Akoestisch onderzoek woningbouwplan Weseperstraat Deventer

Bezoekadres
Oostzeestraat 2
7411 DM

IBAN
NL13ABNA0822874121

BTW
NL858732622B01

KvK
71480234

Tel:
+31 6 24245546

Projectlocatie:
Weseperstraat Deventer

Opdrachtgever:
EFY Group B.V.
T.a.v. Bill van Rhijn
Hendrik Figeeweg 1 unit 16
Postbus 5211
2000 CE Deventer

Projectnr. en versie: Dev202216 versie 1.1		
Uitgevoerd door: E. Dolman	Datum: 12-12-2022	Paraaf E. Dolman:

Inhoud

1. Inleiding 4
2. Toetsingskader 6
2.1 Wegverkeerslawaai 6
2.2 Railverkeer 7
2.3 Industrielawaai 7
2.4 Lokaal beleid 9
3. Uitgangspunten 11
4. Resultaten en toetsing Wgh 13
4.1 Wegverkeerslawaai 13
4.2 Railverkeerslawaai 14
4.3 Industrielawaai 14
4.4 Cumulatie 15
5. Maatregelen 16
5.1 Inleiding 16
5.2 Bron- en overdrachtsmaatregelen 16
5.3 Maatregelen bij de ontvanger 16
6. Conclusies en aanbevelingen 17

Bijlagen

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodellen en gegevens wegverkeer
Bijlage 2: Berekeningsresultaten wegverkeer
Bijlage 3: Berekeningsresultaten railverkeer
Bijlage 4: Berekeningsresultaten gecumuleerd
Bijlage 5: Invoergegevens railverkeer

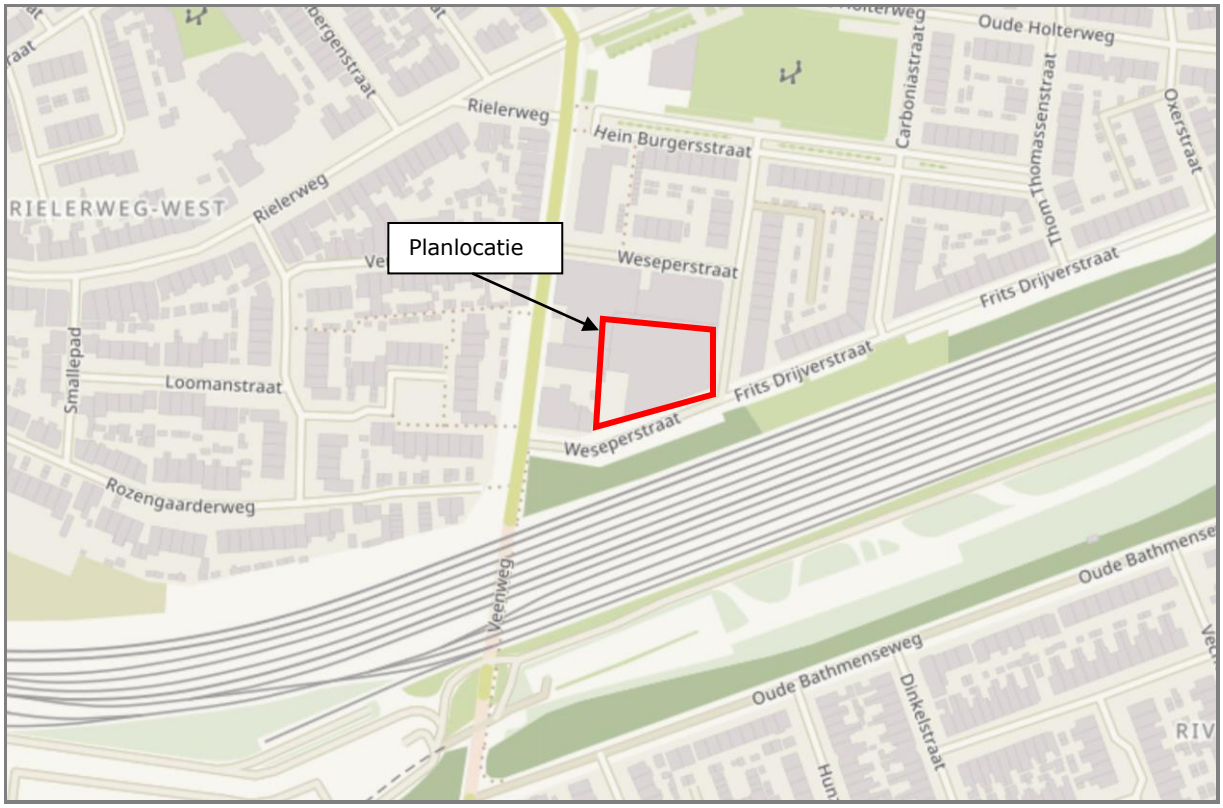
Figuur 1: Berekeningsresultaten Veenweg
Figuur 2: Berekeningsresultaten 30 km/h-wegen
Figuur 3: Berekeningsresultaten gecumuleerd (wegverkeer)
Figuur 4: Berekeningsresultaten railverkeer
Figuur 5: Ligging rekenpunten

1. Inleiding

In opdracht van EFY Group B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het woningbouwplan aan de Weseperstraat in Deventer. Het voornemen is om 34 appartementen en 4 grondgebonden woningen te realiseren. Het plangebied is gelegen binnen de zone van de Veenweg. De Weseperstraat en Frits Drijverstraat zijn 30km/u-wegen en hebben geen geluidzone. Wel dienen deze wegen te worden getoetst aan een goede ruimtelijke ordening. Tevens ligt het plan binnen de zone van de spoorlijn Deventer-Enschede/Zutphen. Daarnaast moet in het kader van een goed woon- een leefmilieu onderzocht worden wat de effecten van omliggende inrichtingen is. Tegenover het plan is een spooremplacement gelegen welke het plangebied belast.

In het geval van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen geldt voor wegverkeer een voorkeurswaarde van 48 dB en voor een binnenstedelijke situatie geldt een maximale grenswaarde van 63 dB. Bij overschrijding van de voorkeurswaarden kan onder voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld.
Voor railverkeerslawaai geldt een voorkeurswaarde van 55 dB(A) en een maximale grenswaarde van 68 dB(A).

De onderstaande figuur 1 toont een overzicht van de ligging van de planlocatie en de betreffende wegen en figuur 2 het schetsontwerp van het plan.



Figuur 1. Planlocatie Weseperstraat Deventer

Figuur 2. *Schetsontwerp begane grond (Buro Duck)*

2. Toetsingskader

2.1 Wegverkeerslawaai

Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen die in een geluidszone van een weg zijn gelegen een voorkeurswaarde van 48 dB. Als deze waarde wordt overschreden kan het bevoegd gezag onder voorwaarden een hogere waarde vaststellen. Deze hogere waarde is aan de in de Wet geluidhinder opgenomen plafondwaarde gebonden. Voor woningen in binnenstedelijk gebied geldt een maximaal toegestane geluidsbelasting van 63 dB.

De voorkeurswaarde mag worden overschreden als geluidsbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel als deze voorzieningen om stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of om financiële redenen niet wenselijk zijn. Daarnaast moet worden voldaan aan het gemeentelijk beleid.

Op grond van ex artikel 110g Wgh moet voor wegverkeer voor toetsing van de berekende geluidbelasting op de gevel aan de grenswaarde een aftrek worden toegepast. Deze aftrek bedraagt voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer 2 dB en voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur 5 dB.

Aanvullend geldt voor wegen waar de maximumsnelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur en de gevelbelasting bedraagt 56 dB een aftrek van 3 dB, bij een gevelbelasting van 57 dB is een aftrek van toepassing van 4 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling (Wgh) en niet bij de bepaling van de noodzakelijke gevelwering om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau te voldoen (Bouwbesluit). Een overzicht van de normen voor nieuwe situaties is in tabel 1 opgenomen.

Tabel 1. Grenswaarden voor nieuwe en bestaande situaties

Object	**Locatie**	**Nieuwe weg**	**Bestaande weg**
Nieuwe woning	voorkeurswaarde	48	48
	max. stedelijk	58	63[2)]
	max. buitenstedelijk	53	53[1)]
	max. binnen	33[3)]	33[3)]
Overig	max. binnen leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc.	28	38
	max. binnen theorielokalen, ruimten voor patiëntenhuisvesting etc.	33	43

1) voor agrarische bedrijfswoning 58 dB en voor woning bij vervanging buiten de bebouwde kom 58 dB en binnen de bebouwde kom 63 dB
2) bij vervanging 68 dB
3) eis uit Bouwbesluit

2.2 Railverkeer

Voor dit plan is het railverkeer op de lijn van Deventer-Enschede/Zutphen van belang. Langs de spoorwegen zijn op grond van de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer, zones aangewezen waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden verricht. De basis voor het bepalen van de breedte van de zone is vastgelegd in artikel 1.4a lid 1 van het Bgh. Afhankelijk van de geluidsbelasting ter plaatse van de referentiepunten is daar de breedte van de zone opgenomen.

Voor nieuwe woningen binnen de zone van een spoorweg bedraagt de ten hoogste toelaatbare waarde (voorkeurswaarde) 55 dB. Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden. Voor nieuwe woningen mag een hogere waarde van maximaal 68 dB worden vastgesteld. Voor railverkeerslawaai geldt bij nieuwbouw van woningen vanuit het Bouwbesluit tevens een grenswaarde voor het binnenniveau van 33 dB.

2.3 Industrielawaai

Voor de aan te vragen toekomstige situatie is een omgevingsvergunning bouw en een melding milieu nodig (kruimelgeval) en dient de wijziging getoetst te worden aan de 'goede ruimtelijke ordening'. Hiervoor wordt aangesloten bij de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering" en de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. In deze paragraaf is beschreven welke wetgeving van toepassing is en welk toetsingskader gebruikt kan worden. De woningen aan de Rijksstraatweg en de Wilhelminaweg liggen op korte afstand.

Goede ruimtelijke ordening
De Wet ruimtelijke ordening geeft aan dat er een bestemmingsplan aangepast moet worden met het oog op een goede ruimtelijke ordening. Wat een goede ruimtelijke ordening is wordt niet nader omschreven. In jurisprudentie is dit begrip nader uitgewerkt. Bij een goede ruimtelijke ordening hoort het voorkomen van onaanvaardbare voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan aansluiting worden gezocht bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Daarbij kan als gebiedstypering worden uitgegaan van een woonwijk aan een drukke weg.

Tabel 1: Richtwaarde langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op basis van gebiedstypering

	07:00–19:00	***19:00–23:00***	***23:00–07:00***
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	*50 dB(A)*	*45 dB(A)*	*40 dB(A)*

Voor de maximale geluidsniveaus geldt in beginsel een richtwaarde van LAeq + 10 dB. Indien dit niet genoeg ruimte biedt kan een maximale grenswaarde zoals in de onderstaande tabel is aangegeven worden gehanteerd. Het is in de praktijk gebruikelijk om voor maximale geluidsniveaus uit te gaan van de maximale grenswaarden zoals hieronder weergegeven.

Tabel 2: Richtwaarden maximale geluidsniveaus

	07:00–19:00	***19:00–23:00***	***23:00–07:00***
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	*70 dB(A)*	*65 dB(A)*	*60 dB(A)*

In bepaalde gevallen kunnen piekgeluiden ook worden uitgezonderd. Hierover zegt de Handreiking het volgende:

Dagperiode
In het geval dat er sprake is van een voor de bedrijfsvoering onvermijdbare situatie waarin technische noch organisatorische maatregelen soelaas bieden om het geluidsniveau te beperken, zou los van het bovenstaande de grenswaarde van 70 dB(A) voor de dagperiode met ten hoogste 5 dB mogen worden overschreden. Ook andere maximale geluidsniveaus (Lmax) in de dagperiode, indien deze niet worden veroorzaakt door de hoofdactiviteit van het bedrijf, kunnen na bestuurlijke afweging worden uitgezonderd van voorschriften. Voorbeelden daarvan zijn maximale geluidsniveaus (Lmax) als gevolg van de volgende niet in hoge frequentie voorkomende activiteiten:

- het laden en lossen van goederen op het terrein van de inrichting;
- het maandelijks legen van een vuilcontainer;
- het verplaatsen van een schip van helling naar afbouwkade.

Avondperiode:
Voor de avondperiode is geen ontheffing van de grenswaarde van 65 dB(A) mogelijk.

Nachtperiode:
voor de nachtperiode kunnen maximale geluidsniveaus (Lmax) tot 65 dB(A) worden vergund, bijvoorbeeld indien:
er sprake is van een feitelijk bestaande, reeds vergunde en noodzakelijke activiteit en
- alle redelijkerwijs mogelijke technische en organisatorische maatregelen zijn getroffen (ALARA) voorwaarde) en;
- de bedrijfssituatie waarin de maximale geluidsniveaus (Lmax) tot 65 dB(A) voorkomen in de vergunning zijn beschreven en;
- aan alle omwonenden moet (zo nodig) een pakket van geluidwerende voorzieningen zijn aangeboden (en door de omwonenden zijn geaccepteerd), gericht op het beperken van de maximale geluidsniveaus (Lmax) binnen de in die periode relevante geluidgevoelige ruimten van woningen tot 45 dB(A) voor de nachtperiode, en;
- op het moment van vergunningverlening duidelijk is dat het maximale geluidsniveau (Lmax) aan de ontheffingswaarde kan voldoen.

In alle gevallen verdient het sterke aanbeveling om het gebruik van een ontheffingsmogelijkheid in de vergunning te vermelden en de maximale geluidsniveaus (Lmax) die worden uitgezonderd expliciet in een voorschrift te noemen.

Spooremplacement
Ten aanzien van het aspect industrielawaai ligt het plan nabij het bestaande spooremplacement aan het Stationsplein 5. Voor de inrichting is in een milieuvergunning de geluidruimte vastgelegd. De geluidruimte van het bedrijf wordt beperkt door de woningbouw die in het verlengde van het plan ligt en bestaande woningen aan de andere zijde van de Veenweg. Echter kan het zijn dat er op de nieuwe woningen sprake is van een relevante gevelbelasting die ook in het kader van een goede ruimtelijke ordening beschouwd moet worden.
Voor het spooremplacement zijn in de vergunning van 14 januari 1997 met kenmerk 9513098 geluidvoorschriften voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de maximale geluidniveau's opgenomen zoals in de onderstaande figure 3 en 4 is opgenomen.

3.1.1. onder c.

1. Het equivalente geluidsniveau (LAeq), veroorzaakt door het rolgeluid van het rangeren van wagons, mag niet hoger zijn dan:
   55 dB(A) in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur (dag);
   50 dB(A) in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur (avond), alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen tussen 07.00 en 23.00 uur;
   45 dB(A) in de periode tussen 23.00 en 07.00 uur (nacht).
   Deze niveaus gelden op de gevel van de bij punt 3. genoemde woningen van derden en op vijf meter hoogte boven maaiveld.

2. Het maximale geluidsniveau (Lmax), gemeten in meterstand 'fast', veroorzaakt door het rolgeluid van het rangeren van wagons, mag op de onder 1. bedoelde punten niet hoger zijn dan:
   75 dB(A) in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur (dag);
   65 dB(A) in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur (avond), alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen tussen 07.00 en 23.00 uur;
   60 dB(A) in de periode tussen 23.00 en 07.00 uur (nacht).

3. In afwijking van het bovenstaande gelden voor een periode van twee jaar, met ingang van de datum waarop dit voorschrift van kracht wordt, op de gevel van de onderstaande woningen tussen 6.30 en 23.00 uur de volgende geluidsniveaus:

Referentiepunt	Equivalent geluidsniveau
Randerstraat 32	56 dB(A)
Parallelweg 42-49	58 dB(A)
Berkelweg 2-10	58 dB(A)
Oude Bathmenseweg 2-30	59 dB(A)
Hunzestraat 1	57 dB(A)
Hunzestraat 2	56 dB(A)
Woonwagenstandplaats	58 dB(A)

Referentiepunt	Maximaal geluidsniveau
Rozengaarderweg 98-102	73 dB(A)
Randerstraat 32	72 dB(A)
Parallelweg 42-49	71 dB(A)
Berkelweg 2-10	74 dB(A)
Woonwagenstandplaats	75 dB(A)

4. In de bovengenoemde periode van twee jaar dient vergunninghoudster jaarlijks te rapporteren over de maatregelen die getroffen zijn en die zij in het komende jaar denkt te kunnen nemen met het oog op de

Figuur 3. Voorschriften spooremplacement vergunning

2.4 Lokaal beleid

De gemeente Deventer heeft een beleidsregel hogere waarde opgesteld. Onderstaand zijn de voor dit plan belangrijkste regels uit het beleid weergegeven.

Conform het hogere grenswaardenbeleid verlenen Burgemeester en wethouders alleen hogere grenswaarden indien aan bepaalde voorwaarden voldaan wordt. In deze situatie wordt aan de volgende voorwaarden voldaan dat de woningen:

- door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
- ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;

Tevens is in het hogere grenswaardenbeleid opgenomen dat burgemeester en wethouders in beginsel alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting zullen vaststellen, indien voldoende verzekerd wordt dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de

woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

De woningen beschikken over een geluidluwe gevel met uitzondering van de drie appartementen (nummers 10, 22 en 32) gesitueerd op de hoek van het plangebied. Gezien de situering van de woningen is het redelijkerwijs niet mogelijk om op deze locatie alle buiten- en verblijfsruimten aan de geluidsluwe zijde te situeren.

3.1.2.
De metingen en de beoordeling van de geluidsniveaus als bedoeld in voorschrift 3.1.1. onderdelen a. en b. moeten worden uitgevoerd volgens de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', ICG-rapport IL-HR-13-01, d.d. maart 1981;

3.1.3.
Teneinde geluidhinder voor de omgeving te voorkomen moeten de volgende handelingen zo veel mogelijk worden voorkomen:
a. stationair draaien van dieselmotoren van locomotieven,
c. langdurig opwarmen van dieselmotoren van locomotieven,
d. het geven van geluidssignalen,
e. rangeren met behulp van het stootproces;

3.2. **Rapportage**

3.2.1.
De maatregelen zoals die door de projectgroep PRIL worden opgesteld en vastgelegd in het integraal reductieplan industrielawaai op spoorwegemplacementen moeten afzonderlijk worden beoordeeld op toepasbaarheid, effectiviteit (in relatie tot een afname van de geluidbelasting) en de kosten. Van deze beoordeling moet binnen 6 maanden na gereedkomen van het integraal reductieplan schriftelijk verslag worden gedaan aan het bevoegd gezag. Op basis van het ALARA-principe kan in overleg met vergunninghouder worden besloten dat één of meerdere maatregelen dienen te worden getroffen;

Figuur 4. Voorschriften spooremplacement vergunning

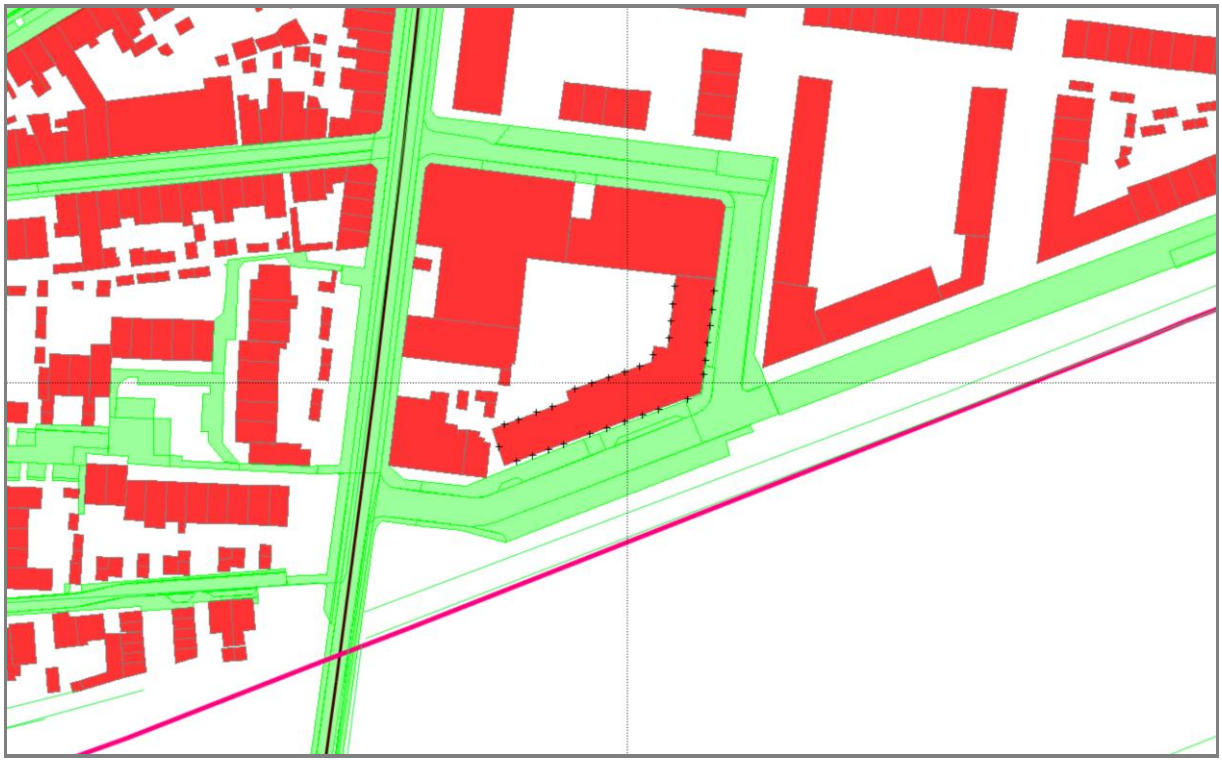
Het is een sterk verouderde vergunning die geen representatieve weergave laat zien van de huidige activiteiten op het emplacement. Er is door ProRail de afgelopen jaren (2015-2017) wel akoestisch onderzoek uitgevoerd voor concept vergunning aanvragen, wat de huidige en toekomstige situatie zal zijn. Deze onderzoeken laten een significant lager hoogste geluidbelasting zien bij de omliggende woningen (van ca 55 naar 50 dB(A) etmaal waarde). Aangezien er nooit een revisievergunning is vastgesteld is het oude besluit uit 1995-1997 nog juridisch vigerend.

3. Uitgangspunten

Wegverkeer
Het plangebied is gelegen binnen de zone van de Veenweg en een aantal 30km/u-wegen waaronder de Weseperstraat die het plangebied belasten. De overige wegen in de nabijheid van het plan zijn akoestisch niet relevant. De kenmerken van de wegen en verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Deventer voor het jaar 2030. Voor de prognose naar het jaar 2032 is een groei van 1% per jaar gehanteerd.

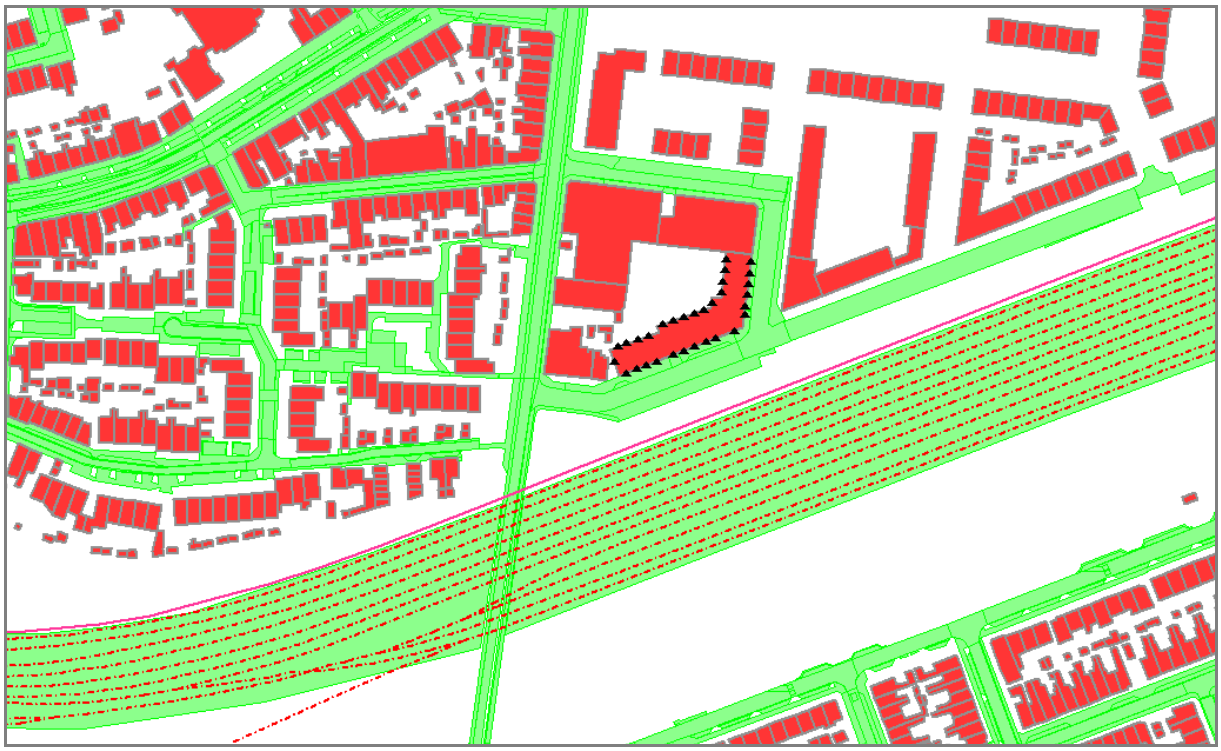
Op de Veenweg geldt gedeeltelijk een maximale snelheid van 50 km/u. Het type wegdek van deze wegen is glad asfalt (DAB). Op de Weseperstraat en de andere 30km/u-wegen geldt een maximale snelheid van 30 km/u en zijn voorzien van klinkers in keperverband. De brongegevens (snelheden, intensiteiten, wegdektype etc.) van de wegen zijn weergegeven in bijlage 1. Voor het wegdek en overige harde gebieden zoals water is uitgegaan van een absorptiefactor 0 en voor het overige standaard bodemgebied is uitgegaan van een absorptiefactor 0,5.

De nieuwe bebouwing bestaat uit drie woonlagen (9 meter hoog) en een dakrand van maximaal 9,7 meter. De berekening van de gevelbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen heeft plaatsgevonden op 1,5 4,5 en 7,5 meter ten opzichte van het lokale maaiveld. In de onderstaande figuur 3 is een overzicht gegeven van het rekenmodel.



Figuur 3: Overzicht rekenmodel wegverkeer

Railverkeer
Voor het railverkeer over het traject Deventer-Enschede/Zutphen is uitgegaan van de brongegevens van het geluidregister (download maart 2022). Deze zijn geëxporteerd en in het rekenmodel ingelezen. Voor het spoortraject is uitgegaan van een bodemabsorptiefactor van 1,0 met uitzondering van de brug over de Veenweg waarvoor een bodemabsorptiefactor van 0 is aangehouden. Voor het overige gebied is een bodemabsorptiefactor 0,5 aangehouden. Voor intensiteiten en overige spoorgerelateerde brongegevens wordt verwezen naar het geluidregister spoor (http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html). Alle overige invoergegevens zoals bebouwingshoogten, overige bodemgebieden zijn hetzelfde als in het rekenmodel voor wegverkeerslawaai (zie bijlage 1). In de onderstaande figuur 4 is een overzicht gegeven van het rekenmodel.



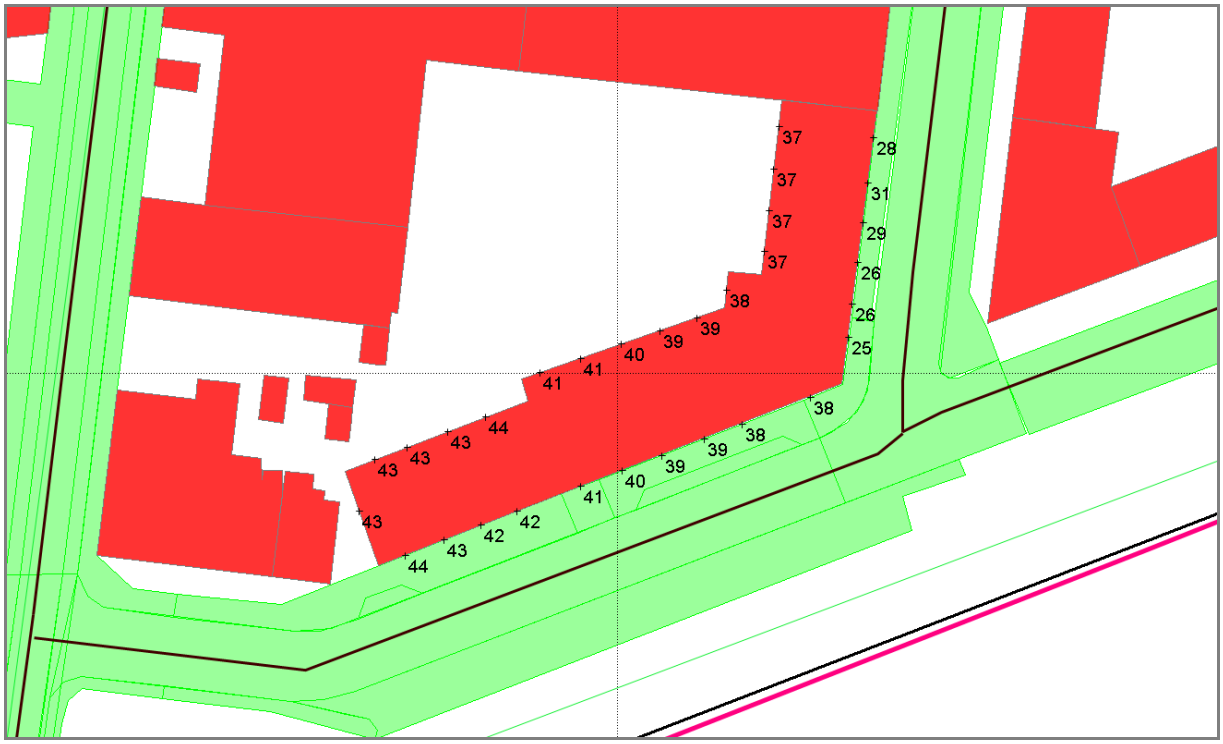
Figuur 4: Overzicht rekenmodel railverkeer

4. Resultaten en toetsing Wgh

4.1 Wegverkeerslawaai

Wat betreft wegverkeerslawaai geldt voor de berekeningsresultaten in bijlage 1 dat:
Groep 0: gecumuleerde berekeningsresultaten wegverkeer
Groep 1: berekeningsresultaten Veenweg
Groep 2: berekeningsresultaten 30 km/u-wegen
-
In de bijlage zijn middels figuren en uitdraaien de berekeningsresultaten opgenomen voor wegverkeerslawaai.

Zoals blijkt uit figuur 1 van de bijlagen wordt de voorkeurswaarde van 48 dB niet overschreden als gevolg van de Veenweg en bedraagt maximaal 43 dB inclusief aftrek conform ex art. 110g Wgh. De maximaal toegestane grenswaarde van 63 dB wordt eveneens niet overschreden. In de onderstaande figuur 5 is de gevelbelasting vanwege de Veenweg weergegeven.

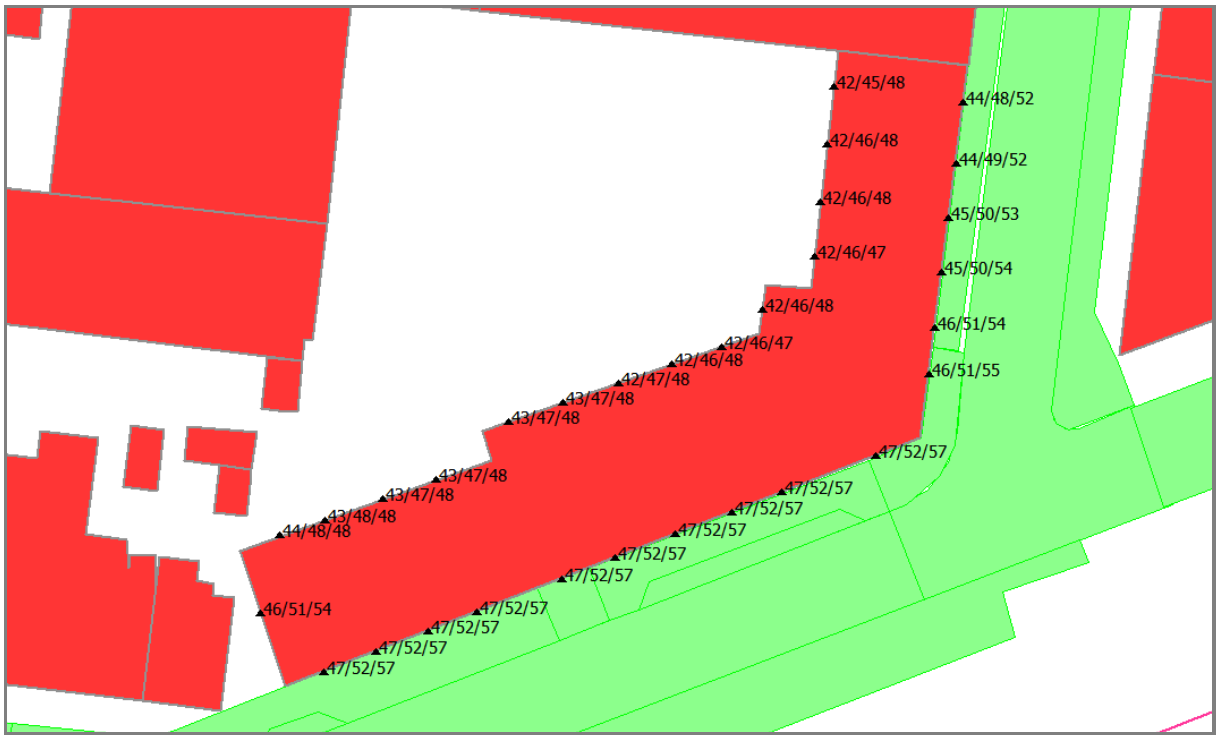


Figuur 5: Overzicht gevelbelasting Lden hoogste waarde Veenweg incl. 5 dB aftrek conform art 110g Wgh

Vanwege de overige 30 km/u-wegen wordt de 48 dB voorkeurswaarde niet overschreden. In figuur 2 in de bijlagen zijn de gevelbelastingen van deze wegen weergegeven.

4.2 Railverkeerslawaai

In de onderstaande figuur 6 is de gevelbelasting weergegeven op het plangebied aan de Weseperstraat. Uit de resultaten blijkt dat de gevelbelasting vanwege het spoortraject maximaal 57 dB zal bedragen op het meest maatgevende waarneempunt inclusief 1,5 dB gebruiksruimte. De voorkeurswaarde van 55 dB wordt overschreden op de 2e verdieping aan de zuidzijde van de bebouwing. Voor de overige locaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Dat betekent dat een hogere waarde vastgesteld zal moeten worden vanwege het railverkeer en de gecumuleerde gevelbelasting bepaald dient te worden. De maximale grenswaarde van 68 dB wordt niet overschreden wat betekent dat geen dove gevels nodig zullen zijn.



Figuur 6: Overzicht gevelbelasting Lden per woonlaag railverkeer

4.3 Industrielawaai

Over het emplacement is contact geweest met Prorail om het meest recente rekenmodel te kunnen bemachtigen. Echter blijkt een dergelijk rekenmodel niet voorhanden te zijn. Het is daarom niet mogelijk om de gevelbelasting op een hoog detailniveau vast te stellen. Uit het overleg met Prorail is echter wel het volgende gebleken:

- Prorail geeft aan voldoende geluidruimte te hebben als op de woningen een grenswaarde gehanteerd wordt van 55 dB(A) etmaalwaarde. Dit in overeenstemming met de grenswaarde uit de van toepassing zijnde vergunning.
- Prorail geeft aan dat activiteiten op het emplacement ter hoogte van de woningen aan de Paralellweg 42 intensiever zijn dan ter hoogte van het plan aan de Weseperstraat.
- Ten tijde van de vaststelling van de vergunning en de daarin aangegeven grenswaarde nog geen sprake was van een geluidscherm.

Voor het spooremplacement is daarom de volgende redenering gebruikt. Ter plaatse van de meest maatgevende woning nabij het emplacement, namelijk de Parallelweg 42-48, bedraagt de juridisch gevelbelasting 55 dB(A) equivalent geluidsniveau tussen 6.30 uur en 23.00 uur. Het nieuwe plan ligt ten opzichte van deze woning op een vergelijkbare afstand. Ten tijde van de vaststelling van de vergunning was er nog geen sprake van een geluidscherm. Uit de berekeningen voor railverkeerslawaai is gebleken dat de geluidbelasting op de 2^{e} verdieping 5 dB hoger uitvalt dan op de 1^{e} verdieping. Dit betekent dat het geluidscherm op de 2^{e} verdieping minder effectief is.

De inschatting is dat het effect van het geluidscherm op de 1e verdieping en lager tot een gevelbelasting zal leiden van maximaal ongeveer 50 dB(A) als rekening wordt gehouden met een slechtere afscherming van 5 dB. Voor de gevelbelasting ter plaatse van de 2e verdieping is een gevelbelasting overeénkomstig de vergunning aangehouden van 55 dB(A). Aangezien bekend is dat het geluid van het emplacement tegenwoordig lager zal zijn dan destijds is vastgesteld kan beredeneert worden dat de gevelbelasting ter plaatse van alle verdiepingen straks in werkelijkheid niet hoger zal zijn dan de 50 dB(A) richtwaarde voor woningen in een gemengd gebied (Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening).

4.4 Cumulatie

Binnen het plangebied dient op basis van de beleidsregel hogere waarde rekening gehouden te worden met cumulatie van de verschillende bronnen. Daarbij is voor wat betreft het geluid afkomstig van het emplacement een gevelbelasting aangehouden van 50 dB(A) voorde begane grond en 1^{e} verdieping en 55 dB(A) voor de woningen op de 2^{e} verdieping.
Uit het paragraaf 4.2 blijkt dat het railverkeerslawaai het meest maatgevend is voor de gecumuleerde gevelbelasting. Als het niveau van de verschillende bronsoorten conform het Meet en rekenvoorschrift geluid (Rmg) bij elkaar wordt opgeteld resulteert dit in een gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek conform art 110g Wgh bedraagt ten hoogste ongeveer 59 dB op de zuidgevel van de appartementen.

Indien maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard en er een ontheffingsgrond aanwezig is, kan de Gemeente Deventer besluiten om over te gaan tot het verlenen van hogere grenswaarden. In dit geval moeten de nieuwe woningen voldoen aan de grenswaarde voor het binnenniveau zoals bepaald in het Bouwbesluit. Deze grenswaarde bedraagt 33 dB. De gevelisolatie van de woning dient hier op afgestemd te worden.

Ervan uitgaande dat de realisatie van bron- of overdrachtsmaatregelen niet doelmatig zijn of op stedenbouwkundige bezwaren stuiten. Zonder die maatregelen bedraagt de gevelbelasting als gevolg van alle bronnen gecumuleerd maximaal 59 dB. In dat geval kan de realisatie alleen plaatsvinden als voor de woningen hogere waarden worden vastgesteld. Dit voldoet overigens aan het beleid van de gemeente Deventer. Het binnenniveau zal dan voldoen aan de 33 dB grenswaarde voor wegverkeer. Dat betekent dat een gevelwering van 26 dB nodig is.

Een standaard gevel die volgens het Bouwbesluit gebouwd wordt heeft een gevelwering van 20 dB. Dit betekent dat 6 dB extra gevelwering in het plan gerealiseerd moet worden.

5. Maatregelen

5.1 Inleiding

Omdat de voorkeurswaarde als gevolg van het spoortraject Deventer-Zutphen/Enschede overschreden wordt dient het effect van maatregelen te worden beschreven. Door het treffen van maatregelen kunnen de geluidsbelastingen worden gereduceerd. De systematiek in de Wgh is zodanig dat eerst moet worden beoordeeld of maatregelen aan de geluidsbron mogelijk zijn en daarna in het overdrachtsgebied tussen de bron en de woning. Blijken de maatregelen op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan heeft het bevoegd gezag de mogelijkheid tot het vaststellen van hogere waarden.
In de Wgh wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:
a. bronmaatregelen (bijvoorbeeld met raildempers, betonnen dwarsliggers of stillere treinen);
b. overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen of in acht nemen grotere afstand);
c. maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie).

Dit hoofdstuk beschrijft het effect van een aantal maatregelvarianten die wat betreft spoorwegverkeer onderzocht zijn. Voor wegverkeerslawaai hoeven geen maatregelen te worden onderzocht omdat voldaan wordt aan de voorkeurswaarde. De volgende geluidsreducerende maatregelen zijn onderzocht.

5.2 Bron- en overdrachtsmaatregelen

Bronmaatregelen
Op de doorgaande spoortrajecten zijn in de nabijheid van het plangebied reeds betonnen dwarsliggers toegepast die het spoorgeluid reduceren. Het toepassen van andere geluidsreducerende maatregelen is financieel niet doelmatig voor een woningbouwproject van dit formaat vanwege de hoge kosten die daarmee gepaard gaan.

Overdrachtsmaatregelen
Het spoortraject is aan de zijde van het plangebied voorzien van een geluidsscherm. Andere maatregelen om de geluidsoverdracht te reduceren zijn er niet voor deze locatie. Het toepassen van een hoger scherm zal stuiten op stedenbouwkundige bezwaren en daarnaast ook financiële bezwaren vanwege de hoge kosten.

5.3 Maatregelen bij de ontvanger

Indien maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard en er een ontheffingsgrond aanwezig is, kan het bevoegd gezag besluiten om over te gaan tot het verlenen van hogere grenswaarden.

In dit geval moeten de nieuwe woningen voldoen aan de grenswaarde voor het binnenniveau van 33 dB zoals bepaald in het Bouwbesluit. Voor de gevelbelasting (gecumuleerd en exclusief aftrek conform art 110g Wgh) betekent dit (59 – 33 dB) dat een gevelwering van maximaal 26 dB behaald moet worden. Een standaard gevel die onder het Bouwbesluit gerealiseerd is heeft een minimale gevelwering van 20 dB. Afhankelijk van de ligging van de woning zijn aanvullende gevelmaatregelen nodig om aan het voorgeschreven binnenniveau te kunnen voldoen. Hiervoor dient een bouwakoestisch onderzoek te worden verricht dat de nodige gevelvoorzieningen beschrijft.

6. Conclusies en aanbevelingen

In opdracht van EFY Group B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het voornemen om 34 appartementen en 4 grondgebonden woningen te realiseren aan de Weseperstraat in Deventer.

Wegverkeer
In het geval van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen geldt voor wegverkeer een voorkeurswaarde van 48 dB en voor nieuwbouw binnen de bebouwde kom geldt een maximale grenswaarde van 63 dB. Nabij het plangebied ligt de gezoneerde geluidsbron Veenweg die het plangebied belast en aantal 30 km/u-wegen.

Uit het onderzoek is gebleken dat vanwege de Veenweg de gevelbelasting maximaal 44 dB inclusief aftrek conform art 110g Wgh bedraagt en vanwege de 30km/u-wegen maximaal 48 dB. De 48 dB grenswaarde wordt daarmee nergens overschreden.

Spoorweg
Voor railverkeer geldt een voorkeurswaarde van 55 dB voor en een maximale grenswaarde van 68 dB bij de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen. Nabij het plangebied ligt de spoorlijn Deventer-Zutphen/Enschede die het plangebied belast.

Uit het onderzoek is gebleken dat vanwege het railverkeer de gevelbelasting maximaal 57 dB bedraagt. De 55 dB grenswaarde wordt daarmee overschreden. De overschrijding vindt alleen plaats op de 2^{e} verdieping aan de zuidzijde van bebouwing.

Dat betekent dat een hogere waarde vastgesteld zal moeten worden vanwege het railverkeer en de gecumuleerde gevelbelasting bepaald dient te worden. De maximale grenswaarde van 68 dB wordt niet overschreden wat betekent dat geen dove gevels nodig zullen zijn.

Als er sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde dient onderzocht te worden of bron- en of overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn. Uit het onderzoek is gebleken dat verdere bron- en overdrachtsmaatregelen niet toepasbaar zijn of tot stedenbouwkundige en verkeerskundige bezwaren leiden.

Het bevoegd gezag heeft daarom de mogelijkheid om hogere waarden vast te stellen. Daarbij zal voor de woningen extra gevelmaatregelen nodig zijn om aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen. Daarvoor zal een bouwakoestisch onderzoek moeten uitwijzen welke gevelmaatregelen nodig zijn.

Nummer toetspunt	Omschrijving	Meest maat-gevende hoogte in m boven maaiveld	Geluidsbelasting railverkeer
			Spoorlijn Deventer-Zutphen/Enschede
2 t/m 11	Zuidelijke gevel	7.5	57

Industrielawaai
Op het emplacement is een sterk verouderde vergunning uit 1997 van kracht die geen representatieve weergave laat zien van de huidige activiteiten op het emplacement. Er is door ProRail de afgelopen jaren (2015-2017) wel akoestisch onderzoek uitgevoerd voor concept vergunning aanvragen naar wat de huidige en toekomstige situatie zal zijn. Deze onderzoeken laten een significant lager hoogste geluidbelasting zien bij de omliggende woningen (van circa 55 naar 50 dB(A) etmaal waarde).

Vanwege het spooremplacement is daarom de inschatting dat de gevelbelasting niet hoger zal zijn dan 55 dB(A) op de 2^{e} verdieping en 50 dB(A) op de overige woonlagen. Hierbij voor de 1^{e} verdieping en de begane grond rekening houdend met het geluidsreducerende effect van het geluidscherm dat ten tijde van het onderzoek naar de geluidbelasting van spooremplacement nog niet aanwezig was en dat inmiddels bekend is dat het geluid van emplacement tegenwoordig lager is dan wat er ten tijde van de vigerende vergunning is vastgesteld.

Cumulatie
Binnen het plangebied dient op basis van de beleidsregel hogere waarde rekening gehouden te worden met cumulatie van de verschillende bronnen. Uit het bovenstaande blijkt dat het railverkeerslawaai het meest maatgevend is voor de gecumuleerde gevelbelasting. Als het niveau van de verschillende bronsoorten conform het Meet en rekenvoorschrift geluid (Rmg) bij elkaar wordt opgeteld resulteert dit in een gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek conform art 110g Wgh bedraagt ten hoogste afgerond 59 dB op de zuidgevel van de appartementen.

Indien maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard en er een ontheffingsgrond aanwezig is, kan de Gemeente Deventer besluiten om over te gaan tot het verlenen van hogere grenswaarden. In dit geval moeten de nieuwe woningen voldoen aan de grenswaarde voor het binnenniveau zoals bepaald in het Bouwbesluit. Deze grenswaarde bedraagt 33 dB. De gevelisolatie van de woning dient hier op afgestemd te worden.

Ervan uitgaande dat de realisatie van bron- of overdrachtsmaatregelen niet doelmatig zijn of op stedenbouwkundige bezwaren stuiten. Zonder die maatregelen bedraagt de gevelbelasting als gevolg van alle bronnen gecumuleerd maximaal 59 dB. In dat geval kan de realisatie alleen plaatsvinden als voor de woningen hogere waarden worden vastgesteld. Dit voldoet overigens aan het beleid van de gemeente Deventer. Het binnenniveau zal dan moeten voldoen aan de 33 dB grenswaarde voor wegverkeer. Dat betekent dat een gevelwering van 26 dB nodig is.

Een standaard gevel die volgens het Bouwbesluit gebouwd wordt heeft een gevelwering van 20 dB. Dit betekent dat 6 dB extra gevelwering in het plan gerealiseerd moet worden.

Lokaal beleid
De gemeente Deventer heeft een beleidsregel hogere waarde opgesteld. Conform het hogere grenswaardenbeleid verlenen Burgemeester en wethouders alleen hogere grenswaarden indien aan bepaalde voorwaarden voldaan wordt. In deze situatie wordt aan de volgende voorwaarden voldaan dat de woningen:
- door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
- ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;

De woningen beschikken over een geluidluwe gevel met uitzondering van de drie appartementen (nummers 10, 22 en 32) gesitueerd in de hoek van de bebouwing. Gezien de situering van de woningen is het redelijkerwijs niet mogelijk om op deze locatie alle buiten- en verblijfsruimten aan de geluidsluwe zijde te situeren.

	verdeling					
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**snelheid**	**wegdek**	**Etmaal intensiteit (2030)**
Veenweg (Rielerweg-H. Burgersstraat)	6,88	3,33	0,51	50	DAB	4150
LV	97,06	98,8	97,89			
MV	2,37	1,06	1,81			
ZV	0,57	0,14	0,3			

	verdeling					
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**snelheid**	**wegdek**	**Etmaal intensiteit (2030)**
Veenweg (H. Burgersstraat-Weseperstraat)	6,88	3,33	0,51	50	DAB	4050
LV	97	98,77	97,82			
MV	2,43	1,09	1,86			
ZV	0,58	0,14	0,32			

	verdeling					
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**snelheid**	**wegdek**	**Etmaal intensiteit (2030)**
Veenweg (Weseperstraat-O. Bathmenseweg)	6,88	3,33	0,51	50	DAB	3730
LV	97,4	98,94	98,12			
MV	2,06	0,92	1,58			
ZV	0,54	0,14	0,3			

	verdeling					
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**snelheid**	**wegdek**	**Etmaal intensiteit (2030)**
Rielerweg (Weseperstraat-O. Holterweg)	6,9	3,3	0,5	30	DAB	1380
LV	95,26	98,14	96,65			
MV	3,33	1,5	2,57			
ZV	1,42	0,35	0,78			

	verdeling					
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**snelheid**	**wegdek**	**Etmaal intensiteit (2030)**
Rielerweg (Veenweg-van Haexbergenstraat)	6,87	3,37	0,51	30	DAB	410
LV	99,58	99,84	99,71			
MV	0,32	0,14	0,24			
ZV	0,1	0,02	0,05			

	verdeling					
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**snelheid**	**wegdek**	**Etmaal intensiteit (2030)**
Weseperstraat (Veenweg-Frits Drijverstraat)	7,09	2,57	0,58	30	Klinkers	580
LV	96,16	96,73	95,19			
MV	3,46	2,94	4,33			
ZV	0,38	0,33	0,48			

	verdeling					
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**snelheid**	**wegdek**	**Etmaal intensiteit (2030)**
Weseperstraat (Frits Drijverstraat-N.Zemblastraat)	7,1	2,58	0,56	30	Klinkers	130
LV	99,23	99,36	99,03			
MV	0,69	0,58	0,87			
ZV	0,08	0,06	0,1			

	verdeling					
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**snelheid**	**wegdek**	**Etmaal intensiteit (2030)**
Weseperstraat (N.Zemblastraat-Veeweg)	7,1	2,58	0,56	30	Klinkers	130
LV	99,23	99,36	99,03			
MV	0,69	0,58	0,87			
ZV	0,08	0,06	0,1			

	verdeling					
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**snelheid**	**wegdek**	**Etmaal intensiteit (2030)**
Venenstraat	7,07	2,59	0,6	30	Klinkers	1220
LV	96,62	97,14	95,79			
MV	3,04	2,57	3,79			
ZV	0,34	0,29	0,42			

De rest van de gemeentelijke wegen in het plangebied zijn akoestisch niet relevant.

Projectgegevens

projectnaam:	Weseperstraat Deventer
opdrachtgever:	EFY Group B.V.
adviseur:	SF1 B.V.
databaseversie:	912
situatie:	Bijlage 1.1 Invoergegevens rekenmodel wegverl
uitsnede:	basismodel

Schermen

					reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend	gekoppeld	
nr	z,gem	m,gem	lengte	type	links	rechts		vl/rl	il	kenmerk
1	2.0	0.0	392	scherp	0	0		..	..	s:503_422026
3	0.6	0.0	9	scherp	0	0		..	..	s:2100000855
4	12.7	10.0	199	scherp	0	0		..	..	s:2100000844
7	2.0	0.0	287	scherp	0	0		..	..	s:2100000856
11	2.6	0.0	101	scherp	0	0		..	..	s:2100000857
12	2.2	0.0	11	scherp	0	0		..	..	s:2100000833

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
132	7.3	161	hoogtelijn + stomp scherm	
136	6.0	415	hoogtelijn + stomp scherm	
137	7.2	396	hoogtelijn + stomp scherm	
138	6.8	602	hoogtelijn + stomp scherm	
139	6.4	134	hoogtelijn + stomp scherm	
140	6.4	104	hoogtelijn + stomp scherm	
141	6.4	88	hoogtelijn + stomp scherm	
142	7.3	266	hoogtelijn + stomp scherm	
143	6.4	250	hoogtelijn + stomp scherm	
144	6.4	225	hoogtelijn + stomp scherm	
149	6.4	337	hoogtelijn + stomp scherm	
150	6.8	81	hoogtelijn + stomp scherm	
151	6.4	50	hoogtelijn + stomp scherm	
152	6.4	209	hoogtelijn + stomp scherm	
153	6.4	77	hoogtelijn + stomp scherm	
154	6.8	459	hoogtelijn + stomp scherm	
155	6.7	374	hoogtelijn + stomp scherm	
156	6.4	262	hoogtelijn + stomp scherm	
157	6.7	410	hoogtelijn + stomp scherm	
158	7.0	286	hoogtelijn + stomp scherm	
159	6.7	956	hoogtelijn + stomp scherm	
164	6.1	209	hoogtelijn + stomp scherm	
166	6.0	162	hoogtelijn + stomp scherm	
167	6.1	161	hoogtelijn + stomp scherm	
168	10.0	1449	hoogtelijn + stomp scherm	
169	6.2	1490	hoogtelijn + stomp scherm	
185	9.8	82	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten

						waarneemhoogten										
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	h10	refl kenmerk
1	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
2	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
3	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
4	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
5	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
6	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
7	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
8	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
9	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
10	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
11	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
12	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
13	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
14	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
15	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
16	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
17	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
18	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
19	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
20	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
21	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
22	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
23	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
24	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
25	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
26	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
27	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
28	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
29	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
30	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								
31	0.0	6.2			gevel		1.5	4.5	7.5								

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
39	7.9	115	01 glad asfalt/DAB		(1)		Veenweg	vlicht	3856.0	p	dag	6.88	97.40	2.06	.54	.00	50	50	50	
											avond	3.33	98.94	.92	.14	.00	50	50	50	
											nacht	.51	98.12	1.58	.30	.00	50	50	50	
40	6.4	49	01 glad asfalt/DAB		(1)		Veenweg	vlicht	3856.0	p	dag	6.88	97.40	2.06	.54	.00	50	50	50	
											avond	3.33	98.94	.92	.14	.00	50	50	50	
											nacht	.51	98.12	1.58	.30	.00	50	50	50	
41	6.7	88	01 glad asfalt/DAB		(1)		Veenweg	vlicht	4131.0	p	dag	6.88	97.00	2.43	.58	.00	50	50	50	
											avond	3.33	98.77	1.09	.14	.00	50	50	50	
											nacht	.51	97.82	1.86	.32	.00	50	50	50	
42	6.7	64	01 glad asfalt/DAB		(1)		Veenweg	vlicht	4131.0	p	dag	6.88	97.00	2.43	.58	.00	50	50	50	
											avond	3.33	98.77	1.09	.14	.00	50	50	50	
											nacht	.51	97.82	1.86	.32	.00	50	50	50	
43	6.6	31	01 glad asfalt/DAB		(1)		Veenweg	vlicht	4233.0	p	dag	6.88	97.06	2.37	.57	.00	50	50	50	
											avond	3.33	98.80	1.06	.14	.00	50	50	50	
											nacht	.51	97.89	1.81	.30	.00	50	50	50	
55	0.0	97	80 keperverband elementenverh	CROW316	(2)		Weseperstraat	vlicht	592.0	p	dag	7.09	96.16	3.46	.38		30	30	30	
											avond	2.57	96.73	2.94	.33		30	30	30	
											nacht	.58	95.19	4.33	.48		30	30	30	
56	0.0	62	80 keperverband elementenverh	CROW316	(2)		Weseperstraat	vlicht	133.0	p	dag	7.09	99.23	.69	.08		30	30	30	
											avond	2.57	99.36	.58	.06		30	30	30	
											nacht	.58	99.03	.87	.10		30	30	30	
57	0.0	88	80 keperverband elementenverh	CROW316	(2)		Weseperstraat	vlicht	133.0	p	dag	7.09	99.23	.69	.08		30	30	30	
											avond	2.57	99.36	.58	.06		30	30	30	
											nacht	.58	99.03	.87	.10		30	30	30	
58	0.0	71	80 keperverband elementenverh	CROW316	(2)		Weseperstraat	vlicht	459.0	p	dag	7.09	96.16	3.46	.38		30	30	30	
											avond	2.57	96.73	2.94	.33		30	30	30	
											nacht	.58	95.19	4.33	.48		30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
23	370	.0	Gemeente De
24	365	.0	Gemeente De
25	363	.0	Gemeente De
26	292	.0	Gemeente De
27	343	.0	Gemeente De
35	366	.0	Gemeente De
37	339	.0	Gemeente De
38	386	.0	Gemeente De
53	252	.0	Gemeente De
56	342	.0	Gemeente De
57	340	.0	Gemeente De
58	338	.0	Gemeente De
64	350	.0	Gemeente De
174	191	.0	Gemeente De
175	278	.0	Gemeente De
176	346	.0	Gemeente De
177	345	.0	Gemeente De
178	345	.0	Gemeente De
179	157	.0	Gemeente De
180	58	.0	Gemeente De
181	106	.0	Gemeente De
182	109	.0	Gemeente De
183	319	.0	Gemeente De
184	167	.0	Gemeente De
185	224	.0	Gemeente De
186	191	.0	Gemeente De
187	221	.0	Gemeente De
188	269	.0	Gemeente De
189	311	.0	Gemeente De
190	240	.0	Gemeente De
191	259	.0	Gemeente De
192	211	.0	Gemeente De
193	251	.0	Gemeente De
194	211	.0	Gemeente De
195	215	.0	Gemeente De
196	171	.0	Gemeente De
197	152	.0	Gemeente De
198	416	.0	Gemeente De
199	376	.0	Gemeente De
200	376	.0	Gemeente De
209	307	.0	Gemeente De
210	250	.0	Gemeente De
211	228	.0	Gemeente De
212	54	.0	Gemeente De
213	81	.0	Gemeente De
214	86	.0	Gemeente De
215	269	.0	Gemeente De
216	271	.0	Gemeente De
217	171	.0	Gemeente De
218	162	.0	Gemeente De
219	152	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
220	175	.0	Gemeente De
221	227	.0	Gemeente De
222	231	.0	Gemeente De
223	271	.0	Gemeente De
224	268	.0	Gemeente De
225	239	.0	Gemeente De
226	268	.0	Gemeente De
227	235	.0	Gemeente De
228	230	.0	Gemeente De
229	235	.0	Gemeente De
230	269	.0	Gemeente De
231	286	.0	Gemeente De
232	260	.0	Gemeente De
233	182	.0	Gemeente De
234	206	.0	Gemeente De
235	223	.0	Gemeente De
236	153	.0	Gemeente De
237	159	.0	Gemeente De
238	198	.0	Gemeente De
239	164	.0	Gemeente De
240	170	.0	Gemeente De
362	16	.0	Gemeente De
363	275	.0	Gemeente De
364	47	.0	Gemeente De
392	52	.0	Gemeente De
393	165	.0	Gemeente De
394	149	.0	Gemeente De
395	160	.0	Gemeente De
396	150	.0	Gemeente De
397	104	.0	Gemeente De
398	69	.0	Gemeente De
399	129	.0	Gemeente De
400	28	.0	Gemeente De
401	53	.0	Gemeente De
402	201	.0	Gemeente De
403	115	.0	Gemeente De
404	199	.0	Gemeente De
405	196	.0	Gemeente De
406	251	.0	Gemeente De
407	313	.0	Gemeente De
408	31	.0	Gemeente De
409	34	.0	Gemeente De
410	118	.0	Gemeente De
411	105	.0	Gemeente De
412	124	.0	Gemeente De
413	150	.0	Gemeente De
414	36	.0	Gemeente De
415	199	.0	Gemeente De
416	203	.0	Gemeente De
417	258	.0	Gemeente De
418	149	.0	Gemeente De
419	172	.0	Gemeente De
420	184	.0	Gemeente De
421	155	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
422	234	.0	Gemeente De
423	104	.0	Gemeente De
429	68	.0	Gemeente De
430	64	.0	Gemeente De
431	27	.0	Gemeente De
439	113	.0	Gemeente De
440	60	.0	Gemeente De
441	165	.0	Gemeente De
442	168	.0	Gemeente De
443	156	.0	Gemeente De
444	121	.0	Gemeente De
445	116	.0	Gemeente De
446	34	.0	Gemeente De
447	194	.0	Gemeente De
448	186	.0	Gemeente De
449	97	.0	Gemeente De
450	121	.0	Gemeente De
451	235	.0	Gemeente De
452	69	.0	Gemeente De
453	137	.0	Gemeente De
454	153	.0	Gemeente De
455	233	.0	Gemeente De
456	207	.0	Gemeente De
457	222	.0	Gemeente De
458	56	.0	Gemeente De
459	98	.0	Gemeente De
460	123	.0	Gemeente De
461	42	.0	Gemeente De
462	88	.0	Gemeente De
463	46	.0	Gemeente De
464	89	.0	Gemeente De
465	100	.0	Gemeente De
466	51	.0	Gemeente De
467	215	.0	Gemeente De
468	233	.0	Gemeente De
480	25	.0	Gemeente De
481	226	.0	Gemeente De
482	204	.0	Gemeente De
483	279	.0	Gemeente De
484	160	.0	Gemeente De
485	44	.0	Gemeente De
486	277	.0	Gemeente De
487	43	.0	Gemeente De
488	49	.0	Gemeente De
489	95	.0	Gemeente De
490	47	.0	Gemeente De
491	63	.0	Gemeente De
492	54	.0	Gemeente De
493	54	.0	Gemeente De
494	84	.0	Gemeente De
495	49	.0	Gemeente De
496	7	.0	Gemeente De
497	174	.0	Gemeente De
498	140	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
499	101	.0	Gemeente De
500	21	.0	Gemeente De
502	51	.0	Gemeente De
503	241	.0	Gemeente De
504	282	.0	Gemeente De
505	244	.0	Gemeente De
507	148	.0	Gemeente De
512	379	.0	Gemeente De
523	208	.0	Gemeente De
524	81	.0	Gemeente De
525	160	.0	Gemeente De
526	158	.0	Gemeente De
527	228	.0	Gemeente De
764	12	.0	Gemeente De
765	3	.0	Gemeente De
806	49	.0	Gemeente De
807	145	.0	Gemeente De
808	16	.0	Gemeente De
809	27	.0	Gemeente De
810	29	.0	Gemeente De
811	166	.0	Gemeente De
812	38	.0	Gemeente De
813	147	.0	Gemeente De
814	125	.0	Gemeente De
815	12	.0	Gemeente De
816	141	.0	Gemeente De
817	18	.0	Gemeente De
818	3	.0	Gemeente De
819	141	.0	Gemeente De
820	100	.0	Gemeente De
821	105	.0	Gemeente De
822	155	.0	Gemeente De
823	155	.0	Gemeente De
824	171	.0	Gemeente De
825	28	.0	Gemeente De
826	15	.0	Gemeente De
827	28	.0	Gemeente De
840	50	.0	Gemeente De
841	72	.0	Gemeente De
842	73	.0	Gemeente De
843	84	.0	Gemeente De
844	95	.0	Gemeente De
845	26	.0	Gemeente De
846	9	.0	Gemeente De
847	25	.0	Gemeente De
848	4	.0	Gemeente De
849	28	.0	Gemeente De
850	65	.0	Gemeente De
851	78	.0	Gemeente De
852	17	.0	Gemeente De
853	39	.0	Gemeente De
854	69	.0	Gemeente De
855	78	.0	Gemeente De
856	19	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
857	24	.0	Gemeente De
859	56	.0	Gemeente De
860	106	.0	Gemeente De
861	100	.0	Gemeente De
864	64	.0	Gemeente De
869	74	.0	Gemeente De
870	157	.0	Gemeente De
871	4	.0	Gemeente De
872	141	.0	Gemeente De
873	41	.0	Gemeente De
874	30	.0	Gemeente De
875	67	.0	Gemeente De
876	29	.0	Gemeente De
877	3	.0	Gemeente De
878	6	.0	Gemeente De
879	25	.0	Gemeente De
880	12	.0	Gemeente De
881	17	.0	Gemeente De
884	125	.0	Gemeente De
885	68	.0	Gemeente De
886	31	.0	Gemeente De
887	49	.0	Gemeente De
888	154	.0	Gemeente De
889	37	.0	Gemeente De
890	33	.0	Gemeente De
891	71	.0	Gemeente De
892	28	.0	Gemeente De
893	134	.0	Gemeente De
894	64	.0	Gemeente De
895	6	.0	Gemeente De
896	133	.0	Gemeente De
897	27	.0	Gemeente De
898	42	.0	Gemeente De
905	32	.0	Gemeente De
906	91	.0	Gemeente De
907	89	.0	Gemeente De
908	141	.0	Gemeente De
909	108	.0	Gemeente De
910	30	.0	Gemeente De
911	87	.0	Gemeente De
912	6	.0	Gemeente De
913	26	.0	Gemeente De
914	196	.0	Gemeente De
915	9	.0	Gemeente De
916	56	.0	Gemeente De
923	147	.0	Gemeente De
924	56	.0	Gemeente De
925	19	.0	Gemeente De
926	150	.0	Gemeente De
927	161	.0	Gemeente De
928	170	.0	Gemeente De
929	7	.0	Gemeente De
930	39	.0	Gemeente De
931	6	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
932	102	.0	Gemeente De
933	37	.0	Gemeente De
934	32	.0	Gemeente De
935	79	.0	Gemeente De
936	46	.0	Gemeente De
937	90	.0	Gemeente De
938	84	.0	Gemeente De
939	30	.0	Gemeente De
940	6	.0	Gemeente De
946	13	.0	Gemeente De
947	25	.0	Gemeente De
948	19	.0	Gemeente De
950	82	.0	Gemeente De
951	23	.0	Gemeente De
954	25	.0	Gemeente De
955	74	.0	Gemeente De
956	46	.0	Gemeente De
957	150	.0	Gemeente De
958	34	.0	Gemeente De
959	33	.0	Gemeente De
1171	149	.0	Gemeente De
1174	140	.0	Gemeente De
1196	94	.0	Gemeente De
1197	30	.0	Gemeente De
1199	45	.0	Gemeente De
1200	30	.0	Gemeente De
1201	121	.0	Gemeente De
1203	36	.0	Gemeente De
1218	134	.0	Gemeente De
1219	112	.0	Gemeente De
1221	14	.0	Gemeente De
1222	49	.0	Gemeente De
1224	19	.0	Gemeente De
1225	86	.0	Gemeente De
1226	138	.0	Gemeente De
1228	39	.0	Gemeente De
1229	111	.0	Gemeente De
1231	41	.0	Gemeente De
1232	92	.0	Gemeente De
1234	175	.0	Gemeente De
1235	87	.0	Gemeente De
1236	176	.0	Gemeente De
1237	115	.0	Gemeente De
1238	326	.0	Gemeente De
1239	341	.0	Gemeente De
1240	40	.0	Gemeente De
1241	233	.0	Gemeente De
1242	212	.0	Gemeente De
1243	118	.0	Gemeente De
1255	105	.0	Gemeente De
1256	113	.0	Gemeente De
1258	124	.0	Gemeente De
1259	92	.0	Gemeente De
1261	124	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1262	114	.0	Gemeente De
1265	126	.0	Gemeente De
1266	43	.0	Gemeente De
1267	40	.0	Gemeente De
1420	131	.0	Gemeente De
1423	12	.0	Gemeente De
1424	130	.0	Gemeente De
1426	49	.0	Gemeente De
1477	32	.0	Gemeente De
1479	32	.0	Gemeente De
1480	29	.0	Gemeente De
1481	34	.0	Gemeente De
1482	33	.0	Gemeente De
1486	16	.0	Gemeente De
1487	31	.0	Gemeente De
1489	33	.0	Gemeente De
1490	31	.0	Gemeente De
1491	15	.0	Gemeente De
1492	93	.0	Gemeente De
1493	106	.0	Gemeente De
1495	428	.0	Gemeente De
1496	58	.0	Gemeente De
1497	79	.0	Gemeente De
1499	14	.0	Gemeente De
1500	24	.0	Gemeente De
1501	113	.0	Gemeente De
1502	196	.0	Gemeente De
1503	233	.0	Gemeente De
1506	92	.0	Gemeente De
1507	94	.0	Gemeente De
1511	130	.0	Gemeente De
1512	35	.0	Gemeente De
1513	38	.0	Gemeente De
1515	131	.0	Gemeente De
1518	12	.0	Gemeente De
1519	13	.0	Gemeente De
1520	16	.0	Gemeente De
1525	124	.0	Gemeente De
1528	67	.0	Gemeente De
1529	42	.0	Gemeente De
1532	107	.0	Gemeente De
1533	185	.0	Gemeente De
1534	49	.0	Gemeente De
1538	18	.0	Gemeente De
1539	55	.0	Gemeente De
1540	40	.0	Gemeente De
1541	7	.0	Gemeente De
1542	17	.0	Gemeente De
1546	53	.0	Gemeente De
1547	47	.0	Gemeente De
1550	338	.0	Gemeente De
2111	79	.0	Gemeente De
2112	49	.0	Gemeente De
2113	7	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2114	105	.0	Gemeente De
2115	14	.0	Gemeente De
2116	29	.0	Gemeente De
2117	57	.0	Gemeente De
2118	10	.0	Gemeente De
2119	11	.0	Gemeente De
2121	15	.0	Gemeente De
2122	13	.0	Gemeente De
2125	32	.0	Gemeente De
2126	50	.0	Gemeente De
2127	47	.0	Gemeente De
2128	77	.0	Gemeente De
2129	190	.0	Gemeente De
2130	105	.0	Gemeente De
2131	112	.0	Gemeente De
2132	301	.0	Gemeente De
2133	53	.0	Gemeente De
2134	54	.0	Gemeente De
2135	51	.0	Gemeente De
2136	237	.0	Gemeente De
2137	251	.0	Gemeente De
2138	25	.0	Gemeente De
2139	128	.0	Gemeente De
2140	181	.0	Gemeente De
2141	19	.0	Gemeente De
2142	96	.0	Gemeente De
2143	177	.0	Gemeente De
2144	235	.0	Gemeente De
2145	17	.0	Gemeente De
2146	11	.0	Gemeente De
2147	105	.0	Gemeente De
2148	67	.0	Gemeente De
2149	21	.0	Gemeente De
2150	65	.0	Gemeente De
2151	44	.0	Gemeente De
2152	77	.0	Gemeente De
2153	226	.0	Gemeente De
2154	73	.0	Gemeente De
2155	181	.0	Gemeente De
2156	107	.0	Gemeente De
2157	58	.0	Gemeente De
2158	44	.0	Gemeente De
2159	15	.0	Gemeente De
2160	33	.0	Gemeente De
2161	60	.0	Gemeente De
2162	113	.0	Gemeente De
2163	43	.0	Gemeente De
2164	122	.0	Gemeente De
2165	28	.0	Gemeente De
2166	25	.0	Gemeente De
2167	111	.0	Gemeente De
2168	123	.0	Gemeente De
2169	96	.0	Gemeente De
2170	45	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2171	254	.0	Gemeente De
2172	86	.0	Gemeente De
2173	310	.0	Gemeente De
2174	41	.0	Gemeente De
2175	36	.0	Gemeente De
2176	25	.0	Gemeente De
2177	26	.0	Gemeente De
2178	36	.0	Gemeente De
2179	42	.0	Gemeente De
2180	16	.0	Gemeente De
2237	36	.0	Gemeente De
2241	94	.0	Gemeente De
2242	76	.0	Gemeente De
2243	12	.0	Gemeente De
2244	22	.0	Gemeente De
2245	32	.0	Gemeente De
2246	32	.0	Gemeente De
2247	18	.0	Gemeente De
2248	18	.0	Gemeente De
2249	30	.0	Gemeente De
2250	30	.0	Gemeente De
2251	16	.0	Gemeente De
2252	45	.0	Gemeente De
2253	32	.0	Gemeente De
2254	27	.0	Gemeente De
2255	87	.0	Gemeente De
2256	62	.0	Gemeente De
2257	51	.0	Gemeente De
2258	24	.0	Gemeente De
2259	23	.0	Gemeente De
2260	24	.0	Gemeente De
2261	24	.0	Gemeente De
2262	26	.0	Gemeente De
2263	24	.0	Gemeente De
2264	216	.0	Gemeente De
2265	33	.0	Gemeente De
2266	31	.0	Gemeente De
2267	32	.0	Gemeente De
2268	35	.0	Gemeente De
2269	35	.0	Gemeente De
2270	31	.0	Gemeente De
2271	23	.0	Gemeente De
2272	22	.0	Gemeente De
2273	33	.0	Gemeente De
2274	24	.0	Gemeente De
2275	39	.0	Gemeente De
2276	40	.0	Gemeente De
2277	39	.0	Gemeente De
2278	32	.0	Gemeente De
2279	52	.0	Gemeente De
2280	107	.0	Gemeente De
2281	68	.0	Gemeente De
2282	294	.0	Gemeente De
2283	36	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2284	10	.0	Gemeente De
2285	20	.0	Gemeente De
2286	37	.0	Gemeente De
2287	18	.0	Gemeente De
2288	24	.0	Gemeente De
2289	12	.0	Gemeente De
2290	54	.0	Gemeente De
2291	24	.0	Gemeente De
2292	12	.0	Gemeente De
2293	44	.0	Gemeente De
2294	139	.0	Gemeente De
2295	56	.0	Gemeente De
2296	51	.0	Gemeente De
2297	136	.0	Gemeente De
2298	10	.0	Gemeente De
2299	12	.0	Gemeente De
2300	18	.0	Gemeente De
2301	11	.0	Gemeente De
2302	16	.0	Gemeente De
2303	102	.0	Gemeente De
2304	77	.0	Gemeente De
2306	23	.0	Gemeente De
2307	23	.0	Gemeente De
2308	57	.0	Gemeente De
2309	276	.0	Gemeente De
2310	80	.0	Gemeente De
2311	28	.0	Gemeente De
2312	41	.0	Gemeente De
2313	29	.0	Gemeente De
2314	54	.0	Gemeente De
2315	26	.0	Gemeente De
2316	67	.0	Gemeente De
2317	80	.0	Gemeente De
2318	101	.0	Gemeente De
2319	75	.0	Gemeente De
2320	19	.0	Gemeente De
2321	18	.0	Gemeente De
2322	19	.0	Gemeente De
2323	19	.0	Gemeente De
2324	19	.0	Gemeente De
2325	19	.0	Gemeente De
2326	24	.0	Gemeente De
2327	24	.0	Gemeente De
2328	138	.0	Gemeente De
2329	245	.0	Gemeente De
2330	26	.0	Gemeente De
2331	89	.0	Gemeente De
2332	62	.0	Gemeente De
2333	101	.0	Gemeente De
2334	26	.0	Gemeente De
2335	73	.0	Gemeente De
2336	30	.0	Gemeente De
2337	70	.0	Gemeente De
2338	98	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2339	102	.0	Gemeente De
2340	73	.0	Gemeente De
2341	22	.0	Gemeente De
2342	22	.0	Gemeente De
2343	35	.0	Gemeente De
2344	35	.0	Gemeente De
2345	35	.0	Gemeente De
2346	16	.0	Gemeente De
2347	35	.0	Gemeente De
2348	33	.0	Gemeente De
2349	35	.0	Gemeente De
2350	14	.0	Gemeente De
2351	33	.0	Gemeente De
2352	17	.0	Gemeente De
2353	34	.0	Gemeente De
2354	33	.0	Gemeente De
2355	33	.0	Gemeente De
2356	117	.0	Gemeente De
2357	114	.0	Gemeente De
2358	11	.0	Gemeente De
2359	35	.0	Gemeente De
2360	34	.0	Gemeente De
2361	46	.0	Gemeente De
2362	32	.0	Gemeente De
2363	34	.0	Gemeente De
2364	14	.0	Gemeente De
2365	15	.0	Gemeente De
2366	17	.0	Gemeente De
2367	14	.0	Gemeente De
2368	14	.0	Gemeente De
2369	17	.0	Gemeente De
2370	14	.0	Gemeente De
2371	17	.0	Gemeente De
2372	14	.0	Gemeente De
2373	23	.0	Gemeente De
2374	11	.0	Gemeente De
2375	11	.0	Gemeente De
2376	16	.0	Gemeente De
2377	11	.0	Gemeente De
2378	11	.0	Gemeente De
2379	16	.0	Gemeente De
2380	11	.0	Gemeente De
2381	19	.0	Gemeente De
2382	151	.0	Gemeente De
2383	128	.0	Gemeente De
2384	32	.0	Gemeente De
2385	33	.0	Gemeente De
2386	27	.0	Gemeente De
2387	126	.0	Gemeente De
2388	123	.0	Gemeente De
2389	30	.0	Gemeente De
2390	37	.0	Gemeente De
2391	68	.0	Gemeente De
2392	28	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2393	22	.0	Gemeente De
2394	36	.0	Gemeente De
2395	27	.0	Gemeente De
2396	337	.0	Gemeente De
2397	57	.0	Gemeente De
2398	81	.0	Gemeente De
2399	50	.0	Gemeente De
2400	94	.0	Gemeente De
2401	32	.0	Gemeente De
2402	47	.0	Gemeente De
2403	25	.0	Gemeente De
2404	49	.0	Gemeente De
2405	69	.0	Gemeente De
2406	173	.0	Gemeente De
2407	65	.0	Gemeente De
2408	150	.0	Gemeente De
2409	14	.0	Gemeente De
2410	23	.0	Gemeente De
2411	28	.0	Gemeente De
2412	37	.0	Gemeente De
2413	20	.0	Gemeente De
2414	8	.0	Gemeente De
2415	44	.0	Gemeente De
2416	67	.0	Gemeente De
2417	153	.0	Gemeente De
2418	59	.0	Gemeente De
2419	24	.0	Gemeente De
2420	76	.0	Gemeente De
2421	61	.0	Gemeente De
2422	27	.0	Gemeente De
2423	79	.0	Gemeente De
2939	21	.0	Gemeente De
3017	22	.0	Gemeente De
3018	35	.0	Gemeente De
3019	33	.0	Gemeente De
3020	159	.0	Gemeente De
3021	24	.0	Gemeente De
3022	75	.0	Gemeente De
3023	45	.0	Gemeente De
3024	170	.0	Gemeente De
3025	47	.0	Gemeente De
3026	79	.0	Gemeente De
3027	159	.0	Gemeente De
3028	162	.0	Gemeente De
3029	160	.0	Gemeente De
3030	10	.0	Gemeente De
3031	9	.0	Gemeente De
3032	19	.0	Gemeente De
3033	43	.0	Gemeente De
3034	63	.0	Gemeente De
3035	10	.0	Gemeente De
3036	53	.0	Gemeente De
3037	35	.0	Gemeente De
3038	32	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3039	68	.0	Gemeente De
3040	60	.0	Gemeente De
3041	121	.0	Gemeente De
3042	35	.0	Gemeente De
3043	47	.0	Gemeente De
3044	56	.0	Gemeente De
3045	42	.0	Gemeente De
3046	32	.0	Gemeente De
3047	77	.0	Gemeente De
3048	72	.0	Gemeente De
3049	44	.0	Gemeente De
3050	166	.0	Gemeente De
3051	3	.0	Gemeente De
3052	3	.0	Gemeente De
3053	3	.0	Gemeente De
3054	3	.0	Gemeente De
3055	109	.0	Gemeente De
3056	107	.0	Gemeente De
3057	141	.0	Gemeente De
3058	41	.0	Gemeente De
3059	81	.0	Gemeente De
3060	47	.0	Gemeente De
3061	30	.0	Gemeente De
3062	21	.0	Gemeente De
3063	95	.0	Gemeente De
3064	97	.0	Gemeente De
3065	58	.0	Gemeente De
3066	50	.0	Gemeente De
3067	103	.0	Gemeente De
3068	63	.0	Gemeente De
3069	80	.0	Gemeente De
3070	43	.0	Gemeente De
3071	3	.0	Gemeente De
3072	4	.0	Gemeente De
3073	2	.0	Gemeente De
3074	33	.0	Gemeente De
3075	61	.0	Gemeente De
3076	15	.0	Gemeente De
3077	39	.0	Gemeente De
3078	13	.0	Gemeente De
3079	91	.0	Gemeente De
3080	96	.0	Gemeente De
3081	68	.0	Gemeente De
3082	15	.0	Gemeente De
3083	9	.0	Gemeente De
3084	18	.0	Gemeente De
3085	211	.0	Gemeente De
3086	14	.0	Gemeente De
3087	14	.0	Gemeente De
3088	57	.0	Gemeente De
3089	41	.0	Gemeente De
3090	105	.0	Gemeente De
3091	9	.0	Gemeente De
3092	9	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3093	11	.0	Gemeente De
3094	9	.0	Gemeente De
3095	15	.0	Gemeente De
3096	11	.0	Gemeente De
3097	9	.0	Gemeente De
3098	9	.0	Gemeente De
3099	14	.0	Gemeente De
3100	9	.0	Gemeente De
3101	14	.0	Gemeente De
3102	13	.0	Gemeente De
3103	25	.0	Gemeente De
3104	29	.0	Gemeente De
3105	14	.0	Gemeente De
3106	14	.0	Gemeente De
3107	13	.0	Gemeente De
3108	13	.0	Gemeente De
3137	24	.0	Gemeente De
3138	20	.0	Gemeente De
3139	23	.0	Gemeente De
3140	29	.0	Gemeente De
3141	27	.0	Gemeente De
3142	33	.0	Gemeente De
3143	16	.0	Gemeente De
3144	11	.0	Gemeente De
3145	15	.0	Gemeente De
3146	20	.0	Gemeente De
3147	30	.0	Gemeente De
3148	16	.0	Gemeente De
3149	6	.0	Gemeente De
3150	6	.0	Gemeente De
3151	16	.0	Gemeente De
3152	26	.0	Gemeente De
3153	36	.0	Gemeente De
3154	50	.0	Gemeente De
3155	3	.0	Gemeente De
3156	3	.0	Gemeente De
3157	3	.0	Gemeente De
3158	2	.0	Gemeente De
3159	2	.0	Gemeente De
3160	124	.0	Gemeente De
3161	239	.0	Gemeente De
3162	124	.0	Gemeente De
3163	200	.0	Gemeente De
3164	30	.0	Gemeente De
3165	31	.0	Gemeente De
3166	30	.0	Gemeente De
3167	21	.0	Gemeente De
3168	21	.0	Gemeente De
3169	76	.0	Gemeente De
3170	28	.0	Gemeente De
3171	40	.0	Gemeente De
3172	40	.0	Gemeente De
3173	18	.0	Gemeente De
3174	28	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3175	38	.0	Gemeente De
3176	90	.0	Gemeente De
3177	81	.0	Gemeente De
3178	29	.0	Gemeente De
3179	15	.0	Gemeente De
3180	30	.0	Gemeente De
3181	14	.0	Gemeente De
3182	32	.0	Gemeente De
3183	162	.0	Gemeente De
3184	88	.0	Gemeente De
3185	104	.0	Gemeente De
3186	94	.0	Gemeente De
3187	66	.0	Gemeente De
3188	121	.0	Gemeente De
3189	17	.0	Gemeente De
3190	18	.0	Gemeente De
3191	140	.0	Gemeente De
3192	48	.0	Gemeente De
3193	45	.0	Gemeente De
3194	28	.0	Gemeente De
3195	23	.0	Gemeente De
3196	49	.0	Gemeente De
3197	45	.0	Gemeente De
3198	55	.0	Gemeente De
3199	45	.0	Gemeente De
3200	72	.0	Gemeente De
3201	71	.0	Gemeente De
3202	27	.0	Gemeente De
3203	22	.0	Gemeente De
3204	28	.0	Gemeente De
3205	30	.0	Gemeente De
3206	37	.0	Gemeente De
3207	29	.0	Gemeente De
3208	107	.0	Gemeente De
3209	118	.0	Gemeente De
3247	41	.0	Gemeente De
3248	27	.0	Gemeente De
3249	28	.0	Gemeente De
3250	49	.0	Gemeente De
3251	34	.0	Gemeente De
3252	25	.0	Gemeente De
3253	112	.0	Gemeente De
3254	93	.0	Gemeente De
3256	36	.0	Gemeente De
3257	35	.0	Gemeente De
3258	36	.0	Gemeente De
3259	35	.0	Gemeente De
3260	36	.0	Gemeente De
3261	36	.0	Gemeente De
3262	92	.0	Gemeente De
3263	93	.0	Gemeente De
3264	72	.0	Gemeente De
3265	7	.0	Gemeente De
3266	7	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3268	161	.0	Gemeente De
3269	37	.0	Gemeente De
3270	25	.0	Gemeente De
3271	133	.0	Gemeente De
3272	147	.0	Gemeente De
3273	14	.0	Gemeente De
3274	30	.0	Gemeente De
3275	22	.0	Gemeente De
3276	12	.0	Gemeente De
3277	142	.0	Gemeente De
3278	93	.0	Gemeente De
3279	12	.0	Gemeente De
3280	17	.0	Gemeente De
3281	27	.0	Gemeente De
3282	40	.0	Gemeente De
3283	118	.0	Gemeente De
3284	297	.0	Gemeente De
3285	117	.0	Gemeente De
3286	51	.0	Gemeente De
3287	5	.0	Gemeente De
3288	3	.0	Gemeente De
3289	139	.0	Gemeente De
3290	113	.0	Gemeente De
3291	43	.0	Gemeente De
3292	24	.0	Gemeente De
3293	43	.0	Gemeente De
3294	35	.0	Gemeente De
3295	34	.0	Gemeente De
3296	22	.0	Gemeente De
3297	332	.0	Gemeente De
3331	44	.0	Gemeente De
3333	110	.0	Gemeente De
3334	46	.0	Gemeente De
3335	28	.0	Gemeente De
3337	25	.0	Gemeente De
3339	166	.0	Gemeente De
3342	24	.0	Gemeente De
3355	6	.0	Gemeente De
3357	6	.0	Gemeente De
3359	258	.0	Gemeente De
3360	14	.0	Gemeente De
3361	15	.0	Gemeente De
3365	34	.0	Gemeente De
3368	46	.0	Gemeente De
3369	40	.0	Gemeente De
3373	42	.0	Gemeente De
3375	83	.0	Gemeente De
3377	18	.0	Gemeente De
3378	17	.0	Gemeente De
3382	79	.0	Gemeente De
3384	85	.0	Gemeente De
3385	67	.0	Gemeente De
3386	7	.0	Gemeente De
3389	5	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3390	156	.0	Gemeente De
3740	150	.0	Gemeente De
3765	7	.0	Gemeente De
3766	6	.0	Gemeente De
3767	8	.0	Gemeente De
3768	5	.0	Gemeente De
3769	4	.0	Gemeente De
3770	6	.0	Gemeente De
3771	8	.0	Gemeente De
3772	64	.0	Gemeente De
3773	67	.0	Gemeente De
3774	29	.0	Gemeente De
3775	29	.0	Gemeente De
3776	13	.0	Gemeente De
3777	11	.0	Gemeente De
3778	17	.0	Gemeente De
3779	152	.0	Gemeente De
3780	21	.0	Gemeente De
3781	26	.0	Gemeente De
3782	49	.0	Gemeente De
3783	102	.0	Gemeente De
3784	16	.0	Gemeente De
3785	14	.0	Gemeente De
3786	4	.0	Gemeente De
3787	4	.0	Gemeente De
3788	29	.0	Gemeente De
3789	28	.0	Gemeente De
3810	19	.0	Gemeente De
3811	22	.0	Gemeente De
3812	34	.0	Gemeente De
3813	33	.0	Gemeente De
3814	22	.0	Gemeente De
3815	38	.0	Gemeente De
3816	53	.0	Gemeente De
3817	60	.0	Gemeente De
3818	21	.0	Gemeente De
3819	23	.0	Gemeente De
3820	24	.0	Gemeente De
3821	18	.0	Gemeente De
3822	32	.0	Gemeente De
3823	15	.0	Gemeente De
3824	22	.0	Gemeente De
3825	200	.0	Gemeente De
3847	17	.0	Gemeente De
3848	27	.0	Gemeente De
3849	9	.0	Gemeente De
3850	25	.0	Gemeente De
3851	18	.0	Gemeente De
3852	12	.0	Gemeente De
3853	24	.0	Gemeente De
3854	18	.0	Gemeente De
3855	15	.0	Gemeente De
3856	13	.0	Gemeente De
3857	17	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3858	9	.0	Gemeente De
3859	14	.0	Gemeente De
3860	38	.0	Gemeente De
3861	14	.0	Gemeente De
3862	25	.0	Gemeente De
3863	81	.0	Gemeente De
3864	53	.0	Gemeente De
3865	128	.0	Gemeente De
3866	8	.0	Gemeente De
3867	38	.0	Gemeente De
3868	6	.0	Gemeente De
3869	54	.0	Gemeente De
3870	78	.0	Gemeente De
3871	4	.0	Gemeente De
3872	4	.0	Gemeente De
3873	3	.0	Gemeente De
3874	3	.0	Gemeente De
3875	3	.0	Gemeente De
3876	50	.0	Gemeente De
3877	25	.0	Gemeente De
3878	28	.0	Gemeente De
3879	20	.0	Gemeente De
3880	9	.0	Gemeente De
3881	84	.0	Gemeente De
3882	29	.0	Gemeente De
3883	52	.0	Gemeente De
3884	83	.0	Gemeente De
3885	13	.0	Gemeente De
3886	16	.0	Gemeente De
3887	17	.0	Gemeente De
3888	20	.0	Gemeente De
3889	63	.0	Gemeente De
3890	19	.0	Gemeente De
3891	38	.0	Gemeente De
3892	37	.0	Gemeente De
3893	13	.0	Gemeente De
3894	16	.0	Gemeente De
3895	26	.0	Gemeente De
3896	28	.0	Gemeente De
3897	7	.0	Gemeente De
3898	8	.0	Gemeente De
3899	7	.0	Gemeente De
3900	7	.0	Gemeente De
3901	11	.0	Gemeente De
3902	10	.0	Gemeente De
3903	20	.0	Gemeente De
3904	20	.0	Gemeente De
3905	29	.0	Gemeente De
3906	53	.0	Gemeente De
3907	55	.0	Gemeente De
3908	93	.0	Gemeente De
3909	41	.0	Gemeente De
3910	71	.0	Gemeente De
3911	37	.0	Gemeente De

