

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Dorpsstraat 2, Bathmen

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI DORPSSTRAAT 2, BATHMEN

Status: Definitief
Datum: 28-03-2023
Projectnummer: 2022-243
Versie: 3



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-54 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

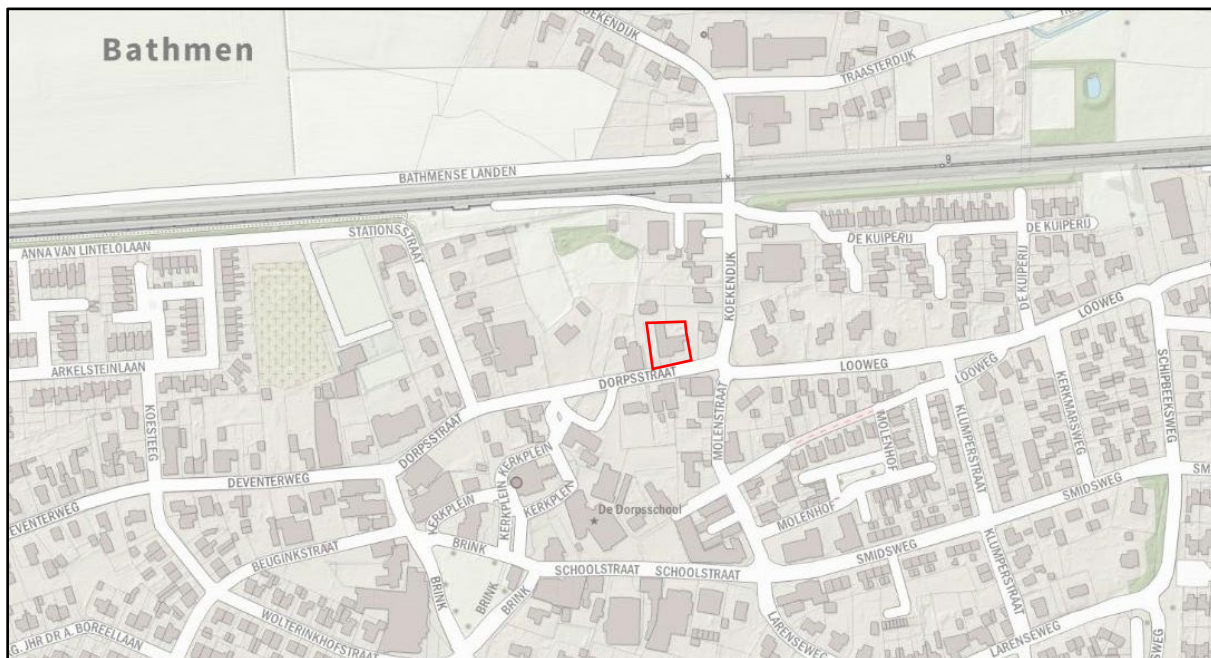
INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Zones langs spoorwegen	5
2.4 Grenswaarden	6
2.5 Berekenen geluidsbelasting	7
2.6 Gemeentelijk geluidsbeleid	8
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	9
3.1 Situatie projectgebied	9
3.2 Weg- en railverkeersgegevens	10
Hoofdstuk 4 Resultaten	11
4.1 Berekeningen	11
4.2 Geluidsbelasting	11
4.3 Hogere waarde	12
4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting	12
Hoofdstuk 5 Conclusie	14
Bijlagen	15
Bijlage 1 Wegverkeersgegevens	15
Bijlage 2 Rekenmodel Wegverkeerslawaai	16
Bijlage 3 Itemeigenschappen wegverkeerslawaai	17
Bijlage 4 Resultatentabellen wegverkeerslawaai	18
Bijlage 5 Rekenmodel railverkeerslawaai	19
Bijlage 6 Itemeigenschappen railverkeerslawaai	20
Bijlage 7 Resultatentabel railverkeerslawaai	21

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Dorpsstraat 2 te Bathmen (gemeente Deventer). Het voornemen betreft om het aanwezige bedrijfspand te slopen en hiervoor in de plek twee woningen te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van de directe omgeving (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure in de vorm van een bestemmingsplanherziening te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval gaat het akoestisch onderzoek in op de aspecten weg- en railverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplafond afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object te bepalen, als gevolg van de weg. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde, en indien nodig aan de uiterste grenswaarde, van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Zones langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerdere groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekskoördinaten) is opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de

buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds (gpp's) zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 2 zijn de zonebreedtes op basis van de gpp's weergegeven

Hoogte gpp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 en 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 2 Wettelijke geluidszones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

2.4 Grenswaarden

2.4.1 Algemeen

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'Woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

'gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet'.

2.4.2 Wegverkeerslawaai

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting op de gevels door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen. Voor een hogere grenswaarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 3 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 3 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

2.4.3 Railverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeursgrenswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaai. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

2.4.4 Vaststellen hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (wegverkeerslawaai: binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB, spoorweglawaai 35 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit, artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder en artikel 24.1 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

Doordat 30 km/uur wegen op grond van de Wet geluidhinder niet zijn gezoneerd, zijn deze wegen formeel uitgesloten van toetsing aan de grenswaarden.

2.5 Berekenen geluidsbelasting

2.5.1 Wegverkeerslawaai

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5.2 Railverkeerslawaai

De rekenmethode (rekenmethode II) is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immisiepunten (geplande gevels).

