



**&RESULTAAT**

Oostwijk 5  
5406 XT Uden

Postbus 511  
5400 AM Uden

0413 33 68 00  
info@dlvadvis.nl

[www.dlvadvis.nl](http://www.dlvadvis.nl)

## **BIJLAGEN STIKSTOFDEPOSITIE- BEREKENING**

Stapelop Heftrucks  
Bathmenseweg 2 A  
7434 PV LETTELE

T. Jansen  
Medewerker ROM  
06 26 54 43 84

**Datum**  
07-12-2022



## **& RESULTAAT**

### **Inhoudsopgave**

<b>1. Inleiding</b> .....	<b>3</b>
<b>2. Wettelijk kader</b> .....	<b>4</b>
<b>3. Bepaling stikstofdepositie</b> .....	<b>5</b>
3.1. Aanlegfase.....	5
3.2. Gebruiksfase .....	6
<b>4. Toetsing en conclusie</b> .....	<b>8</b>
<b>Bijlagen</b> .....	<b>9</b>
Bijlage 1. AERIUS berekening aanlegfase.....	10
Bijlage 2. AERIUS berekening gebruiksfase .....	11

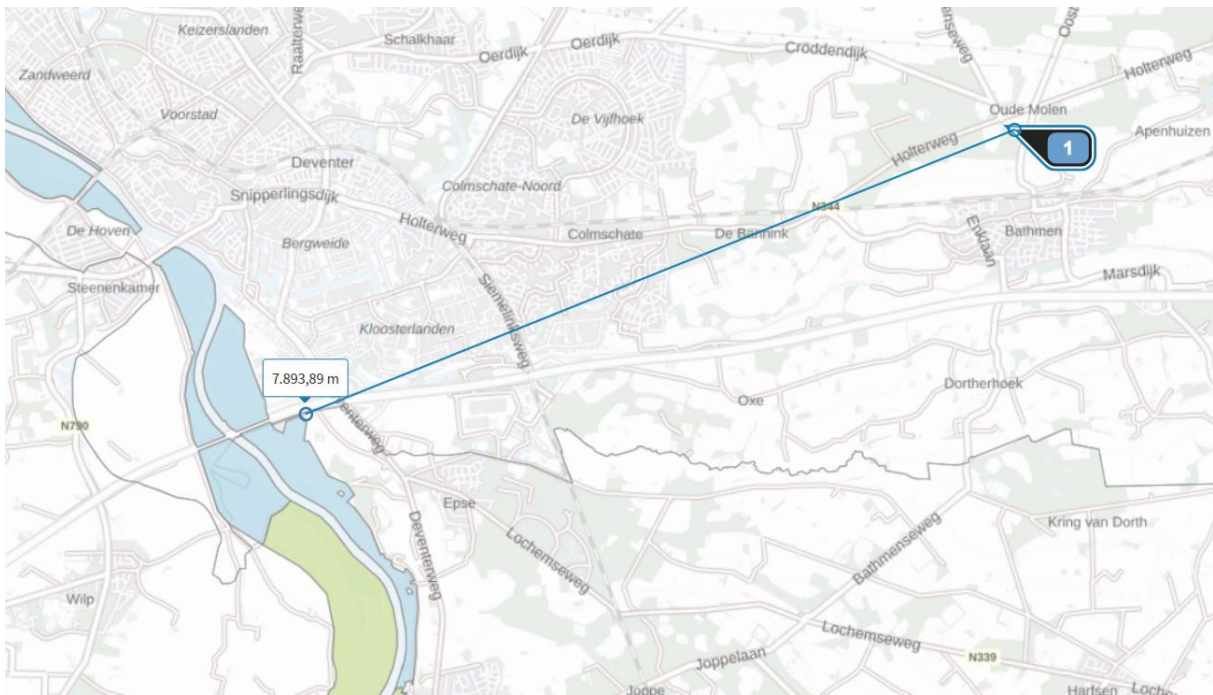


## 1. Inleiding

Voorgenomen ontwikkeling voorziet in realisatie van een nieuw bedrijfsgebouw aan de Bathmenseweg 2a in Lettele. Om goed in beeld te brengen wat de gevolgen van deze activiteiten zijn op het gebied van stikstof, is voorliggend onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek brengt in beeld wat de emissies in stikstof zijn tijdens de aanleg- en gebruiksfase. Vervolgens wordt aan de hand van deze emissies berekend wat de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is. Tot slot worden de uitkomsten van deze berekeningen getoetst aan de geldende kaders van de natuurwetgeving.