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3912	22	.0	Gemeente De
3913	39	.0	Gemeente De
3914	24	.0	Gemeente De
3915	211	.0	Gemeente De
3930	31	.0	Gemeente De
3931	27	.0	Gemeente De
3932	21	.0	Gemeente De
3933	53	.0	Gemeente De
3934	28	.0	Gemeente De
3935	6	.0	Gemeente De
3936	6	.0	Gemeente De
3937	6	.0	Gemeente De
3938	9	.0	Gemeente De
3939	81	.0	Gemeente De
3940	27	.0	Gemeente De
3941	80	.0	Gemeente De
3942	25	.0	Gemeente De
3943	14	.0	Gemeente De
3944	36	.0	Gemeente De
3945	60	.0	Gemeente De
3946	14	.0	Gemeente De
3947	168	.0	Gemeente De
3948	28	.0	Gemeente De
3949	119	.0	Gemeente De
3950	22	.0	Gemeente De
3951	15	.0	Gemeente De
3952	41	.0	Gemeente De
3953	27	.0	Gemeente De
3956	15	.0	Gemeente De
3957	18	.0	Gemeente De
3958	40	.0	Gemeente De
3959	21	.0	Gemeente De
3960	36	.0	Gemeente De
3961	34	.0	Gemeente De
3962	14	.0	Gemeente De
3963	14	.0	Gemeente De
3964	55	.0	Gemeente De
3965	79	.0	Gemeente De
3966	77	.0	Gemeente De
3967	104	.0	Gemeente De
3968	57	.0	Gemeente De
3969	71	.0	Gemeente De
3970	30	.0	Gemeente De
3971	54	.0	Gemeente De
3972	59	.0	Gemeente De
3973	73	.0	Gemeente De
3974	59	.0	Gemeente De
3975	73	.0	Gemeente De
3976	20	.0	Gemeente De
3977	25	.0	Gemeente De
3978	25	.0	Gemeente De
3979	50	.0	Gemeente De
3980	306	.0	Gemeente De

Invoergegevens rekenmodel spoor

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Invoergegevens rekenmodel spoor

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Projectgegevens

projectnaam:	Weseperstraat Deventer
opdrachtgever:	EFY Group B.V.
adviseur:	SF1 B.V.
databaseversie:	912
situatie:	Bijlage 2 Rekenresultaten rekenmodel wegverke
uitsnede:	basismodel

omschrijving	verkeerslawaai
rekenhart:	17.2.0 (build2) enhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	b
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	b
standaard bodemabsorptie:	50 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	02-06-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	12:36
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	47.65	43.35	36.73	47.50		47	47.65		48	47.65	43.35	36.73
									VL	totaal (0)	1	4.5	48.19	44.05	37.18	48.05		48	48.19		48	48.19	44.05	37.18
									VL	totaal (0)	1	7.5	50.00	46.18	38.84	49.89		50	50.00		50	50.00	46.18	38.84
									VL	(1)	1	1.5	41.12	37.72	29.70	41.04	5	36	41.12	5	36	41.12	37.72	29.70
									VL	(1)	1	4.5	43.77	40.35	32.34	43.68	5	39	43.77	5	39	43.77	40.35	32.34
									VL	(1)	1	7.5	47.90	44.50	36.48	47.82	5	43	47.90	5	43	47.90	44.50	36.48
									VL	(2)	1	1.5	46.56	41.96	35.77	46.39	5	41	46.56	5	42	46.56	41.96	35.77
									VL	(2)	1	4.5	46.24	41.63	35.45	46.06	5	41	46.24	5	41	46.24	41.63	35.45
									VL	(2)	1	7.5	45.86	41.25	35.07	45.68	5	41	45.86	5	41	45.86	41.25	35.07
2	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	54.19	49.81	43.30	54.03		54	54.19		54	54.19	49.81	43.30
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.14	49.88	43.21	53.99		54	54.14		54	54.14	49.88	43.21
									VL	totaal (0)	1	7.5	53.93	49.74	42.97	53.79		54	53.93		54	53.93	49.74	42.97
									VL	(1)	1	1.5	46.29	42.94	34.89	46.23	5	41	46.29	5	41	46.29	42.94	34.89
									VL	(1)	1	4.5	48.08	44.72	36.68	48.01	5	43	48.08	5	43	48.08	44.72	36.68
									VL	(1)	1	7.5	48.71	45.35	37.31	48.64	5	44	48.71	5	44	48.71	45.35	37.31
									VL	(2)	1	1.5	53.42	48.81	42.63	53.24	5	48	53.42	5	48	53.42	48.81	42.63
									VL	(2)	1	4.5	52.90	48.30	42.11	52.73	5	48	52.90	5	48	52.90	48.30	42.11
									VL	(2)	1	7.5	52.38	47.77	41.59	52.20	5	47	52.38	5	47	52.38	47.77	41.59
3	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	54.10	49.69	43.23	53.94		54	54.10		54	54.10	49.69	43.23
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.99	49.68	43.08	53.84		54	53.99		54	53.99	49.68	43.08
									VL	totaal (0)	1	7.5	53.77	49.53	42.83	53.62		54	53.77		54	53.77	49.53	42.83
									VL	(1)	1	1.5	45.50	42.14	34.10	45.43	5	40	45.50	5	41	45.50	42.14	34.10
									VL	(1)	1	4.5	47.27	43.91	35.86	47.20	5	42	47.27	5	42	47.27	43.91	35.86
									VL	(1)	1	7.5	47.98	44.62	36.57	47.91	5	43	47.98	5	43	47.98	44.62	36.57
									VL	(2)	1	1.5	53.46	48.85	42.67	53.28	5	48	53.46	5	48	53.46	48.85	42.67
									VL	(2)	1	4.5	52.96	48.35	42.17	52.78	5	48	52.96	5	48	52.96	48.35	42.17
									VL	(2)	1	7.5	52.44	47.84	41.66	52.27	5	47	52.44	5	47	52.44	47.84	41.66
4	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	53.97	49.54	43.11	53.81		54	53.97		54	53.97	49.54	43.11
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.80	49.45	42.90	53.64		54	53.80		54	53.80	49.45	42.90
									VL	totaal (0)	1	7.5	53.58	49.30	42.65	53.43		53	53.58		54	53.58	49.30	42.65
									VL	(1)	1	1.5	44.79	41.43	33.39	44.72	5	40	44.79	5	40	44.79	41.43	33.39
									VL	(1)	1	4.5	46.45	43.10	35.05	46.39	5	41	46.45	5	41	46.45	43.10	35.05
									VL	(1)	1	7.5	47.34	43.98	35.94	47.27	5	42	47.34	5	42	47.34	43.98	35.94
									VL	(2)	1	1.5	53.41	48.81	42.62	53.24	5	48	53.41	5	48	53.41	48.81	42.62
									VL	(2)	1	4.5	52.91	48.31	42.12	52.74	5	48	52.91	5	48	52.91	48.31	42.12
									VL	(2)	1	7.5	52.40	47.79	41.61	52.22	5	47	52.40	5	47	52.40	47.79	41.61
5	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	53.93	49.48	43.08	53.77		54	53.93		54	53.93	49.48	43.08
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.70	49.31	42.82	53.54		54	53.70		54	53.70	49.31	42.82
									VL	totaal (0)	1	7.5	53.48	49.16	42.57	53.33		53	53.48		53	53.48	49.16	42.57
									VL	(1)	1	1.5	44.15	40.80	32.75	44.09	5	39	44.15	5	39	44.15	40.80	32.75
									VL	(1)	1	4.5	45.65	42.29	34.25	45.58	5	41	45.65	5	41	45.65	42.29	34.25
									VL	(1)	1	7.5	46.68	43.32	35.28	46.61	5	42	46.68	5	42	46.68	43.32	35.28
									VL	(2)	1	1.5	53.45	48.84	42.66	53.27	5	48	53.45	5	48	53.45	48.84	42.66
									VL	(2)	1	4.5	52.96	48.35	42.17	52.78	5	48	52.96	5	48	52.96	48.35	42.17
									VL	(2)	1	7.5	52.46	47.85	41.67	52.28	5	47	52.46	5	47	52.46	47.85	41.67
6	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	53.84	49.36	43.00	53.67		54	53.84		54	53.84	49.36	43.00
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.54	49.11	42.68	53.38		53	53.54		54	53.54	49.11	42.68
									VL	totaal (0)	1	7.5	53.31	48.95	42.42	53.15		53	53.31		53	53.31	48.95	42.42
									VL	(1)	1	1.5	43.30	39.95	31.90	43.24	5	38	43.30	5	38	43.30	39.95	31.90

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	(1)	1	4.5	44.50	41.14	33.10	44.43	5	39	44.50	5	39	44.50	41.14	33.10
									VL	(1)	1	7.5	45.78	42.42	34.38	45.71	5	41	45.78	5	41	45.78	42.42	34.38
									VL	(2)	1	1.5	53.44	48.83	42.65	53.26	5	48	53.44	5	48	53.44	48.83	42.65
									VL	(2)	1	4.5	52.96	48.35	42.17	52.78	5	48	52.96	5	48	52.96	48.35	42.17
									VL	(2)	1	7.5	52.47	47.86	41.68	52.29	5	47	52.47	5	47	52.47	47.86	41.68
7	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	53.82	49.33	42.98	53.65		54	53.82		54	53.82	49.33	42.98
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.49	49.04	42.64	53.33		53	53.49		53	53.49	49.04	42.64
									VL	totaal (0)	1	7.5	53.28	48.91	42.39	53.12		53	53.28		53	53.28	48.91	42.39
									VL	(1)	1	1.5	43.00	39.64	31.60	42.93	5	38	43.00	5	38	43.00	39.64	31.60
									VL	(1)	1	4.5	44.00	40.64	32.60	43.93	5	39	44.00	5	39	44.00	40.64	32.60
									VL	(1)	1	7.5	45.50	42.14	34.10	45.43	5	40	45.50	5	41	45.50	42.14	34.10
									VL	(2)	1	1.5	53.45	48.84	42.66	53.27	5	48	53.45	5	48	53.45	48.84	42.66
									VL	(2)	1	4.5	52.97	48.37	42.18	52.80	5	48	52.97	5	48	52.97	48.37	42.18
									VL	(2)	1	7.5	52.49	47.88	41.70	52.31	5	47	52.49	5	47	52.49	47.88	41.70
8	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	53.70	49.19	42.88	53.53		54	53.70		54	53.70	49.19	42.88
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.34	48.87	42.50	53.18		53	53.34		53	53.34	48.87	42.50
									VL	totaal (0)	1	7.5	53.09	48.68	42.22	52.93		53	53.09		53	53.09	48.68	42.22
									VL	(1)	1	1.5	41.99	38.63	30.59	41.92	5	37	41.99	5	37	41.99	38.63	30.59
									VL	(1)	1	4.5	42.94	39.58	31.53	42.87	5	38	42.94	5	38	42.94	39.58	31.53
									VL	(1)	1	7.5	44.47	41.11	33.07	44.40	5	39	44.47	5	39	44.47	41.11	33.07
									VL	(2)	1	1.5	53.40	48.79	42.61	53.22	5	48	53.40	5	48	53.40	48.79	42.61
									VL	(2)	1	4.5	52.93	48.32	42.14	52.75	5	48	52.93	5	48	52.93	48.32	42.14
									VL	(2)	1	7.5	52.45	47.84	41.66	52.27	5	47	52.45	5	47	52.45	47.84	41.66
9	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	53.70	49.18	42.87	53.53		54	53.70		54	53.70	49.18	42.87
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.32	48.83	42.48	53.15		53	53.32		53	53.32	48.83	42.48
									VL	totaal (0)	1	7.5	53.06	48.63	42.19	52.90		53	53.06		53	53.06	48.63	42.19
									VL	(1)	1	1.5	41.90	38.55	30.50	41.84	5	37	41.90	5	37	41.90	38.55	30.50
									VL	(1)	1	4.5	42.57	39.21	31.17	42.50	5	38	42.57	5	38	42.57	39.21	31.17
									VL	(1)	1	7.5	44.15	40.80	32.75	44.09	5	39	44.15	5	39	44.15	40.80	32.75
									VL	(2)	1	1.5	53.40	48.79	42.61	53.22	5	48	53.40	5	48	53.40	48.79	42.61
									VL	(2)	1	4.5	52.94	48.33	42.15	52.76	5	48	52.94	5	48	52.94	48.33	42.15
									VL	(2)	1	7.5	52.46	47.85	41.67	52.28	5	47	52.46	5	47	52.46	47.85	41.67
10	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	53.61	49.09	42.78	53.44		53	53.61		54	53.61	49.09	42.78
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.22	48.71	42.38	53.05		53	53.22		53	53.22	48.71	42.38
									VL	totaal (0)	1	7.5	52.93	48.48	42.07	52.76		53	52.93		53	52.93	48.48	42.07
									VL	(1)	1	1.5	41.37	38.01	29.97	41.30	5	36	41.37	5	36	41.37	38.01	29.97
									VL	(1)	1	4.5	41.92	38.55	30.51	41.85	5	37	41.92	5	37	41.92	38.55	30.51
									VL	(1)	1	7.5	43.51	40.15	32.11	43.44	5	38	43.51	5	39	43.51	40.15	32.11
									VL	(2)	1	1.5	53.34	48.73	42.55	53.16	5	48	53.34	5	48	53.34	48.73	42.55
									VL	(2)	1	4.5	52.88	48.27	42.09	52.70	5	48	52.88	5	48	52.88	48.27	42.09
									VL	(2)	1	7.5	52.40	47.79	41.61	52.22	5	47	52.40	5	47	52.40	47.79	41.61
11	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	53.56	49.03	42.74	53.39		53	53.56		54	53.56	49.03	42.74
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.13	48.61	42.30	52.96		53	53.13		53	53.13	48.61	42.30
									VL	totaal (0)	1	7.5	52.79	48.32	41.94	52.62		53	52.79		53	52.79	48.32	41.94
									VL	(1)	1	1.5	40.96	37.60	29.55	40.89	5	36	40.96	5	36	40.96	37.60	29.55
									VL	(1)	1	4.5	41.30	37.94	29.90	41.23	5	36	41.30	5	36	41.30	37.94	29.90
									VL	(1)	1	7.5	42.81	39.45	31.41	42.74	5	38	42.81	5	38	42.81	39.45	31.41
									VL	(2)	1	1.5	53.32	48.71	42.52	53.14	5	48	53.32	5	48	53.32	48.71	42.52
									VL	(2)	1	4.5	52.83	48.23	42.04	52.66	5	48	52.83	5	48	52.83	48.23	42.04
									VL	(2)	1	7.5	52.33	47.72	41.53	52.15	5	47	52.33	5	47	52.33	47.72	41.53
12	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	50.89	46.24	39.96	50.67		51	50.89		51	50.89	46.24	39.96
									VL	totaal (0)	1	4.5	50.42	45.78	39.50	50.20		50	50.42		50	50.42	45.78	39.50

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	totaal (0)	1	7.5	49.95	45.31	39.04	49.73		50	49.95		50	49.95	45.31	39.04
									VL	(1)	1	1.5	26.82	23.25	15.32	26.68	5	22	26.82	5	22	26.82	23.25	15.32
									VL	(1)	1	4.5	28.27	24.72	16.78	28.13	5	23	28.27	5	23	28.27	24.72	16.78
									VL	(1)	1	7.5	29.78	26.26	18.30	29.65	5	25	29.78	5	25	29.78	26.26	18.30
									VL	(2)	1	1.5	50.87	46.22	39.95	50.65	5	46	50.87	5	46	50.87	46.22	39.95
									VL	(2)	1	4.5	50.40	45.74	39.48	50.18	5	45	50.40	5	45	50.40	45.74	39.48
									VL	(2)	1	7.5	49.91	45.26	39.00	49.69	5	45	49.91	5	45	49.91	45.26	39.00
13	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	49.24	44.56	38.20	48.98		49	49.24		49	49.24	44.56	38.20
									VL	totaal (0)	1	4.5	48.82	44.14	37.79	48.56		49	48.82		49	48.82	44.14	37.79
									VL	totaal (0)	1	7.5	48.43	43.77	37.40	48.18		48	48.43		48	48.43	43.77	37.40
									VL	(1)	1	1.5	27.40	23.84	15.90	27.26	5	22	27.40	5	22	27.40	23.84	15.90
									VL	(1)	1	4.5	29.06	25.52	17.58	28.93	5	24	29.06	5	24	29.06	25.52	17.58
									VL	(1)	1	7.5	31.43	27.92	19.95	31.31	5	26	31.43	5	26	31.43	27.92	19.95
									VL	(2)	1	1.5	49.22	44.52	38.18	48.96	5	44	49.22	5	44	49.22	44.52	38.18
									VL	(2)	1	4.5	48.77	44.08	37.75	48.51	5	44	48.77	5	44	48.77	44.08	37.75
									VL	(2)	1	7.5	48.34	43.65	37.33	48.09	5	43	48.34	5	43	48.34	43.65	37.33
14	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	48.81	44.12	37.71	48.53		49	48.81		49	48.81	44.12	37.71
									VL	totaal (0)	1	4.5	48.37	43.70	37.29	48.10		48	48.37		48	48.37	43.70	37.29
									VL	totaal (0)	1	7.5	48.01	43.36	36.93	47.74		48	48.01		48	48.01	43.36	36.93
									VL	(1)	1	1.5	31.67	28.23	20.23	31.57	5	27	31.67	5	27	31.67	28.23	20.23
									VL	(1)	1	4.5	32.11	28.65	20.66	32.01	5	27	32.11	5	27	32.11	28.65	20.66
									VL	(1)	1	7.5	33.96	30.50	22.51	33.86	5	29	33.96	5	29	33.96	30.50	22.51
									VL	(2)	1	1.5	48.72	44.01	37.63	48.44	5	43	48.72	5	44	48.72	44.01	37.63
									VL	(2)	1	4.5	48.27	43.56	37.19	47.99	5	43	48.27	5	43	48.27	43.56	37.19
									VL	(2)	1	7.5	47.84	43.13	36.77	47.57	5	43	47.84	5	43	47.84	43.13	36.77
15	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	48.70	44.03	37.57	48.42		48	48.70		49	48.70	44.03	37.57
									VL	totaal (0)	1	4.5	48.31	43.65	37.19	48.03		48	48.31		48	48.31	43.65	37.19
									VL	totaal (0)	1	7.5	47.99	43.36	36.88	47.72		48	47.99		48	47.99	43.36	36.88
									VL	(1)	1	1.5	34.42	31.03	23.01	34.34	5	29	34.42	5	29	34.42	31.03	23.01
									VL	(1)	1	4.5	34.26	30.85	22.84	34.18	5	29	34.26	5	29	34.26	30.85	22.84
									VL	(1)	1	7.5	35.66	32.25	24.23	35.57	5	31	35.66	5	31	35.66	32.25	24.23
									VL	(2)	1	1.5	48.53	43.81	37.41	48.24	5	43	48.53	5	44	48.53	43.81	37.41
									VL	(2)	1	4.5	48.13	43.42	37.03	47.85	5	43	48.13	5	43	48.13	43.42	37.03
									VL	(2)	1	7.5	47.73	43.01	36.64	47.45	5	42	47.73	5	43	47.73	43.01	36.64
16	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	48.36	43.65	37.21	48.06		48	48.36		48	48.36	43.65	37.21
									VL	totaal (0)	1	4.5	47.96	43.25	36.82	47.67		48	47.96		48	47.96	43.25	36.82
									VL	totaal (0)	1	7.5	47.60	42.93	36.47	47.32		47	47.60		48	47.60	42.93	36.47
									VL	(1)	1	1.5	28.80	25.25	17.31	28.66	5	24	28.80	5	24	28.80	25.25	17.31
									VL	(1)	1	4.5	30.11	26.57	18.62	29.98	5	25	30.11	5	25	30.11	26.57	18.62
									VL	(1)	1	7.5	32.86	29.38	21.40	32.75	5	28	32.86	5	28	32.86	29.38	21.40
									VL	(2)	1	1.5	48.31	43.58	37.16	48.01	5	43	48.31	5	43	48.31	43.58	37.16
									VL	(2)	1	4.5	47.88	43.16	36.75	47.59	5	43	47.88	5	43	47.88	43.16	36.75
									VL	(2)	1	7.5	47.46	42.73	36.33	47.16	5	42	47.46	5	42	47.46	42.73	36.33
17	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	38.51	34.95	27.06	38.38		38	38.51		39	38.51	34.95	27.06
									VL	totaal (0)	1	4.5	46.99	43.59	35.57	46.91		47	46.99		47	46.99	43.59	35.57
									VL	totaal (0)	1	7.5	48.43	45.02	37.01	48.35		48	48.43		48	48.43	45.02	37.01
									VL	(1)	1	1.5	38.37	34.84	26.89	38.24	5	33	38.37	5	33	38.37	34.84	26.89
									VL	(1)	1	4.5	46.97	43.57	35.55	46.89	5	42	46.97	5	42	46.97	43.57	35.55
									VL	(1)	1	7.5	48.41	45.01	36.99	48.33	5	43	48.41	5	43	48.41	45.01	36.99
									VL	(2)	1	1.5	23.70	18.99	12.88	23.50	5	18	23.70	5	19	23.70	18.99	12.88
									VL	(2)	1	4.5	24.26	19.52	13.44	24.05	5	19	24.26	5	19	24.26	19.52	13.44
									VL	(2)	1	7.5	24.87	20.11	14.03	24.65	5	20	24.87	5	20	24.87	20.11	14.03

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
18	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	38.67	35.12	27.22	38.54		39	38.67		39	38.67	35.12	27.22
									VL	totaal (0)	1	4.5	47.28	43.89	35.87	47.20		47	47.28		47	47.28	43.89	35.87
									VL	totaal (0)	1	7.5	48.41	45.00	36.99	48.33		48	48.41		48	48.41	45.00	36.99
									VL	(1)	1	1.5	38.54	35.02	27.06	38.41	5	33	38.54	5	34	38.54	35.02	27.06
									VL	(1)	1	4.5	47.26	43.87	35.84	47.18	5	42	47.26	5	42	47.26	43.87	35.84
									VL	(1)	1	7.5	48.39	44.99	36.97	48.31	5	43	48.39	5	43	48.39	44.99	36.97
									VL	(2)	1	1.5	23.42	18.69	12.59	23.21	5	18	23.42	5	18	23.42	18.69	12.59
									VL	(2)	1	4.5	24.31	19.54	13.48	24.09	5	19	24.31	5	19	24.31	19.54	13.48
									VL	(2)	1	7.5	25.05	20.26	14.20	24.82	5	20	25.05	5	20	25.05	20.26	14.20
19	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	41.91	38.46	30.49	41.82		42	41.91		42	41.91	38.46	30.49
									VL	totaal (0)	1	4.5	47.16	43.77	35.75	47.08		47	47.16		47	47.16	43.77	35.75
									VL	totaal (0)	1	7.5	48.39	44.99	36.98	48.31		48	48.39		48	48.39	44.99	36.98
									VL	(1)	1	1.5	41.84	38.41	30.41	41.75	5	37	41.84	5	37	41.84	38.41	30.41
									VL	(1)	1	4.5	47.14	43.75	35.73	47.06	5	42	47.14	5	42	47.14	43.75	35.73
									VL	(1)	1	7.5	48.37	44.98	36.96	48.29	5	43	48.37	5	43	48.37	44.98	36.96
									VL	(2)	1	1.5	23.84	19.10	13.04	23.64	5	19	23.84	5	19	23.84	19.10	13.04
									VL	(2)	1	4.5	24.19	19.44	13.38	23.98	5	19	24.19	5	19	24.19	19.44	13.38
									VL	(2)	1	7.5	24.80	20.02	13.96	24.58	5	20	24.80	5	20	24.80	20.02	13.96
20	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	42.31	38.88	30.89	42.22		42	42.31		42	42.31	38.88	30.89
									VL	totaal (0)	1	4.5	47.06	43.66	35.64	46.98		47	47.06		47	47.06	43.66	35.64
									VL	totaal (0)	1	7.5	48.66	45.26	37.24	48.58		49	48.66		49	48.66	45.26	37.24
									VL	(1)	1	1.5	42.26	38.85	30.84	42.18	5	37	42.26	5	37	42.26	38.85	30.84
									VL	(1)	1	4.5	47.04	43.65	35.62	46.96	5	42	47.04	5	42	47.04	43.65	35.62
									VL	(1)	1	7.5	48.65	45.26	37.23	48.57	5	44	48.65	5	44	48.65	45.26	37.23
									VL	(2)	1	1.5	22.40	17.66	11.54	22.18	5	17	22.40	5	17	22.40	17.66	11.54
									VL	(2)	1	4.5	23.18	18.42	12.31	22.95	5	18	23.18	5	18	23.18	18.42	12.31
									VL	(2)	1	7.5	23.14	18.36	12.24	22.90	5	18	23.14	5	18	23.14	18.36	12.24
21	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	40.05	36.58	28.62	39.95		40	40.05		40	40.05	36.58	28.62
									VL	totaal (0)	1	4.5	44.38	40.96	32.96	44.29		44	44.38		44	44.38	40.96	32.96
									VL	totaal (0)	1	7.5	46.36	42.95	34.94	46.28		46	46.36		46	46.36	42.95	34.94
									VL	(1)	1	1.5	39.98	36.53	28.53	39.88	5	35	39.98	5	35	39.98	36.53	28.53
									VL	(1)	1	4.5	44.34	40.94	32.92	44.26	5	39	44.34	5	39	44.34	40.94	32.92
									VL	(1)	1	7.5	46.34	42.94	34.92	46.26	5	41	46.34	5	41	46.34	42.94	34.92
									VL	(2)	1	1.5	22.48	17.73	11.60	22.25	5	17	22.48	5	17	22.48	17.73	11.60
									VL	(2)	1	4.5	23.31	18.54	12.42	23.07	5	18	23.31	5	18	23.31	18.54	12.42
									VL	(2)	1	7.5	23.60	18.81	12.68	23.35	5	18	23.60	5	19	23.60	18.81	12.68
22	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	39.64	36.16	28.21	39.54		40	39.64		40	39.64	36.16	28.21
									VL	totaal (0)	1	4.5	43.19	39.76	31.77	43.10		43	43.19		43	43.19	39.76	31.77
									VL	totaal (0)	1	7.5	45.67	42.26	34.25	45.59		46	45.67		46	45.67	42.26	34.25
									VL	(1)	1	1.5	39.55	36.10	28.10	39.45	5	34	39.55	5	35	39.55	36.10	28.10
									VL	(1)	1	4.5	43.14	39.73	31.71	43.05	5	38	43.14	5	38	43.14	39.73	31.71
									VL	(1)	1	7.5	45.63	42.23	34.21	45.55	5	41	45.63	5	41	45.63	42.23	34.21
									VL	(2)	1	1.5	22.85	18.09	11.96	22.62	5	18	22.85	5	18	22.85	18.09	11.96
									VL	(2)	1	4.5	23.70	18.92	12.79	23.46	5	18	23.70	5	19	23.70	18.92	12.79
									VL	(2)	1	7.5	24.39	19.60	13.47	24.14	5	19	24.39	5	19	24.39	19.60	13.47
23	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	38.10	34.58	26.65	37.98		38	38.10		38	38.10	34.58	26.65
									VL	totaal (0)	1	4.5	41.97	38.52	30.54	41.87		42	41.97		42	41.97	38.52	30.54
									VL	totaal (0)	1	7.5	45.06	41.65	33.65	44.98		45	45.06		45	45.06	41.65	33.65
									VL	(1)	1	1.5	37.98	34.49	26.51	37.86	5	33	37.98	5	33	37.98	34.49	26.51
									VL	(1)	1	4.5	41.91	38.48	30.47	41.82	5	37	41.91	5	37	41.91	38.48	30.47
									VL	(1)	1	7.5	45.03	41.63	33.61	44.95	5	40	45.03	5	40	45.03	41.63	33.61
									VL	(2)	1	1.5	22.56	17.80	11.64	22.32	5	17	22.56	5	18	22.56	17.80	11.64

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	(2)	1	4.5	23.39	18.60	12.46	23.14	5	18	23.39	5	18	23.39	18.60	12.46
									VL	(2)	1	7.5	24.13	19.33	13.20	23.88	5	19	24.13	5	19	24.13	19.33	13.20
24	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	37.80	34.27	26.35	37.68		38	37.80		38	37.80	34.27	26.35
									VL	totaal (0)	1	4.5	40.80	37.33	29.36	40.70		41	40.80		41	40.80	37.33	29.36
									VL	totaal (0)	1	7.5	43.96	40.54	32.54	43.87		44	43.96		44	43.96	40.54	32.54
									VL	(1)	1	1.5	37.67	34.18	26.21	37.56	5	33	37.67	5	33	37.67	34.18	26.21
									VL	(1)	1	4.5	40.72	37.27	29.27	40.62	5	36	40.72	5	36	40.72	37.27	29.27
									VL	(1)	1	7.5	43.91	40.50	32.49	43.83	5	39	43.91	5	39	43.91	40.50	32.49
									VL	(2)	1	1.5	22.55	17.79	11.62	22.31	5	17	22.55	5	18	22.55	17.79	11.62
									VL	(2)	1	4.5	23.38	18.59	12.43	23.12	5	18	23.38	5	18	23.38	18.59	12.43
									VL	(2)	1	7.5	24.19	19.38	13.23	23.93	5	19	24.19	5	19	24.19	19.38	13.23
25	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	36.90	33.34	25.45	36.77		37	36.90		37	36.90	33.34	25.45
									VL	totaal (0)	1	4.5	40.45	36.98	29.02	40.35		40	40.45		40	40.45	36.98	29.02
									VL	totaal (0)	1	7.5	43.67	40.24	32.25	43.58		44	43.67		44	43.67	40.24	32.25
									VL	(1)	1	1.5	36.72	33.20	25.24	36.59	5	32	36.72	5	32	36.72	33.20	25.24
									VL	(1)	1	4.5	40.36	36.91	28.91	40.26	5	35	40.36	5	35	40.36	36.91	28.91
									VL	(1)	1	7.5	43.62	40.21	32.19	43.53	5	39	43.62	5	39	43.62	40.21	32.19
									VL	(2)	1	1.5	23.04	18.27	12.13	22.80	5	18	23.04	5	18	23.04	18.27	12.13
									VL	(2)	1	4.5	23.85	19.05	12.92	23.60	5	19	23.85	5	19	23.85	19.05	12.92
									VL	(2)	1	7.5	24.63	19.82	13.68	24.37	5	19	24.63	5	20	24.63	19.82	13.68
26	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	37.07	33.50	25.63	36.94		37	37.07		37	37.07	33.50	25.63
									VL	totaal (0)	1	4.5	40.36	36.87	28.93	40.25		40	40.36		40	40.36	36.87	28.93
									VL	totaal (0)	1	7.5	43.39	39.95	31.97	43.30		43	43.39		43	43.39	39.95	31.97
									VL	(1)	1	1.5	36.87	33.34	25.39	36.74	5	32	36.87	5	32	36.87	33.34	25.39
									VL	(1)	1	4.5	40.24	36.78	28.80	40.14	5	35	40.24	5	35	40.24	36.78	28.80
									VL	(1)	1	7.5	43.32	39.90	31.89	43.23	5	38	43.32	5	38	43.32	39.90	31.89
									VL	(2)	1	1.5	23.65	18.95	12.86	23.46	5	18	23.65	5	19	23.65	18.95	12.86
									VL	(2)	1	4.5	24.49	19.77	13.71	24.30	5	19	24.49	5	19	24.49	19.77	13.71
									VL	(2)	1	7.5	25.10	20.37	14.32	24.90	5	20	25.10	5	20	25.10	20.37	14.32
27	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	36.51	32.93	25.06	36.38		36	36.51		37	36.51	32.93	25.06
									VL	totaal (0)	1	4.5	38.79	35.25	27.34	38.67		39	38.79		39	38.79	35.25	27.34
									VL	totaal (0)	1	7.5	41.94	38.46	30.50	41.83		42	41.94		42	41.94	38.46	30.50
									VL	(1)	1	1.5	36.30	32.77	24.82	36.17	5	31	36.30	5	31	36.30	32.77	24.82
									VL	(1)	1	4.5	38.63	35.13	27.17	38.51	5	34	38.63	5	34	38.63	35.13	27.17
									VL	(1)	1	7.5	41.85	38.40	30.41	41.75	5	37	41.85	5	37	41.85	38.40	30.41
									VL	(2)	1	1.5	23.28	18.56	12.43	23.07	5	18	23.28	5	18	23.28	18.56	12.43
									VL	(2)	1	4.5	24.23	19.49	13.39	24.01	5	19	24.23	5	19	24.23	19.49	13.39
									VL	(2)	1	7.5	24.83	20.08	14.00	24.62	5	20	24.83	5	20	24.83	20.08	14.00
28	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	36.46	32.89	25.02	36.33		36	36.46		36	36.46	32.89	25.02
									VL	totaal (0)	1	4.5	38.96	35.42	27.52	38.84		39	38.96		39	38.96	35.42	27.52
									VL	totaal (0)	1	7.5	42.25	38.78	30.82	42.15		42	42.25		42	42.25	38.78	30.82
									VL	(1)	1	1.5	36.24	32.72	24.76	36.11	5	31	36.24	5	31	36.24	32.72	24.76
									VL	(1)	1	4.5	38.79	35.29	27.32	38.67	5	34	38.79	5	34	38.79	35.29	27.32
									VL	(1)	1	7.5	42.16	38.71	30.71	42.06	5	37	42.16	5	37	42.16	38.71	30.71
									VL	(2)	1	1.5	23.41	18.69	12.57	23.20	5	18	23.41	5	18	23.41	18.69	12.57
									VL	(2)	1	4.5	24.86	20.11	14.06	24.65	5	20	24.86	5	20	24.86	20.11	14.06
									VL	(2)	1	7.5	25.36	20.60	14.56	25.15	5	20	25.36	5	20	25.36	20.60	14.56
29	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	36.86	33.31	25.42	36.74		37	36.86		37	36.86	33.31	25.42
									VL	totaal (0)	1	4.5	39.27	35.75	27.83	39.15		39	39.27		39	39.27	35.75	27.83
									VL	totaal (0)	1	7.5	42.28	38.82	30.85	42.18		42	42.28		42	42.28	38.82	30.85
									VL	(1)	1	1.5	36.66	33.16	25.19	36.54	5	32	36.66	5	32	36.66	33.16	25.19
									VL	(1)	1	4.5	39.14	35.65	27.68	39.03	5	34	39.14	5	34	39.14	35.65	27.68

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	(1)	1	7.5	42.21	38.77	30.77	42.11	5	37	42.21	5	37	42.21	38.77	30.77
									VL	(2)	1	1.5	23.36	18.63	12.52	23.15	5	18	23.36	5	18	23.36	18.63	12.52
									VL	(2)	1	4.5	24.00	19.25	13.15	23.78	5	19	24.00	5	19	24.00	19.25	13.15
									VL	(2)	1	7.5	24.49	19.73	13.63	24.27	5	19	24.49	5	19	24.49	19.73	13.63
30	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	35.87	32.30	24.43	35.74		36	35.87		36	35.87	32.30	24.43
									VL	totaal (0)	1	4.5	38.49	34.93	27.05	38.36		38	38.49		38	38.49	34.93	27.05
									VL	totaal (0)	1	7.5	42.10	38.62	30.67	42.00		42	42.10		42	42.10	38.62	30.67
									VL	(1)	1	1.5	35.63	32.11	24.15	35.50	5	31	35.63	5	31	35.63	32.11	24.15
									VL	(1)	1	4.5	38.29	34.78	26.82	38.17	5	33	38.29	5	33	38.29	34.78	26.82
									VL	(1)	1	7.5	42.00	38.55	30.55	41.90	5	37	42.00	5	37	42.00	38.55	30.55
									VL	(2)	1	1.5	23.27	18.53	12.40	23.05	5	18	23.27	5	18	23.27	18.53	12.40
									VL	(2)	1	4.5	25.09	20.32	14.27	24.88	5	20	25.09	5	20	25.09	20.32	14.27
									VL	(2)	1	7.5	25.65	20.86	14.82	25.43	5	20	25.65	5	21	25.65	20.86	14.82
31	0.0	6.2			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	50.12	45.45	39.14	49.88		50	50.12		50	50.12	45.45	39.14
									VL	totaal (0)	1	4.5	49.69	45.03	38.72	49.45		49	49.69		50	49.69	45.03	38.72
									VL	totaal (0)	1	7.5	49.26	44.61	38.30	49.03		49	49.26		49	49.26	44.61	38.30
									VL	(1)	1	1.5	27.15	23.59	15.65	27.01	5	22	27.15	5	22	27.15	23.59	15.65
									VL	(1)	1	4.5	28.79	25.24	17.30	28.65	5	24	28.79	5	24	28.79	25.24	17.30
									VL	(1)	1	7.5	30.88	27.36	19.40	30.75	5	26	30.88	5	26	30.88	27.36	19.40
									VL	(2)	1	1.5	50.10	45.43	39.12	49.86	5	45	50.10	5	45	50.10	45.43	39.12
									VL	(2)	1	4.5	49.65	44.98	38.68	49.41	5	44	49.65	5	45	49.65	44.98	38.68
									VL	(2)	1	7.5	49.20	44.53	38.24	48.96	5	44	49.20	5	44	49.20	44.53	38.24

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		208580,90	474578,02	1,50	41,53	41,33	38,34	45,68
1_B		208580,90	474578,02	4,50	46,76	46,55	43,45	50,84
1_C		208580,90	474578,02	7,50	49,51	49,30	46,40	53,71
10_A		208621,24	474587,36	1,50	43,13	42,92	39,93	47,28
10_B		208621,24	474587,36	4,50	48,06	47,85	44,78	52,16
10_C		208621,24	474587,36	7,50	52,33	52,12	49,30	56,58
11_A		208628,47	474590,21	1,50	43,08	42,87	39,88	47,23
11_B		208628,47	474590,21	4,50	48,04	47,83	44,75	52,13
11_C		208628,47	474590,21	7,50	52,31	52,10	49,28	56,56
12_A		208632,60	474596,49	1,50	41,78	41,58	38,57	45,92
12_B		208632,60	474596,49	4,50	46,83	46,63	43,52	50,91
12_C		208632,60	474596,49	7,50	50,73	50,52	47,67	54,96
13_A		208633,59	474604,35	1,50	41,04	40,83	37,82	45,17
13_B		208633,59	474604,35	4,50	46,04	45,84	42,73	50,12
13_C		208633,59	474604,35	7,50	49,43	49,22	46,34	53,64
14_A		208634,14	474608,60	1,50	40,58	40,38	37,37	44,72
14_B		208634,14	474608,60	4,50	45,50	45,29	42,18	49,57
14_C		208634,14	474608,60	7,50	48,73	48,53	45,62	52,93
15_A		208634,69	474612,78	1,50	40,06	39,86	36,85	44,20
15_B		208634,69	474612,78	4,50	44,80	44,60	41,50	48,89
15_C		208634,69	474612,78	7,50	47,97	47,77	44,85	52,17
16_A		208635,26	474617,49	1,50	39,79	39,58	36,55	43,91
16_B		208635,26	474617,49	4,50	44,28	44,07	40,98	48,36
16_C		208635,26	474617,49	7,50	47,39	47,19	44,25	51,57
17_A		208582,43	474584,01	1,50	39,54	39,33	36,27	43,64
17_B		208582,43	474584,01	4,50	43,87	43,66	40,52	47,92
17_C		208582,43	474584,01	7,50	43,94	43,73	40,65	48,03
18_A		208585,89	474585,22	1,50	39,02	38,82	35,76	43,13
18_B		208585,89	474585,22	4,50	43,68	43,47	40,32	47,73
18_C		208585,89	474585,22	7,50	44,08	43,86	40,77	48,16
19_A		208590,36	474586,85	1,50	38,52	38,32	35,26	42,63
19_B		208590,36	474586,85	4,50	43,10	42,89	39,74	47,15
19_C		208590,36	474586,85	7,50	44,02	43,81	40,71	48,10
2_A		208585,78	474573,45	1,50	43,32	43,11	40,12	47,47
2_B		208585,78	474573,45	4,50	48,19	47,98	44,90	52,28
2_C		208585,78	474573,45	7,50	52,53	52,32	49,49	56,77
20_A		208594,48	474588,35	1,50	38,66	38,45	35,39	42,76
20_B		208594,48	474588,35	4,50	43,08	42,87	39,71	47,12
20_C		208594,48	474588,35	7,50	44,36	44,15	41,05	48,44
21_A		208600,07	474592,83	1,50	38,66	38,46	35,41	42,78
21_B		208600,07	474592,83	4,50	43,07	42,87	39,69	47,11
21_C		208600,07	474592,83	7,50	44,38	44,17	41,04	48,44
22_A		208604,26	474594,29	1,50	38,55	38,35	35,29	42,66
22_B		208604,26	474594,29	4,50	42,83	42,63	39,46	46,87
22_C		208604,26	474594,29	7,50	44,17	43,96	40,81	48,22
23_A		208608,60	474595,82	1,50	38,37	38,17	35,11	42,48
23_B		208608,60	474595,82	4,50	42,57	42,37	39,20	46,61
23_C		208608,60	474595,82	7,50	43,95	43,75	40,59	48,00
24_A		208612,72	474597,27	1,50	38,18	37,98	34,92	42,29
24_B		208612,72	474597,27	4,50	42,29	42,09	38,93	46,34
24_C		208612,72	474597,27	7,50	43,75	43,54	40,37	47,79
25_A		208616,56	474598,61	1,50	37,73	37,52	34,46	41,83
25_B		208616,56	474598,61	4,50	41,88	41,67	38,51	45,92
25_C		208616,56	474598,61	7,50	43,24	43,03	39,85	47,27
26_A		208619,69	474601,50	1,50	37,66	37,46	34,42	41,78
26_B		208619,69	474601,50	4,50	41,84	41,63	38,48	45,89
26_C		208619,69	474601,50	7,50	43,63	43,42	40,32	47,71
27_A		208623,72	474605,56	1,50	37,47	37,27	34,22	41,59
27_B		208623,72	474605,56	4,50	41,70	41,49	38,34	45,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C		208623,72	474605,56	7,50	43,16	42,95	39,85	47,24
28_A		208624,20	474609,79	1,50	37,74	37,53	34,48	41,85
28_B		208624,20	474609,79	4,50	42,00	41,79	38,66	46,06
28_C		208624,20	474609,79	7,50	44,06	43,85	40,77	48,15
29_A		208624,71	474614,26	1,50	37,82	37,62	34,56	41,93
29_B		208624,71	474614,26	4,50	41,76	41,55	38,44	45,83
29_C		208624,71	474614,26	7,50	44,19	43,98	40,91	48,29
3_A		208589,87	474575,05	1,50	43,24	43,04	40,04	47,39
3_B		208589,87	474575,05	4,50	48,12	47,92	44,84	52,22
3_C		208589,87	474575,05	7,50	52,45	52,24	49,41	56,69
30_A		208625,22	474618,72	1,50	37,60	37,40	34,34	41,71
30_B		208625,22	474618,72	4,50	41,39	41,18	38,08	45,47
30_C		208625,22	474618,72	7,50	44,17	43,96	40,88	48,26
31_A		208633,05	474600,04	1,50	41,51	41,31	38,30	45,65
31_B		208633,05	474600,04	4,50	46,55	46,34	43,23	50,62
31_C		208633,05	474600,04	7,50	50,15	49,94	47,08	54,38
4_A		208593,87	474576,59	1,50	43,23	43,02	40,03	47,38
4_B		208593,87	474576,59	4,50	48,12	47,91	44,84	52,22
4_C		208593,87	474576,59	7,50	52,44	52,23	49,40	56,68
5_A		208597,66	474578,10	1,50	43,18	42,97	39,97	47,32
5_B		208597,66	474578,10	4,50	48,08	47,87	44,79	52,17
5_C		208597,66	474578,10	7,50	52,38	52,17	49,35	56,63
6_A		208604,26	474580,66	1,50	43,06	42,85	39,86	47,21
6_B		208604,26	474580,66	4,50	48,02	47,81	44,74	52,12
6_C		208604,26	474580,66	7,50	52,33	52,12	49,30	56,58
7_A		208608,36	474582,31	1,50	43,06	42,85	39,86	47,21
7_B		208608,36	474582,31	4,50	48,02	47,81	44,74	52,12
7_C		208608,36	474582,31	7,50	52,31	52,11	49,29	56,57
8_A		208612,95	474584,09	1,50	43,10	42,90	39,91	47,25
8_B		208612,95	474584,09	4,50	48,04	47,83	44,76	52,14
8_C		208612,95	474584,09	7,50	52,34	52,13	49,31	56,59
9_A		208617,33	474585,83	1,50	43,13	42,93	39,93	47,28
9_B		208617,33	474585,83	4,50	48,06	47,85	44,77	52,15
9_C		208617,33	474585,83	7,50	52,34	52,13	49,31	56,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Gecumuleerde gevelbelastingen

		Wegver-keer	Railverkeer		Industrie		Gecumu-leerd
Naam	**Omschrijving**	**Lden**	**Lden**	**Lden***	**etmaal**	**etmaal***	**Lcum**
1_A	1.50	47,5	45,68	42,00	50	51	52,97
1_B	4.50	48,05	50,84	46,90	50	51	53,78
1_C	7.50	49,89	53,71	49,62	55	56	57,69
2_A	1.50	54,03	47,47	43,70	50	51	56,04
2_B	4.50	53,99	52,28	48,27	50	51	56,47
2_C	7.50	53,79	56,77	52,53	55	56	59,12
3_A	1.50	53,94	47,39	43,62	50	51	55,98
3_B	4.50	53,84	52,22	48,21	50	51	56,38
3_C	7.50	53,62	56,69	52,46	55	56	59,05
4_A	1.50	53,81	47,38	43,61	50	51	55,90
4_B	4.50	53,64	52,22	48,21	50	51	56,27
4_C	7.50	53,43	56,68	52,45	55	56	59,00
5_A	1.50	53,77	47,32	43,55	50	51	55,87
5_B	4.50	53,54	52,17	48,16	50	51	56,20
5_C	7.50	53,33	56,63	52,40	55	56	58,96
6_A	1.50	53,67	47,21	43,45	50	51	55,81
6_B	4.50	53,38	52,12	48,11	50	51	56,11
6_C	7.50	53,15	56,58	52,35	55	56	58,90
7_A	1.50	53,65	47,21	43,45	50	51	55,80
7_B	4.50	53,33	52,12	48,11	50	51	56,08
7_C	7.50	53,12	56,57	52,34	55	56	58,89
8_A	1.50	53,53	47,25	43,49	50	51	55,72
8_B	4.50	53,18	52,14	48,13	50	51	56,01
8_C	7.50	52,93	56,59	52,36	55	56	58,85
9_A	1.50	53,53	47,28	43,52	50	51	55,73
9_B	4.50	53,15	52,15	48,14	50	51	55,99
9_C	7.50	52,9	56,59	52,36	55	56	58,84
10_A	1.50	53,44	47,28	43,52	50	51	55,67
10_B	4.50	53,05	52,16	48,15	50	51	55,94
10_C	7.50	52,76	56,58	52,35	55	56	58,80
11_A	1.50	53,39	47,23	43,47	50	51	55,64
11_B	4.50	52,96	52,13	48,12	50	51	55,89
11_C	7.50	52,62	56,56	52,33	55	56	58,76
12_A	1.50	50,67	45,92	42,22	50	51	54,14
12_B	4.50	50,2	50,91	46,96	50	51	54,48
12_C	7.50	49,73	54,96	50,81	55	56	57,87
13_A	1.50	48,98	45,17	41,51	50	51	53,41
13_B	4.50	48,56	50,12	46,21	50	51	53,79
13_C	7.50	48,18	53,64	49,56	55	56	57,44
14_A	1.50	48,53	44,72	41,08	50	51	53,22
14_B	4.50	48,1	49,57	45,69	50	51	53,57
14_C	7.50	47,74	52,93	48,88	55	56	57,28
15_A	1.50	48,42	44,2	40,59	50	51	53,16
15_B	4.50	48,03	48,89	45,05	50	51	53,45
15_C	7.50	47,72	52,17	48,16	55	56	57,18

Bijlage 4: Gecumuleerde gevelbelastingen

		Wegver-keer	Railverkeer		Industrie		Gecumu-leerd
Naam	**Omschrijving**	**Lden**	**Lden**	**Lden***	**etmaal**	**etmaal***	**Lcum**
16_A	1.50	48,06	43,91	40,31	50	51	53,02
16_B	4.50	47,67	48,36	44,54	50	51	53,28
16_C	7.50	47,32	51,57	47,59	55	56	57,07
17_A	1.50	38,38	43,64	40,06	50	51	51,55
17_B	4.50	46,91	47,92	44,12	50	51	53,03
17_C	7.50	48,35	48,03	44,23	55	56	56,93
18_A	1.50	38,54	43,13	39,57	50	51	51,53
18_B	4.50	47,2	47,73	43,94	50	51	53,08
18_C	7.50	48,33	48,16	44,35	55	56	56,93
19_A	1.50	41,82	42,63	39,10	50	51	51,74
19_B	4.50	47,08	47,15	43,39	50	51	52,98
19_C	7.50	48,31	48,1	44,30	55	56	56,93
20_A	1.50	42,22	42,76	39,22	50	51	51,79
20_B	4.50	46,98	47,12	43,36	50	51	52,96
20_C	7.50	48,58	48,44	44,62	55	56	56,98
21_A	1.50	39,95	42,78	39,24	50	51	51,59
21_B	4.50	44,29	47,11	43,35	50	51	52,42
21_C	7.50	46,28	48,44	44,62	55	56	56,72
22_A	1.50	39,54	42,66	39,13	50	51	51,56
22_B	4.50	43,1	46,87	43,13	50	51	52,22
22_C	7.50	45,59	48,22	44,41	55	56	56,65
23_A	1.50	37,98	42,48	38,96	50	51	51,46
23_B	4.50	41,87	46,61	42,88	50	51	52,06
23_C	7.50	44,98	48	44,20	55	56	56,59
24_A	1.50	37,68	42,29	38,78	50	51	51,44
24_B	4.50	40,7	46,34	42,62	50	51	51,93
24_C	7.50	43,87	47,79	44,00	55	56	56,51
25_A	1.50	36,77	41,83	38,34	50	51	51,38
25_B	4.50	40,35	45,92	42,22	50	51	51,86
25_C	7.50	43,58	47,27	43,51	55	56	56,47
26_A	1.50	36,94	41,78	38,29	50	51	51,39
26_B	4.50	40,25	45,89	42,20	50	51	51,85
26_C	7.50	43,3	47,71	43,92	55	56	56,48
27_A	1.50	36,38	41,59	38,11	50	51	51,36
27_B	4.50	38,67	45,75	42,06	50	51	51,74
27_C	7.50	41,83	47,24	43,48	55	56	56,39
28_A	1.50	36,33	41,85	38,36	50	51	51,37
28_B	4.50	38,84	46,06	42,36	50	51	51,78
28_C	7.50	42,15	48,15	44,34	55	56	56,45
29_A	1.50	36,74	41,93	38,43	50	51	51,39
29_B	4.50	39,15	45,83	42,14	50	51	51,77
29_C	7.50	42,18	48,29	44,48	55	56	56,46
30_A	1.50	35,74	41,71	38,22	50	51	51,34
30_B	4.50	38,36	45,47	41,80	50	51	51,70
30_C	7.50	42	48,26	44,45	55	56	56,45
31_A	1.50	49,88	45,65	41,97	50	51	53,78
31_B	4.50	49,45	50,62	46,69	50	51	54,16
31_C	7.50	49,03	54,38	50,26	53	54	56,41

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12370	43397214 - 43400000 - brug	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12370	43397214 - 43400000 - brug	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12370	43397214 - 43400000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12370	43397214 - 43400000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12441	43145000 - 43159000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12441	43145000 - 43159000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12382	43256165 - 43257500	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12382	43256165 - 43257500	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12382	43257500 - 43262000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12382	43257500 - 43262000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12382	43398205 - 43400000 - brug	10,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12382	43398205 - 43400000 - brug	10,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12382	43398205 - 43400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12382	43398205 - 43400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12563	42832893 - 42841001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12421	43123000 - 43131000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12421	43123000 - 43131000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42270556 - 42276000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42270556 - 42276000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42277728 - 42280000	10,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42277728 - 42280000	10,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42280000 - 42290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42280000 - 42290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42291278 - 42301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42291278 - 42301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42313942 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42313942 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42340048 - 42341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42340048 - 42341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42346860 - 42358000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42346860 - 42358000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42377289 - 42380000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42377289 - 42380000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42394768 - 42400000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42394768 - 42400000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42400000 - 42401000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42400000 - 42401000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42412304 - 42416000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42412304 - 42416000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42416000 - 42440000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42416000 - 42440000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42440000 - 42441000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42440000 - 42441000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42441000 - 42458000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42441000 - 42458000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42468016 - 42480000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42468016 - 42480000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42480000 - 42490000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42480000 - 42490000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42490000 - 42516000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42490000 - 42516000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42516000 - 42541000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42516000 - 42541000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42541000 - 42558000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42541000 - 42558000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42634253 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42634253 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42643273 - 42658000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42643273 - 42658000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42672843 - 42680000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42672843 - 42680000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42680000 - 42681000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	42680000 - 42681000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
12370	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12370	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12370	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12370	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12441	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12441	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12382	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12382	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12382	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12382	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12563	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12421	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12421	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1
12370	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12370	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12370	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12370	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12441	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12441	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1345643	MAT'64-V	Doorgaand
12382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1345643	INT-R	Stoppend
12382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12563	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12421	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12421	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
12370	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12370	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12370	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12370	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12441	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12441	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12382	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12382	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12382	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12382	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12382	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12382	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12382	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12382	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12563	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12421	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12421	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,060	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	62	62	62	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	62	62	62	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	49	49	49	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	49	49	49	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
12370	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12370	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12370	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12370	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12441	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12441	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12382	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12382	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12382	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12382	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12382	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12382	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12382	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12382	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12563	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12421	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12421	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12504	1,400	1,220	0,300	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,410	0,410	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	INT-R	Stoppend
12504	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,340	0,340	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,340	0,340	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,340	0,340	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
12370	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12370	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12370	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12370	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12441	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12441	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12382	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12382	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12382	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12382	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12382	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12382	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12382	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12382	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12563	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12421	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12421	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,020	0,000	0,040	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,020	0,000	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,080	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,000	0,020	0,000	-51	-51	-51	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,080	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,080	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,080	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,080	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,000	0,020	0,000	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,080	0,000	62	62	62	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,000	0,020	0,000	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,080	0,000	62	62	62	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,000	0,020	0,000	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,080	0,000	47	47	47	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,080	0,000	47	47	47	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,080	0,000	41	41	41	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
12370	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12370	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12370	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12370	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12441	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12441	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12382	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12382	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12382	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12382	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12382	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12382	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12382	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12382	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12563	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12421	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12421	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12504	1,380	1,200	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12504	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12504	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12504	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12504	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
12370	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12370	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12370	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12370	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12441	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12441	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12382	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12382	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12382	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12382	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12382	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12382	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12382	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12382	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12563	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12421	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12421	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,030	0,070	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12504	1,000	0,840	0,160	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
12370	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12370	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12370	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12370	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12441	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12441	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12382	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12382	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12382	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12382	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12382	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12382	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12382	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12382	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12563	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12421	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12421	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,040	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,840	0,720	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,840	0,720	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,840	0,720	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,720	0,640	0,160	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,030	0,020	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,720	0,640	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,030	0,020	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,720	0,640	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,030	0,020	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,720	0,640	0,160	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
12370	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12370	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12370	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12370	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12441	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12441	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12382	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12382	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12382	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12382	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12382	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12382	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12382	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12382	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12563	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12421	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12421	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,320	1,560	0,300	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12504	1,000	0,880	0,240	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12504	1,110	1,290	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12504	1,110	1,290	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12504	1,110	1,290	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	62	62	62	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	62	62	62	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	49	49	49	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	49	49	49	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	41	41	41	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
12370	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12370	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12370	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12370	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12441	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12441	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12382	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12382	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12382	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12382	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12382	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12382	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12382	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12382	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12563	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12421	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12421	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,210	0,390	0,150	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,480	0,480	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12504	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12504	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12504	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12504	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12504	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12504	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12504	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12504	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand
12504	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand
12504	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand
12504	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand
12504	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand
12504	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand
12504	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand
12504	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12504	0,150	0,270	0,090	0,000	49	49	49	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12504	0,150	0,270	0,090	0,000	49	49	49	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12504	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12504	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12504	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
12370	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12370	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12370	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12370	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12441	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12441	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12382	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12382	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12382	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12382	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12382	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12382	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12382	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12382	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12563	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12421	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12421	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12504	1,440	1,050	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,480	0,480	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12504	1,200	0,870	0,300	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	1,200	0,870	0,300	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	1,200	0,870	0,300	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	1,020	0,750	0,270	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	1,020	0,750	0,270	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	1,020	0,750	0,270	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	1,020	0,750	0,270	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	1,020	0,750	0,270	0,000	-51	-51	-51	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	1,020	0,750	0,270	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	1,020	0,750	0,270	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	1,020	0,750	0,270	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	1,020	0,750	0,270	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	1,020	0,750	0,270	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	1,020	0,750	0,270	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
12370	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12370	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12370	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12370	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12441	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12441	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12382	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12382	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12382	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12382	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12382	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12382	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12563	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12421	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12421	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12504	0,270	0,180	0,210	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,180	0,120	0,150	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,180	0,120	0,150	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,180	0,120	0,150	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,180	0,120	0,150	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
12370	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0
12370	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12370	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0
12370	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12441	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12441	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12382	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12382	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12382	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12563	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12421	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12421	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
12370	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12370	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12370	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12370	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12441	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12441	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12382	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12382	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12382	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12382	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12563	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12421	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12421	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-58	-58	-58
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-58	-58	-58
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-58	-58	-58
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-47	-47	-47
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-47	-47	-47
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-47	-47	-47
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-42	-42	-42
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-42	-42	-42
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-42	-42	-42
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-42	-42	-42
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
12370	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12370	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12370	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12370	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12441	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12441	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12382	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12382	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12382	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12382	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12382	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12382	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12382	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12382	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12563	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12421	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12421	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	71	71
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	71	71
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	71	71
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	71	71
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	71	71
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	71	71
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	71	71
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	67	67
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	67	67
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	64	64
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	64	64
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	64	64
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	62	62
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	62	62
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	57	57
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	57	57
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	57	57
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	57	57
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	57	57
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	47	47
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	47	47
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	41	41
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
12370	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070	0,000	0,000	40
12370	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12370	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070	0,000	0,000	40
12370	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12441	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12441	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12382	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12382	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12382	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12382	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12382	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070	0,000	0,000	40
12382	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12382	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070	0,000	0,000	40
12382	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12563	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12421	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12421	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070	0,000	0,000	73
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	73
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	73
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	73
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	73
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	73
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	67
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	67	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	67
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	67	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	67
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	67
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	64
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	64
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	62	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	64
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	62	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	49
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	47	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	49
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	47	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	42
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	41	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	42
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	42
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
12370	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12370	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12370	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12370	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12441	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12441	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12382	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12382	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12382	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12382	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12563	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12421	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	49	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	49	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
12370	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,020
12370	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12370	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,020
12370	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12441	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12441	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12382	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12382	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,020
12382	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,020
12382	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12563	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12421	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-58	-58	-58	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,020
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-58	-58	-58	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-51	-51	-51	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-47	-47	-47	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-47	-47	-47	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-47	-47	-47	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-43	-43	-43	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-43	-43	-43	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-43	-43	-43	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
12370	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,220	2,070
12370	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12370	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,220	2,070
12370	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12441	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12441	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12382	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12382	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12382	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12382	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12382	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,220	2,070
12382	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12382	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,220	2,070
12382	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12563	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12421	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12421	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,220	2,070
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
12370	1,800	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,980
12370	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12370	1,800	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,980
12370	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12441	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12441	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12382	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12382	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12382	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12382	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12382	1,800	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,980
12382	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12382	1,800	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,980
12382	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12563	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12421	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12421	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	1,800	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,980
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	1,500	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,650
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	1,500	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,650
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	1,500	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,650
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
12370	1,120	1,450	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12370	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12370	1,120	1,450	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12370	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12441	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12441	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12382	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12382	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12382	1,120	1,450	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12382	1,120	1,450	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12563	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12421	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12421	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	1,120	1,450	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,930	1,210	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,930	1,210	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,930	1,210	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,800	1,030	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,800	1,030	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,800	1,030	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42	0	DE-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42	0	DE-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42	0	DE-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42	0	DE-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
12370	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12370	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12370	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12370	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12441	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12441	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12382	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12382	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12382	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12382	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12563	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12421	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12421	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
12370	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12370	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12370	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12370	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12441	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12441	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12382	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12382	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12382	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12382	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12563	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12421	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12421	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	-58	-58	-58	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-47	-47	-47	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-47	-47	-47	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-47	-47	-47	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
12370	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000	40	40	40
12370	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12370	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000	40	40	40
12370	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12441	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12441	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12382	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12382	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12382	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000	40	40	40
12382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12382	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000	40	40	40
12382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12563	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12421	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12421	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
12370	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40
12370	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12370	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40
12370	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12441	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12441	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12382	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12382	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12382	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12382	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12382	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40
12382	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12382	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40
12382	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12563	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12421	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12421	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	-58	-58
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	-58	-58
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	-58	-58
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	-52	-52
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-47	-47
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-47	-47
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-47	-47
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-42	-42
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-42	-42
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-42	-42
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-42	-42
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12370	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250	0,000	0,000	40
12370	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12370	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250	0,000	0,000	40
12370	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12441	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12441	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12382	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12382	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12382	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12382	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12382	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250	0,000	0,000	40
12382	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12382	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250	0,000	0,000	40
12382	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12563	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12421	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12421	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250	0,000	0,000	73
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	73
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	73
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	73
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	73
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	73
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	67
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	67
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	67
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	67
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	64
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	64
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	64
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	49
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	49
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	42
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	42
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	42
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
12370	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12370	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12370	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12370	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12441	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12441	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12382	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12382	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12382	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12382	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12563	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12421	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12421	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
12370	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,070
12370	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12370	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,070
12370	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12441	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12441	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12382	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12382	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,070
12382	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12382	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,070
12382	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12563	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12421	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,070
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-51	-51	-51	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-43	-43	-43	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-43	-43	-43	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	-43	-43	-43	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
12370	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,480	1,680
12370	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12370	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,480	1,680
12370	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12441	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12441	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12382	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12382	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12382	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12382	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12382	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,480	1,680
12382	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12382	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,480	1,680
12382	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12563	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12421	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12421	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,480	1,680
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
12370	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12370	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12370	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12370	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12441	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12441	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12382	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12382	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12382	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12382	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12382	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12382	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12382	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12382	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12563	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12421	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12421	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,320	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,280	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,280	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,280	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,240	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,240	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,240	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,240	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,240	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,240	0,000	62	62	62	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,240	0,000	62	62	62	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,240	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,240	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,240	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,240	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,240	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,240	0,000	47	47	47	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,240	0,000	47	47	47	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,240	0,000	41	41	41	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
12370	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12370	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12370	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12370	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12441	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12441	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12382	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12382	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12382	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12382	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12563	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12421	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12421	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,280	0,120	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,240	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,240	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,240	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,200	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,200	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,200	0,080	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,200	0,080	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,200	0,080	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,200	0,080	0,000	49	49	49	0	ICM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,200	0,080	0,000	49	49	49	0	ICM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,200	0,080	0,000	42	42	42	0	ICM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,200	0,080	0,000	42	42	42	0	ICM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,200	0,080	0,000	42	42	42	0	ICM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
12370	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12370	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12370	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12370	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12441	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12441	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12382	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12382	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12382	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12382	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12563	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12421	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12421	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	1,560	1,160	0,440	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	1,320	0,960	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	1,320	0,960	0,360	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	1,320	0,960	0,360	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	1,120	0,840	0,320	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	1,120	0,840	0,320	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	1,120	0,840	0,320	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	1,120	0,840	0,320	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	1,120	0,840	0,320	0,000	-51	-51	-51	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	1,120	0,840	0,320	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	1,120	0,840	0,320	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	1,120	0,840	0,320	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	1,120	0,840	0,320	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	1,120	0,840	0,320	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	1,120	0,840	0,320	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
12370	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40	40	40	0
12370	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12370	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40	40	40	0
12370	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12441	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12441	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12382	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12382	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12382	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12382	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40	40	40	0
12382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12563	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12421	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12421	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	-56	-56	-56	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-50	-50	-50	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-50	-50	-50	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-45	-45	-45	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
12370	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12370	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12370	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12370	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12441	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12441	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12382	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12382	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12382	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12382	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12563	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12421	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12421	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	67	67	67
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	67	67	67
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	64	64	64
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	64	64	64
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	64	64	64
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	62	62	62
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	62	62	62
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	57	57	57
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	57	57	57
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	57	57	57
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	57	57	57
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	57	57	57
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	47	47	47
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	47	47	47
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	41	41	41
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
12370	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73	94,18	91,00
12370	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22	85,63	81,62
12370	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73	94,18	91,00
12370	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22	85,63	81,62
12441	0	70,26	95,38	109,22	112,89	103,54	97,04	94,88
12441	0	64,85	87,85	102,58	106,43	97,05	89,47	86,46
12382	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54	95,04	91,88
12382	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05	87,47	83,46
12382	0	69,46	91,83	106,47	112,09	103,54	97,04	94,88
12382	0	64,05	84,30	99,83	105,64	97,05	89,47	86,46
12382	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73	94,18	91,00
12382	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22	85,63	81,62
12382	0	68,71	90,99	105,66	111,29	102,73	96,18	94,00
12382	0	62,22	82,47	97,99	103,80	95,22	87,63	84,62
12563	0	--	--	--	--	--	--	--
12421	0	69,05	86,15	102,25	109,68	101,54	96,04	92,88
12421	0	63,64	78,62	95,61	103,22	95,05	88,47	84,46
12504	0	69,29	84,65	100,45	105,13	103,38	100,47	95,45
12504	0	63,87	76,79	92,78	97,59	95,12	91,47	86,38
12504	0	68,52	83,87	99,67	104,34	102,60	99,69	94,67
12504	0	63,16	76,08	92,06	96,88	94,41	90,77	85,67
12504	0	68,42	83,85	99,67	104,27	102,45	99,54	94,55
12504	0	63,10	76,05	92,06	96,86	94,34	90,68	85,59
12504	0	68,37	83,85	99,66	104,22	102,31	99,34	94,35
12504	0	63,10	76,05	92,06	96,86	94,34	90,68	85,59
12504	0	67,68	83,17	98,98	103,54	101,63	98,67	93,67
12504	0	62,43	75,38	91,39	96,18	93,67	90,01	84,92
12504	0	67,64	83,16	98,98	103,52	101,53	98,53	93,57
12504	0	62,26	75,32	91,39	96,11	93,47	89,76	84,70
12504	0	67,58	83,14	98,98	103,50	101,29	98,16	93,34
12504	0	61,95	75,23	91,39	96,00	93,06	89,09	84,18
12504	0	67,48	83,12	98,98	103,44	101,10	97,89	93,15
12504	0	61,95	75,23	91,39	96,00	93,06	89,09	84,18
12504	0	67,44	83,12	98,98	103,41	101,04	97,82	93,10
12504	0	61,93	75,22	91,39	95,99	93,03	89,05	84,14
12504	0	67,21	83,09	98,98	103,25	100,59	97,26	92,63
12504	0	61,78	75,16	91,39	95,92	92,86	88,84	83,95
12504	0	67,18	83,08	98,98	103,24	100,46	97,05	92,50
12504	0	61,62	75,12	91,39	95,86	92,64	88,49	83,68
12504	0	67,13	83,06	98,98	103,21	100,32	96,87	92,36
12504	0	61,38	75,02	91,39	95,75	92,36	88,13	83,35
12504	0	66,90	83,03	98,98	103,04	99,85	96,30	91,87
12504	0	61,13	74,92	91,39	95,63	92,07	87,79	83,04
12504	0	66,83	83,01	98,98	103,01	99,57	95,84	91,59
12504	0	60,75	74,82	91,39	95,50	91,57	86,96	82,39
12504	0	66,68	82,99	98,98	102,93	99,29	95,45	91,33
12504	0	60,75	74,82	91,39	95,50	91,57	86,96	82,39
12504	0	66,61	82,98	98,98	102,87	99,18	95,35	91,25
12504	0	60,71	74,80	91,39	95,48	91,51	86,89	82,34
12504	0	66,59	82,98	98,98	102,85	99,12	95,27	91,16
12504	0	60,71	74,80	91,39	95,48	91,51	86,89	82,34
12504	0	66,58	82,98	98,98	102,84	99,09	95,24	91,13
12504	0	60,66	74,78	91,39	95,46	91,45	86,82	82,27
12504	0	66,48	82,95	98,98	102,80	98,68	94,57	90,73
12504	0	60,06	74,60	91,39	95,25	90,65	85,51	81,25
12504	0	66,17	82,91	98,98	102,61	98,07	93,78	90,22
12504	0	60,06	74,60	91,39	95,25	90,65	85,51	81,25
12504	0	66,09	82,89	98,98	102,57	97,76	93,29	89,92
12504	0	59,57	74,45	91,39	95,06	90,01	84,52	80,46
12504	0	65,89	82,86	98,98	102,44	97,41	92,90	89,66
12504	0	59,57	74,45	91,39	95,06	90,01	84,52	80,46
12504	0	65,86	82,86	98,98	102,42	97,35	92,85	89,62
12504	0	59,57	74,45	91,39	95,06	90,01	84,52	80,46

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
12370	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26	91,58	88,82
12370	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22	79,63	75,62
12370	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26	91,58	88,82
12370	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22	79,63	75,62
12441	85,00	66,63	91,60	105,80	108,33	100,07	94,35	92,72
12441	77,05	58,85	81,85	96,58	100,43	91,05	83,47	80,46
12382	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16	92,51	89,76
12382	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05	81,47	77,46
12382	85,00	66,03	88,08	103,07	107,53	100,07	94,35	92,72
12382	77,05	58,05	78,30	93,83	99,64	91,05	83,47	80,46
12382	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26	91,58	88,82
12382	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22	79,63	75,62
12382	84,14	65,12	87,19	102,18	106,68	99,18	93,42	91,79
12382	75,22	56,22	76,47	91,99	97,80	89,22	81,63	78,62
12563	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	82,00	65,73	82,58	98,91	105,14	98,10	93,42	90,74
12421	74,05	57,64	72,62	89,61	97,22	89,05	82,47	78,46
12504	83,52	65,36	80,96	97,13	104,40	104,23	102,12	101,85
12504	75,12	57,97	70,90	86,90	91,71	89,21	85,56	80,47
12504	82,75	64,73	80,21	96,36	103,59	103,44	101,34	101,06
12504	74,41	57,26	70,19	86,18	90,99	88,50	84,85	79,76
12504	82,64	64,66	80,20	96,36	103,49	103,27	101,16	100,97
12504	74,34	57,20	70,17	86,18	90,97	88,43	84,76	79,68
12504	82,51	64,60	80,21	96,37	103,35	102,75	100,44	100,34
12504	74,34	57,20	70,17	86,18	90,97	88,43	84,76	79,68
12504	81,82	63,74	79,49	95,66	102,66	102,06	99,74	99,66
12504	73,67	56,53	69,50	85,51	90,29	87,76	84,09	79,01
12504	81,73	63,72	79,48	95,66	102,63	101,86	99,47	99,47
12504	73,47	56,35	69,43	85,51	90,21	87,55	83,83	78,78
12504	81,56	63,68	79,47	95,66	102,63	101,81	99,40	99,46
12504	73,06	56,05	69,34	85,51	90,11	87,15	83,17	78,27
12504	81,43	63,62	79,46	95,66	102,61	101,76	99,35	99,44
12504	73,06	56,05	69,34	85,51	90,11	87,15	83,17	78,27
12504	81,38	63,59	79,46	95,66	102,56	101,69	99,27	99,41
12504	73,03	56,02	69,33	85,51	90,10	87,12	83,13	78,23
12504	81,02	63,41	79,45	95,66	102,32	100,93	98,29	98,65
12504	72,86	55,88	69,28	85,51	90,03	86,95	82,92	78,04
12504	80,93	63,39	79,44	95,66	102,31	100,90	98,25	98,64
12504	72,64	55,72	69,23	85,51	89,98	86,74	82,57	77,77
12504	80,82	63,36	79,43	95,66	102,27	100,64	97,89	98,39
12504	72,36	55,47	69,13	85,51	89,86	86,44	82,20	77,43
12504	80,44	63,20	79,43	95,66	102,00	99,72	96,69	97,44
12504	72,07	55,22	69,03	85,51	89,74	86,15	81,85	77,11
12504	80,24	63,16	79,42	95,66	101,99	99,65	96,59	97,43
12504	71,57	54,85	68,93	85,51	89,61	85,65	81,03	76,47
12504	80,05	63,08	79,40	95,65	101,96	99,58	96,51	97,41
12504	71,57	54,85	68,93	85,51	89,61	85,65	81,03	76,47
12504	79,97	63,00	79,36	95,62	100,24	98,87	96,10	97,16
12504	71,51	54,78	68,89	85,49	89,57	85,58	80,95	76,40
12504	79,91	62,97	79,34	95,59	99,40	96,72	93,57	92,14
12504	71,51	54,78	68,89	85,49	89,57	85,58	80,95	76,40
12504	79,89	62,95	79,33	95,58	98,22	94,90	91,49	88,09
12504	71,45	54,66	68,78	85,39	89,46	85,45	80,82	76,27
12504	79,61	62,90	79,31	95,58	98,19	94,63	91,10	87,89
12504	70,65	54,06	68,60	85,39	89,25	84,65	79,51	75,25
12504	79,21	62,72	79,29	95,58	98,05	94,26	90,65	87,65
12504	70,65	54,06	68,60	85,39	89,25	84,65	79,51	75,25
12504	79,00	62,68	79,28	95,58	98,02	94,07	90,40	87,51
12504	70,01	53,57	68,45	85,39	89,06	84,01	78,52	74,46
12504	78,77	62,58	79,27	95,58	97,93	93,87	90,19	87,40
12504	70,01	53,57	68,45	85,39	89,06	84,01	78,52	74,46
12504	78,73	62,56	79,27	95,58	97,92	93,84	90,16	87,38
12504	70,01	53,57	68,45	85,39	89,06	84,01	78,52	74,46

