

Bestemmingsplan Meesterspad Bathmen

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Bestemmingsplan Meesterspad Bathmen

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaai

Rapportnummer: 20197098.R01.V01
Document: 21844
Status: Definitief
Datum: 7 mei 2019

In opdracht van: Gemeente Deventer
Postbus 5000
7400 GC Deventer
Contactpersoon: de heer O Langeland

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Keizersweg 26 7451 CS Holten
Contactpersoon: Ing. R. Schram
Telefoon: 0548 – 63 64 20
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Robert.schram@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Zones langs spoorwegen	5
2.2	Grenswaarden railverkeerslawaaï	5
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid Deventer	6
3	RAILVERKEERSLAWAAI	7
3.1	Railverkeersgegevens	7
3.2	Rekenmodel	7
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	8
4	CONCLUSIE	9

Bijlagen

- Bijlage 1 Tekeningen en figuren
- Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel
- Bijlage 3 Rekenresultaten



1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Deventer heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bestemmingsplan Meesterspad in de kern van Bathmen. Het plangebied is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1 Globale ligging plangebied Meesterspad (bron: Toelichting bestemmingsplan)

Het voornemen bestaat op de locatie nieuwe woningen te realiseren. In de volgende figuur is een globale weergave van de woningbouw plannen weergegeven.



Figuur 2 Globale weergave plannen woningbouw Meesterspad

De locatie bevindt zich binnen de geluidszone van de spoorweg Deventer – Almelo. Om de geluidsbelastingen vanwege de spoorweg inzichtelijk te maken is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van railverkeerslawaai van de spoorweg Deventer – Almelo. Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de beoogde nieuwe situatie van het plangebied Meesterspad en de gegevens van de spoorlijn in het Geluidregister spoor ([www. Geluidregister spoor.nl](http://www.Geluidregister.spoor.nl)). In bijlage 1 is de situatie opgenomen.



2 WETTELIJK KADER

2.1 Zones langs spoorwegen

Spoorwegen van het landelijk spoorwegennet hebben een geluidszone, waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de spoorweg, is afhankelijk van het zogenaamde geluidsproductieplafond.

Het geluidsproductieplafond bedraagt ter hoogte van het plangebied 66,2 dB. Daarmee bedraagt de zonebreedte 600 meter vanaf de as van de spoorlijn. De grootste afstand tot het plangebied bedraagt circa 265 meter en bevindt zich hiermee binnen de geluidszone van de spoorweg.

2.2 Grenswaarden railverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een (spoor)weg. In de volgende tabel zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 1 Grenswaarden realiseren geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van een spoorweg

Bestemming	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare waarde
Woning of andere geluidsgevoelige gebouwen	55 dB	68 dB

De voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai bedraagt 55 dB. Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld tot 68 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere waarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere waarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.



2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid Deventer

Het gemeentelijk beleid ten aanzien van de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is beschreven in het document *Wet geluidhinder – beleidsregel gemeente Deventer*.

Daar waar toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen tot de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, zal gebruik worden gemaakt van de in het vorige hoofdstuk genoemde ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

Burgemeester en wethouders zullen van deze ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting slechts voorwaardelijk gebruik maken. De volgende voorwaarden gelden voor spoorweglawaai:

Voor woningen, die

1. in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden;
2. verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom;
3. ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
4. ter plaatse gesitueerd worden ter vervanging van bestaande bebouwing;
5. in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen;
6. door de gekozen situering of bouwvorm een akoestisch doelmatige afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend - of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen, of
7. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen.

Burgemeester en wethouders zullen alleen een hogere waarde dan 58 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vaststellen, indien naar hun oordeel voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

3 RAILVERKEERSLAWAAI

3.1 Railverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de spoorweg zijn ontleend aan het wettelijk geluidsregister, peildatum 25-02-2019. Het geluidsregister bevat de spoorgegevens die zijn afgestemd op de wettelijk toegestane geluidsproductie van het spoor. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 2.

3.2 Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem half hard/ half absorberend is (bodemfactor 0,5).

De rekenhoogte bedraagt 1,5 en 4,5 meter. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen. De rode cirkel geeft globaal de ligging van het plangebied weer.



Figuur 3 Impressie rekenmodel railverkeer



3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

De geluidsbelasting ten gevolge van het spoor bedraagt ten hoogste 51 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB nergens overschreden. Er is geen aanleiding tot nader onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen. Een toetsing aan de voorwaarden vanuit het gemeentelijk hogere waarde beleid is niet aan de orde.



4 CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Deventer heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bestemmingsplan Meesterspad in de kern van Bathmen.

In dit onderzoek is de geluidsbelastingen ten gevolge van railverkeerslawaaï van de spoorweg Deventer – Almelo op de gevels van de nieuw te bouwen woningen binnen het plangebied Meesterspad berekend. De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 51 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Nader onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen is niet noodzakelijk. De geluidsbelasting vanwege de spoorweg Deventer – Almelo is geen belemmering voor de gewenste planrealisatie en hiervoor benodigde bestemmingsplanwijziging.