2.6 Gemeentelijk geluidsbeleid

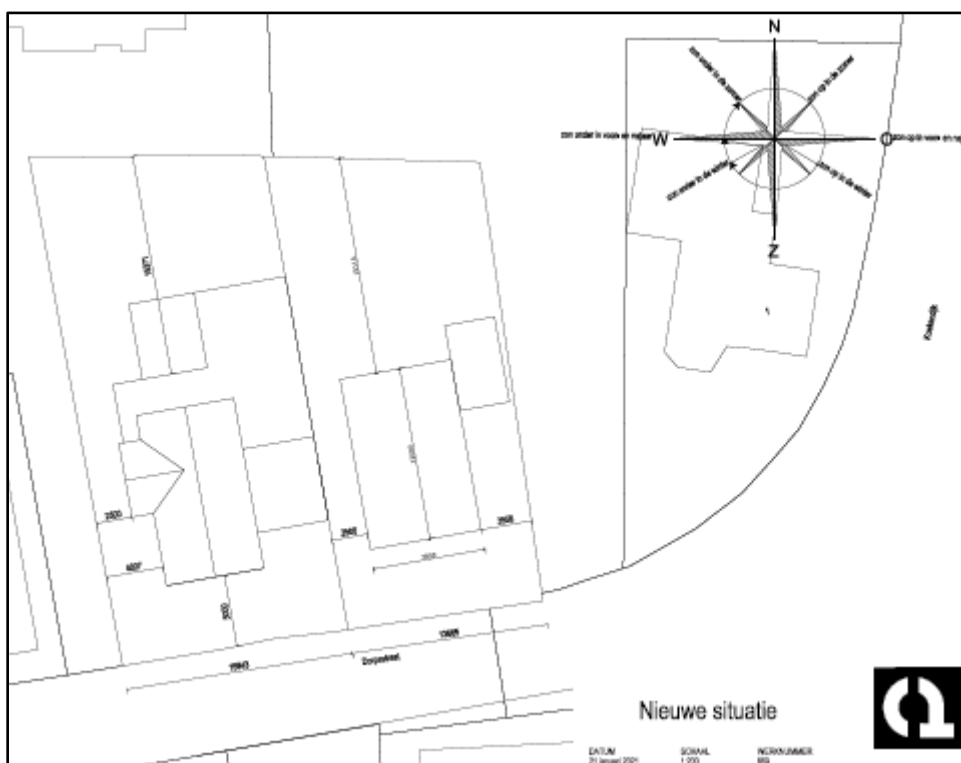
De gemeente Deventer heeft beleid opgesteld voor het toestaan van hogere grenswaarden. Dit is uiteengezet in het document: 'Interim Wet geluidhinder-beleidsregel gemeente Deventer 2007. In dit beleid zijn voorwaarden opgenomen waaronder op welke manier een hogere grenswaarde aangevraagd kan worden. In het kader van weg- en railverkeerslawaai wijken deze voorwaarden niet af van de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

De voorgenomen ontwikkeling voorziet in de realisatie van twee woningen. Het definitieve ontwerp van de woningen is nog niet bepaald, maar er is al wel een stedenbouwkundige opzet. Deze stedenbouwkundige opzet vormt het uitgangspunt van voorliggend onderzoek. In deze opzet wordt uitgegaan van woningen met verblijfsruimtes op drie verdiepingen. De maximale bouwhoogte is bepaald op circa 9 meter, waarmee wordt aangesloten bij de bebouwing in de directe omgeving.

In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie van het projectgebied weergegeven en in afbeelding 3.2 is een impressie weergegeven van te realiseren woningen.



Afbeelding 3.1 Inrichting kavel (Bron: 01 Architecten)



Afbeelding 3.2 Impressie gewenste situatie (Bron: 01 Architecten)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszones van de Koekendijk en de Looweg. Op deze wegen geldt een 50 km/uur regime. Naast deze wegen ligt het projectgebied ook in de wettelijke geluidszone van de spoorweg Deventer-Almelo.

Naast deze 50 km/uur wegen liggen er ook enkele 30 km/uur wegen nabij het projectgebied. Deze wegen kennen geen wettelijke geluidszone, echter in het kader van goede ruimtelijke ordening kunnen deze worden meegenomen. In voorliggend onderzoek is ook de Dorpsstraat meegenomen. Dit betreft een doorgaande weg, direct aangrenzend aan het projectgebied. Daardoor is niet vooraf uit te sluiten dat de geluidbelasting afkomstig van deze weg aan de voorkeurswaarde voldoet.

In de volgende tabel zijn de uitgangspunten van het onderzoek opgenomen.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Hoogst mogelijke waarde railverkeerslawaaï	68 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting alle wegen	5 dB

Tabel 4 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (Bron: BJZ.nu)

3.2 Weg- en railverkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst IJsselland. De intensiteiten zijn berekend voor het jaar 2030. Voor voorliggend onderzoek is rekening gehouden met het prognosejaar 2032. De etmaal intensiteit is in overleg met de Omgevingsdienst doorberekend naar 2032 met een procentuele groei van 1.5% per jaar.

Voor de Looweg zijn dezelfde gegevens aangehouden als voor de Koekendijk aangezien dit als doorgaande weg beschouwd kan worden. In tabel 5 zijn de ingevoerde verkeersgegevens weergegeven. In bijlage 1 is weergegeven dat de gegevens zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst IJsselland.

Wegen (2032)	Totale intensiteit	Categorie	Uurintensiteit	Lv	Mzv	Zv
Dorpsstraat 30 km/uur Elementverharding	2258,48	Dagperiode	6,86	95,13	3,7	1,17
		Avondperiode	3,34	97,8	1,71	0,49
		Nachtperiode	0,54	98,45	1,29	0,27
Koekendijk 50 km/uur Referentiewegdek	3373,33	Dagperiode	6,73	93,83	4,87	1,3
		Avondperiode	3,38	96,41	2,92	0,66
		Nachtperiode	0,71	94,92	4,02	1,06
Looweg 50 km/uur Referentiewegdek	2066,46	Dagperiode	6,73	94,68	4,22	1,11
		Avondperiode	3,39	96,91	2,52	0,56
		Nachtperiode	0,72	95,63	3,47	0,9

Tabel 5 Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

De gegevens voor de spoorweg Deventer-Almelo zijn afkomstig uit het meest recente Geluidsregister Spoor (06-04-2022).

