

**AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI**

**Murmelliusstraat 4  
Deventer**

**25136**

**RAPPORT**

**ancoor**

# Akoestisch onderzoek Weg- en railverkeerslawaai

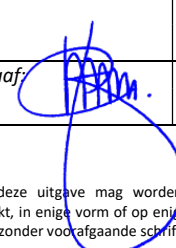
---

*Projectlocatie*  
Murmelliusstraat 4  
Deventer

*Opdrachtgever*  
Bureau voor Planvorming en Advies  
p/a Korenbloemstraat 30  
2112 XS Zwolle

**ancoor**

ANCOOR  
Lijsterbeslaan 117  
7004 GN DOETINCHEM  
Telefoon 03 14 - 36 81 06  
Email [info@ancoor.nl](mailto:info@ancoor.nl)

<i>Projectnummer en versie:</i> <b>25136, versie 1.2</b>		<i>Status:</i> <b>Definitief</b>
<i>Projectleider:</i> <b>Ing. B. Mengers</b>	<i>Paraaf:</i> 	<i>Rapportdatum:</i> <b>27-06-2023</b>

© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever



# Inhoudsopgave

<b>1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....</b>	<b>1-1</b>
1.1 Aanleiding onderzoek.....	1-1
1.2 Doelstelling onderzoek.....	1-1
1.3 Plangebied.....	1-1
1.4 Opzet van het onderzoek.....	1-2
<b>2. Wettelijk kader .....</b>	<b>2-1</b>
2.1 Wegverkeerslawaaai .....	2-1
2.1.1 Zonebreedte gezoneerde wegen .....	2-1
2.1.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder .....	2-1
2.1.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties' .....	2-2
2.1.4 Ruimtelijke inpassing niet-gezoneerde wegen.....	2-2
2.2 Spoorweglawaaai .....	2-3
2.2.1 Omvang geluidzones langs spoorwegen .....	2-3
2.2.2 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties' .....	2-3
2.3 Van toepassing zijnde uitgangspunten plangebied.....	2-3
2.3.1 Gezoneerde wegen.....	2-3
2.3.2 Niet-gezoneerde wegen .....	2-3
2.3.3 Spoortracé.....	2-4
<b>3. Weg- en spoorweggegevens.....</b>	<b>3-1</b>
3.1 Wegverkeer .....	3-1
3.1.1 Gezoneerde wegen.....	3-1
3.1.2 Gemeentelijke niet-gezoneerde wegen .....	3-1
3.2 Railverkeer.....	3-2
3.2.1 Treinintensiteiten .....	3-2
<b>4. Resultaten en toetsing .....</b>	<b>4-1</b>
4.1 Algemeen .....	4-1
4.2 Resultaten gezoneerde wegen.....	4-1
4.3 Resultaten niet-gezoneerde wegen .....	4-2
4.4 Cumulatie alle wegen .....	4-3
4.5 Resultaten railverkeer .....	4-3
<b>5. Te treffen maatregelen .....</b>	<b>5-1</b>
5.1 Maatregelen wegverkeerslawaaai .....	5-1
5.1 Maatregelen railverkeerlawaaai .....	5-1
5.1.1 Algemeen.....	5-1
5.1.2 Dove gevel .....	5-1
5.1.3 Bronmaatregelen.....	5-2
5.1.4 Overdrachtsmaatregelen langs het spoor.....	5-2
5.1.1 Overdrachtsmaatregelen binnen bouwplan .....	5-2
5.1.2 Maatregelen bij ontvanger.....	5-4
5.2 Gemeentelijk geluidbeleid .....	5-5
5.3 Waardering omgevingskwaliteit.....	5-5
5.3.1 Ontheffingsmogelijkheden .....	5-5
5.4 Verzoek hogere waarde .....	5-6
5.5 Geluidluwe buitenruimte en indeling.....	5-6
5.6 Aanbevelingen.....	5-6
<b>6. Conclusie en aanbevelingen .....</b>	<b>6-1</b>
6.1 Algemeen .....	6-1
6.2 Wegverkeerlawaaai.....	6-1
6.3 Railverkeerlawaaai .....	6-1
6.3.1 Overdrachtsmaatregelen langs het spoor.....	6-2
6.3.1 Overdrachtsmaatregelen binnen bouwplan .....	6-2
6.3.2 Maatregelen bij ontvanger.....	6-2
6.3.3 Hogere waarden procedure .....	6-3
6.4 Aanbeveling.....	6-3

---

## Bijlagen

- 01 Regionale en lokale situering
  - 02 Plangebied/Bouwplan
  - 03 Prognose verkeersintensiteiten
  - 04 Invoergegevens rekenmodel
  - 05 Resultaten gezoneerde wegen [50 km-wegen]
  - 06 Resultaten niet-gezoneerde wegen [30 km wegen]
  - 07 Resultaten totaal optredende geluidbelasting wegverkeer
  - 08 Uitdraai plot-en invoergegevens railverkeer
  - 09 Resultaten railverkeer
  - 10 Cumulatieve geluidsbelastingen weg- en railverkeer
-



## 1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

### 1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van Bureau voor Planvorming & Advies te Zwolle is door ANCOOR een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het weg- en railverkeersverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen woonbestemmingen gelegen aan de Murmelliusstraat 4 te Deventer. Dit ter voorbereiding op de wijziging van het bestemmingsplan voor het genoemde plangebied. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het weg- en raiverkeer vanuit de directe omgeving op het plangebied.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelig objecten geprojecteerd worden binnen een door deze wet aangewezen geluidzone van een weg en van een spoorlijn. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de geprojecteerde bouwlocatie is gelegen binnen de geluidzone van de Zwolseweg en van de spoorlijn Deventer – Zwolle.

De geluidsbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen en woonerven zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in het kader van de Wet geluidhinder uitgesloten van beoordeling. Uit vaste jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing bij een aanpassing van het bestemmingsplan, ook de geluidsbelasting afkomstig van de niet-zoneplichtige wegen en woonerven dient te worden mee beschouwd. Dit omdat hiervan in nieuwe situaties eveneens hinder zou kunnen worden ervaren. Omdat de in de directe omgeving gelegen wegen ook zijn aan te merken als 30-kilometer wegen, zijn deze in de uit te werken berekeningen en in de uit te werken cumulatieve geluidbelastingen eveneens meegenomen.

### 1.2 Doelstelling onderzoek

Doelstelling van het uit te voeren akoestische onderzoek is het bepalen van de optredende geluidsbelastingen afkomstig van het wegverkeerslawaai en het railverkeerslawaai op de ter plaatse van het plangebied geprojecteerde woningen voor de toekomstige situatie (over 11 jaar, 2033).

### 1.3 Plangebied

In bijlage 01 is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur hiervan weergegeven en ook de ligging van het spoortraject. Hierin is ook een 3D-uitdraai van de ligging van het plangebied in haar directe omgeving weergegeven. In bijlage 02 is een overzicht van het bouwplan op hoofdlijnen weergegeven. De geprojecteerde nieuwbouwlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Deventer.

De resultaten van het uitgevoerde akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai zijn samengevat in deze rapportage.

#### 1.4 Opzet van het onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van het bouwplan welke in bijlage 02 is bijgevoegd.

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waar binnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van de onderzoekslocatie opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de intensiteiten van de voor het plangebied relevante wegen en spoorwegen omschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen en ook de toetsing in het kader van de Wet geluidhinder als gevolg van de gezoneerde wegen en spoorwegen gepresenteerd.

Om na te kunnen gaan in hoeverre er sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de directe omgeving van het geprojecteerde plangebied, zijn ook de optredende geluidbelastingen als gevolg van de niet-zoneplichtige wegen in de directe omgeving van het plangebied in kaart gebracht. In hoofdstuk 5 worden de te treffen voorzieningen besproken. Tenslotte worden in hoofdstuk 6 de conclusies en aanbevelingen weergegeven.

## 2. Wettelijk kader

### 2.1 Wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg of spoortraject over alle perioden (dag-, avond- en nachtperiode) van respectievelijk 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De  $L_{den}$  is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- (verhoogd met 5 dB) en nachtperiode (verhoogd met 10 dB), waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. De Wet geluidhinder is een grenswaarde opgenomen ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen voor zowel wegverkeerslawaaï als railverkeerslawaaï.

#### 2.1.1 Zonebreedte gezoneerde wegen

Op grond van het gestelde in de Wet geluidhinder, worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Een weg is niet zone plichtig als er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a Wgh);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2-1: Overzicht van toepassing zijnde zonebreedte conform gestelde in de Wet geluidhinder.

Aantal rijstroken	Zonebreedte stedelijk gebied	Zonebreedte buitenstedelijk gebied
Een of twee rijstroken	200 meter	250 meter
Drie of vier rijstroken	350 meter	400 meter
Vijf of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom welke zijn gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buiten stedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

#### 2.1.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van doorontwikkeling van de technische mogelijkheden en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid opgenomen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder, voordat de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt ook na 1 juli 2018:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
- 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel ten behoeve van de borging van de binnenwaarden.

### 2.1.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Volgens de Wet geluidhinder is er sprake van een 'nieuwe situatie' als een nieuwe weg wordt aangelegd en/of er sprake is van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing. Dit houdt in dat de woonbestemming nog niet conform de geplande bestemming in het vigerende bestemmingsplan aanwezig is. Er is daarom sprake van een noodzakelijke herziening van het bestemmingsplan. Grenswaarden voor 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een voorkeursgrenswaarde zoals gesteld in artikel 82, eerste lid, niet mag worden overschreden. Als uit de rekenuitkomsten blijkt dat dit in het onderhavige geval wel zo zou zijn, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing verlenen voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Dan dienen maatregelen welke zijn gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als de optredende geluidbelasting meer bedraagt dan de gestelde maximale ontheffingswaarde, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van een geluidgevoelige bestemming. In de onderstaande tabel is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 2-2: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde wegverkeer.

Situatie wegverkeer		Voorkeursgrenswaarde	Max. ontheffingswaarde
te bouwen woningen / geluidsgevoelige bebouwing	buitenstedelijk	48 dB	53 dB
	binnenstedelijk	48 dB	63 dB

### 2.1.4 Ruimtelijke inpassing niet-gezoneerde wegen

Een groot deel van de binnen de directe omgeving van het plangebied gelegen wegen, inclusief de direct langs het geprojecteerde plangebied aanwezige Murmelliusstraat, zijn 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn conform het gestelde in de Wet geluidhinder niet voorzien van een geluidzone en vallen buiten de toetsing in het kader van de Wet geluidhinder. In de regel zijn 30 kilometer wegen voorzien van een elementenverharding. De ervaring leert dat hiervan, met name bij lagere snelheden, hinder kan worden ondervonden.

Uit jurisprudentie blijkt dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing van voor geluidgevoelige bebouwing, de optredende geluidbelastingen afkomstig van het wegverkeer over 30-kilometer wegen daarom eveneens moet worden beschouwd. Wij hebben in dit onderzoek naast de gezoneerde wegen, daarom ook de optredende geluidbelastingen afkomstig van de niet gezoneerde wegen [30-kilometer wegen] onderzocht.

De gemeente Deventer heeft voor de uitwerking van het akoestische onderzoek ook de hiervoor benodigde verkeersintensiteiten aangeleverd. Daarom hebben wij in het uitgewerkte rekenmodel ook alle 30-kilometer wegen in de directe omgeving van het plangebied opgenomen en akoestisch beschouwd.

## 2.2 Spoorweglawaai

### 2.2.1 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Gebaseerd op een bij het Besluit geluidhinder spoorwegen (BGS) behorende kaart, worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (artikel 106 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting.

### 2.2.2 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Op grond van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie', als een nieuw baanvak wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing. Dit houdt in dat de bestemming nog niet conform de geplande bestemming in het vigerende bestemmingsplan aanwezig is. Er is daarom sprake van een noodzakelijke herziening van het bestemmingsplan. Normen met betrekking tot de geluidbelasting door railverkeer in 'nieuwe situaties' zijn gebaseerd op artikelen uit afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder.

Uitgangspunt is dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Als dit wel het geval is, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing verlenen voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Hierbij dienen dan wel maatregelen te zijn opgenomen welke in eerste instantie zijn gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Mocht dit stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan het College van burgemeester en wethouders overwegen een hogere geluidbelasting toe te staan. In dat geval kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van de geprojecteerde woningen of aanvullende voorzieningen worden opgelegd om het maximale binnenniveau in de betreffende voor geluidgevoelige ruimten te kunnen borgen.

In de onderstaande tabel is de normstelling uit het Besluit geluidhinder opgenomen.

Tabel 2-3: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde railverkeer.

Situatie railverkeer	Voorkeursgrenswaarde	Max. ontheffingswaarde
te bouwen woningen / geluidsgevoelige bebouwing	55 dB	68 dB

### 2.3 Van toepassing zijnde uitgangspunten plangebied

Binnen het plangebied worden nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen [eengezinswoningen] gerealiseerd binnen de geluidzone van bestaande gemeentelijke wegen en het spoortracé Deventer - Zwolle .

#### 2.3.1 Gezoneerde wegen

Voor het wegverkeer over de gezoneerde wegen (50 kilometer per uur of harder), zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

- de bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone bedraagt 200 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de geprojecteerde voor geluidsgevoelige bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB;
- de aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 wordt niet toegepast (snelheid < 70 km/uur)\*.

#### 2.3.2 Niet-gezoneerde wegen

Voor de niet-gezoneerde wegen, in dit geval 30-kilometer wegen, wordt de optredende geluidbelasting op de geluidgevoelige bebouwing eveneens berekend. Deze optredende geluidbelastingen worden opgeteld bij de optredende geluidbelasting afkomstig van de

gezoneerde wegen en als uitgangspunt aangehouden voor het mogelijk uitwerken van geluidwerende voorzieningen aan de te zwaarbelaste gevels.

### 2.3.3 *Spoortracé*

Ten aanzien van het railverkeer op traject is de volgende situatie van toepassing:

- de breedte van de geluidzone voor traject bedraagt 300 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwing



### 3. Weg- en spoorweggegevens

#### 3.1 Wegverkeer

##### 3.1.1 Gezoneerde wegen

De gemeente Deventer heeft de verkeersintensiteiten van de aan het plangebied grenzende wegen d.d.10-12-2021 aangeleverd, via de toezending van een GMF-file. Deze intensiteiten zijn uitgewerkt voor het prognosejaar 2030. De direct aan het plangebied grenzende weg betreft de Murmelliusstraat. Dit betreft een niet-zoneplichtige weg [30-kilometer weg]. De dichtst bij het plangebied gelegen zoneplichtige weg betreft de Zwolseweg. Dit betreft een 50 kilometer per uur weg.

De via een file aangeleverde gegevens, welke rechtstreeks in het rekenmodel zijn ingeladen, betreffen de verdeling van de verkeersintensiteiten over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht [LV], middel [MV] en zwaar [ZV]). Ook zijn de relevante maximumsnelheden en wegdektypen per afzonderlijk wegvak hierin aangeleverd. Voor een overzicht van de verkeers- en weggegevens voor zowel de gezoneerde als de niet-gezoneerde wegen in de directe omgeving van het plangebied, wordt verwezen naar de onderstaande tabel. De door de gemeente aangeleverde input is gebruikt als uitgangspunt voor de op te stellen berekeningen.

Omdat de gegevens zijn aangeleverd voor het prognosejaar 2030, en deze overeenkomstig het gestelde in de Wet geluidhinder, dienen te worden ingevoerd voor het jaar 10 jaar na realisatie van het bouwplan [2033], hebben wij de aangeleverde etmaalintensiteiten voor 2030 met 10 % verhoogd. Dit te meer omdat de Omgevingsdienst aangaf dat de in het model opgenomen intensiteiten mogelijk aan de lage kant waren. Door een toename van 3,33 % per jaar op te nemen gedurende de te verrekenen 5 jaar, compenseren wij deze mogelijk lage intensiteiten.

Voor de onderbouwing van de gebruikte invoergegevens en berekeningen, wordt kortheidshalve verwezen naar de bij dit onderzoek uitgewerkte bijlagen.

Tabel 3-1: Uur intensiteiten binnen de zone van het plangebied gelegen Zwolseweg (50 km/uur).

Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Zwolseweg	W1	50	4063	266,3	131,7	20,0	11,6	0,7	0,7	2,0	0,3	0,08
Zwolseweg	W1	50	4063	266,5	131,8	20,0	11,3	0,6	0,6	2,2	0,3	0,09
Zwolseweg	W1	50	4063	266,3	131,7	20,0	11,6	0,7	0,7	2,0	0,3	0,08
Zwolseweg	W1	50	4556	299,3	147,9	22,4	12,3	0,7	0,7	2,3	0,3	0,09
Zwolseweg	W1	50	4556	299,3	147,9	22,4	12,3	0,7	0,7	2,3	0,3	0,09
Zwolseweg	W1	50	4556	299,3	147,9	22,4	12,3	0,7	0,7	2,3	0,3	0,09

##### 3.1.2 Gemeentelijke niet-gezoneerde wegen

Naast de wegen met een geluidzone zijn er dicht bij het plangebied eveneens een groot aantal niet-gezoneerde wegen aanwezig. In dit geval 30-kilometer wegen. In het navolgende overzicht zijn deze in het rekenmodel ingevoerde verkeersintensiteiten zoals deze door de gemeente zijn aangeleverd, vermeerderd met 10%, eveneens weergegeven.

Tabel 3-2: Uur intensiteiten in omgeving plangebied gelegen wegen zonder geluidzone [30 kilometer per uur wegen].

Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Middelweg	W13	30	355	24,2	12,0	1,8	0,1	--	--	0,1	0,0	--
A.J. Vitringastraat	W13	30	177	12,3	4,5	1,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Burgersdijkstraat	W13	30	86	6,0	2,2	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	--	--
A.J. Vitringastraat	W13	30	267	18,6	6,9	1,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	--
L. Hillesumstraat	W13	30	118	8,3	3,0	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	--	--
L. Hillesumstraat	W13	30	120	8,4	3,1	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	--	--
Burgersdijkstraat	W13	30	196	13,7	5,0	1,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	--
A.J. Vitringastraat	W13	30	341	23,7	8,8	1,9	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	--
A.J. Vitringastraat	W13	30	341	23,7	8,8	1,9	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	--
A.J. Vitringastraat	W13	30	341	23,7	8,8	1,9	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	--
Het Bijtje	W13	30	165	11,6	4,2	0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	--	--
Alexander Hegiusstraat	W13	30	179	12,7	4,6	1,0	0,1	0,0	0,0	0,0	--	--
Everhard v Bronkhorststr	W13	30	160	11,3	4,1	0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	--	--
Everhard v Bronkhorststr	W13	30	209	14,7	5,3	1,2	0,1	0,0	0,0	0,0	--	--
Florens Radewijnszstraat	W13	30	329	23,1	8,5	1,8	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Richard Paffraedstraat	W13	30	142	10,0	3,6	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	--	--
Richard Paffraedstraat	W13	30	142	10,0	3,6	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	--	--
Richard Paffraedstraat	W13	30	84	5,9	2,2	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	--	--
Erasmusstraat	W13	30	34	0,0	0,0	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	W13	30	107	7,4	2,7	0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Wessel Zuselerstraat	W13	30	53	0,3	0,0	--	--	--	--	--	--	--
Arnold Moonenstraat	W13	30	262	18,3	6,7	1,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Arnold Moonenstraat	W13	30	165	11,6	4,2	0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	--	--
Erasmusstraat	W13	30	122	8,6	3,1	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	--	--
Thomas a Kempisstraat	W13	30	114	8,0	2,9	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	--	--
Erasmusstraat	W13	30	321	22,5	8,3	1,8	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Gualtherus Sylvanusstr	W13	30	534	37,4	13,7	3,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Murmelliusstraat	W13	30	309	21,7	8,0	1,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Kerkstraat	W13	30	312	0,2	0,1	0,0	--	--	--	--	--	--
Jacobus Reviusstraat	W13	30	40	0,0	0,0	--	--	--	--	--	--	--

## 3.2 Railverkeer

### 3.2.1 Treinintensiteiten

De toekomstige treingegevens zijn gebaseerd op gegevens afkomstig uit het geluidregister spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden. Voor een overzicht van de ingevoerde trajecten zie de op de in bijlage 08 opgenomen uitdraaien van de situatietekeningen. De registergegevens, zoals wij die als input hebben gebruikt in het rekenmodel, zijn dd. 2 december 2021 gedownload vanuit het register railverkeer. Een uitdraai van de treinintensiteiten per spoordeel in tabelvorm, vergt een lijst met een te groot aantal trajectdelen om deze als beknopt overzicht op te nemen in dit rapport. Een overzicht van de in deze berekeningen opgenomen intensiteiten en overige invoergegevens per spoordeel, is overigens wel in zijn geheel opgenomen in bijlage 08. Hier wordt daarom korthedshalve naar verwezen.

## 4. Resultaten en toetsing

### 4.1 Algemeen

De invloed van het wegverkeer- en spoorweglawaai op de in de directe omgeving van het plangebied gelegen wegen en spoorlijn, is in dit akoestische onderzoek nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van zowel het wegverkeer als het railverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V2022-41). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In het rekenmodel is voor de bodemfactor ter plaatse van het gehele rekengebied, vanwege het stedelijke karakter ter plaatse, een factor 0,0 [hard] ingevoerd.

### 4.2 Resultaten gezoneerde wegen

In de onderstaande tabel zijn de berekende hoogste geluidsbelastingen op de diverse ontvangerpunten weergegeven als gevolg van het wegverkeer over de Zwolseweg.

Tabel 4-1: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer op Zwolseweg (< 70 km/uur).

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Art. 110 g	Overschrijding
TP001_A	Toetspunt 001	1,5	27,0	23,2	15,4	26,8	48	5	--
TP001_B	Toetspunt 001	4,5	28,2	24,5	16,6	28,0	48	5	--
TP001_C	Toetspunt 001	7,5	22,3	18,6	10,7	22,1	48	5	--
TP002_A	Toetspunt 002	1,5	26,6	22,8	15,0	26,4	48	5	--
TP002_B	Toetspunt 002	4,5	27,7	24,1	16,2	27,5	48	5	--
TP002_C	Toetspunt 002	7,5	19,4	15,6	7,8	19,1	48	5	--
TP003_A	Toetspunt 003	1,5	32,2	28,5	20,6	32,0	48	5	--
TP003_B	Toetspunt 003	4,5	32,3	28,6	20,7	32,1	48	5	--
TP003_C	Toetspunt 003	7,5	33,0	29,4	21,5	32,8	48	5	--
TP004_A	Toetspunt 004	1,5	32,0	28,2	20,4	31,8	48	5	--
TP004_B	Toetspunt 004	4,5	31,5	27,8	20,0	31,3	48	5	--
TP004_C	Toetspunt 004	7,5	34,0	30,4	22,5	33,8	48	5	--
TP005_A	Toetspunt 005	1,5	31,3	27,5	19,7	31,1	48	5	--
TP005_B	Toetspunt 005	4,5	31,6	27,9	20,1	31,4	48	5	--
TP005_C	Toetspunt 005	7,5	34,3	30,7	22,8	34,1	48	5	--
TP006_A	Toetspunt 006	1,5	32,0	28,3	20,5	31,8	48	5	--
TP006_B	Toetspunt 006	4,5	31,9	28,2	20,3	31,7	48	5	--
TP006_C	Toetspunt 006	7,5	33,8	30,2	22,3	33,7	48	5	--
TP007_A	Toetspunt 007	1,5	30,8	27,0	19,2	30,6	48	5	--
TP007_B	Toetspunt 007	4,5	34,7	31,0	23,1	34,5	48	5	--
TP007_C	Toetspunt 007	7,5	37,2	33,6	25,7	37,1	48	5	--
TP008_A	Toetspunt 008	1,5	32,9	29,1	21,3	32,7	48	5	--
TP008_B	Toetspunt 008	4,5	36,8	33,3	25,3	36,7	48	5	--
TP008_C	Toetspunt 008	7,5	37,0	33,4	25,5	36,8	48	5	--
TP009_A	Toetspunt 009	1,5	36,4	32,8	24,9	36,2	48	5	--
TP009_B	Toetspunt 009	4,5	35,2	31,6	23,7	35,0	48	5	--
TP009_C	Toetspunt 009	7,5	35,4	31,8	23,9	35,2	48	5	--
TP010_A	Toetspunt 010	1,5	31,6	27,8	20,0	31,4	48	5	--
TP010_B	Toetspunt 010	4,5	34,4	30,8	22,9	34,2	48	5	--
TP010_C	Toetspunt 010	7,5	34,4	30,8	22,9	34,2	48	5	--
TP011_A	Toetspunt 011	1,5	31,5	27,8	20,0	31,3	48	5	--
TP011_B	Toetspunt 011	4,5	36,4	32,9	24,9	36,3	48	5	--
TP011_C	Toetspunt 011	7,5	36,9	33,3	25,4	36,7	48	5	--
TP012_A	Toetspunt 012	1,5	31,6	27,9	20,0	31,4	48	5	--
TP012_B	Toetspunt 012	4,5	34,4	30,9	22,9	34,3	48	5	--
TP012_C	Toetspunt 012	7,5	34,7	31,1	23,2	34,5	48	5	--

## RESULTATEN EN TOETSING

In de vorenstaande overzichten is voor de weg, conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, Lden met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur. Daarnaast zijn er een tweetal schermen in de berekeningen meegenomen in het verlengde van de achtergevel. Deze schermen zijn ingevoerd met een hoogte van 2,50 meter boven maaiveld.

Voor een overzicht van alle rekenuitkomsten voor de gezoneerde wegen wordt korthedshalve verwezen naar het gestelde in bijlage 05. In deze rekenbijlage is de correctie overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder *niet* opgenomen.

### 4.3 Resultaten niet-gezoneerde wegen

Voor een goede ruimtelijke inpassing [beoordeling van een goed woon- en leefklimaat] van de geprojecteerde woningen in haar directe omgeving, zijn naast de zoneplichtige wegen ook de niet-zoneplichtige wegen [30 km/uur wegen] in het akoestisch onderzoek mee beschouwd. De optredende geluidsbelastingen als gevolg van deze secundaire wegen zouden eveneens kunnen leiden tot geluidoverlast.

Tabel 4-2: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer op alle niet-gezoneerde wegen gezamenlijk (30 km/uur).

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Art. 110 g	Overschrijding
TP001_A	Toetspunt 001	1,5	29,5	25,1	18,6	29,3	48	5	--
TP001_B	Toetspunt 001	4,5	31,0	26,7	20,1	30,9	48	5	--
TP001_C	Toetspunt 001	7,5	31,4	27,0	20,5	31,3	48	5	--
TP002_A	Toetspunt 002	1,5	29,5	25,2	18,7	29,4	48	5	--
TP002_B	Toetspunt 002	4,5	31,3	26,9	20,4	31,1	48	5	--
TP002_C	Toetspunt 002	7,5	31,5	27,1	20,6	31,4	48	5	--
TP003_A	Toetspunt 003	1,5	45,9	41,5	35,1	45,8	48	5	--
TP003_B	Toetspunt 003	4,5	46,0	41,5	35,1	45,8	48	5	--
TP003_C	Toetspunt 003	7,5	46,8	42,3	35,9	46,6	48	5	--
TP004_A	Toetspunt 004	1,5	48,7	44,2	37,8	48,5	48	5	--
TP004_B	Toetspunt 004	4,5	48,0	43,6	37,1	47,8	48	5	--
TP004_C	Toetspunt 004	7,5	48,0	43,6	37,1	47,8	48	5	--
TP005_A	Toetspunt 005	1,5	48,5	44,1	37,7	48,4	48	5	--
TP005_B	Toetspunt 005	4,5	48,1	43,7	37,2	48,0	48	5	--
TP005_C	Toetspunt 005	7,5	48,1	43,6	37,2	47,9	48	5	--
TP006_A	Toetspunt 006	1,5	50,0	45,6	39,1	49,9	48	5	--
TP006_B	Toetspunt 006	4,5	49,2	44,8	38,4	49,1	48	5	--
TP006_C	Toetspunt 006	7,5	48,9	44,5	38,0	48,8	48	5	--
TP007_A	Toetspunt 007	1,5	41,1	36,7	30,2	40,9	48	5	--
TP007_B	Toetspunt 007	4,5	42,0	37,5	31,1	41,8	48	5	--
TP007_C	Toetspunt 007	7,5	42,7	38,2	31,8	42,5	48	5	--
TP008_A	Toetspunt 008	1,5	38,8	34,4	27,9	38,6	48	5	--
TP008_B	Toetspunt 008	4,5	40,2	35,8	29,3	40,0	48	5	--
TP008_C	Toetspunt 008	7,5	41,3	36,8	30,3	41,1	48	5	--
TP009_A	Toetspunt 009	1,5	37,3	32,9	26,4	37,2	48	5	--
TP009_B	Toetspunt 009	4,5	37,2	32,8	26,3	37,0	48	5	--
TP009_C	Toetspunt 009	7,5	38,0	33,5	27,0	37,8	48	5	--
TP010_A	Toetspunt 010	1,5	30,9	26,5	20,0	30,7	48	5	--
TP010_B	Toetspunt 010	4,5	35,1	30,7	24,2	34,9	48	5	--
TP010_C	Toetspunt 010	7,5	36,1	31,7	25,2	35,9	48	5	--
TP011_A	Toetspunt 011	1,5	31,0	26,5	20,1	30,8	48	5	--
TP011_B	Toetspunt 011	4,5	35,8	31,4	24,9	35,6	48	5	--
TP011_C	Toetspunt 011	7,5	37,5	33,1	26,6	37,3	48	5	--
TP012_A	Toetspunt 012	1,5	30,1	25,7	19,2	29,9	48	5	--
TP012_B	Toetspunt 012	4,5	34,4	30,0	23,4	34,2	48	5	--
TP012_C	Toetspunt 012	7,5	35,9	31,4	24,9	35,7	48	5	--

De gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van de niet-gezoneerde wegen samen bedraagt, inclusief aftrek ex. Artikel 110g van de Wet geluidhinder, maximaal 45 dB. Uitgaande van een (fictieve) toetsingswaarde van 48 dB, is er als gevolg van de optredende gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer over de niet-gezoneerde 30-kilometer wegen, daarom geen sprake van een overschrijding van deze voorkeurswaarde.

## RESULTATEN EN TOETSING

### 4.4 Cumulatie alle wegen

De optredende geluidsbelastingen op het maatgevende ontvangerpunt bedraagt als gevolg van gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen gezamenlijk, exclusief aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder, maximaal 50 dB.

Tabel 4-3: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer op alle wegen gezamenlijk (30 km/uur) [cumulatie].