In dit document wordt in hoofdstuk 2 verder ingegaan op het wettelijke kader omtrent de natuurwetgeving. Daarna worden de stikstofemissies en -deposities in hoofdstuk 3 in beeld gebracht. Er wordt een beeld geschetst van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase van het project. Tot slot worden in hoofdstuk 3 de in hoofdstuk 2 beschreven effecten getoetst aan de wettelijke kaders.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied "Rijntakken" is gelegen op een afstand van circa 7,9 km.



Figuur 1: Afstand tot Natura 2000-gebied.



## **& RESULTAAT**

### **2. Wettelijk kader**

Natuurwetgeving is in Nederland vastgelegd in de Wet natuurbescherming. Het beperken van de stikstofdepositie is geregeld in het onderdeel gebiedsbescherming en kent zijn oorsprong vanuit de Europese Habitatrichtlijn. Een teveel aan stikstofdepositie heeft een negatieve werking voor stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Is er sprake van een overbelasting op deze habitats, dan is uitbreiding van de stikstofdepositie op deze habitats niet mogelijk. In Nederland is momenteel op veel Natura 2000-gebieden een overbelast habitat aanwezig.

Op basis van artikel 2.7, 2<sup>e</sup> lid van de Wet moet bij elk project beoordeeld worden of de mogelijkheid bestaat dat het project een significant verstrend effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Hiervan kan bijvoorbeeld sprake zijn als er stikstofdepositie plaatsvindt. Is er sprake van stikstofdepositie, dan is een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig. Een uitgangspunt in deze vergunning is dat de stikstofdepositie op overbelaste habitattypen (per saldo) niet mag toenemen. Hiervoor mag gebruik gemaakt worden van intern- of extern salderen. Er is sprake van extern salderen als stikstof van de ene naar de andere locatie wordt overgeheveld. Bij alle overige projecten is sprake van intern salderen.

Bij het bepalen of er sprake is van een (toename) in stikstofdepositie moet een verschilberekening worden gemaakt. Hierbij mag vergeleken worden, ten opzichte van een vigerende natuurtoestemming, of bij het ontbreken hiervan, het bestaand gebruik op de referentiedatum. Dit is het bestaand gebruik dat aanwezig was op de datum dat de betreffende Natura 2000-gebieden zijn aangewezen en dat sindsdien onafgebroken aanwezig was of aanwezig kon zijn, zonder dat hier een natuurtoestemming voor vereist was. Is er sprake van een gelijkblijvende of afnemende stikstofdepositie, dan kan de vergunning worden verleend.



## & RESULTAAT

### 3. Bepaling stikstofdepositie

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van het project is de stikstofemissie in kaart gebracht. Omdat het project nog gerealiseerd moet worden (en hier ook stikstofemitterend materieel voor wordt ingezet) wordt de berekening voor de aanlegfase hieronder toegelicht.

#### 3.1. Aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit de bouw van een nieuw bedrijfsgebouw van 400 m<sup>2</sup>. Hiervoor zal vooral gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten dus stikstof uit. In onderstaande figuur is een impressie weergegeven van de nieuwe loods. Het exacte ontwerp van het gebouw vindt in een later stadium plaats.



*Figuur 1: Impressie van de beoogde situatie.*

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van het jaar, vermogen en het brandstofverbruik van de werktuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS-calculator worden ingevuld. Het programma rekent met een emissie per liter verbruikte brandstof. Op basis van deze aspecten berekent AERIUS automatisch de totale emissies NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub>.

De inzet van de machines kan in AERIUS worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken. De oppervlaktebron beslaat de bouwlocatie.