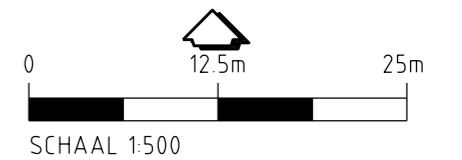


BIJLAGE 1

TEKENINGEN EN FIGUREN

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**



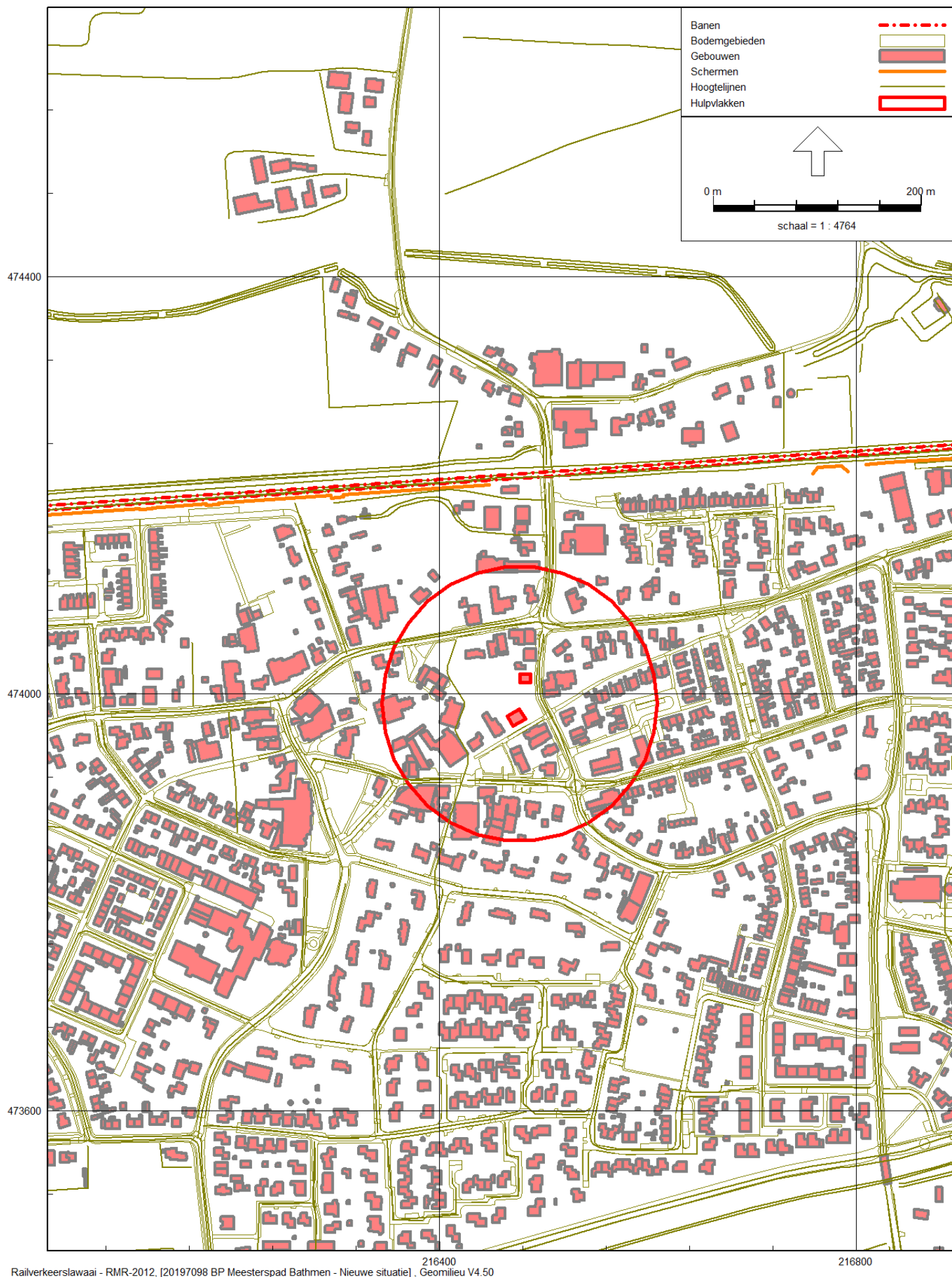
Maten in m, materiaalmaten in mm en hoogtematen in m t.o.v. N.A.P.