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

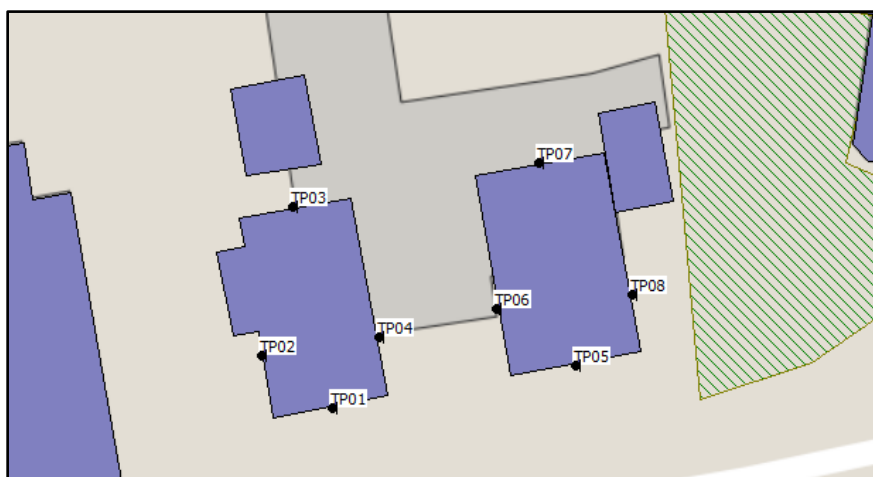
Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- (Spoor)wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (bepaald op basis 3D bag);
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op de relevante gevels van de woningen;
- zachte bodemgebieden;
- geluidsschermen.

In bijlage 2 (wegverkeer) en 5 (railverkeer) zijn de uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 (wegverkeer) en 6 (railverkeer) zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er in totaal 8 toetspunten gelegd op drie verschillende waarneemhoogtes. In afbeelding 4.1 zijn de toetspunten weergegeven.



Afbeelding 4.1 Toetspunten projectgebied (Geomilieu, BJZ.nu)

4.2.1 Wegverkeerslawaai

De geluidbelasting van de Loeweg bedraagt hoogstens 46 dB (inclusief reductie). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting van de Koekendijk bedraagt hoogstens 47 dB (inclusief reductie). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting van de Dorpsstraat bedraagt hoogstens 55 dB (inclusief reductie). Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De cumulatieve geluidbelasting, exclusief reductie, bedraagt hoogstens 61 dB. De geluidsbelasting per gevel en per weg is weergegeven in de resultatentabellen in bijlage 4.

4.2.2 Railverkeerslawaai

De geluidbelasting van de spoorweg Deventer-Almelo bedraagt hoogstens 52 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van verkeerslawaai is in voorliggend geval niet benodigd.

Voor de Dorpsstraat is het niet mogelijk om een hogere waarde aan te vragen omdat deze weg geen wettelijke geluidszone kent en dus niet getoetst wordt aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt wel onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te verminderen en of een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een motorvoertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van banden. Vooral het geluid van vrachtwagens zijn de afgelopen jaren stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller zullen worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven reductie toe te passen.

In het kader van de ontwikkeling is geen sprake van invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast is ook geen sprake van invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime. Een aanpassing van het wegdektype kan leiden tot een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Bij toepassing van dubbellaags ZOAB vermindert het geluidniveau met circa 3 tot 4 dB. Dit is onvoldoende om voor beide woningen aan de voorkeurswaarde te voldoen betreffende de geluidbelasting afkomstig van de Dorpsstraat. Daarnaast bedraagt het toepassen van een stiller wegdek bij benadering € 100,-/m² excl. BTW (investeringskosten en onderhoudskosten). De wegbeheerder zal daarnaast niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoud technische problemen leidt. Vanuit financieel en civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van een stiller asfalt dus niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Met een verdubbeling van de afstand tussen de Dorpsstraat en de weg zal de geluidsbelasting 50% afnemen. Stedenbouwkundig is het echter niet mogelijk de woningen zover te verplaatsen zodat voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde.

Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. De kosten van een geluidsscherm bedragen €17.800,- uitgaande van een scherm met een oppervlakte van 50 meter (20 meter lang en 2.5 meter hoog) en een prijs van €356,- per m². Bovendien zijn de hogere verdiepingen niet af te schermen met geluidsschermen en brengt een geluidsscherm hoge kosten met zich mee zoals eerder aangegeven.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de reductie bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 61 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $61 - 33 = 28$ dB. Standaard dubbele HR++ beglazing, tezamen met de gevelwering van een karakteristieke gevel van 20 dB, leidt tot geluidwering van circa 28 dB. Indien voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk. De meerkosten van suskasten in de gevels, in plaats van standaard roosters, bedragen circa €500 (excl. BTW) per woning. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat zoveel mogelijk via de geluidsluwe achtergevels wordt geventileerd.

Daarnaast kunnen andere gevelmaatregelen zoals een spouwmuur toegepast worden, waardoor een binnenniveau van 33 dB kan worden gerealiseerd.

In de resultatentabel cumulatieve geluidbelasting in bijlage 3 is de benodigde gevelwering per gevel (cumulatieve geluidbelasting – 33 dB) eenvoudig te berekenen.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van minimaal 28 dB wordt ter plaatse van alle gevels aan de maximale binnenwaarde van 33 dB voldaan.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Dorpsstraat 2 te Bathmen (gemeente Deventer). Het voornemen betreft om het aanwezige bedrijfspand te slopen en hiervoor in de plek twee woningen te realiseren.

