

Van : Adviesraad Natuur en Milieu gemeente Deventer

Aan :
College van B&W Gemeente Deventer
Postbus 5000
7400 GC Deventer

Cc (digitaal) aan gemeente@deventer.nl

Betreft: advies plaatsing Windturbines in de gemeente Deventer

Geacht college,

Eind 2010 heeft de Adviesraad Natuur en Milieu van het College via Pieter van Bentum de vraag gekregen om advies uit te brengen over de toepassing van windenergie in Deventer en de vergelijking van de onderzochte locaties. Hiertoe hebben de leden van de Adviesraad kopieën gekregen van de rapporten 'Actualisatie locatiestudie Windenergie gemeente Deventer, concept 24 maart 2010', en 'Ruimte en Milieu aspecten Windpark Kloosterlanden – Bedrijventerreinen A1, Deventer, concept 14 september 2010. Hieronder vindt u dit advies.

De Adviesraad staat in beginsel positief tegenover de plaatsing van windmolens op het grondgebied van Deventer. Windmolens op land worden door veel deskundigen beschouwd als een van de meest rendabele vormen van duurzame energie. Het plaatsen van een aantal windmolens in de gemeente Deventer past goed in de ambitie van de gemeente om klimaatneutraal te worden. In dat verband is het belangrijk dat de gemeente de mogelijkheden voor energiebesparing en duurzame energieopwekking op eigen grondgebied benut zolang dat haalbaar is, onder andere met het oog op kosten en opbrengsten, draagvlak en planologische mogelijkheden.

De Adviesraad kan instemmen met de conclusies uit de Actualisatie Locatiestudie Windenergie, waarin vooral bedrijventerrein Kloosterlanden en het te ontwikkelen bedrijventerrein A1 naar voren komen als meest geschikte locatie voor windmolens. Het sluit aan bij het industriële karakter van het gebied en is daarom daar naar verwachting ook het best landschappelijk in te passen. Het is bij beide locaties nog wel van belang om nader onderzoek te doen naar de mogelijke effecten op ecologie, met name op overvliegende ganzen (slaap- en foerageertrek) en broed- en trekvogels. De quick scan die nu is uitgevoerd lijkt tamelijk beperkt van karakter en besteedt onder andere nog geen aandacht aan de cumulatie van de effecten van de aanleg van de windmolens en andere ruimtelijke ingrepen in dit gebied.

Om de landschappelijke kwaliteit langs de gehele A1 te bewaken, is het belangrijk om de ruimtelijke relatie tussen windmolens in Deventer en eventuele andere windmolens elders langs de A1 mede in ogenschouw te nemen. Door de grote hoogte van moderne windmolens strekt de onderlinge ruimtelijke beïnvloeding zich over een grote afstand uit. Een zorgvuldige plaatsing op de ene locatie kan sterk negatief worden beïnvloed door een windmolen op een andere locatie, ook al is dat er maar één. Daarom is overleg met andere gemeenten langs de A1 over het plaatsen van windmolens belangrijk. Hier ligt ook een belangrijke verantwoordelijkheid voor de provincies Gelderland en Overijssel, als mede trekkers van het project rondom gebiedsontwikkeling rond de A1-zone.

De Adviesraad heeft een voorkeur voor het plaatsen van windmolens op bedrijventerreinen en indien mogelijk, tevens gekoppeld aan grote infrastructurele lijnen in het landschap zoals snelwegen en spoorlijnen. Op het te ontwikkelen bedrijventerrein A1 en op het bestaande aangrenzende bedrijventerrein Kloosterlanden kan aan deze koppeling van voorkeuren worden voldaan.

Toepassing van windenergie is in Nederland bepaald niet onomstreden. Maatschappelijke bezwaren richten zich voor een belangrijk deel op de aantasting van het landschap. Moderne windmolens zijn hoog en daardoor van verre waarneembaar; daar kun je ook niets aan veranderen. Je kunt ze niet "wegmoffelen". De Adviesraad adviseert daarom voor een heldere en duidelijke plaatsingsstrategie te kiezen. Laat de windmolens duidelijk zien in hun landschappelijke context, ook op grotere afstand. De maatschappelijke discussie over mooi en lelijk, horizonvervuiling en andere subjectieve argumenten zijn vanuit omwonenden volstrekt legitiem, maar leiden doorgaans niet tot een oplossing en zeker niet tot een uit landschappelijk oogpunt optimale situatie.

Daarnaast zijn er ook personen en organisaties die twijfels plaatsen bij de bijdrage die windmolens kunnen leveren aan werkelijke reductie van het gebruik van fossiele energie en de bijbehorende uitstoot van CO₂. Het Nationaal Kritisch Platform Windenergie is een organisatie die veel van deze kritiek bundelt en die het verzet tegen de plaatsing van windmolens ondersteunt. Dit Platform betoogt dat het opstellen van windmolens in de praktijk niet of nauwelijks leidt tot afname van de hoeveelheid geproduceerde elektriciteit uit fossiele brandstoffen. Dat komt volgens het Platform onder andere door de grote variatie in het windaanbod. De grootschalige fossiele elektriciteitscentrales moeten daarom blijven draaien, of er nu veel of weinig wind is.

Het Energieonderzoek Centrum Nederland (ECN) gaat in de publicatie 'Brandstofmix elektriciteit 2020' uit december 2009 uitgebreid in op dit onderwerp. Dit rapport concludeert dat "Intermittency problemen bij de verwachte toekomstige grootschalige inzet van windenergie" een serieus punt van aandacht zijn, maar dat er ook verschillende soorten oplossingen voor zijn, onder meer het (internationaal) meer verbinden van elektriciteitsnetwerken, het beter flexibiliseren van de opwekking van fossiele elektriciteit en het ontwikkelen van Smart Grids (intelligente en interactieve elektriciteitsnetwerken). Daarom stelt het ECN dat zowel nu als in de toekomst een substantieel percentage windenergie goed onderdeel kan uitmaken van onze totale elektriciteitsvoorziening. Ook nu zijn energiebedrijven al bezig met het creëren van extra flexibele fossiele elektriciteitsopwekking, zo bouwt Eneco een grote flexibele gasgestookte centrale op de Maasvlakte, juist met als doel om deze in te zetten om fluctuaties in vraag en aanbod beter te kunnen opvangen.

Op basis van deze studie en deze ontwikkelingen concludeert de Adviesraad dat deze vraagstukken geen reden hoeven te zijn om in Deventer af te zien van het plaatsen van windmolens. Het blijft echter wel heel belangrijk om in de communicatie rondom de verdere besluitvorming over plaatsing hier serieus aandacht aan te besteden, en een reëel beeld te schetsen van de verwachte opbrengsten van de Deventer windmolens. Ook zou de gemeente Deventer elders haar invloed moeten aanwenden om ontwikkelingen in de richting van duurzame energienetwerken en flexibele elektriciteitsopwekking te stimuleren.

In het rapport 'Ruimte en milieu aspecten Windpark Kloosterlanden- Bedrijventerrein AI Deventer', dat de gemeente heeft laten opstellen, wordt nog geen aandacht besteed aan dergelijke onderwerpen. Ook wordt daar gesteld dat windenergie in het geheel niet leidt tot CO₂ uitstoot. Dat is eveneens te optimistisch. Overzichtsstudies naar de CO₂-uitstoot van windenergie gedurende de hele levenscyclus komen uit op een CO₂-uitstoot per kWh van ongeveer 10 tot 20 gram. Vergeleken met de 560 gram per fossiel opgewekte kWh is dit dus wel een forse reductie. De 'Energy return on investment' voor een grote windmolen ligt tussen de 20 en de 40, wat betekent dat een windmolen gedurende zijn levensduur 20 tot 40 keer zo veel energie oplevert als de productie en de afvalverwerking samen kosten.

Om lokale betrokkenheid bij de Deventer windmolens te creëren, stelt de Adviesraad voor om de mogelijkheden te onderzoeken voor het oprichten van een Deventer windmolencoöperatie, waar huishoudens en bedrijven in kunnen mee investeren en meeprofiteren van de opbrengsten van de windmolens. Dit zou een positieve invloed kunnen hebben op het draagvlak, omdat de windmolens niet van een anonieme exploitant zijn, maar deels van Deventer huishoudens en bedrijven.

Samengevat staat de Adviesraad in beginsel positief tegenover de plaatsing van windmolens in Deventer. Betrouwbare en genuanceerde informatievoorziening is van groot belang voor het zorgvuldig onderbouwen van beslissingen en het verkrijgen van maatschappelijk draagvlak. Daarin moet ook zeker aandacht zijn voor de mogelijke of veronderstelde nadelen of beperkingen van de toepassing van windenergie.

Met vriendelijke groet,

Namens de Adviesraad Natuur en Milieu

Drs Bauke J de Vries, voorzitter



IJsselland

Advies GGD IJsselland over realisatie van windturbines in Deventer

Windturbines en gezondheid

1. Algemeen

Bij de advisering over de plaatsing van windturbines en de gezondheid van omwonenden maakt de GGD gebruik van het landelijke vastgestelde GGD informatieblad medische milieukunde 'Windturbines: invloed op de beleving en gezondheid van omwonenden'.^[1] Dit informatieblad is ook beschikbaar als RIVM-briefrapport (nr. 609333002/2008).

De gezamenlijke GGD'en in Nederland hebben hun visie op de relatie tussen windturbines en gezondheid in dit informatieblad toegelicht.

Op dit moment wordt het Informatieblad door het RIVM geactualiseerd. Een aantal GGD'en heeft het RIVM gevraagd om zowel nieuwe wetenschappelijke als niet-wetenschappelijke literatuur en nieuwe (geluids)regelgeving hierbij te betrekken. Ook het onderzoek van mevr. Pierpont¹ wordt hierbij betrokken (Wind Turbine Syndroom en laag frequent geluid).

Niet duidelijk is wanneer de actualisatie van het Informatieblad gereed is.

2. Mogelijke effecten op gezondheid

Uit wetenschappelijke literatuur blijkt dat de gezondheidseffecten van windturbines die kunnen optreden bij omwonenden voornamelijk hinder en stress gerelateerd zijn.

