

RAPPORT

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai plan Larenstein te Deventer

Projectnaam Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Larenstein te
Deventer
Projectnummer 16.174
Referentie RdG/16.174

Opdrachtgever Ter Steege Bouw Vastgoed Apeldoorn bv
Postadres Postbus 135
7300 AC Apeldoorn

Contactpersoon dhr. A. Tolman

Status definitief
Versie 02
Datum 12 april 2017

Auteur R. de Graaf



Paraaf

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	4
3	NORMSTELLING	5
	3.1 WET GELUIDHINDER	5
4	VERKEERSGEGEVENS.....	7
5	RESULTATEN	8
	5.1 ALGEMEEN	8
	5.2 GELUIDBELASTING	8
	5.3 BESPREKING VAN MAATREGELEN	12
	5.4 SAMENLOOP VAN GELUID	14
	5.5 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	14
	5.6 HOGERE GRENSWAARDE	14
6	SAMENVATTING.....	15

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Situatie
- Bijlage 2: Invoergegevens
- Bijlage 3: Resultaten wegverkeerslawaai
- Bijlage 4: Cumulatieve geluidbelasting
- Bijlage 5: Hogere waarden

1 INLEIDING

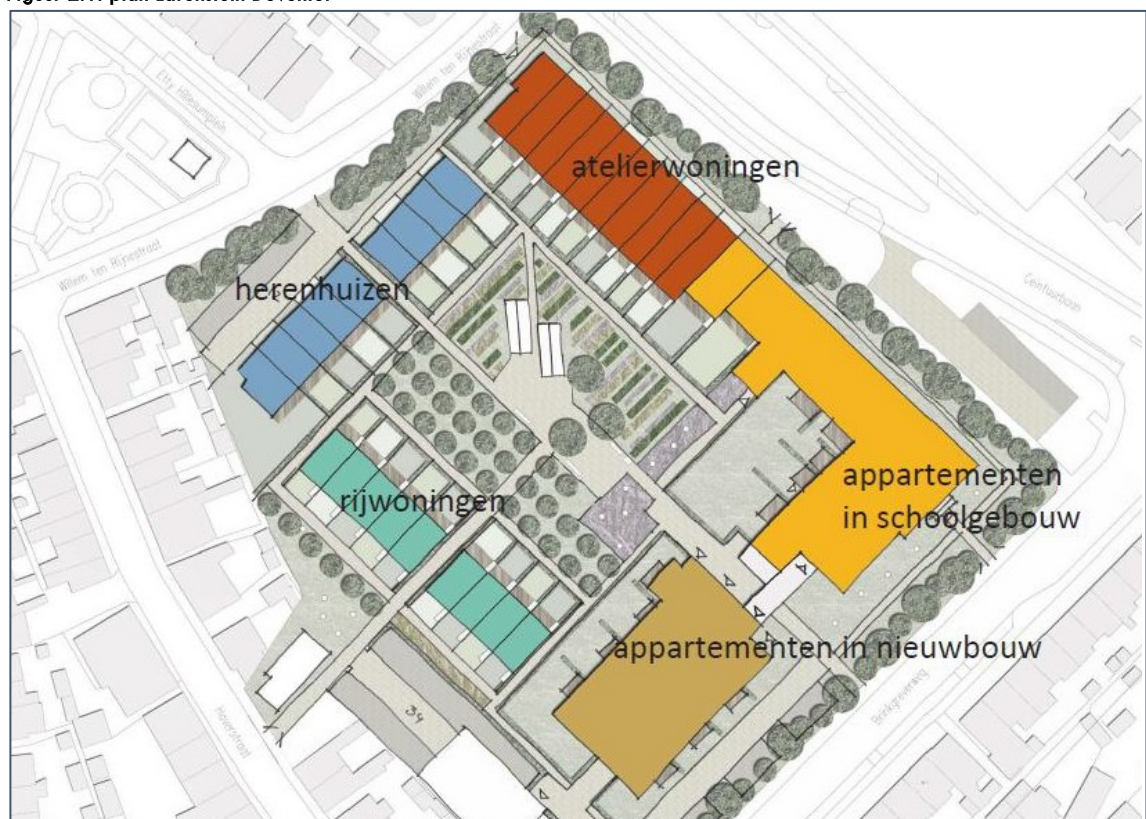
In opdracht van Ter Steege Bouw Vastgoed Apeldoorn bv is, door Geluid Plus Adviseurs, een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het plan Larenstein te Deventer. Ter Steege is voornemens de voormalige Tropische Landbouw van de Hogeschool Larenstein aan de Brinkgeverweg te Deventer te transformeren naar appartementen en atelierwoningen. Daarnaast voorziet het plan in de nieuwbouw van een appartementengebouw, herenhuizen en rijwoningen. In het bestemmingsplan 'Digitalisering analoge bestemmingsplannen' is voor de planlocatie de bestemming 'Enkelbestemming Wonen - Uit te werken' opgenomen. Voor het uitwerken van de woonbestemming dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden waarbij de geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai getoetst worden aan de Wet geluidhinder.

Binnen het invloedsgebied van een weg (geluidzone) dient de geluidbelasting conform de Wet geluidhinder op nieuw te bouwen woningen/woonbestemmingen bepaald te worden. Elke weg, behoudens een weg met een maximaal toegestane rijsnelheid van 30 km/u, heeft een geluidzone. Het plangebied ligt in de geluidzone van de Brinkgeverweg, de Ceintuurbaan en de Veenweg. De overige omliggende wegen, zoals de W. ten Rijnestraat en de Haverstraat, betreffen wegen zonder geluidzone. Deze wegen hoeven niet getoetst te worden, in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen wel opgenomen in het akoestisch onderzoek.

2 SITUATIE

Het plan Larenstein wordt omsloten door de Ceintuurbaan, de Brinkgeverweg, de Haverstraat en de Willem ten Rijnestraat. Het voormalige schoolgebouw is gelegen aan de Brinkgeverweg en de Ceintuurbaan. In het schoolgebouw worden appartementen en atelierwoningen gerealiseerd. De nieuwbouw voorziet in woningen aan de Willem ten Rijnestraat en binnen het plan, parallel aan de Haverstraat. Aan de Brinkgeverweg wordt een appartementengebouw gerealiseerd. In figuur 2.1 en in bijlage 1 is de situatie opgenomen.

Figuur 2.1: plan Larenstein Deventer



De woningen en appartementen van het plan dienen nog door de architect verder uitgewerkt te worden. In bijlage 1 is een impressie van het toekomstige plan opgenomen. De situering, omvang en bouwhoogten van de gebouwen zullen vrijwel ongewijzigd blijven. De architectonische vormgeving en de indeling van de gebouwen staat nog niet vast.

3 NORMSTELLING

3.1 WET GELUIDHINDER

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Aan het einde van een weg loopt de zone door over een afstand van één keer de zonebreedte. In tabel 2.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 3.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	zonebreedten [m ¹]	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
▪ 1 of 2	200	250
▪ 3 of 4	350	400
▪ 5 of meer	350	600

De Ceintuurbaan, de Brinkgeverweg en de Veenweg hebben twee rijstroken, de zonebreedte van deze wegen bedraagt daarom 200 meter. Overige in de nabijheid gelegen wegen, o.a. de Haverstraat en de Willem ten Rijnestraat, betreffen wegen met een maximaal toegestane rijsnelheid van 30 km/u. Deze wegen hebben geen zone maar worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel beoordeeld.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen langs een bestaande weg. Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van de gevel, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt conform artikel 83, lid 1 (Wgh) voor woningen gelegen binnen de zone van een weg met een buitenstedelijke ligging 53 dB. Voor woning die liggen in de zone van een weg met binnenstedelijke ligging, bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83, lid 1 Wgh).

Indien een plangebied is gelegen binnen de zone van twee of meer geluidzones dient op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder ook onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is voor de periode tot 1 juli 2018 geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 3.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 3.2: Correctie conform artikel 110g Wgh; artikel 3.4, lid 1 RMG2012

Toegestane rijsnelheid	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh)	Correctie artikel 110g Wgh
▪ 50 km/u	- ¹	5 dB
▪ 70 km/u	< 56 dB	2 dB
	56 dB	3 dB
	57 dB	4 dB
	> 57 dB	2 dB

1 Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg

NB. Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie conform artikel 110g Wgh toegepast.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels wordt de aftrek conform artikel 110^g van de Wet geluidhinder niet toegepast.

Gemeentelijk beleid

Voor het vaststellen van hogere geluidbelastingen dan de voorkeursgrenswaarde heeft de gemeente Deventer beleidsregels opgesteld, te weten: 'Wet geluidhinder – Beleidsregel gemeente Deventer'. De beleidsregels van de gemeente berusten hoofdzakelijk op de Wet geluidhinder. Voor het vaststellen van hogere waarde zijn echter een paar aanvullende voorwaarden opgesteld.

De voorwaarden voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï, als gevolg van een aanwezige weg (per weg) voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, betreffen:

- 1e. in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen, of
- 2e. door de gekozen situering of bouwvorm een akoestisch doelmatige afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten, of
- 3e. ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
- 4e. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
- 5e. ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;

Burgemeester en wethouders zullen alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vaststellen, indien voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

4 VERKEERSGEGEVENS

De berekeningen zijn uitgevoerd voor het peiljaar 2030. De verkeersgegevens zijn door de gemeente Deventer aangeleverd. Op aangeven van de gemeente kan aangenomen worden dat de verkeersaantrekkende werking van het plan is opgenomen in de verkeersprognose. In tabel 4.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen van de gezoneerde wegen, de Brinkgeverweg, de Ceintuurbaan en de Veenweg. De volledige verkeersgegevens en de gegevens van de omliggende 30 km/u wegen zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 4.1: Ingevoerde verkeersgegevens (peiljaar 2026)

Weg	Wegvak	Eemaal- intensiteit	Periode	Uurintensiteit [%]	Voertuigverdeling [%]		
					LV	MV	ZV
Brinkgeverweg	Haverstaat - Ceintuurbaan	8.271	Dag	6,8	84,5	11,1	4,4
			Avond	3,2	92,4	5,9	1,8
			Nacht	0,8	84,4	11,5	4,1
Ceintuurbaan	W. ten Rijnstraat - Brinkgeverweg	8.811	Dag	6,9	89,8	7,1	3,1
			Avond	3,2	95,9	3,3	0,8
			Nacht	0,5	92,7	5,6	1,8
Veenweg	Brinkgeverweg – Van Mouwijckstraat	5.110	Dag	6,9	95,1	4,0	0,9
			Avond	3,3	98,0	1,8	0,2
			Nacht	0,5	96,4	3,1	0,5

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Brinkgeverweg, de Ceintuurbaan en de Veenweg bedraagt 50 km/uur. In de directe nabijheid van het plangebied bedraagt de wegdekverharding referentiewegdek (DAB).

5 RESULTATEN

5.1 ALGEMEEN

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd conform de Standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, met behulp van een akoestisch rekenmodel (Geomilieu).

In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie, afscherming door obstakels, reflectie tegen obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem.

Voor de ingevoerde bodemgebieden is uitgegaan van $B_f = 0,0$ [-] (harde, reflecterende bodem) voor wegen en water en $B_f = 0,3$ [-] (een relatief zachte, absorberende bodem) voor het plangebied. De standaard bodemfactor bedraagt $B_f = 1,0$ [-]. Voor de rotonde met De Haar is een minirotonde correctie ingevoerd. De bepaling van de geluidbelasting is voor de herenhuizen en de rijwoningen uitgevoerd voor een hoogte van 1,5 meter boven iedere verdiepingvloer. Voor het appartementengebouw en het voormalig schoolgebouw (appartementen en atelierwoningen) is uitgegaan van beoordelingspunten halverwege verdiepingshoogte vanwege hogere de hogere verdiepingshoogte.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

5.2 GELUIDBELASTING

De geluidbelasting vanwege de omliggende wegen is berekend op de gevels van het te transformeren gebouw en de nieuw te realiseren gebouwen. In tabellen 5.1 tot en met 5.4 zijn de meest maatgevende geluidbelastingen per geveloriëntatie opgenomen. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Brinkgeverweg

Tabel 5.1: Berekende geluidbelasting vanwege de Brinkgeverweg

Beoordelingspunt	Geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. aftrek artikel 110g Wgh			
	Begane grond	1° etage	2° etage	3° etage
Atelierwoningen				
▪ gevel Ceintuurbaan	44	45	46	-
▪ achtergevel	35	-	34	-
▪ kopgevel	27	27	28	-
Appartementen schoolgebouw				
▪ gevel Ceintuurbaan	55	56	56	-
▪ gevel Brinkgeverweg	59	60	59	-
▪ achtergevels	35	37	37	-

Beoordelingspunt	Geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. aftrek artikel 110g Wgh			
	Begane grond	1° etage	2° etage	3° etage
Appartementen nieuwbouw				
▪ gevel Brinkgeverweg	59	59	59	-
▪ achtergevel	35	36	36	-
▪ kopgevels	56	56	56	-
Rijwoningen				
▪ voorgevels	43	45	46	-
▪ achtergevels	28	30	32	-
▪ kopgevels	38	39	41	-
Herenhuizen				
▪ Gevel Willem van Rijnestraat	25	26	27	26
▪ achtergevels	34	35	36	37
▪ kopgevels	34	33	35	38

- 55** Vet gedrukte geluidbelastingen zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hiervoor dient een hogere waarde overwogen te worden.
- Niet van toepassing

Uit tabel 5.1 blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Brinkgeverweg ten hoogste 60 dB bedraagt op de gevels van het bouwplan. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, er wordt echter wel voldaan aan de maximale grenswaarde van 63 dB. Een hogere waarde dient overwogen te worden voor de appartementen in het schoolgebouw en het nieuw te bouwen appartementengebouw.

Ceintuurbaan

Tabel 5.2: Berekende geluidbelasting vanwege de Ceintuurbaan

Beoordelingspunt	Geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. aftrek artikel 110g Wgh			
	Begane grond	1° etage	2° etage	3° etage
Atelierwoningen				
▪ gevel Ceintuurbaan	57	57	57	-
▪ achtergevel	38	-	38	-
▪ kopgevel	52	53	53	-
Appartementen schoolgebouw				
▪ gevel Ceintuurbaan	56	57	56	-
▪ gevel Brinkgeverweg	48	49	48	-
▪ achtergevels	29	33	35	-
Appartementen nieuwbouw				
▪ gevel Brinkgeverweg	40	42	42	-
▪ achtergevel	31	33	36	-
▪ kopgevels	39	40	41	-

Beoordelingspunt	Geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. aftrek artikel 110g Wgh			
	Begane grond	1° etage	2° etage	3° etage
Rijwoningen	Begane grond	1° etage	2° etage	3° etage
▪ voorgevels	24	25	25	-
▪ achtergevels	30	31	32	-
▪ kopgevels	28	29	30	-
Herenhuizen				
▪ Gevel Willem van Rijnestraat	45	47	47	47
▪ achtergevels	27	29	31	33
▪ kopgevels	43	45	47	47

55 Vet gedrukte geluidbelastingen zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hiervoor dient een hogere waarde overwogen te worden.

- Niet van toepassing

Uit tabel 5.2 blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Ceintuurbaan ten hoogste 57 dB bedraagt op de gevels van het bouwplan. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, er wordt echter wel voldaan aan de maximale grenswaarde van 63 dB. Een hogere waarde dient overwogen te worden voor de appartementen in het schoolgebouw en voor de atelierwoningen.

Veenweg

Tabel 5.3: Berekende geluidbelasting vanwege de Veenweg

Beoordelingspunt	Geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. aftrek artikel 110g Wgh			
	Begane grond	1° etage	2° etage	3° etage
Atelierwoningen				
▪ gevel Ceintuurbaan	33	34	35	-
▪ achtergevel	17	-	18	-
▪ kopgevel	13	15	16	-
Appartementen schoolgebouw				
▪ gevel Ceintuurbaan	40	42	42	-
▪ gevel Brinkgeverweg	40	42	42	-
▪ achtergevels	17	17	18	-
Appartementen nieuwbouw				
▪ gevel Brinkgeverweg	33	34	35	-
▪ achtergevel	16	15	15	-
▪ kopgevels	32	34	35	-
Rijwoningen				
▪ voorgevels	18	18	18	-
▪ achtergevels	18	19	20	-
▪ kopgevels	18	19	21	-
Herenhuizen				
▪ Gevel Willem van Rijnestraat	17	18	19	21
▪ achtergevels	19	20	21	21
▪ kopgevels	19	19	20	22

- Niet van toepassing

Uit tabel 5.3 blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Veenweg ten hoogste 42 dB bedraagt op de gevels van het bouwplan. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het wegverkeerslawaai vanwege de Veenweg is niet beperkend voor de plantontwikkeling.