wijz.	datum	get.	gec.	omschrijving

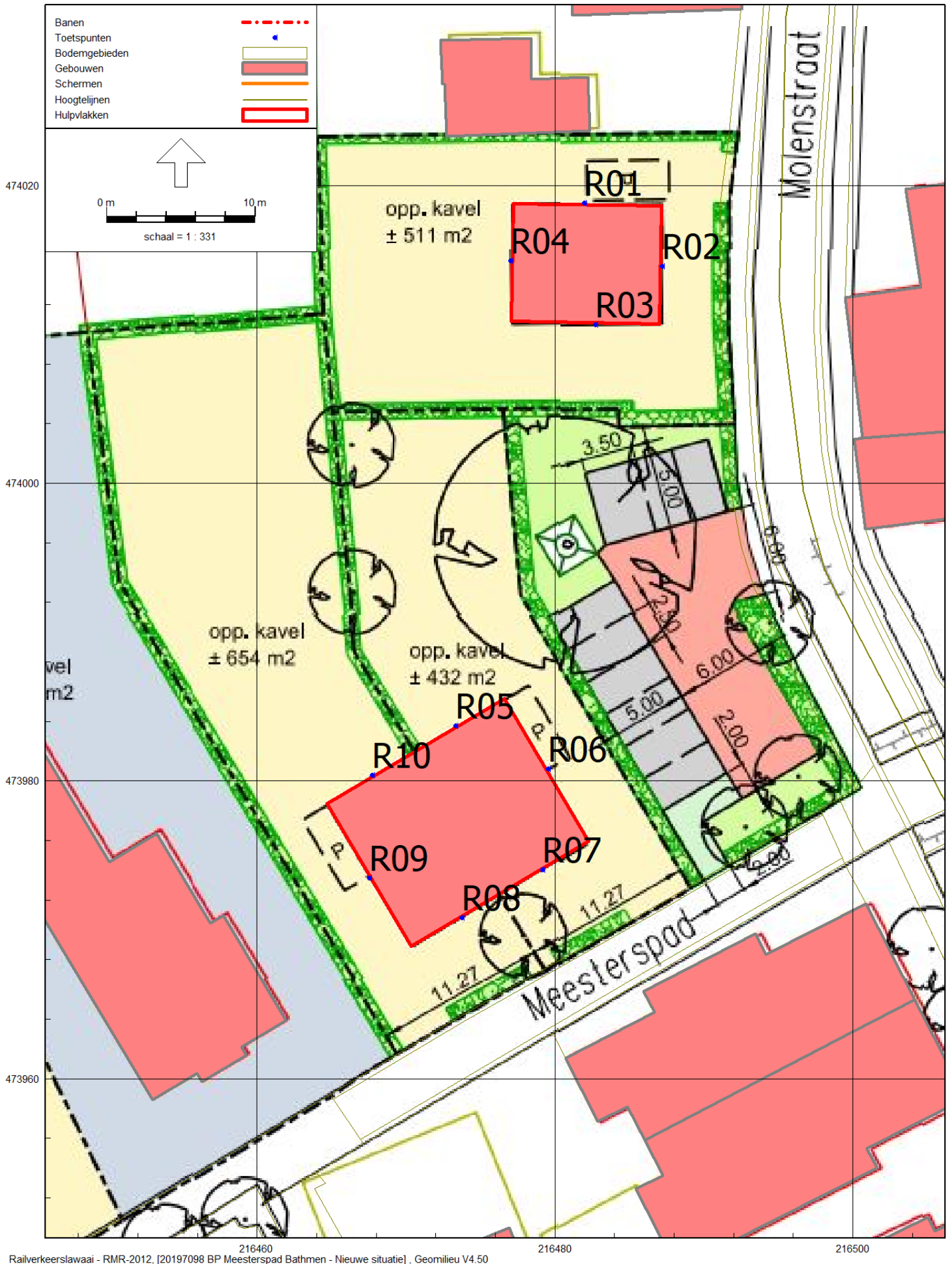
opdrachtgever :	schaal : 1:500	afm. A3
GEMEENTE DEVENTER	status :	get. W.H.
project :	datum : 06-03-2018	opdr.O.L.
Bathmen.	projectnummer :	gec.
onderwerp :	tekeningnummer :	blad :
Stedenbouwkundig plan Meesterspad e.o. (variant 3)	100.17.01.A.N.....	1 van 1



Grote Kerkhof 1 - 7411 KT Deventer
 postbus 5000 - 7400 GC Deventer
 tel. (0570) 693911
 e-mail: gemeente@deventer.nl



Figuur 1 | Overzicht rekenmodel railverkeerslawaaï



Figuur 2 | Ligging van nieuw te bouwen woningen en posities van rekenpunten

BIJLAGE 2

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Nieuwe situatie

Model eigenschap

Omschrijving	Nieuwe situatie
Verantwoordelijke	RobertS
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaai RMR-2012
Aangemaakt door	RobertS op 6-5-2019
Laatst ingezien door	RobertS op 7-5-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

06-05-2019 12:47: Importeren Geluidregister Spoor

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
--	409511	0	14:10, 6 mei 2019	-24	2	R01	rekenpunt	Punt	216481,98	474018,81	8,42	Relatief	1,50	4,50	--
--	409512	0	14:11, 6 mei 2019	-30	2	R02	rekenpunt	Punt	216487,20	474014,57	8,42	Relatief	1,50	4,50	--
--	409513	0	14:11, 6 mei 2019	-36	2	R03	rekenpunt	Punt	216482,71	474010,67	8,43	Relatief	1,50	4,50	--
--	409514	0	14:11, 6 mei 2019	-42	2	R04	rekenpunt	Punt	216477,05	474014,94	8,44	Relatief	1,50	4,50	--
--	409515	0	14:11, 6 mei 2019	-48	2	R05	rekenpunt	Punt	216473,36	473983,71	8,47	Relatief	1,50	4,50	--
--	409516	0	14:11, 6 mei 2019	-54	2	R06	rekenpunt	Punt	216479,53	473980,79	8,45	Relatief	1,50	4,50	--
--	409517	0	14:11, 6 mei 2019	-60	2	R07	rekenpunt	Punt	216479,18	473974,01	8,42	Relatief	1,50	4,50	--
--	409518	0	14:11, 6 mei 2019	-66	2	R08	rekenpunt	Punt	216473,74	473970,81	8,44	Relatief	1,50	4,50	--
--	409519	0	14:11, 6 mei 2019	-72	2	R09	rekenpunt	Punt	216467,54	473973,47	8,49	Relatief	1,50	4,50	--
--	409520	0	14:11, 6 mei 2019	-78	2	R10	rekenpunt	Punt	216467,76	473980,41	8,48	Relatief	1,50	4,50	--