Windturbines kunnen op verschillende manieren hinder veroorzaken bij omwonenden. Belangrijke hinderaspecten van deze grote molens zijn:

- geluid
- laag frequent geluid
- slagschaduw
- lichtschittering
- zichtbaarheid.

Deze hinder kan in zijn algemeenheid stress veroorzaken wat weer andere gezondheidseffecten tot gevolg kan hebben. Naast hinder kan geluid ook tot slaapverstoring en stressgerelateerde aandoeningen als hart- en vaatziekten, leiden [1].

Hinder door geluid wordt voor een deel bepaald door de geluidsbelasting (aantal dB's) en voor een niet onbelangrijk deel door de geluidsbeleving: zichtbaarheid van de turbines, gevoelens van onveiligheid, slechte communicatie & onvoldoende vroege betrokkenheid van de burgers door de overheid, niet akkoord met overheidsbeleid, e.d.

Om de door omwonenden ervaren hinder te verminderen is het nodig om zowel iets te doen aan de geluidsbelasting als aan de geluidsbeleving.

Maatregelen die een positief effect kunnen hebben op de ervaren hinder door windturbines zijn:

- voldoende afstand realiseren tussen de windturbine en gevoelige bestemmingen (met name woningen);
- het zoveel mogelijk opstellen van windturbines buiten het gezichtveld van omwonenden;
- tijdige en open communicatie & voldoende betrokkenheid tussen overheid, initiatiefnemer en omwonenden; partijen kunnen zich dan beter inlezen in elkaars standpunt, visie en beleving;
- mogelijkheid bieden aan omwonenden om te participeren in het windenergieproject en er economisch voordeel uit te krijgen.

3. Geluid en afstand tot woningen

Voor de realisatie van de beide windturbines langs de A1 in Deventer is een akoestisch onderzoek uitgevoerd, conform het Reken- en meetvoorschrift windturbines (Staatscourant nr. 19592, 23 december 2010).

¹ Pierpont, Dr Nina "Wind Turbine Syndrome, A report on a Natural Experiment" Published by K Selected Books, Santa Fe NM 2009

Voor dit onderzoek zijn 5 toetspunten gedefinieerd:

- Toetspunt 1 ligt bij de boerderij Deventerweg 119 op circa 350 m ten zuidwesten van de westelijke turbine;
- Toetspunt 2 ligt bij de boerderij Waterdijk 1a op circa 590 m ten zuidoosten van de westelijke turbine;
- Toetspunt 3 ligt bij de boerderij Waterdijk 3 op circa 725 m ten zuidoosten van de westelijke turbine;
- Toetspunt 4 ligt bij de boerderij Dortherweg 15 op circa 690 m ten zuidoosten van de oostelijke turbine;
- Toetspunt 5 ligt bij de woning Hondroos 29 op circa 1000 m ten noordoosten van de oostelijke turbine.

De resultaten van geluidsberekeningen voor de 5 toetspunten staan in onderstaande tabel.

Tabel 1. Geluidbelastingen in dB ter plaatse van de woningen in de omgeving

Woning (adres)	L _{den}	L _{even}	L _{nacht}	L _{dag}
Deventerweg 119	38	38	38	45
Waterdijk 1a	34	34	35	41
Waterdijk 3	34	34	34	40
Dortherweg 15	31	31	32	38
Hondroos 29	28	28	28	34

Boven de 45 dB zijn in toenemende mate hinderklachten en gezondheidsproblemen te verwachten. In vergelijking met andere typen geluidbronnen ontstaan bij windturbines eerder hindereffecten voor omwonenden bij een lagere geluidbelasting [2].

De tabel laat zien dat voor alle toetspunten wordt voldaan aan de wettelijke normen van 41 dB voor L_{nacht} en 47 dB voor L_{den}.

Het waarnemen van het geluid van windturbines wordt daarnaast beïnvloedt door het aanwezige achtergrondgeluid, zoals van wegen. Het is bekend dat als een nabije verkeersweg luider klinkt, het geluid van een windturbine minder vaak wordt opgemerkt. Gezien de ligging van de turbines, naast een drukke weg, zal de ervaren hinder door geluid vooral 's nachts kunnen optreden. De te nemen maatregelen dienen daarom vooral op de nachtsituatie gericht te zijn.

Uit het voldoen aan de wettelijke normen mag echter niet zomaar worden geconcludeerd dat omwonenden geen (geluid)hinder zullen ervaren van de windturbines. Mogelijk draagt het nachtelijk geluid van windturbines en het karakter van het geluid verder dan in het nieuwe Reken- en meetvoorschrift windturbines wordt aangenomen. Daarom adviseert de GGD gemeenten om waar mogelijk een ruime afstand te hanteren tussen de windturbines en omwonenden zodat ruim wordt voldaan aan de wettelijke normen en de kans op hinder wordt geminimaliseerd.

De GGD onderschrijft het belang van de door de gemeente opgedragen aanvullende akoestische onderzoeken naar het zogenaamde 'Van den Berg-effect' en naar laagfrequent geluid. De resultaten van deze onderzoeken geven geen aanleiding om meer hinder te verwachten dan in het akoestisch onderzoek is berekend.

4. Laagfrequent geluid

Windturbines veroorzaken ook laagfrequent geluid (lfg). Voor de meeste mensen is dit laagfrequente geluid niet hoorbaar omdat het onder de gehoordrempel blijft. Als 's nachts de atmosfeer stabiel is, kan laagfrequent geluid duidelijker hoorbaar zijn [1]. Echter wetenschappelijk is nog onvoldoende aangetoond dat het laagfrequente geluid van windturbines tot extra hinder bij omwonenden leidt. Uit het briefrapport van het RIVM [1] blijkt dat omwonenden van windturbines wellicht het (hinderlijke) fluctuerende geluid van een windturbine typeren als laagfrequent geluid terwijl het in principe gaat om de laagfrequente modulatie van het geluid van een windturbine. Er zou hier dus sprake kunnen zijn van spraakverwarring. Het aanvullende akoestisch onderzoek naar de effecten van laagfrequent geluid geven geen reden om hier meer hinder van te verwachten dan is berekend.

5. Niet-akoestische factoren

Zoals hierboven is aangegeven kunnen niet-akoestische factoren van wezenlijk belang zijn in het reduceren van de ervaren hinder door windturbines. Onderzoeken tonen aan dat het niet zichtbaar zijn van een windturbine een positief effect heeft op de ervaren geluidshinder.

De kleurstelling van de turbine kan er tevens aan bijdragen dat de turbine minder opvalt en dat er geen hinder optreedt door lichtschittering. Verder dient de exploitant zich strikt te houden aan de regels voor de te verwachten slagschaduw en het gebruik van de stilstandvoorziening.

Ook andere factoren kunnen een positief effect op de hinderbeleving hebben. Uit het onderzoek van G.P. van den Berg (zie hiervoor het Informatieblad [1]) blijkt participatie in de exploitatie van windturbines een positief effect te hebben op de ervaren hinder. Tijdige en goede communicatie met omwonenden kan een

positief effect hebben op de beleving van de hinder. Belangrijk is dat omwonenden niet voor voldongen feiten worden geplaatst maar in een vroeg stadium bij het proces betrokken worden. Tijdige en open communicatie is van essentieel belang!

De GGD adviseert de gemeente daarom om vòòr vaststelling van het bestemmingsplan de omwonenden nadrukkelijk te horen, en visies en standpunten uit te wisselen, waarbij ook de mogelijkheden voor participatie aan de orde gesteld kunnen worden. Dit geldt in ieder geval voor die bewoners die dicht bij de turbines wonen (met name het adres Deventerweg 119) en die bewoners die zich nu reeds zorgen maken over de mogelijke hinder door de turbines. Hierbij kan ook aandacht aan de veiligheidsaspecten van windturbines gegeven worden.

6. Samenvattend advies GGD

De GGD adviseert de gemeente om, gezien de ligging (nabij een drukke weg) van de beide turbines, zich in beleid en maatregelen vooral te richten op de nachtelijke situatie.

Omdat met name het nachtelijke geluid van windturbines mogelijk verder reikt dan wordt verwacht, adviseert de GGD de gemeente om waar mogelijk een ruime afstand te hanteren tussen de windturbines en omwonenden zodat ruim wordt voldaan aan de wettelijke normen en de kans op hinder wordt geminimaliseerd.

De GGD adviseert de gemeente om nu reeds met de omwonenden te communiceren over de plannen en de te verwachten hinder en over de mogelijkheden van participatie in de exploitatie van de turbines.

7. Literatuur

Bij het opstellen van dit advies is gebruikt gemaakt van onderstaande literatuur.

- [1] Windturbines: invloed op de beleving en gezondheid van omwonenden, 2009. G.P. van den Berg en N.M. van Kuijeren. Briefrapport RIVM 609333002
- [2] Evaluatie nieuwe normstelling windturbinegeluid. 2009. E. Verheijen et al. RIVM rapport Rapport 680300007.

Zwolle, 13 juli 2012

J. de Wolf

Kenmerk: Osirisnummer 38065 / JdW

Wolbrink-Meijerink, Medy

Van:
Verzonden: vrijdag 13 juli 2012 8:44
Aan: Wolbrink-Meijerink, Medy
Onderwerp: RE: vooroverleg bestemmingsplan windturbines Kloosterlanden

Hallo Medy,

Hierbij de opmerkingen.

Het plan is akkoord en kan op de lijst dat vooroverleg is gevoerd met onderstaande opmerkingen.

Toelichting bestemmingsplan:

- Rijksbeleidkader is niet actueel. Er is een 40 procent taakstelling voor megawat in 2020
- Nog geen verwijzing naar de CHW
- Actualiseren met de ophanden zijnde structuurvisie wind op land vanuit het ministerie
- Relatie met de provinciale verordening: het is belangrijk om goed te onderbouwen of er nu wel of geen stedelijk gebied is (gezien de bezwaren).