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Daag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Art. 110 g	Overschrijding
TP001_A	Toetspunt 001	1,5	31,4	27,3	20,3	31,2	48	0	--
TP001_B	Toetspunt 001	4,5	32,9	28,7	21,7	32,7	48	0	--
TP001_C	Toetspunt 001	7,5	31,9	27,6	21,0	31,8	48	0	--
TP002_A	Toetspunt 002	1,5	31,3	27,2	20,2	31,2	48	0	--
TP002_B	Toetspunt 002	4,5	32,9	28,7	21,8	32,7	48	0	--
TP002_C	Toetspunt 002	7,5	31,8	27,4	20,8	31,6	48	0	--
TP003_A	Toetspunt 003	1,5	46,1	41,7	35,2	46,0	48	0	--
TP003_B	Toetspunt 003	4,5	46,2	41,7	35,3	46,0	48	0	--
TP003_C	Toetspunt 003	7,5	47,0	42,5	36,0	46,8	48	0	--
TP004_A	Toetspunt 004	1,5	48,7	44,3	37,9	48,6	48	0	1
TP004_B	Toetspunt 004	4,5	48,1	43,7	37,2	47,9	48	0	--
TP004_C	Toetspunt 004	7,5	48,2	43,8	37,2	48,0	48	0	--
TP005_A	Toetspunt 005	1,5	48,6	44,2	37,7	48,5	48	0	0
TP005_B	Toetspunt 005	4,5	48,2	43,8	37,3	48,1	48	0	0
TP005_C	Toetspunt 005	7,5	48,2	43,8	37,3	48,1	48	0	0
TP006_A	Toetspunt 006	1,5	50,1	45,7	39,2	49,9	48	0	2
TP006_B	Toetspunt 006	4,5	49,3	44,9	38,4	49,1	48	0	1
TP006_C	Toetspunt 006	7,5	49,1	44,7	38,2	48,9	48	0	1
TP007_A	Toetspunt 007	1,5	41,5	37,1	30,5	41,3	48	0	--
TP007_B	Toetspunt 007	4,5	42,7	38,4	31,7	42,5	48	0	--
TP007_C	Toetspunt 007	7,5	43,7	39,5	32,7	43,6	48	0	--
TP008_A	Toetspunt 008	1,5	39,8	35,5	28,8	39,6	48	0	--
TP008_B	Toetspunt 008	4,5	41,9	37,7	30,8	41,7	48	0	--
TP008_C	Toetspunt 008	7,5	42,6	38,4	31,6	42,5	48	0	--
TP009_A	Toetspunt 009	1,5	39,9	35,8	28,7	39,7	48	0	--
TP009_B	Toetspunt 009	4,5	39,3	35,2	28,2	39,2	48	0	--
TP009_C	Toetspunt 009	7,5	39,9	35,8	28,7	39,7	48	0	--
TP010_A	Toetspunt 010	1,5	34,2	30,2	23,0	34,1	48	0	--
TP010_B	Toetspunt 010	4,5	37,8	33,8	26,6	37,6	48	0	--
TP010_C	Toetspunt 010	7,5	38,4	34,3	27,2	38,2	48	0	--
TP011_A	Toetspunt 011	1,5	34,3	30,2	23,0	34,1	48	0	--
TP011_B	Toetspunt 011	4,5	39,1	35,2	27,9	39,0	48	0	--
TP011_C	Toetspunt 011	7,5	40,2	36,2	29,0	40,1	48	0	--
TP012_A	Toetspunt 012	1,5	33,9	29,9	22,6	33,7	48	0	--
TP012_B	Toetspunt 012	4,5	37,4	33,4	26,2	37,3	48	0	--
TP012_C	Toetspunt 012	7,5	38,3	34,3	27,1	38,1	48	0	--

### 4.5 Resultaten railverkeer

Uit de navolgende rekenresultaten blijkt dat, met uitzondering van de optredende geluidbelasting afkomstig van het railverkeerlawaaai ter plaatse van de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> verdieping van de beide naar de spoorzijde gerichte gevels [ter plaatse van de Ontvangerpunten TP001\_B, TP001\_C, TP002\_B, en TP002C], de optredende geluidsbelasting maximaal 67 dB bedraagt.

De optredende geluidbelasting ter plaatse van de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> verdieping van de beide naar de spoorzijde gerichte gevels, bedraagt maximaal 69 dB. Zonder het treffen van bouwkundige voorzieningen in de overdracht of het toepassen van een zogenaamde 'Dove gevel', is voor achter deze gevel gelegen geluidgevoelige bestemmingen geen ontheffing hogere grenswaarden af te geven. Deze ontheffing kan namelijk enkel tot maximaal 68 dB worden afgegeven.

In navolgende tabel zijn de berekende maatgevende geluidsbelastingen weergegeven ten gevolge van het railverkeer op het spoortraject Deventer - Zwolle.

## RESULTATEN EN TOETSING

Tabel 4-4: Optredende geluidsbelastingen afkomstig van railverkeerlawaai inclusief geluidschermen

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Overschrijding
TP001_A	Toetspunt 001	1,5	62,9	62,8	59,9	67	55	12
TP001_B	Toetspunt 001	4,5	64,6	64,5	61,1	69	55	14
TP001_C	Toetspunt 001	7,5	64,6	64,5	61,1	69	55	14
TP002_A	Toetspunt 002	1,5	63,0	62,8	60,0	67	55	12
TP002_B	Toetspunt 002	4,5	64,7	64,6	61,3	69	55	14
TP002_C	Toetspunt 002	7,5	64,7	64,6	61,2	69	55	14
TP003_A	Toetspunt 003	1,5	56,2	56,1	53,1	60	55	5
TP003_B	Toetspunt 003	4,5	62,0	61,9	58,6	66	55	11
TP003_C	Toetspunt 003	7,5	61,7	61,6	58,4	66	55	11
TP004_A	Toetspunt 004	1,5	52,8	52,7	49,6	57	55	2
TP004_B	Toetspunt 004	4,5	58,8	58,7	55,4	63	55	8
TP004_C	Toetspunt 004	7,5	58,7	58,6	55,3	63	55	8
TP005_A	Toetspunt 005	1,5	56,0	55,8	52,9	60	55	5
TP005_B	Toetspunt 005	4,5	59,5	59,4	56,1	64	55	9
TP005_C	Toetspunt 005	7,5	59,6	59,5	56,2	64	55	9
TP006_A	Toetspunt 006	1,5	48,6	48,5	45,0	53	55	--
TP006_B	Toetspunt 006	4,5	59,5	59,4	56,2	64	55	9
TP006_C	Toetspunt 006	7,5	59,4	59,3	56,0	63	55	8
TP007_A	Toetspunt 007	1,5	41,1	41,0	37,3	45	55	--
TP007_B	Toetspunt 007	4,5	50,1	50,0	46,7	54	55	--
TP007_C	Toetspunt 007	7,5	45,7	45,6	42,3	50	55	--
TP008_A	Toetspunt 008	1,5	49,4	49,3	46,2	54	55	--
TP008_B	Toetspunt 008	4,5	51,2	51,1	48,0	55	55	0
TP008_C	Toetspunt 008	7,5	46,9	46,8	43,4	51	55	--
TP009_A	Toetspunt 009	1,5	49,4	49,3	46,0	53	55	--
TP009_B	Toetspunt 009	4,5	58,4	58,3	55,1	63	55	8
TP009_C	Toetspunt 009	7,5	58,9	58,8	55,5	63	55	8
TP010_A	Toetspunt 010	1,5	54,6	54,5	51,5	59	55	4
TP010_B	Toetspunt 010	4,5	58,7	58,6	55,4	63	55	8
TP010_C	Toetspunt 010	7,5	59,2	59,1	55,7	63	55	8
TP011_A	Toetspunt 011	1,5	51,5	51,4	48,3	56	55	1
TP011_B	Toetspunt 011	4,5	57,8	57,7	54,4	62	55	7
TP011_C	Toetspunt 011	7,5	58,0	57,9	54,6	62	55	7
TP012_A	Toetspunt 012	1,5	55,0	54,9	51,7	59	55	4
TP012_B	Toetspunt 012	4,5	60,9	60,8	57,5	65	55	10
TP012_C	Toetspunt 012	7,5	60,9	60,8	57,5	65	55	10

Geconcludeerd kan worden dat de optredende geluidsbelastingen als gevolg van het railverkeer op de geprojecteerde woningbouwlocatie, de toelaatbare grenswaarde van 55 dB [L<sub>den</sub>] overschrijdt.

## 5. Te treffen maatregelen

### 5.1 Maatregelen wegverkeerslawaaï

Het doel van de Wet geluidhinder is om geluidhinder te voorkomen en zo veel mogelijk te beperken. Een geluidsbelasting tot en met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Als gevolg van het optredende geluidniveau afkomstig van het wegverkeer is er, omdat er geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde optreden, sprake van een goed woon- en leefklimaat in de directe omgeving van het plangebied.

### 5.1 Maatregelen railverkeerslawaaï

#### 5.1.1 Algemeen

In de praktijk blijkt beperking van de geluidbelasting op de gevel van te projecteren woonbestemmingen niet of slechts in beperkte mate mogelijk. Bron- of overdrachtsmaatregelen zijn niet altijd doeltreffend of stuiten op andere bezwaren.

In een stedelijk gebied zullen nu en in de toekomst nieuwe woningen worden gebouwd op geluidbelaste locaties. Het is met dit gegeven vooral belangrijk om het aantal nieuwe bewoners dat ernstig door geluid wordt gehinderd en tijdens het slapen wordt gestoord, te minimaliseren. In situaties, waarin de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorkeurswaarde) dreigt te worden overschreden en bron- of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn, is maatwerk noodzakelijk.

Om aan criteria voor het aanvragen van een ontheffing hogere grenswaarden ter plaatse van de 1<sup>e</sup> en de 2<sup>e</sup> verdieping van het langs het spoor gelegen woningen te kunnen voldoen, dienen bouwkundige voorzieningen te worden aangebracht in de overdracht. Op deze gevels is namelijk sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingsgrenswaarde van 68 dB. Hierdoor kan er zonder toepassing van aanvullende afscherpende voorzieningen in de zin van een 'Dove gevel', geen ontheffing hogere grenswaarden worden verleend.

#### 5.1.2 Dove gevel

Als de geluidbelasting de maximale hogere waarde (in de spreektaal nog steeds maximale grenswaarde genoemd) overschrijdt, zou nieuwbouw alsnog doorgang kunnen vinden door de de gevels waarop sprake is van een te hoge grenswaarde, te voorzien van een zogenaamde 'Dove gevel'. De Wet geluidhinder is namelijk niet van toepassing op als zodanig in gerichte gevels.

Het zoeken naar andere oplossingen heeft hierbij echter altijd wel de voorkeur. Als er geen andere mogelijkheden zijn, kan een dergelijke gevel worden toegepast. Een "Dove gevel" mag te openen delen hebben, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. De consequentie van een dergelijke gevel is dat de ruimte aan de buitenzijde hiervan niet als 'buitenruimte' (tuin, terras, balkon) kan worden aangemerkt. Bijvoorbeeld een loggia met een schuifraam valt binnen deze definitie. De loggia zelf is een niet geluidgevoelige buitenruimte. De geluidgevoelige ruimte is daarachter gesitueerd.

Ventilatieopeningen zijn niet toegestaan. De ventilatie zal op een andere wijze moeten worden gerealiseerd.

Omdat er ter plaatse van de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> verdieping van de tegen de spoorzijde gelegen kopgevel van een tweetal woningen, sprake is van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 68 dB, stellen wij voor om ter plaatse een “Dove gevel” toe te passen. Dit opent de mogelijkheid om via het verlenen van een hogere grenswaarde, de realisatie van het geprojecteerde bouwplan alsnog mogelijk te maken.

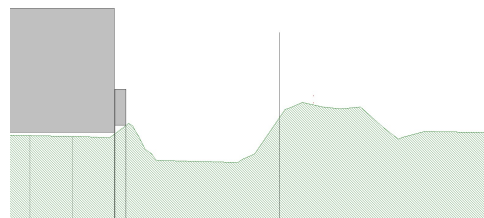
### 5.1.3 Bronmaatregelen

Omdat er, na de toepassing van een “Dove gevel” ter plaatse van de naar de spoorzijde gerichte gevel, nog sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde als gevolg van de zone plichtige spoorlijn, dienen hierbij nog wel geluidbeperkende maatregelen te worden onderzocht. Allereerst kan worden gedacht aan bronmaatregelen (b.v. het verminderen van de intensiteit op het betreffende baanvak of het verlagen van de rijsnelheid). Naar verwachting zal het aantal treinbewegingen in de toekomst niet verminderen en ook zal het verlagen van de rijsnelheid ter plaatse geen reële optie zijn.

### 5.1.4 Overdrachtsmaatregelen langs het spoor

Maatregelen in de overdracht, bijvoorbeeld via het aanbrengen van een geluidscherm direct langs het spoor, is gezien de hiermee gemoeide kosten in relatie tot de (relatief) kleinschaligheid en de geprojecteerde bouwhoogte van het geprojecteerde bouwplan, geen optie.

Uit hiervoor uitgewerkte berekeningen blijkt dat om de optredende geluidbelasting [met name op de verdiepingen] terug te brengen tot de wettelijke grenswaarde van 55 dB, er



direct langs het spoor een geluidscherm noodzakelijk is met een lengte van 230 meter en een hoogte van 6,0 meter. Hierbij kan nog worden opgemerkt dat er fysiek nagenoeg geen ruimte aanwezig is om dit scherm te kunnen plaatsen. Het spoortracé ligt namelijk op een verhoging. Zie de bijgaande doorsnedetekening.

Uit het vorenstaande blijkt dat er een geluidscherm met een oppervlakte van ten minste 1.380 vierkante meter noodzakelijk is, om te kunnen voldoen aan de gestelde eisen met betrekking tot de optredende grenswaarden. Uitgaande van de materiaalkosten van EURO 350,00 per vierkante meter, dient reeds rekening te worden gehouden met een post voor materiaal van EURO 500.000,00. Tel hierbij de kosten voor het aanbrengen van de voorziening, dan komen de gezamenlijke kosten uit boven EURO 1.000.000.

Op basis van het bovenstaande kan daarom worden gesteld dat het toepassen van effectieve overdrachtsmaatregelen direct langs het spoor, gezien de hiervoor benodigde afscherpende hoogte en de hiermee gemoeide kosten op financiële bezwaren zal stuiten. Daarnaast kan gezien de omvang hiervan ook worden gesteld dat dit tevens op stedenbouwkundige bezwaren zal stuiten.

### 5.1.1 Overdrachtsmaatregelen binnen bouwplan

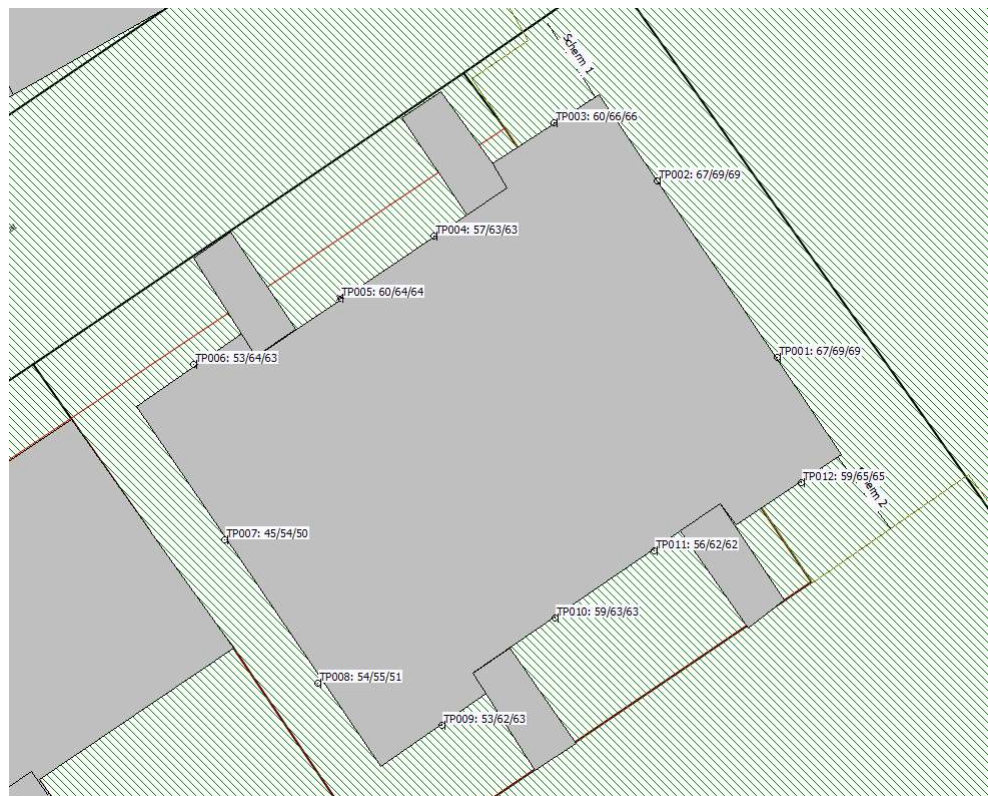
Wel is het mogelijk om ter afscherming van de te situeren buitenruimte voor de maatgevende woningen tegen de achterzijde van het bouwplan, een geluidafscherming aan te brengen voor het afschermen van het spoorweglawaai.





Door de transparante geluidschermen een hoogte te geven van 2,50 meter boven het peil van de woningen, functioneren deze als afscherming voor het hier achter gelegen terrassen. Hierdoor creëer je per woning een meer geluidluwe buitenruimte.

Uit de Onderstaande uitdraai van het rekenmodel, valt op te maken dat de maximale geluidbelasting op de begane grond op een hoogte van 1,50 meter ter plaatse van een tweetal woningen maximaal 60 dB bedraagt, en bij de andere 6 woningen een optredende geluidbelasting van maximaal 59 dB of minder, terwijl 55 dB de na te streven buitenwaarde betreft.



OPM. 60/64/64 = optredende geluidbelastingen op respectievelijk begane grond/1<sup>e</sup> verdieping/2<sup>e</sup> verdieping.

## TE TREFFEN MAATREGELN

Tabel 5-1: Optredende geluidsbelastingen afkomstig van railverkeerlawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Overschrijding
TP001_A	Toetspunt 001	1,5	62,9	62,8	59,9	67	55	12
TP001_B	Toetspunt 001	4,5	64,6	64,5	61,1	--	55	
TP001_C	Toetspunt 001	7,5	64,6	64,5	61,1	--	55	
TP002_A	Toetspunt 002	1,5	63,0	62,8	60,0	67	55	12
TP002_B	Toetspunt 002	4,5	64,7	64,6	61,3	--	55	
TP002_C	Toetspunt 002	7,5	64,7	64,6	61,2	--	55	
TP003_A	Toetspunt 003	1,5	56,2	56,1	53,1	60	55	5
TP003_B	Toetspunt 003	4,5	62,0	61,9	58,6	66	55	11
TP003_C	Toetspunt 003	7,5	61,7	61,6	58,4	66	55	11
TP004_A	Toetspunt 004	1,5	52,8	52,7	49,6	57	55	2
TP004_B	Toetspunt 004	4,5	58,8	58,7	55,4	63	55	8
TP004_C	Toetspunt 004	7,5	58,7	58,6	55,3	63	55	8
TP005_A	Toetspunt 005	1,5	56,0	55,8	52,9	60	55	5
TP005_B	Toetspunt 005	4,5	59,5	59,4	56,1	64	55	9
TP005_C	Toetspunt 005	7,5	59,6	59,5	56,2	64	55	9
TP006_A	Toetspunt 006	1,5	48,6	48,5	45,0	53	55	--
TP006_B	Toetspunt 006	4,5	59,5	59,4	56,2	64	55	9
TP006_C	Toetspunt 006	7,5	59,4	59,3	56,0	63	55	8
TP007_A	Toetspunt 007	1,5	41,1	41,0	37,3	45	55	--
TP007_B	Toetspunt 007	4,5	50,1	50,0	46,7	54	55	--
TP007_C	Toetspunt 007	7,5	45,7	45,6	42,3	50	55	--
TP008_A	Toetspunt 008	1,5	49,4	49,3	46,2	54	55	--
TP008_B	Toetspunt 008	4,5	51,2	51,1	48,0	55	55	0
TP008_C	Toetspunt 008	7,5	46,9	46,8	43,4	51	55	--
TP009_A	Toetspunt 009	1,5	49,4	49,3	46,0	53	55	--
TP009_B	Toetspunt 009	4,5	58,4	58,3	55,1	63	55	8
TP009_C	Toetspunt 009	7,5	58,9	58,8	55,5	63	55	8
TP010_A	Toetspunt 010	1,5	54,6	54,5	51,5	59	55	4
TP010_B	Toetspunt 010	4,5	58,7	58,6	55,4	63	55	8
TP010_C	Toetspunt 010	7,5	59,2	59,1	55,7	63	55	8
TP011_A	Toetspunt 011	1,5	51,5	51,4	48,3	56	55	1
TP011_B	Toetspunt 011	4,5	57,8	57,7	54,4	62	55	7
TP011_C	Toetspunt 011	7,5	58,0	57,9	54,6	62	55	7
TP012_A	Toetspunt 012	1,5	55,0	54,9	51,7	59	55	4
TP012_B	Toetspunt 012	4,5	60,9	60,8	57,5	65	55	10
TP012_C	Toetspunt 012	7,5	60,9	60,8	57,5	65	55	10

### 5.1.2 Maatregelen bij ontvanger

Uit de rekenresultaten blijkt dat, met uitzondering van de 1<sup>e</sup> en de 2<sup>e</sup> verdieping van de naar het spoor gerichte kopgevel, als gevolg van het railverkeer op de geprojecteerde woningen de optredende geluidsbelasting is gelegen tussen de 55 dB en maximaal 67 dB. Geconcludeerd kan worden dat de optredende geluidsbelastingen als gevolg van het railverkeer, de toelaatbare grenswaarde van 55 dB [L<sub>den</sub>] ter plaatse van de meeste woningen overschrijdt, maar dat hiervoor, omdat alle mogelijke voorzieningen in de overdracht zijn getroffen, wel een ontheffing hogere grenswaarden zou kunnen worden aangevraagd.

Met het aanbrengen van aanvullende geluidwerende voorzieningen aan de gevels van de betreffende woningen [maatregelen ter plaatse van de ontvanger], kan het maximaal toegestane binnenniveau in dat geval voldoende worden geborgd.

In de navolgende tabel zijn de optredende geluidbelastingen op 1,5 meter ontvangerhoogte weergegeven ter plaatse van de naar het terras gerichte gevel. De weergegeven waarden dienen te worden getoetst op basis van het toetsingskader voor railverkeerlawaai van 55 dB te worden aangehouden. Als er wordt uitgegaan van een ontvangerhoogte van 1,0 meter (op het terras zittend persoon), liggen deze optredende geluidbelastingen ongeveer 3 tot 4 dB lager.

## TE TREFFEN MAATREGELEN

Tabel 5-2: Optredende geluidsbelastingen afkomstig van railverkeerlawaai tpv geluidluwe ruimte.

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Daag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]
TP001_A	Toetspunt 001	1,5	63	63	60
TP002_A	Toetspunt 002	1,5	63	63	60
TP003_A	Toetspunt 003	1,5	62	62	59
TP004_A	Toetspunt 004	1,5	53	53	50
TP005_A	Toetspunt 005	1,5	56	56	53
TP006_A	Toetspunt 006	1,5	49	48	45
TP007_A	Toetspunt 007	1,5	41	41	37
TP008_A	Toetspunt 008	1,5	49	49	46
TP009_A	Toetspunt 009	1,5	49	49	46
TP010_A	Toetspunt 010	1,5	55	54	51
TP011_A	Toetspunt 011	1,5	51	51	48
TP012_A	Toetspunt 012	1,5	61	61	57

### 5.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Deventer heeft geluidbeleid vastgesteld. Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente onder voorwaarden een hogere grenswaarde vaststellen. Uitgangspunt is dan dat maatregelen in bron en overdracht niet of niet in redelijkheid zijn te treffen. Verder hecht de gemeente veel waarde aan de aanwezigheid van een geluidluwe buitengevel. Uit onderzoek blijkt dat daarmee de ervaren geluidhinder lager is dan zonder een geluidluwe buitengevel.

### 5.3 Waardering omgevingskwaliteit

Om realisatie via het vaststellen van een eventuele hogere grenswaarde alsnog mogelijk te maken, dient er inzicht te bestaan in de ter plaatse aanwezige omgevingskwaliteit. Dit dient te worden overwogen om ervoor te zorgen dat geluid in een vroeg stadium bij een ruimtelijke ontwikkeling van nieuwe situaties wordt betrokken. Er wordt hierbij onderscheid gemaakt tussen verschillende geluidklassen. De geluid-klassen variëren van “zeer rustig” tot “zeer lawaaiig”. Er zijn 8 verschillende gebiedstyperingen.

geluidsklasse	VL	RL	IL
2 zeer rustig	38	45	40
1 rustig	43	50	45
0 redelijk rustig	48	55	50
-1 onrustig	53	58	55
-2 zeer onrustig	58	63	60
-3 lawaaiig	63	68	65
-4 zeer lawaaiig			

Zie voor de verdeling van de betreffende klassen het navolgend opgenomen overzicht. Hierin staat ‘VL’ voor verkeerslawaai, ‘RL’ voor Railverkeerlawaai en ‘IL’ voor industriellawaai. Als de streef- danwel richtwaarde voor de optredende geluidbelastingen op de gevels van de voor bewoning bestemde gebouwen wordt overschreden, dient in eerste instantie onderzoek te worden gedaan naar bron- en overdrachtsmaatregelen. Op basis van een goede onderbouwing en motivatie kunnen Burgemeester en Wethouders van de gemeente Deventer, als dit niet tot de

gewenste reductie zou leiden, een afweging maken om hogere grenswaarden vast te stellen. Hierbij dient dan wel te kunnen worden voldaan aan de maximale grenswaarde van 33 dB als binnenwaarde.

#### 5.3.1 Ontheffingsmogelijkheden

Uit de rekenresultaten blijkt dat, met uitzondering van de 1<sup>e</sup> en de 2<sup>e</sup> verdieping van de naar het spoor gerichte gevels van een tweetal woningen waarvoor een “Dove gevel” wordt voorgesteld, als gevolg van het railverkeer op de geprojecteerde woningen de optredende geluidbelasting ter plaatse van de buitenruimten, op een ontvangerhoogte van 1,5 meter, maximaal 63 dB bedraagt. Dit houdt in dat er sprake is van een geluidklasse ‘Zeer onrustig’.

Bij een ontvangerhoogte van 1,0 meter is de optredende geluidbelasting 3 – 4 dB lager. Dit houdt in dat de maximaal optredende geluidbelasting ter plaatse van de afgeschermden terrassen op ongeveer  $L_{den}$  van 58 dB ligt. Dit houdt in dat er sprake is van een geluidklasse ‘Onrustig’. De daadwerkelijke ontvanger-hoogte zal ergens in het midden liggen. Dus tussen ‘Onrustig’ en ‘Zeer onrustig’. Een waarde welke ligt tegen de bovengrens voor een woongebied

gebiedstyperingen	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)
	weg- en railverkeer		bedrijven	
Natuur	redelijk rustig	onrustig	zeer rustig	rustig
Landbouw / buitengebied	redelijk rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig
Woongebied	redelijk rustig	onrustig	redelijk rustig	onrustig
Centrum	redelijk rustig	zeer onrustig <sup>1)</sup>	redelijk rustig	onrustig
		onrustig		
Gemengd gebied	redelijk rustig	zeer onrustig <sup>1)</sup>	redelijk rustig	onrustig
		onrustig		
Bedrijventerrein	redelijk rustig	lawaaiig <sup>2)</sup>	onrustig	lawaaiig
		zeer onrustig <sup>1)</sup>		

1) Alleen voor gebiedsontsluitende wegen

2) Alleen bij omgevingen met een hoog achtergrondniveau

In het naast staande overzicht is het ambitieniveau opgenomen zoals dit door veel gemeente wordt gehanteerd. De daadwerkelijke invulling hiervan is ter beoordeling van de gemeente Deventer.

Met het aanbrengen van geluidwerende voorzieningen aan de gevels van de betreffende woningen [maatregelen ter plaatse van de ontvanger], kan het maximaal toegestane binnenniveau voor het overige voldoende worden geborgd. Temeer als ervoor wordt gekozen om een gebalanceerde ventilatie toe te passen, waardoor de verse lucht op mechanische wijze gecontroleerd kan worden toegevoerd in de verblijfsruimten.

#### 5.4 Verzoek hogere waarde

Zoals reeds gesteld kan, indien maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen voor met name het railverkeerlawaaï, als onvoldoende doeltreffend kan worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, wordt voorgesteld om voor de geprojecteerde woningen een verzoek aan de gemeente Deventer te richten om een hogere grenswaarde vast te willen stellen.

#### 5.5 Geluidluwe buitenruimte en indeling

Een belangrijke voorwaarden bij het vaststellen van hogere grenswaarden is in veel gevallen, dat een woning moet beschikken over een geluidluwe buitenruimte. Een woning met een geluidluwe buitenruimte geeft de bewoners namelijk de kans om op een rustige plek in de tuin te kunnen verblijven. Bij het vaststellen van hogere waarden is het belangrijk dat de geluidssituatie bij de geluidluwe zijde niet wordt verstoord door ander geluid, zoals bijvoorbeeld wegverkeerslawaaï vanuit de omgeving. In de onderhavige situatie is dit niet het geval.

Naast de geluidluwe buitenruimte worden in de regel, waar mogelijk, ook nog voorwaarden gesteld aan de indeling van de geluidgevoelige ruimten. Dit is echter bij de nadere uitwerking van het geprojecteerde bouwplan niet mogelijk, omdat er slechts een gevel per woning aan de buitenlucht grenst. In paragraaf 5.1.2 is een overzicht opgenomen van de optredende geluidbelastingen per ontvangerpuny per periode.

#### 5.6 Aanbevelingen

Alvorens een ontheffing hogere grenswaarden railverkeerlawaaï kan worden aangevraagd, dienen, bouwkundige voorzieningen in de overdracht te worden uitgewerkt. Hierdoor

## TE TREFFEN MAATREGELEN

dienen de optredende geluidbelastingen op de betreffende te zwaarbelaste naar het spoor gerichte kopgevels op de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> verdieping zodanig te worden ingericht dat ontheffing hogere grenswaarden ter plaatse alsnog mogelijk wordt gemaakt. Hierbij wordt geadviseerd om ter plaatse zogenaamde 'Dove gevels' aan te brengen.

Voor het overige dienen aanvullend geluidwerende voorzieningen te worden aangebracht aan de overige gevels, om een binnenniveau van 33 dB in de als verblijfsruimte bestemde ruimten.

## 6. Conclusie en aanbevelingen

### 6.1 Algemeen

In opdracht van Bureau voor Planvorming & Advies te Zwolle, is door ANCOOR een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het weg- en railverkeerlawaai op de gevels een aan de Murelliusstraat 4 te Deventer geprojecteerd woningbouwplan. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen in de directe nabijheid van de gezoneerde Zwolseweg en het spoorbaanvak Deventer - Zwolle

Voor een goede ruimtelijke inpassing van het geprojecteerde bouwplan zijn ook de in de directe nabijheid hiervan gelegen niet-zoneplichtige wegen met een 30 km/uur regime, in het akoestisch onderzoek betrokken.

### 6.2 Wegverkeerlawaai

De te verwachten geluidsbelastingen [ $L_{den}$ ] vanwege het wegverkeer op de gevels van de in de directe omgeving van het plangebied geprojecteerde woningen als gevolg van de zoneplichtige Zwolseweg, bedraagt minder dan 48 dB. Hieruit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde in het kader van de Wet geluidhinder, niet wordt overschreden. De zoneplichtige wegen vormen daarom geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.

Voor een goede ruimtelijke inpassing [beoordeling van een goed woon- en leefklimaat] van de geprojecteerde woningen in haar directe omgeving, zijn naast de zoneplichtige wegen ook de niet-zoneplichtige wegen [30 km/uur wegen] in het akoestisch onderzoek mee beschouwd. De optredende geluidsbelastingen als gevolg van deze secundaire wegen behoeven volgens de Wet geluidhinder niet te worden getoetst aan de gestelde grenswaarde, maar zouden wel kunnen leiden tot geluidoverlast. Dit geldt met name als gevolg van het verkeer over klinkerverharde wegen. Om na te kunnen gaan of er als gevolg van het wegverkeer over alle in de directe omgeving van het plangebied aanwezige wegen, sprake is van een goed woon- en leefklimaat, zijn de optredende geluidbelastingen afkomstig van zowel de gezoneerde als van de niet-gezoneerde wegen in kaart gebracht. De gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van deze gezamenlijke zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen bedraagt maximaal 50 dB. Uitgaande van een reductie van 5 dB overeenkomstig de aftrek ex. Artikel 110-g van de Wet geluidhinder, wordt ruimschoots voldaan aan de gestelde eis van 48 dB. Zonder aftrek is er op een enkele locatie sprake van een overschrijding van maximaal 2 dB. Door het aanbrengen van geluidwerende voorzieningen aan de betreffende gevels, is een binnenniveau van 33 dB echter geborgd.