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: Meesterspad
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
Meesterspad	404067	1	12:10, 7 mei 2019	39384	0	Polygoon	216443,19	474035,07	4,47	4,47	8,49	Relatief	8
Meesterspad	404110	1	12:10, 7 mei 2019	39427	0	Polygoon	216492,48	474031,83	4,18	4,18	8,40	Relatief	5
Meesterspad	404111	1	12:10, 7 mei 2019	39428	1	Polygoon	216461,96	473963,92	6,18	6,18	8,48	Relatief	12
Meesterspad	404112	1	12:10, 7 mei 2019	39429	0	Polygoon	216456,20	474044,05	5,85	5,85	8,44	Relatief	8
Meesterspad	404113	1	12:10, 7 mei 2019	39430	0	Polygoon	216465,03	474040,98	5,85	5,85	8,43	Relatief	4
Meesterspad	404114	1	12:10, 7 mei 2019	39431	1	Polygoon	216465,03	474041,01	5,85	5,85	8,43	Relatief	6
Meesterspad	404115	1	12:10, 7 mei 2019	39432	0	Polygoon	216480,72	474061,59	5,74	5,74	8,43	Relatief	5
Meesterspad	404116	1	12:10, 7 mei 2019	39433	1	Polygoon	216475,62	474047,76	5,74	5,74	8,42	Relatief	7
Meesterspad	404118	1	12:10, 7 mei 2019	39435	0	Polygoon	216471,48	474053,02	5,74	5,74	8,43	Relatief	4
Meesterspad	404119	1	12:10, 7 mei 2019	39436	0	Polygoon	216482,34	474023,68	3,73	3,73	8,41	Relatief	8
Meesterspad	404133	1	12:10, 7 mei 2019	39450	1	Polygoon	216441,56	473951,67	7,17	7,17	8,54	Relatief	8
Meesterspad	409509	1	12:10, 7 mei 2019		nieuwbouw Meesterspad	Rechthoek	216464,70	473978,49	8,00	8,00	<-->	Relatief	4
Meesterspad	409510	1	12:10, 7 mei 2019	1	nieuwbouw Wiekslag	Rechthoek	216477,22	474018,80	8,00	8,00	<-->	Relatief	4

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: Meesterspad
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
Meesterspad	52,96	130,56	1,12	13,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Meesterspad	45,72	130,68	0,11	11,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Meesterspad	70,97	206,83	0,64	24,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Meesterspad	58,73	136,68	2,61	14,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Meesterspad	22,28	24,08	2,93	8,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Meesterspad	50,01	137,94	0,03	16,76		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Meesterspad	48,35	147,00	2,09	14,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Meesterspad	56,24	148,27	0,51	14,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Meesterspad	18,64	21,14	3,87	5,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Meesterspad	32,37	51,56	0,11	9,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Meesterspad	51,88	125,85	2,30	11,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Meesterspad	49,91	153,83	11,11	13,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Meesterspad	35,77	78,94	7,93	9,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: Meesterspad
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Refl. 4k	Refl. 8k
Meesterspad	0,80	0,80
Meesterspad	0,80	0,80
Meesterspad	0,80	0,80
Meesterspad	0,80	0,80
Meesterspad	0,80	0,80
Meesterspad	0,80	0,80
Meesterspad	0,80	0,80
Meesterspad	0,80	0,80
Meesterspad	0,80	0,80
Meesterspad	0,80	0,80
Meesterspad	0,80	0,80
Meesterspad	0,80	0,80
Meesterspad	0,80	0,80
Meesterspad	0,80	0,80
Meesterspad	0,80	0,80