- Er is een bestuursconvenant met de provincie over duurzaamheid o. a windenergie. Er zijn afspraken over et programma A1 zone en de omgevingskwaliteit A1. Dit is niet toegelicht op p. 17. Hoe verhoudt e.e.a. zich met elkaar?
- Hoe gaat het met de ruimtelijke inpassing. Wie gaat hier zorg voor dragen (zie convenant). Is dit de grondeigenaar, exploitant, of vereniging etc.?
- Verder is aandacht voor de radar problematiek belangrijk. Defensie is hier iets voor aan het ontwikkelen . Goed om dit in de gaten te houden.

Rick plaatst het plan op deze vooroverleg lijst.

Van: Wolbrink-Meijerink, Medy
Verzonden: woensdag 27 juni 2012 11:08
Aan: 'Jong, D. de (David)'
CC: 'kennisgevingwro@overijssel.nl'; Modderkolk, Gerrit; Keim, Rick; Wolbrink-Meijerink, Medy
Onderwerp: vooroverleg bestemmingsplan windturbines Kloosterlanden

Beste David,

Vorig jaar juli heeft de Deventer gemeenteraad besloten twee windturbines te plaatsen op het bedrijventerrein Kloosterlanden. Hiermee wil de gemeente het energieverbruik van Deventer huishoudens en bedrijven verduurzamen. De windturbines zijn onderdeel van een pakket maatregelen om Deventer duurzamer te maken. Op dit moment bereidt de gemeente het bestemmingsplan voor. Het plan bestaat uit het plaatsen van twee windturbines langs de noordzijde van de A1 ter hoogte van bedrijventerrein Kloosterlanden, tussen de Schipbeek en de A1 op de plekken die de gemeenteraad vorig jaar heeft aangewezen.

Een concept ontwerpbestemmingsplan is deze week ter informatie aan het college van burgemeester en wethouders voorgelegd. Naar verwachting stelt het college in september het ontwerpbestemmingsplan vast, waarna het gedurende zes weken ter inzage ligt. Via een brief ben je hier onlangs over geïnformeerd.

Zoals je weet, zijn wij op grond van artikel 3.1.1 wettelijk verplicht vooroverleg te voeren. In het kader hiervan stuur ik je de link naar het concept-ontwerpbestemmingsplan Windturbines Kloosterlanden:

www.deventer.nl/windenergie (de bestanden zijn te groot om via deze mail mee te zenden). Via de provinciale kennisgeving wro-site lukt het mij niet om een conceptbestemmingsplan te uploaden. Daar is ie niet voor ingericht, vandaar dat ik je op deze wijze informeer.

Rick zet dit plan voor 12 juli aanstaande op de agenda van het provinciaal overleg. Graag zie ik jullie reactie op dit conceptontwerp-bestemmingsplan. Mocht dit de 12^e al mogelijk zijn graag, anders het liefst vóór 1 augustus 2012. Heb je vragen, dan hoor ik deze natuurlijk graag. Tijdens mijn vakantie van 5 juli t/m 30 juli kun je met vragen terecht bij Rick Keim, bereikbaar via 0570-693463 / r.keim@deventer.nl.

Met vriendelijke groet,

Medy Wolbrink-Meijerink
juridisch planoloog
Gemeente Deventer, team ROB
0570-693719
mgm.wolbrink-meijerink@deventer.nl
afwezig op maandag en vrijdag

Wolbrink-Meijerink, Medy

Van: Modderkolk, Gerrit
Verzonden: maandag 30 juli 2012 11:35
Aan: Voortman-Alkema, Yvonne; Wolbrink-Meijerink, Medy; Udink, Marcel; Lam, Erik; Wolbrink-Meijerink, Medy; Arjen Boesveld
Onderwerp: FW: Windturbines langs de A1 bij Deventer

Van: Goedhart, Rien [<mailto:m.goedhart@gelderland.nl>]
Verzonden: dinsdag 10 juli 2012 15:52
Aan: Modderkolk, Gerrit
CC: PROVINCIELOKET; Uenk, Michel
Onderwerp: Windturbines langs de A1 bij Deventer

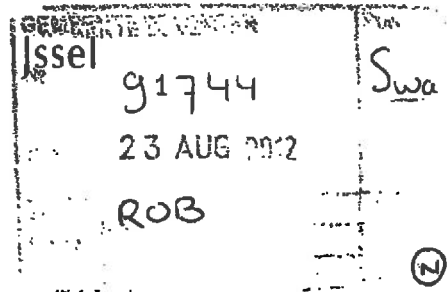
Geachte heer Modderkolk,

Het heeft even geduurd voordat u antwoord kreeg op uw vraag over m.n. de vergunningen/ ontheffingen. Wij zijn van mening dat er geen negatieve effecten zijn te verwachten op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natuurbeschermingswet 1998. Wij zien dus geen problemen bij het plaatsen van de westelijke windturbine. Ik hoop u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten

Rien (M) Goedhart
Programmabureau
Provinciaal coördinator windenergie
Postbus 9090
6800 GX Arnhem
tel. 026 359 98 24

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is niet toegestaan. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming van de provincie Gelderland. De provincie Gelderland staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend het door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende papieren document is bindend.



College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Deventer
Postbus 5000
7400 GC DEVENTER

Verzenddatum: 21 AUG. 2012
Nummer: 12.12056
Uw brief van: 21 juni 2012
Uw kenmerk:
Onderwerp: Reactie op VO Bestemmingsplan Windturbines Kloosterlanden

Contactpersoon: B. Weener
Telefoon: 0314-369555
E-mail: b.weener@wrij.nl
Kopie aan: auteur

Bijlage(n): 1. Watertoetstabel + toelichting
2. Handreiking bestemmen van waterzaken.

Geacht college,

Op donderdag 21 juni 2012 heeft u het voorontwerp bestemmingsplan Windturbines Kloosterlanden toegestuurd. In het kader van het vooroverleg als bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening is dit de voorlopige reactie van waterschap Rijn en IJssel.

Wateradvies

Na beoordeling van de ingediende stukken geeft het door u toegezonden plan aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen:

- De watertoetstabel ontbreekt in hoofdstuk 3.7 van de plantoelichting. De watertoetstabel is een hulpmiddel voor zowel opsteller als toetser van de waterparagraaf en kan gebruikt worden als checklist. Ik verzoek u de tabel te gebruiken en op te nemen.
- Het onderdeel 'Veiligheid' dient nader uitgewerkt te worden. Twee aspecten spelen hierbij een rol.
 - In het plangebied ligt de kern en beschermingszone van de primaire kering. Het verzoek is bij de uitwerking met deze zones rekening te houden. Zie verder de Handreiking bestemmen van waterzaken (zie bijlage).
 - Ten tweede komt de rechtse turbine tussen de watergang en de primaire kering te staan en komt hiermee in de uiterwaarden van de Schipbeek te staan. Het waterschap staat geen nieuwe bouwontwikkelingen toe in uiterwaarden als hierdoor waterstand verhogende effecten optreden. Graag ziet het waterschap aangegeven hoe deze waterstand verhogende effecten voorkomen worden.

Ik adviseer u deze opmerkingen in het plan door te voeren alvorens het verder in procedure te brengen. Mocht u nog andere wijzigingen aanbrengen in het plan dan word ik daar graag van op de hoogte gesteld.

Met vriendelijke groet,

b.g. 

drs. M.M. Klieverik
manager Waterbeheer

GEMEENTE DEVENTER		
Nr	91744	Swa
Ontv	23 JUL 2012	
Afd	ROB	Dep
Kopie		
Ontvangsteverstiging		J <input checked="" type="checkbox"/> N

Zwolle, 20 JULI 2012
uw kenmerk:
uw brief van: 21-06-2012
ons kenmerk: Post 2012-7434
behandeld door: B.T. Romp
e-mail: bromp@wgs.nl
onderwerp: Reactie voorbereiding
bestemmingsplan over te plaatsen windturbines
tpv bedrijventerrein Kloosterlanden Deventer

Gemeente Deventer
Postbus 5000
7400 GC DEVENTER

Geachte heer, mevrouw,

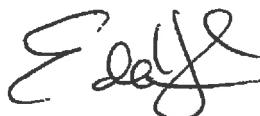
Op 21 juni 2012 werden wij op de hoogte gesteld van het ter inzage liggen van het Bestemmingsplan windturbines ter plaatse van het bedrijventerrein Kloosterlanden in Deventer. Dit conceptbestemmingsplan vormt voor ons geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met de heer B.T. Romp (tel. 038-4557428) van de afdeling hydrologie en ruimtelijke ontwikkeling.

Hoogachtend,


het dagelijks bestuur van het
Waterschap Groot Salland

de secretaris



ir. E. de Kruijk

de dijkgraaf



ir. H.H.G. Dijk

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Deventer
Postbus 5000
7400 GC Deventer

GEMEENTE DEVENTER		Port.
Nr.	91744	Swa
Ontv.	16 AUG 2012	Secr.
Arch.	ROB	Dep.
Kopie		
Ontvangsbevestiging		(N)

uw kenmerk: ROV/2012-014000
ons kenmerk: Reactie concept-ontwerpbestemmingsplan "Windturbines Kloosterlanden"
onderwerp:

datum verzending: 14 augustus 2012
behandeld door: J. ten Barge
telefoonnummer: (0573) 28 91 23

Geacht college,

Op 27 juni 2012 ontvingen wij van u een e-mailbericht inzake het concept-ontwerpbestemmingsplan "Windturbines Kloosterlanden". In het kader van vooroverleg ex artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening heeft u ons als verplichte overlegpartner verzocht te reageren op dit plan. In deze brief treft u onze reactie aan.

Bewonersparticipatie en besluitvorming locatiekeuze

Op woensdag 20 juli 2011 heeft uw raad een voorstel behandeld inzake de definitieve opstelling van drie windturbines op locatie Kloosterlanden. De meest westelijke turbine zou hierbij op een afstand van 300 tot 400 meter van een aantal woningen in Epse worden gerealiseerd. Op basis van gevoerde gesprekken met bewoners uit de wijk Het Bramelt in Deventer werd uw raad voorgesteld de meest oostelijke turbine op te schuiven tot een afstand van 720 meter van de woonwijk, in plaats van de oorspronkelijk beoogde 360 meter. Met het verplaatsen van de turbine zou recht gedaan worden aan de wensen van de Deventer inwoners.