30 km/u wegen: Willem ten Rijnestraat

Tabel 5.4: Berekende geluidbelasting vanwege de Willem ten Rijnestraat (30 km/u weg)

Beoordelingspunt	Geluidbelasting (L_{den}) [dB] EXCL. aftrek artikel 110g Wgh			
	Begane grond	1° etage	2° etage	3° etage
Atelierwoningen				
▪ gevel Ceintuurbaan	46	46	46	-
▪ achtergevel	48	-	45	-
▪ kopgevel	54	54	53	-
Appartementen schoolgebouw				
▪ gevel Ceintuurbaan	33	35	35	-
▪ gevel Brinkgeverweg	20	21	6	-
▪ achtergevels	29	33	35	-
Appartementen nieuwbouw				
▪ gevel Brinkgeverweg	19	19	9	-
▪ achtergevel	30	32	33	-
▪ kopgevels	28	30	31	-
Rijwoningen				
▪ voorgevels	28	28	31	-
▪ achtergevels	28	29	30	-
▪ kopgevels	30	29	31	-
Herenhuizen				
▪ Gevel Willem van Rijnestraat	52	52	52	51
▪ achtergevels	20	21	21	22
▪ kopgevels	47	47	47	47

60 Vet gedrukte geluidbelastingen zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 53 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. Deze geluidbelasting is mogelijk relevant voor de geluidwering van de gevels en het binnenniveau in de woning.

- Niet van toepassing

Uit tabel 5.4 blijkt dat de geluidbelasting de Willem ten Rijnestraat (30 km/u weg) ten hoogste 54 dB bedraagt ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen. Deze geluidbelasting hoeft niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Echter, conform de Wet, zijn geluidbelastingen tot en met 53 dB (excl. aftrek) nog acceptabel. De hogere (> 53 dB) bepaalde geluidbelasting vanwege de Willem ten Rijnestraat heeft mogelijk wel gevolgen voor het binnenniveau in de herenhuizen en de atelierwoningen. Van de overige 30 km/u wegen is er geen sprake van een relevante geluidbelasting.

5.3 BESPREKING VAN MAATREGELEN

Ten gevolge van de Brinkgeverweg en de Ceintuurban wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Bron- en overdrachtsmaatregelen dienen overwogen te worden. Indien blijkt dat bron- en overdrachts-maatregelen niet mogelijk of niet doelmatig zijn, wordt de gemeente Deventer verzocht hogere waarden vast te stellen.

Bronmaatregelen

De berekende geluidbelasting vanwege de Brinkgeverweg en de Ceintuurban bedraagt respectievelijk ten hoogste 60 en 57 dB. Er is geen stil wegdektype beschikbaar waarmee de geluidbelasting vanwege deze wegen gereduceerd kan worden tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het toepassen van het wegdektype 'dunne deklagen B' kan de geluidbelasting met ten hoogste 3 dB reduceren. De kosten voor het vervangen van het wegdek (à €60,-/m²) staan niet in verhouding tot de geluidreductie. Daarnaast zijn alsnog mogelijk maatregelen aan de gevels van de woningen nodig.

Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen betreffen het toepassen van geluidschermen of het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger. Het plaatsen van geluidschermen stuit op stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële bezwaren. Voor het bestaande schoolgebouw is het vergroten van de afstand tot de bron niet mogelijk. Het nieuw te realiseren appartementengebouw dient ca. 50 meter verder van de Brinkgeverweg geplaatst te worden om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Dit stuit op stedenbouwkundige bezwaren. Daarbij zorgt het appartementengebouw voor afscherming van het geluid naar de achterliggende rijwoningen.

Samengevat

Geconcludeerd kan worden dat het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen redelijkerwijs niet mogelijk is en stuit op stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële bezwaren. De gemeente Deventer wordt verzocht om hogere waarden te verlenen voor de realisatie van het beoogde plan.

Maatregelen bij de ontvanger

In tabel 5.5 (en bijlage 4) is de cumulatieve geluidbelasting van alle omliggende wegen opgenomen. Voor de nieuw te bouwen woningen dient voldaan te worden aan een binnenniveau van tenminste 33 dB. Voor de te transformeren gebouw is voor bescherming van het geluid van buiten het van 'rechtens verkregen niveau' van toepassing. Het bouwjaar van het schoolgebouw betreft 1912. Het is niet derhalve aannemelijk dat er eisen (in b.v. een bouwverordening) zijn gesteld aan het toelaatbaar binnenniveau. Voor de transformatie wordt aanbevolen te streven naar een binnenniveau van 33 dB, conform de Wet geluidhinder en de nieuwbouweis uit het Bouwbesluit. Wanneer het treffen van voorzieningen stuit op technische of financiële bezwaren is een binnenniveau van 38 dB nog acceptabel. Dit sluit aan bij het binnenniveau dat voor saneringswoningen (voormalige A- en B-lijst woningen van 1986) geldt conform artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder.

Conform de huidige stand der techniek en de eisen die gesteld worden aan energiezuinigheid (EPC) van woningen kan voor nieuw te bouwen woningen aangenomen worden dat een gevelwering van minimaal 20 dB(A) (minimale eis Bouwbesluit) zonder aanvullende voorzieningen gehaald wordt.

Wanneer de geluidbelasting op gevels van nieuw te bouwen woningen hoger is dan 53 dB (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh) dient onderzocht te worden of de gevels van de woning voldoende geluid weren.

Bij bestaande woningen/gebouwen kan er vanuit gegaan worden dat de geluidwering van de gevels 17 tot 19 dB(A) (gemiddeld 18 dB(A)) bedraagt. Dit op basis van ervaring van Rijkswaterstaat en Bureau Sanering Verkeerslawaai (BSV). Wanneer de geluidbelasting op gevels de te transformeren gebouwen hoger is dan 51-56 dB (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh) dient onderzocht te worden of de gevels van de woning voldoende geluid weren teneinde een binnenniveau van 33-38 dB te kunnen waarborgen.

Cumulatieve geluidbelasting

Tabel 5.5: Cumulatieve geluidbelasting

Beoordelingspunt	Geluidbelasting (L_{cum}) [dB] EXCL. aftrek artikel 110g Wgh			
	Begane grond	1° etage	2° etage	3° etage
Atelierwoningen (transformatie)				
▪ gevel Ceintuurbaan	62	62	62	-
▪ achtergevel	50	-	47	-
▪ kopgevel	59	60	59	-
Appartementen schoolgebouw (transformatie)				
▪ gevel Ceintuurbaan	63	63	63	-
▪ gevel Brinkgeverweg	65	65	65	-
▪ achtergevels	40	42	43	-
Appartementen (nieuwbouw)				
▪ gevel Brinkgeverweg	64	64	64	-
▪ achtergevel	41	42	42	-
▪ kopgevels	61	61	61	-
Rijwoningen (nieuwbouw)				
▪ voorgevels	49	50	51	-
▪ achtergevels	38	39	40	-
▪ kopgevels	43	45	46	-
Herenhuizen (nieuwbouw)				
▪ Gevel Willem van Rijnstraat	54	55	55	55
▪ achtergevels	40	41	42	43
▪ kopgevels	51	52	53	53

- 62** Vet gedrukte en onderstreepte geluidbelastingen zijn hoger dan de richtwaarde van 56 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. In het kader van transformatie is deze geluidbelasting is mogelijk relevant voor de geluidwering van de gevels en het binnenniveau van tenminste **38 dB** in de woning.
- 52** De onderstreepte geluidbelastingen zijn hoger dan de richtwaarde van 51 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. In het kader van transformatie is deze geluidbelasting is mogelijk relevant voor de geluidwering van de gevels en het binnenniveau van tenminste **33 dB** in de woning. (Deze specifieke geluidbelasting komt niet voor, alle geluidbelastingen hoger dan 51 dB zijn wel relevant wanneer 33 dB het gewenste binnenniveau is.)
- 64** Vet gedrukte geluidbelastingen zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 53 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. Deze geluidbelasting is mogelijk relevant voor de geluidwering van de gevels teneinde te kunnen voldoen aan de eisen voor nieuwbouw conform het Bouwbesluit.

5.4 SAMENLOOP VAN GELUID

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de er vanwege de Brinkgeverweg en de Ceintuurbaan hogere waarden overwogen dienen te worden. Derhalve dient conform artikel 110f van de Wet geluidhinder de samenloop van geluid beoordeeld te worden. Op basis van de waarden in tabel 5.5 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting ten hoogste 65 dB, excl. aftrek ex artikel 110g Wgh, bedraagt. De maximaal toegestane geluidbelasting voor wegverkeerslawaai bedraagt 68 dB, excl. aftrek ex artikel 110g Wgh. Op basis hiervan is er geen sprake van een onacceptabele samenloop van geluid.

5.5 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

Voor het vaststellen van de hogere waarden vanwege de Brinkgeverweg en de Ceintuurbaan wordt voldaan aan de volgende voorwaarden conform het gemeentelijk beleid:

- 2e.** door de gekozen situering en bouwvorm van het nieuw te realiseren appartementengebouw is er sprake van een akoestisch doelmatige afschermende functie naar de achterliggende rijwoningen;
- 4e.** door de gekozen situering van het nieuw te realiseren appartementengebouw en de herenhuizen wordt een open plaats tussen aanwezige bebouwing opgevuld;
- 5e.** de te realiseren rijwoningen, herenhuizen en appartementengebouw dienen ter vervanging van de bestaande bebouwing, te weten de bijgebouwen/kassen van de voormalige landbouwschool;

Zoals uit de resultaten in de tabellen 5.1 tot en met 5.5 blijkt hebben de meeste woningen en appartementen een 'natuurlijk' geluidluwe gevel. Waar van toepassing grenzen hier ook buitenruimten aan. Hiermee is een goed woon- en leefklimaat geborgd. Bij het appartementengebouw en de appartementen in het schoolgebouw dient in de verder uitwerking van het bouwplan rekening gehouden te worden met het realiseren van een geluidluwe gevel per appartement. Dit door ieder appartement te voorzien van een verblijfsruimte aan de geluidluwe achtergevels of door een voorziening als een afsluitbaar balkon/loggia, een gevelscherm (b.v. Silentair van Metaglas) of een berlijnse doos (een tweede kozijn als een doos over het kozijn in de thermische schil).

5.6 HOGERE GRENSWAARDE

Voor het plan Larenstein te Deventer wordt de gemeente Deventer verzocht hogere waarden vast te stellen vanwege de Brinkgeverweg en de Ceintuurbaan. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht maar stuiten op stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële bezwaren. Daarbij wordt aan de voorwaarden van het gemeentelijk geluidbeleid voldaan. In bijlage 5 is een overzicht van de benodigde hogere waarden opgenomen.

6 SAMENVATTING

In opdracht van Ter Steege Bouw Vastgoed Apeldoorn bv is, door Geluid Plus Adviseurs, een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het plan Larenstein te Deventer. Het plan betreft de transformatie van de voormalige Tropische Landbouwschool en de nieuwbouw van een appartementengebouw, herenhuizen en rijwoningen. Vanwege de uit te werken woonbestemming is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaai in het kader van de Wet geluidhinder.

Op basis van onderhavig onderzoek kan geconcludeerd worden dat:

- de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Brinkgeverweg ten hoogste 60 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt voldaan;
- de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Ceintuurbaan ten hoogste 57 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt voldaan;
- de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Veenweg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde;
- vanwege de 30 km/u-weg Willen ten Rijnestraat de geluidbelasting ten hoogste 54 dB bedraagt (excl. aftrek ex artikel 110⁹ Wgh). De geluidbelasting van deze weg is mogelijk relevant voor het binnenniveau in de woningen van het plan;
- het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen redelijkerwijs niet mogelijk is en stuit op stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële bezwaren;
- de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de meeste appartementen en enkele woningen van het plan hoger is dan 53 dB en 51-56 dB (excl. aftrek ex artikel 110⁹ Wgh) voor respectievelijk nieuwbouw en te transformeren woningen. Aanvullend onderzoek naar het binnenniveau in de te realiseren woningen dient uitgevoerd te worden en zo nodig dienen voorzieningen aan de gevels van de woningen getroffen te worden.

Voor het plan Larenstein te Deventer wordt de gemeente Deventer verzocht hogere waarden vast te stellen vanwege de Brinkgeverweg en de Ceintuurbaan. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht maar stuiten op stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële bezwaren. Aan de voorwaarden van het gemeentelijk geluidbeleid voldaan.