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
12370	77,83	--	--	--	--	--	--	--
12370	65,22	--	--	--	--	--	--	--
12370	77,83	--	--	--	--	--	--	--
12370	65,22	--	--	--	--	--	--	--
12441	82,67	--	--	--	--	--	--	--
12441	71,05	--	--	--	--	--	--	--
12382	78,76	--	--	--	--	--	--	--
12382	67,05	--	--	--	--	--	--	--
12382	82,67	--	--	--	--	--	--	--
12382	71,05	--	--	--	--	--	--	--
12382	77,83	--	--	--	--	--	--	--
12382	65,22	--	--	--	--	--	--	--
12382	81,75	--	--	--	--	--	--	--
12382	69,22	--	--	--	--	--	--	--
12563	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	79,73	--	--	--	--	--	--	--
12421	68,05	--	--	--	--	--	--	--
12504	90,42	--	--	--	--	--	--	--
12504	69,21	--	--	--	--	--	--	--
12504	89,63	--	--	--	--	--	--	--
12504	68,50	--	--	--	--	--	--	--
12504	89,57	--	--	--	--	--	--	--
12504	68,43	--	--	--	--	--	--	--
12504	89,15	--	--	--	--	--	--	--
12504	68,43	--	--	--	--	--	--	--
12504	88,46	--	--	--	--	--	--	--
12504	67,76	--	--	--	--	--	--	--
12504	88,30	--	--	--	--	--	--	--
12504	67,55	--	--	--	--	--	--	--
12504	88,29	--	--	--	--	--	--	--
12504	67,15	--	--	--	--	--	--	--
12504	88,29	--	--	--	--	--	--	--
12504	67,15	--	--	--	--	--	--	--
12504	88,26	--	--	--	--	--	--	--
12504	67,12	--	--	--	--	--	--	--
12504	87,73	--	--	--	--	--	--	--
12504	66,95	--	--	--	--	--	--	--
12504	87,72	--	--	--	--	--	--	--
12504	66,74	--	--	--	--	--	--	--
12504	87,53	--	--	--	--	--	--	--
12504	66,44	--	--	--	--	--	--	--
12504	86,86	--	--	--	--	--	--	--
12504	66,15	--	--	--	--	--	--	--
12504	86,85	--	--	--	--	--	--	--
12504	65,65	--	--	--	--	--	--	--
12504	86,84	--	--	--	--	--	--	--
12504	65,65	--	--	--	--	--	--	--
12504	86,50	--	--	--	--	--	--	--
12504	65,58	--	--	--	--	--	--	--
12504	80,81	--	--	--	--	--	--	--
12504	65,58	--	--	--	--	--	--	--
12504	76,93	--	--	--	--	--	--	--
12504	65,45	--	--	--	--	--	--	--
12504	76,79	--	--	--	--	--	--	--
12504	64,65	--	--	--	--	--	--	--
12504	76,59	--	--	--	--	--	--	--
12504	64,65	--	--	--	--	--	--	--
12504	76,50	--	--	--	--	--	--	--
12504	64,01	--	--	--	--	--	--	--
12504	76,39	--	--	--	--	--	--	--
12504	64,01	--	--	--	--	--	--	--
12504	76,37	--	--	--	--	--	--	--
12504	64,01	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12563	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12563	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
12370	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12563	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
12370	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46	93,90	90,78	79,96
12370	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03	85,45	81,44	71,03
12370	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46	93,90	90,78	79,96
12370	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03	85,45	81,44	71,03
12441	70,23	95,32	109,16	112,80	103,41	96,86	94,74	84,91
12441	63,98	86,98	101,72	105,57	96,18	88,60	85,59	76,18
12382	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41	94,86	91,74	80,91
12382	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18	86,60	82,59	72,18
12382	69,43	91,77	106,40	112,00	103,41	96,86	94,74	84,91
12382	63,19	83,43	98,96	104,77	96,18	88,60	85,59	76,18
12382	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46	93,90	90,78	79,96
12382	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03	85,45	81,44	71,03
12382	68,51	90,84	105,47	111,06	102,46	95,90	93,78	83,96
12382	62,04	82,28	97,81	103,62	95,03	87,45	84,44	75,03
12563	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	69,01	86,09	102,18	109,59	101,41	95,86	92,74	81,91
12421	62,77	77,75	94,74	102,36	94,18	87,60	83,59	73,18
12504	69,04	84,48	100,25	104,92	103,11	100,19	95,12	83,25
12504	63,68	76,60	92,59	97,41	94,93	91,29	86,19	74,93
12504	68,24	83,68	99,46	104,12	102,32	99,41	94,34	82,47
12504	63,01	75,93	91,91	96,73	94,27	90,63	85,53	74,27
12504	68,17	83,67	99,46	104,06	102,21	99,29	94,24	82,38
12504	62,95	75,90	91,91	96,70	94,19	90,53	85,45	74,19
12504	68,14	83,67	99,46	104,03	102,12	99,17	94,13	82,31
12504	62,95	75,90	91,91	96,70	94,19	90,53	85,45	74,19
12504	67,46	82,99	98,78	103,35	101,45	98,50	93,45	81,62
12504	62,20	75,17	91,19	95,97	93,44	89,76	84,68	73,44
12504	67,43	82,98	98,78	103,34	101,36	98,39	93,37	81,55
12504	62,04	75,11	91,19	95,90	93,24	89,52	84,46	73,24
12504	67,34	82,95	98,78	103,30	101,09	97,97	93,09	81,34
12504	61,75	75,03	91,19	95,80	92,85	88,88	83,97	72,85
12504	67,24	82,94	98,78	103,24	100,88	97,66	92,88	81,20
12504	61,74	75,02	91,19	95,79	92,84	88,87	83,96	72,84
12504	67,21	82,94	98,78	103,21	100,83	97,61	92,84	81,16
12504	61,71	75,01	91,19	95,78	92,81	88,82	83,92	72,81
12504	67,02	82,91	98,78	103,08	100,45	97,13	92,46	80,88
12504	61,55	74,95	91,19	95,71	92,62	88,58	83,71	72,62
12504	66,97	82,90	98,78	103,06	100,31	96,89	92,31	80,77
12504	61,40	74,91	91,19	95,65	92,42	88,25	83,45	72,42
12504	66,94	82,89	98,78	103,04	100,19	96,74	92,19	80,68
12504	61,16	74,82	91,19	95,55	92,14	87,90	83,13	72,14
12504	66,76	82,86	98,78	102,91	99,81	96,28	91,81	80,38
12504	60,90	74,71	91,19	95,42	91,84	87,54	82,80	71,84
12504	66,66	82,84	98,78	102,86	99,50	95,78	91,50	80,16
12504	60,55	74,61	91,19	95,30	91,36	86,75	82,19	71,36
12504	66,52	82,82	98,78	102,77	99,19	95,35	91,21	79,96
12504	60,54	74,61	91,19	95,30	91,34	86,72	82,17	71,34
12504	66,46	82,81	98,78	102,72	99,11	95,28	91,15	79,90
12504	60,49	74,59	91,19	95,27	91,28	86,65	82,10	71,28
12504	66,45	82,81	98,78	102,71	99,07	95,23	91,10	79,86
12504	60,49	74,59	91,19	95,27	91,28	86,65	82,10	71,28
12504	66,44	82,81	98,78	102,71	99,05	95,20	91,08	79,84
12504	60,43	74,57	91,19	95,25	91,22	86,57	82,03	71,22
12504	66,30	82,78	98,78	102,64	98,58	94,48	90,63	79,51
12504	59,87	74,40	91,19	95,05	90,46	85,34	81,07	70,46
12504	65,99	82,74	98,78	102,42	97,92	93,62	90,08	79,09
12504	59,84	74,40	91,19	95,04	90,43	85,28	81,02	70,43
12504	65,88	82,71	98,78	102,36	97,55	93,08	89,74	78,85
12504	59,38	74,25	91,19	94,87	89,83	84,35	80,28	69,83
12504	65,68	82,69	98,78	102,22	97,16	92,65	89,46	78,60
12504	59,36	74,25	91,19	94,86	89,81	84,31	80,25	69,81
12504	65,65	82,69	98,78	102,19	97,10	92,59	89,41	78,56
12504	59,36	74,25	91,19	94,86	89,80	84,31	80,25	69,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
12370	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07	91,44	88,71	77,71
12370	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03	79,45	75,44	65,03
12370	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07	91,44	88,71	77,71
12370	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03	79,45	75,44	65,03
12441	66,17	91,54	105,75	108,24	99,95	94,22	92,63	82,59
12441	57,98	80,98	95,72	99,57	90,18	82,60	79,59	70,18
12382	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00	92,39	89,66	78,65
12382	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18	80,60	76,59	66,18
12382	65,50	88,02	103,01	107,45	99,95	94,22	92,63	82,59
12382	57,19	77,43	92,96	98,77	90,18	82,60	79,59	70,18
12382	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07	91,44	88,71	77,71
12382	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03	79,45	75,44	65,03
12382	64,70	87,08	102,06	106,51	99,00	93,27	91,67	81,64
12382	56,04	76,28	91,81	97,62	89,03	81,45	78,44	69,03
12563	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	65,16	82,50	98,85	105,05	97,97	93,30	90,65	79,63
12421	56,77	71,75	88,74	96,36	88,18	81,60	77,59	67,18
12504	64,87	80,83	97,00	103,41	102,93	100,74	100,10	88,65
12504	57,78	70,72	86,71	91,52	89,03	85,37	80,28	69,03
12504	64,18	80,05	96,22	102,60	102,14	99,95	99,30	87,85
12504	57,11	70,04	86,03	90,84	88,36	84,71	79,62	68,36
12504	64,13	80,05	96,22	102,50	101,97	99,78	99,21	87,78
12504	57,04	70,01	86,03	90,81	88,28	84,61	79,53	68,28
12504	64,09	80,06	96,22	102,41	101,59	99,23	98,68	87,43
12504	57,04	70,01	86,03	90,81	88,28	84,61	79,53	68,28
12504	63,16	79,33	95,52	101,72	100,90	98,53	98,00	86,75
12504	56,30	69,29	85,31	90,09	87,53	83,84	78,77	67,53
12504	63,14	79,33	95,52	101,69	100,68	98,22	97,77	86,55
12504	56,13	69,22	85,31	90,01	87,33	83,59	78,54	67,33
12504	63,09	79,30	95,51	101,68	100,60	98,11	97,74	86,53
12504	55,85	69,14	85,31	89,91	86,95	82,97	78,06	66,95
12504	63,02	79,30	95,51	101,65	100,54	98,04	97,72	86,52
12504	55,84	69,14	85,31	89,91	86,94	82,95	78,05	66,94
12504	63,00	79,30	95,51	101,61	100,47	97,96	97,68	86,49
12504	55,81	69,13	85,31	89,89	86,90	82,90	78,01	66,90
12504	62,82	79,29	95,51	101,41	99,82	97,12	96,99	85,99
12504	55,65	69,07	85,31	89,82	86,71	82,66	77,79	66,71
12504	62,80	79,27	95,51	101,40	99,78	97,06	96,97	85,98
12504	55,50	69,02	85,31	89,77	86,51	82,33	77,54	66,51
12504	62,77	79,27	95,51	101,37	99,48	96,65	96,66	85,73
12504	55,26	68,93	85,31	89,66	86,22	81,97	77,21	66,22
12504	62,60	79,25	95,51	101,14	98,69	95,61	95,76	85,08
12504	54,99	68,82	85,31	89,53	85,92	81,60	76,87	65,92
12504	62,55	79,23	95,50	101,12	98,59	95,48	95,73	85,05
12504	54,65	68,73	85,31	89,41	85,45	80,82	76,27	65,45
12504	62,46	79,22	95,50	101,09	98,49	95,36	95,70	85,04
12504	54,63	68,72	85,31	89,41	85,43	80,79	76,25	65,43
12504	62,39	79,19	95,48	99,58	97,84	94,99	95,45	84,68
12504	54,56	68,67	85,28	89,36	85,35	80,70	76,16	65,35
12504	62,35	79,18	95,46	99,05	96,44	93,33	91,76	80,41
12504	54,56	68,67	85,28	89,36	85,35	80,70	76,16	65,35
12504	62,34	79,17	95,45	98,08	94,83	91,49	88,06	76,87
12504	54,43	68,57	85,19	89,25	85,22	80,57	76,03	65,22
12504	62,26	79,16	95,45	98,02	94,52	91,02	87,82	76,69
12504	53,87	68,40	85,19	89,05	84,46	79,34	75,07	64,46
12504	62,06	79,14	95,45	97,87	94,11	90,56	87,57	76,50
12504	53,84	68,40	85,19	89,04	84,43	79,28	75,02	64,43
12504	62,00	79,13	95,45	97,82	93,89	90,25	87,41	76,38
12504	53,38	68,25	85,19	88,87	83,83	78,35	74,28	63,83
12504	61,88	79,11	95,45	97,72	93,67	90,04	87,29	76,27
12504	53,36	68,25	85,19	88,86	83,81	78,31	74,25	63,81
12504	61,86	79,11	95,45	97,70	93,63	90,01	87,27	76,25
12504	53,36	68,25	85,19	88,86	83,80	78,31	74,25	63,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12563	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12563	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12563	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
12370	--	--	--	--	--	--	--	--	63,14
12370	--	--	--	--	--	--	--	--	54,16
12370	--	--	--	--	--	--	--	--	63,14
12370	--	--	--	--	--	--	--	--	54,16
12441	--	--	--	--	--	--	--	--	66,08
12441	--	--	--	--	--	--	--	--	58,57
12382	--	--	--	--	--	--	--	--	63,87
12382	--	--	--	--	--	--	--	--	56,36
12382	--	--	--	--	--	--	--	--	65,29
12382	--	--	--	--	--	--	--	--	57,77
12382	--	--	--	--	--	--	--	--	63,14
12382	--	--	--	--	--	--	--	--	54,16
12382	--	--	--	--	--	--	--	--	64,55
12382	--	--	--	--	--	--	--	--	55,58
12563	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--	--	64,87
12421	--	--	--	--	--	--	--	--	57,36
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	64,82
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	57,27
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	63,97
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	56,71
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	63,89
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	56,71
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	56,71
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	63,17
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	56,48
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	63,12
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	56,31
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	63,06
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	56,04
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	63,01
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	55,98
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	62,97
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	55,98
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	62,75
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	55,84
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	62,72
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	55,70
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	62,65
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	55,45
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	62,40
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	55,22
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	62,33
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	54,90
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	62,26
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	54,80
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	62,19
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	54,80
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	62,16
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	54,80
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	62,14
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	54,75
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	62,05
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	54,23
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	61,88
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	54,03
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	61,81
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	53,59
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	61,71
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	53,46
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	61,69
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	53,44

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
12370	80,91	97,31	99,78	95,49	91,45	88,96	78,00	62,32
12370	69,14	86,13	89,75	84,57	78,99	74,98	64,57	48,16
12370	80,91	97,31	99,78	95,49	91,45	88,96	78,00	62,32
12370	69,14	86,13	89,75	84,57	78,99	74,98	64,57	48,16
12441	91,96	106,11	108,76	100,30	94,29	92,85	82,87	64,31
12441	81,57	96,30	100,15	90,77	83,19	80,18	70,77	52,57
12382	81,73	98,14	100,55	96,30	92,29	89,85	78,87	62,84
12382	71,34	88,33	91,94	86,77	81,19	77,18	66,77	50,36
12382	88,41	103,35	107,97	100,30	94,29	92,85	82,87	63,75
12382	78,02	93,55	99,35	90,77	83,19	80,18	70,77	51,77
12382	80,91	97,31	99,78	95,49	91,45	88,96	78,00	62,32
12382	69,14	86,13	89,75	84,57	78,99	74,98	64,57	48,16
12382	87,59	102,53	107,20	99,49	93,45	91,96	82,00	63,18
12382	75,82	91,35	97,16	88,57	80,99	77,98	68,57	49,58
12563	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	82,73	99,14	105,55	98,30	93,29	90,85	79,87	63,47
12421	72,34	89,33	96,94	88,77	82,19	78,18	67,77	51,36
12504	81,10	97,31	100,92	99,21	96,31	92,02	80,20	63,09
12504	70,16	86,13	90,97	88,53	84,92	79,81	68,53	51,36
12504	80,28	96,49	100,08	98,36	95,45	91,19	79,37	61,50
12504	69,59	85,56	90,40	87,97	84,36	79,25	67,97	50,79
12504	80,27	96,49	100,03	98,26	95,34	91,11	79,30	61,46
12504	69,59	85,56	90,40	87,97	84,36	79,25	67,97	50,79
12504	80,26	96,49	99,93	97,98	94,96	90,80	79,11	61,28
12504	69,59	85,56	90,40	87,97	84,36	79,25	67,97	50,79
12504	79,63	95,85	99,30	97,34	94,31	90,14	78,44	60,73
12504	69,33	85,28	90,14	87,76	84,18	79,05	67,76	50,56
12504	79,62	95,85	99,27	97,23	94,18	90,06	78,37	60,71
12504	69,26	85,28	90,06	87,56	83,93	78,82	67,56	50,38
12504	79,61	95,85	99,25	97,05	93,90	89,91	78,27	60,69
12504	69,18	85,28	89,96	87,21	83,37	78,38	67,21	50,12
12504	79,60	95,85	99,22	96,93	93,73	89,82	78,21	60,66
12504	69,16	85,28	89,94	87,12	83,24	78,28	67,12	50,06
12504	79,60	95,85	99,19	96,89	93,68	89,78	78,18	60,65
12504	69,16	85,28	89,94	87,12	83,24	78,28	67,12	50,06
12504	79,58	95,85	99,02	96,41	93,07	89,33	77,87	60,44
12504	69,11	85,28	89,88	86,95	83,00	78,08	66,95	49,92
12504	79,57	95,85	99,01	96,32	92,92	89,26	77,81	60,43
12504	69,07	85,28	89,83	86,76	82,70	77,84	66,76	49,78
12504	79,56	95,85	98,97	96,18	92,75	89,15	77,73	60,40
12504	68,97	85,28	89,71	86,48	82,35	77,52	66,48	49,52
12504	79,53	95,85	98,77	95,67	92,13	88,67	77,38	60,19
12504	68,88	85,28	89,60	86,21	82,02	77,22	66,21	49,29
12504	79,52	95,85	98,74	95,46	91,81	88,51	77,27	60,16
12504	68,78	85,28	89,49	85,78	81,33	76,68	65,78	48,97
12504	79,51	95,85	98,70	95,29	91,57	88,39	77,19	60,13
12504	68,76	85,28	89,46	85,65	81,13	76,52	65,65	48,88
12504	79,51	95,85	98,65	95,22	91,51	88,35	77,15	60,09
12504	68,76	85,28	89,46	85,65	81,13	76,52	65,65	48,88
12504	79,51	95,85	98,62	95,12	91,37	88,23	77,06	60,01
12504	68,76	85,28	89,46	85,65	81,13	76,52	65,65	48,88
12504	79,50	95,85	98,61	95,09	91,34	88,21	77,05	59,99
12504	68,74	85,28	89,43	85,59	81,06	76,45	65,59	48,75
12504	79,49	95,85	98,56	94,79	90,90	87,99	76,90	59,95
12504	68,58	85,28	89,24	84,91	79,99	75,61	64,91	48,23
12504	79,47	95,85	98,45	94,47	90,49	87,78	76,74	59,89
12504	68,52	85,28	89,17	84,64	79,54	75,26	64,64	48,03
12504	79,46	95,85	98,41	94,26	90,22	87,63	76,64	59,86
12504	68,38	85,28	89,00	84,08	78,69	74,57	64,08	47,59
12504	79,45	95,85	98,34	94,09	90,03	87,54	76,55	59,82
12504	68,34	85,28	88,95	83,91	78,43	74,36	63,91	47,46
12504	79,44	95,85	98,33	94,06	90,01	87,52	76,54	59,81
12504	68,33	85,28	88,95	83,89	78,39	74,33	63,89	47,44

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
12370	79,09	95,62	96,95	93,78	90,44	88,12	77,06	--
12370	63,14	80,13	83,75	78,57	72,99	68,98	58,57	--
12370	79,09	95,62	96,95	93,78	90,44	88,12	77,06	--
12370	63,14	80,13	83,75	78,57	72,99	68,98	58,57	--
12441	89,89	104,39	105,82	98,57	93,17	92,02	81,90	--
12441	75,57	90,30	94,15	84,77	77,19	74,18	64,77	--
12382	79,95	96,51	97,77	94,66	91,31	89,05	77,97	--
12382	65,34	82,33	85,94	80,77	75,19	71,18	60,77	--
12382	86,38	101,65	105,03	98,57	93,17	92,02	81,90	--
12382	72,02	87,55	93,35	84,77	77,19	74,18	64,77	--
12382	79,09	95,62	96,95	93,78	90,44	88,12	77,06	--
12382	63,14	80,13	83,75	78,57	72,99	68,98	58,57	--
12382	85,49	100,74	104,18	97,68	92,29	91,08	80,97	--
12382	69,82	85,35	91,16	82,57	74,99	71,98	62,57	--
12563	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	80,88	97,49	102,64	96,60	92,23	90,03	78,94	--
12421	66,34	83,33	90,94	82,77	76,19	72,18	61,77	--
12504	79,17	95,67	101,12	101,46	99,48	99,66	88,26	--
12504	64,26	80,24	85,07	82,62	78,99	73,89	62,62	--
12504	78,27	94,83	100,28	100,62	98,63	98,84	87,43	--
12504	63,69	79,67	84,50	82,05	78,43	73,33	62,05	--
12504	78,27	94,83	100,22	100,53	98,54	98,80	87,40	--
12504	63,69	79,67	84,50	82,05	78,43	73,33	62,05	--
12504	78,27	94,83	100,01	99,81	97,56	98,04	86,90	--
12504	63,69	79,67	84,50	82,05	78,43	73,33	62,05	--
12504	77,61	94,16	99,37	99,15	96,89	97,36	86,22	--
12504	63,42	79,38	84,23	81,84	78,24	73,12	61,84	--
12504	77,60	94,16	99,34	99,02	96,72	97,26	86,15	--
12504	63,35	79,38	84,15	81,63	77,98	72,89	61,63	--
12504	77,60	94,16	99,33	98,99	96,68	97,25	86,14	--
12504	63,28	79,38	84,06	81,28	77,43	72,45	61,28	--
12504	77,60	94,16	99,32	98,97	96,66	97,25	86,14	--
12504	63,26	79,38	84,03	81,20	77,30	72,35	61,20	--
12504	77,60	94,16	99,30	98,93	96,62	97,23	86,13	--
12504	63,26	79,38	84,03	81,20	77,30	72,35	61,20	--
12504	77,59	94,16	99,03	98,13	95,56	96,44	85,60	--
12504	63,21	79,38	83,97	81,03	77,06	72,15	61,03	--
12504	77,59	94,16	99,03	98,11	95,54	96,44	85,59	--
12504	63,16	79,38	83,92	80,84	76,77	71,91	60,84	--
12504	77,59	94,16	98,98	97,94	95,33	96,32	85,50	--
12504	63,06	79,38	83,80	80,54	76,40	71,58	60,54	--
12504	77,59	94,16	98,68	97,01	94,12	95,40	84,88	--
12504	62,97	79,38	83,69	80,27	76,07	71,27	60,27	--
12504	77,58	94,16	98,67	96,97	94,07	95,39	84,87	--
12504	62,88	79,38	83,58	79,84	75,39	70,74	59,84	--
12504	77,58	94,16	98,66	96,94	94,04	95,39	84,87	--
12504	62,85	79,38	83,55	79,72	75,19	70,58	59,72	--
12504	77,56	94,15	97,75	96,59	93,82	95,26	84,72	--
12504	62,85	79,38	83,55	79,72	75,19	70,58	59,72	--
12504	77,54	94,12	96,64	93,78	90,50	88,88	77,72	--
12504	62,85	79,38	83,55	79,72	75,19	70,58	59,72	--
12504	77,52	94,11	95,51	92,65	89,35	86,85	75,69	--
12504	62,74	79,28	83,43	79,59	75,06	70,45	59,59	--
12504	77,52	94,11	95,49	92,53	89,18	86,77	75,64	--
12504	62,58	79,28	83,24	78,91	73,99	69,61	58,91	--
12504	77,51	94,11	95,43	92,39	89,03	86,70	75,59	--
12504	62,52	79,28	83,17	78,64	73,54	69,26	58,64	--
12504	77,51	94,11	95,41	92,31	88,93	86,66	75,56	--
12504	62,38	79,28	83,00	78,08	72,69	68,57	58,08	--
12504	77,50	94,11	95,38	92,24	88,87	86,63	75,53	--
12504	62,34	79,28	82,95	77,91	72,43	68,36	57,91	--
12504	77,50	94,11	95,37	92,23	88,87	86,62	75,53	--
12504	62,33	79,28	82,95	77,89	72,39	68,33	57,89	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12563	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12563	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12563	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12563	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
12370	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12563	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
12370	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12563	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
12370	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12563	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12370	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12563	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
12370	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--
12563	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12370	--	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--	--
12441	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12382	--	--	--	--	--	--	--	--
12563	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--	--
12421	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12370	--	--	--	--
12370	--	--	--	--
12370	--	--	--	--
12370	--	--	--	--
12441	--	--	--	--
12441	--	--	--	--
12382	--	--	--	--
12382	--	--	--	--
12382	--	--	--	--
12382	--	--	--	--
12382	--	--	--	--
12382	--	--	--	--
12382	--	--	--	--
12382	--	--	--	--
12563	--	--	--	--
12421	--	--	--	--
12421	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12504	43042909 - 43049000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	43042909 - 43049000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	43074887 - 43077000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	43074887 - 43077000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	43096729 - 43107000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	43096729 - 43107000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	43112165 - 43132000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12504	43112165 - 43132000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12480	42270329 - 42276000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12480	42270329 - 42276000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12480	42276000 - 42280000	10,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12480	42276000 - 42280000	10,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12480	42280000 - 42286000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12480	42280000 - 42286000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12544	43046030 - 43059000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12403	43159000 - 43168000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12427	42289000 - 42290000	10,21	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42289000 - 42290000	10,21	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42290000 - 42301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42290000 - 42301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42301000 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42301000 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42316000 - 42318000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42316000 - 42318000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42320391 - 42341000	10,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42320391 - 42341000	10,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42391634 - 42400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42391634 - 42400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42400000 - 42401000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42400000 - 42401000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42401571 - 42416000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42401571 - 42416000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42416000 - 42418000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42416000 - 42418000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42423268 - 42440000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42423268 - 42440000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42440000 - 42441000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42440000 - 42441000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42441000 - 42490000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42441000 - 42490000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42490000 - 42516000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42490000 - 42516000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42516000 - 42518000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42516000 - 42518000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42532621 - 42541000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42532621 - 42541000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42588784 - 42618000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42588784 - 42618000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42618000 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42618000 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42641000 - 42680000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42641000 - 42680000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42680000 - 42681000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42680000 - 42681000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42891715 - 42895000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	42891715 - 42895000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	43048151 - 43049000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	43048151 - 43049000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	43076020 - 43077000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	43076020 - 43077000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	43077000 - 43091000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12427	43077000 - 43091000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12423	43077000 - 43090000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12504	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12480	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12480	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12480	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12480	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12480	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12544	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12403	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12427	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12423	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12504	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12480	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12480	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12480	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12480	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12480	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12480	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12544	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12403	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12423	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12504	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12504	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12480	0,000	0,040	0,060	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12480	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12480	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12480	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12480	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12480	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12544	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	63	63	63	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	49	49	49	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	49	49	49	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12423	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
12504	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,160	1,020	0,260	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,340	0,340	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12504	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12480	1,400	1,220	0,300	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12480	0,410	0,410	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	INT-R	Stoppend
12480	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12480	0,340	0,340	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand
12480	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12480	0,340	0,340	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12544	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,340	0,340	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,340	0,340	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,160	1,020	0,260	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,340	0,340	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12427	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12423	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
12504	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12480	0,020	0,000	0,040	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12480	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12480	0,020	0,000	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12480	0,000	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12480	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12480	0,000	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12544	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,080	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,080	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	63	63	63	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	51	51	51	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	51	51	51	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	43	43	43	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	43	43	43	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12423	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
12504	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12504	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,140	1,000	0,300	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12504	0,840	0,720	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12504	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12504	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12480	1,380	1,200	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12480	0,000	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12480	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12480	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12480	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12480	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12544	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12427	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12427	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12427	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12427	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,140	1,000	0,300	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12427	0,840	0,720	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12427	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12423	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
12504	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,020	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12504	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12504	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12504	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12480	0,030	0,070	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12480	1,000	0,840	0,160	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12480	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12480	0,000	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Stoppend
12480	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12480	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12544	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,020	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12427	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12427	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12423	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
12504	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,840	0,720	0,200	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12504	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12504	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12480	0,040	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12480	0,000	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Stoppend
12480	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12480	0,840	0,720	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12480	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12480	0,840	0,720	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12544	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,840	0,720	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,840	0,720	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,720	0,640	0,160	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,030	0,020	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,720	0,640	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,030	0,020	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,720	0,640	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,030	0,020	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,720	0,640	0,160	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,030	0,020	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,720	0,640	0,160	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,840	0,720	0,200	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12423	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
12504	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12504	1,110	1,290	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12504	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12504	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12504	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12480	1,320	1,560	0,300	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12480	1,000	0,880	0,240	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12480	1,110	1,290	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12480	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12480	1,110	1,290	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12480	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12544	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,110	1,290	0,240	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12427	1,110	1,290	0,240	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	68	68	68	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	68	68	68	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	65	65	65	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	65	65	65	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	65	65	65	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	63	63	63	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	59	59	59	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	59	59	59	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	59	59	59	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	59	59	59	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	51	51	51	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	51	51	51	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	49	49	49	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	49	49	49	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12427	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12427	1,110	1,290	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12427	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12427	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12423	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
12504	0,150	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12504	0,180	0,330	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12504	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12504	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12504	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12480	0,210	0,390	0,150	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12480	0,480	0,480	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12480	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12480	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12480	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12480	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12544	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12427	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12427	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12427	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12427	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12427	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12427	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand
12427	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand
12427	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand
12427	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand
12427	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand
12427	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand
12427	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand
12427	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12427	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12427	0,150	0,270	0,090	0,000	49	49	49	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12427	0,150	0,270	0,090	0,000	49	49	49	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12427	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12427	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12427	0,150	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12427	0,150	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12427	0,180	0,330	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12427	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12427	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12423	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
12504	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	1,200	0,870	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12504	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12504	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12504	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12480	1,440	1,050	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Stoppend
12480	0,480	0,480	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12480	1,200	0,870	0,300	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Stoppend
12480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12480	1,200	0,870	0,300	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend
12480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12544	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,200	0,870	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,200	0,870	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,020	0,750	0,270	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,020	0,750	0,270	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,020	0,750	0,270	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,020	0,750	0,270	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,020	0,750	0,270	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,020	0,750	0,270	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,020	0,750	0,270	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,020	0,750	0,270	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,020	0,750	0,270	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,020	0,750	0,270	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,020	0,750	0,270	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,020	0,750	0,270	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,200	0,870	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12427	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12423	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
12504	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,210	0,150	0,180	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12504	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12480	0,270	0,180	0,210	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12480	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12480	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12544	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,180	0,120	0,150	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,180	0,120	0,150	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,180	0,120	0,150	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,180	0,120	0,150	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,180	0,120	0,150	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,210	0,150	0,180	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12423	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40	40	0	E-LOC

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
12504	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12504	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12480	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0
12480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12480	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12480	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12544	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12403	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12423	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
12504	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12480	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-58	-58	-58
12480	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12480	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-58	-58	-58
12480	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12480	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-58	-58	-58
12480	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12544	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12403	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-58	-58	-58
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-47	-47	-47
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-47	-47	-47
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-47	-47	-47
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-42	-42	-42
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-42	-42	-42
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12423	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
12504	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12480	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	71	71
12480	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12480	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	71	71
12480	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12480	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	71	71
12480	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12544	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12403	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	74	74
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	74	74
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	74	74
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	74	74
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	68	68
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	68	68
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	65	65
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	65	65
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	65	65
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	63	63
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	59	59
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	59	59
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	59	59
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	59	59
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	51	51
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	51	51
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	43	43
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	43	43
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12423	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
12504	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070	0,000	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12480	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070	0,000	0,000	73
12480	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12480	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	73
12480	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12480	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	73
12480	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12544	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12403	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	74	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	73
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	74	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	73
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	74	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	73
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	74	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	73
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	68	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	73
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	68	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	67
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	65	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	67
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	65	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	64
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	65	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	64
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	63	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	64
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	59	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	64
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	59	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	59	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	59	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	51	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	51	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	49
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	43	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	49
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	43	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	42
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	42
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070	0,000	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12423	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070	0,000	0,000	40

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
12504	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12480	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12480	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12480	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12480	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12480	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12480	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12544	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12403	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	49	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	49	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12423	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
12504	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,020
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12480	-58	-58	-58	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,020
12480	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12480	-58	-58	-58	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12480	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12480	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12480	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12544	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12403	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-52	-52	-52	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-52	-52	-52	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-50	-50	-50	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-50	-50	-50	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-50	-50	-50	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-45	-45	-45	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,020
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12423	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,020

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
12504	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,220	2,070
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12480	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,220	2,070
12480	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12480	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12480	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12480	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12480	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12544	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12403	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,220	2,070
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12423	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,220	2,070

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
12504	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	1,500	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,650
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	1,800	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,980
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12480	1,800	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,980
12480	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12480	1,500	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,650
12480	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12480	1,500	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,650
12480	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12544	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12403	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	1,500	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,650
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	1,500	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,650
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	1,800	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,980
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12423	1,800	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,980

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
12504	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,930	1,210	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	1,120	1,450	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12480	1,120	1,450	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand
12480	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12480	0,930	1,210	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand
12480	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12480	0,930	1,210	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand
12480	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12544	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12403	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,930	1,210	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,930	1,210	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,800	1,030	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,800	1,030	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,800	1,030	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42	0	DE-LOC	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42	0	DE-LOC	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,930	1,210	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	1,120	1,450	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12423	1,120	1,450	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
12504	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12480	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12480	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12480	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12544	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12423	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
12504	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12480	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	-58	-58	-58	0
12480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12480	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58	0
12480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12480	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58	0
12480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12544	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12403	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-47	-47	-47	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-47	-47	-47	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-47	-47	-47	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12423	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
12504	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12480	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000	40	40	40
12480	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12480	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	40	40	40
12480	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12480	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	40	40	40
12480	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12544	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12403	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12423	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000	40	40	40

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
12504	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12504	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12504	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12480	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	-58	-58
12480	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12480	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	-58	-58
12480	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12480	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	-58	-58
12480	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12544	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12403	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	-58	-58
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	-52	-52
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-47	-47
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-47	-47
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-47	-47
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-47	-47
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-42	-42
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-42	-42
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	40	40
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12427	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40
12427	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12423	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12504	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250	0,000	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12504	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12504	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12480	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250	0,000	0,000	73
12480	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12480	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	73
12480	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12480	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	73
12480	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12544	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12403	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	73
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	73
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	73
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	73
12427	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	73
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	67
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	67
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	64
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	64
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	64
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	64
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	49
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	49
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	42
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	42
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12427	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250	0,000	0,000	40
12427	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12423	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250	0,000	0,000	40

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
12504	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12504	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12480	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12480	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12480	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12480	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12480	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12480	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12544	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12403	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12427	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12427	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12423	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
12504	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,070
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12504	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12504	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12480	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,070
12480	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12480	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12480	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12480	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12480	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12544	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12403	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-56	-56	-56	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-56	-56	-56	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-56	-56	-56	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-56	-56	-56	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-50	-50	-50	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-50	-50	-50	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-50	-50	-50	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-45	-45	-45	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-41	-41	-41	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-41	-41	-41	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-41	-41	-41	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	-41	-41	-41	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12427	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,070
12427	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12423	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,070

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
12504	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,480	1,680
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12504	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12480	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,480	1,680
12480	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12480	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12480	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12480	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12480	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12544	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12403	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12427	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,480	1,680
12427	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12423	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,480	1,680

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
12504	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,280	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12504	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12504	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12480	0,320	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12480	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12480	0,280	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12480	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12480	0,280	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12480	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12544	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12403	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,280	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,280	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,240	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,240	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,240	0,000	68	68	68	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,240	0,000	68	68	68	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,240	0,000	65	65	65	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,240	0,000	65	65	65	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,240	0,000	65	65	65	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,240	0,000	63	63	63	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,240	0,000	59	59	59	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,240	0,000	59	59	59	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,240	0,000	59	59	59	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,240	0,000	59	59	59	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,240	0,000	51	51	51	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,240	0,000	51	51	51	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,240	0,000	43	43	43	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,240	0,000	43	43	43	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,280	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12427	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12427	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12423	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
12504	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12504	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12504	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12480	0,280	0,120	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12480	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12480	0,240	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12480	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12480	0,240	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12480	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12544	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12403	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,240	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,240	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,200	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,200	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,200	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,200	0,080	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,200	0,080	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,200	0,080	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,200	0,080	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,200	0,080	0,000	49	49	49	0	ICM-4	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,200	0,080	0,000	49	49	49	0	ICM-4	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,200	0,080	0,000	42	42	42	0	ICM-4	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,200	0,080	0,000	42	42	42	0	ICM-4	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12427	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12423	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
12504	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	1,320	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12504	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12504	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12480	1,560	1,160	0,440	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4
12480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12480	1,320	0,960	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4
12480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12480	1,320	0,960	0,360	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4
12480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12544	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	1,320	0,960	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	1,320	0,960	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	1,120	0,840	0,320	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	1,120	0,840	0,320	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	1,120	0,840	0,320	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	1,120	0,840	0,320	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	1,120	0,840	0,320	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	1,120	0,840	0,320	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	1,120	0,840	0,320	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	1,120	0,840	0,320	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	1,120	0,840	0,320	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	1,120	0,840	0,320	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	1,120	0,840	0,320	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	1,120	0,840	0,320	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	1,320	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12427	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12423	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40	40	0	ICM-4

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
12504	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12504	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12504	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12480	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	-56	-56	-56	0
12480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12480	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12480	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12544	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12403	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-50	-50	-50	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-50	-50	-50	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-45	-45	-45	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-45	-45	-45	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12427	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40	40	40	0
12427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12423	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40	40	40	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
12504	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12504	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12480	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12480	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12480	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12480	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12480	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12480	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12544	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12403	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	74	74	74
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	74	74	74
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	74	74	74
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	74	74	74
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	68	68	68
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	68	68	68
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	65	65	65
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	65	65	65
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	65	65	65
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	63	63	63
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	59	59	59
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	59	59	59
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	59	59	59
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	59	59	59
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	51	51	51
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	51	51	51
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	43	43	43
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	43	43	43
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12427	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12423	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000	40	40	40

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
12504	0	65,84	82,85	98,98	102,41	97,27	92,71	89,54
12504	0	59,42	74,40	91,39	95,00	89,83	84,25	80,24
12504	0	66,52	83,53	99,66	103,09	97,95	93,41	90,22
12504	0	60,09	75,07	92,06	95,68	90,50	84,92	80,91
12504	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73	94,18	91,00
12504	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22	85,63	81,62
12504	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54	95,04	91,88
12504	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05	87,47	83,46
12480	0	70,29	85,65	101,45	110,13	105,38	101,47	96,45
12480	0	64,87	77,79	93,78	102,59	97,12	92,47	87,38
12480	0	69,52	84,87	100,67	109,34	104,60	100,69	95,67
12480	0	64,16	77,08	93,06	101,88	96,41	91,77	86,67
12480	0	69,42	84,85	100,67	109,27	104,45	100,54	95,55
12480	0	64,10	77,05	93,06	101,86	96,34	91,68	86,59
12544	0	--	--	--	--	--	--	--
12403	0	--	--	--	--	--	--	--
12427	0	69,55	84,87	100,67	109,36	104,67	100,81	95,75
12427	0	64,13	77,07	93,06	101,87	96,38	91,73	86,64
12427	0	69,50	84,87	100,66	109,31	104,53	100,63	95,56
12427	0	64,13	77,07	93,06	101,87	96,38	91,73	86,64
12427	0	68,81	84,19	99,98	108,63	103,85	99,95	94,89
12427	0	63,46	76,40	92,39	101,20	95,71	91,06	85,97
12427	0	68,78	84,18	99,98	108,61	103,75	99,83	94,79
12427	0	63,29	76,33	92,39	101,12	95,51	90,81	85,74
12427	0	68,55	84,14	99,98	108,47	103,36	99,32	94,41
12427	0	63,25	76,31	92,39	101,10	95,45	90,74	85,68
12427	0	68,48	84,13	99,98	108,44	103,12	98,92	94,17
12427	0	62,94	76,22	92,39	100,99	95,04	90,07	85,16
12427	0	68,30	84,10	99,98	108,31	102,74	98,42	93,75
12427	0	62,82	76,18	92,39	100,94	94,90	89,89	85,00
12427	0	68,27	84,09	99,98	108,30	102,61	98,21	93,63
12427	0	62,66	76,13	92,39	100,88	94,69	89,54	84,73
12427	0	68,22	84,08	99,98	108,28	102,47	98,04	93,49
12427	0	62,42	76,04	92,39	100,77	94,40	89,19	84,41
12427	0	68,05	84,05	99,98	108,16	102,20	97,74	93,26
12427	0	62,35	76,01	92,39	100,74	94,33	89,09	84,32
12427	0	67,76	84,01	99,98	107,95	101,63	97,03	92,67
12427	0	62,10	75,91	92,39	100,62	94,04	88,76	84,01
12427	0	67,69	83,99	99,98	107,92	101,33	96,53	92,38
12427	0	61,73	75,80	92,39	100,49	93,53	87,91	83,36
12427	0	67,68	83,99	99,98	107,91	101,27	96,46	92,29
12427	0	61,73	75,80	92,39	100,49	93,53	87,91	83,36
12427	0	67,67	83,99	99,98	107,90	101,25	96,42	92,27
12427	0	61,67	75,78	92,39	100,46	93,47	87,84	83,29
12427	0	67,40	83,95	99,98	107,73	100,76	95,81	91,84
12427	0	61,66	75,78	92,39	100,46	93,45	87,82	83,27
12427	0	67,29	83,93	99,98	107,69	100,30	95,07	91,41
12427	0	61,06	75,60	92,39	100,25	92,65	86,51	82,25
12427	0	67,04	83,89	99,98	107,53	99,85	94,54	91,05
12427	0	61,06	75,60	92,39	100,25	92,65	86,51	82,25
12427	0	66,96	83,87	99,98	107,49	99,52	94,02	90,74
12427	0	60,57	75,45	92,39	100,06	92,01	85,52	81,46
12427	0	66,86	83,86	99,98	107,42	99,35	93,85	90,62
12427	0	60,57	75,45	92,39	100,06	92,01	85,52	81,46
12427	0	66,84	83,85	99,98	107,41	99,27	93,71	90,54
12427	0	60,42	75,40	92,39	100,00	91,83	85,25	81,24
12427	0	65,84	82,85	98,98	102,41	97,27	92,71	89,54
12427	0	59,42	74,40	91,39	95,00	89,83	84,25	80,24
12427	0	66,52	83,53	99,66	103,09	97,95	93,41	90,22
12427	0	60,09	75,07	92,06	95,68	90,50	84,92	80,91
12427	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73	94,18	91,00
12427	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22	85,63	81,62
12423	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73	94,18	91,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
12504	78,68	62,55	79,26	95,58	97,91	93,79	90,10	87,35
12504	69,83	53,42	68,40	85,39	89,00	83,83	78,25	74,24
12504	79,37	63,55	80,00	96,28	98,62	94,51	90,85	88,05
12504	70,50	54,09	69,07	86,06	89,68	84,50	78,92	74,91
12504	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26	91,58	88,82
12504	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22	79,63	75,62
12504	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16	92,51	89,76
12504	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05	81,47	77,46
12480	84,52	66,18	81,90	98,09	107,15	104,95	102,41	101,97
12480	76,12	58,95	71,88	87,87	96,63	91,18	86,54	81,45
12480	83,75	65,53	81,14	97,32	106,35	104,16	101,63	101,18
12480	75,41	58,24	71,17	87,16	95,92	90,47	85,83	80,74
12480	83,64	65,46	81,13	97,32	106,27	104,00	101,45	101,09
12480	75,34	58,18	71,14	87,16	95,89	90,40	85,74	80,66
12544	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	83,80	65,55	81,15	97,32	106,34	104,13	101,59	101,15
12427	75,38	58,21	71,16	87,16	95,91	90,44	85,79	80,71
12427	83,68	65,47	81,16	97,32	106,21	103,65	100,91	100,54
12427	75,38	58,21	71,16	87,16	95,91	90,44	85,79	80,71
12427	82,98	64,64	80,44	96,62	105,52	102,96	100,21	99,85
12427	74,71	57,54	70,49	86,49	95,23	89,77	85,12	80,04
12427	82,90	64,61	80,43	96,62	105,50	102,79	99,96	99,67
12427	74,51	57,37	70,42	86,49	95,16	89,56	84,87	79,81
12427	82,61	64,46	80,41	96,62	105,38	102,56	99,71	99,57
12427	74,45	57,32	70,40	86,49	95,13	89,51	84,80	79,74
12427	82,44	64,42	80,40	96,62	105,37	102,48	99,62	99,55
12427	74,04	57,02	70,31	86,49	95,03	89,10	84,14	79,23
12427	82,13	64,26	80,39	96,62	105,18	101,84	98,74	98,84
12427	73,90	56,90	70,27	86,49	94,97	88,96	83,95	79,07
12427	82,04	64,24	80,39	96,62	105,18	101,80	98,69	98,83
12427	73,69	56,74	70,22	86,49	94,92	88,75	83,61	78,80
12427	81,93	64,21	80,38	96,62	105,15	101,57	98,36	98,59
12427	73,40	56,49	70,13	86,49	94,80	88,46	83,25	78,47
12427	81,73	64,10	80,36	96,62	105,03	101,34	98,13	98,48
12427	73,33	56,43	70,10	86,49	94,77	88,38	83,14	78,38
12427	81,27	63,88	80,35	96,61	104,76	100,44	96,93	97,54
12427	73,04	56,17	69,99	86,49	94,65	88,09	82,80	78,06
12427	81,07	63,84	80,33	96,61	104,75	100,34	96,80	97,51
12427	72,53	55,80	69,89	86,49	94,52	87,58	81,97	77,42
12427	81,02	63,81	80,32	96,59	104,44	98,90	94,74	93,17
12427	72,53	55,80	69,89	86,49	94,52	87,58	81,97	77,42
12427	80,99	63,79	80,31	96,58	104,10	97,88	93,24	90,34
12427	72,47	55,69	69,80	86,41	94,47	87,48	81,85	77,30
12427	80,66	63,60	80,26	96,56	103,06	96,65	92,15	88,93
12427	72,45	55,66	69,78	86,39	94,46	87,45	81,82	77,27
12427	80,36	63,54	80,24	96,56	103,02	96,36	91,73	88,72
12427	71,65	55,06	69,60	86,39	94,25	86,65	80,51	76,25
12427	80,06	63,39	80,23	96,55	102,90	96,08	91,43	88,56
12427	71,65	55,06	69,60	86,39	94,25	86,65	80,51	76,25
12427	79,84	63,35	80,22	96,55	102,88	95,89	91,17	88,42
12427	71,01	54,57	69,45	86,39	94,06	86,01	79,52	75,46
12427	79,73	63,29	80,21	96,55	102,83	95,79	91,07	88,37
12427	71,01	54,57	69,45	86,39	94,06	86,01	79,52	75,46
12427	79,68	63,28	80,21	96,55	102,82	95,74	91,01	88,33
12427	70,83	54,42	69,40	86,39	94,00	85,83	79,25	75,24
12427	78,68	62,55	79,26	95,58	97,91	93,79	90,10	87,35
12427	69,83	53,42	68,40	85,39	89,00	83,83	78,25	74,24
12427	79,37	63,55	80,00	96,28	98,62	94,51	90,85	88,05
12427	70,50	54,09	69,07	86,06	89,68	84,50	78,92	74,91
12427	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26	91,58	88,82
12427	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22	79,63	75,62
12423	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26	91,58	88,82

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
12504	76,35	--	--	--	--	--	--	--
12504	63,83	--	--	--	--	--	--	--
12504	77,07	--	--	--	--	--	--	--
12504	64,50	--	--	--	--	--	--	--
12504	77,83	--	--	--	--	--	--	--
12504	65,22	--	--	--	--	--	--	--
12504	78,76	--	--	--	--	--	--	--
12504	67,05	--	--	--	--	--	--	--
12480	90,53	--	--	--	--	--	--	--
12480	70,19	--	--	--	--	--	--	--
12480	89,74	--	--	--	--	--	--	--
12480	69,48	--	--	--	--	--	--	--
12480	89,67	--	--	--	--	--	--	--
12480	69,41	--	--	--	--	--	--	--
12544	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	89,72	--	--	--	--	--	--	--
12427	69,45	--	--	--	--	--	--	--
12427	89,31	--	--	--	--	--	--	--
12427	69,45	--	--	--	--	--	--	--
12427	88,62	--	--	--	--	--	--	--
12427	68,78	--	--	--	--	--	--	--
12427	88,46	--	--	--	--	--	--	--
12427	68,58	--	--	--	--	--	--	--
12427	88,39	--	--	--	--	--	--	--
12427	68,52	--	--	--	--	--	--	--
12427	88,38	--	--	--	--	--	--	--
12427	68,12	--	--	--	--	--	--	--
12427	87,88	--	--	--	--	--	--	--
12427	67,98	--	--	--	--	--	--	--
12427	87,88	--	--	--	--	--	--	--
12427	67,76	--	--	--	--	--	--	--
12427	87,69	--	--	--	--	--	--	--
12427	67,47	--	--	--	--	--	--	--
12427	87,61	--	--	--	--	--	--	--
12427	67,39	--	--	--	--	--	--	--
12427	86,94	--	--	--	--	--	--	--
12427	67,10	--	--	--	--	--	--	--
12427	86,92	--	--	--	--	--	--	--
12427	66,60	--	--	--	--	--	--	--
12427	82,19	--	--	--	--	--	--	--
12427	66,60	--	--	--	--	--	--	--
12427	79,75	--	--	--	--	--	--	--
12427	66,48	--	--	--	--	--	--	--
12427	77,78	--	--	--	--	--	--	--
12427	66,45	--	--	--	--	--	--	--
12427	77,64	--	--	--	--	--	--	--
12427	65,65	--	--	--	--	--	--	--
12427	77,49	--	--	--	--	--	--	--
12427	65,65	--	--	--	--	--	--	--
12427	77,40	--	--	--	--	--	--	--
12427	65,01	--	--	--	--	--	--	--
12427	77,35	--	--	--	--	--	--	--
12427	65,01	--	--	--	--	--	--	--
12427	77,32	--	--	--	--	--	--	--
12427	64,83	--	--	--	--	--	--	--
12427	76,35	--	--	--	--	--	--	--
12427	63,83	--	--	--	--	--	--	--
12427	77,07	--	--	--	--	--	--	--
12427	64,50	--	--	--	--	--	--	--
12427	77,83	--	--	--	--	--	--	--
12427	65,22	--	--	--	--	--	--	--
12423	77,83	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12544	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12423	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12544	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12423	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12544	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12423	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
12504	65,61	82,68	98,78	102,18	97,00	92,44	89,32	78,49
12504	59,22	74,20	91,19	94,80	89,63	84,05	80,04	69,63
12504	66,30	83,36	99,45	102,86	97,68	93,13	90,00	79,18
12504	59,94	74,92	91,91	95,52	90,35	84,77	80,76	70,35
12504	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46	93,90	90,78	79,96
12504	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03	85,45	81,44	71,03
12504	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41	94,86	91,74	80,91
12504	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18	86,60	82,59	72,18
12480	70,04	85,48	101,25	109,92	105,11	101,19	96,12	84,25
12480	64,68	77,60	93,59	102,41	96,93	92,29	87,19	75,93
12480	69,24	84,68	100,46	109,12	104,32	100,41	95,34	83,47
12480	64,01	76,93	92,91	101,73	96,27	91,63	86,53	75,27
12480	69,17	84,67	100,46	109,06	104,21	100,29	95,24	83,38
12480	63,95	76,90	92,91	101,70	96,19	91,53	86,45	75,19
12544	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	69,28	84,69	100,46	109,14	104,42	100,57	95,45	83,53
12427	64,00	76,92	92,91	101,72	96,25	91,61	86,51	75,25
12427	69,26	84,69	100,46	109,12	104,34	100,46	95,34	83,46
12427	64,00	76,92	92,91	101,72	96,25	91,61	86,51	75,25
12427	68,57	84,00	99,78	108,44	103,67	99,79	94,67	82,78
12427	63,25	76,19	92,19	100,99	95,49	90,83	85,75	74,49
12427	68,55	83,99	99,78	108,42	103,58	99,68	94,58	82,71
12427	63,08	76,13	92,19	100,92	95,30	90,59	85,53	74,30
12427	68,34	83,97	99,78	108,28	103,19	99,15	94,20	82,44
12427	63,02	76,10	92,19	100,89	95,22	90,48	85,43	74,22
12427	68,25	83,94	99,78	108,24	102,91	98,71	93,91	82,22
12427	62,72	76,02	92,19	100,79	94,83	89,85	84,94	73,83
12427	68,10	83,92	99,78	108,13	102,58	98,27	93,57	81,97
12427	62,60	75,97	92,19	100,73	94,68	89,65	84,77	73,68
12427	68,05	83,91	99,78	108,11	102,44	98,04	93,42	81,86
12427	62,45	75,93	92,19	100,68	94,47	89,32	84,51	73,47
12427	68,02	83,90	99,78	108,10	102,32	97,89	93,31	81,77
12427	62,21	75,84	92,19	100,57	94,20	88,98	84,20	73,20
12427	67,88	83,88	99,78	107,99	102,08	97,61	93,10	81,60
12427	62,13	75,80	92,19	100,53	94,10	88,85	84,08	73,10
12427	67,64	83,85	99,78	107,82	101,59	97,00	92,61	81,23
12427	61,86	75,70	92,19	100,40	93,79	88,48	83,75	72,79
12427	67,54	83,82	99,78	107,78	101,26	96,47	92,28	80,99
12427	61,51	75,60	92,19	100,28	93,31	87,68	83,13	72,31
12427	67,53	83,82	99,78	107,77	101,23	96,43	92,23	80,96
12427	61,51	75,60	92,19	100,28	93,31	87,68	83,13	72,31
12427	67,52	83,82	99,78	107,76	101,20	96,40	92,21	80,94
12427	61,46	75,58	92,19	100,26	93,25	87,61	83,06	72,25
12427	67,27	83,79	99,78	107,58	100,68	95,74	91,77	80,61
12427	61,42	75,56	92,19	100,24	93,20	87,54	83,01	72,20
12427	67,12	83,76	99,78	107,51	100,17	94,93	91,28	80,26
12427	60,85	75,40	92,19	100,04	92,44	86,30	82,04	71,44
12427	66,86	83,73	99,78	107,33	99,67	94,36	90,90	79,94
12427	60,83	75,39	92,19	100,03	92,41	86,26	82,01	71,41
12427	66,75	83,70	99,78	107,27	99,29	93,78	90,55	79,68
12427	60,37	75,25	92,19	99,86	91,81	85,32	81,26	70,81
12427	66,65	83,69	99,78	107,19	99,10	93,59	90,41	79,56
12427	60,36	75,25	92,19	99,86	91,80	85,31	81,25	70,80
12427	66,61	83,68	99,78	107,18	99,00	93,44	90,32	79,49
12427	60,22	75,20	92,19	99,80	91,63	85,05	81,04	70,63
12427	65,61	82,68	98,78	102,18	97,00	92,44	89,32	78,49
12427	59,22	74,20	91,19	94,80	89,63	84,05	80,04	69,63
12427	66,30	83,36	99,45	102,86	97,68	93,13	90,00	79,18
12427	59,94	74,92	91,91	95,52	90,35	84,77	80,76	70,35
12427	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46	93,90	90,78	79,96
12427	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03	85,45	81,44	71,03
12423	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46	93,90	90,78	79,96

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
12504	61,85	79,11	95,45	97,69	93,58	89,94	87,23	76,22
12504	53,22	68,20	85,19	88,80	83,63	78,05	74,04	63,63
12504	62,98	79,85	96,15	98,41	94,30	90,69	87,93	76,94
12504	53,94	68,92	85,91	89,52	84,35	78,77	74,76	64,35
12504	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07	91,44	88,71	77,71
12504	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03	79,45	75,44	65,03
12504	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00	92,39	89,66	78,65
12504	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18	80,60	76,59	66,18
12480	65,72	81,77	97,96	106,49	103,78	101,08	100,25	88,79
12480	58,76	71,69	87,69	96,44	90,99	86,35	81,26	70,01
12480	65,01	80,99	97,18	105,70	102,99	100,29	99,45	87,99
12480	58,09	71,02	87,00	95,77	90,33	85,70	80,60	69,34
12480	64,96	80,99	97,18	105,63	102,84	100,12	99,36	87,92
12480	58,02	70,99	87,00	95,74	90,25	85,59	80,51	69,26
12544	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	65,04	80,99	97,18	105,69	102,98	100,28	99,43	87,97
12427	58,07	71,01	87,00	95,76	90,31	85,67	80,58	69,32
12427	64,99	81,00	97,18	105,61	102,63	99,77	98,92	87,63
12427	58,07	71,01	87,00	95,76	90,31	85,67	80,58	69,32
12427	64,11	80,29	96,48	104,92	101,94	99,07	98,24	86,95
12427	57,33	70,28	86,29	95,03	89,55	84,90	79,82	68,57
12427	64,09	80,28	96,48	104,90	101,76	98,79	98,02	86,75
12427	57,16	70,22	86,29	94,95	89,35	84,65	79,59	68,37
12427	63,94	80,27	96,48	104,79	101,51	98,51	97,90	86,67
12427	57,09	70,19	86,29	94,92	89,27	84,54	79,50	68,29
12427	63,88	80,24	96,48	104,77	101,41	98,38	97,87	86,65
12427	56,81	70,11	86,29	94,82	88,89	83,91	79,01	67,90
12427	63,73	80,24	96,48	104,62	100,87	97,63	97,23	86,19
12427	56,68	70,06	86,29	94,77	88,74	83,71	78,84	67,75
12427	63,70	80,23	96,47	104,61	100,82	97,56	97,21	86,18
12427	56,53	70,02	86,29	94,71	88,53	83,39	78,58	67,55
12427	63,67	80,22	96,47	104,59	100,58	97,20	96,91	85,94
12427	56,29	69,93	86,29	94,60	88,25	83,04	78,27	67,27
12427	63,58	80,21	96,47	104,48	100,36	96,96	96,80	85,85
12427	56,20	69,89	86,29	94,57	88,15	82,90	78,15	67,17
12427	63,37	80,19	96,47	104,27	99,59	95,92	95,91	85,21
12427	55,93	69,78	86,29	94,44	87,84	82,53	77,80	66,85
12427	63,30	80,17	96,47	104,25	99,46	95,76	95,87	85,18
12427	55,58	69,69	86,29	94,32	87,36	81,74	77,19	66,38
12427	63,27	80,16	96,45	104,05	98,52	94,40	92,68	81,62
12427	55,58	69,69	86,29	94,32	87,36	81,74	77,19	66,38
12427	63,26	80,15	96,45	103,77	97,59	93,03	89,96	79,25
12427	55,47	69,60	86,22	94,27	87,26	81,62	77,08	66,26
12427	63,06	80,11	96,43	102,93	96,56	92,13	88,89	77,73
12427	55,42	69,56	86,19	94,24	87,20	81,54	77,01	66,20
12427	62,97	80,10	96,43	102,87	96,24	91,64	88,65	77,55
12427	54,85	69,40	86,19	94,04	86,44	80,30	76,04	65,44
12427	62,81	80,08	96,43	102,74	95,94	91,34	88,47	77,41
12427	54,83	69,39	86,19	94,03	86,41	80,26	76,01	65,41
12427	62,74	80,07	96,43	102,70	95,71	91,02	88,32	77,28
12427	54,37	69,25	86,19	93,86	85,81	79,32	75,26	64,81
12427	62,68	80,06	96,43	102,64	95,61	90,93	88,26	77,23
12427	54,36	69,25	86,19	93,86	85,80	79,31	75,25	64,80
12427	62,66	80,06	96,43	102,63	95,55	90,85	88,22	77,20
12427	54,22	69,20	86,19	93,80	85,63	79,05	75,04	64,63
12427	61,85	79,11	95,45	97,69	93,58	89,94	87,23	76,22
12427	53,22	68,20	85,19	88,80	83,63	78,05	74,04	63,63
12427	62,98	79,85	96,15	98,41	94,30	90,69	87,93	76,94
12427	53,94	68,92	85,91	89,52	84,35	78,77	74,76	64,35
12427	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07	91,44	88,71	77,71
12427	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03	79,45	75,44	65,03
12423	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07	91,44	88,71	77,71

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12544	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12423	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12544	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12423	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12544	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12423	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	61,67
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	53,31
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	62,30
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	53,59
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	63,14
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	54,16
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	63,87
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	56,36
12480	--	--	--	--	--	--	--	--	65,82
12480	--	--	--	--	--	--	--	--	58,27
12480	--	--	--	--	--	--	--	--	64,97
12480	--	--	--	--	--	--	--	--	57,71
12480	--	--	--	--	--	--	--	--	64,89
12480	--	--	--	--	--	--	--	--	57,71
12544	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	64,97
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	57,75
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	64,87
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	57,75
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	64,26
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	57,52
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	64,21
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	57,35
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	64,06
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	57,26
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	64,00
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	56,99
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	63,81
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	56,85
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	56,71
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	63,72
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	56,47
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	63,60
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	56,43
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	63,31
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	56,17
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	63,25
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	55,84
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	63,21
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	55,84
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	63,20
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	55,79
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	63,05
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	55,64
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	62,95
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	55,11
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	62,82
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	54,95
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	62,74
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	54,51
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	62,69
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	54,44
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	62,67
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	54,31
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	61,67
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	53,31
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	62,30
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	53,59
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	63,14
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	54,16
12423	--	--	--	--	--	--	--	--	63,14

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
12504	79,44	95,85	98,32	94,01	89,94	87,49	76,51	59,80
12504	68,29	85,28	88,89	83,72	78,14	74,13	63,72	47,31
12504	80,08	96,48	98,94	94,64	90,59	88,14	77,18	60,34
12504	68,57	85,56	89,17	84,00	78,42	74,41	64,00	47,59
12504	80,91	97,31	99,78	95,49	91,45	88,96	78,00	62,32
12504	69,14	86,13	89,75	84,57	78,99	74,98	64,57	48,16
12504	81,73	98,14	100,55	96,30	92,29	89,85	78,87	62,84
12504	71,34	88,33	91,94	86,77	81,19	77,18	66,77	50,36
12480	82,10	98,31	105,92	101,21	97,31	93,02	81,20	63,78
12480	71,16	87,13	95,97	90,53	85,92	80,81	69,53	52,34
12480	81,28	97,49	105,08	100,36	96,45	92,19	80,37	62,30
12480	70,59	86,56	95,40	89,97	85,36	80,25	68,97	51,78
12480	81,27	97,49	105,03	100,26	96,34	92,11	80,30	62,27
12480	70,59	86,56	95,40	89,97	85,36	80,25	68,97	51,78
12544	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	81,28	97,49	105,08	100,40	96,52	92,22	80,39	62,31
12427	70,60	86,56	95,41	90,03	85,44	80,32	69,03	51,82
12427	81,27	97,49	104,99	100,12	96,15	91,91	80,19	62,12
12427	70,60	86,56	95,41	90,03	85,44	80,32	69,03	51,82
12427	80,64	96,85	104,36	99,49	95,50	91,26	79,53	61,56
12427	70,34	86,28	95,16	89,82	85,27	80,12	68,82	51,59
12427	80,63	96,85	104,33	99,38	95,38	91,18	79,46	61,53
12427	70,27	86,28	95,08	89,62	85,02	79,90	68,62	51,41
12427	80,61	96,85	104,24	99,12	95,03	90,97	79,31	61,46
12427	70,25	86,28	95,04	89,50	84,84	79,75	68,50	51,32
12427	80,60	96,85	104,21	98,94	94,74	90,82	79,21	61,44
12427	70,17	86,28	94,95	89,14	84,27	79,30	68,14	51,06
12427	80,58	96,85	104,07	98,51	94,18	90,40	78,92	61,24
12427	70,12	86,28	94,89	88,97	84,03	79,10	67,97	50,92
12427	80,58	96,85	104,05	98,42	94,03	90,33	78,87	61,23
12427	70,08	86,28	94,84	88,79	83,74	78,87	67,79	50,78
12427	80,57	96,85	104,01	98,28	93,87	90,22	78,79	61,20
12427	69,98	86,28	94,72	88,50	83,39	78,55	67,50	50,53
12427	80,55	96,85	103,93	98,10	93,66	90,10	78,68	61,14
12427	69,97	86,28	94,71	88,45	83,32	78,49	67,45	50,49
12427	80,52	96,85	103,72	97,53	92,96	89,57	78,30	60,90
12427	69,86	86,28	94,58	88,14	82,92	78,14	67,14	50,22
12427	80,51	96,85	103,69	97,31	92,62	89,41	78,19	60,87
12427	69,77	86,28	94,47	87,70	82,21	77,58	66,70	49,90
12427	80,51	96,85	103,65	97,21	92,48	89,29	78,11	60,80
12427	69,77	86,28	94,47	87,70	82,21	77,58	66,70	49,90
12427	80,51	96,85	103,64	97,18	92,45	89,27	78,10	60,78
12427	69,75	86,28	94,44	87,64	82,14	77,52	66,64	49,79
12427	80,49	96,85	103,55	96,90	92,10	89,08	77,95	60,70
12427	69,70	86,28	94,39	87,45	81,84	77,28	66,45	49,64
12427	80,48	96,85	103,50	96,59	91,64	88,85	77,80	60,66
12427	69,54	86,28	94,20	86,75	80,71	76,39	65,75	49,11
12427	80,46	96,85	103,41	96,35	91,37	88,71	77,68	60,60
12427	69,49	86,28	94,14	86,54	80,40	76,14	65,54	48,95
12427	80,45	96,85	103,37	96,14	91,09	88,57	77,58	60,57
12427	69,36	86,28	93,97	85,97	79,51	75,43	64,97	48,51
12427	80,44	96,85	103,33	96,06	91,01	88,52	77,54	60,55
12427	69,33	86,28	93,95	85,89	79,39	75,33	64,89	48,44
12427	80,44	96,85	103,32	96,01	90,94	88,49	77,51	60,54
12427	69,29	86,28	93,89	85,72	79,14	75,13	64,72	48,31
12427	79,44	95,85	98,32	94,01	89,94	87,49	76,51	59,80
12427	68,29	85,28	88,89	83,72	78,14	74,13	63,72	47,31
12427	80,08	96,48	98,94	94,64	90,59	88,14	77,18	60,34
12427	68,57	85,56	89,17	84,00	78,42	74,41	64,00	47,59
12427	80,91	97,31	99,78	95,49	91,45	88,96	78,00	62,32
12427	69,14	86,13	89,75	84,57	78,99	74,98	64,57	48,16
12423	80,91	97,31	99,78	95,49	91,45	88,96	78,00	62,32

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
12504	77,50	94,11	95,37	92,21	88,84	86,61	75,52	--
12504	62,29	79,28	82,89	77,72	72,14	68,13	57,72	--
12504	78,17	94,77	96,01	92,86	89,54	87,28	76,18	--
12504	62,57	79,56	83,17	78,00	72,42	68,41	58,00	--
12504	79,09	95,62	96,95	93,78	90,44	88,12	77,06	--
12504	63,14	80,13	83,75	78,57	72,99	68,98	58,57	--
12504	79,95	96,51	97,77	94,66	91,31	89,05	77,97	--
12504	65,34	82,33	85,94	80,77	75,19	71,18	60,77	--
12480	80,10	96,63	104,13	102,20	99,77	99,79	88,38	--
12480	65,24	81,22	90,00	84,59	79,97	74,87	63,60	--
12480	79,21	95,80	103,30	101,36	98,92	98,97	87,55	--
12480	64,67	80,65	89,43	84,02	79,42	74,31	63,04	--
12480	79,21	95,80	103,25	101,28	98,83	98,93	87,52	--
12480	64,67	80,65	89,43	84,02	79,42	74,31	63,04	--
12544	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	79,21	95,80	103,29	101,34	98,90	98,95	87,54	--
12427	64,68	80,65	89,45	84,08	79,50	74,38	63,09	--
12427	79,22	95,80	103,09	100,66	97,95	98,21	87,05	--
12427	64,68	80,65	89,45	84,08	79,50	74,38	63,09	--
12427	78,56	95,13	102,44	100,01	97,28	97,53	86,37	--
12427	64,42	80,36	89,19	83,86	79,32	74,18	62,88	--
12427	78,55	95,13	102,42	99,89	97,12	97,43	86,29	--
12427	64,35	80,36	89,10	83,66	79,07	73,95	62,67	--
12427	78,55	95,13	102,36	99,77	97,00	97,39	86,26	--
12427	64,32	80,36	89,07	83,55	78,89	73,80	62,56	--
12427	78,54	95,13	102,35	99,73	96,95	97,38	86,25	--
12427	64,24	80,36	88,98	83,19	78,32	73,36	62,20	--
12427	78,54	95,13	102,13	99,01	95,96	96,62	85,75	--
12427	64,19	80,36	88,92	83,02	78,08	73,16	62,03	--
12427	78,54	95,13	102,13	98,99	95,94	96,62	85,74	--
12427	64,15	80,36	88,87	82,83	77,79	72,93	61,85	--
12427	78,53	95,13	102,09	98,84	95,74	96,50	85,65	--
12427	64,05	80,36	88,75	82,54	77,43	72,60	61,55	--
12427	78,53	95,13	102,03	98,73	95,62	96,45	85,61	--
12427	64,04	80,36	88,74	82,50	77,36	72,54	61,51	--
12427	78,52	95,13	101,76	97,84	94,43	95,54	85,00	--
12427	63,93	80,36	88,61	82,18	76,95	72,18	61,19	--
12427	78,52	95,13	101,75	97,79	94,37	95,53	84,99	--
12427	63,84	80,36	88,50	81,75	76,25	71,63	60,76	--
12427	78,50	95,11	101,29	95,80	91,57	89,92	78,93	--
12427	63,84	80,36	88,50	81,75	76,25	71,63	60,76	--
12427	78,49	95,10	100,94	95,12	90,70	88,41	77,49	--
12427	63,75	80,28	88,44	81,64	76,14	71,52	60,64	--
12427	78,47	95,09	100,40	94,54	90,19	87,79	76,64	--
12427	63,70	80,28	88,39	81,45	75,84	71,28	60,45	--
12427	78,46	95,09	100,37	94,41	90,01	87,72	76,59	--
12427	63,54	80,28	88,20	80,75	74,71	70,39	59,75	--
12427	78,46	95,09	100,33	94,31	89,92	87,67	76,55	--
12427	63,49	80,28	88,14	80,54	74,40	70,14	59,54	--
12427	78,45	95,09	100,31	94,23	89,82	87,63	76,52	--
12427	63,36	80,28	87,97	79,97	73,51	69,43	58,97	--
12427	78,45	95,09	100,29	94,20	89,80	87,62	76,51	--
12427	63,33	80,28	87,95	79,89	73,39	69,33	58,89	--
12427	78,45	95,09	100,28	94,18	89,77	87,60	76,50	--
12427	63,29	80,28	87,89	79,72	73,14	69,13	58,72	--
12427	77,50	94,11	95,37	92,21	88,84	86,61	75,52	--
12427	62,29	79,28	82,89	77,72	72,14	68,13	57,72	--
12427	78,17	94,77	96,01	92,86	89,54	87,28	76,18	--
12427	62,57	79,56	83,17	78,00	72,42	68,41	58,00	--
12427	79,09	95,62	96,95	93,78	90,44	88,12	77,06	--
12427	63,14	80,13	83,75	78,57	72,99	68,98	58,57	--
12423	79,09	95,62	96,95	93,78	90,44	88,12	77,06	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12544	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12423	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12544	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12423	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12544	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12423	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12544	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12423	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12544	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12423	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12544	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12423	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12544	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12423	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12544	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12423	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--
12544	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--
12423	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12480	--	--	--	--	--	--	--	--
12544	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--
12423	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12504	--	--	--	--
12480	--	--	--	--
12480	--	--	--	--
12480	--	--	--	--
12480	--	--	--	--
12480	--	--	--	--
12480	--	--	--	--
12544	--	--	--	--
12403	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12427	--	--	--	--
12423	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12423	43077000 - 43090000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42300962 - 42301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42300962 - 42301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42312824 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42312824 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42316510 - 42318000	10,24	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42316510 - 42318000	10,24	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42340512 - 42341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42340512 - 42341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42399537 - 42400000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42399537 - 42400000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42400000 - 42401000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42400000 - 42401000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42401000 - 42416000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42401000 - 42416000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42416000 - 42418000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42416000 - 42418000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42427467 - 42440000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42427467 - 42440000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42440000 - 42441000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42440000 - 42441000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42468569 - 42490000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42468569 - 42490000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42506744 - 42516000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42506744 - 42516000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42516000 - 42518000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42516000 - 42518000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42518000 - 42541000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42518000 - 42541000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42609751 - 42618000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42609751 - 42618000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42639498 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42639498 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42641000 - 42680000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42641000 - 42680000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42680000 - 42681000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42680000 - 42681000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42681000 - 42852000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	42681000 - 42852000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	43043889 - 43049000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	43043889 - 43049000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	43056136 - 43063998	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12433	43056136 - 43063998	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12463	42953000 - 42966000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12463	42953000 - 42966000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12505	43132000 - 43145500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12505	43132000 - 43145500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12476	42309903 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12476	42309903 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12476	42316000 - 42318000	10,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12476	42316000 - 42318000	10,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12476	42318000 - 42319000	10,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12476	42318000 - 42319000	10,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12457	43036000 - 43049250	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12457	43036000 - 43049250	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12562	42441500 - 42455000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12558	42877000 - 42889500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12406	43159000 - 43168000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12406	43159000 - 43168000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12426	42275750 - 42280000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12426	42275750 - 42280000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12426	42280000 - 42289000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12426	42280000 - 42289000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
12423	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12433	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12463	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
12463	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
12505	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12505	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12476	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	0,0	0,0	0,0
12476	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	0,0	0,0	0,0
12476	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	0,0	0,0	0,0
12476	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	0,0	0,0	0,0
12476	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	0,0	0,0	0,0
12476	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	0,0	0,0	0,0
12457	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
12457	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
12562	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12558	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0
12406	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12406	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12426	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
12426	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
12426	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
12426	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1
12423	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12463	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12463	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12505	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12505	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12476	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12476	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12476	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12476	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12476	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12476	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12457	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12457	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12562	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12558	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12406	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12406	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12426	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12426	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12426	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12426	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
12423	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	63	63	63	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	49	49	49	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	49	49	49	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12433	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12463	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12463	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12505	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12505	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12476	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12476	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12476	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12476	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12476	0,000	0,040	0,040	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Stoppend
12476	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12457	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12457	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12562	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12406	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12406	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12426	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12426	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12426	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12426	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
12423	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12433	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,340	0,340	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,160	1,020	0,260	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12433	0,340	0,340	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12463	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12463	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12505	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12505	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12476	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12476	0,290	0,290	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12476	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12476	0,290	0,290	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12476	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12476	0,290	0,290	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand
12457	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12457	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12562	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12406	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12406	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12426	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12426	0,340	0,340	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand
12426	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12426	0,340	0,340	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
12423	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,080	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	63	63	63	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	51	51	51	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	51	51	51	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	43	43	43	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	43	43	43	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12433	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12463	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12463	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12505	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12505	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12476	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12476	0,000	0,040	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12476	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12476	0,000	0,040	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12476	0,020	0,000	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-V	Stoppend
12476	0,000	0,040	0,080	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Stoppend
12457	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12457	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12562	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12406	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12406	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12426	0,020	0,000	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12426	0,000	0,080	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12426	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12426	0,000	0,080	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
12423	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12433	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12433	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12433	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12433	1,140	1,000	0,300	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12433	0,840	0,720	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12463	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12463	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12505	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12505	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12476	0,980	0,860	0,260	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12476	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12476	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12476	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12476	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12476	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12457	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12457	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12562	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12406	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12406	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12426	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12426	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12426	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12426	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
12423	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12433	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,020	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12433	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12463	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12463	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12505	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12505	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12476	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12476	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12476	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12476	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12476	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12476	0,000	0,040	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Stoppend
12457	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12457	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12562	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12406	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12406	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12426	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12426	0,000	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Stoppend
12426	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12426	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
12423	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12433	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,840	0,720	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,720	0,640	0,160	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,030	0,020	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,720	0,640	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,030	0,020	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,720	0,640	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,030	0,020	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,720	0,640	0,160	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,030	0,020	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,720	0,640	0,160	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,840	0,720	0,200	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12463	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12463	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12505	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12505	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12476	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12476	0,720	0,640	0,160	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12476	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12476	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12476	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12476	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12457	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12457	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12562	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12406	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12406	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12426	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12426	0,840	0,720	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12426	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12426	0,840	0,720	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
12423	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12433	1,110	1,290	0,240	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	68	68	68	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	68	68	68	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	65	65	65	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	65	65	65	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	65	65	65	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	63	63	63	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	59	59	59	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	59	59	59	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	59	59	59	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	59	59	59	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	51	51	51	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	51	51	51	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	49	49	49	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	49	49	49	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12433	1,110	1,290	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12463	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12463	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12505	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12505	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12476	0,960	1,110	0,210	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Stoppend
12476	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12476	0,960	1,110	0,210	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Stoppend
12476	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12476	0,960	1,110	0,210	0,000	68	68	68	0	ICM-3	Stoppend
12476	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12457	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12457	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12562	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12406	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12406	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12426	1,110	1,290	0,240	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Stoppend
12426	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12426	1,110	1,290	0,240	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Stoppend
12426	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
12423	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12433	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12433	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12433	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12433	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12433	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12433	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand
12433	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand
12433	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand
12433	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand
12433	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand
12433	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand
12433	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand
12433	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12433	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12433	0,150	0,270	0,090	0,000	49	49	49	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12433	0,150	0,270	0,090	0,000	49	49	49	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12433	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12433	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12433	0,150	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12433	0,150	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12433	0,180	0,330	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12433	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12463	0,150	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12463	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12505	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12505	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12476	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12476	0,360	0,360	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12476	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12476	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12476	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12476	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12457	0,150	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12457	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12562	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12406	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12406	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12426	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12426	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12426	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12426	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
12423	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12433	1,200	0,870	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	1,020	0,750	0,270	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	1,020	0,750	0,270	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	1,020	0,750	0,270	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	1,020	0,750	0,270	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	1,020	0,750	0,270	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	1,020	0,750	0,270	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	1,020	0,750	0,270	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	1,020	0,750	0,270	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	1,020	0,750	0,270	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	1,020	0,750	0,270	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	1,020	0,750	0,270	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	1,020	0,750	0,270	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	1,200	0,870	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12463	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12463	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12505	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12505	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12476	1,020	0,750	0,270	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Stoppend
12476	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12476	1,020	0,750	0,270	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Stoppend
12476	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12476	1,020	0,750	0,270	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Stoppend
12476	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12457	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12457	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12562	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12406	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12406	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12426	1,200	0,870	0,300	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Stoppend
12426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12426	1,200	0,870	0,300	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend
12426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
12423	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,180	0,120	0,150	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,180	0,120	0,150	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,180	0,120	0,150	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,180	0,120	0,150	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,180	0,120	0,150	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,210	0,150	0,180	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12463	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12463	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12505	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12505	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12476	0,180	0,120	0,150	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12476	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12476	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12476	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12476	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12476	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12457	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12457	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12562	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12406	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12406	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12426	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12426	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
12423	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12463	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12463	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12505	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12505	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12476	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12476	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12476	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12476	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12476	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12476	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12457	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12457	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12562	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12406	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12406	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12426	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12426	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
12423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-47	-47	-47
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-47	-47	-47
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-47	-47	-47
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-47	-47	-47
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-42	-42	-42
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-42	-42	-42
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12463	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12463	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12505	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12505	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12476	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12476	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12476	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12476	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12476	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12476	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12457	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12457	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12562	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12406	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12406	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12426	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-58	-58	-58
12426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12426	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-58	-58	-58
12426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
12423	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	74	74
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	74	74
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	74	74
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	68	68
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	68	68
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	65	65
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	65	65
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	65	65
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	63	63
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	59	59
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	59	59
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	59	59
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	59	59
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	51	51
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	51	51
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	43	43
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	43	43
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12463	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
12463	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12505	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12505	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12476	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	74	74
12476	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12476	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	74	74
12476	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12476	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	68	68
12476	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12457	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
12457	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12562	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12558	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12406	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12406	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12426	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	74	74
12426	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12426	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	74	74
12426	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
12423	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	74	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	73
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	74	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	73
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	74	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	73
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	68	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	73
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	68	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	67
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	65	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	67
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	65	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	64
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	65	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	64
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	63	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	64
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	59	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	64
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	59	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	59	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	59	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	51	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	51	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	49
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	43	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	49
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	43	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	42
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	42
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12463	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	40
12463	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12505	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12505	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12476	74	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	73
12476	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12476	74	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	73
12476	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12476	68	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	73
12476	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12457	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	40
12457	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12562	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12558	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12406	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12406	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12426	74	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	73
12426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12426	74	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	73
12426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
12423	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	49	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	49	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12463	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12463	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12505	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12505	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12476	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12476	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12476	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12476	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12476	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12476	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12457	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12457	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12562	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12558	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12406	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12406	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12426	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12426	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12426	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12426	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
12423	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	-52	-52	-52	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	-52	-52	-52	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	-50	-50	-50	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	-50	-50	-50	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	-50	-50	-50	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	-45	-45	-45	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12463	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12463	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12505	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12505	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12476	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12476	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12476	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12476	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12476	-52	-52	-52	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12476	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12457	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12562	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12558	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12406	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12406	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12426	-58	-58	-58	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12426	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12426	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12426	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
12423	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12463	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12463	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12505	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12505	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12476	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12476	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12476	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12476	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12476	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12476	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12457	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12457	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12562	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12406	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12406	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12426	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12426	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12426	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12426	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
12423	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	1,500	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,650
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	1,500	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,650
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12463	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12463	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12505	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12505	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12476	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12476	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12476	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12476	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12476	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12476	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12457	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12457	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12562	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12558	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12406	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12406	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12426	1,500	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,650
12426	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12426	1,500	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,650
12426	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
12423	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,930	1,210	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,800	1,030	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,800	1,030	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,800	1,030	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,800	1,030	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42	0	DE-LOC	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42	0	DE-LOC	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,930	1,210	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12463	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12463	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12505	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12505	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12476	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12476	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12476	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12476	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12476	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12476	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12457	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12457	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12562	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12406	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12406	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12426	0,930	1,210	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand
12426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12426	0,930	1,210	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand
12426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
12423	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12463	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12463	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12505	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12505	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12476	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12476	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12476	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12476	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12476	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12476	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12457	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12457	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12562	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12406	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12426	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12426	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
12423	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-47	-47	-47	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-47	-47	-47	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-47	-47	-47	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-47	-47	-47	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12463	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12463	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12505	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12505	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12476	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12476	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12476	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12476	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12476	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12476	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12457	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12457	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12562	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12406	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12406	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12426	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58	0
12426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12426	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58	0
12426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
12423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12463	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12463	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12505	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12505	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12476	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12476	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12476	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12476	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12476	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12476	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12457	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12457	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12562	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12406	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12406	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12426	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	40	40	40
12426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12426	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	40	40	40
12426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
12423	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	-52	-52
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-47	-47
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-47	-47
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-47	-47
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-47	-47
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-42	-42
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-42	-42
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12433	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	40	40
12433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12463	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12463	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12505	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12505	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12476	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12476	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12476	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12476	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12476	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12476	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12476	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12476	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12457	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12457	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12562	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12558	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12406	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12406	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12426	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	-58	-58
12426	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12426	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	-58	-58
12426	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12423	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	73
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	73
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	73
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	73
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	67
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	67
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	64
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	64
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	64
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	64
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	49
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	49
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	42
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	42
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12433	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	40
12433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12463	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	40
12463	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12505	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12505	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12476	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	73
12476	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12476	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	73
12476	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12476	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	73
12476	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12476	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	73
12476	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12457	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	40
12457	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12562	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12558	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12406	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12406	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12426	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	73
12426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12426	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	73
12426	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
12423	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12433	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12463	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12463	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12505	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12505	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12476	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12476	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12476	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12476	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12476	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12476	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12457	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12457	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12562	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12558	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12406	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12406	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12426	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12426	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12426	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12426	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
12423	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	-56	-56	-56	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	-56	-56	-56	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	-56	-56	-56	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	-50	-50	-50	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	-50	-50	-50	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	-50	-50	-50	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	-45	-45	-45	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	-41	-41	-41	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	-41	-41	-41	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	-41	-41	-41	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	-41	-41	-41	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12433	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12463	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12463	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12505	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12505	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12476	-56	-56	-56	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12476	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12476	-56	-56	-56	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12476	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12476	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12476	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12457	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12562	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12558	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12406	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12406	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12426	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12426	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12426	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12426	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
12423	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12433	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12463	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12463	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12505	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12505	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12476	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12476	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12476	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12476	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12476	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12476	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12457	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12457	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12562	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12406	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12406	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12426	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12426	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12426	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12426	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
12423	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,280	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,240	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,240	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,240	0,000	68	68	68	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,240	0,000	68	68	68	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,240	0,000	65	65	65	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,240	0,000	65	65	65	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,240	0,000	65	65	65	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,240	0,000	63	63	63	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,240	0,000	59	59	59	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,240	0,000	59	59	59	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,240	0,000	59	59	59	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,240	0,000	59	59	59	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,240	0,000	51	51	51	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,240	0,000	51	51	51	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,240	0,000	43	43	43	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,240	0,000	43	43	43	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12433	0,280	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12463	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12463	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12505	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12505	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12476	0,240	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12476	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12476	0,240	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12476	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12476	0,240	0,000	68	68	68	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12476	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12457	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12457	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12562	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12558	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12406	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12406	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12426	0,280	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12426	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12426	0,280	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12426	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
12423	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,240	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,200	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,200	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,200	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,200	0,080	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,200	0,080	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,200	0,080	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,200	0,080	0,000	49	49	49	0	ICM-4	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,200	0,080	0,000	49	49	49	0	ICM-4	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,200	0,080	0,000	42	42	42	0	ICM-4	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,200	0,080	0,000	42	42	42	0	ICM-4	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12433	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12463	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12463	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12505	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12505	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12476	0,200	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12476	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12476	0,200	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12476	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12476	0,200	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12476	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12457	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12457	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12562	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12406	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12406	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12426	0,240	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12426	0,240	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
12423	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	1,320	0,960	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	1,120	0,840	0,320	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	1,120	0,840	0,320	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	1,120	0,840	0,320	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	1,120	0,840	0,320	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	1,120	0,840	0,320	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	1,120	0,840	0,320	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	1,120	0,840	0,320	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	1,120	0,840	0,320	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	1,120	0,840	0,320	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	1,120	0,840	0,320	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	1,120	0,840	0,320	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	1,120	0,840	0,320	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12433	1,320	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12463	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12463	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12505	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12505	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12476	1,120	0,840	0,320	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12476	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12476	1,120	0,840	0,320	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12476	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12476	1,120	0,840	0,320	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
12476	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12457	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12457	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12562	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12406	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12426	1,320	0,960	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4
12426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12426	1,320	0,960	0,360	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4
12426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
12423	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-50	-50	-50	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-50	-50	-50	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-45	-45	-45	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-45	-45	-45	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12433	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	40	40	40	0
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12463	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12463	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12505	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12505	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12476	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12476	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12476	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12476	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12476	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12476	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12457	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12457	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12562	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12406	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12406	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12426	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12426	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
12423	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	74	74	74
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	74	74	74
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	74	74	74
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	68	68	68
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	68	68	68
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	65	65	65
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	65	65	65
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	65	65	65
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	63	63	63
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	59	59	59
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	59	59	59
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	59	59	59
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	51	51	51
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	51	51	51
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	43	43	43
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	43	43	43
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12433	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12463	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12463	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12505	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12505	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12476	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	74	74	74
12476	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12476	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	74	74	74
12476	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12476	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	68	68	68
12476	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12457	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12457	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12562	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12406	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12406	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12426	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	74	74	74
12426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12426	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	74	74	74
12426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
12423	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22	85,63	81,62
12433	0	69,50	84,87	100,66	109,31	104,53	100,63	95,56
12433	0	64,13	77,07	93,06	101,87	96,38	91,73	86,64
12433	0	68,81	84,19	99,98	108,63	103,85	99,95	94,89
12433	0	63,46	76,40	92,39	101,20	95,71	91,06	85,97
12433	0	68,78	84,18	99,98	108,61	103,75	99,83	94,79
12433	0	63,29	76,33	92,39	101,12	95,51	90,81	85,74
12433	0	68,55	84,14	99,98	108,47	103,36	99,32	94,41
12433	0	63,25	76,31	92,39	101,10	95,45	90,74	85,68
12433	0	68,48	84,13	99,98	108,44	103,12	98,92	94,17
12433	0	62,94	76,22	92,39	100,99	95,04	90,07	85,16
12433	0	68,30	84,10	99,98	108,31	102,74	98,42	93,75
12433	0	62,82	76,18	92,39	100,94	94,90	89,89	85,00
12433	0	68,27	84,09	99,98	108,30	102,61	98,21	93,63
12433	0	62,66	76,13	92,39	100,88	94,69	89,54	84,73
12433	0	68,22	84,08	99,98	108,28	102,47	98,04	93,49
12433	0	62,42	76,04	92,39	100,77	94,40	89,19	84,41
12433	0	68,05	84,05	99,98	108,16	102,20	97,74	93,26
12433	0	62,35	76,01	92,39	100,74	94,33	89,09	84,32
12433	0	67,76	84,01	99,98	107,95	101,63	97,03	92,67
12433	0	62,10	75,91	92,39	100,62	94,04	88,76	84,01
12433	0	67,69	83,99	99,98	107,92	101,33	96,53	92,38
12433	0	61,73	75,80	92,39	100,49	93,53	87,91	83,36
12433	0	67,68	83,99	99,98	107,91	101,27	96,46	92,29
12433	0	61,73	75,80	92,39	100,49	93,53	87,91	83,36
12433	0	67,67	83,99	99,98	107,90	101,25	96,42	92,27
12433	0	61,67	75,78	92,39	100,46	93,47	87,84	83,29
12433	0	67,40	83,95	99,98	107,73	100,76	95,81	91,84
12433	0	61,66	75,78	92,39	100,46	93,45	87,82	83,27
12433	0	67,29	83,93	99,98	107,69	100,30	95,07	91,41
12433	0	61,06	75,60	92,39	100,25	92,65	86,51	82,25
12433	0	67,04	83,89	99,98	107,53	99,85	94,54	91,05
12433	0	61,06	75,60	92,39	100,25	92,65	86,51	82,25
12433	0	66,96	83,87	99,98	107,49	99,52	94,02	90,74
12433	0	60,57	75,45	92,39	100,06	92,01	85,52	81,46
12433	0	66,86	83,86	99,98	107,42	99,35	93,85	90,62
12433	0	60,57	75,45	92,39	100,06	92,01	85,52	81,46
12433	0	66,84	83,85	99,98	107,41	99,27	93,71	90,54
12433	0	60,42	75,40	92,39	100,00	91,83	85,25	81,24
12433	0	65,84	82,85	98,98	102,41	97,27	92,71	89,54
12433	0	59,42	74,40	91,39	95,00	89,83	84,25	80,24
12433	0	66,52	83,53	99,66	103,09	97,95	93,41	90,22
12433	0	60,09	75,07	92,06	95,68	90,50	84,92	80,91
12463	0	68,13	93,34	107,17	110,70	101,27	94,71	92,54
12463	0	61,71	84,90	99,59	103,29	93,83	86,25	83,24
12505	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54	95,04	91,88
12505	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05	87,47	83,46
12476	0	69,78	92,56	106,24	111,60	105,85	100,95	96,89
12476	0	64,43	84,76	98,65	104,17	97,71	92,06	87,97
12476	0	69,75	92,54	106,24	111,58	105,75	100,83	96,79
12476	0	64,26	84,70	98,65	104,09	97,51	91,81	87,74
12476	0	69,52	92,51	106,24	111,43	105,36	100,32	96,41
12476	0	64,21	84,68	98,65	104,07	97,45	91,74	87,68
12457	0	68,13	93,34	107,17	110,70	101,27	94,71	92,54
12457	0	61,71	84,90	99,59	103,29	93,83	86,25	83,24
12562	0	--	--	--	--	--	--	--
12558	0	--	--	--	--	--	--	--
12406	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54	95,04	91,88
12406	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05	87,47	83,46
12426	0	70,88	94,37	107,86	112,68	106,72	101,88	97,80
12426	0	65,45	86,57	100,26	105,17	98,41	92,77	88,67
12426	0	70,78	94,35	107,86	112,60	106,58	101,73	97,68
12426	0	65,39	86,55	100,26	105,15	98,34	92,68	88,59