### 6.3 Railverkeerlawaai

De te verwachten geluidsbelastingen [ $L_{den}$ ] vanwege het railverkeer op de gevels van de binnen het plangebied geprojecteerde woningen bedraagt met uitzondering van de naar het spoor gerichte kopgevel, waarvoor wordt voorgesteld een 'Dove gevel' aan te brengen, 67 dB of minder. Hieruit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. Dit spoortraject vormt volgens de Wet geluidhinder daarom zonder dat hierbij maatregelen worden getroffen, een belemmering voor de realisatie van het geprojecteerde bouwplan.



## CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

Om realisatie alsnog mogelijk te kunnen maken, dienen in eerste instantie te worden onderzocht of met het treffen van bronmaatregelen of maatregelen in de overdracht tot een reductie van de optredende geluidbelastingen kan leiden. Naar verwachting zal het aantal treinbewegingen in de toekomst niet verminderen en ook zal het verlagen van de rijnsnelheid ter plaatse geen reële optie zijn, zodat bronmaatregelen niet haalbaar worden geacht.

### 6.3.1 Overdrachtsmaatregelen langs het spoor

Maatregelen in de overdracht, bijvoorbeeld via het aanbrengen van een geluidsscherm direct langs het spoor, is gezien de hiermee gemoeide kosten in relatie tot de (relatief) kleinschaligheid en de geprojecteerde bouwhoogte van het geprojecteerde bouwplan, geen optie. Op basis van het bovenstaande kan daarom worden gesteld dat het toepassen van effectieve overdrachtsmaatregelen direct langs het spoor, gezien de hiermee gemoeide kosten, financieel niet haalbaar is. Tevens is er bij een te projecteren geluidsscherm met een lengte van 230 meter en een hoogte van 6 meter, eveneens sprake van een stedenbouwkundig niet in te passen voorziening.

### 6.3.1 Overdrachtsmaatregelen binnen bouwplan

Wel is het mogelijk om ter plaatse van de te situeren buitenruimte per woning, via het aanbrengen van geluidafscherming welke integraal onderdeel uitmaakt van het bouwproject, zorg te dragen voor een meer geluidluw karakter ter plaatse van de te situeren terrassen (buitenruimte).



Door twee op te nemen geluidschermen met een hoogte van 2,50 meter boven het peil van de woningen, worden de achter gelegen terrassen meer geluidluw. Uit uitgewerkte berekeningen blijkt dat de maximale geluidbelasting ter plaatse van de buitenruimte na het aanbrengen van de voorgestelde voorzieningen, op een hoogte van 1,50 meter

maximaal 63 dB bedraagt, terwijl in een woongebied 55 dB de na te streven buitenwaarde voor railverkeer betreft. Als wordt uitgegaan van een ontvangerhoogte van 1,0 meter (op het terras zittend persoon) liggen deze waarde ongeveer 3 tot 4 dB lager en komt deze uit op maximaal 59 dB. Ter plaatse van het grootste aantal woningen komt hiermee de optredende geluidbelasting uit rond de 55 dB.

### 6.3.2 Maatregelen bij ontvanger

Ook na het treffen van deze overdrachtsmaatregelen en het toepassen van “Dove gevels”, blijkt dat, als gevolg van het railverkeer op de geprojecteerde woningen de optredende geluidbelasting nog is gelegen tussen de 55 dB en maximaal 67 dB. Geconcludeerd kan worden dat de optredende geluidbelastingen als gevolg van het railverkeer, de toelaatbare grenswaarde van 55 dB [L<sub>den</sub>], overschrijdt.

Met het aanbrengen van aanvullende geluidwerende voorzieningen aan de gevels van de betreffende woningen [maatregelen ter plaatse van de ontvanger], kan het maximaal toegestane binnenniveau van 33 dB in ieder geval voldoende worden geborgd. Hierdoor behoort het aanvragen van hogere grenswaarden tot de mogelijke oplossingen om de woningen alsnog te kunnen realiseren.

### 6.3.3 Hogere waarden procedure

Voorgaand is al aangegeven dat ter plaatse van een aantal geluidsgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het railverkeer wordt overschreden. Omdat het slechts gaat over een beperkt aantal geluidsgevoelige bestemmingen waar sprake is van een overschrijding, kunnen om financiële redenen geen verdere overdrachtsmaatregelen worden getroffen. Bij de gemeente Deventer dient voor de betreffende geluidsgevoelige bestemmingen hogere grenswaarden te worden aangevraagd.

Om medewerking te kunnen verlenen aan het opstarten van een dergelijke procedure, zal de gemeente Deventer als randvoorwaarde stellen dat de betreffende geluidsgevoelige bebouwingen waarvoor een ontheffing wordt aangevraagd dienen te beschikken over een geluidsluw geveldeel. Uit de voorliggende plannen, aangevuld met de aan te brengen voorzieningen overeenkomstig de uitkomsten van dit akoestische onderzoek, blijkt dat de optredende geluidbelastingen ter plaatse van de buitenruimten per woning liggen tussen de 55 en 63 dB, hetgeen overeenkomt met een gebiedstype "Onrustig" tot "Zeer onrustig". Overeenkomend met de bovengrens waarvoor in de regel medewerking kan worden verleend voor een geprojecteerd bouwplan in een woonomgeving.

Bij de gemeente Deventer dient voor alle 8 woningen een hogere grenswaarde te worden aangevraagd, welke varieert van 63 tot 67 dB railverkeerlawaai.

### 6.4 Aanbeveling

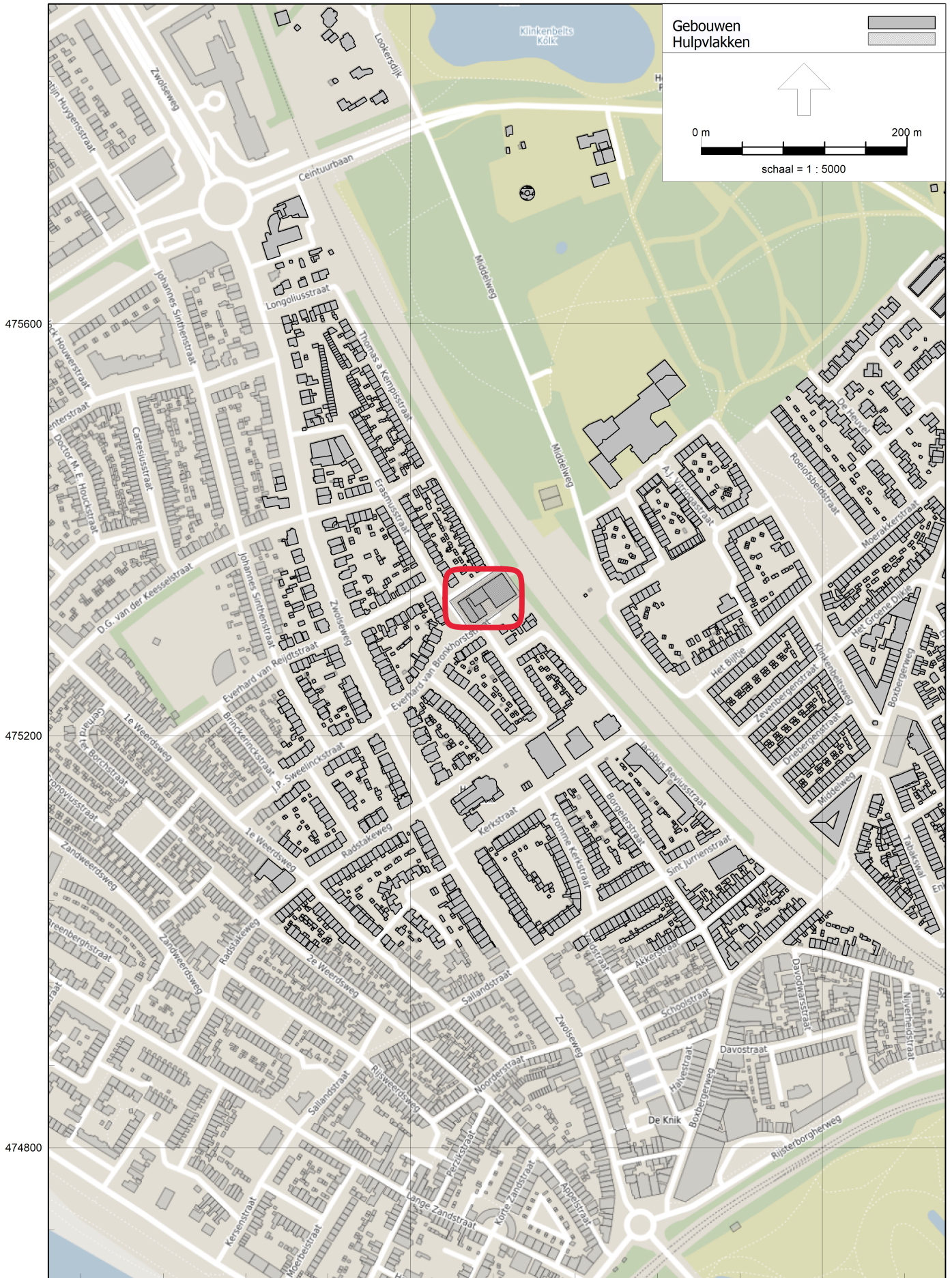
Als de optredende geluidbelastingen op de gevels van de geprojecteerde woningen niet tot de voorkeurswaarde van 55 dB railverkeerlawaai kunnen worden verlaagd, zoals in het onderhavige geval, dan dient bij de aanvraag Omgevingsvergunning een aanvullend akoestisch onderzoek naar de geluidwerende kwaliteit van de gevels te worden toegevoegd. Hierbij dient te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidswering  $G_{a,k}$  van de uitwendige scheidingsconstructies ter plaatse van geluidsgevoelige ruimten voldoet aan de hiervoor gestelde grenswaarden uit het Bouwbesluit.

Omdat er ook sprake is van wegverkeerlawaai in de directe omgeving van het geprojecteerde plangebied, dient voor de vaststelling van de daadwerkelijke gecumuleerde optredende geluidbelastingen afkomstig van het railverkeer en het wegverkeer gezamenlijk, een cumulatietabel te worden opgesteld waarbij de optredende geluidbelastingen afkomstig van het wegverkeer worden opgeteld bij de optredende geluidniveaus afkomstig van het railverkeerlawaai. Dit overzicht is in bijlage 11 toegevoegd aan dit rapport.

De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructies van het geprojecteerde woningbouwplan, dienen ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de cumulatieve geluidbelasting zoals opgenomen in bijlage 11 bij dit rapport en de grenswaarde voor het geluidsniveau in geluidsgevoelige ruimten van 33 dB. Een en ander zoals vermeld in afd. 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidswering  $G_{a,k}$  dient in alle situaties echter ten minste 20 dB te bedragen.