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: Meesterspad
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Meesterspad	400339	1	12:13, 7 mei 2019	RB		Polygoon	216494,94	474107,81	20	90,54	373,28	0,47
Meesterspad	400369	1	12:13, 7 mei 2019	RB		Polygoon	216598,64	473949,34	18	68,92	265,07	1,71
Meesterspad	400567	1	12:13, 7 mei 2019	VP	KL	Polygoon	216313,69	474032,38	14	75,06	62,59	0,04
Meesterspad	400568	1	12:13, 7 mei 2019	VP	KL	Polygoon	216322,59	473997,84	7	35,43	26,36	0,77
Meesterspad	400586	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216377,05	474044,06	7	10,77	7,17	0,72
Meesterspad	400587	1	12:13, 7 mei 2019	PL	KL	Polygoon	216369,79	474012,92	13	75,50	187,63	0,44
Meesterspad	400588	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216373,78	474010,84	26	95,08	228,58	0,78
Meesterspad	400589	1	12:13, 7 mei 2019	VP	KL	Polygoon	216395,49	474009,82	18	80,45	85,08	0,62
Meesterspad	400590	1	12:13, 7 mei 2019	VP	KL	Polygoon	216380,10	474021,67	5	27,34	24,35	2,03
Meesterspad	400591	1	12:13, 7 mei 2019	VP	KL	Polygoon	216409,77	474009,50	15	27,64	32,36	0,48
Meesterspad	400609	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216510,15	473986,56	7	68,82	109,91	1,12
Meesterspad	400610	1	12:13, 7 mei 2019	DR	KL	Polygoon	216510,33	473979,26	8	19,93	17,58	1,06
Meesterspad	400611	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216499,29	473974,82	6	10,93	5,86	0,39
Meesterspad	400612	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216466,96	473955,94	6	75,59	14,71	0,39
Meesterspad	400613	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216464,92	473958,97	10	76,86	14,96	0,39
Meesterspad	400614	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216503,95	473977,02	6	17,36	18,66	0,01
Meesterspad	400615	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216500,77	473975,22	6	15,21	13,33	1,30
Meesterspad	400616	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216465,14	473958,64	8	81,89	120,53	3,20
Meesterspad	400617	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216500,98	473982,96	5	11,75	7,65	0,02
Meesterspad	400618	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216504,83	473975,13	6	11,99	8,09	0,01
Meesterspad	400619	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216496,63	474231,11	8	33,02	25,60	0,94
Meesterspad	400620	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216499,07	474212,54	7	21,66	16,10	0,54
Meesterspad	400621	1	12:13, 7 mei 2019	ID	KL	Polygoon	216500,32	474194,42	12	83,34	114,61	0,59
Meesterspad	400622	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216499,46	474206,86	12	21,44	15,49	0,17
Meesterspad	400623	1	12:13, 7 mei 2019	VP	KL	Polygoon	216501,60	474155,27	6	12,20	6,90	0,59
Meesterspad	400624	1	12:13, 7 mei 2019	ID	KL	Polygoon	216487,43	474237,30	5	16,55	5,49	0,61
Meesterspad	400658	1	12:13, 7 mei 2019	PL	KL	Polygoon	216588,03	473988,80	5	65,19	129,65	4,59
Meesterspad	400659	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216587,88	473989,28	6	57,49	14,14	0,10
Meesterspad	400660	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216585,00	473967,41	18	107,02	156,11	0,81
Meesterspad	400661	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216621,31	474004,49	18	74,32	94,60	0,57
Meesterspad	400662	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216605,51	473953,09	6	57,29	136,88	2,60
Meesterspad	400663	1	12:13, 7 mei 2019	PL	KL	Polygoon	216611,31	473954,64	5	50,12	101,28	3,32
Meesterspad	400664	1	12:13, 7 mei 2019	PL	KL	Polygoon	216605,30	473953,04	5	44,63	83,24	0,22
Meesterspad	400665	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216604,71	474123,79	8	42,58	5,27	0,25
Meesterspad	400666	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216599,21	474124,42	4	36,09	6,69	0,38

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: Meesterspad
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Bf
Meesterspad	29,65	0,00
Meesterspad	18,86	0,00
Meesterspad	26,29	0,00
Meesterspad	8,52	0,00
Meesterspad	3,85	0,00
Meesterspad	33,02	0,00
Meesterspad	11,60	0,00
Meesterspad	9,11	0,00
Meesterspad	11,60	0,00
Meesterspad	10,82	0,00
Meesterspad	25,32	0,00
Meesterspad	7,74	0,00
Meesterspad	3,99	0,00
Meesterspad	21,50	0,00
Meesterspad	11,79	0,00
Meesterspad	4,70	0,00
Meesterspad	4,70	0,00
Meesterspad	21,50	0,00
Meesterspad	3,96	0,00
Meesterspad	3,97	0,00
Meesterspad	7,69	0,00
Meesterspad	9,05	0,00
Meesterspad	16,49	0,00
Meesterspad	4,70	0,00
Meesterspad	4,62	0,00
Meesterspad	7,60	0,00
Meesterspad	27,99	0,00
Meesterspad	28,32	0,00
Meesterspad	19,42	0,00
Meesterspad	9,70	0,00
Meesterspad	20,05	0,00
Meesterspad	20,05	0,00
Meesterspad	17,71	0,00
Meesterspad	13,23	0,00
Meesterspad	17,76	0,00