Voorafgaand aan de besluitvorming rondom de locatiekeuze hebben wij vernomen dat door de gemeente Deventer is gesproken met omwonenden uit Epse. In dat kader hebben diverse inwoners uit Epse hun weerstand tegen de meest westelijke molen bij de gemeente Deventer kenbaar gemaakt. Zij hebben daarbij expliciet verzocht de afstand van de westelijke turbine tot de bewoning in Epse gelijk te stellen aan die tussen de meest oostelijke turbine en Het Bramelt zoals door het college aan de raad voorgesteld. Uit het raadsvoorstel bleek de locatie voor de westelijke turbine echter ongewijzigd. Ons college heeft hiertoe op 19 juli 2011 een brief verzonden aan uw college en gemeenteraad, en daarbij nadrukkelijk verzocht om ingezetenen van de gemeente Lochem op een gelijkwaardige wijze in de besluitvorming te betrekken als de inwoners van Het Bramelt en de afstand tussen de westelijk turbine en de dichtstbijzijnde woningen in Epse eveneens tot 720 meter te vergroten.

Op 20 juli heeft besluitvorming plaatsgevonden wat betreft de definitieve locatiekeuze. Naar aanleiding van een amendement heeft uw raad ingestemd met de plaatsing van slechts twee turbines en af te zien van plaatsing van de meest oostelijke turbine. Indieners van het amendement hebben aangegeven dat het bereiken van duurzaamheidsdoelstellingen gebaat is bij draagvlak onder de bevolking. Door middel van dit besluit is uiteindelijk gehoor gegeven aan de weerstand onder bewoners van Het Bramelt, maar helaas niet aan die van de inwoners uit Epse.

Reactie college Deventer

Op 1 augustus 2011 hebben wij een schriftelijke reactie ontvangen op ons schrijven van 19 juli 2011. In de brief reageert u op de wijze van informeren en betrekken van bewoners uit de gemeente Lochem tijdens het participatietraject, en de afstand van de meest westelijke windturbine tot woningbouw in Epse. In de brief wordt aangegeven dat tijdens het proces inzake de locatiekeuze de bewoners uit Epse op eenzelfde manier betrokken zijn als de bewoners uit Deventer. Ook is de mogelijkheid tot het opschuiven van de westelijke turbine onderzocht maar bleek dit om ruimtelijke en juridische redenen niet mogelijk. Aangegeven wordt dat de westelijke turbine nog steeds past binnen de geldende wet- en regelgeving.

Conclusie

Evenals de gemeente Deventer kent Lochem diverse ambities op gebied van duurzame energieopwekking. Een voorbeeld daarvan is de toepassing van windenergie. Om dergelijke initiatieven te kunnen realiseren achten wij locatiekeuze en het creëren van draagvlak onder de bevolking de belangrijkste randvoorwaarden voor de uiteindelijke realisatie. Uit diverse gesprekken die wij voerden met zowel individuen als groeperingen uit Epse is gebleken dat omwonenden uit Epse in het participatieproces later zijn betrokken door de gemeente Deventer dan de inwoners uit Deventer. Hieruit kan worden geconcludeerd dat wellicht onvoldoende tijd en energie is gestoken in het creëren van draagvlak onder de bevolking in Epse waardoor op dit moment sprake is van grote weerstand tegen de realisatie van de westelijke molen. Daarnaast blijkt uit het raadsbesluit inzake de opstelling van de turbines dat de belangen van omwonenden uit Epse anders door uw raad zijn afgewogen dan die van de inwoners uit Het Bramelt.

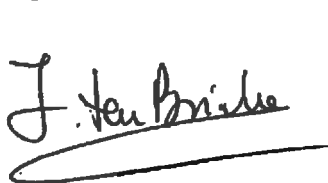
Verzoek aanpassing concept-ontwerpbestemmingsplan

Per brief van 19 juli 2011 hebben wij uw college dringend verzocht om ingezetenen van de gemeente Lochem op een gelijkwaardige wijze aan die van bewoners van Het Bramelt in de besluitvorming te betrekken. Blijkens het raadsbesluit van 20 juli 2012 waarin op basis van bezwaren uit Het Bramelt wordt afgezien van realisatie van de meest oostelijke turbine concluderen wij dat sprake is van een ongelijke belangenafweging vanwege de keuze om de locatie voor de westelijke turbine ongewijzigd te laten.

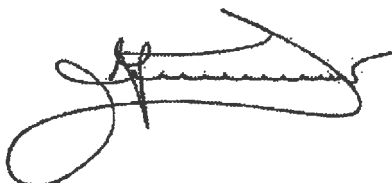
Voorliggend concept-ontwerpbestemmingsplan vormt de juridisch-planologische basis voor de definitieve realisatie van twee windturbines. Bij deze doen wij u een dringend verzoek af te zien van de realisatie van de meest westelijke windturbine vanwege het ontbreken van een gelijke belangenafweging. Graag vernemen wij van u of u bereid bent om aan dit verzoek te voldoen.

Indien u verdere vragen heeft met betrekking tot voorliggende brief, kunt u contact opnemen met de heer J. ten Barge. U kunt hem bereiken via ons centrale telefoonnummer (0573) 28 92 22. Dit nummer is bereikbaar op werkdagen van 8.00 uur tot 17.00 uur.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders



drs. J. ten Brinke
secretaris



F.J. Spekrijse
burgemeester



Veiligheidsregio IJsselland

Gemeente Deventer
College van burgemeester en wethouders
Postbus 5000
7400 GC DEVENTER

i.a.a. Dhr./mevr. G. Modderkolk – behandelend ambtenaar gemeente Deventer
Dhr. Wopereis – risicobeheersing brandweer Deventer
Dhr. Thijssen – commandant brandweer Deventer

datum 24 juli 2012
kenmerk V12.001470 J. Kromhof
doorkiesnummer (038) 428 1930
onderwerp Advies windturbines bedrijventerrein Kloosterlanden

GEMEENTE DEVENTER		Port.
Nr. 91744		<i>Sca</i>
Ontv. 25 JUL 2012		Secr.
Afd. 2.005		Dep.
Kopie		
Ontvangstbevestiging		J <input checked="" type="checkbox"/> N

Geacht college,

Onlangs verzocht u mij te adviseren op het windpark Kloosterlanden. Op basis van artikel 10 Wet veiligheidsregio's (Wvr) bied ik u hierbij mijn reactie aan.

Aanvraag

De aanvraag betreft de realisatie van twee windturbines op het bedrijventerrein Kloosterlanden langs de noordzijde van de A1 tussen de Schipbeek en de A1. De windturbines hebben een vermogen van 3 MW, een ashoogte van 90 meter en een wieklengthe van 45 meter. Om de locatie van de windturbines te bepalen heeft u door een adviesbureau uitvoerig onderzoek laten verrichten naar diverse opstellingsvarianten. Met de wijze waarop u het onderzoek heeft uitgevoerd ben ik zeer content. Zoals ik kan opmaken heeft u gekozen voor een variant die qua (externe) veiligheid het meest veilig is.

Advies

Ik adviseer u:

- de door u gehanteerde PR-contouren in de tekst op te nemen;
- de windturbine(s) zo te positioneren dat er geen (beperkt) kwetsbare objecten binnen de 10⁻⁶ contour vallen;
- in de beleidsregels een definitie te geven van de 'veiligheidszone'.

Met het uitbrengen van dit advies heb ik mij beperkt tot de zaken die betrekking hebben op dan wel gerelateerd zijn aan (externe) veiligheid. Dit advies is afgestemd met de lokale brandweer, Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR) en politie IJsselland. In de bijlage heb ik een uitwerking van het advies toegevoegd.

Postadres
Postbus 1453
8001 BL Zwolle
T (038) 428 19 00
F (038) 428 19 02
I www.veiligheidsregio-ijsselland.nl
E info@veiligheidsregio-ijsselland.nl

Brandweer

Bezoekadres
Zeven Alleetjes 1
8011 CV Zwolle

Veiligheid: voor elkaar



Afsluiting

Graag verneem ik uw besluit met betrekking tot de geadviseerde voorzieningen uit dit advies en adviseer ik u en/of initiatiefnemer in de verdere procedure(s).

Ik hoop u hiermee op dit moment voldoende te hebben ingelicht. Voor nadere vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met de heer J. Kromhof, bereikbaar op het in het briefhoofd vermelde telefoonnummer.

Hoogachtend,

Namens het dagelijks bestuur,
De commandant regionale brandweer, mw. L.J. Sievers,

Voor deze,

drs. S.H.Th.M. Weitenberg, Programmamanager Risicobeheersing

Bijlagen:

- toelichting advies windturbines bedrijventerrein Kloosterlanden
- GGD-informatieblad windturbines



Bijlage advies windturbines bedrijventerrein Kloosterlanden

Eigenschappen windturbines

De twee windturbines hebben per stuk een vermogen van 3 MW, een ashoogte van 90 meter en een wienklengte van 45 meter. De windturbines worden geplaatst langs de noordzijde van de A1 ter hoogte van bedrijventerrein Kloosterlanden, tussen de Schipbeek en de A1.

Plaatsgebonden risicoafstanden

In opdracht van uw gemeente zijn door Bosch & van Rijn diverse onderzoeken verricht naar de realisatie van een windpark Kloosterlanden. In het rapport Windpark Kloosterlanden d.d. 25-11-2010 worden de afstand voor het bepalen van de risicocontouren uit het 'handboek risicozonering windturbines', opgesteld door Novem (geactualiseerde versie januari 2005) gehanteerd. Deze afstanden komen neer op een 10^{-5} plaatsgebonden risicocontour van 48 meter en een 10^{-6} plaatsgebonden risicocontour van 162 meter. In een later rapport van 31 mei 2012, ook opgesteld door Bosch & van Rijn, worden afstanden van respectievelijk 45 en 143 meter genoemd. Geen van alle genoemde afstanden zijn terug te vinden in het bestemmingsplan. Een kaartje met de ligging van de 'high impact zone' onder het hoofdstuk externe veiligheid geeft wel contouren weer. Helaas zijn de afstand in de legenda onduidelijk en is niet op te maken welke afstanden gehanteerd worden. Ik adviseer u de door u gehanteerde afstanden van PR-contouren in de tekst op te nemen.