**BIJLAGE 01**







475400

475300

206800

206900

207000

RMG-2012, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ancor

Realisatie woningbouwplan Mummelliusstraat 4 te Deventer



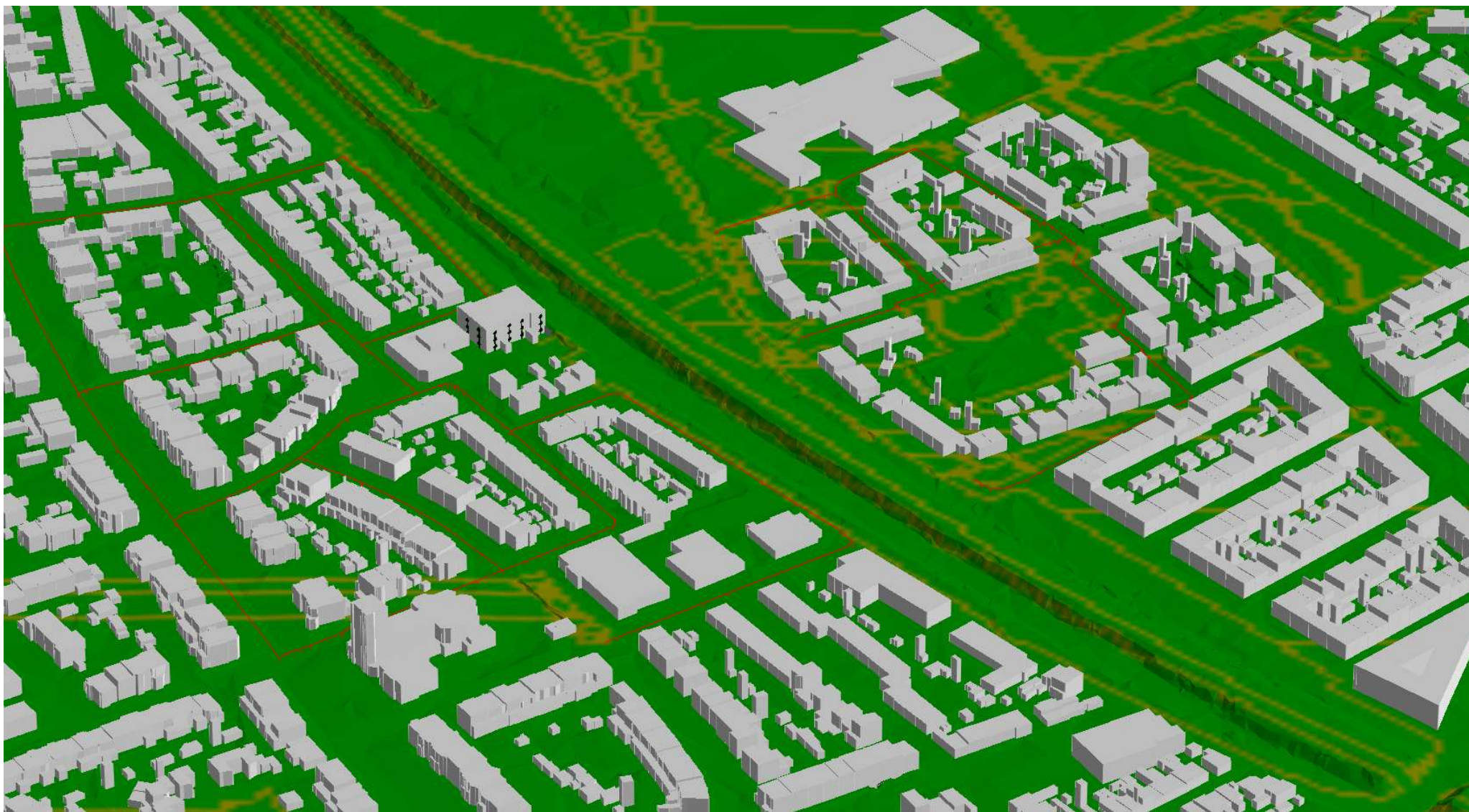


206800

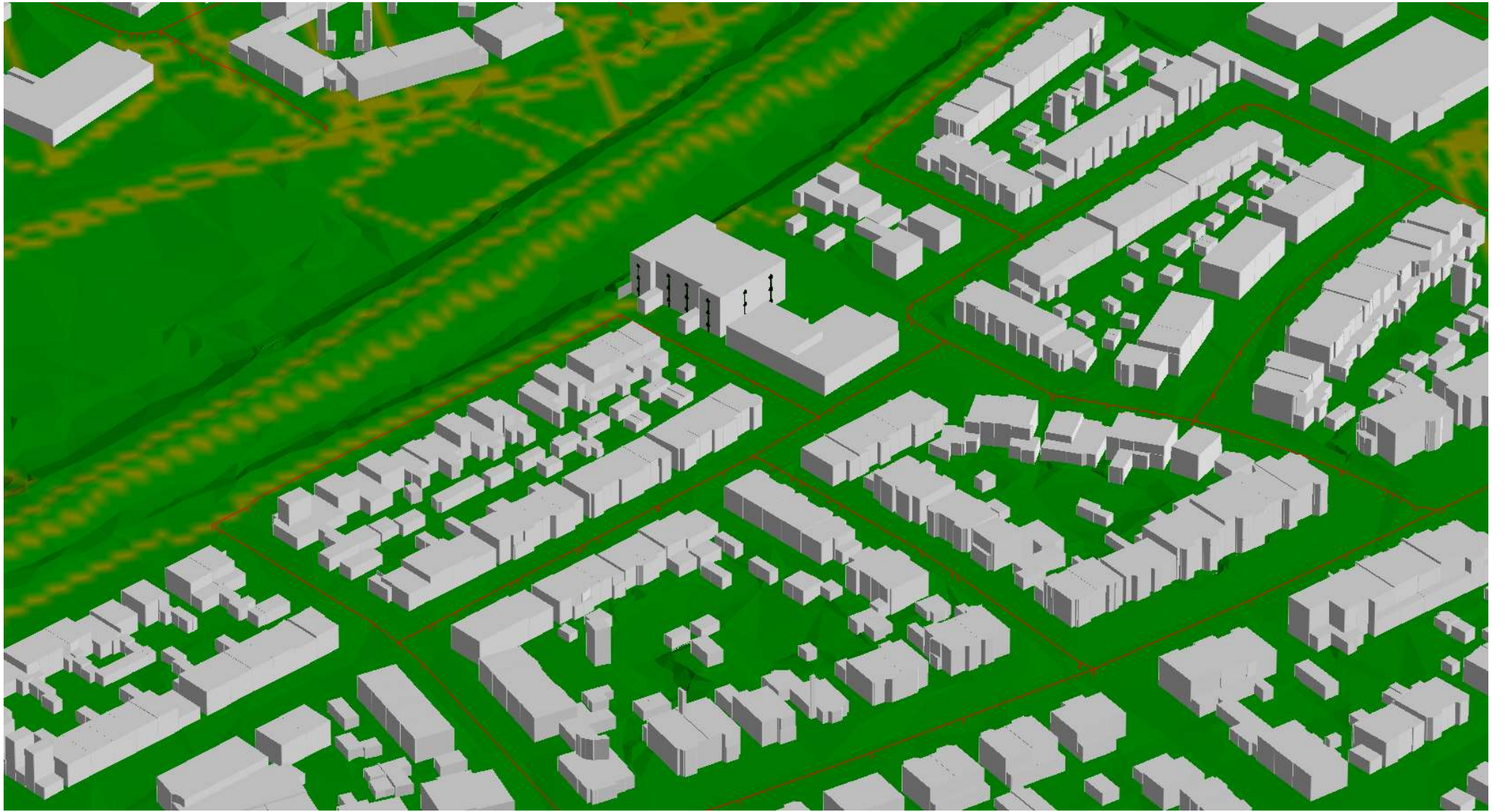
206900



### 3D-SCAN OMGEVING MURMELLIUSSTRAAT 4 TE DEVENTER

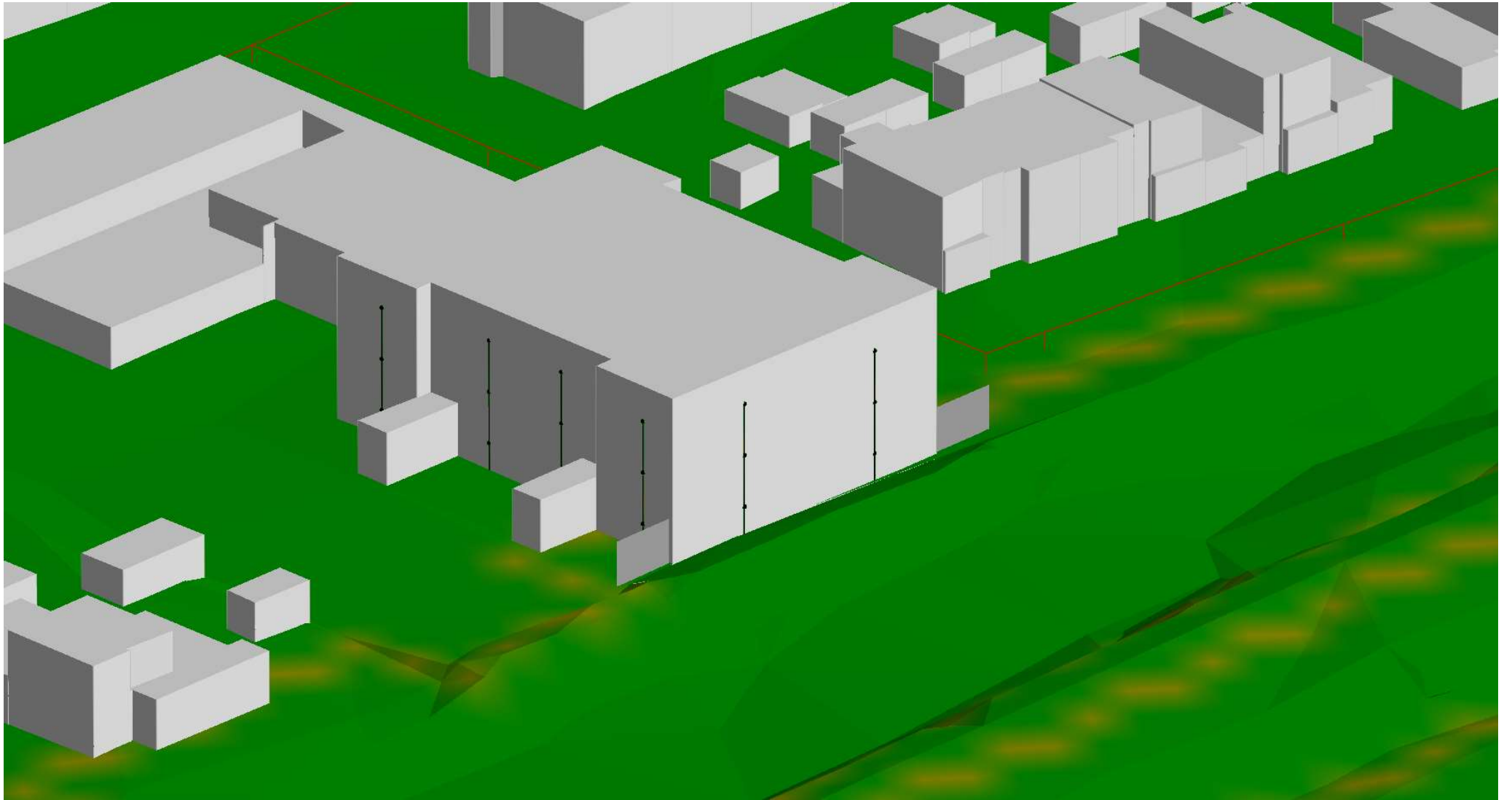










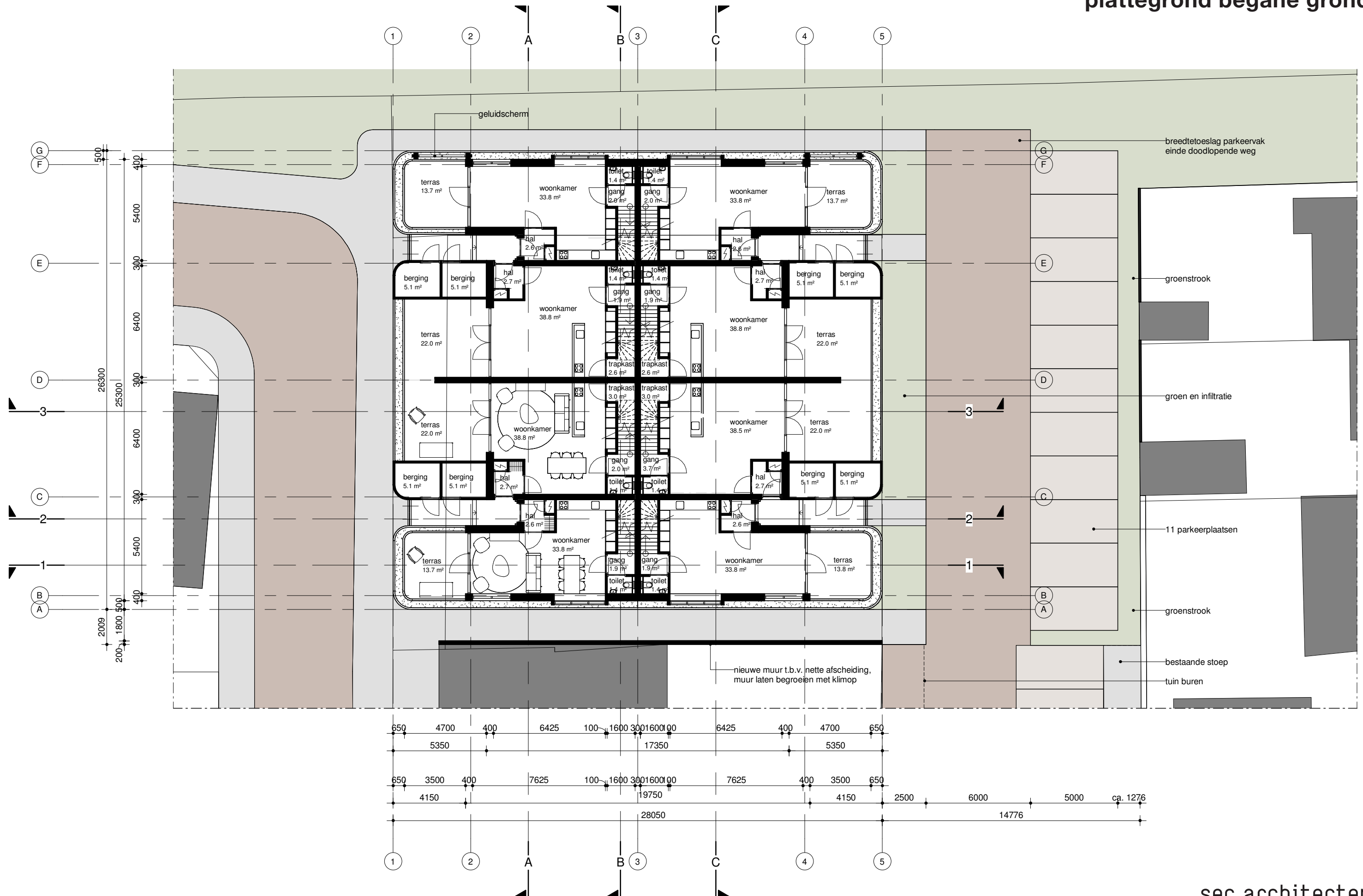




## **BIJLAGE 02**

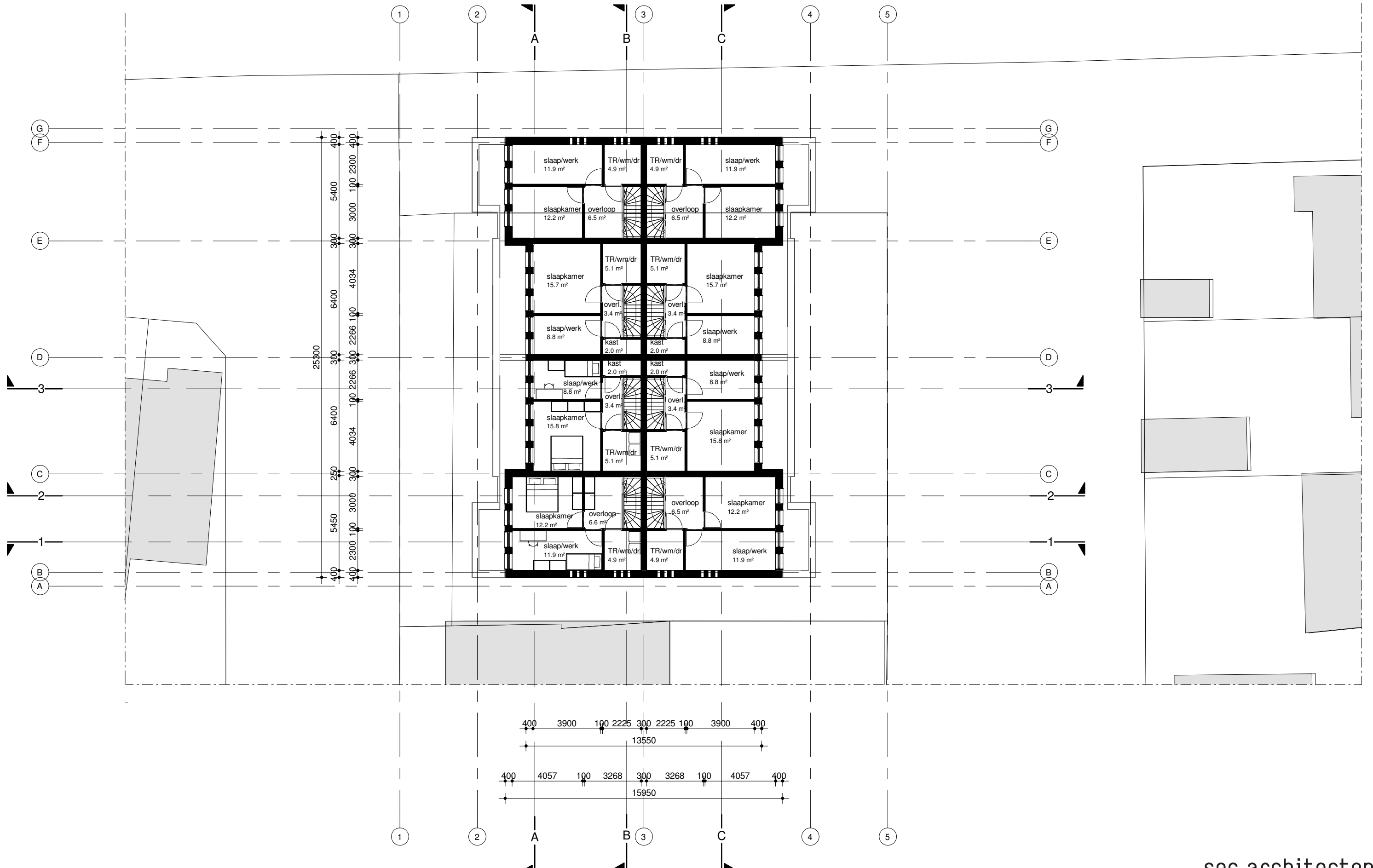
# ■ nieuwe situatie

## plattegrond begane grond



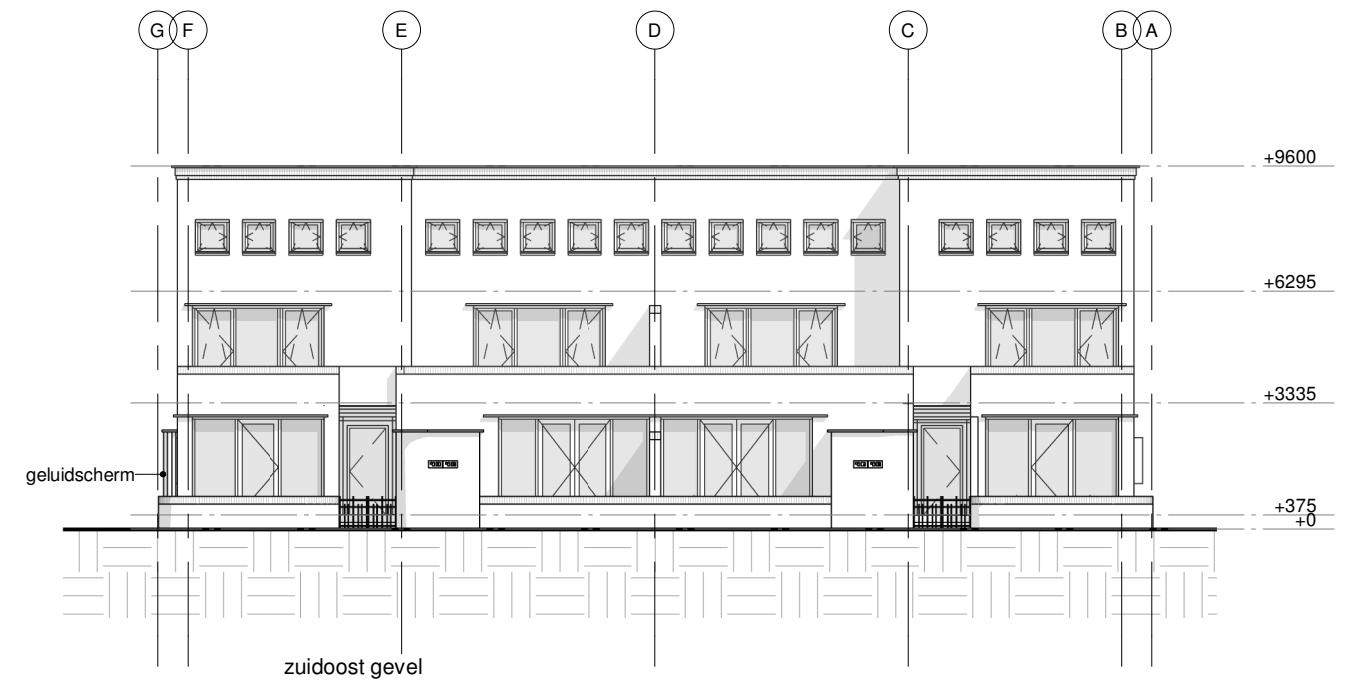
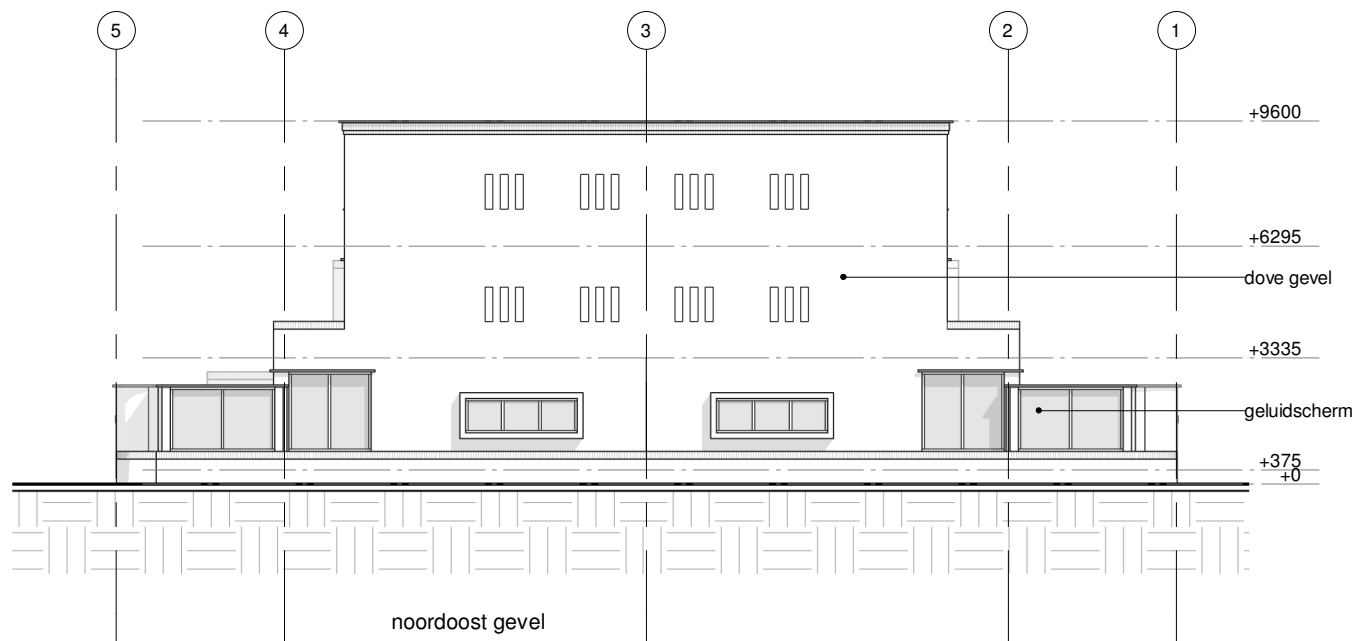
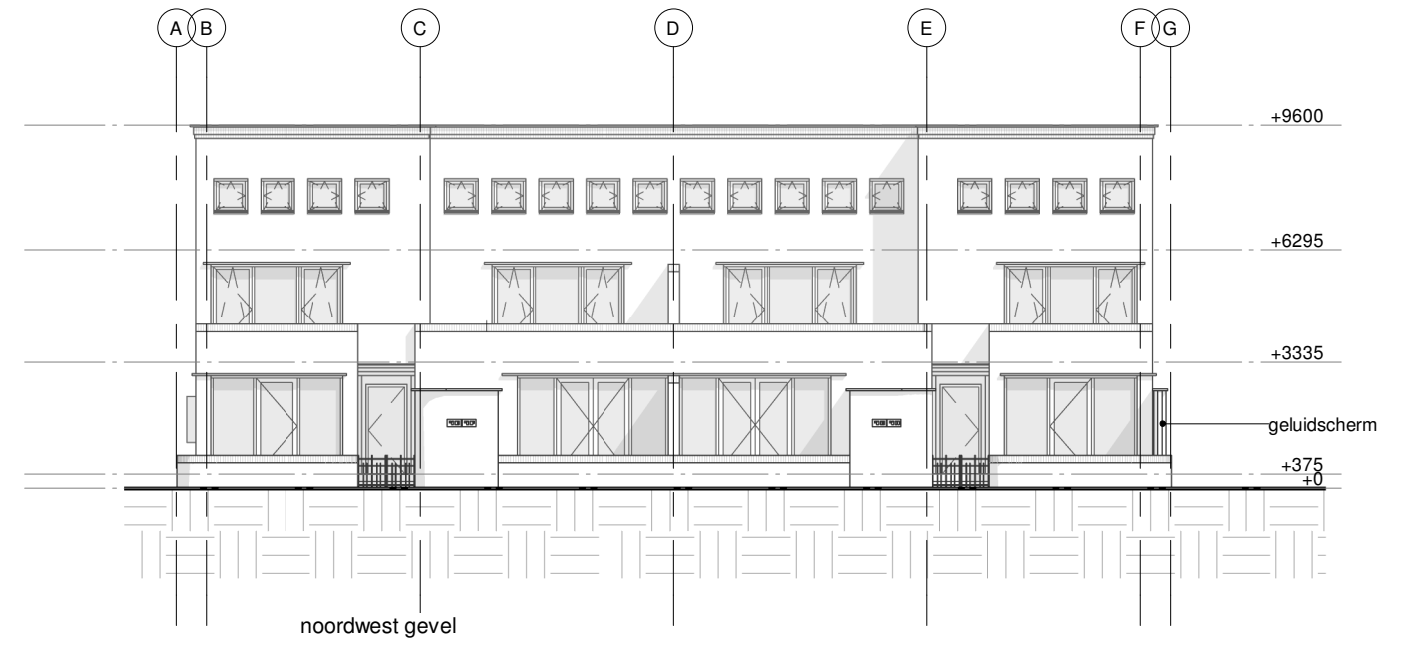
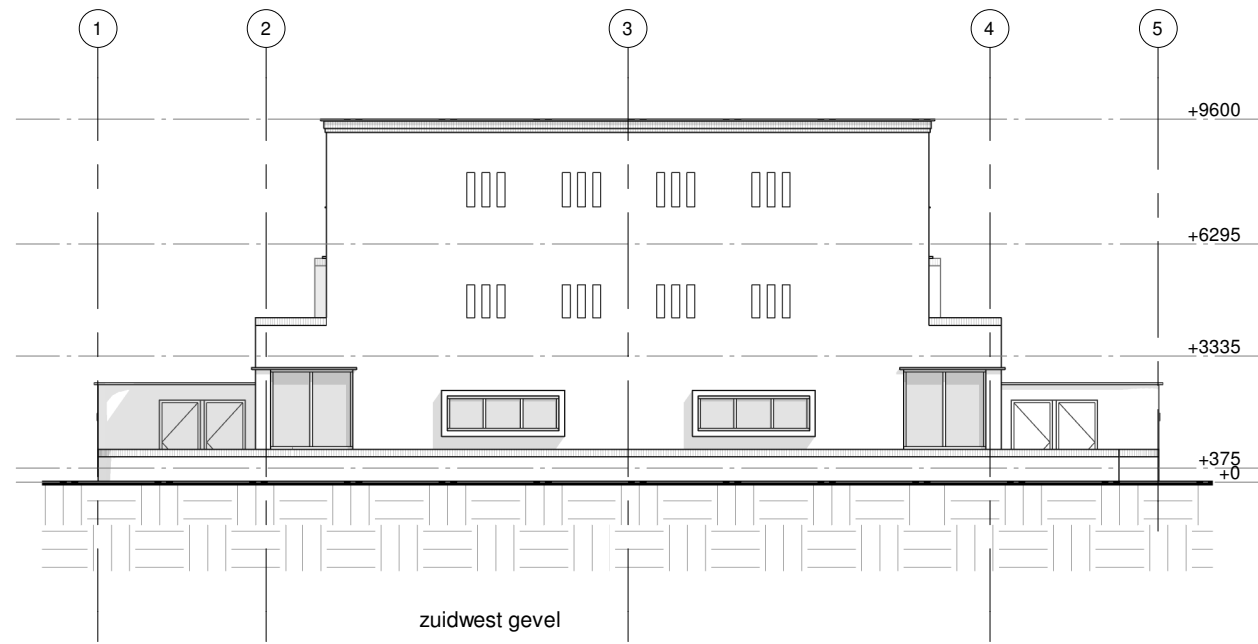


■ **nieuwe situatie**  
plattegrond 2e verdieping



# ■ nieuwe situatie

## gevelaanzichten









**BIJLAGE 03**

**Verkeersintensiteiten Omgeving Murmelliusstraat 4 teDeventer, afkomstig uit het verkeersmodel gemeente Deventer 2030**

Autonome groei / jaa **5,0%**

[Gebaseerd op de verkeersintensiteiten [weekdag gemiddelde] uit het verkeersmodel zoals deze op 1-12-2021 beschikbaar is gesteld].

**Etmaal intensiteiten**

	Naam	Omschr.	2032	2030	Wegdek	Km/h	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
6	Middelweg	Middelweg	355	320	W13	30	6,86	3,38	0,51	99,48	99,81	99,65	0,32	0,14	0,24	0,20	0,05	0,11
7	A.J. Vtringastraat	A.J. Vtringastraat	177,1	159	W13	30	7,10	2,58	0,56	97,50	97,89	96,87	2,25	1,90	2,82	0,25	0,21	0,31
8	Burgersdijkstraat	Burgersdijkstraat	85,8	77	W13	30	7,10	2,60	0,55	98,71	98,91	98,38	1,16	0,98	1,46	0,13	0,11	0,16
9	A.J. Vtringastraat	A.J. Vtringastraat	267,3	241	W13	30	7,09	2,61	0,56	97,93	98,26	97,40	1,86	1,57	2,34	0,21	0,17	0,26
10	L. Hillesumstraat	L. Hillesumstraat	117,7	106	W13	30	7,10	2,58	0,56	99,07	99,21	98,81	0,84	0,71	1,07	0,09	0,08	0,12
11	L. Hillesumstraat	L. Hillesumstraat	119,9	108	W13	30	7,10	2,58	0,56	99,08	99,22	98,83	0,83	0,70	1,05	0,09	0,08	0,12
12	Burgersdijkstraat	Burgersdijkstraat	195,8	176	W13	30	7,10	2,58	0,56	98,87	99,04	98,58	1,02	0,86	1,28	0,11	0,10	0,14
13	A.J. Vtringastraat	A.J. Vtringastraat	341	307	W13	30	7,09	2,61	0,56	98,06	98,36	97,56	1,75	1,48	2,20	0,19	0,16	0,24
14	A.J. Vtringastraat	A.J. Vtringastraat	341	307	W13	30	7,09	2,61	0,56	98,06	98,36	97,56	1,75	1,48	2,20	0,19	0,16	0,24
15	A.J. Vtringastraat	A.J. Vtringastraat	341	307	W13	30	7,09	2,61	0,56	98,06	98,36	97,56	1,75	1,48	2,20	0,19	0,16	0,24
16	L. Hillesumstraat	L. Hillesumstraat	60	54	W13	30	7,10	2,60	0,55	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
17	Het Bijtje	Het Bijtje	165	149	W13	30	7,10	2,58	0,56	99,33	99,43	99,16	0,60	0,51	0,76	0,07	0,06	0,08
18	Alexander Hegiusstraat	Alexander Hegiusstraat	179,3	161	W13	30	7,10	2,58	0,56	99,39	99,48	99,22	0,55	0,47	0,70	0,06	0,05	0,08
19	Everhard v Bronkhorststr	Everhard v Bronkhorststr	159,5	144	W13	30	7,10	2,58	0,56	99,31	99,41	99,12	0,62	0,53	0,79	0,07	0,06	0,09
20	Everhard v Bronkhorststr	Everhard v Bronkhorststr	209	188	W13	30	7,10	2,58	0,56	98,94	99,11	98,67	0,95	0,80	1,20	0,11	0,09	0,13
21	Florens Radewijnszstraat	Florens Radewijnszstraat	328,9	296	W13	30	7,09	2,61	0,56	98,99	99,14	98,73	0,91	0,77	1,14	0,10	0,09	0,13
23	Richard Paffraedstraat	Richard Paffraedstraat	141,9	128	W13	30	7,10	2,58	0,56	99,22	99,34	99,01	0,70	0,59	0,89	0,08	0,07	0,10
24	Richard Paffraedstraat	Richard Paffraedstraat	141,9	128	W13	30	7,10	2,58	0,56	99,22	99,34	99,01	0,70	0,59	0,89	0,08	0,07	0,10
25	Richard Paffraedstraat	Richard Paffraedstraat	83,6	75	W13	30	7,10	2,60	0,55	98,68	98,89	98,33	1,19	1,00	1,50	0,13	0,11	0,17
26	Erasmusstraat	Erasmusstraat	34,1	31	W13	30	7,10	2,60	0,55	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
27	Kerkstraat	Kerkstraat	107	96	W13	30	7,10	2,58	0,56	96,92	97,40	96,13	2,77	2,34	3,48	0,31	0,26	0,39
28	Wessel Zuselerstraat	Wessel Zuselerstraat	53	48	W13	30	58,30	2,60	0,55	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
29	Arnold Moonenstraat	Arnold Moonenstraat	261,8	236	W13	30	7,09	2,61	0,56	98,31	98,58	97,88	1,52	1,28	1,91	0,17	0,14	0,21
30	Arnold Moonenstraat	Arnold Moonenstraat	165	149	W13	30	7,10	2,58	0,56	98,66	98,87	98,31	1,21	1,02	1,52	0,13	0,11	0,17
31	Erasmusstraat	Erasmusstraat	122,1	110	W13	30	7,10	2,58	0,56	99,10	99,23	98,86	0,81	0,69	1,03	0,09	0,08	0,11
32	Thomas a Kempisstraat	Thomas a Kempisstraat	114,4	103	W13	30	7,10	2,58	0,56	98,07	98,37	97,57	1,74	1,47	2,19	0,19	0,16	0,24
33	Erasmusstraat	Erasmusstraat	321,2	289	W13	30	7,09	2,61	0,56	98,97	99,13	98,70	0,93	0,78	1,17	0,10	0,09	0,13
34	Gualtherus Sylvanusstr	Gualtherus Sylvanusstr	533,5	480	W13	30	7,09	2,59	0,57	98,97	99,12	98,70	0,93	0,79	1,17	0,10	0,09	0,13
35	Murmelliusstraat	Murmelliusstraat	309,1	278	W13	30	7,09	2,61	0,56	98,92	99,10	98,64	0,97	0,81	1,22	0,11	0,09	0,14
36	Kerkstraat	Kerkstraat	312	281	W13	30	7,10	2,60	0,55	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
37	Jacobus Reviusstraat	Jacobus Reviusstraat	40	36	W13	30	7,10	2,60	0,55	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
38	Zwolsesweg	Zwolsesweg	4063,4	3657	W1	50	6,89	3,31	0,51	95,12	97,94	96,40	4,15	1,87	3,20	0,73	0,19	0,40
39	Zwolsesweg	Zwolsesweg	4063,4	3657	W1	50	6,89	3,31	0,51	95,19	97,99	96,47	4,03	1,82	3,11	0,78	0,20	0,43
40	Zwolsesweg	Zwolsesweg	4063,4	3657	W1	50	6,89	3,31	0,51	95,12	97,94	96,40	4,15	1,87	3,20	0,73	0,19	0,40
41	Zwolsesweg	Zwolsesweg	4556,2	4101	W1	50	6,89	3,31	0,51	95,35	98,05	96,58	3,92	1,77	3,02	0,74	0,19	0,40
42	Zwolsesweg	Zwolsesweg	4556,2	4101	W1	50	6,89	3,31	0,51	95,35	98,05	96,58	3,92	1,77	3,02	0,74	0,19	0,40
43	Zwolsesweg	Zwolsesweg	4556,2	4101	W1	50	6,89	3,31	0,51	95,35	98,05	96,58	3,92	1,77	3,02	0,74	0,19	0,40
55	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	4063	3657	W0	30	6,85	3,37	0,54	96,13	98,06	95,66	2,64	1,46	2,79	1,22	0,49	1,55
56	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	4063	3657	W0	30	6,85	3,37	0,54	96,13	98,06	95,66	2,64	1,46	2,79	1,22	0,49	1,55
57	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	4063	3657	W0	30	6,85	3,37	0,54	96,13	98,06	95,66	2,64	1,46	2,79	1,22	0,49	1,55
58	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	4063	3657	W0	30	6,85	3,37	0,54	96,13	98,06	95,66	2,64	1,46	2,79	1,22	0,49	1,55
59	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	4174	3757	W9a	30	6,85	3,36	0,54	95,50	97,70	95,00	3,31	1,83	3,50	1,18	0,47	1,50
60	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	4063	3657	W0	30	6,85	3,37	0,54	96,13	98,06	95,66	2,64	1,46	2,79	1,22	0,49	1,55
61	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	4063	3657	W0	30	6,85	3,37	0,54	96,13	98,06	95,66	2,64	1,46	2,79	1,22	0,49	1,55
62	Reiger	Reiger	998	898	W9a	30	6,84	3,37	0,54	96,23	98,10	95,79	2,65	1,46	2,80	1,11	0,44	1,41
63	Reiger	Reiger	998	898	W9a	30	6,84	3,37	0,54	96,23	98,10	95,79	2,65	1,46	2,80	1,11	0,44	1,41
64	Reiger	Reiger	998	898	W9a	30	6,84	3,37	0,54	96,23	98,10	95,79	2,65	1,46	2,80	1,11	0,44	1,41
65	Reiger	Reiger	998	898	W9a	30	6,84	3,37	0,54	96,23	98,10	95,79	2,65	1,46	2,80	1,11	0,44	1,41
66	Reiger	Reiger	291	262	W9a	30	6,86	3,38	0,55	96,47	98,34	95,90	1,70	0,94	1,79	1,83	0,73	2,31



**Verkeersintensiteiten Omgeving Murmelliusstraat 4 teDeventer, afkomstig uit het verkeersmodel gemeente Deventer 2030**

Autonome groei / jaar **5,0%**

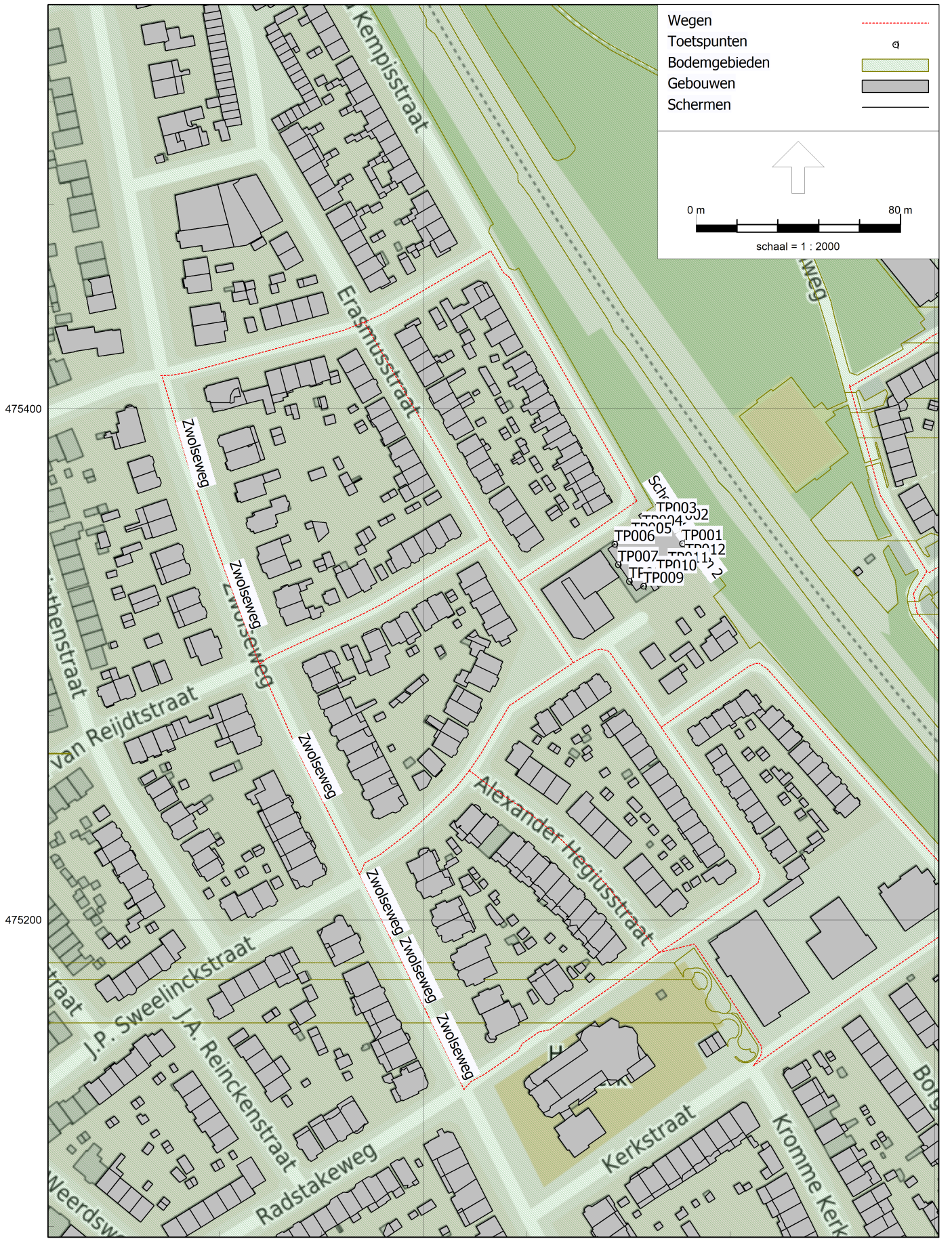
[Gebaseerd op de verkeersintensiteiten [weekdag gemiddelde] uit het verkeersmodel zoals deze op 1-12-2021 beschikbaar is gesteld].

**Etmaal intensiteiten**

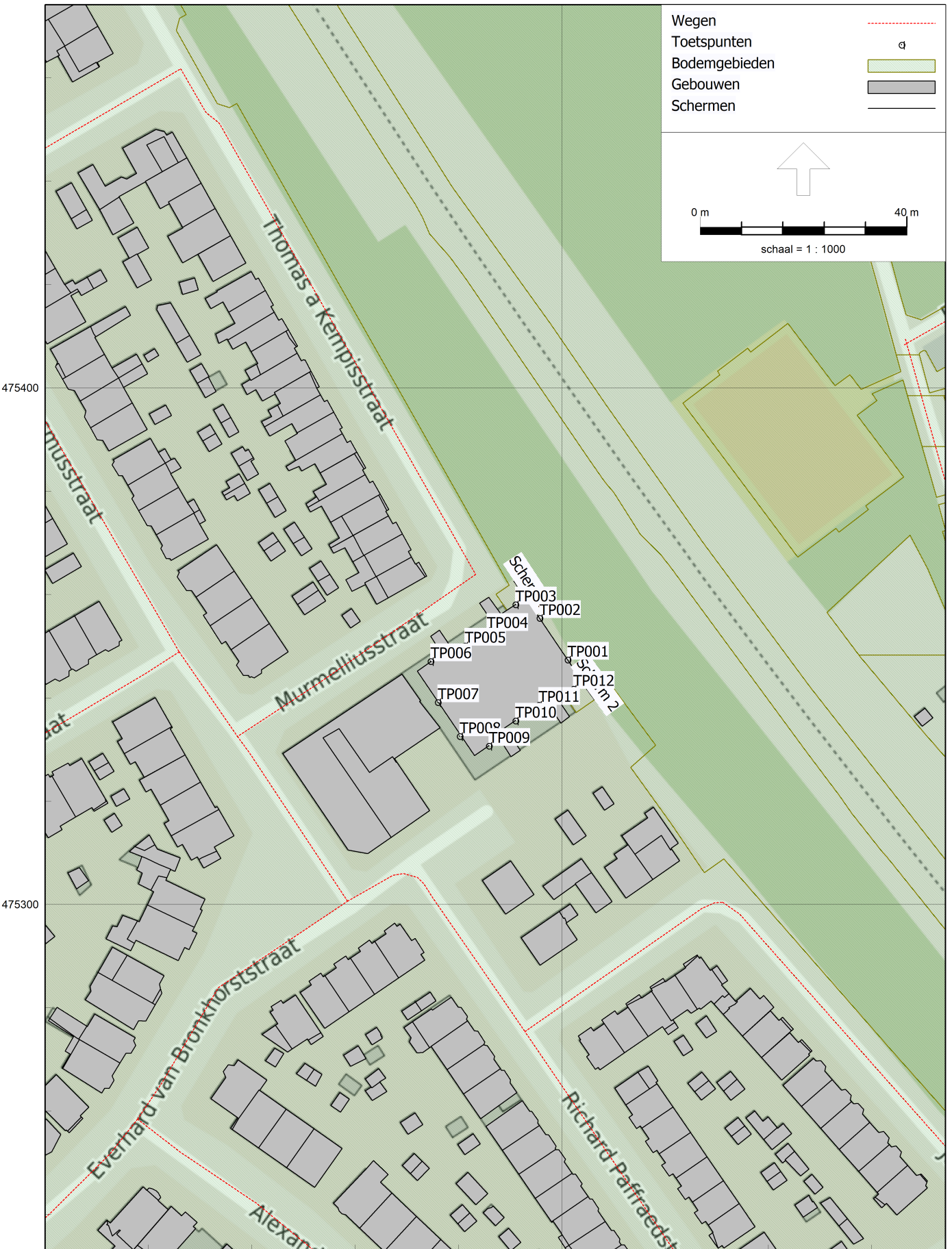
	Naam	Omschr.	2032	2030	Wegdek	Km/h	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
67	Reiger	Reiger	291	262	W9a	30	6,86	3,38	0,55	96,47	98,34	95,90	1,70	0,94	1,79	1,83	0,73	2,31
68	Reiger	Reiger	998	898	W9a	30	6,84	3,37	0,54	96,23	98,10	95,79	2,65	1,46	2,80	1,11	0,44	1,41
69	Reiger	Reiger	291	262	W9a	30	6,86	3,38	0,55	96,47	98,34	95,90	1,70	0,94	1,79	1,83	0,73	2,31
70	Veldzichts	Veldzichtstraat	1203	1083	W9a	30	6,85	3,36	0,54	95,52	97,73	94,99	3,16	1,75	3,34	1,32	0,53	1,67
71	Veldzichts	Veldzichtstraat	1203	1083	W9a	30	6,85	3,36	0,54	95,52	97,73	94,99	3,16	1,75	3,34	1,32	0,53	1,67
72	Veldzichts	Veldzichtstraat	1203	1083	W9a	30	6,85	3,36	0,54	95,52	97,73	94,99	3,16	1,75	3,34	1,32	0,53	1,67
73	Veldzichts	Veldzichtstraat	1203	1083	W9a	30	6,85	3,36	0,54	95,52	97,73	94,99	3,16	1,75	3,34	1,32	0,53	1,67
74	Watertje	Watertje	2204	1984	W9a	30	6,85	3,37	0,54	95,91	97,90	95,47	3,11	1,71	3,29	0,98	0,39	1,24
75	Watertje	Watertje	2204	1984	W9a	30	6,85	3,37	0,54	95,91	97,90	95,47	3,11	1,71	3,29	0,98	0,39	1,24
76	Watertje	Watertje	2315	2084	W9a	30	6,85	3,37	0,54	96,13	98,01	95,72	2,98	1,64	3,15	0,89	0,35	1,12
77	Watertje	Watertje	2204	1984	W9a	30	6,85	3,37	0,54	95,91	97,90	95,47	3,11	1,71	3,29	0,98	0,39	1,24
78	Westeindse	Westeindseweg	151	136	W0	30	6,84	3,32	0,55	93,24	96,56	92,44	4,60	2,57	4,84	2,16	0,87	2,72
79	Westeindse	Westeindseweg	151	136	W0	30	6,84	3,32	0,55	93,24	96,56	92,44	4,60	2,57	4,84	2,16	0,87	2,72
80	Westeindse	Westeindseweg	151	136	W0	30	6,84	3,32	0,55	93,24	96,56	92,44	4,60	2,57	4,84	2,16	0,87	2,72
81	Westeindse	Westeindseweg	151	136	W0	30	6,84	3,32	0,55	93,24	96,56	92,44	4,60	2,57	4,84	2,16	0,87	2,72
82	Westeindse	Westeindseweg	151	136	W0	30	6,84	3,32	0,55	93,24	96,56	92,44	4,60	2,57	4,84	2,16	0,87	2,72
83	Westeindse	Westeindseweg	151	136	W0	30	6,84	3,32	0,55	93,24	96,56	92,44	4,60	2,57	4,84	2,16	0,87	2,72
84	Westeindse	Westeindseweg	151	136	W0	30	6,84	3,32	0,55	93,24	96,56	92,44	4,60	2,57	4,84	2,16	0,87	2,72

