1)	1	10.5	58.80	55.33	49.46	59.31	5	54	59.46	5	54	58.64	55.23	49.36
									VL	(2)	1	1.5	49.10	45.02	36.87	48.67	5	44	49.10	5	44	49.10	45.02	36.87
									VL	(2)	1	4.5	49.72	45.63	37.48	49.28	5	44	49.72	5	45	49.72	45.63	37.48
									VL	(2)	1	7.5	49.80	45.70	37.55	49.36	5	44	49.80	5	45	49.80	45.70	37.55
									VL	(2)	1	10.5	49.80	45.70	37.55	49.36	5	44	49.80	5	45	49.80	45.70	37.55
									VL	(3)	1	1.5	49.62	46.43	39.83	50.04	5	45	49.83	5	45	49.62	46.43	39.83
									VL	(3)	1	4.5	49.96	46.75	40.16	50.38	5	45	50.16	5	45	49.96	46.75	40.16
									VL	(3)	1	7.5	51.46	48.27	41.67	51.88	5	47	51.67	5	47	51.46	48.27	41.67
									VL	(3)	1	10.5	51.97	48.77	42.17	52.39	5	47	52.17	5	47	51.97	48.77	42.17
67	0.0	6.5 [9/24]		gevel			1		VL	totaal (0)	1	1.5	57.61	54.10	47.86	57.98	58	57.86	58	57.51	54.04	47.79		
									VL	totaal (0)	1	4.5	58.12	54.59	48.35	58.48	58	58.35	58	58.01	54.52	48.27		
									VL	totaal (0)	1	7.5	58.97	55.46	49.25	59.35	59	59.25	59	58.86	55.39	49.17		
									VL	totaal (0)	1	10.5	59.55	56.05	49.88	59.94	60	59.88	60	59.44	55.99	49.81		
									VL	(1)	1	1.5	56.01	52.55	46.68	56.53	5	52	56.68	5	52	55.86	52.46	46.59
									VL	(1)	1	4.5	56.56	53.08	47.21	57.07	5	52	57.21	5	52	56.41	52.99	47.12
									VL	(1)	1	7.5	57.47	53.99	48.12	57.98	5	53	58.12	5	53	57.31	53.90	48.02
									VL	(1)	1	10.5	58.17	54.70	48.83	58.68	5	54	58.83	5	54	58.02	54.61	48.73
									VL	(2)	1	1.5	49.64	45.56	37.42	49.21	5	44	49.64	5	45	49.64	45.56	37.42
									VL	(2)	1	4.5	50.24	46.15	38.00	49.80	5	45	50.24	5	45	50.24	46.15	38.00
									VL	(2)	1	7.5	50.35	46.26	38.10	49.91	5	45	50.35	5	45	50.35	46.26	38.10
									VL	(2)	1	10.5	50.32	46.23	38.07	49.88	5	45	50.32	5	45	50.32	46.23	38.07
									VL	(3)	1	1.5	49.35	46.16	39.55	49.77	5	45	49.55	5	45	49.35	46.16	39.55
									VL	(3)	1	4.5	49.53	46.33	39.73	49.95	5	45	49.73	5	45	49.53	46.33	39.73
									VL	(3)	1	7.5	50.86	47.67	41.06	51.28	5	46	51.06	5	46	50.86	47.67	41.06
									VL	(3)	1	10.5	51.41	48.21	41.61	51.83	5	47	51.61	5	47	51.41	48.21	41.61
68	0.0	6.5 [10/24]		gevel			1		VL	totaal (0)	1	1.5	57.22	53.70	47.41	57.56	58	57.41	57	57.13	53.64	47.35		
									VL	totaal (0)	1	4.5	57.68	54.13	47.85	58.01	58	57.85	58	57.59	54.07	47.79		
									VL	totaal (0)	1	7.5	58.52	54.99	48.75	58.88	59	58.75	59	58.42	54.93	48.69		
									VL	totaal (0)	1	10.5	59.06	55.56	49.35	59.44	59	59.35	59	58.96	55.50	49.28		
									VL	(1)	1	1.5	55.50	52.04	46.17	56.02	5	51	56.17	5	51	55.37	51.96	46.09
									VL	(1)	1	4.5	55.99	52.52	46.65	56.50	5	52	56.65	5	52	55.85	52.43	46.56
									VL	(1)	1	7.5	56.92	53.45	47.58	57.43	5	52	57.58	5	53	56.78	53.36	47.49
									VL	(1)	1	10.5	57.58	54.12	48.25	58.10	5	53	58.25	5	53	57.45	54.04	48.17
									VL	(2)	1	1.5	49.91	45.83	37.68	49.48	5	44	49.91	5	45	49.91	45.83	37.68
									VL	(2)	1	4.5	50.46	46.36	38.21	50.02	5	45	50.46	5	45	50.46	46.36	38.21
									VL	(2)	1	7.5	50.52	46.42	38.27	50.08	5	45	50.52	5	46	50.52	46.42	38.27
									VL	(2)	1	10.5	50.48	46.38	38.23	50.04	5	45	50.48	5	45	50.48	46.38	38.23
									VL	(3)	1	1.5	48.72	45.54	38.93	49.15	5	44	48.93	5	44	48.72	45.54	38.93
									VL	(3)	1	4.5	48.89	45.69	39.10	49.31	5	44	49.10	5	44	48.89	45.69	39.10
									VL	(3)	1	7.5	50.24	47.04	40.44	50.66	5	46	50.44	5	45	50.24	47.04	40.44
									VL	(3)	1	10.5	50.80	47.61	41.01	51.22	5	46	51.01	5	46	50.80	47.61	41.01
69	0.0	6.5 [11/24]		gevel			1		VL	totaal (0)	1	1.5	56.92	53.38	47.06	57.24	57	57.06	57	56.84	53.33	47.00		
									VL	totaal (0)	1	4.5	57.33	53.77	47.44	57.64	58	57.44	57	57.24	53.72	47.38		
									VL	totaal (0)	1	7.5	58.07	54.53	48.25	58.41	58	58.25	58	57.98	54.47	48.19		
									VL	totaal (0)	1	10.5	58.55	55.03	48.79	58.91	59	58.79	59	58.46	54.97	48.73		
									VL	(1)	1	1.5	55.04	51.59	45.72	55.56	5	51	55.72	5	51	54.92	51.51	45.64

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
70	0.0	6.5 [12/24]		gevel			1			VL (1)	1	4.5	55.48	52.01	46.14	55.99	5	51	56.14	5	51	55.35	51.93	46.06
										VL (1)	1	7.5	56.38	52.91	47.04	56.89	5	52	57.04	5	52	56.25	52.83	46.96
										VL (1)	1	10.5	56.97	53.51	47.64	57.49	5	52	57.64	5	53	56.84	53.43	47.56
										VL (2)	1	1.5	50.12	46.04	37.89	49.69	5	45	50.12	5	45	50.12	46.04	37.89
										VL (2)	1	4.5	50.67	46.57	38.42	50.23	5	45	50.67	5	46	50.67	46.57	38.42
										VL (2)	1	7.5	50.75	46.65	38.49	50.31	5	45	50.75	5	46	50.75	46.65	38.49
										VL (2)	1	10.5	50.65	46.55	38.39	50.21	5	45	50.65	5	46	50.65	46.55	38.39
										VL (3)	1	1.5	48.45	45.27	38.66	48.88	5	44	48.66	5	44	48.45	45.27	38.66
										VL (3)	1	4.5	48.50	45.30	38.70	48.92	5	44	48.70	5	44	48.50	45.30	38.70
										VL (3)	1	7.5	49.41	46.22	39.62	49.83	5	45	49.62	5	45	49.41	46.22	39.62
										VL (3)	1	10.5	50.08	46.88	40.28	50.50	5	45	50.28	5	45	50.08	46.88	40.28
										VL totaal (0)	1	1.5	50.49	46.62	39.44	50.39		50	50.49		50	50.49	46.62	39.44
										VL totaal (0)	1	4.5	51.51	47.67	40.67	51.48		51	51.51		52	51.51	47.67	40.67
										VL totaal (0)	1	7.5	52.28	48.52	41.69	52.33		52	52.28		52	52.28	48.52	41.69
										VL totaal (0)	1	10.5	52.60	48.90	42.12	52.70		53	52.60		53	52.60	48.90	42.12
										VL (1)	1	1.5	45.33	41.79	35.92	45.80	5	41	45.92	5	41	45.33	41.79	35.92
										VL (1)	1	4.5	47.32	43.80	37.93	47.80	5	43	47.93	5	43	47.32	43.80	37.93
										VL (1)	1	7.5	48.77	45.28	39.41	49.27	5	44	49.41	5	44	48.77	45.28	39.41
										VL (1)	1	10.5	48.94	45.50	39.63	49.47	5	44	49.63	5	45	48.94	45.50	39.63
										VL (2)	1	1.5	48.63	44.56	36.42	48.21	5	43	48.63	5	44	48.63	44.56	36.42
										VL (2)	1	4.5	49.13	45.04	36.89	48.69	5	44	49.13	5	44	49.13	45.04	36.89
VL (2)	1	7.5	49.23	45.14	36.99	48.79	5	44	49.23	5	44	49.23	45.14	36.99										
VL (2)	1	10.5	49.17	45.08	36.93	48.73	5	44	49.17	5	44	49.17	45.08	36.93										
VL (3)	1	1.5	36.79	33.52	26.96	37.18	5	32	36.96	5	32	36.79	33.52	26.96										
VL (3)	1	4.5	37.53	34.25	27.70	37.92	5	33	37.70	5	33	37.53	34.25	27.70										
VL (3)	1	7.5	40.00	36.75	30.18	40.40	5	35	40.18	5	35	40.00	36.75	30.18										
VL (3)	1	10.5	43.18	39.98	33.38	43.60	5	39	43.38	5	38	43.18	39.98	33.38										
VL totaal (0)	1	1.5	42.28	38.69	32.77	42.71		43	42.77		43	42.28	38.69	32.77										
VL totaal (0)	1	4.5	44.97	41.39	35.47	45.40		45	45.47		45	44.97	41.39	35.47										
VL totaal (0)	1	7.5	50.29	46.81	40.90	50.78		51	50.90		51	50.29	46.81	40.90										
VL totaal (0)	1	10.5	55.38	51.98	46.10	55.93		56	56.10		56	55.38	51.98	46.10										
VL (1)	1	1.5	42.01	38.41	32.54	42.45	5	37	42.54	5	38	42.01	38.41	32.54										
VL (1)	1	4.5	44.69	41.10	35.23	45.14	5	40	45.23	5	40	44.69	41.10	35.23										
VL (1)	1	7.5	50.09	46.59	40.72	50.59	5	46	50.72	5	46	50.09	46.59	40.72										
VL (1)	1	10.5	55.36	51.96	46.08	55.91	5	51	56.08	5	51	55.36	51.96	46.08										
VL (2)	1	1.5	21.79	17.35	9.08	21.18	5	16	21.79	5	17	21.79	17.35	9.08										
VL (2)	1	4.5	22.89	18.39	10.09	22.24	5	17	22.89	5	18	22.89	18.39	10.09										
VL (2)	1	7.5	24.18	19.69	11.41	23.54	5	19	24.18	5	19	24.18	19.69	11.41										
VL (2)	1	10.5	27.42	23.20	15.01	26.92	5	22	27.42	5	22	27.42	23.20	15.01										
VL (3)	1	1.5	29.45	26.09	19.59	29.81	5	25	29.59	5	25	29.45	26.09	19.59										
VL (3)	1	4.5	32.47	29.14	22.62	32.84	5	28	32.62	5	28	32.47	29.14	22.62										
VL (3)	1	7.5	36.69	33.44	26.87	37.09	5	32	36.87	5	32	36.69	33.44	26.87										
VL (3)	1	10.5	30.75	27.54	20.95	31.17	5	26	30.95	5	26	30.75	27.54	20.95										
VL totaal (0)	1	1.5	42.37	38.77	32.82	42.78		43	42.82		43	42.37	38.77	32.82										
VL totaal (0)	1	4.5	45.10	41.52	35.57	45.52		46	45.57		46	45.10	41.52	35.57										
VL totaal (0)	1	7.5	50.38	46.90	40.97	50.87		51	50.97		51	50.38	46.90	40.97										
VL totaal (0)	1	10.5	55.45	52.06	46.17	56.00		56	56.17		56	55.45	52.06	46.17										
VL (1)	1	1.5	41.99	38.39	32.52	42.43	5	37	42.52	5	38	41.99	38.39	32.52										
VL (1)	1	4.5	44.72	41.14	35.27	45.17	5	40	45.27	5	40	44.72	41.14	35.27										
VL (1)	1	7.5	50.10	46.61	40.74	50.60	5	46	50.74	5	46	50.10	46.61	40.74										
VL (1)	1	10.5	55.36	51.97	46.09	55.91	5	51	56.09	5	51	55.36	51.97	46.09										
VL (2)	1	1.5	27.00	22.87	14.70	26.54	5	22	27.00	5	22	27.00	22.87	14.70										

																(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
73	0.0	6.5 [15/24]		gevel			1			VL (2)	1	4.5	28.80	24.65	16.48	28.33	5	23	28.80	5	24	28.80	24.65	16.48
										VL (2)	1	7.5	29.46	25.28	17.11	28.98	5	24	29.46	5	24	29.46	25.28	17.11
										VL (2)	1	10.5	30.26	26.11	17.94	29.79	5	25	30.26	5	25	30.26	26.11	17.94
										VL (3)	1	1.5	29.75	26.39	19.88	30.11	5	25	29.88	5	25	29.75	26.39	19.88
										VL (3)	1	4.5	32.89	29.56	23.04	33.26	5	28	33.04	5	28	32.89	29.56	23.04
										VL (3)	1	7.5	37.68	34.44	27.86	38.08	5	33	37.86	5	33	37.68	34.44	27.86
										VL (3)	1	10.5	37.80	34.63	28.01	38.23	5	33	38.01	5	33	37.80	34.63	28.01
										VL totaal (0)	1	1.5	42.94	39.31	33.32	43.32		43	43.32		43	42.94	39.31	33.32
										VL totaal (0)	1	4.5	45.53	41.93	35.95	45.93		46	45.95		46	45.53	41.93	35.95
										VL totaal (0)	1	7.5	50.79	47.31	41.37	51.27		51	51.37		51	50.79	47.31	41.37
										VL totaal (0)	1	10.5	55.27	51.88	45.97	55.81		56	55.97		56	55.27	51.88	45.97
										VL (1)	1	1.5	42.43	38.82	32.95	42.86	5	38	42.95	5	38	42.43	38.82	32.95
										VL (1)	1	4.5	45.04	41.44	35.57	45.48	5	40	45.57	5	41	45.04	41.44	35.57
										VL (1)	1	7.5	50.41	46.92	41.05	50.91	5	46	51.05	5	46	50.41	46.92	41.05
										VL (1)	1	10.5	55.12	51.73	45.85	55.67	5	51	55.85	5	51	55.12	51.73	45.85
										VL (2)	1	1.5	30.26	26.08	17.90	29.78	5	25	30.26	5	25	30.26	26.08	17.90
										VL (2)	1	4.5	31.94	27.74	19.55	31.45	5	26	31.94	5	27	31.94	27.74	19.55
										VL (2)	1	7.5	32.58	28.35	20.15	32.07	5	27	32.58	5	28	32.58	28.35	20.15
										VL (2)	1	10.5	33.89	29.64	21.43	33.37	5	28	33.89	5	29	33.89	29.64	21.43
										VL (3)	1	1.5	30.40	27.00	20.52	30.75	5	26	30.52	5	26	30.40	27.00	20.52
VL (3)	1	4.5	33.61	30.25	23.75	33.97	5	29	33.75	5	29	33.61	30.25	23.75										
VL (3)	1	7.5	39.16	35.92	29.34	39.56	5	35	39.34	5	34	39.16	35.92	29.34										
VL (3)	1	10.5	39.48	36.28	29.68	39.90	5	35	39.68	5	35	39.48	36.28	29.68										
VL totaal (0)	1	1.5	44.57	40.88	34.59	44.82		45	44.59		45	44.57	40.88	34.59										
VL totaal (0)	1	4.5	46.80	43.15	36.98	47.11		47	46.98		47	46.80	43.15	36.98										
VL totaal (0)	1	7.5	51.48	47.96	41.94	51.91		52	51.94		52	51.48	47.96	41.94										
VL totaal (0)	1	10.5	55.89	52.49	46.54	56.41		56	56.54		57	55.89	52.49	46.54										
VL (1)	1	1.5	43.15	39.54	33.67	43.58	5	39	43.67	5	39	43.15	39.54	33.67										
VL (1)	1	4.5	45.73	42.13	36.26	46.17	5	41	46.26	5	41	45.73	42.13	36.26										
VL (1)	1	7.5	50.89	47.39	41.51	51.38	5	46	51.51	5	47	50.89	47.39	41.51										
VL (1)	1	10.5	55.61	52.21	46.33	56.16	5	51	56.33	5	51	55.61	52.21	46.33										
VL (2)	1	1.5	38.10	34.08	25.94	37.70	5	33	38.10	5	33	38.10	34.08	25.94										
VL (2)	1	4.5	38.73	34.68	26.53	38.31	5	33	38.73	5	34	38.73	34.68	26.53										
VL (2)	1	7.5	39.53	35.47	27.32	39.11	5	34	39.53	5	35	39.53	35.47	27.32										
VL (2)	1	10.5	40.45	36.41	28.26	40.04	5	35	40.45	5	35	40.45	36.41	28.26										
VL (3)	1	1.5	31.87	28.49	22.00	32.23	5	27	32.00	5	27	31.87	28.49	22.00										
VL (3)	1	4.5	34.72	31.38	24.87	35.09	5	30	34.87	5	30	34.72	31.38	24.87										
VL (3)	1	7.5	39.52	36.27	29.70	39.92	5	35	39.70	5	35	39.52	36.27	29.70										
VL (3)	1	10.5	41.41	38.24	31.62	41.84	5	37	41.62	5	37	41.41	38.24	31.62										
VL totaal (0)	1	1.5	44.41	40.73	34.46	44.68		45	44.46		44	44.41	40.73	34.46										
VL totaal (0)	1	4.5	46.67	43.01	36.85	46.98		47	46.85		47	46.67	43.01	36.85										
VL totaal (0)	1	7.5	51.35	47.84	41.82	51.79		52	51.82		52	51.35	47.84	41.82										
VL totaal (0)	1	10.5	55.26	51.85	45.90	55.78		56	55.90		56	55.26	51.85	45.90										
VL (1)	1	1.5	43.06	39.44	33.58	43.49	5	38	43.58	5	39	43.06	39.44	33.58										
VL (1)	1	4.5	45.62	42.02	36.15	46.06	5	41	46.15	5	41	45.62	42.02	36.15										
VL (1)	1	7.5	50.78	47.28	41.41	51.28	5	46	51.41	5	46	50.78	47.28	41.41										
VL (1)	1	10.5	54.97	51.57	45.69	55.52	5	51	55.69	5	51	54.97	51.57	45.69										
VL (2)	1	1.5	37.75	33.76	25.62	37.36	5	32	37.75	5	33	37.75	33.76	25.62										
VL (2)	1	4.5	38.57	34.52	26.37	38.15	5	33	38.57	5	34	38.57	34.52	26.37										
VL (2)	1	7.5	39.34	35.28	27.12	38.92	5	34	39.34	5	34	39.34	35.28	27.12										
VL (2)	1	10.5	40.23	36.19	28.04	39.82	5	35	40.23	5	35	40.23	36.19	28.04										
VL (3)	1	1.5	31.60	28.22	21.73	31.96	5	27	31.73	5	27	31.60	28.22	21.73										



																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
76	0.0	6.5 [18/24]		gevel			1			VL	(3)	1	4.5	34.37	31.02	24.51	34.74	5	30	34.51	5	30	34.37	31.02	24.51
										VL	(3)	1	7.5	39.25	36.00	29.43	39.65	5	35	39.43	5	34	39.25	36.00	29.43
										VL	(3)	1	10.5	40.51	37.33	30.72	40.94	5	36	40.72	5	36	40.51	37.33	30.72
										VL	totaal (0)	1	1.5	42.69	39.06	33.08	43.08		43	43.08		43	42.69	39.06	33.08
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.60	41.99	36.03	46.00		46	46.03		46	45.60	41.99	36.03
										VL	totaal (0)	1	7.5	50.81	47.31	41.39	51.29		51	51.39		51	50.81	47.31	41.39
										VL	totaal (0)	1	10.5	53.62	50.21	44.31	54.15		54	54.31		54	53.62	50.21	44.31
										VL	(1)	1	1.5	42.25	38.64	32.77	42.68	5	38	42.77	5	38	42.25	38.64	32.77
										VL	(1)	1	4.5	45.21	41.61	35.74	45.65	5	41	45.74	5	41	45.21	41.61	35.74
										VL	(1)	1	7.5	50.57	47.07	41.20	51.07	5	46	51.20	5	46	50.57	47.07	41.20
										VL	(1)	1	10.5	53.52	50.11	44.23	54.06	5	49	54.23	5	49	53.52	50.11	44.23
										VL	(2)	1	1.5	30.00	25.91	17.76	29.56	5	25	30.00	5	25	30.00	25.91	17.76
										VL	(2)	1	4.5	32.02	27.91	19.75	31.57	5	27	32.02	5	27	32.02	27.91	19.75
										VL	(2)	1	7.5	32.54	28.41	20.25	32.08	5	27	32.54	5	28	32.54	28.41	20.25
										VL	(2)	1	10.5	33.63	29.52	21.36	33.18	5	28	33.63	5	29	33.63	29.52	21.36
										VL	(3)	1	1.5	28.90	25.53	19.03	29.26	5	24	29.03	5	24	28.90	25.53	19.03
										VL	(3)	1	4.5	31.89	28.54	22.03	32.26	5	27	32.03	5	27	31.89	28.54	22.03
VL	(3)	1	7.5	36.62	33.36	26.80	37.02	5	32	36.80	5	32	36.62	33.36	26.80										
VL	(3)	1	10.5	35.28	32.09	25.49	35.70	5	31	35.49	5	30	35.28	32.09	25.49										
77	0.0	6.5 [19/24]		gevel			1			VL	totaal (0)	1	1.5	42.72	39.10	33.15	43.12		43	43.15		43	42.72	39.10	33.15
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.75	42.14	36.21	46.16		46	46.21		46	45.75	42.14	36.21
										VL	totaal (0)	1	7.5	50.70	47.20	41.29	51.18		51	51.29		51	50.70	47.20	41.29
										VL	totaal (0)	1	10.5	52.87	49.45	43.55	53.40		53	53.55		54	52.87	49.45	43.55
										VL	(1)	1	1.5	42.41	38.80	32.93	42.84	5	38	42.93	5	38	42.41	38.80	32.93
										VL	(1)	1	4.5	45.48	41.88	36.01	45.92	5	41	46.01	5	41	45.48	41.88	36.01
										VL	(1)	1	7.5	50.51	47.02	41.15	51.01	5	46	51.15	5	46	50.51	47.02	41.15
										VL	(1)	1	10.5	52.75	49.33	43.45	53.29	5	48	53.45	5	48	52.75	49.33	43.45
										VL	(2)	1	1.5	28.98	24.88	16.73	28.54	5	24	28.98	5	24	28.98	24.88	16.73
										VL	(2)	1	4.5	30.97	26.84	18.68	30.51	5	26	30.97	5	26	30.97	26.84	18.68
										VL	(2)	1	7.5	31.76	27.61	19.45	31.30	5	26	31.76	5	27	31.76	27.61	19.45
										VL	(2)	1	10.5	32.46	28.35	20.19	32.01	5	27	32.46	5	27	32.46	28.35	20.19
										VL	(3)	1	1.5	27.05	23.68	17.18	27.41	5	22	27.18	5	22	27.05	23.68	17.18
										VL	(3)	1	4.5	30.09	26.74	20.23	30.46	5	25	30.23	5	25	30.09	26.74	20.23
										VL	(3)	1	7.5	35.40	32.15	25.58	35.80	5	31	35.58	5	31	35.40	32.15	25.58
										VL	(3)	1	10.5	35.72	32.51	25.92	36.14	5	31	35.92	5	31	35.72	32.51	25.92
										78	0.0	6.5 [20/24]		gevel			1			VL	totaal (0)	1	1.5	45.64	42.14
VL	totaal (0)	1	4.5	47.76	44.22	38.29	48.21		48											48.29		48	47.76	44.22	38.29
VL	totaal (0)	1	7.5	52.26	48.80	42.91	52.77		53											52.91		53	52.26	48.80	42.91
VL	totaal (0)	1	10.5	52.97	49.54	43.64	53.49		53											53.64		54	52.97	49.54	43.64
VL	(1)	1	1.5	45.32	41.82	35.94	45.81	5	41											45.94	5	41	45.32	41.82	35.94
VL	(1)	1	4.5	47.49	43.95	38.08	47.96	5	43											48.08	5	43	47.49	43.95	38.08
VL	(1)	1	7.5	52.16	48.70	42.83	52.68	5	48											52.83	5	48	52.16	48.70	42.83
VL	(1)	1	10.5	52.84	49.41	43.54	53.37	5	48											53.54	5	49	52.84	49.41	43.54
VL	(2)	1	1.5	28.89	24.76	16.60	28.43	5	23											28.89	5	24	28.89	24.76	16.60
VL	(2)	1	4.5	30.82	26.66	18.49	30.35	5	25											30.82	5	26	30.82	26.66	18.49
VL	(2)	1	7.5	31.65	27.49	19.32	31.18	5	26											31.65	5	27	31.65	27.49	19.32
VL	(2)	1	10.5	32.08	27.97	19.81	31.63	5	27											32.08	5	27	32.08	27.97	19.81
VL	(3)	1	1.5	32.69	29.47	22.88	33.10	5	28											32.88	5	28	32.69	29.47	22.88
VL	(3)	1	4.5	33.77	30.53	23.96	34.18	5	29											33.96	5	29	33.77	30.53	23.96
VL	(3)	1	7.5	34.01	30.74	24.18	34.40	5	29											34.18	5	29	34.01	30.74	24.18
VL	(3)	1	10.5	36.21	32.98	26.40	36.62	5	32											36.40	5	31	36.21	32.98	26.40
79	0.0	6.5 [21/24]		gevel			1													VL	totaal (0)	1	1.5	45.37	41.81

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag										
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.06	47.60	41.71	51.57	52	51.71	52	51.06	47.60	41.71		
								VL	totaal (0)	1	7.5	53.64	50.22	44.32	54.17	54	54.32	54	53.64	50.22	44.32		
								VL	totaal (0)	1	10.5	52.25	48.79	42.89	52.76	53	52.89	53	52.25	48.79	42.89		
								VL	(1)	1	1.5	45.20	41.65	35.78	45.67	5	41	45.78	5	41	45.20	41.65	35.78
								VL	(1)	1	4.5	50.97	47.51	41.64	51.49	5	46	51.64	5	47	50.97	47.51	41.64
								VL	(1)	1	7.5	53.53	50.10	44.23	54.06	5	49	54.23	5	49	53.53	50.10	44.23
								VL	(1)	1	10.5	52.13	48.68	42.80	52.65	5	48	52.80	5	48	52.13	48.68	42.80
								VL	(2)	1	1.5	28.76	24.63	16.46	28.30	5	23	28.76	5	24	28.76	24.63	16.46
								VL	(2)	1	4.5	30.94	26.80	18.63	30.48	5	25	30.94	5	26	30.94	26.80	18.63
								VL	(2)	1	7.5	31.71	27.55	19.38	31.24	5	26	31.71	5	27	31.71	27.55	19.38
								VL	(2)	1	10.5	32.08	27.92	19.76	31.61	5	27	32.08	5	27	32.08	27.92	19.76
								VL	(3)	1	1.5	27.50	24.19	17.66	27.88	5	23	27.66	5	23	27.50	24.19	17.66
								VL	(3)	1	4.5	31.75	28.50	21.93	32.15	5	27	31.93	5	27	31.75	28.50	21.93
								VL	(3)	1	7.5	36.62	33.41	26.82	37.04	5	32	36.82	5	32	36.62	33.41	26.82
								VL	(3)	1	10.5	34.61	31.37	24.79	35.01	5	30	34.79	5	30	34.61	31.37	24.79
80	0.0	6.5 [24/24]		gevel			1	VL	totaal (0)	1	1.5	63.88	60.43	54.51	64.39	64	64.51	65	63.71	60.32	54.40		
								VL	totaal (0)	1	4.5	64.91	61.44	55.53	65.41	65	65.53	66	64.72	61.33	55.41		
								VL	totaal (0)	1	7.5	65.15	61.68	55.76	65.64	66	65.76	66	64.97	61.57	55.65		
								VL	totaal (0)	1	10.5	64.55	61.08	55.17	65.05	65	65.17	65	64.37	60.97	55.05		
								VL	(1)	1	1.5	63.61	60.14	54.27	64.12	5	59	64.27	5	59	63.42	60.03	54.15
								VL	(1)	1	4.5	64.66	61.18	55.31	65.17	5	60	65.31	5	60	64.47	61.06	55.19
								VL	(1)	1	7.5	64.86	61.37	55.50	65.36	5	60	65.50	5	61	64.66	61.25	55.38
								VL	(1)	1	10.5	64.29	60.81	54.94	64.80	5	60	64.94	5	60	64.10	60.69	54.81
								VL	(2)	1	1.5	38.98	34.94	26.81	38.57	5	34	38.98	5	34	38.98	34.94	26.81
								VL	(2)	1	4.5	39.87	35.79	27.65	39.44	5	34	39.87	5	35	39.87	35.79	27.65
								VL	(2)	1	7.5	40.65	36.56	28.41	40.21	5	35	40.65	5	36	40.65	36.56	28.41
								VL	(2)	1	10.5	37.40	33.31	25.16	36.96	5	32	37.40	5	32	37.40	33.31	25.16
								VL	(3)	1	1.5	51.48	48.29	41.69	51.90	5	47	51.69	5	47	51.48	48.29	41.69
								VL	(3)	1	4.5	52.07	48.88	42.28	52.49	5	47	52.28	5	47	52.07	48.88	42.28
								VL	(3)	1	7.5	53.08	49.89	43.28	53.50	5	49	53.28	5	48	53.08	49.89	43.28
								VL	(3)	1	10.5	52.05	48.86	42.25	52.47	5	47	52.25	5	47	52.05	48.86	42.25