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
12423	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22	79,63	75,62
12433	83,68	65,47	81,16	97,32	106,21	103,65	100,91	100,54
12433	75,38	58,21	71,16	87,16	95,91	90,44	85,79	80,71
12433	82,98	64,64	80,44	96,62	105,52	102,96	100,21	99,85
12433	74,71	57,54	70,49	86,49	95,23	89,77	85,12	80,04
12433	82,90	64,61	80,43	96,62	105,50	102,79	99,96	99,67
12433	74,51	57,37	70,42	86,49	95,16	89,56	84,87	79,81
12433	82,61	64,46	80,41	96,62	105,38	102,56	99,71	99,57
12433	74,45	57,32	70,40	86,49	95,13	89,51	84,80	79,74
12433	82,44	64,42	80,40	96,62	105,37	102,48	99,62	99,55
12433	74,04	57,02	70,31	86,49	95,03	89,10	84,14	79,23
12433	82,13	64,26	80,39	96,62	105,18	101,84	98,74	98,84
12433	73,90	56,90	70,27	86,49	94,97	88,96	83,95	79,07
12433	82,04	64,24	80,39	96,62	105,18	101,80	98,69	98,83
12433	73,69	56,74	70,22	86,49	94,92	88,75	83,61	78,80
12433	81,93	64,21	80,38	96,62	105,15	101,57	98,36	98,59
12433	73,40	56,49	70,13	86,49	94,80	88,46	83,25	78,47
12433	81,73	64,10	80,36	96,62	105,03	101,34	98,13	98,48
12433	73,33	56,43	70,10	86,49	94,77	88,38	83,14	78,38
12433	81,27	63,88	80,35	96,61	104,76	100,44	96,93	97,54
12433	73,04	56,17	69,99	86,49	94,65	88,09	82,80	78,06
12433	81,07	63,84	80,33	96,61	104,75	100,34	96,80	97,51
12433	72,53	55,80	69,89	86,49	94,52	87,58	81,97	77,42
12433	81,02	63,81	80,32	96,59	104,44	98,90	94,74	93,17
12433	72,53	55,80	69,89	86,49	94,52	87,58	81,97	77,42
12433	80,99	63,79	80,31	96,58	104,10	97,88	93,24	90,34
12433	72,47	55,69	69,80	86,41	94,47	87,48	81,85	77,30
12433	80,66	63,60	80,26	96,56	103,06	96,65	92,15	88,93
12433	72,45	55,66	69,78	86,39	94,46	87,45	81,82	77,27
12433	80,36	63,54	80,24	96,56	103,02	96,36	91,73	88,72
12433	71,65	55,06	69,60	86,39	94,25	86,65	80,51	76,25
12433	80,06	63,39	80,23	96,55	102,90	96,08	91,43	88,56
12433	71,65	55,06	69,60	86,39	94,25	86,65	80,51	76,25
12433	79,84	63,35	80,22	96,55	102,88	95,89	91,17	88,42
12433	71,01	54,57	69,45	86,39	94,06	86,01	79,52	75,46
12433	79,73	63,29	80,21	96,55	102,83	95,79	91,07	88,37
12433	71,01	54,57	69,45	86,39	94,06	86,01	79,52	75,46
12433	79,68	63,28	80,21	96,55	102,82	95,74	91,01	88,33
12433	70,83	54,42	69,40	86,39	94,00	85,83	79,25	75,24
12433	78,68	62,55	79,26	95,58	97,91	93,79	90,10	87,35
12433	69,83	53,42	68,40	85,39	89,00	83,83	78,25	74,24
12433	79,37	63,55	80,00	96,28	98,62	94,51	90,85	88,05
12433	70,50	54,09	69,07	86,06	89,68	84,50	78,92	74,91
12463	82,68	64,29	89,50	103,67	106,09	97,71	91,94	90,31
12463	73,83	55,71	78,90	93,59	97,29	87,83	80,25	77,24
12505	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16	92,51	89,76
12505	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05	81,47	77,46
12476	85,98	65,46	88,59	102,76	107,77	103,94	100,57	100,19
12476	77,71	58,49	78,78	92,67	98,19	91,75	86,11	82,01
12476	85,90	65,43	88,59	102,76	107,75	103,79	100,33	100,02
12476	77,51	58,32	78,71	92,67	98,11	91,54	85,86	81,78
12476	85,61	65,28	88,56	102,76	107,64	103,55	100,07	99,90
12476	77,45	58,27	78,69	92,67	98,09	91,49	85,79	81,72
12457	82,68	64,29	89,50	103,67	106,09	97,71	91,94	90,31
12457	73,83	55,71	78,90	93,59	97,29	87,83	80,25	77,24
12562	--	--	--	--	--	--	--	--
12558	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16	92,51	89,76
12406	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05	81,47	77,46
12426	86,84	66,66	90,40	104,38	108,88	105,15	102,01	101,51
12426	78,41	59,51	80,58	94,28	99,19	92,45	86,82	82,72
12426	86,73	66,59	90,39	104,38	108,81	105,00	101,84	101,42
12426	78,34	59,45	80,56	94,28	99,16	92,38	86,73	82,64

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
12423	65,22	--	--	--	--	--	--	--
12433	89,31	--	--	--	--	--	--	--
12433	69,45	--	--	--	--	--	--	--
12433	88,62	--	--	--	--	--	--	--
12433	68,78	--	--	--	--	--	--	--
12433	88,46	--	--	--	--	--	--	--
12433	68,58	--	--	--	--	--	--	--
12433	88,39	--	--	--	--	--	--	--
12433	68,52	--	--	--	--	--	--	--
12433	88,38	--	--	--	--	--	--	--
12433	68,12	--	--	--	--	--	--	--
12433	87,88	--	--	--	--	--	--	--
12433	67,98	--	--	--	--	--	--	--
12433	87,88	--	--	--	--	--	--	--
12433	67,76	--	--	--	--	--	--	--
12433	87,69	--	--	--	--	--	--	--
12433	67,47	--	--	--	--	--	--	--
12433	87,61	--	--	--	--	--	--	--
12433	67,39	--	--	--	--	--	--	--
12433	86,94	--	--	--	--	--	--	--
12433	67,10	--	--	--	--	--	--	--
12433	86,92	--	--	--	--	--	--	--
12433	66,60	--	--	--	--	--	--	--
12433	82,19	--	--	--	--	--	--	--
12433	66,60	--	--	--	--	--	--	--
12433	79,75	--	--	--	--	--	--	--
12433	66,48	--	--	--	--	--	--	--
12433	77,78	--	--	--	--	--	--	--
12433	66,45	--	--	--	--	--	--	--
12433	77,64	--	--	--	--	--	--	--
12433	65,65	--	--	--	--	--	--	--
12433	77,49	--	--	--	--	--	--	--
12433	65,65	--	--	--	--	--	--	--
12433	77,40	--	--	--	--	--	--	--
12433	65,01	--	--	--	--	--	--	--
12433	77,35	--	--	--	--	--	--	--
12433	65,01	--	--	--	--	--	--	--
12433	77,32	--	--	--	--	--	--	--
12433	64,83	--	--	--	--	--	--	--
12433	76,35	--	--	--	--	--	--	--
12433	63,83	--	--	--	--	--	--	--
12433	77,07	--	--	--	--	--	--	--
12433	64,50	--	--	--	--	--	--	--
12463	80,27	--	--	--	--	--	--	--
12463	67,83	--	--	--	--	--	--	--
12505	78,76	--	--	--	--	--	--	--
12505	67,05	--	--	--	--	--	--	--
12476	89,10	--	--	--	--	--	--	--
12476	71,75	--	--	--	--	--	--	--
12476	88,96	--	--	--	--	--	--	--
12476	71,54	--	--	--	--	--	--	--
12476	88,88	--	--	--	--	--	--	--
12476	71,49	--	--	--	--	--	--	--
12457	80,27	--	--	--	--	--	--	--
12457	67,83	--	--	--	--	--	--	--
12562	--	--	--	--	--	--	--	--
12558	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	78,76	--	--	--	--	--	--	--
12406	67,05	--	--	--	--	--	--	--
12426	90,21	--	--	--	--	--	--	--
12426	72,45	--	--	--	--	--	--	--
12426	90,15	--	--	--	--	--	--	--
12426	72,38	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
12423	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--	--
12562	--	--	--	--	--	--	--	--
12558	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
12423	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--	--
12562	--	--	--	--	--	--	--	--
12558	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
12423	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12562	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12558	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
12423	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03	85,45	81,44	71,03
12433	69,26	84,69	100,46	109,12	104,34	100,46	95,34	83,46
12433	64,00	76,92	92,91	101,72	96,25	91,61	86,51	75,25
12433	68,57	84,00	99,78	108,44	103,67	99,79	94,67	82,78
12433	63,25	76,19	92,19	100,99	95,49	90,83	85,75	74,49
12433	68,55	83,99	99,78	108,42	103,58	99,68	94,58	82,71
12433	63,08	76,13	92,19	100,92	95,30	90,59	85,53	74,30
12433	68,34	83,97	99,78	108,28	103,19	99,15	94,20	82,44
12433	63,02	76,10	92,19	100,89	95,22	90,48	85,43	74,22
12433	68,25	83,94	99,78	108,24	102,91	98,71	93,91	82,22
12433	62,72	76,02	92,19	100,79	94,83	89,85	84,94	73,83
12433	68,10	83,92	99,78	108,13	102,58	98,27	93,57	81,97
12433	62,60	75,97	92,19	100,73	94,68	89,65	84,77	73,68
12433	68,05	83,91	99,78	108,11	102,44	98,04	93,42	81,86
12433	62,45	75,93	92,19	100,68	94,47	89,32	84,51	73,47
12433	68,02	83,90	99,78	108,10	102,32	97,89	93,31	81,77
12433	62,21	75,84	92,19	100,57	94,20	88,98	84,20	73,20
12433	67,88	83,88	99,78	107,99	102,08	97,61	93,10	81,60
12433	62,13	75,80	92,19	100,53	94,10	88,85	84,08	73,10
12433	67,64	83,85	99,78	107,82	101,59	97,00	92,61	81,23
12433	61,86	75,70	92,19	100,40	93,79	88,48	83,75	72,79
12433	67,54	83,82	99,78	107,78	101,26	96,47	92,28	80,99
12433	61,51	75,60	92,19	100,28	93,31	87,68	83,13	72,31
12433	67,53	83,82	99,78	107,77	101,23	96,43	92,23	80,96
12433	61,51	75,60	92,19	100,28	93,31	87,68	83,13	72,31
12433	67,52	83,82	99,78	107,76	101,20	96,40	92,21	80,94
12433	61,46	75,58	92,19	100,26	93,25	87,61	83,06	72,25
12433	67,27	83,79	99,78	107,58	100,68	95,74	91,77	80,61
12433	61,42	75,56	92,19	100,24	93,20	87,54	83,01	72,20
12433	67,12	83,76	99,78	107,51	100,17	94,93	91,28	80,26
12433	60,85	75,40	92,19	100,04	92,44	86,30	82,04	71,44
12433	66,86	83,73	99,78	107,33	99,67	94,36	90,90	79,94
12433	60,83	75,39	92,19	100,03	92,41	86,26	82,01	71,41
12433	66,75	83,70	99,78	107,27	99,29	93,78	90,55	79,68
12433	60,37	75,25	92,19	99,86	91,81	85,32	81,26	70,81
12433	66,65	83,69	99,78	107,19	99,10	93,59	90,41	79,56
12433	60,36	75,25	92,19	99,86	91,80	85,31	81,25	70,80
12433	66,61	83,68	99,78	107,18	99,00	93,44	90,32	79,49
12433	60,22	75,20	92,19	99,80	91,63	85,05	81,04	70,63
12433	65,61	82,68	98,78	102,18	97,00	92,44	89,32	78,49
12433	59,22	74,20	91,19	94,80	89,63	84,05	80,04	69,63
12433	66,30	83,36	99,45	102,86	97,68	93,13	90,00	79,18
12433	59,94	74,92	91,91	95,52	90,35	84,77	80,76	70,35
12463	67,90	93,17	106,97	110,47	101,00	94,44	92,32	82,49
12463	61,51	84,70	99,39	103,10	93,63	86,05	83,04	73,63
12505	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41	94,86	91,74	80,91
12505	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18	86,60	82,59	72,18
12476	69,54	92,37	106,04	111,40	105,67	100,79	96,67	85,78
12476	64,22	84,56	98,45	103,96	97,49	91,83	87,75	77,49
12476	69,52	92,36	106,04	111,39	105,58	100,68	96,58	85,71
12476	64,05	84,50	98,45	103,89	97,30	91,59	87,53	77,30
12476	69,31	92,33	106,04	111,25	105,19	100,15	96,20	85,44
12476	63,99	84,47	98,45	103,86	97,22	91,48	87,43	77,22
12457	67,90	93,17	106,97	110,47	101,00	94,44	92,32	82,49
12457	61,51	84,70	99,39	103,10	93,63	86,05	83,04	73,63
12562	--	--	--	--	--	--	--	--
12558	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41	94,86	91,74	80,91
12406	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18	86,60	82,59	72,18
12426	70,61	94,18	107,66	112,46	106,47	101,62	97,49	86,56
12426	65,31	86,42	100,10	105,03	98,28	92,65	88,55	78,28
12426	70,53	94,17	107,66	112,40	106,36	101,51	97,39	86,48
12426	65,25	86,40	100,10	105,00	98,20	92,55	88,46	78,20

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
12423	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03	79,45	75,44	65,03
12433	64,99	81,00	97,18	105,61	102,63	99,77	98,92	87,63
12433	58,07	71,01	87,00	95,76	90,31	85,67	80,58	69,32
12433	64,11	80,29	96,48	104,92	101,94	99,07	98,24	86,95
12433	57,33	70,28	86,29	95,03	89,55	84,90	79,82	68,57
12433	64,09	80,28	96,48	104,90	101,76	98,79	98,02	86,75
12433	57,16	70,22	86,29	94,95	89,35	84,65	79,59	68,37
12433	63,94	80,27	96,48	104,79	101,51	98,51	97,90	86,67
12433	57,09	70,19	86,29	94,92	89,27	84,54	79,50	68,29
12433	63,88	80,24	96,48	104,77	101,41	98,38	97,87	86,65
12433	56,81	70,11	86,29	94,82	88,89	83,91	79,01	67,90
12433	63,73	80,24	96,48	104,62	100,87	97,63	97,23	86,19
12433	56,68	70,06	86,29	94,77	88,74	83,71	78,84	67,75
12433	63,70	80,23	96,47	104,61	100,82	97,56	97,21	86,18
12433	56,53	70,02	86,29	94,71	88,53	83,39	78,58	67,55
12433	63,67	80,22	96,47	104,59	100,58	97,20	96,91	85,94
12433	56,29	69,93	86,29	94,60	88,25	83,04	78,27	67,27
12433	63,58	80,21	96,47	104,48	100,36	96,96	96,80	85,85
12433	56,20	69,89	86,29	94,57	88,15	82,90	78,15	67,17
12433	63,37	80,19	96,47	104,27	99,59	95,92	95,91	85,21
12433	55,93	69,78	86,29	94,44	87,84	82,53	77,80	66,85
12433	63,30	80,17	96,47	104,25	99,46	95,76	95,87	85,18
12433	55,58	69,69	86,29	94,32	87,36	81,74	77,19	66,38
12433	63,27	80,16	96,45	104,05	98,52	94,40	92,68	81,62
12433	55,58	69,69	86,29	94,32	87,36	81,74	77,19	66,38
12433	63,26	80,15	96,45	103,77	97,59	93,03	89,96	79,25
12433	55,47	69,60	86,22	94,27	87,26	81,62	77,08	66,26
12433	63,06	80,11	96,43	102,93	96,56	92,13	88,89	77,73
12433	55,42	69,56	86,19	94,24	87,20	81,54	77,01	66,20
12433	62,97	80,10	96,43	102,87	96,24	91,64	88,65	77,55
12433	54,85	69,40	86,19	94,04	86,44	80,30	76,04	65,44
12433	62,81	80,08	96,43	102,74	95,94	91,34	88,47	77,41
12433	54,83	69,39	86,19	94,03	86,41	80,26	76,01	65,41
12433	62,74	80,07	96,43	102,70	95,71	91,02	88,32	77,28
12433	54,37	69,25	86,19	93,86	85,81	79,32	75,26	64,81
12433	62,68	80,06	96,43	102,64	95,61	90,93	88,26	77,23
12433	54,36	69,25	86,19	93,86	85,80	79,31	75,25	64,80
12433	62,66	80,06	96,43	102,63	95,55	90,85	88,22	77,20
12433	54,22	69,20	86,19	93,80	85,63	79,05	75,04	64,63
12433	61,85	79,11	95,45	97,69	93,58	89,94	87,23	76,22
12433	53,22	68,20	85,19	88,80	83,63	78,05	74,04	63,63
12433	62,98	79,85	96,15	98,41	94,30	90,69	87,93	76,94
12433	53,94	68,92	85,91	89,52	84,35	78,77	74,76	64,35
12463	63,76	89,38	103,55	105,90	97,53	91,78	90,21	80,17
12463	55,51	78,70	93,39	97,10	87,63	80,05	77,04	67,63
12505	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00	92,39	89,66	78,65
12505	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18	80,60	76,59	66,18
12476	64,97	88,47	102,64	107,31	103,06	99,49	98,68	87,60
12476	58,28	78,57	92,48	97,98	91,53	85,89	81,79	71,53
12476	64,95	88,46	102,64	107,30	102,91	99,23	98,48	87,43
12476	58,11	78,51	92,48	97,91	91,33	85,64	81,57	71,33
12476	64,80	88,44	102,64	107,19	102,65	98,94	98,35	87,34
12476	58,05	78,48	92,48	97,88	91,25	85,53	81,48	71,25
12457	63,76	89,38	103,55	105,90	97,53	91,78	90,21	80,17
12457	55,51	78,70	93,39	97,10	87,63	80,05	77,04	67,63
12562	--	--	--	--	--	--	--	--
12558	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00	92,39	89,66	78,65
12406	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18	80,60	76,59	66,18
12426	66,18	90,27	104,25	108,38	104,13	100,75	99,88	88,63
12426	59,37	80,43	94,12	99,04	92,32	86,70	82,59	72,32
12426	66,13	90,26	104,25	108,33	104,00	100,59	99,79	88,57
12426	59,31	80,41	94,12	99,01	92,24	86,60	82,50	72,24

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12423	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--	--
12562	--	--	--	--	--	--	--	--
12558	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
12423	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--	--
12562	--	--	--	--	--	--	--	--
12558	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
12423	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--	--
12562	--	--	--	--	--	--	--	--
12558	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
12423	--	--	--	--	--	--	--	--	54,16
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	64,87
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	57,75
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	64,26
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	57,52
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	64,21
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	57,35
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	64,06
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	57,26
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	64,00
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	56,99
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	63,81
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	56,85
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	56,71
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	63,72
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	56,47
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	63,60
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	56,43
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	63,31
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	56,17
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	63,25
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	55,84
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	63,21
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	55,84
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	63,20
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	55,79
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	63,05
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	55,64
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	62,95
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	55,11
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	62,82
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	54,95
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	62,74
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	54,51
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	62,69
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	54,44
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	62,67
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	54,31
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	61,67
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	53,31
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	62,30
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	53,59
12463	--	--	--	--	--	--	--	--	63,96
12463	--	--	--	--	--	--	--	--	55,60
12505	--	--	--	--	--	--	--	--	63,87
12505	--	--	--	--	--	--	--	--	56,36
12476	--	--	--	--	--	--	--	--	65,23
12476	--	--	--	--	--	--	--	--	58,49
12476	--	--	--	--	--	--	--	--	65,18
12476	--	--	--	--	--	--	--	--	58,32
12476	--	--	--	--	--	--	--	--	65,03
12476	--	--	--	--	--	--	--	--	58,23
12457	--	--	--	--	--	--	--	--	63,96
12457	--	--	--	--	--	--	--	--	55,60
12562	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12558	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--	--	63,87
12406	--	--	--	--	--	--	--	--	56,36
12426	--	--	--	--	--	--	--	--	66,30
12426	--	--	--	--	--	--	--	--	59,04
12426	--	--	--	--	--	--	--	--	66,22
12426	--	--	--	--	--	--	--	--	59,04

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
12423	69,14	86,13	89,75	84,57	78,99	74,98	64,57	48,16
12433	81,27	97,49	104,99	100,12	96,15	91,91	80,19	62,12
12433	70,60	86,56	95,41	90,03	85,44	80,32	69,03	51,82
12433	80,64	96,85	104,36	99,49	95,50	91,26	79,53	61,56
12433	70,34	86,28	95,16	89,82	85,27	80,12	68,82	51,59
12433	80,63	96,85	104,33	99,38	95,38	91,18	79,46	61,53
12433	70,27	86,28	95,08	89,62	85,02	79,90	68,62	51,41
12433	80,61	96,85	104,24	99,12	95,03	90,97	79,31	61,46
12433	70,25	86,28	95,04	89,50	84,84	79,75	68,50	51,32
12433	80,60	96,85	104,21	98,94	94,74	90,82	79,21	61,44
12433	70,17	86,28	94,95	89,14	84,27	79,30	68,14	51,06
12433	80,58	96,85	104,07	98,51	94,18	90,40	78,92	61,24
12433	70,12	86,28	94,89	88,97	84,03	79,10	67,97	50,92
12433	80,58	96,85	104,05	98,42	94,03	90,33	78,87	61,23
12433	70,08	86,28	94,84	88,79	83,74	78,87	67,79	50,78
12433	80,57	96,85	104,01	98,28	93,87	90,22	78,79	61,20
12433	69,98	86,28	94,72	88,50	83,39	78,55	67,50	50,53
12433	80,55	96,85	103,93	98,10	93,66	90,10	78,68	61,14
12433	69,97	86,28	94,71	88,45	83,32	78,49	67,45	50,49
12433	80,52	96,85	103,72	97,53	92,96	89,57	78,30	60,90
12433	69,86	86,28	94,58	88,14	82,92	78,14	67,14	50,22
12433	80,51	96,85	103,69	97,31	92,62	89,41	78,19	60,87
12433	69,77	86,28	94,47	87,70	82,21	77,58	66,70	49,90
12433	80,51	96,85	103,65	97,21	92,48	89,29	78,11	60,80
12433	69,77	86,28	94,47	87,70	82,21	77,58	66,70	49,90
12433	80,51	96,85	103,64	97,18	92,45	89,27	78,10	60,78
12433	69,75	86,28	94,44	87,64	82,14	77,52	66,64	49,79
12433	80,49	96,85	103,55	96,90	92,10	89,08	77,95	60,70
12433	69,70	86,28	94,39	87,45	81,84	77,28	66,45	49,64
12433	80,48	96,85	103,50	96,59	91,64	88,85	77,80	60,66
12433	69,54	86,28	94,20	86,75	80,71	76,39	65,75	49,11
12433	80,46	96,85	103,41	96,35	91,37	88,71	77,68	60,60
12433	69,49	86,28	94,14	86,54	80,40	76,14	65,54	48,95
12433	80,45	96,85	103,37	96,14	91,09	88,57	77,58	60,57
12433	69,36	86,28	93,97	85,97	79,51	75,43	64,97	48,51
12433	80,44	96,85	103,33	96,06	91,01	88,52	77,54	60,55
12433	69,33	86,28	93,95	85,89	79,39	75,33	64,89	48,44
12433	80,44	96,85	103,32	96,01	90,94	88,49	77,51	60,54
12433	69,29	86,28	93,89	85,72	79,14	75,13	64,72	48,31
12433	79,44	95,85	98,32	94,01	89,94	87,49	76,51	59,80
12433	68,29	85,28	88,89	83,72	78,14	74,13	63,72	47,31
12433	80,08	96,48	98,94	94,64	90,59	88,14	77,18	60,34
12433	68,57	85,56	89,17	84,00	78,42	74,41	64,00	47,59
12463	89,93	104,04	106,61	98,01	91,94	90,49	80,51	61,55
12463	78,79	93,48	97,18	87,72	80,14	77,13	67,72	49,60
12505	81,73	98,14	100,55	96,30	92,29	89,85	78,87	62,84
12505	71,34	88,33	91,94	86,77	81,19	77,18	66,77	50,36
12476	89,01	103,11	107,33	101,49	96,50	93,26	82,53	62,35
12476	78,71	92,54	98,13	91,82	86,27	82,12	71,82	52,54
12476	88,99	103,11	107,30	101,38	96,38	93,18	82,46	62,33
12476	78,64	92,54	98,05	91,62	86,02	81,90	71,62	52,37
12476	88,98	103,11	107,21	101,12	96,03	92,97	82,31	62,25
12476	78,62	92,54	98,01	91,50	85,84	81,75	71,50	52,28
12457	89,93	104,04	106,61	98,01	91,94	90,49	80,51	61,55
12457	78,79	93,48	97,18	87,72	80,14	77,13	67,72	49,60
12562	--	--	--	--	--	--	--	--
12558	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	81,73	98,14	100,55	96,30	92,29	89,85	78,87	62,84
12406	71,34	88,33	91,94	86,77	81,19	77,18	66,77	50,36
12426	90,77	104,69	108,39	102,44	97,56	94,25	83,41	63,41
12426	80,10	93,76	98,71	92,03	86,44	82,32	72,03	53,09
12426	90,76	104,69	108,34	102,34	97,46	94,18	83,35	63,37
12426	80,10	93,76	98,71	92,03	86,44	82,32	72,03	53,09

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
12423	63,14	80,13	83,75	78,57	72,99	68,98	58,57	--
12433	79,22	95,80	103,09	100,66	97,95	98,21	87,05	--
12433	64,68	80,65	89,45	84,08	79,50	74,38	63,09	--
12433	78,56	95,13	102,44	100,01	97,28	97,53	86,37	--
12433	64,42	80,36	89,19	83,86	79,32	74,18	62,88	--
12433	78,55	95,13	102,42	99,89	97,12	97,43	86,29	--
12433	64,35	80,36	89,10	83,66	79,07	73,95	62,67	--
12433	78,55	95,13	102,36	99,77	97,00	97,39	86,26	--
12433	64,32	80,36	89,07	83,55	78,89	73,80	62,56	--
12433	78,54	95,13	102,35	99,73	96,95	97,38	86,25	--
12433	64,24	80,36	88,98	83,19	78,32	73,36	62,20	--
12433	78,54	95,13	102,13	99,01	95,96	96,62	85,75	--
12433	64,19	80,36	88,92	83,02	78,08	73,16	62,03	--
12433	78,54	95,13	102,13	98,99	95,94	96,62	85,74	--
12433	64,15	80,36	88,87	82,83	77,79	72,93	61,85	--
12433	78,53	95,13	102,09	98,84	95,74	96,50	85,65	--
12433	64,05	80,36	88,75	82,54	77,43	72,60	61,55	--
12433	78,53	95,13	102,03	98,73	95,62	96,45	85,61	--
12433	64,04	80,36	88,74	82,50	77,36	72,54	61,51	--
12433	78,52	95,13	101,76	97,84	94,43	95,54	85,00	--
12433	63,93	80,36	88,61	82,18	76,95	72,18	61,19	--
12433	78,52	95,13	101,75	97,79	94,37	95,53	84,99	--
12433	63,84	80,36	88,50	81,75	76,25	71,63	60,76	--
12433	78,50	95,11	101,29	95,80	91,57	89,92	78,93	--
12433	63,84	80,36	88,50	81,75	76,25	71,63	60,76	--
12433	78,49	95,10	100,94	95,12	90,70	88,41	77,49	--
12433	63,75	80,28	88,44	81,64	76,14	71,52	60,64	--
12433	78,47	95,09	100,40	94,54	90,19	87,79	76,64	--
12433	63,70	80,28	88,39	81,45	75,84	71,28	60,45	--
12433	78,46	95,09	100,37	94,41	90,01	87,72	76,59	--
12433	63,54	80,28	88,20	80,75	74,71	70,39	59,75	--
12433	78,46	95,09	100,33	94,31	89,92	87,67	76,55	--
12433	63,49	80,28	88,14	80,54	74,40	70,14	59,54	--
12433	78,45	95,09	100,31	94,23	89,82	87,63	76,52	--
12433	63,36	80,28	87,97	79,97	73,51	69,43	58,97	--
12433	78,45	95,09	100,29	94,20	89,80	87,62	76,51	--
12433	63,33	80,28	87,95	79,89	73,39	69,33	58,89	--
12433	78,45	95,09	100,28	94,18	89,77	87,60	76,50	--
12433	63,29	80,28	87,89	79,72	73,14	69,13	58,72	--
12433	77,50	94,11	95,37	92,21	88,84	86,61	75,52	--
12433	62,29	79,28	82,89	77,72	72,14	68,13	57,72	--
12433	78,17	94,77	96,01	92,86	89,54	87,28	76,18	--
12433	62,57	79,56	83,17	78,00	72,42	68,41	58,00	--
12463	87,77	102,22	103,55	96,15	90,72	89,59	79,47	--
12463	72,79	87,48	91,18	81,72	74,14	71,13	61,72	--
12505	79,95	96,51	97,77	94,66	91,31	89,05	77,97	--
12505	65,34	82,33	85,94	80,77	75,19	71,18	60,77	--
12476	86,74	101,30	104,80	101,01	97,64	97,89	86,91	--
12476	72,72	86,56	92,14	85,85	80,31	76,16	65,85	--
12476	86,73	101,30	104,78	100,91	97,49	97,81	86,84	--
12476	72,65	86,56	92,06	85,64	80,06	75,93	65,64	--
12476	86,72	101,30	104,72	100,79	97,36	97,75	86,80	--
12476	72,63	86,56	92,03	85,53	79,88	75,79	65,53	--
12457	87,77	102,22	103,55	96,15	90,72	89,59	79,47	--
12457	72,79	87,48	91,18	81,72	74,14	71,13	61,72	--
12562	--	--	--	--	--	--	--	--
12558	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	79,95	96,51	97,77	94,66	91,31	89,05	77,97	--
12406	65,34	82,33	85,94	80,77	75,19	71,18	60,77	--
12426	88,51	102,89	105,93	102,35	99,27	99,31	88,06	--
12426	74,11	87,77	92,72	86,06	80,49	76,35	66,06	--
12426	88,51	102,89	105,90	102,27	99,19	99,27	88,03	--
12426	74,11	87,77	92,72	86,06	80,49	76,35	66,06	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
12423	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--	--
12562	--	--	--	--	--	--	--	--
12558	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
12423	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--	--
12562	--	--	--	--	--	--	--	--
12558	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
12423	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--	--
12562	--	--	--	--	--	--	--	--
12558	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
12423	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--	--
12562	--	--	--	--	--	--	--	--
12558	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
12423	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--
12562	--	--	--	--	--	--	--
12558	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
12423	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--
12562	--	--	--	--	--	--	--
12558	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
12423	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--
12562	--	--	--	--	--	--	--
12558	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12423	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--
12562	--	--	--	--	--	--	--
12558	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
12423	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--
12562	--	--	--	--	--	--	--
12558	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
12423	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--	--
12463	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12476	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--	--	--	--
12562	--	--	--	--	--	--	--	--
12558	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--	--
12406	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--
12426	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12423	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12433	--	--	--	--
12463	--	--	--	--
12463	--	--	--	--
12505	--	--	--	--
12505	--	--	--	--
12476	--	--	--	--
12476	--	--	--	--
12476	--	--	--	--
12476	--	--	--	--
12476	--	--	--	--
12476	--	--	--	--
12457	--	--	--	--
12457	--	--	--	--
12562	--	--	--	--
12558	--	--	--	--
12406	--	--	--	--
12406	--	--	--	--
12426	--	--	--	--
12426	--	--	--	--
12426	--	--	--	--
12426	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12419	43135017 - 43143086	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12456	42332543 - 42341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42332543 - 42341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42355387 - 42358000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42355387 - 42358000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42370330 - 42380000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42370330 - 42380000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42391020 - 42400000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42391020 - 42400000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42400000 - 42401000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42400000 - 42401000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42408254 - 42416000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42408254 - 42416000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42416000 - 42440000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42416000 - 42440000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42440000 - 42441000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42440000 - 42441000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42451496 - 42458000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42451496 - 42458000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42458000 - 42480000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42458000 - 42480000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42480000 - 42490000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42480000 - 42490000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42496325 - 42516000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42496325 - 42516000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42516000 - 42541000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42516000 - 42541000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42541000 - 42558000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42541000 - 42558000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42562991 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42562991 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42641000 - 42658000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42641000 - 42658000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42658000 - 42680000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42658000 - 42680000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42680000 - 42681000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	42680000 - 42681000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	43028380 - 43036000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12456	43028380 - 43036000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12576	42423000 - 42428000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12405	43151069 - 43159000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12405	43151069 - 43159000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12411	43151069 - 43159000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12402	43145500 - 43159000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12430	42271683 - 42276000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42271683 - 42276000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42276000 - 42280000	10,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42276000 - 42280000	10,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42285588 - 42290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42285588 - 42290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42294049 - 42301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42294049 - 42301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42313752 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42313752 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42336614 - 42341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42336614 - 42341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42351059 - 42358000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42351059 - 42358000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42379636 - 42380000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42379636 - 42380000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42380000 - 42400000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42380000 - 42400000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42400000 - 42401000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
12419	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12576	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12405	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12405	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12411	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12402	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1
12419	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12576	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12405	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12405	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12411	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12402	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
12419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	62	62	62	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	62	62	62	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	49	49	49	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	49	49	49	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12456	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12576	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12405	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12405	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12411	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,000	0,040	0,060	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12430	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12430	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12430	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12430	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12430	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12430	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12430	0,000	0,040	0,040	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12430	0,000	0,040	0,040	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12430	0,000	0,040	0,040	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
12419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12456	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12456	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12576	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12405	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12405	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12411	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	1,400	1,220	0,300	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,410	0,410	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	INT-R	Stoppend
12430	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,340	0,340	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,340	0,340	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,340	0,340	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
12419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	-51	-51	-51	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	62	62	62	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	62	62	62	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	47	47	47	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	47	47	47	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	41	41	41	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12576	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12405	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12405	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12411	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,020	0,000	0,040	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	-51	-51	-51	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
12419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12456	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12456	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12576	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12405	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12405	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12411	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	1,380	1,200	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12430	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12430	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12430	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12430	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
12419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12456	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12456	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12576	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12405	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12405	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12411	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,030	0,070	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12430	1,000	0,840	0,160	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
12419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12576	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12405	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12405	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12411	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,040	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,840	0,720	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,840	0,720	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,840	0,720	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,720	0,640	0,160	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,030	0,020	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
12419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	62	62	62	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	62	62	62	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	49	49	49	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	49	49	49	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	41	41	41	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend
12456	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12576	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12405	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12405	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12411	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	1,320	1,560	0,300	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12430	1,000	0,880	0,240	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12430	1,110	1,290	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12430	1,110	1,290	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12430	1,110	1,290	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,960	1,110	0,210	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,960	1,110	0,210	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,960	1,110	0,210	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,960	1,110	0,210	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,960	1,110	0,210	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,960	1,110	0,210	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
12419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12456	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12456	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12456	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12456	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand
12456	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand
12456	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand
12456	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand
12456	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand
12456	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand
12456	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand
12456	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12456	0,150	0,270	0,090	0,000	49	49	49	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12456	0,150	0,270	0,090	0,000	49	49	49	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12456	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12456	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12456	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12456	0,150	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12456	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12576	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12405	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12405	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12411	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,210	0,390	0,150	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,480	0,480	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12430	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12430	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12430	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12430	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12430	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12430	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12430	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12430	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
12419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	1,020	0,750	0,270	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	1,020	0,750	0,270	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	1,020	0,750	0,270	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	1,020	0,750	0,270	0,000	-51	-51	-51	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	1,020	0,750	0,270	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	1,020	0,750	0,270	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	1,020	0,750	0,270	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	1,020	0,750	0,270	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	1,020	0,750	0,270	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	1,020	0,750	0,270	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12576	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12405	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12405	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12411	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	1,440	1,050	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,480	0,480	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12430	1,200	0,870	0,300	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	1,200	0,870	0,300	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	1,200	0,870	0,300	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	1,020	0,750	0,270	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	1,020	0,750	0,270	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	1,020	0,750	0,270	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	1,020	0,750	0,270	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	1,020	0,750	0,270	0,000	-51	-51	-51	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	1,020	0,750	0,270	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-3	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
12419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,180	0,120	0,150	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,180	0,120	0,150	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,180	0,120	0,150	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12576	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12405	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12405	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12411	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,270	0,180	0,210	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,180	0,120	0,150	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,180	0,120	0,150	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
12419	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12576	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12405	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12405	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12411	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12402	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
12419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-47	-47	-47
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-47	-47	-47
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-47	-47	-47
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-42	-42	-42
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-42	-42	-42
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-42	-42	-42
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-42	-42	-42
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12576	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12405	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12405	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12411	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12402	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-58	-58	-58
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-58	-58	-58
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-58	-58	-58
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-47	-47	-47

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
12419	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	71	71
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	71	71
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	67	67
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	67	67
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	64	64
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	64	64
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	64	64
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	62	62
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	62	62
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	57	57
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	57	57
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	57	57
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	57	57
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	47	47
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	47	47
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	41	41
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12576	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12405	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12405	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12411	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12402	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	71	71
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	71	71
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	71	71
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	71	71
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	71	71
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	71	71
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	71	71
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	67	67
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	67	67
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	64	64

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
12419	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	73
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	67
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	67	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	67
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	67	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	67
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	67
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	64
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	64
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	62	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	64
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	62	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	49
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	47	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	49
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	47	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	42
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	41	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	42
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	42
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	40
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12576	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12405	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12405	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12411	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12402	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070	0,000	0,000	73
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	73
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	73
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	73
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	73
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	73
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	67
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	67	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	67
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	67	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	67
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	67

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
12419	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	49	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	49	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12576	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12405	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12405	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12411	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12402	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
12419	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	-51	-51	-51	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	-47	-47	-47	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	-47	-47	-47	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	-47	-47	-47	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	-43	-43	-43	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	-43	-43	-43	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	-43	-43	-43	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12576	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12405	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12405	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12411	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12402	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-58	-58	-58	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,020
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-58	-58	-58	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-51	-51	-51	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-47	-47	-47	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
12419	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12576	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12405	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12405	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12411	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12402	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,220	2,070
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
12419	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12576	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12405	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12405	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12411	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12402	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	1,800	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,980
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	1,500	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,650
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	1,500	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,650
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	1,500	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,650
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
12419	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,800	1,030	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,800	1,030	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,800	1,030	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42	0	DE-LOC	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42	0	DE-LOC	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42	0	DE-LOC	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42	0	DE-LOC	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12576	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12405	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12405	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12411	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12402	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	1,120	1,450	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,930	1,210	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,930	1,210	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,930	1,210	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,800	1,030	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
12419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12576	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12405	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12405	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12411	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
12419	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-47	-47	-47	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-47	-47	-47	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-47	-47	-47	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12576	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12405	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12405	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12411	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12402	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	-58	-58	-58	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-47	-47	-47	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
12419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12576	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12405	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12405	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12411	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12402	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
12419	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-47	-47
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-47	-47
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-47	-47
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-42	-42
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-42	-42
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-42	-42
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-42	-42
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12456	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12576	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12405	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12405	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12411	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12402	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	-58	-58
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	-58	-58
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	-58	-58
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	-52	-52
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-47	-47

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12419	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	73
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	67
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	67
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	67
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	67
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	64
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	64
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	64
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	49
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	49
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	42
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	42
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	42
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12456	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	40
12456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12576	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12405	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12405	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12411	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12402	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250	0,000	0,000	73
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	73
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	73
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	73
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	73
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	73
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	67
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	67
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	67
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	67

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
12419	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12456	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12576	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12405	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12405	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12411	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12402	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
12419	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	-51	-51	-51	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	-43	-43	-43	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	-43	-43	-43	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	-43	-43	-43	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12456	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12576	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12405	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12405	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12411	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12402	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,070
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-51	-51	-51	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
12419	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12456	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12576	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12405	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12405	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12411	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12402	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,480	1,680
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
12419	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,240	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,240	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,240	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,240	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,240	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,240	0,000	62	62	62	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,240	0,000	62	62	62	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,240	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,240	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,240	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,240	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,240	0,000	47	47	47	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,240	0,000	47	47	47	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,240	0,000	41	41	41	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12456	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12576	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12405	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12405	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12411	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12402	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,320	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,280	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,280	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,280	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,240	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,240	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,240	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Stoppend	0,120

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
12419	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,200	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,200	0,080	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,200	0,080	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,200	0,080	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,200	0,080	0,000	49	49	49	0	ICM-4	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,200	0,080	0,000	49	49	49	0	ICM-4	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,200	0,080	0,000	42	42	42	0	ICM-4	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,200	0,080	0,000	42	42	42	0	ICM-4	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,200	0,080	0,000	42	42	42	0	ICM-4	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12456	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12576	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12405	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12405	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12411	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12402	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,280	0,120	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,240	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,240	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,240	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,200	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,200	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
12419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	1,120	0,840	0,320	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	1,120	0,840	0,320	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	1,120	0,840	0,320	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	1,120	0,840	0,320	0,000	-51	-51	-51	0	ICM-4
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	1,120	0,840	0,320	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-4
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	1,120	0,840	0,320	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-4
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	1,120	0,840	0,320	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-4
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	1,120	0,840	0,320	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	1,120	0,840	0,320	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	1,120	0,840	0,320	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12456	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12576	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12405	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12405	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12411	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	1,560	1,160	0,440	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	1,320	0,960	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	1,320	0,960	0,360	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	1,320	0,960	0,360	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	1,120	0,840	0,320	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	1,120	0,840	0,320	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	1,120	0,840	0,320	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	1,120	0,840	0,320	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	1,120	0,840	0,320	0,000	-51	-51	-51	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	1,120	0,840	0,320	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-4

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
12419	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-50	-50	-50	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-50	-50	-50	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-45	-45	-45	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12456	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12576	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12405	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12405	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12411	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12402	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	-56	-56	-56	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-50	-50	-50	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
12419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	67	67	67
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	67	67	67
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	64	64	64
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	64	64	64
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	64	64	64
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	62	62	62
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	62	62	62
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	57	57	57
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	57	57	57
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	57	57	57
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	57	57	57
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	47	47	47
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	47	47	47
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	41	41	41
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12456	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12576	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12405	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12405	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12411	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12402	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	67	67	67
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	67	67	67
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	64	64	64

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
12419	0	--	--	--	--	--	--	--
12456	0	68,64	84,16	99,98	108,52	103,53	99,53	94,57
12456	0	63,26	76,32	92,39	101,11	95,47	90,76	85,70
12456	0	68,58	84,14	99,98	108,50	103,29	99,16	94,34
12456	0	62,95	76,23	92,39	101,00	95,06	90,09	85,18
12456	0	68,48	84,12	99,98	108,44	103,10	98,89	94,15
12456	0	62,95	76,23	92,39	101,00	95,06	90,09	85,18
12456	0	68,44	84,12	99,98	108,41	103,04	98,82	94,10
12456	0	62,93	76,22	92,39	100,99	95,03	90,05	85,14
12456	0	68,21	84,09	99,98	108,25	102,59	98,26	93,63
12456	0	62,78	76,16	92,39	100,92	94,86	89,84	84,95
12456	0	68,18	84,08	99,98	108,24	102,46	98,05	93,50
12456	0	62,62	76,12	92,39	100,86	94,64	89,49	84,68
12456	0	68,13	84,06	99,98	108,21	102,32	97,87	93,36
12456	0	62,38	76,02	92,39	100,75	94,36	89,13	84,35
12456	0	67,90	84,03	99,98	108,04	101,85	97,30	92,87
12456	0	62,13	75,92	92,39	100,63	94,07	88,79	84,04
12456	0	67,83	84,01	99,98	108,01	101,57	96,84	92,59
12456	0	61,75	75,82	92,39	100,50	93,57	87,96	83,39
12456	0	67,68	83,99	99,98	107,93	101,29	96,45	92,33
12456	0	61,75	75,82	92,39	100,50	93,57	87,96	83,39
12456	0	67,61	83,98	99,98	107,87	101,18	96,35	92,25
12456	0	61,71	75,80	92,39	100,48	93,51	87,89	83,34
12456	0	67,59	83,98	99,98	107,85	101,12	96,27	92,16
12456	0	61,71	75,80	92,39	100,48	93,51	87,89	83,34
12456	0	67,58	83,98	99,98	107,84	101,09	96,24	92,13
12456	0	61,66	75,78	92,39	100,46	93,45	87,82	83,27
12456	0	67,48	83,95	99,98	107,80	100,68	95,57	91,73
12456	0	61,06	75,60	92,39	100,25	92,65	86,51	82,25
12456	0	67,17	83,91	99,98	107,61	100,07	94,78	91,22
12456	0	61,06	75,60	92,39	100,25	92,65	86,51	82,25
12456	0	67,09	83,89	99,98	107,57	99,76	94,29	90,92
12456	0	60,57	75,45	92,39	100,06	92,01	85,52	81,46
12456	0	66,89	83,86	99,98	107,44	99,41	93,90	90,66
12456	0	60,57	75,45	92,39	100,06	92,01	85,52	81,46
12456	0	66,86	83,86	99,98	107,42	99,35	93,85	90,62
12456	0	60,57	75,45	92,39	100,06	92,01	85,52	81,46
12456	0	66,84	83,85	99,98	107,41	99,27	93,71	90,54
12456	0	60,42	75,40	92,39	100,00	91,83	85,25	81,24
12576	0	--	--	--	--	--	--	--
12405	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54	95,04	91,88
12405	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05	87,47	83,46
12411	0	--	--	--	--	--	--	--
12402	0	--	--	--	--	--	--	--
12430	0	69,29	84,65	100,45	105,13	103,38	100,47	95,45
12430	0	63,87	76,79	92,78	97,59	95,12	91,47	86,38
12430	0	68,52	83,87	99,67	104,34	102,60	99,69	94,67
12430	0	63,16	76,08	92,06	96,88	94,41	90,77	85,67
12430	0	68,42	83,85	99,67	104,27	102,45	99,54	94,55
12430	0	63,10	76,05	92,06	96,86	94,34	90,68	85,59
12430	0	68,37	83,85	99,66	104,22	102,31	99,34	94,35
12430	0	63,10	76,05	92,06	96,86	94,34	90,68	85,59
12430	0	67,68	83,17	98,98	103,54	101,63	98,67	93,67
12430	0	62,43	75,38	91,39	96,18	93,67	90,01	84,92
12430	0	67,64	83,16	98,98	103,52	101,53	98,53	93,57
12430	0	62,26	75,32	91,39	96,11	93,47	89,76	84,70
12430	0	67,58	83,14	98,98	103,50	101,29	98,16	93,34
12430	0	61,95	75,23	91,39	96,00	93,06	89,09	84,18
12430	0	67,48	83,12	98,98	103,44	101,10	97,89	93,15
12430	0	61,95	75,23	91,39	96,00	93,06	89,09	84,18
12430	0	67,44	83,12	98,98	103,41	101,04	97,82	93,10
12430	0	61,93	75,22	91,39	95,99	93,03	89,05	84,14
12430	0	67,21	83,09	98,98	103,25	100,59	97,26	92,63

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
12419	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	82,73	64,53	80,42	96,62	105,42	102,63	99,79	99,60
12456	74,47	57,33	70,40	86,49	95,14	89,52	84,81	79,76
12456	82,56	64,49	80,41	96,62	105,41	102,56	99,70	99,58
12456	74,06	57,03	70,32	86,49	95,03	89,12	84,16	79,25
12456	82,43	64,42	80,40	96,62	105,38	102,51	99,64	99,57
12456	74,06	57,03	70,32	86,49	95,03	89,12	84,16	79,25
12456	82,38	64,39	80,39	96,62	105,35	102,44	99,57	99,53
12456	74,03	57,00	70,31	86,49	95,02	89,09	84,12	79,21
12456	82,02	64,20	80,38	96,62	105,12	101,71	98,61	98,77
12456	73,86	56,86	70,25	86,49	94,96	88,92	83,90	79,02
12456	81,93	64,18	80,38	96,62	105,11	101,67	98,56	98,76
12456	73,64	56,70	70,21	86,49	94,90	88,70	83,55	78,75
12456	81,82	64,15	80,37	96,62	105,08	101,44	98,22	98,52
12456	73,36	56,45	70,11	86,49	94,79	88,41	83,18	78,42
12456	81,44	63,96	80,36	96,62	104,83	100,57	97,05	97,59
12456	73,07	56,20	70,01	86,49	94,67	88,12	82,84	78,09
12456	81,24	63,92	80,35	96,62	104,82	100,48	96,94	97,56
12456	72,57	55,83	69,90	86,49	94,54	87,62	82,01	77,46
12456	81,05	63,83	80,33	96,61	104,77	100,39	96,84	97,54
12456	72,57	55,83	69,90	86,49	94,54	87,62	82,01	77,46
12456	80,97	63,76	80,30	96,59	103,93	99,80	96,46	97,30
12456	72,51	55,77	69,87	86,47	94,51	87,56	81,94	77,39
12456	80,91	63,73	80,28	96,57	103,56	98,12	94,17	92,56
12456	72,51	55,77	69,87	86,47	94,51	87,56	81,94	77,39
12456	80,89	63,71	80,27	96,56	103,14	96,87	92,42	89,08
12456	72,45	55,66	69,78	86,39	94,46	87,45	81,82	77,27
12456	80,61	63,65	80,26	96,56	103,11	96,60	92,02	88,88
12456	71,65	55,06	69,60	86,39	94,25	86,65	80,51	76,25
12456	80,21	63,47	80,24	96,56	102,96	96,22	91,56	88,63
12456	71,65	55,06	69,60	86,39	94,25	86,65	80,51	76,25
12456	80,00	63,42	80,22	96,56	102,94	96,03	91,31	88,50
12456	71,01	54,57	69,45	86,39	94,06	86,01	79,52	75,46
12456	79,77	63,31	80,21	96,55	102,84	95,82	91,10	88,38
12456	71,01	54,57	69,45	86,39	94,06	86,01	79,52	75,46
12456	79,73	63,29	80,21	96,55	102,83	95,79	91,07	88,37
12456	71,01	54,57	69,45	86,39	94,06	86,01	79,52	75,46
12456	79,68	63,28	80,21	96,55	102,82	95,74	91,01	88,33
12456	70,83	54,42	69,40	86,39	94,00	85,83	79,25	75,24
12576	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16	92,51	89,76
12405	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05	81,47	77,46
12411	--	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	83,52	65,36	80,96	97,13	104,40	104,23	102,12	101,85
12430	75,12	57,97	70,90	86,90	91,71	89,21	85,56	80,47
12430	82,75	64,73	80,21	96,36	103,59	103,44	101,34	101,06
12430	74,41	57,26	70,19	86,18	90,99	88,50	84,85	79,76
12430	82,64	64,66	80,20	96,36	103,49	103,27	101,16	100,97
12430	74,34	57,20	70,17	86,18	90,97	88,43	84,76	79,68
12430	82,51	64,60	80,21	96,37	103,35	102,75	100,44	100,34
12430	74,34	57,20	70,17	86,18	90,97	88,43	84,76	79,68
12430	81,82	63,74	79,49	95,66	102,66	102,06	99,74	99,66
12430	73,67	56,53	69,50	85,51	90,29	87,76	84,09	79,01
12430	81,73	63,72	79,48	95,66	102,63	101,86	99,47	99,47
12430	73,47	56,35	69,43	85,51	90,21	87,55	83,83	78,78
12430	81,56	63,68	79,47	95,66	102,63	101,81	99,40	99,46
12430	73,06	56,05	69,34	85,51	90,11	87,15	83,17	78,27
12430	81,43	63,62	79,46	95,66	102,61	101,76	99,35	99,44
12430	73,06	56,05	69,34	85,51	90,11	87,15	83,17	78,27
12430	81,38	63,59	79,46	95,66	102,56	101,69	99,27	99,41
12430	73,03	56,02	69,33	85,51	90,10	87,12	83,13	78,23
12430	81,02	63,41	79,45	95,66	102,32	100,93	98,29	98,65

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
12419	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	88,41	--	--	--	--	--	--	--
12456	68,54	--	--	--	--	--	--	--
12456	88,40	--	--	--	--	--	--	--
12456	68,13	--	--	--	--	--	--	--
12456	88,39	--	--	--	--	--	--	--
12456	68,13	--	--	--	--	--	--	--
12456	88,36	--	--	--	--	--	--	--
12456	68,10	--	--	--	--	--	--	--
12456	87,84	--	--	--	--	--	--	--
12456	67,93	--	--	--	--	--	--	--
12456	87,83	--	--	--	--	--	--	--
12456	67,72	--	--	--	--	--	--	--
12456	87,64	--	--	--	--	--	--	--
12456	67,42	--	--	--	--	--	--	--
12456	86,98	--	--	--	--	--	--	--
12456	67,13	--	--	--	--	--	--	--
12456	86,96	--	--	--	--	--	--	--
12456	66,63	--	--	--	--	--	--	--
12456	86,95	--	--	--	--	--	--	--
12456	66,63	--	--	--	--	--	--	--
12456	86,63	--	--	--	--	--	--	--
12456	66,57	--	--	--	--	--	--	--
12456	81,24	--	--	--	--	--	--	--
12456	66,57	--	--	--	--	--	--	--
12456	77,90	--	--	--	--	--	--	--
12456	66,45	--	--	--	--	--	--	--
12456	77,76	--	--	--	--	--	--	--
12456	65,65	--	--	--	--	--	--	--
12456	77,56	--	--	--	--	--	--	--
12456	65,65	--	--	--	--	--	--	--
12456	77,47	--	--	--	--	--	--	--
12456	65,01	--	--	--	--	--	--	--
12456	77,36	--	--	--	--	--	--	--
12456	65,01	--	--	--	--	--	--	--
12456	77,35	--	--	--	--	--	--	--
12456	65,01	--	--	--	--	--	--	--
12456	77,32	--	--	--	--	--	--	--
12456	64,83	--	--	--	--	--	--	--
12576	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	78,76	--	--	--	--	--	--	--
12405	67,05	--	--	--	--	--	--	--
12411	--	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	90,42	--	--	--	--	--	--	--
12430	69,21	--	--	--	--	--	--	--
12430	89,63	--	--	--	--	--	--	--
12430	68,50	--	--	--	--	--	--	--
12430	89,57	--	--	--	--	--	--	--
12430	68,43	--	--	--	--	--	--	--
12430	89,15	--	--	--	--	--	--	--
12430	68,43	--	--	--	--	--	--	--
12430	88,46	--	--	--	--	--	--	--
12430	67,76	--	--	--	--	--	--	--
12430	88,30	--	--	--	--	--	--	--
12430	67,55	--	--	--	--	--	--	--
12430	88,29	--	--	--	--	--	--	--
12430	67,15	--	--	--	--	--	--	--
12430	88,29	--	--	--	--	--	--	--
12430	67,15	--	--	--	--	--	--	--
12430	88,26	--	--	--	--	--	--	--
12430	67,12	--	--	--	--	--	--	--
12430	87,73	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
12419	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12576	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--	--
12411	--	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
12419	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12576	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--	--
12411	--	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
12419	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12576	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12411	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
12419	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	68,43	83,98	99,78	108,34	103,36	99,39	94,37	82,55
12456	63,04	76,11	92,19	100,90	95,24	90,52	85,46	74,24
12456	68,34	83,95	99,78	108,30	103,09	98,97	94,09	82,34
12456	62,75	76,03	92,19	100,80	94,85	89,88	84,97	73,85
12456	68,24	83,94	99,78	108,24	102,88	98,66	93,88	82,20
12456	62,74	76,02	92,19	100,79	94,84	89,87	84,96	73,84
12456	68,21	83,94	99,78	108,21	102,83	98,61	93,84	82,16
12456	62,71	76,01	92,19	100,78	94,81	89,82	84,92	73,81
12456	68,02	83,91	99,78	108,08	102,45	98,13	93,46	81,88
12456	62,55	75,95	92,19	100,71	94,62	89,58	84,71	73,62
12456	67,97	83,90	99,78	108,06	102,31	97,89	93,31	81,77
12456	62,40	75,91	92,19	100,65	94,42	89,25	84,45	73,42
12456	67,94	83,89	99,78	108,04	102,19	97,74	93,19	81,68
12456	62,16	75,82	92,19	100,55	94,14	88,90	84,13	73,14
12456	67,76	83,86	99,78	107,91	101,81	97,28	92,81	81,38
12456	61,90	75,71	92,19	100,42	93,84	88,54	83,80	72,84
12456	67,66	83,84	99,78	107,86	101,50	96,78	92,50	81,16
12456	61,55	75,61	92,19	100,30	93,36	87,75	83,19	72,36
12456	67,52	83,82	99,78	107,77	101,19	96,35	92,21	80,96
12456	61,54	75,61	92,19	100,30	93,34	87,72	83,17	72,34
12456	67,46	83,81	99,78	107,72	101,11	96,28	92,15	80,90
12456	61,49	75,59	92,19	100,27	93,28	87,65	83,10	72,28
12456	67,45	83,81	99,78	107,71	101,07	96,23	92,10	80,86
12456	61,49	75,59	92,19	100,27	93,28	87,65	83,10	72,28
12456	67,44	83,81	99,78	107,71	101,05	96,20	92,08	80,84
12456	61,43	75,57	92,19	100,25	93,22	87,57	83,03	72,22
12456	67,30	83,78	99,78	107,64	100,58	95,48	91,63	80,51
12456	60,87	75,40	92,19	100,05	92,46	86,34	82,07	71,46
12456	66,99	83,74	99,78	107,42	99,92	94,62	91,08	80,09
12456	60,84	75,40	92,19	100,04	92,43	86,28	82,02	71,43
12456	66,88	83,71	99,78	107,36	99,55	94,08	90,74	79,85
12456	60,38	75,25	92,19	99,87	91,83	85,35	81,28	70,83
12456	66,68	83,69	99,78	107,22	99,16	93,65	90,46	79,60
12456	60,36	75,25	92,19	99,86	91,81	85,31	81,25	70,81
12456	66,65	83,69	99,78	107,19	99,10	93,59	90,41	79,56
12456	60,36	75,25	92,19	99,86	91,80	85,31	81,25	70,80
12456	66,61	83,68	99,78	107,18	99,00	93,44	90,32	79,49
12456	60,22	75,20	92,19	99,80	91,63	85,05	81,04	70,63
12576	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41	94,86	91,74	80,91
12405	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18	86,60	82,59	72,18
12411	--	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	69,04	84,48	100,25	104,92	103,11	100,19	95,12	83,25
12430	63,68	76,60	92,59	97,41	94,93	91,29	86,19	74,93
12430	68,24	83,68	99,46	104,12	102,32	99,41	94,34	82,47
12430	63,01	75,93	91,91	96,73	94,27	90,63	85,53	74,27
12430	68,17	83,67	99,46	104,06	102,21	99,29	94,24	82,38
12430	62,95	75,90	91,91	96,70	94,19	90,53	85,45	74,19
12430	68,14	83,67	99,46	104,03	102,12	99,17	94,13	82,31
12430	62,95	75,90	91,91	96,70	94,19	90,53	85,45	74,19
12430	67,46	82,99	98,78	103,35	101,45	98,50	93,45	81,62
12430	62,20	75,17	91,19	95,97	93,44	89,76	84,68	73,44
12430	67,43	82,98	98,78	103,34	101,36	98,39	93,37	81,55
12430	62,04	75,11	91,19	95,90	93,24	89,52	84,46	73,24
12430	67,34	82,95	98,78	103,30	101,09	97,97	93,09	81,34
12430	61,75	75,03	91,19	95,80	92,85	88,88	83,97	72,85
12430	67,24	82,94	98,78	103,24	100,88	97,66	92,88	81,20
12430	61,74	75,02	91,19	95,79	92,84	88,87	83,96	72,84
12430	67,21	82,94	98,78	103,21	100,83	97,61	92,84	81,16
12430	61,71	75,01	91,19	95,78	92,81	88,82	83,92	72,81
12430	67,02	82,91	98,78	103,08	100,45	97,13	92,46	80,88

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
12419	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	64,00	80,27	96,48	104,83	101,60	98,61	97,94	86,70
12456	57,11	70,20	86,29	94,93	89,30	84,57	79,53	68,31
12456	63,95	80,25	96,48	104,81	101,50	98,48	97,91	86,68
12456	56,83	70,12	86,29	94,83	88,91	83,95	79,04	67,93
12456	63,88	80,24	96,48	104,77	101,42	98,39	97,88	86,66
12456	56,82	70,12	86,29	94,83	88,90	83,93	79,03	67,92
12456	63,85	80,24	96,48	104,74	101,36	98,32	97,85	86,63
12456	56,79	70,10	86,29	94,82	88,87	83,89	78,99	67,88
12456	63,68	80,23	96,48	104,56	100,75	97,50	97,16	86,14
12456	56,63	70,04	86,29	94,74	88,68	83,65	78,77	67,69
12456	63,65	80,22	96,47	104,55	100,70	97,44	97,14	86,13
12456	56,48	70,00	86,29	94,69	88,48	83,31	78,52	67,49
12456	63,62	80,21	96,47	104,53	100,45	97,06	96,84	85,89
12456	56,24	69,91	86,29	94,58	88,19	82,95	78,19	67,21
12456	63,45	80,20	96,47	104,34	99,73	96,07	95,97	85,25
12456	55,97	69,80	86,29	94,46	87,89	82,59	77,85	66,90
12456	63,39	80,18	96,47	104,32	99,61	95,91	95,93	85,23
12456	55,63	69,70	86,29	94,34	87,42	81,81	77,25	66,43
12456	63,29	80,17	96,47	104,26	99,49	95,78	95,90	85,21
12456	55,61	69,70	86,29	94,33	87,40	81,78	77,23	66,41
12456	63,23	80,14	96,45	103,58	98,97	95,44	95,65	84,86
12456	55,54	69,66	86,27	94,30	87,32	81,69	77,15	66,33
12456	63,20	80,13	96,43	103,36	97,90	93,96	92,21	80,87
12456	55,54	69,66	86,27	94,30	87,32	81,69	77,15	66,33
12456	63,18	80,12	96,43	103,02	96,81	92,41	89,04	77,85
12456	55,43	69,57	86,19	94,25	87,22	81,57	77,03	66,22
12456	63,10	80,11	96,43	102,97	96,50	91,94	88,81	77,67
12456	54,87	69,40	86,19	94,05	86,46	80,34	76,07	65,46
12456	62,89	80,09	96,43	102,81	96,08	91,47	88,55	77,48
12456	54,84	69,40	86,19	94,04	86,43	80,28	76,02	65,43
12456	62,83	80,08	96,43	102,76	95,86	91,16	88,40	77,36
12456	54,38	69,25	86,19	93,87	85,83	79,35	75,28	64,83
12456	62,70	80,07	96,43	102,66	95,64	90,96	88,28	77,25
12456	54,36	69,25	86,19	93,86	85,81	79,31	75,25	64,81
12456	62,68	80,06	96,43	102,64	95,61	90,93	88,26	77,23
12456	54,36	69,25	86,19	93,86	85,80	79,31	75,25	64,80
12456	62,66	80,06	96,43	102,63	95,55	90,85	88,22	77,20
12456	54,22	69,20	86,19	93,80	85,63	79,05	75,04	64,63
12576	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00	92,39	89,66	78,65
12405	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18	80,60	76,59	66,18
12411	--	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	64,87	80,83	97,00	103,41	102,93	100,74	100,10	88,65
12430	57,78	70,72	86,71	91,52	89,03	85,37	80,28	69,03
12430	64,18	80,05	96,22	102,60	102,14	99,95	99,30	87,85
12430	57,11	70,04	86,03	90,84	88,36	84,71	79,62	68,36
12430	64,13	80,05	96,22	102,50	101,97	99,78	99,21	87,78
12430	57,04	70,01	86,03	90,81	88,28	84,61	79,53	68,28
12430	64,09	80,06	96,22	102,41	101,59	99,23	98,68	87,43
12430	57,04	70,01	86,03	90,81	88,28	84,61	79,53	68,28
12430	63,16	79,33	95,52	101,72	100,90	98,53	98,00	86,75
12430	56,30	69,29	85,31	90,09	87,53	83,84	78,77	67,53
12430	63,14	79,33	95,52	101,69	100,68	98,22	97,77	86,55
12430	56,13	69,22	85,31	90,01	87,33	83,59	78,54	67,33
12430	63,09	79,30	95,51	101,68	100,60	98,11	97,74	86,53
12430	55,85	69,14	85,31	89,91	86,95	82,97	78,06	66,95
12430	63,02	79,30	95,51	101,65	100,54	98,04	97,72	86,52
12430	55,84	69,14	85,31	89,91	86,94	82,95	78,05	66,94
12430	63,00	79,30	95,51	101,61	100,47	97,96	97,68	86,49
12430	55,81	69,13	85,31	89,89	86,90	82,90	78,01	66,90
12430	62,82	79,29	95,51	101,41	99,82	97,12	96,99	85,99

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12419	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12576	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--	--
12411	--	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
12419	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12576	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--	--
12411	--	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
12419	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12576	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--	--
12411	--	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
12419	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	64,12
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	57,31
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	64,06
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	57,04
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	64,01
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	56,98
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	63,97
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	56,98
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	63,75
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	56,84
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	63,72
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	56,70
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	63,65
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	56,45
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	63,40
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	56,22
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	63,33
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	55,90
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	63,26
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	55,80
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	63,19
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	55,80
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	63,16
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	55,80
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	63,14
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	55,75
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	63,05
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	55,23
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	62,88
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	55,03
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	62,81
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	54,59
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	62,71
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	54,46
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	62,69
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	54,44
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	62,67
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	54,31
12576	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--	--	63,87
12405	--	--	--	--	--	--	--	--	56,36
12411	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	64,82
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	57,27
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	63,97
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	56,71
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	63,89
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	56,71
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	56,71
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	63,17
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	56,48
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	63,12
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	56,31
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	63,06
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	56,04
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	63,01
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	55,98
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	62,97
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	55,98
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	62,75

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
12419	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	80,62	96,85	104,27	99,23	95,18	91,06	79,37	61,49
12456	70,26	86,28	95,06	89,56	84,93	79,82	68,56	51,37
12456	80,61	96,85	104,25	99,05	94,90	90,91	79,27	61,47
12456	70,18	86,28	94,96	89,21	84,37	79,38	68,21	51,10
12456	80,60	96,85	104,22	98,93	94,73	90,82	79,21	61,44
12456	70,16	86,28	94,94	89,12	84,24	79,28	68,12	51,04
12456	80,60	96,85	104,19	98,89	94,68	90,78	79,18	61,42
12456	70,16	86,28	94,94	89,12	84,24	79,28	68,12	51,04
12456	80,58	96,85	104,02	98,41	94,07	90,33	78,87	61,21
12456	70,11	86,28	94,88	88,95	84,00	79,08	67,95	50,90
12456	80,57	96,85	104,01	98,32	93,92	90,26	78,81	61,19
12456	70,07	86,28	94,83	88,76	83,70	78,84	67,76	50,76
12456	80,56	96,85	103,97	98,18	93,75	90,15	78,73	61,16
12456	69,97	86,28	94,71	88,48	83,35	78,52	67,48	50,51
12456	80,53	96,85	103,77	97,67	93,13	89,67	78,38	60,94
12456	69,88	86,28	94,60	88,21	83,02	78,22	67,21	50,27
12456	80,52	96,85	103,74	97,46	92,81	89,51	78,27	60,91
12456	69,78	86,28	94,49	87,78	82,33	77,68	66,78	49,95
12456	80,51	96,85	103,70	97,29	92,57	89,39	78,19	60,88
12456	69,76	86,28	94,46	87,65	82,13	77,52	66,65	49,86
12456	80,51	96,85	103,65	97,22	92,51	89,35	78,15	60,83
12456	69,76	86,28	94,46	87,65	82,13	77,52	66,65	49,86
12456	80,51	96,85	103,62	97,12	92,37	89,23	78,06	60,76
12456	69,76	86,28	94,46	87,65	82,13	77,52	66,65	49,86
12456	80,50	96,85	103,61	97,09	92,34	89,21	78,05	60,74
12456	69,74	86,28	94,43	87,59	82,06	77,45	66,59	49,75
12456	80,49	96,85	103,56	96,79	91,90	88,99	77,90	60,70
12456	69,58	86,28	94,24	86,91	80,99	76,61	65,91	49,23
12456	80,47	96,85	103,45	96,47	91,49	88,78	77,74	60,63
12456	69,52	86,28	94,17	86,64	80,54	76,26	65,64	49,03
12456	80,46	96,85	103,41	96,26	91,22	88,63	77,64	60,60
12456	69,38	86,28	94,00	86,08	79,69	75,57	65,08	48,59
12456	80,45	96,85	103,34	96,09	91,03	88,54	77,55	60,56
12456	69,34	86,28	93,95	85,91	79,43	75,36	64,91	48,46
12456	80,44	96,85	103,33	96,06	91,01	88,52	77,54	60,55
12456	69,33	86,28	93,95	85,89	79,39	75,33	64,89	48,44
12456	80,44	96,85	103,32	96,01	90,94	88,49	77,51	60,54
12456	69,29	86,28	93,89	85,72	79,14	75,13	64,72	48,31
12576	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	81,73	98,14	100,55	96,30	92,29	89,85	78,87	62,84
12405	71,34	88,33	91,94	86,77	81,19	77,18	66,77	50,36
12411	--	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	81,10	97,31	100,92	99,21	96,31	92,02	80,20	63,09
12430	70,16	86,13	90,97	88,53	84,92	79,81	68,53	51,36
12430	80,28	96,49	100,08	98,36	95,45	91,19	79,37	61,50
12430	69,59	85,56	90,40	87,97	84,36	79,25	67,97	50,79
12430	80,27	96,49	100,03	98,26	95,34	91,11	79,30	61,46
12430	69,59	85,56	90,40	87,97	84,36	79,25	67,97	50,79
12430	80,26	96,49	99,93	97,98	94,96	90,80	79,11	61,28
12430	69,59	85,56	90,40	87,97	84,36	79,25	67,97	50,79
12430	79,63	95,85	99,30	97,34	94,31	90,14	78,44	60,73
12430	69,33	85,28	90,14	87,76	84,18	79,05	67,76	50,56
12430	79,62	95,85	99,27	97,23	94,18	90,06	78,37	60,71
12430	69,26	85,28	90,06	87,56	83,93	78,82	67,56	50,38
12430	79,61	95,85	99,25	97,05	93,90	89,91	78,27	60,69
12430	69,18	85,28	89,96	87,21	83,37	78,38	67,21	50,12
12430	79,60	95,85	99,22	96,93	93,73	89,82	78,21	60,66
12430	69,16	85,28	89,94	87,12	83,24	78,28	67,12	50,06
12430	79,60	95,85	99,19	96,89	93,68	89,78	78,18	60,65
12430	69,16	85,28	89,94	87,12	83,24	78,28	67,12	50,06
12430	79,58	95,85	99,02	96,41	93,07	89,33	77,87	60,44

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
12419	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	78,55	95,13	102,38	99,81	97,04	97,40	86,27	--
12456	64,33	80,36	89,09	83,60	78,97	73,87	62,61	--
12456	78,54	95,13	102,37	99,77	96,99	97,39	86,26	--
12456	64,26	80,36	88,99	83,25	78,42	73,44	62,26	--
12456	78,54	95,13	102,36	99,75	96,97	97,39	86,26	--
12456	64,24	80,36	88,97	83,17	78,29	73,34	62,18	--
12456	78,54	95,13	102,34	99,71	96,93	97,37	86,25	--
12456	64,24	80,36	88,97	83,17	78,29	73,34	62,18	--
12456	78,54	95,13	102,10	98,95	95,89	96,59	85,72	--
12456	64,19	80,36	88,91	83,00	78,05	73,13	62,01	--
12456	78,54	95,13	102,09	98,93	95,87	96,59	85,72	--
12456	64,15	80,36	88,86	82,81	77,76	72,90	61,83	--
12456	78,53	95,13	102,06	98,77	95,67	96,47	85,63	--
12456	64,04	80,36	88,74	82,52	77,39	72,57	61,53	--
12456	78,53	95,13	101,79	97,91	94,50	95,56	85,01	--
12456	63,95	80,36	88,63	82,24	77,06	72,26	61,25	--
12456	78,52	95,13	101,78	97,86	94,44	95,55	85,01	--
12456	63,86	80,36	88,52	81,82	76,38	71,73	60,83	--
12456	78,52	95,13	101,76	97,82	94,40	95,55	85,00	--
12456	63,83	80,36	88,49	81,70	76,17	71,57	60,71	--
12456	78,50	95,12	101,33	97,53	94,20	95,42	84,86	--
12456	63,83	80,36	88,49	81,70	76,17	71,57	60,71	--
12456	78,48	95,10	100,83	95,37	91,24	89,52	78,36	--
12456	63,83	80,36	88,49	81,70	76,17	71,57	60,71	--
12456	78,48	95,09	100,43	94,62	90,28	87,84	76,68	--
12456	63,74	80,28	88,43	81,59	76,06	71,45	60,59	--
12456	78,47	95,09	100,41	94,49	90,11	87,77	76,63	--
12456	63,58	80,28	88,24	80,91	74,99	70,61	59,91	--
12456	78,46	95,09	100,35	94,36	89,96	87,70	76,57	--
12456	63,52	80,28	88,17	80,64	74,54	70,26	59,64	--
12456	78,46	95,09	100,33	94,27	89,87	87,65	76,54	--
12456	63,38	80,28	88,00	80,08	73,69	69,57	59,08	--
12456	78,45	95,09	100,30	94,21	89,80	87,62	76,51	--
12456	63,34	80,28	87,95	79,91	73,43	69,36	58,91	--
12456	78,45	95,09	100,29	94,20	89,80	87,62	76,51	--
12456	63,33	80,28	87,95	79,89	73,39	69,33	58,89	--
12456	78,45	95,09	100,28	94,18	89,77	87,60	76,50	--
12456	63,29	80,28	87,89	79,72	73,14	69,13	58,72	--
12576	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	79,95	96,51	97,77	94,66	91,31	89,05	77,97	--
12405	65,34	82,33	85,94	80,77	75,19	71,18	60,77	--
12411	--	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	79,17	95,67	101,12	101,46	99,48	99,66	88,26	--
12430	64,26	80,24	85,07	82,62	78,99	73,89	62,62	--
12430	78,27	94,83	100,28	100,62	98,63	98,84	87,43	--
12430	63,69	79,67	84,50	82,05	78,43	73,33	62,05	--
12430	78,27	94,83	100,22	100,53	98,54	98,80	87,40	--
12430	63,69	79,67	84,50	82,05	78,43	73,33	62,05	--
12430	78,27	94,83	100,01	99,81	97,56	98,04	86,90	--
12430	63,69	79,67	84,50	82,05	78,43	73,33	62,05	--
12430	77,61	94,16	99,37	99,15	96,89	97,36	86,22	--
12430	63,42	79,38	84,23	81,84	78,24	73,12	61,84	--
12430	77,60	94,16	99,34	99,02	96,72	97,26	86,15	--
12430	63,35	79,38	84,15	81,63	77,98	72,89	61,63	--
12430	77,60	94,16	99,33	98,99	96,68	97,25	86,14	--
12430	63,28	79,38	84,06	81,28	77,43	72,45	61,28	--
12430	77,60	94,16	99,32	98,97	96,66	97,25	86,14	--
12430	63,26	79,38	84,03	81,20	77,30	72,35	61,20	--
12430	77,60	94,16	99,30	98,93	96,62	97,23	86,13	--
12430	63,26	79,38	84,03	81,20	77,30	72,35	61,20	--
12430	77,59	94,16	99,03	98,13	95,56	96,44	85,60	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
12419	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12576	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--	--
12411	--	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
12419	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12576	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--	--
12411	--	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
12419	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12576	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--	--
12411	--	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
12419	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12576	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--	--
12411	--	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
12419	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12576	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--
12411	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
12419	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12576	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--
12411	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
12419	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12576	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--
12411	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12419	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12576	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--
12411	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
12419	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--
12576	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--
12411	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
12419	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--
12576	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--	--
12405	--	--	--	--	--	--	--	--
12411	--	--	--	--	--	--	--	--
12402	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12419	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12456	--	--	--	--
12576	--	--	--	--
12405	--	--	--	--
12405	--	--	--	--
12411	--	--	--	--
12402	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12430	42400000 - 42401000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42408000 - 42416000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42408000 - 42416000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42433390 - 42440000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42433390 - 42440000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42440000 - 42441000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42440000 - 42441000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42441000 - 42458000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42441000 - 42458000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42458000 - 42480000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42458000 - 42480000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42489539 - 42490000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42489539 - 42490000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42490000 - 42516000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42490000 - 42516000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42517300 - 42541000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42517300 - 42541000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42541000 - 42558000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42541000 - 42558000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42634486 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42634486 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42641000 - 42658000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42641000 - 42658000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42658000 - 42680000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42658000 - 42680000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42680000 - 42681000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	42680000 - 42681000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	43045891 - 43049000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	43045891 - 43049000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	43051265 - 43064000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12430	43051265 - 43064000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42375000 - 42380000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42375000 - 42380000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42398382 - 42400000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42398382 - 42400000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42400000 - 42401000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42400000 - 42401000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42409304 - 42416000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42409304 - 42416000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42416000 - 42418000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42416000 - 42418000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42437963 - 42440000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42437963 - 42440000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42440000 - 42441000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42440000 - 42441000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42457451 - 42480000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42457451 - 42480000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42480000 - 42490000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42480000 - 42490000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42507475 - 42516000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42507475 - 42516000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42516000 - 42518000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42516000 - 42518000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42537569 - 42541000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42537569 - 42541000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42541000 - 42618000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42541000 - 42618000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42627544 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42627544 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42641000 - 42680000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42641000 - 42680000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42680000 - 42681000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42680000 - 42681000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
12430	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12430	0,000	0,040	0,040	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12430	0,000	0,040	0,040	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12430	0,000	0,040	0,040	0,000	62	62	62	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12430	0,000	0,040	0,040	0,000	62	62	62	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12430	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12430	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12430	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12430	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,010	0,000	0,000	49	49	49	0	INT-R	Doorgaand
12430	0,000	0,040	0,040	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,010	0,000	0,000	49	49	49	0	INT-R	Doorgaand
12430	0,000	0,040	0,040	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12430	0,000	0,040	0,040	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12430	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12430	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12430	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	63	63	63	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	49	49	49	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	49	49	49	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,160	1,020	0,260	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12430	0,340	0,340	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12462	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12462	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,290	0,290	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	IRM-4	Doorgaand
12462	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,290	0,290	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Doorgaand
12462	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,290	0,290	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Doorgaand
12462	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,290	0,290	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Doorgaand
12462	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,290	0,290	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Doorgaand
12462	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,290	0,290	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Doorgaand
12462	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12462	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12462	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12462	1,000	0,880	0,220	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12462	1,000	0,880	0,220	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12462	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12462	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	62	62	62	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	62	62	62	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	47	47	47	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	47	47	47	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	41	41	41	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12430	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	-51	-51	-51	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	63	63	63	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	51	51	51	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	51	51	51	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	43	43	43	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	43	43	43	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12430	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12430	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12430	1,140	1,000	0,300	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12430	0,840	0,720	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12430	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12430	0,020	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12430	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
12430	0,720	0,640	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,030	0,020	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,720	0,640	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,030	0,020	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,720	0,640	0,160	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,840	0,720	0,200	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,960	1,110	0,210	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,960	1,110	0,210	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,960	1,110	0,210	0,000	62	62	62	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,960	1,110	0,210	0,000	62	62	62	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	49	49	49	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,960	1,110	0,210	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	49	49	49	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,960	1,110	0,210	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,960	1,110	0,210	0,000	41	41	41	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend
12430	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12430	1,110	1,290	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	68	68	68	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	68	68	68	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	65	65	65	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	65	65	65	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	65	65	65	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	63	63	63	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	59	59	59	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	59	59	59	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	59	59	59	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	59	59	59	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	51	51	51	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	51	51	51	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	49	49	49	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	49	49	49	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand
12430	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand
12430	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand
12430	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand
12430	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand
12430	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand
12430	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand
12430	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12430	0,150	0,270	0,090	0,000	49	49	49	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12430	0,150	0,270	0,090	0,000	49	49	49	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12430	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12430	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12430	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12430	0,150	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12430	0,180	0,330	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12430	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12462	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12462	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12462	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand
12462	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand
12462	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand
12462	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand
12462	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand
12462	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand
12462	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand
12462	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand
12462	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12462	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12462	0,150	0,270	0,090	0,000	49	49	49	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12462	0,150	0,270	0,090	0,000	49	49	49	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12462	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12462	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	1,020	0,750	0,270	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	1,020	0,750	0,270	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	1,020	0,750	0,270	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	1,020	0,750	0,270	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	1,020	0,750	0,270	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	1,200	0,870	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	1,020	0,750	0,270	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	1,020	0,750	0,270	0,000	-51	-51	-51	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	1,020	0,750	0,270	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	1,020	0,750	0,270	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	1,020	0,750	0,270	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	1,020	0,750	0,270	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	1,020	0,750	0,270	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	1,020	0,750	0,270	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,180	0,120	0,150	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,180	0,120	0,150	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,210	0,150	0,180	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,180	0,120	0,150	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,180	0,120	0,150	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,180	0,120	0,150	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,180	0,120	0,150	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-47	-47	-47
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-47	-47	-47
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-42	-42	-42
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-42	-42	-42
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-42	-42	-42
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-42	-42	-42
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-47	-47	-47
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-47	-47	-47
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-47	-47	-47
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-47	-47	-47
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-42	-42	-42
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-42	-42	-42
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-42	-42	-42
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	64	64
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	64	64
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	62	62
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	62	62
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	57	57
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	57	57
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	57	57
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	57	57
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	47	47
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	47	47
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	41	41
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	68	68
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	68	68
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	65	65
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	65	65
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	65	65
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	63	63
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	59	59
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	59	59
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	59	59
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	59	59
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	51	51
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	51	51
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	43	43
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	43	43
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	64
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	64
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	62	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	64
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	62	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	49
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	47	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	49
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	47	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	42
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	41	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	42
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	42
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	40
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	40
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	68	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	67
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	68	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	67
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	65	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	67
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	65	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	64
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	65	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	64
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	63	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	64
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	59	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	64
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	59	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	59	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	59	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	59	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	51	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	51	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	49
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	43	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	49
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	43	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	42
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	42
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	49	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	49	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	49	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	49	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-47	-47	-47	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-47	-47	-47	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-43	-43	-43	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-43	-43	-43	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-43	-43	-43	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	-51	-51	-51	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	-47	-47	-47	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	-47	-47	-47	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	-47	-47	-47	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	-47	-47	-47	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	-43	-43	-43	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	-43	-43	-43	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	1,500	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,650
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,800	1,030	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,800	1,030	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42	0	DE-LOC	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42	0	DE-LOC	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42	0	DE-LOC	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42	0	DE-LOC	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,930	1,210	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,800	1,030	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,800	1,030	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,800	1,030	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,800	1,030	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42	0	DE-LOC	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42	0	DE-LOC	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42	0	DE-LOC	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-47	-47	-47	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-47	-47	-47	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-47	-47	-47	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-47	-47	-47	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-47	-47	-47	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-47	-47
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-47	-47
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-42	-42
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-42	-42
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-42	-42
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-42	-42
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12430	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	40	40
12430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-47	-47
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-47	-47
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-47	-47
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-47	-47
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-42	-42
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-42	-42
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-42	-42
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12462	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	64
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	64
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	64
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	49
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	49
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	42
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	42
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	42
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	40
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12430	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	40
12430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	67
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	67
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	67
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	64
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	64
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	64
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	64
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	49
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	49
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	42
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12462	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	42
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12430	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-43	-43	-43	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-43	-43	-43	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	-43	-43	-43	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12430	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	-51	-51	-51	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	-47	-47	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	-43	-43	-43	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	-43	-43	-43	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12430	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,240	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,240	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,240	0,000	62	62	62	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,240	0,000	62	62	62	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,240	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,240	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,240	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,240	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,240	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,240	0,000	47	47	47	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,240	0,000	47	47	47	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,240	0,000	41	41	41	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12430	0,280	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,240	0,000	68	68	68	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,240	0,000	68	68	68	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,240	0,000	65	65	65	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,240	0,000	65	65	65	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,240	0,000	65	65	65	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,240	0,000	63	63	63	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,240	0,000	59	59	59	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,240	0,000	59	59	59	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,240	0,000	59	59	59	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,240	0,000	59	59	59	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,240	0,000	51	51	51	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,240	0,000	51	51	51	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,240	0,000	43	43	43	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,240	0,000	43	43	43	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12462	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,200	0,080	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,200	0,080	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,200	0,080	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,200	0,080	0,000	49	49	49	0	ICM-4	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,200	0,080	0,000	49	49	49	0	ICM-4	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,200	0,080	0,000	42	42	42	0	ICM-4	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,200	0,080	0,000	42	42	42	0	ICM-4	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,200	0,080	0,000	42	42	42	0	ICM-4	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12430	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,200	0,080	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,200	0,080	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,200	0,080	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,200	0,080	0,000	49	49	49	0	ICM-4	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,200	0,080	0,000	49	49	49	0	ICM-4	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,200	0,080	0,000	42	42	42	0	ICM-4	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12462	0,200	0,080	0,000	42	42	42	0	ICM-4	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	1,120	0,840	0,320	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	1,120	0,840	0,320	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	1,120	0,840	0,320	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	1,120	0,840	0,320	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	1,120	0,840	0,320	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12430	1,320	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	1,120	0,840	0,320	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	1,120	0,840	0,320	0,000	-51	-51	-51	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	1,120	0,840	0,320	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	1,120	0,840	0,320	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	1,120	0,840	0,320	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	1,120	0,840	0,320	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	1,120	0,840	0,320	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	1,120	0,840	0,320	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12462	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-50	-50	-50	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-45	-45	-45	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12430	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	40	40	40	0
12430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-50	-50	-50	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-50	-50	-50	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-45	-45	-45	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-45	-45	-45	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	64	64	64
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	64	64	64
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	62	62	62
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	62	62	62
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	57	57	57
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	57	57	57
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	57	57	57
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	57	57	57
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	47	47	47
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	47	47	47
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	41	41	41
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12430	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	68	68	68
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	68	68	68
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	65	65	65
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	65	65	65
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	65	65	65
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	63	63	63
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	59	59	59
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	59	59	59
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	59	59	59
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	59	59	59
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	51	51	51
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	51	51	51
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	43	43	43
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	43	43	43
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
12430	0	61,78	75,16	91,39	95,92	92,86	88,84	83,95
12430	0	67,18	83,08	98,98	103,24	100,46	97,05	92,50
12430	0	61,62	75,12	91,39	95,86	92,64	88,49	83,68
12430	0	67,13	83,06	98,98	103,21	100,32	96,87	92,36
12430	0	61,38	75,02	91,39	95,75	92,36	88,13	83,35
12430	0	66,90	83,03	98,98	103,04	99,85	96,30	91,87
12430	0	61,13	74,92	91,39	95,63	92,07	87,79	83,04
12430	0	66,83	83,01	98,98	103,01	99,57	95,84	91,59
12430	0	60,75	74,82	91,39	95,50	91,57	86,96	82,39
12430	0	66,68	82,99	98,98	102,93	99,29	95,45	91,33
12430	0	60,75	74,82	91,39	95,50	91,57	86,96	82,39
12430	0	66,61	82,98	98,98	102,87	99,18	95,35	91,25
12430	0	60,71	74,80	91,39	95,48	91,51	86,89	82,34
12430	0	66,59	82,98	98,98	102,85	99,12	95,27	91,16
12430	0	60,71	74,80	91,39	95,48	91,51	86,89	82,34
12430	0	66,58	82,98	98,98	102,84	99,09	95,24	91,13
12430	0	60,66	74,78	91,39	95,46	91,45	86,82	82,27
12430	0	66,48	82,95	98,98	102,80	98,68	94,57	90,73
12430	0	60,06	74,60	91,39	95,25	90,65	85,51	81,25
12430	0	66,17	82,91	98,98	102,61	98,07	93,78	90,22
12430	0	60,06	74,60	91,39	95,25	90,65	85,51	81,25
12430	0	66,09	82,89	98,98	102,57	97,76	93,29	89,92
12430	0	59,57	74,45	91,39	95,06	90,01	84,52	80,46
12430	0	65,89	82,86	98,98	102,44	97,41	92,90	89,66
12430	0	59,57	74,45	91,39	95,06	90,01	84,52	80,46
12430	0	65,86	82,86	98,98	102,42	97,35	92,85	89,62
12430	0	59,57	74,45	91,39	95,06	90,01	84,52	80,46
12430	0	65,84	82,85	98,98	102,41	97,27	92,71	89,54
12430	0	59,42	74,40	91,39	95,00	89,83	84,25	80,24
12430	0	66,52	83,53	99,66	103,09	97,95	93,41	90,22
12430	0	60,09	75,07	92,06	95,68	90,50	84,92	80,91
12462	0	68,51	84,13	99,98	108,46	103,15	98,95	94,20
12462	0	62,95	76,23	92,39	101,00	95,06	90,09	85,18
12462	0	68,46	84,12	99,98	108,43	103,09	98,89	94,15
12462	0	62,93	76,22	92,39	100,99	95,03	90,05	85,14
12462	0	68,24	84,09	99,98	108,26	102,64	98,33	93,67
12462	0	62,78	76,16	92,39	100,92	94,86	89,84	84,95
12462	0	68,20	84,08	99,98	108,25	102,51	98,12	93,55
12462	0	62,62	76,12	92,39	100,86	94,64	89,49	84,68
12462	0	68,16	84,07	99,98	108,23	102,37	97,94	93,41
12462	0	62,38	76,02	92,39	100,75	94,36	89,13	84,35
12462	0	68,10	84,06	99,98	108,19	102,27	97,80	93,31
12462	0	62,38	76,02	92,39	100,75	94,36	89,13	84,35
12462	0	67,81	84,02	99,98	107,99	101,69	97,08	92,72
12462	0	62,13	75,92	92,39	100,63	94,07	88,79	84,04
12462	0	67,74	84,00	99,98	107,96	101,40	96,60	92,43
12462	0	61,75	75,82	92,39	100,50	93,57	87,96	83,39
12462	0	67,67	83,99	99,98	107,90	101,29	96,51	92,35
12462	0	61,71	75,80	92,39	100,48	93,51	87,89	83,34
12462	0	67,65	83,99	99,98	107,89	101,24	96,43	92,27
12462	0	61,71	75,80	92,39	100,48	93,51	87,89	83,34
12462	0	67,64	83,99	99,98	107,88	101,21	96,39	92,24
12462	0	61,66	75,78	92,39	100,46	93,45	87,82	83,27
12462	0	67,40	83,95	99,98	107,73	100,76	95,81	91,84
12462	0	61,66	75,78	92,39	100,46	93,45	87,82	83,27
12462	0	67,29	83,93	99,98	107,69	100,30	95,07	91,41
12462	0	61,06	75,60	92,39	100,25	92,65	86,51	82,25
12462	0	67,04	83,89	99,98	107,53	99,85	94,54	91,05
12462	0	61,06	75,60	92,39	100,25	92,65	86,51	82,25
12462	0	66,96	83,87	99,98	107,49	99,52	94,02	90,74
12462	0	60,57	75,45	92,39	100,06	92,01	85,52	81,46
12462	0	66,86	83,86	99,98	107,42	99,35	93,85	90,62
12462	0	60,57	75,45	92,39	100,06	92,01	85,52	81,46