**BIJLAGE 04**













Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	CpL_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Middelweg		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Middelweg		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Middelweg		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Middelweg		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Middelweg		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Middelweg		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
A.J. Vitringastraat		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Burgersdijkstraat		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
A.J. Vitringastraat		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
L. Hillesumstraat		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
L. Hillesumstraat		7,57	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Burgersdijkstraat		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
A.J. Vitringastraat		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
A.J. Vitringastraat		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
A.J. Vitringastraat		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
L. Hillesumstraat		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Het Bijltje		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Alexander Hegiusstraat		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Everhard v Bronkhorststr		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Everhard v Bronkhorststr		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Florens Radewijnsstraat		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Richard Paffraedstraat		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Richard Paffraedstraat		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Richard Paffraedstraat		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Erasmusstraat		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Kerkstraat		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Wessel Zuselerstraat		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Arnold Moonenstraat		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Arnold Moonenstraat		--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	30	30	30	--	355,00	6,86	3,38	0,51	--	--	--	--	--	--	99,48	99,81	99,65	--	0,32	0,14	0,24
--	30	30	30	--	177,10	7,10	2,58	0,56	--	--	--	--	--	--	97,50	97,89	96,87	--	2,25	1,90	2,82
--	30	30	30	--	85,80	7,10	2,60	0,55	--	--	--	--	--	--	98,71	98,91	98,38	--	1,16	0,98	1,46
--	30	30	30	--	267,30	7,09	2,61	0,56	--	--	--	--	--	--	97,93	98,26	97,40	--	1,86	1,57	2,34
--	30	30	30	--	117,70	7,10	2,58	0,56	--	--	--	--	--	--	99,07	99,21	98,81	--	0,84	0,71	1,07
--	30	30	30	--	119,90	7,10	2,58	0,56	--	--	--	--	--	--	99,08	99,22	98,83	--	0,83	0,70	1,05
--	30	30	30	--	195,80	7,10	2,58	0,56	--	--	--	--	--	--	98,87	99,04	98,58	--	1,02	0,86	1,28
--	30	30	30	--	341,00	7,09	2,61	0,56	--	--	--	--	--	--	98,06	98,36	97,56	--	1,75	1,48	2,20
--	30	30	30	--	341,00	7,09	2,61	0,56	--	--	--	--	--	--	98,06	98,36	97,56	--	1,75	1,48	2,20
--	30	30	30	--	341,00	7,09	2,61	0,56	--	--	--	--	--	--	98,06	98,36	97,56	--	1,75	1,48	2,20
--	30	30	30	--	60,00	7,10	2,60	0,55	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
--	30	30	30	--	165,00	7,10	2,58	0,56	--	--	--	--	--	--	99,33	99,43	99,16	--	0,60	0,51	0,76
--	30	30	30	--	179,30	7,10	2,58	0,56	--	--	--	--	--	--	99,39	99,48	99,22	--	0,55	0,47	0,70
--	30	30	30	--	159,50	7,10	2,58	0,56	--	--	--	--	--	--	99,31	99,41	99,12	--	0,62	0,53	0,79
--	30	30	30	--	209,00	7,10	2,58	0,56	--	--	--	--	--	--	98,94	99,11	98,67	--	0,95	0,80	1,20
--	30	30	30	--	328,90	7,09	2,61	0,56	--	--	--	--	--	--	98,99	99,14	98,73	--	0,91	0,77	1,14
--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	30	30	30	--	141,90	7,10	2,58	0,56	--	--	--	--	--	--	99,22	99,34	99,01	--	0,70	0,59	0,89
--	30	30	30	--	141,90	7,10	2,58	0,56	--	--	--	--	--	--	99,22	99,34	99,01	--	0,70	0,59	0,89
--	30	30	30	--	83,60	7,10	2,60	0,55	--	--	--	--	--	--	98,68	98,89	98,33	--	1,19	1,00	1,50
--	30	30	30	--	34,10	7,10	2,60	0,55	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
--	30	30	30	--	107,00	7,10	2,58	0,56	--	--	--	--	--	--	96,92	97,40	96,13	--	2,77	2,34	3,48
--	30	30	30	--	53,00	58,30	2,60	0,55	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
--	30	30	30	--	261,80	7,09	2,61	0,56	--	--	--	--	--	--	98,31	98,58	97,88	--	1,52	1,28	1,91
--	30	30	30	--	165,00	7,10	2,58	0,56	--	--	--	--	--	--	98,66	98,87	98,31	--	1,21	1,02	1,52

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	0,20	0,05	0,11	--	--	--	--	--	24,23	11,98	1,80	--	0,08	0,02	--	--	0,05	0,01	--	--	74,53	78,25
	--	0,25	0,21	0,31	--	--	--	--	--	12,26	4,47	0,96	--	0,28	0,09	0,03	--	0,03	0,01	--	--	72,77	76,98
	--	0,13	0,11	0,16	--	--	--	--	--	6,01	2,21	0,46	--	0,07	0,02	0,01	--	0,01	--	--	68,97	72,88	
	--	0,21	0,17	0,26	--	--	--	--	--	18,56	6,86	1,46	--	0,35	0,11	0,04	--	0,04	0,01	--	--	74,33	78,45
	--	0,09	0,08	0,12	--	--	--	--	--	8,28	3,01	0,65	--	0,07	0,02	0,01	--	0,01	--	--	70,13	73,92	
	--	0,09	0,08	0,12	--	--	--	--	--	8,43	3,07	0,66	--	0,07	0,02	0,01	--	0,01	--	--	70,21	73,99	
	--	0,11	0,10	0,14	--	--	--	--	--	13,74	5,00	1,08	--	0,14	0,04	0,01	--	0,02	0,01	--	--	72,46	76,31
	--	0,19	0,16	0,24	--	--	--	--	--	23,71	8,75	1,86	--	0,42	0,13	0,04	--	0,05	0,01	--	--	75,32	79,40
	--	0,19	0,16	0,24	--	--	--	--	--	23,71	8,75	1,86	--	0,42	0,13	0,04	--	0,05	0,01	--	--	75,32	79,40
	--	0,19	0,16	0,24	--	--	--	--	--	23,71	8,75	1,86	--	0,42	0,13	0,04	--	0,05	0,01	--	--	75,32	79,40
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,04	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	46,60	50,00
	--	0,07	0,06	0,08	--	--	--	--	--	11,64	4,23	0,92	--	0,07	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	71,44	75,13
	--	0,06	0,05	0,08	--	--	--	--	--	12,65	4,60	1,00	--	0,07	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	71,76	75,43
	--	0,07	0,06	0,09	--	--	--	--	--	11,25	4,09	0,89	--	0,07	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	71,30	75,00
	--	0,11	0,09	0,13	--	--	--	--	--	14,68	5,34	1,15	--	0,14	0,04	0,01	--	0,02	--	--	--	72,70	76,54
	--	0,10	0,09	0,13	--	--	--	--	--	23,08	8,51	1,82	--	0,21	0,07	0,02	--	0,02	0,01	--	--	74,64	78,45
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	0,08	0,07	0,10	--	--	--	--	--	10,00	3,64	0,79	--	0,07	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	70,85	74,58
	--	0,08	0,07	0,10	--	--	--	--	--	10,00	3,64	0,79	--	0,07	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	70,85	74,58
	--	0,13	0,11	0,17	--	--	--	--	--	5,86	2,15	0,45	--	0,07	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	68,88	72,79
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	44,14	47,54
	--	0,31	0,26	0,39	--	--	--	--	--	7,36	2,69	0,58	--	0,21	0,06	0,02	--	0,02	0,01	--	--	70,86	75,19
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,31	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,20	58,60
	--	0,17	0,14	0,21	--	--	--	--	--	18,25	6,74	1,43	--	0,28	0,09	0,03	--	0,03	0,01	--	--	74,04	78,06
	--	0,13	0,11	0,17	--	--	--	--	--	11,56	4,21	0,91	--	0,14	0,04	0,01	--	0,02	--	--	--	71,84	75,76



Invoergegevens wegverkeerslawaa

Realisatie woningbouwplan Mummelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	83,23	87,36	90,96	84,04	78,83	70,44	71,23	74,74	78,78	84,16	87,82	80,86	75,64	66,64	63,13	66,73	71,28	76,00	79,64	72,69
	84,41	84,81	88,30	81,58	76,42	70,01	68,17	72,30	79,45	80,34	83,86	77,10	71,93	65,21	62,04	66,38	74,15	73,90	77,35	70,68
	79,22	81,43	85,01	78,17	72,98	65,48	64,49	68,33	74,41	77,02	80,62	73,76	68,56	60,83	58,05	62,05	68,77	70,38	73,94	67,13
	85,57	86,51	90,04	83,27	78,10	71,35	69,81	73,84	80,68	82,10	85,65	78,86	73,68	66,63	63,58	67,81	75,30	75,59	79,07	72,36
	79,74	82,73	86,34	79,45	74,25	66,33	65,65	69,39	74,97	78,30	81,93	75,03	69,82	61,72	59,26	63,13	69,35	71,75	75,34	68,49
	79,80	82,80	86,42	79,53	74,33	66,40	65,72	69,46	75,02	78,38	82,00	75,10	69,90	61,79	59,32	63,19	69,38	71,83	75,42	68,56
	82,45	84,98	88,57	81,71	76,52	68,84	67,96	71,76	77,64	80,55	84,16	77,28	72,08	64,20	61,60	65,54	72,05	74,00	77,58	70,75
	86,42	87,54	91,08	84,30	79,12	72,26	70,82	74,82	81,56	83,14	86,70	79,89	74,71	67,57	64,55	68,75	76,14	76,61	80,11	73,38
	86,42	87,54	91,08	84,30	79,12	72,26	70,82	74,82	81,56	83,14	86,70	79,89	74,71	67,57	64,55	68,75	76,14	76,61	80,11	73,38
	86,42	87,54	91,08	84,30	79,12	72,26	70,82	74,82	81,56	83,14	86,70	79,89	74,71	67,57	64,55	68,75	76,14	76,61	80,11	73,38
	53,26	59,61	63,30	56,31	51,08	41,70	42,24	45,63	48,90	55,24	58,93	51,94	46,71	37,34	35,49	38,89	42,15	48,50	52,19	45,20
	80,47	84,14	87,77	80,86	75,65	67,39	66,98	70,63	75,76	79,73	83,37	76,44	71,23	62,82	60,51	64,26	69,94	73,14	76,76	69,87
	80,64	84,49	88,13	81,21	76,00	67,65	67,31	70,94	75,95	80,07	83,72	76,79	71,58	63,09	60,84	64,57	70,13	73,49	77,12	70,22
	80,39	84,00	87,63	80,72	75,51	67,27	66,84	70,50	75,67	79,58	83,22	76,30	71,09	62,71	60,39	64,16	69,90	73,01	76,62	69,73
	82,57	85,25	88,85	81,98	76,78	69,02	68,20	71,98	77,74	80,82	84,43	77,54	72,34	64,37	61,83	65,75	72,14	74,27	77,85	71,01
	84,41	87,20	90,81	83,93	78,73	70,91	70,21	73,97	79,68	82,83	86,45	79,56	74,35	66,35	63,77	67,66	73,99	76,23	79,81	72,97
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,15	83,51	87,13	80,23	75,03	66,91	66,38	70,07	75,39	79,09	82,72	75,81	70,60	62,32	59,95	63,76	69,68	72,52	76,13	69,25
	80,15	83,51	87,13	80,23	75,03	66,91	66,38	70,07	75,39	79,09	82,72	75,81	70,60	62,32	59,95	63,76	69,68	72,52	76,13	69,25
	79,17	81,32	84,90	78,06	72,87	65,40	64,39	68,24	74,34	76,91	80,51	73,65	68,45	60,75	57,96	61,98	68,75	70,28	73,84	67,03
	50,80	57,15	60,84	53,85	48,62	39,25	39,78	43,18	46,44	52,79	56,48	49,49	44,26	34,88	33,04	36,43	39,70	46,04	49,73	42,74
	82,94	82,73	86,19	79,52	74,37	68,35	66,23	70,47	77,95	78,24	81,73	75,02	69,86	63,52	60,18	64,64	72,72	71,84	75,25	68,65
	61,86	68,21	71,90	64,91	59,68	50,30	41,70	45,09	48,36	54,71	58,39	51,41	46,18	36,80	34,95	38,35	41,61	47,96	51,65	44,66
	84,85	86,34	89,90	83,10	77,92	70,82	69,54	73,49	79,99	81,95	85,53	78,69	73,51	66,14	63,24	67,37	74,53	75,40	78,93	72,17
	82,17	84,27	87,86	81,02	75,83	68,38	67,32	71,17	77,31	79,84	83,43	76,57	71,38	63,70	61,01	65,03	71,82	73,32	76,87	70,07

Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	67,48	58,78	--	--	--	--	--	--	--	--
	65,54	59,55	--	--	--	--	--	--	--	--
	61,95	54,79	--	--	--	--	--	--	--	--
	67,20	60,86	--	--	--	--	--	--	--	--
	63,29	55,68	--	--	--	--	--	--	--	--
	63,37	55,74	--	--	--	--	--	--	--	--
	65,56	58,20	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,22	61,76	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,22	61,76	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,22	61,76	--	--	--	--	--	--	--	--
	39,97	30,59	--	--	--	--	--	--	--	--
	64,67	56,63	--	--	--	--	--	--	--	--
	65,01	56,90	--	--	--	--	--	--	--	--
	64,53	56,55	--	--	--	--	--	--	--	--
	65,82	58,36	--	--	--	--	--	--	--	--
	67,78	60,26	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	64,05	56,21	--	--	--	--	--	--	--	--
	64,05	56,21	--	--	--	--	--	--	--	--
	61,85	54,74	--	--	--	--	--	--	--	--
	37,51	28,14	--	--	--	--	--	--	--	--
	63,52	57,96	--	--	--	--	--	--	--	--
	39,43	30,05	--	--	--	--	--	--	--	--
	67,00	60,28	--	--	--	--	--	--	--	--
	64,89	57,79	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeerslawaa

Realisatie woningbouwplan Murmelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	CpL_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
	Erasmusstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	Thomas a Kempisstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	Erasmusstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	Gualtherus Sylvanusstr	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	Murmelliusstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	Kerkstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	Jacobus Reviusstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Zwolseweg	Zwolseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Zwolseweg	Zwolseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Zwolseweg	Zwolseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Zwolseweg	Zwolseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Zwolseweg	Zwolseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Zwolseweg	Zwolseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
	--	30	30	30	--	122,10	7,10	2,58	0,56	--	--	--	--	--	99,10	99,23	98,86	--	0,81	0,69	1,03
	--	30	30	30	--	114,40	7,10	2,58	0,56	--	--	--	--	--	98,07	98,37	97,57	--	1,74	1,47	2,19
	--	30	30	30	--	321,20	7,09	2,61	0,56	--	--	--	--	--	98,97	99,13	98,70	--	0,93	0,78	1,17
	--	30	30	30	--	533,50	7,09	2,59	0,57	--	--	--	--	--	98,97	99,12	98,70	--	0,93	0,79	1,17
	--	30	30	30	--	309,10	7,09	2,61	0,56	--	--	--	--	--	98,92	99,10	98,64	--	0,97	0,81	1,22
	--	30	30	30	--	312,00	7,10	2,60	0,55	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
	--	30	30	30	--	40,00	7,10	2,60	0,55	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
Zwolsesweg	--	50	50	50	--	4063,40	6,89	3,31	0,51	--	--	--	--	--	95,12	97,94	96,40	--	4,15	1,87	3,20
Zwolsesweg	--	50	50	50	--	4063,40	6,89	3,31	0,51	--	--	--	--	--	95,19	97,99	96,47	--	4,03	1,82	3,11
Zwolsesweg	--	50	50	50	--	4063,40	6,89	3,31	0,51	--	--	--	--	--	95,12	97,94	96,40	--	4,15	1,87	3,20
Zwolsesweg	--	50	50	50	--	455,10	6,89	3,31	0,51	--	--	--	--	--	95,35	98,05	96,58	--	3,92	1,77	3,02
Zwolsesweg	--	50	50	50	--	4556,20	6,89	3,31	0,51	--	--	--	--	--	95,35	98,05	96,58	--	3,92	1,77	3,02
Zwolsesweg	--	50	50	50	--	4556,20	6,89	3,31	0,51	--	--	--	--	--	95,35	98,05	96,58	--	3,92	1,77	3,02

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
	--	0,09	0,08	0,11	--	--	--	--	--	8,59	3,13	0,68	--	0,07	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	70,27	74,05
	--	0,19	0,16	0,24	--	--	--	--	--	7,97	2,90	0,63	--	0,14	0,04	0,01	--	0,02	--	--	--	70,58	74,66
	--	0,10	0,09	0,13	--	--	--	--	--	22,54	8,31	1,78	--	0,21	0,07	0,02	--	0,02	0,01	--	--	74,54	78,36
	--	0,10	0,09	0,13	--	--	--	--	--	37,44	13,70	3,00	--	0,35	0,11	0,04	--	0,04	0,01	--	--	76,75	80,57
	--	0,11	0,09	0,14	--	--	--	--	--	21,68	7,99	1,71	--	0,21	0,07	0,02	--	0,02	0,01	--	--	74,41	78,25
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,22	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,76	57,16
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	44,84	48,23
Zwolsesweg	--	0,73	0,19	0,40	--	--	--	--	--	266,31	131,73	19,98	--	11,62	2,52	0,66	--	2,04	0,26	0,08	--	79,26	86,51
Zwolsesweg	--	0,78	0,20	0,43	--	--	--	--	--	266,50	131,80	19,99	--	11,28	2,45	0,64	--	2,18	0,27	0,09	--	79,26	86,49
Zwolsesweg	--	0,73	0,19	0,40	--	--	--	--	--	266,31	131,73	19,98	--	11,62	2,52	0,66	--	2,04	0,26	0,08	--	79,26	86,51
Zwolsesweg	--	0,74	0,19	0,40	--	--	--	--	--	29,90	14,77	2,24	--	1,23	0,27	0,07	--	0,23	0,03	0,01	--	69,70	76,92
Zwolsesweg	--	0,74	0,19	0,40	--	--	--	--	--	299,32	147,87	22,44	--	12,31	2,67	0,70	--	2,32	0,29	0,09	--	79,71	86,92
Zwolsesweg	--	0,74	0,19	0,40	--	--	--	--	--	299,32	147,87	22,44	--	12,31	2,67	0,70	--	2,32	0,29	0,09	--	79,71	86,92

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
	79,82	82,88	86,49	79,61	74,41	66,45	65,80	69,53	75,07	78,46	82,08	75,18	69,98	61,85	59,39	63,24	69,39	71,90	75,49	68,63
	81,67	82,80	86,34	79,56	74,39	67,51	66,02	70,02	76,75	78,35	81,90	75,10	69,91	62,76	59,81	64,00	71,38	71,87	75,37	68,64
	84,35	87,10	90,70	83,83	78,63	70,83	70,11	73,88	79,60	82,73	86,35	79,46	74,25	66,26	63,68	67,59	73,95	76,13	79,71	72,87
	86,55	89,30	92,91	86,04	80,84	73,04	72,28	76,05	81,80	84,90	88,52	81,63	76,43	68,44	65,96	69,87	76,23	78,41	81,99	75,15
	84,31	86,95	90,55	83,68	78,48	70,74	69,96	73,74	79,51	82,57	86,18	79,30	74,09	66,13	63,55	67,48	73,91	75,98	79,56	72,72
	60,42	66,77	70,46	63,47	58,24	48,86	49,40	52,79	56,06	62,40	66,09	59,10	53,87	44,50	42,65	46,05	49,31	55,66	59,35	52,36
	51,50	57,85	61,53	54,55	49,32	39,94	40,47	43,87	47,13	53,48	57,17	50,18	44,95	35,58	33,73	37,13	40,39	46,74	50,43	43,44
Zwolsesweg	93,03	98,08	104,49	101,09	94,33	84,74	75,13	82,03	87,84	94,27	101,11	97,63	90,84	80,56	67,53	74,65	80,92	86,47	93,09	89,65
Zwolsesweg	93,00	98,08	104,49	101,09	94,33	84,73	75,12	82,01	87,80	94,26	101,11	97,63	90,83	80,55	67,52	74,63	80,88	86,47	93,09	89,65
Zwolsesweg	93,03	98,08	104,49	101,09	94,33	84,74	75,13	82,03	87,84	94,27	101,11	97,63	90,84	80,56	67,53	74,65	80,92	86,47	93,09	89,65
Zwolsesweg	83,40	88,54	94,97	91,57	84,80	75,17	65,59	72,47	78,24	84,74	91,60	88,11	81,32	71,02	57,97	65,06	71,29	76,93	83,57	80,13
Zwolsesweg	93,41	98,55	104,98	101,57	94,81	85,17	75,60	82,47	88,25	94,75	101,61	98,12	91,33	81,02	67,98	75,07	81,29	86,94	93,58	90,14
Zwolsesweg	93,41	98,55	104,98	101,57	94,81	85,17	75,60	82,47	88,25	94,75	101,61	98,12	91,33	81,02	67,98	75,07	81,29	86,94	93,58	90,14

# Invoergegevens wegverkeerslawaa

Realisatie woningbouwplan Murmelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	63,44	55,77	--	--	--	--	--	--	--	--
	63,48	57,01	--	--	--	--	--	--	--	--
	67,68	60,19	--	--	--	--	--	--	--	--
	69,96	62,47	--	--	--	--	--	--	--	--
	67,53	60,11	--	--	--	--	--	--	--	--
	47,13	37,75	--	--	--	--	--	--	--	--
	38,21	28,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwolsesweg	82,88	73,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwolsesweg	82,88	72,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwolsesweg	82,88	73,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwolsesweg	73,35	63,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwolsesweg	83,36	73,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwolsesweg	83,36	73,44	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP001	Toetspunt 001	6,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP002	Toetspunt 002	6,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP012	Toetspunt 012	6,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP003	Toetspunt 003	6,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP004	Toetspunt 004	6,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP005	Toetspunt 005	6,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP006	Toetspunt 006	6,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP007	Toetspunt 007	6,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP008	Toetspunt 008	6,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP011	Toetspunt 011	6,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP010	Toetspunt 010	6,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP009	Toetspunt 009	6,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



**BIJLAGE 05**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zwolseweg [50-km/uur weg]  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Toetspunt 001	206901,16	475347,38	1,50	26,95	23,23	15,39	26,76
TP001_B	Toetspunt 001	206901,16	475347,38	4,50	28,16	24,50	16,63	27,99
TP001_C	Toetspunt 001	206901,16	475347,38	7,50	22,27	18,60	10,74	22,10
TP002_A	Toetspunt 002	206895,72	475355,43	1,50	26,55	22,84	15,00	26,36
TP002_B	Toetspunt 002	206895,72	475355,43	4,50	27,70	24,05	16,18	27,53
TP002_C	Toetspunt 002	206895,72	475355,43	7,50	19,35	15,58	7,77	19,14
TP003_A	Toetspunt 003	206891,05	475358,07	1,50	31,93	28,18	20,36	31,73
TP003_B	Toetspunt 003	206891,05	475358,07	4,50	32,28	28,60	20,74	32,10
TP003_C	Toetspunt 003	206891,05	475358,07	7,50	32,98	29,39	21,48	32,83
TP004_A	Toetspunt 004	206885,54	475352,91	1,50	31,80	28,06	20,24	31,60
TP004_B	Toetspunt 004	206885,54	475352,91	4,50	31,49	27,81	19,95	31,31
TP004_C	Toetspunt 004	206885,54	475352,91	7,50	33,95	30,36	22,45	33,80
TP005_A	Toetspunt 005	206881,26	475350,07	1,50	30,83	27,08	19,26	30,63
TP005_B	Toetspunt 005	206881,26	475350,07	4,50	31,59	27,91	20,05	31,41
TP005_C	Toetspunt 005	206881,26	475350,07	7,50	34,25	30,66	22,75	34,10
TP006_A	Toetspunt 006	206874,65	475347,06	1,50	31,92	28,16	20,35	31,72
TP006_B	Toetspunt 006	206874,65	475347,06	4,50	31,86	28,17	20,32	31,68
TP006_C	Toetspunt 006	206874,65	475347,06	7,50	33,83	30,23	22,33	33,68
TP007_A	Toetspunt 007	206876,03	475339,12	1,50	30,80	27,00	19,21	30,58
TP007_B	Toetspunt 007	206876,03	475339,12	4,50	34,65	31,00	23,13	34,48
TP007_C	Toetspunt 007	206876,03	475339,12	7,50	37,21	33,64	25,72	37,07
TP008_A	Toetspunt 008	206880,29	475332,57	1,50	32,90	29,13	21,32	32,69
TP008_B	Toetspunt 008	206880,29	475332,57	4,50	36,84	33,25	25,34	36,69
TP008_C	Toetspunt 008	206880,29	475332,57	7,50	36,95	33,37	25,45	36,80
TP009_A	Toetspunt 009	206885,94	475330,69	1,50	36,34	32,74	24,83	36,19
TP009_B	Toetspunt 009	206885,94	475330,69	4,50	35,18	31,60	23,69	35,04
TP009_C	Toetspunt 009	206885,94	475330,69	7,50	35,35	31,78	23,86	35,21
TP010_A	Toetspunt 010	206891,05	475335,55	1,50	31,28	27,54	19,71	31,08
TP010_B	Toetspunt 010	206891,05	475335,55	4,50	34,37	30,77	22,86	34,22
TP010_C	Toetspunt 010	206891,05	475335,55	7,50	34,35	30,77	22,86	34,21
TP011_A	Toetspunt 011	206895,57	475338,63	1,50	31,33	27,57	19,75	31,12
TP011_B	Toetspunt 011	206895,57	475338,63	4,50	36,40	32,86	24,92	36,27
TP011_C	Toetspunt 011	206895,57	475338,63	7,50	36,85	33,29	25,37	36,71
TP012_A	Toetspunt 012	206902,27	475341,72	1,50	31,06	27,30	19,49	30,86
TP012_B	Toetspunt 012	206902,27	475341,72	4,50	34,43	30,86	22,94	34,29
TP012_C	Toetspunt 012	206902,27	475341,72	7,50	34,67	31,09	23,17	34,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE 06**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zwolseweg [50-km/uur weg]  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Toetspunt 001	206901,16	475347,38	1,50	26,95	23,23	15,39	26,76
TP001_B	Toetspunt 001	206901,16	475347,38	4,50	28,16	24,50	16,63	27,99
TP001_C	Toetspunt 001	206901,16	475347,38	7,50	22,27	18,60	10,74	22,10
TP002_A	Toetspunt 002	206895,72	475355,43	1,50	26,55	22,84	15,00	26,36
TP002_B	Toetspunt 002	206895,72	475355,43	4,50	27,70	24,05	16,18	27,53
TP002_C	Toetspunt 002	206895,72	475355,43	7,50	19,35	15,58	7,77	19,14
TP003_A	Toetspunt 003	206891,05	475358,07	1,50	32,22	28,46	20,64	32,01
TP003_B	Toetspunt 003	206891,05	475358,07	4,50	32,28	28,60	20,74	32,10
TP003_C	Toetspunt 003	206891,05	475358,07	7,50	32,98	29,39	21,48	32,83
TP004_A	Toetspunt 004	206885,54	475352,91	1,50	31,97	28,22	20,40	31,77
TP004_B	Toetspunt 004	206885,54	475352,91	4,50	31,49	27,81	19,95	31,31
TP004_C	Toetspunt 004	206885,54	475352,91	7,50	33,95	30,36	22,45	33,80
TP005_A	Toetspunt 005	206881,26	475350,07	1,50	31,26	27,51	19,69	31,06
TP005_B	Toetspunt 005	206881,26	475350,07	4,50	31,59	27,91	20,05	31,41
TP005_C	Toetspunt 005	206881,26	475350,07	7,50	34,25	30,66	22,75	34,10
TP006_A	Toetspunt 006	206874,65	475347,06	1,50	32,02	28,26	20,45	31,82
TP006_B	Toetspunt 006	206874,65	475347,06	4,50	31,86	28,17	20,32	31,68
TP006_C	Toetspunt 006	206874,65	475347,06	7,50	33,83	30,23	22,33	33,68
TP007_A	Toetspunt 007	206876,03	475339,12	1,50	30,80	27,00	19,21	30,58
TP007_B	Toetspunt 007	206876,03	475339,12	4,50	34,65	31,00	23,13	34,48
TP007_C	Toetspunt 007	206876,03	475339,12	7,50	37,21	33,64	25,72	37,07
TP008_A	Toetspunt 008	206880,29	475332,57	1,50	32,90	29,13	21,32	32,69
TP008_B	Toetspunt 008	206880,29	475332,57	4,50	36,84	33,25	25,34	36,69
TP008_C	Toetspunt 008	206880,29	475332,57	7,50	36,95	33,37	25,45	36,80
TP009_A	Toetspunt 009	206885,94	475330,69	1,50	36,39	32,79	24,89	36,24
TP009_B	Toetspunt 009	206885,94	475330,69	4,50	35,18	31,60	23,69	35,04
TP009_C	Toetspunt 009	206885,94	475330,69	7,50	35,35	31,78	23,86	35,21
TP010_A	Toetspunt 010	206891,05	475335,55	1,50	31,56	27,82	19,99	31,36
TP010_B	Toetspunt 010	206891,05	475335,55	4,50	34,37	30,77	22,86	34,22
TP010_C	Toetspunt 010	206891,05	475335,55	7,50	34,35	30,77	22,86	34,21
TP011_A	Toetspunt 011	206895,57	475338,63	1,50	31,54	27,79	19,97	31,34
TP011_B	Toetspunt 011	206895,57	475338,63	4,50	36,40	32,86	24,92	36,27
TP011_C	Toetspunt 011	206895,57	475338,63	7,50	36,85	33,29	25,37	36,71
TP012_A	Toetspunt 012	206902,27	475341,72	1,50	31,61	27,85	20,04	31,41
TP012_B	Toetspunt 012	206902,27	475341,72	4,50	34,43	30,86	22,94	34,29
TP012_C	Toetspunt 012	206902,27	475341,72	7,50	34,67	31,09	23,17	34,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen




**BIJLAGE 07**

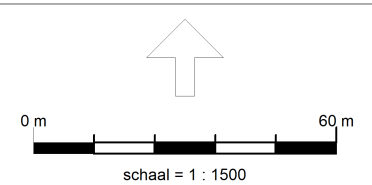
Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Toetspunt 001	206901,16	475347,38	1,50	31,40	27,29	20,28	31,23
TP001_B	Toetspunt 001	206901,16	475347,38	4,50	32,85	28,72	21,74	32,68
TP001_C	Toetspunt 001	206901,16	475347,38	7,50	31,93	27,63	20,95	31,76
TP002_A	Toetspunt 002	206895,72	475355,43	1,50	31,31	27,18	20,22	31,15
TP002_B	Toetspunt 002	206895,72	475355,43	4,50	32,88	28,72	21,80	32,71
TP002_C	Toetspunt 002	206895,72	475355,43	7,50	31,77	27,42	20,83	31,60
TP003_A	Toetspunt 003	206891,05	475358,07	1,50	46,12	41,69	35,23	45,95
TP003_B	Toetspunt 003	206891,05	475358,07	4,50	46,15	41,74	35,25	45,98
TP003_C	Toetspunt 003	206891,05	475358,07	7,50	46,95	42,54	36,04	46,78
TP004_A	Toetspunt 004	206885,54	475352,91	1,50	48,74	44,32	37,85	48,57
TP004_B	Toetspunt 004	206885,54	475352,91	4,50	48,09	43,67	37,19	47,92
TP004_C	Toetspunt 004	206885,54	475352,91	7,50	48,15	43,75	37,24	47,98
TP005_A	Toetspunt 005	206881,26	475350,07	1,50	48,62	44,19	37,72	48,45
TP005_B	Toetspunt 005	206881,26	475350,07	4,50	48,22	43,81	37,32	48,05
TP005_C	Toetspunt 005	206881,26	475350,07	7,50	48,24	43,84	37,33	48,07
TP006_A	Toetspunt 006	206874,65	475347,06	1,50	50,10	45,68	39,20	49,93
TP006_B	Toetspunt 006	206874,65	475347,06	4,50	49,31	44,90	38,41	49,14
TP006_C	Toetspunt 006	206874,65	475347,06	7,50	49,06	44,65	38,15	48,89
TP007_A	Toetspunt 007	206876,03	475339,12	1,50	41,48	37,11	30,54	41,31
TP007_B	Toetspunt 007	206876,03	475339,12	4,50	42,69	38,39	31,71	42,52
TP007_C	Toetspunt 007	206876,03	475339,12	7,50	43,74	39,52	32,71	43,57
TP008_A	Toetspunt 008	206880,29	475332,57	1,50	39,80	35,50	28,78	39,62
TP008_B	Toetspunt 008	206880,29	475332,57	4,50	41,86	37,70	30,78	41,69
TP008_C	Toetspunt 008	206880,29	475332,57	7,50	42,62	38,43	31,56	42,45
TP009_A	Toetspunt 009	206885,94	475330,69	1,50	39,90	35,84	28,72	39,73
TP009_B	Toetspunt 009	206885,94	475330,69	4,50	39,34	35,24	28,19	39,17
TP009_C	Toetspunt 009	206885,94	475330,69	7,50	39,88	35,75	28,74	39,70
TP010_A	Toetspunt 010	206891,05	475335,55	1,50	34,24	30,22	22,99	34,06
TP010_B	Toetspunt 010	206891,05	475335,55	4,50	37,77	33,75	26,56	37,60
TP010_C	Toetspunt 010	206891,05	475335,55	7,50	38,35	34,26	27,18	38,17
TP011_A	Toetspunt 011	206895,57	475338,63	1,50	34,28	30,19	23,04	34,08
TP011_B	Toetspunt 011	206895,57	475338,63	4,50	39,13	35,19	27,90	38,97
TP011_C	Toetspunt 011	206895,57	475338,63	7,50	40,22	36,20	29,02	40,05
TP012_A	Toetspunt 012	206902,27	475341,72	1,50	33,91	29,91	22,63	33,72
TP012_B	Toetspunt 012	206902,27	475341,72	4,50	37,42	33,44	26,20	37,25
TP012_C	Toetspunt 012	206902,27	475341,72	7,50	38,31	34,25	27,12	38,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE 08**

- Banen 
- Bodemgebieden 
- Gebouwen 
- Schermen 

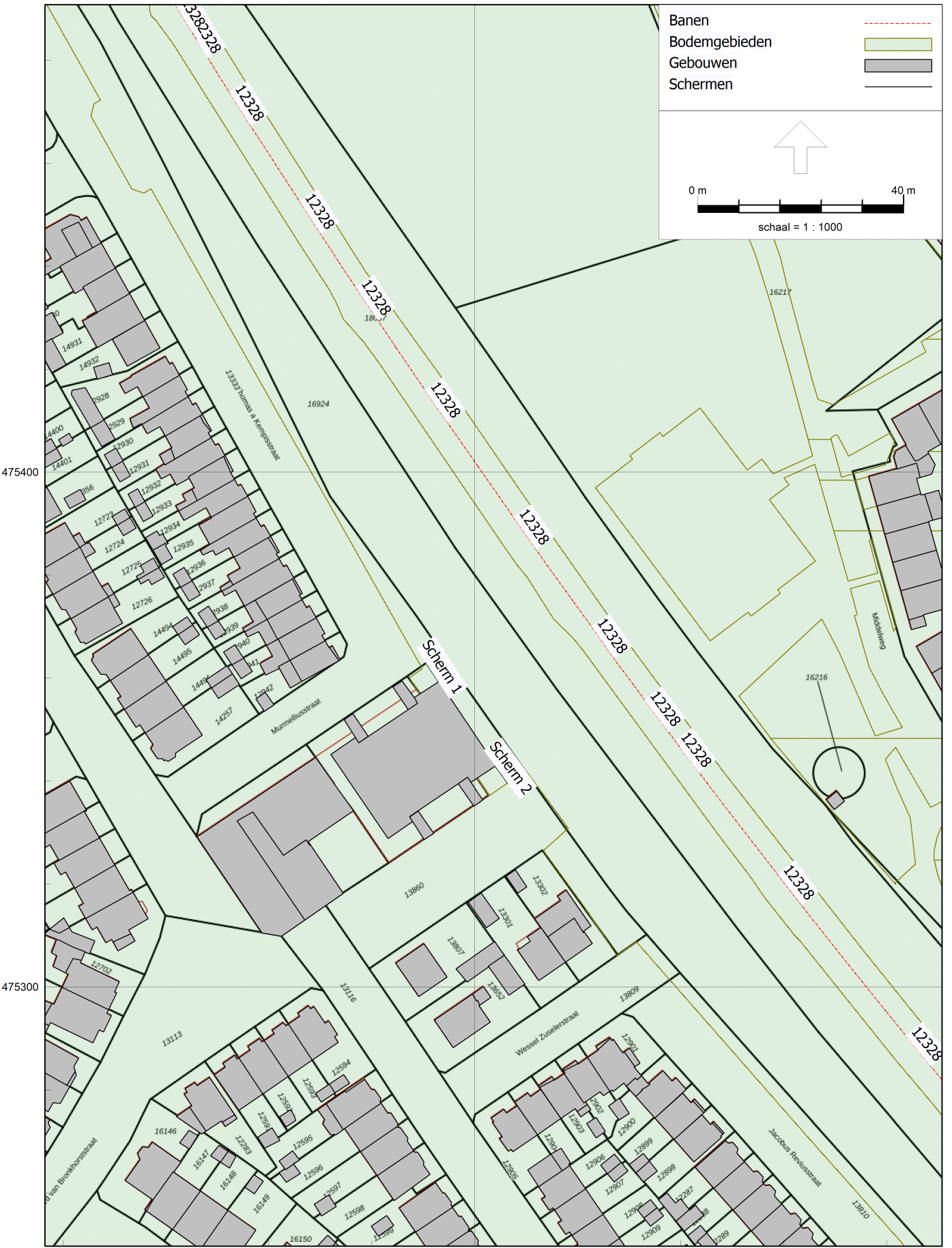


206800 206900 207000

RMG-2012, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model MET VOORZIENINGEN], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Realisatie woningbouwplan Mummelliusstraat 4 te Deventer.