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: Meesterspad
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Meesterspad	400667	1	12:13, 7 mei 2019	ID	KL	Polygoon	216578,18	474074,32	6	14,63	11,01	0,62
Meesterspad	400668	1	12:13, 7 mei 2019	ID	KL	Polygoon	216622,98	474077,17	6	18,12	14,37	2,04
Meesterspad	400669	1	12:13, 7 mei 2019	ID	KL	Polygoon	216605,13	474076,31	6	15,39	12,59	0,24
Meesterspad	400670	1	12:13, 7 mei 2019	PL	KL	Polygoon	216593,86	474075,34	4	35,65	31,35	3,41
Meesterspad	400671	1	12:13, 7 mei 2019	PL	KL	Polygoon	216635,31	474077,52	9	31,42	24,15	0,81
Meesterspad	400672	1	12:13, 7 mei 2019	PL	KL	Polygoon	216612,44	474076,44	4	20,11	14,39	2,78
Meesterspad	400674	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216556,97	474069,56	13	8,41	1,32	0,10
Meesterspad	400676	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216553,58	474065,33	12	8,41	1,36	0,10
Meesterspad	400677	1	12:13, 7 mei 2019	ID	KL	Polygoon	216599,46	474168,08	7	16,01	15,28	0,35
Meesterspad	400678	1	12:13, 7 mei 2019	ID	KL	Polygoon	216626,87	474169,79	4	16,63	16,71	3,36
Meesterspad	401035	1	12:13, 7 mei 2019	ID	KL	Polygoon	216272,78	474151,70	8	18,39	13,90	0,83
Meesterspad	401036	1	12:13, 7 mei 2019	ID	KL	Polygoon	216279,08	474133,17	8	18,72	15,13	1,00
Meesterspad	401073	1	12:13, 7 mei 2019	FP	AS	Polygoon	216549,02	474010,34	18	180,14	194,58	0,80
Meesterspad	401075	1	12:13, 7 mei 2019	VP	KL	Polygoon	216534,94	473951,21	10	67,26	63,76	0,26
Meesterspad	401086	1	12:13, 7 mei 2019	VP	KL	Polygoon	216666,16	474074,37	27	320,50	215,85	0,41
Meesterspad	401087	1	12:13, 7 mei 2019	FP	AS	Polygoon	216642,74	474077,13	62	361,22	184,38	0,09
Meesterspad	401099	1	12:13, 7 mei 2019	VP	KL	Polygoon	216506,92	474086,58	30	58,07	78,32	0,10
Meesterspad	401100	1	12:13, 7 mei 2019	VP	KL	Polygoon	216672,81	474083,52	10	81,34	73,43	0,33
Meesterspad	401101	1	12:13, 7 mei 2019	PL	KL	Polygoon	216550,19	474183,39	4	51,21	111,14	5,33
Meesterspad	401102	1	12:13, 7 mei 2019	PL	KL	Polygoon	216637,97	474168,35	12	34,63	26,71	0,68
Meesterspad	401105	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216597,86	474141,90	34	118,03	274,79	0,26
Meesterspad	401106	1	12:13, 7 mei 2019	PL	KL	Polygoon	216597,03	474148,76	18	41,26	73,45	1,04
Meesterspad	401108	1	12:13, 7 mei 2019	VP	KL	Polygoon	216602,38	474171,55	21	142,85	112,62	0,03
Meesterspad	401109	1	12:13, 7 mei 2019	VP	KL	Polygoon	216570,28	474184,76	8	28,26	18,03	1,10
Meesterspad	401458	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216305,54	474047,52	22	253,35	500,03	0,47
Meesterspad	401459	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216270,07	474142,69	22	245,29	62,17	0,51
Meesterspad	401460	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216309,44	474048,71	22	245,85	62,16	0,45
Meesterspad	401461	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216284,65	474100,34	17	220,13	103,85	0,87
Meesterspad	401462	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216312,47	474043,85	17	135,22	68,51	1,35
Meesterspad	401465	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216485,26	474073,19	57	519,09	117,44	0,30
Meesterspad	401466	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216462,52	474063,52	64	502,94	112,01	0,29
Meesterspad	401482	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216375,52	474024,96	6	36,28	39,99	2,51
Meesterspad	401498	1	12:13, 7 mei 2019	VP	KL	Polygoon	216500,88	473971,75	9	53,41	42,78	1,55
Meesterspad	401509	1	12:13, 7 mei 2019	PL	KL	Polygoon	216459,24	474067,97	12	125,68	101,38	0,51
Meesterspad	401511	1	12:13, 7 mei 2019	VP	KL	Polygoon	216473,81	474070,46	48	380,52	224,71	0,34

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: Meesterspad
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Bf
Meesterspad	5,52	0,00
Meesterspad	5,62	0,00
Meesterspad	5,08	0,00
Meesterspad	17,04	0,00
Meesterspad	9,39	0,00
Meesterspad	9,25	0,00
Meesterspad	3,67	0,00
Meesterspad	3,67	0,00
Meesterspad	4,75	0,00
Meesterspad	4,94	0,00
Meesterspad	6,21	0,00
Meesterspad	6,20	0,00
Meesterspad	31,77	0,00
Meesterspad	18,48	0,00
Meesterspad	113,37	0,00
Meesterspad	54,12	0,00
Meesterspad	7,12	0,00
Meesterspad	35,26	0,00
Meesterspad	20,14	0,00
Meesterspad	12,93	0,00
Meesterspad	19,12	0,00
Meesterspad	5,37	0,00
Meesterspad	29,00	0,00
Meesterspad	9,63	0,00
Meesterspad	48,52	0,00
Meesterspad	27,00	0,00
Meesterspad	48,54	0,00
Meesterspad	57,85	0,00
Meesterspad	48,54	0,00
Meesterspad	32,31	0,00
Meesterspad	36,85	0,00
Meesterspad	17,04	0,00
Meesterspad	15,89	0,00
Meesterspad	29,68	0,00
Meesterspad	42,46	0,00

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: Meesterspad
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Meesterspad	401512	1	12:13, 7 mei 2019	PL	KL	Polygoon	216378,64	474047,55	7	74,59	41,88	0,72
Meesterspad	401514	1	12:13, 7 mei 2019	PL	KL	Polygoon	216460,81	474061,09	5	40,36	32,00	1,90
Meesterspad	401517	1	12:13, 7 mei 2019	VP	KL	Polygoon	216443,76	474058,04	18	139,56	87,91	0,58
Meesterspad	401518	1	12:13, 7 mei 2019	VP	KL	Polygoon	216490,42	474068,21	22	84,21	147,61	0,19
Meesterspad	401521	1	12:13, 7 mei 2019	VP	KL	Polygoon	216495,39	474050,98	56	208,90	194,15	0,11
Meesterspad	401523	1	12:13, 7 mei 2019	PL	KL	Polygoon	216494,70	474056,58	5	9,91	5,09	0,20
Meesterspad	401524	1	12:13, 7 mei 2019	PL	KL	Polygoon	216493,52	474052,37	4	9,90	5,07	1,44
Meesterspad	401527	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216499,91	474051,00	42	178,07	342,47	NVT
Meesterspad	401529	1	12:13, 7 mei 2019	VP	KL	Polygoon	216508,02	474059,40	49	246,54	215,83	0,13
Meesterspad	401600	1	12:13, 7 mei 2019	VP	KL	Polygoon	216614,06	474160,57	11	82,29	74,53	0,73
Meesterspad	401604	1	12:13, 7 mei 2019	PL	KL	Polygoon	216617,98	474162,34	10	33,93	26,38	0,62
Meesterspad	401625	1	12:13, 7 mei 2019	ID	KL	Polygoon	216614,06	474160,57	10	22,05	19,11	0,66
Meesterspad	401963	1	12:13, 7 mei 2019	FP	AS	Polygoon	216507,32	474105,01	24	257,77	128,57	0,08
Meesterspad	401964	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216508,76	474193,35	25	242,47	43,07	0,22
Meesterspad	401965	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216500,05	474206,90	37	233,93	41,16	0,35
Meesterspad	401966	1	12:13, 7 mei 2019	RB	AS	Polygoon	216507,41	474193,35	30	265,32	588,89	0,08
Meesterspad	401967	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216508,30	474204,30	31	244,35	213,88	0,17
Meesterspad	401968	1	12:13, 7 mei 2019	FP	AS	Polygoon	216501,05	474206,97	42	253,64	126,17	0,15
Meesterspad	401971	1	12:13, 7 mei 2019	FP	AS	Polygoon	216664,06	474075,87	68	390,93	200,08	0,04
Meesterspad	401972	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216587,89	474165,46	100	471,86	1131,58	0,11
Meesterspad	401973	1	12:13, 7 mei 2019	RB	AS	Polygoon	216643,35	474073,22	110	387,94	788,55	0,05
Meesterspad	401976	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216597,85	474163,12	20	110,53	20,95	0,38
Meesterspad	401983	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216498,61	474090,63	38	147,11	118,85	0,22
Meesterspad	401984	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216499,70	474206,88	8	32,50	39,99	0,24
Meesterspad	402008	1	12:13, 7 mei 2019	RB	KL	Polygoon	216509,90	474184,37	16	97,52	168,21	1,07

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: Meesterspad
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Bf
Meesterspad	36,77	0,00
Meesterspad	19,35	0,00
Meesterspad	23,89	0,00
Meesterspad	28,01	0,00
Meesterspad	18,13	0,00
Meesterspad	3,51	0,00
Meesterspad	3,50	0,00
Meesterspad	20,65	0,00
Meesterspad	21,84	0,00
Meesterspad	18,99	0,00
Meesterspad	15,72	0,00
Meesterspad	8,51	0,00
Meesterspad	65,81	0,00
Meesterspad	65,81	0,00
Meesterspad	33,29	0,00
Meesterspad	65,80	0,00
Meesterspad	65,81	0,00
Meesterspad	33,28	0,00
Meesterspad	113,37	0,00
Meesterspad	22,78	0,00
Meesterspad	66,67	0,00
Meesterspad	18,19	0,00
Meesterspad	14,45	0,00
Meesterspad	13,68	0,00
Meesterspad	19,10	0,00

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	7	0	12:47, 6 mei 2019	-19	1	GS1348670	s:13791283	Polylijn	217165,63	474244,72	217204,20	474247,06	2,02
--	8	0	12:47, 6 mei 2019	-20	1	GS1348672	s:13791285	Polylijn	216757,87	474210,78	216791,54	474213,19	1,53
--	9	0	12:47, 6 mei 2019	-21	1	GS1348671	s:13791284	Polylijn	216809,01	474220,05	216976,47	474231,49	1,33
--	10	0	12:47, 6 mei 2019	-22	1	GS1348605	s:123641	Polylijn	216999,78	474233,52	217165,63	474244,72	2,76
--	11	0	12:47, 6 mei 2019	-23	1	GS1349620	s:21595083	Polylijn	215720,92	474142,86	216447,41	474200,20	2,25

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	1,75	9,91	10,18	--	1,75	1,75	11,93	11,93	--	Eigen waarde	2	38,64	38,64	38,64
--	-0,41	10,24	12,20	--	-0,41	1,52	11,78	11,79	--	Eigen waarde	4	38,99	38,99	7,72
--	2,70	10,98	9,68	--	2,19	2,70	12,31	12,38	--	Eigen waarde	6	167,85	167,85	21,48
--	2,02	9,13	9,91	--	2,02	2,02	11,93	11,93	--	Eigen waarde	2	166,23	166,23	166,23
--	2,07	8,93	9,59	--	1,92	2,34	11,21	11,66	--	Eigen waarde	20	745,21	745,21	1,06

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
--	38,64	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	23,01	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	52,69	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	166,23	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	319,99	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	1,00	1,00	1,00	1,00
--	1,00	1,00	1,00	1,00
--	1,00	1,00	1,00	1,00
--	1,00	1,00	1,00	1,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	3	0	10:59, 7 mei 2019	-1	2	12528	7238830 - 7342000	Polylijn	214612,58	474081,21	215011,80	474108,16
--	4	0	10:59, 7 mei 2019	-7	2	12528	17160311 - 17201000	Polylijn	215011,80	474108,16	224110,13	477407,69
--	6	0	10:59, 7 mei 2019	-13	2	12518	16489163 - 16501000	Polylijn	213114,04	474013,02	223439,37	477209,33