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
12430	72,86	55,88	69,28	85,51	90,03	86,95	82,92	78,04
12430	80,93	63,39	79,44	95,66	102,31	100,90	98,25	98,64
12430	72,64	55,72	69,23	85,51	89,98	86,74	82,57	77,77
12430	80,82	63,36	79,43	95,66	102,27	100,64	97,89	98,39
12430	72,36	55,47	69,13	85,51	89,86	86,44	82,20	77,43
12430	80,44	63,20	79,43	95,66	102,00	99,72	96,69	97,44
12430	72,07	55,22	69,03	85,51	89,74	86,15	81,85	77,11
12430	80,24	63,16	79,42	95,66	101,99	99,65	96,59	97,43
12430	71,57	54,85	68,93	85,51	89,61	85,65	81,03	76,47
12430	80,05	63,08	79,40	95,65	101,96	99,58	96,51	97,41
12430	71,57	54,85	68,93	85,51	89,61	85,65	81,03	76,47
12430	79,97	63,00	79,36	95,62	100,24	98,87	96,10	97,16
12430	71,51	54,78	68,89	85,49	89,57	85,58	80,95	76,40
12430	79,91	62,97	79,34	95,59	99,40	96,72	93,57	92,14
12430	71,51	54,78	68,89	85,49	89,57	85,58	80,95	76,40
12430	79,89	62,95	79,33	95,58	98,22	94,90	91,49	88,09
12430	71,45	54,66	68,78	85,39	89,46	85,45	80,82	76,27
12430	79,61	62,90	79,31	95,58	98,19	94,63	91,10	87,89
12430	70,65	54,06	68,60	85,39	89,25	84,65	79,51	75,25
12430	79,21	62,72	79,29	95,58	98,05	94,26	90,65	87,65
12430	70,65	54,06	68,60	85,39	89,25	84,65	79,51	75,25
12430	79,00	62,68	79,28	95,58	98,02	94,07	90,40	87,51
12430	70,01	53,57	68,45	85,39	89,06	84,01	78,52	74,46
12430	78,77	62,58	79,27	95,58	97,93	93,87	90,19	87,40
12430	70,01	53,57	68,45	85,39	89,06	84,01	78,52	74,46
12430	78,73	62,56	79,27	95,58	97,92	93,84	90,16	87,38
12430	70,01	53,57	68,45	85,39	89,06	84,01	78,52	74,46
12430	78,68	62,55	79,26	95,58	97,91	93,79	90,10	87,35
12430	69,83	53,42	68,40	85,39	89,00	83,83	78,25	74,24
12430	79,37	63,55	80,00	96,28	98,62	94,51	90,85	88,05
12430	70,50	54,09	69,07	86,06	89,68	84,50	78,92	74,91
12462	82,46	64,44	80,40	96,62	105,39	102,52	99,66	99,57
12462	74,06	57,03	70,32	86,49	95,03	89,12	84,16	79,25
12462	82,41	64,41	80,40	96,62	105,35	102,45	99,58	99,53
12462	74,03	57,00	70,31	86,49	95,02	89,09	84,12	79,21
12462	82,05	64,22	80,39	96,62	105,12	101,73	98,62	98,78
12462	73,86	56,86	70,25	86,49	94,96	88,92	83,90	79,02
12462	81,96	64,20	80,38	96,62	105,12	101,69	98,58	98,77
12462	73,64	56,70	70,21	86,49	94,90	88,70	83,55	78,75
12462	81,86	64,16	80,37	96,62	105,09	101,45	98,23	98,53
12462	73,36	56,45	70,11	86,49	94,79	88,41	83,18	78,42
12462	81,78	64,13	80,37	96,62	105,07	101,42	98,20	98,52
12462	73,36	56,45	70,11	86,49	94,79	88,41	83,18	78,42
12462	81,33	63,91	80,35	96,61	104,80	100,52	97,00	97,57
12462	73,07	56,20	70,01	86,49	94,67	88,12	82,84	78,09
12462	81,13	63,87	80,34	96,61	104,79	100,42	96,88	97,55
12462	72,57	55,83	69,90	86,49	94,54	87,62	82,01	77,46
12462	81,05	63,79	80,30	96,59	103,95	99,84	96,50	97,31
12462	72,51	55,77	69,87	86,47	94,51	87,56	81,94	77,39
12462	80,99	63,76	80,29	96,57	103,58	98,17	94,24	92,58
12462	72,51	55,77	69,87	86,47	94,51	87,56	81,94	77,39
12462	80,97	63,75	80,28	96,56	103,17	96,95	92,52	89,14
12462	72,45	55,66	69,78	86,39	94,46	87,45	81,82	77,27
12462	80,66	63,60	80,26	96,56	103,06	96,65	92,15	88,93
12462	72,45	55,66	69,78	86,39	94,46	87,45	81,82	77,27
12462	80,36	63,54	80,24	96,56	103,02	96,36	91,73	88,72
12462	71,65	55,06	69,60	86,39	94,25	86,65	80,51	76,25
12462	80,06	63,39	80,23	96,55	102,90	96,08	91,43	88,56
12462	71,65	55,06	69,60	86,39	94,25	86,65	80,51	76,25
12462	79,84	63,35	80,22	96,55	102,88	95,89	91,17	88,42
12462	71,01	54,57	69,45	86,39	94,06	86,01	79,52	75,46
12462	79,73	63,29	80,21	96,55	102,83	95,79	91,07	88,37
12462	71,01	54,57	69,45	86,39	94,06	86,01	79,52	75,46

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
12430	66,95	--	--	--	--	--	--	--
12430	87,72	--	--	--	--	--	--	--
12430	66,74	--	--	--	--	--	--	--
12430	87,53	--	--	--	--	--	--	--
12430	66,44	--	--	--	--	--	--	--
12430	86,86	--	--	--	--	--	--	--
12430	66,15	--	--	--	--	--	--	--
12430	86,85	--	--	--	--	--	--	--
12430	65,65	--	--	--	--	--	--	--
12430	86,84	--	--	--	--	--	--	--
12430	65,65	--	--	--	--	--	--	--
12430	86,50	--	--	--	--	--	--	--
12430	65,58	--	--	--	--	--	--	--
12430	80,81	--	--	--	--	--	--	--
12430	65,58	--	--	--	--	--	--	--
12430	76,93	--	--	--	--	--	--	--
12430	65,45	--	--	--	--	--	--	--
12430	76,79	--	--	--	--	--	--	--
12430	64,65	--	--	--	--	--	--	--
12430	76,59	--	--	--	--	--	--	--
12430	64,65	--	--	--	--	--	--	--
12430	76,50	--	--	--	--	--	--	--
12430	64,01	--	--	--	--	--	--	--
12430	76,39	--	--	--	--	--	--	--
12430	64,01	--	--	--	--	--	--	--
12430	76,37	--	--	--	--	--	--	--
12430	64,01	--	--	--	--	--	--	--
12430	76,35	--	--	--	--	--	--	--
12430	63,83	--	--	--	--	--	--	--
12430	77,07	--	--	--	--	--	--	--
12430	64,50	--	--	--	--	--	--	--
12462	88,39	--	--	--	--	--	--	--
12462	68,13	--	--	--	--	--	--	--
12462	88,37	--	--	--	--	--	--	--
12462	68,10	--	--	--	--	--	--	--
12462	87,84	--	--	--	--	--	--	--
12462	67,93	--	--	--	--	--	--	--
12462	87,83	--	--	--	--	--	--	--
12462	67,72	--	--	--	--	--	--	--
12462	87,64	--	--	--	--	--	--	--
12462	67,42	--	--	--	--	--	--	--
12462	87,64	--	--	--	--	--	--	--
12462	67,42	--	--	--	--	--	--	--
12462	86,97	--	--	--	--	--	--	--
12462	67,13	--	--	--	--	--	--	--
12462	86,96	--	--	--	--	--	--	--
12462	66,63	--	--	--	--	--	--	--
12462	86,63	--	--	--	--	--	--	--
12462	66,57	--	--	--	--	--	--	--
12462	81,26	--	--	--	--	--	--	--
12462	66,57	--	--	--	--	--	--	--
12462	77,94	--	--	--	--	--	--	--
12462	66,45	--	--	--	--	--	--	--
12462	77,78	--	--	--	--	--	--	--
12462	66,45	--	--	--	--	--	--	--
12462	77,64	--	--	--	--	--	--	--
12462	65,65	--	--	--	--	--	--	--
12462	77,49	--	--	--	--	--	--	--
12462	65,65	--	--	--	--	--	--	--
12462	77,40	--	--	--	--	--	--	--
12462	65,01	--	--	--	--	--	--	--
12462	77,35	--	--	--	--	--	--	--
12462	65,01	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 5: Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
12430	61,55	74,95	91,19	95,71	92,62	88,58	83,71	72,62
12430	66,97	82,90	98,78	103,06	100,31	96,89	92,31	80,77
12430	61,40	74,91	91,19	95,65	92,42	88,25	83,45	72,42
12430	66,94	82,89	98,78	103,04	100,19	96,74	92,19	80,68
12430	61,16	74,82	91,19	95,55	92,14	87,90	83,13	72,14
12430	66,76	82,86	98,78	102,91	99,81	96,28	91,81	80,38
12430	60,90	74,71	91,19	95,42	91,84	87,54	82,80	71,84
12430	66,66	82,84	98,78	102,86	99,50	95,78	91,50	80,16
12430	60,55	74,61	91,19	95,30	91,36	86,75	82,19	71,36
12430	66,52	82,82	98,78	102,77	99,19	95,35	91,21	79,96
12430	60,54	74,61	91,19	95,30	91,34	86,72	82,17	71,34
12430	66,46	82,81	98,78	102,72	99,11	95,28	91,15	79,90
12430	60,49	74,59	91,19	95,27	91,28	86,65	82,10	71,28
12430	66,45	82,81	98,78	102,71	99,07	95,23	91,10	79,86
12430	60,49	74,59	91,19	95,27	91,28	86,65	82,10	71,28
12430	66,44	82,81	98,78	102,71	99,05	95,20	91,08	79,84
12430	60,43	74,57	91,19	95,25	91,22	86,57	82,03	71,22
12430	66,30	82,78	98,78	102,64	98,58	94,48	90,63	79,51
12430	59,87	74,40	91,19	95,05	90,46	85,34	81,07	70,46
12430	65,99	82,74	98,78	102,42	97,92	93,62	90,08	79,09
12430	59,84	74,40	91,19	95,04	90,43	85,28	81,02	70,43
12430	65,88	82,71	98,78	102,36	97,55	93,08	89,74	78,85
12430	59,38	74,25	91,19	94,87	89,83	84,35	80,28	69,83
12430	65,68	82,69	98,78	102,22	97,16	92,65	89,46	78,60
12430	59,36	74,25	91,19	94,86	89,81	84,31	80,25	69,81
12430	65,65	82,69	98,78	102,19	97,10	92,59	89,41	78,56
12430	59,36	74,25	91,19	94,86	89,80	84,31	80,25	69,80
12430	65,61	82,68	98,78	102,18	97,00	92,44	89,32	78,49
12430	59,22	74,20	91,19	94,80	89,63	84,05	80,04	69,63
12430	66,30	83,36	99,45	102,86	97,68	93,13	90,00	79,18
12430	59,94	74,92	91,91	95,52	90,35	84,77	80,76	70,35
12462	68,26	83,95	99,78	108,25	102,93	98,73	93,93	82,24
12462	62,74	76,02	92,19	100,79	94,84	89,87	84,96	73,84
12462	68,23	83,94	99,78	108,23	102,88	98,68	93,89	82,20
12462	62,71	76,01	92,19	100,78	94,81	89,82	84,92	73,81
12462	68,05	83,92	99,78	108,09	102,51	98,20	93,51	81,91
12462	62,56	75,95	92,19	100,71	94,62	89,59	84,71	73,62
12462	68,00	83,91	99,78	108,08	102,36	97,97	93,36	81,80
12462	62,40	75,91	92,19	100,66	94,42	89,25	84,45	73,42
12462	67,96	83,89	99,78	108,06	102,25	97,82	93,24	81,71
12462	62,17	75,82	92,19	100,55	94,14	88,90	84,13	73,14
12462	67,91	83,89	99,78	108,02	102,13	97,66	93,14	81,64
12462	62,16	75,82	92,19	100,55	94,13	88,89	84,13	73,13
12462	67,67	83,85	99,78	107,85	101,64	97,04	92,64	81,27
12462	61,90	75,71	92,19	100,42	93,83	88,53	83,79	72,83
12462	67,58	83,83	99,78	107,81	101,31	96,51	92,32	81,03
12462	61,54	75,61	92,19	100,30	93,35	87,73	83,17	72,35
12462	67,52	83,82	99,78	107,76	101,23	96,45	92,26	80,98
12462	61,49	75,59	92,19	100,27	93,29	87,66	83,11	72,29
12462	67,51	83,82	99,78	107,75	101,20	96,40	92,22	80,94
12462	61,49	75,59	92,19	100,27	93,29	87,66	83,11	72,29
12462	67,50	83,82	99,78	107,75	101,18	96,37	92,19	80,93
12462	61,44	75,57	92,19	100,25	93,23	87,58	83,04	72,23
12462	67,27	83,79	99,78	107,58	100,68	95,74	91,77	80,61
12462	61,42	75,56	92,19	100,24	93,20	87,54	83,01	72,20
12462	67,12	83,76	99,78	107,51	100,17	94,93	91,28	80,26
12462	60,85	75,40	92,19	100,04	92,44	86,30	82,04	71,44
12462	66,86	83,73	99,78	107,33	99,67	94,36	90,90	79,94
12462	60,83	75,39	92,19	100,03	92,41	86,26	82,01	71,41
12462	66,75	83,70	99,78	107,27	99,29	93,78	90,55	79,68
12462	60,37	75,25	92,19	99,86	91,81	85,32	81,26	70,81
12462	66,65	83,69	99,78	107,19	99,10	93,59	90,41	79,56
12462	60,36	75,25	92,19	99,86	91,80	85,31	81,25	70,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
12430	55,65	69,07	85,31	89,82	86,71	82,66	77,79	66,71
12430	62,80	79,27	95,51	101,40	99,78	97,06	96,97	85,98
12430	55,50	69,02	85,31	89,77	86,51	82,33	77,54	66,51
12430	62,77	79,27	95,51	101,37	99,48	96,65	96,66	85,73
12430	55,26	68,93	85,31	89,66	86,22	81,97	77,21	66,22
12430	62,60	79,25	95,51	101,14	98,69	95,61	95,76	85,08
12430	54,99	68,82	85,31	89,53	85,92	81,60	76,87	65,92
12430	62,55	79,23	95,50	101,12	98,59	95,48	95,73	85,05
12430	54,65	68,73	85,31	89,41	85,45	80,82	76,27	65,45
12430	62,46	79,22	95,50	101,09	98,49	95,36	95,70	85,04
12430	54,63	68,72	85,31	89,41	85,43	80,79	76,25	65,43
12430	62,39	79,19	95,48	99,58	97,84	94,99	95,45	84,68
12430	54,56	68,67	85,28	89,36	85,35	80,70	76,16	65,35
12430	62,35	79,18	95,46	99,05	96,44	93,33	91,76	80,41
12430	54,56	68,67	85,28	89,36	85,35	80,70	76,16	65,35
12430	62,34	79,17	95,45	98,08	94,83	91,49	88,06	76,87
12430	54,43	68,57	85,19	89,25	85,22	80,57	76,03	65,22
12430	62,26	79,16	95,45	98,02	94,52	91,02	87,82	76,69
12430	53,87	68,40	85,19	89,05	84,46	79,34	75,07	64,46
12430	62,06	79,14	95,45	97,87	94,11	90,56	87,57	76,50
12430	53,84	68,40	85,19	89,04	84,43	79,28	75,02	64,43
12430	62,00	79,13	95,45	97,82	93,89	90,25	87,41	76,38
12430	53,38	68,25	85,19	88,87	83,83	78,35	74,28	63,83
12430	61,88	79,11	95,45	97,72	93,67	90,04	87,29	76,27
12430	53,36	68,25	85,19	88,86	83,81	78,31	74,25	63,81
12430	61,86	79,11	95,45	97,70	93,63	90,01	87,27	76,25
12430	53,36	68,25	85,19	88,86	83,80	78,31	74,25	63,80
12430	61,85	79,11	95,45	97,69	93,58	89,94	87,23	76,22
12430	53,22	68,20	85,19	88,80	83,63	78,05	74,04	63,63
12430	62,98	79,85	96,15	98,41	94,30	90,69	87,93	76,94
12430	53,94	68,92	85,91	89,52	84,35	78,77	74,76	64,35
12462	63,89	80,25	96,48	104,78	101,44	98,41	97,89	86,67
12462	56,82	70,12	86,29	94,83	88,91	83,94	79,03	67,92
12462	63,87	80,24	96,48	104,75	101,38	98,34	97,85	86,64
12462	56,79	70,11	86,29	94,82	88,87	83,89	78,99	67,89
12462	63,69	80,23	96,48	104,57	100,77	97,53	97,17	86,15
12462	56,63	70,04	86,29	94,75	88,68	83,65	78,78	67,70
12462	63,66	80,22	96,47	104,56	100,72	97,46	97,15	86,14
12462	56,48	70,00	86,29	94,69	88,48	83,32	78,52	67,50
12462	63,64	80,21	96,47	104,54	100,47	97,08	96,85	85,89
12462	56,24	69,91	86,29	94,58	88,20	82,96	78,20	67,21
12462	63,60	80,21	96,47	104,52	100,43	97,03	96,84	85,88
12462	56,24	69,91	86,29	94,58	88,19	82,95	78,19	67,20
12462	63,39	80,19	96,47	104,31	99,66	95,99	95,95	85,24
12462	55,97	69,80	86,29	94,45	87,88	82,58	77,84	66,89
12462	63,33	80,17	96,47	104,28	99,53	95,83	95,91	85,21
12462	55,62	69,70	86,29	94,33	87,41	81,79	77,24	66,42
12462	63,27	80,15	96,45	103,61	99,02	95,49	95,66	84,87
12462	55,55	69,66	86,27	94,30	87,33	81,70	77,15	66,34
12462	63,23	80,14	96,43	103,38	97,96	94,03	92,24	80,89
12462	55,55	69,66	86,27	94,30	87,33	81,70	77,15	66,34
12462	63,22	80,13	96,43	103,05	96,89	92,51	89,10	77,89
12462	55,44	69,57	86,19	94,25	87,23	81,58	77,04	66,23
12462	63,06	80,11	96,43	102,93	96,56	92,13	88,89	77,73
12462	55,42	69,56	86,19	94,24	87,20	81,54	77,01	66,20
12462	62,97	80,10	96,43	102,87	96,24	91,64	88,65	77,55
12462	54,85	69,40	86,19	94,04	86,44	80,30	76,04	65,44
12462	62,81	80,08	96,43	102,74	95,94	91,34	88,47	77,41
12462	54,83	69,39	86,19	94,03	86,41	80,26	76,01	65,41
12462	62,74	80,07	96,43	102,70	95,71	91,02	88,32	77,28
12462	54,37	69,25	86,19	93,86	85,81	79,32	75,26	64,81
12462	62,68	80,06	96,43	102,64	95,61	90,93	88,26	77,23
12462	54,36	69,25	86,19	93,86	85,80	79,31	75,25	64,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	55,84
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	62,72
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	55,70
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	62,65
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	55,45
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	62,40
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	55,22
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	62,33
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	54,90
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	62,26
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	54,80
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	62,19
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	54,80
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	62,16
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	54,80
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	62,14
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	54,75
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	62,05
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	54,23
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	61,88
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	54,03
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	61,81
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	53,59
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	61,71
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	53,46
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	61,69
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	53,44
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	61,67
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	53,31
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	62,30
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	53,59
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	64,02
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	56,99
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	63,99
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	56,99
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	63,76
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	56,85
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	63,73
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	56,71
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	63,66
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	56,47
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	63,63
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	56,43
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	63,35
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	56,17
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	63,29
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	55,84
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	63,23
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	55,84
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	63,19
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	55,84
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	63,18
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	55,79
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	63,05
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	55,64
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	62,95
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	55,11
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	62,82
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	54,95
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	62,74
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	54,51
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	62,69
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	54,44

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
12430	69,11	85,28	89,88	86,95	83,00	78,08	66,95	49,92
12430	79,57	95,85	99,01	96,32	92,92	89,26	77,81	60,43
12430	69,07	85,28	89,83	86,76	82,70	77,84	66,76	49,78
12430	79,56	95,85	98,97	96,18	92,75	89,15	77,73	60,40
12430	68,97	85,28	89,71	86,48	82,35	77,52	66,48	49,52
12430	79,53	95,85	98,77	95,67	92,13	88,67	77,38	60,19
12430	68,88	85,28	89,60	86,21	82,02	77,22	66,21	49,29
12430	79,52	95,85	98,74	95,46	91,81	88,51	77,27	60,16
12430	68,78	85,28	89,49	85,78	81,33	76,68	65,78	48,97
12430	79,51	95,85	98,70	95,29	91,57	88,39	77,19	60,13
12430	68,76	85,28	89,46	85,65	81,13	76,52	65,65	48,88
12430	79,51	95,85	98,65	95,22	91,51	88,35	77,15	60,09
12430	68,76	85,28	89,46	85,65	81,13	76,52	65,65	48,88
12430	79,51	95,85	98,62	95,12	91,37	88,23	77,06	60,01
12430	68,76	85,28	89,46	85,65	81,13	76,52	65,65	48,88
12430	79,50	95,85	98,61	95,09	91,34	88,21	77,05	59,99
12430	68,74	85,28	89,43	85,59	81,06	76,45	65,59	48,75
12430	79,49	95,85	98,56	94,79	90,90	87,99	76,90	59,95
12430	68,58	85,28	89,24	84,91	79,99	75,61	64,91	48,23
12430	79,47	95,85	98,45	94,47	90,49	87,78	76,74	59,89
12430	68,52	85,28	89,17	84,64	79,54	75,26	64,64	48,03
12430	79,46	95,85	98,41	94,26	90,22	87,63	76,64	59,86
12430	68,38	85,28	89,00	84,08	78,69	74,57	64,08	47,59
12430	79,45	95,85	98,34	94,09	90,03	87,54	76,55	59,82
12430	68,34	85,28	88,95	83,91	78,43	74,36	63,91	47,46
12430	79,44	95,85	98,33	94,06	90,01	87,52	76,54	59,81
12430	68,33	85,28	88,95	83,89	78,39	74,33	63,89	47,44
12430	79,44	95,85	98,32	94,01	89,94	87,49	76,51	59,80
12430	68,29	85,28	88,89	83,72	78,14	74,13	63,72	47,31
12430	80,08	96,48	98,94	94,64	90,59	88,14	77,18	60,34
12430	68,57	85,56	89,17	84,00	78,42	74,41	64,00	47,59
12462	80,60	96,85	104,22	98,96	94,77	90,84	79,22	61,45
12462	70,17	86,28	94,95	89,14	84,27	79,30	68,14	51,06
12462	80,60	96,85	104,20	98,91	94,72	90,81	79,20	61,43
12462	70,17	86,28	94,95	89,14	84,27	79,30	68,14	51,06
12462	80,58	96,85	104,03	98,44	94,11	90,36	78,88	61,21
12462	70,12	86,28	94,89	88,97	84,03	79,10	67,97	50,92
12462	80,57	96,85	104,02	98,35	93,96	90,28	78,83	61,20
12462	70,08	86,28	94,84	88,79	83,74	78,87	67,79	50,78
12462	80,56	96,85	103,97	98,21	93,80	90,17	78,74	61,17
12462	69,98	86,28	94,72	88,50	83,39	78,55	67,50	50,53
12462	80,56	96,85	103,96	98,15	93,71	90,13	78,71	61,16
12462	69,97	86,28	94,71	88,45	83,32	78,49	67,45	50,49
12462	80,53	96,85	103,75	97,57	93,00	89,60	78,33	60,92
12462	69,86	86,28	94,58	88,14	82,92	78,14	67,14	50,22
12462	80,52	96,85	103,72	97,36	92,66	89,44	78,22	60,89
12462	69,77	86,28	94,47	87,70	82,21	77,58	66,70	49,90
12462	80,51	96,85	103,67	97,28	92,60	89,40	78,18	60,85
12462	69,77	86,28	94,47	87,70	82,21	77,58	66,70	49,90
12462	80,51	96,85	103,64	97,18	92,46	89,27	78,10	60,77
12462	69,77	86,28	94,47	87,70	82,21	77,58	66,70	49,90
12462	80,51	96,85	103,63	97,16	92,43	89,25	78,08	60,76
12462	69,75	86,28	94,44	87,64	82,14	77,52	66,64	49,79
12462	80,49	96,85	103,55	96,90	92,10	89,08	77,95	60,70
12462	69,70	86,28	94,39	87,45	81,84	77,28	66,45	49,64
12462	80,48	96,85	103,50	96,59	91,64	88,85	77,80	60,66
12462	69,54	86,28	94,20	86,75	80,71	76,39	65,75	49,11
12462	80,46	96,85	103,41	96,35	91,37	88,71	77,68	60,60
12462	69,49	86,28	94,14	86,54	80,40	76,14	65,54	48,95
12462	80,45	96,85	103,37	96,14	91,09	88,57	77,58	60,57
12462	69,36	86,28	93,97	85,97	79,51	75,43	64,97	48,51
12462	80,44	96,85	103,33	96,06	91,01	88,52	77,54	60,55
12462	69,33	86,28	93,95	85,89	79,39	75,33	64,89	48,44

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
12430	63,21	79,38	83,97	81,03	77,06	72,15	61,03	--
12430	77,59	94,16	99,03	98,11	95,54	96,44	85,59	--
12430	63,16	79,38	83,92	80,84	76,77	71,91	60,84	--
12430	77,59	94,16	98,98	97,94	95,33	96,32	85,50	--
12430	63,06	79,38	83,80	80,54	76,40	71,58	60,54	--
12430	77,59	94,16	98,68	97,01	94,12	95,40	84,88	--
12430	62,97	79,38	83,69	80,27	76,07	71,27	60,27	--
12430	77,58	94,16	98,67	96,97	94,07	95,39	84,87	--
12430	62,88	79,38	83,58	79,84	75,39	70,74	59,84	--
12430	77,58	94,16	98,66	96,94	94,04	95,39	84,87	--
12430	62,85	79,38	83,55	79,72	75,19	70,58	59,72	--
12430	77,56	94,15	97,75	96,59	93,82	95,26	84,72	--
12430	62,85	79,38	83,55	79,72	75,19	70,58	59,72	--
12430	77,54	94,12	96,64	93,78	90,50	88,88	77,72	--
12430	62,85	79,38	83,55	79,72	75,19	70,58	59,72	--
12430	77,52	94,11	95,51	92,65	89,35	86,85	75,69	--
12430	62,74	79,28	83,43	79,59	75,06	70,45	59,59	--
12430	77,52	94,11	95,49	92,53	89,18	86,77	75,64	--
12430	62,58	79,28	83,24	78,91	73,99	69,61	58,91	--
12430	77,51	94,11	95,43	92,39	89,03	86,70	75,59	--
12430	62,52	79,28	83,17	78,64	73,54	69,26	58,64	--
12430	77,51	94,11	95,41	92,31	88,93	86,66	75,56	--
12430	62,38	79,28	83,00	78,08	72,69	68,57	58,08	--
12430	77,50	94,11	95,38	92,24	88,87	86,63	75,53	--
12430	62,34	79,28	82,95	77,91	72,43	68,36	57,91	--
12430	77,50	94,11	95,37	92,23	88,87	86,62	75,53	--
12430	62,33	79,28	82,95	77,89	72,39	68,33	57,89	--
12430	77,50	94,11	95,37	92,21	88,84	86,61	75,52	--
12430	62,29	79,28	82,89	77,72	72,14	68,13	57,72	--
12430	78,17	94,77	96,01	92,86	89,54	87,28	76,18	--
12430	62,57	79,56	83,17	78,00	72,42	68,41	58,00	--
12462	78,54	95,13	102,36	99,75	96,97	97,39	86,26	--
12462	64,24	80,36	88,98	83,19	78,32	73,36	62,20	--
12462	78,54	95,13	102,34	99,72	96,93	97,37	86,25	--
12462	64,24	80,36	88,98	83,19	78,32	73,36	62,20	--
12462	78,54	95,13	102,10	98,95	95,90	96,59	85,72	--
12462	64,19	80,36	88,92	83,02	78,08	73,16	62,03	--
12462	78,54	95,13	102,10	98,93	95,88	96,59	85,72	--
12462	64,15	80,36	88,87	82,83	77,79	72,93	61,85	--
12462	78,53	95,13	102,06	98,78	95,67	96,47	85,63	--
12462	64,05	80,36	88,75	82,54	77,43	72,60	61,55	--
12462	78,53	95,13	102,06	98,77	95,66	96,47	85,63	--
12462	64,04	80,36	88,74	82,50	77,36	72,54	61,51	--
12462	78,53	95,13	101,78	97,89	94,47	95,56	85,01	--
12462	63,93	80,36	88,61	82,18	76,95	72,18	61,19	--
12462	78,52	95,13	101,77	97,84	94,41	95,55	85,00	--
12462	63,84	80,36	88,50	81,75	76,25	71,63	60,76	--
12462	78,51	95,12	101,34	97,54	94,22	95,43	84,86	--
12462	63,84	80,36	88,50	81,75	76,25	71,63	60,76	--
12462	78,49	95,10	100,84	95,40	91,27	89,54	78,37	--
12462	63,84	80,36	88,50	81,75	76,25	71,63	60,76	--
12462	78,48	95,09	100,44	94,65	90,32	87,86	76,69	--
12462	63,75	80,28	88,44	81,64	76,14	71,52	60,64	--
12462	78,47	95,09	100,40	94,54	90,19	87,79	76,64	--
12462	63,70	80,28	88,39	81,45	75,84	71,28	60,45	--
12462	78,46	95,09	100,37	94,41	90,01	87,72	76,59	--
12462	63,54	80,28	88,20	80,75	74,71	70,39	59,75	--
12462	78,46	95,09	100,33	94,31	89,92	87,67	76,55	--
12462	63,49	80,28	88,14	80,54	74,40	70,14	59,54	--
12462	78,45	95,09	100,31	94,23	89,82	87,63	76,52	--
12462	63,36	80,28	87,97	79,97	73,51	69,43	58,97	--
12462	78,45	95,09	100,29	94,20	89,80	87,62	76,51	--
12462	63,33	80,28	87,95	79,89	73,39	69,33	58,89	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--

```
Model:   Railverkeerslawaai Weseperstraat
         versie van Gebied - Gebied
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--

```
Model:   Railverkeerslawaai Weseperstraat
         versie van Gebied - Gebied
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12430	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12462	42935588 - 42953000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12462	42935588 - 42953000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12442	43159000 - 43168000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12442	43159000 - 43168000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12425	43098900 - 43106856	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12425	43098900 - 43106856	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12545	43059000 - 43072000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12546	43072000 - 43085000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12575	42414425 - 42423000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12474	42360339 - 42389999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12420	43114958 - 43123000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12420	43114958 - 43123000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12459	43022432 - 43036999	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12459	43022432 - 43036999	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12572	42414431 - 42423000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12577	42428000 - 42441500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12554	42893078 - 42903001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12388	43398760 - 43400000 - brug	10,23	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12388	43398760 - 43400000 - brug	10,23	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12388	43398760 - 43400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12388	43398760 - 43400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12435	43145000 - 43159000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12435	43145000 - 43159000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12417	43114953 - 43123000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12573	42697207 - 42845001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12452	43049250 - 43062000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12452	43049250 - 43062000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12561	42877000 - 42889500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12460	43037000 - 43049250	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12460	43037000 - 43049250	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12396	43181500 - 43195000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12396	43181500 - 43195000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12458	42966000 - 42979000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12458	42966000 - 42979000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12394	43199000 - 43204000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12395	43204000 - 43216750	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12439	43159000 - 43168000	--	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12408	43145500 - 43159000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12408	43145500 - 43159000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12437	43168000 - 43181500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12437	43168000 - 43181500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12560	42865872 - 42876999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12431	43064000 - 43077000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12431	43064000 - 43077000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12574	42845000 - 42858250	10,24	10,24	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12418	43123000 - 43127000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12345	43258827 - 43262000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12345	43258827 - 43262000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12345	43397161 - 43400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12345	43397161 - 43400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12559	42468500 - 42482000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12549	43222387 - 43268999	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12454	43097000 - 43107000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12454	43097000 - 43107000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12454	43107000 - 43110000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12454	43107000 - 43110000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12449	43110000 - 43123000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12449	43110000 - 43123000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12344	43181500 - 43195000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12344	43181500 - 43195000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12553	42858250 - 42872000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12387	43262000 - 43286000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12387	43262000 - 43286000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12442	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12442	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12425	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12425	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12545	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
12546	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
12575	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0
12474	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12420	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12420	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12459	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12459	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12572	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0
12577	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12554	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12388	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12388	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12388	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12388	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12435	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12435	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12417	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12573	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12452	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
12452	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
12561	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0
12460	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	24	0,0	0,0	0,0
12460	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	24	0,0	0,0	0,0
12396	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12396	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12458	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
12458	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
12394	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12395	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
12439	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12408	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12408	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12437	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12437	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12560	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12431	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
12431	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
12574	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
12418	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12345	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12345	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12345	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12345	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12559	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12549	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12454	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
12454	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
12454	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
12454	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
12449	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
12449	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
12344	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12344	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12553	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12387	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
12387	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12442	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12442	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12425	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12425	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12545	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12546	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12575	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12474	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12420	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12420	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12459	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12459	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12572	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12577	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12554	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12388	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12388	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12388	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12388	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12435	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12435	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12417	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12573	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12452	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12452	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12561	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12460	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12460	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12396	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12396	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12458	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12458	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12394	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12439	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12408	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12408	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12437	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12437	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12560	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12431	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12431	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12574	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12418	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12559	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12549	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12454	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12454	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12454	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12454	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12449	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12449	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12344	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12344	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12553	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12387	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12387	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
12462	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12442	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12442	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12425	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12425	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12546	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12575	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12474	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12420	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12420	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12459	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12459	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12572	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12577	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12554	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12388	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12388	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12388	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12388	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12435	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12435	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12573	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12452	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12452	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12561	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12460	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12460	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12396	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12396	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12458	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12458	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12408	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12408	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12437	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12437	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12560	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12431	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12431	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12574	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12345	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12345	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12345	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12559	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12454	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12454	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12454	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12454	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12449	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12449	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12344	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12344	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12553	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12387	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12387	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
12462	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12462	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12442	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12442	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12425	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12425	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12546	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12575	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12474	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12420	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12420	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12459	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12459	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12572	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12577	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12554	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12388	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12388	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12388	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12388	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12435	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12435	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12573	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12452	1,160	1,020	0,260	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12452	0,340	0,340	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12561	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12460	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12460	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12396	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12396	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12458	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12458	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12408	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12408	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12437	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12437	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12560	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12431	1,160	1,020	0,260	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12431	0,340	0,340	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12574	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12345	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12345	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12345	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12559	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12454	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12454	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12454	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12454	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12449	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12449	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12344	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12344	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12553	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12387	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12387	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
12462	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12442	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12442	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12425	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12425	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12546	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12575	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12474	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12420	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12420	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12459	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12459	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12572	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12577	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12554	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12388	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12388	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12388	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12388	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12435	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12435	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12573	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12452	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12452	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12561	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12460	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12460	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12396	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12396	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12458	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12458	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12408	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12408	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12437	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12437	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12560	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12431	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12431	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12574	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12345	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12345	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12345	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12559	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12454	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12454	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12454	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12454	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12449	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12449	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12344	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12344	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12553	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12387	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12387	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
12462	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12462	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12442	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12442	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12425	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12425	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12546	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12575	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12474	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12420	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12420	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12459	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12459	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12572	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12577	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12554	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12388	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12388	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12388	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12388	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12435	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12435	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12573	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12452	1,140	1,000	0,300	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12452	0,840	0,720	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12561	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12460	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12460	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12396	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12396	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12458	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12458	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12408	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12408	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12437	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12437	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12560	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12431	1,140	1,000	0,300	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12431	0,840	0,720	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12574	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12345	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12345	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12345	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12559	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12454	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12454	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12454	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12454	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12449	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12449	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12344	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12344	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12553	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12387	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12387	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
12462	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12462	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12442	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12442	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12425	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12425	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12546	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12575	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12474	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12420	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12420	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12459	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12459	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12572	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12577	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12554	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12388	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12388	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12388	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12388	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12435	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12435	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12573	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12452	0,020	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12452	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12561	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12460	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12460	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12396	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12396	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12458	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12458	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12408	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12408	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12437	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12437	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12560	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12431	0,020	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12431	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12574	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12345	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12345	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12345	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12559	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12454	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12454	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12454	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12454	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12449	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12449	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12344	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12344	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12553	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12387	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12387	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
12462	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12442	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12442	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12425	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12425	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12546	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12575	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12474	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12420	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12420	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12459	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12459	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12572	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12577	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12554	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12388	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12388	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12388	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12388	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12435	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12435	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12573	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12452	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12452	0,840	0,720	0,200	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12561	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12460	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12460	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12396	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12396	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12458	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12458	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12408	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12408	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12437	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12437	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12560	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12431	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12431	0,840	0,720	0,200	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12574	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12345	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12345	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12345	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12559	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12454	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12454	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12454	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12454	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12449	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12449	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12344	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12344	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12553	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12387	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12387	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
12462	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12442	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12442	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12425	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12425	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12546	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12575	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12474	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12420	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12420	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12459	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12459	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12572	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12577	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12554	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12388	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12388	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12388	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12388	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12435	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12435	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12573	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12452	1,110	1,290	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12452	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12561	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12460	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12460	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12396	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12396	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12458	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12458	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12408	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12408	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12437	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12437	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12560	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12431	1,110	1,290	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12431	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12574	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12345	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12345	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12345	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12559	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12454	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12454	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12454	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12454	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12449	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12449	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12344	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12344	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12553	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12387	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12387	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
12462	0,150	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12462	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12442	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12442	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12425	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12425	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12546	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12575	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12474	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12420	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12420	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12459	0,150	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12459	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12572	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12577	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12554	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12388	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12388	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12388	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12388	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12435	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12435	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12573	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12452	0,180	0,330	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12452	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12561	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12460	0,150	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12460	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12396	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12396	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12458	0,150	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12458	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12408	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12408	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12437	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12437	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12560	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12431	0,180	0,330	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12431	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12574	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12345	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12345	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12345	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12559	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12454	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12454	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12454	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12454	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12449	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12449	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12344	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12344	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12553	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12387	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12387	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
12462	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12442	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12442	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12425	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12425	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12546	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12575	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12474	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12420	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12420	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12459	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12459	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12572	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12577	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12554	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12388	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12388	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12388	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12388	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12435	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12435	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12573	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12452	1,200	0,870	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12452	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12561	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12460	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12460	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12396	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12396	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12458	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12458	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12408	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12408	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12437	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12437	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12560	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12431	1,200	0,870	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12574	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12345	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12345	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12345	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12559	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12454	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12454	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12454	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12454	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12449	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12449	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12344	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12344	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12553	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12387	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12387	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
12462	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12442	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12442	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12425	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12425	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12546	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12575	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12474	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12420	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12420	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12459	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12459	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12572	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12577	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12554	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12388	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12388	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12388	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12388	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12435	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12435	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12573	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12452	0,210	0,150	0,180	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12452	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12561	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12460	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12460	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12396	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12396	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12458	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12458	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12408	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12408	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12437	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12437	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12560	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12431	0,210	0,150	0,180	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12574	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12345	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12345	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12345	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12559	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12454	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12454	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12454	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12454	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12449	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12449	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12344	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12344	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12553	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12387	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12387	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
12462	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12442	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12442	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12425	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0
12425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12545	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12546	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12575	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12420	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12420	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12459	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12459	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12572	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12577	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12554	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12388	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0
12388	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12388	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0
12388	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12435	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12435	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12573	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12452	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12452	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12561	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12460	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12460	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12396	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12396	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12458	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12458	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12394	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12439	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12408	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12408	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12437	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12437	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12560	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12431	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12574	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12418	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12345	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12345	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12345	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0
12345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12559	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12549	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12454	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0
12454	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12454	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12454	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12449	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12449	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12344	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12344	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12553	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12387	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0
12387	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
12462	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12442	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12425	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12425	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12545	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12546	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12575	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12474	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12420	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12459	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12459	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12572	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12577	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12554	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12388	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12388	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12388	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12388	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12435	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12573	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12452	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12452	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12561	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12460	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12460	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12396	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12396	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12458	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12458	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12394	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12439	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12408	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12408	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12437	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12437	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12560	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12431	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12431	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12574	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12345	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12345	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12559	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12549	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12454	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12454	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12454	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12454	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12449	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12449	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12344	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12344	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12553	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12387	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12387	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
12462	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12442	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12425	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12425	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12545	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12546	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12575	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12474	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12420	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12459	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
12459	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12572	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12577	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12554	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12388	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12388	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12388	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12388	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12435	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12435	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12417	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12573	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12452	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12452	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12561	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12460	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
12460	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12396	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12396	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12458	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
12458	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12394	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12395	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12439	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12408	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12408	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12437	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12437	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12560	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12431	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12574	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12418	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12345	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12345	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12345	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12345	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12559	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12549	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12454	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12454	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12454	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12454	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12449	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12449	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12344	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12344	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12553	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12387	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12387	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
12462	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	40
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12442	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12425	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070	0,000	0,000	40
12425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12545	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12546	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12575	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12474	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12420	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12459	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	40
12459	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12572	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12577	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12554	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12388	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070	0,000	0,000	40
12388	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12388	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070	0,000	0,000	40
12388	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12435	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12435	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12573	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12452	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	40
12452	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12561	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12460	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	40
12460	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12396	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12396	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12458	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	40
12458	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12394	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12395	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12439	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12408	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12408	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12437	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12437	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12560	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12431	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	40
12431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12574	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12418	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070	0,000	0,000	40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12559	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12549	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12454	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070	0,000	0,000	40
12454	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12454	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12454	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12449	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12449	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12344	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12344	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12553	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12387	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070	0,000	0,000	40
12387	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
12462	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12442	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12442	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12425	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12545	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12546	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12575	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12474	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12420	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12459	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12459	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12572	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12577	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12554	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12388	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12388	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12388	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12388	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12435	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12435	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12417	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12573	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12452	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12452	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12561	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12460	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12460	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12396	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12396	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12458	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12458	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12394	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12395	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12439	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12408	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12408	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12437	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12437	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12560	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12431	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12431	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12574	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12418	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12345	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12345	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12559	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12549	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12454	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12454	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12454	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12454	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12449	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12449	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12344	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12344	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12553	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12387	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12387	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
12462	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12442	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12442	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12425	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,020
12425	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12545	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12546	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12575	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12474	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12420	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12459	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12459	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12572	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12577	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12554	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12388	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,020
12388	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12388	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,020
12388	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12435	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12435	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12417	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12573	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12452	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12452	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12561	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12460	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12460	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12396	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12396	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12458	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12458	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12394	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12395	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12439	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12408	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12408	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12437	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12437	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12560	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12431	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12574	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12418	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12345	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,020
12345	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12559	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12549	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12454	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,020
12454	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12454	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12454	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12449	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12449	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12344	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12344	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12553	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12387	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,020
12387	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
12462	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12442	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12442	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12425	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,220	2,070
12425	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12545	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12546	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12575	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12474	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12420	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12459	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12459	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12572	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12577	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12554	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12388	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,220	2,070
12388	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12388	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,220	2,070
12388	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12435	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12435	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12417	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12573	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12452	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12452	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12561	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12460	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12460	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12396	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12396	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12458	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12458	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12394	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12395	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12439	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12408	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12408	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12437	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12437	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12560	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12431	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12574	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12418	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12345	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12345	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12345	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,220	2,070
12345	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12559	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12549	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12454	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,220	2,070
12454	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12454	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12454	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12449	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12449	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12344	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12344	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12553	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12387	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,220	2,070
12387	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
12462	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12442	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12442	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12425	1,800	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,980
12425	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12545	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12546	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12575	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12474	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12420	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12459	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12459	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12572	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12577	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12554	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12388	1,800	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,980
12388	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12388	1,800	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,980
12388	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12435	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12435	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12417	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12573	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12452	1,500	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,650
12452	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12561	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12460	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12460	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12396	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12396	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12458	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12458	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12394	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12395	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12439	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12408	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12408	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12437	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12437	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12560	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12431	1,500	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,650
12431	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12574	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12418	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12345	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12345	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12345	1,800	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,980
12345	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12559	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12549	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12454	1,800	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,980
12454	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12454	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12454	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12449	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12449	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12344	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12344	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12553	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12387	1,800	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,980
12387	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
12462	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12442	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12425	1,120	1,450	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12425	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12545	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12546	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12575	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12474	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12420	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12459	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12459	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12572	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12577	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12554	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12388	1,120	1,450	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12388	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12388	1,120	1,450	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12388	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12435	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12435	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12573	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12452	0,930	1,210	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12452	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12561	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12460	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12460	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12396	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12396	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12458	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12458	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12394	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12439	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12408	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12408	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12437	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12437	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12560	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12431	0,930	1,210	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12574	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12418	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	1,120	1,450	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12559	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12549	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12454	1,120	1,450	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12454	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12454	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12454	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12449	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12449	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12344	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12344	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12387	1,120	1,450	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12387	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
12462	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12442	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12425	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12425	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12546	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12575	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12474	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12420	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12459	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12459	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12572	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12577	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12554	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12388	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12388	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12388	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12388	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12435	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12435	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12573	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12452	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12452	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12561	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12460	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12460	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12396	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12396	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12458	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12458	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12408	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12408	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12437	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12437	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12560	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12431	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12574	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12345	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12345	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12559	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12454	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12454	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12454	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12454	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12449	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12344	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12344	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12553	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12387	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12387	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
12462	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12442	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12425	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12545	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12546	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12575	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12420	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12459	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12459	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12572	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12577	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12554	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12388	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12388	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12388	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12388	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12435	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12435	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12573	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12452	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
12452	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12561	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12460	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12460	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12396	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12396	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12458	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12458	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12394	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12439	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12408	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12408	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12437	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12437	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12560	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12431	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
12431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12574	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12418	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12345	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12345	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12559	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12549	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12454	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12454	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12454	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12454	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12449	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12449	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12344	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12344	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12553	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12387	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12387	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
12462	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12442	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12425	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000	40	40	40
12425	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12545	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12546	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12575	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12474	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12420	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12459	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12459	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12572	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12577	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12554	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12388	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000	40	40	40
12388	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12388	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000	40	40	40
12388	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12435	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12573	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12452	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	40	40	40
12452	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12561	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12460	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12460	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12396	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12396	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12458	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12458	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12394	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12439	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12408	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12408	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12437	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12437	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12560	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12431	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	40	40	40
12431	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12574	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12345	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12345	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000	40	40	40
12345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12559	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12549	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12454	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000	40	40	40
12454	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12454	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12454	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12449	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12449	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12344	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12344	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12553	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12387	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000	40	40	40
12387	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
12462	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12442	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12425	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40
12425	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12545	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12546	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12575	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12474	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12420	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12459	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12459	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12572	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12577	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12554	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12388	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40
12388	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12388	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40
12388	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12435	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12435	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12417	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12573	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12452	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	40	40
12452	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12561	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12460	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12460	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12396	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12396	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12458	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12458	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12394	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12395	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12439	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12408	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12408	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12437	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12437	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12560	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12431	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	40	40
12431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12574	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12418	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12345	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12345	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12345	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40
12345	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12559	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12549	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12454	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40
12454	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12454	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12454	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12449	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12449	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12344	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12344	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12553	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12387	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40
12387	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12462	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	40
12462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12442	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12425	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250	0,000	0,000	40
12425	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12545	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12546	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12575	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12474	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12420	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12459	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	40
12459	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12572	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12577	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12554	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12388	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250	0,000	0,000	40
12388	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12388	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250	0,000	0,000	40
12388	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12435	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12435	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12573	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12452	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	40
12452	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12561	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12460	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	40
12460	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12396	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12396	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12458	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	40
12458	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12394	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12395	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12439	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12408	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12408	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12437	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12437	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12560	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12431	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	40
12431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12574	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12418	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12345	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250	0,000	0,000	40
12345	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12559	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12549	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12454	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250	0,000	0,000	40
12454	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12454	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12454	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12449	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12449	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12344	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12344	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12553	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12387	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250	0,000	0,000	40
12387	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
12462	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12442	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12442	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12425	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12425	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12545	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12546	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12575	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12474	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12420	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12459	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12459	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12572	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12577	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12554	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12388	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12388	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12388	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12388	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12435	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12435	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12417	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12573	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12452	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12452	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12561	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12460	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12460	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12396	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12396	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12458	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12458	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12394	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12395	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12439	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12408	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12408	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12437	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12437	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12560	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12431	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12431	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12574	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12418	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12345	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12345	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12559	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12549	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12454	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12454	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12454	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12454	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12449	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12449	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12344	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12344	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12553	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12387	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12387	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
12462	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12442	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12442	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12425	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,070
12425	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12545	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12546	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12575	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12474	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12420	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12459	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12459	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12572	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12577	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12554	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12388	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,070
12388	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12388	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,070
12388	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12435	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12435	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12417	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12573	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12452	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12452	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12561	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12460	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12460	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12396	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12396	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12458	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12458	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12394	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12395	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12439	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12408	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12408	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12437	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12437	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12560	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12431	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12574	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12418	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12345	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12345	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,070
12345	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12559	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12549	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12454	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,070
12454	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12454	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12454	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12449	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12449	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12344	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12344	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12553	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12387	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,070
12387	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
12462	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12442	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12442	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12425	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,480	1,680
12425	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12545	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12546	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12575	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12474	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12420	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12459	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12459	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12572	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12577	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12554	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12388	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,480	1,680
12388	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12388	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,480	1,680
12388	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12435	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12435	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12417	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12573	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12452	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12452	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12561	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12460	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12460	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12396	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12396	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12458	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12458	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12394	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12395	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12439	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12408	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12408	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12437	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12437	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12560	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12431	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12574	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12418	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12345	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12345	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12345	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,480	1,680
12345	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12559	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12549	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12454	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,480	1,680
12454	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12454	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12454	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12449	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12449	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12344	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12344	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12553	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12387	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,480	1,680
12387	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
12462	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12442	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12442	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12425	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12425	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12545	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12546	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12575	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12474	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12420	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12459	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12459	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12572	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12577	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12554	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12388	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12388	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12388	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12388	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12435	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12435	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12417	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12573	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12452	0,280	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12452	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12561	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12460	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12460	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12396	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12396	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12458	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12458	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12394	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12395	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12439	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12408	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12408	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12437	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12437	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12560	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12431	0,280	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12431	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12574	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12418	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12345	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12345	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12345	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12345	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12559	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12549	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12454	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12454	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12454	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12454	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12449	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12449	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12344	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12344	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12553	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12387	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12387	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
12462	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12442	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12425	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12425	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12545	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12546	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12575	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12474	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12420	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12459	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12459	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12572	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12577	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12554	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12388	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12388	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12388	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12388	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12435	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12435	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12573	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12452	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12452	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12561	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12460	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12460	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12396	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12396	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12458	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12458	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12394	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12439	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12408	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12408	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12437	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12437	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12560	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12431	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12574	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12418	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12345	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12559	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12549	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12454	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12454	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12454	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12454	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12449	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12449	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12344	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12344	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12387	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12387	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
12462	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12442	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12425	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12425	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12546	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12575	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12474	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12420	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12459	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12459	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12572	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12577	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12554	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12388	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12388	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12388	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12388	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12435	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12435	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12573	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12452	1,320	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12452	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12561	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12460	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12460	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12396	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12396	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12458	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12458	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12408	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12408	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12437	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12437	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12560	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12431	1,320	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12574	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12345	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12345	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12559	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12454	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12454	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12454	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12454	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12449	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12344	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12344	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12553	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12387	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12387	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
12462	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12442	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12425	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40	40	40	0
12425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12545	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12546	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12575	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12474	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12420	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12459	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12459	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12572	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12577	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12554	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12388	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40	40	40	0
12388	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12388	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40	40	40	0
12388	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12435	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12435	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12573	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12452	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	40	40	40	0
12452	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12561	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12460	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12460	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12396	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12396	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12458	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12458	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12394	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12439	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12408	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12408	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12437	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12437	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12560	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12431	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	40	40	40	0
12431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12574	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12418	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12345	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12345	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40	40	40	0
12345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12559	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12549	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12454	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40	40	40	0
12454	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12454	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12454	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12449	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12449	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12344	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12344	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12553	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12387	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40	40	40	0
12387	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
12462	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12442	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12425	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12425	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12545	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12546	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12575	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12474	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12420	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12459	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12459	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12572	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12577	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12554	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12388	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12388	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12388	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12388	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12435	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12573	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12452	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12452	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12561	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12460	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12460	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12396	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12396	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12458	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12458	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12394	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12439	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12408	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12408	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12437	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12437	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12560	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12431	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12431	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12574	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12345	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12345	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12559	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12549	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12454	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12454	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12454	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12454	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12449	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12449	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12344	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12344	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12553	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12387	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12387	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
12462	0	66,84	83,85	99,98	107,41	99,27	93,71	90,54
12462	0	60,42	75,40	92,39	100,00	91,83	85,25	81,24
12442	0	69,46	91,83	106,47	112,09	103,54	97,04	94,88
12442	0	64,05	84,30	99,83	105,64	97,05	89,47	86,46
12425	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73	94,18	91,00
12425	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22	85,63	81,62
12545	0	--	--	--	--	--	--	--
12546	0	--	--	--	--	--	--	--
12575	0	--	--	--	--	--	--	--
12474	0	--	--	--	--	--	--	--
12420	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54	95,04	91,88
12420	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05	87,47	83,46
12459	0	66,84	83,85	99,98	107,41	99,27	93,71	90,54
12459	0	60,42	75,40	92,39	100,00	91,83	85,25	81,24
12572	0	--	--	--	--	--	--	--
12577	0	--	--	--	--	--	--	--
12554	0	--	--	--	--	--	--	--
12388	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73	94,18	91,00
12388	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22	85,63	81,62
12388	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73	94,18	91,00
12388	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22	85,63	81,62
12435	0	70,26	95,38	109,22	112,89	103,54	97,04	94,88
12435	0	64,85	87,85	102,58	106,43	97,05	89,47	86,46
12417	0	--	--	--	--	--	--	--
12573	0	--	--	--	--	--	--	--
12452	0	68,81	94,02	107,85	111,38	101,95	95,41	93,22
12452	0	62,39	85,57	100,26	103,97	94,50	86,92	83,91
12561	0	--	--	--	--	--	--	--
12460	0	68,22	93,63	107,42	110,79	101,27	94,71	92,54
12460	0	61,81	85,18	99,83	103,39	93,83	86,25	83,24
12396	0	70,26	95,38	109,22	112,89	103,54	97,04	94,88
12396	0	64,85	87,85	102,58	106,43	97,05	89,47	86,46
12458	0	68,13	93,34	107,17	110,70	101,27	94,71	92,54
12458	0	61,71	84,90	99,59	103,29	93,83	86,25	83,24
12394	0	--	--	--	--	--	--	--
12395	0	--	--	--	--	--	--	--
12439	0	--	--	--	--	--	--	--
12408	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54	95,04	91,88
12408	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05	87,47	83,46
12437	0	70,26	95,38	109,22	112,89	103,54	97,04	94,88
12437	0	64,85	87,85	102,58	106,43	97,05	89,47	86,46
12560	0	--	--	--	--	--	--	--
12431	0	66,52	83,53	99,66	103,09	97,95	93,41	90,22
12431	0	60,09	75,07	92,06	95,68	90,50	84,92	80,91
12574	0	--	--	--	--	--	--	--
12418	0	--	--	--	--	--	--	--
12345	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54	95,04	91,88
12345	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05	87,47	83,46
12345	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73	94,18	91,00
12345	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22	85,63	81,62
12559	0	--	--	--	--	--	--	--
12549	0	--	--	--	--	--	--	--
12454	0	69,59	94,81	108,64	112,16	102,73	96,18	94,00
12454	0	63,10	86,28	100,97	104,68	95,22	87,63	84,62
12454	0	70,34	95,64	109,44	112,97	103,54	97,04	94,88
12454	0	64,93	88,11	102,80	106,51	97,05	89,47	86,46
12449	0	70,34	95,64	109,44	112,97	103,54	97,04	94,88
12449	0	64,93	88,11	102,80	106,51	97,05	89,47	86,46
12344	0	70,26	95,38	109,22	112,89	103,54	97,04	94,88
12344	0	64,85	87,85	102,58	106,43	97,05	89,47	86,46
12553	0	--	--	--	--	--	--	--
12387	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73	94,18	91,00
12387	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22	85,63	81,62

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
12462	79,68	63,28	80,21	96,55	102,82	95,74	91,01	88,33
12462	70,83	54,42	69,40	86,39	94,00	85,83	79,25	75,24
12442	85,00	66,03	88,08	103,07	107,53	100,07	94,35	92,72
12442	77,05	58,05	78,30	93,83	99,64	91,05	83,47	80,46
12425	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26	91,58	88,82
12425	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22	79,63	75,62
12545	--	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--	--
12575	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16	92,51	89,76
12420	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05	81,47	77,46
12459	79,68	63,28	80,21	96,55	102,82	95,74	91,01	88,33
12459	70,83	54,42	69,40	86,39	94,00	85,83	79,25	75,24
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26	91,58	88,82
12388	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22	79,63	75,62
12388	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26	91,58	88,82
12388	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22	79,63	75,62
12435	85,00	66,63	91,60	105,80	108,33	100,07	94,35	92,72
12435	77,05	58,85	81,85	96,58	100,43	91,05	83,47	80,46
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	83,37	65,19	90,19	104,36	106,78	98,42	92,68	91,01
12452	74,50	56,39	79,57	94,26	97,97	88,50	80,92	77,91
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	82,68	64,36	89,78	103,92	106,18	97,71	91,94	90,31
12460	73,83	55,81	79,18	93,83	97,39	87,83	80,25	77,24
12396	85,00	66,63	91,60	105,80	108,33	100,07	94,35	92,72
12396	77,05	58,85	81,85	96,58	100,43	91,05	83,47	80,46
12458	82,68	64,29	89,50	103,67	106,09	97,71	91,94	90,31
12458	73,83	55,71	78,90	93,59	97,29	87,83	80,25	77,24
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12439	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16	92,51	89,76
12408	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05	81,47	77,46
12437	85,00	66,63	91,60	105,80	108,33	100,07	94,35	92,72
12437	77,05	58,85	81,85	96,58	100,43	91,05	83,47	80,46
12560	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	79,37	63,55	80,00	96,28	98,62	94,51	90,85	88,05
12431	70,50	54,09	69,07	86,06	89,68	84,50	78,92	74,91
12574	--	--	--	--	--	--	--	--
12418	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16	92,51	89,76
12345	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05	81,47	77,46
12345	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26	91,58	88,82
12345	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22	79,63	75,62
12559	--	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	84,14	65,80	90,97	105,14	107,55	99,18	93,42	91,79
12454	75,22	57,10	80,28	94,97	98,68	89,22	81,63	78,62
12454	85,00	66,70	91,86	106,02	108,41	100,07	94,35	92,72
12454	77,05	58,93	82,11	96,80	100,51	91,05	83,47	80,46
12449	85,00	66,70	91,86	106,02	108,41	100,07	94,35	92,72
12449	77,05	58,93	82,11	96,80	100,51	91,05	83,47	80,46
12344	85,00	66,63	91,60	105,80	108,33	100,07	94,35	92,72
12344	77,05	58,85	81,85	96,58	100,43	91,05	83,47	80,46
12553	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26	91,58	88,82
12387	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22	79,63	75,62

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
12462	77,32	--	--	--	--	--	--	--
12462	64,83	--	--	--	--	--	--	--
12442	82,67	--	--	--	--	--	--	--
12442	71,05	--	--	--	--	--	--	--
12425	77,83	--	--	--	--	--	--	--
12425	65,22	--	--	--	--	--	--	--
12545	--	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--	--
12575	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	78,76	--	--	--	--	--	--	--
12420	67,05	--	--	--	--	--	--	--
12459	77,32	--	--	--	--	--	--	--
12459	64,83	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	77,83	--	--	--	--	--	--	--
12388	65,22	--	--	--	--	--	--	--
12388	77,83	--	--	--	--	--	--	--
12388	65,22	--	--	--	--	--	--	--
12435	82,67	--	--	--	--	--	--	--
12435	71,05	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	80,98	--	--	--	--	--	--	--
12452	68,50	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	80,27	--	--	--	--	--	--	--
12460	67,83	--	--	--	--	--	--	--
12396	82,67	--	--	--	--	--	--	--
12396	71,05	--	--	--	--	--	--	--
12458	80,27	--	--	--	--	--	--	--
12458	67,83	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12439	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	78,76	--	--	--	--	--	--	--
12408	67,05	--	--	--	--	--	--	--
12437	82,67	--	--	--	--	--	--	--
12437	71,05	--	--	--	--	--	--	--
12560	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	77,07	--	--	--	--	--	--	--
12431	64,50	--	--	--	--	--	--	--
12574	--	--	--	--	--	--	--	--
12418	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	78,76	--	--	--	--	--	--	--
12345	67,05	--	--	--	--	--	--	--
12345	77,83	--	--	--	--	--	--	--
12345	65,22	--	--	--	--	--	--	--
12559	--	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	81,75	--	--	--	--	--	--	--
12454	69,22	--	--	--	--	--	--	--
12454	82,67	--	--	--	--	--	--	--
12454	71,05	--	--	--	--	--	--	--
12449	82,67	--	--	--	--	--	--	--
12449	71,05	--	--	--	--	--	--	--
12344	82,67	--	--	--	--	--	--	--
12344	71,05	--	--	--	--	--	--	--
12553	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	77,83	--	--	--	--	--	--	--
12387	65,22	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--	--
12545	--	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--	--
12575	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12439	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--	--
12560	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--	--
12574	--	--	--	--	--	--	--	--
12418	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12559	--	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--	--
12553	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--	--
12545	--	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--	--
12575	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12439	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--	--
12560	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--	--
12574	--	--	--	--	--	--	--	--
12418	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12559	--	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--	--
12553	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12545	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12575	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12439	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12560	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12574	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12418	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12559	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
12462	66,61	83,68	99,78	107,18	99,00	93,44	90,32	79,49
12462	60,22	75,20	92,19	99,80	91,63	85,05	81,04	70,63
12442	69,43	91,77	106,40	112,00	103,41	96,86	94,74	84,91
12442	63,19	83,43	98,96	104,77	96,18	88,60	85,59	76,18
12425	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46	93,90	90,78	79,96
12425	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03	85,45	81,44	71,03
12545	--	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--	--
12575	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41	94,86	91,74	80,91
12420	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18	86,60	82,59	72,18
12459	66,61	83,68	99,78	107,18	99,00	93,44	90,32	79,49
12459	60,22	75,20	92,19	99,80	91,63	85,05	81,04	70,63
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46	93,90	90,78	79,96
12388	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03	85,45	81,44	71,03
12388	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46	93,90	90,78	79,96
12388	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03	85,45	81,44	71,03
12435	70,23	95,32	109,16	112,80	103,41	96,86	94,74	84,91
12435	63,98	86,98	101,72	105,57	96,18	88,60	85,59	76,18
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	68,59	93,85	107,65	111,15	101,68	95,13	93,00	83,18
12452	62,23	85,41	100,10	103,81	94,35	86,77	83,76	74,35
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	68,00	93,46	107,22	110,56	101,00	94,44	92,32	82,49
12460	61,61	84,98	99,63	103,19	93,63	86,05	83,04	73,63
12396	70,23	95,32	109,16	112,80	103,41	96,86	94,74	84,91
12396	63,98	86,98	101,72	105,57	96,18	88,60	85,59	76,18
12458	67,90	93,17	106,97	110,47	101,00	94,44	92,32	82,49
12458	61,51	84,70	99,39	103,10	93,63	86,05	83,04	73,63
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12439	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41	94,86	91,74	80,91
12408	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18	86,60	82,59	72,18
12437	70,23	95,32	109,16	112,80	103,41	96,86	94,74	84,91
12437	63,98	86,98	101,72	105,57	96,18	88,60	85,59	76,18
12560	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	66,30	83,36	99,45	102,86	97,68	93,13	90,00	79,18
12431	59,94	74,92	91,91	95,52	90,35	84,77	80,76	70,35
12574	--	--	--	--	--	--	--	--
12418	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41	94,86	91,74	80,91
12345	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18	86,60	82,59	72,18
12345	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46	93,90	90,78	79,96
12345	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03	85,45	81,44	71,03
12559	--	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	69,39	94,65	108,44	111,94	102,46	95,90	93,78	83,96
12454	62,91	86,10	100,79	104,50	95,03	87,45	84,44	75,03
12454	70,31	95,59	109,38	112,88	103,41	96,86	94,74	84,91
12454	64,06	87,25	101,94	105,65	96,18	88,60	85,59	76,18
12449	70,31	95,59	109,38	112,88	103,41	96,86	94,74	84,91
12449	64,06	87,25	101,94	105,65	96,18	88,60	85,59	76,18
12344	70,23	95,32	109,16	112,80	103,41	96,86	94,74	84,91
12344	63,98	86,98	101,72	105,57	96,18	88,60	85,59	76,18
12553	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46	93,90	90,78	79,96
12387	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03	85,45	81,44	71,03

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
12462	62,66	80,06	96,43	102,63	95,55	90,85	88,22	77,20
12462	54,22	69,20	86,19	93,80	85,63	79,05	75,04	64,63
12442	65,50	88,02	103,01	107,45	99,95	94,22	92,63	82,59
12442	57,19	77,43	92,96	98,77	90,18	82,60	79,59	70,18
12425	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07	91,44	88,71	77,71
12425	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03	79,45	75,44	65,03
12545	--	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--	--
12575	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00	92,39	89,66	78,65
12420	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18	80,60	76,59	66,18
12459	62,66	80,06	96,43	102,63	95,55	90,85	88,22	77,20
12459	54,22	69,20	86,19	93,80	85,63	79,05	75,04	64,63
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07	91,44	88,71	77,71
12388	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03	79,45	75,44	65,03
12388	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07	91,44	88,71	77,71
12388	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03	79,45	75,44	65,03
12435	66,17	91,54	105,75	108,24	99,95	94,22	92,63	82,59
12435	57,98	80,98	95,72	99,57	90,18	82,60	79,59	70,18
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	64,74	90,07	104,23	106,59	98,23	92,51	90,89	80,86
12452	56,23	79,41	94,10	97,81	88,35	80,77	77,76	68,35
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	63,85	89,67	103,80	106,00	97,53	91,78	90,21	80,17
12460	55,61	78,98	93,63	97,19	87,63	80,05	77,04	67,63
12396	66,17	91,54	105,75	108,24	99,95	94,22	92,63	82,59
12396	57,98	80,98	95,72	99,57	90,18	82,60	79,59	70,18
12458	63,76	89,38	103,55	105,90	97,53	91,78	90,21	80,17
12458	55,51	78,70	93,39	97,10	87,63	80,05	77,04	67,63
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12439	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00	92,39	89,66	78,65
12408	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18	80,60	76,59	66,18
12437	66,17	91,54	105,75	108,24	99,95	94,22	92,63	82,59
12437	57,98	80,98	95,72	99,57	90,18	82,60	79,59	70,18
12560	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	62,98	79,85	96,15	98,41	94,30	90,69	87,93	76,94
12431	53,94	68,92	85,91	89,52	84,35	78,77	74,76	64,35
12574	--	--	--	--	--	--	--	--
12418	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00	92,39	89,66	78,65
12345	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18	80,60	76,59	66,18
12345	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07	91,44	88,71	77,71
12345	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03	79,45	75,44	65,03
12559	--	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	65,42	90,86	105,02	107,38	99,00	93,27	91,67	81,64
12454	56,91	80,10	94,79	98,50	89,03	81,45	78,44	69,03
12454	66,24	91,80	105,97	108,32	99,95	94,22	92,63	82,59
12454	58,06	81,25	95,94	99,65	90,18	82,60	79,59	70,18
12449	66,24	91,80	105,97	108,32	99,95	94,22	92,63	82,59
12449	58,06	81,25	95,94	99,65	90,18	82,60	79,59	70,18
12344	66,17	91,54	105,75	108,24	99,95	94,22	92,63	82,59
12344	57,98	80,98	95,72	99,57	90,18	82,60	79,59	70,18
12553	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07	91,44	88,71	77,71
12387	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03	79,45	75,44	65,03

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--	--
12545	--	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--	--
12575	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12439	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--	--
12560	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--	--
12574	--	--	--	--	--	--	--	--
12418	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12559	--	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--	--
12553	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--	--
12545	--	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--	--
12575	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12439	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--	--
12560	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--	--
12574	--	--	--	--	--	--	--	--
12418	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12559	--	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--	--
12553	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--	--
12545	--	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--	--
12575	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12439	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--	--
12560	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--	--
12574	--	--	--	--	--	--	--	--
12418	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12559	--	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--	--
12553	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	62,67
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	54,31
12442	--	--	--	--	--	--	--	--	65,29
12442	--	--	--	--	--	--	--	--	57,77
12425	--	--	--	--	--	--	--	--	63,14
12425	--	--	--	--	--	--	--	--	54,16
12545	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12575	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--	63,87
12420	--	--	--	--	--	--	--	--	56,36
12459	--	--	--	--	--	--	--	--	62,67
12459	--	--	--	--	--	--	--	--	54,31
12572	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--	63,14
12388	--	--	--	--	--	--	--	--	54,16
12388	--	--	--	--	--	--	--	--	63,14
12388	--	--	--	--	--	--	--	--	54,16
12435	--	--	--	--	--	--	--	--	66,08
12435	--	--	--	--	--	--	--	--	58,57
12417	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--	64,59
12452	--	--	--	--	--	--	--	--	55,88
12561	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--	64,05
12460	--	--	--	--	--	--	--	--	55,70
12396	--	--	--	--	--	--	--	--	66,08
12396	--	--	--	--	--	--	--	--	58,57
12458	--	--	--	--	--	--	--	--	63,96
12458	--	--	--	--	--	--	--	--	55,60
12394	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12439	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--	--	63,87
12408	--	--	--	--	--	--	--	--	56,36
12437	--	--	--	--	--	--	--	--	66,08
12437	--	--	--	--	--	--	--	--	58,57
12560	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--	--	62,30
12431	--	--	--	--	--	--	--	--	53,59
12574	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12418	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--	63,87
12345	--	--	--	--	--	--	--	--	56,36
12345	--	--	--	--	--	--	--	--	63,14
12345	--	--	--	--	--	--	--	--	54,16
12559	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--	65,43
12454	--	--	--	--	--	--	--	--	56,46
12454	--	--	--	--	--	--	--	--	66,16
12454	--	--	--	--	--	--	--	--	58,65
12449	--	--	--	--	--	--	--	--	66,16
12449	--	--	--	--	--	--	--	--	58,65
12344	--	--	--	--	--	--	--	--	66,08
12344	--	--	--	--	--	--	--	--	58,57
12553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--	--	63,14
12387	--	--	--	--	--	--	--	--	54,16

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
12462	80,44	96,85	103,32	96,01	90,94	88,49	77,51	60,54
12462	69,29	86,28	93,89	85,72	79,14	75,13	64,72	48,31
12442	88,41	103,35	107,97	100,30	94,29	92,85	82,87	63,75
12442	78,02	93,55	99,35	90,77	83,19	80,18	70,77	51,77
12425	80,91	97,31	99,78	95,49	91,45	88,96	78,00	62,32
12425	69,14	86,13	89,75	84,57	78,99	74,98	64,57	48,16
12545	--	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--	--
12575	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	81,73	98,14	100,55	96,30	92,29	89,85	78,87	62,84
12420	71,34	88,33	91,94	86,77	81,19	77,18	66,77	50,36
12459	80,44	96,85	103,32	96,01	90,94	88,49	77,51	60,54
12459	69,29	86,28	93,89	85,72	79,14	75,13	64,72	48,31
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	80,91	97,31	99,78	95,49	91,45	88,96	78,00	62,32
12388	69,14	86,13	89,75	84,57	78,99	74,98	64,57	48,16
12388	80,91	97,31	99,78	95,49	91,45	88,96	78,00	62,32
12388	69,14	86,13	89,75	84,57	78,99	74,98	64,57	48,16
12435	91,96	106,11	108,76	100,30	94,29	92,85	82,87	64,31
12435	81,57	96,30	100,15	90,77	83,19	80,18	70,77	52,57
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	90,57	104,68	107,23	98,64	92,59	91,14	81,18	62,13
12452	79,07	93,76	97,47	88,00	80,42	77,41	68,00	49,88
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	90,22	104,29	106,70	98,01	91,94	90,49	80,51	61,63
12460	79,07	93,72	97,28	87,72	80,14	77,13	67,72	49,70
12396	91,96	106,11	108,76	100,30	94,29	92,85	82,87	64,31
12396	81,57	96,30	100,15	90,77	83,19	80,18	70,77	52,57
12458	89,93	104,04	106,61	98,01	91,94	90,49	80,51	61,55
12458	78,79	93,48	97,18	87,72	80,14	77,13	67,72	49,60
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12439	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	81,73	98,14	100,55	96,30	92,29	89,85	78,87	62,84
12408	71,34	88,33	91,94	86,77	81,19	77,18	66,77	50,36
12437	91,96	106,11	108,76	100,30	94,29	92,85	82,87	64,31
12437	81,57	96,30	100,15	90,77	83,19	80,18	70,77	52,57
12560	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	80,08	96,48	98,94	94,64	90,59	88,14	77,18	60,34
12431	68,57	85,56	89,17	84,00	78,42	74,41	64,00	47,59
12574	--	--	--	--	--	--	--	--
12418	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	81,73	98,14	100,55	96,30	92,29	89,85	78,87	62,84
12345	71,34	88,33	91,94	86,77	81,19	77,18	66,77	50,36
12345	80,91	97,31	99,78	95,49	91,45	88,96	78,00	62,32
12345	69,14	86,13	89,75	84,57	78,99	74,98	64,57	48,16
12559	--	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	91,40	105,51	108,07	99,49	93,45	91,96	82,00	63,76
12454	79,64	94,33	98,04	88,57	80,99	77,98	68,57	50,46
12454	92,22	106,33	108,84	100,30	94,29	92,85	82,87	64,37
12454	81,83	96,52	100,23	90,77	83,19	80,18	70,77	52,65
12449	92,22	106,33	108,84	100,30	94,29	92,85	82,87	64,37
12449	81,83	96,52	100,23	90,77	83,19	80,18	70,77	52,65
12344	91,96	106,11	108,76	100,30	94,29	92,85	82,87	64,31
12344	81,57	96,30	100,15	90,77	83,19	80,18	70,77	52,57
12553	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	80,91	97,31	99,78	95,49	91,45	88,96	78,00	62,32
12387	69,14	86,13	89,75	84,57	78,99	74,98	64,57	48,16