**Projectgegevens**

projectnaam: Shita Deventer  
opdrachtgever: Hegeman  
adviseur: SF1 BV  
databaseversie: 912  
situatie: Bijlage 3: Resultaten wegverkeer geluidscherm  
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 16.5.2 (build0)  
rekenhart16;rmg2012

aut. berekening gemiddeld maaiveld:   
alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):   
standaard bodemabsorptie: 50 %  
rekenresultaat binnengelezen (datum): 29-03-2022  
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 11:35  
maximum aantal reflecties: 1 graden  
minimum zichthoek reflecties: 2 graden  
maximum sectorhoek: 5 graden  
vaste sectorhoek: 2  
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

## Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag														
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)									
1	0.0	6.5 [1/8]		gevel			7	VL	totaal (0)	1	1.5	59.33	55.89	50.02	59.86	60	60.02	60	59.24	55.84	49.97									
									totaal (0)	1	4.5	60.63	57.18	51.31	61.15	61	61.31	61	60.54	57.13	51.25									
									totaal (0)	1	7.5	61.22	57.77	51.89	61.74	62	61.89	62	61.13	57.71	51.83									
									(1)	1	1.5	59.32	55.89	50.01	59.85	5	55	60.01	5	55	59.24	55.84	49.96							
									(1)	1	4.5	60.62	57.18	51.30	61.15	5	56	61.30	5	56	60.54	57.12	51.25							
									(1)	1	7.5	61.19	57.73	51.86	61.71	5	57	61.86	5	57	61.10	57.68	51.80							
									(2)	1	1.5	19.12	14.62	6.32	18.47	5	13	19.12	5	14	19.12	14.62	6.32							
									(2)	1	4.5	21.05	16.50	8.19	20.38	5	15	21.05	5	16	21.05	16.50	8.19							
									(2)	1	7.5	23.90	19.44	11.16	23.28	5	18	23.90	5	19	23.90	19.44	11.16							
									(3)	1	1.5	28.93	25.56	19.06	29.29	5	24	29.06	5	24	28.93	25.56	19.06							
									(3)	1	4.5	32.44	29.09	22.58	32.81	5	28	32.58	5	28	32.44	29.09	22.58							
									(3)	1	7.5	39.98	36.75	30.17	40.39	5	35	40.17	5	35	39.98	36.75	30.17							
									2	0.0	6.5 [2/8]		gevel			7	VL	totaal (0)	1	1.5	57.57	54.14	48.26	58.10	58	58.26	58	57.48	54.08	48.20
																		totaal (0)	1	4.5	58.71	55.25	49.37	59.22	59	59.37	59	58.61	55.19	49.31
totaal (0)	1	7.5	59.65	56.18	50.30	60.16	60	60.30										60	59.55	56.12	50.23									
(1)	1	1.5	57.57	54.13	48.25	58.10	5	53										58.25	5	53	57.47	54.07	48.19							
(1)	1	4.5	58.69	55.23	49.36	59.21	5	54										59.36	5	54	58.59	55.17	49.30							
(1)	1	7.5	59.59	56.12	50.24	60.10	5	55										60.24	5	55	59.49	56.05	50.18							
(2)	1	1.5	18.97	14.46	6.17	18.32	5	13										18.97	5	14	18.97	14.46	6.17							
(2)	1	4.5	20.78	16.21	7.90	20.10	5	15										20.78	5	16	20.78	16.21	7.90							
(2)	1	7.5	24.00	19.53	11.26	23.37	5	18										24.00	5	19	24.00	19.53	11.26							
(3)	1	1.5	29.75	26.38	19.88	30.11	5	25										29.88	5	25	29.75	26.38	19.88							
(3)	1	4.5	33.24	29.90	23.38	33.61	5	29										33.38	5	28	33.24	29.90	23.38							
(3)	1	7.5	40.89	37.66	31.08	41.30	5	36										41.08	5	36	40.89	37.66	31.08							
3	0.0	6.5 [3/8]		gevel			7	VL										totaal (0)	1	1.5	50.77	47.32	41.43	51.29	51	51.43	51	50.67	47.25	41.36
																		totaal (0)	1	4.5	52.40	48.92	43.03	52.90	53	53.03	53	52.30	48.86	42.97
									totaal (0)	1	7.5	54.37	50.88	44.96	54.85	55	54.96	55	54.26	50.81	44.89									
									(1)	1	1.5	50.69	47.24	41.36	51.21	5	46	51.36	5	46	50.59	47.17	41.30							
									(1)	1	4.5	52.29	48.81	42.94	52.80	5	48	52.94	5	48	52.18	48.75	42.87							
									(1)	1	7.5	54.07	50.56	44.69	54.56	5	50	54.69	5	50	53.95	50.49	44.62							
									(2)	1	1.5	24.98	20.52	12.24	24.36	5	19	24.98	5	20	24.98	20.52	12.24							
									(2)	1	4.5	27.39	22.87	14.57	26.74	5	22	27.39	5	22	27.39	22.87	14.57							
									(2)	1	7.5	30.57	26.14	17.87	29.96	5	25	30.57	5	26	30.57	26.14	17.87							
									(3)	1	1.5	32.79	29.43	22.92	33.15	5	28	32.92	5	28	32.79	29.43	22.92							
									(3)	1	4.5	35.79	32.44	25.93	36.16	5	31	35.93	5	31	35.79	32.44	25.93							
									(3)	1	7.5	42.39	39.14	32.57	42.79	5	38	42.57	5	38	42.39	39.14	32.57							
									4	0.0	6.5 [4/8]		gevel			7	VL	totaal (0)	1	1.5	42.94	39.35	33.41	43.36	43	43.41	43	42.83	39.28	33.33
																		totaal (0)	1	4.5	45.28	41.65	35.71	45.68	46	45.71	46	45.16	41.57	35.63
totaal (0)	1	7.5	49.51	45.92	39.95	49.92	50	49.95										50	49.39	45.84	39.87									
(1)	1	1.5	42.50	38.90	33.03	42.94	5	38										43.03	5	38	42.37	38.81	32.94							
(1)	1	4.5	44.83	41.18	35.32	45.25	5	40										45.32	5	40	44.69	41.10	35.23							
(1)	1	7.5	48.86	45.23	39.36	49.28	5	44										49.36	5	44	48.72	45.14	39.28							
(2)	1	1.5	24.75	20.28	11.99	24.12	5	19										24.75	5	20	24.75	20.28	11.99							
(2)	1	4.5	27.15	22.63	14.33	26.50	5	21										27.15	5	22	27.15	22.63	14.33							
(2)	1	7.5	30.36	25.92	17.65	29.75	5	25										30.36	5	25	30.36	25.92	17.65							
(3)	1	1.5	32.12	28.78	22.27	32.49	5	27										32.27	5	27	32.12	28.78	22.27							
(3)	1	4.5	34.53	31.17	24.67	34.89	5	30										34.67	5	30	34.53	31.17	24.67							
(3)	1	7.5	40.55	37.27	30.72	40.94	5	36										40.72	5	36	40.55	37.27	30.72							
5	0.0	6.5 [5/8]		gevel			7	VL										totaal (0)	1	1.5	44.23	40.64	34.65	44.64	45	44.65	45	44.23	40.64	34.65

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
6	0.0	6.5 [6/8]		gevel			7			VL	totaal (0)	1	4.5	46.71	43.15	37.15	47.13		47	47.15	47	46.71	43.15	37.15	
										VL	totaal (0)	1	7.5	50.49	47.06	40.92	50.93		51	50.92	51	50.49	47.06	40.92	
										VL	(1)	1	1.5	43.45	39.84	33.97	43.88	5	39	43.97	5	39	43.45	39.84	33.97
										VL	(1)	1	4.5	45.90	42.32	36.45	46.35	5	41	46.45	5	41	45.90	42.32	36.45
										VL	(1)	1	7.5	48.53	45.00	39.13	49.01	5	44	49.13	5	44	48.53	45.00	39.13
										VL	(2)	1	1.5	27.93	23.45	15.17	27.30	5	22	27.93	5	23	27.93	23.45	15.17
										VL	(2)	1	4.5	30.03	25.53	17.24	29.39	5	24	30.03	5	25	30.03	25.53	17.24
										VL	(2)	1	7.5	32.43	28.02	19.75	31.83	5	27	32.43	5	27	32.43	28.02	19.75
										VL	(3)	1	1.5	35.75	32.38	25.88	36.11	5	31	35.88	5	31	35.75	32.38	25.88
										VL	(3)	1	4.5	38.45	35.13	28.60	38.83	5	34	38.60	5	34	38.45	35.13	28.60
										VL	(3)	1	7.5	45.90	42.69	36.10	46.32	5	41	46.10	5	41	45.90	42.69	36.10
										VL	totaal (0)	1	1.5	44.23	40.63	34.62	44.62		45	44.62		45	44.23	40.63	34.62
										VL	totaal (0)	1	4.5	46.79	43.23	37.24	47.21		47	47.24		47	46.79	43.23	37.24
										VL	totaal (0)	1	7.5	49.82	46.36	40.28	50.27		50	50.28		50	49.82	46.36	40.28
										VL	(1)	1	1.5	43.33	39.72	33.85	43.76	5	39	43.85	5	39	43.33	39.72	33.85
										VL	(1)	1	4.5	46.07	42.49	36.62	46.52	5	42	46.62	5	42	46.07	42.49	36.62
										VL	(1)	1	7.5	48.43	44.90	39.03	48.91	5	44	49.03	5	44	48.43	44.90	39.03
										VL	(2)	1	1.5	28.59	24.10	15.81	27.95	5	23	28.59	5	24	28.59	24.10	15.81
VL	(2)	1	4.5	30.28	25.78	17.49	29.64	5	25	30.28	5	25	30.28	25.78	17.49										
VL	(2)	1	7.5	31.96	27.52	19.25	31.35	5	26	31.96	5	27	31.96	27.52	19.25										
VL	(3)	1	1.5	36.25	32.89	26.38	36.61	5	32	36.38	5	31	36.25	32.89	26.38										
VL	(3)	1	4.5	37.97	34.66	28.13	38.35	5	33	38.13	5	33	37.97	34.66	28.13										
VL	(3)	1	7.5	43.95	40.74	34.14	44.36	5	39	44.14	5	39	43.95	40.74	34.14										
VL	totaal (0)	1	1.5	59.37	55.97	50.09	59.92		60	60.09		60	59.37	55.97	50.09										
VL	totaal (0)	1	4.5	61.02	57.61	51.73	61.56		62	61.73		62	61.02	57.61	51.73										
VL	totaal (0)	1	7.5	61.73	58.33	52.45	62.28		62	62.45		62	61.73	58.33	52.45										
VL	(1)	1	1.5	59.35	55.95	50.08	59.90	5	55	60.08	5	55	59.35	55.95	50.08										
VL	(1)	1	4.5	61.01	57.60	51.72	61.55	5	57	61.72	5	57	61.01	57.60	51.72										
VL	(1)	1	7.5	61.69	58.28	52.41	62.24	5	57	62.41	5	57	61.69	58.28	52.41										
VL	(2)	1	1.5	26.23	21.78	13.51	25.61	5	21	26.23	5	21	26.23	21.78	13.51										
VL	(2)	1	4.5	27.43	22.96	14.68	26.80	5	22	27.43	5	22	27.43	22.96	14.68										
VL	(2)	1	7.5	25.02	20.56	12.27	24.39	5	19	25.02	5	20	25.02	20.56	12.27										
VL	(3)	1	1.5	33.86	30.54	24.01	34.24	5	29	34.01	5	29	33.86	30.54	24.01										
VL	(3)	1	4.5	35.11	31.84	25.28	35.50	5	31	35.28	5	30	35.11	31.84	25.28										
VL	(3)	1	7.5	41.35	38.17	31.56	41.78	5	37	41.56	5	37	41.35	38.17	31.56										
VL	totaal (0)	1	1.5	60.43	57.03	51.16	60.98		61	61.16		61	60.43	57.03	51.16										
VL	totaal (0)	1	4.5	61.70	58.29	52.42	62.25		62	62.42		62	61.70	58.29	52.42										
VL	totaal (0)	1	7.5	61.96	58.55	52.67	62.50		63	62.67		63	61.96	58.55	52.67										
VL	(1)	1	1.5	60.42	57.02	51.15	60.97	5	56	61.15	5	56	60.42	57.02	51.15										
VL	(1)	1	4.5	61.69	58.28	52.41	62.24	5	57	62.41	5	57	61.69	58.28	52.41										
VL	(1)	1	7.5	61.92	58.51	52.63	62.46	5	57	62.63	5	58	61.92	58.51	52.63										
VL	(2)	1	1.5	25.56	21.10	12.82	24.94	5	20	25.56	5	21	25.56	21.10	12.82										
VL	(2)	1	4.5	26.36	21.87	13.57	25.72	5	21	26.36	5	21	26.36	21.87	13.57										
VL	(2)	1	7.5	24.92	20.45	12.16	24.29	5	19	24.92	5	20	24.92	20.45	12.16										
VL	(3)	1	1.5	32.86	29.50	23.00	33.22	5	28	33.00	5	28	32.86	29.50	23.00										
VL	(3)	1	4.5	34.51	31.22	24.67	34.90	5	30	34.67	5	30	34.51	31.22	24.67										
VL	(3)	1	7.5	41.59	38.41	31.80	42.02	5	37	41.80	5	37	41.59	38.41	31.80										
VL	totaal (0)	1	1.5	42.97	39.41	33.50	43.42		43	43.50		44	42.97	39.41	33.50										
VL	totaal (0)	1	4.5	45.18	41.59	35.68	45.61		46	45.68		46	45.18	41.59	35.68										
VL	totaal (0)	1	7.5	48.63	45.09	39.13	49.07		49	49.13		49	48.63	45.09	39.13										
VL	(1)	1	1.5	42.77	39.21	33.34	43.23	5	38	43.34	5	38	42.77	39.21	33.34										
VL	(1)	1	4.5	44.94	41.35	35.48	45.39	5	40	45.48	5	40	44.94	41.35	35.48										

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag											
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)													
10	0.0	6.5 [2/12]		gevel			8			VL (1)	1	7.5	48.04	44.46	38.59	48.49	5	43	48.59	5	44	48.04	44.46	38.59										
										VL (2)	1	1.5	23.58	19.16	10.90	22.98	5	18	23.58	5	19	23.58	19.16	10.90										
										VL (2)	1	4.5	25.80	21.32	13.03	25.17	5	20	25.80	5	21	25.80	21.32	13.03										
										VL (2)	1	7.5	27.26	22.78	14.50	26.63	5	22	27.26	5	22	27.26	22.78	14.50										
										VL (3)	1	1.5	28.27	24.91	18.40	28.63	5	24	28.40	5	23	28.27	24.91	18.40										
										VL (3)	1	4.5	31.48	28.11	21.61	31.84	5	27	31.61	5	27	31.48	28.11	21.61										
										VL (3)	1	7.5	39.43	36.18	29.61	39.83	5	35	39.61	5	35	39.43	36.18	29.61										
										VL totaal (0)	1	1.5	50.51	47.09	41.20	51.04		51	51.20		51	50.51	47.09	41.20										
										VL totaal (0)	1	4.5	52.30	48.86	42.98	52.83		53	52.98		53	52.30	48.86	42.98										
										VL totaal (0)	1	7.5	53.94	50.49	44.58	54.45		54	54.58		55	53.94	50.49	44.58										
										VL (1)	1	1.5	50.45	47.04	41.16	50.99	5	46	51.16	5	46	50.45	47.04	41.16										
										VL (1)	1	4.5	52.24	48.80	42.93	52.77	5	48	52.93	5	48	52.24	48.80	42.93										
										VL (1)	1	7.5	53.74	50.29	44.41	54.26	5	49	54.41	5	49	53.74	50.29	44.41										
										VL (2)	1	1.5	23.72	19.28	11.01	23.11	5	18	23.72	5	19	23.72	19.28	11.01										
										VL (2)	1	4.5	26.43	21.94	13.64	25.79	5	21	26.43	5	21	26.43	21.94	13.64										
										VL (2)	1	7.5	28.22	23.76	15.47	27.59	5	23	28.22	5	23	28.22	23.76	15.47										
VL (3)	1	1.5	30.33	26.99	20.47	30.70	5	26	30.47	5	25	30.33	26.99	20.47																				
VL (3)	1	4.5	32.98	29.63	23.12	33.35	5	28	33.12	5	28	32.98	29.63	23.12																				
VL (3)	1	7.5	40.07	36.82	30.25	40.47	5	35	40.25	5	35	40.07	36.82	30.25																				
11	0.0	6.5 [3/12]		gevel			8			VL totaal (0)	1	1.5	55.24	51.79	45.92	55.76		56	55.92		56	55.13	51.72	45.84										
										VL totaal (0)	1	4.5	55.85	52.36	46.49	56.35		56	56.49		56	55.72	52.29	46.41										
										VL totaal (0)	1	7.5	57.62	54.12	48.24	58.11		58	58.24		58	57.50	54.05	48.16										
										VL (1)	1	1.5	55.23	51.78	45.90	55.75	5	51	55.90	5	51	55.11	51.71	45.83										
										VL (1)	1	4.5	55.82	52.34	46.47	56.33	5	51	56.47	5	51	55.70	52.26	46.39										
										VL (1)	1	7.5	57.52	54.02	48.15	58.02	5	53	58.15	5	53	57.39	53.94	48.07										
										VL (2)	1	1.5	20.31	15.77	7.46	19.65	5	15	20.31	5	15	20.31	15.77	7.46										
										VL (2)	1	4.5	22.23	17.67	9.36	21.56	5	17	22.23	5	17	22.23	17.67	9.36										
										VL (2)	1	7.5	26.04	21.60	13.34	25.43	5	20	26.04	5	21	26.04	21.60	13.34										
										VL (3)	1	1.5	29.50	26.14	19.64	29.86	5	25	29.64	5	25	29.50	26.14	19.64										
										VL (3)	1	4.5	33.09	29.75	23.23	33.46	5	28	33.23	5	28	33.09	29.75	23.23										
										VL (3)	1	7.5	41.07	37.84	31.26	41.48	5	36	41.26	5	36	41.07	37.84	31.26										
										12	0.0	6.5 [4/12]		gevel			8			VL totaal (0)	1	1.5	54.18	50.72	44.85	54.70		55	54.85		55	54.05	50.64	44.77
																				VL totaal (0)	1	4.5	54.60	51.10	45.22	55.09		55	55.22		55	54.46	51.01	45.13
																				VL totaal (0)	1	7.5	56.62	53.11	47.22	57.10		57	57.22		57	56.48	53.02	47.13
																				VL (1)	1	1.5	54.17	50.71	44.83	54.68	5	50	54.83	5	50	54.04	50.63	44.75
VL (1)	1	4.5	54.56	51.06	45.19	55.06	5	50	55.19											5	50	54.42	50.98	45.10										
VL (1)	1	7.5	56.50	52.98	47.11	56.98	5	52	57.11											5	52	56.36	52.89	47.02										
VL (2)	1	1.5	19.59	15.09	6.81	18.95	5	14	19.59											5	15	19.59	15.09	6.81										
VL (2)	1	4.5	21.82	17.28	8.98	21.16	5	16	21.82											5	17	21.82	17.28	8.98										
VL (2)	1	7.5	25.58	21.14	12.87	24.97	5	20	25.58											5	21	25.58	21.14	12.87										
VL (3)	1	1.5	29.30	25.94	19.44	29.66	5	25	29.44											5	24	29.30	25.94	19.44										
VL (3)	1	4.5	33.02	29.67	23.16	33.39	5	28	33.16											5	28	33.02	29.67	23.16										
VL (3)	1	7.5	40.82	37.59	31.01	41.23	5	36	41.01											5	36	40.82	37.59	31.01										
13	0.0	6.5 [5/12]		gevel			8													VL totaal (0)	1	1.5	52.64	49.17	43.30	53.15		53	53.30		53	52.50	49.08	43.21
																				VL totaal (0)	1	4.5	53.02	49.50	43.62	53.50		54	53.62		54	52.87	49.40	43.52
																				VL totaal (0)	1	7.5	55.48	51.94	46.04	55.94		56	56.04		56	55.32	51.84	45.94
																				VL (1)	1	1.5	52.62	49.15	43.28	53.13	5	48	53.28	5	48	52.48	49.06	43.19
										VL (1)	1	4.5	52.97	49.45	43.58	53.45	5	48	53.58	5	49	52.82	49.35	43.48										
										VL (1)	1	7.5	55.30	51.75	45.88	55.77	5	51	55.88	5	51	55.14	51.65	45.78										
										VL (2)	1	1.5	20.31	15.79	7.49	19.66	5	15	20.31	5	15	20.31	15.79	7.49										
										VL (2)	1	4.5	22.71	18.15	9.84	22.04	5	17	22.71	5	18	22.71	18.15	9.84										
										VL (2)	1	7.5	27.13	22.71	14.45	26.53	5	22	27.13	5	22	27.13	22.71	14.45										

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag														
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)													
14	0.0	6.5 [6/12]		gevel	8					VL (3)	1	1.5	29.48	26.11	19.61	29.84	5	25	29.61	5	25	29.48	26.11	19.61										
										VL (3)	1	4.5	33.26	29.91	23.40	33.63	5	29	33.40	5	28	33.26	29.91	23.40										
										VL (3)	1	7.5	41.36	38.13	31.55	41.77	5	37	41.55	5	37	41.36	38.13	31.55										
										VL totaal (0)	1	1.5	51.60	48.11	42.24	52.10		52	52.24		52	51.44	48.02	42.14										
										VL totaal (0)	1	4.5	52.10	48.56	42.68	52.57		53	52.68		53	51.92	48.45	42.56										
										VL totaal (0)	1	7.5	54.94	51.39	45.48	55.39		55	55.48		55	54.76	51.28	45.37										
										VL (1)	1	1.5	51.57	48.09	42.21	52.07	5	47	52.21	5	47	51.41	47.99	42.11										
										VL (1)	1	4.5	52.04	48.49	42.62	52.51	5	48	52.62	5	48	51.86	48.38	42.51										
										VL (1)	1	7.5	54.74	51.17	45.30	55.20	5	50	55.30	5	50	54.55	51.06	45.18										
										VL (2)	1	1.5	19.94	15.43	7.13	19.29	5	14	19.94	5	15	19.94	15.43	7.13										
										VL (2)	1	4.5	22.41	17.84	9.53	21.73	5	17	22.41	5	17	22.41	17.84	9.53										
										VL (2)	1	7.5	26.89	22.47	14.21	26.29	5	21	26.89	5	22	26.89	22.47	14.21										
										VL (3)	1	1.5	29.45	26.09	19.59	29.81	5	25	29.59	5	25	29.45	26.09	19.59										
										VL (3)	1	4.5	33.31	29.96	23.45	33.68	5	29	33.45	5	28	33.31	29.96	23.45										
15	0.0	6.5 [9/12]		gevel	8					VL (3)	1	7.5	41.33	38.09	31.52	41.74	5	37	41.52	5	37	41.33	38.09	31.52										
										VL totaal (0)	1	1.5	44.85	41.31	35.24	45.26		45	45.24		45	44.85	41.31	35.24										
										VL totaal (0)	1	4.5	46.47	42.92	36.87	46.88		47	46.87		47	46.47	42.92	36.87										
										VL totaal (0)	1	7.5	49.04	45.54	39.46	49.46		49	49.46		49	49.04	45.54	39.46										
										VL (1)	1	1.5	44.12	40.64	34.77	44.63	5	40	44.77	5	40	44.12	40.64	34.77										
										VL (1)	1	4.5	45.74	42.23	36.36	46.23	5	41	46.36	5	41	45.74	42.23	36.36										
										VL (1)	1	7.5	48.04	44.53	38.66	48.53	5	44	48.66	5	44	48.04	44.53	38.66										
										VL (2)	1	1.5	34.97	30.89	22.74	34.54	5	30	34.97	5	30	34.97	30.89	22.74										
										VL (2)	1	4.5	35.94	31.82	23.65	35.49	5	30	35.94	5	31	35.94	31.82	23.65										
										VL (2)	1	7.5	37.00	32.85	24.68	36.53	5	32	37.00	5	32	37.00	32.85	24.68										
										VL (3)	1	1.5	31.90	28.57	22.05	32.27	5	27	32.05	5	27	31.90	28.57	22.05										
										VL (3)	1	4.5	34.67	31.37	24.83	35.05	5	30	34.83	5	30	34.67	31.37	24.83										
										VL (3)	1	7.5	40.61	37.41	30.81	41.03	5	36	40.81	5	36	40.61	37.41	30.81										
										VL totaal (0)	1	1.5	44.85	41.32	35.15	45.23		45	45.15		45	44.85	41.32	35.15										
16	0.0	6.5 [10/12]		gevel	8					VL totaal (0)	1	4.5	46.77	43.23	37.11	47.16		47	47.11		47	46.77	43.23	37.11										
										VL totaal (0)	1	7.5	50.62	47.17	41.03	51.05		51	51.03		51	50.62	47.17	41.03										
										VL (1)	1	1.5	43.38	39.83	33.96	43.85	5	39	43.96	5	39	43.38	39.83	33.96										
										VL (1)	1	4.5	45.45	41.89	36.02	45.91	5	41	46.02	5	41	45.45	41.89	36.02										
										VL (1)	1	7.5	49.00	45.48	39.61	49.48	5	44	49.61	5	45	49.00	45.48	39.61										
										VL (2)	1	1.5	34.63	30.57	22.42	34.21	5	29	34.63	5	30	34.63	30.57	22.42										
										VL (2)	1	4.5	35.52	31.40	23.23	35.07	5	30	35.52	5	31	35.52	31.40	23.23										
										VL (2)	1	7.5	36.69	32.55	24.37	36.23	5	31	36.69	5	32	36.69	32.55	24.37										
										VL (3)	1	1.5	37.69	34.43	27.87	38.09	5	33	37.87	5	33	37.69	34.43	27.87										
										VL (3)	1	4.5	39.51	36.24	29.68	39.90	5	35	39.68	5	35	39.51	36.24	29.68										
										VL (3)	1	7.5	44.95	41.74	35.15	45.37	5	40	45.15	5	40	44.95	41.74	35.15										
										VL totaal (0)	1	1.5	43.32	39.69	33.59	43.67		44	43.59		44	43.32	39.69	33.59										
										VL totaal (0)	1	4.5	45.98	42.37	36.32	46.35		46	46.32		46	45.98	42.37	36.32										
										VL totaal (0)	1	7.5	49.89	46.40	40.30	50.31		50	50.30		50	49.89	46.40	40.30										
17	0.0	6.5 [11/12]		gevel	8					VL (1)	1	1.5	42.46	38.87	33.00	42.91	5	38	43.00	5	38	42.46	38.87	33.00										
										VL (1)	1	4.5	45.20	41.61	35.75	45.65	5	41	45.75	5	41	45.20	41.61	35.75										
										VL (1)	1	7.5	48.56	45.02	39.15	49.03	5	44	49.15	5	44	48.56	45.02	39.15										
										VL (2)	1	1.5	33.96	29.88	21.73	33.53	5	29	33.96	5	29	33.96	29.88	21.73										
										VL (2)	1	4.5	35.07	30.93	22.76	34.61	5	30	35.07	5	30	35.07	30.93	22.76										
										VL (2)	1	7.5	36.36	32.19	24.01	35.88	5	31	36.36	5	31	36.36	32.19	24.01										
										VL (3)	1	1.5	31.37	27.97	21.49	31.72	5	27	31.49	5	26	31.37	27.97	21.49										
										VL (3)	1	4.5	35.23	31.84	25.35	35.58	5	31	35.35	5	30	35.23	31.84	25.35										
										VL (3)	1	7.5	43.32	40.07	33.50	43.72	5	39	43.50	5	39	43.32	40.07	33.50										
										VL totaal (0)	1	1.5	44.57	41.04	35.12	45.03		45	45.12		45	44.57	41.04	35.12										
										18	0.0	6.5 [12/12]		gevel	8					VL	1	1.5	44.57	41.04	35.12	45.03		45	45.12		45	44.57	41.04	35.12
																				totaal (0)	1	1.5	44.57	41.04	35.12	45.03		45	45.12		45	44.57	41.04	35.12



nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag							
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
19	0.0	6.5 [3/9]		gevel			9			VL totaal (0)	1	4.5	46.90	43.36	37.43	47.35		47	47.43		47	46.90	43.36	37.43
										VL totaal (0)	1	7.5	50.28	46.81	40.79	50.74		51	50.79		51	50.28	46.81	40.79
										VL (1)	1	1.5	44.26	40.74	34.87	44.74	5	40	44.87	5	40	44.26	40.74	34.87
										VL (1)	1	4.5	46.50	42.97	37.10	46.98	5	42	47.10	5	42	46.50	42.97	37.10
										VL (1)	1	7.5	49.30	45.79	39.92	49.79	5	45	49.92	5	45	49.30	45.79	39.92
										VL (2)	1	1.5	26.45	22.03	13.76	25.84	5	21	26.45	5	21	26.45	22.03	13.76
										VL (2)	1	4.5	28.90	24.42	16.14	28.27	5	23	28.90	5	24	28.90	24.42	16.14
										VL (2)	1	7.5	31.51	27.11	18.84	30.91	5	26	31.51	5	27	31.51	27.11	18.84
										VL (3)	1	1.5	31.86	28.46	21.98	32.21	5	27	31.98	5	27	31.86	28.46	21.98
										VL (3)	1	4.5	35.48	32.10	25.61	35.84	5	31	35.61	5	31	35.48	32.10	25.61
										VL (3)	1	7.5	43.05	39.79	33.22	43.45	5	38	43.22	5	38	43.05	39.79	33.22
										VL totaal (0)	1	1.5	44.14	40.49	34.58	44.54		45	44.58		45	43.92	40.35	34.44
										VL totaal (0)	1	4.5	47.49	43.82	37.91	47.88		48	47.91		48	47.27	43.68	37.76
										VL totaal (0)	1	7.5	52.94	49.35	43.40	53.36		53	53.40		53	52.74	49.23	43.28
										VL (1)	1	1.5	43.86	40.19	34.33	44.27	5	39	44.33	5	39	43.63	40.05	34.18
										VL (1)	1	4.5	47.19	43.50	37.63	47.58	5	43	47.63	5	43	46.95	43.35	37.48
										VL (1)	1	7.5	52.45	48.82	42.95	52.87	5	48	52.95	5	48	52.23	48.68	42.81
										VL (2)	1	1.5	21.59	17.06	8.77	20.93	5	16	21.59	5	17	21.59	17.06	8.77
										VL (2)	1	4.5	24.15	19.61	11.31	23.49	5	18	24.15	5	19	24.15	19.61	11.31
VL (2)	1	7.5	27.79	23.37	15.10	27.18	5	22	27.79	5	23	27.79	23.37	15.10										
VL (3)	1	1.5	31.71	28.35	21.85	32.07	5	27	31.85	5	27	31.71	28.35	21.85										
VL (3)	1	4.5	35.49	32.15	25.63	35.86	5	31	35.63	5	31	35.49	32.15	25.63										
VL (3)	1	7.5	43.09	39.86	33.28	43.50	5	38	43.28	5	38	43.09	39.86	33.28										
VL totaal (0)	1	1.5	44.09	40.42	34.49	44.47		44	44.49		44	43.86	40.27	34.34										
VL totaal (0)	1	4.5	47.49	43.81	37.89	47.87		48	47.89		48	47.26	43.66	37.73										
VL totaal (0)	1	7.5	52.58	48.99	43.04	53.00		53	53.04		53	52.38	48.86	42.90										
VL (1)	1	1.5	43.74	40.07	34.20	44.14	5	39	44.20	5	39	43.50	39.91	34.04										
VL (1)	1	4.5	47.15	43.45	37.59	47.54	5	43	47.59	5	43	46.90	43.29	37.42										
VL (1)	1	7.5	52.09	48.46	42.59	52.51	5	48	52.59	5	48	51.86	48.31	42.44										
VL (2)	1	1.5	26.69	22.46	14.27	26.18	5	21	26.69	5	22	26.69	22.46	14.27										
VL (2)	1	4.5	28.44	24.12	15.90	27.89	5	23	28.44	5	23	28.44	24.12	15.90										
VL (2)	1	7.5	31.24	26.92	18.70	30.69	5	26	31.24	5	26	31.24	26.92	18.70										
VL (3)	1	1.5	31.68	28.31	21.81	32.04	5	27	31.81	5	27	31.68	28.31	21.81										
VL (3)	1	4.5	35.53	32.19	25.67	35.90	5	31	35.67	5	31	35.53	32.19	25.67										
VL (3)	1	7.5	42.60	39.36	32.79	43.01	5	38	42.79	5	38	42.60	39.36	32.79										
VL totaal (0)	1	1.5	44.02	40.34	34.39	44.39		44	44.39		44	43.79	40.19	34.23										
VL totaal (0)	1	4.5	47.47	43.79	37.85	47.84		48	47.85		48	47.23	43.63	37.69										
VL totaal (0)	1	7.5	52.37	48.78	42.82	52.79		53	52.82		53	52.16	48.64	42.68										
VL (1)	1	1.5	43.60	39.91	34.05	43.99	5	39	44.05	5	39	43.34	39.74	33.88										
VL (1)	1	4.5	47.07	43.37	37.50	47.46	5	42	47.50	5	43	46.80	43.20	37.33										
VL (1)	1	7.5	51.83	48.20	42.33	52.25	5	47	52.33	5	47	51.59	48.04	42.18										
VL (2)	1	1.5	28.95	24.88	16.74	28.53	5	24	28.95	5	24	28.95	24.88	16.74										
VL (2)	1	4.5	30.03	25.85	17.67	29.55	5	25	30.03	5	25	30.03	25.85	17.67										
VL (2)	1	7.5	31.45	27.23	19.04	30.95	5	26	31.45	5	26	31.45	27.23	19.04										
VL (3)	1	1.5	31.89	28.52	22.02	32.25	5	27	32.02	5	27	31.89	28.52	22.02										
VL (3)	1	4.5	35.92	32.58	26.06	36.29	5	31	36.06	5	31	35.92	32.58	26.06										
VL (3)	1	7.5	42.73	39.49	32.92	43.14	5	38	42.92	5	38	42.73	39.49	32.92										
VL totaal (0)	1	1.5	43.77	40.16	34.22	44.18		44	44.22		44	43.77	40.16	34.22										
VL totaal (0)	1	4.5	47.28	43.74	37.83	47.74		48	47.83		48	47.28	43.74	37.83										
VL totaal (0)	1	7.5	49.46	45.99	40.08	49.96		50	50.08		50	49.46	45.99	40.08										
VL (1)	1	1.5	43.51	39.93	34.06	43.96	5	39	44.06	5	39	43.51	39.93	34.06										
VL (1)	1	4.5	47.14	43.62	37.75	47.62	5	43	47.75	5	43	47.14	43.62	37.75										

																(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
23	0.0	6.5 [8/9]		gevel			9			VL	(1)	1	7.5	49.36	45.90	40.03	49.88	5	45	50.03	5	45	49.36	45.90	40.03
										VL	(2)	1	1.5	29.95	25.78	17.61	29.47	5	24	29.95	5	25	29.95	25.78	17.61
										VL	(2)	1	4.5	31.38	27.17	18.98	30.88	5	26	31.38	5	26	31.38	27.17	18.98
										VL	(2)	1	7.5	32.15	27.93	19.74	31.65	5	27	32.15	5	27	32.15	27.93	19.74
										VL	(3)	1	1.5	25.44	22.08	15.58	25.80	5	21	25.58	5	21	25.44	22.08	15.58
										VL	(3)	1	4.5	24.66	21.28	14.79	25.02	5	20	24.79	5	20	24.66	21.28	14.79
										VL	(3)	1	7.5	26.06	22.66	16.18	26.41	5	21	26.18	5	21	26.06	22.66	16.18
										VL	totaal (0)	1	1.5	44.36	40.74	34.74	44.75		45	44.74		45	44.36	40.74	34.74
										VL	totaal (0)	1	4.5	48.09	44.55	38.61	48.54		49	48.61		49	48.09	44.55	38.61
										VL	totaal (0)	1	7.5	51.05	47.59	41.67	51.55		52	51.67		52	51.05	47.59	41.67
										VL	(1)	1	1.5	43.92	40.34	34.47	44.37	5	39	44.47	5	39	43.92	40.34	34.47
										VL	(1)	1	4.5	47.85	44.34	38.47	48.34	5	43	48.47	5	43	47.85	44.34	38.47
										VL	(1)	1	7.5	50.90	47.45	41.58	51.42	5	46	51.58	5	47	50.90	47.45	41.58
										VL	(2)	1	1.5	33.07	28.95	20.79	32.62	5	28	33.07	5	28	33.07	28.95	20.79
										VL	(2)	1	4.5	34.25	30.07	21.89	33.77	5	29	34.25	5	29	34.25	30.07	21.89
										VL	(2)	1	7.5	35.26	31.09	22.92	34.78	5	30	35.26	5	30	35.26	31.09	22.92
VL	(3)	1	1.5	27.72	24.34	17.85	28.08	5	23	27.85	5	23	27.72	24.34	17.85										
VL	(3)	1	4.5	28.60	25.26	18.74	28.97	5	24	28.74	5	24	28.60	25.26	18.74										
VL	(3)	1	7.5	30.59	27.30	20.75	30.98	5	26	30.75	5	26	30.59	27.30	20.75										
VL	totaal (0)	1	1.5	44.39	40.76	34.68	44.74		45	44.68		45	44.39	40.76	34.68										
VL	totaal (0)	1	4.5	47.72	44.16	38.17	48.14		48	48.17		48	47.72	44.16	38.17										
VL	totaal (0)	1	7.5	50.61	47.14	41.16	51.08		51	51.16		51	50.61	47.14	41.16										
VL	(1)	1	1.5	43.69	40.10	34.24	44.14	5	39	44.24	5	39	43.69	40.10	34.24										
VL	(1)	1	4.5	47.29	43.76	37.89	47.77	5	43	47.89	5	43	47.29	43.76	37.89										
VL	(1)	1	7.5	50.17	46.71	40.83	50.68	5	46	50.83	5	46	50.17	46.71	40.83										
VL	(2)	1	1.5	34.98	30.90	22.75	34.55	5	30	34.98	5	30	34.98	30.90	22.75										
VL	(2)	1	4.5	35.78	31.64	23.48	35.32	5	30	35.78	5	31	35.78	31.64	23.48										
VL	(2)	1	7.5	36.79	32.64	24.47	36.32	5	31	36.79	5	32	36.79	32.64	24.47										
VL	(3)	1	1.5	29.77	26.43	19.91	30.14	5	25	29.91	5	25	29.77	26.43	19.91										
VL	(3)	1	4.5	32.41	29.11	22.57	32.79	5	28	32.57	5	28	32.41	29.11	22.57										
VL	(3)	1	7.5	38.06	34.86	28.26	38.48	5	33	38.26	5	33	38.06	34.86	28.26										
VL	totaal (0)	1	1.5	49.51	46.02	40.13	50.00		50	50.13		50	49.51	46.02	40.13										
VL	totaal (0)	1	4.5	52.31	48.81	42.93	52.80		53	52.93		53	52.31	48.81	42.93										
VL	(1)	1	1.5	49.42	45.93	40.06	49.92	5	45	50.06	5	45	49.42	45.93	40.06										
VL	(1)	1	4.5	52.22	48.71	42.84	52.71	5	48	52.84	5	48	52.22	48.71	42.84										
VL	(2)	1	1.5	25.24	20.92	12.70	24.69	5	20	25.24	5	20	25.24	20.92	12.70										
VL	(2)	1	4.5	26.86	22.49	14.24	26.28	5	21	26.86	5	22	26.86	22.49	14.24										
VL	(3)	1	1.5	31.76	28.41	21.90	32.13	5	27	31.90	5	27	31.76	28.41	21.90										
VL	(3)	1	4.5	35.30	31.99	25.46	35.68	5	31	35.46	5	30	35.30	31.99	25.46										
VL	totaal (0)	1	1.5	47.10	43.55	37.64	47.55		48	47.64		48	46.98	43.47	37.56										
VL	totaal (0)	1	4.5	50.25	46.70	40.81	50.71		51	50.81		51	50.25	46.70	40.81										
VL	(1)	1	1.5	46.92	43.37	37.50	47.39	5	42	47.50	5	43	46.80	43.29	37.42										
VL	(1)	1	4.5	50.10	46.55	40.68	50.57	5	46	50.68	5	46	49.97	46.47	40.60										
VL	(2)	1	1.5	28.65	24.49	16.32	28.18	5	23	28.65	5	24	28.65	24.49	16.32										
VL	(2)	1	4.5	29.83	25.61	17.42	29.33	5	24	29.83	5	25	29.83	25.61	17.42										
VL	(3)	1	1.5	31.25	27.90	21.39	31.62	5	27	31.39	5	26	31.25	27.90	21.39										
VL	(3)	1	4.5	34.33	31.03	24.49	34.71	5	30	34.49	5	29	34.33	31.03	24.49										
VL	totaal (0)	1	1.5	45.33	41.70	35.76	45.73		46	45.76		46	45.19	41.61	35.66										
VL	totaal (0)	1	4.5	49.23	45.65	39.74	49.67		50	49.74		50	49.09	45.56	39.65										
VL	(1)	1	1.5	45.02	41.39	35.52	45.44	5	40	45.52	5	41	44.87	41.29	35.42										
VL	(1)	1	4.5	49.01	45.43	39.56	49.46	5	44	49.56	5	45	48.87	45.34	39.47										
VL	(2)	1	1.5	29.94	25.82	17.66	29.49	5	24	29.94	5	25	29.94	25.82	17.66										

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
28	0.0	6.5 [4/34]		gevel			2			VL	(2)	1	4.5	30.94	26.75	18.57	30.45	5	25	30.94	5	26	30.94	26.75	18.57
										VL	(3)	1	1.5	31.40	28.05	21.54	31.77	5	27	31.54	5	27	31.40	28.05	21.54
										VL	(3)	1	4.5	34.57	31.27	24.73	34.95	5	30	34.73	5	30	34.57	31.27	24.73
										VL	totaal (0)	1	1.5	46.55	43.05	36.82	46.92		47	46.82		47	46.47	43.00	36.76
										VL	totaal (0)	1	4.5	47.38	43.83	37.61	47.73		48	47.61		48	47.29	43.77	37.54
										VL	(1)	1	1.5	44.48	40.94	35.07	44.95	5	40	45.07	5	40	44.34	40.85	34.98
										VL	(1)	1	4.5	45.50	41.92	36.05	45.95	5	41	46.05	5	41	45.35	41.83	35.96
										VL	(2)	1	1.5	36.59	32.54	24.40	36.17	5	31	36.59	5	32	36.59	32.54	24.40
										VL	(2)	1	4.5	37.85	33.76	25.61	37.41	5	32	37.85	5	33	37.85	33.76	25.61
										VL	(3)	1	1.5	40.99	37.77	31.19	41.40	5	36	41.19	5	36	40.99	37.77	31.19
29	0.0	6.5 [5/34]		gevel			2			VL	(3)	1	4.5	41.19	37.95	31.37	41.59	5	37	41.37	5	36	41.19	37.95	31.37
										VL	totaal (0)	1	1.5	41.74	38.06	31.74	41.99		42	41.74		42	41.74	38.06	31.74
										VL	totaal (0)	1	4.5	43.72	40.02	33.71	43.96		44	43.72		44	43.72	40.02	33.71
										VL	(1)	1	1.5	40.15	36.57	30.70	40.60	5	36	40.70	5	36	40.15	36.57	30.70
										VL	(1)	1	4.5	42.08	38.47	32.61	42.52	5	38	42.61	5	38	42.08	38.47	32.61
										VL	(2)	1	1.5	35.55	31.48	23.34	35.13	5	30	35.55	5	31	35.55	31.48	23.34
										VL	(2)	1	4.5	37.25	33.14	24.98	36.80	5	32	37.25	5	32	37.25	33.14	24.98
										VL	(3)	1	1.5	29.98	26.61	20.11	30.34	5	25	30.11	5	25	29.98	26.61	20.11
										VL	(3)	1	4.5	33.18	29.79	23.31	33.53	5	29	33.31	5	28	33.18	29.79	23.31
										VL	totaal (0)	1	1.5	40.62	37.00	30.94	40.99		41	40.94		41	40.62	36.93	30.86
30	0.0	6.5 [6/34]		gevel			2			VL	totaal (0)	1	4.5	42.82	39.14	33.08	43.15		43	43.08		43	42.69	39.06	33.00
										VL	(1)	1	1.5	39.80	36.20	30.33	40.24	5	35	40.33	5	35	39.66	36.11	30.24
										VL	(1)	1	4.5	42.04	38.38	32.52	42.45	5	37	42.52	5	38	41.89	38.29	32.42
										VL	(2)	1	1.5	29.98	25.87	17.71	29.53	5	25	29.98	5	25	29.98	25.87	17.71
										VL	(2)	1	4.5	32.23	28.05	19.87	31.75	5	27	32.23	5	27	32.23	28.05	19.87
										VL	(3)	1	1.5	29.99	26.66	20.14	30.36	5	25	30.14	5	25	29.99	26.66	20.14
										VL	(3)	1	4.5	31.68	28.31	21.82	32.04	5	27	31.82	5	27	31.68	28.31	21.82
										VL	totaal (0)	1	1.5	41.07	37.43	31.28	41.40		41	41.28		41	40.96	37.36	31.21
										VL	totaal (0)	1	4.5	43.22	39.52	33.40	43.52		44	43.40		43	43.10	39.45	33.31
										VL	(1)	1	1.5	39.96	36.35	30.48	40.39	5	35	40.48	5	35	39.83	36.26	30.40
31	0.0	6.5 [7/34]		gevel			2			VL	(1)	1	4.5	42.18	38.51	32.65	42.59	5	38	42.65	5	38	42.03	38.42	32.55
										VL	(2)	1	1.5	32.17	28.09	19.95	31.74	5	27	32.17	5	27	32.17	28.09	19.95
										VL	(2)	1	4.5	34.11	29.99	21.82	33.66	5	29	34.11	5	29	34.11	29.99	21.82
										VL	(3)	1	1.5	30.90	27.56	21.04	31.27	5	26	31.04	5	26	30.90	27.56	21.04
										VL	(3)	1	4.5	32.72	29.35	22.85	33.08	5	28	32.85	5	28	32.72	29.35	22.85
										VL	totaal (0)	1	1.5	41.65	38.07	32.07	42.06		42	42.07		42	41.54	37.99	32.00
										VL	totaal (0)	1	4.5	43.86	40.20	34.24	44.24		44	44.24		44	43.73	40.12	34.15
										VL	(1)	1	1.5	41.07	37.48	31.61	41.52	5	37	41.61	5	37	40.93	37.39	31.52
										VL	(1)	1	4.5	43.36	39.70	33.83	43.77	5	39	43.83	5	39	43.21	39.60	33.74
										VL	(2)	1	1.5	28.05	23.95	15.80	27.61	5	23	28.05	5	23	28.05	23.95	15.80
32	0.0	6.5 [8/34]		gevel			2			VL	(2)	1	4.5	28.76	24.55	16.37	28.26	5	23	28.76	5	24	28.76	24.55	16.37
										VL	(3)	1	1.5	30.85	27.51	20.99	31.22	5	26	30.99	5	26	30.85	27.51	20.99
										VL	(3)	1	4.5	32.74	29.38	22.88	33.10	5	28	32.88	5	28	32.74	29.38	22.88
										VL	totaal (0)	1	1.5	47.38	43.86	37.58	47.73		48	47.58		48	47.31	43.81	37.53
										VL	totaal (0)	1	4.5	48.12	44.55	38.24	48.43		48	48.24		48	48.05	44.50	38.19
										VL	(1)	1	1.5	45.36	41.84	35.97	45.84	5	41	45.97	5	41	45.24	41.76	35.89
										VL	(1)	1	4.5	46.06	42.50	36.63	46.52	5	42	46.63	5	42	45.93	42.42	36.55
										VL	(2)	1	1.5	39.09	35.04	26.90	38.67	5	34	39.09	5	34	39.09	35.04	26.90
										VL	(2)	1	4.5	40.51	36.42	28.27	40.07	5	35	40.51	5	36	40.51	36.42	28.27
										VL	(3)	1	1.5	40.88	37.66	31.08	41.29	5	36	41.08	5	36	40.88	37.66	31.08
33	0.0	6.5 [9/34]		gevel			2			VL	(3)	1	4.5	41.26	38.02	31.44	41.66	5	37	41.44	5	36	41.26	38.02	31.44
										VL	totaal (0)	1	1.5	42.78	39.02	32.36	42.88		43	42.78		43	42.78	39.02	32.36

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag					(^) VL: ex. optrektoeslag									
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
35	0.0	6.5 [11/34]		gevel			2			VL totaal (0)	1	4.5	44.77	40.99	34.34	44.87		45	44.77		45	44.77	40.99	34.34
										VL (1)	1	1.5	40.00	36.42	30.56	40.45	5	35	40.56	5	36	40.00	36.42	30.56
										VL (1)	1	4.5	41.95	38.35	32.49	42.39	5	37	42.49	5	37	41.95	38.35	32.49
										VL (2)	1	1.5	39.00	34.93	26.79	38.58	5	34	39.00	5	34	39.00	34.93	26.79
										VL (2)	1	4.5	40.86	36.76	28.61	40.42	5	35	40.86	5	36	40.86	36.76	28.61
										VL (3)	1	1.5	30.16	26.80	20.30	30.52	5	26	30.30	5	25	30.16	26.80	20.30
										VL (3)	1	4.5	33.29	29.90	23.41	33.64	5	29	33.41	5	28	33.29	29.90	23.41
										VL totaal (0)	1	1.5	42.07	38.31	31.73	42.20		42	42.07		42	42.00	38.27	31.68
										VL totaal (0)	1	4.5	44.10	40.31	33.73	44.21		44	44.10		44	44.02	40.26	33.67
										VL (1)	1	1.5	39.60	36.00	30.13	40.04	5	35	40.13	5	35	39.48	35.92	30.05
										VL (1)	1	4.5	41.68	38.04	32.17	42.10	5	37	42.17	5	37	41.55	37.95	32.09
										VL (2)	1	1.5	37.82	33.76	25.63	37.40	5	32	37.82	5	33	37.82	33.76	25.63
VL (2)	1	4.5	39.83	35.74	27.59	39.39	5	34	39.83	5	35	39.83	35.74	27.59										
VL (3)	1	1.5	29.58	26.26	19.73	29.96	5	25	29.73	5	25	29.58	26.26	19.73										
VL (3)	1	4.5	31.28	27.91	21.41	31.64	5	27	31.41	5	26	31.28	27.91	21.41										
36	0.0	6.5 [12/34]		gevel			2			VL totaal (0)	1	1.5	40.84	37.17	30.90	41.11		41	40.90		41	40.75	37.12	30.84
										VL totaal (0)	1	4.5	42.77	39.04	32.76	43.01		43	42.77		43	42.68	38.99	32.70
										VL (1)	1	1.5	39.30	35.69	29.82	39.73	5	35	39.82	5	35	39.18	35.62	29.75
										VL (1)	1	4.5	41.19	37.53	31.66	41.60	5	37	41.66	5	37	41.06	37.44	31.58
										VL (2)	1	1.5	33.77	29.69	21.54	33.34	5	28	33.77	5	29	33.77	29.69	21.54
										VL (2)	1	4.5	35.91	31.78	23.62	35.45	5	30	35.91	5	31	35.91	31.78	23.62
										VL (3)	1	1.5	30.94	27.59	21.08	31.31	5	26	31.08	5	26	30.94	27.59	21.08
										VL (3)	1	4.5	32.70	29.33	22.83	33.06	5	28	32.83	5	28	32.70	29.33	22.83
										VL totaal (0)	1	1.5	41.23	37.63	31.57	41.61		42	41.57		42	41.13	37.57	31.50
										VL totaal (0)	1	4.5	42.99	39.33	33.30	43.34		43	43.30		43	42.88	39.26	33.22
										VL (1)	1	1.5	40.41	36.83	30.97	40.86	5	36	40.97	5	36	40.30	36.76	30.89
										VL (1)	1	4.5	42.28	38.63	32.76	42.69	5	38	42.76	5	38	42.15	38.54	32.68
VL (2)	1	1.5	30.50	26.46	18.32	30.09	5	25	30.50	5	25	30.50	26.46	18.32										
VL (2)	1	4.5	31.43	27.31	19.15	30.98	5	26	31.43	5	26	31.43	27.31	19.15										
VL (3)	1	1.5	30.59	27.25	20.73	30.96	5	26	30.73	5	26	30.59	27.25	20.73										
VL (3)	1	4.5	32.05	28.69	22.19	32.41	5	27	32.19	5	27	32.05	28.69	22.19										
38	0.0	6.5 [14/34]		gevel			2			VL totaal (0)	1	1.5	48.13	44.57	38.24	48.44		48	48.24		48	48.06	44.53	38.19
										VL totaal (0)	1	4.5	48.85	45.24	38.84	49.11		49	48.85		49	48.79	45.20	38.79
										VL (1)	1	1.5	46.05	42.54	36.67	46.54	5	42	46.67	5	42	45.95	42.48	36.61
										VL (1)	1	4.5	46.65	43.12	37.25	47.13	5	42	47.25	5	42	46.54	43.05	37.18
										VL (2)	1	1.5	41.10	37.04	28.90	40.68	5	36	41.10	5	36	41.10	37.04	28.90
										VL (2)	1	4.5	42.71	38.62	30.47	42.27	5	37	42.71	5	38	42.71	38.62	30.47
										VL (3)	1	1.5	40.73	37.52	30.93	41.15	5	36	40.93	5	36	40.73	37.52	30.93
										VL (3)	1	4.5	40.74	37.52	30.93	41.15	5	36	40.93	5	36	40.74	37.52	30.93
										VL totaal (0)	1	1.5	49.26	45.68	39.24	49.53		50	49.26		49	49.26	45.68	39.24
										VL totaal (0)	1	4.5	50.06	46.42	39.87	50.26		50	50.06		50	50.06	46.42	39.87
										VL (1)	1	1.5	46.81	43.35	37.48	47.33	5	42	47.48	5	42	46.81	43.35	37.48
										VL (1)	1	4.5	47.19	43.70	37.83	47.69	5	43	47.83	5	43	47.19	43.70	37.83
VL (2)	1	1.5	43.53	39.45	31.31	43.10	5	38	43.53	5	39	43.53	39.45	31.31										
VL (2)	1	4.5	45.18	41.08	32.93	44.74	5	40	45.18	5	40	45.18	41.08	32.93										
VL (3)	1	1.5	41.39	38.16	31.58	41.80	5	37	41.58	5	37	41.39	38.16	31.58										
VL (3)	1	4.5	42.05	38.79	32.23	42.45	5	37	42.23	5	37	42.05	38.79	32.23										
40	0.0	6.5 [16/34]		gevel			2			VL totaal (0)	1	1.5	48.57	44.92	38.47	48.80		49	48.57		49	48.51	44.88	38.43
										VL totaal (0)	1	4.5	49.53	45.82	39.28	49.70		50	49.53		50	49.48	45.79	39.24
										VL (1)	1	1.5	46.52	43.01	37.14	47.01	5	42	47.14	5	42	46.42	42.95	37.08
										VL (1)	1	4.5	47.18	43.65	37.79	47.66	5	43	47.79	5	43	47.09	43.60	37.73
										VL (2)	1	1.5	43.44	39.37	31.23	43.02	5	38	43.44	5	38	43.44	39.37	31.23