De geluidbelasting van de Looweg bedraagt hoogstens 46 dB (inclusief reductie). De geluidbelasting van de Koekendijk bedraagt hoogstens 47 dB (inclusief reductie). Met deze waarden wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting van de Dorpsstraat bedraagt hoogstens 55 dB (inclusief reductie). Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De cumulatieve geluidbelasting, exclusief reductie, bedraagt hoogstens 61 dB.

De geluidbelasting van de spoorweg Deventer-Almelo bedraagt hoogstens 52 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder.

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van minimaal 28 dB wordt ter plaatse van alle gevels aan de maximale binnenwaarde van 33 dB voldaan.

Met het nemen van de gevelmaatregelen is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen.

BIJLAGEN**Bijlage 1 Wegverkeersgegevens**

GP Verkeersgegevens Bathmen

 Als er problemen zijn met de weergave van dit bericht, klikt u hier om het in een webbrowser te bekijken.
Klik hier om afbeeldingen te downloaden. Om uw privacy te beschermen, zijn enkele afbeeldingen in dit bericht niet automatisch gedownload.

 VL2030 Dv tbv BIZ Bathmen Dorpsstraat Koekendijk eo.gmf
499 KB

Hallo Gerald,

Bijgaand een Geomilieu GMF file met daarin de verkeersgegevens voor het jaar 2030. Voor het maatgevende jaar kan gerekend worden met een groeipercentage van +1,5%. De modeldata kan gebruikt worden, echter deze is niet gevalideerd door de ODIIJsselland.

Succes met het onderzoek.

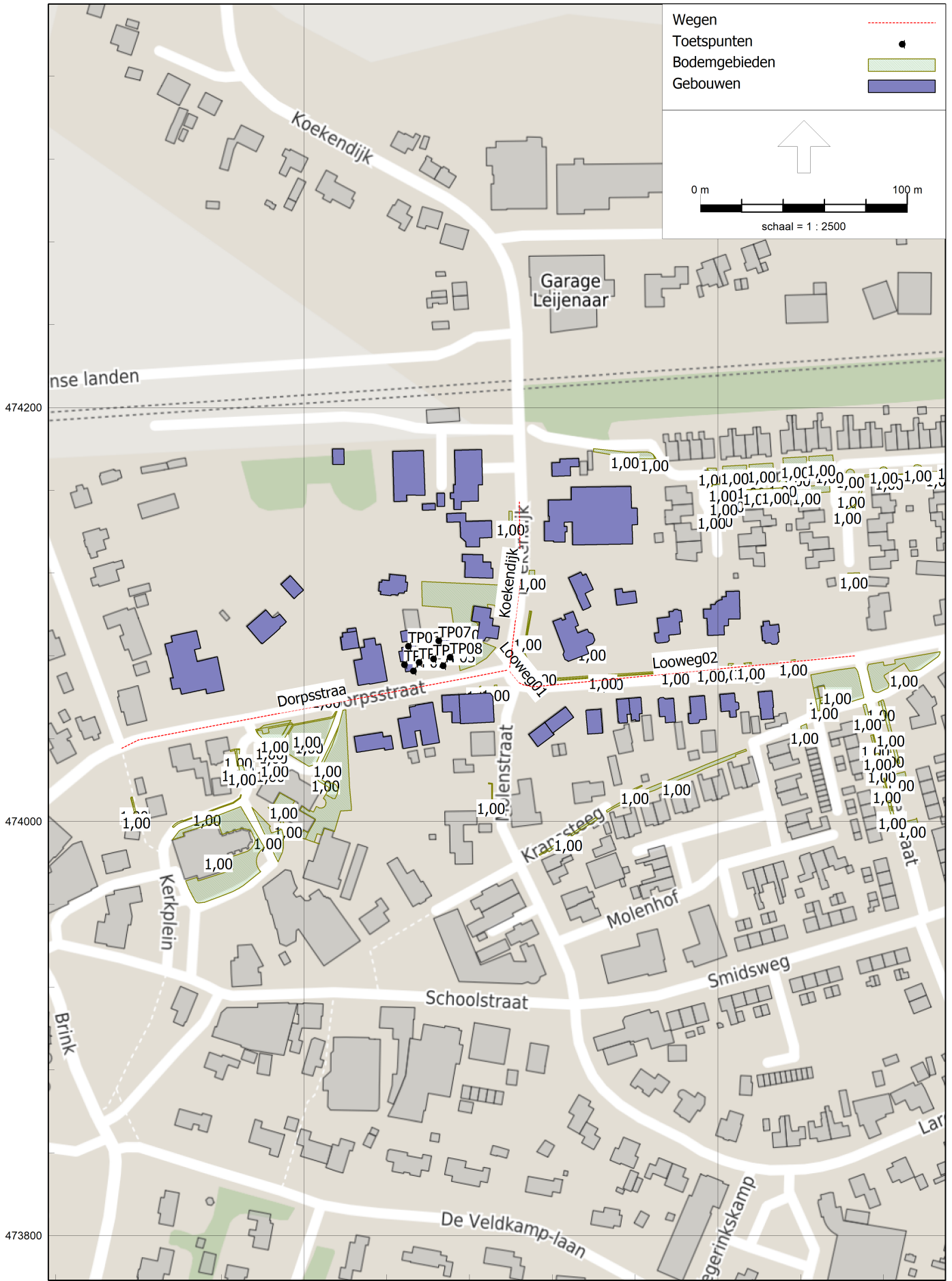
Met vriendelijke groet,
Peter de Gooijer
Milieuadviseur Team Advies
Omgevingsdienst IJsselland