Bijlage 1: Situatie



Architecten-Lab



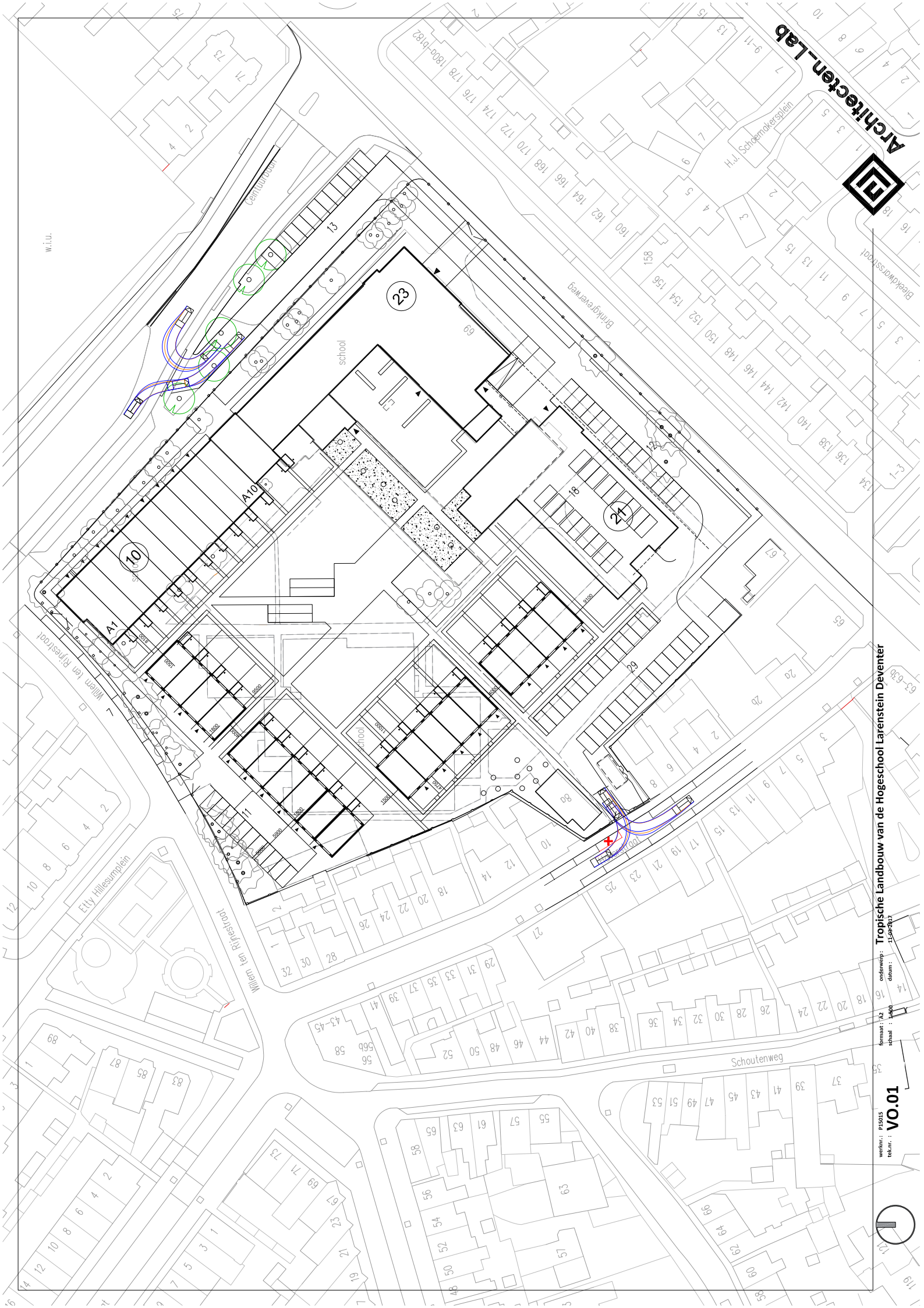
VO.01

schaal : 1:400

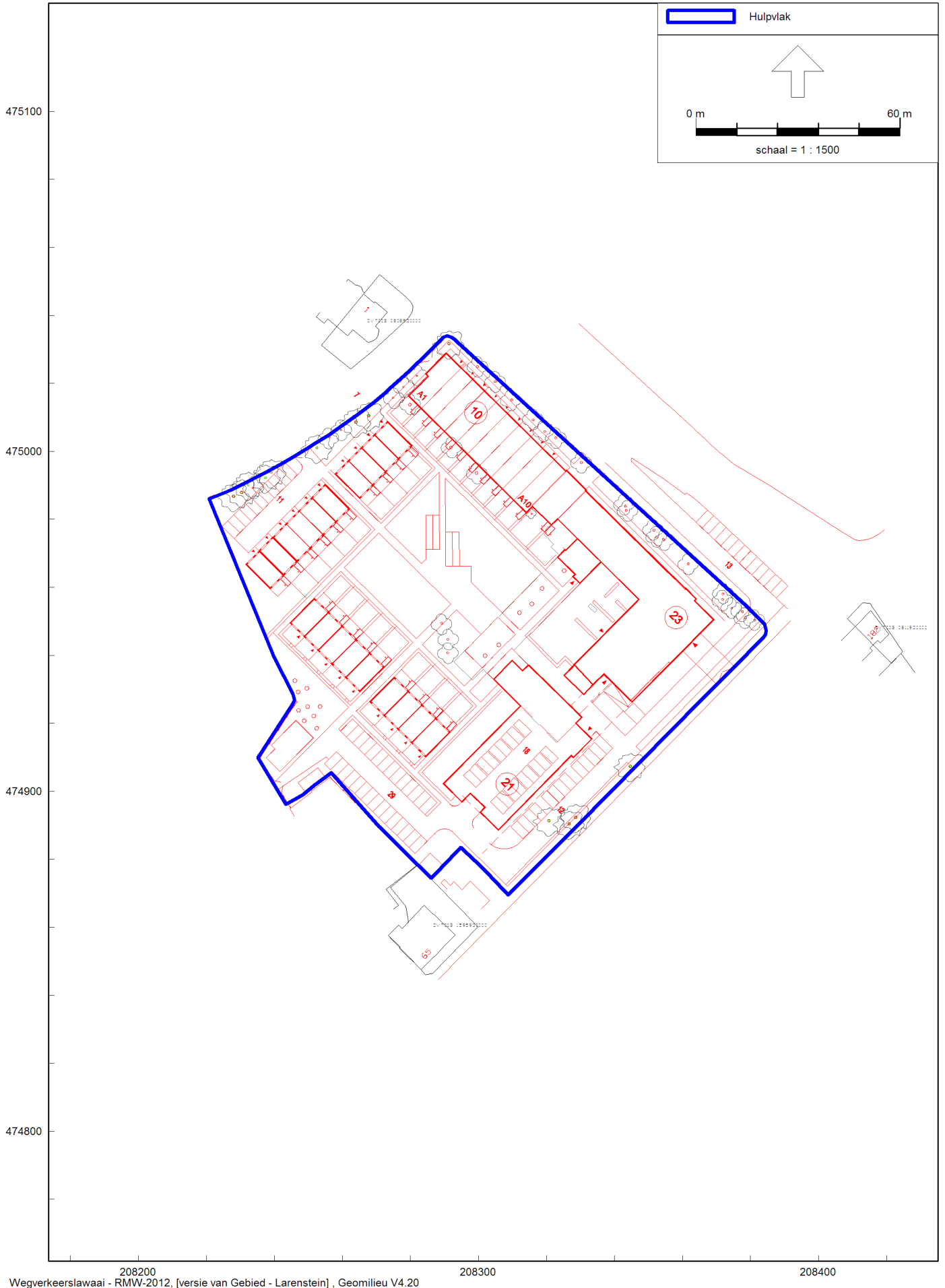
ontwerp : A2

datum : 11/05/2017

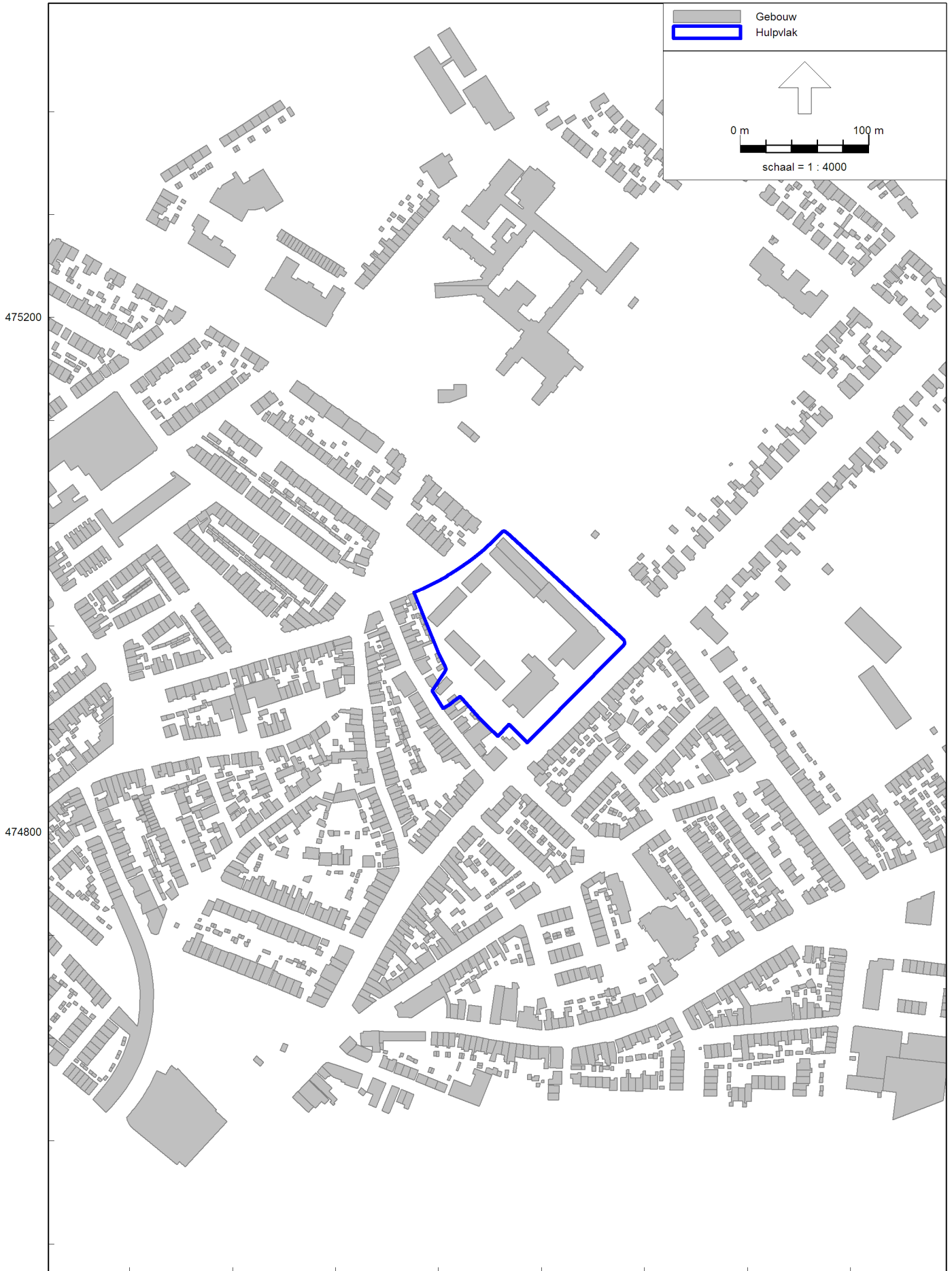
Tropische Landbouw van de Hogeschool Larenstein Deventer

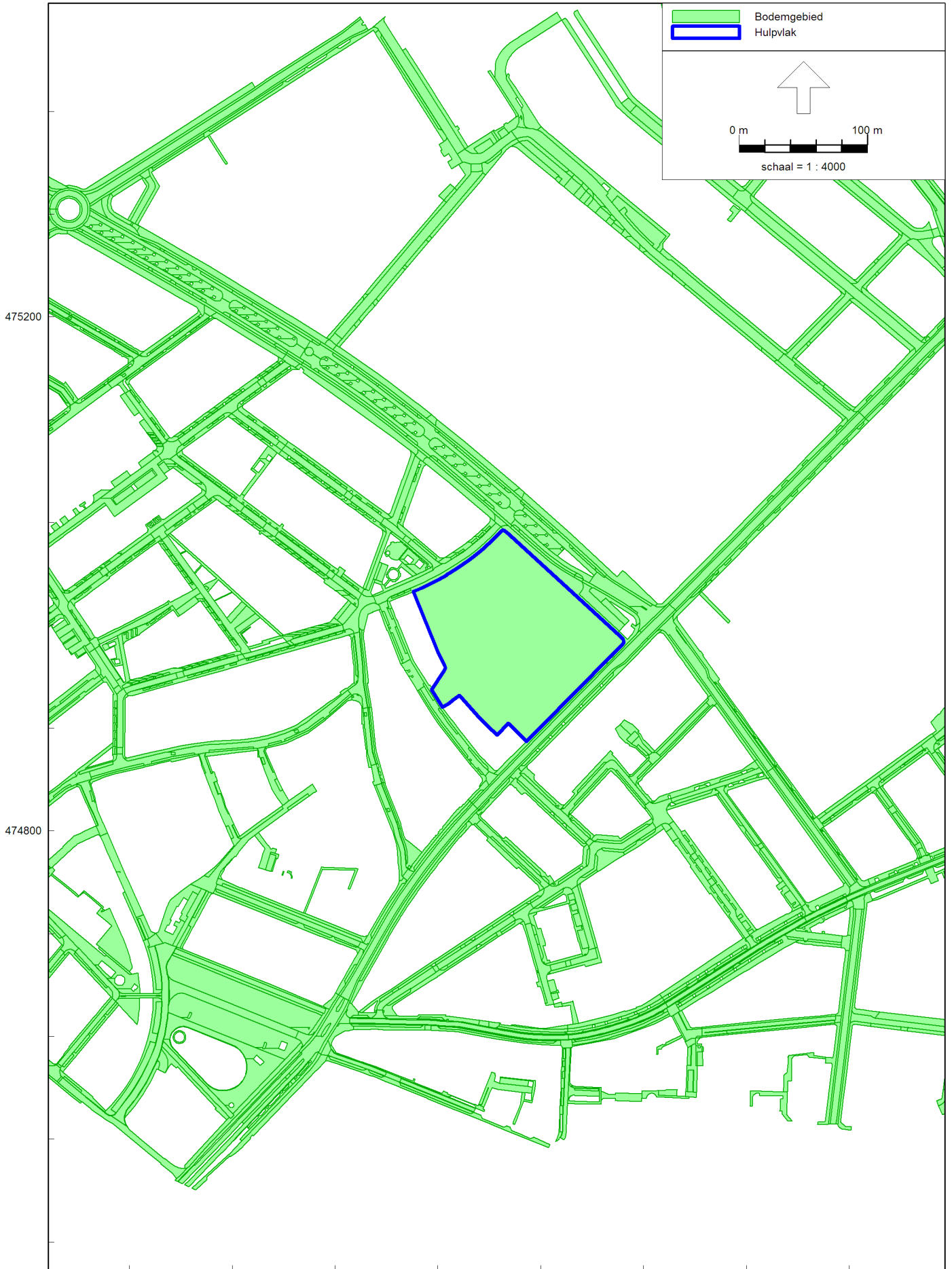


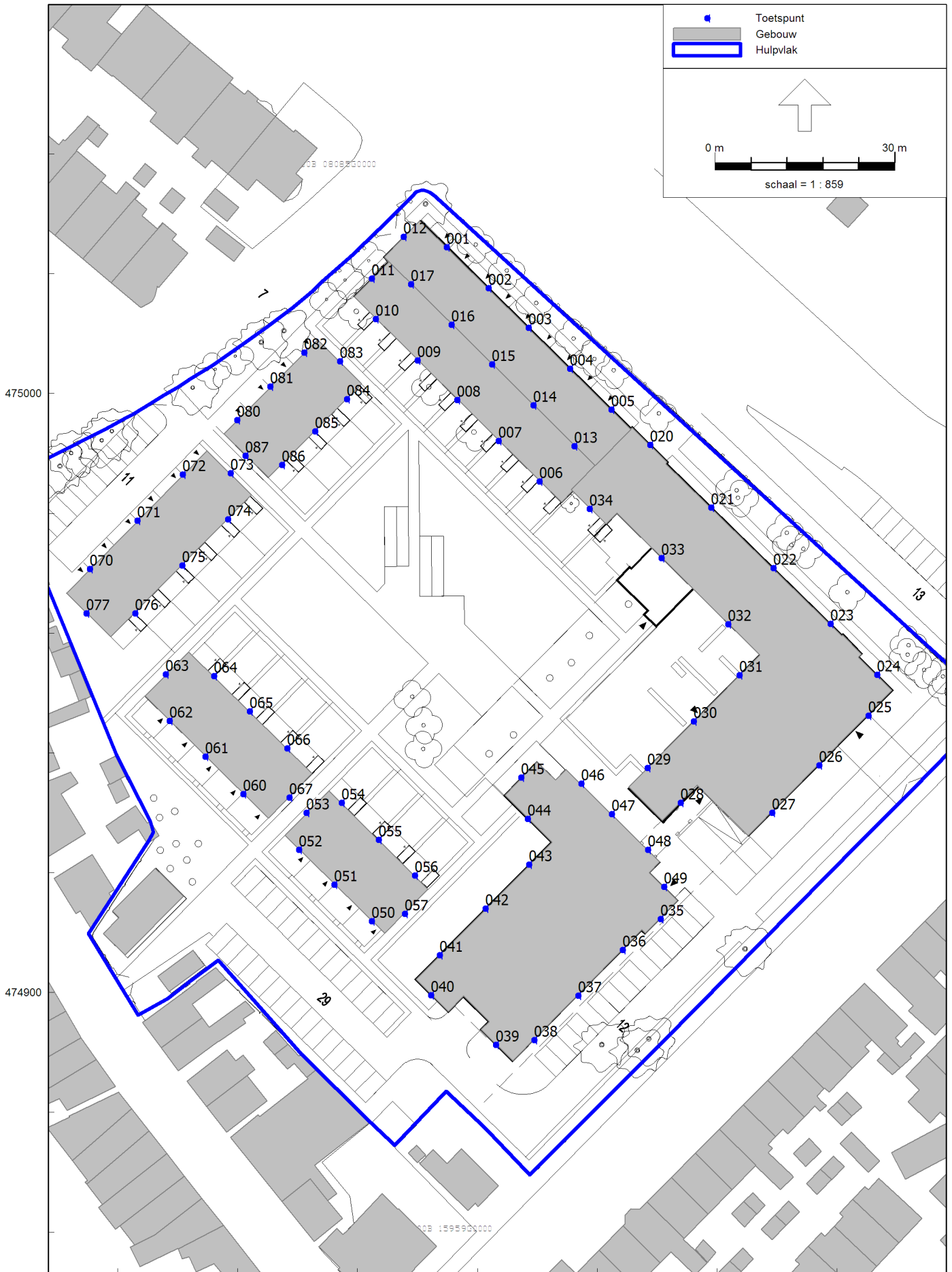
w.l.u.