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag								
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
41	0.0	6.5 [17/34]		gevel		2				VL (2)	1	4.5	45.08	40.98	32.83	44.64	5	40	45.08	5	40	45.08	40.98	32.83
										VL (3)	1	1.5	37.05	33.81	27.23	37.45	5	32	37.23	5	32	37.05	33.81	27.23
										VL (3)	1	4.5	37.23	33.96	27.40	37.62	5	33	37.40	5	32	37.23	33.96	27.40
										VL totaal (0)	1	1.5	49.19	45.54	39.11	49.42		49	49.19		49	49.13	45.50	39.07
										VL totaal (0)	1	4.5	49.98	46.28	39.75	50.15		50	49.98		50	49.93	46.24	39.71
										VL (1)	1	1.5	47.22	43.71	37.84	47.71	5	43	47.84	5	43	47.13	43.66	37.79
										VL (1)	1	4.5	47.72	44.19	38.32	48.20	5	43	48.32	5	43	47.63	44.13	38.26
										VL (2)	1	1.5	43.91	39.83	31.69	43.48	5	38	43.91	5	39	43.91	39.83	31.69
										VL (2)	1	4.5	45.41	41.32	33.16	44.97	5	40	45.41	5	40	45.41	41.32	33.16
										VL (3)	1	1.5	37.52	34.28	27.71	37.93	5	33	37.71	5	33	37.52	34.28	27.71
42	0.0	6.5 [18/34]		gevel		2				VL (3)	1	4.5	37.47	34.21	27.65	37.87	5	33	37.65	5	33	37.47	34.21	27.65
										VL totaal (0)	1	1.5	49.85	46.27	39.95	50.15		50	49.95		50	49.85	46.27	39.95
										VL totaal (0)	1	4.5	50.99	47.38	41.02	51.26		51	51.02		51	50.99	47.38	41.02
										VL (1)	1	1.5	48.14	44.67	38.79	48.65	5	44	48.79	5	44	48.14	44.67	38.79
										VL (1)	1	4.5	49.09	45.60	39.73	49.59	5	45	49.73	5	45	49.09	45.60	39.73
										VL (2)	1	1.5	43.45	39.36	31.22	43.02	5	38	43.45	5	38	43.45	39.36	31.22
										VL (2)	1	4.5	44.94	40.84	32.68	44.50	5	39	44.94	5	40	44.94	40.84	32.68
										VL (3)	1	1.5	39.74	36.47	29.91	40.13	5	35	39.91	5	35	39.74	36.47	29.91
										VL (3)	1	4.5	41.27	37.98	31.43	41.66	5	37	41.43	5	36	41.27	37.98	31.43
										VL totaal (0)	1	1.5	50.10	46.57	40.33	50.46		50	50.33		50	50.10	46.57	40.33
43	0.0	6.5 [19/34]		gevel		2				VL totaal (0)	1	4.5	51.17	47.60	41.32	51.49		51	51.32		51	51.17	47.60	41.32
										VL (1)	1	1.5	48.54	45.08	39.20	49.05	5	44	49.20	5	44	48.54	45.08	39.20
										VL (1)	1	4.5	49.49	46.00	40.13	49.99	5	45	50.13	5	45	49.49	46.00	40.13
										VL (2)	1	1.5	42.21	38.12	29.98	41.78	5	37	42.21	5	37	42.21	38.12	29.98
										VL (2)	1	4.5	43.98	39.87	31.71	43.53	5	39	43.98	5	39	43.98	39.87	31.71
										VL (3)	1	1.5	41.50	38.25	31.68	41.90	5	37	41.68	5	37	41.50	38.25	31.68
										VL (3)	1	4.5	42.29	39.01	32.46	42.68	5	38	42.46	5	37	42.29	39.01	32.46
										VL totaal (0)	1	1.5	49.91	46.38	40.20	50.28		50	50.20		50	49.91	46.38	40.20
										VL totaal (0)	1	4.5	50.97	47.39	41.17	51.30		51	51.17		51	50.97	47.39	41.17
										VL (1)	1	1.5	48.69	45.22	39.35	49.20	5	44	49.35	5	44	48.69	45.22	39.35
44	0.0	6.5 [20/34]		gevel		2				VL (1)	1	4.5	49.62	46.13	40.26	50.12	5	45	50.26	5	45	49.62	46.13	40.26
										VL (2)	1	1.5	41.61	37.52	29.37	41.17	5	36	41.61	5	37	41.61	37.52	29.37
										VL (2)	1	4.5	43.39	39.27	31.12	42.94	5	38	43.39	5	38	43.39	39.27	31.12
										VL (3)	1	1.5	39.82	36.55	29.99	40.21	5	35	39.99	5	35	39.82	36.55	29.99
										VL (3)	1	4.5	40.58	37.30	30.75	40.97	5	36	40.75	5	36	40.58	37.30	30.75
										VL totaal (0)	1	1.5	48.63	45.16	39.24	49.12		49	49.24		49	48.63	45.16	39.24
										VL totaal (0)	1	4.5	51.01	47.56	41.58	51.50		51	51.58		52	51.01	47.56	41.58
										VL (1)	1	1.5	48.38	44.91	39.03	48.89	5	44	49.03	5	44	48.38	44.91	39.03
										VL (1)	1	4.5	50.39	46.92	41.05	50.90	5	46	51.05	5	46	50.39	46.92	41.05
										VL (2)	1	1.5	30.25	26.07	17.89	29.77	5	25	30.25	5	25	30.25	26.07	17.89
45	0.0	6.5 [21/34]		gevel		2				VL (2)	1	4.5	31.57	27.35	19.15	31.07	5	26	31.57	5	27	31.57	27.35	19.15
										VL (3)	1	1.5	34.97	31.67	25.13	35.35	5	30	35.13	5	30	34.97	31.67	25.13
										VL (3)	1	4.5	41.81	38.62	32.02	42.23	5	37	42.02	5	37	41.81	38.62	32.02
										VL totaal (0)	1	1.5	50.00	46.55	40.63	50.51		51	50.63		51	50.00	46.55	40.63
										VL totaal (0)	1	4.5	52.65	49.21	43.26	53.15		53	53.26		53	52.65	49.21	43.26
										VL (1)	1	1.5	49.76	46.30	40.43	50.28	5	45	50.43	5	45	49.76	46.30	40.43
										VL (1)	1	4.5	52.21	48.76	42.89	52.73	5	48	52.89	5	48	52.21	48.76	42.89
										VL (2)	1	1.5	30.87	26.69	18.51	30.39	5	25	30.87	5	26	30.87	26.69	18.51
										VL (2)	1	4.5	32.23	28.01	19.82	31.73	5	27	32.23	5	27	32.23	28.01	19.82
										VL (3)	1	1.5	36.26	32.96	26.42	36.64	5	32	36.42	5	31	36.26	32.96	26.42
46	0.0	6.5 [22/34]		gevel		2				VL (3)	1	4.5	42.03	38.83	32.23	42.45	5	37	42.23	5	37	42.03	38.83	32.23
										VL totaal (0)	1	1.5	47.18	43.65	37.73	47.64		48	47.73		48	47.10	43.60	37.69

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag								
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
48	0.0	6.5 [24/34]		gevel			2			VL totaal (0)	1	4.5	51.07	47.61	41.65	51.56		52	51.65		52	51.01	47.57	41.61
										VL (1)	1	1.5	46.89	43.35	37.48	47.36	5	42	47.48	5	42	46.81	43.30	37.43
										VL (1)	1	4.5	50.54	47.04	41.17	51.04	5	46	51.17	5	46	50.46	46.99	41.12
										VL (2)	1	1.5	21.42	17.03	8.78	20.83	5	16	21.42	5	16	21.42	17.03	8.78
										VL (2)	1	4.5	23.74	19.24	10.95	23.10	5	18	23.74	5	19	23.74	19.24	10.95
										VL (3)	1	1.5	35.07	31.80	25.24	35.46	5	30	35.24	5	30	35.07	31.80	25.24
										VL (3)	1	4.5	41.66	38.47	31.87	42.08	5	37	41.87	5	37	41.66	38.47	31.87
										VL totaal (0)	1	1.5	46.64	43.14	37.20	47.11		47	47.20		47	46.64	43.14	37.20
										VL totaal (0)	1	4.5	50.80	47.37	41.40	51.30		51	51.40		51	50.80	47.37	41.40
										VL (1)	1	1.5	46.30	42.80	36.93	46.80	5	42	46.93	5	42	46.30	42.80	36.93
										VL (1)	1	4.5	50.28	46.82	40.95	50.80	5	46	50.95	5	46	50.28	46.82	40.95
										VL (2)	1	1.5	29.72	25.63	17.48	29.28	5	24	29.72	5	25	29.72	25.63	17.48
VL (2)	1	4.5	30.91	26.75	18.58	30.44	5	25	30.91	5	26	30.91	26.75	18.58										
VL (3)	1	1.5	34.11	30.85	24.29	34.51	5	30	34.29	5	29	34.11	30.85	24.29										
VL (3)	1	4.5	40.96	37.77	31.16	41.38	5	36	41.16	5	36	40.96	37.77	31.16										
49	0.0	6.5 [25/34]		gevel			2			VL totaal (0)	1	1.5	44.80	41.32	35.36	45.28		45	45.36		45	44.80	41.32	35.36
										VL totaal (0)	1	4.5	46.57	43.05	37.10	47.03		47	47.10		47	46.57	43.05	37.10
										VL (1)	1	1.5	44.47	41.01	35.14	44.99	5	40	45.14	5	40	44.47	41.01	35.14
										VL (1)	1	4.5	46.24	42.75	36.88	46.74	5	42	46.88	5	42	46.24	42.75	36.88
										VL (2)	1	1.5	30.85	26.69	18.52	30.38	5	25	30.85	5	26	30.85	26.69	18.52
										VL (2)	1	4.5	32.55	28.28	20.07	32.02	5	27	32.55	5	28	32.55	28.28	20.07
										VL (3)	1	1.5	29.88	26.55	20.03	30.25	5	25	30.03	5	25	29.88	26.55	20.03
										VL (3)	1	4.5	31.70	28.30	21.82	32.05	5	27	31.82	5	27	31.70	28.30	21.82
										VL totaal (0)	1	1.5	51.34	47.90	41.99	51.85		52	51.99		52	51.34	47.90	41.99
										VL totaal (0)	1	4.5	54.38	50.95	45.03	54.90		55	55.03		55	54.38	50.95	45.03
										VL (1)	1	1.5	51.16	47.72	41.84	51.69	5	47	51.84	5	47	51.16	47.72	41.84
										VL (1)	1	4.5	54.06	50.62	44.75	54.59	5	50	54.75	5	50	54.06	50.62	44.75
VL (2)	1	1.5	30.66	26.50	18.33	30.19	5	25	30.66	5	26	30.66	26.50	18.33										
VL (2)	1	4.5	31.88	27.69	19.50	31.39	5	26	31.88	5	27	31.88	27.69	19.50										
VL (3)	1	1.5	36.54	33.24	26.70	36.92	5	32	36.70	5	32	36.54	33.24	26.70										
VL (3)	1	4.5	42.52	39.32	32.72	42.94	5	38	42.72	5	38	42.52	39.32	32.72										
50	0.0	6.5 [26/34]		gevel			2			VL totaal (0)	1	1.5	51.61	48.17	42.26	52.12		52	52.26		52	51.61	48.17	42.26
										VL totaal (0)	1	4.5	54.67	51.25	45.33	55.19		55	55.33		55	54.67	51.25	45.33
										VL (1)	1	1.5	51.42	47.99	42.11	51.95	5	47	52.11	5	47	51.42	47.99	42.11
										VL (1)	1	4.5	54.40	50.97	45.09	54.93	5	50	55.09	5	50	54.40	50.97	45.09
										VL (2)	1	1.5	29.37	25.16	16.96	28.87	5	24	29.37	5	24	29.37	25.16	16.96
										VL (2)	1	4.5	30.57	26.32	18.12	30.05	5	25	30.57	5	26	30.57	26.32	18.12
										VL (3)	1	1.5	37.08	33.79	27.25	37.47	5	32	37.25	5	32	37.08	33.79	27.25
										VL (3)	1	4.5	42.25	39.04	32.45	42.67	5	38	42.45	5	37	42.25	39.04	32.45
										VL totaal (0)	1	1.5	51.10	47.63	41.74	51.61		52	51.74		52	51.02	47.59	41.69
										VL totaal (0)	1	4.5	54.45	51.00	45.08	54.96		55	55.08		55	54.37	50.95	45.04
										VL (1)	1	1.5	50.95	47.48	41.61	51.46	5	46	51.61	5	47	50.87	47.43	41.56
										VL (1)	1	4.5	54.20	50.74	44.87	54.72	5	50	54.87	5	50	54.12	50.69	44.81
VL (2)	1	1.5	22.02	17.72	9.49	21.47	5	16	22.02	5	17	22.02	17.72	9.49										
VL (2)	1	4.5	23.53	19.11	10.85	22.93	5	18	23.53	5	19	23.53	19.11	10.85										
VL (3)	1	1.5	36.17	32.90	26.34	36.56	5	32	36.34	5	31	36.17	32.90	26.34										
VL (3)	1	4.5	41.78	38.57	31.98	42.20	5	37	41.98	5	37	41.78	38.57	31.98										
51	0.0	6.5 [27/34]		gevel			2			VL totaal (0)	1	1.5	48.46	44.99	39.09	48.96		49	49.09		49	48.46	44.99	39.09
										VL totaal (0)	1	4.5	52.75	49.32	43.40	53.27		53	53.40		53	52.75	49.32	43.40
										VL (1)	1	1.5	48.26	44.79	38.92	48.77	5	44	48.92	5	44	48.26	44.79	38.92
										VL (1)	1	4.5	52.44	49.00	43.13	52.97	5	48	53.13	5	48	52.44	49.00	43.13
										VL (2)	1	1.5	22.73	18.36	10.11	22.15	5	17	22.73	5	18	22.73	18.36	10.11
										VL (2)	1	4.5	27.73	24.36	17.11	27.15	5	17	27.73	5	18	27.73	24.36	17.11
52	0.0	6.5 [28/34]		gevel			2			VL totaal (0)	1	1.5	51.10	47.63	41.74	51.61		52	51.74		52	51.02	47.59	41.69
										VL totaal (0)	1	4.5	54.45	51.00	45.08	54.96		55	55.08		55	54.37	50.95	45.04
										VL (1)	1	1.5	50.95	47.48	41.61	51.46	5	46	51.61	5	47	50.87	47.43	41.56
										VL (1)	1	4.5	54.20	50.74	44.87	54.72	5	50	54.87	5	50	54.12	50.69	44.81
										VL (2)	1	1.5	22.02	17.72	9.49	21.47	5	16	22.02	5	17	22.02	17.72	9.49
										VL (2)	1	4.5	23.53	19.11	10.85	22.93	5	18	23.53	5	19	23.53	19.11	10.85
										VL (3)	1	1.5	36.17	32.90	26.34	36.56	5	32	36.34	5	31	36.17	32.90	26.34
										VL (3)	1	4.5	41.78	38.57	31.98	42.20	5	37	41.98	5	37	41.78	38.57	31.98
										VL totaal (0)	1	1.5	48.46	44.99	39.09	48.96		49	49.09		49	48.46	44.99	39.09
										VL totaal (0)	1	4.5	52.75	49.32	43.40	53.27		53	53.40		53	52.75	49.32	43.40
										VL (1)	1	1.5	48.26	44.79	38.92	48.77	5	44	48.92	5	44	48.26	44.79	38.92
										VL (1)	1	4.5	52.44	49.00	43.13	52.97	5	48	53.13	5	48	52.44	49.00	43.13
VL (2)	1	1.5	22.73	18.36	10.11	22.15	5	17	22.73	5	18	22.73	18.36	10.11										
VL (2)	1	4.5	27.73	24.36	17.11	27.15	5	17	27.73	5	18	27.73	24.36	17.11										
53	0.0	6.5 [29/34]		gevel			2			VL totaal (0)	1	1.5	48.46	44.99	39.09	48.96		49	49.09		49	48.46	44.99	39.09
										VL totaal (0)	1	4.5	52.75	49.32	43.40	53.27		53	53.40		53	52.75	49.32	43.40
										VL (1)	1	1.5	48.26	44.79	38.92	48.77	5	44	48.92	5	44	48.26	44.79	38.92
										VL (1)	1	4.5	52.44	49.00	43.13	52.97	5	48	53.13	5	48	52.44	49.00	43.13
										VL (2)	1	1.5	22.73	18.36	10.11	22.15	5	17	22.73	5	18	22.73	18.36	10.11
										VL (2)	1	4.5	27.73	24.36	17.11	27.15	5	17	27.73	5	18	27.73	24.36	17.11

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
54	0.0	6.5 [30/34]		gevel			2			VL (2)	1	4.5	24.52	20.04	11.74	23.88	5	19	24.52	5	20	24.52	20.04	11.74	
										VL (3)	1	1.5	34.63	31.34	24.79	35.02	5	30	34.79	5	30	34.63	31.34	24.79	
										VL (3)	1	4.5	40.99	37.78	31.19	41.41	5	36	41.19	5	36	40.99	37.78	31.19	
										VL totaal (0)	1	1.5	47.15	43.72	37.82	47.67		48	47.82		48	47.15	43.72	37.82	
										VL totaal (0)	1	4.5	49.07	45.62	39.73	49.59		50	49.73		50	49.07	45.62	39.73	
										VL (1)	1	1.5	47.03	43.61	37.73	47.57	5	43	47.73	5	43	47.03	43.61	37.73	
										VL (1)	1	4.5	48.95	45.51	39.63	49.48	5	44	49.63	5	45	48.95	45.51	39.63	
										VL (2)	1	1.5	26.05	21.66	13.40	25.46	5	20	26.05	5	21	26.05	21.66	13.40	
										VL (2)	1	4.5	28.44	23.93	15.62	27.79	5	23	28.44	5	23	28.44	23.93	15.62	
										VL (3)	1	1.5	29.97	26.63	20.11	30.34	5	25	30.11	5	25	29.97	26.63	20.11	
55	0.0	6.5 [31/34]		gevel			2			VL (3)	1	4.5	31.90	28.50	22.02	32.25	5	27	32.02	5	27	31.90	28.50	22.02	
										VL totaal (0)	1	1.5	52.78	49.35	43.46	53.31		53	53.46		53	52.78	49.35	43.46	
										VL totaal (0)	1	4.5	55.94	52.52	46.62	56.47		56	56.62		57	55.94	52.52	46.62	
										VL (1)	1	1.5	52.68	49.25	43.38	53.21	5	48	53.38	5	48	52.68	49.25	43.38	
										VL (1)	1	4.5	55.79	52.36	46.49	56.32	5	51	56.49	5	51	55.79	52.36	46.49	
										VL (2)	1	1.5	26.29	21.88	13.61	25.69	5	21	26.29	5	21	26.29	21.88	13.61	
										VL (2)	1	4.5	27.70	23.27	15.00	27.09	5	22	27.70	5	23	27.70	23.27	15.00	
										VL (3)	1	1.5	36.03	32.70	26.18	36.40	5	31	36.18	5	31	36.03	32.70	26.18	
										VL (3)	1	4.5	41.06	37.82	31.24	41.46	5	36	41.24	5	36	41.06	37.82	31.24	
										VL totaal (0)	1	1.5	52.89	49.46	43.57	53.42		53	53.57		54	52.89	49.46	43.57	
56	0.0	6.5 [32/34]		gevel			2			VL totaal (0)	1	4.5	55.74	52.31	46.42	56.27		56	56.42		56	55.74	52.31	46.42	
										VL (1)	1	1.5	52.80	49.37	43.50	53.33	5	48	53.50	5	49	52.80	49.37	43.50	
										VL (1)	1	4.5	55.62	52.19	46.32	56.15	5	51	56.32	5	51	55.62	52.19	46.32	
										VL (2)	1	1.5	26.66	22.22	13.94	26.04	5	21	26.66	5	22	26.66	22.22	13.94	
										VL (2)	1	4.5	27.88	23.42	15.14	27.26	5	22	27.88	5	23	27.88	23.42	15.14	
										VL (3)	1	1.5	35.60	32.26	25.74	35.97	5	31	35.74	5	31	35.60	32.26	25.74	
										VL (3)	1	4.5	39.65	36.39	29.83	40.05	5	35	39.83	5	35	39.65	36.39	29.83	
										VL totaal (0)	1	1.5	53.43	49.98	44.10	53.95		54	54.10		54	53.43	49.98	44.10	
										VL totaal (0)	1	4.5	56.24	52.78	46.89	56.75		57	56.89		57	56.15	52.72	46.84	
										VL (1)	1	1.5	53.39	49.94	44.07	53.91	5	49	54.07	5	49	53.30	49.89	44.01	
57	0.0	6.5 [33/34]		gevel			2			VL (1)	1	4.5	56.18	52.72	46.84	56.69	5	52	56.84	5	52	56.09	52.66	46.79	
										VL (2)	1	1.5	21.67	17.23	8.96	21.06	5	16	21.67	5	17	21.67	17.23	8.96	
										VL (2)	1	4.5	23.55	19.10	10.83	22.93	5	18	23.55	5	19	23.55	19.10	10.83	
										VL (3)	1	1.5	32.73	29.40	22.88	33.10	5	28	32.88	5	28	32.73	29.40	22.88	
										VL (3)	1	4.5	37.19	33.93	27.37	37.59	5	33	37.37	5	32	37.19	33.93	27.37	
										VL totaal (0)	1	1.5	52.99	49.57	43.69	53.53		54	53.69		54	52.99	49.57	43.69	
										VL totaal (0)	1	4.5	55.57	52.15	46.26	56.10		56	56.26		56	55.57	52.15	46.26	
										VL (1)	1	1.5	52.95	49.54	43.66	53.49	5	48	53.66	5	49	52.95	49.54	43.66	
										VL (1)	1	4.5	55.53	52.10	46.23	56.06	5	51	56.23	5	51	55.53	52.10	46.23	
										VL (2)	1	1.5	23.48	19.07	10.81	22.88	5	18	23.48	5	18	23.48	19.07	10.81	
58	0.0	6.5 [34/34]		gevel			2			VL (2)	1	4.5	25.20	20.70	12.40	24.55	5	20	25.20	5	20	25.20	20.70	12.40	
										VL (3)	1	1.5	31.69	28.35	21.83	32.06	5	27	31.83	5	27	31.69	28.35	21.83	
										VL (3)	1	4.5	35.21	31.92	25.37	35.60	5	31	35.37	5	30	35.21	31.92	25.37	
										VL totaal (0)	1	1.5	43.59	39.90	33.98	43.96		44	43.98		44	43.33	39.74	33.81	
										VL totaal (0)	1	4.5	47.11	43.42	37.49	47.48		47	47.49		47	46.85	43.25	37.32	
										VL totaal (0)	1	7.5	51.79	48.20	42.23	52.20		52	52.23		52	51.57	48.06	42.09	
										VL totaal (0)	1	10.5	58.65	55.21	49.18	59.12		59	59.18		59	58.49	55.10	49.07	
										VL (1)	1	1.5	43.23	39.53	33.67	43.62	5	39	43.67	5	39	42.95	39.35	33.48	
										VL (1)	1	4.5	46.71	43.00	37.14	47.09	5	42	47.14	5	42	46.43	42.82	36.95	
										VL (1)	1	7.5	51.17	47.53	41.67	51.59	5	47	51.67	5	47	50.92	47.37	41.50	
59	0.0	6.5 [1/24]		gevel			1			VL (1)	1	10.5	57.69	54.17	48.31	58.18	5	53	58.31	5	53	57.48	54.05	48.17	
										VL (2)	1	1.5	23.36	18.82	10.52	22.70	5	18	23.36	5	18	23.36	18.82	10.52	

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag				(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
60	0.0	6.5 [2/24]		gevel			1			VL (2)	1	4.5	26.64	22.09	13.78	25.97	5	21	26.64	5	22	26.64	22.09	13.78
										VL (2)	1	7.5	30.77	26.37	18.12	30.18	5	25	30.77	5	26	30.77	26.37	18.12
										VL (2)	1	10.5	37.89	33.80	25.65	37.45	5	32	37.89	5	33	37.89	33.80	25.65
										VL (3)	1	1.5	32.03	28.66	22.16	32.39	5	27	32.16	5	27	32.03	28.66	22.16
										VL (3)	1	4.5	36.04	32.69	26.18	36.41	5	31	36.18	5	31	36.04	32.69	26.18
										VL (3)	1	7.5	42.77	39.53	32.96	43.18	5	38	42.96	5	38	42.77	39.53	32.96
										VL (3)	1	10.5	51.47	48.30	41.69	51.90	5	47	51.69	5	47	51.47	48.30	41.69
										VL totaal (0)	1	1.5	43.50	39.80	33.85	43.86		44	43.85		44	43.24	39.63	33.67
										VL totaal (0)	1	4.5	47.07	43.37	37.42	47.43		47	47.42		47	46.81	43.21	37.25
										VL totaal (0)	1	7.5	51.88	48.30	42.31	52.29		52	52.31		52	51.66	48.16	42.17
										VL totaal (0)	1	10.5	59.12	55.67	49.66	59.60		60	59.66		60	58.95	55.57	49.55
										VL (1)	1	1.5	43.02	39.32	33.45	43.41	5	38	43.45	5	38	42.73	39.13	33.26
										VL (1)	1	4.5	46.59	42.87	37.01	46.97	5	42	47.01	5	42	46.29	42.68	36.81
										VL (1)	1	7.5	51.18	47.55	41.68	51.60	5	47	51.68	5	47	50.92	47.38	41.51
										VL (1)	1	10.5	58.20	54.70	48.83	58.70	5	54	58.83	5	54	57.99	54.57	48.70
										VL (2)	1	1.5	28.01	23.85	15.68	27.54	5	23	28.01	5	23	28.01	23.85	15.68
										VL (2)	1	4.5	30.28	26.05	17.85	29.77	5	25	30.28	5	25	30.28	26.05	17.85
										VL (2)	1	7.5	32.77	28.51	20.30	32.25	5	27	32.77	5	28	32.77	28.51	20.30
										VL (2)	1	10.5	37.77	33.67	25.52	37.33	5	32	37.77	5	33	37.77	33.67	25.52
										VL (3)	1	1.5	32.25	28.88	22.38	32.61	5	28	32.38	5	27	32.25	28.88	22.38
VL (3)	1	4.5	36.32	32.98	26.46	36.69	5	32	36.46	5	31	36.32	32.98	26.46										
VL (3)	1	7.5	43.24	39.99	33.42	43.64	5	39	43.42	5	38	43.24	39.99	33.42										
VL (3)	1	10.5	51.75	48.57	41.96	52.18	5	47	51.96	5	47	51.75	48.57	41.96										
VL totaal (0)	1	1.5	46.69	43.10	37.16	47.11		47	47.16		47	46.46	42.96	37.01										
VL totaal (0)	1	4.5	48.84	45.19	39.25	49.23		49	49.25		49	48.58	45.03	39.08										
VL totaal (0)	1	7.5	52.71	49.12	43.16	53.13		53	53.16		53	52.48	48.98	43.00										
VL totaal (0)	1	10.5	59.58	56.13	50.11	60.05		60	60.11		60	59.40	56.02	49.99										
VL (1)	1	1.5	46.39	42.81	36.94	46.84	5	42	46.94	5	42	46.14	42.66	36.78										
VL (1)	1	4.5	48.49	44.84	38.98	48.91	5	44	48.98	5	44	48.21	44.67	38.80										
VL (1)	1	7.5	52.14	48.52	42.65	52.57	5	48	52.65	5	48	51.88	48.35	42.48										
VL (1)	1	10.5	58.69	55.19	49.32	59.19	5	54	59.32	5	54	58.47	55.06	49.18										
VL (2)	1	1.5	32.05	27.97	19.82	31.62	5	27	32.05	5	27	32.05	27.97	19.82										
VL (2)	1	4.5	33.22	29.07	20.90	32.75	5	28	33.22	5	28	33.22	29.07	20.90										
VL (2)	1	7.5	35.23	31.03	22.84	34.74	5	30	35.23	5	30	35.23	31.03	22.84										
VL (2)	1	10.5	41.19	37.13	29.00	40.77	5	36	41.19	5	36	41.19	37.13	29.00										
VL (3)	1	1.5	31.82	28.45	21.95	32.18	5	27	31.95	5	27	31.82	28.45	21.95										
VL (3)	1	4.5	35.81	32.46	25.95	36.18	5	31	35.95	5	31	35.81	32.46	25.95										
VL (3)	1	7.5	42.96	39.71	33.14	43.36	5	38	43.14	5	38	42.96	39.71	33.14										
VL (3)	1	10.5	51.89	48.72	42.10	52.32	5	47	52.10	5	47	51.89	48.72	42.10										
VL totaal (0)	1	1.5	49.58	45.82	39.06	49.66		50	49.58		50	49.47	45.75	38.97										
VL totaal (0)	1	4.5	51.12	47.41	40.76	51.25		51	51.12		51	51.00	47.33	40.66										
VL totaal (0)	1	7.5	54.44	50.88	44.48	54.73		55	54.48		54	54.31	50.79	44.39										
VL totaal (0)	1	10.5	59.94	56.47	50.32	60.36		60	60.32		60	59.79	56.38	50.22										
VL (1)	1	1.5	46.04	42.43	36.57	46.48	5	41	46.57	5	42	45.78	42.28	36.41										
VL (1)	1	4.5	47.67	44.04	38.17	48.09	5	43	48.17	5	43	47.41	43.87	38.00										
VL (1)	1	7.5	51.64	48.04	42.18	52.08	5	47	52.18	5	47	51.39	47.89	42.02										
VL (1)	1	10.5	58.46	54.97	49.10	58.96	5	54	59.10	5	54	58.25	54.84	48.97										
VL (2)	1	1.5	46.01	41.97	33.82	45.60	5	41	46.01	5	41	46.01	41.97	33.82										
VL (2)	1	4.5	46.63	42.55	34.40	46.20	5	41	46.63	5	42	46.63	42.55	34.40										
VL (2)	1	7.5	47.05	42.97	34.81	46.62	5	42	47.05	5	42	47.05	42.97	34.81										
VL (2)	1	10.5	48.76	44.69	36.54	48.33	5	43	48.76	5	44	48.76	44.69	36.54										
VL (3)	1	1.5	40.28	36.95	30.43	40.65	5	36	40.43	5	35	40.28	36.95	30.43										