Verkeersgegevens aangeleverd Omgevingsdienst IJsseland

Weg		Intensiteit (2033)	Max. Snelheid	Wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
					daguur	licht	middel	zwaar	avondu	licht	middel	zwaar	nachtuu	licht	middel	zwaar
Dorpsstraa	Dorpsstraat	2258,48	30	W9a	6,86	95,13	3,7	1,17	3,34	97,8	1,71	0,49	0,54	98,45	1,29	0,27
Koekendijk	Koekendijk	3373,33	50	W0	6,73	93,83	4,87	1,3	3,38	96,41	2,92	0,66	0,71	94,92	4,02	1,06
Looweg01	Looweg	2614,14	50	W0	6,73	93,68	5,12	1,2	3,38	96,31	3,08	0,61	0,71	94,8	4,23	0,98
Looweg02	Looweg	2066,46	50	W0	6,73	94,68	4,22	1,11	3,39	96,91	2,52	0,56	0,72	95,63	3,47	0,9

Bijlage 2 Rekenmodel Wegverkeerslawaai

21 jun 2022, 11:30



Bijlage 3 Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 16-5-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 21-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Koekendijk	Koekendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Looweg01	Looweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Looweg02	Looweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Dorpsstraa	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Koekendijk	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Looweg01	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Looweg02	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Dorpsstraa	--	30	30	30	--	2258,48	6,86	3,34	0,54
Koekendijk	--	50	50	50	--	3373,33	6,73	3,38	0,71
Looweg01	--	50	50	50	--	2614,14	6,73	3,38	0,71
Looweg02	--	50	50	50	--	2066,46	6,73	3,39	0,72

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	95,13	97,80	98,45	--	3,70	1,71	1,29
Koekendijk	--	--	--	--	--	93,83	96,41	94,92	--	4,87	2,92	4,02
Looweg01	--	--	--	--	--	93,68	96,31	94,80	--	5,12	3,08	4,23
Looweg02	--	--	--	--	--	94,68	96,91	95,63	--	4,22	2,52	3,47

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Dorpsstraa	--	1,17	0,49	0,27	--	--	--	--	--	147,39	73,77
Koekendijk	--	1,30	0,66	1,06	--	--	--	--	--	213,02	109,93
Looweg01	--	1,20	0,61	0,98	--	--	--	--	--	164,81	85,10
Looweg02	--	1,11	0,56	0,90	--	--	--	--	--	131,67	67,89

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Dorpsstraa	12,01	--	5,73	1,29	0,16	--	1,81	0,37	0,03	--
Koekendijk	22,73	--	11,06	3,33	0,96	--	2,95	0,75	0,25	--
Looweg01	17,60	--	9,01	2,72	0,79	--	2,11	0,54	0,18	--
Looweg02	14,23	--	5,87	1,77	0,52	--	1,54	0,39	0,13	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Dorpsstraa	84,76	89,53	97,77	96,42	99,61	93,08	88,02	82,99	80,42
Koekendijk	78,80	86,11	92,82	97,53	103,70	100,33	93,58	84,26	75,00
Looweg01	77,70	85,05	91,78	96,41	102,59	99,22	92,48	83,18	73,91
Looweg02	76,43	83,67	90,26	95,23	101,51	98,12	91,36	81,88	72,72

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Dorpsstraa	84,67	91,82	92,66	96,10	89,35	84,20	77,63	72,15	76,19
Koekendijk	82,08	88,33	93,96	100,52	97,08	90,31	80,44	68,72	75,94
Looweg01	81,01	87,29	92,85	99,41	95,98	89,20	79,36	67,62	74,87
Looweg02	79,73	85,86	91,74	98,37	94,91	88,13	78,14	66,43	73,58

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Dorpsstraa	82,81	84,55	88,08	81,26	76,09	68,91	--	--
Koekendijk	82,49	87,54	93,86	90,46	83,70	74,16	--	--
Looweg01	81,44	86,42	92,75	89,35	82,60	73,08	--	--
Looweg02	80,01	85,32	91,74	88,32	81,55	71,87	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--
Koekendijk	--	--	--	--	--	--
Looweg01	--	--	--	--	--	--
Looweg02	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
TP01	Woning 01 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP02	Woning 01 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP03	Woning 01 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP04	Woning 01 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP05	Woning 02 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP06	Woning 02 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP07	Woning 02 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP08	Woning 02 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
TP01	Ja
TP02	Ja
TP03	Ja
TP04	Ja
TP05	Ja
TP06	Ja
TP07	Ja
TP08	Ja