Naar verwachting worden de volgende machines ingezet:



**& RESULTAAT**



Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase  
Totaal aantal dagen

20

Activiteit	Materiaal	Bouwjaar (worst-case AERIUS)	Vermogen (kW)	(Gebruiks) duur voertuigen & bouwfase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Transportbewegingen naar bouw
<b>Grondwerk bouwplaats incl inrichten</b>							
Omtgraven bouwput	Rupskraan groot	2001	120	1,71	13,71	23,50	0
In depot zetten	Trekker	2001	100	1,50	11,52	17,28	0
Egaliseren	Shovel groot	2001	100	1,33	11,52	15,36	0
Aanvullen	Shovel groot	2001	80	2,00	9,34	18,68	0
<b>Kelder, fundering en vloeren</b>							
Keldervloer	Betompomp	2001	80	0,00	7,15	0,00	0
Kelderwanden	Betompomp	2001	80	0,00	7,15	0,00	0
BG vloer	Betompomp	2001	80	1,60	7,15	11,44	0
Lossen betonmortel	Betonnmixer	2001	80	2,35	9,34	21,98	6
<b>Staalconstructie</b>							
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan	2001	80	4,94	7,15	35,31	1
Sorringen leggen	(Mobiele) kraan	2001	80	4,21	7,15	30,11	1
Lossen staalconstructie&gordingen	Vrachtwagen	2001	100	1,11	11,52	12,80	1
<b>Gevels</b>							
Zigevens plaatsen	(Mobiele) kraan	2001	80	1,18	7,15	8,28	0
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan	2001	80	1,53	7,15	10,94	0
<b>Dak</b>							
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan	2001	80	1,09	7,15	7,81	0
<b>Verhardingen</b>							
Aanbrengen verharding	Shovel klein	2001	80	8,89	7,15	83,58	1
<b>Totaal</b>						<b>277,04</b>	<b>10,00</b>

\*gegevens gebaseerd op maatvoering van de nieuwe bedrijfsgebouw

Er is op voorhand niet bekend welke machines en werktuigen uit welk bouwjaar en met welk vermogen ingezet gaan worden. Voor het bouwjaar wordt daarom uitgegaan van een worst-case situatie in AERIUS (2001). Bovenstaande tabel berekend automatisch, op basis van de maatvoering van het bedrijfsgebouw en de TNO tabel het brandstofverbruik en de gebruiksuren. Voor het vermogen van de machines en werktuigen is een aanname gedaan. Het totale verbruik wordt samen met de gebruiksuren ingevoerd in de AERIUS-calculator om de stikstofdepositie te berekenen.

Verder is er sprake van verkeersbewegingen door het aanvoeren van materiaal en personeel. De verkeersbewegingen ten behoeve van de bouwwerkzaamheden staan in bovenstaande tabel. Ook staat hierin vermeld dat de bouw 20 dagen duurt. Daarbij wordt uitgegaan van 3 man personeel. Op basis van 20 werkdagen en 2 verkeersbewegingen per etmaal resulteert dit in 120 verkeerbewegingen op jaarbasis. Ook zijn in AERIUS enog enkele incidentele verkeersbewegingen op jaarbasis meegenomen.

Voor de aanlegfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is toegevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie berekend van 0,00 mol/ha/jaar. Er is geen sprake van een stikstofdepositie op een ander Natura 2000-gebied. Aangezien de worst-case situatie niet tot een toename van de stikstofdepositie leidt, zal iedere andere situatie met modernere machines en werktuigen altijd voldoen.

### 3.2. Gebruiksfase

Naast de aanlegfase van het project, is er ook sprake van een gebruiksfase. Het nieuwe bedrijfsgebouw zal na realisatie ook in gebruik genomen worden ten behoeve van de bedrijfsvoering. Voor de gebruiksfase is de gehele locatie, inclusief de woning meegenomen.

Hierbij wordt uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen:

- Personen- en bestelauto's: 16 bewegingen per etmaal (8x heen en 8x terug).
- Vrachtwagen: 2 bewegingen per etmaal (1x heen en 1x terug).
- Incidentele verkeersbewegingen: 730 bewegingen per jaar (365x heen en 365x terug).

Verder zullen op het erf bewegingen met heftrucks plaatsvinden. Omdat de exacte bewegingen van de heftrucks op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de heftrucks werken.



## & RESULTAAT

Voor de heftrucks wordt uitgegaan van 4 erfbewegingen per etmaal. Een heftruck heeft een verbruik van 3,48 liter per uur (bron: LandbouwMechanisatie, Brochure april 2014). Per heftruck wordt uitgegaan van 1 uur gebruik per dag.