																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
63	0.0	6.5 [5/24]		gevel		1				VL	(3)	1	4.5	43.95	40.68	34.13	44.35	5	39	44.13	5	39	43.95	40.68	34.13
										VL	(3)	1	7.5	49.10	45.89	39.30	49.52	5	45	49.30	5	44	49.10	45.89	39.30
										VL	(3)	1	10.5	53.20	50.02	43.41	53.63	5	49	53.41	5	48	53.20	50.02	43.41
										VL	totaal (0)	1	1.5	50.87	47.14	40.49	50.99		51	50.87		51	50.76	47.07	40.40
										VL	totaal (0)	1	4.5	51.97	48.25	41.63	52.11		52	51.97		52	51.85	48.17	41.54
										VL	totaal (0)	1	7.5	54.41	50.83	44.43	54.69		55	54.43		54	54.29	50.75	44.34
										VL	totaal (0)	1	10.5	59.53	56.07	49.93	59.96		60	59.93		60	59.39	55.98	49.84
										VL	(1)	1	1.5	47.83	44.26	38.39	48.29	5	43	48.39	5	43	47.60	44.11	38.24
										VL	(1)	1	4.5	48.96	45.37	39.50	49.41	5	44	49.50	5	45	48.72	45.22	39.35
										VL	(1)	1	7.5	51.90	48.34	42.47	52.36	5	47	52.47	5	47	51.67	48.19	42.33
										VL	(1)	1	10.5	58.15	54.66	48.79	58.65	5	54	58.79	5	54	57.95	54.54	48.67
										VL	(2)	1	1.5	46.83	42.76	34.62	46.41	5	41	46.83	5	42	46.83	42.76	34.62
										VL	(2)	1	4.5	47.58	43.49	35.34	47.14	5	42	47.58	5	43	47.58	43.49	35.34
										VL	(2)	1	7.5	47.62	43.52	35.37	47.18	5	42	47.62	5	43	47.62	43.52	35.37
										VL	(2)	1	10.5	48.39	44.30	36.15	47.95	5	43	48.39	5	43	48.39	44.30	36.15
										VL	(3)	1	1.5	41.26	37.97	31.43	41.65	5	37	41.43	5	36	41.26	37.97	31.43
										VL	(3)	1	4.5	43.31	40.03	33.48	43.70	5	39	43.48	5	38	43.31	40.03	33.48
VL	(3)	1	7.5	48.03	44.81	38.22	48.44	5	43	48.22	5	43	48.03	44.81	38.22										
VL	(3)	1	10.5	52.47	49.29	42.68	52.90	5	48	52.68	5	48	52.47	49.29	42.68										
64	0.0	6.5 [6/24]		gevel		1				VL	totaal (0)	1	1.5	54.27	50.65	44.31	54.55		55	54.31		54	54.14	50.57	44.22
										VL	totaal (0)	1	4.5	54.85	51.21	44.83	55.10		55	54.85		55	54.73	51.13	44.74
										VL	totaal (0)	1	7.5	56.16	52.58	46.26	56.46		56	56.26		56	56.04	52.50	46.17
										VL	totaal (0)	1	10.5	59.24	55.76	49.59	59.65		60	59.59		60	59.11	55.68	49.50
										VL	(1)	1	1.5	52.58	49.09	43.22	53.08	5	48	53.22	5	48	52.39	48.97	43.10
										VL	(1)	1	4.5	52.95	49.42	43.56	53.43	5	48	53.56	5	49	52.75	49.30	43.43
										VL	(1)	1	7.5	54.24	50.71	44.85	54.72	5	50	54.85	5	50	54.04	50.59	44.72
										VL	(1)	1	10.5	57.79	54.31	48.44	58.30	5	53	58.44	5	53	57.61	54.20	48.33
										VL	(2)	1	1.5	48.26	44.18	36.04	47.83	5	43	48.26	5	43	48.26	44.18	36.04
										VL	(2)	1	4.5	49.05	44.95	36.80	48.61	5	44	49.05	5	44	49.05	44.95	36.80
										VL	(2)	1	7.5	49.20	45.10	36.95	48.76	5	44	49.20	5	44	49.20	45.10	36.95
										VL	(2)	1	10.5	49.32	45.22	37.07	48.88	5	44	49.32	5	44	49.32	45.22	37.07
										VL	(3)	1	1.5	42.83	39.57	33.01	43.23	5	38	43.01	5	38	42.83	39.57	33.01
										VL	(3)	1	4.5	44.54	41.29	34.72	44.94	5	40	44.72	5	40	44.54	41.29	34.72
										VL	(3)	1	7.5	48.12	44.91	38.32	48.54	5	44	48.32	5	43	48.12	44.91	38.32
										VL	(3)	1	10.5	51.83	48.65	42.04	52.26	5	47	52.04	5	47	51.83	48.65	42.04
										65	0.0	6.5 [7/24]		gevel		1				VL	totaal (0)	1	1.5	55.63	52.04
VL	totaal (0)	1	4.5	56.07	52.46	46.14	56.36		56											56.14		56	55.95	52.38	46.05
VL	totaal (0)	1	7.5	57.13	53.56	47.28	57.45		57											57.28		57	57.01	53.48	47.19
VL	totaal (0)	1	10.5	59.10	55.60	49.40	59.48		59											59.40		59	58.98	55.53	49.32
VL	(1)	1	1.5	54.20	50.72	44.85	54.71	5	50											54.85	5	50	54.02	50.61	44.74
VL	(1)	1	4.5	54.44	50.93	45.07	54.93	5	50											55.07	5	50	54.25	50.82	44.95
VL	(1)	1	7.5	55.53	52.03	46.16	56.03	5	51											56.16	5	51	55.35	51.92	46.05
VL	(1)	1	10.5	57.62	54.14	48.27	58.13	5	53											58.27	5	53	57.45	54.04	48.16
VL	(2)	1	1.5	49.25	45.19	37.04	48.83	5	44											49.25	5	44	49.25	45.19	37.04
VL	(2)	1	4.5	49.85	45.77	37.62	49.42	5	44											49.85	5	45	49.85	45.77	37.62
VL	(2)	1	7.5	50.05	45.95	37.80	49.61	5	45											50.05	5	45	50.05	45.95	37.80
VL	(2)	1	10.5	50.19	46.11	37.95	49.76	5	45											50.19	5	45	50.19	46.11	37.95
VL	(3)	1	1.5	42.80	39.54	32.98	43.20	5	38											42.98	5	38	42.80	39.54	32.98
VL	(3)	1	4.5	44.86	41.62	35.05	45.27	5	40											45.05	5	40	44.86	41.62	35.05
VL	(3)	1	7.5	47.65	44.44	37.85	48.07	5	43											47.85	5	43	47.65	44.44	37.85
VL	(3)	1	10.5	51.17	47.99	41.38	51.60	5	47											51.38	5	46	51.17	47.99	41.38
66	0.0	6.5 [8/24]		gevel		1														VL	totaal (0)	1	1.5	55.77	52.19

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
									VL	totaal (0)	1	4.5	56.17	52.56	46.28	56.47	56	56.28	56	56.05	52.49	46.19		
									VL	totaal (0)	1	7.5	57.18	53.61	47.37	57.51	58	57.37	57	57.06	53.54	47.28		
									VL	totaal (0)	1	10.5	58.88	55.39	49.20	59.27	59	59.20	59	58.77	55.31	49.12		
									VL	(1)	1	1.5	54.49	51.02	45.15	55.00	5	50	55.15	5	50	54.33	50.92	45.05
									VL	(1)	1	4.5	54.74	51.24	45.38	55.24	5	50	55.38	5	50	54.57	51.14	45.27
									VL	(1)	1	7.5	55.71	52.22	46.35	56.21	5	51	56.35	5	51	55.54	52.11	46.24
									VL	(1)	1	10.5	57.47	53.99	48.12	57.98	5	53	58.12	5	53	57.30	53.89	48.02
									VL	(2)	1	1.5	49.09	45.02	36.87	48.66	5	44	49.09	5	44	49.09	45.02	36.87
									VL	(2)	1	4.5	49.72	45.63	37.48	49.28	5	44	49.72	5	45	49.72	45.63	37.48
									VL	(2)	1	7.5	49.80	45.70	37.55	49.36	5	44	49.80	5	45	49.80	45.70	37.55
									VL	(2)	1	10.5	49.80	45.70	37.55	49.36	5	44	49.80	5	45	49.80	45.70	37.55
									VL	(3)	1	1.5	41.91	38.65	32.08	42.31	5	37	42.08	5	37	41.91	38.65	32.08
									VL	(3)	1	4.5	43.55	40.30	33.73	43.95	5	39	43.73	5	39	43.55	40.30	33.73
									VL	(3)	1	7.5	47.37	44.16	37.57	47.79	5	43	47.57	5	43	47.37	44.16	37.57
									VL	(3)	1	10.5	50.79	47.61	41.00	51.22	5	46	51.00	5	46	50.79	47.61	41.00
67	0.0	6.5 [9/24]		gevel			1		VL	totaal (0)	1	1.5	56.06	52.48	46.18	56.37	56	56.18	56	55.96	52.41	46.11		
									VL	totaal (0)	1	4.5	56.43	52.82	46.49	56.71	57	56.49	57	56.32	52.75	46.42		
									VL	totaal (0)	1	7.5	57.37	53.81	47.52	57.69	58	57.52	58	57.27	53.74	47.45		
									VL	totaal (0)	1	10.5	58.53	55.02	48.79	58.90	59	58.79	59	58.43	54.96	48.71		
									VL	(1)	1	1.5	54.54	51.07	45.20	55.05	5	50	55.20	5	50	54.39	50.98	45.11
									VL	(1)	1	4.5	54.77	51.28	45.42	55.27	5	50	55.42	5	50	54.62	51.19	45.32
									VL	(1)	1	7.5	55.75	52.26	46.39	56.25	5	51	56.39	5	51	55.59	52.16	46.29
									VL	(1)	1	10.5	56.94	53.47	47.60	57.45	5	52	57.60	5	53	56.79	53.37	47.50
									VL	(2)	1	1.5	49.64	45.56	37.42	49.21	5	44	49.64	5	45	49.64	45.56	37.42
									VL	(2)	1	4.5	50.24	46.15	38.00	49.80	5	45	50.24	5	45	50.24	46.15	38.00
									VL	(2)	1	7.5	50.35	46.26	38.10	49.91	5	45	50.35	5	45	50.35	46.26	38.10
									VL	(2)	1	10.5	50.32	46.23	38.07	49.88	5	45	50.32	5	45	50.32	46.23	38.07
									VL	(3)	1	1.5	44.33	41.12	34.53	44.75	5	40	44.53	5	40	44.33	41.12	34.53
									VL	(3)	1	4.5	45.22	42.00	35.41	45.63	5	41	45.41	5	40	45.22	42.00	35.41
									VL	(3)	1	7.5	47.94	44.74	38.14	48.36	5	43	48.14	5	43	47.94	44.74	38.14
									VL	(3)	1	10.5	50.47	47.29	40.68	50.90	5	46	50.68	5	46	50.47	47.29	40.68
68	0.0	6.5 [10/24]		gevel			1		VL	totaal (0)	1	1.5	56.12	52.54	46.20	56.42	56	56.20	56	56.03	52.48	46.14		
									VL	totaal (0)	1	4.5	56.50	52.89	46.54	56.78	57	56.54	57	56.41	52.84	46.48		
									VL	totaal (0)	1	7.5	57.40	53.83	47.53	57.71	58	57.53	58	57.30	53.77	47.46		
									VL	totaal (0)	1	10.5	58.29	54.77	48.52	58.65	59	58.52	59	58.20	54.71	48.45		
									VL	(1)	1	1.5	54.44	50.97	45.10	54.95	5	50	55.10	5	50	54.30	50.89	45.02
									VL	(1)	1	4.5	54.73	51.24	45.37	55.23	5	50	55.37	5	50	54.58	51.16	45.28
									VL	(1)	1	7.5	55.70	52.22	46.35	56.21	5	51	56.35	5	51	55.56	52.13	46.26
									VL	(1)	1	10.5	56.63	53.16	47.29	57.14	5	52	57.29	5	52	56.49	53.08	47.20
									VL	(2)	1	1.5	49.91	45.83	37.68	49.48	5	44	49.91	5	45	49.91	45.83	37.68
									VL	(2)	1	4.5	50.45	46.36	38.20	50.01	5	45	50.45	5	45	50.45	46.36	38.20
									VL	(2)	1	7.5	50.52	46.42	38.27	50.08	5	45	50.52	5	46	50.52	46.42	38.27
									VL	(2)	1	10.5	50.48	46.38	38.23	50.04	5	45	50.48	5	45	50.48	46.38	38.23
									VL	(3)	1	1.5	45.23	42.01	35.42	45.64	5	41	45.42	5	40	45.23	42.01	35.42
									VL	(3)	1	4.5	45.87	42.65	36.07	46.28	5	41	46.07	5	41	45.87	42.65	36.07
									VL	(3)	1	7.5	48.15	44.94	38.35	48.57	5	44	48.35	5	43	48.15	44.94	38.35
									VL	(3)	1	10.5	50.14	46.96	40.35	50.57	5	46	50.35	5	45	50.14	46.96	40.35
69	0.0	6.5 [11/24]		gevel			1		VL	totaal (0)	1	1.5	56.04	52.46	46.09	56.33	56	56.09	56	55.96	52.40	46.03		
									VL	totaal (0)	1	4.5	56.38	52.77	46.38	56.64	57	56.38	56	56.29	52.71	46.31		
									VL	totaal (0)	1	7.5	57.13	53.55	47.22	57.43	57	57.22	57	57.05	53.50	47.16		
									VL	totaal (0)	1	10.5	57.88	54.34	48.05	58.21	58	58.05	58	57.79	54.29	47.99		
									VL	(1)	1	1.5	54.21	50.75	44.88	54.73	5	50	54.88	5	50	54.08	50.67	44.80

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
70	0.0	6.5 [12/24]		gevel			1			VL (1)	1	4.5	54.45	50.97	45.11	54.96	5	50	55.11	5	50	54.32	50.90	45.02	
										VL (1)	1	7.5	55.34	51.86	46.00	55.85	5	51	56.00	5	51	55.21	51.79	45.91	
										VL (1)	1	10.5	56.12	52.65	46.78	56.63	5	52	56.78	5	52	55.99	52.57	46.70	
										VL (2)	1	1.5	50.12	46.04	37.89	49.69	5	45	50.12	5	45	50.12	46.04	37.89	
										VL (2)	1	4.5	50.67	46.57	38.42	50.23	5	45	50.67	5	46	50.67	46.57	38.42	
										VL (2)	1	7.5	50.75	46.65	38.49	50.31	5	45	50.75	5	46	50.75	46.65	38.49	
										VL (2)	1	10.5	50.65	46.55	38.39	50.21	5	45	50.65	5	46	50.65	46.55	38.39	
										VL (3)	1	1.5	45.54	42.34	35.74	45.96	5	41	45.74	5	41	45.54	42.34	35.74	
										VL (3)	1	4.5	45.87	42.66	36.07	46.29	5	41	46.07	5	41	45.87	42.66	36.07	
										VL (3)	1	7.5	47.48	44.28	37.68	47.90	5	43	47.68	5	43	47.48	44.28	37.68	
										VL (3)	1	10.5	49.47	46.28	39.68	49.89	5	45	49.68	5	45	49.47	46.28	39.68	
										VL totaal (0)	1	1.5	50.44	46.57	39.37	50.34		50	50.44		50	50.44	46.57	39.37	
										VL totaal (0)	1	4.5	51.36	47.51	40.46	51.31		51	51.36		51	51.36	47.51	40.46	
										VL totaal (0)	1	7.5	52.15	48.37	41.51	52.19		52	52.15		52	52.15	48.37	41.51	
										VL totaal (0)	1	10.5	52.46	48.75	41.93	52.54		53	52.46		52	52.46	48.75	41.93	
										VL (1)	1	1.5	45.18	41.64	35.77	45.65	5	41	45.77	5	41	45.18	41.64	35.77	
										VL (1)	1	4.5	46.92	43.38	37.51	47.39	5	42	47.51	5	43	46.92	43.38	37.51	
										VL (1)	1	7.5	48.47	44.96	39.09	48.96	5	44	49.09	5	44	48.47	44.96	39.09	
										VL (1)	1	10.5	48.61	45.16	39.29	49.13	5	44	49.29	5	44	48.61	45.16	39.29	
										VL (2)	1	1.5	48.63	44.56	36.42	48.21	5	43	48.63	5	44	48.63	44.56	36.42	
										VL (2)	1	4.5	49.13	45.04	36.89	48.69	5	44	49.13	5	44	49.13	45.04	36.89	
VL (2)	1	7.5	49.23	45.14	36.99	48.79	5	44	49.23	5	44	49.23	45.14	36.99											
VL (2)	1	10.5	49.17	45.08	36.93	48.73	5	44	49.17	5	44	49.17	45.08	36.93											
VL (3)	1	1.5	36.79	33.52	26.96	37.18	5	32	36.96	5	32	36.79	33.52	26.96											
VL (3)	1	4.5	37.53	34.25	27.70	37.92	5	33	37.70	5	33	37.53	34.25	27.70											
VL (3)	1	7.5	40.00	36.75	30.18	40.40	5	35	40.18	5	35	40.00	36.75	30.18											
VL (3)	1	10.5	43.18	39.98	33.38	43.60	5	39	43.38	5	38	43.18	39.98	33.38											
VL totaal (0)	1	1.5	42.28	38.68	32.76	42.70		43	42.76		43	42.28	38.68	32.76											
VL totaal (0)	1	4.5	44.91	41.32	35.41	45.34		45	45.41		45	44.91	41.32	35.41											
VL totaal (0)	1	7.5	49.91	46.42	40.51	50.40		50	50.51		51	49.91	46.42	40.51											
VL totaal (0)	1	10.5	55.09	51.69	45.81	55.64		56	55.81		56	55.09	51.69	45.81											
VL (1)	1	1.5	42.00	38.39	32.53	42.44	5	37	42.53	5	38	42.00	38.39	32.53											
VL (1)	1	4.5	44.62	41.03	35.16	45.07	5	40	45.16	5	40	44.62	41.03	35.16											
VL (1)	1	7.5	49.69	46.19	40.32	50.19	5	45	50.32	5	45	49.69	46.19	40.32											
VL (1)	1	10.5	55.06	51.67	45.79	55.61	5	51	55.79	5	51	55.06	51.67	45.79											
VL (2)	1	1.5	22.25	17.82	9.56	21.64	5	17	22.25	5	17	22.25	17.82	9.56											
VL (2)	1	4.5	23.38	18.89	10.59	22.74	5	18	23.38	5	18	23.38	18.89	10.59											
VL (2)	1	7.5	24.63	20.14	11.85	23.99	5	19	24.63	5	20	24.63	20.14	11.85											
VL (2)	1	10.5	27.68	23.44	15.25	27.17	5	22	27.68	5	23	27.68	23.44	15.25											
VL (3)	1	1.5	29.45	26.09	19.59	29.81	5	25	29.59	5	25	29.45	26.09	19.59											
VL (3)	1	4.5	32.47	29.14	22.62	32.84	5	28	32.62	5	28	32.47	29.14	22.62											
VL (3)	1	7.5	36.54	33.29	26.72	36.94	5	32	36.72	5	32	36.54	33.29	26.72											
VL (3)	1	10.5	30.75	27.54	20.95	31.17	5	26	30.95	5	26	30.75	27.54	20.95											
VL totaal (0)	1	1.5	42.36	38.76	32.81	42.77		43	42.81		43	42.36	38.76	32.81											
VL totaal (0)	1	4.5	45.01	41.43	35.49	45.44		45	45.49		45	45.01	41.43	35.49											
VL totaal (0)	1	7.5	49.79	46.31	40.38	50.28		50	50.38		50	49.79	46.31	40.38											
VL totaal (0)	1	10.5	54.94	51.55	45.65	55.49		55	55.65		56	54.94	51.55	45.65											
VL (1)	1	1.5	41.97	38.38	32.51	42.42	5	37	42.51	5	38	41.97	38.38	32.51											
VL (1)	1	4.5	44.63	41.04	35.17	45.08	5	40	45.17	5	40	44.63	41.04	35.17											
VL (1)	1	7.5	49.50	46.00	40.13	50.00	5	45	50.13	5	45	49.50	46.00	40.13											
VL (1)	1	10.5	54.84	51.45	45.57	55.39	5	50	55.57	5	51	54.84	51.45	45.57											
VL (2)	1	1.5	27.10	22.97	14.80	26.64	5	22	27.10	5	22	27.10	22.97	14.80											

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag					(^) VL: ex. optrektoeslag								
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
73	0.0	6.5 [15/24]		gevel			1		VL (2)	1	4.5	28.87	24.72	16.55	28.40	5	23	28.87	5	24	28.87	24.72	16.55
									VL (2)	1	7.5	29.51	25.33	17.16	29.03	5	24	29.51	5	25	29.51	25.33	17.16
									VL (2)	1	10.5	30.36	26.20	18.03	29.89	5	25	30.36	5	25	30.36	26.20	18.03
									VL (3)	1	1.5	29.75	26.39	19.88	30.11	5	25	29.88	5	25	29.75	26.39	19.88
									VL (3)	1	4.5	32.89	29.56	23.04	33.26	5	28	33.04	5	28	32.89	29.56	23.04
									VL (3)	1	7.5	37.35	34.11	27.54	37.76	5	33	37.54	5	33	37.35	34.11	27.54
									VL (3)	1	10.5	37.61	34.45	27.83	38.04	5	33	37.83	5	33	37.61	34.45	27.83
									VL totaal (0)	1	1.5	42.91	39.28	33.29	43.29		43	43.29		43	42.91	39.28	33.29
									VL totaal (0)	1	4.5	45.47	41.87	35.89	45.87		46	45.89		46	45.47	41.87	35.89
									VL totaal (0)	1	7.5	50.34	46.86	40.91	50.82		51	50.91		51	50.34	46.86	40.91
									VL totaal (0)	1	10.5	55.26	51.86	45.96	55.80		56	55.96		56	55.26	51.86	45.96
									VL (1)	1	1.5	42.40	38.79	32.92	42.83	5	38	42.92	5	38	42.40	38.79	32.92
									VL (1)	1	4.5	44.97	41.37	35.50	45.41	5	40	45.50	5	41	44.97	41.37	35.50
									VL (1)	1	7.5	49.94	46.44	40.57	50.44	5	45	50.57	5	46	49.94	46.44	40.57
									VL (1)	1	10.5	55.11	51.71	45.84	55.66	5	51	55.84	5	51	55.11	51.71	45.84
									VL (2)	1	1.5	30.26	26.08	17.90	29.78	5	25	30.26	5	25	30.26	26.08	17.90
									VL (2)	1	4.5	31.94	27.74	19.55	31.45	5	26	31.94	5	27	31.94	27.74	19.55
									VL (2)	1	7.5	32.58	28.34	20.15	32.07	5	27	32.58	5	28	32.58	28.34	20.15
									VL (2)	1	10.5	33.89	29.64	21.43	33.37	5	28	33.89	5	29	33.89	29.64	21.43
									VL (3)	1	1.5	30.40	27.00	20.52	30.75	5	26	30.52	5	26	30.40	27.00	20.52
VL (3)	1	4.5	33.61	30.25	23.75	33.97	5	29	33.75	5	29	33.61	30.25	23.75									
VL (3)	1	7.5	38.98	35.73	29.16	39.38	5	34	39.16	5	34	38.98	35.73	29.16									
VL (3)	1	10.5	39.48	36.28	29.68	39.90	5	35	39.68	5	35	39.48	36.28	29.68									
VL totaal (0)	1	1.5	44.56	40.87	34.58	44.81		45	44.58		45	44.56	40.87	34.58									
VL totaal (0)	1	4.5	46.76	43.11	36.94	47.07		47	46.94		47	46.76	43.11	36.94									
VL totaal (0)	1	7.5	51.01	47.49	41.45	51.44		51	51.45		51	51.01	47.49	41.45									
VL totaal (0)	1	10.5	55.65	52.24	46.29	56.17		56	56.29		56	55.65	52.24	46.29									
VL (1)	1	1.5	43.13	39.52	33.65	43.56	5	39	43.65	5	39	43.13	39.52	33.65									
VL (1)	1	4.5	45.68	42.08	36.21	46.12	5	41	46.21	5	41	45.68	42.08	36.21									
VL (1)	1	7.5	50.37	46.86	40.99	50.86	5	46	50.99	5	46	50.37	46.86	40.99									
VL (1)	1	10.5	55.35	51.95	46.07	55.90	5	51	56.07	5	51	55.35	51.95	46.07									
VL (2)	1	1.5	38.11	34.09	25.95	37.71	5	33	38.11	5	33	38.11	34.09	25.95									
VL (2)	1	4.5	38.75	34.70	26.55	38.33	5	33	38.75	5	34	38.75	34.70	26.55									
VL (2)	1	7.5	39.56	35.50	27.35	39.14	5	34	39.56	5	35	39.56	35.50	27.35									
VL (2)	1	10.5	40.46	36.42	28.27	40.05	5	35	40.46	5	35	40.46	36.42	28.27									
VL (3)	1	1.5	31.87	28.49	22.00	32.23	5	27	32.00	5	27	31.87	28.49	22.00									
VL (3)	1	4.5	34.72	31.38	24.87	35.09	5	30	34.87	5	30	34.72	31.38	24.87									
VL (3)	1	7.5	39.27	36.02	29.45	39.67	5	35	39.45	5	34	39.27	36.02	29.45									
VL (3)	1	10.5	41.36	38.18	31.57	41.79	5	37	41.57	5	37	41.36	38.18	31.57									
VL totaal (0)	1	1.5	44.41	40.73	34.45	44.67		45	44.45		44	44.41	40.73	34.45									
VL totaal (0)	1	4.5	46.63	42.98	36.81	46.94		47	46.81		47	46.63	42.98	36.81									
VL totaal (0)	1	7.5	50.79	47.26	41.22	51.21		51	51.22		51	50.79	47.26	41.22									
VL totaal (0)	1	10.5	55.02	51.61	45.65	55.53		56	55.65		56	55.02	51.61	45.65									
VL (1)	1	1.5	43.05	39.43	33.57	43.48	5	38	43.57	5	39	43.05	39.43	33.57									
VL (1)	1	4.5	45.57	41.97	36.10	46.01	5	41	46.10	5	41	45.57	41.97	36.10									
VL (1)	1	7.5	50.15	46.64	40.76	50.64	5	46	50.76	5	46	50.15	46.64	40.76									
VL (1)	1	10.5	54.72	51.31	45.44	55.27	5	50	55.44	5	50	54.72	51.31	45.44									
VL (2)	1	1.5	37.77	33.77	25.63	37.38	5	32	37.77	5	33	37.77	33.77	25.63									
VL (2)	1	4.5	38.59	34.54	26.39	38.17	5	33	38.59	5	34	38.59	34.54	26.39									
VL (2)	1	7.5	39.38	35.31	27.16	38.95	5	34	39.38	5	34	39.38	35.31	27.16									
VL (2)	1	10.5	40.24	36.19	28.05	39.82	5	35	40.24	5	35	40.24	36.19	28.05									
VL (3)	1	1.5	31.60	28.22	21.73	31.96	5	27	31.73	5	27	31.60	28.22	21.73									