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
12462	78,45	95,09	100,28	94,18	89,77	87,60	76,50	--
12462	63,29	80,28	87,89	79,72	73,14	69,13	58,72	--
12442	86,38	101,65	105,03	98,57	93,17	92,02	81,90	--
12442	72,02	87,55	93,35	84,77	77,19	74,18	64,77	--
12425	79,09	95,62	96,95	93,78	90,44	88,12	77,06	--
12425	63,14	80,13	83,75	78,57	72,99	68,98	58,57	--
12545	--	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--	--
12575	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	79,95	96,51	97,77	94,66	91,31	89,05	77,97	--
12420	65,34	82,33	85,94	80,77	75,19	71,18	60,77	--
12459	78,45	95,09	100,28	94,18	89,77	87,60	76,50	--
12459	63,29	80,28	87,89	79,72	73,14	69,13	58,72	--
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	79,09	95,62	96,95	93,78	90,44	88,12	77,06	--
12388	63,14	80,13	83,75	78,57	72,99	68,98	58,57	--
12388	79,09	95,62	96,95	93,78	90,44	88,12	77,06	--
12388	63,14	80,13	83,75	78,57	72,99	68,98	58,57	--
12435	89,89	104,39	105,82	98,57	93,17	92,02	81,90	--
12435	75,57	90,30	94,15	84,77	77,19	74,18	64,77	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	88,43	102,88	104,20	96,81	91,40	90,26	80,13	--
12452	73,07	87,76	91,47	82,00	74,42	71,41	62,00	--
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	88,05	102,47	103,64	96,15	90,72	89,59	79,47	--
12460	73,07	87,72	91,28	81,72	74,14	71,13	61,72	--
12396	89,89	104,39	105,82	98,57	93,17	92,02	81,90	--
12396	75,57	90,30	94,15	84,77	77,19	74,18	64,77	--
12458	87,77	102,22	103,55	96,15	90,72	89,59	79,47	--
12458	72,79	87,48	91,18	81,72	74,14	71,13	61,72	--
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12439	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	79,95	96,51	97,77	94,66	91,31	89,05	77,97	--
12408	65,34	82,33	85,94	80,77	75,19	71,18	60,77	--
12437	89,89	104,39	105,82	98,57	93,17	92,02	81,90	--
12437	75,57	90,30	94,15	84,77	77,19	74,18	64,77	--
12560	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	78,17	94,77	96,01	92,86	89,54	87,28	76,18	--
12431	62,57	79,56	83,17	78,00	72,42	68,41	58,00	--
12574	--	--	--	--	--	--	--	--
12418	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	79,95	96,51	97,77	94,66	91,31	89,05	77,97	--
12345	65,34	82,33	85,94	80,77	75,19	71,18	60,77	--
12345	79,09	95,62	96,95	93,78	90,44	88,12	77,06	--
12345	63,14	80,13	83,75	78,57	72,99	68,98	58,57	--
12559	--	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	89,26	103,70	105,04	97,68	92,29	91,08	80,97	--
12454	73,64	88,33	92,04	82,57	74,99	71,98	62,57	--
12454	90,15	104,61	105,90	98,57	93,17	92,02	81,90	--
12454	75,83	90,52	94,23	84,77	77,19	74,18	64,77	--
12449	90,15	104,61	105,90	98,57	93,17	92,02	81,90	--
12449	75,83	90,52	94,23	84,77	77,19	74,18	64,77	--
12344	89,89	104,39	105,82	98,57	93,17	92,02	81,90	--
12344	75,57	90,30	94,15	84,77	77,19	74,18	64,77	--
12553	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	79,09	95,62	96,95	93,78	90,44	88,12	77,06	--
12387	63,14	80,13	83,75	78,57	72,99	68,98	58,57	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--	--
12545	--	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--	--
12575	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12439	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--	--
12560	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--	--
12574	--	--	--	--	--	--	--	--
12418	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12559	--	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--	--
12553	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--	--
12545	--	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--	--
12575	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12439	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--	--
12560	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--	--
12574	--	--	--	--	--	--	--	--
12418	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12559	--	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--	--
12553	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--	--
12545	--	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--	--
12575	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12439	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--	--
12560	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--	--
12574	--	--	--	--	--	--	--	--
12418	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12559	--	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--	--
12553	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--	--
12545	--	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--	--
12575	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12439	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--	--
12560	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--	--
12574	--	--	--	--	--	--	--	--
12418	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12559	--	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--	--
12553	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--
12545	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--
12575	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--
12439	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--
12560	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--
12574	--	--	--	--	--	--	--
12418	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--
12559	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--
12553	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--
12545	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--
12575	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--
12439	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--
12560	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--
12574	--	--	--	--	--	--	--
12418	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--
12559	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--
12553	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--
12545	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--
12575	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--
12439	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--
12560	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--
12574	--	--	--	--	--	--	--
12418	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--
12559	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--
12553	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--
12545	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--
12575	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--
12439	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--
12560	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--
12574	--	--	--	--	--	--	--
12418	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--
12559	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--
12553	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
12462	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--
12545	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--
12575	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--
12439	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--
12560	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--
12574	--	--	--	--	--	--	--
12418	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--
12559	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--
12553	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--	--
12442	--	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	--	--	--
12545	--	--	--	--	--	--	--	--
12546	--	--	--	--	--	--	--	--
12575	--	--	--	--	--	--	--	--
12474	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12420	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12459	--	--	--	--	--	--	--	--
12572	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	--	--	--	--	--	--	--	--
12554	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12388	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12435	--	--	--	--	--	--	--	--
12417	--	--	--	--	--	--	--	--
12573	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12452	--	--	--	--	--	--	--	--
12561	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12460	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12396	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12458	--	--	--	--	--	--	--	--
12394	--	--	--	--	--	--	--	--
12395	--	--	--	--	--	--	--	--
12439	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--	--
12408	--	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--	--
12437	--	--	--	--	--	--	--	--
12560	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--	--
12431	--	--	--	--	--	--	--	--
12574	--	--	--	--	--	--	--	--
12418	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12345	--	--	--	--	--	--	--	--
12559	--	--	--	--	--	--	--	--
12549	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12454	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--	--
12449	--	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--	--
12344	--	--	--	--	--	--	--	--
12553	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--	--
12387	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12462	--	--	--	--
12462	--	--	--	--
12442	--	--	--	--
12442	--	--	--	--
12425	--	--	--	--
12425	--	--	--	--
12545	--	--	--	--
12546	--	--	--	--
12575	--	--	--	--
12474	--	--	--	--
12420	--	--	--	--
12420	--	--	--	--
12459	--	--	--	--
12459	--	--	--	--
12572	--	--	--	--
12577	--	--	--	--
12554	--	--	--	--
12388	--	--	--	--
12388	--	--	--	--
12388	--	--	--	--
12388	--	--	--	--
12435	--	--	--	--
12435	--	--	--	--
12417	--	--	--	--
12573	--	--	--	--
12452	--	--	--	--
12452	--	--	--	--
12561	--	--	--	--
12460	--	--	--	--
12460	--	--	--	--
12396	--	--	--	--
12396	--	--	--	--
12458	--	--	--	--
12458	--	--	--	--
12394	--	--	--	--
12395	--	--	--	--
12439	--	--	--	--
12408	--	--	--	--
12408	--	--	--	--
12437	--	--	--	--
12437	--	--	--	--
12560	--	--	--	--
12431	--	--	--	--
12431	--	--	--	--
12574	--	--	--	--
12418	--	--	--	--
12345	--	--	--	--
12345	--	--	--	--
12345	--	--	--	--
12345	--	--	--	--
12559	--	--	--	--
12549	--	--	--	--
12454	--	--	--	--
12454	--	--	--	--
12454	--	--	--	--
12454	--	--	--	--
12449	--	--	--	--
12449	--	--	--	--
12344	--	--	--	--
12344	--	--	--	--
12553	--	--	--	--
12387	--	--	--	--
12387	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12475	42397870 - 42405799	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12432	42275750 - 42280000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12432	42275750 - 42280000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12432	42280000 - 42290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12432	42280000 - 42290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12541	43013500 - 43027000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12445	43159000 - 43168000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12397	43195000 - 43203000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12397	43195000 - 43203000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12399	43191352 - 43199000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12399	43191352 - 43199000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12461	42361500 - 42375000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12461	42361500 - 42375000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12381	43216750 - 43230000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12381	43216750 - 43230000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12392	43238000 - 43262000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12392	43238000 - 43262000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12487	42262000 - 42275750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12487	42262000 - 42275750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12569	42907706 - 42952000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12404	43175800 - 43183653	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12565	42468500 - 42482000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12472	42397876 - 42405799	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12484	42292828 - 42300725	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12478	42348000 - 42358000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12478	42348000 - 42358000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12478	42358000 - 42361500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12478	42358000 - 42361500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12416	43135016 - 43143086	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12416	43135016 - 43143086	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12453	43062000 - 43077000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12453	43062000 - 43077000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12453	43080371 - 43097000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12453	43080371 - 43097000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12410	43168000 - 43181500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12410	43168000 - 43181500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12450	43123000 - 43131000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12450	43123000 - 43131000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12552	42910822 - 42918699	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12446	43168000 - 43181500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12566	42824061 - 42840999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12547	43226507 - 43263000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12422	43131000 - 43145000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12422	43131000 - 43145000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12542	43229322 - 43261001	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12398	43203000 - 43216750	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12398	43203000 - 43216750	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12393	43191352 - 43199000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12467	42925873 - 42933000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12447	43110000 - 43123000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12567	42841000 - 42854500	10,24	10,24	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12413	43168000 - 43181500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12551	42902000 - 42903000	10,22	10,22	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12470	42361500 - 42375000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12550	42889500 - 42902000	10,22	10,22	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12434	43064000 - 43077000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12434	43064000 - 43077000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12543	43013500 - 43027000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12571	42455000 - 42468500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12465	42932000 - 42953000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12407	43175800 - 43183653	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12407	43175800 - 43183653	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12469	43000000 - 43013500	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
12475	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12432	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12432	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12432	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12432	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12541	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12445	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12397	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12397	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12399	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12399	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12461	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12461	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12381	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
12381	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
12392	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
12392	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
12487	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12487	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12569	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12404	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12565	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12472	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12484	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12478	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12478	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12478	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12478	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12416	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12416	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12453	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12453	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12453	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12453	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12410	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12410	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12450	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12450	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12552	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12446	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12566	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12547	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12422	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12422	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12542	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12398	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12398	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12393	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12467	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12447	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
12567	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12413	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12551	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12470	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12550	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0
12434	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
12434	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
12543	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12571	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12465	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12407	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12407	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12469	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1
12475	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12432	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12432	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12432	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12432	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12541	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12445	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12397	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12397	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12399	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12399	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12461	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12461	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12381	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12381	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12487	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12487	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12569	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12404	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12565	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12472	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12484	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12478	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12478	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12478	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12478	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12416	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12416	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12453	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12453	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12453	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12453	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12410	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12410	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12450	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12450	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12552	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12446	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12566	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12547	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12542	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12398	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12398	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12393	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12467	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12447	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12567	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12413	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12551	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12470	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12550	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12434	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12434	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12543	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12571	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12465	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12407	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12407	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12469	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
12475	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12432	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12432	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12432	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12432	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12541	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12397	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12397	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12399	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12399	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12461	0,000	0,040	0,040	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Stoppend
12461	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12381	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12381	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12392	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12392	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12487	0,000	0,040	0,060	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12487	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12404	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12565	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12472	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12484	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12478	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12478	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12478	0,000	0,040	0,040	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Stoppend
12478	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12416	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12416	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12453	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12453	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12453	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12453	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12410	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12410	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12450	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12450	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12552	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12566	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12547	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12422	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12422	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12398	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12398	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12447	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12567	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12551	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12550	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12434	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12434	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12543	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12571	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12407	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12407	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
12475	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12432	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12432	0,340	0,340	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand
12432	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12432	0,340	0,340	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12541	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12397	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12397	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12399	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12399	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12461	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12461	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12381	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12381	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12392	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12392	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12487	1,400	1,220	0,300	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12487	0,410	0,410	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	INT-R	Stoppend
12569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12404	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12565	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12472	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12484	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12478	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12478	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12478	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12478	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12416	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12416	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12453	1,160	1,020	0,260	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12453	0,340	0,340	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12453	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12453	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12410	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12410	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12450	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12450	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12552	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12566	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12547	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12422	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12422	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12398	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12398	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12447	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12567	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12551	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12550	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12434	1,160	1,020	0,260	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12434	0,340	0,340	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12543	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12571	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12407	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12407	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
12475	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12432	0,020	0,000	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12432	0,000	0,080	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12432	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12432	0,000	0,080	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12541	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12397	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12397	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12399	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12399	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12461	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12461	0,000	0,040	0,080	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Stoppend
12381	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12381	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12392	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12392	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12487	0,020	0,000	0,040	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Stoppend
12487	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12404	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12565	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12472	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12484	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12478	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12478	0,000	0,040	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12478	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12478	0,000	0,040	0,080	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Stoppend
12416	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12416	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12453	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12453	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12453	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12453	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12410	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12410	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12450	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12450	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12552	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12566	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12547	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12422	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12422	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12398	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12398	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12447	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12567	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12551	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12550	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12434	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12434	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12543	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12571	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12407	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12407	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
12475	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12432	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12432	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12432	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12432	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12541	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12397	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12397	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12399	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12399	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12461	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12461	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12381	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12381	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12392	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12392	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12487	1,380	1,200	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12487	0,000	0,080	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12404	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12565	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12472	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12484	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12478	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12478	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12478	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12478	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12416	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12416	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12453	1,140	1,000	0,300	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12453	0,840	0,720	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12453	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12453	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12410	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12410	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12450	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12450	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12552	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12566	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12547	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12422	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12422	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12398	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12398	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12447	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12567	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12551	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12550	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12434	1,140	1,000	0,300	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12434	0,840	0,720	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12543	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12571	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12407	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12407	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
12475	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12432	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12432	0,000	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Stoppend
12432	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12432	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12541	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12397	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12397	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12399	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12399	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12461	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12461	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12381	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12381	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12392	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12392	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12487	0,030	0,070	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12487	1,000	0,840	0,160	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12404	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12565	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12472	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12484	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12478	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12478	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12478	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12478	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12416	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12416	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12453	0,020	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12453	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12453	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12453	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12410	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12410	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12450	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12450	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12552	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12566	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12547	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12422	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12422	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12398	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12398	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12447	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12567	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12551	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12550	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12434	0,020	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12434	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12543	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12571	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12407	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12407	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
12475	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12432	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12432	0,840	0,720	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12432	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12432	0,840	0,720	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12541	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12397	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12397	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12399	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12399	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12461	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12461	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12381	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12381	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12392	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12392	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12487	0,040	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12487	0,000	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Stoppend
12569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12404	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12565	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12472	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12484	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12478	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12478	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12478	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12478	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12416	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12416	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12453	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12453	0,840	0,720	0,200	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12453	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12453	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12410	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12410	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12450	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12450	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12552	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12566	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12547	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12422	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12422	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12398	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12398	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12447	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12567	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12551	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12550	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12434	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12434	0,840	0,720	0,200	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12543	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12571	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12407	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12407	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
12475	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12432	1,110	1,290	0,240	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Stoppend
12432	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12432	1,110	1,290	0,240	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Stoppend
12432	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12541	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12397	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12397	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12399	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12399	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12461	0,960	1,110	0,210	0,000	68	68	68	0	ICM-3	Stoppend
12461	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6	Stoppend
12381	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12381	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12392	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12392	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12487	1,320	1,560	0,300	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Stoppend
12487	1,000	0,880	0,240	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12404	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12565	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12472	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12484	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12478	0,960	1,110	0,210	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12478	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6	Stoppend
12478	0,960	1,110	0,210	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Stoppend
12478	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6	Stoppend
12416	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12416	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12453	1,110	1,290	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12453	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12453	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12453	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12410	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12410	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12450	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12450	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12552	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12566	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12547	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12422	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12422	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12398	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12398	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12447	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12567	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12551	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12550	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12434	1,110	1,290	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12434	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12543	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12571	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12407	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12407	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
12475	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12432	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12432	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12432	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12432	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12541	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12397	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12397	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12399	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12399	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12461	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Doorgaand
12461	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12381	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12381	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12392	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12392	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12487	0,210	0,390	0,150	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12487	0,480	0,480	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12404	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12565	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12472	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12484	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12478	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Doorgaand
12478	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12478	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Doorgaand
12478	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12416	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12416	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12453	0,180	0,330	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12453	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12453	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12453	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12410	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12410	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12450	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12450	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12552	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12566	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12547	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12422	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12422	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12398	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12398	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12447	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12567	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12551	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12550	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12434	0,180	0,330	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12434	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12543	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12571	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12407	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12407	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
12475	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12432	1,200	0,870	0,300	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Stoppend
12432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12432	1,200	0,870	0,300	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend
12432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12541	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12397	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12397	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12399	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12399	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12461	1,020	0,750	0,270	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend
12461	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12381	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12381	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12392	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12392	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12487	1,440	1,050	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Stoppend
12487	0,480	0,480	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12404	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12565	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12472	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12484	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12478	1,020	0,750	0,270	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend
12478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12478	1,020	0,750	0,270	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend
12478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12416	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12416	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12453	1,200	0,870	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12453	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12453	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12453	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12410	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12410	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12450	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12450	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12552	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12566	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12547	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12422	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12422	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12398	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12398	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12447	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12567	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12551	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12550	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12434	1,200	0,870	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12434	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12543	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12571	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12407	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12407	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
12475	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12432	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12432	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12541	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12397	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12397	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12399	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12399	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12461	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12461	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12381	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12381	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12392	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12392	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12487	0,270	0,180	0,210	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12487	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12404	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12565	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12472	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12484	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12478	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12478	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12416	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12416	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12453	0,210	0,150	0,180	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12453	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12453	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12453	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12410	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12410	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12450	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12450	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12552	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12566	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12547	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12422	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12422	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12398	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12398	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12447	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12567	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12551	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12550	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12434	0,210	0,150	0,180	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12434	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12543	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12571	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12407	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12407	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
12475	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12432	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12432	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12432	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12432	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12541	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12445	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12397	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12397	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12399	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12399	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12461	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12461	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12381	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12381	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12392	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12392	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12487	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0
12487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12569	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12404	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12565	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12472	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12484	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12478	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12478	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12478	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12478	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12416	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12416	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12453	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12453	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12453	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0
12453	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12410	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12410	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12450	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12450	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12552	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12446	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12566	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12547	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12422	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12422	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12542	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12398	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12398	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12467	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12447	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12567	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12413	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12551	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12470	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12550	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12434	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12434	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12543	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12571	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12465	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12407	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12407	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12469	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
12475	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12432	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-58	-58	-58
12432	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12432	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-58	-58	-58
12432	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12541	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12445	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12397	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12397	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12399	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12461	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12461	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12381	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12381	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12392	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12392	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12487	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-58	-58	-58
12487	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12569	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12404	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12565	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12472	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12484	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12478	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12478	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12478	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12478	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12416	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12416	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12453	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12453	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12453	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12453	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12410	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12410	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12450	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12450	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12552	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12446	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12566	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12547	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12422	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12422	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12542	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12398	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12393	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12567	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12413	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12551	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12470	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12550	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12434	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12434	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12543	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12571	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12465	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12407	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12407	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12469	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
12475	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12432	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	74	74
12432	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12432	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	74	74
12432	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12541	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12397	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12397	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12399	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12399	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12461	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	68	68
12461	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12381	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12381	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12392	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12392	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12487	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	74	74
12487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12404	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12565	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12472	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12484	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12478	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	71	71
12478	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12478	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	67	67
12478	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12416	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12416	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12453	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12453	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12453	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12453	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12410	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12410	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12450	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12450	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12552	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12446	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12566	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12547	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12422	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12422	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12542	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12398	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12398	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12393	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12467	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12447	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12567	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12413	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12551	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12470	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12550	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12434	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12434	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12543	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12571	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12465	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12407	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12407	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12469	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
12475	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12432	74	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	73
12432	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12432	74	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	73
12432	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12541	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12445	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12397	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12397	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12399	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12399	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12461	68	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	67
12461	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12381	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12381	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12392	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12392	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12487	74	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070	0,000	0,000	73
12487	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12569	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12404	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12565	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12472	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12484	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12478	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	67
12478	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12478	67	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	67
12478	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12416	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12416	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12453	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	40
12453	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12453	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070	0,000	0,000	40
12453	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12410	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12410	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12450	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12450	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12552	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12446	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12566	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12547	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12422	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12422	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12542	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12398	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12398	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12393	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12467	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12447	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12567	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12413	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12551	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12470	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12550	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12434	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	40
12434	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12543	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12571	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12465	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12407	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12407	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12469	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
12475	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12432	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12432	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12432	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12432	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12541	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12445	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12397	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12397	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12399	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12399	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12461	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12461	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12381	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12381	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12392	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12392	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12487	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12487	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12404	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12565	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12472	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12484	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12478	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12478	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12478	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12478	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12416	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12416	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12453	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12453	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12453	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12453	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12410	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12410	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12450	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12450	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12552	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12446	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12566	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12547	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12422	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12542	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12398	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12398	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12393	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12447	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12567	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12413	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12551	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12470	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12550	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12434	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12434	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12543	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12571	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12465	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12407	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12407	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12469	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
12475	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12432	-58	-58	-58	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12432	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12432	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12432	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12541	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12445	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12397	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12397	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12399	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12399	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12461	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12461	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12381	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12381	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12392	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12392	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12487	-58	-58	-58	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,020
12487	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12569	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12404	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12565	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12472	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12484	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12478	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12478	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12478	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12478	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12416	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12416	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12453	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12453	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12453	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,020
12453	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12410	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12410	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12450	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12450	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12552	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12446	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12566	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12547	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12422	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12422	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12542	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12398	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12398	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12393	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12447	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12567	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12413	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12551	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12470	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12550	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12434	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12434	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12543	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12571	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12465	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12407	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12407	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12469	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
12475	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12432	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12432	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12432	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12432	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12541	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12445	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12397	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12397	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12399	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12399	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12461	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12461	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12381	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12381	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12392	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12392	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12487	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,220	2,070
12487	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12404	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12565	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12472	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12484	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12478	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12478	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12478	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12478	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12416	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12416	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12453	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12453	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12453	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,220	2,070
12453	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12410	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12410	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12450	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12450	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12552	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12446	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12566	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12547	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12422	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12422	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12542	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12398	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12398	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12393	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12467	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12447	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12567	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12413	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12551	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12470	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12550	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12434	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12434	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12543	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12571	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12465	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12407	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12407	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12469	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
12475	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12432	1,500	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,650
12432	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12432	1,500	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,650
12432	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12541	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12397	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12397	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12399	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12399	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12461	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12461	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12381	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12381	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12392	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12392	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12487	1,800	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,980
12487	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12569	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12404	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12565	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12472	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12484	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12478	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12478	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12478	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12478	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12416	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12416	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12453	1,500	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,650
12453	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12453	1,800	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,980
12453	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12410	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12410	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12450	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12450	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12552	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12446	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12566	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12547	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12422	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12422	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12542	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12398	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12398	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12393	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12467	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12447	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12567	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12413	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12551	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12470	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12550	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12434	1,500	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,650
12434	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12543	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12571	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12465	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12407	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12407	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12469	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
12475	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12432	0,930	1,210	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand
12432	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12432	0,930	1,210	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand
12432	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12541	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12397	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12397	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12399	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12461	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12461	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12381	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12392	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12392	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12487	1,120	1,450	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand
12487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12404	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12565	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12472	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12484	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12478	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12478	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12478	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12478	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12416	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12416	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12453	0,930	1,210	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12453	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12453	1,120	1,450	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12453	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12410	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12410	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12450	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12450	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12552	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12446	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12566	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12547	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12422	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12398	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12567	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12413	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12551	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12470	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12550	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12434	0,930	1,210	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12434	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12543	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12571	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12465	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12407	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12407	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12469	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
12475	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12432	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12432	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12541	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12397	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12397	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12399	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12461	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12461	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12381	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12392	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12392	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12487	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12487	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12404	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12565	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12472	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12484	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12478	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12478	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12416	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12416	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12453	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12453	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12453	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12453	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12410	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12410	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12450	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12450	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12552	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12566	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12547	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12422	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12422	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12398	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12447	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12567	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12551	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12550	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12434	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12434	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12543	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12571	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12407	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12407	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
12475	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12432	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58	0
12432	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12432	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58	0
12432	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12541	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12445	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12397	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12397	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12399	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12461	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12461	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12381	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12392	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12392	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12487	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	-58	-58	-58	0
12487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12569	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12404	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12565	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12472	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12484	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12478	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12478	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12478	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12478	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12416	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12416	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12453	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
12453	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12453	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12453	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12410	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12410	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12450	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12450	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12552	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12446	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12566	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12547	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12422	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12542	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12398	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12398	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12467	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12447	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12567	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12413	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12551	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12470	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12550	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12434	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
12434	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12543	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12571	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12465	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12407	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12407	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12469	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
12475	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12432	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	40	40	40
12432	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12432	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	40	40	40
12432	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12541	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12445	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12397	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12397	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12399	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12461	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12461	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12381	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12381	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12392	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12392	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12487	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000	40	40	40
12487	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12569	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12404	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12565	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12472	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12484	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12478	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12478	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12478	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12478	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12416	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12416	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12453	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	40	40	40
12453	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12453	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000	40	40	40
12453	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12410	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12410	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12450	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12450	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12552	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12446	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12566	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12547	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12422	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12422	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12542	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12398	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12393	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12567	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12413	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12551	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12470	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12550	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12434	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	40	40	40
12434	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12543	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12571	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12465	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12407	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12407	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12469	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
12475	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12432	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	-58	-58
12432	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12432	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	-58	-58
12432	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12541	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12397	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12397	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12399	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12399	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12461	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12461	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12381	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12381	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12392	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12392	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12487	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	-58	-58
12487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12404	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12565	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12472	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12484	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12478	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12478	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12478	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12478	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12416	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12416	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12453	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	40	40
12453	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12453	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40
12453	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12410	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12410	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12450	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12450	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12552	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12446	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12566	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12547	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12422	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12422	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12542	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12398	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12398	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12393	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12467	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12447	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12567	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12413	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12551	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12470	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12550	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12434	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	40	40
12434	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12543	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12571	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12465	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12407	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12407	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12469	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12475	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12432	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	73
12432	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12432	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	73
12432	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12541	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12445	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12397	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12397	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12399	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12399	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12461	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	67
12461	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12381	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12381	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12392	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12392	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12487	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250	0,000	0,000	73
12487	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12569	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12404	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12565	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12472	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12484	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12478	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	67
12478	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12478	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	67
12478	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12416	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12416	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12453	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	40
12453	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12453	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250	0,000	0,000	40
12453	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12410	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12410	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12450	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12450	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12552	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12446	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12566	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12547	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12422	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12422	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12542	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12398	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12398	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12393	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12467	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12447	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12567	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12413	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12551	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12470	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12550	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12434	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	40
12434	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12543	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12571	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12465	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12407	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12407	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12469	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
12475	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12432	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12432	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12432	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12432	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12541	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12445	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12397	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12397	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12399	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12399	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12461	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12461	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12381	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12381	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12392	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12392	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12487	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12487	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12404	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12565	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12472	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12484	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12478	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12478	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12478	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12478	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12416	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12416	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12453	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12453	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12453	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12453	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12410	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12410	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12450	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12450	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12552	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12446	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12566	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12547	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12422	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12422	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12542	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12398	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12398	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12393	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12447	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12567	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12413	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12551	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12470	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12550	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12434	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12434	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12543	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12571	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12465	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12407	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12407	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12469	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
12475	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12432	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12432	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12432	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12432	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12541	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12445	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12397	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12397	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12399	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12399	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12461	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12461	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12381	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12381	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12392	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12392	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12487	-58	-58	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,070
12487	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12569	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12404	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12565	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12472	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12484	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12478	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12478	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12478	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12478	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12416	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12416	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12453	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12453	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12453	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,070
12453	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12410	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12410	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12450	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12450	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12552	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12446	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12566	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12547	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12422	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12422	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12542	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12398	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12398	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12393	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12447	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12567	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12413	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12551	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12470	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12550	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12434	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12434	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12543	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12571	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12465	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12407	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12407	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12469	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
12475	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12432	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12432	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12432	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12432	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12541	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12445	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12397	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12397	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12399	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12399	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12461	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12461	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12381	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12381	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12392	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12392	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12487	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,480	1,680
12487	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12404	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12565	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12472	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12484	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12478	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12478	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12478	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12478	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12416	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12416	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12453	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12453	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12453	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,480	1,680
12453	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12410	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12410	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12450	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12450	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12552	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12446	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12566	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12547	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12422	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12422	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12542	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12398	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12398	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12393	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12467	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12447	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12567	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12413	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12551	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12470	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12550	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12434	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12434	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12543	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12571	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12465	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12407	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12407	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12469	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
12475	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12432	0,280	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12432	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12432	0,280	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12432	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12541	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12397	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12397	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12399	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12399	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12461	0,240	0,000	68	68	68	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12461	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12381	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12381	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12392	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12392	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12487	0,320	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12487	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12569	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12404	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12565	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12472	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12484	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12478	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12478	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12478	0,240	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12478	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12416	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12416	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12453	0,280	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12453	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12453	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12453	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12410	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12410	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12450	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12450	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12552	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12446	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12566	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12547	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12422	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12422	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12542	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12398	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12398	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12393	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12467	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12447	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12567	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12413	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12551	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12470	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12550	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12434	0,280	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12434	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12543	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12571	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12465	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12407	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12407	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12469	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
12475	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12432	0,240	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12432	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12432	0,240	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12432	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12541	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12397	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12397	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12399	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12461	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand
12461	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12381	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12392	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12392	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12487	0,280	0,120	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12404	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12565	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12472	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12484	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12478	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand
12478	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12478	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand
12478	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12416	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12416	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12453	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12453	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12453	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12453	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12410	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12410	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12450	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12450	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12552	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12446	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12566	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12547	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12422	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12398	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12567	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12413	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12551	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12470	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12550	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12434	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12434	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12543	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12571	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12465	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12407	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12407	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12469	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
12475	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12432	1,320	0,960	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4
12432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12432	1,320	0,960	0,360	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4
12432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12541	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12397	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12397	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12399	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12461	1,120	0,840	0,320	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4
12461	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12381	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12392	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12392	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12487	1,560	1,160	0,440	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4
12487	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12404	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12565	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12472	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12484	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12478	1,120	0,840	0,320	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4
12478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12478	1,120	0,840	0,320	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4
12478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12416	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12416	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12453	1,320	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12453	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12453	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12453	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12410	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12410	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12450	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12450	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12552	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12566	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12547	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12422	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12422	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12398	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12447	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12567	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12551	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12550	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12434	1,320	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12434	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12543	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12571	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12465	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12407	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12407	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
12475	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12432	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12432	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12432	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12432	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12541	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12445	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12397	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12397	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12399	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12461	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12461	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12381	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12392	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12392	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12487	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	-56	-56	-56	0
12487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12569	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12404	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12565	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12472	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12484	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12478	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12478	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12478	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12478	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12416	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12416	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12453	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	40	40	40	0
12453	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12453	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40	40	40	0
12453	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12410	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12410	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12450	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12450	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12552	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12446	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12566	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12547	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12422	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12542	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12398	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12398	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12467	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12447	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12567	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12413	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12551	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12470	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12550	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12434	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	40	40	40	0
12434	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12543	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12571	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12465	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12407	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12407	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12469	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
12475	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12432	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	74	74	74
12432	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12432	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	74	74	74
12432	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12541	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12445	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12397	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12397	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12399	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12461	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	68	68	68
12461	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12381	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12381	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12392	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12392	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12487	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000	74	74	74
12487	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12569	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12404	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12565	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12472	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12484	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12478	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12478	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12478	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	67	67	67
12478	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12416	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12416	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12453	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12453	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12453	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12453	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12410	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12410	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12450	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12450	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12552	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12446	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12566	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12547	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12422	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12422	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12542	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12398	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12393	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12567	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12413	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12551	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12470	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12550	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12434	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12434	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12543	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12571	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12465	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12407	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12407	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12469	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
12475	0	--	--	--	--	--	--	--
12432	0	70,80	94,11	107,64	112,60	106,72	101,88	97,80
12432	0	65,37	86,31	100,04	105,09	98,41	92,77	88,67
12432	0	70,70	94,09	107,64	112,52	106,58	101,73	97,68
12432	0	65,31	86,29	100,04	105,07	98,34	92,68	88,59
12541	0	--	--	--	--	--	--	--
12445	0	--	--	--	--	--	--	--
12397	0	69,05	86,15	102,25	109,68	101,54	96,04	92,88
12397	0	63,64	78,62	95,61	103,22	95,05	88,47	84,46
12399	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54	95,04	91,88
12399	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05	87,47	83,46
12461	0	69,72	93,36	106,96	111,67	105,15	99,95	96,20
12461	0	64,16	85,46	99,36	104,21	97,06	91,09	87,18
12381	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54	95,04	91,88
12381	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05	87,47	83,46
12392	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54	95,04	91,88
12392	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05	87,47	83,46
12487	0	71,57	94,89	108,42	113,38	107,50	102,65	98,58
12487	0	66,08	87,02	100,75	105,80	99,12	93,47	89,38
12569	0	--	--	--	--	--	--	--
12404	0	--	--	--	--	--	--	--
12565	0	--	--	--	--	--	--	--
12472	0	--	--	--	--	--	--	--
12484	0	--	--	--	--	--	--	--
12478	0	69,79	93,37	106,96	111,71	105,29	100,16	96,34
12478	0	64,16	85,46	99,36	104,21	97,06	91,09	87,18
12478	0	69,69	93,36	106,96	111,66	105,10	99,89	96,15
12478	0	64,16	85,46	99,36	104,21	97,06	91,09	87,18
12416	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54	95,04	91,88
12416	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05	87,47	83,46
12453	0	67,52	84,53	100,66	108,09	99,95	94,41	91,22
12453	0	61,09	76,07	93,06	100,68	92,50	85,92	81,91
12453	0	68,30	85,31	101,44	108,87	100,73	95,18	92,00
12453	0	61,81	76,79	93,78	101,39	93,22	86,63	82,62
12410	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54	95,04	91,88
12410	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05	87,47	83,46
12450	0	69,05	86,15	102,25	109,68	101,54	96,04	92,88
12450	0	63,64	78,62	95,61	103,22	95,05	88,47	84,46
12552	0	--	--	--	--	--	--	--
12446	0	--	--	--	--	--	--	--
12566	0	--	--	--	--	--	--	--
12547	0	--	--	--	--	--	--	--
12422	0	70,26	95,38	109,22	112,89	103,54	97,04	94,88
12422	0	64,85	87,85	102,58	106,43	97,05	89,47	86,46
12542	0	--	--	--	--	--	--	--
12398	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54	95,04	91,88
12398	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05	87,47	83,46
12393	0	--	--	--	--	--	--	--
12467	0	--	--	--	--	--	--	--
12447	0	--	--	--	--	--	--	--
12567	0	--	--	--	--	--	--	--
12413	0	--	--	--	--	--	--	--
12551	0	--	--	--	--	--	--	--
12470	0	--	--	--	--	--	--	--
12550	0	--	--	--	--	--	--	--
12434	0	66,52	83,53	99,66	103,09	97,95	93,41	90,22
12434	0	60,09	75,07	92,06	95,68	90,50	84,92	80,91
12543	0	--	--	--	--	--	--	--
12571	0	--	--	--	--	--	--	--
12465	0	--	--	--	--	--	--	--
12407	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54	95,04	91,88
12407	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05	87,47	83,46
12469	0	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
12475	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	86,84	66,59	90,14	104,16	108,82	105,15	102,01	101,51
12432	78,41	59,43	80,32	94,06	99,11	92,45	86,82	82,72
12432	86,73	66,52	90,13	104,16	108,74	105,00	101,84	101,42
12432	78,34	59,37	80,30	94,06	99,08	92,38	86,73	82,64
12541	--	--	--	--	--	--	--	--
12445	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	82,00	65,73	82,58	98,91	105,14	98,10	93,42	90,74
12397	74,05	57,64	72,62	89,61	97,22	89,05	82,47	78,46
12399	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16	92,51	89,76
12399	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05	81,47	77,46
12461	85,46	65,46	89,41	103,47	107,84	103,49	100,01	99,90
12461	77,06	58,22	79,47	93,38	98,22	91,10	85,14	81,22
12381	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16	92,51	89,76
12381	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05	81,47	77,46
12392	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16	92,51	89,76
12392	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05	81,47	77,46
12487	87,61	67,27	90,92	104,94	109,60	105,94	102,79	102,30
12487	79,12	60,14	81,03	94,77	99,82	93,16	87,53	83,43
12569	--	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--	--
12565	--	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	85,56	65,51	89,42	103,47	107,86	103,54	100,06	99,91
12478	77,06	58,22	79,47	93,38	98,22	91,10	85,14	81,22
12478	85,43	65,44	89,41	103,47	107,83	103,47	99,99	99,89
12478	77,06	58,22	79,47	93,38	98,22	91,10	85,14	81,22
12416	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16	92,51	89,76
12416	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05	81,47	77,46
12453	80,37	64,23	80,93	97,26	103,51	96,45	91,76	89,03
12453	71,50	55,09	70,07	87,06	94,68	86,50	79,92	75,91
12453	81,14	64,81	81,68	98,03	104,29	97,21	92,49	89,81
12453	72,22	55,81	70,79	87,78	95,39	87,22	80,63	76,62
12410	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16	92,51	89,76
12410	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05	81,47	77,46
12450	82,00	65,73	82,58	98,91	105,14	98,10	93,42	90,74
12450	74,05	57,64	72,62	89,61	97,22	89,05	82,47	78,46
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	85,00	66,63	91,60	105,80	108,33	100,07	94,35	92,72
12422	77,05	58,85	81,85	96,58	100,43	91,05	83,47	80,46
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16	92,51	89,76
12398	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05	81,47	77,46
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	79,37	63,55	80,00	96,28	98,62	94,51	90,85	88,05
12434	70,50	54,09	69,07	86,06	89,68	84,50	78,92	74,91
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12465	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16	92,51	89,76
12407	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05	81,47	77,46
12469	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
12475	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	90,21	--	--	--	--	--	--	--
12432	72,45	--	--	--	--	--	--	--
12432	90,15	--	--	--	--	--	--	--
12432	72,38	--	--	--	--	--	--	--
12541	--	--	--	--	--	--	--	--
12445	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	79,73	--	--	--	--	--	--	--
12397	68,05	--	--	--	--	--	--	--
12399	78,76	--	--	--	--	--	--	--
12399	67,05	--	--	--	--	--	--	--
12461	88,87	--	--	--	--	--	--	--
12461	71,10	--	--	--	--	--	--	--
12381	78,76	--	--	--	--	--	--	--
12381	67,05	--	--	--	--	--	--	--
12392	78,76	--	--	--	--	--	--	--
12392	67,05	--	--	--	--	--	--	--
12487	91,00	--	--	--	--	--	--	--
12487	73,16	--	--	--	--	--	--	--
12569	--	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--	--
12565	--	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	88,89	--	--	--	--	--	--	--
12478	71,10	--	--	--	--	--	--	--
12478	88,87	--	--	--	--	--	--	--
12478	71,10	--	--	--	--	--	--	--
12416	78,76	--	--	--	--	--	--	--
12416	67,05	--	--	--	--	--	--	--
12453	78,04	--	--	--	--	--	--	--
12453	65,50	--	--	--	--	--	--	--
12453	78,80	--	--	--	--	--	--	--
12453	66,22	--	--	--	--	--	--	--
12410	78,76	--	--	--	--	--	--	--
12410	67,05	--	--	--	--	--	--	--
12450	79,73	--	--	--	--	--	--	--
12450	68,05	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	82,67	--	--	--	--	--	--	--
12422	71,05	--	--	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	78,76	--	--	--	--	--	--	--
12398	67,05	--	--	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	77,07	--	--	--	--	--	--	--
12434	64,50	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12465	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	78,76	--	--	--	--	--	--	--
12407	67,05	--	--	--	--	--	--	--
12469	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
12475	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12541	--	--	--	--	--	--	--	--
12445	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--	--
12569	--	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--	--
12565	--	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12465	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--	--
12469	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
12475	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12541	--	--	--	--	--	--	--	--
12445	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--	--
12569	--	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--	--
12565	--	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12465	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--	--
12469	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
12475	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12541	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12445	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12569	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12565	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12465	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12469	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
12475	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	70,53	93,92	107,44	112,38	106,47	101,62	97,49	86,56
12432	65,23	86,16	99,88	104,95	98,28	92,65	88,55	78,28
12432	70,45	93,91	107,43	112,32	106,36	101,51	97,39	86,48
12432	65,17	86,13	99,88	104,92	98,20	92,55	88,46	78,20
12541	--	--	--	--	--	--	--	--
12445	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	69,01	86,09	102,18	109,59	101,41	95,86	92,74	81,91
12397	62,77	77,75	94,74	102,36	94,18	87,60	83,59	73,18
12399	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41	94,86	91,74	80,91
12399	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18	86,60	82,59	72,18
12461	69,47	93,18	106,75	111,46	104,93	99,73	95,93	85,24
12461	63,95	85,26	99,17	104,00	96,84	90,87	86,96	76,84
12381	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41	94,86	91,74	80,91
12381	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18	86,60	82,59	72,18
12392	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41	94,86	91,74	80,91
12392	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18	86,60	82,59	72,18
12487	71,32	94,72	108,23	113,17	107,25	102,40	98,27	87,34
12487	65,90	86,84	100,57	105,62	98,94	93,30	89,21	78,94
12569	--	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--	--
12565	--	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	69,55	93,19	106,75	111,51	105,09	99,97	96,09	85,34
12478	63,96	85,26	99,17	104,01	96,85	90,88	86,97	76,85
12478	69,45	93,17	106,75	111,45	104,88	99,66	95,88	85,20
12478	63,95	85,25	99,17	104,00	96,84	90,87	86,96	76,84
12416	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41	94,86	91,74	80,91
12416	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18	86,60	82,59	72,18
12453	67,30	84,36	100,45	107,86	99,68	94,13	91,00	80,18
12453	60,94	75,92	92,91	100,52	92,35	85,77	81,76	71,35
12453	68,10	85,16	101,25	108,65	100,46	94,90	91,78	80,96
12453	61,62	76,60	93,59	101,20	93,03	86,45	82,44	72,03
12410	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41	94,86	91,74	80,91
12410	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18	86,60	82,59	72,18
12450	69,01	86,09	102,18	109,59	101,41	95,86	92,74	81,91
12450	62,77	77,75	94,74	102,36	94,18	87,60	83,59	73,18
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	70,23	95,32	109,16	112,80	103,41	96,86	94,74	84,91
12422	63,98	86,98	101,72	105,57	96,18	88,60	85,59	76,18
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41	94,86	91,74	80,91
12398	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18	86,60	82,59	72,18
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	66,30	83,36	99,45	102,86	97,68	93,13	90,00	79,18
12434	59,94	74,92	91,91	95,52	90,35	84,77	80,76	70,35
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12465	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41	94,86	91,74	80,91
12407	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18	86,60	82,59	72,18
12469	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
12475	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	66,11	90,01	104,03	108,32	104,13	100,75	99,88	88,63
12432	59,29	80,17	93,90	98,96	92,32	86,70	82,59	72,32
12432	66,06	90,00	104,03	108,26	104,00	100,59	99,79	88,57
12432	59,23	80,15	93,90	98,93	92,24	86,60	82,50	72,24
12541	--	--	--	--	--	--	--	--
12445	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	65,16	82,50	98,85	105,05	97,97	93,30	90,65	79,63
12397	56,77	71,75	88,74	96,36	88,18	81,60	77,59	67,18
12399	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00	92,39	89,66	78,65
12399	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18	80,60	76,59	66,18
12461	64,97	89,29	103,34	107,38	102,56	98,83	98,32	87,32
12461	58,01	79,27	93,19	98,02	90,88	84,92	81,01	70,88
12381	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00	92,39	89,66	78,65
12381	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18	80,60	76,59	66,18
12392	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00	92,39	89,66	78,65
12392	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18	80,60	76,59	66,18
12487	66,83	90,80	104,82	109,11	104,92	101,54	100,68	89,42
12487	59,96	80,85	94,58	99,64	92,98	87,36	83,25	72,98
12569	--	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--	--
12565	--	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	65,02	89,29	103,34	107,42	102,63	98,90	98,35	87,33
12478	58,02	79,27	93,19	98,02	90,89	84,94	81,02	70,89
12478	64,95	89,29	103,34	107,37	102,54	98,81	98,32	87,31
12478	58,01	79,27	93,19	98,02	90,88	84,92	81,00	70,88
12416	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00	92,39	89,66	78,65
12416	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18	80,60	76,59	66,18
12453	63,72	80,79	97,12	103,32	96,26	91,59	88,91	77,91
12453	54,94	69,92	86,91	94,52	86,35	79,77	75,76	65,35
12453	64,37	81,56	97,90	104,11	97,03	92,35	89,69	78,69
12453	55,62	70,60	87,59	95,20	87,03	80,45	76,44	66,03
12410	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00	92,39	89,66	78,65
12410	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18	80,60	76,59	66,18
12450	65,16	82,50	98,85	105,05	97,97	93,30	90,65	79,63
12450	56,77	71,75	88,74	96,36	88,18	81,60	77,59	67,18
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	66,17	91,54	105,75	108,24	99,95	94,22	92,63	82,59
12422	57,98	80,98	95,72	99,57	90,18	82,60	79,59	70,18
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00	92,39	89,66	78,65
12398	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18	80,60	76,59	66,18
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	62,98	79,85	96,15	98,41	94,30	90,69	87,93	76,94
12434	53,94	68,92	85,91	89,52	84,35	78,77	74,76	64,35
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12465	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00	92,39	89,66	78,65
12407	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18	80,60	76,59	66,18
12469	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12475	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12541	--	--	--	--	--	--	--	--
12445	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--	--
12569	--	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--	--
12565	--	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12465	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--	--
12469	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
12475	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12541	--	--	--	--	--	--	--	--
12445	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--	--
12569	--	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--	--
12565	--	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12465	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--	--
12469	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
12475	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12541	--	--	--	--	--	--	--	--
12445	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--	--
12569	--	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--	--
12565	--	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12465	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--	--
12469	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
12475	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--	66,22
12432	--	--	--	--	--	--	--	--	58,96
12432	--	--	--	--	--	--	--	--	66,14
12432	--	--	--	--	--	--	--	--	58,96
12541	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12445	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--	--	64,87
12397	--	--	--	--	--	--	--	--	57,36
12399	--	--	--	--	--	--	--	--	63,87
12399	--	--	--	--	--	--	--	--	56,36
12461	--	--	--	--	--	--	--	--	65,23
12461	--	--	--	--	--	--	--	--	58,20
12381	--	--	--	--	--	--	--	--	63,87
12381	--	--	--	--	--	--	--	--	56,36
12392	--	--	--	--	--	--	--	--	63,87
12392	--	--	--	--	--	--	--	--	56,36
12487	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06
12487	--	--	--	--	--	--	--	--	59,52
12569	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12565	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--	65,27
12478	--	--	--	--	--	--	--	--	58,25
12478	--	--	--	--	--	--	--	--	65,22
12478	--	--	--	--	--	--	--	--	58,19
12416	--	--	--	--	--	--	--	--	63,87
12416	--	--	--	--	--	--	--	--	56,36
12453	--	--	--	--	--	--	--	--	63,30
12453	--	--	--	--	--	--	--	--	54,59
12453	--	--	--	--	--	--	--	--	64,14
12453	--	--	--	--	--	--	--	--	55,16
12410	--	--	--	--	--	--	--	--	63,87
12410	--	--	--	--	--	--	--	--	56,36
12450	--	--	--	--	--	--	--	--	64,87
12450	--	--	--	--	--	--	--	--	57,36
12552	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--	66,08
12422	--	--	--	--	--	--	--	--	58,57
12542	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--	63,87
12398	--	--	--	--	--	--	--	--	56,36
12393	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--	62,30
12434	--	--	--	--	--	--	--	--	53,59
12543	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12465	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--	--	63,87
12407	--	--	--	--	--	--	--	--	56,36
12469	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
12475	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	90,51	104,46	108,31	102,44	97,56	94,25	83,41	63,34
12432	79,84	93,54	98,63	92,03	86,44	82,32	72,03	53,01
12432	90,50	104,46	108,26	102,34	97,46	94,18	83,35	63,30
12432	79,84	93,54	98,63	92,03	86,44	82,32	72,03	53,01
12541	--	--	--	--	--	--	--	--
12445	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	82,73	99,14	105,55	98,30	93,29	90,85	79,87	63,47
12397	72,34	89,33	96,94	88,77	82,19	78,18	67,77	51,36
12399	81,73	98,14	100,55	96,30	92,29	89,85	78,87	62,84
12399	71,34	88,33	91,94	86,77	81,19	77,18	66,77	50,36
12461	89,83	103,82	107,43	100,96	95,77	92,84	82,22	62,44
12461	79,40	93,25	98,16	91,14	85,27	81,30	71,14	52,25
12381	81,73	98,14	100,55	96,30	92,29	89,85	78,87	62,84
12381	71,34	88,33	91,94	86,77	81,19	77,18	66,77	50,36
12392	81,73	98,14	100,55	96,30	92,29	89,85	78,87	62,84
12392	71,34	88,33	91,94	86,77	81,19	77,18	66,77	50,36
12487	91,34	105,29	109,16	103,29	98,42	95,09	84,24	64,69
12487	80,40	94,11	99,19	92,58	86,99	82,87	72,58	53,57
12569	--	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--	--
12565	--	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	89,84	103,82	107,46	101,05	95,90	92,91	82,27	62,46
12478	79,41	93,25	98,17	91,21	85,37	81,38	71,21	52,30
12478	89,83	103,82	107,43	100,93	95,73	92,82	82,21	62,43
12478	79,39	93,25	98,15	91,12	85,24	81,28	71,12	52,24
12416	81,73	98,14	100,55	96,30	92,29	89,85	78,87	62,84
12416	71,34	88,33	91,94	86,77	81,19	77,18	66,77	50,36
12453	81,08	97,48	103,94	96,64	91,59	89,14	78,18	61,10
12453	69,57	86,56	94,17	86,00	79,42	75,41	65,00	48,59
12453	81,91	98,31	104,78	97,49	92,45	89,96	79,00	62,92
12453	70,14	87,13	94,75	86,57	79,99	75,98	65,57	49,16
12410	81,73	98,14	100,55	96,30	92,29	89,85	78,87	62,84
12410	71,34	88,33	91,94	86,77	81,19	77,18	66,77	50,36
12450	82,73	99,14	105,55	98,30	93,29	90,85	79,87	63,47
12450	72,34	89,33	96,94	88,77	82,19	78,18	67,77	51,36
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	91,96	106,11	108,76	100,30	94,29	92,85	82,87	64,31
12422	81,57	96,30	100,15	90,77	83,19	80,18	70,77	52,57
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	81,73	98,14	100,55	96,30	92,29	89,85	78,87	62,84
12398	71,34	88,33	91,94	86,77	81,19	77,18	66,77	50,36
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	80,08	96,48	98,94	94,64	90,59	88,14	77,18	60,34
12434	68,57	85,56	89,17	84,00	78,42	74,41	64,00	47,59
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12465	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	81,73	98,14	100,55	96,30	92,29	89,85	78,87	62,84
12407	71,34	88,33	91,94	86,77	81,19	77,18	66,77	50,36
12469	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
12475	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	88,25	102,67	105,86	102,35	99,27	99,31	88,06	--
12432	73,84	87,55	92,64	86,06	80,49	76,35	66,06	--
12432	88,25	102,67	105,83	102,27	99,19	99,27	88,03	--
12432	73,84	87,55	92,64	86,06	80,49	76,35	66,06	--
12541	--	--	--	--	--	--	--	--
12445	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	80,88	97,49	102,64	96,60	92,23	90,03	78,94	--
12397	66,34	83,33	90,94	82,77	76,19	72,18	61,77	--
12399	79,95	96,51	97,77	94,66	91,31	89,05	77,97	--
12399	65,34	82,33	85,94	80,77	75,19	71,18	60,77	--
12461	87,58	102,01	104,93	100,76	97,33	97,75	86,80	--
12461	73,41	87,27	92,17	85,17	79,31	75,34	65,17	--
12381	79,95	96,51	97,77	94,66	91,31	89,05	77,97	--
12381	65,34	82,33	85,94	80,77	75,19	71,18	60,77	--
12392	79,95	96,51	97,77	94,66	91,31	89,05	77,97	--
12392	65,34	82,33	85,94	80,77	75,19	71,18	60,77	--
12487	89,08	103,49	106,70	103,19	100,13	100,14	88,89	--
12487	74,41	88,12	93,21	86,61	81,04	76,91	66,61	--
12569	--	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--	--
12565	--	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	87,58	102,01	104,94	100,78	97,35	97,76	86,80	--
12478	73,42	87,27	92,19	85,23	79,41	75,42	65,23	--
12478	87,58	102,01	104,92	100,75	97,32	97,75	86,80	--
12478	73,40	87,27	92,17	85,15	79,28	75,31	65,15	--
12416	79,95	96,51	97,77	94,66	91,31	89,05	77,97	--
12416	65,34	82,33	85,94	80,77	75,19	71,18	60,77	--
12453	79,12	95,75	100,93	94,83	90,46	88,27	77,17	--
12453	63,57	80,56	88,17	80,00	73,42	69,41	59,00	--
12453	80,02	96,59	101,79	95,72	91,36	89,10	78,03	--
12453	64,14	81,13	88,75	80,57	73,99	69,98	59,57	--
12410	79,95	96,51	97,77	94,66	91,31	89,05	77,97	--
12410	65,34	82,33	85,94	80,77	75,19	71,18	60,77	--
12450	80,88	97,49	102,64	96,60	92,23	90,03	78,94	--
12450	66,34	83,33	90,94	82,77	76,19	72,18	61,77	--
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	89,89	104,39	105,82	98,57	93,17	92,02	81,90	--
12422	75,57	90,30	94,15	84,77	77,19	74,18	64,77	--
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	79,95	96,51	97,77	94,66	91,31	89,05	77,97	--
12398	65,34	82,33	85,94	80,77	75,19	71,18	60,77	--
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	78,17	94,77	96,01	92,86	89,54	87,28	76,18	--
12434	62,57	79,56	83,17	78,00	72,42	68,41	58,00	--
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12465	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	79,95	96,51	97,77	94,66	91,31	89,05	77,97	--
12407	65,34	82,33	85,94	80,77	75,19	71,18	60,77	--
12469	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
12475	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12541	--	--	--	--	--	--	--	--
12445	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--	--
12569	--	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--	--
12565	--	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12465	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--	--
12469	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
12475	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12541	--	--	--	--	--	--	--	--
12445	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--	--
12569	--	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--	--
12565	--	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12465	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--	--
12469	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
12475	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12541	--	--	--	--	--	--	--	--
12445	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--	--
12569	--	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--	--
12565	--	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12465	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--	--
12469	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
12475	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12541	--	--	--	--	--	--	--	--
12445	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--	--
12569	--	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--	--
12565	--	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12465	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--	--
12469	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
12475	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--
12541	--	--	--	--	--	--	--
12445	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--
12569	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--
12565	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--
12465	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--
12469	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
12475	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--
12541	--	--	--	--	--	--	--
12445	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--
12569	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--
12565	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--
12465	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--
12469	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
12475	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--
12541	--	--	--	--	--	--	--
12445	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--
12569	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--
12565	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--
12465	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--
12469	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12475	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--
12541	--	--	--	--	--	--	--
12445	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--
12569	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--
12565	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--
12465	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--
12469	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
12475	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--
12541	--	--	--	--	--	--	--
12445	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--
12569	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--
12565	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--
12465	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--
12469	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
12475	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12432	--	--	--	--	--	--	--	--
12541	--	--	--	--	--	--	--	--
12445	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--	--
12397	--	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--	--
12399	--	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--	--
12461	--	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--	--
12392	--	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--	--
12487	--	--	--	--	--	--	--	--
12569	--	--	--	--	--	--	--	--
12404	--	--	--	--	--	--	--	--
12565	--	--	--	--	--	--	--	--
12472	--	--	--	--	--	--	--	--
12484	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12478	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12416	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12453	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12410	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12450	--	--	--	--	--	--	--	--
12552	--	--	--	--	--	--	--	--
12446	--	--	--	--	--	--	--	--
12566	--	--	--	--	--	--	--	--
12547	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12422	--	--	--	--	--	--	--	--
12542	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12398	--	--	--	--	--	--	--	--
12393	--	--	--	--	--	--	--	--
12467	--	--	--	--	--	--	--	--
12447	--	--	--	--	--	--	--	--
12567	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--	--
12470	--	--	--	--	--	--	--	--
12550	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	--	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--	--
12571	--	--	--	--	--	--	--	--
12465	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--	--
12407	--	--	--	--	--	--	--	--
12469	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12475	--	--	--	--
12432	--	--	--	--
12432	--	--	--	--
12432	--	--	--	--
12432	--	--	--	--
12541	--	--	--	--
12445	--	--	--	--
12397	--	--	--	--
12397	--	--	--	--
12399	--	--	--	--
12399	--	--	--	--
12461	--	--	--	--
12461	--	--	--	--
12381	--	--	--	--
12381	--	--	--	--
12392	--	--	--	--
12392	--	--	--	--
12487	--	--	--	--
12487	--	--	--	--
12569	--	--	--	--
12404	--	--	--	--
12565	--	--	--	--
12472	--	--	--	--
12484	--	--	--	--
12478	--	--	--	--
12478	--	--	--	--
12478	--	--	--	--
12478	--	--	--	--
12416	--	--	--	--
12416	--	--	--	--
12453	--	--	--	--
12453	--	--	--	--
12453	--	--	--	--
12453	--	--	--	--
12410	--	--	--	--
12410	--	--	--	--
12450	--	--	--	--
12450	--	--	--	--
12552	--	--	--	--
12446	--	--	--	--
12566	--	--	--	--
12547	--	--	--	--
12422	--	--	--	--
12422	--	--	--	--
12542	--	--	--	--
12398	--	--	--	--
12398	--	--	--	--
12393	--	--	--	--
12467	--	--	--	--
12447	--	--	--	--
12567	--	--	--	--
12413	--	--	--	--
12551	--	--	--	--
12470	--	--	--	--
12550	--	--	--	--
12434	--	--	--	--
12434	--	--	--	--
12543	--	--	--	--
12571	--	--	--	--
12465	--	--	--	--
12407	--	--	--	--
12407	--	--	--	--
12469	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12412	43159000 - 43168000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12440	43168000 - 43181500	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12391	43226911 - 43238000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12391	43226911 - 43238000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12466	42953000 - 42966000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12443	43168000 - 43181500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12443	43168000 - 43181500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12436	43159000 - 43168000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12436	43159000 - 43168000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12568	42858250 - 42871000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12428	43098899 - 43106856	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12428	43098899 - 43106856	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12570	42441500 - 42455000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12555	42910822 - 42918699	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12557	42868000 - 42877000	10,23	10,23	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12483	42268446 - 42285000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12390	43181500 - 43195000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12390	43181500 - 43195000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12468	42970721 - 43000001	10,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12444	43145000 - 43159000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12556	42854500 - 42868000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12564	42841000 - 42854500	10,24	10,24	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12464	42925370 - 42932000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12400	43255053 - 43262000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12400	43255053 - 43262000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12400	43396094 - 43400000 - brug	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12400	43396094 - 43400000 - brug	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12400	43396094 - 43400000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12400	43396094 - 43400000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12471	42375000 - 42390000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12548	43072000 - 43085000	10,20	10,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12448	43250736 - 43279000	10,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12369	43262000 - 43286000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12369	43262000 - 43286000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12409	43159000 - 43168000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12409	43159000 - 43168000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42267113 - 42276000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42267113 - 42276000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42281927 - 42290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42281927 - 42290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42300485 - 42301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42300485 - 42301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42314166 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42314166 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42316000 - 42318000	10,24	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42316000 - 42318000	10,24	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42332800 - 42341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42332800 - 42341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42356981 - 42358000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42356981 - 42358000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42394402 - 42400000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42394402 - 42400000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42400000 - 42401000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42400000 - 42401000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42414001 - 42416000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42414001 - 42416000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42416000 - 42418000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42416000 - 42418000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42418000 - 42440000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42418000 - 42440000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42440000 - 42441000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42440000 - 42441000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42441000 - 42458000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
12412	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12440	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12391	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12391	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12466	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
12443	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12443	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12436	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12436	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12568	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
12428	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12428	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12570	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12555	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
12557	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12483	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12468	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12444	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12556	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12564	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12464	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
12400	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12400	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12400	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12400	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12400	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12400	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12471	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12548	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
12448	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12369	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
12369	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
12409	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12409	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1
12412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12440	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12391	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12391	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12466	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12443	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12443	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12436	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12436	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12568	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12428	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12428	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12570	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12555	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12557	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12483	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12468	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12444	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12556	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12564	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12464	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1345643	MAT'64-V	Doorgaand
12400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1345643	INT-R	Stoppend
12400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12471	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12548	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12448	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12369	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12369	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12409	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12409	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
12412	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12391	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12391	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12443	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12443	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12436	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12436	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12568	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12428	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12428	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12570	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12555	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12557	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12390	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12390	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12556	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12564	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12400	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12400	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12400	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12400	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12400	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12369	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12369	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12409	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12409	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,060	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	62	62	62	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	62	62	62	0	MAT'64-V	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
12412	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12391	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12391	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12443	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12443	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12436	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12436	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12568	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12428	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12428	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12570	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12555	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12557	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12390	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12390	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12556	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12564	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12400	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12400	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12400	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12400	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12400	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12369	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12369	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12409	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12409	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12415	1,400	1,220	0,300	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,410	0,410	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	INT-R	Stoppend
12415	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,340	0,340	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,340	0,340	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
12412	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12391	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12391	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12443	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12443	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12436	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12436	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12568	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12428	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12428	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12570	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12555	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12557	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12390	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12390	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12556	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12564	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12400	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12400	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12400	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12400	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12400	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12369	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12369	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12409	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12409	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,020	0,000	0,040	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	62	62	62	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
12412	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12391	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12391	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12443	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12443	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12436	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12436	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12568	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12428	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12428	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12570	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12555	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12557	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12390	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12390	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12556	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12564	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12400	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12400	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12400	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12400	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12400	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12369	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12369	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12409	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12409	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12415	1,380	1,200	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,080	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12415	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12415	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12415	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
12412	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12391	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12391	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12443	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12443	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12436	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12436	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12568	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12428	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12428	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12570	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12555	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12557	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12390	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12390	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12556	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12564	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12400	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12400	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12400	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12400	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12400	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12369	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12369	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12409	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12409	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,030	0,070	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12415	1,000	0,840	0,160	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
12412	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12391	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12391	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12443	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12443	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12436	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12436	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12568	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12428	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12428	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12570	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12555	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12557	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12390	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12390	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12556	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12564	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12400	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12400	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12400	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12400	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12400	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12369	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12369	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12409	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12409	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,040	0,030	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,840	0,720	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,840	0,720	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
12412	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12391	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12391	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12443	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12443	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12436	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12436	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12568	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12428	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12428	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12570	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12555	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12557	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12390	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12390	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12556	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12564	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12400	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12400	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12400	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12400	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12400	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12369	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12369	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12409	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12409	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,320	1,560	0,300	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12415	1,000	0,880	0,240	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12415	1,110	1,290	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12415	1,110	1,290	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	62	62	62	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	62	62	62	0	ICM-3	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
12412	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12391	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12391	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12443	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12443	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12436	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12436	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12568	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12428	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12428	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12570	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12555	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12557	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12390	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12390	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12556	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12564	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12400	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12400	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12400	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12400	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12400	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12369	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12369	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12409	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12409	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,210	0,390	0,150	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,480	0,480	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12415	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12415	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12415	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12415	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12415	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12415	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12415	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand
12415	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand
12415	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand
12415	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand
12415	0,150	0,270	0,090	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand
12415	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
12412	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12391	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12391	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12443	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12443	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12436	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12436	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12568	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12428	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12428	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12570	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12555	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12557	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12390	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12390	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12556	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12564	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12400	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12400	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12400	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12400	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12400	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12369	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12369	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12409	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12409	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12415	1,440	1,050	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,480	0,480	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12415	1,200	0,870	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	1,200	0,870	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	1,020	0,750	0,270	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	1,020	0,750	0,270	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	1,020	0,750	0,270	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	1,020	0,750	0,270	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	1,020	0,750	0,270	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	1,020	0,750	0,270	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	1,020	0,750	0,270	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	1,020	0,750	0,270	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	1,020	0,750	0,270	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	1,020	0,750	0,270	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	1,020	0,750	0,270	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
12412	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12391	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12391	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12443	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12443	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12436	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12436	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12568	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12428	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12428	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12570	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12555	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12557	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12390	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12390	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12556	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12564	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12400	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12400	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12400	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12400	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12369	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12369	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12409	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12409	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12415	0,270	0,180	0,210	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,180	0,120	0,150	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,180	0,120	0,150	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,180	0,120	0,150	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,180	0,120	0,150	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,180	0,120	0,150	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
12412	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12440	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12391	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12391	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12466	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12443	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12443	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12436	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12436	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12568	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12428	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0
12428	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12570	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12555	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12557	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12483	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12390	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12390	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12468	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12444	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12556	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12564	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12464	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12400	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12400	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0
12400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0
12400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12548	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12448	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12369	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0
12369	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12409	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12409	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
12412	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12391	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12391	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12466	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12443	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12443	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12436	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12436	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12568	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12428	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12428	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12570	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12555	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12557	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12483	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12390	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12390	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12468	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12444	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12556	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12564	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12464	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12400	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12400	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12400	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12400	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12400	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12400	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12548	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12448	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12369	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12369	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12409	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12409	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-58	-58	-58
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-58	-58	-58
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-47	-47	-47
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-47	-47	-47
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-47	-47	-47
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-47	-47	-47
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-42	-42	-42
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-42	-42	-42

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
12412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12440	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12391	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12391	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12466	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12443	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12443	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12436	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12436	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12568	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12428	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12428	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12570	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12555	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12557	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12483	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12390	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12390	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12468	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12444	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12556	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12564	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12464	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12400	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12400	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12400	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12400	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12400	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12400	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12548	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12448	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12369	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12369	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12409	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12409	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	71	71
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	71	71
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	71	71
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	71	71
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	71	71
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	71	71
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	67	67
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	64	64
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	64	64
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	64	64
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	64	64
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	62	62
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	62	62

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
12412	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12440	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12391	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12391	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12466	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12443	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12443	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12436	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12436	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12568	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12428	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070	0,000	0,000	40
12428	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12570	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12555	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12557	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12483	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12390	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12390	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12468	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12444	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12556	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12564	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12464	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12400	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12400	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12400	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070	0,000	0,000	40
12400	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12400	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070	0,000	0,000	40
12400	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12548	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12448	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12369	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070	0,000	0,000	40
12369	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12409	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12409	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070	0,000	0,000	73
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	73
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	71	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	73
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	73
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	73
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	73
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	67
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	67	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	67
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	67
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	64
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	64
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	64	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	64
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	62	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	64
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	62	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
12412	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12440	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12391	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12391	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12466	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12443	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12443	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12436	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12436	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12568	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12428	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12428	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12570	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12555	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12557	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12390	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12390	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12468	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12444	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12556	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12564	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12464	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12400	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12400	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12400	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12548	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12448	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12369	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12369	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12409	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12409	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
12412	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12440	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12391	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12391	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12466	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12443	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12443	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12436	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12436	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12568	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12428	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,020
12428	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12570	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12555	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12557	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12390	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12390	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12468	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12444	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12556	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12564	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12464	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12400	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,020
12400	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,020
12400	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12548	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12448	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12369	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,020
12369	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12409	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12409	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,020
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-52	-52	-52	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-52	-52	-52	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-52	-52	-52	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-50	-50	-50	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-50	-50	-50	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-50	-50	-50	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-45	-45	-45	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
12412	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12440	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12391	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12391	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12466	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12443	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12443	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12436	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12436	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12568	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12428	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,220	2,070
12428	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12570	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12555	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12557	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12483	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12390	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12390	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12468	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12444	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12556	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12564	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12464	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12400	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12400	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12400	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,220	2,070
12400	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12400	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,220	2,070
12400	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12548	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12448	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12369	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,220	2,070
12369	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12409	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12409	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,220	2,070
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
12412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12440	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12391	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12391	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12466	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12443	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12443	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12436	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12436	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12568	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12428	1,800	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,980
12428	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12570	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12555	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12557	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12483	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12390	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12390	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12468	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12444	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12556	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12564	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12464	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12400	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12400	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12400	1,800	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,980
12400	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12400	1,800	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,980
12400	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12548	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12448	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12369	1,800	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,980
12369	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12409	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12409	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	1,800	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,980
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	1,500	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,650
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	1,500	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,650
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
12412	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12440	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12391	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12466	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12443	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12443	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12436	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12436	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12568	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12428	1,120	1,450	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12428	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12570	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12555	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12557	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12483	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12390	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12444	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12556	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12564	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12464	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12400	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	1,120	1,450	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12400	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	1,120	1,450	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12400	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12548	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12448	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12369	1,120	1,450	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12369	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12409	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12409	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	1,120	1,450	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,930	1,210	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,930	1,210	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,800	1,030	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,800	1,030	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,800	1,030	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42	0	DE-LOC	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42	0	DE-LOC	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
12412	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12391	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12391	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12443	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12443	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12436	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12568	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12428	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12428	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12570	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12555	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12557	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12390	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12556	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12564	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12400	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12400	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12400	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12369	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12369	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12409	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12409	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
12412	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12440	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12391	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12391	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12466	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12443	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12443	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12436	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12436	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12568	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12428	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12428	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12570	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12555	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12557	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12483	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12390	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12468	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12444	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12556	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12564	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12464	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12400	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12400	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12400	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12548	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12448	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12369	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12369	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12409	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12409	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	-58	-58	-58	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-47	-47	-47	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-47	-47	-47	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-47	-47	-47	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-47	-47	-47	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
12412	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12391	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12391	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12466	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12443	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12443	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12436	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12436	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12568	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12428	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000	40	40	40
12428	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12570	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12555	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12557	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12483	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12390	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12390	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12468	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12444	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12556	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12564	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12464	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12400	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12400	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12400	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000	40	40	40
12400	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12400	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000	40	40	40
12400	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12548	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12448	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12369	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000	40	40	40
12369	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12409	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12409	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
12412	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12440	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12391	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12391	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12466	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12443	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12443	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12436	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12436	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12568	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12428	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40
12428	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12570	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12555	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12557	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12483	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12390	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12390	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12468	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12444	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12556	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12564	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12464	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12400	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12400	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12400	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40
12400	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12400	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40
12400	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12548	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12448	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12369	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40
12369	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12409	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12409	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	-58	-58
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	-58	-58
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	-52	-52
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-47	-47
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-47	-47
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-47	-47
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-47	-47
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-42	-42
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-42	-42

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12412	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12440	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12391	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12391	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12466	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12443	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12443	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12436	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12436	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12568	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12428	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250	0,000	0,000	40
12428	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12570	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12555	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12557	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12483	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12390	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12390	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12468	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12444	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12556	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12564	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12464	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12400	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12400	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12400	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250	0,000	0,000	40
12400	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12400	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250	0,000	0,000	40
12400	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12548	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12448	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12369	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250	0,000	0,000	40
12369	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12409	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12409	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250	0,000	0,000	73
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	73
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	73
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	73
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	73
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	73
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	67
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	67
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	67
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	64
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	64
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-47	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	64
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	64
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
12412	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12440	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12391	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12391	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12466	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12443	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12443	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12436	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12436	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12568	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12428	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12428	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12570	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12555	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12557	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12390	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12390	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12468	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12444	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12556	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12564	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12464	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12400	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12400	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12400	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12548	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12448	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12369	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12369	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12409	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12409	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
12412	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12440	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12391	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12391	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12466	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12443	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12443	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12436	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12436	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12568	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12428	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,070
12428	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12570	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12555	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12557	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12390	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12390	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12468	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12444	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12556	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12564	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12464	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12400	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,070
12400	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12400	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,070
12400	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12548	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12448	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12369	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,070
12369	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12409	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12409	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-56	-56	-56	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,070
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-56	-56	-56	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-56	-56	-56	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-56	-56	-56	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-56	-56	-56	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-50	-50	-50	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-50	-50	-50	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-50	-50	-50	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-45	-45	-45	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-41	-41	-41	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-41	-41	-41	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
12412	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12440	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12391	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12391	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12466	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12443	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12443	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12436	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12436	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12568	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12428	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,480	1,680
12428	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12570	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12555	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12557	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12483	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12390	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12390	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12468	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12444	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12556	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12564	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12464	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12400	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12400	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,480	1,680
12400	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,480	1,680
12400	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12548	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12448	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12369	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,480	1,680
12369	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12409	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12409	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,480	1,680
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
12412	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12440	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12391	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12391	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12466	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12443	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12443	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12436	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12436	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12568	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12428	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12428	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12570	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12555	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12557	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12483	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12390	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12390	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12468	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12444	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12556	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12564	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12464	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12400	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12400	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12400	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12400	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12400	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12400	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12548	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12448	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12369	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12369	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12409	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12409	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,320	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,280	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,280	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,240	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,240	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,240	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,240	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,240	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,240	0,000	62	62	62	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,240	0,000	62	62	62	0	ICM-4	Stoppend	0,120

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
12412	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12440	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12391	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12466	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12443	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12443	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12436	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12436	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12568	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12428	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12428	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12570	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12555	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12557	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12483	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12390	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12444	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12556	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12564	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12464	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12400	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12400	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12400	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12400	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12548	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12448	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12369	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12369	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12409	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12409	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,280	0,120	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,240	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,240	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,200	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,200	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,200	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,200	0,080	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,200	0,080	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,200	0,080	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,200	0,080	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
12412	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12391	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12391	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12466	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12443	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12443	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12436	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12436	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12568	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12428	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12428	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12570	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12555	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12557	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12390	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12556	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12564	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12400	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12400	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12400	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12369	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12369	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12409	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12409	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	1,560	1,160	0,440	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	1,320	0,960	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	1,320	0,960	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	1,120	0,840	0,320	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	1,120	0,840	0,320	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	1,120	0,840	0,320	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	1,120	0,840	0,320	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	1,120	0,840	0,320	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	1,120	0,840	0,320	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	1,120	0,840	0,320	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	1,120	0,840	0,320	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	1,120	0,840	0,320	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	1,120	0,840	0,320	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	1,120	0,840	0,320	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
12412	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12440	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12391	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12391	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12466	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12443	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12443	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12436	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12436	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12568	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12428	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40	40	40	0
12428	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12570	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12555	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12557	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12483	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12390	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12468	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12444	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12556	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12564	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12464	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12400	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12400	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40	40	40	0
12400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12400	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40	40	40	0
12400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12548	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12448	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12369	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40	40	40	0
12369	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12409	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12409	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	-56	-56	-56	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-50	-50	-50	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-50	-50	-50	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-45	-45	-45	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-45	-45	-45	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
12412	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12391	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12391	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12466	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12443	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12443	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12436	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12436	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12568	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12428	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12428	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12570	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12555	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12557	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12483	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12390	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12390	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12468	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12444	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12556	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12564	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12464	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12400	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12400	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12400	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12400	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12400	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12400	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12548	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12448	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12369	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12369	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12409	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12409	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	67	67	67
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	64	64	64
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	64	64	64
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	64	64	64
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	64	64	64
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	62	62	62
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	62	62	62

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
12412	0	--	--	--	--	--	--	--
12440	0	--	--	--	--	--	--	--
12391	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54	95,04	91,88
12391	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05	87,47	83,46
12466	0	--	--	--	--	--	--	--
12443	0	70,26	95,38	109,22	112,89	103,54	97,04	94,88
12443	0	64,85	87,85	102,58	106,43	97,05	89,47	86,46
12436	0	69,46	91,83	106,47	112,09	103,54	97,04	94,88
12436	0	64,05	84,30	99,83	105,64	97,05	89,47	86,46
12568	0	--	--	--	--	--	--	--
12428	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73	94,18	91,00
12428	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22	85,63	81,62
12570	0	--	--	--	--	--	--	--
12555	0	--	--	--	--	--	--	--
12557	0	--	--	--	--	--	--	--
12483	0	--	--	--	--	--	--	--
12390	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54	95,04	91,88
12390	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05	87,47	83,46
12468	0	--	--	--	--	--	--	--
12444	0	--	--	--	--	--	--	--
12556	0	--	--	--	--	--	--	--
12564	0	--	--	--	--	--	--	--
12464	0	--	--	--	--	--	--	--
12400	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54	95,04	91,88
12400	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05	87,47	83,46
12400	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73	94,18	91,00
12400	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22	85,63	81,62
12400	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73	94,18	91,00
12400	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22	85,63	81,62
12471	0	--	--	--	--	--	--	--
12548	0	--	--	--	--	--	--	--
12448	0	--	--	--	--	--	--	--
12369	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73	94,18	91,00
12369	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22	85,63	81,62
12409	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54	95,04	91,88
12409	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05	87,47	83,46
12415	0	69,25	84,64	100,45	105,10	103,32	100,41	95,40
12415	0	63,84	76,78	92,78	97,58	95,09	91,44	86,35
12415	0	68,48	83,86	99,67	104,32	102,54	99,63	94,62
12415	0	63,13	76,07	92,06	96,87	94,38	90,73	85,64
12415	0	68,43	83,86	99,66	104,27	102,40	99,44	94,43
12415	0	63,13	76,07	92,06	96,87	94,38	90,73	85,64
12415	0	67,74	83,18	98,98	103,59	101,72	98,76	93,75
12415	0	62,46	75,40	91,39	96,20	93,71	90,06	84,97
12415	0	67,70	83,16	98,98	103,57	101,62	98,63	93,65
12415	0	62,29	75,33	91,39	96,12	93,51	89,81	84,74
12415	0	67,62	83,15	98,98	103,51	101,50	98,51	93,55
12415	0	62,25	75,31	91,39	96,10	93,45	89,74	84,68
12415	0	67,56	83,14	98,98	103,49	101,26	98,13	93,31
12415	0	61,94	75,22	91,39	95,99	93,04	89,07	84,16
12415	0	67,46	83,12	98,98	103,43	101,07	97,86	93,13
12415	0	61,94	75,22	91,39	95,99	93,04	89,07	84,16
12415	0	67,27	83,10	98,98	103,30	100,69	97,35	92,70
12415	0	61,82	75,18	91,39	95,94	92,90	88,89	84,00
12415	0	67,24	83,09	98,98	103,29	100,56	97,14	92,58
12415	0	61,66	75,13	91,39	95,88	92,69	88,54	83,73
12415	0	67,20	83,07	98,98	103,26	100,42	96,97	92,44
12415	0	61,42	75,04	91,39	95,77	92,40	88,19	83,41
12415	0	67,08	83,06	98,98	103,17	100,26	96,81	92,31
12415	0	61,35	75,01	91,39	95,74	92,33	88,09	83,32
12415	0	66,85	83,02	98,98	103,00	99,79	96,25	91,82
12415	0	61,10	74,91	91,39	95,62	92,04	87,76	83,01
12415	0	66,78	83,00	98,98	102,98	99,51	95,79	91,54

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
12412	--	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16	92,51	89,76
12391	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05	81,47	77,46
12466	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	85,00	66,63	91,60	105,80	108,33	100,07	94,35	92,72
12443	77,05	58,85	81,85	96,58	100,43	91,05	83,47	80,46
12436	85,00	66,03	88,08	103,07	107,53	100,07	94,35	92,72
12436	77,05	58,05	78,30	93,83	99,64	91,05	83,47	80,46
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26	91,58	88,82
12428	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22	79,63	75,62
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16	92,51	89,76
12390	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05	81,47	77,46
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--
12564	--	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16	92,51	89,76
12400	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05	81,47	77,46
12400	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26	91,58	88,82
12400	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22	79,63	75,62
12400	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26	91,58	88,82
12400	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22	79,63	75,62
12471	--	--	--	--	--	--	--	--
12548	--	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26	91,58	88,82
12369	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22	79,63	75,62
12409	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16	92,51	89,76
12409	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05	81,47	77,46
12415	83,47	65,34	80,96	97,13	104,35	104,16	102,05	101,82
12415	75,09	57,94	70,89	86,90	91,69	89,18	85,52	80,44
12415	82,70	64,70	80,21	96,36	103,55	103,37	101,26	101,02
12415	74,38	57,23	70,18	86,18	90,98	88,47	84,81	79,73
12415	82,58	64,64	80,22	96,37	103,42	102,86	100,56	100,40
12415	74,38	57,23	70,18	86,18	90,98	88,47	84,81	79,73
12415	81,88	63,78	79,49	95,66	102,73	102,17	99,86	99,72
12415	73,71	56,56	69,51	85,51	90,31	87,80	84,14	79,06
12415	81,80	63,76	79,49	95,66	102,70	101,98	99,60	99,53
12415	73,51	56,39	69,44	85,51	90,23	87,60	83,88	78,82
12415	81,71	63,70	79,48	95,66	102,61	101,82	99,43	99,45
12415	73,45	56,34	69,42	85,51	90,21	87,54	83,81	78,76
12415	81,54	63,67	79,47	95,66	102,60	101,77	99,36	99,44
12415	73,04	56,04	69,34	85,51	90,10	87,14	83,15	78,25
12415	81,40	63,60	79,46	95,66	102,58	101,73	99,31	99,43
12415	73,04	56,04	69,34	85,51	90,10	87,14	83,15	78,25
12415	81,09	63,45	79,45	95,66	102,39	101,06	98,41	98,70
12415	72,90	55,92	69,29	85,51	90,05	86,99	82,97	78,09
12415	81,00	63,43	79,45	95,66	102,39	101,03	98,37	98,70
12415	72,69	55,76	69,24	85,51	89,99	86,78	82,63	77,82
12415	80,90	63,40	79,44	95,66	102,35	100,77	98,02	98,46
12415	72,40	55,51	69,15	85,51	89,88	86,49	82,26	77,49
12415	80,77	63,34	79,43	95,66	102,22	100,56	97,81	98,36
12415	72,33	55,44	69,12	85,51	89,85	86,41	82,16	77,40
12415	80,39	63,17	79,42	95,66	101,94	99,63	96,61	97,41
12415	72,04	55,19	69,02	85,51	89,72	86,12	81,82	77,07
12415	80,19	63,13	79,41	95,66	101,93	99,56	96,51	97,39

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
12412	--	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	78,76	--	--	--	--	--	--	--
12391	67,05	--	--	--	--	--	--	--
12466	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	82,67	--	--	--	--	--	--	--
12443	71,05	--	--	--	--	--	--	--
12436	82,67	--	--	--	--	--	--	--
12436	71,05	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	77,83	--	--	--	--	--	--	--
12428	65,22	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	78,76	--	--	--	--	--	--	--
12390	67,05	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--
12564	--	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	78,76	--	--	--	--	--	--	--
12400	67,05	--	--	--	--	--	--	--
12400	77,83	--	--	--	--	--	--	--
12400	65,22	--	--	--	--	--	--	--
12400	77,83	--	--	--	--	--	--	--
12400	65,22	--	--	--	--	--	--	--
12471	--	--	--	--	--	--	--	--
12548	--	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	77,83	--	--	--	--	--	--	--
12369	65,22	--	--	--	--	--	--	--
12409	78,76	--	--	--	--	--	--	--
12409	67,05	--	--	--	--	--	--	--
12415	90,40	--	--	--	--	--	--	--
12415	69,18	--	--	--	--	--	--	--
12415	89,61	--	--	--	--	--	--	--
12415	68,47	--	--	--	--	--	--	--
12415	89,19	--	--	--	--	--	--	--
12415	68,47	--	--	--	--	--	--	--
12415	88,50	--	--	--	--	--	--	--
12415	67,80	--	--	--	--	--	--	--
12415	88,35	--	--	--	--	--	--	--
12415	67,60	--	--	--	--	--	--	--
12415	88,29	--	--	--	--	--	--	--
12415	67,54	--	--	--	--	--	--	--
12415	88,28	--	--	--	--	--	--	--
12415	67,14	--	--	--	--	--	--	--
12415	88,27	--	--	--	--	--	--	--
12415	67,14	--	--	--	--	--	--	--
12415	87,77	--	--	--	--	--	--	--
12415	66,99	--	--	--	--	--	--	--
12415	87,77	--	--	--	--	--	--	--
12415	66,78	--	--	--	--	--	--	--
12415	87,57	--	--	--	--	--	--	--
12415	66,49	--	--	--	--	--	--	--
12415	87,50	--	--	--	--	--	--	--
12415	66,41	--	--	--	--	--	--	--
12415	86,83	--	--	--	--	--	--	--
12415	66,12	--	--	--	--	--	--	--
12415	86,81	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
12412	--	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--	--
12466	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--
12564	--	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12471	--	--	--	--	--	--	--	--
12548	--	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
12412	--	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--	--
12466	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--
12564	--	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12471	--	--	--	--	--	--	--	--
12548	--	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
12412	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12466	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12564	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12548	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
12412	--	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41	94,86	91,74	80,91
12391	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18	86,60	82,59	72,18
12466	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	70,23	95,32	109,16	112,80	103,41	96,86	94,74	84,91
12443	63,98	86,98	101,72	105,57	96,18	88,60	85,59	76,18
12436	69,43	91,77	106,40	112,00	103,41	96,86	94,74	84,91
12436	63,19	83,43	98,96	104,77	96,18	88,60	85,59	76,18
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46	93,90	90,78	79,96
12428	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03	85,45	81,44	71,03
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41	94,86	91,74	80,91
12390	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18	86,60	82,59	72,18
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--
12564	--	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41	94,86	91,74	80,91
12400	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18	86,60	82,59	72,18
12400	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46	93,90	90,78	79,96
12400	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03	85,45	81,44	71,03
12400	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46	93,90	90,78	79,96
12400	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03	85,45	81,44	71,03
12471	--	--	--	--	--	--	--	--
12548	--	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46	93,90	90,78	79,96
12369	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03	85,45	81,44	71,03
12409	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41	94,86	91,74	80,91
12409	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18	86,60	82,59	72,18
12415	69,01	84,47	100,25	104,89	103,06	100,14	95,08	83,21
12415	63,65	76,59	92,59	97,40	94,90	91,24	86,16	74,90
12415	68,21	83,68	99,46	104,10	102,28	99,36	94,30	82,43
12415	62,99	75,92	91,91	96,72	94,24	90,59	85,50	74,24
12415	68,18	83,68	99,46	104,07	102,19	99,24	94,18	82,36
12415	62,99	75,92	91,91	96,72	94,24	90,59	85,50	74,24
12415	67,50	83,00	98,78	103,39	101,52	98,57	93,51	81,68
12415	62,24	75,19	91,19	95,99	93,48	89,82	84,74	73,48
12415	67,47	82,98	98,78	103,37	101,43	98,46	93,43	81,61
12415	62,08	75,13	91,19	95,92	93,29	89,58	84,52	73,29
12415	67,41	82,98	98,78	103,33	101,34	98,37	93,35	81,54
12415	62,02	75,10	91,19	95,89	93,22	89,50	84,44	73,22
12415	67,32	82,95	98,78	103,29	101,07	97,95	93,07	81,32
12415	61,73	75,02	91,19	95,79	92,84	88,86	83,95	72,84
12415	67,22	82,94	98,78	103,22	100,85	97,63	92,86	81,18
12415	61,72	75,02	91,19	95,79	92,82	88,84	83,94	72,82
12415	67,07	82,92	98,78	103,12	100,53	97,20	92,51	80,93
12415	61,60	74,97	91,19	95,73	92,67	88,65	83,76	72,67
12415	67,03	82,91	98,78	103,10	100,38	96,97	92,37	80,82
12415	61,44	74,93	91,19	95,68	92,47	88,32	83,51	72,47
12415	66,99	82,90	98,78	103,08	100,26	96,81	92,25	80,73
12415	61,21	74,84	91,19	95,57	92,19	87,97	83,20	72,19
12415	66,90	82,88	98,78	103,01	100,14	96,69	92,15	80,64
12415	61,13	74,80	91,19	95,53	92,10	87,85	83,09	72,10
12415	66,72	82,86	98,78	102,88	99,77	96,24	91,77	80,35
12415	60,87	74,70	91,19	95,41	91,80	87,50	82,76	71,80
12415	66,63	82,83	98,78	102,83	99,45	95,74	91,46	80,12