206900

Invoergegevens Railverkeerslawaa

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
12348	44189961 - 44216999 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12348	44189961 - 44216999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12348	44189961 - 44216999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12331	44067216 - 44086100	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12331	44086100 - 44092000	10,33	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12331	44092000 - 44113600 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12331	44092000 - 44113600	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12331	44118000 - 44122700	10,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12331	44122700 - 44158000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12331	44178230 - 44202000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12331	44207727 - 44226000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12331	44248660 - 44258000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12331	44286429 - 44298000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12331	44298000 - 44300000	10,14	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12331	44315950 - 44318000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12331	44318000 - 44333000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12331	44318000 - 44333000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12331	44349006 - 44358000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12331	44349006 - 44358000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12331	44358000 - 44360000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12331	44360000 - 44361000	10,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12331	44361000 - 44378000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12331	44384022 - 44400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	44416616 - 44418000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	44429833 - 44438000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	44438000 - 44458000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	44458000 - 44459000	9,79	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	44459000 - 44460000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	44513448 - 44518000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	44531830 - 44538000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



Invoergegevens Railverkeerslawaai

Realisatie woningbouwplan Mummelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
12348	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12348	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12348	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12331	0,080	0,000	0,000	44	44	44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-42	-42	-42	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	0,080	0,000	0,000	44	44	44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-42	-42	-42	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	0,080	0,000	0,000	44	44	44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	0,080	0,000	0,000	44	44	44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	0,080	0,000	0,000	44	44	44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	0,080	0,000	0,000	44	44	44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	0,080	0,000	0,000	44	44	44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-55	-55	-55	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	0,080	0,000	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-55	-55	-55	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	0,080	0,000	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	0,080	0,000	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	0,080	0,000	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	0,080	0,000	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	0,080	0,000	0,000	54	54	54	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-65	-65	-65	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	0,080	0,000	0,000	54	54	54	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-65	-65	-65	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	0,080	0,000	0,000	54	54	54	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	0,080	0,000	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	0,080	0,000	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	0,080	0,000	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-70	-70	-70	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-70	-70	-70	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-70	-70	-70	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-70	-70	-70	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-77	-77	-77	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	63	63	63	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-77	-77	-77	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	63	63	63	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-77	-77	-77	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-77	-77	-77	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200

Invoergegevens Railverkeerslawaai

Realisatie woningbouwplan Mummelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
12348	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12348	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12348	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12331	3,860	0,680	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	3,860	0,680	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	3,860	0,680	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	3,860	0,680	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	3,860	0,680	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	3,860	0,680	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	3,860	0,680	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	3,860	0,680	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	3,860	0,680	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	3,860	0,680	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	3,860	0,680	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	50	50	50	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	3,860	0,680	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	3,860	0,680	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	3,860	0,680	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	3,860	0,680	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	3,860	0,680	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	3,860	0,680	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	3,860	0,680	0,000	-42	-42	-42	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12331	3,860	0,680	0,000	-42	-42	-42	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-42	-42	-42	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-42	-42	-42	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	63	63	63	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	63	63	63	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200

Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
12348	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12348	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12348	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12331	4,020	0,860	0,000	44	44	44	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12331	4,020	0,860	0,000	44	44	44	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12331	4,020	0,860	0,000	44	44	44	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12331	4,020	0,860	0,000	44	44	44	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12331	4,020	0,860	0,000	44	44	44	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12331	4,020	0,860	0,000	44	44	44	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12331	4,020	0,860	0,000	44	44	44	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12331	4,020	0,860	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12331	4,020	0,860	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12331	4,020	0,860	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12331	4,020	0,860	0,000	50	50	50	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12331	4,020	0,860	0,000	52	52	52	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12331	4,020	0,860	0,000	52	52	52	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12331	4,020	0,860	0,000	54	54	54	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12331	4,020	0,860	0,000	54	54	54	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12331	4,020	0,860	0,000	54	54	54	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12331	4,020	0,860	0,000	56	56	56	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12331	4,020	0,860	0,000	56	56	56	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-42	-42	-42	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12331	4,020	0,860	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-42	-42	-42	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-42	-42	-42	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-42	-42	-42	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	63	63	63	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	63	63	63	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	65	65	65	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Doorgaand	0,000



Invoergegevens Railverkeerslawaai

Realisatie woningbouwplan Mummelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
12348	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12348	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12348	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12331	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	44	44	44	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12331	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	44	44	44	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12331	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	44	44	44	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12331	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	44	44	44	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12331	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	44	44	44	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12331	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	44	44	44	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12331	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	44	44	44	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12331	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	44	44	44	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12331	0,000	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	49	49	49	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12331	0,000	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	49	49	49	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12331	0,000	0,010	0,000	49	49	49	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	49	49	49	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12331	0,000	0,010	0,000	50	50	50	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	50	50	50	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12331	0,000	0,010	0,000	52	52	52	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12331	0,000	0,010	0,000	52	52	52	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12331	0,000	0,010	0,000	54	54	54	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	54	54	54	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12331	0,000	0,010	0,000	54	54	54	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	54	54	54	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12331	0,000	0,010	0,000	54	54	54	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	54	54	54	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12331	0,000	0,010	0,000	56	56	56	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	56	56	56	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12331	0,000	0,010	0,000	56	56	56	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	56	56	56	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12331	0,000	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	63	63	63	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	63	63	63	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	63	63	63	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	63	63	63	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	65	65	65	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	65	65	65	0	ICM-3	Stoppend	0,060



Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12331	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0	E-LOC Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	44	44	44	0
12331	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0	E-LOC Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	44	44	44	0
12331	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0	E-LOC Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	44	44	44	0
12331	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0	E-LOC Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	44	44	44	0
12331	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0	E-LOC Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	44	44	44	0
12331	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0	E-LOC Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	44	44	44	0
12331	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0	E-LOC Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	44	44	44	0
12331	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0	E-LOC Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	49	49	49	0
12331	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0	E-LOC Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	49	49	49	0
12331	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0	E-LOC Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	49	49	49	0
12331	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0	E-LOC Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	50	50	50	0
12331	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0	E-LOC Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	52	52	52	0
12331	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0	E-LOC Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	52	52	52	0
12331	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0	E-LOC Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0
12331	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0	E-LOC Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0
12331	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0	E-LOC Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0
12331	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0	E-LOC Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	56	56	56	0
12331	0,020	0,020	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0	E-LOC Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	56	56	56	0
12331	0,020	0,020	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0	E-LOC Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	58	58	58	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0	E-LOC Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	58	58	58	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0	E-LOC Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	60	60	60	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0	E-LOC Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	60	60	60	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0	E-LOC Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	60	60	60	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0	E-LOC Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	63	63	63	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	0	E-LOC Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	63	63	63	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	0	E-LOC Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	65	65	65	0





Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
12348	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12348	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12348	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12331	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12331	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12331	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12331	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12331	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12331	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12331	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12331	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12331	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12331	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12331	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12331	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12331	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12331	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12331	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12331	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12331	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12331	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12331	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010





Invoergegevens Railverkeerslawaai

Realisatie woningbouwplan Mummelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
12348	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12348	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12348	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12331	0,360	0,480	0,000	-42	-42	-42	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12331	0,360	0,480	0,000	-42	-42	-42	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12331	0,360	0,480	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12331	0,360	0,480	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12331	0,360	0,480	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12331	0,360	0,480	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12331	0,360	0,480	0,000	-55	-55	-55	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12331	0,360	0,480	0,000	-55	-55	-55	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12331	0,360	0,480	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12331	0,360	0,480	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12331	0,360	0,480	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12331	0,360	0,480	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12331	0,360	0,480	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12331	0,360	0,480	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12331	0,360	0,480	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12331	0,360	0,480	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12331	0,360	0,480	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
12331	0,360	0,480	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-42	-42	-42	0	IRM-4	Doorgaand
12331	0,360	0,480	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-42	-42	-42	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-42	-42	-42	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-42	-42	-42	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand

Invoergegevens Railverkeerslawai

Realisatie woningbouwplan Mummelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12331	0,000	0,280	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	44	44	44	0	VIRM-6
12331	0,000	0,280	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	44	44	44	0	VIRM-6
12331	0,000	0,280	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	44	44	44	0	VIRM-6
12331	0,000	0,280	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	44	44	44	0	VIRM-6
12331	0,000	0,280	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	44	44	44	0	VIRM-6
12331	0,000	0,280	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	44	44	44	0	VIRM-6
12331	0,000	0,280	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	44	44	44	0	VIRM-6
12331	0,000	0,280	0,000	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	49	49	49	0	VIRM-6
12331	0,000	0,280	0,000	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	49	49	49	0	VIRM-6
12331	0,000	0,280	0,000	0,000	49	49	49	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	49	49	49	0	VIRM-6
12331	0,000	0,280	0,000	0,000	50	50	50	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	50	50	50	0	VIRM-6
12331	0,000	0,280	0,000	0,000	52	52	52	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	52	52	52	0	VIRM-6
12331	0,000	0,280	0,000	0,000	52	52	52	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	52	52	52	0	VIRM-6
12331	0,000	0,280	0,000	0,000	54	54	54	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	54	54	54	0	VIRM-6
12331	0,000	0,280	0,000	0,000	54	54	54	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	54	54	54	0	VIRM-6
12331	0,000	0,280	0,000	0,000	54	54	54	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	54	54	54	0	VIRM-6
12331	0,000	0,280	0,000	0,000	56	56	56	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	56	56	56	0	VIRM-6
12331	0,000	0,280	0,000	0,000	56	56	56	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	56	56	56	0	VIRM-6
12331	0,000	0,280	0,000	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	58	58	58	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	58	58	58	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	58	58	58	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	60	60	60	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	60	60	60	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	60	60	60	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	63	63	63	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	63	63	63	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	63	63	63	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	63	63	63	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	65	65	65	0	VIRM-6

Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
12348	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12348	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12348	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12331	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-42	-42	-42	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	40	40	40
12331	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-42	-42	-42	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	40	40	40
12331	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	40	40	40
12331	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	40	40	40
12331	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	40	40	40
12331	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	40	40	40
12331	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-55	-55	-55	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	40	40	40
12331	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-55	-55	-55	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	40	40	40
12331	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	40	40	40
12331	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	40	40	40
12331	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	40	40	40
12331	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	40	40	40
12331	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	40	40	40
12331	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-65	-65	-65	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	40	40	40
12331	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-65	-65	-65	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	40	40	40
12331	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-67	-67	-67	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	40	40	40
12331	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-67	-67	-67	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	40	40	40
12331	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-67	-67	-67	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-42	-42	-42
12331	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-70	-70	-70	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-42	-42	-42
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-70	-70	-70	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-42	-42	-42
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-70	-70	-70	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-42	-42	-42
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-70	-70	-70	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-45	-45	-45
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-45	-45	-45
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-45	-45	-45
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-50	-50	-50
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-50	-50	-50

Invoergegevens Railverkeerslawaai

Realisatie woningbouwplan Mummelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28
12348	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12348	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12348	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12331	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	44
12331	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	44
12331	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	44
12331	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	44
12331	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	44
12331	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	44
12331	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	44
12331	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	49	49	49	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	49
12331	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	49	49	49	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	49
12331	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	49	49	49	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	49
12331	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	50	50	50	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	50
12331	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	52	52	52	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	52
12331	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	52	52	52	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	52
12331	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	54	54	54	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	54
12331	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	54	54	54	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	54
12331	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	54	54	54	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	54
12331	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	56	56	56	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	56
12331	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	56	56	56	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	56
12331	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	58
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	58
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	60
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	60
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	60
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	63	63	63	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	63
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	63	63	63	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	63
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	65	65	65	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	65



Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
12348	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12348	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12348	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12331	44	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12331	44	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12331	44	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12331	44	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12331	44	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12331	44	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12331	44	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12331	49	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12331	49	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12331	49	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12331	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12331	52	52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12331	52	52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12331	54	54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12331	54	54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12331	54	54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12331	56	56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12331	56	56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12331	58	58	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	58	58	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	63	63	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	63	63	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	65	65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens Railverkeerslawaai

Realisatie woningbouwplan Mummelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
12348	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	0,000	0	0	0	0	68,79	84,54	101,62	105,40	101,54	97,42	93,48	81,99	63,60	80,16	97,12	100,12
12331	0,000	0	0	0	0	69,79	85,54	102,62	110,40	103,54	98,42	94,48	82,99	64,56	81,13	98,11	105,10
12331	0,000	0	0	0	0	60,32	76,07	99,97	106,52	105,21	104,91	101,47	89,98	55,13	71,69	95,47	101,24
12331	0,000	0	0	0	0	69,79	85,54	102,62	110,40	103,54	98,42	94,48	82,99	64,56	81,13	98,11	105,10
12331	0,000	0	0	0	0	68,79	84,54	101,62	105,40	101,54	97,42	93,48	81,99	63,60	80,16	97,12	100,12
12331	0,000	0	0	0	0	70,21	91,22	106,84	112,82	105,54	99,42	96,48	85,99	64,96	86,71	102,29	107,51
12331	0,000	0	0	0	0	70,21	91,22	106,84	112,82	105,54	99,42	96,48	85,99	64,96	86,71	102,29	107,51
12331	0,000	0	0	0	0	70,21	91,22	106,84	112,82	105,54	99,42	96,48	85,99	64,96	86,71	102,29	107,51
12331	0,000	0	0	0	0	70,58	91,33	106,84	112,93	106,10	100,21	97,04	86,46	65,27	86,79	102,29	107,61
12331	0,000	0	0	0	0	70,58	91,33	106,84	112,93	106,11	100,22	97,05	86,47	65,28	86,79	102,30	107,67
12331	0,000	0	0	0	0	70,59	91,33	106,84	112,94	106,13	100,25	97,08	86,49	65,30	86,79	102,30	107,70
12331	0,000	0	0	0	0	70,66	91,35	106,84	112,96	106,24	100,41	97,19	86,58	65,36	86,81	102,30	107,72
12331	0,000	0	0	0	0	64,92	80,25	103,96	110,65	109,89	109,88	104,90	92,90	59,65	75,82	99,47	105,69
12331	0,000	0	0	0	0	70,81	91,40	106,84	113,00	106,47	100,73	97,42	86,77	65,49	86,84	102,30	107,75
12331	0,000	0	0	0	0	65,07	80,30	103,96	110,69	110,10	110,18	105,06	93,06	59,79	75,86	99,47	105,75
12331	0,000	0	0	0	0	70,96	91,44	106,84	113,05	106,71	101,08	97,67	86,98	65,63	86,87	102,30	107,82
12331	0,000	0	0	0	0	70,96	91,44	106,84	113,05	106,73	101,10	97,70	87,00	65,64	86,87	102,30	107,83
12331	0,000	0	0	0	0	71,10	91,48	106,84	113,09	106,95	101,42	97,92	87,19	65,77	86,90	102,30	107,87
12331	0,000	0	0	0	0	71,22	91,53	106,84	113,14	107,10	101,58	98,06	87,32	65,92	86,95	102,32	108,29
12331	0,000	0	0	0	0	71,37	91,57	106,84	113,19	107,34	101,93	98,32	87,53	66,06	86,97	102,32	108,35
12328	0,000	0	0	0	0	70,95	85,89	102,62	110,77	105,34	100,93	96,32	84,53	65,66	81,42	98,17	106,25
12328	0,000	0	0	0	0	71,09	85,92	102,62	110,81	105,55	101,24	96,53	84,71	65,78	81,45	98,17	106,27
12328	0,000	0	0	0	0	71,25	85,99	102,62	110,88	105,76	101,47	96,73	84,89	65,92	81,49	98,17	106,34
12328	0,000	0	0	0	0	71,27	85,99	102,62	110,89	105,82	101,56	96,81	84,94	65,98	81,49	98,18	106,40
12328	0,000	0	0	0	0	71,46	86,05	102,62	110,95	106,12	101,98	97,11	85,20	66,14	81,53	98,18	106,44
12328	0,000	0	0	0	0	71,73	86,15	102,62	111,05	106,45	102,37	97,43	85,50	66,37	81,61	98,18	106,54
12328	0,000	0	0	0	0	71,84	86,19	102,62	111,08	106,63	102,63	97,62	85,66	66,48	81,63	98,18	106,56

Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
12348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	96,54	92,81	89,31	77,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	98,53	93,76	90,31	78,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	100,21	100,30	97,30	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	98,53	93,76	90,31	78,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	96,54	92,81	89,31	77,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	100,53	94,72	92,30	81,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	100,53	94,72	92,30	81,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	100,53	94,72	92,30	81,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	100,98	95,32	92,67	82,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	101,40	96,17	95,26	84,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	101,53	96,42	95,59	85,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	101,61	96,52	95,63	85,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	105,79	106,38	104,84	93,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	101,78	96,72	95,71	85,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	106,11	106,82	105,20	93,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	102,07	97,17	96,11	85,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	102,16	97,34	96,31	85,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	102,32	97,54	96,39	85,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	103,82	99,84	99,46	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	104,07	100,17	99,70	88,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	102,87	99,73	99,26	87,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	102,97	99,83	99,29	87,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	103,33	100,32	99,72	88,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	103,62	100,75	100,12	88,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	103,74	100,89	100,16	88,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	104,31	101,63	100,81	89,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	104,39	101,71	100,83	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Railverkeerlawaai

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
12348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,80	93,75	110,43	113,52	108,73
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,38	97,92	114,42	117,72	113,65
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,53	97,96	114,42	117,77	113,89
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Railverkeerslawaai

Realisatie woningbouwplan Mummelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
12348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	68,68	84,60	101,68	105,31	101,52	97,46	93,66	82,19	63,77	80,73	97,68	100,43	97,21	93,68
12331	--	--	--	69,68	85,60	102,68	110,31	103,52	98,46	94,66	83,19	64,72	81,70	98,66	105,34	99,10	94,55
12331	96,66	72,88	41,42	60,21	76,14	100,02	106,42	105,13	104,84	101,37	89,90	55,30	72,26	96,02	101,54	100,87	101,15
12331	--	--	--	69,69	85,61	102,68	110,31	103,54	98,48	94,68	83,20	64,73	81,70	98,66	105,34	99,15	94,64
12331	--	--	--	68,69	84,61	101,68	105,31	101,54	97,48	93,68	82,20	63,78	80,73	97,68	100,43	97,28	93,79
12331	--	--	--	70,10	91,29	106,90	112,73	105,54	99,48	96,68	86,20	65,13	87,28	102,85	107,74	101,06	95,53
12331	--	--	--	70,12	91,29	106,90	112,74	105,57	99,53	96,71	86,23	65,15	87,28	102,85	107,75	101,13	95,68
12331	--	--	--	70,15	91,30	106,90	112,74	105,61	99,59	96,75	86,26	65,17	87,29	102,85	107,75	101,21	95,87
12331	--	--	--	70,53	91,41	106,90	112,86	106,16	100,34	97,27	86,70	65,47	87,36	102,85	107,84	101,60	96,33
12331	--	--	--	70,55	91,42	106,90	112,86	106,20	100,40	97,31	86,73	65,50	87,36	102,85	107,88	101,85	96,85
12331	--	--	--	70,57	91,42	106,90	112,87	106,24	100,46	97,35	86,76	65,52	87,37	102,85	107,89	101,96	97,08
12331	--	--	--	70,64	91,44	106,90	112,89	106,35	100,60	97,45	86,85	65,58	87,38	102,85	107,91	102,03	97,16
12331	101,94	77,88	46,30	64,90	80,33	104,02	110,59	109,95	109,95	105,40	93,62	59,86	76,38	100,02	105,83	106,21	106,96
12331	--	--	--	70,79	91,48	106,90	112,93	106,56	100,90	97,66	87,02	65,69	87,41	102,85	107,94	102,18	97,33
12331	102,29	78,14	46,51	65,06	80,38	104,02	110,64	110,17	110,27	105,57	93,76	59,99	76,41	100,02	105,89	106,46	107,32
12331	--	--	--	70,94	91,53	106,90	112,98	106,80	101,24	97,89	87,22	65,82	87,43	102,85	107,99	102,42	97,68
12331	--	--	--	70,95	91,53	106,90	112,98	106,82	101,28	97,92	87,24	65,84	87,43	102,85	108,00	102,49	97,84
12331	--	--	--	71,09	91,57	106,90	113,02	107,04	101,58	98,13	87,41	65,95	87,46	102,85	108,03	102,64	98,01
12331	--	--	--	71,19	91,61	106,90	113,06	107,16	101,72	98,25	87,52	66,07	87,49	102,87	108,40	103,92	99,96
12331	--	--	--	71,34	91,65	106,90	113,11	107,40	102,06	98,49	87,72	66,21	87,52	102,87	108,44	104,13	100,24
12328	--	--	--	70,93	85,97	102,68	110,70	105,40	101,06	96,49	84,72	65,81	81,95	98,71	106,30	102,88	99,78
12328	--	--	--	71,06	86,01	102,68	110,73	105,61	101,35	96,69	84,89	65,92	81,98	98,71	106,33	102,98	99,88
12328	--	--	--	71,21	86,06	102,68	110,79	105,79	101,55	96,86	85,04	66,04	82,01	98,71	106,38	103,30	100,32
12328	--	--	--	71,24	86,07	102,68	110,80	105,87	101,68	96,95	85,11	66,09	82,02	98,71	106,42	103,54	100,70
12328	--	--	--	71,43	86,12	102,68	110,86	106,16	102,08	97,23	85,35	66,24	82,06	98,71	106,45	103,67	100,83
12328	--	--	--	71,66	86,21	102,68	110,95	106,45	102,42	97,51	85,61	66,44	82,11	98,71	106,54	104,19	101,52
12328	--	--	--	71,78	86,24	102,68	110,98	106,63	102,67	97,69	85,76	66,54	82,13	98,71	106,56	104,26	101,60



Invoergegevens Railverkeerlawaa

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
12348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	90,97	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	91,79	80,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	98,83	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	91,93	80,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	91,14	79,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	93,61	83,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	93,79	83,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	93,99	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	94,24	83,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	95,44	84,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	95,70	85,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	95,74	85,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	104,99	93,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	95,81	85,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	105,27	93,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	96,11	85,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	96,27	85,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	96,35	85,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	99,21	88,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	99,41	88,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	98,89	87,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	98,92	87,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	99,34	87,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	99,67	88,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	99,71	88,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	100,36	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	100,39	88,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
12348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,76	93,96	110,62	113,51	108,84	96,85	73,29	41,84
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,41	98,13	114,62	117,71	113,81	102,18	78,21	46,63
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,57	98,17	114,62	117,76	114,04	102,51	78,43	46,81
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Railverkeerslawaai

Realisatie woningbouwplan Mummelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
12348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	63,47	79,98	96,98	99,95	96,32	92,32	89,08	77,81	59,61	77,51	94,39	96,25	93,51	90,23	88,20	76,87
12331	64,47	80,98	97,98	104,95	98,32	93,32	90,08	78,81	60,54	78,47	95,38	101,10	95,33	91,05	88,97	77,66
12331	55,01	71,50	95,31	101,04	99,88	99,61	96,62	85,39	51,13	69,02	92,72	97,33	97,14	97,62	95,90	84,60
12331	64,52	80,99	97,98	104,97	98,37	93,39	90,13	78,85	60,57	78,47	95,38	101,11	95,42	91,20	89,15	77,82
12331	63,52	79,99	96,98	99,97	96,37	92,39	89,13	77,85	59,64	77,51	94,39	96,26	93,63	90,40	88,41	77,06
12331	64,94	86,67	102,20	107,38	100,37	94,39	92,13	81,85	60,97	84,03	99,55	103,49	97,28	92,04	90,74	80,30
12331	65,02	86,69	102,20	107,41	100,48	94,53	92,21	81,92	61,02	84,04	99,55	103,51	97,41	92,28	90,98	80,48
12331	65,11	86,71	102,20	107,43	100,59	94,69	92,30	81,99	61,08	84,05	99,55	103,52	97,54	92,57	91,24	80,67
12331	65,41	86,79	102,20	107,53	101,00	95,23	92,64	82,27	61,27	84,09	99,55	103,58	97,76	92,79	91,35	80,77
12331	65,52	86,80	102,20	107,57	101,17	95,47	92,81	82,40	61,40	84,11	99,57	104,05	99,94	96,20	97,68	87,29
12331	65,63	86,82	102,20	107,65	101,41	95,82	93,10	82,61	61,59	84,11	99,57	104,24	100,50	96,97	98,25	87,67
12331	65,69	86,83	102,20	107,67	101,49	95,91	93,17	82,66	61,63	84,12	99,57	104,25	100,52	96,99	98,25	87,68
12331	59,88	75,67	99,31	104,75	103,47	103,24	96,82	84,74	55,86	73,12	96,77	102,94	104,57	105,51	104,37	93,14
12331	65,80	86,86	102,20	107,70	101,64	96,12	93,30	82,77	61,70	84,13	99,57	104,27	100,57	97,03	98,26	87,69
12331	60,09	75,72	99,31	104,84	103,75	103,63	97,10	84,98	56,10	73,14	96,77	103,15	105,09	106,16	104,82	93,46
12331	66,01	86,90	102,20	107,81	102,01	96,62	93,68	83,06	61,94	84,15	99,57	104,46	101,14	97,78	98,80	88,05
12331	66,08	86,90	102,21	107,86	102,17	96,84	93,86	83,19	62,06	84,15	99,57	104,58	101,48	98,25	99,14	88,27
12331	66,19	86,93	102,21	107,89	102,31	97,04	93,99	83,29	62,13	84,16	99,57	104,60	101,52	98,29	99,15	88,28
12331	66,25	86,95	102,21	107,92	102,39	97,11	94,05	83,35	62,20	84,18	99,58	104,76	101,86	98,68	99,51	88,59
12331	66,48	86,99	102,21	108,05	102,81	97,70	94,49	83,68	62,49	84,19	99,58	104,99	102,50	99,52	100,11	88,99
12328	66,07	81,31	97,99	105,63	100,81	96,70	92,49	80,68	62,09	78,65	95,44	102,99	101,59	99,22	99,84	88,61
12328	66,17	81,34	97,99	105,66	100,95	96,88	92,61	80,78	62,15	78,66	95,44	103,00	101,62	99,24	99,85	88,61
12328	66,27	81,37	97,99	105,70	101,05	96,99	92,70	80,86	62,22	78,67	95,44	103,03	101,70	99,34	99,91	88,67
12328	66,51	81,40	97,99	105,89	101,63	97,81	93,33	81,29	62,64	78,69	95,45	103,45	102,88	100,86	101,00	89,40
12328	66,65	81,44	97,99	105,93	101,81	98,04	93,48	81,42	62,73	78,71	95,45	103,46	102,91	100,89	101,00	89,40
12328	66,80	81,49	97,99	105,99	101,97	98,21	93,61	81,55	62,83	78,73	95,45	103,50	103,03	101,02	101,10	89,49
12328	66,89	81,52	97,99	106,02	102,09	98,36	93,71	81,64	62,88	78,74	95,45	103,51	103,05	101,04	101,10	89,49



Invoergegevens Railverkeerlawaa

Realisatie woningbouwplan Mummelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
12348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	72,83	89,77	106,36	108,45	104,06	92,20	69,29	38,02	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	77,66	93,92	110,37	112,82	109,40	97,99	75,07	43,73	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	77,88	93,96	110,37	112,96	109,81	98,55	75,50	44,04	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--