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
76	0.0	6.5 [18/24]		gevel			1			VL	(3)	1	4.5	34.37	31.02	24.51	34.74	5	30	34.51	5	30	34.37	31.02	24.51
										VL	(3)	1	7.5	38.91	35.66	29.09	39.31	5	34	39.09	5	34	38.91	35.66	29.09
										VL	(3)	1	10.5	40.43	37.25	30.64	40.86	5	36	40.64	5	36	40.43	37.25	30.64
										VL	totaal (0)	1	1.5	42.70	39.07	33.09	43.09		43	43.09		43	42.70	39.07	33.09
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.59	41.98	36.01	45.99		46	46.01		46	45.59	41.98	36.01
										VL	totaal (0)	1	7.5	50.19	46.67	40.75	50.66		51	50.75		51	50.19	46.67	40.75
										VL	totaal (0)	1	10.5	53.63	50.21	44.31	54.16		54	54.31		54	53.63	50.21	44.31
										VL	(1)	1	1.5	42.25	38.64	32.78	42.69	5	38	42.78	5	38	42.25	38.64	32.78
										VL	(1)	1	4.5	45.19	41.59	35.72	45.63	5	41	45.72	5	41	45.19	41.59	35.72
										VL	(1)	1	7.5	49.94	46.42	40.55	50.42	5	45	50.55	5	46	49.94	46.42	40.55
										VL	(1)	1	10.5	53.52	50.11	44.23	54.06	5	49	54.23	5	49	53.52	50.11	44.23
										VL	(2)	1	1.5	30.10	26.01	17.85	29.66	5	25	30.10	5	25	30.10	26.01	17.85
										VL	(2)	1	4.5	32.12	28.00	19.84	31.67	5	27	32.12	5	27	32.12	28.00	19.84
										VL	(2)	1	7.5	32.73	28.59	20.42	32.27	5	27	32.73	5	28	32.73	28.59	20.42
										VL	(2)	1	10.5	33.68	29.56	21.41	33.23	5	28	33.68	5	29	33.68	29.56	21.41
										VL	(3)	1	1.5	28.90	25.53	19.03	29.26	5	24	29.03	5	24	28.90	25.53	19.03
										VL	(3)	1	4.5	31.89	28.54	22.03	32.26	5	27	32.03	5	27	31.89	28.54	22.03
VL	(3)	1	7.5	35.95	32.68	26.12	36.34	5	31	36.12	5	31	35.95	32.68	26.12										
VL	(3)	1	10.5	35.28	32.09	25.49	35.70	5	31	35.49	5	30	35.28	32.09	25.49										
77	0.0	6.5 [19/24]		gevel			1			VL	totaal (0)	1	1.5	42.73	39.10	33.15	43.13		43	43.15		43	42.73	39.10	33.15
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.75	42.14	36.20	46.16		46	46.20		46	45.75	42.14	36.20
										VL	totaal (0)	1	7.5	49.97	46.46	40.54	50.44		50	50.54		51	49.97	46.46	40.54
										VL	totaal (0)	1	10.5	52.88	49.45	43.55	53.40		53	53.55		54	52.88	49.45	43.55
										VL	(1)	1	1.5	42.41	38.80	32.93	42.84	5	38	42.93	5	38	42.41	38.80	32.93
										VL	(1)	1	4.5	45.48	41.88	36.01	45.92	5	41	46.01	5	41	45.48	41.88	36.01
										VL	(1)	1	7.5	49.78	46.26	40.39	50.26	5	45	50.39	5	45	49.78	46.26	40.39
										VL	(1)	1	10.5	52.75	49.33	43.45	53.29	5	48	53.45	5	48	52.75	49.33	43.45
										VL	(2)	1	1.5	29.09	24.99	16.83	28.65	5	24	29.09	5	24	29.09	24.99	16.83
										VL	(2)	1	4.5	31.08	26.94	18.78	30.62	5	26	31.08	5	26	31.08	26.94	18.78
										VL	(2)	1	7.5	31.86	27.69	19.52	31.38	5	26	31.86	5	27	31.86	27.69	19.52
										VL	(2)	1	10.5	32.53	28.40	20.25	32.08	5	27	32.53	5	28	32.53	28.40	20.25
										VL	(3)	1	1.5	27.05	23.68	17.18	27.41	5	22	27.18	5	22	27.05	23.68	17.18
										VL	(3)	1	4.5	30.09	26.74	20.23	30.46	5	25	30.23	5	25	30.09	26.74	20.23
										VL	(3)	1	7.5	34.61	31.35	24.79	35.01	5	30	34.79	5	30	34.61	31.35	24.79
										VL	(3)	1	10.5	35.72	32.51	25.92	36.14	5	31	35.92	5	31	35.72	32.51	25.92
										78	0.0	6.5 [20/24]		gevel			1			VL	totaal (0)	1	1.5	43.35	39.74
VL	totaal (0)	1	4.5	46.45	42.85	36.93	46.87		47											46.93		47	46.45	42.85	36.93
VL	totaal (0)	1	7.5	50.97	47.49	41.59	51.47		51											51.59		52	50.97	47.49	41.59
VL	totaal (0)	1	10.5	52.97	49.54	43.64	53.49		53											53.64		54	52.97	49.54	43.64
VL	(1)	1	1.5	43.08	39.48	33.61	43.52	5	39											43.61	5	39	43.08	39.48	33.61
VL	(1)	1	4.5	46.24	42.65	36.78	46.69	5	42											46.78	5	42	46.24	42.65	36.78
VL	(1)	1	7.5	50.85	47.37	41.50	51.36	5	46											51.50	5	47	50.85	47.37	41.50
VL	(1)	1	10.5	52.85	49.42	43.54	53.38	5	48											53.54	5	49	52.85	49.42	43.54
VL	(2)	1	1.5	29.01	24.87	16.71	28.55	5	24											29.01	5	24	29.01	24.87	16.71
VL	(2)	1	4.5	30.94	26.77	18.59	30.46	5	25											30.94	5	26	30.94	26.77	18.59
VL	(2)	1	7.5	31.68	27.51	19.33	31.20	5	26											31.68	5	27	31.68	27.51	19.33
VL	(2)	1	10.5	32.15	28.03	19.87	31.70	5	27											32.15	5	27	32.15	28.03	19.87
VL	(3)	1	1.5	27.01	23.64	17.14	27.37	5	22											27.14	5	22	27.01	23.64	17.14
VL	(3)	1	4.5	29.38	26.03	19.52	29.75	5	25											29.52	5	25	29.38	26.03	19.52
VL	(3)	1	7.5	33.00	29.72	23.17	33.39	5	28											33.17	5	28	33.00	29.72	23.17
VL	(3)	1	10.5	36.21	32.98	26.40	36.62	5	32											36.40	5	31	36.21	32.98	26.40
79	0.0	6.5 [21/24]		gevel			1													VL	totaal (0)	1	1.5	45.03	41.47

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag				(^) VL: ex. optrektoeslag										
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
									VL	totaal (0)	1	4.5	49.06	45.56	39.66	49.54	50	49.66	50	49.06	45.56	39.66		
									VL	totaal (0)	1	7.5	52.01	48.56	42.66	52.52	53	52.66	53	52.01	48.56	42.66		
									VL	totaal (0)	1	10.5	52.25	48.79	42.89	52.76	53	52.89	53	52.25	48.79	42.89		
									VL	(1)	1	1.5	44.86	41.31	35.44	45.33	5	40	45.44	5	40	44.86	41.31	35.44
									VL	(1)	1	4.5	48.95	45.45	39.58	49.45	5	44	49.58	5	45	48.95	45.45	39.58
									VL	(1)	1	7.5	51.90	48.46	42.58	52.43	5	47	52.58	5	48	51.90	48.46	42.58
									VL	(1)	1	10.5	52.13	48.68	42.80	52.65	5	48	52.80	5	48	52.13	48.68	42.80
									VL	(2)	1	1.5	28.82	24.69	16.53	28.36	5	23	28.82	5	24	28.82	24.69	16.53
									VL	(2)	1	4.5	30.52	26.35	18.18	30.04	5	25	30.52	5	26	30.52	26.35	18.18
									VL	(2)	1	7.5	31.43	27.25	19.08	30.95	5	26	31.43	5	26	31.43	27.25	19.08
									VL	(2)	1	10.5	32.11	27.96	19.78	31.64	5	27	32.11	5	27	32.11	27.96	19.78
									VL	(3)	1	1.5	26.80	23.48	16.95	27.18	5	22	26.95	5	22	26.80	23.48	16.95
									VL	(3)	1	4.5	30.09	26.82	20.26	30.48	5	25	30.26	5	25	30.09	26.82	20.26
									VL	(3)	1	7.5	33.79	30.55	23.98	34.20	5	29	33.98	5	29	33.79	30.55	23.98
									VL	(3)	1	10.5	34.61	31.37	24.79	35.01	5	30	34.79	5	30	34.61	31.37	24.79
80	0.0	6.5 [24/24]		gevel			1		VL	totaal (0)	1	1.5	43.86	40.22	34.29	44.26	44	44.29	44	43.63	40.07	34.13		
									VL	totaal (0)	1	4.5	46.92	43.26	37.33	47.31	47	47.33	47	46.69	43.11	37.17		
									VL	totaal (0)	1	7.5	51.74	48.15	42.19	52.16	52	52.19	52	51.53	48.02	42.05		
									VL	totaal (0)	1	10.5	58.22	54.76	48.75	58.69	59	58.75	59	58.05	54.66	48.64		
									VL	(1)	1	1.5	43.48	39.83	33.96	43.89	5	39	43.96	5	39	43.23	39.66	33.79
									VL	(1)	1	4.5	46.50	42.81	36.95	46.89	5	42	46.95	5	42	46.23	42.64	36.78
									VL	(1)	1	7.5	51.11	47.48	41.62	51.54	5	47	51.62	5	47	50.86	47.33	41.46
									VL	(1)	1	10.5	57.32	53.81	47.94	57.81	5	53	57.94	5	53	57.12	53.68	47.81
									VL	(2)	1	1.5	25.57	21.27	13.05	25.03	5	20	25.57	5	21	25.57	21.27	13.05
									VL	(2)	1	4.5	28.09	23.74	15.51	27.52	5	23	28.09	5	23	28.09	23.74	15.51
									VL	(2)	1	7.5	31.16	26.82	18.59	30.60	5	26	31.16	5	26	31.16	26.82	18.59
									VL	(2)	1	10.5	32.46	28.31	20.15	32.00	5	27	32.46	5	27	32.46	28.31	20.15
									VL	(3)	1	1.5	32.24	28.88	22.38	32.60	5	28	32.38	5	27	32.24	28.88	22.38
									VL	(3)	1	4.5	36.00	32.66	26.15	36.37	5	31	36.15	5	31	36.00	32.66	26.15
									VL	(3)	1	7.5	42.74	39.49	32.92	43.14	5	38	42.92	5	38	42.74	39.49	32.92
									VL	(3)	1	10.5	50.84	47.67	41.05	51.27	5	46	51.05	5	46	50.84	47.67	41.05



**Bijlage 4: Resultaten Railverkeerslawaaï**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8_A	[1/12]	1,5	29,23	28,9	25,73	33,17
8_B	[1/12]	4,5	31,44	31,16	27,85	35,34
8_C	[1/12]	7,5	34,68	34,42	31,11	38,59
1_A	[1/24]	1,5	37,64	37,18	34,07	41,51
1_B	[1/24]	4,5	40,47	40,07	36,86	44,33
1_C	[1/24]	7,5	41,15	40,75	37,58	45,03
1_D	[1/24]	10,5	41,26	40,75	37,77	45,17
2_A	[1/34]	1,5	31,28	30,86	27,72	35,17
2_B	[1/34]	4,5	36,1	35,66	32,5	39,96
7_A	[1/8]	1,5	33,04	32,56	29,49	36,92
7_B	[1/8]	4,5	33,62	33,16	30,03	37,48
7_C	[1/8]	7,5	34,36	33,95	30,8	38,25
8_A	[10/12]	1,5	31,74	31,31	28,26	35,67
8_B	[10/12]	4,5	34,68	34,34	31,1	38,57
8_C	[10/12]	7,5	37,35	37,09	33,81	41,28
1_A	[10/24]	1,5	38,12	37,66	34,56	42
1_B	[10/24]	4,5	41,52	41,09	37,92	45,38
1_C	[10/24]	7,5	42,69	42,25	39,16	46,59
1_D	[10/24]	10,5	43,37	42,88	39,91	47,3
2_A	[10/34]	1,5	31,1	30,69	27,61	35,03
2_B	[10/34]	4,5	35,39	35,05	31,81	39,28
8_A	[11/12]	1,5	31,57	31,18	28,1	35,52
8_B	[11/12]	4,5	34,58	34,26	30,99	38,47
8_C	[11/12]	7,5	37,19	36,93	33,63	41,11
1_A	[11/24]	1,5	38,02	37,53	34,47	41,9
1_B	[11/24]	4,5	41,39	40,94	37,81	45,26
1_C	[11/24]	7,5	42,69	42,23	39,17	46,59
1_D	[11/24]	10,5	43,23	42,74	39,79	47,18
2_A	[11/34]	1,5	29,9	29,47	26,44	33,84
2_B	[11/34]	4,5	34,46	34,11	30,89	38,35
8_A	[12/12]	1,5	31,55	31,15	28,07	35,49
8_B	[12/12]	4,5	34,3	33,98	30,7	38,18
8_C	[12/12]	7,5	37,3	37,03	33,73	41,21
1_A	[12/24]	1,5	37,66	37,26	34,1	41,55
1_B	[12/24]	4,5	41,41	41,01	37,81	45,28
1_C	[12/24]	7,5	43	42,6	39,46	46,9
1_D	[12/24]	10,5	42,09	41,59	38,66	46,04
2_A	[12/34]	1,5	26,88	26,52	23,46	30,86
2_B	[12/34]	4,5	30,54	30,26	27,03	34,48
1_A	[13/24]	1,5	32,22	31,85	28,66	36,12
1_B	[13/24]	4,5	36,12	35,77	32,49	39,98
1_C	[13/24]	7,5	39,01	38,66	35,41	42,89
1_D	[13/24]	10,5	30,45	30,27	26,46	34,13
2_A	[13/34]	1,5	25,5	25,1	22,06	29,46
2_B	[13/34]	4,5	26,86	26,54	23,41	30,83
1_A	[14/24]	1,5	32,25	31,88	28,7	36,15
1_B	[14/24]	4,5	35,99	35,63	32,36	39,85



**Bijlage 4: Resultaten Railverkeerslawaaï**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_C	[14/24]	7,5	38,88	38,52	35,28	42,75
1_D	[14/24]	10,5	30,35	30,17	26,36	34,03
2_A	[14/34]	1,5	31,77	31,37	28,27	35,7
2_B	[14/34]	4,5	35,69	35,34	32,13	39,59
1_A	[15/24]	1,5	32,38	31,99	28,83	36,28
1_B	[15/24]	4,5	36,08	35,73	32,46	39,94
1_C	[15/24]	7,5	39,38	39,02	35,78	43,25
1_D	[15/24]	10,5	31,68	31,47	27,89	35,47
2_A	[15/34]	1,5	35,63	35,19	32,11	39,54
2_B	[15/34]	4,5	39,31	38,9	35,75	43,2
1_A	[16/24]	1,5	32,29	31,91	28,74	36,19
1_B	[16/24]	4,5	36,17	35,8	32,55	40,03
1_C	[16/24]	7,5	40,01	39,63	36,41	43,88
1_D	[16/24]	10,5	31,64	31,43	27,96	35,5
2_A	[16/34]	1,5	35,75	35,31	32,23	39,66
2_B	[16/34]	4,5	39,73	39,29	36,15	43,6
1_A	[17/24]	1,5	32,71	32,28	29,17	36,61
1_B	[17/24]	4,5	36,15	35,74	32,55	40,01
1_C	[17/24]	7,5	40,2	39,83	36,62	44,08
1_D	[17/24]	10,5	31,45	31,24	27,76	35,3
2_A	[17/34]	1,5	36,15	35,75	32,6	40,05
2_B	[17/34]	4,5	40,74	40,37	37,12	44,6
1_A	[18/24]	1,5	32,22	31,81	28,68	36,12
1_B	[18/24]	4,5	35,7	35,29	32,09	39,56
1_C	[18/24]	7,5	39,7	39,33	36,1	43,57
1_D	[18/24]	10,5	29,38	29,16	25,35	33,03
2_A	[18/34]	1,5	36,86	36,45	33,3	40,75
2_B	[18/34]	4,5	41,38	41,01	37,76	45,24
1_A	[19/24]	1,5	31,44	31,03	27,9	35,34
1_B	[19/24]	4,5	35,37	34,93	31,73	39,2
1_C	[19/24]	7,5	39,4	39,02	35,77	43,25
1_D	[19/24]	10,5	29,46	29,24	25,43	33,11
2_A	[19/34]	1,5	36,89	36,48	33,33	40,78
2_B	[19/34]	4,5	41,41	41,04	37,78	45,26
8_A	[2/12]	1,5	28,23	27,84	24,71	32,15
8_B	[2/12]	4,5	30,1	29,76	26,54	34
8_C	[2/12]	7,5	33,47	33,17	29,96	37,41
1_A	[2/24]	1,5	37,21	36,7	33,64	41,07
1_B	[2/24]	4,5	40,01	39,56	36,4	43,86
1_C	[2/24]	7,5	40,69	40,23	37,12	44,56
1_D	[2/24]	10,5	41,41	40,9	37,92	45,32
2_A	[2/34]	1,5	31,6	31,17	28,05	35,49
2_B	[2/34]	4,5	36,13	35,7	32,55	40
7_A	[2/8]	1,5	32,42	31,88	28,88	36,3
7_B	[2/8]	4,5	32,61	32	29,03	36,45
7_C	[2/8]	7,5	33,43	32,9	29,88	37,3
1_A	[20/24]	1,5	31,96	31,56	28,4	35,85

**Bijlage 4: Resultaten Railverkeerslawaaï**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_B	[20/24]	4,5	36,07	35,69	32,42	39,91
1_C	[20/24]	7,5	38,95	38,62	35,32	42,81
1_D	[20/24]	10,5	29,34	29,14	25,3	32,99
2_A	[20/34]	1,5	36,82	36,4	33,26	40,71
2_B	[20/34]	4,5	41,27	40,89	37,64	45,12
1_A	[21/24]	1,5	33,48	33,04	29,92	37,36
1_B	[21/24]	4,5	36,97	36,57	33,35	40,82
1_C	[21/24]	7,5	37,89	37,52	34,28	41,76
1_D	[21/24]	10,5	29,93	29,74	25,86	33,57
2_A	[21/34]	1,5	33,11	32,72	29,53	36,99
2_B	[21/34]	4,5	37,2	36,86	33,55	41,05
2_A	[22/34]	1,5	33,36	32,92	29,81	37,25
2_B	[22/34]	4,5	37,19	36,81	33,57	41,05
2_A	[23/34]	1,5	30,98	30,58	27,41	34,86
2_B	[23/34]	4,5	31,59	31,16	28,03	35,47
1_A	[24/24]	1,5	36,45	35,98	32,89	40,33
1_B	[24/24]	4,5	38,6	38,2	35	42,47
1_C	[24/24]	7,5	39,1	38,72	35,53	42,99
1_D	[24/24]	10,5	37,22	36,85	33,67	41,12
2_A	[24/34]	1,5	33,33	32,89	29,79	37,22
2_B	[24/34]	4,5	35,73	35,27	32,14	39,59
2_A	[25/34]	1,5	31,59	31,19	28,06	35,5
2_B	[25/34]	4,5	36,39	36,05	32,79	40,27
2_A	[26/34]	1,5	34,06	33,62	30,52	37,95
2_B	[26/34]	4,5	36,75	36,36	33,15	40,62
2_A	[27/34]	1,5	33,57	33,09	30,04	37,46
2_B	[27/34]	4,5	36,42	36	32,82	40,28
2_A	[28/34]	1,5	31,19	30,64	27,65	35,06
2_B	[28/34]	4,5	32,49	31,94	28,93	36,35
2_A	[29/34]	1,5	33,11	32,54	29,59	36,99
2_B	[29/34]	4,5	35,2	34,66	31,59	39,03
8_A	[3/12]	1,5	33,5	33,05	29,94	37,38
8_B	[3/12]	4,5	34,27	33,91	30,67	38,14
8_C	[3/12]	7,5	34,92	34,59	31,35	38,82
1_A	[3/24]	1,5	37,26	36,75	33,69	41,12
1_B	[3/24]	4,5	40,03	39,58	36,42	43,88
1_C	[3/24]	7,5	40,73	40,27	37,17	44,61
1_D	[3/24]	10,5	41,49	40,98	38,01	45,41
2_A	[3/34]	1,5	31,92	31,49	28,35	35,8
2_B	[3/34]	4,5	36,25	35,83	32,66	40,12
7_A	[3/8]	1,5	28,79	28,43	25,29	32,72
7_B	[3/8]	4,5	26,96	26,63	23,49	30,92
7_C	[3/8]	7,5	32,6	32,33	29,12	36,56
9_A	[3/9]	1,5	35,55	35,04	32,01	39,43
9_B	[3/9]	4,5	37,53	37,07	33,95	41,4
9_C	[3/9]	7,5	38,06	37,61	34,52	41,95
2_A	[30/34]	1,5	30,88	30,47	27,39	34,81

**Bijlage 4: Resultaten Railverkeerslawaaï**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_B	[30/34]	4,5	34,82	34,47	31,2	38,68
2_A	[31/34]	1,5	34,63	34,15	31,11	38,53
2_B	[31/34]	4,5	36,91	36,44	33,3	40,76
2_A	[32/34]	1,5	34,62	34,08	31,1	38,51
2_B	[32/34]	4,5	37,42	36,93	33,82	41,27
2_A	[33/34]	1,5	31,92	31,42	28,36	35,79
2_B	[33/34]	4,5	35,52	35,04	31,92	39,37
2_A	[34/34]	1,5	34,19	33,73	30,62	38,06
2_B	[34/34]	4,5	37,1	36,63	33,5	40,95
8_A	[4/12]	1,5	33,57	33,11	30,02	37,45
8_B	[4/12]	4,5	34,29	33,93	30,7	38,17
8_C	[4/12]	7,5	34,91	34,57	31,34	38,81
1_A	[4/24]	1,5	38,82	38,37	35,25	42,69
1_B	[4/24]	4,5	42,18	41,79	38,58	46,05
1_C	[4/24]	7,5	43,05	42,64	39,53	46,96
1_D	[4/24]	10,5	43,48	43,01	40,03	47,42
2_A	[4/34]	1,5	27,83	27,5	24,42	31,82
2_B	[4/34]	4,5	31,88	31,61	28,37	35,83
7_A	[4/8]	1,5	27,59	27,23	24,15	31,56
7_B	[4/8]	4,5	28,22	27,84	24,75	32,17
7_C	[4/8]	7,5	33,38	33,07	29,9	37,34
9_A	[4/9]	1,5	35,59	35,08	32,04	39,46
9_B	[4/9]	4,5	37,59	37,14	34,01	41,46
9_C	[4/9]	7,5	38,13	37,68	34,58	42,02
8_A	[5/12]	1,5	33,82	33,36	30,27	37,7
8_B	[5/12]	4,5	34,45	34,09	30,86	38,33
8_C	[5/12]	7,5	34,87	34,53	31,3	38,77
1_A	[5/24]	1,5	38,78	38,3	35,21	42,65
1_B	[5/24]	4,5	42,24	41,85	38,64	46,11
1_C	[5/24]	7,5	43,06	42,64	39,53	46,96
1_D	[5/24]	10,5	43,66	43,2	40,19	47,59
2_A	[5/34]	1,5	28,68	28,31	25,23	32,64
2_B	[5/34]	4,5	31,95	31,68	28,42	35,88
7_A	[5/8]	1,5	31,81	31,41	28,34	35,75
7_B	[5/8]	4,5	35,35	34,99	31,77	39,24
7_C	[5/8]	7,5	37,71	37,44	34,15	41,63
9_A	[5/9]	1,5	35,6	35,1	32,05	39,48
9_B	[5/9]	4,5	37,65	37,21	34,07	41,52
9_C	[5/9]	7,5	38,19	37,76	34,65	42,09
8_A	[6/12]	1,5	33,79	33,34	30,25	37,68
8_B	[6/12]	4,5	34,58	34,22	31	38,47
8_C	[6/12]	7,5	34,92	34,58	31,36	38,82
1_A	[6/24]	1,5	38,73	38,3	35,16	42,61
1_B	[6/24]	4,5	42,03	41,59	38,44	45,89
1_C	[6/24]	7,5	42,98	42,51	39,47	46,89
1_D	[6/24]	10,5	43,59	43,08	40,14	47,53
2_A	[6/34]	1,5	27,81	27,45	24,36	31,77

**Bijlage 4: Resultaten Railverkeerslawaaï**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_B	[6/34]	4,5	31,27	30,99	27,74	35,2
7_A	[6/8]	1,5	31,64	31,26	28,19	35,6
7_B	[6/8]	4,5	36,04	35,69	32,47	39,93
7_C	[6/8]	7,5	38,29	38,02	34,73	42,21
1_A	[7/24]	1,5	38,64	38,17	35,08	42,52
1_B	[7/24]	4,5	41,68	41,24	38,1	45,55
1_C	[7/24]	7,5	42,6	42,13	39,09	46,51
1_D	[7/24]	10,5	43,17	42,66	39,74	47,12
2_A	[7/34]	1,5	26,94	26,61	23,52	30,93
2_B	[7/34]	4,5	30,49	30,22	26,99	34,44
7_A	[7/8]	1,5	33,06	32,76	29,53	36,99
7_B	[7/8]	4,5	38,85	38,57	35,21	42,72
7_C	[7/8]	7,5	35,4	35,18	31,8	39,3
9_A	[7/9]	1,5	34,71	34,41	31,1	38,59
9_B	[7/9]	4,5	37,63	37,39	34	41,51
9_C	[7/9]	7,5	37,69	37,35	34,1	41,57
1_A	[8/24]	1,5	38,25	37,79	34,69	42,13
1_B	[8/24]	4,5	41,62	41,21	38,03	45,49
1_C	[8/24]	7,5	42,67	42,23	39,16	46,58
1_D	[8/24]	10,5	43,23	42,76	39,79	47,18
2_A	[8/34]	1,5	24,78	24,36	21,35	28,74
2_B	[8/34]	4,5	27,2	26,82	23,77	31,17
7_A	[8/8]	1,5	31,82	31,49	28,31	35,75
7_B	[8/8]	4,5	37,57	37,28	33,94	41,44
7_C	[8/8]	7,5	34,98	34,74	31,37	38,87
9_A	[8/9]	1,5	34,73	34,44	31,15	38,63
9_B	[8/9]	4,5	37,99	37,75	34,37	41,88
9_C	[8/9]	7,5	37,95	37,64	34,37	41,85
8_A	[9/12]	1,5	31,84	31,4	28,36	35,77
8_B	[9/12]	4,5	34,51	34,17	30,95	38,41
8_C	[9/12]	7,5	37,37	37,11	33,83	41,3
1_A	[9/24]	1,5	38,04	37,61	34,48	41,92
1_B	[9/24]	4,5	41,92	41,53	38,31	45,78
1_C	[9/24]	7,5	43,05	42,64	39,5	46,94
1_D	[9/24]	10,5	43,68	43,23	40,21	47,61
2_A	[9/34]	1,5	28,97	28,65	25,53	32,95
2_B	[9/34]	4,5	33,36	33,1	29,81	37,28
9_A	[9/9]	1,5	35,15	34,87	31,57	39,05
9_B	[9/9]	4,5	38,32	38,1	34,7	42,21
9_C	[9/9]	7,5	37,76	37,45	34,21	41,67

**Projectgegevens**

projectnaam: Shita Deventer  
opdrachtgever: Hegeman  
adviseur: SF1 BV  
databaseversie: 912  
situatie: Bijlage 5: Berekeningsresultaten Stadion obv ver  
uitsnede: basismodel

omschrijvingindustrielawaai

rekenhart:	10.36 19.03.2015 indus10
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	n.v.t.
alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	50 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	11-07-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	20:18
maximum aantal reflecties:	1
minimum zichthoek reflecties:	n.v.t.
maximum sectorhoek:	n.v.t.
vaste sectorhoek:	n.v.t.
methode aftrek110g:	
rekenmethode:	HMRI 1999
meteo correctie:	<input checked="" type="checkbox"/>
jaargetijde zomer:	<input type="checkbox"/>
opmerking	

## Waarneempunten met rekenresultaten

(\*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
1	0.0	6.5 [1/8]		gevel			7	IL	totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
2	0.0	6.5 [2/8]		gevel			7	IL	totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
3	0.0	6.5 [3/8]		gevel			7	IL	totaal (0)	1	1.5	30.83	36.83	-12.17	34.98	34.98	41.83	41.83
									totaal (0)	1	4.5	32.21	38.21	-10.79	36.36	36.36	43.21	43.21
									totaal (0)	1	7.5	35.65	41.65	-7.35	39.80	39.80	46.65	46.65
4	0.0	6.5 [4/8]		gevel			7	IL	totaal (0)	1	1.5	23.23	29.23	-19.77	27.38	27.38	34.23	34.23
									totaal (0)	1	4.5	27.41	33.41	-15.59	31.56	31.56	38.41	38.41
									totaal (0)	1	7.5	29.21	35.21	-13.79	33.36	33.36	40.21	40.21
5	0.0	6.5 [5/8]		gevel			7	IL	totaal (0)	1	1.5	32.07	38.07	-10.93	36.22	36.22	43.07	43.07
									totaal (0)	1	4.5	35.96	41.96	-7.04	40.11	40.11	46.96	46.96
									totaal (0)	1	7.5	41.83	47.83	-1.17	45.98	45.98	52.83	52.83
6	0.0	6.5 [6/8]		gevel			7	IL	totaal (0)	1	1.5	30.97	36.97	-12.03	35.12	35.12	41.97	41.97
									totaal (0)	1	4.5	35.63	41.63	-7.37	39.78	39.78	46.63	46.63
									totaal (0)	1	7.5	42.06	48.06	-0.94	46.21	46.21	53.06	53.06
7	0.0	6.5 [7/8]		gevel			7	IL	totaal (0)	1	1.5	29.39	35.39	-13.61	33.54	33.54	40.39	40.39
									totaal (0)	1	4.5	35.29	41.29	-7.71	39.44	39.44	46.29	46.29
									totaal (0)	1	7.5	42.07	48.06	-0.94	46.21	46.21	53.06	53.06
8	0.0	6.5 [8/8]		gevel			7	IL	totaal (0)	1	1.5	28.91	34.91	-14.09	33.06	33.06	39.91	39.91
									totaal (0)	1	4.5	35.43	41.43	-7.57	39.58	39.58	46.43	46.43
									totaal (0)	1	7.5	42.11	48.11	-0.89	46.26	46.26	53.11	53.11
9	0.0	6.5 [1/12]		gevel			8	IL	totaal (0)	1	1.5	32.26	38.26	-10.74	36.41	36.41	43.26	43.26
									totaal (0)	1	4.5	33.79	39.79	-9.21	37.94	37.94	44.79	44.79
									totaal (0)	1	7.5	37.26	43.26	-5.74	41.41	41.41	48.26	48.26
10	0.0	6.5 [2/12]		gevel			8	IL	totaal (0)	1	1.5	29.47	35.47	-13.53	33.62	33.62	40.47	40.47
									totaal (0)	1	4.5	30.13	36.13	-12.87	34.28	34.28	41.13	41.13
									totaal (0)	1	7.5	31.77	37.77	-11.23	35.92	35.92	42.77	42.77
11	0.0	6.5 [3/12]		gevel			8	IL	totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
12	0.0	6.5 [4/12]		gevel			8	IL	totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
13	0.0	6.5 [5/12]		gevel			8	IL	totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
14	0.0	6.5 [6/12]		gevel			8	IL	totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
15	0.0	6.5 [9/12]		gevel			8	IL	totaal (0)	1	1.5	34.88	40.88	-8.12	39.03	39.03	45.88	45.88
									totaal (0)	1	4.5	39.37	45.37	-3.63	43.52	43.52	50.37	50.37
									totaal (0)	1	7.5	42.87	48.87	-1.13	47.02	47.02	53.87	53.87
16	0.0	6.5 [10/12]		gevel			8	IL	totaal (0)	1	1.5	33.92	39.92	-9.08	38.07	38.07	44.92	44.92
									totaal (0)	1	4.5	37.78	43.78	-5.22	41.93	41.93	48.78	48.78
									totaal (0)	1	7.5	41.66	47.66	-1.34	45.81	45.81	52.66	52.66
17	0.0	6.5 [11/12]		gevel			8	IL	totaal (0)	1	1.5	33.79	39.79	-9.21	37.94	37.94	44.79	44.79