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
12412	--	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00	92,39	89,66	78,65
12391	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18	80,60	76,59	66,18
12466	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	66,17	91,54	105,75	108,24	99,95	94,22	92,63	82,59
12443	57,98	80,98	95,72	99,57	90,18	82,60	79,59	70,18
12436	65,50	88,02	103,01	107,45	99,95	94,22	92,63	82,59
12436	57,19	77,43	92,96	98,77	90,18	82,60	79,59	70,18
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07	91,44	88,71	77,71
12428	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03	79,45	75,44	65,03
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00	92,39	89,66	78,65
12390	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18	80,60	76,59	66,18
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--
12564	--	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00	92,39	89,66	78,65
12400	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18	80,60	76,59	66,18
12400	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07	91,44	88,71	77,71
12400	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03	79,45	75,44	65,03
12400	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07	91,44	88,71	77,71
12400	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03	79,45	75,44	65,03
12471	--	--	--	--	--	--	--	--
12548	--	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07	91,44	88,71	77,71
12369	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03	79,45	75,44	65,03
12409	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00	92,39	89,66	78,65
12409	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18	80,60	76,59	66,18
12415	64,85	80,83	97,00	103,37	102,86	100,66	100,06	88,62
12415	57,75	70,71	86,71	91,51	88,99	85,33	80,24	68,99
12415	64,16	80,05	96,22	102,56	102,07	99,87	99,26	87,82
12415	57,08	70,03	86,03	90,83	88,33	84,67	79,58	68,33
12415	64,12	80,06	96,22	102,47	101,69	99,34	98,74	87,48
12415	57,08	70,03	86,03	90,83	88,33	84,67	79,58	68,33
12415	63,19	79,34	95,52	101,78	101,00	98,64	98,07	86,79
12415	56,34	69,30	85,31	90,11	87,58	83,90	78,83	67,58
12415	63,17	79,33	95,52	101,76	100,79	98,34	97,83	86,59
12415	56,17	69,24	85,31	90,03	87,38	83,65	78,60	67,38
12415	63,13	79,33	95,52	101,67	100,64	98,18	97,75	86,53
12415	56,12	69,22	85,31	90,00	87,31	83,57	78,53	67,31
12415	63,07	79,30	95,51	101,66	100,56	98,07	97,72	86,51
12415	55,83	69,14	85,31	89,90	86,93	82,94	78,04	66,93
12415	63,01	79,30	95,51	101,63	100,50	98,00	97,70	86,50
12415	55,82	69,13	85,31	89,90	86,92	82,93	78,03	66,92
12415	62,86	79,29	95,51	101,48	99,93	97,23	97,05	86,04
12415	55,70	69,09	85,31	89,84	86,77	82,73	77,85	66,77
12415	62,83	79,28	95,51	101,47	99,89	97,17	97,03	86,03
12415	55,55	69,04	85,31	89,79	86,57	82,40	77,60	66,57
12415	62,80	79,27	95,51	101,44	99,61	96,78	96,73	85,78
12415	55,31	68,95	85,31	89,68	86,28	82,05	77,28	66,28
12415	62,75	79,26	95,51	101,32	99,41	96,58	96,62	85,70
12415	55,23	68,92	85,31	89,64	86,19	81,92	77,17	66,19
12415	62,58	79,25	95,51	101,09	98,61	95,55	95,72	85,04
12415	54,96	68,81	85,31	89,51	85,88	81,56	76,83	65,88
12415	62,52	79,23	95,50	101,07	98,51	95,41	95,69	85,02

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12412	--	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--	--
12466	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--
12564	--	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12471	--	--	--	--	--	--	--	--
12548	--	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
12412	--	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--	--
12466	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--
12564	--	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12471	--	--	--	--	--	--	--	--
12548	--	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
12412	--	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--	--
12466	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--
12564	--	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12471	--	--	--	--	--	--	--	--
12548	--	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
12412	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--	--	63,87
12391	--	--	--	--	--	--	--	--	56,36
12466	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--	66,08
12443	--	--	--	--	--	--	--	--	58,57
12436	--	--	--	--	--	--	--	--	65,29
12436	--	--	--	--	--	--	--	--	57,77
12568	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--	63,14
12428	--	--	--	--	--	--	--	--	54,16
12570	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--	63,87
12390	--	--	--	--	--	--	--	--	56,36
12468	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12564	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--	63,87
12400	--	--	--	--	--	--	--	--	56,36
12400	--	--	--	--	--	--	--	--	63,14
12400	--	--	--	--	--	--	--	--	54,16
12400	--	--	--	--	--	--	--	--	63,14
12400	--	--	--	--	--	--	--	--	54,16
12471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12548	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--	--	63,14
12369	--	--	--	--	--	--	--	--	54,16
12409	--	--	--	--	--	--	--	--	63,87
12409	--	--	--	--	--	--	--	--	56,36
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	64,78
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	57,27
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	63,94
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	56,71
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	63,83
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	56,71
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	63,22
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	56,48
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	63,17
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	56,31
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	63,10
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	56,31
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	63,05
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	56,04
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	62,99
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	55,98
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	62,80
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	55,84
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	62,77
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	55,70
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	62,70
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	55,45
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	62,61
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	55,45
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	62,36
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	55,22
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	62,29

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
12412	--	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	81,73	98,14	100,55	96,30	92,29	89,85	78,87	62,84
12391	71,34	88,33	91,94	86,77	81,19	77,18	66,77	50,36
12466	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	91,96	106,11	108,76	100,30	94,29	92,85	82,87	64,31
12443	81,57	96,30	100,15	90,77	83,19	80,18	70,77	52,57
12436	88,41	103,35	107,97	100,30	94,29	92,85	82,87	63,75
12436	78,02	93,55	99,35	90,77	83,19	80,18	70,77	51,77
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	80,91	97,31	99,78	95,49	91,45	88,96	78,00	62,32
12428	69,14	86,13	89,75	84,57	78,99	74,98	64,57	48,16
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	81,73	98,14	100,55	96,30	92,29	89,85	78,87	62,84
12390	71,34	88,33	91,94	86,77	81,19	77,18	66,77	50,36
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--
12564	--	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	81,73	98,14	100,55	96,30	92,29	89,85	78,87	62,84
12400	71,34	88,33	91,94	86,77	81,19	77,18	66,77	50,36
12400	80,91	97,31	99,78	95,49	91,45	88,96	78,00	62,32
12400	69,14	86,13	89,75	84,57	78,99	74,98	64,57	48,16
12400	80,91	97,31	99,78	95,49	91,45	88,96	78,00	62,32
12400	69,14	86,13	89,75	84,57	78,99	74,98	64,57	48,16
12471	--	--	--	--	--	--	--	--
12548	--	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	80,91	97,31	99,78	95,49	91,45	88,96	78,00	62,32
12369	69,14	86,13	89,75	84,57	78,99	74,98	64,57	48,16
12409	81,73	98,14	100,55	96,30	92,29	89,85	78,87	62,84
12409	71,34	88,33	91,94	86,77	81,19	77,18	66,77	50,36
12415	81,10	97,31	100,90	99,17	96,26	91,99	80,17	63,08
12415	70,16	86,13	90,97	88,53	84,92	79,81	68,53	51,36
12415	80,27	96,49	100,06	98,32	95,41	91,16	79,34	61,48
12415	69,59	85,56	90,40	87,97	84,36	79,25	67,97	50,79
12415	80,27	96,49	99,97	98,04	95,03	90,85	79,15	61,30
12415	69,59	85,56	90,40	87,97	84,36	79,25	67,97	50,79
12415	79,63	95,85	99,34	97,40	94,38	90,19	78,48	60,76
12415	69,33	85,28	90,14	87,76	84,18	79,05	67,76	50,56
12415	79,62	95,85	99,31	97,30	94,25	90,11	78,42	60,73
12415	69,26	85,28	90,06	87,56	83,93	78,82	67,56	50,38
12415	79,61	95,85	99,26	97,21	94,16	90,04	78,36	60,70
12415	69,26	85,28	90,06	87,56	83,93	78,82	67,56	50,38
12415	79,60	95,85	99,24	97,02	93,87	89,89	78,26	60,68
12415	69,18	85,28	89,96	87,21	83,37	78,38	67,21	50,12
12415	79,60	95,85	99,20	96,91	93,70	89,80	78,19	60,65
12415	69,16	85,28	89,94	87,12	83,24	78,28	67,12	50,06
12415	79,58	95,85	99,06	96,49	93,14	89,38	77,91	60,47
12415	69,11	85,28	89,88	86,95	83,00	78,08	66,95	49,92
12415	79,58	95,85	99,04	96,39	92,99	89,30	77,86	60,45
12415	69,07	85,28	89,83	86,76	82,70	77,84	66,76	49,78
12415	79,56	95,85	99,00	96,25	92,83	89,20	77,77	60,42
12415	68,97	85,28	89,71	86,48	82,35	77,52	66,48	49,52
12415	79,55	95,85	98,94	96,13	92,71	89,12	77,70	60,38
12415	68,97	85,28	89,71	86,48	82,35	77,52	66,48	49,52
12415	79,53	95,85	98,75	95,62	92,09	88,65	77,35	60,17
12415	68,88	85,28	89,60	86,21	82,02	77,22	66,21	49,29
12415	79,52	95,85	98,72	95,41	91,76	88,48	77,24	60,15

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
12412	--	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	79,95	96,51	97,77	94,66	91,31	89,05	77,97	--
12391	65,34	82,33	85,94	80,77	75,19	71,18	60,77	--
12466	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	89,89	104,39	105,82	98,57	93,17	92,02	81,90	--
12443	75,57	90,30	94,15	84,77	77,19	74,18	64,77	--
12436	86,38	101,65	105,03	98,57	93,17	92,02	81,90	--
12436	72,02	87,55	93,35	84,77	77,19	74,18	64,77	--
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	79,09	95,62	96,95	93,78	90,44	88,12	77,06	--
12428	63,14	80,13	83,75	78,57	72,99	68,98	58,57	--
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	79,95	96,51	97,77	94,66	91,31	89,05	77,97	--
12390	65,34	82,33	85,94	80,77	75,19	71,18	60,77	--
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--
12564	--	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	79,95	96,51	97,77	94,66	91,31	89,05	77,97	--
12400	65,34	82,33	85,94	80,77	75,19	71,18	60,77	--
12400	79,09	95,62	96,95	93,78	90,44	88,12	77,06	--
12400	63,14	80,13	83,75	78,57	72,99	68,98	58,57	--
12400	79,09	95,62	96,95	93,78	90,44	88,12	77,06	--
12400	63,14	80,13	83,75	78,57	72,99	68,98	58,57	--
12471	--	--	--	--	--	--	--	--
12548	--	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	79,09	95,62	96,95	93,78	90,44	88,12	77,06	--
12369	63,14	80,13	83,75	78,57	72,99	68,98	58,57	--
12409	79,95	96,51	97,77	94,66	91,31	89,05	77,97	--
12409	65,34	82,33	85,94	80,77	75,19	71,18	60,77	--
12415	79,17	95,67	101,09	101,43	99,44	99,65	88,25	--
12415	64,26	80,24	85,07	82,62	78,99	73,89	62,62	--
12415	78,27	94,83	100,25	100,58	98,59	98,82	87,42	--
12415	63,69	79,67	84,50	82,05	78,43	73,33	62,05	--
12415	78,27	94,83	100,04	99,87	97,63	98,07	86,92	--
12415	63,69	79,67	84,50	82,05	78,43	73,33	62,05	--
12415	77,61	94,16	99,41	99,21	96,96	97,39	86,25	--
12415	63,42	79,38	84,23	81,84	78,24	73,12	61,84	--
12415	77,61	94,16	99,38	99,08	96,79	97,29	86,17	--
12415	63,35	79,38	84,15	81,63	77,98	72,89	61,63	--
12415	77,60	94,16	99,32	99,00	96,70	97,25	86,14	--
12415	63,35	79,38	84,15	81,63	77,98	72,89	61,63	--
12415	77,60	94,16	99,32	98,97	96,66	97,25	86,14	--
12415	63,28	79,38	84,06	81,28	77,43	72,45	61,28	--
12415	77,60	94,16	99,31	98,95	96,64	97,24	86,13	--
12415	63,26	79,38	84,03	81,20	77,30	72,35	61,20	--
12415	77,60	94,16	99,08	98,19	95,63	96,47	85,62	--
12415	63,21	79,38	83,97	81,03	77,06	72,15	61,03	--
12415	77,60	94,16	99,07	98,18	95,61	96,47	85,62	--
12415	63,16	79,38	83,92	80,84	76,77	71,91	60,84	--
12415	77,59	94,16	99,02	98,01	95,40	96,35	85,52	--
12415	63,06	79,38	83,80	80,54	76,40	71,58	60,54	--
12415	77,59	94,16	98,95	97,89	95,29	96,30	85,49	--
12415	63,06	79,38	83,80	80,54	76,40	71,58	60,54	--
12415	77,58	94,16	98,64	96,96	94,08	95,38	84,86	--
12415	62,97	79,38	83,69	80,27	76,07	71,27	60,27	--
12415	77,58	94,16	98,64	96,92	94,03	95,37	84,86	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
12412	--	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--	--
12466	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--
12564	--	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12471	--	--	--	--	--	--	--	--
12548	--	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
12412	--	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--	--
12466	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--
12564	--	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12471	--	--	--	--	--	--	--	--
12548	--	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
12412	--	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--	--
12466	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--
12564	--	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12471	--	--	--	--	--	--	--	--
12548	--	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
12412	--	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--	--
12466	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--
12564	--	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12471	--	--	--	--	--	--	--	--
12548	--	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
12412	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--
12466	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--
12564	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12471	--	--	--	--	--	--	--
12548	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
12412	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--
12466	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--
12564	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12471	--	--	--	--	--	--	--
12548	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
12412	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--
12466	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--
12564	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12471	--	--	--	--	--	--	--
12548	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12412	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--
12466	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--
12564	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12471	--	--	--	--	--	--	--
12548	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
12412	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--
12466	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--
12564	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--
12471	--	--	--	--	--	--	--
12548	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
12412	--	--	--	--	--	--	--	--
12440	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--	--
12391	--	--	--	--	--	--	--	--
12466	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12436	--	--	--	--	--	--	--	--
12568	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12428	--	--	--	--	--	--	--	--
12570	--	--	--	--	--	--	--	--
12555	--	--	--	--	--	--	--	--
12557	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12390	--	--	--	--	--	--	--	--
12468	--	--	--	--	--	--	--	--
12444	--	--	--	--	--	--	--	--
12556	--	--	--	--	--	--	--	--
12564	--	--	--	--	--	--	--	--
12464	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12400	--	--	--	--	--	--	--	--
12471	--	--	--	--	--	--	--	--
12548	--	--	--	--	--	--	--	--
12448	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--	--
12409	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12412	--	--	--	--
12440	--	--	--	--
12391	--	--	--	--
12391	--	--	--	--
12466	--	--	--	--
12443	--	--	--	--
12443	--	--	--	--
12436	--	--	--	--
12436	--	--	--	--
12568	--	--	--	--
12428	--	--	--	--
12428	--	--	--	--
12570	--	--	--	--
12555	--	--	--	--
12557	--	--	--	--
12483	--	--	--	--
12390	--	--	--	--
12390	--	--	--	--
12468	--	--	--	--
12444	--	--	--	--
12556	--	--	--	--
12564	--	--	--	--
12464	--	--	--	--
12400	--	--	--	--
12400	--	--	--	--
12400	--	--	--	--
12400	--	--	--	--
12400	--	--	--	--
12400	--	--	--	--
12471	--	--	--	--
12548	--	--	--	--
12448	--	--	--	--
12369	--	--	--	--
12369	--	--	--	--
12409	--	--	--	--
12409	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12415	42441000 - 42458000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42458000 - 42490000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42458000 - 42490000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42502482 - 42516000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42502482 - 42516000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42516000 - 42518000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42516000 - 42518000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42518000 - 42541000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42518000 - 42541000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42541000 - 42558000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42541000 - 42558000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42633978 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42633978 - 42641000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42641000 - 42658000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42641000 - 42658000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42658000 - 42680000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42658000 - 42680000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42680000 - 42681000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	42680000 - 42681000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	43044782 - 43049000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	43044782 - 43049000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	43067764 - 43077000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	43067764 - 43077000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	43092298 - 43107000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	43092298 - 43107000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	43115545 - 43126997	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12415	43115545 - 43126997	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12438	43145000 - 43159000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
12481	42286000 - 42290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12481	42286000 - 42290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12481	42293340 - 42300725	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12481	42293340 - 42300725	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12477	42332601 - 42341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12477	42332601 - 42341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12477	42341000 - 42348000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12477	42341000 - 42348000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12424	43090000 - 43091000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12424	43090000 - 43091000	10,26	10,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12451	43131000 - 43145000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12451	43131000 - 43145000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12455	42309890 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12455	42309890 - 42316000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12455	42316000 - 42318000	10,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12455	42316000 - 42318000	10,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12455	42318000 - 42319000	10,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12455	42318000 - 42319000	10,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12438	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12481	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0
12481	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0
12481	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0
12481	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0
12477	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12477	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12477	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12477	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12424	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12424	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12451	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12451	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
12455	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	0,0	0,0	0,0
12455	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	0,0	0,0	0,0
12455	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	0,0	0,0	0,0
12455	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	0,0	0,0	0,0
12455	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	0,0	0,0	0,0
12455	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12438	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
12481	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12481	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12481	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12481	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12477	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12477	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12477	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12477	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12424	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12424	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12451	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
12451	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4	Stoppend
12455	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12455	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12455	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12455	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend
12455	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand
12455	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	58	58	58	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	49	49	49	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	49	49	49	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12415	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12415	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12481	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12481	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12481	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12481	0,000	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12477	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12477	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12477	0,000	0,040	0,040	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend
12477	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R	Doorgaand
12424	0,000	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12424	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12451	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
12451	0,280	0,160	0,200	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12455	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12455	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12455	0,000	0,040	0,040	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend
12455	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
12455	0,000	0,040	0,040	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Stoppend
12455	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,160	1,020	0,260	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,340	0,340	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12415	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12481	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12481	0,340	0,340	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12481	1,160	1,020	0,260	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12481	0,340	0,340	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12477	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12477	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12477	1,000	0,880	0,220	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand
12477	0,290	0,290	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
12424	1,400	1,220	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12424	0,410	0,410	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12451	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12451	0,670	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12455	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12455	0,290	0,290	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12455	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12455	0,290	0,290	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12455	1,000	0,880	0,220	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand
12455	0,290	0,290	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	62	62	62	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	47	47	47	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	47	47	47	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	41	41	41	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12481	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12481	0,000	0,080	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12481	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12481	0,000	0,080	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12477	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12477	0,000	0,040	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12477	0,020	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
12477	0,000	0,040	0,080	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend
12424	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12424	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12451	0,000	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12451	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand
12455	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12455	0,000	0,040	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12455	0,020	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend
12455	0,000	0,040	0,080	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend
12455	0,020	0,000	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-V	Stoppend
12455	0,000	0,040	0,080	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12415	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,140	1,000	0,300	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12415	0,840	0,720	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12415	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12481	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12481	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12481	1,140	1,000	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12481	0,840	0,720	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12477	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12477	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12477	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12477	0,720	0,600	0,120	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Doorgaand
12424	1,380	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12424	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12451	1,740	1,540	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
12451	0,510	0,510	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
12455	0,980	0,860	0,260	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Stoppend
12455	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12455	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12455	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand
12455	0,980	0,860	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Stoppend
12455	0,720	0,600	0,120	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	42	42	42	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,020	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12415	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12415	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12481	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12481	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12481	0,020	0,060	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12481	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12477	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12477	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12477	0,020	0,050	0,010	0,000	67	67	67	0	IC-R	Stoppend
12477	0,000	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
12424	0,030	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12424	1,000	0,840	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12451	0,020	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
12451	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12455	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12455	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12455	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12455	0,000	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Stoppend
12455	0,020	0,050	0,010	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend
12455	0,000	0,040	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,720	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,840	0,720	0,200	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12415	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12415	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12481	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12481	0,840	0,720	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12481	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12481	0,840	0,720	0,200	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12477	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12477	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12477	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12477	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12424	0,040	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12424	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12451	1,720	1,500	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12451	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12455	0,030	0,020	0,010	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Doorgaand
12455	0,720	0,640	0,160	0,000	-56	-56	-56	0	VIRM-6	Stoppend
12455	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12455	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend
12455	0,030	0,020	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand
12455	0,720	0,640	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	49	49	49	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	49	49	49	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	41	41	41	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12415	1,110	1,290	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12415	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12415	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12415	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12481	1,110	1,290	0,240	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Stoppend
12481	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12481	1,110	1,290	0,240	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Stoppend
12481	0,420	0,420	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12477	0,960	1,110	0,210	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12477	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12477	0,960	1,110	0,210	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend
12477	0,360	0,360	0,120	0,000	67	67	67	0	VIRM-6	Stoppend
12424	1,320	1,560	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12424	1,000	0,880	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12451	0,030	0,090	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
12451	1,240	1,080	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12455	0,960	1,110	0,210	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Stoppend
12455	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12455	0,960	1,110	0,210	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Stoppend
12455	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
12455	0,960	1,110	0,210	0,000	68	68	68	0	ICM-3	Stoppend
12455	0,360	0,360	0,120	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand
12415	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand
12415	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand
12415	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12415	0,150	0,270	0,090	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12415	0,150	0,270	0,090	0,000	49	49	49	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12415	0,150	0,270	0,090	0,000	49	49	49	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12415	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12415	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12415	0,150	0,270	0,090	0,000	42	42	42	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12415	0,150	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12415	0,180	0,330	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,420	0,420	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12415	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12415	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12415	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12481	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12481	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12481	0,180	0,330	0,120	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12481	0,420	0,420	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12477	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12477	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12477	0,150	0,270	0,090	0,000	67	67	67	0	ICM-3	Doorgaand
12477	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12424	0,210	0,390	0,150	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12424	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12451	0,050	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
12451	0,000	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
12455	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12455	0,360	0,360	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
12455	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12455	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
12455	0,150	0,270	0,090	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand
12455	0,360	0,360	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	1,020	0,750	0,270	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	1,020	0,750	0,270	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	1,020	0,750	0,270	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	1,200	0,870	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12415	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12415	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12415	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12481	1,200	0,870	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Stoppend
12481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12481	1,200	0,870	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Stoppend
12481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12477	1,020	0,750	0,270	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend
12477	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12477	1,020	0,750	0,270	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend
12477	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12424	1,440	1,050	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12424	0,480	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
12451	1,650	1,950	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
12451	1,240	1,080	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
12455	1,020	0,750	0,270	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Stoppend
12455	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12455	1,020	0,750	0,270	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Stoppend
12455	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12455	1,020	0,750	0,270	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Stoppend
12455	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,180	0,120	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,180	0,120	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,210	0,150	0,180	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12415	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12481	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12481	0,210	0,150	0,180	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12477	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12477	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12477	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12477	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12424	0,270	0,180	0,210	0,000	40	40	40	0	E-LOC
12424	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12451	0,270	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-3
12451	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
12455	0,180	0,120	0,150	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC
12455	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12455	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12455	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12455	0,180	0,120	0,150	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
12455	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12415	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12438	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12481	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12481	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12477	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12477	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12424	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0
12424	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12451	Doorgaand	1,800	1,320	0,450	0,000	40	40	40	0
12451	Stoppend	0,600	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0
12455	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12455	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12455	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12455	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12455	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12455	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-42	-42	-42
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12438	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12481	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-58	-58	-58
12481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12481	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12477	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12477	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12477	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12477	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12424	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40
12424	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12451	ICM-3	Stoppend	0,330	0,210	0,240	0,000	40	40	40
12451	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12455	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12455	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12455	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12455	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12455	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	-52	-52	-52
12455	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	57	57
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	57	57
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	57	57
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	57	57
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	57	57
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	47	47
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	47	47
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	41	41
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12438	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12481	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	74	74
12481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12481	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	74	74
12481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12477	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	71	71
12477	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12477	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	71	71
12477	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12424	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
12424	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12451	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40
12451	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12455	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	74	74
12455	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12455	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	74	74
12455	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12455	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	68	68
12455	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	58
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	57	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	49
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	47	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	49
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	47	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	42
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	41	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	42
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	42
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	40
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	40
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070	0,000	0,000	40
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12438	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12481	74	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	73
12481	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12481	74	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,060	0,000	0,000	73
12481	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12477	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	73
12477	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12477	71	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	67
12477	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12424	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,070	0,000	0,000	40
12424	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12451	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
12451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12455	74	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	73
12455	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12455	74	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	73
12455	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12455	68	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	73
12455	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	49	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	49	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12438	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12481	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12481	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12481	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12481	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12477	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12477	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12477	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12477	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12424	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000
12424	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12451	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
12451	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12455	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12455	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12455	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12455	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12455	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
12455	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-41	-41	-41	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,020
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12438	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12481	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12481	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12477	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12477	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12477	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12477	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12424	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,020
12424	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12451	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,080	0,000
12451	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12455	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12455	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12455	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12455	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12455	-52	-52	-52	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010
12455	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,220	2,070
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12438	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12481	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12481	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12481	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	1,730
12481	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12477	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12477	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12477	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12477	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12424	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,220	2,070
12424	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12451	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
12451	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12455	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12455	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12455	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12455	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12455	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480
12455	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	1,500	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,650
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	1,800	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,980
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12438	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12481	1,500	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,650
12481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12481	1,500	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,650
12481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12477	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12477	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12477	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12477	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12424	1,800	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,980
12424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12451	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,020
12451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12455	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12455	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12455	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12455	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12455	1,290	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,410
12455	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,800	1,030	0,000	-42	-42	-42	0	DE-LOC	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,930	1,210	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	1,120	1,450	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12438	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12481	0,930	1,210	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC	Doorgaand
12481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12481	0,930	1,210	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12477	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12477	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12477	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12477	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12424	1,120	1,450	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
12424	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12451	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
12451	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12455	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12455	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12455	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12455	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12455	0,800	1,030	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand
12455	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12481	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12481	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12477	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12477	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12477	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12477	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12424	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12424	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12451	1,530	2,590	2,250	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
12451	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12455	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12455	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12455	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12455	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12455	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
12455	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12438	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12481	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58	0
12481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12481	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12477	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12477	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12424	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
12424	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12451	Doorgaand	2,470	1,390	1,810	0,000	40	40	40	0
12451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12455	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12455	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12455	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12455	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12455	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0
12455	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12438	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12481	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	40	40	40
12481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12481	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	40	40	40
12481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12477	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12477	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12477	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12477	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12424	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050	0,000	40	40	40
12424	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12451	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	40	40	40
12451	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12455	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12455	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12455	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12455	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12455	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40
12455	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-42	-42
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12415	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12415	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12438	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12481	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	-58	-58
12481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12481	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,040	0,000	-52	-52
12481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12477	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12477	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12477	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12477	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12424	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40
12424	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12451	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	40	40
12451	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12455	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12455	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12455	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12455	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12455	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	-52	-52
12455	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	-42	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	58
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	49
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	49
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	42
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	42
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	42
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	40
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	40
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250	0,000	0,000	40
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12415	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12415	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12438	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12481	-58	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	73
12481	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12481	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,200	0,000	0,000	73
12481	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12477	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	73
12477	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12477	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	67
12477	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12424	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,250	0,000	0,000	40
12424	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12451	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060	0,000	40
12451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12455	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	73
12455	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12455	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	73
12455	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12455	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	73
12455	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	58	58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	49	49	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	42	42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12415	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12438	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12481	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12481	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12481	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12481	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12477	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12477	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12477	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12477	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12424	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12424	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12451	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,040	0,050	0,000
12451	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12455	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12455	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12455	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12455	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12455	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12455	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-41	-41	-41	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-41	-41	-41	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	-41	-41	-41	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,070
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12415	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12415	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12438	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12481	-56	-56	-56	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12481	-56	-56	-56	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,060
12481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12477	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12477	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12477	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12477	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12424	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,070
12424	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12451	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,310	0,000
12451	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12455	-56	-56	-56	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12455	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12455	-56	-56	-56	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12455	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12455	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050
12455	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,480	1,680
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12415	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12438	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12481	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12481	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12481	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,400
12481	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12477	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12477	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12477	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12477	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12424	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,480	1,680
12424	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12451	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
12451	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12455	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12455	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12455	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12455	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12455	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12455	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,240	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,240	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,240	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,240	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,240	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,240	0,000	47	47	47	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,240	0,000	47	47	47	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,240	0,000	41	41	41	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,280	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12415	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12415	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12438	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12481	0,280	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12481	0,280	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12477	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12477	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12477	0,240	0,000	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12477	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12424	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,160
12424	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12451	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040
12451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12455	0,240	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12455	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12455	0,240	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12455	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12455	0,240	0,000	68	68	68	0	ICM-4	Stoppend	0,120
12455	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,200	0,080	0,000	58	58	58	0	ICM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,200	0,080	0,000	49	49	49	0	ICM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,200	0,080	0,000	49	49	49	0	ICM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,200	0,080	0,000	42	42	42	0	ICM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,200	0,080	0,000	42	42	42	0	ICM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,200	0,080	0,000	42	42	42	0	ICM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12415	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12438	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12481	0,240	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12481	0,240	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12477	0,200	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12477	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12477	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand
12477	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12424	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12424	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12451	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand
12451	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12455	0,200	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12455	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12455	0,200	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12455	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12455	0,200	0,080	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand
12455	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	1,120	0,840	0,320	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	1,120	0,840	0,320	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	1,120	0,840	0,320	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	1,320	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12415	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12481	1,320	0,960	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12481	1,320	0,960	0,360	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12477	1,120	0,840	0,320	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4
12477	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12477	1,120	0,840	0,320	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4
12477	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12424	1,560	1,160	0,440	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12424	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12451	1,840	2,080	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4
12451	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12455	1,120	0,840	0,320	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12455	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12455	1,120	0,840	0,320	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4
12455	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12455	1,120	0,840	0,320	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
12455	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-41	-41	-41	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12415	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12438	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12481	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12481	Stoppend	0,160	0,120	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12477	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12477	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12477	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12424	Stoppend	0,200	0,120	0,160	0,000	40	40	40	0
12424	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12451	Stoppend	0,200	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0
12451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12455	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-56	-56	-56	0
12455	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12455	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12455	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12455	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	-52	-52	-52	0
12455	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	57	57	57
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	57	57	57
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	57	57	57
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	57	57	57
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	57	57	57
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	47	47	47
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	47	47	47
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	41	41	41
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12415	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12438	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12481	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	74	74	74
12481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12481	INT-R	Doorgaand	0,450	0,000	0,000	0,000	74	74	74
12481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12477	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12477	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12477	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	71	71	71
12477	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12424	INT-R	Doorgaand	0,540	0,000	0,000	0,000	40	40	40
12424	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12451	ICM-4	Doorgaand	1,960	1,440	0,520	0,000	40	40	40
12451	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12455	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	74	74	74
12455	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12455	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	74	74	74
12455	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12455	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	68	68	68
12455	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
12415	0	60,73	74,80	91,39	95,49	91,53	86,91	82,36
12415	0	66,63	82,98	98,98	102,89	99,21	95,38	91,28
12415	0	60,73	74,80	91,39	95,49	91,53	86,91	82,36
12415	0	66,62	82,98	98,98	102,87	99,16	95,30	91,19
12415	0	60,73	74,80	91,39	95,49	91,53	86,91	82,36
12415	0	66,61	82,98	98,98	102,86	99,13	95,27	91,16
12415	0	60,67	74,78	91,39	95,46	91,47	86,84	82,29
12415	0	66,58	82,98	98,98	102,84	99,09	95,24	91,13
12415	0	60,66	74,78	91,39	95,46	91,45	86,82	82,27
12415	0	66,48	82,95	98,98	102,80	98,68	94,57	90,73
12415	0	60,06	74,60	91,39	95,25	90,65	85,51	81,25
12415	0	66,17	82,91	98,98	102,61	98,07	93,78	90,22
12415	0	60,06	74,60	91,39	95,25	90,65	85,51	81,25
12415	0	66,09	82,89	98,98	102,57	97,76	93,29	89,92
12415	0	59,57	74,45	91,39	95,06	90,01	84,52	80,46
12415	0	65,89	82,86	98,98	102,44	97,41	92,90	89,66
12415	0	59,57	74,45	91,39	95,06	90,01	84,52	80,46
12415	0	65,86	82,86	98,98	102,42	97,35	92,85	89,62
12415	0	59,57	74,45	91,39	95,06	90,01	84,52	80,46
12415	0	65,84	82,85	98,98	102,41	97,27	92,71	89,54
12415	0	59,42	74,40	91,39	95,00	89,83	84,25	80,24
12415	0	66,52	83,53	99,66	103,09	97,95	93,41	90,22
12415	0	60,09	75,07	92,06	95,68	90,50	84,92	80,91
12415	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73	94,18	91,00
12415	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22	85,63	81,62
12415	0	68,05	85,15	101,25	104,68	99,54	95,04	91,88
12415	0	62,64	77,62	94,61	98,22	93,05	87,47	83,46
12438	0	--	--	--	--	--	--	--
12481	0	70,69	93,86	107,44	112,50	106,67	101,81	97,75
12481	0	65,27	86,06	99,83	105,01	98,38	92,73	88,64
12481	0	70,64	93,86	107,44	112,45	106,53	101,63	97,56
12481	0	65,27	86,06	99,83	105,01	98,38	92,73	88,64
12477	0	68,64	84,16	99,98	108,52	103,53	99,53	94,57
12477	0	63,26	76,32	92,39	101,11	95,47	90,76	85,70
12477	0	68,58	84,14	99,98	108,50	103,29	99,16	94,34
12477	0	62,95	76,23	92,39	101,00	95,06	90,09	85,18
12424	0	67,30	84,31	100,44	103,87	98,73	94,18	91,00
12424	0	60,81	75,79	92,78	96,39	91,22	85,63	81,62
12451	0	70,26	95,38	109,22	112,89	103,54	97,04	94,88
12451	0	64,85	87,85	102,58	106,43	97,05	89,47	86,46
12455	0	69,78	92,56	106,24	111,60	105,85	100,95	96,89
12455	0	64,43	84,76	98,65	104,17	97,71	92,06	87,97
12455	0	69,75	92,54	106,24	111,58	105,75	100,83	96,79
12455	0	64,26	84,70	98,65	104,09	97,51	91,81	87,74
12455	0	69,52	92,51	106,24	111,43	105,36	100,32	96,41
12455	0	64,21	84,68	98,65	104,07	97,45	91,74	87,68

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
12415	71,53	54,82	68,91	85,51	89,60	85,62	80,98	76,43
12415	80,00	63,05	79,40	95,65	101,91	99,49	96,43	97,37
12415	71,53	54,82	68,91	85,51	89,60	85,62	80,98	76,43
12415	79,94	63,02	79,38	95,62	101,35	97,69	94,14	92,79
12415	71,53	54,82	68,91	85,51	89,60	85,62	80,98	76,43
12415	79,92	63,00	79,37	95,61	100,64	96,30	92,38	89,58
12415	71,47	54,69	68,81	85,42	89,49	85,49	80,85	76,30
12415	79,89	62,95	79,33	95,58	98,22	94,90	91,49	88,09
12415	71,45	54,66	68,78	85,39	89,46	85,45	80,82	76,27
12415	79,61	62,90	79,31	95,58	98,19	94,63	91,10	87,89
12415	70,65	54,06	68,60	85,39	89,25	84,65	79,51	75,25
12415	79,21	62,72	79,29	95,58	98,05	94,26	90,65	87,65
12415	70,65	54,06	68,60	85,39	89,25	84,65	79,51	75,25
12415	79,00	62,68	79,28	95,58	98,02	94,07	90,40	87,51
12415	70,01	53,57	68,45	85,39	89,06	84,01	78,52	74,46
12415	78,77	62,58	79,27	95,58	97,93	93,87	90,19	87,40
12415	70,01	53,57	68,45	85,39	89,06	84,01	78,52	74,46
12415	78,73	62,56	79,27	95,58	97,92	93,84	90,16	87,38
12415	70,01	53,57	68,45	85,39	89,06	84,01	78,52	74,46
12415	78,68	62,55	79,26	95,58	97,91	93,79	90,10	87,35
12415	69,83	53,42	68,40	85,39	89,00	83,83	78,25	74,24
12415	79,37	63,55	80,00	96,28	98,62	94,51	90,85	88,05
12415	70,50	54,09	69,07	86,06	89,68	84,50	78,92	74,91
12415	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26	91,58	88,82
12415	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22	79,63	75,62
12415	81,00	65,03	81,64	97,94	100,24	96,16	92,51	89,76
12415	73,05	56,64	71,62	88,61	92,22	87,05	81,47	77,46
12438	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	86,80	66,50	89,90	103,96	108,73	105,09	101,93	101,47
12481	78,38	59,33	80,07	93,86	99,03	92,42	86,78	82,68
12481	86,68	66,41	89,90	103,96	108,59	104,62	101,27	100,87
12481	78,38	59,33	80,07	93,86	99,03	92,42	86,78	82,68
12477	82,73	64,53	80,42	96,62	105,42	102,63	99,79	99,60
12477	74,47	57,33	70,40	86,49	95,14	89,52	84,81	79,76
12477	82,56	64,49	80,41	96,62	105,41	102,56	99,70	99,58
12477	74,06	57,03	70,32	86,49	95,03	89,12	84,16	79,25
12424	80,14	64,09	80,74	97,05	99,38	95,26	91,58	88,82
12424	71,22	54,81	69,79	86,78	90,39	85,22	79,63	75,62
12451	85,00	66,63	91,60	105,80	108,33	100,07	94,35	92,72
12451	77,05	58,85	81,85	96,58	100,43	91,05	83,47	80,46
12455	85,98	65,46	88,59	102,76	107,77	103,94	100,57	100,19
12455	77,71	58,49	78,78	92,67	98,19	91,75	86,11	82,01
12455	85,90	65,43	88,59	102,76	107,75	103,79	100,33	100,02
12455	77,51	58,32	78,71	92,67	98,11	91,54	85,86	81,78
12455	85,61	65,28	88,56	102,76	107,64	103,55	100,07	99,90
12455	77,45	58,27	78,69	92,67	98,09	91,49	85,79	81,72

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
12415	65,62	--	--	--	--	--	--	--
12415	86,80	--	--	--	--	--	--	--
12415	65,62	--	--	--	--	--	--	--
12415	81,83	--	--	--	--	--	--	--
12415	65,62	--	--	--	--	--	--	--
12415	79,10	--	--	--	--	--	--	--
12415	65,49	--	--	--	--	--	--	--
12415	76,93	--	--	--	--	--	--	--
12415	65,45	--	--	--	--	--	--	--
12415	76,79	--	--	--	--	--	--	--
12415	64,65	--	--	--	--	--	--	--
12415	76,59	--	--	--	--	--	--	--
12415	64,65	--	--	--	--	--	--	--
12415	76,50	--	--	--	--	--	--	--
12415	64,01	--	--	--	--	--	--	--
12415	76,39	--	--	--	--	--	--	--
12415	64,01	--	--	--	--	--	--	--
12415	76,37	--	--	--	--	--	--	--
12415	64,01	--	--	--	--	--	--	--
12415	76,35	--	--	--	--	--	--	--
12415	63,83	--	--	--	--	--	--	--
12415	77,07	--	--	--	--	--	--	--
12415	64,50	--	--	--	--	--	--	--
12415	77,83	--	--	--	--	--	--	--
12415	65,22	--	--	--	--	--	--	--
12415	78,76	--	--	--	--	--	--	--
12415	67,05	--	--	--	--	--	--	--
12438	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	90,19	--	--	--	--	--	--	--
12481	72,42	--	--	--	--	--	--	--
12481	89,80	--	--	--	--	--	--	--
12481	72,42	--	--	--	--	--	--	--
12477	88,41	--	--	--	--	--	--	--
12477	68,54	--	--	--	--	--	--	--
12477	88,40	--	--	--	--	--	--	--
12477	68,13	--	--	--	--	--	--	--
12424	77,83	--	--	--	--	--	--	--
12424	65,22	--	--	--	--	--	--	--
12451	82,67	--	--	--	--	--	--	--
12451	71,05	--	--	--	--	--	--	--
12455	89,10	--	--	--	--	--	--	--
12455	71,75	--	--	--	--	--	--	--
12455	88,96	--	--	--	--	--	--	--
12455	71,54	--	--	--	--	--	--	--
12455	88,88	--	--	--	--	--	--	--
12455	71,49	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12438	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12438	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12438	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
12415	60,52	74,60	91,19	95,29	91,32	86,70	82,14	71,32
12415	66,48	82,82	98,78	102,74	99,13	95,30	91,17	79,91
12415	60,50	74,60	91,19	95,28	91,30	86,67	82,12	71,30
12415	66,47	82,82	98,78	102,73	99,10	95,25	91,12	79,88
12415	60,50	74,60	91,19	95,28	91,30	86,67	82,12	71,30
12415	66,46	82,81	98,78	102,72	99,08	95,22	91,10	79,86
12415	60,45	74,58	91,19	95,26	91,24	86,60	82,05	71,24
12415	66,44	82,81	98,78	102,71	99,05	95,20	91,08	79,84
12415	60,43	74,57	91,19	95,25	91,22	86,57	82,03	71,22
12415	66,30	82,78	98,78	102,64	98,58	94,48	90,63	79,51
12415	59,87	74,40	91,19	95,05	90,46	85,34	81,07	70,46
12415	65,99	82,74	98,78	102,42	97,92	93,62	90,08	79,09
12415	59,84	74,40	91,19	95,04	90,43	85,28	81,02	70,43
12415	65,88	82,71	98,78	102,36	97,55	93,08	89,74	78,85
12415	59,38	74,25	91,19	94,87	89,83	84,35	80,28	69,83
12415	65,68	82,69	98,78	102,22	97,16	92,65	89,46	78,60
12415	59,36	74,25	91,19	94,86	89,81	84,31	80,25	69,81
12415	65,65	82,69	98,78	102,19	97,10	92,59	89,41	78,56
12415	59,36	74,25	91,19	94,86	89,80	84,31	80,25	69,80
12415	65,61	82,68	98,78	102,18	97,00	92,44	89,32	78,49
12415	59,22	74,20	91,19	94,80	89,63	84,05	80,04	69,63
12415	66,30	83,36	99,45	102,86	97,68	93,13	90,00	79,18
12415	59,94	74,92	91,91	95,52	90,35	84,77	80,76	70,35
12415	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46	93,90	90,78	79,96
12415	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03	85,45	81,44	71,03
12415	68,01	85,09	101,18	104,59	99,41	94,86	91,74	80,91
12415	61,77	76,75	93,74	97,36	92,18	86,60	82,59	72,18
12438	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	70,42	93,68	107,23	112,28	106,42	101,57	97,45	86,53
12481	65,14	85,91	99,68	104,86	98,25	92,61	88,51	78,25
12481	70,40	93,68	107,23	112,26	106,34	101,46	97,34	86,46
12481	65,14	85,91	99,68	104,86	98,25	92,61	88,51	78,25
12477	68,43	83,98	99,78	108,34	103,36	99,39	94,37	82,55
12477	63,04	76,11	92,19	100,90	95,24	90,52	85,46	74,24
12477	68,34	83,95	99,78	108,30	103,09	98,97	94,09	82,34
12477	62,75	76,03	92,19	100,80	94,85	89,88	84,97	73,85
12424	67,10	84,16	100,25	103,65	98,46	93,90	90,78	79,96
12424	60,62	75,60	92,59	96,20	91,03	85,45	81,44	71,03
12451	70,23	95,32	109,16	112,80	103,41	96,86	94,74	84,91
12451	63,98	86,98	101,72	105,57	96,18	88,60	85,59	76,18
12455	69,54	92,37	106,04	111,40	105,67	100,79	96,67	85,78
12455	64,22	84,56	98,45	103,96	97,49	91,83	87,75	77,49
12455	69,52	92,36	106,04	111,39	105,58	100,68	96,58	85,71
12455	64,05	84,50	98,45	103,89	97,30	91,59	87,53	77,30
12455	69,31	92,33	106,04	111,25	105,19	100,15	96,20	85,44
12455	63,99	84,47	98,45	103,86	97,22	91,48	87,43	77,22

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
12415	54,61	68,71	85,31	89,40	85,41	80,77	76,22	65,41
12415	62,43	79,22	95,50	101,03	98,41	95,29	95,67	85,00
12415	54,60	68,71	85,31	89,39	85,39	80,74	76,20	65,39
12415	62,40	79,21	95,48	100,66	97,20	93,76	92,25	81,22
12415	54,60	68,71	85,31	89,39	85,39	80,74	76,20	65,39
12415	62,38	79,20	95,47	100,02	95,89	92,13	89,13	78,53
12415	54,47	68,60	85,22	89,28	85,26	80,62	76,07	65,26
12415	62,34	79,17	95,45	98,08	94,83	91,49	88,06	76,87
12415	54,43	68,57	85,19	89,25	85,22	80,57	76,03	65,22
12415	62,26	79,16	95,45	98,02	94,52	91,02	87,82	76,69
12415	53,87	68,40	85,19	89,05	84,46	79,34	75,07	64,46
12415	62,06	79,14	95,45	97,87	94,11	90,56	87,57	76,50
12415	53,84	68,40	85,19	89,04	84,43	79,28	75,02	64,43
12415	62,00	79,13	95,45	97,82	93,89	90,25	87,41	76,38
12415	53,38	68,25	85,19	88,87	83,83	78,35	74,28	63,83
12415	61,88	79,11	95,45	97,72	93,67	90,04	87,29	76,27
12415	53,36	68,25	85,19	88,86	83,81	78,31	74,25	63,81
12415	61,86	79,11	95,45	97,70	93,63	90,01	87,27	76,25
12415	53,36	68,25	85,19	88,86	83,80	78,31	74,25	63,80
12415	61,85	79,11	95,45	97,69	93,58	89,94	87,23	76,22
12415	53,22	68,20	85,19	88,80	83,63	78,05	74,04	63,63
12415	62,98	79,85	96,15	98,41	94,30	90,69	87,93	76,94
12415	53,94	68,92	85,91	89,52	84,35	78,77	74,76	64,35
12415	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07	91,44	88,71	77,71
12415	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03	79,45	75,44	65,03
12415	64,36	81,55	97,87	100,11	96,00	92,39	89,66	78,65
12415	55,77	70,75	87,74	91,36	86,18	80,60	76,59	66,18
12438	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	66,02	89,77	103,83	108,23	104,07	100,68	99,84	88,60
12481	59,20	79,92	93,70	98,88	92,29	86,66	82,56	72,29
12481	65,97	89,77	103,83	108,14	103,75	100,19	99,36	88,29
12481	59,20	79,92	93,70	98,88	92,29	86,66	82,56	72,29
12477	64,00	80,27	96,48	104,83	101,60	98,61	97,94	86,70
12477	57,11	70,20	86,29	94,93	89,30	84,57	79,53	68,31
12477	63,95	80,25	96,48	104,81	101,50	98,48	97,91	86,68
12477	56,83	70,12	86,29	94,83	88,91	83,95	79,04	67,93
12424	63,60	80,62	96,93	99,18	95,07	91,44	88,71	77,71
12424	54,62	69,60	86,59	90,20	85,03	79,45	75,44	65,03
12451	66,17	91,54	105,75	108,24	99,95	94,22	92,63	82,59
12451	57,98	80,98	95,72	99,57	90,18	82,60	79,59	70,18
12455	64,97	88,47	102,64	107,31	103,06	99,49	98,68	87,60
12455	58,28	78,57	92,48	97,98	91,53	85,89	81,79	71,53
12455	64,95	88,46	102,64	107,30	102,91	99,23	98,48	87,43
12455	58,11	78,51	92,48	97,91	91,33	85,64	81,57	71,33
12455	64,80	88,44	102,64	107,19	102,65	98,94	98,35	87,34
12455	58,05	78,48	92,48	97,88	91,25	85,53	81,48	71,25

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12438	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12438	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12438	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	54,90
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	62,21
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	54,80
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	62,18
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	54,80
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	62,16
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	54,75
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	62,14
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	54,75
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	62,05
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	54,23
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	61,88
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	54,03
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	61,81
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	53,59
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	61,71
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	53,46
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	61,69
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	53,44
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	61,67
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	53,31
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	62,30
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	53,59
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	63,14
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	54,16
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	63,87
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	56,36
12438	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--	66,11
12481	--	--	--	--	--	--	--	--	58,89
12481	--	--	--	--	--	--	--	--	66,01
12481	--	--	--	--	--	--	--	--	58,89
12477	--	--	--	--	--	--	--	--	64,12
12477	--	--	--	--	--	--	--	--	57,31
12477	--	--	--	--	--	--	--	--	64,06
12477	--	--	--	--	--	--	--	--	57,04
12424	--	--	--	--	--	--	--	--	63,14
12424	--	--	--	--	--	--	--	--	54,16
12451	--	--	--	--	--	--	--	--	66,08
12451	--	--	--	--	--	--	--	--	58,57
12455	--	--	--	--	--	--	--	--	65,23
12455	--	--	--	--	--	--	--	--	58,49
12455	--	--	--	--	--	--	--	--	65,18
12455	--	--	--	--	--	--	--	--	58,32
12455	--	--	--	--	--	--	--	--	65,03
12455	--	--	--	--	--	--	--	--	58,23

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
12415	68,78	85,28	89,49	85,78	81,33	76,68	65,78	48,97
12415	79,51	95,85	98,67	95,24	91,53	88,36	77,16	60,11
12415	68,76	85,28	89,46	85,65	81,13	76,52	65,65	48,88
12415	79,51	95,85	98,63	95,14	91,39	88,24	77,08	60,04
12415	68,76	85,28	89,46	85,65	81,13	76,52	65,65	48,88
12415	79,51	95,85	98,62	95,11	91,36	88,22	77,06	60,02
12415	68,74	85,28	89,43	85,59	81,06	76,45	65,59	48,75
12415	79,50	95,85	98,61	95,09	91,34	88,21	77,05	59,99
12415	68,74	85,28	89,43	85,59	81,06	76,45	65,59	48,75
12415	79,49	95,85	98,56	94,79	90,90	87,99	76,90	59,95
12415	68,58	85,28	89,24	84,91	79,99	75,61	64,91	48,23
12415	79,47	95,85	98,45	94,47	90,49	87,78	76,74	59,89
12415	68,52	85,28	89,17	84,64	79,54	75,26	64,64	48,03
12415	79,46	95,85	98,41	94,26	90,22	87,63	76,64	59,86
12415	68,38	85,28	89,00	84,08	78,69	74,57	64,08	47,59
12415	79,45	95,85	98,34	94,09	90,03	87,54	76,55	59,82
12415	68,34	85,28	88,95	83,91	78,43	74,36	63,91	47,46
12415	79,44	95,85	98,33	94,06	90,01	87,52	76,54	59,81
12415	68,33	85,28	88,95	83,89	78,39	74,33	63,89	47,44
12415	79,44	95,85	98,32	94,01	89,94	87,49	76,51	59,80
12415	68,29	85,28	88,89	83,72	78,14	74,13	63,72	47,31
12415	80,08	96,48	98,94	94,64	90,59	88,14	77,18	60,34
12415	68,57	85,56	89,17	84,00	78,42	74,41	64,00	47,59
12415	80,91	97,31	99,78	95,49	91,45	88,96	78,00	62,32
12415	69,14	86,13	89,75	84,57	78,99	74,98	64,57	48,16
12415	81,73	98,14	100,55	96,30	92,29	89,85	78,87	62,84
12415	71,34	88,33	91,94	86,77	81,19	77,18	66,77	50,36
12438	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	90,27	104,26	108,22	102,40	97,52	94,22	83,39	63,27
12481	79,59	93,33	98,55	92,03	86,44	82,32	72,03	52,94
12481	90,26	104,26	108,13	102,12	97,15	93,91	83,19	63,07
12481	79,59	93,33	98,55	92,03	86,44	82,32	72,03	52,94
12477	80,62	96,85	104,27	99,23	95,18	91,06	79,37	61,49
12477	70,26	86,28	95,06	89,56	84,93	79,82	68,56	51,37
12477	80,61	96,85	104,25	99,05	94,90	90,91	79,27	61,47
12477	70,18	86,28	94,96	89,21	84,37	79,38	68,21	51,10
12424	80,91	97,31	99,78	95,49	91,45	88,96	78,00	62,32
12424	69,14	86,13	89,75	84,57	78,99	74,98	64,57	48,16
12451	91,96	106,11	108,76	100,30	94,29	92,85	82,87	64,31
12451	81,57	96,30	100,15	90,77	83,19	80,18	70,77	52,57
12455	89,01	103,11	107,33	101,49	96,50	93,26	82,53	62,35
12455	78,71	92,54	98,13	91,82	86,27	82,12	71,82	52,54
12455	88,99	103,11	107,30	101,38	96,38	93,18	82,46	62,33
12455	78,64	92,54	98,05	91,62	86,02	81,90	71,62	52,37
12455	88,98	103,11	107,21	101,12	96,03	92,97	82,31	62,25
12455	78,62	92,54	98,01	91,50	85,84	81,75	71,50	52,28

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
12415	62,88	79,38	83,58	79,84	75,39	70,74	59,84	--
12415	77,58	94,16	98,62	96,89	93,99	95,37	84,85	--
12415	62,85	79,38	83,55	79,72	75,19	70,58	59,72	--
12415	77,55	94,13	97,73	94,34	90,86	89,32	78,36	--
12415	62,85	79,38	83,55	79,72	75,19	70,58	59,72	--
12415	77,54	94,12	96,89	93,37	89,81	87,54	76,68	--
12415	62,74	79,28	83,43	79,59	75,06	70,45	59,59	--
12415	77,52	94,11	95,51	92,65	89,35	86,85	75,69	--
12415	62,74	79,28	83,43	79,59	75,06	70,45	59,59	--
12415	77,52	94,11	95,49	92,53	89,18	86,77	75,64	--
12415	62,58	79,28	83,24	78,91	73,99	69,61	58,91	--
12415	77,51	94,11	95,43	92,39	89,03	86,70	75,59	--
12415	62,52	79,28	83,17	78,64	73,54	69,26	58,64	--
12415	77,51	94,11	95,41	92,31	88,93	86,66	75,56	--
12415	62,38	79,28	83,00	78,08	72,69	68,57	58,08	--
12415	77,50	94,11	95,38	92,24	88,87	86,63	75,53	--
12415	62,34	79,28	82,95	77,91	72,43	68,36	57,91	--
12415	77,50	94,11	95,37	92,23	88,87	86,62	75,53	--
12415	62,33	79,28	82,95	77,89	72,39	68,33	57,89	--
12415	77,50	94,11	95,37	92,21	88,84	86,61	75,52	--
12415	62,29	79,28	82,89	77,72	72,14	68,13	57,72	--
12415	78,17	94,77	96,01	92,86	89,54	87,28	76,18	--
12415	62,57	79,56	83,17	78,00	72,42	68,41	58,00	--
12415	79,09	95,62	96,95	93,78	90,44	88,12	77,06	--
12415	63,14	80,13	83,75	78,57	72,99	68,98	58,57	--
12415	79,95	96,51	97,77	94,66	91,31	89,05	77,97	--
12415	65,34	82,33	85,94	80,77	75,19	71,18	60,77	--
12438	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	88,01	102,47	105,79	102,31	99,24	99,30	88,05	--
12481	73,60	87,35	92,57	86,06	80,49	76,35	66,06	--
12481	88,01	102,47	105,59	101,67	98,31	98,57	87,59	--
12481	73,60	87,35	92,57	86,06	80,49	76,35	66,06	--
12477	78,55	95,13	102,38	99,81	97,04	97,40	86,27	--
12477	64,33	80,36	89,09	83,60	78,97	73,87	62,61	--
12477	78,54	95,13	102,37	99,77	96,99	97,39	86,26	--
12477	64,26	80,36	88,99	83,25	78,42	73,44	62,26	--
12424	79,09	95,62	96,95	93,78	90,44	88,12	77,06	--
12424	63,14	80,13	83,75	78,57	72,99	68,98	58,57	--
12451	89,89	104,39	105,82	98,57	93,17	92,02	81,90	--
12451	75,57	90,30	94,15	84,77	77,19	74,18	64,77	--
12455	86,74	101,30	104,80	101,01	97,64	97,89	86,91	--
12455	72,72	86,56	92,14	85,85	80,31	76,16	65,85	--
12455	86,73	101,30	104,78	100,91	97,49	97,81	86,84	--
12455	72,65	86,56	92,06	85,64	80,06	75,93	65,64	--
12455	86,72	101,30	104,72	100,79	97,36	97,75	86,80	--
12455	72,63	86,56	92,03	85,53	79,88	75,79	65,53	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12438	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12438	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12438	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12438	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12438	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12438	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12438	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12438	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--
12438	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12415	--	--	--	--	--	--	--	--
12438	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12481	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12477	--	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--	--
12424	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--	--
12451	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--
12455	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12415	--	--	--	--
12438	--	--	--	--
12481	--	--	--	--
12481	--	--	--	--
12481	--	--	--	--
12481	--	--	--	--
12477	--	--	--	--
12477	--	--	--	--
12477	--	--	--	--
12477	--	--	--	--
12424	--	--	--	--
12424	--	--	--	--
12451	--	--	--	--
12451	--	--	--	--
12455	--	--	--	--
12455	--	--	--	--
12455	--	--	--	--
12455	--	--	--	--
12455	--	--	--	--
12455	--	--	--	--

Bijlage 5: Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Bijlage 5: Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Bijlage 5: Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Bijlage 5: Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Bijlage 5: Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Bijlage 5: Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Bijlage 5: Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Bijlage 5: Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Bijlage 5: Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Bijlage 5: Invoergegevens Railverkeerslawaai

```
Model:   Railverkeerslawaai Weseperstraat
         versie van Gebied - Gebied
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Bijlage 5: Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Bijlage 5: Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Bijlage 5: Invoergegevens Railverkeerslawaai