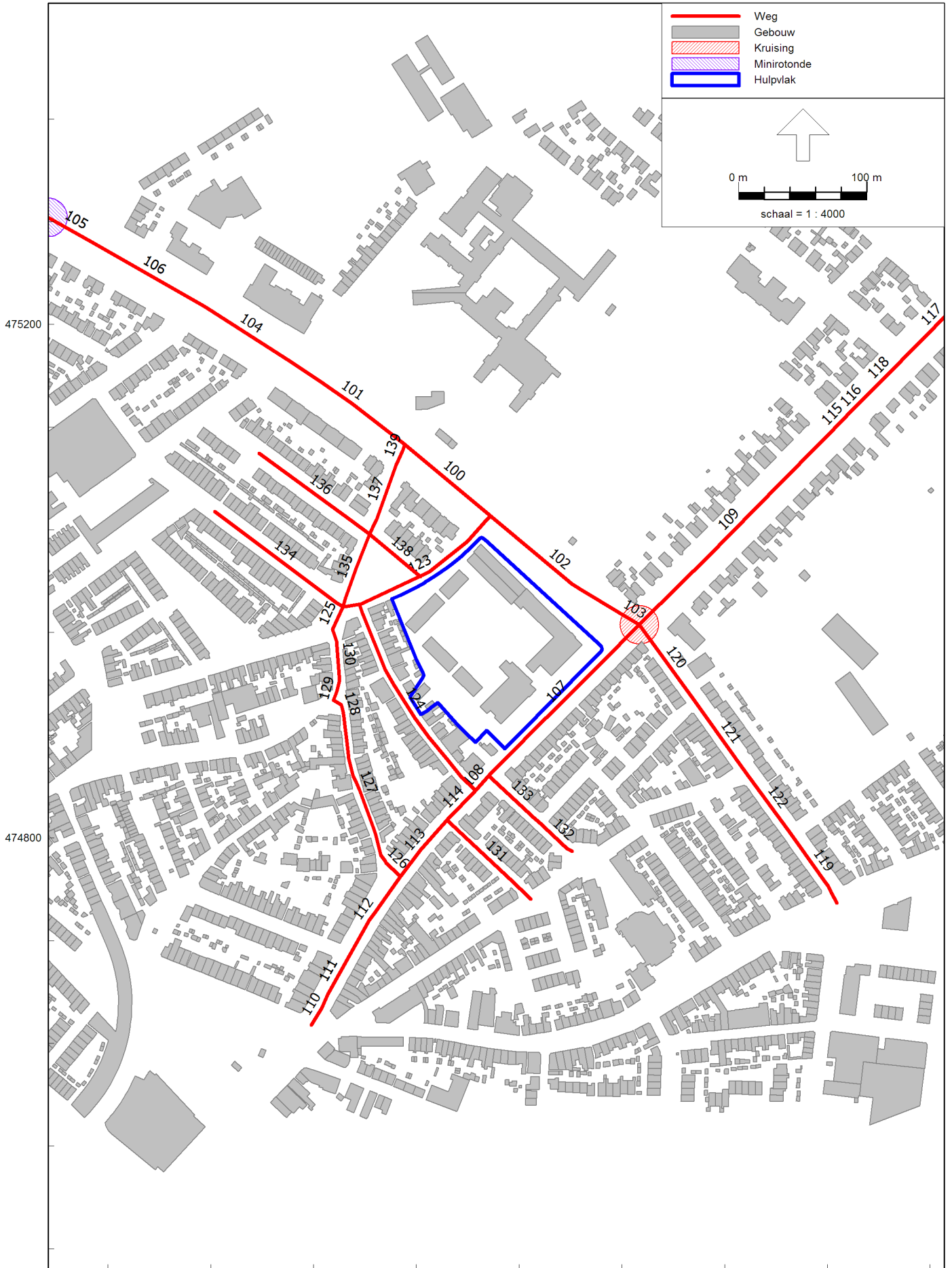


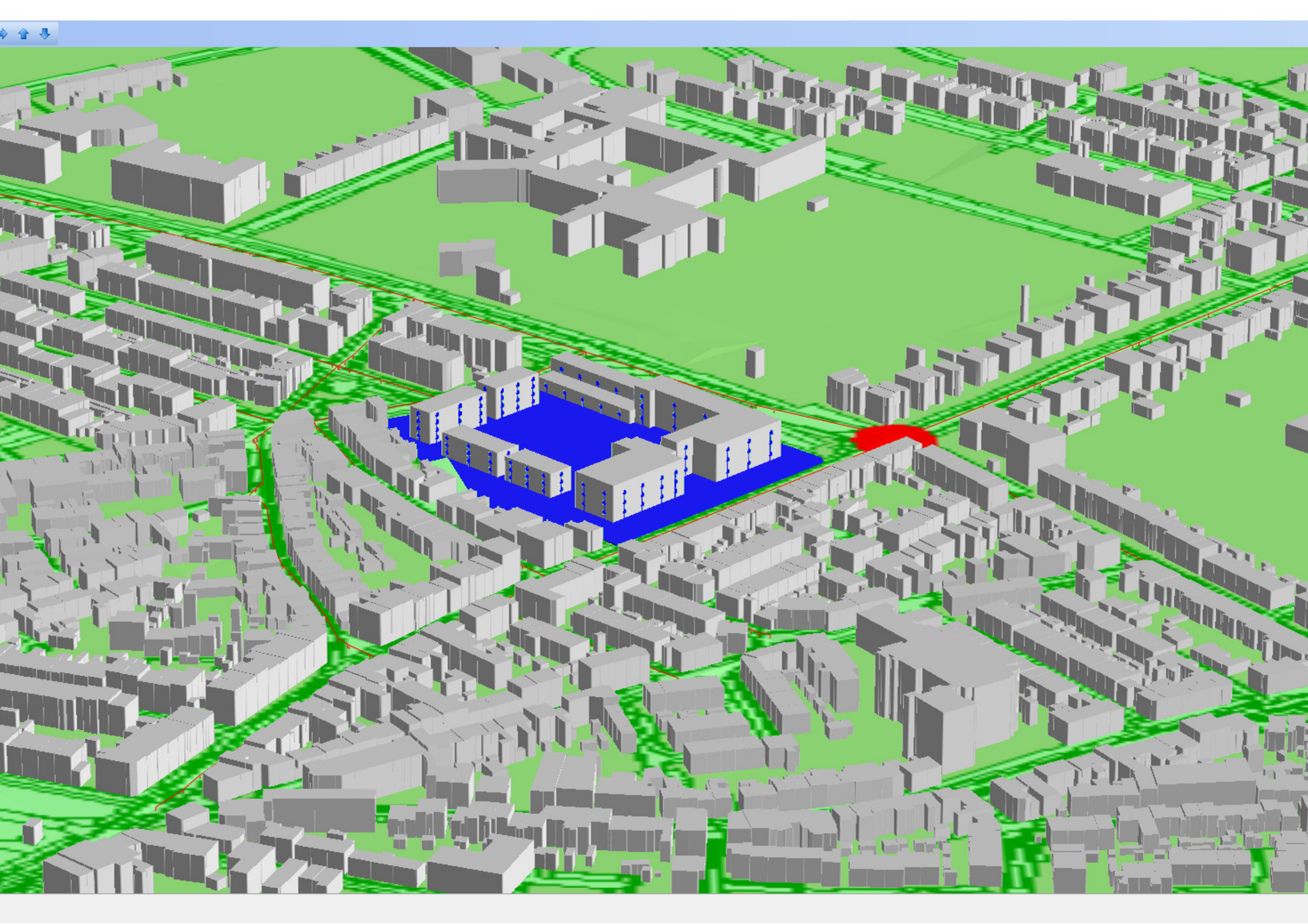
Bijlage 2: Invoergegevens

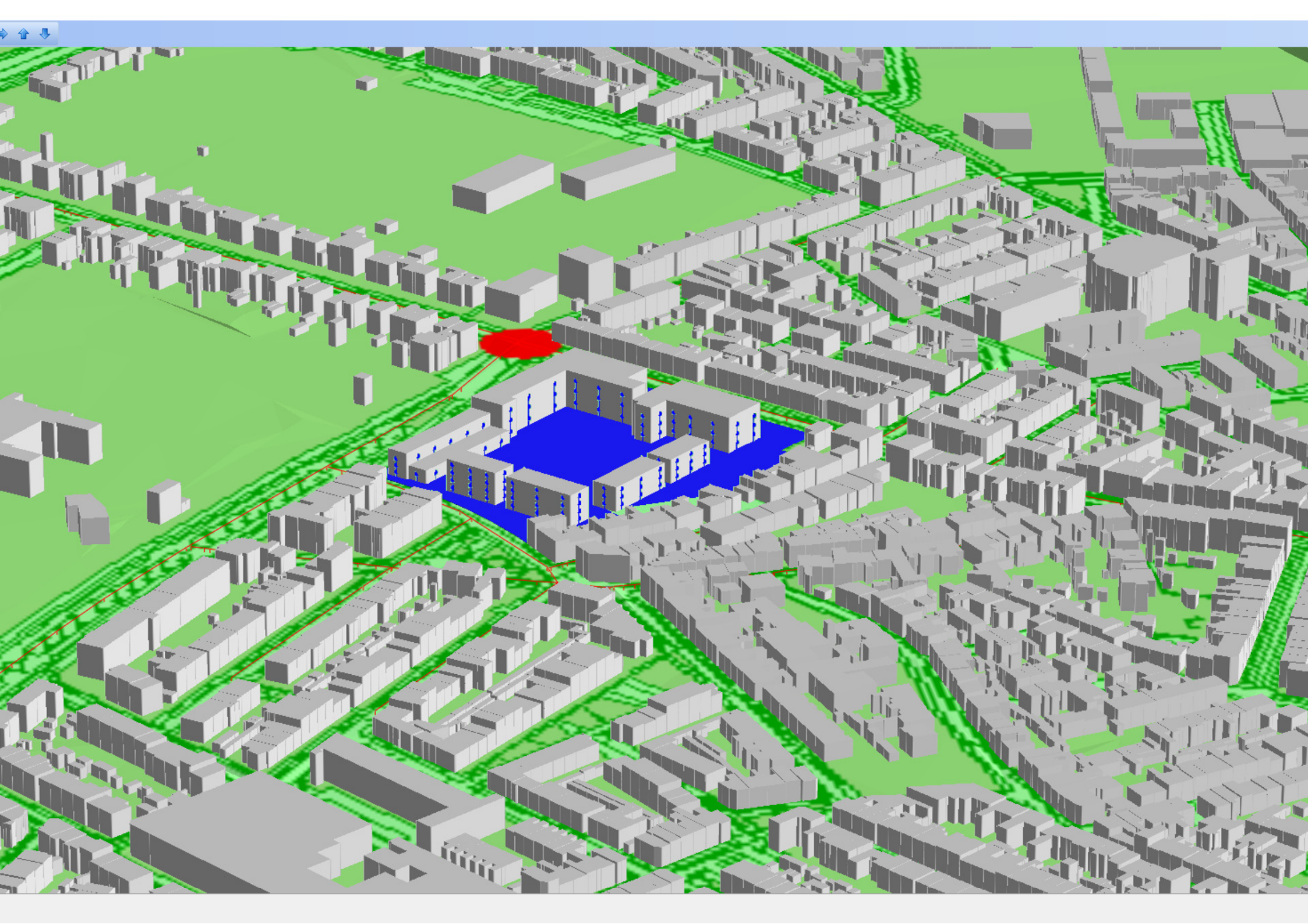












Model: Larenstein
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	alteliewoningen voorgevel	6,86	Relatief	1,50	4,10	6,80	--	--	--	Ja
002	alteliewoningen voorgevel	6,82	Relatief	1,50	4,10	6,80	--	--	--	Ja
003	alteliewoningen voorgevel	6,78	Relatief	1,50	4,10	6,80	--	--	--	Ja
004	alteliewoningen voorgevel	6,74	Relatief	1,50	4,10	6,80	--	--	--	Ja
005	alteliewoningen voorgevel	6,70	Relatief	1,50	4,10	6,80	--	--	--	Ja
006	alteliewoningen achtergevel bg	6,70	Relatief	2,50	--	--	--	--	--	Ja
007	alteliewoningen achtergevel bg	6,74	Relatief	2,50	--	--	--	--	--	Ja
008	alteliewoningen achtergevel bg	6,78	Relatief	2,50	--	--	--	--	--	Ja
009	alteliewoningen achtergevel bg	6,82	Relatief	2,50	--	--	--	--	--	Ja
010	alteliewoningen achtergevel bg	6,86	Relatief	2,50	--	--	--	--	--	Ja
011	alteliewoningen kopgevel bg	6,88	Relatief	2,50	--	--	--	--	--	Ja
012	alteliewoningen kopgevel	6,89	Relatief	1,50	4,10	6,80	--	--	--	Ja
013	alteliewoningen achtergevel 2e	6,70	Relatief	--	--	6,80	--	--	--	Ja
014	alteliewoningen achtergevel 2e	6,74	Relatief	--	--	6,80	--	--	--	Ja
015	alteliewoningen achtergevel 2e	6,78	Relatief	--	--	6,80	--	--	--	Ja
016	alteliewoningen achtergevel 2e	6,82	Relatief	--	--	6,80	--	--	--	Ja
017	alteliewoningen achtergevel 2e	6,86	Relatief	--	--	6,80	--	--	--	Ja
020	appartementen schoolgebouw voorg. CB	6,69	Relatief	2,60	7,30	11,40	--	--	--	Ja
021	appartementen schoolgebouw voorg. CB	6,67	Relatief	2,60	7,30	11,40	--	--	--	Ja
022	appartementen schoolgebouw voorg. CB	6,65	Relatief	2,60	7,30	11,40	--	--	--	Ja
023	appartementen schoolgebouw voorg. CB	6,64	Relatief	2,60	7,30	11,40	--	--	--	Ja
024	appartementen schoolgebouw voorg. CB	6,55	Relatief	2,60	7,30	11,40	--	--	--	Ja
025	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	6,52	Relatief	2,60	7,30	11,40	--	--	--	Ja
026	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	6,52	Relatief	2,60	7,30	11,40	--	--	--	Ja
027	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	6,47	Relatief	2,60	7,30	11,40	--	--	--	Ja
028	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	6,48	Relatief	2,60	7,30	11,40	--	--	--	Ja
029	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	6,51	Relatief	2,60	7,30	11,40	--	--	--	Ja
030	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	6,51	Relatief	2,60	7,30	11,40	--	--	--	Ja
031	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	6,56	Relatief	2,60	7,30	11,40	--	--	--	Ja
032	appartementen schoolgebouw achterg. CB	6,59	Relatief	2,60	7,30	11,40	--	--	--	Ja
033	appartementen schoolgebouw achterg. CB	6,61	Relatief	2,60	7,30	11,40	--	--	--	Ja
034	appartementen schoolgebouw achterg. CB	6,66	Relatief	2,60	7,30	11,40	--	--	--	Ja
035	appartementen voorg. BGW	6,50	Relatief	2,60	6,30	10,00	--	--	--	Ja
036	appartementen voorg. BGW	6,56	Relatief	2,60	6,30	10,00	--	--	--	Ja