(\*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
								IL	totaal (0)	1	4.5	37.51	43.51	-5.49	41.66	41.66	48.51	48.51
								IL	totaal (0)	1	7.5	41.67	47.67	-1.33	45.82	45.82	52.67	52.67
18	0.0	6.5 [12/12]		gevel			8	IL	totaal (0)	1	1.5	33.03	39.03	-9.97	37.18	37.18	44.03	44.03
								IL	totaal (0)	1	4.5	36.61	42.61	-6.39	40.76	40.76	47.61	47.61
								IL	totaal (0)	1	7.5	41.22	47.22	-1.78	45.37	45.37	52.22	52.22
19	0.0	6.5 [3/9]		gevel			9	IL	totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
20	0.0	6.5 [4/9]		gevel			9	IL	totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
21	0.0	6.5 [5/9]		gevel			9	IL	totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
22	0.0	6.5 [7/9]		gevel			9	IL	totaal (0)	1	1.5	35.31	41.31	-7.69	39.46	39.46	46.31	46.31
								IL	totaal (0)	1	4.5	37.92	43.92	-5.08	42.07	42.07	48.92	48.92
								IL	totaal (0)	1	7.5	43.13	49.13	.13	47.28	47.28	54.13	54.13
23	0.0	6.5 [8/9]		gevel			9	IL	totaal (0)	1	1.5	33.85	39.85	-9.15	38.00	38.00	44.85	44.85
								IL	totaal (0)	1	4.5	37.32	43.32	-5.68	41.47	41.47	48.32	48.32
								IL	totaal (0)	1	7.5	42.03	48.03	-.97	46.18	46.18	53.03	53.03
24	0.0	6.5 [9/9]		gevel			9	IL	totaal (0)	1	1.5	33.57	39.57	-9.43	37.72	37.72	44.57	44.57
								IL	totaal (0)	1	4.5	37.77	43.77	-5.23	41.92	41.92	48.77	48.77
								IL	totaal (0)	1	7.5	41.74	47.74	-1.26	45.89	45.89	52.74	52.74
25	0.0	6.5 [1/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	25.37	31.37	-17.63	29.52	29.52	36.37	36.37
								IL	totaal (0)	1	4.5	27.86	33.86	-15.14	32.01	32.01	38.86	38.86
26	0.0	6.5 [2/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	27.32	33.32	-15.68	31.47	31.47	38.32	38.32
								IL	totaal (0)	1	4.5	30.15	36.15	-12.85	34.30	34.30	41.15	41.15
27	0.0	6.5 [3/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	27.63	33.63	-15.37	31.78	31.78	38.63	38.63
								IL	totaal (0)	1	4.5	30.66	36.66	-12.34	34.81	34.81	41.66	41.66
28	0.0	6.5 [4/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	25.29	31.29	-17.71	29.44	29.44	36.29	36.29
								IL	totaal (0)	1	4.5	26.55	32.55	-16.45	30.70	30.70	37.55	37.55
29	0.0	6.5 [5/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	27.37	33.37	-15.63	31.52	31.52	38.37	38.37
								IL	totaal (0)	1	4.5	29.04	35.04	-13.96	33.19	33.19	40.04	40.04
30	0.0	6.5 [6/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	26.66	32.66	-16.34	30.81	30.81	37.66	37.66
								IL	totaal (0)	1	4.5	28.33	34.33	-14.67	32.48	32.48	39.33	39.33
31	0.0	6.5 [7/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	22.81	28.81	-20.19	26.96	26.96	33.81	33.81
								IL	totaal (0)	1	4.5	24.02	30.02	-18.98	28.17	28.17	35.02	35.02
32	0.0	6.5 [8/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	13.56	19.56	-29.44	17.71	17.71	24.56	24.56
								IL	totaal (0)	1	4.5	15.16	21.16	-27.84	19.31	19.31	26.16	26.16
33	0.0	6.5 [9/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	28.39	34.39	-14.61	32.54	32.54	39.39	39.39
								IL	totaal (0)	1	4.5	30.35	36.35	-12.65	34.50	34.50	41.35	41.35
34	0.0	6.5 [10/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	29.50	35.50	-13.50	33.65	33.65	40.50	40.50
								IL	totaal (0)	1	4.5	31.00	37.00	-12.00	35.15	35.15	42.00	42.00
35	0.0	6.5 [11/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	27.60	33.60	-15.40	31.75	31.75	38.60	38.60
								IL	totaal (0)	1	4.5	29.12	35.12	-13.88	33.27	33.27	40.12	40.12
36	0.0	6.5 [12/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	23.03	29.03	-19.97	27.18	27.18	34.03	34.03
								IL	totaal (0)	1	4.5	25.65	31.65	-17.35	29.80	29.80	36.65	36.65
37	0.0	6.5 [13/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	19.01	25.01	-23.99	23.16	23.16	30.01	30.01
								IL	totaal (0)	1	4.5	21.89	27.89	-21.11	26.04	26.04	32.89	32.89
38	0.0	6.5 [14/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	26.30	32.30	-16.70	30.45	30.45	37.30	37.30
								IL	totaal (0)	1	4.5	28.01	34.01	-14.99	32.16	32.16	39.01	39.01
39	0.0	6.5 [15/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	27.78	33.78	-15.22	31.93	31.93	38.78	38.78

(\*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
								IL	totaal (0)	1	4.5	29.70	35.70	-13.30	33.85	33.85	40.70	40.70
40	0.0	6.5 [16/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	25.95	31.95	-17.05	30.10	30.10	36.95	36.95
								IL	totaal (0)	1	4.5	28.38	34.38	-14.62	32.53	32.53	39.38	39.38
41	0.0	6.5 [17/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	28.11	34.11	-14.89	32.26	32.26	39.11	39.11
								IL	totaal (0)	1	4.5	30.57	36.57	-12.43	34.72	34.72	41.57	41.57
42	0.0	6.5 [18/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	36.44	42.44	-6.56	40.59	40.59	47.44	47.44
								IL	totaal (0)	1	4.5	38.31	44.31	-4.69	42.46	42.46	49.31	49.31
43	0.0	6.5 [19/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	36.57	42.57	-6.43	40.72	40.72	47.57	47.57
								IL	totaal (0)	1	4.5	38.20	44.20	-4.80	42.35	42.35	49.20	49.20
44	0.0	6.5 [20/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	36.40	42.40	-6.60	40.55	40.55	47.40	47.40
								IL	totaal (0)	1	4.5	38.18	44.18	-4.82	42.33	42.33	49.18	49.18
45	0.0	6.5 [21/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	34.65	40.65	-8.35	38.80	38.80	45.65	45.65
								IL	totaal (0)	1	4.5	36.23	42.23	-6.77	40.38	40.38	47.23	47.23
46	0.0	6.5 [22/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	34.41	40.41	-8.59	38.56	38.56	45.41	45.41
								IL	totaal (0)	1	4.5	35.79	41.79	-7.21	39.94	39.94	46.79	46.79
47	0.0	6.5 [23/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	31.07	37.07	-11.93	35.22	35.22	42.07	42.07
								IL	totaal (0)	1	4.5	31.48	37.48	-11.52	35.63	35.63	42.48	42.48
48	0.0	6.5 [24/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	34.28	40.28	-8.72	38.43	38.43	45.28	45.28
								IL	totaal (0)	1	4.5	36.48	42.48	-6.52	40.63	40.63	47.48	47.48
49	0.0	6.5 [25/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	35.05	41.05	-7.95	39.20	39.20	46.05	46.05
								IL	totaal (0)	1	4.5	37.20	43.20	-5.80	41.35	41.35	48.20	48.20
50	0.0	6.5 [26/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	34.54	40.54	-8.46	38.69	38.69	45.54	45.54
								IL	totaal (0)	1	4.5	36.34	42.34	-6.66	40.49	40.49	47.34	47.34
51	0.0	6.5 [27/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	34.58	40.58	-8.42	38.73	38.73	45.58	45.58
								IL	totaal (0)	1	4.5	36.76	42.76	-6.24	40.91	40.91	47.76	47.76
52	0.0	6.5 [28/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	28.21	34.21	-14.79	32.36	32.36	39.21	39.21
								IL	totaal (0)	1	4.5	22.86	28.86	-20.14	27.01	27.01	33.86	33.86
53	0.0	6.5 [29/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	33.85	39.85	-9.15	38.00	38.00	44.85	44.85
								IL	totaal (0)	1	4.5	36.51	42.51	-6.49	40.66	40.66	47.51	47.51
54	0.0	6.5 [30/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	35.72	41.72	-7.28	39.87	39.87	46.72	46.72
								IL	totaal (0)	1	4.5	38.11	44.11	-4.89	42.26	42.26	49.11	49.11
55	0.0	6.5 [31/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	33.96	39.96	-9.04	38.11	38.11	44.96	44.96
								IL	totaal (0)	1	4.5	37.14	43.14	-5.86	41.29	41.29	48.14	48.14
56	0.0	6.5 [32/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	34.34	40.34	-8.66	38.49	38.49	45.34	45.34
								IL	totaal (0)	1	4.5	37.37	43.37	-5.63	41.52	41.52	48.37	48.37
57	0.0	6.5 [33/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	15.19	21.19	-27.81	19.34	19.34	26.19	26.19
								IL	totaal (0)	1	4.5	16.57	22.57	-26.43	20.72	20.72	27.57	27.57
58	0.0	6.5 [34/34]		gevel			2	IL	totaal (0)	1	1.5	35.06	41.06	-7.94	39.21	39.21	46.06	46.06
								IL	totaal (0)	1	4.5	37.04	43.04	-5.96	41.19	41.19	48.04	48.04
59	0.0	6.5 [1/24]		gevel			1	IL	totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	10.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
60	0.0	6.5 [2/24]		gevel			1	IL	totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	10.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
61	0.0	6.5 [3/24]		gevel			1	IL	totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	10.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
62	0.0	6.5 [4/24]		gevel			1	IL	totaal (0)	1	1.5	22.23	28.23	-20.77	26.38	26.38	33.23	33.23



(\*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
63	0.0	6.5 [5/24]		gevel			1		IL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									IL totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									IL totaal (0)	1	10.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									IL totaal (0)	1	1.5	23.56	29.56	-19.44	27.71	27.71	34.56	34.56
									IL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									IL totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
64	0.0	6.5 [6/24]		gevel			1		IL totaal (0)	1	10.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									IL totaal (0)	1	1.5	24.08	30.08	-18.92	28.23	28.23	35.08	35.08
									IL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									IL totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									IL totaal (0)	1	10.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									IL totaal (0)	1	1.5	24.52	30.52	-18.48	28.67	28.67	35.52	35.52
65	0.0	6.5 [7/24]		gevel			1		IL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									IL totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									IL totaal (0)	1	10.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									IL totaal (0)	1	1.5	24.52	30.52	-18.48	28.67	28.67	35.52	35.52
									IL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									IL totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
66	0.0	6.5 [8/24]		gevel			1		IL totaal (0)	1	10.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									IL totaal (0)	1	1.5	25.18	31.18	-17.82	29.33	29.33	36.18	36.18
									IL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									IL totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									IL totaal (0)	1	10.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									IL totaal (0)	1	1.5	25.69	31.69	-17.31	29.84	29.84	36.69	36.69
67	0.0	6.5 [9/24]		gevel			1		IL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									IL totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									IL totaal (0)	1	10.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									IL totaal (0)	1	1.5	25.58	31.58	-17.42	29.73	29.73	36.58	36.58
									IL totaal (0)	1	4.5	16.75	22.75	-26.25	20.90	20.90	27.75	27.75
									IL totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
68	0.0	6.5 [10/24]		gevel			1		IL totaal (0)	1	10.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									IL totaal (0)	1	1.5	26.99	32.99	-16.01	31.14	31.14	37.99	37.99
									IL totaal (0)	1	4.5	23.85	29.85	-19.15	28.00	28.00	34.85	34.85
									IL totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									IL totaal (0)	1	10.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
									IL totaal (0)	1	1.5	35.58	41.58	-7.42	39.73	39.73	46.58	46.58
69	0.0	6.5 [11/24]		gevel			1		IL totaal (0)	1	4.5	37.32	43.32	-5.68	41.47	41.47	48.32	48.32
									IL totaal (0)	1	7.5	40.41	46.41	-2.59	44.56	44.56	51.41	51.41
									IL totaal (0)	1	10.5	41.67	47.67	-1.33	45.82	45.82	52.67	52.67
									IL totaal (0)	1	1.5	35.81	41.81	-7.19	39.96	39.96	46.81	46.81
									IL totaal (0)	1	4.5	38.21	44.21	-4.79	42.36	42.36	49.21	49.21
									IL totaal (0)	1	7.5	42.10	48.10	-0.90	46.25	46.25	53.10	53.10
70	0.0	6.5 [12/24]		gevel			1		IL totaal (0)	1	10.5	44.74	50.74	1.74	48.89	48.89	55.74	55.74
									IL totaal (0)	1	1.5	34.63	40.63	-8.37	38.78	38.78	45.63	45.63
									IL totaal (0)	1	4.5	37.30	43.30	-5.70	41.45	41.45	48.30	48.30
									IL totaal (0)	1	7.5	42.79	48.79	-2.21	46.94	46.94	53.79	53.79
									IL totaal (0)	1	10.5	44.74	50.74	1.74	48.89	48.89	55.74	55.74
									IL totaal (0)	1	1.5	34.63	40.63	-8.37	38.78	38.78	45.63	45.63
71	0.0	6.5 [13/24]		gevel			1		IL totaal (0)	1	4.5	42.66	48.66	-3.4	46.81	46.81	53.66	53.66
									IL totaal (0)	1	7.5	42.79	48.79	-2.21	46.94	46.94	53.79	53.79
									IL totaal (0)	1	10.5	44.70	50.70	1.70	48.85	48.85	55.70	55.70
									IL totaal (0)	1	1.5	31.44	37.44	-11.56	35.59	35.59	42.44	42.44
									IL totaal (0)	1	4.5	33.94	39.94	-9.06	38.09	38.09	44.94	44.94
									IL totaal (0)	1	7.5	39.51	45.51	-3.49	43.66	43.66	50.51	50.51
72	0.0	6.5 [14/24]		gevel			1		IL totaal (0)	1	10.5	42.33	48.33	-0.67	46.48	46.48	53.33	53.33
									IL totaal (0)	1	1.5	31.00	37.00	-12.00	35.15	35.15	42.00	42.00
									IL totaal (0)	1	4.5	37.63	43.63	-5.37	41.78	41.78	48.63	48.63
									IL totaal (0)	1	7.5	42.79	48.79	-2.21	46.94	46.94	53.79	53.79
									IL totaal (0)	1	10.5	44.74	50.74	1.74	48.89	48.89	55.74	55.74
									IL totaal (0)	1	1.5	34.63	40.63	-8.37	38.78	38.78	45.63	45.63
73	0.0	6.5 [15/24]		gevel			1		IL totaal (0)	1	4.5	42.66	48.66	-3.4	46.81	46.81	53.66	53.66
									IL totaal (0)	1	7.5	42.79	48.79	-2.21	46.94	46.94	53.79	53.79
									IL totaal (0)	1	10.5	44.70	50.70	1.70	48.85	48.85	55.70	55.70
									IL totaal (0)	1	1.5	31.44	37.44	-11.56	35.59	35.59	42.44	42.44
									IL totaal (0)	1	4.5	33.94	39.94	-9.06	38.09	38.09	44.94	44.94
									IL totaal (0)	1	7.5	39.51	45.51	-3.49	43.66	43.66	50.51	50.51
74	0.0	6.5 [16/24]		gevel			1		IL totaal (0)	1	10.5	42.33	48.33	-0.67	46.48	46.48	53.33	53.33
									IL totaal (0)	1	1.5	31.00	37.00	-12.00	35.15	35.15	42.00	42.00
									IL totaal (0)	1	4.5	37.63	43.63	-5.37	41.78	41.78	48.63	48.63
									IL totaal (0)	1	7.5	42.79	48.79	-2.21	46.94	46.94	53.79	53.79
									IL totaal (0)	1	10.5	44.74	50.74	1.74	48.89	48.89	55.74	55.74
									IL totaal (0)	1	1.5	34.63	40.63	-8.37	38.78	38.78	45.63	45.63
75	0.0	6.5 [17/24]		gevel			1		IL totaal (0)	1	4.5	42.66	48.66	-3.4	46.81	46.81	53.66	53.66
									IL totaal (0)	1	7.5	42.79	48.79	-2.21	46.94	46.94	53.79	53.79
									IL totaal (0)	1	10.5	44.70	50.70	1.70	48.85	48.85	55.70	55.70
									IL totaal (0)	1	1.5	31.44	37.44	-11.56	35.59	35.59	42.44	42.44
									IL totaal (0)	1	4.5	33.94	39.94	-9.06	38.09	38.09	44.94	44.94
									IL totaal (0)	1	7.5	39.51	45.51	-3.49	43.66	43.66	50.51	50.51

(\*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)		
76	0.0	6.5 [18/24]	gevel		1		IL	totaal (0)	1	4.5	33.32	39.32	-9.68	37.47	37.47	44.32	44.32
							IL	totaal (0)	1	7.5	39.33	45.33	-3.67	43.48	43.48	50.33	50.33
							IL	totaal (0)	1	10.5	42.26	48.26	-.74	46.41	46.41	53.26	53.26
							IL	totaal (0)	1	1.5	30.98	36.98	-12.02	35.13	35.13	41.98	41.98
							IL	totaal (0)	1	4.5	33.36	39.36	-9.64	37.51	37.51	44.36	44.36
							IL	totaal (0)	1	7.5	39.90	45.90	-3.10	44.05	44.05	50.90	50.90
77	0.0	6.5 [19/24]	gevel		1		IL	totaal (0)	1	10.5	42.15	48.15	-.85	46.30	46.30	53.15	53.15
							IL	totaal (0)	1	1.5	31.95	37.95	-11.05	36.10	36.10	42.95	42.95
							IL	totaal (0)	1	4.5	34.83	40.83	-8.17	38.98	38.98	45.83	45.83
							IL	totaal (0)	1	7.5	41.15	47.15	-1.85	45.30	45.30	52.15	52.15
							IL	totaal (0)	1	10.5	42.01	48.01	-.99	46.16	46.16	53.01	53.01
							IL	totaal (0)	1	1.5	33.41	39.41	-9.59	37.56	37.56	44.41	44.41
78	0.0	6.5 [20/24]	gevel		1		IL	totaal (0)	1	4.5	36.31	42.31	-6.69	40.46	40.46	47.31	47.31
							IL	totaal (0)	1	7.5	42.44	48.44	-.56	46.59	46.59	53.44	53.44
							IL	totaal (0)	1	10.5	42.02	48.02	-.98	46.17	46.17	53.02	53.02
							IL	totaal (0)	1	1.5	34.69	40.69	-8.31	38.84	38.84	45.69	45.69
							IL	totaal (0)	1	4.5	37.90	43.90	-5.10	42.05	42.05	48.90	48.90
							IL	totaal (0)	1	7.5	43.76	49.76	.76	47.91	47.91	54.76	54.76
79	0.0	6.5 [21/24]	gevel		1		IL	totaal (0)	1	10.5	43.40	49.40	.40	47.55	47.55	54.40	54.40
							IL	totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							IL	totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							IL	totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							IL	totaal (0)	1	10.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							IL	totaal (0)	1	1.5	54.07	60.07	11.07	58.22	58.22	65.07	65.07
81	0.0	0.0 H Dunantlaan	12 gevel				IL	totaal (0)	1	4.5	54.86	60.86	11.86	59.01	59.01	65.86	65.86
							IL	totaal (0)	1	1.5	53.29	59.29	10.29	57.44	57.44	64.29	64.29
82	0.0	0.0 Tjoenerstraat	1 gevel				IL	totaal (0)	1	4.5	53.39	59.39	10.39	57.54	57.54	64.39	64.39
							IL	totaal (0)	1	1.5	52.15	58.15	9.15	56.30	56.30	63.15	63.15
83	0.0	0.0 Hof van colmschate	100 gevel				IL	totaal (0)	1	4.5	52.94	58.94	9.94	57.09	57.09	63.94	63.94
							IL	totaal (0)	1	1.5	51.74	57.74	8.74	55.89	55.89	62.74	62.74
84	0.0	0.0 Vetkampstraat	50 gevel				IL	totaal (0)	1	4.5	52.45	58.45	9.45	56.60	56.60	63.45	63.45
							IL	totaal (0)	1	1.5	51.69	57.69	8.69	55.84	55.84	62.69	62.69
85	0.0	0.0 Vetkampstraat	26 gevel				IL	totaal (0)	1	4.5	52.23	58.23	9.23	56.38	56.38	63.23	63.23
							IL	totaal (0)	1	1.5	52.52	58.52	9.52	56.67	56.67	63.52	63.52
86	0.0	0.0 H Dunantlaan	22 gevel				IL	totaal (0)	1	4.5	53.46	59.46	10.46	57.61	57.61	64.46	64.46



**Bijlage 6: Gecumuleerde gevelbelastingen**

Naam	Omschrijving	Wegver- keer	Railverkeer		Industrie		Gecumu- leerd
		Lden	Lden	Lden*	etmaal	etmaal*	Lcum
	[1/12]	60,47	33,17	30,11	43,26	44,26	60,58
	[1/12]	61,65	35,34	32,17	44,79	45,79	61,77
	[1/12]	61,67	38,59	35,26	48,26	49,26	61,92
	[1/24]	64,63	41,51	38,03	-99,9	-98,9	64,64
	[1/24]	65,95	44,33	40,71	-99,9	-98,9	65,96
	[1/24]	65,8	45,03	41,38	-99,9	-98,9	65,82
	[1/24]	65,93	45,17	41,51	-99,9	-98,9	65,95
	[1/34]	55,28	35,17	32,01	36,37	37,37	55,37
	[1/34]	57,36	39,96	36,56	38,86	39,86	57,47
	[1/8]	66,63	36,92	33,67	-99,9	-98,9	66,63
	[1/8]	67,51	37,48	34,21	-99,9	-98,9	67,51
	[1/8]	67,6	38,25	34,94	-99,9	-98,9	67,60
	[10/12]	46,89	35,67	32,49	44,92	45,92	49,53
	[10/12]	48,29	38,57	35,24	48,78	49,78	52,20
	[10/12]	51,63	41,28	37,82	52,66	53,66	55,84
	[10/24]	57,56	42	38,50	36,58	37,58	57,66
	[10/24]	59,44	45,38	41,71	27,75	28,75	59,52
	[10/24]	58,01	46,59	42,86	-99,9	-98,9	58,14
	[10/24]	58,88	47,3	43,54	-99,9	-98,9	59,01
	[10/34]	42,88	35,03	31,88	40,5	41,5	45,45
	[10/34]	44,87	39,28	35,92	42	43	47,37
	[11/12]	45,55	35,52	32,34	44,79	45,79	48,78
	[11/12]	48,05	38,47	35,15	48,51	49,51	51,94
	[11/12]	51,19	41,11	37,65	52,67	53,67	55,68
	[11/24]	57,24	41,9	38,41	37,99	38,99	57,36
	[11/24]	58,91	45,26	41,60	34,85	35,85	59,01
	[11/24]	57,64	46,59	42,86	-99,9	-98,9	57,78
	[11/24]	58,41	47,18	43,42	-99,9	-98,9	58,55
	[11/34]	42,14	33,84	30,75	38,6	39,6	44,26
	[11/34]	44,16	38,35	35,03	40,12	41,12	46,25
	[12/12]	47,66	35,49	32,32	44,03	45,03	49,63
	[12/12]	49,91	38,18	34,87	47,61	48,61	52,40
	[12/12]	52,14	41,21	37,75	52,22	53,22	55,79
	[12/24]	50,39	41,55	38,07	46,58	47,58	52,38
	[12/24]	52,7	45,28	41,62	48,32	49,32	54,57
	[12/24]	51,48	46,9	43,16	51,41	52,41	55,26
	[12/24]	52,33	46,04	42,34	52,67	53,67	56,24
	[12/34]	41,05	30,86	27,92	34,03	35,03	42,18
	[12/34]	42,95	34,48	31,36	36,65	37,65	44,30
	[13/24]	42,71	36,12	32,91	46,81	47,81	49,09
	[13/24]	55,93	39,98	36,58	49,21	50,21	57,00
	[13/24]	45,4	42,89	39,35	53,1	54,1	54,78
	[13/24]	50,78	34,13	31,02	54,61	55,61	56,86
	[13/34]	41,55	29,46	26,59	30,01	31,01	42,04
	[13/34]	43,28	30,83	27,89	32,89	33,89	43,86

**Bijlage 6: Gecumuleerde gevelbelastingen**

Naam	Omschrijving	Wegver- keer	Railverkeer		Industrie		Gecumu- leerd
		Lden	Lden	Lden*	etmaal	etmaal*	Lcum
	[14/24]	42,78	36,15	32,94	45,95	46,95	48,48
	[14/24]	56	39,85	36,46	48,63	49,63	56,94
	[14/24]	45,52	42,75	39,21	53,79	54,79	55,38
	[14/24]	50,87	34,03	30,93	55,74	56,74	57,75
	[14/34]	48,91	35,7	32,52	37,3	38,3	49,36
	[14/34]	49,52	39,59	36,21	39,01	40,01	50,16
	[15/24]	43,32	36,28	33,07	45,63	46,63	48,42
	[15/24]	55,81	39,94	36,54	48,3	49,3	56,73
	[15/24]	45,93	43,25	39,69	53,66	54,66	55,33
	[15/24]	51,27	35,47	32,30	55,7	56,7	57,81
	[15/34]	49,53	39,54	36,16	38,78	39,78	50,14
	[15/34]	50,29	43,2	39,64	40,7	41,7	51,17
	[16/24]	44,82	36,19	32,98	42,44	43,44	47,36
	[16/24]	56,41	40,03	36,63	44,94	45,94	56,82
	[16/24]	47,11	43,88	40,29	50,51	51,51	53,09
	[16/24]	51,91	35,5	32,33	53,33	54,33	56,31
	[16/34]	48,82	39,66	36,28	36,95	37,95	49,38
	[16/34]	49,69	43,6	40,02	39,38	40,38	50,57
	[17/24]	44,68	36,61	33,38	42	43	47,12
	[17/24]	55,78	40,01	36,61	44,32	45,32	56,20
	[17/24]	46,98	44,08	40,48	50,33	51,33	52,94
	[17/24]	51,79	35,3	32,14	53,26	54,26	56,23
	[17/34]	49,46	40,05	36,65	39,11	40,11	50,14
	[17/34]	50,35	44,6	40,97	41,57	42,57	51,43
	[18/24]	43,08	36,12	32,91	41,98	42,98	46,25
	[18/24]	54,15	39,56	36,18	44,36	45,36	54,75
	[18/24]	46	43,57	39,99	50,9	51,9	53,11
	[18/24]	51,29	33,03	29,98	53,15	54,15	55,97
	[18/34]	50,77	40,75	37,31	47,44	48,44	52,89
	[18/34]	51,85	45,24	41,58	49,31	50,31	54,39
	[19/24]	43,12	35,34	32,17	42,95	43,95	46,72
	[19/24]	53,4	39,2	35,84	45,83	46,83	54,33
	[19/24]	46,16	43,25	39,69	52,15	53,15	54,10
	[19/24]	51,18	33,11	30,05	53,01	54,01	55,84
	[19/34]	50,71	40,78	37,34	47,57	48,57	52,90
	[19/34]	51,84	45,26	41,60	49,2	50,2	54,34
	[2/12]	62,56	32,15	29,14	40,47	41,47	62,60
	[2/12]	63,7	34	30,90	41,13	42,13	63,73
	[2/12]	63,77	37,41	34,14	42,77	43,77	63,82
	[2/24]	64,31	41,07	37,62	-99,9	-98,9	64,32
	[2/24]	65,85	43,86	40,27	-99,9	-98,9	65,86
	[2/24]	65,59	44,56	40,93	-99,9	-98,9	65,60
	[2/24]	65,76	45,32	41,65	-99,9	-98,9	65,78
	[2/34]	52,93	35,49	32,32	38,32	39,32	53,15
	[2/34]	55,21	40	36,60	41,15	42,15	55,48