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	8,05	8,18	8,05	7,93	--	0,00	0,25	8,08	8,18	--	Absoluut	4	400,13	400,13
--	8,18	15,27	7,93	15,27	--	0,00	0,12	8,24	15,27	--	Absoluut	209	9862,31	9862,32
--	7,11	12,27	7,11	12,27	--	0,00	0,00	6,92	12,27	--	Absoluut	192	11062,54	11062,55

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
--	103,20	193,68	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,72	465,32	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	3,53	579,65	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
--	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780
--	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780
--	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
--	1,980	0,640	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	0,000	130	130
--	1,980	0,640	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	0,000	130	130
--	1,980	0,740	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	130	130

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
--	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030
--	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030
--	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,330	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6
--	0,090	0,030	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	130	130
--	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	130	130
--	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	130	130

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
--	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	10,080	7,950	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050
--	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	10,080	7,950	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050
--	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,320	6,980	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
--	0,040	0,080	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,290	0,200	0,000	89	89
--	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,290	0,200	0,000	90	90
--	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
--	89	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Stoppend
--	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Stoppend
--	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Stoppend

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
--	0,800	0,600	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000
--	0,800	0,600	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000
--	0,800	0,560	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
--	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
--	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
--	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]
--	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
--	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
--	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]
--	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
--	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
--	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$	$\Delta Le;brug,500$
--	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	$\Delta Le; brug, 1k$	$\Delta Le; brug, 2k$	$\Delta Le; brug, 4k$	$\Delta Le; brug, 8k$	Schaal, 63	Schaal, 125	Schaal, 250	Schaal, 500	Schaal, 1k	Schaal, 2k	Schaal, 4k	Schaal, 8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,21	88,65
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,22	88,65
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,52	89,15

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
--	103,70	110,53	113,23	113,27	105,89	91,99	117,78	71,37	84,60	100,25	105,98	108,58
--	103,70	110,53	113,24	113,28	105,90	92,00	117,79	71,39	84,60	100,25	106,01	108,62
--	104,42	111,05	113,72	113,71	106,43	92,46	118,27	72,24	85,59	101,51	107,05	109,61

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
--	108,31	101,52	87,93	113,12	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,36	101,56	87,96	113,16	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,21	102,57	88,89	114,13	--	--	--	--	--	--	--	--

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63
--	--	--	--	76,10	88,94	104,32	110,95	113,47	113,50	106,21	92,05	118,07	71,83
--	--	--	--	76,11	88,94	104,32	110,96	113,49	113,52	106,24	92,07	118,09	71,86
--	--	--	--	75,15	87,64	102,76	109,53	112,18	112,20	104,87	90,94	116,74	70,42

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
--	85,40	101,46	107,01	109,44	109,06	102,41	88,53	114,00	--	--	--	--
--	85,40	101,46	107,04	109,50	109,11	102,46	88,57	114,05	--	--	--	--
--	83,76	99,51	105,17	107,74	107,43	100,70	87,08	112,28	--	--	--	--

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	70,86	84,36	100,40	106,06	108,73	108,34
--	--	--	--	--	--	--	--	70,89	84,36	100,40	106,09	108,79	108,40
--	--	--	--	--	--	--	--	71,38	84,60	100,43	106,38	109,01	108,74

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
--	101,62	87,81	113,21	68,75	82,72	99,25	104,03	106,45	105,60	99,59	85,97	110,93
--	101,67	87,85	113,26	68,79	82,73	99,25	104,07	106,55	105,70	99,66	86,03	111,01
--	101,85	87,98	113,53	68,38	82,44	98,89	103,84	106,32	105,57	99,41	85,73	110,80

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197098

Model: Nieuwe situatie
20197098 BP Meesterspad Bathmen - 20197098 BP Meesterspad Bathmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--

BIJLAGE 3

REKENRESULTATEN

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

bijlage 3
Rekenresultaten spoorweg Deventer - Almelo

Alcedo
20197098

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuwe situatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	rekenpunt	1,50	43,15	42,64	39,28	46,83
R01_B	rekenpunt	4,50	47,08	46,51	43,21	50,75
R02_A	rekenpunt	1,50	43,16	42,68	39,31	46,86
R02_B	rekenpunt	4,50	47,71	47,17	43,80	51,37
R03_A	rekenpunt	1,50	41,00	40,52	37,17	44,71
R03_B	rekenpunt	4,50	44,02	43,50	40,20	47,73
R04_A	rekenpunt	1,50	41,90	41,38	38,05	45,59
R04_B	rekenpunt	4,50	44,82	44,22	40,99	48,51
R05_A	rekenpunt	1,50	42,88	42,33	39,02	46,56
R05_B	rekenpunt	4,50	45,46	44,90	41,62	49,15
R06_A	rekenpunt	1,50	45,01	44,38	41,05	48,62
R06_B	rekenpunt	4,50	47,05	46,46	43,14	50,70
R07_A	rekenpunt	1,50	45,90	45,40	41,93	49,53
R07_B	rekenpunt	4,50	47,04	46,54	43,13	50,70
R08_A	rekenpunt	1,50	42,84	42,17	38,93	46,47
R08_B	rekenpunt	4,50	45,33	44,78	41,46	49,01
R09_A	rekenpunt	1,50	42,12	41,62	38,29	45,83
R09_B	rekenpunt	4,50	45,05	44,54	41,23	48,76
R10_A	rekenpunt	1,50	43,27	42,71	39,41	46,95
R10_B	rekenpunt	4,50	46,07	45,50	42,23	49,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO ;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

ADVIES VOOR BOUW, OMGEVING EN GEBOUWEN