Bijlage 4 Resultatentabellen wegverkeerslawaai

Resultatentabel Dorpsstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
TP01_A	Woning 01 zuidgevel		1,50	54,90
TP01_B	Woning 01 zuidgevel		4,50	54,73
TP01_C	Woning 01 zuidgevel		7,50	54,03
TP02_A	Woning 01 westgevel		1,50	50,96
TP02_B	Woning 01 westgevel		4,50	50,99
TP02_C	Woning 01 westgevel		7,50	50,60
TP03_A	Woning 01 noordgevel		1,50	26,85
TP03_B	Woning 01 noordgevel		4,50	28,11
TP03_C	Woning 01 noordgevel		7,50	25,07
TP04_A	Woning 01 oostgevel		1,50	49,98
TP04_B	Woning 01 oostgevel		4,50	50,08
TP04_C	Woning 01 oostgevel		7,50	49,67
TP05_A	Woning 02 zuidgevel		1,50	55,02
TP05_B	Woning 02 zuidgevel		4,50	54,77
TP05_C	Woning 02 zuidgevel		7,50	54,06
TP06_A	Woning 02 westgevel		1,50	49,77
TP06_B	Woning 02 westgevel		4,50	49,84
TP06_C	Woning 02 westgevel		7,50	49,48
TP07_A	Woning 02 noordgevel		1,50	28,11
TP07_B	Woning 02 noordgevel		4,50	26,29
TP07_C	Woning 02 noordgevel		7,50	22,22
TP08_A	Woning 02 oostgevel		1,50	50,08
TP08_B	Woning 02 oostgevel		4,50	49,44
TP08_C	Woning 02 oostgevel		7,50	48,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Looweg (incl. 5dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Looweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Lden
TP01_A	Woning 01 zuidgevel		216452,70	474072,81	1,50	42,01
TP01_B	Woning 01 zuidgevel		216452,70	474072,81	4,50	43,35
TP01_C	Woning 01 zuidgevel		216452,70	474072,81	7,50	43,89
TP02_A	Woning 01 westgevel		216448,44	474075,92	1,50	35,41
TP02_B	Woning 01 westgevel		216448,44	474075,92	4,50	36,59
TP02_C	Woning 01 westgevel		216448,44	474075,92	7,50	37,64
TP03_A	Woning 01 noordgevel		216450,33	474084,77	1,50	25,36
TP03_B	Woning 01 noordgevel		216450,33	474084,77	4,50	26,65
TP03_C	Woning 01 noordgevel		216450,33	474084,77	7,50	27,77
TP04_A	Woning 01 oostgevel		216455,43	474077,00	1,50	32,81
TP04_B	Woning 01 oostgevel		216455,43	474077,00	4,50	34,65
TP04_C	Woning 01 oostgevel		216455,43	474077,00	7,50	35,69
TP05_A	Woning 02 zuidgevel		216467,13	474075,36	1,50	43,40
TP05_B	Woning 02 zuidgevel		216467,13	474075,36	4,50	44,75
TP05_C	Woning 02 zuidgevel		216467,13	474075,36	7,50	45,08
TP06_A	Woning 02 westgevel		216462,49	474078,69	1,50	37,42
TP06_B	Woning 02 westgevel		216462,49	474078,69	4,50	39,03
TP06_C	Woning 02 westgevel		216462,49	474078,69	7,50	39,75
TP07_A	Woning 02 noordgevel		216464,96	474087,39	1,50	28,00
TP07_B	Woning 02 noordgevel		216464,96	474087,39	4,50	29,53
TP07_C	Woning 02 noordgevel		216464,96	474087,39	7,50	30,89
TP08_A	Woning 02 oostgevel		216470,50	474079,56	1,50	43,82
TP08_B	Woning 02 oostgevel		216470,50	474079,56	4,50	45,42
TP08_C	Woning 02 oostgevel		216470,50	474079,56	7,50	45,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Koekendijk (incl. 5dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koekendijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Lden
TP01_A	Woning 01 zuidgevel		216452,70	474072,81	1,50	39,57
TP01_B	Woning 01 zuidgevel		216452,70	474072,81	4,50	41,41
TP01_C	Woning 01 zuidgevel		216452,70	474072,81	7,50	41,79
TP02_A	Woning 01 westgevel		216448,44	474075,92	1,50	19,62
TP02_B	Woning 01 westgevel		216448,44	474075,92	4,50	27,17
TP02_C	Woning 01 westgevel		216448,44	474075,92	7,50	29,97
TP03_A	Woning 01 noordgevel		216450,33	474084,77	1,50	36,01
TP03_B	Woning 01 noordgevel		216450,33	474084,77	4,50	37,95
TP03_C	Woning 01 noordgevel		216450,33	474084,77	7,50	39,08
TP04_A	Woning 01 oostgevel		216455,43	474077,00	1,50	37,09
TP04_B	Woning 01 oostgevel		216455,43	474077,00	4,50	38,92
TP04_C	Woning 01 oostgevel		216455,43	474077,00	7,50	39,79
TP05_A	Woning 02 zuidgevel		216467,13	474075,36	1,50	43,08
TP05_B	Woning 02 zuidgevel		216467,13	474075,36	4,50	44,43
TP05_C	Woning 02 zuidgevel		216467,13	474075,36	7,50	44,59
TP06_A	Woning 02 westgevel		216462,49	474078,69	1,50	28,59
TP06_B	Woning 02 westgevel		216462,49	474078,69	4,50	30,40
TP06_C	Woning 02 westgevel		216462,49	474078,69	7,50	31,84
TP07_A	Woning 02 noordgevel		216464,96	474087,39	1,50	36,85
TP07_B	Woning 02 noordgevel		216464,96	474087,39	4,50	37,80
TP07_C	Woning 02 noordgevel		216464,96	474087,39	7,50	38,66
TP08_A	Woning 02 oostgevel		216470,50	474079,56	1,50	45,65
TP08_B	Woning 02 oostgevel		216470,50	474079,56	4,50	46,96
TP08_C	Woning 02 oostgevel		216470,50	474079,56	7,50	47,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