Model: Larenstein
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
037	appartementen voorg. BGW	6,62	Relatief	2,60	6,30	10,00	--	--	--	Ja
038	appartementen voorg. BGW	6,62	Relatief	2,60	6,30	10,00	--	--	--	Ja
039	appartementen gevel HS	6,67	Relatief	2,60	6,30	10,00	--	--	--	Ja
040	appartementen gevel HS	6,85	Relatief	2,60	6,30	10,00	--	--	--	Ja
041	appartementen achterg. BGW	6,83	Relatief	2,60	6,30	10,00	--	--	--	Ja
042	appartementen achterg. BGW	6,75	Relatief	2,60	6,30	10,00	--	--	--	Ja
043	appartementen achterg. BGW	6,67	Relatief	2,60	6,30	10,00	--	--	--	Ja
044	appartementen gevel HS	6,66	Relatief	2,60	6,30	10,00	--	--	--	Ja
045	appartementen achterg. BGW	6,65	Relatief	2,60	6,30	10,00	--	--	--	Ja
046	appartementen gevel CB	6,57	Relatief	2,60	6,30	10,00	--	--	--	Ja
047	appartementen gevel CB	6,53	Relatief	2,60	6,30	10,00	--	--	--	Ja
048	appartementen gevel CB	6,49	Relatief	2,60	6,30	10,00	--	--	--	Ja
049	appartementen gevel CB	6,48	Relatief	2,60	6,30	10,00	--	--	--	Ja
050	rijwoning voorgevel	6,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	rijwoning voorgevel	6,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	rijwoning voorgevel	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	rijwoning kopgevel noord	6,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	rijwoning achtergevel	6,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	rijwoning achtergevel	6,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	rijwoning achtergevel	6,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	rijwoning kopgevel zuid	6,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	rijwoning voorgevel	7,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	rijwoning voorgevel	7,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062	rijwoning voorgevel	7,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	rijwoning kopgevel noord	7,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	rijwoning achtergevel	7,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	rijwoning achtergevel	7,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	rijwoning achtergevel	6,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	rijwoning kopgevel zuid	6,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	herenhuizen voorgevel	7,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
071	herenhuizen voorgevel	7,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
072	herenhuizen voorgevel	7,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
073	herenhuizen kopgevel noord	6,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
074	herenhuizen achtergevel	6,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: Larenstein
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
075	herenhuizen achtergevel	7,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
076	herenhuizen achtergevel	7,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
077	herenhuizen kopgevel zuid	7,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
080	herenhuizen voorgevel	6,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
081	herenhuizen voorgevel	6,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
082	herenhuizen voorgevel	6,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
083	herenhuizen kopgevel noord	6,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
084	herenhuizen achtergevel	6,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
085	herenhuizen achtergevel	6,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
086	herenhuizen achtergevel	6,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
087	herenhuizen kopgevel zuid	6,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: Larenstein
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
100	Ceintuurbaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6994,00	6,92	3,22	0,50	90,58
101	Ceintuurbaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6994,00	6,92	3,22	0,50	90,58
102	Ceintuurbaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8811,00	6,93	3,20	0,50	89,77
103	Ceintuurbaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8811,00	6,93	3,20	0,50	89,77
104	Ceintuurbaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6985,00	6,92	3,25	0,50	92,69
105	Ceintuurbaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6133,00	6,90	3,28	0,51	93,29
106	Ceintuurbaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6133,00	6,90	3,28	0,51	93,29
107	Brinkgreverweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8271,00	6,75	3,24	0,76	84,51
108	Brinkgreverweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8253,00	6,75	3,24	0,76	84,47
109	Brinkgreverweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8477,00	6,72	3,31	0,76	88,27
110	Brinkgreverweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9048,00	6,74	3,26	0,76	85,59
111	Brinkgreverweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9048,00	6,74	3,26	0,76	85,59
112	Brinkgreverweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9048,00	6,74	3,26	0,76	85,59
113	Brinkgreverweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8253,00	6,75	3,24	0,76	84,47
114	Brinkgreverweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8253,00	6,75	3,24	0,76	84,47
115	Brinkgreverweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9169,00	6,72	3,33	0,75	89,07
116	Brinkgreverweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9169,00	6,72	3,33	0,75	89,07
117	Brinkgreverweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9309,00	6,72	3,33	0,75	89,24
118	Brinkgreverweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9169,00	6,72	3,33	0,75	89,07
119	Veenweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4092,00	6,89	3,32	0,51	96,31
120	Veenweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5110,00	6,89	3,31	0,51	95,07
121	Veenweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5110,00	6,89	3,31	0,51	95,07
122	Veenweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4416,00	6,89	3,31	0,51	95,91
123	Willem ten Rijnestraat	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	6,94	3,19	0,50	89,13
124	Haverstraat	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	244,00	7,10	2,56	0,57	95,47
125	Schoutenweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	817,00	6,88	3,34	0,51	97,33
126	Schoutenweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	817,00	6,88	3,34	0,51	97,33
127	Schoutenweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	817,00	6,88	3,34	0,51	97,33
128	Schoutenweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	817,00	6,88	3,34	0,51	97,33
129	Schoutenweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	817,00	6,88	3,34	0,51	97,33
130	Schoutenweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	817,00	6,88	3,34	0,51	97,33
131	Zwarte Hoopstraat	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	7,10	2,58	0,56	96,49
132	Bleekstraat	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	222,00	7,10	2,58	0,56	97,73
133	Bleekstraat	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	279,00	7,09	2,61	0,56	98,20

Model: Larenstein
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
100	96,14	93,18	6,85	3,18	5,38	2,57	0,67	1,44
101	96,14	93,18	6,85	3,18	5,38	2,57	0,67	1,44
102	95,86	92,65	7,11	3,32	5,60	3,11	0,82	1,75
103	95,86	92,65	7,11	3,32	5,60	3,11	0,82	1,75
104	97,05	94,74	5,35	2,45	4,17	1,96	0,50	1,09
105	97,25	95,15	5,14	2,35	3,98	1,57	0,40	0,87
106	97,25	95,15	5,14	2,35	3,98	1,57	0,40	0,87
107	92,37	84,41	11,09	5,86	11,50	4,40	1,78	4,09
108	92,35	84,37	11,11	5,87	11,52	4,41	1,78	4,10
109	94,36	88,20	8,39	4,32	8,70	3,34	1,32	3,10
110	92,95	85,50	10,32	5,42	10,71	4,09	1,64	3,79
111	92,95	85,50	10,32	5,42	10,71	4,09	1,64	3,79
112	92,95	85,50	10,32	5,42	10,71	4,09	1,64	3,79
113	92,35	84,37	11,11	5,87	11,52	4,41	1,78	4,10
114	92,35	84,37	11,11	5,87	11,52	4,41	1,78	4,10
115	94,77	88,98	7,82	4,02	8,12	3,12	1,22	2,90
116	94,77	88,98	7,82	4,02	8,12	3,12	1,22	2,90
117	94,85	89,15	7,69	3,95	7,99	3,07	1,20	2,85
118	94,77	88,98	7,82	4,02	8,12	3,12	1,22	2,90
119	98,50	97,34	2,94	1,31	2,25	0,74	0,19	0,41
120	97,96	96,41	4,00	1,81	3,08	0,93	0,23	0,51
121	97,96	96,41	4,00	1,81	3,08	0,93	0,23	0,51
122	98,32	97,02	3,29	1,48	2,54	0,80	0,20	0,44
123	95,76	92,39	6,64	3,12	5,23	4,23	1,11	2,38
124	96,16	94,34	4,08	3,46	5,09	0,45	0,38	0,57
125	98,94	98,09	2,03	0,90	1,56	0,64	0,16	0,35
126	98,94	98,09	2,03	0,90	1,56	0,64	0,16	0,35
127	98,94	98,09	2,03	0,90	1,56	0,64	0,16	0,35
128	98,94	98,09	2,03	0,90	1,56	0,64	0,16	0,35
129	98,94	98,09	2,03	0,90	1,56	0,64	0,16	0,35
130	98,94	98,09	2,03	0,90	1,56	0,64	0,16	0,35
131	97,02	95,59	3,16	2,68	3,97	0,35	0,30	0,44
132	98,09	97,16	2,04	1,72	2,56	0,23	0,19	0,28
133	98,48	97,73	1,62	1,37	2,04	0,18	0,15	0,23

Model: Larenstein
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
134	G.I. Brucestraat	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	325,00	7,09	2,61	0,56	98,46
135	Schoutenweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	105,00	7,10	2,58	0,56	96,18
136	A J Duymaer van Twiststr	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	194,00	7,10	2,58	0,56	98,97
137	Schoutenweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	234,00	7,10	2,58	0,56	97,42
138	Etty Hillesumplein	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	160,00	7,10	2,58	0,56	96,23
139	Schoutenweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	691,00	7,09	2,57	0,58	93,32

Model: Larenstein
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
134	98,70	98,06	1,39	1,17	1,75	0,15	0,13	0,19
135	96,76	95,20	3,44	2,92	4,32	0,38	0,32	0,48
136	99,12	98,69	0,93	0,79	1,18	0,10	0,09	0,13
137	97,82	96,77	2,32	1,96	2,91	0,26	0,22	0,32
138	96,81	95,28	3,39	2,87	4,25	0,38	0,32	0,47
139	94,31	91,71	5,87	5,00	7,28	0,81	0,69	1,01

Model: Larenstein
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
82128		2/3
82150		2/3

