



Memo

Aan Menno Arnoldus (gemeente Deventer)

Kopie aan Hugo Sandorp (gemeente Deventer)

Contactpersoon

ir. Berend Hoekstra

Datum 22 juli 2009

Ons kenmerk I001-4464754BWH-V01

Onderwerp Actualisatie luchtkwaliteit Bedrijvenpark A1

Voor de ontwikkeling van Bedrijvenpark A1 is een luchtonderzoek (Tauw, 2008) uitgevoerd. In het luchtonderzoek van Tauw wordt geconcludeerd dat er geen sprake is van overschrijding van de grenswaarden:

- De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ (40 µg/m³) wordt voor geen van de berekende punten in 2010 en 2020 met en zonder ontwikkeling van bedrijventerrein A1 op een afstand van 5 meter van de wegrand overschreden.
- Inclusief zeezoutcorrectie wordt de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM10 (40 µg/m³) niet overschreden. Dit geldt voor 2010 en 2020 met en zonder planontwikkeling.
- Inclusief zeezoutcorrectie wordt de grenswaarde voor de daggemiddelde PM10 concentratie (50 µg/m³) voor 2010 en 2020 met en zonder planontwikkeling wordt niet vaker dan de toegestane 35 overschrijdingsdagen overschreden.

Er is ook geen sprake van overschrijdingen van de grenswaarden van andere stoffen, zoals NO₂ (uurgemiddelde), SO₂, benzeen, CO en lood.

Actualisatie berekeningen – opzet

In opdracht van de gemeente Deventer zijn de meest relevante berekeningen uit het onderzoek van 2008 geactualiseerd. Jaarlijks worden namelijk ten behoeve van onderzoek nieuwe basisgegevens (emissiefactoren, grootschalige concentratiegegevens e.d.) door VROM beschikbaar gesteld. Er zijn nieuwe berekeningen gemaakt voor NO₂ en PM10 voor de volgende relevante varianten:

- Huidige situatie (2007),
- Autonome situatie (2010)
- Plansituatie (2010)

De andere varianten voor 2010 liggen qua rekenresultaat zeer nabij deze varianten. Uit het onderzoek van 2008 kan worden geconcludeerd dat het jaar 2010 voor beoordeling aan grenswaarden het meest kritische beoordelingsjaar is. De berekende concentraties voor 2020 zijn veel lager dan in 2010 en liggen zeer ruim onder de grenswaarden.

De geactualiseerde berekeningen zijn geheel identiek uitgevoerd als de eerdere berekeningen (dezelfde verkeersgegevens en beoordelingspunten). Voor de berekening is de nieuwste versie van Kema Stack+ (versie 2009.1) gebruikt. Er is gebruik gemaakt van de thans (verplichte) meteorologie 1995-2004.



Actualisatie berekeningen – resultaten

Achtergrondconcentratie

In onderstaande tabel zijn de achtergrondconcentraties (GCN waarden) opgenomen in het onderzochte gebied. De concentraties voor NO₂ zijn reeds gecorrigeerd voor dubbel telling. De concentraties voor PM10 zijn reeds gecorrigeerd voor de zogenoemde zeezout bijdrage (4 ug/m³ als jaargemiddelde).

Tabel 1 GCN concentratie in onderzocht gebied

Jaar	NO ₂ jaargemiddelde	PM10 jaargemiddelde
2007	16,9-20,2	21,5-22,5
2010	15,4-18,4	19,2-19,9

Maximale concentraties

De maximaal berekende concentraties per scenario voor PM10 en NO₂ zijn weergegeven in tabel 2. Opgemerkt wordt dat in sommige gevallen de berekende beoordelingspunten op kortere afstand zijn gesitueerd dan 10 meter van de wegrand. De gepresenteerde maximale concentraties zijn derhalve 'worst case'.

De maximale concentraties zijn gelegen direct nabij de kruising van de A1 met de Deventerweg/Zutphenseweg en de A1 met de Siemelinksweg. Dit komt overeen met de verwachting dat de maximale concentraties optreden daar waar de drukste wegen elkaar kruisen. De maximaal berekende concentraties in 2010 verschillen niet significant van elkaar in de autonome situatie en de plansituatie.

Tabel 2 Berekende maximale concentraties aan de rand van de weg per scenario

Scenario/stof	NO ₂ (µg/m ³)	PM10 (µg/m ³)	PM10 aantal overschrijdingsdagen (-)
2007 autonoom	44,1	27,4	33
2010 autonoom	39,8	22,8	14
2010 BT A1	39,8	22,8	14

Conclusie

De actuele berekeningen bevestigen de conclusies uit het onderzoek van 2008 dat er geen sprake is van grenswaarde overschrijdingen voor de luchtkwaliteit in 2010.

Referentie

Tauw 2008; Onderzoek luchtkwaliteit Bedrijvenpark A1 te Deventer; rapportnummer R001-4464754BWH-srb-V02-NL; 18 september 2008