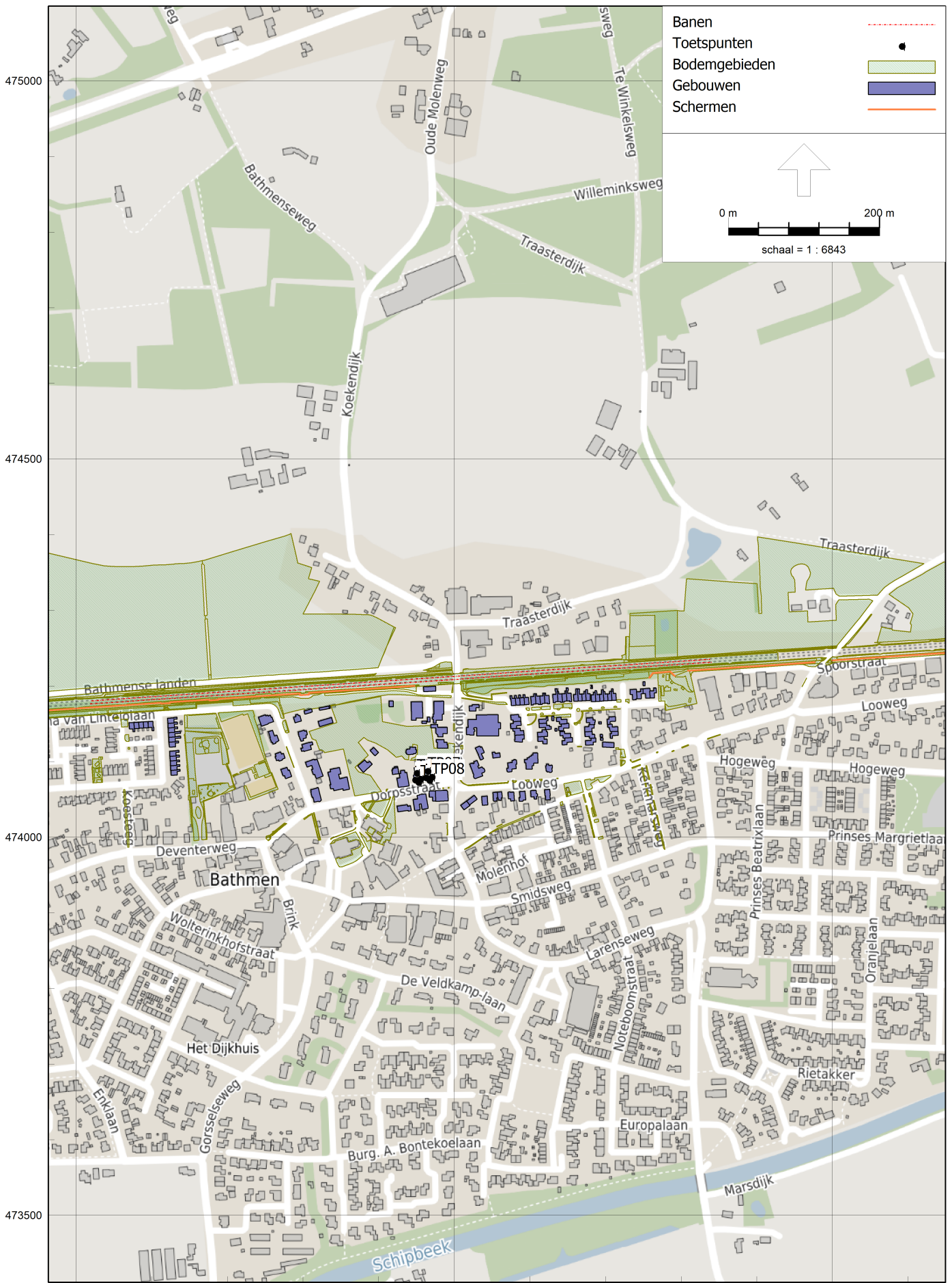
Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
TP01_A	Woning 01 zuidgevel		216452,70	474072,81	1,50	60,24
TP01_B	Woning 01 zuidgevel		216452,70	474072,81	4,50	60,22
TP01_C	Woning 01 zuidgevel		216452,70	474072,81	7,50	59,66
TP02_A	Woning 01 westgevel		216448,44	474075,92	1,50	56,08
TP02_B	Woning 01 westgevel		216448,44	474075,92	4,50	56,16
TP02_C	Woning 01 westgevel		216448,44	474075,92	7,50	55,86
TP03_A	Woning 01 noordgevel		216450,33	474084,77	1,50	41,83
TP03_B	Woning 01 noordgevel		216450,33	474084,77	4,50	43,66
TP03_C	Woning 01 noordgevel		216450,33	474084,77	7,50	44,54
TP04_A	Woning 01 oostgevel		216455,43	474077,00	1,50	55,28
TP04_B	Woning 01 oostgevel		216455,43	474077,00	4,50	55,51
TP04_C	Woning 01 oostgevel		216455,43	474077,00	7,50	55,25
TP05_A	Woning 02 zuidgevel		216467,13	474075,36	1,50	60,56
TP05_B	Woning 02 zuidgevel		216467,13	474075,36	4,50	60,54
TP05_C	Woning 02 zuidgevel		216467,13	474075,36	7,50	59,99
TP06_A	Woning 02 westgevel		216462,49	474078,69	1,50	55,05
TP06_B	Woning 02 westgevel		216462,49	474078,69	4,50	55,23
TP06_C	Woning 02 westgevel		216462,49	474078,69	7,50	54,98
TP07_A	Woning 02 noordgevel		216464,96	474087,39	1,50	42,87
TP07_B	Woning 02 noordgevel		216464,96	474087,39	4,50	43,66
TP07_C	Woning 02 noordgevel		216464,96	474087,39	7,50	44,42
TP08_A	Woning 02 oostgevel		216470,50	474079,56	1,50	57,12
TP08_B	Woning 02 oostgevel		216470,50	474079,56	4,50	57,36
TP08_C	Woning 02 oostgevel		216470,50	474079,56	7,50	57,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Rekenmodel railverkeerslawaai

21 jun 2022, 12:21



Bijlage 6 Itemeigenschappen railverkeerslawaai

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Spoorweglawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Spoorweglawaaai
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaai RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 15-6-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 21-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

15-06-2022 12:55: Importeren Geluidregister Spoor

15-06-2022 12:56: Importeren Geluidregister Spoor

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12518	16489163 - 16501000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
12528	17160311 - 17201000	0,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125
12518	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
12528	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1	Profiell
12518	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand
12528	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
12518	0,100	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
12528	0,000	0,000	0,100	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
12518	2,680	1,980	0,740	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand
12528	2,780	1,980	0,640	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
12518	7,200	5,250	1,800	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend
12528	6,600	7,710	1,470	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
12518	1,020	0,690	0,330	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
12528	0,990	0,780	0,240	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
12518	0,040	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
12528	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
12518	0,160	0,160	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand
12528	0,220	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
12518	9,610	5,320	6,980	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
12528	5,810	10,080	7,950	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
12518	0,100	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
12528	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel ⁹	Aantal(D) ⁹	Aantal(A) ⁹	Aantal(N) ⁹	Aantal(P4) ⁹	V(D) ⁹	V(A) ⁹	V(N) ⁹	V(P4) ⁹	Trein ¹⁰
12518	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	ICM-4
12528	Doorgaand	0,180	0,290	0,200	0,000	90	90	90	0	ICM-4