(Beperkt) kwetsbaar object

Direct naast de meest westelijke windturbine (afslag 23) bevindt zich een depot van Rijkswaterstaat. Dit depot wordt volgens het Bevi gezien als beperkt kwetsbaar object. Voor nieuwe situaties (beperkt kwetsbare objecten) geldt de PR 10^{-6} contour als richtwaarde waarvan gemotiveerd kan worden afgeweken. Ik adviseer u echter de windturbine(s) zo te positioneren dat er geen (beperkt) kwetsbare objecten binnen de 10^{-5} contour vallen. Dit in overeenstemming met uw gemeentelijk extern veiligheidsbeleid. Hierin staat namelijk aangegeven dat voor gebieden "Ruimte voor ontwikkeling" de overschrijding van de richtwaarde van 10^{-6} contour in nieuwe situaties niet acceptabel is. Als u van het gemeentelijk ev-beleid en/of de richtwaarde afwijkt adviseer ik u dat besluit te motiveren.

Daarnaast wil ik u erop wijzen dat binnen de PR 10^{-5} contour wettelijk gezien geen kwetsbare en beperkt kwetsbare mogen objecten liggen.

Mogelijke gezondheidsgevolgen

Voor mogelijke gezondheidsgevolgen van windmolens verwijs ik naar het RIVM briefrapport 609333002/2008 Windturbines: invloed op de beleving en gezondheid van omwonenden.

Domino-effect

Wanneer risicogevoelige objecten binnen de beïnvloedingssfeer van een of meerdere windturbines liggen, zal volgens het 'handboek risicozonering windturbines' verder onderzoek moeten plaatsvinden om te kijken of de verhoging van het risico binnen de norm blijft. De beïnvloedingssfeer van een windturbine wordt bepaald door de maximale werpafstand van de wijk. Volgens het handboek risicozonering windturbines bedraagt deze afstand 369 meter. Voor alle opstellingsvarianten is binnen deze afstand gekeken naar risicovolle inrichtingen. Berekeningen geven aan dat de toename van het risico bij de risicovolle inrichtingen niet boven de richtwaarde van 10% uitstijgt. Nader onderzoek is daarom niet nodig.

Hogedrukaardgasbuisleidingen

Aan de westkant van de westelijke windturbine ligt een hogedrukaardgasbuisleiding. De leidingen bevinden zich ter hoogte van de Zutphenseweg. De Gasunie hanteert een 'high impact zone' waarbuiten geen negatieve invloed van een windturbine te verwachten is. De 'high impact zone' is de afstand van de ashoogte + 1/3 wienklengte en komt neer op 105 meter. De windturbine is op een afstand van meer dan 105 meter van de hogedrukaardgasleiding geprojecteerd.



Wegen

Plaatsing van windturbines is volgens 'Beleidsregel voor het plaatsen van windturbines op, in of over Rijkswaterstaatwerken' toegestaan bij een afstand van 30 meter uit de rand van de verharding of bij een rotordiameter groter dan 60m, ten minste de halve diameter. Ondanks dat het kaartje uit het bestemmingsplan met de ligging high impact zone onduidelijk is, kan ik niet opmaken dat de minimale afstand tussen de rijksweg A28 en de windturbine 45 meter is. Hiermee wordt voldaan aan de beleidsregel van Rijkswaterstaat.

Uit het onderzoek van de 'Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid' waarin de risico's van ijsafzetting en het naar beneden komen van grote brokken ijs zijn onderzocht blijkt dat bij een afstand van 45 meter de ijsafzetting geen probleem vormen.

Bestemmingsplanregels

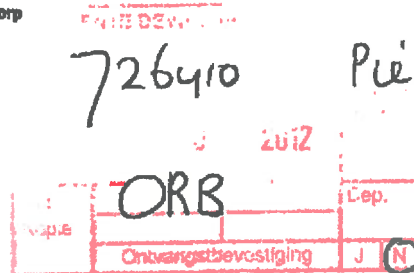
Artikel 11.1 geeft aan dat binnen de aanduiding 'veiligheidszone' geldt dat geen beperkt kwetsbare dan wel kwetsbare objecten zijn toegestaan. Onder hoofdstuk 1 Inleidende regels wordt de definitie niet weergegeven. Het is mij daarom niet duidelijk wat de aanduiding 'veiligheidszone' inhoudt. Ook kan ik in de onderliggende rapporten geen beschrijving van het begrip vinden. Ik adviseer u onder hoofdstuk 1 een definitie te geven van de 'veiligheidszone'. U kunt hierbij bij voorkeur gebruik maken van begrippen zoals deze in het Bevi gehanteerd worden (plaatsgebonden risicocontour).



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 575 2130 AN Hoofddorp

Gemeente Deventer
t.a.v. dhr. G.K. Modderkolk
Postbus 5000
7400 GC DEVENTER



Inspectie Leefomgeving en
Transport
ILT/Luchtvaart
Vergunningen
Saturnusstraat 50
Hoofddorp
Postbus 575
2130 AN Hoofddorp
www.ilent.nl

Contactpersoon
K. Monstar
Senior Inspecteur

T 070 4563144
F 070 456 30 01
Klaas.Monstar@ILT.nl

Datum 20 JULI 2012
Betreft Windplan kloosterlanden Deventer

Ons kenmerk
ILT-2012/21031

Uw kenmerk
VMG/722668/rr

Geachte heer Modderkolk,

De Inspectie Leefomgeving en Transport – Luchtvaart (de Inspectie) heeft uw brief met kenmerk VMG/722668/rr ontvangen. In uw brief verzoekt u om een advies uit te brengen op de plannen voor het realiseren van twee windturbines langs de A1 te Deventer. Het betreft windturbines met een maximum tiphoogte van 158m+NAP.

In reactie op uw verzoek kan ik u het volgende meedelen. De Inspectie toetst of te realiseren objecten gevolgen hebben voor de veiligheid van de burgerluchtvaart. In dit kader zijn drie onderdelen van belang. Te Weten:

- 1) Hoogtebeperkingen rond de luchthaven Teuge
- 2) Toekomstige ontwikkelingen luchthaven Teuge
- 3) Simulated forced landing area Deventer

ad 1) De plannen worden getoetst aan de hand van internationale en nationale burgerluchtvaartvoorschriften. Veiligheidscriteria worden opgesteld door de International Civil Aviation Organisation (ICAO). In het ICAO document over luchthavens (Annex 14) zijn de criteria met betrekking tot hoogtebeperkingen rondom luchthavens verwoord. Deze hoogtebeperkingen zijn ook opgenomen in nationale luchtvaartregulering.

Doel hiervan is het luchtruim rond luchthavens vrij te houden van obstakels om zodoende vliegtuigoperaties van en naar de luchthaven veilig te kunnen uitvoeren. Zo wordt voorkomen dat de omgeving van een luchthaven ongecontroleerd wordt volgebouwd. In de brief van 26 mei 2011 van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu is de gemeente op de hoogte gesteld over deze hoogterestricties. De door u voorgestelde windturbines met een maximale tiphoogte van 158m+NAP bevinden zich buiten de geldende hoogtebeperkingsgebieden van de luchthaven Teuge. Zie de bijgevoegde kaart met de hoogtebeperkingen rond de luchthaven Teuge.

Ad 2) De luchthaven Teuge heeft plannen om instrument naderingsprocedures te ontwikkelen. Momenteel beschikt de luchthaven over zichtnaderingsprocedures.



Door het ontwikkelen van instrumentlandingsprocedures wordt het mogelijk om bij vermindert zicht en buiten de uniforme daglichtperiode landingen op de luchthaven Teuge uit te voeren. Onderdeel van een ontwerp instrument vliegprocedure is de inventarisatie van obstakels. Hoge obstakels gelegen binnen een op grond van luchtvaartvoorschriften vast te stellen gebied moeten worden geïnventariseerd. Voor de door u aangeleverde posities geldt dat deze hoogstwaarschijnlijk zijn gelegen binnen dit gebied. Gezien de hoogte van de windturbines kunnen deze gevolgen hebben voor het gebruik van deze instrumentprocedures. Dit kan betekenen dat de instrumentprocedures restricties krijgt toebedeeld en daarmee de exploitatie van de luchthaven negatief beïnvloed. Ik adviseer u in deze om hierover in overleg te treden met de exploitant van de luchthaven Teuge. Als direct belanghebbende wordt een afschrift van deze brief toegezonden aan de exploitant van de luchthaven Teuge.

**Inspectie Leefomgeving en
Transport
ILT/Luchtvaart
Vergunningen**

**Omroepnummer
ILT-2012/21031**

Ad 3) Ten zuiden van Deventer is de -simulated forced landing area Deventer-gelegen. Dit gebied is voor de burgerluchtvaart ingesteld om voorzorgslandingen te kunnen oefenen. Er mag tot een hoogte van 100ft worden gedaald. De door u opgegeven posities van de turbines zijn aan de rand maar buiten deze area gelegen.

Tot slot vraag ik nog uw aandacht voor het markeren van de windturbines en de publicatie van hoge obstakels in luchtvaartgidsen en op luchtvaartkaarten.

Ondermeer op grond van Internationale burgerluchtvaartreggeving dienen minimaal de volgende objecten van obstakelmarkering en -lichten te worden voorzien:

- objecten met een hoogte van 150 meter of meer;
- objecten binnen een afstand van 120 meter tot water- en/of snehwegen met een hoogte van 100 meter of meer;
- objecten in de nabijheid van luchtvaartbarreinen;
- objecten met een hoogte van 100 meter of meer binnen laagvlieggebieden voor de burgerluchtvaart;
- objecten met een hoogte van 45 meter of meer ten opzichte van het maaiveld binnen een afstand van 950 m (ruim 0,5NM) tot een SAR route.