Bijlage 3: Resultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: Larenstein
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brinkgeverweg
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
001_A	altelierwoningen voorgevel	1,50	40,8	36,8	31,3	41,1
001_B	altelierwoningen voorgevel	4,10	41,2	37,1	31,7	41,5
001_C	altelierwoningen voorgevel	6,80	41,8	37,8	32,3	42,2
002_A	altelierwoningen voorgevel	1,50	41,3	37,3	31,8	41,6
002_B	altelierwoningen voorgevel	4,10	42,0	37,9	32,5	42,3
002_C	altelierwoningen voorgevel	6,80	42,7	38,7	33,2	43,0
003_A	altelierwoningen voorgevel	1,50	42,0	38,0	32,5	42,4
003_B	altelierwoningen voorgevel	4,10	42,8	38,8	33,3	43,2
003_C	altelierwoningen voorgevel	6,80	43,6	39,6	34,1	44,0
004_A	altelierwoningen voorgevel	1,50	42,7	38,6	33,2	43,0
004_B	altelierwoningen voorgevel	4,10	43,5	39,5	34,0	43,9
004_C	altelierwoningen voorgevel	6,80	44,4	40,3	34,9	44,7
005_A	altelierwoningen voorgevel	1,50	43,7	39,6	34,2	44,0
005_B	altelierwoningen voorgevel	4,10	44,6	40,5	35,1	44,9
005_C	altelierwoningen voorgevel	6,80	45,5	41,5	36,0	45,9
006_A	altelierwoningen achtergevel bg	2,50	34,5	30,3	25,0	34,8
007_A	altelierwoningen achtergevel bg	2,50	33,8	29,7	24,3	34,1
008_A	altelierwoningen achtergevel bg	2,50	32,2	28,0	22,6	32,5
009_A	altelierwoningen achtergevel bg	2,50	34,2	30,1	24,7	34,6
010_A	altelierwoningen achtergevel bg	2,50	33,5	29,5	24,0	33,9
011_A	altelierwoningen kopgevel bg	2,50	27,3	23,3	17,8	27,7
012_A	altelierwoningen kopgevel	1,50	26,8	22,7	17,3	27,1
012_B	altelierwoningen kopgevel	4,10	26,9	22,7	17,3	27,2
012_C	altelierwoningen kopgevel	6,80	27,3	23,1	17,8	27,6
013_C	altelierwoningen achtergevel 2e	6,80	29,6	25,1	20,1	29,8
014_C	altelierwoningen achtergevel 2e	6,80	33,5	29,3	24,0	33,8
015_C	altelierwoningen achtergevel 2e	6,80	31,5	27,2	22,0	31,8
016_C	altelierwoningen achtergevel 2e	6,80	32,2	28,0	22,7	32,5
017_C	altelierwoningen achtergevel 2e	6,80	31,7	27,6	22,2	32,1
020_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,60	45,6	41,5	36,1	45,9
020_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,30	47,4	43,3	37,9	47,7
020_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,40	47,8	43,7	38,3	48,2
021_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,60	47,7	43,6	38,2	48,0
021_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,30	49,4	45,3	39,9	49,7
021_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,40	49,7	45,5	40,2	50,0
022_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,60	49,4	45,3	39,9	49,7
022_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,30	50,9	46,8	41,4	51,3
022_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,40	51,1	46,9	41,6	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brinkgeverweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,60	51,8	47,6	42,3	52,1
023_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,30	52,8	48,6	43,3	53,1
023_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,40	53,0	48,8	43,5	53,3
024_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,60	55,1	50,9	45,6	55,4
024_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,30	55,5	51,2	46,0	55,8
024_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,40	55,4	51,2	45,9	55,7
025_A	appartementen schoolgebouw voorg BGW	2,60	59,0	54,8	49,5	59,3
025_B	appartementen schoolgebouw voorg BGW	7,30	59,3	55,0	49,8	59,6
025_C	appartementen schoolgebouw voorg BGW	11,40	59,0	54,8	49,5	59,3
026_A	appartementen schoolgebouw voorg BGW	2,60	59,0	54,8	49,5	59,3
026_B	appartementen schoolgebouw voorg BGW	7,30	59,3	55,1	49,8	59,6
026_C	appartementen schoolgebouw voorg BGW	11,40	59,1	54,9	49,6	59,4
027_A	appartementen schoolgebouw voorg BGW	2,60	59,0	54,8	49,5	59,3
027_B	appartementen schoolgebouw voorg BGW	7,30	59,3	55,1	49,8	59,6
027_C	appartementen schoolgebouw voorg BGW	11,40	59,1	54,9	49,6	59,4
028_A	appartementen schoolgebouw voorg BGW	2,60	54,8	50,6	45,3	55,1
028_B	appartementen schoolgebouw voorg BGW	7,30	55,4	51,2	45,9	55,7
028_C	appartementen schoolgebouw voorg BGW	11,40	55,3	51,1	45,8	55,6
029_A	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	2,60	26,4	22,2	16,9	26,7
029_B	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	7,30	26,9	22,6	17,4	27,2
029_C	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	11,40	27,7	23,5	18,2	28,0
030_A	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	2,60	27,0	22,8	17,5	27,3
030_B	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	7,30	28,9	24,8	19,4	29,2
030_C	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	11,40	29,5	25,4	20,0	29,8
031_A	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	2,60	22,5	18,0	13,0	22,8
031_B	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	7,30	24,1	19,6	14,6	24,4
031_C	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	11,40	24,1	19,6	14,6	24,4
032_A	appartementen schoolgebouw achterg. CB	2,60	29,4	25,0	19,9	29,7
032_B	appartementen schoolgebouw achterg. CB	7,30	31,7	27,2	22,2	32,0
032_C	appartementen schoolgebouw achterg. CB	11,40	34,5	30,0	25,0	34,8
033_A	appartementen schoolgebouw achterg. CB	2,60	29,6	25,1	20,0	29,8
033_B	appartementen schoolgebouw achterg. CB	7,30	31,8	27,3	22,3	32,1
033_C	appartementen schoolgebouw achterg. CB	11,40	33,6	29,1	24,1	33,9
034_A	appartementen schoolgebouw achterg. CB	2,60	33,9	29,7	24,4	34,2
034_B	appartementen schoolgebouw achterg. CB	7,30	35,5	31,3	26,0	35,8
034_C	appartementen schoolgebouw achterg. CB	11,40	36,2	32,0	26,7	36,5
035_A	appartementen voorg. BGW	2,60	58,6	54,4	49,1	58,9
035_B	appartementen voorg. BGW	6,30	58,9	54,8	49,4	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brinkgeverweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C	appartementen voorg. BGW	10,00	58,8	54,6	49,3	59,1
036_A	appartementen voorg. BGW	2,60	58,3	54,2	48,8	58,6
036_B	appartementen voorg. BGW	6,30	58,7	54,5	49,2	59,0
036_C	appartementen voorg. BGW	10,00	58,5	54,4	49,0	58,8
037_A	appartementen voorg. BGW	2,60	58,2	54,1	48,7	58,6
037_B	appartementen voorg. BGW	6,30	58,6	54,5	49,1	58,9
037_C	appartementen voorg. BGW	10,00	58,4	54,3	48,9	58,7
038_A	appartementen voorg. BGW	2,60	58,1	54,0	48,6	58,4
038_B	appartementen voorg. BGW	6,30	58,4	54,3	48,9	58,7
038_C	appartementen voorg. BGW	10,00	58,2	54,1	48,7	58,5
039_A	appartementen gevel HS	2,60	53,5	49,4	44,0	53,8
039_B	appartementen gevel HS	6,30	53,7	49,6	44,2	54,1
039_C	appartementen gevel HS	10,00	53,5	49,4	44,0	53,8
040_A	appartementen gevel HS	2,60	48,0	43,9	38,5	48,3
040_B	appartementen gevel HS	6,30	48,9	44,8	39,4	49,2
040_C	appartementen gevel HS	10,00	48,9	44,8	39,4	49,2
041_A	appartementen achterg. BGW	2,60	34,2	30,1	24,7	34,6
041_B	appartementen achterg. BGW	6,30	35,7	31,6	26,2	36,1
041_C	appartementen achterg. BGW	10,00	35,6	31,5	26,1	36,0
042_A	appartementen achterg. BGW	2,60	26,1	21,7	16,6	26,4
042_B	appartementen achterg. BGW	6,30	27,2	22,8	17,7	27,5
042_C	appartementen achterg. BGW	10,00	27,5	23,0	18,0	27,7
043_A	appartementen achterg. BGW	2,60	28,1	23,8	18,6	28,4
043_B	appartementen achterg. BGW	6,30	28,5	24,2	19,0	28,8
043_C	appartementen achterg. BGW	10,00	28,4	24,1	18,9	28,7
044_A	appartementen gevel HS	2,60	29,9	25,6	20,4	30,2
044_B	appartementen gevel HS	6,30	31,7	27,3	22,2	31,9
044_C	appartementen gevel HS	10,00	33,9	29,4	24,3	34,1
045_A	appartementen achterg. BGW	2,60	25,2	20,8	15,7	25,5
045_B	appartementen achterg. BGW	6,30	26,7	22,3	17,1	26,9
045_C	appartementen achterg. BGW	10,00	25,3	20,8	15,8	25,5
046_A	appartementen gevel CB	2,60	46,5	42,3	37,0	46,8
046_B	appartementen gevel CB	6,30	47,7	43,5	38,2	48,0
046_C	appartementen gevel CB	10,00	47,7	43,5	38,2	48,0
047_A	appartementen gevel CB	2,60	49,3	45,2	39,8	49,7
047_B	appartementen gevel CB	6,30	50,3	46,1	40,8	50,6
047_C	appartementen gevel CB	10,00	50,2	46,1	40,7	50,5
048_A	appartementen gevel CB	2,60	52,9	48,7	43,3	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brinkgeverweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_B	appartementen gevel CB	6,30	53,5	49,3	44,0	53,8
048_C	appartementen gevel CB	10,00	53,4	49,3	43,9	53,7
049_A	appartementen gevel CB	2,60	55,6	51,5	46,1	55,9
049_B	appartementen gevel CB	6,30	56,0	51,8	46,5	56,3
049_C	appartementen gevel CB	10,00	55,9	51,7	46,4	56,2
050_A	rijwoning voorgevel	1,50	43,0	39,0	33,5	43,4
050_B	rijwoning voorgevel	4,50	44,9	40,8	35,4	45,2
050_C	rijwoning voorgevel	7,50	45,6	41,5	36,1	45,9
051_A	rijwoning voorgevel	1,50	42,9	38,8	33,4	43,2
051_B	rijwoning voorgevel	4,50	44,5	40,5	35,0	44,9
051_C	rijwoning voorgevel	7,50	45,5	41,5	36,0	45,8
052_A	rijwoning voorgevel	1,50	42,0	38,0	32,5	42,3
052_B	rijwoning voorgevel	4,50	43,6	39,5	34,1	43,9
052_C	rijwoning voorgevel	7,50	44,3	40,3	34,8	44,7
053_A	rijwoning kopgevel noord	1,50	26,1	21,8	16,6	26,4
053_B	rijwoning kopgevel noord	4,50	28,0	23,6	18,5	28,3
053_C	rijwoning kopgevel noord	7,50	29,4	25,0	19,9	29,6
054_A	rijwoning achtergevel	1,50	27,5	23,2	18,0	27,8
054_B	rijwoning achtergevel	4,50	28,9	24,5	19,4	29,2
054_C	rijwoning achtergevel	7,50	30,6	26,2	21,1	30,9
055_A	rijwoning achtergevel	1,50	28,1	23,8	18,6	28,4
055_B	rijwoning achtergevel	4,50	29,5	25,1	20,0	29,8
055_C	rijwoning achtergevel	7,50	31,4	27,0	21,9	31,7
056_A	rijwoning achtergevel	1,50	27,6	23,3	18,1	27,9
056_B	rijwoning achtergevel	4,50	29,1	24,7	19,6	29,3
056_C	rijwoning achtergevel	7,50	31,0	26,6	21,5	31,3
057_A	rijwoning kopgevel zuid	1,50	37,3	33,1	27,7	37,6
057_B	rijwoning kopgevel zuid	4,50	39,0	34,9	29,5	39,4
057_C	rijwoning kopgevel zuid	7,50	40,5	36,3	31,0	40,8
060_A	rijwoning voorgevel	1,50	40,2	36,2	30,7	40,6
060_B	rijwoning voorgevel	4,50	41,5	37,5	32,0	41,9
060_C	rijwoning voorgevel	7,50	41,9	37,9	32,4	42,3
061_A	rijwoning voorgevel	1,50	37,7	33,7	28,2	38,1
061_B	rijwoning voorgevel	4,50	39,0	34,9	29,5	39,3
061_C	rijwoning voorgevel	7,50	40,0	36,0	30,5	40,4
062_A	rijwoning voorgevel	1,50	37,3	33,3	27,8	37,7
062_B	rijwoning voorgevel	4,50	38,5	34,5	29,0	38,9
062_C	rijwoning voorgevel	7,50	39,2	35,2	29,7	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brinkgeverweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_A	rijwoning kopgevel noord	1,50	25,7	21,5	16,2	26,0
063_B	rijwoning kopgevel noord	4,50	27,5	23,2	18,0	27,8
063_C	rijwoning kopgevel noord	7,50	27,7	23,3	18,2	28,0
064_A	rijwoning achtergevel	1,50	26,4	22,2	16,9	26,7
064_B	rijwoning achtergevel	4,50	27,5	23,2	18,0	27,8
064_C	rijwoning achtergevel	7,50	28,8	24,4	19,3	29,1
065_A	rijwoning achtergevel	1,50	26,7	22,4	17,2	27,0
065_B	rijwoning achtergevel	4,50	27,8	23,5	18,3	28,1
065_C	rijwoning achtergevel	7,50	29,1	24,8	19,6	29,4
066_A	rijwoning achtergevel	1,50	26,8	22,5	17,3	27,1
066_B	rijwoning achtergevel	4,50	27,9	23,6	18,4	28,2
066_C	rijwoning achtergevel	7,50	29,3	25,0	19,8	29,6
067_A	rijwoning kopgevel zuid	1,50	29,4	25,0	19,9	29,7
067_B	rijwoning kopgevel zuid	4,50	31,3	26,9	21,8	31,5
067_C	rijwoning kopgevel zuid	7,50	34,5	30,2	25,0	34,8
070_A	herenhuizen voorgevel	1,50	23,7	19,5	14,2	24,0
070_B	herenhuizen voorgevel	4,50	25,3	21,0	15,8	25,6
070_C	herenhuizen voorgevel	7,50	25,7	21,4	16,2	26,0
070_D	herenhuizen voorgevel	10,50	24,9	20,6	15,4	25,2
071_A	herenhuizen voorgevel	1,50	23,9	19,6	14,4	24,2
071_B	herenhuizen voorgevel	4,50	25,2	20,9	15,7	25,5
071_C	herenhuizen voorgevel	7,50	25,3	20,9	15,8	25,6
071_D	herenhuizen voorgevel	10,50	24,1	19,8	14,6	24,4
072_A	herenhuizen voorgevel	1,50	24,8	20,5	15,3	25,1
072_B	herenhuizen voorgevel	4,50	26,0	21,7	16,5	26,3
072_C	herenhuizen voorgevel	7,50	26,4	22,1	16,9	26,7
072_D	herenhuizen voorgevel	10,50	26,1	21,8	16,6	26,4
073_A	herenhuizen kopgevel noord	1,50	30,6	26,5	21,1	30,9
073_B	herenhuizen kopgevel noord	4,50	31,2	27,1	21,7	31,5
073_C	herenhuizen kopgevel noord	7,50	32,0	27,9	22,5	32,4
073_D	herenhuizen kopgevel noord	10,50	33,4	29,2	23,9	33,7
074_A	herenhuizen achtergevel	1,50	31,0	26,8	21,5	31,3
074_B	herenhuizen achtergevel	4,50	32,1	27,9	22,6	32,4
074_C	herenhuizen achtergevel	7,50	33,2	29,0	23,7	33,5
074_D	herenhuizen achtergevel	10,50	35,0	30,9	25,5	35,4
075_A	herenhuizen achtergevel	1,50	32,1	27,9	22,6	32,4
075_B	herenhuizen achtergevel	4,50	33,0	28,8	23,5	33,3
075_C	herenhuizen achtergevel	7,50	34,3	30,1	24,8	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brinkgeverweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
075_D	herenhuizen achtergevel	10,50	36,5	32,5	27,0	36,9
076_A	herenhuizen achtergevel	1,50	30,9	26,7	21,4	31,2
076_B	herenhuizen achtergevel	4,50	31,0	26,7	21,5	31,3
076_C	herenhuizen achtergevel	7,50	33,3	29,1	23,8	33,6
076_D	herenhuizen achtergevel	10,50	36,1	32,0	26,6	36,4
077_A	herenhuizen kopgevel zuid	1,50	33,4	29,3	23,9	33,8
077_B	herenhuizen kopgevel zuid	4,50	32,8	28,6	23,3	33,1
077_C	herenhuizen kopgevel zuid	7,50	34,9	30,8	25,4	35,2
077_D	herenhuizen kopgevel zuid	10,50	37,5	33,5	28,0	37,8
080_A	herenhuizen voorgevel	1,50	24,0	19,8	14,5	24,3
080_B	herenhuizen voorgevel	4,50	25,3	21,0	15,8	25,6
080_C	herenhuizen voorgevel	7,50	25,9	21,5	16,4	26,2
080_D	herenhuizen voorgevel	10,50	25,8	21,5	16,2	26,0
081_A	herenhuizen voorgevel	1,50	23,7	19,5	14,2	24,0
081_B	herenhuizen voorgevel	4,50	25,0	20,7	15,5	25,3
081_C	herenhuizen voorgevel	7,50	26,0	21,6	16,5	26,3
081_D	herenhuizen voorgevel	10,50	26,1	21,8	16,6	26,4
082_A	herenhuizen voorgevel	1,50	23,5	19,2	14,0	23,8
082_B	herenhuizen voorgevel	4,50	24,2	19,9	14,7	24,5
082_C	herenhuizen voorgevel	7,50	25,1	20,7	15,6	25,4
082_D	herenhuizen voorgevel	10,50	25,7	21,4	16,2	26,0
083_A	herenhuizen kopgevel noord	1,50	26,2	21,9	16,7	26,5
083_B	herenhuizen kopgevel noord	4,50	27,4	23,0	17,9	27,7
083_C	herenhuizen kopgevel noord	7,50	28,2	23,9	18,7	28,5
083_D	herenhuizen kopgevel noord	10,50	30,3	26,1	20,8	30,6
084_A	herenhuizen achtergevel	1,50	31,8	27,6	22,3	32,1
084_B	herenhuizen achtergevel	4,50	32,9	28,7	23,4	33,2
084_C	herenhuizen achtergevel	7,50	33,6	29,4	24,1	33,9
084_D	herenhuizen achtergevel	10,50	34,6	30,4	25,1	35,0
085_A	herenhuizen achtergevel	1,50	33,0	28,9	23,5	33,3
085_B	herenhuizen achtergevel	4,50	33,9	29,7	24,4	34,2
085_C	herenhuizen achtergevel	7,50	34,7	30,5	25,2	35,0
085_D	herenhuizen achtergevel	10,50	35,6	31,4	26,1	35,9
086_A	herenhuizen achtergevel	1,50	34,0	29,9	24,5	34,3
086_B	herenhuizen achtergevel	4,50	34,7	30,6	25,2	35,1
086_C	herenhuizen achtergevel	7,50	35,6	31,5	26,1	36,0
086_D	herenhuizen achtergevel	10,50	36,9	32,8	27,4	37,2
