

**Ontwikkelingsplan
Oxersteeg 12 te Deventer**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Ontwikkelingsplan Oxersteeg 12 te Deventer

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: 20186760.R01.V01
Document: 20801
Status: definitief
Datum: 9 november 2018

In opdracht van: Eelerwoude
Postbus 53
7470 AB Goor
Contactpersoon: De heer M. Elshof
Telefoon: 0547 – 26 35 15
E-mail: M.Elshof@eelerwoude.nl

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Keizersweg 26 7451 CS Holten
Contactpersoon: Mw. Ing. J.M. van Braam
Telefoon: 0548 – 63 64 20
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Jacqueline.vanBraam@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Zones langs wegen	5
2.2	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	5
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	6
2.4	Stiller verkeer in de toekomst	6
3	WEGVERKEERSLAWAAI	7
3.1	Verkeersgegevens	7
3.2	Rekenmodel	8
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	9
3.4	Afweging maatregelen	9
3.5	Toetsing aan beleid	10
3.6	Hogere grenswaarde	10
4	CONCLUSIE	11

Bijlagen

- Bijlage 1 Inrichtingsplan en figuren
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3 Rekenresultaten



1 INLEIDING

In opdracht van Eelerwoude B.V. heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd een ontwikkelingsplan aan de Oxersteeg 12 te Deventer. Het plangebied is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1 Ligging plangebied

Het voornemen bestaat op de locatie woningbouw te realiseren. De bestaande woning blijft behouden en zal eventueel worden gesplitst in twee woningen. De schuren met uitzondering van de karakteristieke schuur aan de westzijde van de bestaande woning zullen worden gesloopt. De karakteristieke schuur zal worden gerestaureerd/herbouwd en een woonbestemming krijgen. De locatie van de grote schuur aan de oostzijde van de bestaande woning krijgt een woonbestemming, waarop één grote nieuwe woning zal worden gebouwd.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de OXERSTEEG, de OXERSTEEG/SCHRIJVERSWEG en de RIJKSWEG A1.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn het inrichtingsplan van Eelerwoude B.V., de van de Omgevingsdienst IJsselland ontvangen verkeergegevens en het geluidregister. In bijlage 1 zijn de situatie en figuren met de ligging van de wegen, de bodemgebieden, de gebouwhoogtes en beoordelingspunten opgenomen.



2 WETTELIJK KADER

2.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Oxersteeg, Oxersteeg/Schrijversweg	buitenstedelijk	1 of 2	250
Rijksweg A1	buitenstedelijk	5 of meer	600

2.2 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. In tabel 2 zijn de hoogst mogelijke grenswaarden weergegeven.

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde

Bestemming	Hoogst mogelijke grenswaarde
	Wegverkeerslawaai
Woning buitenstedelijk gebied	53 dB

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere waarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere waarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Deventer heeft een geluidsbeleid opgesteld. Dit is verwoord in het Interimbeleid 'Wet geluidhinder – Beleidsregel gemeente Deventer – Het beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting' van 5 februari 2007.

Het geluidsbeleid gaat enerzijds in op de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen. Anderzijds worden ook voorwaarden aan de geluidssituatie rondom en in de gebouwen zelf gesteld.

Hierin is het volgende opgenomen dat voor het onderzoek van belang is:

- Burgemeester en wethouders zullen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting slechts voorwaardelijk gebruik maken. De voorwaarden zijn, afhankelijk van de geluidsbron, de volgende:
 - Als gevolg van een aanwezige weg:
 - a. Voor nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom, die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.
- Burgemeester en wethouders zullen alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vaststellen, indien voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

2.4 Stillere verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 2 tot en met 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.



3

WEGVERKEERSLAWAAI

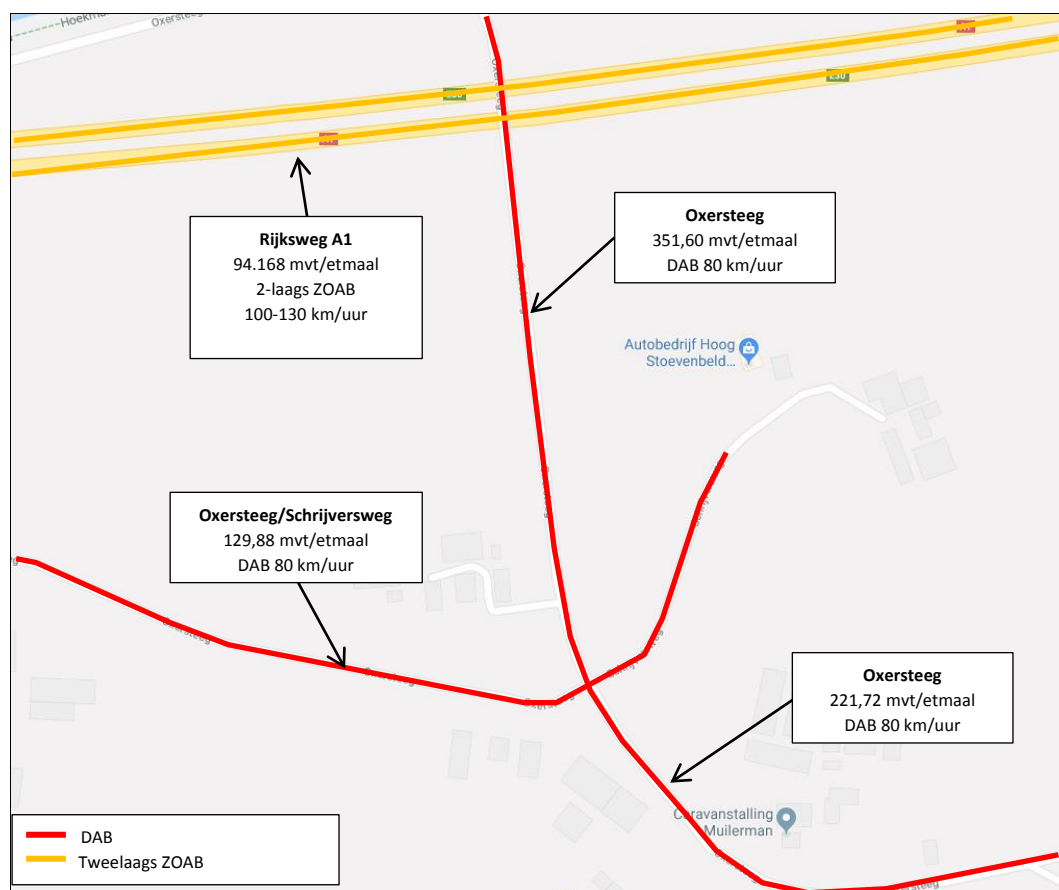
3.1

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn, voor wat betreft de lokale wegen, aangeleverd door de Omgevingsdienst IJsselland. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2030.

De verkeersgegevens van de Rijksweg A1 zijn ontleend aan het wettelijk geluidsregister, peildatum 4 oktober 2018. Het geluidsregister bevat de verkeersgegevens die zijn afgestemd op de wettelijk toegestane geluidsproductie van de Rijksweg en houdt al rekening met de verbreding 2 naar 3 banen per richting.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de lokale wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 2.



Figuur 2 Verkeers- en verhardingsgegevens lokale wegen 2030

3.2 Rekenmodel

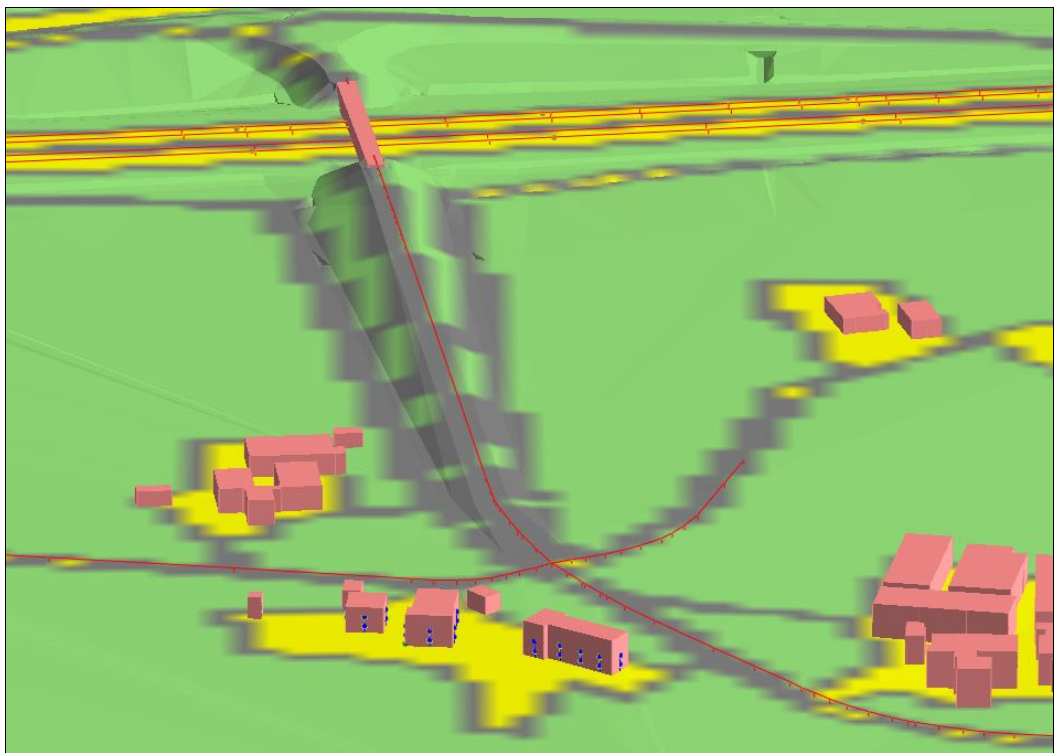
Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem absorberend is.

De verharding van de Rijksweg A1 bestaat uit 2-laags ZOAB. Voor de Rijksweg A1 en het plangebied is een bodemfactor 0,5 gehanteerd.

De rekenhoogte bedraagt 1,5 en 4,5 meter. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 3 Impressie rekenmodel

De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.



3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief correctie artikel 110g Wgh.

Oxersteeg (80 km/uur)

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Oxersteeg bedraagt ten hoogste 42 dB inclusief 2 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan.

Oxersteeg/Schrijversweg (80 km/uur)

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Oxersteeg/Schrijversweg bedraagt ten hoogste 40 dB inclusief 2 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan.

Rijksweg A1 (>70 km/uur)

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Rijksweg A1 bedraagt ten hoogste 52 dB inclusief 2 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB niet.

Gecumuleerde geluidsbelasting

Er is geen sprake van relevante cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige geluidsbronnen.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt bij de woningen ten hoogste 55 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh.

3.4 Afweging maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. Verbetering van het wegdektype brengt echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg. Het plaatsen van een geluidsscherm of wal zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig/landschappelijk en tevens gezien de omvang van het plan financieel niet wenselijk.

Gelet op het voorgaande wordt overwogen dat het treffen van verdere maatregelen aan de wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.

3.5 Toetsing aan beleid

Burgemeester en wethouders kunnen hogere waarden vaststellen voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Hierbij dient getoetst te worden aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidsbeleid.

Burgemeester en wethouders zullen van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting slechts voorwaardelijk gebruik maken. De te slopen grote schuur op het erf zal worden vervangen door een grote woning. Hiermee wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidsbeleid.

De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 52 dB, daarom zijn de aanvullende voorwaarden die worden gesteld aan de indeling van de woning in deze situatie niet van toepassing.

3.6 Hogere grenswaarde

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken een hogere grenswaarden vast te stellen.

In tabel 4 zijn de ten hoogste aan te vragen hogere grenswaarden per woonbestemming voor de Rijksweg A1 weergegeven. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven.

Tabel 3 Ten hoogste aan te vragen hogere grenswaarden per woonbestemming vanwege wegverkeerslawaai

Woonbestemming		Hoogte [m]	Aan te vragen hogere grenswaarden L_{den} [dB]	Cumulatieve geluidsbelasting L_{cum} [dB]
			Rijksweg A1	
W01	Bestaande woning noordgevel	4,5	52	54
W01	Bestaande woning oostgevel (achterste deel)	4,5	49	52
W02	Bestaande schuur noordgevel	4,5	52	55
W03	Nieuwe woning noord-oostgevel	4,5	52	55

4 CONCLUSIE

In opdracht van Eelerwoude B.V. heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd en een ontwikkelingsplan aan de Oxersteeg 12 te Deventer.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Oxersteeg, de Oxersteeg/Schrijversweg en de Rijksweg A1.

Vanwege de Oxersteeg en de Oxersteeg/Schrijversweg bedraagt de geluidsbelasting respectievelijk ten hoogste 42 en 40 dB inclusief 2 dB correctie conform artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Rijksweg A1 bedraagt ten hoogste 52 dB inclusief 2 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB niet.

De gecumuleerde geluidsbelasting vanwege het wegverkeer bedraagt bij de woningen ten hoogste 55 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh.

Overwogen wordt dat het treffen van verdere maatregelen aan de wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.

Burgemeester en wethouders zullen van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting slechts voorwaardelijk gebruik maken. De te slopen grote schuur op het erf zal worden vervangen door een grote woning. Hiermee wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidsbeleid.

De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 52 dB, daarom zijn de aanvullende voorwaarden die worden gesteld aan de indeling van de woning in deze situatie niet van toepassing

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken een hogere grenswaarden vast te stellen. Indien hogere grenswaarden nodig zijn, dient aangetoond te worden dat de karakteristieke geluidswering van de gevels voldoet aan afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. Geadviseerd wordt om bij het bepalen van de karakteristieke geluidswering de gecumuleerde geluidsbelasting te hanteren.

BIJLAGE 1

**INRICHTINGSPLAN EN
FIGUREN**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**



BESTAAND

- opgaand groen: boom, houtwal & erfbeplanting
- bebouwing

BASISINSPANNING

- solitaire boom & in houtwal: 1e ordegrootte
- versterken houtwal woning: mantel-zoom-vegetatie

- erfboom/fruitboom: 2e ordegrootte
- scheiding erf/landschap: beukenhaag & rasters

- tuin/erf: open & groen
- erf: besloten & groen

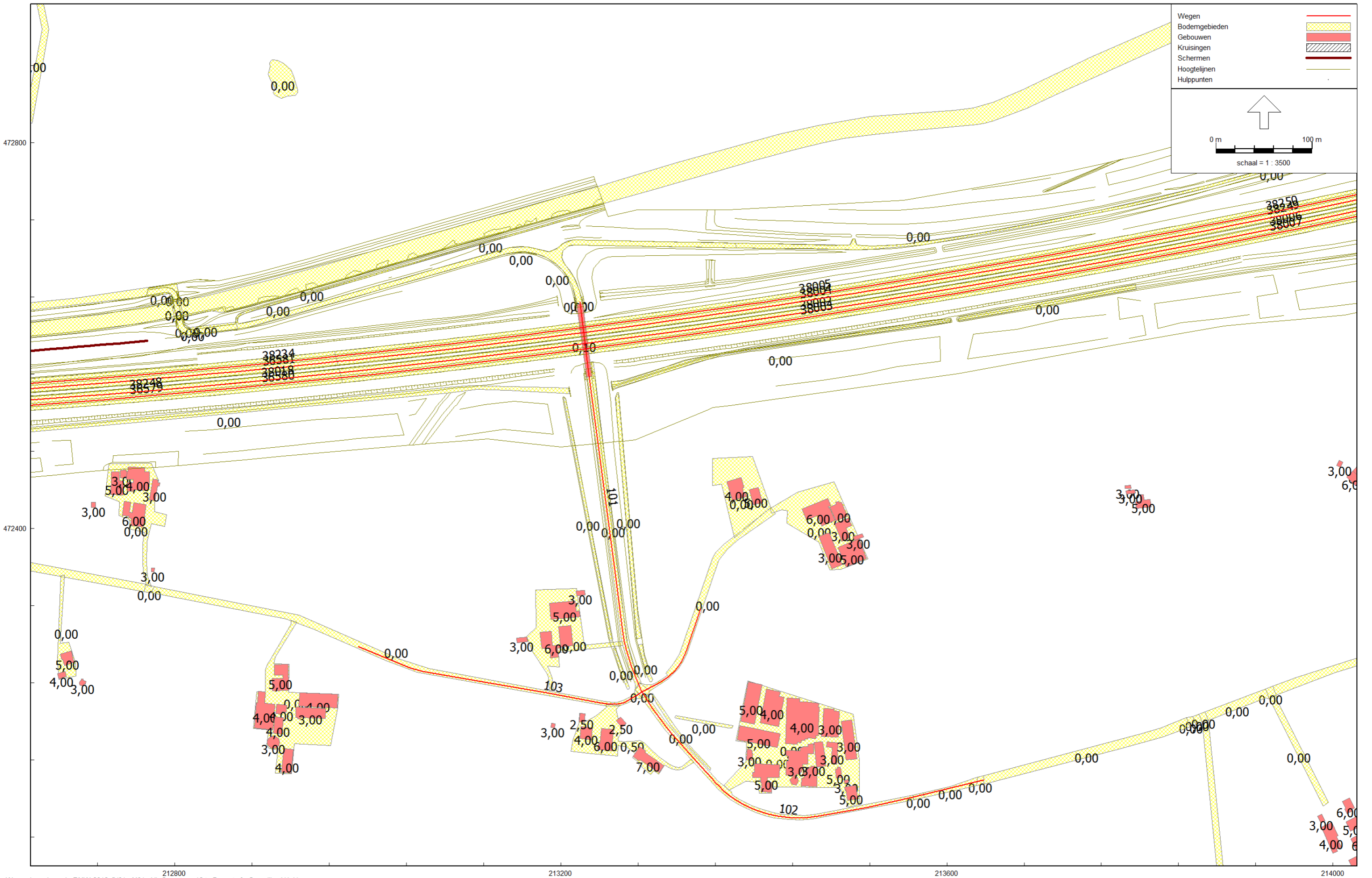
KWALITEITSIMPULS GROENE OMGEVING

- versterken houtwal landschap: steilrand
- wegbeplanting: 1e ordegrootte
- één-erf-gedachte & zichtlijnen
- pool in laagte met beplanting & ruigte

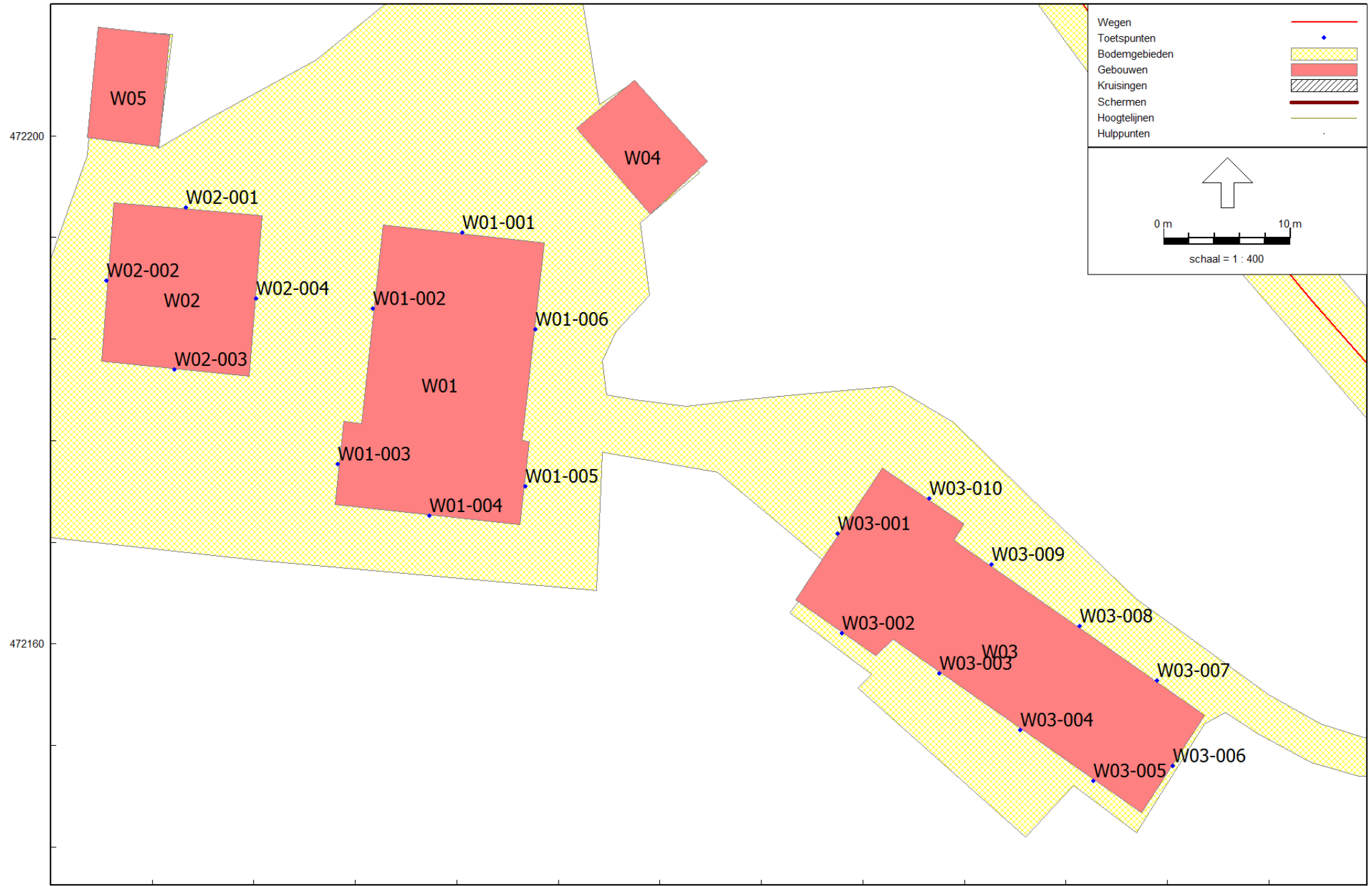
BEBOUWING NIEUW

- woning: 1400 m³
- bijgebouw: 100 m²

Afbeelding 38. Inrichtingsplan met maatregelen (KGO) voor de verhoging van de landschappelijke en ecologische kwaliteit, tevens locatie doorsnedes weergegeven



Figuur 1 Ligging wegen, bodemgebieden en gebouwhoogtes



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [V01 - M01 - VL Okersteeg 12 te Deventer], Geomilieu V4.41

Figuur 2 Ligging beoordelingspunten
Beoordelingshoogte 1,5 en 4,5 meter

BIJLAGE 2

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Invoergegevens
Wegen

Model: M01 - VL Oxersteeg 12 te Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
101	Oxersteeg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	80	351,60	6,85	3,36	0,55	--	--	--	96,08	98,26	98,79	2,70	1,24	0,93	1,22	0,50	0,28
102	Oxersteeg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	80	221,72	6,86	3,33	0,54	--	--	--	94,10	97,39	98,28	3,03	1,41	1,06	2,87	1,20	0,66
103	Oxersteeg / Schrijversweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	80	129,88	6,86	3,33	0,54	--	--	--	94,10	97,39	98,28	3,03	1,41	1,06	2,87	1,20	0,66
36566	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	22272,00	6,42	2,77	1,49	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
36567	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	2328,00	6,49	2,28	1,63	--	--	--	64,90	73,58	47,37	9,27	5,66	10,53	25,83	20,75	42,11
36568	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2764,00	6,69	2,97	0,98	--	--	--	73,51	78,05	77,78	7,57	3,66	3,70	18,92	18,29	18,52
36573	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	27932,00	6,21	2,53	1,92	--	--	--	71,63	77,09	54,38	11,48	7,78	15,08	16,90	15,13	30,54
36574	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	19420,00	6,40	2,81	1,50	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
36575	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	19228,00	6,62	3,55	0,80	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
36576	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	27588,00	6,48	3,43	1,07	--	--	--	71,20	72,17	52,04	12,02	8,25	13,27	16,78	19,58	34,69
36579	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	121	100	90	27588,00	6,48	3,43	1,07	--	--	--	71,20	72,17	52,04	12,02	8,25	13,27	16,78	19,58	34,69
36580	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	121	100	90	27588,00	6,48	3,43	1,07	--	--	--	71,20	72,17	52,04	12,02	8,25	13,27	16,78	19,58	34,69
36581	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	121	100	90	27932,00	6,21	2,53	1,92	--	--	--	71,63	77,09	54,38	11,48	7,78	15,08	16,90	15,13	30,54
36582	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	121	100	90	19420,00	6,40	2,81	1,50	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
36593	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	121	100	90	19228,00	6,62	3,55	0,80	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
36598	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	19228,00	6,62	3,55	0,80	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
36599	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	27588,00	6,48	3,43	1,07	--	--	--	71,20	72,17	52,04	12,02	8,25	13,27	16,78	19,58	34,69
39245	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	29944,00	6,24	2,55	1,86	--	--	--	76,51	80,52	59,43	10,27	7,06	14,36	13,22	12,42	26,21
39246	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	29698,00	6,51	3,40	1,04	--	--	--	75,79	75,53	55,19	10,66	7,73	13,31	13,55	16,74	31,49
39247	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	19402,00	6,58	3,64	0,81	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
39248	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	29944,00	6,24	2,55	1,86	--	--	--	76,51	80,52	59,43	10,27	7,06	14,36	13,22	12,42	26,21
37848	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	19420,00	6,40	2,81	1,50	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38637	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	80	80	75	2792,16	6,61	2,77	1,20	--	--	--	94,47	96,51	91,94	3,58	2,33	4,03	1,95	1,16	4,03
38638	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	26412,00	6,60	3,51	0,84	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38639	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	100	90	85	26162,00	6,15	2,52	2,02	--	--	--	74,14	77,20	56,86	11,87	8,51	15,70	13,99	14,29	27,44
38640	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	100	90	85	18746,00	6,36	2,71	1,60	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38641	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	100	90	85	26412,00	6,60	3,51	0,84	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38642	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	100	90	85	34768,00	6,48	3,42	1,07	--	--	--	77,45	78,02	59,30	10,97	8,00	14,19	11,59	13,98	26,51
38643	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	34768,00	6,48	3,42	1,07	--	--	--	77,45	78,02	59,30	10,97	8,00	14,19	11,59	13,98	26,51
38690	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	80	80	75	7420,00	6,74	2,98	0,90	--	--	--	95,00	97,74	89,55	1,40	0,45	1,49	3,60	1,81	8,96
38691	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	2792,16	6,61	2,77	1,20	--	--	--	94,47	96,51	91,94	3,58	2,33	4,03	1,95	1,16	4,03
38692	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	7376,00	6,86	2,98	0,72	--	--	--	99,60	99,55	98,11	0,40	0,45	1,89	--	--	--
38693	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	75	2764,00	6,69	2,97	0,98	--	--	--	73,51	78,05	77,78	7,57	3,66	3,70	18,92	18,29	18,52
38697	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	26162,00	6,15	2,52	2,02	--	--	--	74,14	77,20	56,86	11,87	8,51	15,70	13,99	14,29	27,44
38698	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	18746,00	6,36	2,71	1,60	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38699	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	19402,00	6,58	3,64	0,81	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38700	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	26734,00	6,42	3,55	1,09	--	--	--	74,37	74,38	53,77	11,42	8,22	14,04	14,21	17,40	32,19
38701	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	26162,00	6,15	2,52	2,02	--	--	--	74,14	77,20	56,86	11,87	8,51	15,70	13,99	14,29	27,44
38702	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	18746,00	6,36	2,71	1,60	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38705	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	26162,00	6,15	2,52	2,02	--	--	--	74,14	77,20	56,86	11,87	8,51	15,70	13,99	14,29	27,44
38706	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	18746,00	6,36	2,71	1,60	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
37985	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	27932,00	6,21	2,53	1,92	--	--	--	71,63	77,09	54,38	11,48	7,78	15,08	16,90	15,13	30,54
37987	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	19420,00	6,40	2,81	1,50	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
37989	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	27588,00	6,48	3,43	1,07	--	--	--	71,20	72,17	52,04	12,02	8,25	13,27	16,78	19,58	34,69

Invoergegevens

Wegen

Model: M01 - VL Oxersteeg 12 te Deventer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
37990	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	19228,00	6,62	3,55	0,80	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
37991	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	27588,00	6,48	3,43	1,07	--	--	--	71,20	72,17	52,04	12,02	8,25	13,27	16,78	19,58	34,69
38002	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	121	100	90	19228,00	6,62	3,55	0,80	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38003	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	121	100	90	27588,00	6,48	3,43	1,07	--	--	--	71,20	72,17	52,04	12,02	8,25	13,27	16,78	19,58	34,69
38004	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	121	100	90	27932,00	6,21	2,53	1,92	--	--	--	71,63	77,09	54,38	11,48	7,78	15,08	16,90	15,13	30,54
38005	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	121	100	90	19420,00	6,40	2,81	1,50	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38006	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	121	100	90	19228,00	6,62	3,55	0,80	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38007	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	121	100	90	27588,00	6,48	3,43	1,07	--	--	--	71,20	72,17	52,04	12,02	8,25	13,27	16,78	19,58	34,69
38010	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	75	15072,00	6,65	3,11	0,96	--	--	--	93,22	95,31	88,28	4,79	3,62	7,59	1,99	1,07	4,14
38012	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	34768,00	6,48	3,42	1,07	--	--	--	77,45	78,02	59,30	10,97	8,00	14,19	11,59	13,98	26,51
38018	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	121	100	90	19228,00	6,62	3,55	0,80	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38022	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	26734,00	6,42	3,55	1,09	--	--	--	74,37	74,38	53,77	11,42	8,22	14,04	14,21	17,40	32,19
38030	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	19228,00	6,62	3,55	0,80	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38707	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	19402,00	6,58	3,64	0,81	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38708	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	26734,00	6,42	3,55	1,09	--	--	--	74,37	74,38	53,77	11,42	8,22	14,04	14,21	17,40	32,19
38031	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	80	80	75	7216,00	6,57	2,55	1,37	--	--	--	99,58	100,00	100,00	0,42	--	--	--	--	--
38032	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	7420,00	6,74	2,98	0,90	--	--	--	95,00	97,74	89,55	1,40	0,45	1,49	3,60	1,81	8,96
38033	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	80	80	75	15072,00	6,65	3,11	0,96	--	--	--	93,22	95,31	88,28	4,79	3,62	7,59	1,99	1,07	4,14
38035	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	25976,00	6,46	3,46	1,07	--	--	--	72,25	72,64	51,61	12,03	8,45	13,62	15,72	18,91	34,77
38080	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	18320,00	6,62	3,56	0,79	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38082	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	18746,00	6,36	2,71	1,60	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38083	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	22272,00	6,42	2,77	1,49	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
37502	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	121	100	90	21990,00	6,66	3,47	0,77	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
37503	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	26356,00	6,19	2,56	1,93	--	--	--	73,17	77,91	55,56	11,58	7,86	15,54	15,25	14,23	28,91
37504	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	18696,00	6,39	2,81	1,51	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
37505	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	29698,00	6,51	3,40	1,04	--	--	--	75,79	75,53	55,19	10,66	7,73	13,31	13,55	16,74	31,49
37506	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	80	80	75	2328,00	6,49	2,28	1,63	--	--	--	64,90	73,58	47,37	9,27	5,66	10,53	25,83	20,75	42,11
37507	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	5632,00	7,14	2,41	0,59	--	--	--	93,53	95,59	87,88	2,49	0,74	3,03	3,98	3,68	9,09
38224	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2792,16	6,61	2,77	1,20	--	--	--	94,47	96,51	91,94	3,58	2,33	4,03	1,95	1,16	4,03
38225	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	21990,00	6,66	3,47	0,77	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38229	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	21990,00	6,66	3,47	0,77	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38231	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	26412,00	6,60	3,51	0,84	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38234	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	121	100	90	19420,00	6,40	2,81	1,50	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38235	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	121	100	90	27932,00	6,21	2,53	1,92	--	--	--	71,63	77,09	54,38	11,48	7,78	15,08	16,90	15,13	30,54
38240	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	121	100	90	27588,00	6,48	3,43	1,07	--	--	--	71,20	72,17	52,04	12,02	8,25	13,27	16,78	19,58	34,69
38241	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	19420,00	6,40	2,81	1,50	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38242	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	27932,00	6,21	2,53	1,92	--	--	--	71,63	77,09	54,38	11,48	7,78	15,08	16,90	15,13	30,54
38243	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	75	15823,96	6,61	2,77	1,20	--	--	--	94,47	96,51	91,96	3,58	2,33	4,02	1,95	1,16	4,02
38244	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	80	80	75	2764,00	6,69	2,97	0,98	--	--	--	73,51	78,05	77,78	7,57	3,66	3,70	18,92	18,29	18,52
38245	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	19228,00	6,62	3,55	0,80	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38248	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	121	100	90	19228,00	6,62	3,55	0,80	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38249	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	121	100	90	27932,00	6,21	2,53	1,92	--	--	--	71,63	77,09	54,38	11,48	7,78	15,08	16,90	15,13	30,54
38250	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	121	100	90	19420,00	6,40	2,81	1,50	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
36943	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	21990,00	6,66	3,47	0,77	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens
Wegen

Alcedo 20186760

Model: M01 - VL Oeresteeg 12 te Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
36944	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	29698,00	6,51	3,40	1,04	--	--	--	75,79	75,53	55,19	10,66	7,73	13,31	13,55	16,74	31,49
36945	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	26162,00	6,15	2,52	2,02	--	--	--	74,14	77,20	56,86	11,87	8,51	15,70	13,99	14,29	27,44
36946	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	18746,00	6,36	2,71	1,60	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
36950	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	26356,00	6,19	2,56	1,93	--	--	--	73,17	77,91	55,56	11,58	7,86	15,54	15,25	14,23	28,91
36951	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	18696,00	6,39	2,81	1,51	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
36964	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	75	2792,16	6,61	2,77	1,20	--	--	--	94,47	96,51	91,94	3,58	2,33	4,03	1,95	1,16	4,03
36965	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	75	7420,00	6,74	2,98	0,90	--	--	--	95,00	97,74	89,55	1,40	0,45	1,49	3,60	1,81	8,96
36966	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	80	80	75	5632,00	7,14	2,41	0,59	--	--	--	93,53	95,59	87,88	2,49	0,74	3,03	3,98	3,68	9,09
36967	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	75	5632,00	7,14	2,41	0,59	--	--	--	93,53	95,59	87,88	2,49	0,74	3,03	3,98	3,68	9,09
36968	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	80	80	75	15823,96	6,61	2,77	1,20	--	--	--	94,47	96,51	91,96	3,58	2,33	4,02	1,95	1,16	4,02
36969	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	15072,00	6,65	3,11	0,96	--	--	--	93,22	95,31	88,28	4,79	3,62	7,59	1,99	1,07	4,14
36970	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	15823,96	6,61	2,77	1,20	--	--	--	94,47	96,51	91,96	3,58	2,33	4,02	1,95	1,16	4,02
36982	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	15823,96	6,61	2,77	1,20	--	--	--	94,47	96,51	91,96	3,58	2,33	4,02	1,95	1,16	4,02
36983	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	26162,00	6,15	2,52	2,02	--	--	--	74,14	77,20	56,86	11,87	8,51	15,70	13,99	14,29	27,44
36984	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	15072,00	6,65	3,11	0,96	--	--	--	93,22	95,31	88,28	4,79	3,62	7,59	1,99	1,07	4,14
36985	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	7420,00	6,74	2,98	0,90	--	--	--	95,00	97,74	89,55	1,40	0,45	1,49	3,60	1,81	8,96
36986	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5632,00	7,14	2,41	0,59	--	--	--	93,53	95,59	87,88	2,49	0,74	3,03	3,98	3,68	9,09
36987	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	15823,96	6,61	2,77	1,20	--	--	--	94,47	96,51	91,96	3,58	2,33	4,02	1,95	1,16	4,02
36988	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	7216,00	6,57	2,55	1,37	--	--	--	99,58	100,00	100,00	0,42	--	--	--	--	--
36989	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2328,00	6,49	2,28	1,63	--	--	--	64,90	73,58	47,37	9,27	5,66	10,53	25,83	20,75	42,11
36990	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	2764,00	6,69	2,97	0,98	--	--	--	73,51	78,05	77,78	7,57	3,66	3,70	18,92	18,29	18,52
36991	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	80	80	75	7376,00	6,86	2,98	0,72	--	--	--	99,60	99,55	98,11	0,40	0,45	1,89	--	--	--
36992	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	75	7216,00	6,57	2,55	1,37	--	--	--	99,58	100,00	100,00	0,42	--	--	--	--	--
36993	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	75	7376,00	6,86	2,98	0,72	--	--	--	99,60	99,55	98,11	0,40	0,45	1,89	--	--	--
41359	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	75	2328,00	6,49	2,28	1,63	--	--	--	64,90	73,58	47,37	9,27	5,66	10,53	25,83	20,75	42,11
41360	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	27588,00	6,48	3,43	1,07	--	--	--	71,20	72,17	52,04	12,02	8,25	13,27	16,78	19,58	34,69
41361	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	7216,00	6,57	2,55	1,37	--	--	--	99,58	100,00	100,00	0,42	--	--	--	--	--
41362	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	7376,00	6,86	2,98	0,72	--	--	--	99,60	99,55	98,11	0,40	0,45	1,89	--	--	--
41363	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	121	100	90	26356,00	6,19	2,56	1,93	--	--	--	73,17	77,91	55,56	11,58	7,86	15,54	15,25	14,23	28,91
41364	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	121	100	90	18696,00	6,39	2,81	1,51	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
41365	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	121	100	90	29698,00	6,51	3,40	1,04	--	--	--	75,79	75,53	55,19	10,66	7,73	13,31	13,55	16,74	31,49
36614	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	27932,00	6,21	2,53	1,92	--	--	--	71,63	77,09	54,38	11,48	7,78	15,08	16,90	15,13	30,54

Invoergegevens
Schermen

Alcedo 20186760

Model: M01 - VL Oxersteeg 12 te Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	RefL.L 63	RefL.L 125	RefL.L 250	RefL.L 500	RefL.L 1k	RefL.L 2k	RefL.L 4k	RefL.L 8k	RefL.R 63	RefL.R 125	RefL.R 250	RefL.R 500	RefL.R 1k	RefL.R 2k	RefL.R 4k	RefL.R 8k
	Kunstwerk	1,00	--	Eigen waarde	2 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kunstwerk	1,00	--	Eigen waarde	2 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,60m (Rechts)	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
17652		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
17653		1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
17654		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
18579		6,70	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18580		6,70	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16990		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
16992		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
60902		6,70	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58817		6,70	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M01 - VL Oxersteeg 12 te Deventer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

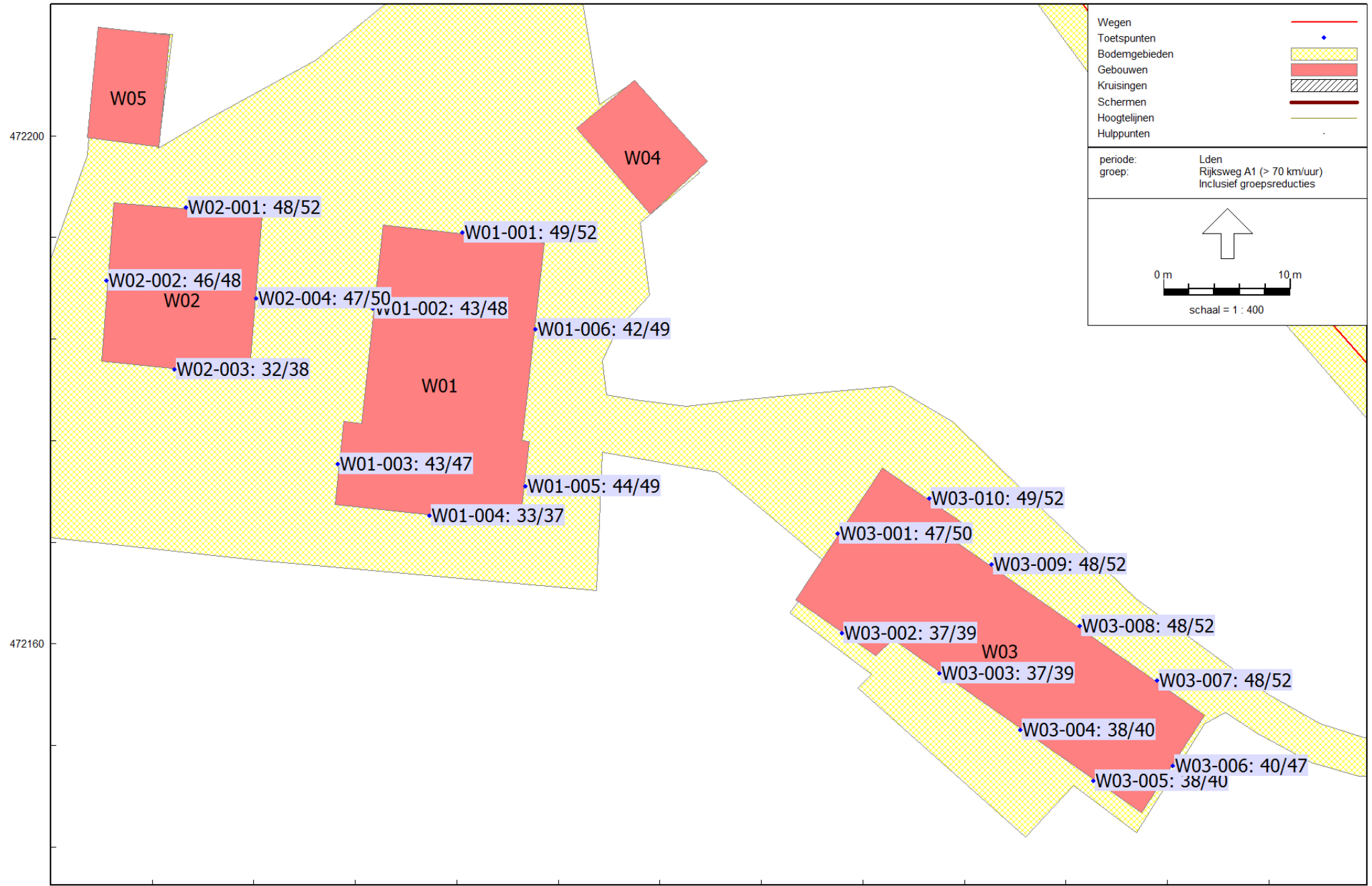
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
W01-001	Bestaande woning noordgevel	4,78	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W01-002	Bestaande woning westgevel	4,50	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W01-003	Bestaande woning westgevel (achter)	4,11	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W01-004	Bestaande woning zuidgevel	4,09	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W01-005	Bestaande woning oostgevel (achter)	4,26	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W01-006	Bestaande woning oostgevel	4,63	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W02-001	Bestaande schuur noordgevel	4,54	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W02-002	Bestaande schuur westgevel	4,28	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W02-003	Bestaande schuur zuidgevel	4,15	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W02-004	Bestaande schuur oostgevel	4,40	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W03-001	Nieuwe woning noord-westgevel	4,48	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W03-002	Nieuwe woning zuid-westgevel	4,26	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W03-003	Nieuwe woning zuid-westgevel	4,27	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W03-004	Nieuwe woning zuid-westgevel	4,17	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W03-005	Nieuwe woning zuid-westgevel	4,04	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W03-006	Nieuwe woning zuid-oostgevel	4,02	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W03-007	Nieuwe woning noord-oostgevel	4,19	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W03-008	Nieuwe woning noord-oostgevel	4,33	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W03-009	Nieuwe woning noord-oostgevel	4,50	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W03-010	Nieuwe woning noord-oostgevel	4,64	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

BIJLAGE 3

REKENRESULTATEN

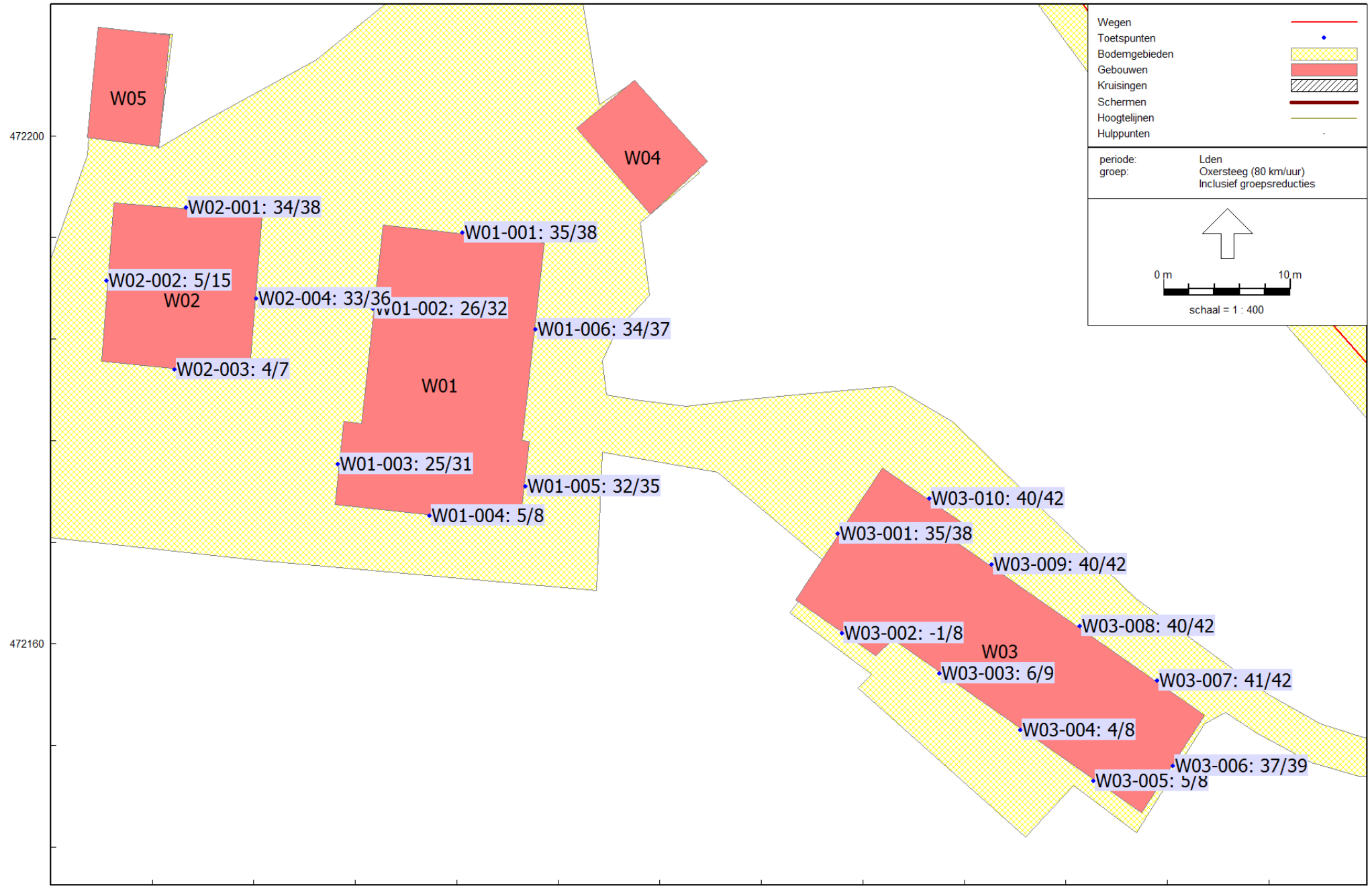
ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**



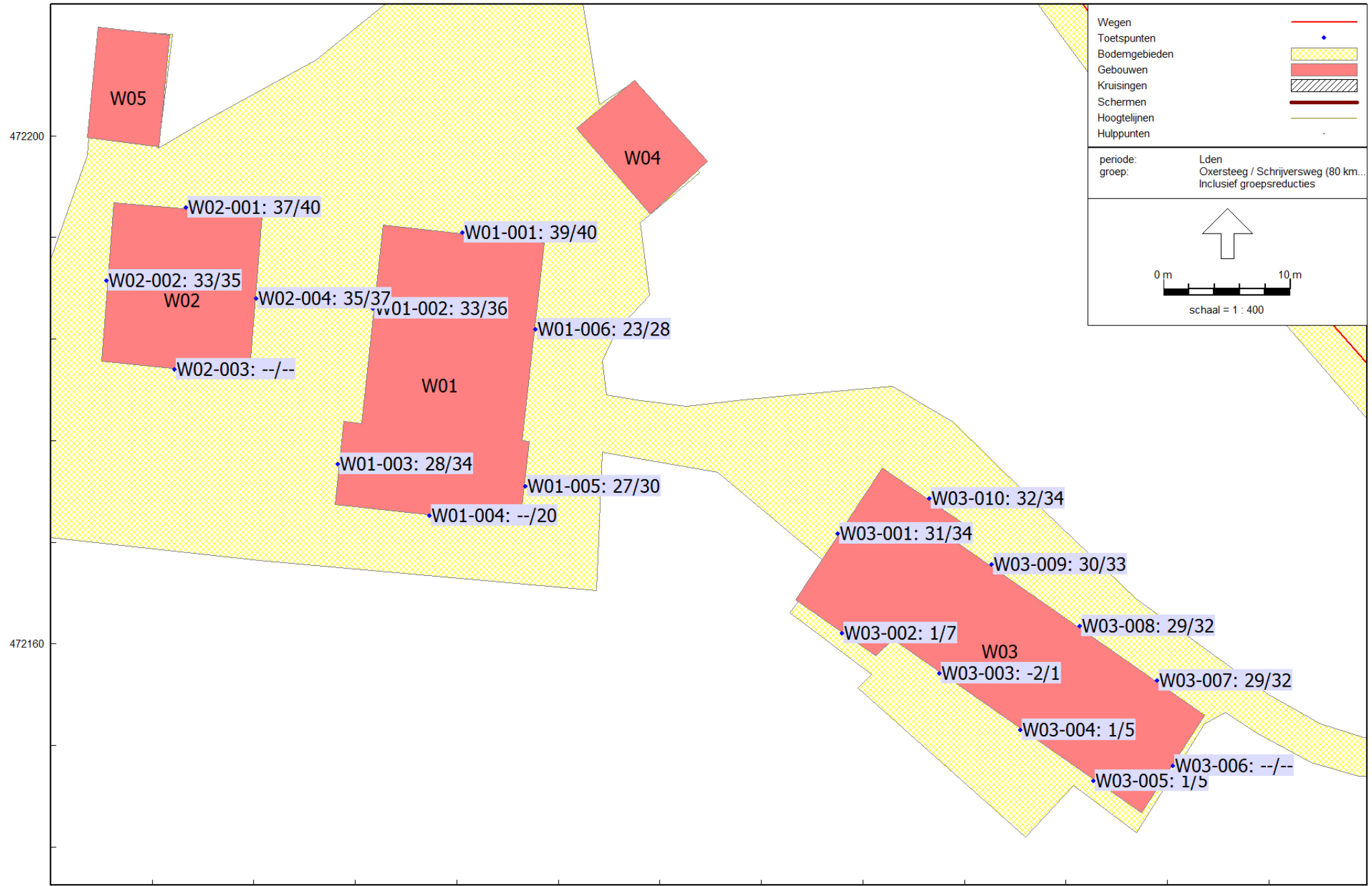
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - M01 - VL Okersteeg 12 te Deventer], Geomilieu V4.41

Figuur 3 Geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de Rijksweg A1 inclusief 2 dB correctie conform artikel 110g Wgh
 Beoordelingshoogte 1,5 en 4,5 meter



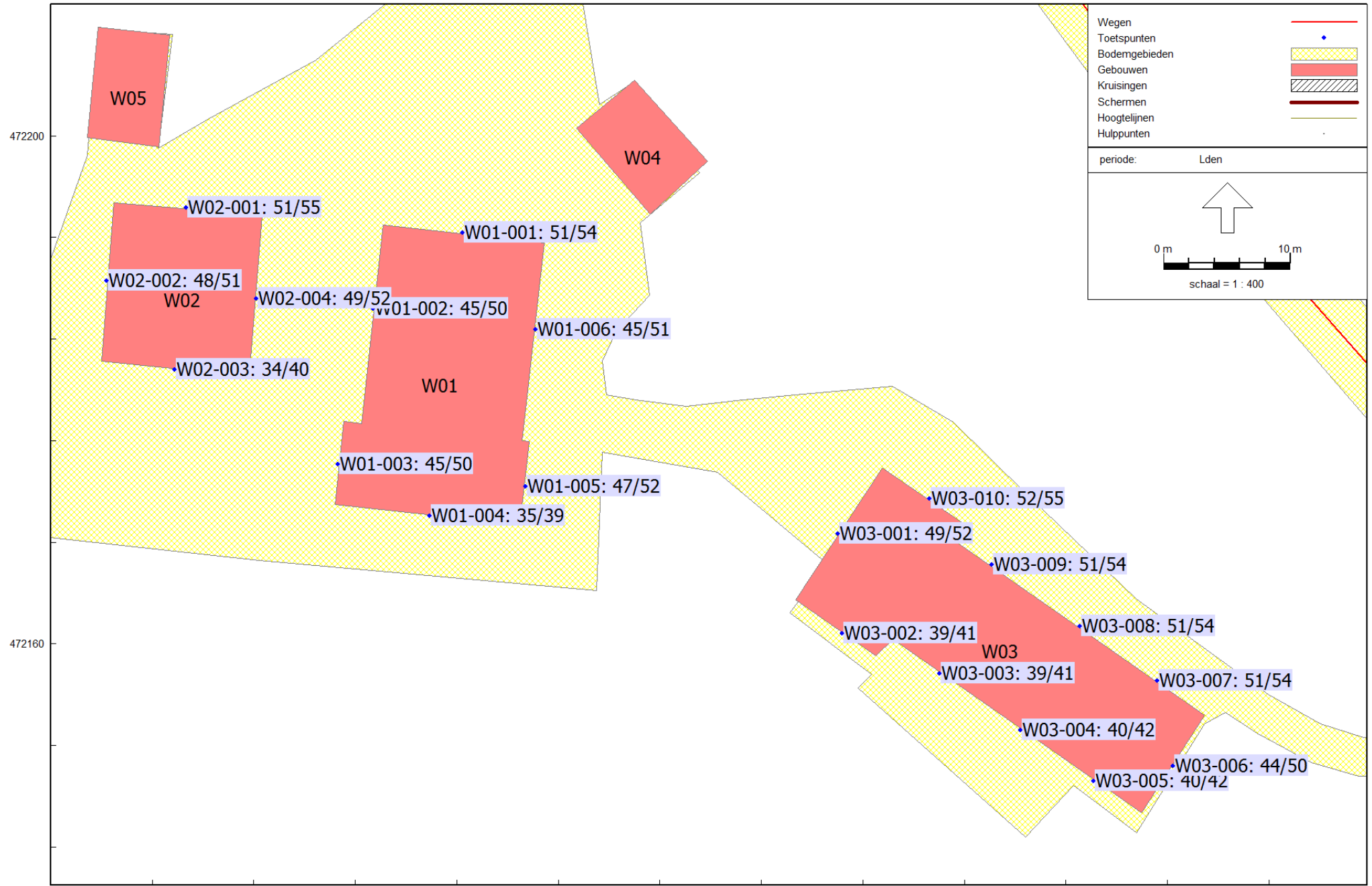
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - M01 - VL Okersteeg 12 te Deventer], Geomilieu V4.41

Figuur 4 Geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de Okersteeg inclusief 2 dB correctie conform artikel 110g Wgh
 Beoordelingshoogte 1,5 en 4,5 meter



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - M01 - VL Okersteeg 12 te Deventer], Geomilieu V4.41

Figuur 5 Geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de Okersteeg/Schrijversweg inclusief 2 dB correctie conform artikel 110g Wgh
Beoordelingshoogte 1,5 en 4,5 meter



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - M01 - VL Okersteeg 12 te Deventer], Geomilieu V4.41

Figuur 6 Gecumuleerde geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de omliggende wegen exclusief correctie conform artikel 110g Wgh
Beoordelingshoogte 1,5 en 4,5 meter

Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh

20186760 Ontwikkelingsplan aan de Oxersteeg 12 te Deventer

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		30 km/uur weg

Id	Omschrijving	Hoogte	Oxersteeg 80 km/uur	Oxersteeg/Schrijversweg 80 km/uur	Rijfsweg A1	wegverkeer inclusief correctie art. 110g Wgh
W01-001_A	Bestaande woning noordgevel	1,5	35,20	27,53	48,77	51,35
W01-001_B	Bestaande woning noordgevel	4,5	38,16	29,20	51,97	54,43
W01-002_A	Bestaande woning westgevel	1,5	26,23	21,67	42,52	45,07
W01-002_B	Bestaande woning westgevel	4,5	32,25	24,34	47,55	49,95
W01-003_A	Bestaande woning westgevel (achter)	1,5	24,90	17,04	42,68	44,90
W01-003_B	Bestaande woning westgevel (achter)	4,5	31,44	22,23	47,45	49,73
W01-004_A	Bestaande woning zuidgevel	1,5	5,12	0,00	33,44	35,45
W01-004_B	Bestaande woning zuidgevel	4,5	7,68	8,57	37,01	39,10
W01-005_A	Bestaande woning oostgevel (achter)	1,5	32,22	15,46	44,38	46,70
W01-005_B	Bestaande woning oostgevel (achter)	4,5	35,06	18,91	49,34	51,55
W01-006_A	Bestaande woning oostgevel	1,5	33,73	11,22	42,47	45,05
W01-006_B	Bestaande woning oostgevel	4,5	36,60	16,47	48,76	51,05
W02-001_A	Bestaande schuur noordgevel	1,5	34,02	26,12	48,36	50,84
W02-001_B	Bestaande schuur noordgevel	4,5	37,64	28,25	52,26	54,63
W02-002_A	Bestaande schuur westgevel	1,5	4,53	21,24	46,16	48,35
W02-002_B	Bestaande schuur westgevel	4,5	14,78	23,37	48,45	50,63
W02-003_A	Bestaande schuur zuidgevel	1,5	3,62	0,00	31,86	33,87
W02-003_B	Bestaande schuur zuidgevel	4,5	6,86	0,00	37,65	39,65
W02-004_A	Bestaande schuur oostgevel	1,5	32,91	23,53	46,63	49,07
W02-004_B	Bestaande schuur oostgevel	4,5	35,59	25,64	49,60	51,99
W03-001_A	Nieuwe woning noord-westgevel	1,5	34,56	19,96	47,12	49,46
W03-001_B	Nieuwe woning noord-westgevel	4,5	37,91	22,61	49,77	52,15
W03-002_A	Nieuwe woning zuid-westgevel	1,5	-0,87	-10,17	36,52	38,52
W03-002_B	Nieuwe woning zuid-westgevel	4,5	8,30	-4,13	39,25	41,25
W03-003_A	Nieuwe woning zuid-westgevel	1,5	5,58	-12,94	36,64	38,65
W03-003_B	Nieuwe woning zuid-westgevel	4,5	8,91	-10,31	38,78	40,79
W03-004_A	Nieuwe woning zuid-westgevel	1,5	4,33	-10,54	37,61	39,61
W03-004_B	Nieuwe woning zuid-westgevel	4,5	8,12	-6,58	39,52	41,53
W03-005_A	Nieuwe woning zuid-westgevel	1,5	4,52	-9,97	38,09	40,10
W03-005_B	Nieuwe woning zuid-westgevel	4,5	7,92	-6,16	40,26	42,26
W03-006_A	Nieuwe woning zuid-oostgevel	1,5	37,28	0,00	39,56	43,58
W03-006_B	Nieuwe woning zuid-oostgevel	4,5	38,81	0,00	46,90	49,52
W03-007_A	Nieuwe woning noord-oostgevel	1,5	40,57	17,68	48,21	50,94
W03-007_B	Nieuwe woning noord-oostgevel	4,5	42,27	20,28	51,82	54,31
W03-008_A	Nieuwe woning noord-oostgevel	1,5	40,15	18,24	48,43	51,08
W03-008_B	Nieuwe woning noord-oostgevel	4,5	42,05	20,88	51,94	54,40
W03-009_A	Nieuwe woning noord-oostgevel	1,5	39,77	18,78	48,30	50,93
W03-009_B	Nieuwe woning noord-oostgevel	4,5	41,99	21,47	51,85	54,32
W03-010_A	Nieuwe woning noord-oostgevel	1,5	39,65	20,41	49,21	51,73
W03-010_B	Nieuwe woning noord-oostgevel	4,5	41,62	23,04	52,46	54,86

ALCEDO ;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.