**Bijlage 6: Gecumuleerde gevelbelastingen**

Naam	Omschrijving	Wegver-	Railverkeer		Industrie		Gecumu-
		keer	Lden	Lden*	etmaal	etmaal*	leerd
		Lden	Lden	Lden*	etmaal	etmaal*	Lcum
	[2/8]	66,67	36,3	33,09	-99,9	-98,9	66,67
	[2/8]	67,53	36,45	33,23	-99,9	-98,9	67,53
	[2/8]	67,63	37,3	34,04	-99,9	-98,9	67,63
	[20/24]	46,11	35,85	32,66	44,41	45,41	48,89
	[20/24]	53,49	39,91	36,51	47,31	48,31	54,71
	[20/24]	48,21	42,81	39,27	53,44	54,44	55,47
	[20/24]	52,77	32,99	29,94	53,02	54,02	56,46
	[20/34]	50,78	40,71	37,27	47,4	48,4	52,88
	[20/34]	51,78	45,12	41,46	49,18	50,18	54,30
	[21/24]	45,82	37,36	34,09	45,69	46,69	49,42
	[21/24]	52,76	40,82	37,38	48,9	49,9	54,65
	[21/24]	51,57	41,76	38,27	54,76	55,76	57,22
	[21/24]	54,17	33,57	30,49	54,4	55,4	57,85
	[21/34]	51,36	36,99	33,74	45,65	46,65	52,68
	[21/34]	53,36	41,05	37,60	47,23	48,23	54,61
	[22/34]	51,74	37,25	33,99	45,41	46,41	52,91
	[22/34]	54,18	41,05	37,60	46,79	47,79	55,15
	[23/34]	48,52	34,86	31,72	42,07	43,07	49,68
	[23/34]	52,25	35,47	32,30	42,48	43,48	52,83
	[24/24]	64,39	40,33	36,91	-99,9	-98,9	64,40
	[24/24]	65,05	42,47	38,95	-99,9	-98,9	65,06
	[24/24]	65,41	42,99	39,44	-99,9	-98,9	65,42
	[24/24]	65,64	41,12	37,66	-99,9	-98,9	65,65
	[24/34]	47,34	37,22	33,96	45,28	46,28	49,96
	[24/34]	51,67	39,59	36,21	47,48	48,48	53,45
	[25/34]	45,28	35,5	32,33	46,05	47,05	49,35
	[25/34]	47,03	40,27	36,86	48,2	49,2	51,41
	[26/34]	52,64	37,95	34,65	45,54	46,54	53,65
	[26/34]	55,54	40,62	37,19	47,34	48,34	56,35
	[27/34]	53,24	37,46	34,19	45,58	46,58	54,13
	[27/34]	56,22	40,28	36,87	47,76	48,76	56,98
	[28/34]	52,17	35,06	31,91	39,21	40,21	52,48
	[28/34]	55,76	36,35	33,13	33,86	34,86	55,82
	[29/34]	49,33	36,99	33,74	44,85	45,85	51,02
	[29/34]	54,03	39,03	35,68	47,51	48,51	55,15
	[3/12]	66,88	37,38	34,11	-99,9	-98,9	66,88
	[3/12]	67,69	38,14	34,83	-99,9	-98,9	67,69
	[3/12]	67,79	38,82	35,48	-99,9	-98,9	67,79
	[3/24]	63,99	41,12	37,66	-99,9	-98,9	64,00
	[3/24]	65,64	43,88	40,29	-99,9	-98,9	65,65
	[3/24]	65,32	44,61	40,98	-99,9	-98,9	65,34
	[3/24]	65,53	45,41	41,74	-99,9	-98,9	65,55
	[3/34]	50,56	35,8	32,61	38,63	39,63	50,96
	[3/34]	53,17	40,12	36,71	41,66	42,66	53,63
	[3/8]	62,46	32,72	29,68	41,83	42,83	62,51
	[3/8]	63,48	30,92	27,97	43,21	44,21	63,53
	[3/8]	63,59	36,56	33,33	46,65	47,65	63,70
	[3/9]	66,67	39,43	36,06	-99,9	-98,9	66,67
	[3/9]	67,56	41,4	37,93	-99,9	-98,9	67,56
	[3/9]	67,65	41,95	38,45	-99,9	-98,9	67,66
	[30/34]	47,67	34,81	31,67	46,72	47,72	50,76
	[30/34]	49,59	38,68	35,35	49,11	50,11	52,94
	[31/34]	54,07	38,53	35,20	44,96	45,96	54,74

**Bijlage 6: Gecumuleerde gevelbelastingen**

Naam	Omschrijving	Wegver-	Railverkeer		Industrie		Gecumu-
		keer	Lden	Lden*	etmaal	etmaal*	leerd
		Lden	Lden	Lden*	etmaal	etmaal*	Lcum
	[31/34]	57,49	40,76	37,32	48,14	49,14	58,12
	[32/34]	54,31	38,51	35,18	45,34	46,34	55,00
	[32/34]	57,44	41,27	37,81	48,37	49,37	58,11
	[33/34]	56,01	35,79	32,60	26,19	27,19	56,04
	[33/34]	58,73	39,37	36,00	27,57	28,57	58,76
	[34/34]	55,22	38,06	34,76	46,06	47,06	55,87
	[34/34]	57,74	40,95	37,50	48,04	49,04	58,33
	[4/12]	66,91	37,45	34,18	-99,9	-98,9	66,91
	[4/12]	67,73	38,17	34,86	-99,9	-98,9	67,73
	[4/12]	67,82	38,81	35,47	-99,9	-98,9	67,82
	[4/24]	59,89	42,69	39,16	33,23	34,23	59,94
	[4/24]	62,07	46,05	42,35	-99,9	-98,9	62,12
	[4/24]	60,97	46,96	43,21	-99,9	-98,9	61,04
	[4/24]	61,69	47,42	43,65	-99,9	-98,9	61,76
	[4/34]	47,48	31,82	28,83	36,29	37,29	47,93
	[4/34]	48,21	35,83	32,64	37,55	38,55	48,76
	[4/8]	60,09	31,56	28,58	34,23	35,23	60,11
	[4/8]	61,17	32,17	29,16	38,41	39,41	61,20
	[4/8]	61,27	37,34	34,07	40,21	41,21	61,32
	[4/9]	66,31	39,46	36,09	-99,90	-98,90	66,31
	[4/9]	67,28	41,46	37,99	-99,90	-98,90	67,29
	[4/9]	67,39	42,02	38,52	-99,90	-98,90	67,40
	[5/12]	66,92	37,70	34,42	-99,90	-98,90	66,92
	[5/12]	67,75	38,33	35,01	-99,90	-98,90	67,75
	[5/12]	67,85	38,77	35,43	-99,90	-98,90	67,85
	[5/24]	59,32	42,65	39,12	34,56	35,56	59,38
	[5/24]	61,58	46,11	42,40	-99,9	-98,9	61,63
	[5/24]	60,3	46,96	43,21	-99,9	-98,9	60,38
	[5/24]	61,08	47,59	43,81	-99,9	-98,9	61,16
	[5/34]	41,99	32,64	29,61	38,37	39,37	44,04
	[5/34]	43,96	35,88	32,69	40,04	41,04	45,96
	[5/8]	47,34	35,75	32,56	43,07	44,07	49,11
	[5/8]	49,49	39,24	35,88	46,96	47,96	51,91
	[5/8]	52,23	41,63	38,15	52,83	53,83	56,18
	[5/9]	65,97	39,48	36,11	-99,9	-98,9	65,97
	[5/9]	67,01	41,52	38,04	-99,9	-98,9	67,02
	[5/9]	67,14	42,09	38,59	-99,9	-98,9	67,15
	[6/12]	66,99	37,68	34,40	-99,9	-98,9	66,99
	[6/12]	67,83	38,47	35,15	-99,9	-98,9	67,83
	[6/12]	67,93	38,82	35,48	-99,9	-98,9	67,93
	[6/24]	58,88	42,61	39,08	35,08	36,08	58,95
	[6/24]	61,2	45,89	42,20	-99,9	-98,9	61,25
	[6/24]	59,76	46,89	43,15	-99,9	-98,9	59,85
	[6/24]	60,64	47,53	43,75	-99,9	-98,9	60,73
	[6/34]	40,89	31,77	28,78	37,66	38,66	43,09
	[6/34]	43,08	35,2	32,04	39,33	40,33	45,15
	[6/8]	45,11	35,6	32,42	41,97	42,97	47,32
	[6/8]	47,49	39,93	36,53	46,63	47,63	50,74
	[6/8]	50,48	42,21	38,70	53,06	54,06	55,73

**Bijlage 6: Gecumuleerde gevelbelastingen**

Naam	Omschrijving	Wegver- keer	Railverkeer		Industrie		Gecumu- leerd
		Lden	Lden	Lden*	etmaal	etmaal*	Lcum
	[7/24]	58,59	42,52	38,99	35,52	36,52	58,66
	[7/24]	60,88	45,55	41,87	-99,9	-98,9	60,93
	[7/24]	59,35	46,51	42,78	-99,9	-98,9	59,44
	[7/24]	60,23	47,12	43,36	-99,9	-98,9	60,32
	[7/34]	41,31	30,93	27,98	33,81	34,81	42,35
	[7/34]	43,45	34,44	31,32	35,02	36,02	44,39
	[7/8]	62,02	36,99	33,74	40,39	41,39	62,06
	[7/8]	63,36	42,72	39,18	46,29	47,29	63,48
	[7/8]	63,65	39,3	35,94	53,06	54,06	64,11
	[7/9]	44,28	38,59	35,26	46,31	47,31	49,24
	[7/9]	49,25	41,51	38,03	48,92	49,92	52,76
	[7/9]	50	41,57	38,09	54,13	55,13	56,36
	[8/24]	58,25	42,13	38,62	36,18	37,18	58,33
	[8/24]	60,47	45,49	41,82	-99,9	-98,9	60,53
	[8/24]	58,85	46,58	42,85	-99,9	-98,9	58,96
	[8/24]	59,73	47,18	43,42	-99,9	-98,9	59,83
	[8/34]	41,99	28,74	25,90	24,56	25,56	42,19
	[8/34]	44,18	31,17	28,21	26,16	27,16	44,37
	[8/8]	63,02	35,75	32,56	39,91	40,91	63,05
	[8/8]	64,07	41,44	37,97	46,43	47,43	64,17
	[8/8]	64,2	38,87	35,53	53,11	54,11	64,61
	[8/9]	45,24	38,63	35,30	44,85	45,85	48,77
	[8/9]	49,53	41,88	38,39	48,32	49,32	52,60
	[8/9]	51,72	41,85	38,36	53,03	54,03	56,11
	[9/12]	46,78	35,77	32,58	45,88	46,88	49,92
	[9/12]	48,03	38,41	35,09	50,37	51,37	53,09
	[9/12]	50,18	41,3	37,84	53,87	54,87	56,20
	[9/24]	57,98	41,92	38,42	36,69	37,69	58,07
	[9/24]	59,94	45,78	42,09	-99,9	-98,9	60,01
	[9/24]	58,48	46,94	43,19	-99,9	-98,9	58,61
	[9/24]	59,35	47,61	43,83	-99,9	-98,9	59,47
	[9/34]	48,21	32,95	29,90	39,39	40,39	48,93
	[9/34]	48,86	37,28	34,02	41,35	42,35	49,85
	[9/9]	45,69	39,05	35,70	44,57	45,57	48,86
	[9/9]	49,2	42,21	38,70	48,77	49,77	52,68
	[9/9]	51,46	41,67	38,19	52,74	53,74	55,83





- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- hoogtelijn met scherm
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project  
opdrachtgever

Shita Deventer  
Hegeman  
omschrijving  
Figuur 1:  
Gevelbelasting Henry Dunantlaan  
incl 5 dB aftrek conform ex art 110g Wgh  
Lden







- █ bebouwing
- █ rijlijn
- █ hulplijn
- █ hoogtelijn met scherm
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project Shita Deventer  
 opdrachtgever Hegeman  
 omschrijving Figuur 2:  
 Gevelbelasting Nico Bolkesteinlaan  
 incl 5 dB aftrek conform ex art 110g Wgh  
 Lden







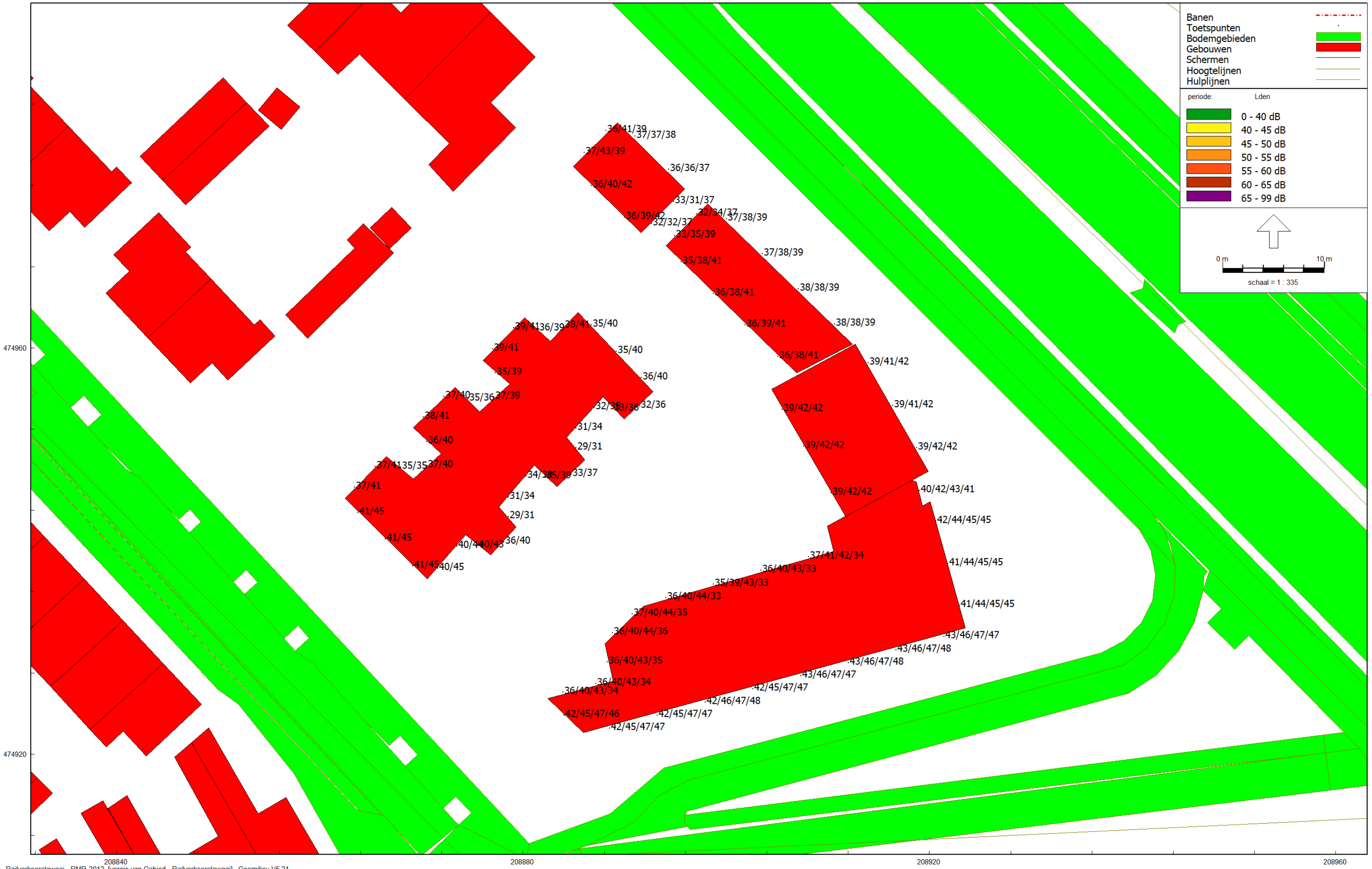
- █ bebouwing
- █ rijlijn
- █ hulplijn
- █ hoogtelijn met scherm
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project  
opdrachtgever

Shita Deventer  
Hegeman  
omschrijving  
Figuur 3:  
Gevelbelasting 30 km/u wegen  
incl 5 dB aftrek conform ex art 110g Wgh  
Lden







208840 208880 208920 208960  
Railverkeerslawaai - RMR-2012, [versie van Gebied - Railverkeerslawaai], Geomilieu V5.21

Figuur 4:  
Gevelbelasting agv railverkeerslawaai





- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- hoogtelijn met scherm
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project Shita Deventer  
opdrachtgever Hegeman  
omschrijving omschrijving  
Figuur 5:  
Ligging rekenputen








- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- hoogtelijn met scherm
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project Shita Deventer  
 opdrachtgever Hegeman omschrijving  
 Figuur 6.1: Gevelbelasting Henry Dunantlaan

inclusief 5 dB aftrek conform ex art 110g Wgh







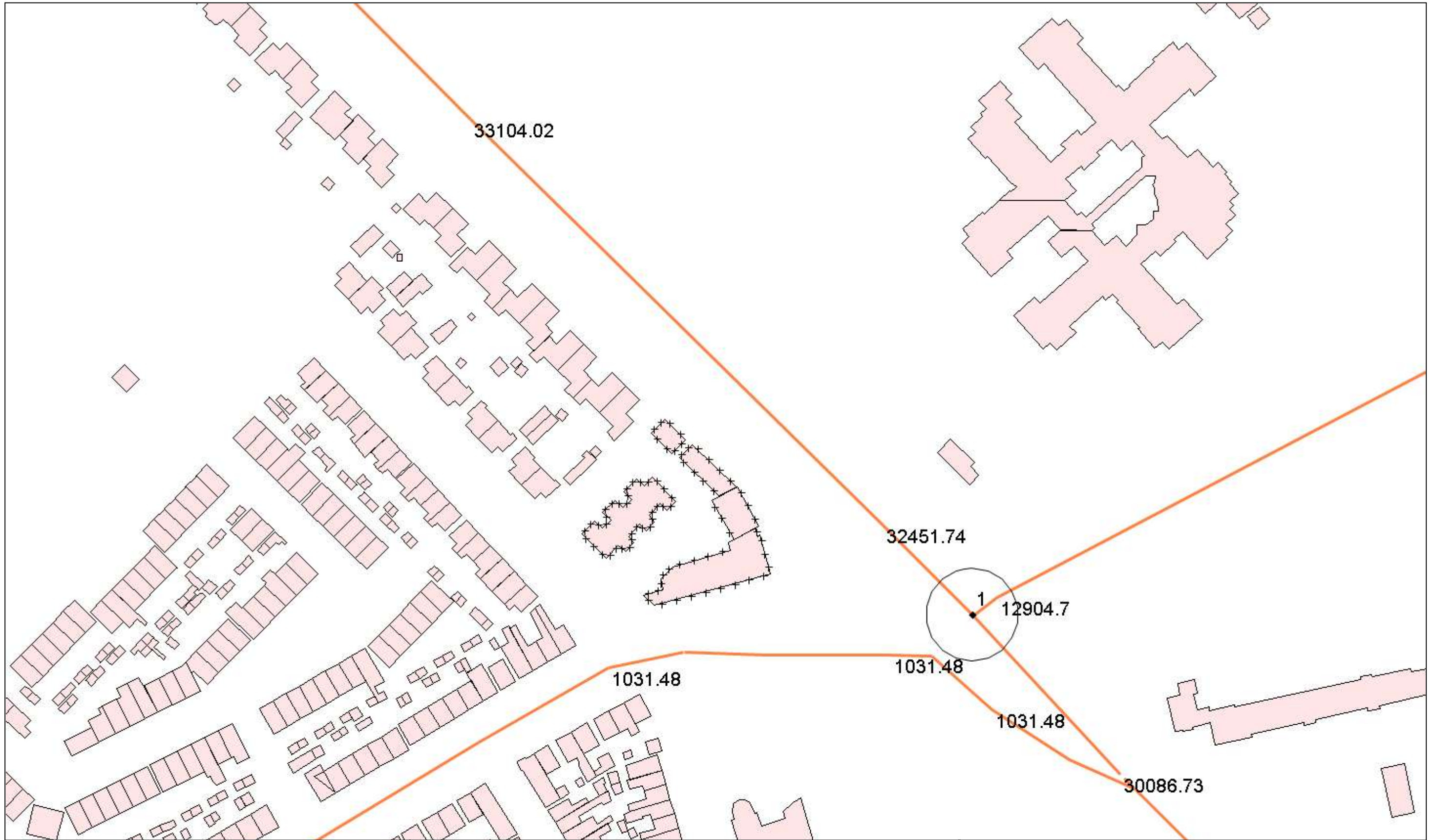
- █ bebouwing
- █ rijlijn
- █ hulplijn
- █ hoogtelijn met scherm
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project  
opdrachtgever

Shita Deventer  
Hegeman  
omschrijving  
Figuur 6.2:  
Hogere waarden Nico Bolkesteinlaan  
incl 5 dB aftrek conform ex art 110g Wgh  
Lden





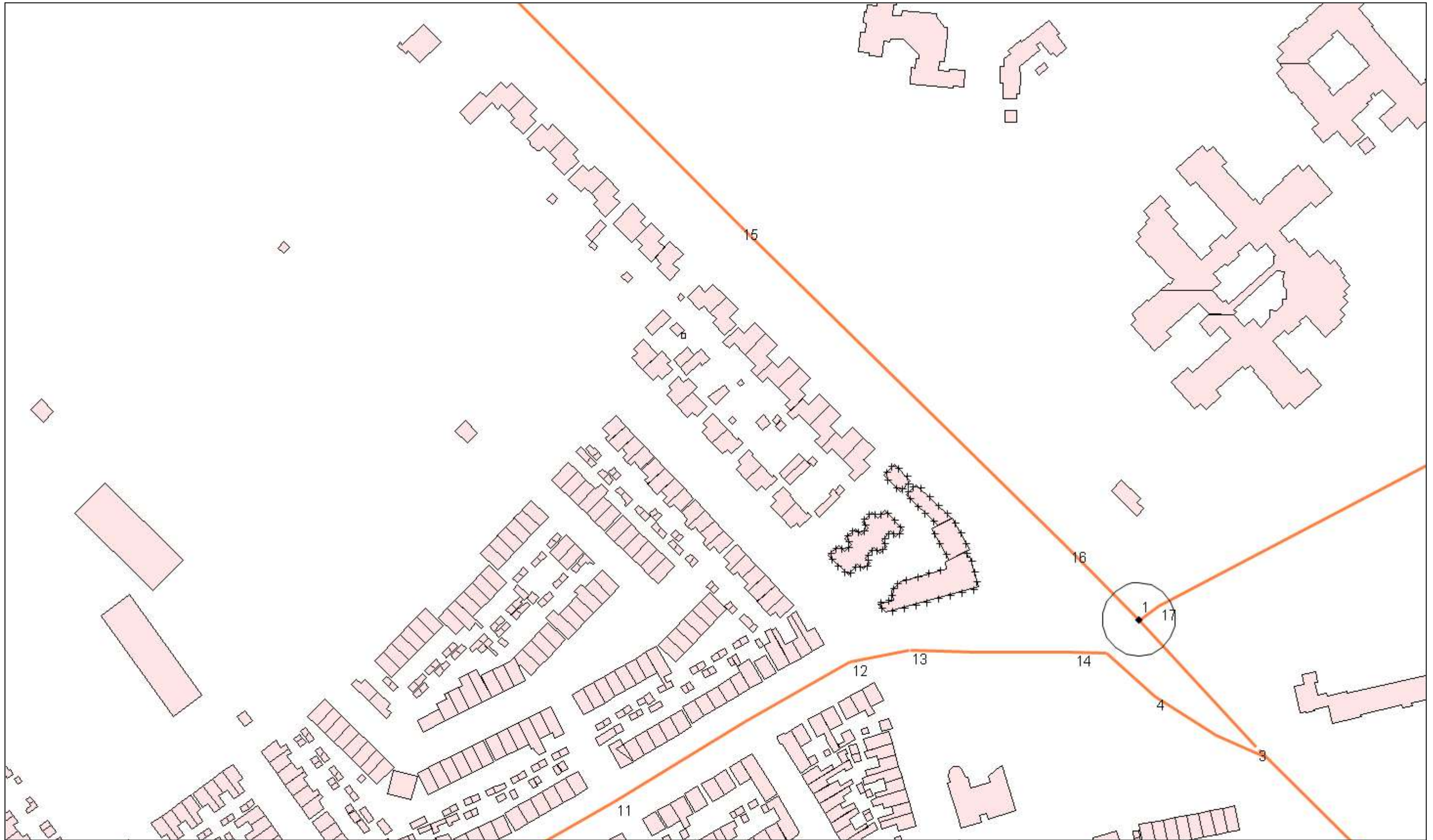


- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project Shita Deventer  
opdrachtgever Hegeman  
omschrijving  
Figuur 7:  
Etmaalintensiteiten wegvakken wegverkeer





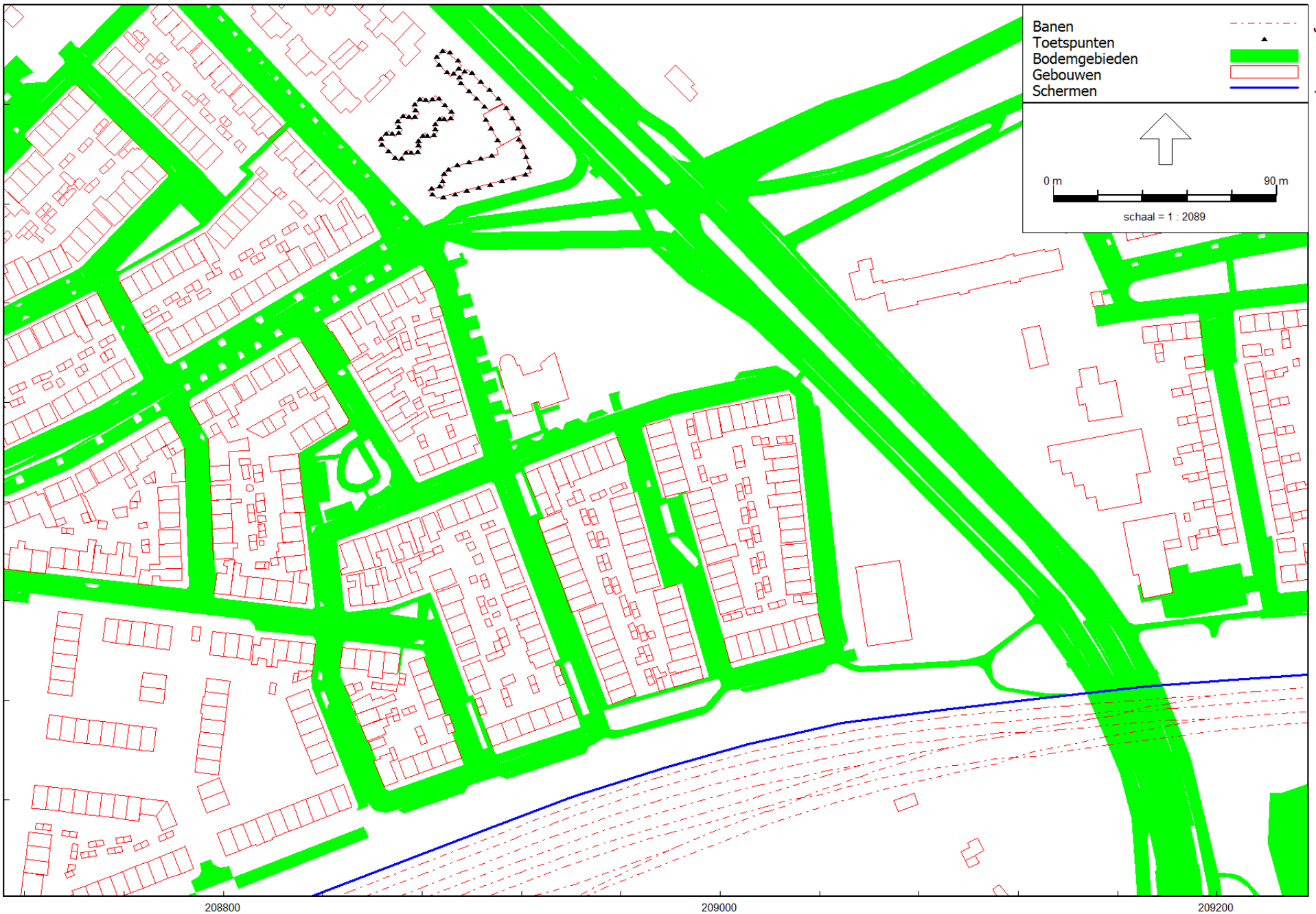


- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project  
opdrachtgever

Shita Deventer  
Hegeman  
omschrijving  
Figuur 8:  
Modelnummers wegvakken





Railverkeerslawai - RMR-2012, [versie van Gebied - Railverkeerslawai] , Geomillieu V5.21

Figuur 9: Overzicht rekenmodel railverkeer





- terreinelement
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- + bron
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

<p>project Shita Deventer</p> <p>opdrachtgever Hegeman</p> <p>omschrijving Figuur 10: Gevelbelasting avondperiode Adelaarshorst</p>	<p>inclusief straffactor 10 dB(A) muziekgeluid</p>