087_A	herenhuizen kopgevel zuid	1,50	25,9	21,7	16,4	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Larenstein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brinkgeverweg
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
087_B	herenhuizen kopgevel zuid	4,50	26,5	22,1	17,0	26,7
087_C	herenhuizen kopgevel zuid	7,50	28,0	23,6	18,5	28,3
087_D	herenhuizen kopgevel zuid	10,50	30,1	25,7	20,5	30,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ceintuurbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	altelierwoningen voorgevel	1,50	56,9	52,8	45,1	56,6
001_B	altelierwoningen voorgevel	4,10	57,5	53,4	45,7	57,1
001_C	altelierwoningen voorgevel	6,80	57,5	53,4	45,7	57,1
002_A	altelierwoningen voorgevel	1,50	56,7	52,6	44,9	56,4
002_B	altelierwoningen voorgevel	4,10	57,4	53,2	45,6	57,0
002_C	altelierwoningen voorgevel	6,80	57,4	53,3	45,6	57,0
003_A	altelierwoningen voorgevel	1,50	56,4	52,3	44,6	56,1
003_B	altelierwoningen voorgevel	4,10	57,2	53,1	45,4	56,8
003_C	altelierwoningen voorgevel	6,80	57,2	53,1	45,4	56,9
004_A	altelierwoningen voorgevel	1,50	56,2	52,0	44,4	55,8
004_B	altelierwoningen voorgevel	4,10	57,0	52,9	45,2	56,7
004_C	altelierwoningen voorgevel	6,80	57,1	53,0	45,3	56,8
005_A	altelierwoningen voorgevel	1,50	55,9	51,8	44,1	55,6
005_B	altelierwoningen voorgevel	4,10	56,9	52,7	45,1	56,5
005_C	altelierwoningen voorgevel	6,80	56,9	52,8	45,1	56,6
006_A	altelierwoningen achtergevel bg	2,50	24,4	19,9	12,4	23,9
007_A	altelierwoningen achtergevel bg	2,50	24,0	19,6	12,1	23,6
008_A	altelierwoningen achtergevel bg	2,50	29,8	25,7	18,0	29,5
009_A	altelierwoningen achtergevel bg	2,50	36,9	32,8	25,1	36,6
010_A	altelierwoningen achtergevel bg	2,50	38,0	33,9	26,2	37,6
011_A	altelierwoningen kopgevel bg	2,50	49,8	45,8	38,1	49,5
012_A	altelierwoningen kopgevel	1,50	52,7	48,6	40,9	52,3
012_B	altelierwoningen kopgevel	4,10	53,5	49,4	41,7	53,2
012_C	altelierwoningen kopgevel	6,80	53,5	49,5	41,8	53,2
013_C	altelierwoningen achtergevel 2e	6,80	25,8	21,4	13,9	25,4
014_C	altelierwoningen achtergevel 2e	6,80	30,8	26,7	19,0	30,4
015_C	altelierwoningen achtergevel 2e	6,80	36,2	32,2	24,5	35,9
016_C	altelierwoningen achtergevel 2e	6,80	38,5	34,5	26,8	38,2
017_C	altelierwoningen achtergevel 2e	6,80	36,1	31,9	24,3	35,7
020_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,60	56,6	52,4	44,8	56,2
020_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,30	56,9	52,8	45,1	56,6
020_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,40	56,7	52,5	44,9	56,3
021_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,60	56,2	52,0	44,4	55,8
021_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,30	56,6	52,5	44,8	56,2
021_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,40	56,4	52,2	44,6	56,0
022_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,60	55,7	51,5	43,9	55,3
022_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,30	56,2	52,0	44,4	55,8
022_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,40	55,9	51,8	44,1	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ceintuurbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,60	55,1	51,0	43,3	54,8
023_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,30	55,7	51,6	43,9	55,4
023_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,40	55,5	51,4	43,7	55,2
024_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,60	54,2	50,0	42,4	53,8
024_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,30	55,0	50,9	43,2	54,7
024_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,40	54,6	50,5	42,8	54,3
025_A	appartementen schoolgebouw voorg BGW	2,60	48,0	43,8	36,2	47,6
025_B	appartementen schoolgebouw voorg BGW	7,30	49,4	45,1	37,5	49,0
025_C	appartementen schoolgebouw voorg BGW	11,40	47,9	43,7	36,1	47,5
026_A	appartementen schoolgebouw voorg BGW	2,60	46,1	41,9	34,3	45,7
026_B	appartementen schoolgebouw voorg BGW	7,30	47,8	43,6	36,0	47,4
026_C	appartementen schoolgebouw voorg BGW	11,40	46,4	42,2	34,6	46,0
027_A	appartementen schoolgebouw voorg BGW	2,60	44,3	40,1	32,5	44,0
027_B	appartementen schoolgebouw voorg BGW	7,30	46,1	41,9	34,3	45,8
027_C	appartementen schoolgebouw voorg BGW	11,40	45,3	41,1	33,5	44,9
028_A	appartementen schoolgebouw voorg BGW	2,60	27,6	23,2	15,7	27,2
028_B	appartementen schoolgebouw voorg BGW	7,30	29,4	25,0	17,5	28,9
028_C	appartementen schoolgebouw voorg BGW	11,40	30,2	25,9	18,3	29,8
029_A	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	2,60	28,9	24,6	17,0	28,5
029_B	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	7,30	33,8	29,6	21,9	33,4
029_C	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	11,40	35,6	31,4	23,7	35,2
030_A	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	2,60	28,9	24,5	17,0	28,5
030_B	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	7,30	33,0	28,7	21,2	32,6
030_C	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	11,40	34,8	30,5	22,9	34,4
031_A	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	2,60	27,4	23,1	15,6	27,0
031_B	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	7,30	29,3	24,9	17,4	28,9
031_C	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	11,40	32,0	27,6	20,1	31,6
032_A	appartementen schoolgebouw achterg. CB	2,60	22,8	18,4	10,9	22,4
032_B	appartementen schoolgebouw achterg. CB	7,30	24,0	19,5	12,1	23,6
032_C	appartementen schoolgebouw achterg. CB	11,40	26,3	21,9	14,4	25,9
033_A	appartementen schoolgebouw achterg. CB	2,60	22,7	18,2	10,7	22,2
033_B	appartementen schoolgebouw achterg. CB	7,30	23,9	19,4	11,9	23,4
033_C	appartementen schoolgebouw achterg. CB	11,40	25,4	20,9	13,4	24,9
034_A	appartementen schoolgebouw achterg. CB	2,60	24,2	19,7	12,2	23,7
034_B	appartementen schoolgebouw achterg. CB	7,30	26,0	21,5	14,0	25,5
034_C	appartementen schoolgebouw achterg. CB	11,40	26,9	22,5	15,0	26,5
035_A	appartementen voorg. BGW	2,60	40,7	36,5	28,9	40,3
035_B	appartementen voorg. BGW	6,30	41,9	37,7	30,1	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ceintuurbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C	appartementen voorg. BGW	10,00	42,8	38,6	30,9	42,4
036_A	appartementen voorg. BGW	2,60	38,9	34,8	27,1	38,6
036_B	appartementen voorg. BGW	6,30	39,9	35,8	28,1	39,6
036_C	appartementen voorg. BGW	10,00	40,5	36,3	28,7	40,1
037_A	appartementen voorg. BGW	2,60	38,5	34,4	26,7	38,2
037_B	appartementen voorg. BGW	6,30	39,5	35,3	27,7	39,1
037_C	appartementen voorg. BGW	10,00	40,3	36,1	28,5	39,9
038_A	appartementen voorg. BGW	2,60	37,9	33,7	26,1	37,5
038_B	appartementen voorg. BGW	6,30	38,5	34,3	26,7	38,1
038_C	appartementen voorg. BGW	10,00	38,6	34,4	26,8	38,2
039_A	appartementen gevel HS	2,60	26,1	21,7	14,2	25,7
039_B	appartementen gevel HS	6,30	23,7	19,1	11,7	23,2
039_C	appartementen gevel HS	10,00	22,1	17,6	10,2	21,6
040_A	appartementen gevel HS	2,60	24,1	19,6	12,1	23,6
040_B	appartementen gevel HS	6,30	24,0	19,5	12,0	23,5
040_C	appartementen gevel HS	10,00	24,1	19,8	12,2	23,7
041_A	appartementen achterg. BGW	2,60	26,0	21,6	14,1	25,6
041_B	appartementen achterg. BGW	6,30	27,6	23,1	15,6	27,1
041_C	appartementen achterg. BGW	10,00	29,5	25,2	17,6	29,1
042_A	appartementen achterg. BGW	2,60	27,4	23,0	15,5	26,9
042_B	appartementen achterg. BGW	6,30	29,8	25,5	17,9	29,4
042_C	appartementen achterg. BGW	10,00	32,5	28,4	20,7	32,2
043_A	appartementen achterg. BGW	2,60	26,7	22,3	14,8	26,3
043_B	appartementen achterg. BGW	6,30	27,8	23,4	15,9	27,4
043_C	appartementen achterg. BGW	10,00	29,4	25,0	17,5	29,0
044_A	appartementen gevel HS	2,60	24,2	19,8	12,3	23,8
044_B	appartementen gevel HS	6,30	25,0	20,5	13,0	24,5
044_C	appartementen gevel HS	10,00	26,4	22,0	14,5	26,0
045_A	appartementen achterg. BGW	2,60	31,5	27,2	19,6	31,1
045_B	appartementen achterg. BGW	6,30	33,0	28,8	21,2	32,7
045_C	appartementen achterg. BGW	10,00	36,0	31,8	24,1	35,6
046_A	appartementen gevel CB	2,60	30,1	25,7	18,2	29,7
046_B	appartementen gevel CB	6,30	32,7	28,4	20,9	32,3
046_C	appartementen gevel CB	10,00	35,3	31,1	23,5	35,0
047_A	appartementen gevel CB	2,60	34,9	30,7	23,1	34,6
047_B	appartementen gevel CB	6,30	36,1	31,9	24,3	35,7
047_C	appartementen gevel CB	10,00	37,5	33,3	25,6	37,1
048_A	appartementen gevel CB	2,60	37,9	33,8	26,1	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ceintuurbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_B	appartementen gevel CB	6,30	39,3	35,1	27,4	38,9
048_C	appartementen gevel CB	10,00	40,7	36,5	28,9	40,3
049_A	appartementen gevel CB	2,60	39,1	35,0	27,3	38,8
049_B	appartementen gevel CB	6,30	40,4	36,2	28,6	40,0
049_C	appartementen gevel CB	10,00	41,4	37,2	29,6	41,0
050_A	rijwoning voorgevel	1,50	22,8	18,4	10,9	22,4
050_B	rijwoning voorgevel	4,50	23,5	19,0	11,6	23,1
050_C	rijwoning voorgevel	7,50	23,7	19,3	11,8	23,3
051_A	rijwoning voorgevel	1,50	23,2	18,7	11,2	22,7
051_B	rijwoning voorgevel	4,50	24,1	19,6	12,1	23,6
051_C	rijwoning voorgevel	7,50	24,5	20,1	12,6	24,1
052_A	rijwoning voorgevel	1,50	23,4	19,0	11,5	23,0
052_B	rijwoning voorgevel	4,50	24,1	19,6	12,1	23,6
052_C	rijwoning voorgevel	7,50	24,8	20,3	12,9	24,3
053_A	rijwoning kopgevel noord	1,50	24,8	20,4	12,9	24,3
053_B	rijwoning kopgevel noord	4,50	26,1	21,6	14,1	25,6
053_C	rijwoning kopgevel noord	7,50	28,8	24,3	16,8	28,3
054_A	rijwoning achtergevel	1,50	27,0	22,6	15,1	26,6
054_B	rijwoning achtergevel	4,50	28,6	24,1	16,6	28,1
054_C	rijwoning achtergevel	7,50	30,1	25,6	18,2	29,7
055_A	rijwoning achtergevel	1,50	27,4	23,0	15,5	27,0
055_B	rijwoning achtergevel	4,50	29,1	24,7	17,2	28,7
055_C	rijwoning achtergevel	7,50	30,8	26,4	18,9	30,4
056_A	rijwoning achtergevel	1,50	30,1	25,9	18,3	29,7
056_B	rijwoning achtergevel	4,50	30,8	26,6	19,0	30,5
056_C	rijwoning achtergevel	7,50	32,1	27,8	20,2	31,7
057_A	rijwoning kopgevel zuid	1,50	27,8	23,7	16,0	27,5
057_B	rijwoning kopgevel zuid	4,50	28,1	23,9	16,3	27,7
057_C	rijwoning kopgevel zuid	7,50	29,0	24,8	17,2	28,7
060_A	rijwoning voorgevel	1,50	24,4	20,0	12,5	24,0
060_B	rijwoning voorgevel	4,50	25,0	20,5	13,1	24,6
060_C	rijwoning voorgevel	7,50	25,6	21,2	13,6	25,1
061_A	rijwoning voorgevel	1,50	24,6	20,2	12,7	24,2
061_B	rijwoning voorgevel	4,50	25,1	20,6	13,1	24,6
061_C	rijwoning voorgevel	7,50	24,7	20,2	12,7	24,2
062_A	rijwoning voorgevel	1,50	24,2	19,8	12,3	23,8
062_B	rijwoning voorgevel	4,50	24,8	20,4	12,9	24,4
062_C	rijwoning voorgevel	7,50	22,2	17,7	10,3	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ceintuurbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
063_A	rijwoning kopgevel noord	1,50	26,8	22,4	14,9	26,4
063_B	rijwoning kopgevel noord	4,50	29,4	25,1	17,5	29,0
063_C	rijwoning kopgevel noord	7,50	30,7	26,4	18,9	30,3
064_A	rijwoning achtergevel	1,50	26,7	22,3	14,8	26,3
064_B	rijwoning achtergevel	4,50	28,3	23,8	16,3	27,8
064_C	rijwoning achtergevel	7,50	30,3	25,8	18,4	29,9
065_A	rijwoning achtergevel	1,50	26,8	22,4	14,9	26,4
065_B	rijwoning achtergevel	4,50	28,4	24,0	16,5	28,0
065_C	rijwoning achtergevel	7,50	30,3	25,8	18,3	29,8
066_A	rijwoning achtergevel	1,50	27,1	22,6	15,1	26,6
066_B	rijwoning achtergevel	4,50	28,7	24,2	16,8	28,3
066_C	rijwoning achtergevel	7,50	30,4	25,9	18,4	29,9
067_A	rijwoning kopgevel zuid	1,50	23,3	18,9	11,4	22,9
067_B	rijwoning kopgevel zuid	4,50	25,1	20,6	13,1	24,6
067_C	rijwoning kopgevel zuid	7,50	27,3	22,9	15,4	26,9
070_A	herenhuizen voorgevel	1,50	37,5	33,4	25,7	37,2
070_B	herenhuizen voorgevel	4,50	38,3	34,2	26,5	38,0
070_C	herenhuizen voorgevel	7,50	39,4	35,3	27,6	39,1
070_D	herenhuizen voorgevel	10,50	40,2	36,2	28,5	39,9
071_A	herenhuizen voorgevel	1,50	39,3	35,2	27,5	38,9
071_B	herenhuizen voorgevel	4,50	40,8	36,8	29,0	40,5
071_C	herenhuizen voorgevel	7,50	42,1	38,0	30,3	41,7
071_D	herenhuizen voorgevel	10,50	42,8	38,7	31,0	42,4
072_A	herenhuizen voorgevel	1,50	40,3	36,3	28,6	40,0
072_B	herenhuizen voorgevel	4,50	41,8	37,7	30,0	41,5
072_C	herenhuizen voorgevel	7,50	43,0	38,9	31,2	42,7
072_D	herenhuizen voorgevel	10,50	43,3	39,2	31,5	42,9
073_A	herenhuizen kopgevel noord	1,50	27,9	23,5	16,0	27,5
073_B	herenhuizen kopgevel noord	4,50	29,3	24,9	17,4	28,9
073_C	herenhuizen kopgevel noord	7,50	31,1	26,6	19,2	30,7
073_D	herenhuizen kopgevel noord	10,50	33,9	29,5	22,0	33,5
074_A	herenhuizen achtergevel	1,50	25,1	20,6	13,1	24,6
074_B	herenhuizen achtergevel	4,50	26,6	22,1	14,6	26,1
074_C	herenhuizen achtergevel	7,50	28,2	23,7	16,2	27,7
074_D	herenhuizen achtergevel	10,50	29,3	24,8	17,4	28,9
075_A	herenhuizen achtergevel	1,50	24,5	20,1	12,6	24,1
075_B	herenhuizen achtergevel	4,50	26,0	21,5	14,0	25,5
075_C	herenhuizen achtergevel	7,50	27,4	22,9	15,5	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ceintuurbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_D	herenhuizen achtergevel	10,50	28,4	23,9	16,4	27,9
076_A	herenhuizen achtergevel	1,50	23,4	18,9	11,5	22,9
076_B	herenhuizen achtergevel	4,50	24,8	20,3	12,9	24,4
076_C	herenhuizen achtergevel	7,50	26,2	21,7	14,3	25,8
076_D	herenhuizen achtergevel	10,50	27,1	22,6	15,1	26,6
077_A	herenhuizen kopgevel zuid	1,50	34,0	29,9	22,2	33,7
077_B	herenhuizen kopgevel zuid	4,50	30,3	26,1	18,5	29,9
077_C	herenhuizen kopgevel zuid	7,50	31,1	26,9	19,3	30,7
077_D	herenhuizen kopgevel zuid	10,50	22,6	18,2	10,7	22,2
080_A	herenhuizen voorgevel	1,50	42,5	38,5	30,8	42,2
080_B	herenhuizen voorgevel	4,50	43,7	39,6	31,9	43,4
080_C	herenhuizen voorgevel	7,50	44,5	40,5	32,8	44,2
080_D	herenhuizen voorgevel	10,50	44,6	40,5	32,8	44,3
081_A	herenhuizen voorgevel	1,50	43,5	39,5	31,7	43,2
081_B	herenhuizen voorgevel	4,50	45,3	41,2	33,5	44,9
081_C	herenhuizen voorgevel	7,50	45,8	41,7	34,0	45,5
081_D	herenhuizen voorgevel	10,50	45,8	41,7	34,0	45,5
082_A	herenhuizen voorgevel	1,50	45,2	41,2	33,5	44,9
082_B	herenhuizen voorgevel	4,50	47,1	43,1	35,4	46,8
082_C	herenhuizen voorgevel	7,50	47,4	43,3	35,6	47,1
082_D	herenhuizen voorgevel	10,50	47,4	43,3	35,6	47,1
083_A	herenhuizen kopgevel noord	1,50	43,4	39,4	31,7	43,1
083_B	herenhuizen kopgevel noord	4,50	45,3	41,3	33,6	45,0
083_C	herenhuizen kopgevel noord	7,50	47,0	43,0	35,2	46,7
083_D	herenhuizen kopgevel noord	10,50	47,3	43,2	35,5	47,0
084_A	herenhuizen achtergevel	1,50	27,1	22,6	15,1	26,6
084_B	herenhuizen achtergevel	4,50	29,4	24,8	17,4	28,9
084_C	herenhuizen achtergevel	7,50	31,4	26,9	19,4	30,9
084_D	herenhuizen achtergevel	10,50	33,3	28,8	21,4	32,9
085_A	herenhuizen achtergevel	1,50	26,7	22,2	14,7	26,2
085_B	herenhuizen achtergevel	4,50	28,6	24,1	16,6	28,1
085_C	herenhuizen achtergevel	7,50	30,5	25,9	18,5	30,0
085_D	herenhuizen achtergevel	10,50	32,0	27,5	20,1	31,6