De woning is tevens meegenomen in de AERIUS-berekening en is ingevoerd als 'plan'. Er wordt gerekend met een vrijstaande woning. De emissie van een vrijstaande woning betreft 3,59 kg NOx per jaar en 0,47 kg NH3 per jaar.

<b>Consumenten</b>		<b>NOx in kg/jaar</b>	<b>NH3 in kg/jaar</b>
<u>Emissie per woning</u> (huishouden)			
Nieuwbouw	Appartement	1,11	0
	Tussenwoning	1,55	0
	Hoekwoning	1,83	0
	2-onder-één-kap	2,17	0
	Vrijstaande woning	3,03	0
Oudere woningen	Appartement	1,25	0,47
	Tussenwoning	2,00	0,47
	Hoekwoning	2,42	0,47
	2-onder-één-kap	3,09	0,47
	Vrijstaande woning	3,59	0,47

Figuur 2. Uitstoot woning (bron: CBS).

Voor de gebruiksfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is toegevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie berekend van 0,00 mol/ha/jaar. Er is geen sprake van een stikstofdepositie op een ander Natura 2000-gebied.



## **&RESULTAAT**

### **4. Toetsing en conclusie**

In de vorige hoofdstukken zijn het wettelijk kader van de Wet natuurbescherming en de stikstofsituatie op de projectlocatie los van elkaar beschouwd. In dit hoofdstuk worden deze gegevens gecombineerd om zo conclusies te trekken voor het aspect stikstof in dit project.

Op basis van de AERIUS-berekeningen is er geen sprake van een toename van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden tijdens de aanlegfase van het project. Dit betekent dat het project vergunningsvrij is in het kader van de Wet natuurbescherming.





**&RESULTAAT**

**Bijlagen**



**&RESULTAAT**

**Bijlage 1. AERIUS berekening aanlegfase**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Ronald van Keulen

Munsterstraat,

7418 EV Deventer

## Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Aanlegfase bedrijfsgebouw

Bouwen nieuw bedrijfsgebouw

## Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RkudSRyKMHw8

24 februari 2023, 12:41

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

10,4 g/j

Emissie NO<sub>x</sub>

8,7 kg/j

## Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-


Hexagon

Gebied

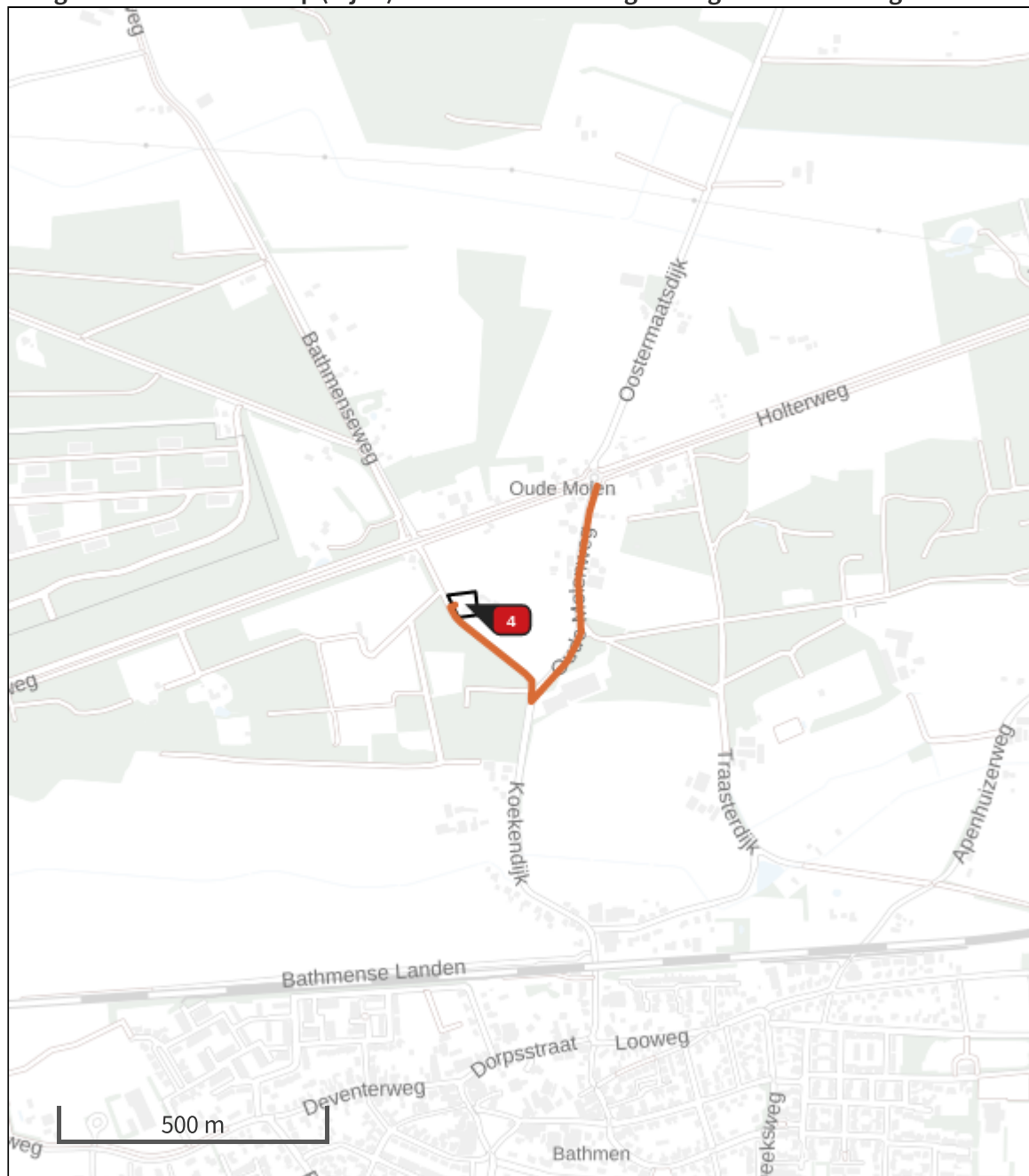









Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	2,1 g/j	8,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	8,3 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

## Aanlegfase , Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer materiaal		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	46,0 g/j
Locatie	X:216440,27 Y:474781,87	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	13,7 g/j
Lengte	702,34 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	1,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoeren werkpersoneel		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	16,6 g/j
Locatie	X:216440,27 Y:474781,87	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	3,7 g/j
Lengte	702,34 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	1,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120 p/jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Incidentele bewegingen		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:216440,27 Y:474781,87	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	55,6 g/j
Lengte	702,34 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	5,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			



**4** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	8,5 kg/j
Locatie	X:216252,86 Y:474896,51	NH <sub>3</sub>	2,1 g/j
Oppervlakte	0,19 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	2 u/j		NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Trekker	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	17 l/j	2 u/j		NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Shovel groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	38 l/j	3 u/j		NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Betonpomp	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	11 l/j	2 u/j		NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Betonmixer	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	22 l/j	2 u/j		NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
(Mobiele)kraan	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	92 l/j	13 u/j		NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Vrachtwagen	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	8 l/j	1 u/j		NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Shovel klein	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	64 l/j	9 u/j		NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112

Database versie 2022\_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



**&RESULTAAT**

**Bijlage 2. AERIUS berekening gebruiksfase**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Ronald van Keulen  
Bathmenseweg 2 A,  
7434 PV Lettele

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Gebruiksfase  
Gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RUFAGuoyrPaU  
24 februari 2023, 11:45  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	0,7 kg/j	8,1 kg/j




### Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

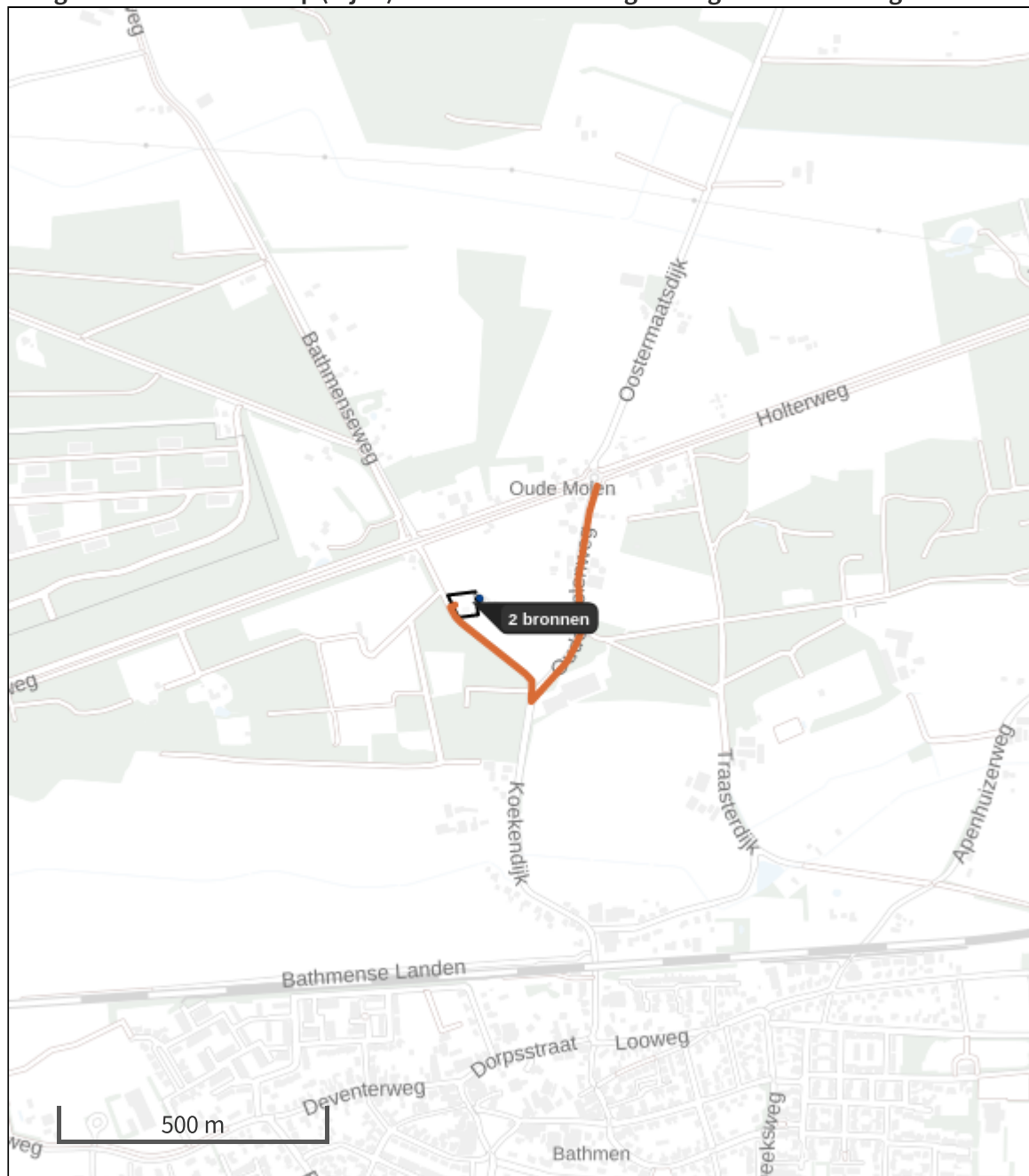
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		








## Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Heftrucks op erf	0,0 kg/j	0,4 kg/j
 Anders...   Anders...   Woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

## Gebruiksfase , Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's + bestelwagen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
Locatie	X:216440,27 Y:474781,87	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	702,34 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 93,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
Locatie	X:216440,27 Y:474781,87	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j
Lengte	702,34 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 44,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Incidentele bewegingen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
Locatie	X:216440,27 Y:474781,87	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j
Lengte	702,34 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 44,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %



**4** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftrucks op erf	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:216252,86 Y:474896,51	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Oppervlakte	0,19 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	3 l/j	1 u/j		NO <sub>x</sub>	95,0 g/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Heftruck	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	3 l/j	1 u/j		NO <sub>x</sub>	95,0 g/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Heftruck	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	3 l/j	1 u/j		NO <sub>x</sub>	95,0 g/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Heftruck	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	3 l/j	1 u/j		NO <sub>x</sub>	95,0 g/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**5** Anders... | Anders...

Naam	Woning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:216281,36 Y:474907,43	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112  
 Database versie 2022\_e1cb893112  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>