Daarom verzoek ik u indien de plannen doorgang vinden de windturbines, wanneer deze een tiphoogte krijgen van 100 meter of meer boven het maaiveld, als volgt van obstakellichten te voorzien:

Voor de daglichtperiode:

- Op het hoogste vaste punt van de windturbineconstructie een wit flitsend obstakellicht met een gemiddelde lichtintensiteit van 20.000 candela (ICAO Medium Intensity type A; 20-60 flitsen per minuut).

Voor de nachtluchtperiode:

- Op het hoogste vaste punt van de windturbineconstructie een rood, flitsend obstakellicht met een gemiddelde lichtintensiteit van 2.000 candela (ICAO Medium Intensity type B; 20-60 flitsen per minuut).
- Circa 45-52 meter onder het hoogste vaste punt van de windturbineconstructie rode, vastbrandende obstakellichten met een lage lichtintensiteit van 50 candela.



De aangebrachte obstakeelichten dienen vanuit de lucht rondom zichtbaar te zijn. Dit kan resulteren in het aanbrengen van meerdere lichten per niveau. De lichten mogen naar de grond toe afgeschermd worden. Alle flitsende lichten dienen gelijktijdig te flitsen. Tevens verzoek ik u de windturbines uit te voeren in een witte kleur.

Inspectie Leefomgeving en
Transport
ILT/Luchtvaart
Vergunningen

Ops kammer
ILT-2012/21031

Tenslotte wil ik u erop wijzen dat alle objecten met een hoogte van 100 meter of meer aan luchtveranden moeten worden bekend gesteld. Ik verzoek u in de door de gemeente te verlenen omgevingsvergunning de verplichting op te nemen dat tijdens de realisatie van de genoemde windturbines het formulier *Melding Luchtvaartobstakels van 100 meter en hoger* wordt ingevuld en toegezonden aan mijn dienst (obstakels@ilnt.nl).

Dit formulier is te downloaden op

http://www.ilnt.nl/onderwerpen/transport/luchtvaart/formulieren_luchtvaart.

Ik vertrouw erop u vraag bij deze te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,

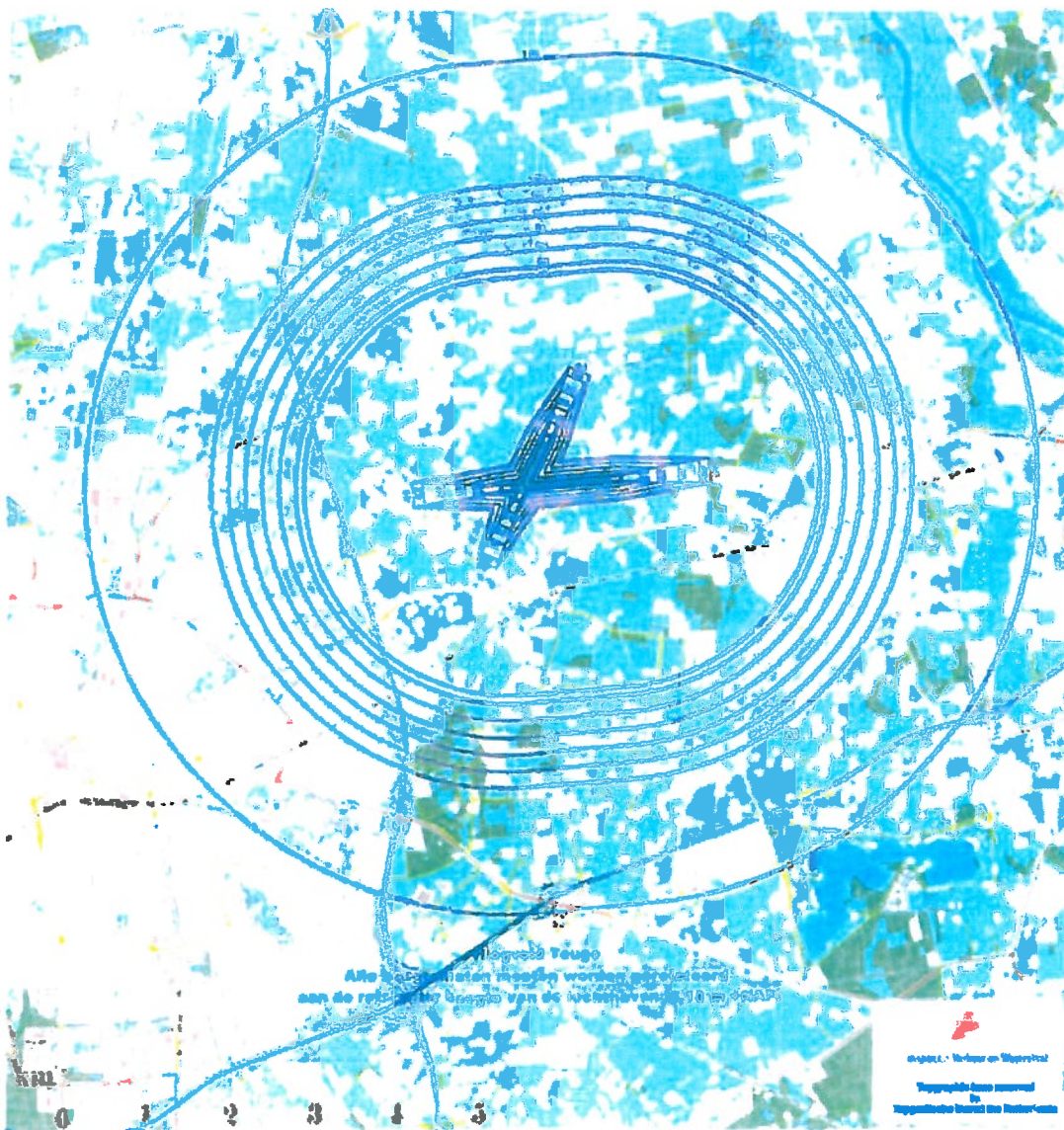
K. Monster
Senior inspecteur



Inspectie Leefomgeving en
Transport
ILT/Luchtvaart
Vergunningen

One kenmerk
ILT-2012/21031

Bijlage 1



Aan College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Deventer
Postbus 5000
7400 GC DEVENTER

GEMEENTE DEVENTER		Port
Nr	91744	Sw-0
Ontv	14 AUG 2012	Secr
Afd	ROB	Dev
Kopie		
Ontv. op beveiliging		J 10

N.V. Nederlandse Gasunie
Postbus 19
9700 MA Groningen
Concourslaan 17
T (050) 521 91 11
F (050) 521 19 99
E communicatie@gasunie.nl
Handelsregister Groningen 02029700
www.gasunie.nl

Datum
13 augustus 2012

Doorkiesnummer
06 1100 5461

Ons kenmerk
PJO 12.B.1651

Uw kenmerk

Onderwerp
Reactie conceptontwerpbestemmingsplan 'Windturbines
Kloosterlanden'

Geacht College,

Naar aanleiding van uw e-mailbericht van 27 juni 2012 waarmee u ons bovengenoemd voorontwerpbestemmingsplan in het kader van het vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Bro, deed toekomen, hebben wij het plan beoordeeld. Het voorontwerp geeft ons aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen. De reactie bestaat gedeeltelijk uit een algemeen deel over windturbines nabij aardgastransportleidingen en een deel waarin inhoudelijk op het voorontwerpbestemmingsplan wordt ingegaan.

Algemeen

In het bestemmingsplan worden een tweetal locaties aangewezen voor het plaatsen van windturbines. Wij wijzen u erop dat in het plangebied (westelijke windturbine) een aardgastransportleiding ligt van de N.V. Nederlandse Gasunie (verder: Gasunie).

Aardgastransportleidingen van Gasunie zijn te beschouwen als vitale infrastructuur, waarmee grote economische- en tevens externe veiligheidsbelangen zijn gemoed. Om deze redenen kwalificeert deze aardgastransportleiding zich als beperkt kwetsbaar object. Het realiseren van windturbines nabij leidingen en stations van Gasunie is, gezien voornoemde belangen, ons inziens onverstandig en raden wij daarom ook af.

Gasunie heeft daarom ook bezwaar tegen de aanwezigheid van windturbines nabij haar hoge druk aardgastransportleidingen en installaties. Van windturbines is bekend dat zich de onderstaande faalorzaken kunnen voordoen:

- het afvallen van de gondel of rotor,
- het omvallen van de turbine als gevolg van mastbreuk of funderingsdefect,
- het afbreken van een rotorblad tijdens draaien,
- het wegslingeren van ijsafzetting

Vanwege deze faalorzaken en hun mogelijke invloed op de omgeving en leveringszekerheid adviseert Gasunie, om de zogenaamde high impact zone (**een cirkel met een straal gelijk aan masthoogte + 1/3 van de lengte rotorblad**) als veiligheidsafstand tussen (een) ondergrondse hoge druk aardgasleiding(en) en de windturbine te hanteren. (Dit is conform het handboek risicozonering windturbines juli 2005 ECN). Opgemerkt zij nog dat afbrekende rotorbladen ook ver buiten deze zone terecht kunnen komen. Buiten deze HIZ wordt de

N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 13 augustus 2012

Ons kenmerk: 12.B.1651

Onderwerp: Reactie conceptontwerpbestemmingsplan 'Windturbines Kloosterlanden'

negatieve invloed van een windturbine niet meer in rekening gebracht.¹

Windturbines kennen doorgaans een aanzienlijk hogere faalkans, dan de faalkans van een leiding. Ze vormen dan ook een substantiële extra bedreiging voor de integriteit van de hoge druk aardgastransportleidingen. Dat uit zich in een verhoogd risico voor de omgeving en in een verlaging van de leveringszekerheid. Wij adviseren u om een QRA te (laten) maken waarmee inzicht wordt verkregen in de risico's van de te realiseren types windturbines en hun invloed op de PR-contour van de aardgastransportleiding te laten beoordelen door het RIVM.

Voor externe veiligheid nabij buisleidingen is sinds 1 januari 2011 het Besluit externe veiligheid buisleidingen (verder: Bevb) van toepassing. De wettelijk vastgelegde grenswaarde van het plaatsgebonden risico (PR 10-6) dient gerespecteerd te worden bij nieuwe ontwikkelingen. Wij wijzen u er op dat u rekening heeft te houden met het bepaalde in artikel 11 lid 3 Bevb. In genoemd lid is vastgelegd dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan op grond waarvan de aanleg, bouw of vestiging van een risicoverhogend object (de memorie van toelichting spreekt in dit verband specifiek over windturbines) wordt toegelaten in de directe omgeving van een buisleiding, een gemeente rekening heeft te houden met de het risicoverhogend effect van bijv. de windturbine op de buisleiding en de omgeving daarvan. Zo is het zeer waarschijnlijk dat de PR grenswaarde van de leidingen negatief worden beïnvloed door de realisatie van de windturbines in de nabijheid van de leidingen.

Ten aanzien van een toename van het risico (plaatsgebonden en/of groepsrisico) hanteert Gasunie het uitgangspunt dat eventuele te treffen risico reducerende maatregelen - bepaald door het gezag dat bevoegd is voor de planologische besluitvorming - voor rekening van de windturbine-exploitant zullen worden gebracht.

Gasunie acht zich op geen enkele wijze verantwoordelijk voor een mogelijke calamiteit die het gevolg is van windturbines nabij onze gasinfrastructuur.

Verbeelding

Op de verbeelding is de ligging van de regionale gastransportleiding N-553-80-KR-001 tot en met 002 niet in overeenstemming met onze gegevens weergegeven.

Hierbij ontvangt u als bijlage 1 de verbeelding terug. De juiste ligging van de leiding is in het rood weergegeven. Wij verzoeken het bestemmingsplan conform onze gegevens aan te passen.

Naast de regionale gastransportleiding is ook de daarbij behorende belemmeringenstrook niet in de verbeelding opgenomen. De belemmeringenstrook dient opgenomen te worden ten behoeve van onderhoud van de leiding. De strook is verder noodzakelijk voor het waarborgen van een veilig en bedrijfzeker gastransport en het beperken van gevaar voor personen en goederen in de directe omgeving van de leiding. Gezien dit doel dient de

¹ Zie <http://www.windenergie.nl/64/onderwerpen/milieu/risicozonerings>

N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 13 augustus 2012

Ons kenmerk: 12.B.1651

Onderwerp: Reactie conceptontwerpbestemmingsplan 'Windturbines Kloosterlanden'

belemmeringenstrook in beginsel obstakelvrij te zijn en te blijven. De breedte van de dubbelbestemming dient gelijk te zijn aan de breedte van de benodigde belemmeringenstrook. De belemmeringenstrook voor regionale gastransportleidingen (met een werkdruk tot en met 40 bar) is 4 meter ter weerszijden van de hartlijn van de leiding. Zie in dit verband het bepaalde in artikel 14, Bevb. Wij verzoeken u de belemmeringenstrook in de verbeelding op te nemen.

Planregels

In artikel 11.1 'Veiligheidszone - bevi' staat dat er binnen de zone geen beperkt kwetsbare dan wel kwetsbare objecten zijn toegestaan. Wij wijzen u erop dat onze aardgastransportleidingen op basis van artikel 1, onder i Bevi beperkt kwetsbare objecten zijn. Dit betekent dat de aardgastransportleiding op basis van de huidige formulering niet toegestaan is binnen de veiligheidszone. Wij verzoeken u te bewerkstelligen dat de windturbine-exploitant de PR 10^{-6} contour per jaar verkleint (aanpassen ontwerp, andere locatie) waardoor de 'Veiligheidszone Bevi' eveneens kleiner kan worden zodat de geconstateerde strijdigheid wordt opgeheven.

In het Bevb is verder bepaald dat een bestemmingsplan de ligging van de leiding en de daarbij behorende belemmeringenstrook weergeeft. Een adequaat artikel 'Leiding-Gas' maakt hier onderdeel van uit. Wij verzoeken u daarom de regels van het onderhavige conceptontwerpbestemmingsplan uit te breiden met een artikel 'Leiding-Gas'. U kunt hiervoor het in bijlage 2 bijgevoegde tekstvoorstel gebruiken.

Toelichting

Op pagina 28 van de plantoelichting staat een kaart met daarop de ligging van de high impact zone (zie ook paragraaf 1.4 van bijlage 4). Naar onze mening wordt de high impact zone van de windturbine niet goed weergegeven. De high impact zone ligt nu om de aardgastransportleiding. Zoals hierboven verwoord is de high impact zone van de windturbine een cirkel met een straal gelijk aan masthoogte + 1/3 van de lengte rotorblad. Deze cirkel ligt rondom de windturbine. Wij verzoeken u dan ook de kaart aan te passen.

N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 13 augustus 2012

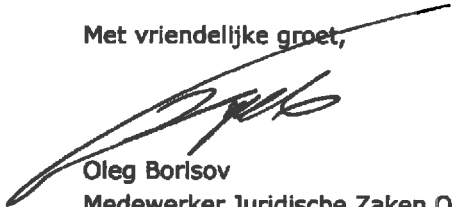
Ons kenmerk: 12.B.1651

Onderwerp: Reactie conceptontwerpbestemmingsplan 'Windturbines Kloosterlanden'

Tot besluit verzoeken wij u om de aanwezigheid van de regionale gasleiding en de daarbij behorende belemmeringstrook in de toelichting op te nemen.

Mocht u naar aanleiding van het bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u te allen tijde contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,



Oleg Borisov

Medewerker Juridische Zaken Oost

Bijlagen:

Bijlage 1. Verbeelding bij bestemmingsplan 'Windturbines Kloosterlanden'

Bijlage 2. Tekstvoorstel artikel 'Leiding-Gas'

BIJLAGE 2 Tekstvoorstel

Artikel XX Dubbelbestemming "Leiding-Gas"

Bestemmingsomschrijving

1. De op de verbeelding als zodanig aangewezen gronden zijn mede bestemd voor de aanleg en instandhouding van:
 - een ondergrondse hoge druk gastransportleiding met een belemmeringenstrook van 4 meter ter weerszijden van de hartlijn van de leiding.

Voorrangsbepaling

2. In geval van strijdigheid van bepalingen gaan de bepalingen van dit artikel vóór de bepalingen die op grond van andere artikelen op de desbetreffende gronden van toepassing zijn. Verder geldt voor zover de op de verbeelding weergegeven dubbelbestemmingen geheel of gedeeltelijk samenvallen, dat de dubbelbestemming "Leiding - Gas" voorrang krijgt.

Bouwregels

- 3.1 Op of in de in lid 1 bedoelde gronden mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten dienste van de bedoelde leiding(en) worden gebouwd. Overige gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zijn niet toegestaan uit oogpunt van externe veiligheid en energieleveringszekerheid.
- 3.2 Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van de bouwregels voor het bouwen overeenkomstig de andere daar voorkomende bestemming(en) indien de veiligheid van de betrokken leiding niet wordt geschaad en vooraf schriftelijk advies is ingewonnen bij de betrokken leidingbeheerder. Een omgevingsvergunning kan slechts worden verleend indien geen kwetsbare objecten worden toegelaten.

Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

- 4.1. Het is verboden op of in de gronden met de bestemming Leiding - Gas zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, of de volgende werkzaamheden uit te voeren:
 - a. het aanbrengen en rooien van diepwortelende beplantingen en bomen;
 - b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
 - c. het indrijven van voorwerpen in de bodem, zoals lichtmasten, wegwijzers en ander straatmeubilair;
 - d. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
 - e. het permanent opslaan van goederen;
 - f. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren.
- 4.2 Het verbod is niet van toepassing op werken en/of werkzaamheden:
 - a. die reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van het plan;
 - b. die het normale onderhoud ten aanzien van de leiding en belemmeringenstrook of ten aanzien van de functies van de andere voorkomende bestemming(en) betreffen;

- c. zijnde graafwerkzaamheden als bedoeld in de Wet Informatie-uitwisseling ondergrondse netten;
- d. die mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende vergunning.

4.3.1 Een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden kan worden verleend indien de betreffende werken en/of werkzaamheden de belangen van de leiding niet onevenredig schaden.

4.3.2 Alvorens te beslissen op een aanvraag om een omgevingsvergunning, als bedoeld in lid 4.1, wint het bevoegd gezag schriftelijk advies in bij de leidingbeheerder omtrent de vraag of door de voorgenomen werken of werkzaamheden de belangen van de leiding niet onevenredig worden geschaad en welke voorwaarden gesteld dienen te worden om eventuele schade te voorkomen.

Aan College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Deventer
Postbus 5000
7400 GC DEVENTER

N.V. Nederlandse Gasunie
Postbus 19
9700 MA Groningen
Concourslaan 17
T (050) 521 91 11
F (050) 521 19 99
E communicatie@gasunie.nl
Handelsregister Groningen 02029700
www.gasunie.nl

Datum
30 augustus 2012

Doorkiesnummer
06 1100 5461

Ons kenmerk
PJO 12.B.1760

Uw kenmerk

Onderwerp
Partiële intrekking reactie conceptontwerpbestemmingsplan
'Windturbines Kloosterlanden' d.d. 13 augustus 2012

Geacht College,

GEMEENTE DEVENTER		Port.
Nr 91744		Secr.
Ontv. 31 AUG 2012		
Ald	2013	Dep.
Kopie		
Ontvangstbevestiging		J N

Naar aanleiding van onze reactie op het conceptontwerpbestemmingsplan 'Windturbines Kloosterlanden' van 13 augustus 2012 (kenmerk: PJO 12.B.1651) bericht ik u als volgt.

In onze reactie van 13 augustus 2012 hebben wij onder het kopje 'planregels' aangegeven dat onze aardgastransportleiding een beperkt kwetsbaar object is in de zin van artikel 1 Bevl, met als gevolg dat de aardgastransportleiding op basis van de huidige formulering niet toegestaan zou zijn binnen de veiligheidszone. Aanvullend hebben wij u verzocht om er voor te zorgen dat de windturbine-exploitant de PR 10^{-6} per jaar zou verkleinen. Hierdoor zou namelijk de 'Veiligheidszone Bevl' worden verkleind en daardoor zou uiteindelijk de geconstateerde strijdigheid worden opgeheven.

Na verdere bestudering van bovenstaande materie moeten wij terug komen op ons standpunt. Een aardgastransportleiding heeft niet te gelden als een beperkt kwetsbaar object.

Ons verzoek, er zorg voor te dragen dat de windturbine-exploitant de PR 10^{-6} per jaar zou verkleinen, trekken wij in.

De inhoud van onze overige reactie blijft ongewijzigd.

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande vragen en/of opmerkingen hebben, dan kunt u te allen tijde contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,



Oleg Borisov
Medewerker Juridische Zaken Oost

Wolbrink-Meijerink, Medy

Van: henk.nieuwenhuis@kpn.com
Verzonden: dinsdag 3 juli 2012 11:14
Aan: Wolbrink-Meijerink, Medy
Onderwerp: RE: Vooroverleg concept ontwerpbestemmingsplan Windturbines Kloosterlanden

Hallo Medy Wolbrink-Meijerink,

Voor KPN Straalverbindingen zien wij geen problemen, verbindingen lopen vergenoeg van de Turbines. Wij hebben dus geen bezwaar voor de gekozen locaties.

Met vriendelijke groet,

Henk Nieuwenhuis



W&O N&S CAPAC Acces SV Levering
Werkvoorbereider OrderDesk

Bezoek adres:
Wilmersdorf 32 , Kamer 01.07
7327 AC Apeldoorn

Correspondentieadres:
Postbus 9107
7300 HR Apeldoorn

email henk.nieuwenhuis@kpn.com

+ 31 (0) 50 58 20625 (Telefoon)

+ 31 (0) 55 5403740 (Fax)

Van: Wolbrink-Meijerink, Medy [<mailto:mgm.wolbrink-meijerink@deventer.nl>]

Verzonden: dinsdag 3 juli 2012 10:52

Aan: Nieuwenhuis, H.J.J. (Henk) (NETCO FO Access SV Levering)

CC: Modderkolk, Gerrit

Onderwerp: RE: Vooroverleg concept ontwerpbestemmingsplan Windturbines Kloosterlanden

Geachte heer Nieuwenhuis,

1. De ashoogte van de turbines wordt 90 meter;
2. De lengte van de rotorbladen wordt 45 meter, waardoor de tiphoogte uitkomt op 135 meter;
3. Coördinaten zijn:

Windturbine 1

52°14'09.52

6°11'03.13

Windturbine 2

52°14'09.63



GEMEENTE DEVENTER		Port.
Nr.	725427	Stuur.
Ontv.	18 JUL 2012	Stuur.
Atc Kant.	CIRCS Luchtverkeersleiding Nederland Air Traffic Control the Netherlands	Dep.

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Deventer
Team Ontwikkeling, Realisatie en Beheer
T.a.v. de heer G.K. Modderkolk
Postbus 5000
7400 GC DEVENTER

Postbus 75200
1117 ZT Luchthaven Schiphol
Nederland

Tel: +31(0) 20 40 62 000
Fax: +31(0) 20 64 84 999
E-mail: atc.nl@ivnl.nl

uw brief van:
juli 2012

schiphol-o:
16 juli 2012

contactpersoon:
D. Matakona
(cnsloetsing@ivnl.nl)

uw kenmerk:
VMG/72667/tr

ons kenmerk:
PRO/LO/2012/3990

toestelnummer:
020 406 3986

onderwerp:
Advies Windplan Kloosterlanden
Deventer

bijlage(n):

faxnummer:

Geachte heer/mevrouw Modderkolk,

U heeft per bovenvermelde brief Luchtverkeersleiding Nederland (hierna: LVNL) plannen aangeboden betreffende de plaatsing van twee windturbines tussen de Rijksweg A1 en bedrijventerrein Kloosterlanden in de gemeente Deventer, met het verzoek om advies over de invloed hiervan op de goede werking van de communicatie-, navigatie en surveillance (CNS) apparatuur. Dit als vervolg op de brief van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu van 26 mei 2011 met kenmerk VENW/BSK-2011/47948.

Hierbij kan ik u medelen dat de beoogde locaties van de twee windturbines in de gemeente Deventer zich buiten de vigerende toetsingsvlakken van de CNS apparatuur van LVNL bevinden. Daarmee is verder onderzoek naar het effect ervan op de werking van de CNS apparatuur niet nodig. Wel raad ik u aan de plannen voor te leggen aan de Inspectie Leefomgeving en Milieu en tevens aan het Ministerie van Defensie.

Met vriendelijke groet,

D. Matakona
Procedures/Liaison Office
Luchtverkeersleiding Nederland

cc: Inspectie Verkeer en Waterstaat/vergunningverlening Infrastructuur/H. van den Berg en K. Monster

Modderkolk, Gerrit

Van: MH.Mudde@mindef.nl
Verzonden: dinsdag 25 september 2012 10:51
Aan: Modderkolk, Gerrit
CC: VMJ.Gales@mindef.nl
Onderwerp: FW: PDF PERSEUS berekening Windplan Deventer
Bijlagen: 201203270 brief resultaten naar Defensie Gales.pdf

Geachte heer Modderkolk,

Bijgaand zend ik u een van TNO ontvangen rapportage betreffende de berekening van de radarverstoring als gevolg van de geplande bouw van twee windturbines in de gemeente Deventer. Naar ik heb begrepen is deze rapportage ook rechtstreeks door TNO aan de gemeente Deventer aangeboden.

Uit de rapportage blijkt dat door de bouw van de windturbines de geldende normen betreffende de maximaal toelaatbare radarverstoring niet worden overschreden.

Door mijn Dienst is voorts nagegaan of door de bouw van de turbines andere defensiebelangen geschaad zouden kunnen worden. Dat is niet het geval.

De geplande locatie is niet gelegen onder de (over het oostelijke gedeelte van de gemeente lopende) militaire laagvliegroute.

Hierbij kan ik u dan ook berichten dat het Ministerie van Defensie geen bezwaar heeft tegen de bouw van de turbines op de aangegeven locatie.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Rien Mudde

Ministerie van Defensie
Commando Diensten Centra
Dienst Vastgoed Defensie
Directie Noord

Postbus 40184 | 8004DD | Zwolle
T: 038-4572401
F: 038-4572399

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Wolbrink-Meijerink, Medy

Van: Grondzaken-Noord [Grondzaken-Noord@tennet.eu]
Verzonden: vrijdag 10 augustus 2012 12:37
Aan: Wolbrink-Meijerink, Medy
Onderwerp: RE: vooroverleg conceptontwerpbestemmingsplan Windturbines Kloosterlanden

Geachte mevrouw Wolbrink-Meijerink,

Onlangs hebben wij van u een email ontvangen over vooroverleg conceptontwerpbestemmingsplan Windturbines Kloosterlanden.

In het gebied dat is aangegeven op de verbeelding van het conceptontwerpbestemmingsplan heeft onze vennootschap noch ondergrondse hoogspanningskabels, noch bovengrondse hoogspanningsverbindingen.

Wij hebben derhalve geen op- of aanmerkingen ten aanzien van bovengenoemd bestemmingsplan.

Met vriendelijke groet,

Miriam Calligaro
Beheerder
BU-TI | Afdeling Grondzaken

T +31 (0)26 373 15 89
F +31 (0)26 373 16 42

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Arnhem
Postbus 718
6800 AS Arnhem

www.tennet.eu

Denk aan het milieu; print dit bericht alleen als het noodzakelijk is.



Van: Wolbrink-Meijerink, Medy [<mailto:mgm.wolbrink-meijerink@deventer.nl>]
Verzonden: woensdag 27 juni 2012 11:29
Aan: 'O.Borisov@gasunie.nl'; Grondzaken; 'DIV@vitens.nl'
CC: Modderkolk, Gerrit; Wolbrink-Meijerink, Medy
Onderwerp: vooroverleg conceptontwerpbestemmingsplan Windturbines Kloosterlanden

Geachte heer, mevrouw,

Vorig jaar juli heeft de Deventer gemeenteraad besloten twee windturbines te plaatsen op het bedrijventerrein Kloosterlanden. Hiermee wil de gemeente het energieverbruik van Deventer huishoudens en bedrijven verduurzamen. De windturbines zijn onderdeel van een pakket maatregelen om Deventer duurzamer te maken. Op dit moment bereidt de gemeente het bestemmingsplan voor. Het plan bestaat uit het plaatsen van twee windturbines langs de noordzijde van de A1 ter hoogte van bedrijventerrein Kloosterlanden, tussen de Schipbeek en de A1 op de plekken die de gemeenteraad vorig jaar heeft aangewezen.

Een concept ontwerpbestemmingsplan is deze week ter informatie aan het college van burgemeester en wethouders voorgelegd. Naar verwachting stelt het college in september het ontwerpbestemmingsplan vast, waarna het gedurende zes weken ter inzage ligt.

In het kader van het vooroverleg als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit op de Ruimtelijke Ordening geven wij u kennis van de beschikbaarheid van het conceptontwerp-bestemmingsplan "Windturbines Kloosterlanden" op www.deventer.nl/windenergie (de bestanden zijn te groot om via deze mail mee te zenden).

Graag zien wij uw eventuele reactie op dit conceptontwerp-bestemmingsplan vóór 15 augustus 2012 tegemoet.

Heeft u vragen, dan kunt u met mij contact opnemen. Mijn gegevens zijn hieronder vermeld. Tijdens mijn vakantie van 5 juli t/m 30 juli kunt u met vragen terecht bij mijn collega Rick Keim, bereikbaar via 0570-693463 / r.keim@deventer.nl.

Met vriendelijke groet,

Medy Wolbrink-Meijerink
juridisch planoloog
Gemeente Deventer, team ROB
0570-693719
mqm.wolbrink-meijerink@deventer.nl
afwezig op maandag en vrijdag

All information contained in this message is confidential and privileged to us and may not be distributed or copied to any person other than the addressee without our prior written consent.
If you receive this information unintentionally, please inform us immediately. Although every effort has been made to ensure that all information displayed in this email is accurate and complete, we cannot accept any liability whatsoever for any errors, inaccuracies or omissions or for any loss resulting directly or indirectly from the recipient's reliance on this information.