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
12518	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	130	130	130	0
12528	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	130	130	130	0

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
12518	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,280	0,000	130	130	130
12528	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,200	0,000	130	130	130

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
12518	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	130	130
12528	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
12518	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12528	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
12518	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12528	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
12518	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12528	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
12518	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12528	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
12518	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
12518	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12528	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
12518	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
12518	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
12518	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12528	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
12518	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12528	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
12518	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12528	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
12518	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12528	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
12518	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12528	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
12518	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12528	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
12518	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
12518	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12528	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
12518	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
12518	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
12518	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12528	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
12518	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12528	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
12518	0	0	76,52	89,15	104,42	111,05	113,72	113,71
12528	0	0	76,22	88,65	103,70	110,53	113,24	113,28

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
12518	106,43	92,46	72,24	85,59	101,51	107,05	109,61	109,21
12528	105,90	92,00	71,39	84,60	100,25	106,01	108,62	108,36

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
12518	102,57	88,89	--	--	--	--	--	--
12528	101,56	87,96	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
12518	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
12518	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
12518	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
12518	--	--	75,15	87,64	102,76	109,53	112,18	112,20
12528	--	--	76,11	88,94	104,32	110,96	113,49	113,52

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
12518	104,87	90,94	70,42	83,76	99,51	105,17	107,74	107,43
12528	106,24	92,07	71,86	85,40	101,46	107,04	109,50	109,11

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
12518	100,70	87,08	--	--	--	--	--	--
12528	102,46	88,57	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
12518	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
12518	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
12518	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
12518	--	--	71,38	84,60	100,43	106,38	109,01	108,74
12528	--	--	70,89	84,36	100,40	106,09	108,79	108,40

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
12518	101,85	87,98	68,38	82,44	98,89	103,84	106,32	105,57
12528	101,67	87,85	68,79	82,73	99,25	104,07	106,55	105,70

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
12518	99,41	85,73	--	--	--	--	--	--
12528	99,66	86,03	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
12518	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
12518	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
12518	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
12518	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
12518	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
12518	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
12518	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63
12518	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
12518	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12518	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0,80	0,80	0,80
13T	0,80	0,80	0,80
7-9	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
1-1A	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
NW01	0,80	0,80	0,80
NW02	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.		Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	7,50	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	7,50	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	7,50	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	7,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	7,50	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	7,50	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	7,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	7,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	7,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	7,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	6,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	3,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	3,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	3,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	3,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	3,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033	lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
LWPOLYLINE	3dbag_v210908_fd2cee53_2033 lod12_2d	8,00	0,00	Relatief			
		9,00	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			
BG	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief			

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
LWPOLYLINE		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
BG	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
GS1348605	s:123641	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348670	s:13791283	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348672	s:13791285	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348671	s:13791284	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1349620	s:21595083	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
GS1348605	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348670	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348672	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348671	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1349620	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1348605	1,00	1,00	1,00
GS1348670	1,00	1,00	1,00
GS1348672	1,00	1,00	1,00
GS1348671	1,00	1,00	1,00
GS1349620	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
TP01	Woning 01 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP02	Woning 01 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP03	Woning 01 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP04	Woning 01 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP05	Woning 02 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP06	Woning 02 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP07	Woning 02 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP08	Woning 02 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Spoorweglawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Gevel
TP01	Ja
TP02	Ja
TP03	Ja
TP04	Ja
TP05	Ja
TP06	Ja
TP07	Ja
TP08	Ja

Bijlage 7 Resultatentabel railverkeerslawaai

Resultatentabel geluidbelasting Spoorweg Deventer-Almelo

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Lden
TP08_C	Woning 02 oostgevel		216470,50	474079,56	7,50	51,56
TP08_B	Woning 02 oostgevel		216470,50	474079,56	4,50	50,38
TP08_A	Woning 02 oostgevel		216470,50	474079,56	1,50	49,60
TP07_C	Woning 02 noordgevel		216464,96	474087,39	7,50	49,51
TP05_A	Woning 02 zuidgevel		216467,13	474075,36	1,50	49,46
TP05_B	Woning 02 zuidgevel		216467,13	474075,36	4,50	48,97
TP05_C	Woning 02 zuidgevel		216467,13	474075,36	7,50	48,90
TP04_C	Woning 01 oostgevel		216455,43	474077,00	7,50	48,83
TP07_B	Woning 02 noordgevel		216464,96	474087,39	4,50	46,84
TP01_C	Woning 01 zuidgevel		216452,70	474072,81	7,50	45,94
TP03_C	Woning 01 noordgevel		216450,33	474084,77	7,50	45,93
TP04_B	Woning 01 oostgevel		216455,43	474077,00	4,50	45,83
TP04_A	Woning 01 oostgevel		216455,43	474077,00	1,50	45,44
TP03_B	Woning 01 noordgevel		216450,33	474084,77	4,50	43,66
TP07_A	Woning 02 noordgevel		216464,96	474087,39	1,50	43,53
TP03_A	Woning 01 noordgevel		216450,33	474084,77	1,50	42,41
TP06_C	Woning 02 westgevel		216462,49	474078,69	7,50	40,58
TP02_C	Woning 01 westgevel		216448,44	474075,92	7,50	40,33
TP01_B	Woning 01 zuidgevel		216452,70	474072,81	4,50	40,33
TP06_A	Woning 02 westgevel		216462,49	474078,69	1,50	39,57
TP06_B	Woning 02 westgevel		216462,49	474078,69	4,50	38,95
TP02_B	Woning 01 westgevel		216448,44	474075,92	4,50	38,94
TP01_A	Woning 01 zuidgevel		216452,70	474072,81	1,50	38,69
TP02_A	Woning 01 westgevel		216448,44	474075,92	1,50	38,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen