





figuur 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Woning N_A	Noordgevel woning noordzijde	218444,90	474509,24	1,50	53,4	52,9	49,2	56,9	
Woning N_A	Noordgevel woning zuidzijde	218469,98	474473,78	1,50	50,2	49,8	46,1	53,8	
Woning N_A	Oostgevel woning noordzijde	218451,11	474506,26	1,50	50,8	50,3	46,6	54,3	
Woning N_A	Oostgevel woning zuidzijde	218485,06	474472,50	1,50	47,8	47,4	43,7	51,4	
Woning N_A	Westgevel woning noordzijde	218442,06	474504,69	1,50	52,3	51,8	48,1	55,8	
Woning N_A	Westgevel woning zuidzijde	218461,12	474465,77	1,50	42,7	42,2	38,6	46,2	
Woning N_A	Zuidgevel woning noordzijde	218448,78	474494,95	1,50	48,7	48,1	44,5	52,2	
Woning N_A	Zuidgevel woning zuidzijde	218473,47	474463,83	1,50	31,3	30,7	27,1	34,8	
Woning N_B	Noordgevel woning noordzijde	218444,90	474509,24	4,50	54,3	53,8	50,1	57,8	
Woning N_B	Noordgevel woning zuidzijde	218469,98	474473,78	4,50	51,5	51,0	47,4	55,1	
Woning N_B	Oostgevel woning noordzijde	218451,11	474506,26	4,50	51,7	51,2	47,6	55,2	
Woning N_B	Oostgevel woning zuidzijde	218485,06	474472,50	4,50	48,8	48,4	44,7	52,4	
Woning N_B	Westgevel woning noordzijde	218442,06	474504,69	4,50	52,9	52,3	48,7	56,4	
Woning N_B	Westgevel woning zuidzijde	218461,12	474465,77	4,50	48,3	47,8	44,2	51,8	
Woning N_B	Zuidgevel woning noordzijde	218448,78	474494,95	4,50	47,4	46,9	43,3	51,0	
Woning N_B	Zuidgevel woning zuidzijde	218473,47	474463,83	4,50	33,2	32,7	29,1	36,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
36	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	1,980
38	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
36	0,640	0,000	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,990
38	0,740	0,000	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	130	130	130	ICM-3	Stoppend	1,020

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
36	0,780	0,240	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
38	0,690	0,330	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,160

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
36	0,000	0,000	130	130	130	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	10,080	7,950	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
38	0,160	0,000	130	130	130	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,320	6,980	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,100

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
36	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,290	0,200	90	90	90	ICM-4	Doorgaand	7,320
38	0,030	0,020	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	90	90	90	ICM-4	Doorgaand	7,800

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
36	8,280	1,560	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,200	130	130	130
38	5,720	2,160	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,280	130	130	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13
36	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
38	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
38	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0