Invoergegevens Railverkeerlawaa

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.08k	LE(P4)5.063	LE(P4)5.0125	LE(P4)5.0250	LE(P4)5.0500	LE(P4)5.01k	LE(P4)5.02k	LE(P4)5.04k	LE(P4)5.08k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
12348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
12328	44550097 - 44558000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	44572520 - 44588000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	44588000 - 44589000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	44608027 - 44618000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	44637003 - 44638000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	44648465 - 44658000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	44709483 - 44718000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	44722155 - 44723000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	44723000 - 44738000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	44750426 - 44758000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	44767114 - 44790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	44804748 - 44818000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	44836708 - 44838000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	44838000 - 44858000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	44880030 - 44888000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	44888000 - 44889000	8,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	44899929 - 44900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	44900000 - 44918000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	44934704 - 44938000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	44951732 - 44958000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	44987474 - 44990000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45006715 - 45018000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45018000 - 45020000	8,34	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45020000 - 45021000	8,34	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45024740 - 45038000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45043918 - 45058000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45064315 - 45087000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45087000 - 45088000	8,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45088596 - 45090000	8,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45107861 - 45118000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080

Invoergegevens Railverkeerlawaa

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
12328	0,080	0,000	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-77	-77	-77	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-92	-92	-92	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-92	-92	-92	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-92	-92	-92	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-92	-92	-92	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-105	-105	-105	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-119	-119	-119	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200



Invoergegevens Railverkeerslawaai

Realisatie woningbouwplan Murmelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
12328	3,860	0,680	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-61	-61	-61	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-61	-61	-61	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-84	-84	-84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-84	-84	-84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-84	-84	-84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-92	-92	-92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-95	-95	-95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-95	-95	-95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-95	-95	-95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
12328	4,020	0,860	0,000	65	65	65	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	65	65	65	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	68	68	68	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	68	68	68	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-61	-61	-61	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	72	72	72	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-61	-61	-61	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	72	72	72	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	72	72	72	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	74	74	74	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	74	74	74	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	74	74	74	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-74	-74	-74	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	74	74	74	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-74	-74	-74	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	74	74	74	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-74	-74	-74	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	77	77	77	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	77	77	77	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	77	77	77	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	77	77	77	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	77	77	77	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-88	-88	-88	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-88	-88	-88	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-88	-88	-88	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	82	82	82	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-88	-88	-88	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	82	82	82	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-88	-88	-88	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	82	82	82	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-92	-92	-92	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	82	82	82	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	82	82	82	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	82	82	82	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	82	82	82	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-98	-98	-98	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	82	82	82	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-98	-98	-98	0	IC-R	Doorgaand	0,000



Invoergegevens Railverkeerslawai

Realisatie woningbouwplan Mummelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
12328	0,060	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	77	77	77	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	77	77	77	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	77	77	77	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	77	77	77	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	77	77	77	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Stoppend

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	65	65	65	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	65	65	65	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	68	68	68	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	68	68	68	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	72	72	72	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	72	72	72	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	72	72	72	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0

Invoergegevens Railverkeerslawaai

Realisatie woningbouwplan Mummelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	-61	-61	-61	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	40	40
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	-65	-65	-65	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	40	40
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	-69	-69	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	40	40
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	-69	-69	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	40	40
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	-69	-69	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	40	40
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	-74	-74	-74	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	40	40
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	-74	-74	-74	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	40	40
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	-74	-74	-74	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	44	44
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	-74	-74	-74	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	44	44
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	-79	-79	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	44	44
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	-79	-79	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	47	47
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	-79	-79	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	47	47
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	-79	-79	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	47	47
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	-83	-83	-83	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	47	47
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	-86	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	47	47
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	-86	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	47	47
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	-86	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	49	49
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	-86	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	49	49
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	-86	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	49	49
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	49	49
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	52	52
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	52	52
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	52	52
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	52	52
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	52	52
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	52	52
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	54	54



Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
12328	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	-61	-61	-61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	-65	-65	-65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	-69	-69	-69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	-69	-69	-69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	-69	-69	-69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	-74	-74	-74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	-74	-74	-74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	-74	-74	-74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	-74	-74	-74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	-86	-86	-86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	-86	-86	-86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	49	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	-86	-86	-86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	49	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	-86	-86	-86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	49	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	-86	-86	-86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	49	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	54	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020

Invoergegevens Railverkeerslawaai

Realisatie woningbouwplan Mummelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
12328	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	44	44	44	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	44	44	44	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	44	44	44	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	47	47	47	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	47	47	47	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	47	47	47	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	47	47	47	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	47	47	47	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	47	47	47	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	49	49	49	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	49	49	49	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	49	49	49	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	49	49	49	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	52	52	52	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	52	52	52	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	52	52	52	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	52	52	52	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	52	52	52	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	52	52	52	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	52	52	52	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	52	52	52	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	54	54	54	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21
12328	0,000	0,000	65	65	65	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	65	65	65	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	68	68	68	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	68	68	68	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	72	72	72	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	72	72	72	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	72	72	72	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	77	77	77	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	77	77	77	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	77	77	77	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	77	77	77	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	77	77	77	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	77	77	77	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Railverkeerlawaa

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
12328	0,360	0,480	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-61	-61	-61	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-61	-61	-61	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-66	-66	-66	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-92	-92	-92	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-66	-66	-66	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-92	-92	-92	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-66	-66	-66	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-92	-92	-92	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-66	-66	-66	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-92	-92	-92	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-74	-74	-74	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-100	-100	-100	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-74	-74	-74	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-100	-100	-100	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-74	-74	-74	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-100	-100	-100	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-74	-74	-74	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-100	-100	-100	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-105	-105	-105	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-109	-109	-109	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-109	-109	-109	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-109	-109	-109	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-109	-109	-109	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-109	-109	-109	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-92	-92	-92	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-119	-119	-119	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-122	-122	-122	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-122	-122	-122	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-122	-122	-122	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand



Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-56	-56	-56
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-56	-56	-56
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-56	-56	-56
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-61	-61	-61
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-61	-61	-61
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-66	-66	-66
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-92	-92	-92	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-66	-66	-66
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-92	-92	-92	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-66	-66	-66
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-92	-92	-92	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-66	-66	-66
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-92	-92	-92	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-74	-74	-74
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-74	-74	-74
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-74	-74	-74
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-74	-74	-74
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-80	-80	-80
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-105	-105	-105	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-80	-80	-80
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-80	-80	-80
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-84	-84	-84
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-84	-84	-84
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-84	-84	-84
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-88	-88	-88
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-88	-88	-88
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-88	-88	-88
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-88	-88	-88
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-117	-117	-117	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-88	-88	-88
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-117	-117	-117	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-92	-92	-92
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-117	-117	-117	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-95	-95	-95
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-119	-119	-119	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-95	-95	-95
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-122	-122	-122	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-95	-95	-95
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-122	-122	-122	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-98	-98	-98
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-122	-122	-122	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-98	-98	-98





Invoergegevens Railverkeerlawaaai

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
12328	65	65	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	65	65	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	68	68	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	68	68	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	72	72	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	72	72	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	72	72	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	74	74	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	74	74	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	74	74	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	74	74	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	74	74	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	74	74	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	77	77	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	77	77	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	77	77	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	77	77	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	77	77	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	77	77	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	77	77	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	77	77	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	80	80	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	80	80	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	80	80	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	80	80	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	80	80	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	82	82	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	82	82	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	82	82	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	82	82	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	82	82	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	82	82	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	82	82	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	82	82	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	82	82	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	82	82	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	82	82	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	82	82	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens Railverkeerlawaai

Realisatie woningbouwplan Murmelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
12328	0,000	0	0	0	0	72,15	86,30	102,62	111,19	107,04	103,12	98,03	86,02	66,75	81,72	98,18	106,67
12328	0,000	0	0	0	0	72,16	86,30	102,62	111,20	107,07	103,16	98,06	86,05	66,78	81,72	98,18	106,70
12328	0,000	0	0	0	0	72,33	86,35	102,62	111,26	107,34	103,55	98,34	86,29	66,94	81,77	98,19	106,76
12328	0,000	0	0	0	0	72,58	86,44	102,62	111,34	107,68	103,96	98,68	86,59	67,16	81,83	98,19	106,84
12328	0,000	0	0	0	0	72,78	86,51	102,62	111,40	107,99	104,39	98,99	86,86	67,34	81,88	98,19	106,89
12328	0,000	0	0	0	0	73,01	86,59	102,62	111,48	108,31	104,79	99,31	87,15	67,55	81,95	98,19	106,96
12328	0,000	0	0	0	0	73,02	86,59	102,63	111,49	108,34	104,83	99,35	87,17	67,58	81,95	98,19	107,00
12328	0,000	0	0	0	0	73,11	86,62	102,63	111,52	108,48	105,03	99,49	87,30	67,66	81,98	98,19	107,02
12328	0,000	0	0	0	0	73,13	86,62	102,63	111,54	108,50	105,06	99,53	87,33	67,70	81,97	98,19	107,07
12328	0,000	0	0	0	0	73,48	86,75	102,63	111,66	109,01	105,71	100,04	87,79	68,03	82,07	98,20	107,18
12328	0,000	0	0	0	0	73,49	86,75	102,63	111,67	109,04	105,75	100,07	87,81	68,05	82,08	98,20	107,21
12328	0,000	0	0	0	0	73,50	86,75	102,63	111,68	109,06	105,77	100,10	87,83	68,08	82,07	98,20	107,25
12328	0,000	0	0	0	0	73,63	86,79	102,63	111,72	109,25	106,02	100,29	88,00	68,19	82,11	98,20	107,28
12328	0,000	0	0	0	0	73,88	86,88	102,63	111,80	109,62	106,52	100,67	88,34	68,43	82,18	98,20	107,35
12328	0,000	0	0	0	0	73,89	86,88	102,63	111,81	109,64	106,55	100,69	88,35	68,44	82,18	98,21	107,38
12328	0,000	0	0	0	0	73,89	86,88	102,63	111,81	109,66	106,57	100,71	88,36	68,46	82,19	98,21	107,40
12328	0,000	0	0	0	0	74,06	86,94	102,63	111,87	109,91	106,91	100,96	88,59	68,61	82,23	98,21	107,45
12328	0,000	0	0	0	0	74,07	86,94	102,63	111,87	109,92	106,92	100,98	88,60	68,63	82,23	98,21	107,47
12328	0,000	0	0	0	0	74,18	86,98	102,63	111,91	110,08	107,13	101,15	88,75	68,73	82,26	98,21	107,50
12328	0,000	0	0	0	0	74,35	87,03	102,63	111,96	110,32	107,46	101,39	88,97	68,88	82,30	98,21	107,54
12328	0,000	0	0	0	0	74,35	87,03	102,63	111,96	110,33	107,46	101,40	88,97	68,88	82,31	98,22	107,55
12328	0,000	0	0	0	0	74,35	87,03	102,63	111,97	110,34	107,48	101,42	88,99	68,91	82,30	98,22	107,58
12328	0,000	0	0	0	0	74,43	87,06	102,63	112,00	110,45	107,61	101,52	89,08	68,97	82,32	98,22	107,60
12328	0,000	0	0	0	0	74,43	87,06	102,63	112,00	110,45	107,62	101,53	89,09	68,97	82,32	98,21	107,46
12328	0,000	0	0	0	0	74,59	87,11	102,63	112,05	110,69	107,94	101,77	89,30	69,12	82,36	98,21	107,50
12328	0,000	0	0	0	0	74,70	87,15	102,63	112,08	110,87	108,19	101,95	89,46	69,23	82,39	98,21	107,54
12328	0,000	0	0	0	0	74,70	87,15	102,63	112,08	110,87	108,19	101,95	89,46	69,23	82,39	98,21	107,54
12328	0,000	0	0	0	0	74,70	87,15	102,63	112,08	110,87	108,19	101,95	89,46	69,23	82,39	98,21	107,54
12328	0,000	0	0	0	0	74,82	87,19	102,63	112,12	111,05	108,44	102,13	89,62	69,33	82,42	98,21	107,57
12328	0,000	0	0	0	0	74,82	87,19	102,63	112,13	111,06	108,45	102,15	89,63	69,35	82,42	98,21	107,59

Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
12328	105,07	102,64	101,62	89,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	105,19	102,80	101,76	90,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	105,40	103,07	101,94	90,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	105,94	103,79	102,54	90,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	106,06	103,90	102,57	90,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	106,58	104,61	103,16	91,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	106,70	104,78	103,30	91,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	106,75	104,83	103,32	91,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	106,79	104,86	103,33	91,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	107,58	105,94	104,22	92,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	107,69	106,08	104,34	92,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	107,71	106,10	104,35	92,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	107,78	106,16	104,37	92,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	108,34	106,93	104,99	92,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	108,42	107,03	105,08	93,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	108,48	107,11	105,14	93,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	108,85	107,60	105,54	93,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	108,86	107,61	105,54	93,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	108,91	107,66	105,56	93,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	109,27	108,14	105,94	93,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	109,28	108,16	105,96	93,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	109,30	108,17	105,96	93,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	109,34	108,20	105,97	93,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	108,92	107,70	105,17	93,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	109,30	108,22	105,61	93,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	109,58	108,61	105,94	93,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	109,58	108,61	105,94	93,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	109,58	108,61	105,94	93,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	109,85	108,98	106,25	94,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	109,86	108,99	106,26	94,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Invoergegevens Railverkeerslawaai

Realisatie woningbouwplan Mummelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
12328	--	--	--	72,04	86,34	102,68	111,08	106,99	103,10	98,04	86,07	66,77	82,20	98,71	106,65	104,90	102,46
12328	--	--	--	72,07	86,35	102,68	111,09	107,03	103,17	98,09	86,11	66,80	82,21	98,72	106,67	105,01	102,63
12328	--	--	--	72,25	86,40	102,68	111,14	107,32	103,57	98,38	86,36	66,96	82,24	98,72	106,72	105,21	102,90
12328	--	--	--	72,46	86,48	102,68	111,22	107,61	103,93	98,67	86,61	67,15	82,30	98,72	106,79	105,72	103,57
12328	--	--	--	72,67	86,54	102,68	111,28	107,92	104,35	98,98	86,88	67,32	82,34	98,72	106,83	105,84	103,69
12328	--	--	--	72,87	86,61	102,68	111,35	108,21	104,71	99,26	87,13	67,50	82,39	98,72	106,90	106,33	104,36
12328	--	--	--	72,89	86,62	102,68	111,36	108,25	104,79	99,31	87,17	67,53	82,40	98,73	106,92	106,45	104,54
12328	--	--	--	72,99	86,65	102,68	111,39	108,40	104,98	99,45	87,30	67,62	82,42	98,73	106,94	106,51	104,59
12328	--	--	--	73,01	86,65	102,68	111,42	108,44	105,02	99,52	87,35	67,69	82,41	98,73	107,03	106,57	104,64
12328	--	--	--	73,32	86,75	102,68	111,52	108,90	105,61	99,98	87,75	67,97	82,49	98,73	107,12	107,32	105,67
12328	--	--	--	73,35	86,76	102,68	111,53	108,95	105,70	100,03	87,80	68,00	82,50	98,73	107,15	107,45	105,85
12328	--	--	--	73,37	86,76	102,68	111,56	108,98	105,73	100,08	87,84	68,05	82,50	98,73	107,21	107,49	105,88
12328	--	--	--	73,50	86,80	102,68	111,60	109,17	105,98	100,27	88,01	68,16	82,53	98,73	107,24	107,56	105,94
12328	--	--	--	73,72	86,88	102,68	111,67	109,51	106,42	100,60	88,30	68,36	82,58	98,73	107,30	108,09	106,67
12328	--	--	--	73,74	86,88	102,68	111,68	109,54	106,48	100,64	88,33	68,38	82,59	98,74	107,32	108,17	106,79
12328	--	--	--	73,76	86,89	102,68	111,68	109,57	106,52	100,67	88,36	68,40	82,59	98,74	107,33	108,24	106,88
12328	--	--	--	73,90	86,94	102,69	111,73	109,80	106,82	100,90	88,55	68,53	82,63	98,74	107,37	108,58	107,35
12328	--	--	--	73,91	86,94	102,69	111,74	109,81	106,84	100,92	88,57	68,56	82,63	98,74	107,42	108,61	107,36
12328	--	--	--	74,03	86,98	102,69	111,78	109,98	107,05	101,09	88,72	68,67	82,65	98,74	107,44	108,66	107,41
12328	--	--	--	74,17	87,02	102,69	111,82	110,20	107,35	101,31	88,91	68,80	82,69	98,74	107,48	109,00	107,87
12328	--	--	--	74,19	87,03	102,69	111,83	110,23	107,39	101,34	88,94	68,81	82,69	98,74	107,49	109,04	107,94
12328	--	--	--	74,20	87,03	102,69	111,85	110,25	107,42	101,37	88,97	68,85	82,69	98,74	107,55	109,08	107,96
12328	--	--	--	74,28	87,05	102,69	111,88	110,36	107,55	101,48	89,06	68,92	82,71	98,74	107,57	109,11	107,99
12328	--	--	--	74,29	87,05	102,69	111,88	110,37	107,58	101,50	89,08	68,93	82,71	98,74	107,50	108,94	107,79
12328	--	--	--	74,43	87,10	102,69	111,92	110,59	107,87	101,71	89,26	69,05	82,74	98,74	107,54	109,28	108,25
12328	--	--	--	74,53	87,13	102,69	111,95	110,75	108,09	101,87	89,41	69,14	82,77	98,74	107,57	109,53	108,59
12328	--	--	--	74,53	87,13	102,69	111,95	110,76	108,10	101,88	89,41	69,15	82,77	98,74	107,57	109,54	108,62
12328	--	--	--	74,54	87,14	102,69	111,95	110,77	108,13	101,90	89,42	69,16	82,77	98,74	107,57	109,56	108,65
12328	--	--	--	74,65	87,17	102,69	111,98	110,94	108,35	102,06	89,57	69,25	82,79	98,75	107,60	109,81	108,99
12328	--	--	--	74,65	87,17	102,69	112,00	110,95	108,37	102,08	89,58	69,28	82,79	98,75	107,64	109,83	109,00

Invoergegevens Railverkeerlawaa

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
12328	101,17	89,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	101,31	89,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	101,48	89,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	102,08	90,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	102,11	90,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	102,70	90,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	102,84	90,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	102,86	90,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	102,89	90,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	103,77	91,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	103,91	91,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	103,93	91,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	103,95	91,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	104,57	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	104,66	92,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	104,73	92,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	105,12	93,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	105,13	93,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	105,14	93,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	105,52	93,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	105,57	93,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	105,59	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	105,60	93,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	105,23	93,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	105,62	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	105,92	93,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	105,93	93,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	105,96	93,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	106,24	94,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	106,25	94,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





Invoergegevens Railverkeerslawaai

Realisatie woningbouwplan Mummelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
12328	67,07	81,58	97,99	106,08	102,29	98,59	93,89	81,80	63,00	78,77	95,45	103,55	103,21	101,23	101,23	89,61
12328	67,20	81,59	97,99	106,18	102,58	98,99	94,19	82,01	63,21	78,79	95,46	103,75	103,75	101,93	101,72	89,94
12328	67,44	81,65	97,99	106,30	103,00	99,57	94,61	82,33	63,48	78,83	95,46	103,95	104,29	102,61	102,18	90,26
12328	67,58	81,69	97,99	106,35	103,16	99,75	94,74	82,46	63,57	78,85	95,46	103,98	104,40	102,75	102,28	90,35
12328	67,74	81,74	97,99	106,40	103,36	100,00	94,92	82,62	63,67	78,88	95,46	104,00	104,44	102,78	102,29	90,36
12328	67,88	81,78	97,99	106,45	103,52	100,20	95,06	82,76	63,77	78,90	95,46	104,03	104,57	102,94	102,39	90,46
12328	68,02	81,81	98,00	106,55	103,83	100,63	95,39	82,99	64,00	78,93	95,48	104,25	105,16	103,69	102,92	90,82
12328	68,09	81,83	98,00	106,57	103,92	100,75	95,47	83,06	64,04	78,94	95,48	104,26	105,17	103,71	102,92	90,82
12328	68,10	81,83	98,00	106,59	103,94	100,76	95,49	83,08	64,06	78,94	95,48	104,28	105,18	103,71	102,93	90,82
12328	68,31	81,89	98,00	106,65	104,19	101,08	95,72	83,29	64,20	78,97	95,48	104,32	105,39	103,96	103,10	90,99
12328	68,47	81,92	98,00	106,76	104,52	101,52	96,04	83,53	64,43	79,00	95,49	104,53	105,94	104,68	103,60	91,33
12328	68,47	81,92	98,00	106,77	104,53	101,53	96,06	83,54	64,44	79,00	95,49	104,55	105,95	104,69	103,60	91,34
12328	68,57	81,95	98,00	106,80	104,65	101,68	96,17	83,64	64,51	79,01	95,49	104,56	105,97	104,70	103,60	91,34
12328	68,72	82,00	98,00	106,85	104,84	101,92	96,34	83,80	64,61	79,04	95,49	104,59	106,12	104,89	103,73	91,47
12328	68,83	82,02	98,00	106,93	105,06	102,23	96,56	83,97	64,78	79,06	95,50	104,75	106,52	105,41	104,09	91,71
12328	68,91	82,04	98,00	106,99	105,24	102,48	96,74	84,09	64,90	79,08	95,51	104,87	106,82	105,79	104,36	91,89
12328	69,00	82,07	98,00	107,02	105,36	102,63	96,85	84,20	64,96	79,10	95,51	104,88	106,91	105,91	104,44	91,98
12328	69,01	82,07	98,00	107,02	105,36	102,63	96,86	84,20	64,97	79,10	95,51	104,89	106,92	105,91	104,44	91,98
12328	69,10	82,10	98,00	107,05	105,47	102,76	96,95	84,30	65,03	79,11	95,51	104,90	106,94	105,92	104,44	91,98
12328	69,19	82,13	98,00	107,08	105,59	102,92	97,07	84,40	65,09	79,13	95,51	104,92	107,03	106,05	104,53	92,07
12328	69,25	82,14	98,00	107,11	105,69	103,06	97,16	84,48	65,16	79,14	95,51	104,96	107,15	106,21	104,64	92,15
12328	69,26	82,14	98,00	107,11	105,70	103,06	97,17	84,48	65,17	79,14	95,51	104,97	107,16	106,21	104,64	92,15
12328	69,32	82,16	98,00	107,13	105,76	103,15	97,24	84,55	65,21	79,15	95,51	104,98	107,17	106,22	104,64	92,16
12328	69,36	82,17	98,00	107,16	105,84	103,25	97,31	84,60	65,23	79,12	95,47	104,18	104,73	103,28	99,84	87,53
12328	69,45	82,19	98,00	107,18	105,96	103,40	97,42	84,70	65,29	79,13	95,47	104,20	104,89	103,52	100,09	87,78
12328	69,52	82,21	98,00	107,20	106,05	103,52	97,50	84,78	65,34	79,14	95,47	104,21	105,02	103,71	100,28	87,97
12328	69,54	82,22	98,00	107,21	106,07	103,56	97,53	84,80	65,35	79,15	95,47	104,21	105,05	103,76	100,32	88,01
12328	69,57	82,22	98,00	107,21	106,10	103,61	97,56	84,83	65,37	79,15	95,47	104,21	105,09	103,83	100,38	88,07
12328	69,64	82,24	98,00	107,23	106,20	103,73	97,65	84,91	65,42	79,16	95,47	104,23	105,22	104,02	100,56	88,26
12328	69,64	82,24	98,00	107,24	106,20	103,74	97,65	84,92	65,42	79,16	95,47	104,24	105,23	104,02	100,57	88,26















Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
12328	45127794 - 45138000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45153842 - 45158000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45195171 - 45200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45200000 - 45201000	8,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45201000 - 45218000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45221923 - 45238000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45250663 - 45258000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45309152 - 45313000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45313000 - 45314000	8,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45314000 - 45318000	8,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45335540 - 45338000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45414198 - 45426000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45426000 - 45427000	8,73	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45472532 - 45490000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45494526 - 45518000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45528930 - 45538000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45587583 - 45601000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45629380 - 45638000	9,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45654757 - 45656000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45674158 - 45690000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45690000 - 45701000	9,05	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45717768 - 45718000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45780924 - 45790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45805071 - 45818000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45820608 - 45838000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45868851 - 45896000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45896000 - 45918000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45943880 - 45990000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	45994179 - 46018000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	46018000 - 46038000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
12328	0,080	0,000	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-124	-124	-124	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	95	95	95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	95	95	95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	95	95	95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	98	98	98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200

Invoergegevens Railverkeerslawaai

Realisatie woningbouwplan Mummelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
12328	3,860	0,680	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-106	-106	-106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-106	-106	-106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-111	-111	-111	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-111	-111	-111	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-111	-111	-111	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-124	-124	-124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-124	-124	-124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-124	-124	-124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	95	95	95	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	95	95	95	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	95	95	95	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	98	98	98	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200

Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
12328	4,020	0,860	0,000	84	84	84	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-98	-98	-98	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	84	84	84	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-103	-103	-103	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	84	84	84	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-103	-103	-103	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	84	84	84	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-103	-103	-103	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	84	84	84	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-106	-106	-106	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	86	86	86	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-106	-106	-106	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	86	86	86	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-111	-111	-111	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	86	86	86	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-111	-111	-111	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	86	86	86	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-111	-111	-111	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	86	86	86	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-114	-114	-114	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	88	88	88	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-114	-114	-114	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	88	88	88	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-118	-118	-118	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	89	89	89	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-118	-118	-118	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	89	89	89	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-124	-124	-124	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	89	89	89	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-124	-124	-124	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	91	91	91	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-124	-124	-124	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	91	91	91	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	91	91	91	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	91	91	91	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	92	92	92	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	92	92	92	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	92	92	92	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	94	94	94	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	94	94	94	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	95	95	95	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	95	95	95	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	95	95	95	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	97	97	97	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	97	97	97	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	98	98	98	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Railverkeerslawaai

Realisatie woningbouwplan Mummelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
12328	0,000	0,010	0,000	84	84	84	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	84	84	84	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	84	84	84	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	84	84	84	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	84	84	84	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	86	86	86	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	86	86	86	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	86	86	86	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	86	86	86	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	86	86	86	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	88	88	88	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	88	88	88	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	89	89	89	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	89	89	89	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	89	89	89	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	89	89	89	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	89	89	89	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	89	89	89	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	91	91	91	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	91	91	91	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	91	91	91	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	91	91	91	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	91	91	91	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	91	91	91	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	91	91	91	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	91	91	91	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	92	92	92	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	92	92	92	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	92	92	92	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	94	94	94	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	94	94	94	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	95	95	95	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	95	95	95	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	95	95	95	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	97	97	97	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	97	97	97	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	98	98	98	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Stoppend	0,060

Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
12328	0,060	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	89	89	89	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	89	89	89	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	89	89	89	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Stoppend

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	86	86	86	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	86	86	86	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	86	86	86	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	86	86	86	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	86	86	86	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	88	88	88	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	88	88	88	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	89	89	89	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	89	89	89	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	89	89	89	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	91	91	91	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	91	91	91	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	91	91	91	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	91	91	91	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	92	92	92	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	92	92	92	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	92	92	92	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	94	94	94	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	94	94	94	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	95	95	95	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	95	95	95	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	95	95	95	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	97	97	97	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	97	97	97	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	98	98	98	0



## Invoergegevens Railverkeerslawaai

Realisatie woningbouwplan Mummelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	54	54
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	54	54
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	54	54
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	55	55
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	55	55
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	55	55
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	55	55
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	57	57
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	57	57
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	57	57
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	57	57
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	57	57
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	57	57
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	58	58
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	58	58
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	58	58
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	59	59
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	59	59
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	59	59
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	59	59
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	59	59
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	59	59
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	59	59
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	60	60
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	60	60
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	60	60
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	62	62
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	62	62
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	62	62
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	62	62
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	62	62
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	62	62
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	64	64
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	64	64

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
12328	54	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	54	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	54	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	55	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	55	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	55	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	55	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	59	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	59	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	59	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	59	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	59	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020

Invoergegevens Railverkeerslawai

Realisatie woningbouwplan Mummelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
12328	0,000	54	54	54	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	54	54	54	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	54	54	54	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	55	55	55	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	55	55	55	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	55	55	55	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	55	55	55	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	55	55	55	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	58	58	58	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	58	58	58	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	59	59	59	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	59	59	59	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	59	59	59	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	59	59	59	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	59	59	59	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	59	59	59	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	62	62	62	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	62	62	62	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	62	62	62	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	62	62	62	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	62	62	62	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	64	64	64	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	64	64	64	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010

Invoergegevens Railverkeerslawaai

Realisatie woningbouwplan Mummelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21
12328	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	88	88	88	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	88	88	88	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	89	89	89	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	89	89	89	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	89	89	89	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	91	91	91	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	91	91	91	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	91	91	91	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	91	91	91	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	94	94	94	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	94	94	94	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	97	97	97	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	97	97	97	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	98	98	98	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Railverkeerlawaa

Realisatie woningbouwplan Mummelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
12328	0,360	0,480	0,000	-122	-122	-122	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-122	-122	-122	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-111	-111	-111	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-111	-111	-111	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-111	-111	-111	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-118	-118	-118	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-118	-118	-118	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand

Invoergegevens Railverkeerslawai

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	84	84	84	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	84	84	84	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	84	84	84	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	84	84	84	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	84	84	84	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	86	86	86	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	86	86	86	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	86	86	86	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	86	86	86	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	86	86	86	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	88	88	88	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	88	88	88	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	88	88	88	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	89	89	89	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	89	89	89	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	89	89	89	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	91	91	91	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	91	91	91	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	91	91	91	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	91	91	91	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	92	92	92	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	92	92	92	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	92	92	92	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	94	94	94	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	94	94	94	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	94	94	94	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	94	94	94	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	95	95	95	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	95	95	95	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	95	95	95	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	97	97	97	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	97	97	97	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	98	98	98	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	98	98	98	0	VIRM-6

Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-122	-122	-122	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-98	-98	-98
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-122	-122	-122	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-103	-103	-103
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-124	-124	-124	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-103	-103	-103
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-103	-103	-103
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-106	-106	-106
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-106	-106	-106
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-111	-111	-111
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-111	-111	-111
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-111	-111	-111
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-114	-114	-114
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-114	-114	-114
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-118	-118	-118
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-118	-118	-118
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-124	-124	-124
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-124	-124	-124
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-124	-124	-124
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-124	-124	-124
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-126	-126	-126
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-128	-128	-128
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-129	-129	-129
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-129	-129	-129
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	-129	-129	-129
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	130	130	130
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	130	130	130
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	130	130	130
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	130	130	130
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	130	130	130
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	129	129	129
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	129	129	129
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	129	129	129
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	129	129	129
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	129	129	129

Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	84	84	84	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	84
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	84	84	84	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	84
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	84	84	84	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	84
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	84	84	84	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	84
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	84	84	84	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	84
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	86
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	86
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	86
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	86
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	88	88	88	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	88
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	88	88	88	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	88
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	89
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	89
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	89
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	91
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	91
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	91
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	91
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	92	92	92	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	92
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	92	92	92	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	92
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	92	92	92	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	92
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	94	94	94	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	94
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	94	94	94	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	94
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	95	95	95	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	95
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	95	95	95	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	95
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	95	95	95	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	95
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	97	97	97	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	97
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	97	97	97	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	97
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	98	98	98	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	98



Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
12328	84	84	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	84	84	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	84	84	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	84	84	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	84	84	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	86	86	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	86	86	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	86	86	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	86	86	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	86	86	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	88	88	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	88	88	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	89	89	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	89	89	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	89	89	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	91	91	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	91	91	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	91	91	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	91	91	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	92	92	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	92	92	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	92	92	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	94	94	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	94	94	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	95	95	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	95	95	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	95	95	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	97	97	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	97	97	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	98	98	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens Railverkeerlawaai