```
Model:   Railverkeerslawaai Weseperstraat
         versie van Gebied - Gebied
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Bijlage 5: Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Bijlage 5: Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Bijlage 5: Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Bijlage 5: Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Bijlage 5: Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Bijlage 5: Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Bijlage 5: Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Bijlage 5: Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Bijlage 5: Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Bijlage 5: Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Bijlage 5: Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
	Gemeente Deventer	0,00
wegdek		0,00
wegdek		1,00
wegdek		1,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
5	0150100000048883	3,76	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8	0150100000037932	2,76	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
9	0150100000058359	3,65	6,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
14	0150100000051478	3,33	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
19	0150100000039144	8,49	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
22	0150100000059697	8,00	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
29	0150100000039384	2,55	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
46	0150100000038872	6,67	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
48	0150100000061537	8,00	6,57	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
51	0150100000039889	6,41	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
54	0150100000061211	8,00	6,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
56	0150100000038751	6,29	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
60	0150100000037826	6,90	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
61	0150100000051103	2,74	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
65	0150100000037304	7,96	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
66	0150100000050207	1,59	7,04	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
73	0150100000038683	2,53	6,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
75	0150100000038633	8,10	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
79	0150100000035239	2,45	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
91	0150100000037626	4,98	6,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
93	0150100000061538	8,00	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
97	0150100000039317	9,17	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
100	0150100000035600	8,18	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
105	0150100000059686	8,00	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
106	0150100000036963	2,54	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
109	0150100000036958	9,19	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
110	0150100000017752	2,54	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
111	0150100000038260	2,43	6,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
115	0150100000038278	2,59	6,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
116	0150100000038773	5,83	6,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
125	0150100000038098	2,40	6,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
137	0150100000022531	7,75	7,29	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
146	0150100000060183	6,80	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
151	0150100000017941	6,20	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
152	0150100000058503	3,53	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
153	0150100000037799	6,78	7,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
165	0150100000056623	2,62	6,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
168	0150100000038939	1,86	6,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
172	0150100000038467	4,67	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
173	0150100000039325	9,61	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
176	0150100000036620	7,58	6,65	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
181	0150100000038648	2,14	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
182	0150100000038960	8,47	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
187	0150100000040059	6,31	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
189	0150100000038253	3,58	6,64	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
193	0150100000035397	2,23	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
194	0150100000038101	6,35	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
195	0150100000038240	8,21	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
196	0150100000039894	8,20	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
198	0150100000038830	9,96	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
208	0150100000039681	8,19	6,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
219	0150100000039316	6,80	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
226	0150100000038408	8,12	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
227	0150100000049061	2,82	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
230	0150100000038430	8,24	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
232	0150100000040806	7,82	6,63	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
233	0150100000056691	2,72	6,80	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
251	0150100000040737	3,77	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
259	0150100000058226	7,02	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
262	0150100000035402	8,73	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
266	0150100000038992	7,63	6,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
270	0150100000038344	2,88	6,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
277	0150100000035569	7,89	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
280	0150100000061081	8,00	6,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
284	0150100000040729	3,09	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
285	0150100000037339	2,66	6,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
286	0150100000038275	3,41	6,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
290	0150100000050609	2,87	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
291	0150100000039491	5,85	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
292	0150100000055003	1,75	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
293	0150100000042968	6,64	7,11	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
296	0150100000061224	8,00	6,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
306	0150100000039145	8,41	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
311	0150100000038398	6,00	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
314	0150100000039109	3,64	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
318	0150100000040061	6,73	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
324	0150100000039216	3,35	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
332	0150100000050608	2,84	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
334	0150100000038329	2,88	6,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
335	0150100000035590	2,88	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
336	0150100000038498	2,87	6,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
341	0150100000058504	6,30	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
345	0150100000050315	3,49	6,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
346	0150100000035207	2,78	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
347	0150100000037336	8,83	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
349	0150100000039151	6,91	6,57	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
356	0150100000039700	6,73	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
364	0150100000039009	2,72	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
369	0150100000038617	7,97	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
380	0150100000038018	7,35	6,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
385	0150100000039855	7,21	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
387	0150100000037307	8,06	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
396	0150100000039228	3,53	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
400	0150100000037151	8,27	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
403	0150100000051490	9,18	6,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
404	0150100000040624	5,91	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
406	0150100000039475	7,10	6,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
410	0150100000038550	7,80	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
411	0150100000039226	3,73	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
412	0150100000059298	2,47	6,10	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
421	0150100000035594	7,98	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
424	0150100000036271	7,85	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
426	0150100000038479	2,56	6,10	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
431	0150100000037504	7,28	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
432	0150100000038114	2,61	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
434	0150100000035413	6,80	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
438	0150100000040605	6,52	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
440	0150100000040062	6,37	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
441	0150100000035223	9,13	7,19	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
444	0150100000038259	2,28	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
446	0150100000038524	1,86	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
450	0150100000037634	3,53	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
452	0150100000037327	3,65	6,64	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
453	0150100000038502	2,76	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
454	0150100000038759	2,19	7,08	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
470	0150100000038794	8,21	6,11	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
471	0150100000058754	11,15	6,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
478	0150100000048904	2,43	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
481	0150100000038828	2,33	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
490	0150100000036245	3,13	6,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
494	0150100000040795	7,28	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
496	0150100000061240	8,00	6,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
501	0150100000036634	2,42	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
502	0150100000037140	2,61	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
506	0150100000039235	2,31	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
507	0150100000053821	2,06	6,11	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
509	0150100000053262	2,44	6,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
510	0150100000061540	8,00	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
515	0150100000038787	7,76	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
520	0150100000039876	7,11	6,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
522	0150100000039479	6,85	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
523	0150100000040790	7,77	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
527	0150100000038920	2,44	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
531	0150100000038799	8,28	6,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
532	0150100000037958	2,68	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
533	0150100000038745	6,52	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
536	0150100000041597	6,90	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
544	0150100000061226	8,00	6,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
549	0150100000055991	3,92	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
553	0150100000037667	2,73	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
561	0150100000038530	2,85	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
573	0150100000061234	8,00	6,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
575	0150100000039230	3,63	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
578	0150100000037315	2,48	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
579	0150100000039149	7,46	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
581	0150100000038319	2,77	6,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
584	0150100000059637	7,13	6,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
590	0150100000038880	7,60	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
591	0150100000038346	2,90	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
593	0150100000038609	7,33	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
596	0150100000048873	2,86	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
598	0150100000040730	6,72	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
607	0150100000000225	2,13	6,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
610	0150100000038040	7,95	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
618	0150100000037956	2,84	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
621	0150100000038315	2,80	6,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
622	0150100000039233	2,26	6,34	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
627	0150100000038215	8,71	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
633	0150100000035231	3,21	7,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
634	0150100000038646	2,09	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
643	0150100000057527	2,45	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
644	0150100000038065	9,23	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
645	0150100000035573	2,12	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
646	0150100000038572	2,60	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
649	0150100000061547	8,00	6,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
651	0150100000040834	7,56	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
652	0150100000061553	8,00	6,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
653	0150100000038091	2,70	6,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
659	0150100000051483	2,85	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
661	0150100000050473	2,71	6,78	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
662	0150100000037341	3,72	6,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
663	0150100000061196	8,00	6,29	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
667	0150100000035201	5,12	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
670	0150100000050762	7,79	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
671	0150100000051270	3,16	6,56	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
675	0150100000051308	2,82	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
677	0150100000036779	6,97	6,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
681	0150100000037822	6,54	6,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
682	0150100000056783	7,73	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
686	0150100000036616	7,61	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
687	0150100000050298	3,49	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
688	0150100000037929	2,81	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
690	0150100000040078	6,67	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
695	0150100000035398	2,05	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
696	0150100000037501	2,91	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
700	0150100000036799	6,82	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
704	0150100000061519	8,00	6,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
712	0150100000038687	2,59	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
714	0150100000059717	8,00	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
722	0150100000038109	2,84	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
724	0150100000036792	2,51	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
726	0150100000038466	2,10	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
730	0150100000038962	7,33	6,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
731	0150100000037325	6,74	6,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
736	0150100000059703	8,00	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
746	0150100000040258	5,85	6,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
751	0150100000035561	7,93	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
753	0150100000039156	7,28	6,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
755	0150100000035408	7,98	6,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
756	0150100000040738	2,81	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
757	0150100000039665	9,76	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
760	0150100000051914	2,94	5,98	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
762	0150100000038597	8,70	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
768	0150100000037937	2,49	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
775	0150100000038415	8,07	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
776	0150100000036437	7,41	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
777	0150100000040448	6,40	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
788	0150100000038425	7,48	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
790	0150100000053257	2,13	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
794	0150100000037165	7,91	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
795	0150100000038477	2,57	6,10	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
797	0150100000037954	3,43	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
799	0150100000036796	5,13	6,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
801	0150100000036261	8,11	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
802	0150100000038534	3,37	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
809	0150100000053825	2,16	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
810	0150100000038548	2,52	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
811	0150100000040464	8,22	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
820	0150100000039292	9,66	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
823	0150100000061548	8,00	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
825	0150100000061529	8,00	6,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
826	0150100000059719	8,00	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
829	0150100000051479	2,81	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
831	0150100000036614	7,32	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
833	0150100000039476	8,57	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
836	0150100000017910	5,75	7,29	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
837	0150100000051489	9,25	6,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
838	0150100000038029	7,58	6,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
839	0150100000038482	2,61	6,10	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
841	0150100000051267	3,37	6,57	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
842	0150100000023037	10,27	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
848	0150100000051302	2,82	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
849	0150100000039304	8,69	7,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
855	0150100000056818	4,58	7,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
856	0150100000058243	2,61	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
861	0150100000038442	8,24	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
864	0150100000038969	7,14	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
867	0150100000038396	7,79	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
868	0150100000051413	8,98	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
878	0150100000039863	8,12	6,63	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
880	0150100000036266	6,98	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
881	0150100000037650	6,38	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
882	0150100000040796	7,10	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
883	0150100000036073	7,43	6,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
885	0150100000035206	6,22	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
887	0150100000040248	6,25	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
888	0150100000040429	9,56	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
894	0150100000036274	7,56	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
896	0150100000038493	2,79	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
898	0150100000054996	3,29	6,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
903	0150100000058222	0,79	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
905	0150100000035395	6,60	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
911	0150100000059150	8,36	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
913	0150100000038772	11,35	6,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
914	0150100000039506	7,57	6,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
915	0150100000040724	2,45	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
917	0150100000035562	2,40	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
918	0150100000038836	2,56	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
920	0150100000035421	7,77	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
922	0150100000061220	8,00	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
923	0150100000056207	8,28	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
924	0150100000051913	2,41	6,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
927	0150100000058218	7,82	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
932	0150100000039485	8,15	6,89	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
935	0150100000061198	8,00	6,29	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
947	0150100000050302	2,66	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
950	0150100000038445	5,34	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
951	0150100000038761	6,93	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
956	0150100000038936	2,49	6,90	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
958	0150100000061202	8,00	6,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
963	0150100000038096	6,03	6,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
964	0150100000051467	2,19	6,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
966	0150100000055754	2,22	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
968	0150100000038263	2,57	6,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
969	0150100000038835	2,66	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
970	0150100000035227	2,40	7,11	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
971	0150100000038786	8,61	6,11	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
973	0150100000038459	2,55	6,10	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
974	0150100000036961	6,65	6,63	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
977	0150100000036253	7,57	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
980	0150100000022931	3,61	7,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
981	0150100000038977	8,35	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
988	0150100000038686	3,78	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
993	0150100000039503	8,07	6,81	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1000	0150100000037159	7,90	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1004	0150100000038575	6,72	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1005	0150100000061528	8,00	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1007	0150100000036965	3,03	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1008	0150100000061495	8,00	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1014	0150100000040259	6,68	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1018	0150100000038938	3,13	5,98	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1019	0150100000039391	3,16	6,29	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1021	0150100000038986	8,50	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1025	0150100000038008	7,63	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1031	0150100000037310	6,38	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1040	0150100000038149	2,02	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1041	0150100000040728	3,31	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1046	0150100000037662	7,62	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1047	0150100000038238	7,51	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1049	0150100000036442	6,95	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1052	0150100000039864	6,49	6,18	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1054	0150100000039704	6,87	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1061	0150100000038277	2,73	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1065	0150100000050313	2,16	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1067	0150100000035226	2,79	7,18	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1072	0150100000038321	2,05	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1075	0150100000057811	2,24	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1081	0150100000050472	2,61	6,78	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1083	0150100000038115	2,64	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1084	0150100000051473	2,78	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1086	0150100000038526	2,87	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1087	0150100000038559	2,44	6,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1090	0150100000057511	3,16	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1091	0150100000036638	7,99	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1092	0150100000038144	2,28	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1094	0150100000023052	7,19	7,30	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1098	0150100000038782	8,28	6,11	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1107	0150100000040068	6,41	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1109	0150100000036642	3,23	6,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1112	0150100000053252	2,25	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1113	0150100000038212	6,07	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1120	0150100000038747	6,46	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1128	0150100000038983	8,56	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1129	0150100000038032	7,40	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1130	0150100000050289	4,16	6,18	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1133	0150100000038241	7,92	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1134	0150100000035392	9,43	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1144	0150100000051121	3,35	6,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1146	0150100000040243	6,55	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1149	0150100000038419	8,50	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1152	0150100000057526	2,53	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1158	0150100000037811	2,68	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1163	0150100000037670	2,91	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1164	0150100000040800	7,22	6,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1170	0150100000038102	2,85	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1172	0150100000038976	8,36	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1174	0150100000038954	8,05	6,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1178	0150100000018111	5,62	7,17	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1182	0150100000037134	8,30	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1193	0150100000038878	7,34	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1196	0150100000061504	8,00	6,65	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1198	0150100000040718	7,79	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1199	0150100000040827	7,43	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1202	0150100000040074	6,35	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1203	0150100000050310	2,57	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1205	0150100000057518	8,82	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1207	0150100000036599	8,64	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1208	0150100000037933	2,78	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1216	0150100000035378	6,82	6,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1217	0150100000049056	6,97	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1225	0150100000039893	6,66	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1227	0150100000037914	2,32	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1228	0150100000056130	5,70	6,16	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1232	0150100000038948	6,01	6,30	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1234	0150100000040055	6,50	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1237	0150100000039671	6,58	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1238	0150100000040247	9,49	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1240	0150100000038130	3,01	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1243	0150100000059594	4,48	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1247	0150100000054999	1,85	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1249	0150100000049285	2,56	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1254	0150100000035394	3,33	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1255	0150100000038262	2,59	5,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1261	0150100000038022	7,78	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1262	0150100000040825	7,10	6,66	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1267	0150100000035595	7,68	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1268	0150100000038210	7,92	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1276	0150100000038083	2,67	6,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1279	0150100000038672	2,92	6,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1287	0150100000040742	2,36	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1292	0150100000061222	8,00	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1294	0150100000038532	2,86	6,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1296	0150100000039397	2,47	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1297	0150100000061062	8,00	6,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1302	0150100000037808	2,85	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1304	0150100000039493	9,35	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1305	0150100000035586	7,90	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1306	0150100000036276	7,52	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1315	0150100000036812	8,97	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1318	0150100000038301	2,13	6,56	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1319	0150100000038824	2,53	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1320	0150100000038568	7,17	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1322	0150100000038528	1,97	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1327	0150100000036440	2,25	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1328	0150100000038844	2,59	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1330	0150100000053820	2,81	6,10	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1339	0150100000039204	2,38	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1341	0150100000038736	7,03	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1343	0150100000040823	8,74	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1353	0150100000036954	6,47	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1360	0150100000040814	7,72	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1363	0150100000051488	3,50	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1365	0150100000036622	8,19	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1369	0150100000040445	5,91	6,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1370	0150100000023036	7,93	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1375	0150100000056626	4,77	6,57	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1379	0150100000038148	2,15	6,56	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1383	0150100000040444	6,40	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1385	0150100000059593	6,71	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1400	0150100000038088	8,57	6,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1402	0150100000036432	7,08	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1403	0150100000051122	3,38	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1404	0150100000057617	7,80	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1406	0150100000037810	2,85	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1409	0150100000039396	2,26	6,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1411	0150100000036596	4,41	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1415	0150100000036624	7,34	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1416	0150100000039500	6,64	6,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1426	0150100000038611	8,18	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1439	0150100000035599	7,90	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1442	0150100000035568	7,89	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1444	0150100000039318	8,21	7,19	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1450	0150100000036771	7,56	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1452	0150100000039147	7,35	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1454	0150100000038573	4,50	6,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1455	0150100000039703	7,15	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1456	0150100000035409	7,17	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1459	0150100000038478	2,50	6,10	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1463	0150100000040077	5,56	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1467	0150100000038762	6,33	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1476	0150100000022696	6,19	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1478	0150100000038090	3,33	6,20	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1481	0150100000051491	9,28	6,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1484	0150100000040084	6,36	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1491	0150100000059705	8,00	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1493	0150100000037801	7,83	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1494	0150100000039224	2,16	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1498	0150100000037473	5,83	6,66	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1504	0150100000038940	6,40	6,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1506	0150100000037635	6,50	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1507	0150100000038472	2,54	6,10	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1517	0150100000038816	7,31	6,03	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1524	0150100000036956	2,17	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1527	0150100000037926	2,45	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1528	0150100000038345	3,21	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1530	0150100000036277	7,47	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1533	0150100000038826	2,62	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1542	0150100000038598	8,56	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1544	0150100000038120	3,78	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1546	0150100000037149	7,97	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1547	0150100000040607	6,57	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1551	0150100000038031	6,97	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1559	0150100000038785	8,14	6,11	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1563	0150100000039221	6,07	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1571	0150100000057098	8,14	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1572	0150100000038955	6,87	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1577	0150100000038092	2,76	6,64	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1582	0150100000040793	7,14	6,74	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1583	0150100000061549	8,00	6,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1587	0150100000039309	9,56	7,16	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1602	0150100000038975	7,62	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1607	0150100000038549	3,96	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1608	0150100000040067	8,19	6,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1614	0150100000038605	7,70	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1618	0150100000051293	6,93	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1619	0150100000061199	8,00	6,29	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1627	0150100000038454	1,80	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1629	0150100000040628	6,32	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1631	0150100000040649	7,67	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1634	0150100000037656	6,99	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1642	0150100000035386	8,41	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1643	0150100000037821	6,45	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1645	0150100000038659	2,55	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1646	0150100000055994	3,64	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1657	0150100000038953	7,79	6,92	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1661	0150100000035574	3,06	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1663	0150100000039215	3,34	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1667	0150100000038784	7,57	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1673	0150100000039492	6,86	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1676	0150100000053991	2,84	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1683	0150100000053827	2,54	6,92	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1687	0150100000037927	2,63	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1691	0150100000036436	2,44	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1693	0150100000038049	5,89	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1694	0150100000040799	7,10	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1698	0150100000040736	2,49	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1699	0150100000036421	1,92	6,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1705	0150100000038014	7,63	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1706	0150100000035382	5,77	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1709	0150100000038796	8,51	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1712	0150100000038272	2,36	6,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1715	0150100000035200	2,69	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1716	0150100000038570	2,49	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1728	0150100000039691	6,64	6,03	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1732	0150100000061071	8,00	6,34	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1734	0150100000061190	8,00	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1744	0150100000038599	7,54	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1746	0150100000039379	3,11	6,30	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1752	0150100000039232	2,22	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1753	0150100000057539	5,58	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1754	0150100000037150	2,63	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1755	0150100000037148	7,53	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1756	0150100000061532	8,00	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1760	0150100000037337	6,56	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1765	0150100000037659	2,64	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1766	0150100000039897	9,00	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1768	0150100000038860	2,55	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1776	0150100000061508	8,00	6,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1777	0150100000035205	4,13	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1780	0150100000039146	8,50	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1784	0150100000038578	6,36	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1787	0150100000038999	7,47	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1799	0150100000048243	2,44	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1806	0150100000040818	7,82	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1691	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1809	0150100000038061	7,65	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1812	0150100000061195	8,00	6,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1813	0150100000038447	3,01	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1816	0150100000057538	3,23	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1824	0150100000037305	7,82	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1832	0150100000061061	8,00	6,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1843	0150100000036243	5,83	6,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1844	0150100000058425	8,24	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1845	0150100000061507	8,00	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1847	0150100000037643	6,17	6,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1852	0150100000039214	3,79	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1854	0150100000038286	2,49	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1855	0150100000040457	9,42	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1858	0150100000038026	7,90	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1859	0150100000038709	10,23	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1860	0150100000040266	8,15	6,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1861	0150100000061063	8,00	6,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1862	0150100000035401	2,31	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1869	0150100000038596	8,54	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1871	0150100000035213	9,68	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1872	0150100000036441	7,62	6,64	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1878	0150100000057813	9,50	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1881	0150100000040070	5,67	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1886	0150100000038082	8,24	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1895	0150100000040449	6,66	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1901	0150100000038317	3,53	6,57	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1908	0150100000048906	2,84	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1909	0150100000059696	8,00	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1911	0150100000038041	8,15	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1912	0150100000039313	6,09	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1914	0150100000048874	7,62	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1915	0150100000038553	8,36	9,79	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1920	0150100000058033	7,15	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1936	0150100000038296	2,29	6,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1939	0150100000037936	2,50	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1940	0150100000038832	2,55	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1941	0150100000048895	3,07	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1953	0150100000038252	2,47	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1954	0150100000038199	8,77	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1960	0150100000039693	6,63	6,03	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1962	0150100000039673	6,69	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1965	0150100000040249	7,55	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1970	0150100000038043	8,28	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1971	0150100000057521	2,67	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1974	0150100000036601	2,44	6,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1977	0150100000038629	8,40	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1978	0150100000038915	6,86	6,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1979	0150100000056925	7,18	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1983	0150100000038048	7,71	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1989	0150100000035383	7,56	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1993	0150100000039150	8,36	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1999	0150100000038563	2,52	6,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2001	0150100000057523	2,55	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2006	0150100000038682	3,02	6,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2014	0150100000039854	6,74	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2028	0150100000061059	8,00	6,30	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2030	0150100000038658	2,10	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2032	0150100000039473	6,65	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2035	0150100000036785	2,48	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2037	0150100000039872	7,10	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2040	0150100000040082	8,35	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2046	0150100000058426	2,55	6,64	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2048	0150100000056131	5,72	6,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2052	0150100000038956	7,96	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2056	0150100000038851	2,39	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2058	0150100000038934	7,97	6,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2066	0150100000061225	8,00	6,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2074	0150100000036431	8,14	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2076	0150100000036640	2,43	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2077	0150100000035559	7,84	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2078	0150100000038525	2,04	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2080	0150100000037661	2,83	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2082	0150100000037318	5,89	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2083	0150100000059688	8,00	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2091	0150100000022922	2,30	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2092	0150100000037320	1,98	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2093	0150100000040462	9,45	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2094	0150100000038267	2,44	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2095	0150100000023027	9,85	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2097	0150100000038622	7,48	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2099	0150100000038685	2,50	6,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2102	0150100000022718	6,11	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2103	0150100000036637	3,22	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2109	0150100000048242	2,56	7,27	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2110	0150100000039513	7,21	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2113	0150100000036434	7,66	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2118	0150100000038684	2,55	6,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2119	0150100000036608	2,73	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2123	0150100000048903	2,83	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2127	0150100000038218	7,91	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2129	0150100000038769	5,69	6,92	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2130	0150100000040809	7,76	6,63	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2134	0150100000039110	4,07	5,98	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2136	0150100000038213	7,37	6,66	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2139	0150100000058752	8,34	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2144	0150100000038303	3,51	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2149	0150100000040869	5,63	6,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2152	0150100000038805	8,01	6,64	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2155	0150100000036438	8,69	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2156	0150100000038095	2,52	6,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2157	0150100000051470	2,62	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2161	0150100000038222	7,53	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2163	0150100000040051	6,69	6,17	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2169	0150100000038614	7,84	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2171	0150100000053260	2,67	6,78	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2172	0150100000036962	2,56	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2176	0150100000038603	7,43	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2184	0150100000040641	6,92	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2185	0150100000055752	2,75	6,81	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2191	0150100000038013	7,25	6,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2195	0150100000051475	2,77	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2196	0150100000051482	2,91	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2203	0150100000035215	6,52	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2208	0150100000061543	8,00	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2211	0150100000036811	2,53	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2214	0150100000035416	7,08	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2216	0150100000039514	7,09	6,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2217	0150100000038529	2,78	6,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2219	0150100000036419	7,85	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2220	0150100000051295	6,86	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2225	0150100000017925	5,86	7,29	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2229	0150100000036252	7,61	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2230	0150100000039677	6,94	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2232	0150100000040625	5,95	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2233	0150100000017939	3,57	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2235	0150100000038998	8,26	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2236	0150100000057532	3,56	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2240	0150100000023034	9,93	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2251	0150100000036280	3,14	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2259	0150100000038506	2,80	6,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2260	0150100000038567	7,13	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2261	0150100000040832	7,70	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2265	0150100000036433	5,89	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2266	0150100000038666	6,39	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2267	0150100000038985	7,19	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2270	0150100000057616	7,82	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2272	0150100000017923	5,85	7,29	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2273	0150100000038583	2,62	6,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2274	0150100000039297	5,66	6,92	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2276	0150100000040089	7,32	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2277	0150100000038062	7,72	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2282	0150100000051912	2,49	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2283	0150100000058219	6,85	6,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2289	0150100000058502	6,87	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2291	0150100000038607	8,39	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2292	0150100000037132	8,26	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2294	0150100000036236	9,22	6,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2296	0150100000039702	6,77	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2301	0150100000039474	6,81	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2303	0150100000039472	6,92	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2305	0150100000038933	6,75	6,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2307	0150100000038673	2,53	6,74	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2308	0150100000053823	2,45	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2310	0150100000038242	7,93	6,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2313	0150100000040044	8,90	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2316	0150100000040076	6,69	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2318	0150100000023051	7,30	7,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2328	0150100000038410	7,69	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2329	0150100000061075	8,00	6,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2331	0150100000039662	6,39	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2332	0150100000042963	7,75	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2338	0150100000040723	2,86	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2341	0150100000037166	8,28	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2343	0150100000050319	2,78	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2348	0150100000038942	2,01	6,78	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2350	0150100000038675	2,52	6,75	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2353	0150100000035412	7,08	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2355	0150100000037344	7,48	6,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2356	0150100000040802	7,20	6,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2361	0150100000040045	6,48	6,18	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2363	0150100000039698	6,14	6,66	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2366	0150100000035209	6,88	7,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2367	0150100000038871	6,77	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2371	0150100000051485	5,60	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2375	0150100000038230	8,72	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2379	0150100000040609	6,59	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2383	0150100000040741	2,71	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2387	0150100000040817	7,19	6,63	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2393	0150100000038246	7,51	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2401	0150100000039213	3,10	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2402	0150100000037162	2,12	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2406	0150100000037921	2,86	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2408	0150100000040270	6,57	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2411	0150100000038566	7,19	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2414	0150100000055992	3,78	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2416	0150100000061535	8,00	6,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2418	0150100000037941	3,12	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2424	0150100000038776	8,35	6,65	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2425	0150100000038974	7,19	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2426	0150100000039874	7,07	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2433	0150100000039499	8,07	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2434	0150100000036615	7,35	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2435	0150100000036623	2,23	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2442	0150100000040630	9,16	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2445	0150100000037955	2,82	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2450	0150100000038470	2,43	6,10	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2452	0150100000036268	9,20	6,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2455	0150100000038539	2,85	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2457	0150100000038438	7,59	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2461	0150100000038994	8,37	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2465	0150100000000229	3,15	6,90	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2468	0150100000039885	8,19	6,20	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2469	0150100000039303	6,75	7,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2473	0150100000053258	3,13	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2475	0150100000039382	2,02	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2477	0150100000039152	7,23	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2480	0150100000057466	5,75	7,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2489	0150100000037308	7,39	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2491	0150100000036781	7,79	6,64	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2495	0150100000038852	2,56	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2505	0150100000038820	8,41	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2513	0150100000038338	2,84	6,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2514	0150100000040732	4,32	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2517	0150100000038812	7,70	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2518	0150100000038625	8,48	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2520	0150100000038941	6,08	6,63	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2529	0150100000037655	6,61	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2530	0150100000040422	10,09	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2533	0150100000050312	2,48	6,74	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2541	0150100000037141	2,98	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2543	0150100000059288	2,36	6,63	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2546	0150100000038067	8,30	6,11	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2548	0150100000061542	8,00	6,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2552	0150100000040871	5,68	6,64	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2557	0150100000040083	6,66	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2558	0150100000057534	3,60	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2560	0150100000053822	2,25	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2561	0150100000037675	6,34	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2562	0150100000051474	2,84	6,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2566	0150100000057905	3,25	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2572	0150100000039308	5,11	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2574	0150100000035414	5,86	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2576	0150100000058334	2,59	6,87	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2578	0150100000051454	3,38	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2580	0150100000038542	2,86	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2582	0150100000038429	7,98	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2584	0150100000038420	7,47	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2587	0150100000038025	7,95	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2593	0150100000059713	8,00	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2601	0150100000051455	2,81	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2606	0150100000035230	8,42	7,16	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2608	0150100000038427	8,47	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2615	0150100000050285	5,18	6,82	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2617	0150100000038118	2,86	6,63	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2620	0150100000038461	2,64	6,10	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2621	0150100000040613	9,01	9,79	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2623	0150100000040050	6,74	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2629	0150100000038035	7,29	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2632	0150100000042965	6,73	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2641	0150100000017748	6,56	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2643	0150100000039697	7,13	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2647	0150100000039896	4,50	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2514	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2650	0150100000038615	7,33	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2655	0150100000040242	6,66	6,56	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2669	0150100000037498	6,68	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2671	0150100000038223	7,72	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2673	0150100000050284	3,41	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2679	0150100000022930	3,62	7,29	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2690	0150100000038591	7,92	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2691	0150100000039205	2,54	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2695	0150100000039852	7,12	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2700	0150100000040440	9,35	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2701	0150100000051274	2,80	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2708	0150100000037945	2,82	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2709	0150100000038457	2,51	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2713	0150100000051492	9,18	6,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2717	0150100000038046	7,30	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2720	0150100000051117	2,83	7,11	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2722	0150100000038738	7,53	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2727	0150100000040052	6,30	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2728	0150100000056782	2,49	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2730	0150100000039886	6,04	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2735	0150100000038140	9,45	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2736	0150100000038451	3,09	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2737	0150100000061236	8,00	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2739	0150100000059292	2,94	6,56	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2740	0150100000038868	2,81	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2746	0150100000035596	7,74	6,11	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2747	0150100000022919	2,30	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2750	0150100000035393	8,92	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2751	0150100000057512	3,39	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2756	0150100000038584	8,10	6,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2770	0150100000039385	3,12	6,29	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2783	0150100000038456	2,54	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2784	0150100000059715	8,00	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2785	0150100000036627	7,67	6,63	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2786	0150100000039209	8,24	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2788	0150100000040815	7,68	6,64	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2801	0150100000039006	2,59	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2802	0150100000038463	2,66	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2808	0150100000050300	2,83	6,57	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2810	0150100000059563	6,72	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2813	0150100000051097	2,72	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2816	0150100000038332	2,03	6,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2817	0150100000040085	8,67	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2820	0150100000039227	3,77	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2824	0150100000040075	6,32	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2826	0150100000051118	9,51	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2828	0150100000037500	5,80	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2831	0150100000038439	7,84	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2832	0150100000061223	8,00	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2834	0150100000051451	2,80	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2836	0150100000038949	6,70	6,27	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2840	0150100000035598	7,87	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2841	0150100000038400	8,54	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2843	0150100000038554	4,69	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2846	0150100000037471	2,47	6,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2854	0150100000040432	6,82	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2859	0150100000038312	3,36	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2860	0150100000048890	2,11	6,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2867	0150100000051462	2,31	6,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2869	0150100000038505	3,09	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2871	0150100000038504	2,80	6,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2876	0150100000061209	8,00	6,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2878	0150100000036455	7,76	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2691	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2736	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2740	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2881	0150100000036426	8,01	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2882	0150100000038857	2,67	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2891	0150100000037668	2,80	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2901	0150100000038201	8,01	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2904	0150100000035240	6,87	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2905	0150100000038654	2,15	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2907	0150100000038864	2,90	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2908	0150100000061080	8,00	6,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2914	0150100000040437	6,20	6,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2917	0150100000038744	10,10	6,19	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2920	0150100000040615	6,53	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2924	0150100000037637	7,76	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2929	0150100000037499	2,76	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2930	0150100000038693	2,13	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2936	0150100000040627	6,35	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2937	0150100000059653	7,36	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2940	0150100000038481	2,43	6,10	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2948	0150100000038081	2,41	6,04	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2949	0150100000038695	3,38	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2950	0150100000056279	2,32	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2951	0150100000039223	2,97	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2956	0150100000058755	8,83	6,75	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2958	0150100000038965	8,38	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2965	0150100000038414	7,74	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2968	0150100000036626	7,63	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2969	0150100000035411	6,83	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2972	0150100000037796	2,53	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2977	0150100000039208	6,77	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2982	0150100000040255	8,17	6,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2984	0150100000038996	8,35	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2988	0150100000038122	6,23	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2989	0150100000022921	2,26	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2991	0150100000038050	8,23	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2993	0150100000035570	7,68	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2996	0150100000037636	6,57	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3006	0150100000038306	2,76	6,74	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3007	0150100000038831	2,31	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3008	0150100000038407	5,96	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3011	0150100000039688	6,94	7,20	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3013	0150100000038258	2,48	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3027	0150100000038737	6,78	6,75	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3029	0150100000036780	7,08	6,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3031	0150100000037642	8,22	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3034	0150100000051086	5,77	6,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3041	0150100000038946	6,83	6,18	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3046	0150100000051294	6,97	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3049	0150100000051486	3,27	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3050	0150100000061205	8,00	6,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3067	0150100000037645	4,34	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3072	0150100000037944	5,67	7,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3074	0150100000051461	2,33	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3077	0150100000051084	3,16	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3078	0150100000036249	7,09	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3079	0150100000039487	7,21	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3084	0150100000036272	7,61	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3088	0150100000023047	8,67	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3090	0150100000038033	7,75	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3093	0150100000037303	8,38	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3099	0150100000038220	8,29	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3100	0150100000038113	2,92	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3103	0150100000038635	8,53	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3106	0150100000038822	2,68	6,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3107	0150100000039660	9,04	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3108	0150100000040870	5,69	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3113	0150100000048912	2,43	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3114	0150100000037820	6,47	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3120	0150100000039882	6,59	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3125	0150100000037797	3,12	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3126	0150100000038987	8,35	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3130	0150100000039692	6,91	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3132	0150100000040828	7,67	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3134	0150100000038287	2,41	6,56	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3137	0150100000038680	2,62	6,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3138	0150100000051298	6,74	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3139	0150100000022950	2,28	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3141	0150100000040254	6,69	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3151	0150100000038403	7,22	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3157	0150100000040638	8,79	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3159	0150100000037157	7,94	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3160	0150100000037804	2,68	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3161	0150100000039490	7,13	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3164	0150100000061490	8,00	6,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3167	0150100000061219	8,00	6,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3172	0150100000039859	6,67	6,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3173	0150100000038497	8,52	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3175	0150100000036964	3,19	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3179	0150100000057530	2,51	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3195	0150100000036427	2,67	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3196	0150100000038694	3,54	6,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3202	0150100000038288	2,17	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3208	0150100000038105	2,84	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3212	0150100000037931	2,80	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3213	0150100000038314	2,77	6,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3217	0150100000038674	2,40	6,74	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3219	0150100000055996	3,82	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3220	0150100000055993	3,78	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3226	0150100000038978	9,26	6,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3227	0150100000037133	8,28	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3228	0150100000039663	6,45	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3231	0150100000050326	2,64	6,78	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3242	0150100000038044	7,75	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3243	0150100000040465	8,20	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3246	0150100000038688	3,28	6,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3248	0150100000037962	2,69	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3252	0150100000038020	7,64	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3255	0150100000037925	2,30	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3261	0150100000036625	7,47	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3268	0150100000051477	3,23	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3276	0150100000040635	6,97	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3279	0150100000039482	9,92	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3281	0150100000057464	5,73	7,30	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3294	0150100000039682	6,72	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3296	0150100000036774	7,75	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3310	0150100000036794	7,16	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3312	0150100000038070	7,60	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3313	0150100000057536	2,46	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3314	0150100000061489	8,00	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3315	0150100000048899	8,70	9,30	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3324	0150100000036595	8,46	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3331	0150100000051253	3,15	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3333	0150100000036635	3,30	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3339	0150100000038649	2,20	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3340	0150100000061079	8,00	6,27	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3342	0150100000050606	3,20	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3343	0150100000059700	8,00	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3346	0150100000048911	0,10	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3348	0150100000036776	7,04	6,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3353	0150100000040438	9,37	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3363	0150100000036278	7,52	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3367	0150100000039890	6,50	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3369	0150100000038991	8,44	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3381	0150100000037330	4,50	6,63	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3385	0150100000050309	2,47	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3386	0150100000035560	7,59	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3387	0150100000051081	8,48	6,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3388	0150100000035415	8,46	6,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3389	0150100000038522	2,80	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3395	0150100000038217	7,92	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3400	0150100000036270	9,18	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3403	0150100000038677	3,12	5,97	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3405	0150100000038496	8,52	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3414	0150100000038746	2,73	6,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3418	0150100000038843	2,63	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3423	0150100000035241	6,79	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3426	0150100000035203	5,11	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3428	0150100000037830	10,99	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3429	0150100000038235	8,50	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3430	0150100000051414	3,96	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3432	0150100000039498	6,82	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3435	0150100000037338	2,77	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3437	0150100000039218	2,65	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3439	0150100000048894	2,49	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3442	0150100000041594	6,81	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3445	0150100000038110	2,88	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3446	0150100000039234	2,76	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3451	0150100000036439	2,40	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3456	0150100000038468	3,34	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3457	0150100000059151	4,03	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3471	0150100000061505	8,00	6,63	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3477	0150100000039299	8,54	6,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3480	0150100000051271	3,20	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3481	0150100000037948	2,84	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3482	0150100000040251	5,84	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3487	0150100000039295	5,86	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3490	0150100000040722	6,12	6,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3493	0150100000038340	2,82	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3494	0150100000039322	9,71	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3495	0150100000061484	8,00	6,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3497	0150100000037666	3,55	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3498	0150100000038855	2,64	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3500	0150100000023064	11,73	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3505	0150100000061238	8,00	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3507	0150100000039687	6,53	6,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3509	0150100000037632	6,54	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3512	0150100000038446	7,57	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3514	0150100000038997	7,48	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3518	0150100000036795	2,46	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3519	0150100000037674	6,46	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3520	0150100000038564	7,24	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3524	0150100000039311	9,50	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3525	0150100000050306	2,43	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3527	0150100000053255	5,14	6,81	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3530	0150100000037959	2,94	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3534	0150100000040829	7,79	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3539	0150100000039217	3,06	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3540	0150100000040235	9,32	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3542	0150100000037950	2,57	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3546	0150100000038758	8,69	6,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3548	0150100000051116	2,85	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3514	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3551	0150100000036259	7,95	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3552	0150100000040721	7,12	6,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3554	0150100000039853	6,65	6,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3562	0150100000038227	7,95	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3584	0150100000049063	2,14	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3587	0150100000039505	8,18	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3588	0150100000061215	8,00	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3591	0150100000058447	5,95	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3596	0150100000039683	7,05	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3598	0150100000036610	7,50	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3599	0150100000038302	2,23	6,65	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3609	0150100000037147	8,20	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3612	0150100000039229	3,55	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3615	0150100000037163	7,74	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3616	0150100000038475	2,39	6,10	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3621	0150100000035229	7,81	7,10	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3622	0150100000038963	8,17	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3627	0150100000037328	6,73	6,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3629	0150100000039390	2,62	6,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3636	0150100000036425	7,56	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3638	0150100000048884	4,37	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3640	0150100000038455	3,58	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3641	0150100000038651	2,87	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3642	0150100000040833	7,36	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3648	0150100000038294	2,67	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3650	0150100000038202	7,30	6,66	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3656	0150100000038840	2,65	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3657	0150100000053824	2,35	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3658	0150100000038244	7,55	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3663	0150100000038623	7,99	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3667	0150100000039298	6,66	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3669	0150100000039511	8,19	6,79	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3671	0150100000061235	8,00	6,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3677	0150100000038208	8,77	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3679	0150100000040810	7,85	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3682	0150100000040629	6,32	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3683	0150100000038679	2,74	6,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3695	0150100000054994	2,33	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3697	0150100000038580	5,64	6,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3698	0150100000039231	2,47	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3709	0150100000038129	2,49	6,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3716	0150100000039695	6,82	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3723	0150100000038557	2,41	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3724	0150100000038690	2,73	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3730	0150100000038632	8,48	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3731	0150100000039672	6,84	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3732	0150100000051920	2,68	6,81	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3735	0150100000036602	2,79	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3750	0150100000039497	8,20	6,84	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3751	0150100000049058	3,16	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3753	0150100000038981	8,05	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3754	0150100000040090	6,27	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3760	0150100000037829	6,15	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3763	0150100000057537	2,67	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3766	0150100000059692	8,00	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3770	0150100000036806	1,93	6,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3771	0150100000038462	2,57	6,10	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3776	0150100000037813	2,37	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3781	0150100000039689	7,17	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3793	0150100000038265	1,84	6,66	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3794	0150100000038322	2,73	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3798	0150100000038732	10,47	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3801	0150100000039873	6,81	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3806	0150100000037156	8,24	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3809	0150100000035388	6,81	7,20	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3823	0150100000022856	8,43	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3831	0150100000054998	2,46	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3832	0150100000036257	3,07	6,30	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3835	0150100000038652	1,52	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3837	0150100000000227	2,36	6,91	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3838	0150100000023045	6,15	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3842	0150100000037949	2,74	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3849	0150100000037647	2,78	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3851	0150100000038972	8,55	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3852	0150100000040458	6,73	6,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3853	0150100000051290	2,79	6,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3862	0150100000040461	6,35	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3863	0150100000036448	3,58	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3864	0150100000040064	5,68	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3865	0150100000053996	5,99	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3870	0150100000051105	4,00	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3880	0150100000051472	2,75	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3891	0150100000038051	7,77	6,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3894	0150100000039324	6,46	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3898	0150100000040868	5,67	6,57	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3905	0150100000039510	6,54	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3914	0150100000038692	2,50	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3922	0150100000040262	6,65	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3923	0150100000038657	2,07	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3928	0150100000040805	7,79	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3937	0150100000038809	8,26	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3938	0150100000049060	2,36	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3943	0150100000017746	10,32	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3947	0150100000036632	2,86	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3948	0150100000037823	8,76	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3951	0150100000040611	6,52	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3952	0150100000040646	7,84	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3953	0150100000035235	7,45	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3955	0150100000039895	8,17	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3959	0150100000037154	8,31	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3961	0150100000053993	2,20	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3962	0150100000038323	2,82	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3967	0150100000061206	8,00	6,27	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3970	0150100000039862	8,43	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3972	0150100000038990	8,49	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3974	0150100000037332	6,68	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3975	0150100000040257	6,76	6,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3976	0150100000040740	2,69	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3978	0150100000038995	7,56	6,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3980	0150100000036600	7,71	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3985	0150100000038968	9,20	6,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3988	0150100000038798	8,34	6,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3989	0150100000040642	7,27	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3992	0150100000038966	7,40	6,34	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3994	0150100000036269	2,95	6,34	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
3995	0150100000037940	3,41	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4005	0150100000038750	8,94	6,74	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4006	0150100000056924	5,93	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4008	0150100000038810	5,91	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4013	0150100000057774	2,34	6,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4016	0150100000038071	7,73	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4019	0150100000038203	7,22	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4020	0150100000038670	2,74	6,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4021	0150100000040650	7,34	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4023	0150100000036800	7,05	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4024	0150100000039312	6,00	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
4035	0150100000038917	7,90	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4040	0150100000038097	5,47	6,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4041	0150100000039002	8,43	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4044	0150100000054992	2,14	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4045	0150100000061221	8,00	6,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4046	0150100000037665	6,94	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4051	0150100000037144	8,32	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4052	0150100000038209	8,12	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4062	0150100000039694	6,83	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4068	0150100000037502	6,84	6,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4072	0150100000038819	7,62	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4074	0150100000041599	10,18	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4075	0150100000036810	9,52	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4077	0150100000038016	7,72	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4085	0150100000036255	3,18	6,30	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4092	0150100000037806	6,79	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4097	0150100000038034	7,57	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4100	0150100000048889	6,98	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4110	0150100000036248	2,32	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4112	0150100000038127	2,51	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4115	0150100000038336	3,07	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4116	0150100000051291	2,71	6,81	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4119	0150100000038434	7,36	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4123	0150100000038328	2,76	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4126	0150100000038205	8,77	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4128	0150100000038660	2,51	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4131	0150100000036605	8,20	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4132	0150100000038620	8,73	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4135	0150100000037816	5,88	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4138	0150100000038971	8,26	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4140	0150100000040618	5,91	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4143	0150100000040246	5,86	6,57	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4153	0150100000038775	8,39	6,65	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4158	0150100000037817	2,83	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4162	0150100000036809	2,87	6,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4169	0150100000039212	3,15	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4172	0150100000038551	8,83	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4180	0150100000037648	6,83	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4181	0150100000038869	2,59	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4183	0150100000038038	7,46	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4184	0150100000038582	6,82	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4185	0150100000039871	8,29	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4189	0150100000036241	2,60	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4197	0150100000039664	9,65	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4198	0150100000050311	2,75	6,74	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4199	0150100000040454	8,07	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4201	0150100000050305	3,02	6,77	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4202	0150100000037161	7,63	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4203	0150100000040719	6,99	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4213	0150100000039302	9,14	7,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4215	0150100000040463	6,57	6,64	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4219	0150100000056129	5,58	6,19	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4225	0150100000040725	2,35	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4228	0150100000038428	7,31	6,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4230	0150100000038912	3,89	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4235	0150100000038743	5,75	6,92	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4239	0150100000059695	8,00	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4245	0150100000053254	2,97	6,78	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4251	0150100000039399	2,14	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4255	0150100000048882	3,06	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4267	0150100000039398	3,16	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4271	0150100000035404	3,44	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4273	0150100000035224	2,55	7,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
4277	0150100000059699	8,00	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4279	0150100000061217	8,00	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4280	0150100000040425	9,51	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4281	0150100000051471	2,82	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4283	0150100000051312	2,86	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4284	0150100000037316	5,95	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4285	0150100000036244	8,25	6,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4287	0150100000036443	7,31	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4288	0150100000050607	2,89	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4290	0150100000040606	8,77	9,79	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4291	0150100000057465	2,46	7,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4293	0150100000039400	3,16	6,30	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4294	0150100000039481	8,20	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4295	0150100000061200	8,00	6,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4298	0150100000051092	2,75	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4301	0150100000038854	2,56	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4303	0150100000038827	2,33	6,56	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4304	0150100000039669	6,63	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4305	0150100000061239	8,00	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4307	0150100000038821	3,67	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4317	0150100000037129	4,42	6,06	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4327	0150100000038464	2,60	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4336	0150100000036808	6,47	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4337	0150100000039140	7,42	6,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4338	0150100000056683	2,56	6,77	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4339	0150100000037311	7,22	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4345	0150100000038656	2,09	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4347	0150100000054006	1,75	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4349	0150100000036262	8,30	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4351	0150100000059718	8,00	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4352	0150100000038574	5,68	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4357	0150100000038610	8,41	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4362	0150100000037960	2,84	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4365	0150100000039661	6,38	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4372	0150100000038501	2,78	6,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4377	0150100000059707	8,00	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4383	0150100000037472	6,03	6,63	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4385	0150100000061197	8,00	6,29	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4388	0150100000038571	6,88	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4396	0150100000038248	2,43	5,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4397	0150100000040238	9,28	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4399	0150100000036955	7,02	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4402	0150100000038757	2,44	5,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4408	0150100000038064	7,25	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4409	0150100000038861	2,64	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4415	0150100000038818	8,05	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4417	0150100000038877	7,41	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4420	0150100000035419	7,41	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4425	0150100000053259	2,37	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4428	0150100000037832	7,45	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4429	0150100000038108	8,29	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4433	0150100000061060	8,00	6,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4434	0150100000038269	2,68	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4457	0150100000038793	8,54	6,11	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4459	0150100000038817	8,47	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4465	0150100000038474	2,48	6,10	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4468	0150100000040047	7,61	6,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4473	0150100000035237	6,83	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4474	0150100000038126	6,65	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4475	0150100000038271	2,29	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4478	0150100000059702	8,00	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4483	0150100000061546	8,00	6,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4490	0150100000040623	6,57	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
4492	0150100000039001	8,65	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4493	0150100000040789	7,09	6,74	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4495	0150100000038069	8,07	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4503	0150100000038327	2,76	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4507	0150100000038858	2,78	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4511	0150100000037819	2,90	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4520	0150100000038876	7,34	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4526	0150100000038219	8,24	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4532	0150100000036242	7,60	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4533	0150100000038021	7,26	6,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4537	0150100000038847	2,57	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4541	0150100000038500	2,86	6,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4542	0150100000038742	5,80	6,92	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4543	0150100000037654	6,69	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4549	0150100000038036	7,59	6,56	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4554	0150100000036420	8,55	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4559	0150100000037951	3,26	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4560	0150100000039686	6,87	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4561	0150100000039699	6,69	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4563	0150100000040734	3,30	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4564	0150100000038961	7,38	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4565	0150100000038068	7,93	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4569	0150100000057517	3,24	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4573	0150100000040435	9,41	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4575	0150100000038943	2,56	6,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4577	0150100000022868	8,38	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4585	0150100000057524	2,52	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4587	0150100000048896	2,90	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4588	0150100000038988	7,57	6,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4590	0150100000048898	2,52	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4591	0150100000017924	5,63	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4592	0150100000038063	7,69	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4603	0150100000036607	7,56	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4606	0150100000038927	2,56	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4607	0150100000051453	2,87	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4609	0150100000039154	7,74	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4616	0150100000038119	2,72	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4620	0150100000038577	6,62	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4622	0150100000061237	8,00	6,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4624	0150100000040431	6,73	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4632	0150100000040442	9,30	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4641	0150100000040086	7,66	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4642	0150100000048897	2,49	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4644	0150100000040821	8,75	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4645	0150100000038668	2,50	6,74	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4646	0150100000050293	3,26	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4653	0150100000018117	2,63	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4654	0150100000039504	6,85	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4655	0150100000039507	7,06	6,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4658	0150100000061069	8,00	6,35	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4659	0150100000036264	2,30	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4667	0150100000059592	6,71	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4668	0150100000035222	2,24	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4671	0150100000038838	2,55	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4676	0150100000038585	7,64	6,34	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4680	0150100000036279	7,38	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4684	0150100000038728	5,67	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4687	0150100000040617	6,02	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4688	0150100000061078	8,00	6,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4690	0150100000040250	9,38	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4697	0150100000050292	2,18	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4700	0150100000058358	8,33	6,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4703	0150100000059704	8,00	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4532	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4537	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4703	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
4719	0150100000038039	6,05	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4721	0150100000035564	7,81	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4722	0150100000048905	4,92	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4724	0150100000038418	8,05	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4729	0150100000038645	3,16	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4730	0150100000040069	6,90	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4733	0150100000039219	2,67	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4742	0150100000038921	1,97	6,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4744	0150100000050281	2,37	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4751	0150100000022920	2,26	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4754	0150100000037831	2,32	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4760	0150100000038823	2,30	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4761	0150100000039684	6,73	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4762	0150100000061070	8,00	6,35	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4765	0150100000039141	7,45	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4770	0150100000051102	2,76	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4772	0150100000061194	8,00	6,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4773	0150100000061228	8,00	6,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4775	0150100000039211	1,98	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4778	0150100000038807	5,90	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4782	0150100000036641	2,70	6,66	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4784	0150100000041596	5,84	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4787	0150100000037323	2,44	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4788	0150100000048254	3,46	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4791	0150100000038289	2,23	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4792	0150100000061230	8,00	6,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4794	0150100000038107	7,57	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4799	0150100000050755	2,54	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4803	0150100000038037	7,77	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4804	0150100000038935	3,25	6,84	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4805	0150100000017754	8,97	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4813	0150100000039294	9,33	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4816	0150100000038928	8,26	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4818	0150100000037639	2,85	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4820	0150100000038930	4,56	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4822	0150100000038562	6,79	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4823	0150100000038993	8,40	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4824	0150100000038795	8,16	6,57	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4825	0150100000038802	7,52	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4827	0150100000036603	2,79	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4828	0150100000038226	8,74	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4831	0150100000038249	3,54	6,81	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4832	0150100000038264	2,22	6,66	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4837	0150100000038084	2,60	5,97	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4840	0150100000051305	2,78	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4841	0150100000038667	5,93	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4845	0150100000035588	7,92	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4852	0150100000035234	10,50	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4857	0150100000061201	8,00	6,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4858	0150100000037306	8,01	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4861	0150100000038397	7,96	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4869	0150100000048907	3,73	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4890	0150100000038255	3,93	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4892	0150100000039314	6,18	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4894	0150100000040819	8,80	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4904	0150100000038964	9,34	6,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4907	0150100000037807	2,33	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4908	0150100000040441	9,32	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4913	0150100000036275	7,60	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4917	0150100000038856	2,61	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4919	0150100000035219	3,24	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4927	0150100000038922	6,68	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4930	0150100000038866	2,66	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4742	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
4931	0150100000039881	8,22	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4934	0150100000058029	4,43	6,81	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4940	0150100000038569	2,29	6,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4942	0150100000038138	3,30	6,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4946	0150100000057525	2,62	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4951	0150100000040054	9,10	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4952	0150100000038662	10,09	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4959	0150100000054993	4,42	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4966	0150100000038234	7,97	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4967	0150100000038546	7,90	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4969	0150100000039305	7,78	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4970	0150100000061506	8,00	6,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4981	0150100000035204	7,94	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4983	0150100000039296	8,71	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4984	0150100000056784	2,32	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
4997	0150100000039383	2,48	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5000	0150100000051296	6,76	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5008	0150100000036430	2,22	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5026	0150100000038944	2,11	6,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5028	0150100000037333	3,67	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5029	0150100000039685	7,08	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5030	0150100000059706	8,00	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5034	0150100000051085	8,57	6,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5038	0150100000039858	5,65	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5039	0150100000061203	8,00	6,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5042	0150100000038147	2,21	6,56	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5044	0150100000039701	6,85	6,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5047	0150100000061065	8,00	6,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5050	0150100000038112	2,91	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5054	0150100000017761	11,60	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5056	0150100000035597	3,37	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5058	0150100000036960	6,58	6,63	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5059	0150100000038879	7,52	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5063	0150100000037644	2,73	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5064	0150100000049062	10,51	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5066	0150100000038093	8,20	6,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5070	0150100000039388	3,06	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5071	0150100000040816	9,02	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5072	0150100000035563	8,12	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5073	0150100000039301	12,00	7,08	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5074	0150100000037146	8,28	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5076	0150100000038015	7,96	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5077	0150100000059591	7,39	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5087	0150100000037145	8,33	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5095	0150100000037497	5,83	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5099	0150100000040057	6,85	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5100	0150100000038224	8,12	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5101	0150100000058748	5,40	7,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5102	0150100000038594	8,02	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5103	0150100000058336	5,71	6,91	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5107	0150100000037158	7,49	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5109	0150100000051264	3,40	6,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5112	0150100000041598	6,95	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5114	0150100000050301	2,30	6,57	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5116	0150100000040060	8,22	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5117	0150100000038740	9,33	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5120	0150100000040803	7,06	6,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5121	0150100000061527	8,00	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5128	0150100000048892	2,36	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5132	0150100000039892	6,64	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5134	0150100000038480	2,62	6,10	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5147	0150100000038560	2,41	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5148	0150100000057535	2,44	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
5149	0150100000038297	2,41	6,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5154	0150100000037319	2,44	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5155	0150100000038952	10,00	6,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5160	0150100000035221	6,75	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5161	0150100000037920	3,47	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5163	0150100000037321	6,48	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5166	0150100000037312	7,28	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5171	0150100000017747	6,49	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5174	0150100000039877	5,60	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5177	0150100000038735	2,72	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5178	0150100000039471	6,88	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5179	0150100000039495	7,29	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5184	0150100000038919	5,63	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5185	0150100000048908	2,73	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5187	0150100000039161	8,32	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5191	0150100000040066	6,23	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5194	0150100000059736	8,00	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5196	0150100000038318	2,72	6,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5197	0150100000036618	7,23	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5202	0150100000038676	2,88	6,75	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5205	0150100000023028	6,16	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5207	0150100000037930	9,23	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5208	0150100000039310	10,00	7,17	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5211	0150100000040620	6,53	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5214	0150100000039003	8,60	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5215	0150100000040647	7,26	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5217	0150100000039153	8,41	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5223	0150100000037957	2,85	6,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5224	0150100000040634	7,38	6,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5228	0150100000039494	6,83	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5235	0150100000038284	1,68	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5236	0150100000037326	3,03	6,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5237	0150100000038627	8,02	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5239	0150100000036100	3,11	6,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5243	0150100000039888	9,14	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5248	0150100000039381	2,46	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5252	0150100000035217	3,19	6,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5256	0150100000038137	2,26	6,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5257	0150100000039884	6,66	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5262	0150100000038531	2,86	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5263	0150100000038601	8,28	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5268	0150100000038200	7,76	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5269	0150100000038266	1,97	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5270	0150100000040632	7,04	6,74	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5273	0150100000037671	2,82	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5275	0150100000039148	8,54	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5279	0150100000040065	6,51	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5282	0150100000037943	2,79	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5288	0150100000037938	2,52	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5291	0150100000038959	8,04	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5293	0150100000040808	7,14	6,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5298	0150100000038413	7,87	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5300	0150100000035212	9,02	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5302	0150100000038236	8,69	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5303	0150100000040835	7,48	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5304	0150100000049070	4,93	6,19	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5307	0150100000061229	8,00	6,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5308	0150100000035216	6,54	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5311	0150100000038499	2,83	6,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5312	0150100000042967	6,60	7,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5314	0150100000040731	2,70	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5321	0150100000057513	3,47	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5327	0150100000038139	2,29	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
5332	0150100000037942	2,85	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5333	0150100000039674	6,73	6,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5335	0150100000056855	2,34	6,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5340	0150100000061241	8,00	6,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5344	0150100000037335	2,32	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5345	0150100000040260	6,72	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5347	0150100000035389	7,59	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5348	0150100000038436	7,38	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5351	0150100000038343	2,87	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5355	0150100000059590	7,07	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5360	0150100000038273	2,58	6,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5361	0150100000048891	4,40	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5367	0150100000038435	8,43	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5371	0150100000059291	5,05	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5377	0150100000039321	9,74	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5378	0150100000051299	6,83	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5380	0150100000036793	2,62	6,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5381	0150100000038544	7,82	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5382	0150100000036778	2,34	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5383	0150100000036786	7,10	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5384	0150100000036240	7,76	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5388	0150100000057519	8,83	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5391	0150100000040420	7,25	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5394	0150100000057514	3,30	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5396	0150100000037653	2,82	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5401	0150100000038982	7,83	6,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5402	0150100000061076	8,00	6,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5405	0150100000036444	8,15	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5415	0150100000048256	7,29	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5418	0150100000038300	2,65	6,56	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5426	0150100000038431	7,46	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5429	0150100000038916	8,20	6,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5430	0150100000040836	7,66	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5433	0150100000039206	2,50	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5439	0150100000038509	2,45	6,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5444	0150100000035592	8,49	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5445	0150100000036260	7,83	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5447	0150100000051303	6,66	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5448	0150100000038508	2,41	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5449	0150100000038299	5,14	6,57	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5450	0150100000038492	2,81	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5456	0150100000038141	2,45	6,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5459	0150100000061193	8,00	6,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5472	0150100000037657	6,80	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5480	0150100000035387	6,61	7,08	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5484	0150100000036787	3,42	6,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5485	0150100000053992	2,41	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5487	0150100000038792	8,17	6,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5492	0150100000039470	6,82	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5495	0150100000038634	7,93	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5496	0150100000038811	5,92	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5499	0150100000038216	7,06	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5500	0150100000039515	7,24	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5501	0150100000040726	2,81	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5507	0150100000038239	8,31	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5508	0150100000039867	6,70	6,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5512	0150100000038285	2,79	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5513	0150100000038330	2,85	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5515	0150100000039387	3,14	6,34	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5517	0150100000036258	8,22	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5518	0150100000038128	2,62	6,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5523	0150100000040720	2,90	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5524	0150100000038527	6,18	6,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
5525	0150100000038298	2,24	6,57	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5528	0150100000039484	6,83	6,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5534	0150100000036254	7,99	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5538	0150100000036273	7,47	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5543	0150100000038042	7,94	6,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5545	0150100000036250	7,18	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5547	0150100000039306	8,33	7,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5549	0150100000061552	8,00	6,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5551	0150100000051094	2,74	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5557	0150100000037638	6,96	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5566	0150100000040056	6,36	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5567	0150100000040433	6,25	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5568	0150100000051309	2,76	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5572	0150100000035400	0,11	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5574	0150100000038628	8,41	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5575	0150100000038624	8,23	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5580	0150100000039880	8,20	6,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5581	0150100000051452	2,59	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5582	0150100000039220	2,21	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5586	0150100000038536	8,16	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5589	0150100000038833	2,58	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5590	0150100000039667	10,21	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5593	0150100000039386	3,16	6,34	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5596	0150100000035396	2,74	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5598	0150100000040608	6,58	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5603	0150100000038409	8,40	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5605	0150100000051096	2,92	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5611	0150100000059290	6,76	6,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5613	0150100000043044	1,92	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5618	0150100000061204	8,00	6,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5624	0150100000018116	6,11	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5625	0150100000038211	7,30	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5631	0150100000038121	3,64	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5632	0150100000038636	7,79	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5636	0150100000041593	6,94	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5637	0150100000022713	6,12	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5638	0150100000038421	7,78	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5643	0150100000038689	2,01	6,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5646	0150100000038198	7,44	6,66	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5653	0150100000036445	7,45	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5658	0150100000038631	8,42	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5663	0150100000042950	2,72	6,64	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5671	0150100000058307	6,82	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5676	0150100000050307	2,14	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5684	0150100000040273	6,63	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5685	0150100000048881	1,92	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5688	0150100000038448	3,01	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5693	0150100000061073	8,00	6,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5695	0150100000038251	2,30	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5704	0150100000038923	3,00	6,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5708	0150100000041595	6,69	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5712	0150100000038558	2,21	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5714	0150100000048886	2,42	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5720	0150100000038565	7,13	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5732	0150100000050753	3,37	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5733	0150100000037669	6,80	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5735	0150100000038644	3,10	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5742	0150100000051919	2,69	6,77	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5746	0150100000051487	3,13	6,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5747	0150100000040451	6,57	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5748	0150100000040621	6,64	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5753	0150100000051304	2,74	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5763	0150100000037138	8,25	6,11	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5685	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5742	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
5764	0150100000040256	6,68	6,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5765	0150100000039315	6,04	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5766	0150100000037495	6,96	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5767	0150100000035218	3,16	6,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5770	0150100000038422	7,65	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5772	0150100000039878	7,34	6,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5775	0150100000038453	3,04	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5776	0150100000038754	6,94	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5778	0150100000038587	2,30	6,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5779	0150100000038834	2,57	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5780	0150100000036953	4,37	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5781	0150100000039707	8,37	6,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5785	0150100000039870	5,55	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5789	0150100000059071	7,07	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5799	0150100000035233	6,48	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5800	0150100000038600	7,97	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5801	0150100000039207	2,57	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5802	0150100000039509	7,00	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5805	0150100000036807	6,60	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5811	0150100000050474	2,68	6,78	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5825	0150100000037646	7,82	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5826	0150100000038334	2,11	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5827	0150100000058749	9,96	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5831	0150100000051310	6,79	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5832	0150100000061525	8,00	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5834	0150100000050314	3,31	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5839	0150100000038254	2,93	6,65	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5843	0150100000036604	7,68	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5844	0150100000036782	7,63	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5859	0150100000038412	7,32	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5862	0150100000058422	2,40	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5864	0150100000040743	2,43	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5866	0150100000036797	7,30	6,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5874	0150100000061064	8,00	6,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5877	0150100000038661	2,52	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5880	0150100000057528	2,55	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5882	0150100000038853	2,62	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5885	0150100000037313	3,62	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5886	0150100000038967	8,38	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5891	0150100000038813	5,87	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5894	0150100000038733	8,00	6,92	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5900	0150100000038243	7,47	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5903	0150100000037631	6,51	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5917	0150100000059282	6,51	7,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5919	0150100000049055	16,07	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5922	0150100000038045	8,05	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5923	0150100000037153	8,29	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5931	0150100000035567	2,17	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5932	0150100000040447	6,54	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5933	0150100000037795	6,38	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5934	0150100000061486	8,00	6,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5940	0150100000036775	7,61	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5942	0150100000040271	8,00	6,65	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5943	0150100000039696	7,16	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5946	0150100000037924	2,81	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5947	0150100000038309	3,64	6,75	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5950	0150100000036101	7,49	6,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5951	0150100000037828	6,86	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5954	0150100000038503	2,81	6,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5956	0150100000037345	2,50	6,74	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5963	0150100000038829	9,74	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5966	0150100000039887	6,45	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5973	0150100000037137	2,45	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5764	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
5987	0150100000039875	8,20	6,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5991	0150100000036267	8,14	6,27	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5994	0150100000036070	7,27	6,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
5995	0150100000036598	8,15	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6002	0150100000038443	7,18	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6003	0150100000038691	2,80	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6007	0150100000038647	2,32	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6013	0150100000038460	2,51	6,10	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6015	0150100000053265	2,81	6,93	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6017	0150100000037651	2,93	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6019	0150100000040046	6,36	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6025	0150100000056955	3,72	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6028	0150100000038801	7,36	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6030	0150100000035384	8,18	7,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6033	0150100000040643	7,12	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6034	0150100000036453	3,48	6,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6036	0150100000040265	6,62	6,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6045	0150100000061074	8,00	6,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6046	0150100000038541	3,51	6,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6050	0150100000038929	8,27	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6052	0150100000059693	8,00	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6057	0150100000038116	2,85	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6062	0150100000038053	8,61	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6063	0150100000038473	2,65	6,11	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6070	0150100000039142	8,21	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6074	0150100000051917	3,74	6,90	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6082	0150100000038655	2,08	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6089	0150100000036959	6,41	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6090	0150100000049071	2,64	6,19	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6094	0150100000036239	7,63	6,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6100	0150100000050295	3,08	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6103	0150100000037824	9,30	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6104	0150100000061208	8,00	6,29	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6107	0150100000038293	2,40	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6112	0150100000038331	2,13	6,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6114	0150100000039222	2,67	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6119	0150100000058335	2,52	6,87	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6121	0150100000038814	7,39	6,08	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6124	0150100000036619	7,86	6,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6127	0150100000039483	6,60	6,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6131	0150100000038207	7,31	6,66	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6133	0150100000051297	6,88	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6135	0150100000051093	2,72	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6137	0150100000038229	7,83	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6138	0150100000040636	7,26	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6141	0150100000050754	3,36	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6142	0150100000038590	7,43	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6144	0150100000061526	8,00	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6147	0150100000037649	6,84	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6148	0150100000038123	4,04	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6152	0150100000038510	2,79	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6153	0150100000038865	2,62	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6157	0150100000038335	2,88	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6161	0150100000037825	6,38	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6162	0150100000038326	3,34	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6164	0150100000038019	7,84	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6165	0150100000038086	4,60	6,18	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6171	0150100000040727	2,40	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6172	0150100000037809	6,62	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6173	0150100000061072	8,00	6,34	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6175	0150100000038779	7,40	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6179	0150100000038937	3,44	6,92	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6189	0150100000038257	2,33	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
6200	0150100000037953	3,27	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6204	0150100000051476	2,80	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6206	0150100000038142	2,29	6,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6207	0150100000037640	6,47	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6208	0150100000039158	7,74	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6210	0150100000036813	2,25	6,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6211	0150100000038452	3,04	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6213	0150100000049068	1,36	6,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6214	0150100000038874	7,11	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6216	0150100000053994	1,91	6,19	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6219	0150100000050299	3,47	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6222	0150100000036265	6,94	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6225	0150100000038989	8,44	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6226	0150100000037155	8,35	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6230	0150100000035407	6,25	6,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6232	0150100000049072	3,37	6,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6238	0150100000058750	9,99	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6240	0150100000061487	8,00	6,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6243	0150100000061210	8,00	6,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6244	0150100000038009	7,54	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6247	0150100000037922	2,70	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6254	0150100000039478	6,82	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6257	0150100000039225	3,72	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6258	0150100000038024	7,39	6,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6260	0150100000036621	7,61	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6270	0150100000035566	7,63	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6275	0150100000038305	4,43	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6281	0150100000000230	2,41	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6283	0150100000039596	2,86	6,57	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6285	0150100000038290	2,61	6,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6286	0150100000061231	8,00	6,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6289	0150100000038681	2,58	6,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6290	0150100000038958	7,27	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6291	0150100000058756	8,20	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6295	0150100000061068	8,00	6,29	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6299	0150100000038145	2,11	6,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6302	0150100000036435	7,19	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6304	0150100000038669	2,57	6,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6305	0150100000038678	2,56	6,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6307	0150100000040253	6,53	6,64	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6308	0150100000035208	2,81	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6314	0150100000036788	2,57	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6315	0150100000039293	10,07	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6318	0150100000039377	3,08	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6320	0150100000038789	8,17	6,11	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6321	0150100000037142	8,46	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6326	0150100000035381	2,84	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6327	0150100000037314	6,53	6,29	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6328	0150100000038671	2,65	6,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6329	0150100000038405	7,51	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6330	0150100000038755	9,36	6,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6333	0150100000053264	2,62	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6340	0150100000038471	2,56	6,10	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6341	0150100000038734	2,76	6,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6342	0150100000042964	7,80	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6344	0150100000039393	2,98	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6349	0150100000040644	7,38	6,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6357	0150100000040826	7,69	6,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6361	0150100000059293	7,17	6,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6362	0150100000036251	2,54	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6364	0150100000061550	8,00	6,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6367	0150100000038100	2,94	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6373	0150100000050294	3,06	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
6375	0150100000037798	7,02	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6377	0150100000039865	6,59	6,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6379	0150100000039320	6,35	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6385	0150100000038848	2,47	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6392	0150100000049064	2,81	9,79	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6394	0150100000038932	2,53	6,63	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6398	0150100000057533	3,55	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6400	0150100000036629	7,61	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6401	0150100000037833	2,84	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6420	0150100000051918	2,56	6,88	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6421	0150100000059716	8,00	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6422	0150100000037923	2,79	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6433	0150100000036784	2,56	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6434	0150100000039678	8,34	6,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6437	0150100000038561	6,76	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6438	0150100000053253	0,03	6,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6439	0150100000061232	8,00	6,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6444	0150100000038111	2,77	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6448	0150100000059737	8,00	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6453	0150100000038424	7,30	6,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6454	0150100000040616	5,99	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6457	0150100000061488	8,00	6,56	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6459	0150100000040080	5,70	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6462	0150100000059689	8,00	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6464	0150100000039680	8,16	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6466	0150100000038125	3,20	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6469	0150100000000226	0,78	6,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6471	0150100000037812	2,90	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6475	0150100000040622	7,36	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6478	0150100000037802	6,83	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6479	0150100000038495	2,85	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6482	0150100000039323	6,43	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6483	0150100000050852	6,54	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6484	0150100000040426	6,70	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6494	0150100000036428	3,68	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6497	0150100000038511	2,80	6,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6514	0150100000061491	8,00	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6533	0150100000038283	2,43	6,57	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6534	0150100000038873	6,36	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6541	0150100000038131	3,28	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6542	0150100000035593	7,82	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6543	0150100000037135	8,34	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6555	0150100000038957	8,49	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6558	0150100000038850	2,62	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6559	0150100000040733	3,38	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6562	0150100000038494	2,78	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6564	0150100000039007	2,62	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6571	0150100000038778	8,05	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6575	0150100000038027	8,12	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6576	0150100000037343	7,46	6,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6581	0150100000061077	8,00	6,30	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6582	0150100000017753	2,13	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6585	0150100000039866	8,39	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6587	0150100000051292	6,92	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6593	0150100000039155	7,41	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6596	0150100000038973	7,02	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6604	0150100000053266	2,44	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6608	0150100000022715	6,33	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6611	0150100000038586	8,69	6,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6621	0150100000039676	8,57	6,94	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6625	0150100000061485	8,00	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6626	0150100000038753	3,04	6,19	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6627	0150100000039857	5,64	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6514	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
6631	0150100000038543	2,24	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6634	0150100000039210	2,10	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6636	0150100000039000	7,61	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6639	0150100000056215	5,02	6,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6641	0150100000037952	3,35	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6642	0150100000038608	8,44	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6645	0150100000040081	6,84	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6648	0150100000037935	3,78	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6649	0150100000039319	5,98	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6650	0150100000061551	8,00	6,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6652	0150100000038730	6,64	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6655	0150100000050283	4,27	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6656	0150100000057615	2,44	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6658	0150100000038023	7,79	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6659	0150100000038028	8,15	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6660	0150100000061483	8,00	6,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6661	0150100000048910	2,81	7,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6662	0150100000039103	4,17	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6663	0150100000059701	8,00	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6666	0150100000057520	5,22	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6669	0150100000038228	8,38	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6670	0150100000051459	2,95	6,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6674	0150100000061544	8,00	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6679	0150100000022710	6,39	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6681	0150100000048909	4,33	7,18	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6684	0150100000022695	6,12	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6690	0150100000037317	2,46	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6696	0150100000038788	7,48	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6698	0150100000061536	8,00	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6699	0150100000038313	3,55	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6700	0150100000039508	7,82	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6707	0150100000035202	7,88	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6712	0150100000036424	7,80	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6713	0150100000039488	6,83	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6714	0150100000037329	12,51	6,65	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6719	0150100000038951	10,03	6,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6720	0150100000059690	8,00	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6721	0150100000051107	10,46	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6724	0150100000037939	2,89	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6725	0150100000035399	2,69	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6726	0150100000038104	2,97	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6730	0150100000056686	2,68	6,78	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6734	0150100000039378	3,11	6,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6741	0150100000038970	7,01	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6753	0150100000038432	7,93	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6756	0150100000037143	8,33	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6757	0150100000038808	8,39	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6758	0150100000048902	4,52	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6763	0150100000057797	7,29	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6776	0150100000036630	2,19	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6783	0150100000037818	6,48	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6785	0150100000059698	8,00	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6791	0150100000038867	2,63	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6793	0150100000040443	7,13	6,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6796	0150100000040058	6,65	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6798	0150100000039138	8,54	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6800	0150100000035228	2,60	7,11	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6805	0150100000040244	6,51	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6809	0150100000061067	8,00	6,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6811	0150100000040053	6,72	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6814	0150100000038540	2,80	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6816	0150100000036429	2,54	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6821	0150100000039389	2,98	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6741	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
6822	0150100000051910	2,67	6,56	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6826	0150100000022933	2,54	7,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6827	0150100000038476	2,59	6,10	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6828	0150100000038797	8,11	6,10	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6835	0150100000039392	2,97	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6836	0150100000038256	2,91	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6837	0150100000040072	8,21	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6848	0150100000038533	2,45	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6849	0150100000038837	2,52	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6855	0150100000038406	7,32	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6856	0150100000038606	7,34	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6858	0150100000038017	7,97	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6861	0150100000051484	3,55	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6870	0150100000040043	6,49	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6874	0150100000058747	9,57	7,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6886	0150100000058448	6,48	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6887	0150100000039891	8,11	6,20	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6898	0150100000059708	8,00	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6901	0150100000038756	7,04	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6903	0150100000038926	2,25	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6906	0150100000038012	7,67	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6907	0150100000040049	6,37	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6908	0150100000061227	8,00	6,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6909	0150100000039480	6,86	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6913	0150100000036628	8,86	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6915	0150100000057798	2,21	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6919	0150100000038320	2,10	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6920	0150100000040645	7,65	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6921	0150100000050605	2,79	6,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6926	0150100000061533	8,00	6,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6929	0150100000038841	2,61	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6933	0150100000038783	7,61	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6934	0150100000035410	7,95	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6937	0150100000038206	6,09	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6955	0150100000040791	7,57	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6956	0150100000048875	3,04	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6970	0150100000039005	8,49	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6977	0150100000061539	8,00	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6979	0150100000040797	7,27	6,65	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6985	0150100000037961	2,82	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6986	0150100000039666	5,54	6,92	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6990	0150100000039157	7,38	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6993	0150100000040237	7,96	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6994	0150100000051908	2,21	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
6997	0150100000058506	2,24	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7000	0150100000050282	2,31	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7001	0150100000038637	7,71	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7002	0150100000040744	2,46	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7003	0150100000038616	8,27	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7007	0150100000035238	6,75	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7019	0150100000038047	7,83	6,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7025	0150100000037663	6,44	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7026	0150100000039670	6,75	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7030	0150100000039851	6,70	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7033	0150100000058030	9,48	6,82	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7038	0150100000038458	2,60	6,10	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7041	0150100000038653	2,48	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7046	0150100000037342	6,86	5,97	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7049	0150100000040639	7,34	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7051	0150100000035587	7,59	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7052	0150100000038274	2,47	6,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7053	0150100000038547	3,72	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7054	0150100000035242	6,77	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
7056	0150100000038006	8,09	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7066	0150100000040831	7,72	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7067	0150100000037324	6,91	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7069	0150100000039489	8,16	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7077	0150100000038124	3,20	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7080	0150100000038233	7,91	6,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7081	0150100000038291	2,49	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7085	0150100000036063	4,48	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7086	0150100000017938	6,12	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7089	0150100000037160	8,05	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7090	0150100000037139	8,08	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7094	0150100000037322	6,69	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7097	0150100000038576	4,83	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7099	0150100000038280	2,33	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7100	0150100000048876	8,55	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7101	0150100000040807	7,21	6,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7111	0150100000038538	3,49	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7115	0150100000061530	8,00	6,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7120	0150100000036636	8,00	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7135	0150100000061218	8,00	6,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7138	0150100000039010	2,72	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7141	0150100000038913	6,04	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7143	0150100000038950	2,72	6,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7145	0150100000036606	0,27	6,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7147	0150100000038103	2,98	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7151	0150100000037928	2,70	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7153	0150100000039004	7,42	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7158	0150100000036417	7,59	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7159	0150100000051282	2,87	6,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7163	0150100000061541	8,00	6,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7169	0150100000040263	6,56	6,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7171	0150100000018110	2,27	7,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7172	0150100000035418	1,15	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7173	0150100000036597	2,03	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7174	0150100000039501	6,76	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7175	0150100000036414	2,29	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7180	0150100000035236	6,84	6,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7183	0150100000037800	6,71	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7184	0150100000038918	2,73	6,65	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7187	0150100000038839	2,59	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7190	0150100000040794	7,22	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7197	0150100000038980	7,24	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7199	0150100000061207	8,00	6,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7201	0150100000036413	7,65	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7203	0150100000059691	8,00	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7205	0150100000040619	6,65	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7213	0150100000037660	6,39	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7219	0150100000036423	7,84	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7221	0150100000037672	2,94	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7223	0150100000038507	2,80	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7225	0150100000038261	2,55	5,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7234	0150100000039868	8,09	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7238	0150100000040264	6,41	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7246	0150100000038523	2,86	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7247	0150100000036247	3,31	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7248	0150100000038947	6,12	6,35	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7258	0150100000040822	7,40	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7259	0150100000039705	6,84	6,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7263	0150100000038281	2,69	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7264	0150100000039307	8,63	7,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7266	0150100000035589	7,74	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7273	0150100000059687	8,00	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7274	0150100000039668	9,04	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
7280	0150100000038741	8,37	6,94	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7283	0150100000036783	6,51	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7287	0150100000036801	7,08	6,74	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7288	0150100000038010	7,40	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7289	0150100000061531	8,00	6,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7290	0150100000036639	2,62	6,65	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7294	0150100000061534	8,00	6,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7298	0150100000038535	2,74	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7299	0150100000042501	8,39	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7302	0150100000038924	8,11	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7312	0150100000036246	2,33	6,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7317	0150100000060388	8,00	6,57	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7325	0150100000038304	5,97	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7326	0150100000038589	2,25	6,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7333	0150100000038914	2,30	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7335	0150100000038325	2,83	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7336	0150100000040424	6,84	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7343	0150100000040421	8,59	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7345	0150100000038739	5,84	6,92	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7355	0150100000036256	7,38	6,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7356	0150100000038945	2,83	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7364	0150100000038117	2,86	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7372	0150100000039512	8,09	6,77	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7376	0150100000038052	8,25	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7382	0150100000056956	4,06	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7384	0150100000037664	3,23	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7389	0150100000051281	2,80	6,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7396	0150100000038859	2,61	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7399	0150100000040087	7,66	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7400	0150100000040042	7,66	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7401	0150100000038862	2,03	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7402	0150100000039394	2,88	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7403	0150100000059694	8,00	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7407	0150100000035385	2,30	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7418	0150100000038268	2,31	6,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7421	0150100000036450	7,70	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7428	0150100000038401	7,57	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7430	0150100000038279	2,50	6,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7433	0150100000037947	2,87	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7434	0150100000040739	2,80	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7437	0150100000038333	2,67	6,56	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7438	0150100000038423	7,62	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7439	0150100000040073	8,18	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7442	0150100000038613	7,79	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7443	0150100000039404	3,08	6,30	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7444	0150100000038106	3,36	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7445	0150100000040269	7,15	6,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7454	0150100000040633	9,05	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7459	0150100000017940	5,93	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7460	0150100000039898	6,67	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7463	0150100000037152	8,38	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7466	0150100000038875	7,23	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7472	0150100000037164	3,52	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7473	0150100000036804	8,96	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7475	0150100000040430	6,44	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7482	0150100000038593	7,38	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7485	0150100000040048	9,13	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7487	0150100000056624	5,71	6,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7490	0150100000038150	2,21	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7492	0150100000035565	2,26	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7496	0150100000039879	6,87	6,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7500	0150100000039300	5,83	6,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7504	0150100000038521	2,76	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
7505	0150100000036967	7,30	6,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7507	0150100000058221	7,11	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7513	0150100000040459	6,46	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7517	0150100000038588	5,71	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7518	0150100000035214	7,39	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7519	0150100000038089	5,99	6,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7520	0150100000039861	7,49	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7523	0150100000036416	7,43	6,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7528	0150100000039496	8,28	6,85	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7531	0150100000038449	3,46	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7533	0150100000039139	8,35	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7536	0150100000048880	2,50	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7542	0150100000040612	6,01	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7546	0150100000037641	6,44	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7547	0150100000040245	6,61	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7550	0150100000017749	7,51	7,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7554	0150100000022932	2,38	7,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7555	0150100000061216	8,00	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7557	0150100000054995	2,15	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7559	0150100000040272	6,62	6,65	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7563	0150100000040824	7,79	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7566	0150100000061233	8,00	6,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7567	0150100000038979	8,45	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7569	0150100000038307	2,67	6,75	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7570	0150100000039883	6,61	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7572	0150100000038444	6,55	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7573	0150100000040274	6,57	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7574	0150100000037673	6,42	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7575	0150100000048255	4,76	7,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7576	0150100000038066	8,44	6,11	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7578	0150100000038247	2,36	5,98	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7582	0150100000038099	2,51	6,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7583	0150100000057812	10,02	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7586	0150100000049059	2,24	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7589	0150100000038579	7,66	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7592	0150100000036594	2,91	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7594	0150100000042966	6,75	7,18	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7599	0150100000039159	8,54	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7603	0150100000037496	6,64	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7609	0150100000051275	2,84	6,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7610	0150100000059869	7,02	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7614	0150100000037934	2,80	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7617	0150100000038342	2,79	6,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7623	0150100000037946	2,87	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7624	0150100000059710	8,00	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7625	0150100000036805	9,54	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7626	0150100000038630	8,49	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7633	0150100000051480	3,49	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7645	0150100000039675	8,32	6,94	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7647	0150100000035591	4,39	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7648	0150100000035232	6,30	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7649	0150100000051481	3,40	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7650	0150100000053826	2,10	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7654	0150100000057097	7,69	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7659	0150100000038771	7,77	6,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7660	0150100000039856	8,35	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7661	0150100000054007	2,97	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7666	0150100000037805	5,57	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7668	0150100000036415	9,04	6,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7669	0150100000040792	7,30	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7672	0150100000038450	3,21	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7673	0150100000037130	8,49	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7675	0150100000038825	2,52	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7675	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
7677	0150100000038417	8,04	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7684	0150100000061492	8,00	6,64	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7686	0150100000040071	4,50	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7689	0150100000049069	2,12	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7690	0150100000051463	2,25	6,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7696	0150100000059062	14,44	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7700	0150100000035420	6,91	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7701	0150100000058751	9,94	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7702	0150100000039860	6,68	6,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7705	0150100000000228	2,31	6,91	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7707	0150100000039380	3,53	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7717	0150100000058423	6,40	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7726	0150100000057531	2,48	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7727	0150100000061545	8,00	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7731	0150100000048885	7,35	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7732	0150100000037309	2,60	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7735	0150100000039137	8,54	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7737	0150100000038800	8,15	6,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7740	0150100000038250	2,37	6,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7745	0150100000037503	3,42	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7754	0150100000000139	2,44	6,56	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7756	0150100000040830	7,37	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7762	0150100000051460	2,28	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7765	0150100000036949	2,22	6,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7766	0150100000038308	3,47	6,74	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7771	0150100000038011	7,68	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7772	0150100000038030	7,18	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7778	0150100000037658	2,60	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7779	0150100000039690	6,68	6,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7781	0150100000017760	11,46	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7783	0150100000039679	6,90	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7789	0150100000040232	6,61	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7792	0150100000038007	7,69	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7798	0150100000036777	3,18	6,56	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7809	0150100000055995	3,69	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7811	0150100000038650	2,32	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7816	0150100000038760	2,36	7,10	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7818	0150100000037827	6,42	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7823	0150100000038416	8,07	6,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7825	0150100000037814	2,81	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7829	0150100000038060	7,65	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7832	0150100000036609	7,44	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7833	0150100000039486	8,24	6,88	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7837	0150100000036617	7,11	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7842	0150100000038276	2,33	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7845	0150100000061212	8,00	6,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7846	0150100000038270	2,66	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7849	0150100000040446	6,47	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7851	0150100000038731	2,40	6,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7853	0150100000035572	8,23	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7854	0150100000038870	2,66	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7855	0150100000039502	8,16	6,82	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7856	0150100000059709	8,00	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7863	0150100000038581	6,37	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7864	0150100000039477	6,83	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7866	0150100000039869	5,69	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7872	0150100000055990	3,89	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7873	0150100000040455	6,57	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7875	0150100000038316	3,41	6,57	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7878	0150100000038337	2,87	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7885	0150100000038339	2,82	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7889	0150100000051909	3,19	6,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7895	0150100000050297	3,03	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7686	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7740	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
7900	0150100000038931	7,99	6,75	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7903	0150100000038411	7,27	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7907	0150100000050487	3,15	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7917	0150100000057515	3,28	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7926	0150100000036633	7,47	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7933	0150100000037340	6,73	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7937	0150100000038324	2,82	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7938	0150100000061066	8,00	6,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7946	0150100000037815	11,94	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7948	0150100000050290	5,03	6,17	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7949	0150100000050291	2,41	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7953	0150100000035225	8,65	7,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7955	0150100000038143	2,28	6,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7956	0150100000038925	9,55	6,92	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7966	0150100000038225	7,68	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7970	0150100000038491	2,73	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7972	0150100000056622	2,63	6,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7975	0150100000038842	2,49	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7979	0150100000037505	3,87	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7980	0150100000040640	7,23	6,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7986	0150100000036418	7,82	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7987	0150100000057510	3,22	6,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7991	0150100000038483	2,50	6,10	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7992	0150100000038748	6,49	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
7997	0150100000050304	2,18	6,77	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8002	0150100000038780	8,42	6,11	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8005	0150100000035220	6,87	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8007	0150100000039326	9,04	6,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8008	0150100000057522	2,49	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8011	0150100000051911	2,47	6,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8012	0150100000037803	2,91	6,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8019	0150100000040428	7,00	6,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8022	0150100000051123	3,27	6,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8024	0150100000037652	9,90	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8025	0150100000038221	8,73	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8026	0150100000038404	7,45	6,42	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8033	0150100000051106	4,23	7,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8034	0150100000038806	7,44	6,63	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8038	0150100000038341	2,75	6,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8041	0150100000038094	3,05	6,89	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8046	0150100000022721	11,53	7,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8051	0150100000036631	7,57	6,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8052	0150100000035403	6,69	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8053	0150100000037136	3,39	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8054	0150100000038545	2,40	6,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8055	0150100000049057	2,75	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8061	0150100000038592	7,40	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8063	0150100000050303	2,68	6,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8066	0150100000036235	3,08	6,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8069	0150100000039706	7,15	6,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8070	0150100000059714	8,00	6,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8075	0150100000036957	4,32	6,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8078	0150100000037834	21,75	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8079	0150100000050296	3,02	6,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8080	0150100000038237	7,45	6,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8082	0150100000057529	2,54	6,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8086	0150100000061214	8,00	6,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8090	0150100000038984	7,99	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8099	0150100000040812	7,81	6,63	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8100	0150100000051456	2,84	6,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8106	0150100000036263	2,50	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8107	0150100000058505	6,40	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8110	0150100000038612	8,30	6,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
8114	0150100000037963	2,66	6,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8115	0150100000057516	3,32	6,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8118	0150100000038863	2,60	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8123	0150100000038849	2,70	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8127	0150100000039143	8,09	6,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8128	0150100000049067	1,86	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8134	0150100000039395	3,03	6,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8136	0150100000040063	6,74	6,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8142		13,50	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8143		8,00	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8145		10,00	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8146		10,00	6,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8147		8,00	6,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8148		9,00	6,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8149		9,00	6,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8150		6,00	6,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8151		8,00	6,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
8153		9,00	6,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
GS1349759	s:503_42202683	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349119	s:2100000855	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349114	s:2100000844	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349120	s:2100000856	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349121	s:2100000857	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349113	s:2100000833	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
GS1349759	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349119	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349121	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349113	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

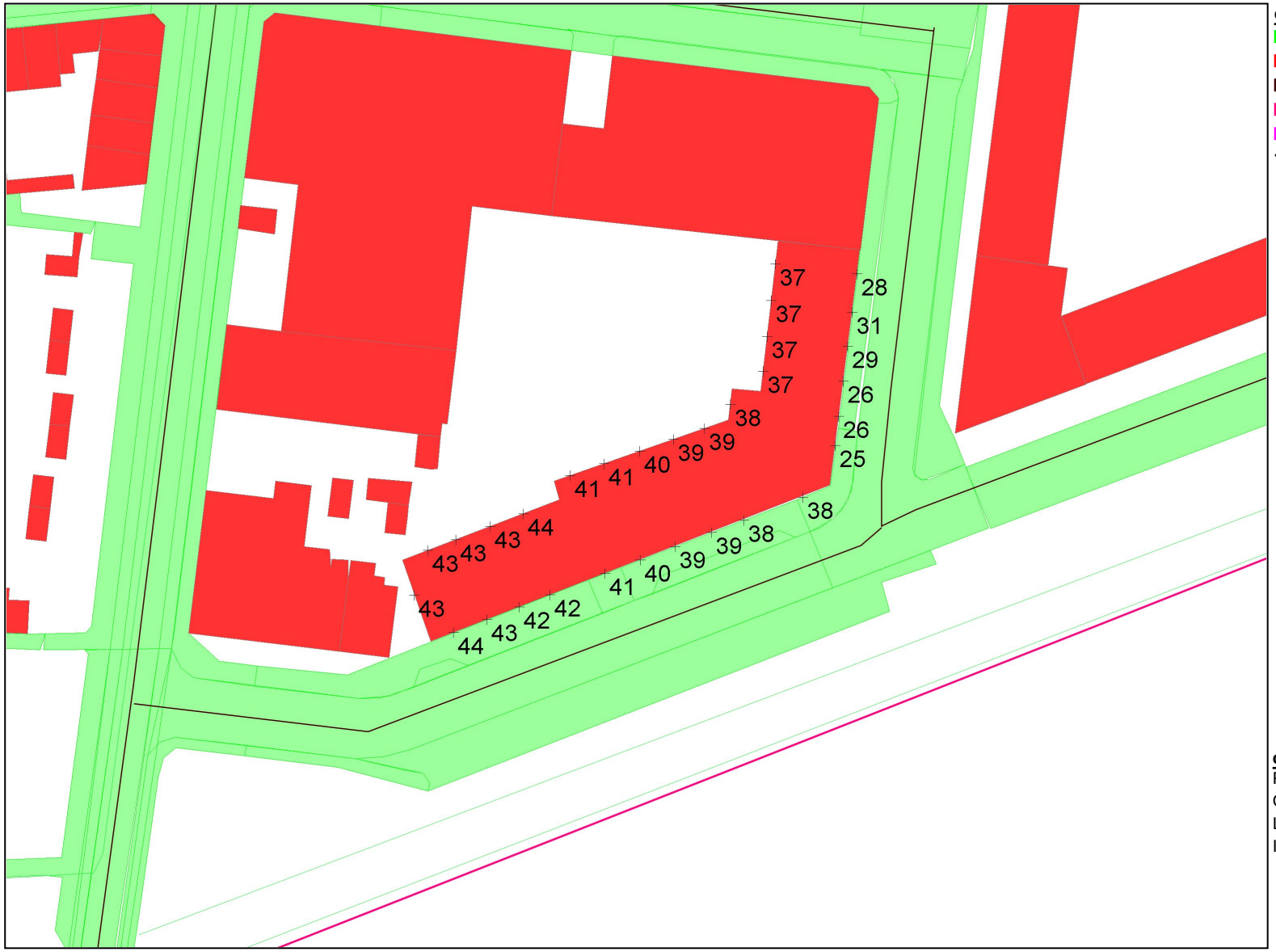
Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1349759	0,00	0,00	0,00
GS1349119	0,00	0,00	0,00
GS1349114	0,00	0,00	0,00
GS1349120	0,00	0,00	0,00
GS1349121	0,00	0,00	0,00
GS1349113	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai Weseperstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31		6,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

SoundForceOne

project Weseperstraat Deventer
opdrachtgever EFY Group B.V.



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- scherp scherm
- hoogtelijn met scherm
- \+ waarneempunt gevel

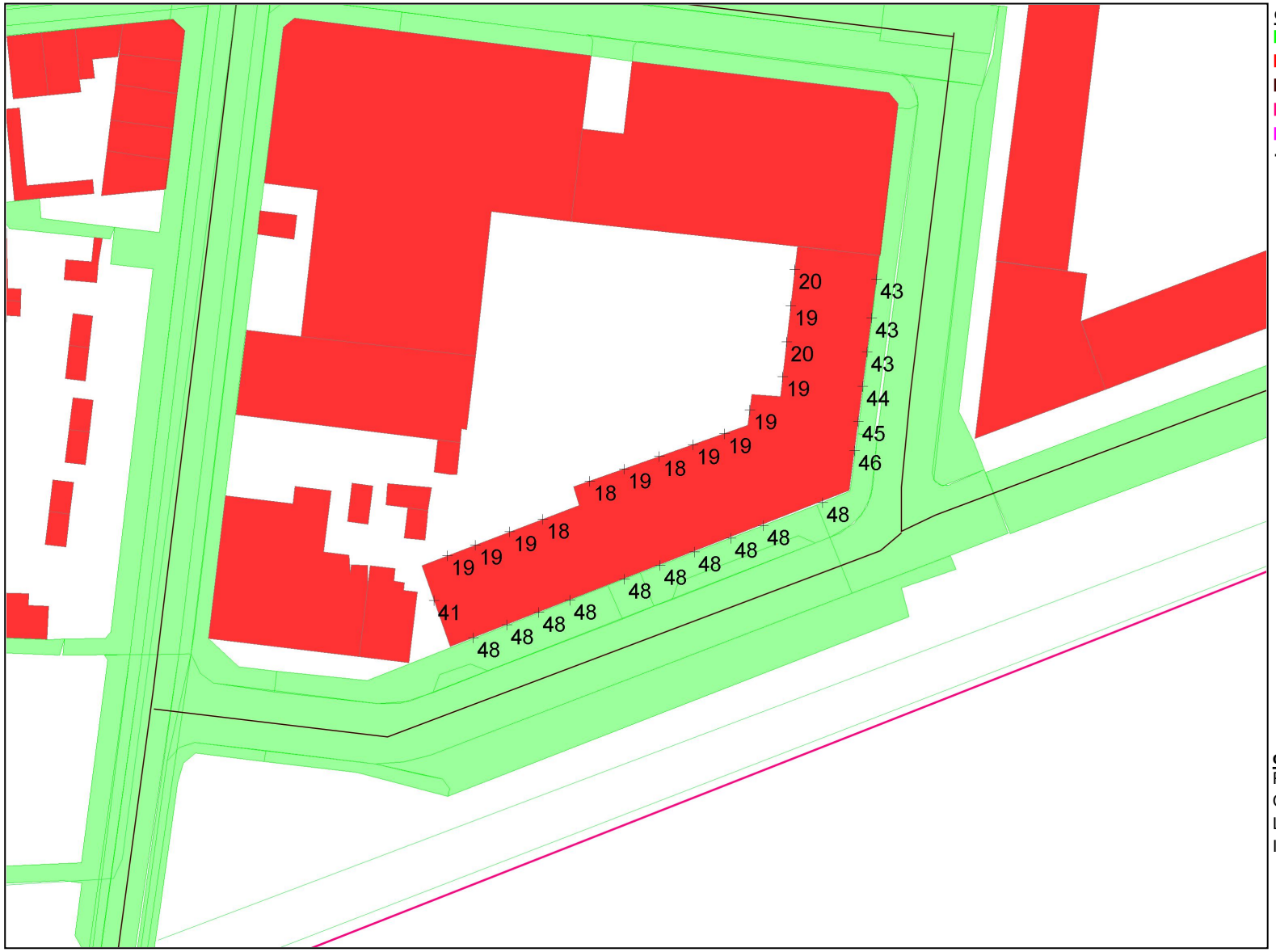
omschrijving
Figuur 1
Gevelbelasting Veenweg
Lden hoogste waarde
Incl. aftrek art. 110g Wgh

WinHavik 9.1.2(build 0) (c) dirActivity-software *VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp.1*
Weseperstraat Deventer.mdb

schaal: 1 : 750

SoundForceOne

project Weseperstraat Deventer
opdrachtgever EFY Group B.V.



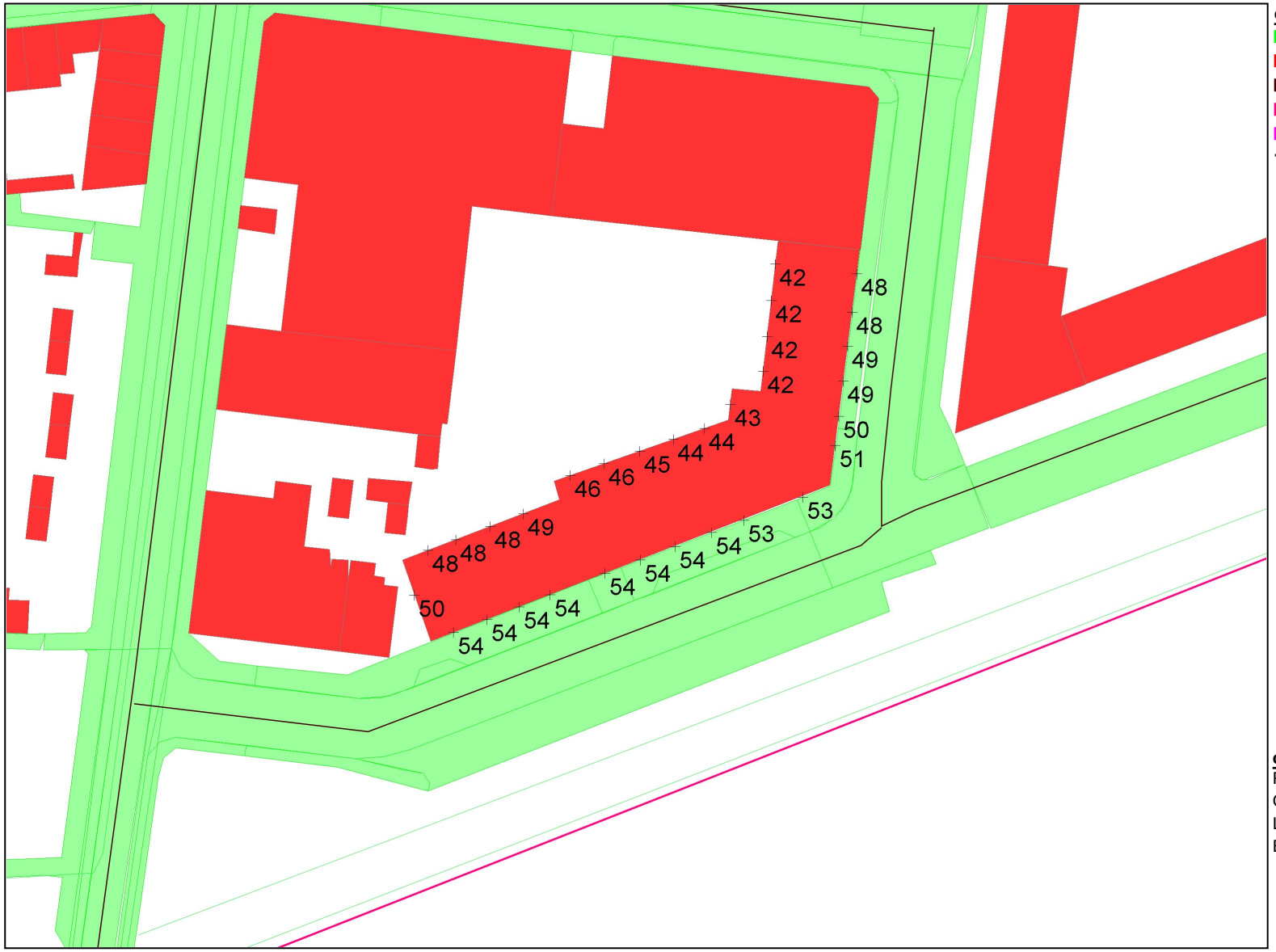
objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- scherp scherm
- hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 2
Gevelbelasting 30 km/u-wegen
Lden hoogste waarde
Incl. aftrek art. 110g Wgh

schaal: 1 : 750

SoundForceOne

project Weseperstraat Deventer
opdrachtgever EFY Group B.V.



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- scherp scherm
- hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt gevel

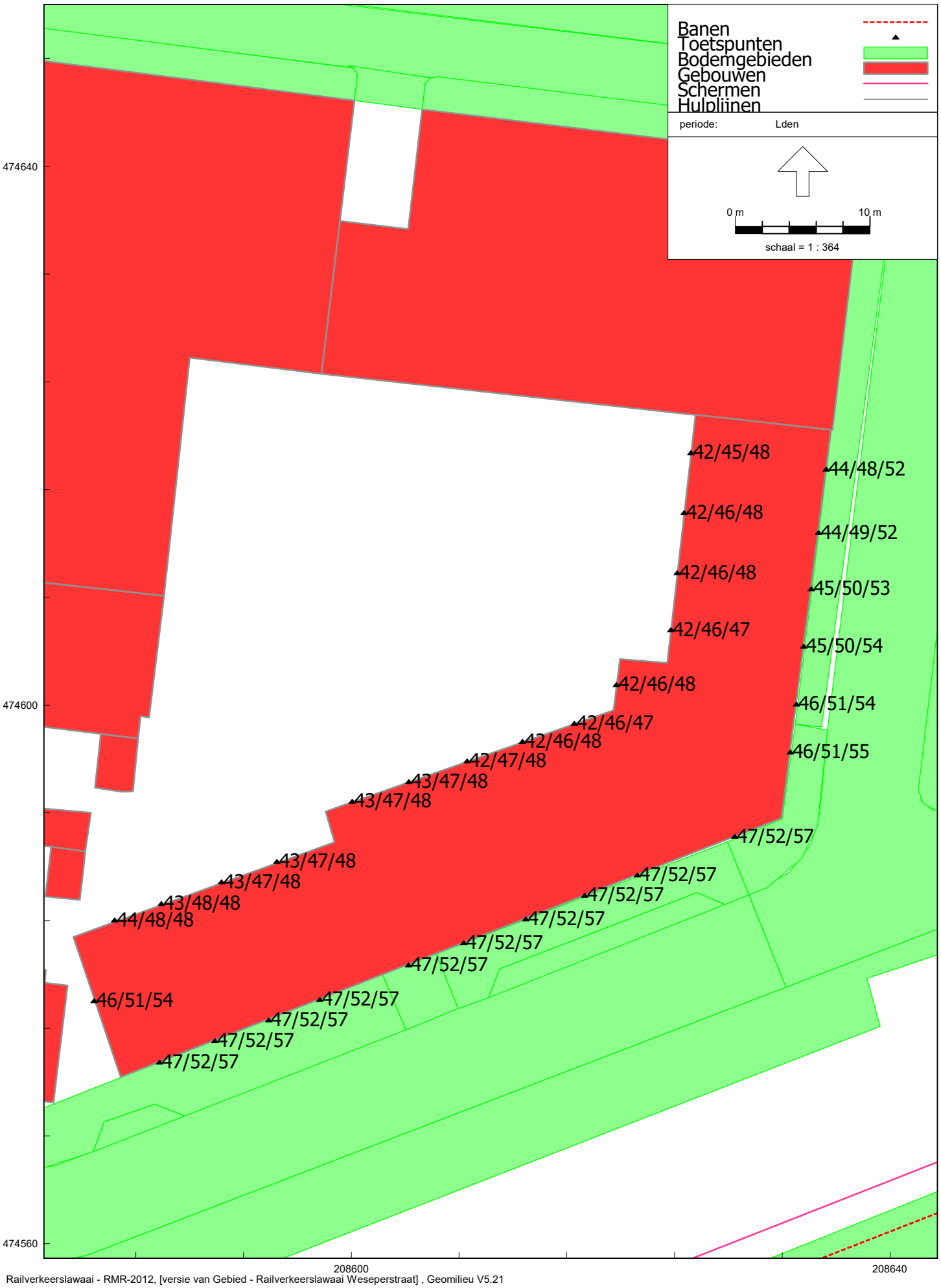
omschrijving
Figuur 3
Gevelbelasting wegverkeer gecumuleerd
Lden hoogste waarde
Excl. aftrek art. 110g Wgh

WinHavik 9.1.2(build 0) (c) dirActivity-software *VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden]*
Weseperstraat Deventer.mdb

0 75 schaal: 1 : 750

Figuur 4.
Gevelbelasting railverkeer
per woonlaag

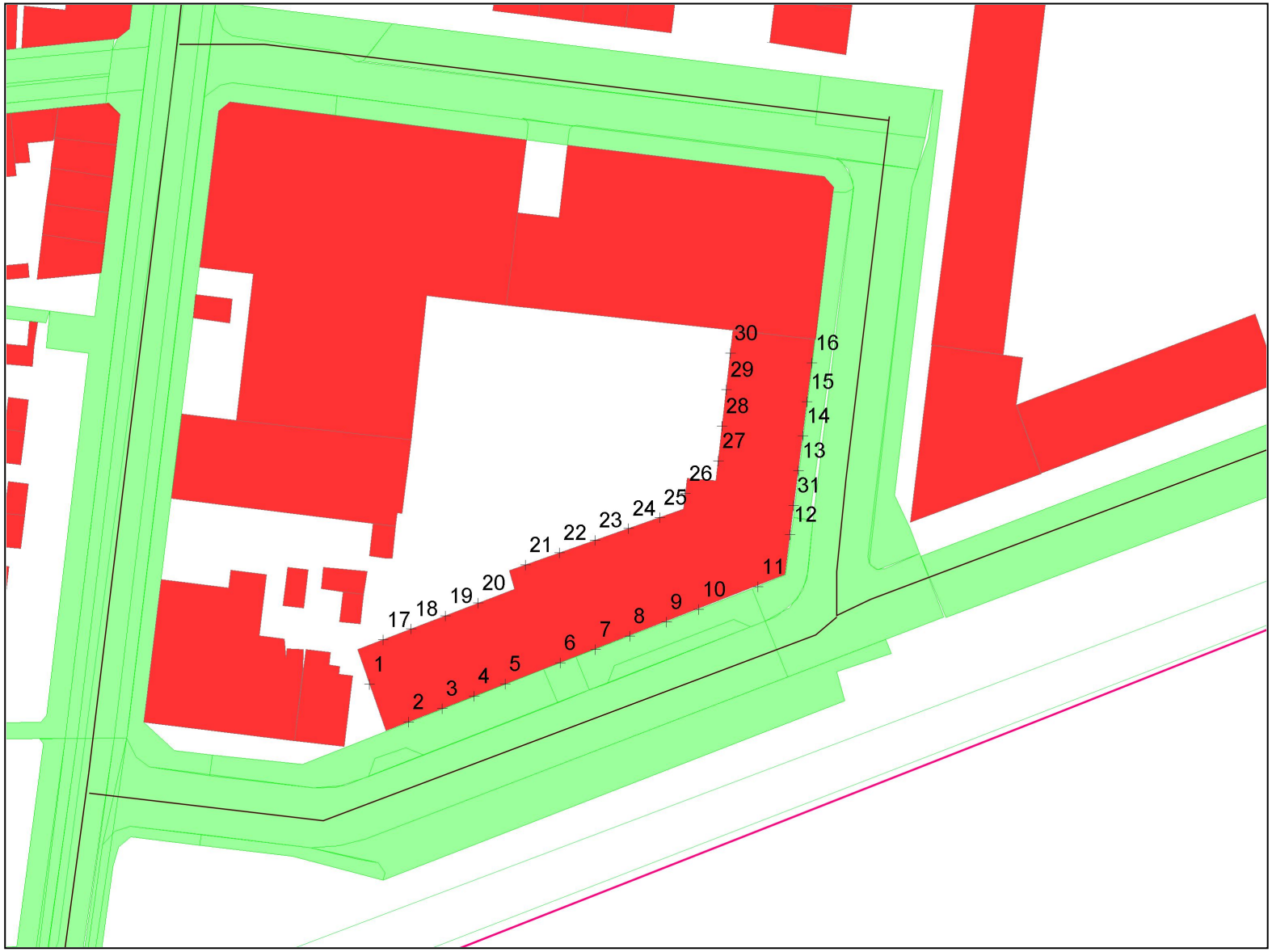
Soundforceone



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [versie van Gebied - Railverkeerslawaai Weseperstraat] , Geomilieu V5.21

SoundForceOne

project Weseperstraat Deventer
opdrachtgever EFY Group B.V.



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- scherp scherm
- hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 5
Ligging en nummering waarneempunten

WinHavik 9.1.2(build 0) (c) dirActivity-software -- [Lden]
Weseperstraat Deventer.mdb

0 75

schaal: 1 : 750