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
12328	0,000	0	0	0	0	74,89	87,21	102,63	112,15	111,15	108,56	102,24	89,72	69,41	82,44	98,21	107,61
12328	0,000	0	0	0	0	75,08	87,27	102,63	112,20	111,44	108,97	102,54	89,98	69,58	82,49	98,22	107,66
12328	0,000	0	0	0	0	75,08	87,27	102,63	112,20	111,44	108,97	102,54	89,98	69,58	82,49	98,22	107,66
12328	0,000	0	0	0	0	75,08	87,27	102,63	112,21	111,45	108,97	102,54	89,98	69,59	82,49	98,22	107,67
12328	0,000	0	0	0	0	75,19	87,31	102,63	112,24	111,62	109,22	102,72	90,14	69,69	82,52	98,22	107,70
12328	0,000	0	0	0	0	75,26	87,33	102,63	112,26	111,71	109,32	102,81	90,22	69,75	82,54	98,22	107,71
12328	0,000	0	0	0	0	75,44	87,39	102,63	112,31	111,99	109,72	103,10	90,47	69,92	82,59	98,22	107,76
12328	0,000	0	0	0	0	75,44	87,39	102,63	112,31	111,99	109,72	103,10	90,47	69,92	82,59	98,22	107,76
12328	0,000	0	0	0	0	75,44	87,39	102,63	112,32	112,00	109,73	103,11	90,48	69,93	82,59	98,22	107,78
12328	0,000	0	0	0	0	75,55	87,42	102,63	112,35	112,17	109,97	103,29	90,64	70,03	82,61	98,22	107,81
12328	0,000	0	0	0	0	75,61	87,45	102,63	112,37	112,25	110,06	103,37	90,71	70,08	82,63	98,22	107,83
12328	0,000	0	0	0	0	75,75	87,49	102,63	112,41	112,48	110,38	103,59	90,91	70,21	82,67	98,22	107,86
12328	0,000	0	0	0	0	75,78	87,50	102,63	112,43	112,52	110,42	103,64	90,95	70,24	82,68	98,22	107,88
12328	0,000	0	0	0	0	75,99	87,57	102,63	112,48	112,85	110,89	103,98	91,24	70,44	82,73	98,23	107,93
12328	0,000	0	0	0	0	75,99	87,57	102,63	112,49	112,85	110,89	103,98	91,25	70,44	82,73	98,23	107,94
12328	0,000	0	0	0	0	76,04	87,59	102,63	112,51	112,92	110,97	104,05	91,31	70,49	82,75	98,23	107,96
12328	0,000	0	0	0	0	76,11	87,61	102,63	112,53	113,03	111,12	104,16	91,41	70,55	82,77	98,23	107,98
12328	0,000	0	0	0	0	76,18	87,63	102,63	112,54	113,14	111,28	104,27	91,50	70,62	82,78	98,23	107,99
12328	0,000	0	0	0	0	76,21	87,64	102,63	112,55	113,19	111,35	104,33	91,55	70,65	82,79	98,23	108,00
12328	0,000	0	0	0	0	76,23	87,65	102,63	112,56	113,22	111,39	104,36	91,58	70,67	82,80	98,23	108,01
12328	0,000	0	0	0	0	76,24	87,65	102,63	112,57	113,23	111,39	104,36	91,59	70,68	82,80	98,23	108,02
12328	0,000	0	0	0	0	76,27	87,66	102,63	112,58	113,28	111,47	104,42	91,63	70,61	82,74	98,18	107,38
12328	0,000	0	0	0	0	76,32	87,68	102,63	112,60	113,35	111,54	104,48	91,70	70,66	82,76	98,18	107,39
12328	0,000	0	0	0	0	76,32	87,68	102,63	112,60	113,35	111,55	104,49	91,70	70,67	82,76	98,18	107,42
12328	0,000	0	0	0	0	76,35	87,70	102,63	112,61	113,39	111,58	104,52	91,73	70,69	82,77	98,18	107,42
12328	0,000	0	0	0	0	76,32	87,69	102,63	112,60	113,33	111,51	104,47	91,69	70,66	82,77	98,18	107,42
12328	0,000	0	0	0	0	76,32	87,69	102,63	112,61	113,34	111,51	104,47	91,69	70,67	82,77	98,19	107,42
12328	0,000	0	0	0	0	76,37	87,71	102,63	112,63	113,40	111,59	104,54	91,75	70,72	82,78	98,19	107,44
12328	0,000	0	0	0	0	76,38	87,71	102,63	112,63	113,41	111,60	104,55	91,76	70,73	82,79	98,19	107,46
12328	0,000	0	0	0	0	76,40	87,72	102,63	112,64	113,44	111,64	104,58	91,79	70,75	82,80	98,19	107,47

Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
12328	109,90	109,02	106,27	94,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	110,34	109,63	106,77	94,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	110,34	109,63	106,77	94,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	110,34	109,63	106,78	94,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	110,61	109,99	107,07	94,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	110,63	110,01	107,08	94,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	111,06	110,59	107,55	95,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	111,06	110,59	107,55	95,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	111,07	110,59	107,56	95,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	111,31	110,93	107,83	95,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	111,34	110,95	107,84	95,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	111,66	111,39	108,20	96,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	111,68	111,40	108,20	96,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	112,15	112,04	108,72	96,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	112,15	112,04	108,72	96,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	112,17	112,05	108,73	96,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	112,32	112,26	108,90	96,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	112,48	112,46	109,06	96,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	112,55	112,56	109,14	96,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	112,56	112,57	109,15	96,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	112,56	112,57	109,15	96,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	107,74	105,86	99,10	86,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	107,80	105,93	99,15	86,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	107,82	105,95	99,18	86,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	107,85	105,98	99,21	86,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	107,81	105,92	99,16	86,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	107,82	105,93	99,17	86,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	107,88	106,00	99,23	86,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	107,90	106,02	99,26	86,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	107,93	106,05	99,29	86,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Invoergegevens Railverkeerslawaai

Realisatie woningbouwplan Mummelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
12328	--	--	--	74,72	87,19	102,69	112,02	111,05	108,48	102,17	89,67	69,34	82,81	98,75	107,65	109,86	109,03
12328	--	--	--	74,89	87,25	102,69	112,07	111,31	108,85	102,44	89,90	69,49	82,85	98,75	107,70	110,27	109,58
12328	--	--	--	74,89	87,25	102,69	112,07	111,32	108,86	102,45	89,91	69,49	82,85	98,75	107,70	110,28	109,60
12328	--	--	--	74,90	87,25	102,69	112,08	111,34	108,88	102,47	89,93	69,51	82,85	98,75	107,72	110,30	109,62
12328	--	--	--	75,00	87,28	102,69	112,11	111,50	109,10	102,63	90,07	69,60	82,87	98,75	107,74	110,54	109,95
12328	--	--	--	75,07	87,30	102,69	112,13	111,58	109,20	102,72	90,14	69,66	82,89	98,75	107,76	110,57	109,97
12328	--	--	--	75,23	87,35	102,69	112,18	111,84	109,57	102,98	90,37	69,80	82,93	98,75	107,80	110,95	110,49
12328	--	--	--	75,23	87,35	102,69	112,18	111,85	109,58	102,99	90,38	69,81	82,93	98,75	107,80	110,97	110,51
12328	--	--	--	75,25	87,36	102,69	112,19	111,87	109,61	103,02	90,40	69,84	82,93	98,75	107,84	111,00	110,54
12328	--	--	--	75,34	87,38	102,69	112,22	112,03	109,83	103,17	90,54	69,92	82,95	98,75	107,86	111,22	110,85
12328	--	--	--	75,40	87,41	102,69	112,24	112,11	109,92	103,25	90,61	69,98	82,97	98,75	107,88	111,25	110,87
12328	--	--	--	75,53	87,45	102,69	112,27	112,31	110,21	103,46	90,79	70,09	83,00	98,75	107,91	111,54	111,27
12328	--	--	--	75,56	87,46	102,69	112,29	112,36	110,26	103,51	90,83	70,12	83,00	98,75	107,91	111,35	111,02
12328	--	--	--	75,75	87,51	102,69	112,34	112,66	110,69	103,81	91,10	70,29	83,05	98,76	107,95	111,81	111,65
12328	--	--	--	75,75	87,51	102,69	112,35	112,67	110,70	103,82	91,11	70,30	83,05	98,76	107,97	111,82	111,65
12328	--	--	--	75,81	87,54	102,69	112,37	112,74	110,78	103,89	91,17	70,35	83,06	98,76	107,99	111,84	111,67
12328	--	--	--	75,87	87,55	102,69	112,39	112,84	110,92	103,99	91,26	70,41	83,08	98,76	108,00	111,99	111,87
12328	--	--	--	75,93	87,57	102,69	112,40	112,94	111,06	104,10	91,35	70,46	83,09	98,76	108,02	112,14	112,07
12328	--	--	--	75,96	87,58	102,69	112,41	112,99	111,13	104,15	91,39	70,49	83,10	98,76	108,02	112,21	112,17
12328	--	--	--	75,98	87,59	102,69	112,42	113,02	111,17	104,18	91,43	70,52	83,11	98,76	108,03	112,22	112,18
12328	--	--	--	75,99	87,59	102,69	112,43	113,03	111,17	104,19	91,43	70,53	83,11	98,76	108,05	112,23	112,18
12328	--	--	--	76,02	87,60	102,69	112,44	113,08	111,25	104,24	91,47	70,47	83,06	98,72	107,48	107,62	105,68
12328	--	--	--	76,07	87,62	102,69	112,46	113,15	111,32	104,30	91,54	70,52	83,08	98,72	107,50	107,68	105,75
12328	--	--	--	76,08	87,62	102,69	112,47	113,16	111,33	104,32	91,55	70,54	83,08	98,73	107,54	107,72	105,79
12328	--	--	--	76,11	87,64	102,69	112,48	113,19	111,37	104,35	91,58	70,56	83,09	98,73	107,55	107,75	105,82
12328	--	--	--	76,08	87,63	102,69	112,47	113,14	111,30	104,31	91,54	70,54	83,08	98,73	107,54	107,71	105,76
12328	--	--	--	76,08	87,63	102,69	112,47	113,14	111,30	104,31	91,54	70,54	83,08	98,73	107,54	107,72	105,77
12328	--	--	--	76,13	87,65	102,69	112,49	113,21	111,38	104,38	91,60	70,59	83,10	98,73	107,56	107,78	105,84
12328	--	--	--	76,14	87,65	102,69	112,51	113,23	111,39	104,39	91,62	70,61	83,10	98,73	107,60	107,82	105,88
12328	--	--	--	76,16	87,66	102,69	112,52	113,26	111,43	104,43	91,65	70,63	83,11	98,73	107,61	107,85	105,92

Invoergegevens Railverkeerlawaa

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
12328	106,26	94,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	106,72	94,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	106,73	94,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	106,75	94,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	107,02	94,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	107,03	94,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	107,46	95,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	107,48	95,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	107,50	95,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	107,75	95,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	107,76	95,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	108,09	95,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	107,81	95,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	108,32	96,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	108,32	96,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	108,33	96,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	108,49	96,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	108,65	96,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	108,73	96,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	108,74	96,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	108,74	96,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	99,06	86,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	99,12	86,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	99,17	86,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	99,20	86,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	99,16	86,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	99,16	86,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	99,22	86,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	99,27	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	99,30	86,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Invoergegevens Railverkeerslawaai

Realisatie woningbouwplan Mummelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
12328	69,69	82,26	98,00	107,26	106,26	103,81	97,71	84,97	65,46	79,17	95,47	104,25	105,25	104,04	100,57	88,27
12328	69,81	82,30	98,00	107,29	106,42	104,02	97,86	85,11	65,54	79,19	95,47	104,27	105,46	104,36	100,88	88,58
12328	69,83	82,30	98,00	107,29	106,44	104,06	97,88	85,13	65,55	79,19	95,47	104,27	105,49	104,41	100,92	88,61
12328	69,84	82,30	98,00	107,30	106,47	104,09	97,91	85,15	65,57	79,19	95,47	104,28	105,52	104,45	100,96	88,65
12328	69,91	82,32	98,00	107,32	106,56	104,22	98,00	85,23	65,62	79,20	95,47	104,29	105,65	104,65	101,14	88,83
12328	69,96	82,34	98,00	107,33	106,62	104,29	98,05	85,28	65,65	79,21	95,47	104,30	105,67	104,66	101,15	88,84
12328	70,08	82,37	98,00	107,36	106,78	104,51	98,20	85,42	65,73	79,23	95,47	104,32	105,89	104,99	101,46	89,14
12328	70,09	82,38	98,00	107,37	106,80	104,55	98,22	85,44	65,74	79,23	95,47	104,32	105,92	105,03	101,49	89,18
12328	70,11	82,38	98,00	107,38	106,83	104,58	98,25	85,46	65,76	79,23	95,47	104,33	105,95	105,08	101,53	89,21
12328	70,18	82,40	98,00	107,39	106,92	104,72	98,35	85,55	65,81	79,24	95,47	104,34	106,08	105,28	101,71	89,39
12328	70,23	82,42	98,00	107,41	106,98	104,78	98,40	85,60	65,84	79,25	95,47	104,35	106,10	105,29	101,71	89,39
12328	70,32	82,44	98,00	107,43	107,11	104,97	98,52	85,71	65,91	79,26	95,47	104,37	106,28	105,56	101,95	89,63
12328	70,34	82,45	98,00	107,44	107,14	105,00	98,55	85,74	65,91	79,26	95,47	104,33	105,80	104,89	101,12	88,75
12328	70,48	82,48	98,00	107,48	107,34	105,29	98,74	85,91	66,01	79,28	95,47	104,36	106,10	105,36	101,55	89,17
12328	70,48	82,48	98,00	107,48	107,34	105,29	98,75	85,91	66,01	79,28	95,47	104,36	106,11	105,36	101,55	89,17
12328	70,52	82,50	98,00	107,50	107,39	105,35	98,80	85,96	66,04	79,28	95,47	104,37	106,13	105,38	101,56	89,18
12328	70,57	82,51	98,00	107,51	107,46	105,45	98,86	86,01	66,07	79,29	95,47	104,38	106,23	105,54	101,70	89,32
12328	70,61	82,52	98,00	107,52	107,52	105,54	98,93	86,07	66,11	79,30	95,47	104,38	106,33	105,69	101,84	89,45
12328	70,63	82,53	98,00	107,52	107,56	105,59	98,96	86,10	66,12	79,30	95,47	104,39	106,38	105,77	101,91	89,52
12328	70,66	82,54	98,00	107,53	107,58	105,62	98,98	86,12	66,14	79,30	95,47	104,39	106,39	105,78	101,91	89,52
12328	70,66	82,54	98,00	107,53	107,59	105,62	98,99	86,12	66,14	79,31	95,47	104,40	106,39	105,78	101,91	89,53
12328	70,68	82,54	98,00	107,54	107,62	105,67	99,02	86,15	66,11	79,28	95,45	104,15	103,82	101,74	95,65	82,56
12328	70,72	82,56	98,00	107,56	107,67	105,73	99,07	86,20	66,14	79,29	95,45	104,16	103,85	101,78	95,68	82,58
12328	70,73	82,56	98,00	107,56	107,68	105,74	99,08	86,21	66,15	79,29	95,45	104,17	103,86	101,79	95,69	82,59
12328	70,75	82,57	98,00	107,57	107,70	105,77	99,10	86,23	66,16	79,30	95,45	104,18	103,88	101,81	95,71	82,61
12328	70,73	82,56	98,00	107,56	107,67	105,72	99,07	86,20	66,15	79,29	95,45	104,18	103,86	101,78	95,69	82,59
12328	70,74	82,57	98,00	107,58	107,70	105,75	99,10	86,22	66,17	79,30	95,46	104,21	103,92	101,85	95,74	82,63
12328	70,78	82,58	98,00	107,59	107,75	105,81	99,15	86,27	66,21	79,31	95,46	104,22	103,96	101,89	95,77	82,66
12328	70,79	82,58	98,00	107,60	107,76	105,82	99,15	86,28	66,21	79,31	95,46	104,23	103,97	101,90	95,79	82,67
12328	70,81	82,59	98,00	107,61	107,79	105,85	99,18	86,30	66,23	79,31	95,46	104,23	103,98	101,92	95,80	82,68















Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
12328	46093809 - 46118000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	46149698 - 46190000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	46190000 - 46218000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	46274074 - 46290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	46290000 - 46349000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	46349160 - 46400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	46400000 - 46418000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	46470641 - 46490000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12328	46503826 - 46518000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080
12328	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080



Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
12328	0,080	0,000	0,000	98	98	98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	0,080	0,000	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,240	0,160	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
12328	3,860	0,680	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	98	98	98	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200
12328	3,860	0,680	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Stoppend	4,200

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
12328	4,020	0,860	0,000	98	98	98	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	100	100	100	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	100	100	100	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	101	101	101	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	101	101	101	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	102	102	102	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	102	102	102	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	104	104	104	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	0,000
12328	4,020	0,860	0,000	104	104	104	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
12328	0,000	0,010	0,000	98	98	98	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	101	101	101	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	101	101	101	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	102	102	102	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	102	102	102	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	102	102	102	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	102	102	102	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	104	104	104	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Stoppend	0,060
12328	0,000	0,010	0,000	104	104	104	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,020	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Stoppend	0,060

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
12328	0,060	0,000	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Stoppend
12328	0,060	0,000	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Stoppend

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	98	98	98	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	101	101	101	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	101	101	101	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	102	102	102	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	102	102	102	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	104	104	104	0
12328	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	104	104	104	0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	64	64
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	64	64
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	65	65
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	65	65
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	66	66
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	66	66
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	68	68
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	68	68
12328	GOEDEREN	Doorgaand	0,630	0,300	1,840	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,510	2,800	0,320	0,000	69	69

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
12328	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020
12328	69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,020



Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
12328	0,000	64	64	64	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	64	64	64	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	66	66	66	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	66	66	66	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	68	68	68	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	68	68	68	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
12328	0,000	69	69	69	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21
12328	0,000	0,000	98	98	98	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	102	102	102	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	102	102	102	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
12328	0,000	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand
12328	0,360	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	5,040	3,800	0,760	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	98	98	98	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	98	98	98	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	101	101	101	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	101	101	101	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	102	102	102	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	102	102	102	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	104	104	104	0	VIRM-6
12328	0,000	0,280	0,000	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend	4,920	4,360	1,200	0,000	104	104	104	0	VIRM-6

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	128	128	128
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	128	128	128
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	128	128	128
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	128	128	128
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	128	128	128
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	128	128	128
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	128	128	128
12328	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,660	0,000	128	128	128

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	98	98	98	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	98
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	100
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	100
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	101
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	101
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	102
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	102
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	104
12328	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,460	0,660	0,000	104

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
12328	98	98	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	100	100	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	100	100	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	101	101	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	101	101	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	102	102	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	102	102	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	104	104	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12328	104	104	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
12328	0,000	0	0	0	0	76,37	87,71	102,63	112,63	113,39	111,56	104,53	91,75	70,72	82,79	98,19	107,46
12328	0,000	0	0	0	0	76,42	87,73	102,63	112,65	113,46	111,64	104,60	91,81	70,77	82,80	98,19	107,48
12328	0,000	0	0	0	0	76,42	87,73	102,63	112,66	113,47	111,65	104,61	91,81	70,78	82,81	98,19	107,49
12328	0,000	0	0	0	0	76,45	87,74	102,63	112,67	113,50	111,69	104,64	91,85	70,80	82,81	98,19	107,50
12328	0,000	0	0	0	0	76,45	87,74	102,63	112,67	113,50	111,69	104,65	91,85	70,81	82,82	98,19	107,51
12328	0,000	0	0	0	0	76,48	87,75	102,63	112,68	113,54	111,74	104,68	91,89	70,83	82,83	98,19	107,52
12328	0,000	0	0	0	0	76,48	87,75	102,63	112,69	113,55	111,74	104,69	91,89	70,85	82,83	98,19	107,55
12328	0,000	0	0	0	0	76,54	87,77	102,63	112,71	113,62	111,83	104,76	91,96	70,89	82,85	98,20	107,56
12328	0,000	0	0	0	0	76,54	87,77	102,63	112,71	113,62	111,83	104,77	91,96	70,90	82,85	98,20	107,57



Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
12328	107,89	105,99	99,24	86,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	107,95	106,06	99,30	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	107,96	106,07	99,32	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	107,99	106,11	99,35	86,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	108,00	106,12	99,36	86,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	108,04	106,17	99,40	86,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	108,07	106,19	99,43	86,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	108,13	106,27	99,49	86,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	108,14	106,28	99,51	86,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Railverkeerlawaai

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
12328	--	--	--	76,14	87,65	102,69	112,51	113,21	111,37	104,38	91,61	70,61	83,10	98,73	107,60	107,81	105,86
12328	--	--	--	76,19	87,67	102,69	112,53	113,28	111,45	104,45	91,67	70,66	83,12	98,73	107,62	107,87	105,93
12328	--	--	--	76,19	87,67	102,69	112,53	113,29	111,45	104,46	91,68	70,67	83,12	98,73	107,64	107,90	105,95
12328	--	--	--	76,22	87,68	102,69	112,54	113,33	111,50	104,49	91,71	70,69	83,13	98,73	107,65	107,93	105,99
12328	--	--	--	76,22	87,68	102,69	112,55	113,33	111,50	104,50	91,72	70,70	83,13	98,73	107,67	107,95	106,01
12328	--	--	--	76,25	87,69	102,69	112,56	113,37	111,55	104,54	91,75	70,73	83,14	98,73	107,68	107,98	106,05
12328	--	--	--	76,26	87,70	102,69	112,58	113,38	111,56	104,55	91,76	70,75	83,14	98,74	107,72	108,03	106,10
12328	--	--	--	76,31	87,72	102,69	112,59	113,46	111,65	104,63	91,83	70,80	83,16	98,74	107,73	108,09	106,18
12328	--	--	--	76,32	87,72	102,69	112,60	113,46	111,65	104,63	91,84	70,81	83,16	98,74	107,75	108,12	106,20

Invoergegevens Railverkeerlawaai

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
12328	99,26	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	99,32	86,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	99,35	86,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	99,37	86,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	99,40	86,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	99,43	86,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	99,49	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	99,55	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	99,57	86,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
12328	70,79	82,58	98,00	107,60	107,75	105,81	99,15	86,27	66,21	79,31	95,46	104,23	103,97	101,89	95,78	82,67
12328	70,84	82,60	98,00	107,62	107,81	105,87	99,20	86,32	66,25	79,32	95,46	104,24	104,00	101,94	95,81	82,70
12328	70,84	82,60	98,00	107,62	107,81	105,88	99,21	86,33	66,25	79,32	95,46	104,24	104,01	101,94	95,82	82,70
12328	70,86	82,61	98,00	107,63	107,84	105,91	99,24	86,35	66,27	79,32	95,46	104,25	104,02	101,96	95,84	82,72
12328	70,86	82,61	98,00	107,63	107,84	105,91	99,24	86,35	66,27	79,32	95,46	104,25	104,03	101,97	95,84	82,72
12328	70,89	82,62	98,00	107,65	107,90	105,98	99,29	86,40	66,31	79,33	95,46	104,29	104,11	102,06	95,91	82,77
12328	70,89	82,62	98,00	107,66	107,90	105,98	99,30	86,40	66,32	79,33	95,46	104,30	104,12	102,07	95,93	82,79
12328	70,94	82,63	98,00	107,67	107,96	106,05	99,35	86,45	66,35	79,34	95,46	104,30	104,15	102,12	95,96	82,82
12328	70,94	82,63	98,00	107,67	107,96	106,06	99,36	86,46	66,36	79,34	95,46	104,31	104,16	102,13	95,96	82,82

Invoergegevens Railverkeerlawaai

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Railverkeerlawaai

Realisatie woningbouwplan Murmelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Railverkeerslawaai

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Railverkeerlawaai

Realisatie woningbouwplan Murmelliusstraat 4 te Deventer  
R25136

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
12328	--
12328	--
12328	--
12328	--
12328	--
12328	--
12328	--
12328	--
12328	--
12328	--

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP001	Toetspunt 001	6,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP002	Toetspunt 002	6,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP012	Toetspunt 012	6,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP003	Toetspunt 003	6,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP004	Toetspunt 004	6,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP005	Toetspunt 005	6,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP006	Toetspunt 006	6,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP007	Toetspunt 007	6,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP008	Toetspunt 008	6,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP011	Toetspunt 011	6,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP010	Toetspunt 010	6,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP009	Toetspunt 009	6,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

**BIJLAGE 09**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model MET VOORZIENINGEN  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Toetspunt 001	206901,16	475347,38	1,50	62,9	62,8	59,9	67,2
TP001_B	Toetspunt 001	206901,16	475347,38	4,50	64,6	64,5	61,1	68,6
TP001_C	Toetspunt 001	206901,16	475347,38	7,50	64,6	64,5	61,1	68,6
TP002_A	Toetspunt 002	206895,72	475355,43	1,50	63,0	62,8	60,0	67,3
TP002_B	Toetspunt 002	206895,72	475355,43	4,50	64,7	64,6	61,3	68,7
TP002_C	Toetspunt 002	206895,72	475355,43	7,50	64,7	64,6	61,2	68,7
TP003_A	Toetspunt 003	206891,05	475358,07	1,50	56,2	56,1	53,1	60,4
TP003_B	Toetspunt 003	206891,05	475358,07	4,50	62,0	61,9	58,6	66,1
TP003_C	Toetspunt 003	206891,05	475358,07	7,50	61,7	61,6	58,4	65,8
TP004_A	Toetspunt 004	206885,54	475352,91	1,50	52,8	52,7	49,6	57,0
TP004_B	Toetspunt 004	206885,54	475352,91	4,50	58,8	58,7	55,4	62,8
TP004_C	Toetspunt 004	206885,54	475352,91	7,50	58,7	58,6	55,3	62,8
TP005_A	Toetspunt 005	206881,26	475350,07	1,50	56,0	55,8	52,9	60,2
TP005_B	Toetspunt 005	206881,26	475350,07	4,50	59,5	59,4	56,1	63,6
TP005_C	Toetspunt 005	206881,26	475350,07	7,50	59,6	59,5	56,2	63,6
TP006_A	Toetspunt 006	206874,65	475347,06	1,50	48,6	48,5	45,0	52,5
TP006_B	Toetspunt 006	206874,65	475347,06	4,50	59,5	59,4	56,2	63,6
TP006_C	Toetspunt 006	206874,65	475347,06	7,50	59,4	59,3	56,0	63,4
TP007_A	Toetspunt 007	206876,03	475339,12	1,50	41,1	41,0	37,3	44,9
TP007_B	Toetspunt 007	206876,03	475339,12	4,50	50,1	50,0	46,7	54,2
TP007_C	Toetspunt 007	206876,03	475339,12	7,50	45,7	45,6	42,3	49,7
TP008_A	Toetspunt 008	206880,29	475332,57	1,50	49,4	49,3	46,2	53,6
TP008_B	Toetspunt 008	206880,29	475332,57	4,50	51,2	51,1	48,0	55,4
TP008_C	Toetspunt 008	206880,29	475332,57	7,50	46,9	46,8	43,4	50,9
TP009_A	Toetspunt 009	206885,94	475330,69	1,50	49,4	49,3	46,0	53,4
TP009_B	Toetspunt 009	206885,94	475330,69	4,50	58,4	58,3	55,1	62,5
TP009_C	Toetspunt 009	206885,94	475330,69	7,50	58,9	58,8	55,5	62,9
TP010_A	Toetspunt 010	206891,05	475335,55	1,50	54,6	54,5	51,5	58,8
TP010_B	Toetspunt 010	206891,05	475335,55	4,50	58,7	58,6	55,4	62,8
TP010_C	Toetspunt 010	206891,05	475335,55	7,50	59,2	59,1	55,7	63,2
TP011_A	Toetspunt 011	206895,57	475338,63	1,50	51,5	51,4	48,3	55,7
TP011_B	Toetspunt 011	206895,57	475338,63	4,50	57,8	57,7	54,4	61,8
TP011_C	Toetspunt 011	206895,57	475338,63	7,50	58,0	57,9	54,6	62,0
TP012_A	Toetspunt 012	206902,27	475341,72	1,50	55,0	54,9	51,7	59,1
TP012_B	Toetspunt 012	206902,27	475341,72	4,50	60,9	60,8	57,5	64,9
TP012_C	Toetspunt 012	206902,27	475341,72	7,50	60,9	60,8	57,5	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE 10**



Code	Omschrijving	H [m]	Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatie
			$L_{VL}$	$L^*_{VL}$	$L_{RL}$	$L^*_{RL}$	$L_{CUM}$
TP001_A	Toetspunt 001	1,5	31,2	31,2	67,2	62,4	62
TP001_B	Toetspunt 001	4,5	32,7	32,7	68,6	63,8	64
TP001_C	Toetspunt 001	7,5	31,8	31,8	68,6	63,8	64
TP002_A	Toetspunt 002	1,5	31,2	31,2	67,3	62,5	63
TP002_B	Toetspunt 002	4,5	32,7	32,7	68,7	63,9	64
TP002_C	Toetspunt 002	7,5	31,6	31,6	68,7	63,9	64
TP003_A	Toetspunt 003	1,5	46,0	46,0	60,4	56,0	56
TP003_B	Toetspunt 003	4,5	46,0	46,0	66,1	61,4	62
TP003_C	Toetspunt 003	7,5	46,8	46,8	65,8	61,1	61
TP004_A	Toetspunt 004	1,5	48,6	48,6	57,0	52,8	54
TP004_B	Toetspunt 004	4,5	47,9	47,9	62,8	58,3	59
TP004_C	Toetspunt 004	7,5	48,0	48,0	62,8	58,3	59
TP005_A	Toetspunt 005	1,5	48,5	48,5	60,2	55,8	57
TP005_B	Toetspunt 005	4,5	48,1	48,1	63,6	59,0	59
TP005_C	Toetspunt 005	7,5	48,1	48,1	63,6	59,0	59
TP006_A	Toetspunt 006	1,5	49,9	49,9	52,5	48,5	52
TP006_B	Toetspunt 006	4,5	49,1	49,1	63,6	59,0	59
TP006_C	Toetspunt 006	7,5	48,9	48,9	63,4	58,8	59
TP007_A	Toetspunt 007	1,5	41,3	41,3	44,9	41,3	44
TP007_B	Toetspunt 007	4,5	42,5	42,5	54,2	50,1	51
TP007_C	Toetspunt 007	7,5	43,6	43,6	49,7	45,8	48
TP008_A	Toetspunt 008	1,5	39,6	39,6	53,6	49,5	50
TP008_B	Toetspunt 008	4,5	41,7	41,7	55,4	51,2	52
TP008_C	Toetspunt 008	7,5	42,5	42,5	50,9	47,0	48
TP009_A	Toetspunt 009	1,5	39,7	39,7	53,4	49,3	50
TP009_B	Toetspunt 009	4,5	39,2	39,2	62,5	58,0	58
TP009_C	Toetspunt 009	7,5	39,7	39,7	62,9	58,4	58
TP010_A	Toetspunt 010	1,5	34,1	34,1	58,8	54,5	54
TP010_B	Toetspunt 010	4,5	37,6	37,6	62,8	58,3	58
TP010_C	Toetspunt 010	7,5	38,2	38,2	63,2	58,6	59
TP011_A	Toetspunt 011	1,5	34,1	34,1	55,7	51,5	52
TP011_B	Toetspunt 011	4,5	39,0	39,0	61,8	57,3	57
TP011_C	Toetspunt 011	7,5	40,1	40,1	62,0	57,5	58
TP012_A	Toetspunt 012	1,5	33,7	33,7	59,1	54,7	55
TP012_B	Toetspunt 012	4,5	37,3	37,3	64,9	60,3	60
TP012_C	Toetspunt 012	7,5	38,1	38,1	65,0	60,4	60