086_A	herenhuizen achtergevel	1,50	26,2	21,7	14,2	25,7
086_B	herenhuizen achtergevel	4,50	27,9	23,4	15,9	27,4
086_C	herenhuizen achtergevel	7,50	29,6	25,1	17,7	29,2
086_D	herenhuizen achtergevel	10,50	31,0	26,5	19,0	30,5
087_A	herenhuizen kopgevel zuid	1,50	24,0	19,7	12,2	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Larenstein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ceintuurbaan
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
087_B	herenhuizen kopgevel zuid	4,50	25,1	20,7	13,2	24,7
087_C	herenhuizen kopgevel zuid	7,50	27,6	23,1	15,6	27,1
087_D	herenhuizen kopgevel zuid	10,50	30,1	25,6	18,2	29,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	altelierwoningen voorgevel	1,50	33,4	29,8	21,9	33,2
001_B	altelierwoningen voorgevel	4,10	32,6	29,0	21,1	32,5
001_C	altelierwoningen voorgevel	6,80	33,2	29,6	21,7	33,1
002_A	altelierwoningen voorgevel	1,50	31,7	28,1	20,2	31,5
002_B	altelierwoningen voorgevel	4,10	32,4	28,8	20,9	32,3
002_C	altelierwoningen voorgevel	6,80	33,1	29,5	21,6	33,0
003_A	altelierwoningen voorgevel	1,50	33,1	29,5	21,6	32,9
003_B	altelierwoningen voorgevel	4,10	33,9	30,3	22,4	33,7
003_C	altelierwoningen voorgevel	6,80	34,6	31,0	23,1	34,4
004_A	altelierwoningen voorgevel	1,50	33,1	29,5	21,6	32,9
004_B	altelierwoningen voorgevel	4,10	34,0	30,4	22,5	33,8
004_C	altelierwoningen voorgevel	6,80	34,8	31,2	23,3	34,6
005_A	altelierwoningen voorgevel	1,50	33,4	29,8	21,9	33,2
005_B	altelierwoningen voorgevel	4,10	34,4	30,8	22,9	34,2
005_C	altelierwoningen voorgevel	6,80	35,3	31,7	23,8	35,1
006_A	altelierwoningen achtergevel bg	2,50	17,2	13,4	5,6	17,0
007_A	altelierwoningen achtergevel bg	2,50	16,4	12,6	4,8	16,2
008_A	altelierwoningen achtergevel bg	2,50	16,2	12,4	4,6	15,9
009_A	altelierwoningen achtergevel bg	2,50	16,6	12,9	5,0	16,4
010_A	altelierwoningen achtergevel bg	2,50	16,1	12,3	4,5	15,9
011_A	altelierwoningen kopgevel bg	2,50	16,7	12,9	5,1	16,5
012_A	altelierwoningen kopgevel	1,50	13,4	9,6	1,8	13,2
012_B	altelierwoningen kopgevel	4,10	14,7	10,9	3,1	14,5
012_C	altelierwoningen kopgevel	6,80	16,1	12,3	4,5	15,8
013_C	altelierwoningen achtergevel 2e	6,80	17,9	14,1	6,3	17,7
014_C	altelierwoningen achtergevel 2e	6,80	18,2	14,4	6,6	18,0
015_C	altelierwoningen achtergevel 2e	6,80	18,2	14,4	6,6	18,0
016_C	altelierwoningen achtergevel 2e	6,80	17,9	14,1	6,3	17,7
017_C	altelierwoningen achtergevel 2e	6,80	18,6	14,8	7,0	18,4
020_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,60	34,3	30,7	22,8	34,1
020_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,30	36,0	32,4	24,5	35,9
020_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,40	36,7	33,1	25,2	36,6
021_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,60	36,8	33,2	25,3	36,7
021_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,30	38,6	35,0	27,1	38,5
021_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,40	38,9	35,3	27,4	38,8
022_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,60	38,1	34,5	26,6	38,0
022_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,30	39,9	36,2	28,3	39,7
022_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,40	40,1	36,5	28,6	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Larenstein
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veenweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
023_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,60	39,4	35,7	27,9	39,2	
023_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,30	40,9	37,2	29,4	40,7	
023_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,40	41,0	37,4	29,5	40,8	
024_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,60	40,6	37,0	29,1	40,4	
024_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,30	41,9	38,2	30,4	41,7	
024_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,40	42,1	38,4	30,5	41,9	
025_A	appartementen schoolgebouw voorg BGW	2,60	40,3	36,7	28,8	40,2	
025_B	appartementen schoolgebouw voorg BGW	7,30	41,7	38,1	30,2	41,5	
025_C	appartementen schoolgebouw voorg BGW	11,40	41,9	38,3	30,4	41,7	
026_A	appartementen schoolgebouw voorg BGW	2,60	38,4	34,8	26,9	38,2	
026_B	appartementen schoolgebouw voorg BGW	7,30	40,0	36,4	28,5	39,9	
026_C	appartementen schoolgebouw voorg BGW	11,40	40,1	36,5	28,6	40,0	
027_A	appartementen schoolgebouw voorg BGW	2,60	37,0	33,4	25,5	36,8	
027_B	appartementen schoolgebouw voorg BGW	7,30	38,9	35,3	27,4	38,7	
027_C	appartementen schoolgebouw voorg BGW	11,40	39,3	35,7	27,8	39,2	
028_A	appartementen schoolgebouw voorg BGW	2,60	21,3	17,6	9,7	21,1	
028_B	appartementen schoolgebouw voorg BGW	7,30	22,7	19,0	11,2	22,5	
028_C	appartementen schoolgebouw voorg BGW	11,40	25,3	21,5	13,7	25,1	
029_A	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	2,60	12,0	8,2	0,4	11,8	
029_B	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	7,30	11,9	8,0	0,3	11,6	
029_C	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	11,40	11,9	8,1	0,3	11,7	
030_A	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	2,60	14,3	10,5	2,7	14,1	
030_B	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	7,30	14,8	10,9	3,1	14,5	
030_C	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	11,40	16,1	12,3	4,5	15,9	
031_A	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	2,60	13,8	9,9	2,2	13,6	
031_B	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	7,30	15,4	11,5	3,8	15,2	
031_C	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	11,40	17,8	13,9	6,1	17,5	
032_A	appartementen schoolgebouw achterg. CB	2,60	14,6	10,8	3,0	14,4	
032_B	appartementen schoolgebouw achterg. CB	7,30	16,3	12,4	4,7	16,0	
032_C	appartementen schoolgebouw achterg. CB	11,40	17,5	13,6	5,8	17,2	
033_A	appartementen schoolgebouw achterg. CB	2,60	15,6	11,8	4,0	15,4	
033_B	appartementen schoolgebouw achterg. CB	7,30	16,6	12,7	5,0	16,4	
033_C	appartementen schoolgebouw achterg. CB	11,40	18,1	14,2	6,5	17,9	
034_A	appartementen schoolgebouw achterg. CB	2,60	17,2	13,4	5,6	17,0	
034_B	appartementen schoolgebouw achterg. CB	7,30	17,5	13,7	5,9	17,3	
034_C	appartementen schoolgebouw achterg. CB	11,40	17,2	13,4	5,6	17,0	
035_A	appartementen voorg. BGW	2,60	33,3	29,7	21,8	33,2	
035_B	appartementen voorg. BGW	6,30	34,4	30,8	22,9	34,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C	appartementen voorg. BGW	10,00	35,1	31,5	23,6	34,9
036_A	appartementen voorg. BGW	2,60	32,3	28,7	20,8	32,2
036_B	appartementen voorg. BGW	6,30	33,3	29,7	21,8	33,2
036_C	appartementen voorg. BGW	10,00	34,4	30,8	22,9	34,2
037_A	appartementen voorg. BGW	2,60	31,0	27,4	19,5	30,9
037_B	appartementen voorg. BGW	6,30	32,0	28,4	20,5	31,9
037_C	appartementen voorg. BGW	10,00	33,0	29,4	21,5	32,8
038_A	appartementen voorg. BGW	2,60	30,2	26,7	18,7	30,1
038_B	appartementen voorg. BGW	6,30	31,4	27,8	19,9	31,3
038_C	appartementen voorg. BGW	10,00	32,7	29,1	21,2	32,6
039_A	appartementen gevel HS	2,60	28,9	25,3	17,4	28,7
039_B	appartementen gevel HS	6,30	26,4	22,8	14,9	26,2
039_C	appartementen gevel HS	10,00	25,3	21,7	13,8	25,1
040_A	appartementen gevel HS	2,60	18,6	14,9	7,0	18,4
040_B	appartementen gevel HS	6,30	18,8	15,1	7,3	18,6
040_C	appartementen gevel HS	10,00	18,8	15,0	7,2	18,6
041_A	appartementen achterg. BGW	2,60	14,9	11,2	3,3	14,7
041_B	appartementen achterg. BGW	6,30	15,2	11,4	3,6	15,0
041_C	appartementen achterg. BGW	10,00	12,9	9,1	1,3	12,7
042_A	appartementen achterg. BGW	2,60	15,1	11,3	3,5	14,9
042_B	appartementen achterg. BGW	6,30	14,7	10,9	3,1	14,5
042_C	appartementen achterg. BGW	10,00	14,3	10,4	2,7	14,0
043_A	appartementen achterg. BGW	2,60	15,1	11,3	3,5	14,9
043_B	appartementen achterg. BGW	6,30	15,3	11,4	3,6	15,0
043_C	appartementen achterg. BGW	10,00	15,5	11,6	3,9	15,3
044_A	appartementen gevel HS	2,60	14,9	11,2	3,3	14,7
044_B	appartementen gevel HS	6,30	15,0	11,2	3,4	14,8
044_C	appartementen gevel HS	10,00	14,7	10,8	3,1	14,4
045_A	appartementen achterg. BGW	2,60	15,7	11,9	4,1	15,5
045_B	appartementen achterg. BGW	6,30	15,5	11,6	3,8	15,2
045_C	appartementen achterg. BGW	10,00	15,4	11,5	3,8	15,2
046_A	appartementen gevel CB	2,60	19,3	15,6	7,7	19,1
046_B	appartementen gevel CB	6,30	20,4	16,7	8,9	20,2
046_C	appartementen gevel CB	10,00	22,9	19,1	11,3	22,7
047_A	appartementen gevel CB	2,60	20,4	16,7	8,9	20,2
047_B	appartementen gevel CB	6,30	22,0	18,3	10,5	21,8
047_C	appartementen gevel CB	10,00	27,1	23,5	15,6	27,0
048_A	appartementen gevel CB	2,60	21,2	17,4	9,6	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_B	appartementen gevel CB	6,30	22,8	19,0	11,2	22,6
048_C	appartementen gevel CB	10,00	27,3	23,7	15,8	27,1
049_A	appartementen gevel CB	2,60	32,5	28,8	20,9	32,3
049_B	appartementen gevel CB	6,30	33,9	30,3	22,4	33,7
049_C	appartementen gevel CB	10,00	35,5	31,9	24,0	35,3
050_A	rijwoning voorgevel	1,50	17,9	14,1	6,3	17,7
050_B	rijwoning voorgevel	4,50	18,3	14,6	6,8	18,1
050_C	rijwoning voorgevel	7,50	18,1	14,3	6,5	17,8
051_A	rijwoning voorgevel	1,50	17,3	13,6	5,8	17,2
051_B	rijwoning voorgevel	4,50	17,3	13,6	5,7	17,1
051_C	rijwoning voorgevel	7,50	16,8	13,0	5,2	16,6
052_A	rijwoning voorgevel	1,50	17,6	13,9	6,0	17,4
052_B	rijwoning voorgevel	4,50	17,7	13,9	6,1	17,5
052_C	rijwoning voorgevel	7,50	17,1	13,3	5,5	16,9
053_A	rijwoning kopgevel noord	1,50	15,7	12,0	4,2	15,5
053_B	rijwoning kopgevel noord	4,50	16,8	13,0	5,2	16,6
053_C	rijwoning kopgevel noord	7,50	17,5	13,7	5,9	17,2
054_A	rijwoning achtergevel	1,50	17,9	14,1	6,3	17,7
054_B	rijwoning achtergevel	4,50	19,1	15,3	7,5	18,9
054_C	rijwoning achtergevel	7,50	20,3	16,5	8,7	20,1
055_A	rijwoning achtergevel	1,50	17,6	13,9	6,0	17,4
055_B	rijwoning achtergevel	4,50	18,5	14,7	6,9	18,3
055_C	rijwoning achtergevel	7,50	20,1	16,3	8,5	19,9
056_A	rijwoning achtergevel	1,50	17,0	13,3	5,5	16,8
056_B	rijwoning achtergevel	4,50	17,8	14,0	6,2	17,6
056_C	rijwoning achtergevel	7,50	19,5	15,7	7,9	19,3
057_A	rijwoning kopgevel zuid	1,50	18,5	14,8	7,0	18,3
057_B	rijwoning kopgevel zuid	4,50	19,2	15,5	7,6	19,0
057_C	rijwoning kopgevel zuid	7,50	20,7	16,9	9,1	20,5
060_A	rijwoning voorgevel	1,50	17,1	13,4	5,6	16,9
060_B	rijwoning voorgevel	4,50	17,2	13,5	5,6	17,0
060_C	rijwoning voorgevel	7,50	16,6	12,8	5,0	16,4
061_A	rijwoning voorgevel	1,50	17,4	13,6	5,8	17,2
061_B	rijwoning voorgevel	4,50	17,3	13,6	5,7	17,1
061_C	rijwoning voorgevel	7,50	16,3	12,6	4,7	16,1
062_A	rijwoning voorgevel	1,50	17,6	13,9	6,1	17,4
062_B	rijwoning voorgevel	4,50	17,0	13,2	5,4	16,8
062_C	rijwoning voorgevel	7,50	15,5	11,7	3,9	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
063_A	rijwoning kopgevel noord	1,50	15,5	11,8	4,0	15,3
063_B	rijwoning kopgevel noord	4,50	16,6	12,8	5,0	16,3
063_C	rijwoning kopgevel noord	7,50	17,3	13,5	5,7	17,1
064_A	rijwoning achtergevel	1,50	18,2	14,4	6,6	18,0
064_B	rijwoning achtergevel	4,50	19,3	15,5	7,7	19,0
064_C	rijwoning achtergevel	7,50	20,1	16,3	8,5	19,9
065_A	rijwoning achtergevel	1,50	18,1	14,4	6,5	17,9
065_B	rijwoning achtergevel	4,50	19,0	15,2	7,4	18,8
065_C	rijwoning achtergevel	7,50	19,8	16,0	8,2	19,6
066_A	rijwoning achtergevel	1,50	18,1	14,3	6,5	17,9
066_B	rijwoning achtergevel	4,50	19,0	15,2	7,4	18,8
066_C	rijwoning achtergevel	7,50	19,8	16,0	8,2	19,6
067_A	rijwoning kopgevel zuid	1,50	18,4	14,6	6,8	18,2
067_B	rijwoning kopgevel zuid	4,50	19,6	15,8	8,0	19,4
067_C	rijwoning kopgevel zuid	7,50	20,7	16,9	9,1	20,5
070_A	herenhuizen voorgevel	1,50	14,5	10,8	3,0	14,3
070_B	herenhuizen voorgevel	4,50	15,5	11,7	3,9	15,3
070_C	herenhuizen voorgevel	7,50	15,4	11,5	3,8	15,1
070_D	herenhuizen voorgevel	10,50	11,1	7,3	-0,5	10,9
071_A	herenhuizen voorgevel	1,50	15,3	11,5	3,7	15,1
071_B	herenhuizen voorgevel	4,50	16,4	12,6	4,8	16,2
071_C	herenhuizen voorgevel	7,50	17,0	13,1	5,3	16,7
071_D	herenhuizen voorgevel	10,50	21,0	17,4	9,5	20,8
072_A	herenhuizen voorgevel	1,50	15,6	11,8	4,0	15,4
072_B	herenhuizen voorgevel	4,50	17,1	13,3	5,5	16,9
072_C	herenhuizen voorgevel	7,50	18,2	14,4	6,6	18,0
072_D	herenhuizen voorgevel	10,50	19,7	16,0	8,1	19,5
073_A	herenhuizen kopgevel noord	1,50	17,8	14,1	6,2	17,6
073_B	herenhuizen kopgevel noord	4,50	18,7	14,9	7,1	18,5
073_C	herenhuizen kopgevel noord	7,50	19,9	16,1	8,3	19,6
073_D	herenhuizen kopgevel noord	10,50	21,7	17,9	10,1	21,5
074_A	herenhuizen achtergevel	1,50	19,4	15,7	7,9	19,2
074_B	herenhuizen achtergevel	4,50	20,1	16,4	8,5	19,9
074_C	herenhuizen achtergevel	7,50	20,6	16,8	9,0	20,4
074_D	herenhuizen achtergevel	10,50	20,9	17,1	9,3	20,7
075_A	herenhuizen achtergevel	1,50	19,4	15,7	7,8	19,2
075_B	herenhuizen achtergevel	4,50	19,7	16,0	8,1	19,5
075_C	herenhuizen achtergevel	7,50	19,9	16,1	8,3	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
075_D	herenhuizen achtergevel	10,50	19,4	15,6	7,8	19,2
076_A	herenhuizen achtergevel	1,50	18,9	15,1	7,3	18,7
076_B	herenhuizen achtergevel	4,50	19,3	15,6	7,8	19,1
076_C	herenhuizen achtergevel	7,50	19,0	15,2	7,4	18,8
076_D	herenhuizen achtergevel	10,50	20,3	16,5	8,7	20,1
077_A	herenhuizen kopgevel zuid	1,50	17,7	14,0	6,1	17,5
077_B	herenhuizen kopgevel zuid	4,50	17,9	14,1	6,3	17,6
077_C	herenhuizen kopgevel zuid	7,50	15,6	11,9	4,0	15,4
077_D	herenhuizen kopgevel zuid	10,50	16,1	12,4	4,5	15,9
080_A	herenhuizen voorgevel	1,50	14,4	10,6	2,8	14,2
080_B	herenhuizen voorgevel	4,50	15,7	11,9	4,1	15,4
080_C	herenhuizen voorgevel	7,50	16,8	13,0	5,2	16,6
080_D	herenhuizen voorgevel	10,50	17,3	13,5	5,7	17,1
081_A	herenhuizen voorgevel	1,50	16,2	12,5	4,7	16,0
081_B	herenhuizen voorgevel	4,50	18,1	14,3	6,5	17,8
081_C	herenhuizen voorgevel	7,50	19,3	15,5	7,7	19,1
081_D	herenhuizen voorgevel	10,50	20,5	16,8	8,9	20,3
082_A	herenhuizen voorgevel	1,50	16,7	12,9	5,1	16,5
082_B	herenhuizen voorgevel	4,50	16,3	12,5	4,7	16,0
082_C	herenhuizen voorgevel	7,50	16,7	12,9	5,1	16,5
082_D	herenhuizen voorgevel	10,50	16,8	13,0	5,2	16,5
083_A	herenhuizen kopgevel noord	1,50	19,1	15,4	7,6	18,9
083_B	herenhuizen kopgevel noord	4,50	19,6	15,8	8,0	19,4
083_C	herenhuizen kopgevel noord	7,50	20,7	16,8	9,1	20,4
083_D	herenhuizen kopgevel noord	10,50	22,0	18,2	10,4	21,8
084_A	herenhuizen achtergevel	1,50	19,1	15,3	7,5	18,9
084_B	herenhuizen achtergevel	4,50	19,9	16,1	8,3	19,7
084_C	herenhuizen achtergevel	7,50	20,8	17,0	9,2	20,6
084_D	herenhuizen achtergevel	10,50	21,6	17,8	10,0	21,3
085_A	herenhuizen achtergevel	1,50	18,8	15,1	7,2	18,6
085_B	herenhuizen achtergevel	4,50	19,6	15,8	8,0	19,4
085_C	herenhuizen achtergevel	7,50	20,5	16,7	8,9	20,2
085_D	herenhuizen achtergevel	10,50	21,1	17,3	9,5	20,9
086_A	herenhuizen achtergevel	1,50	19,1	15,4	7,6	18,9
086_B	herenhuizen achtergevel	4,50	19,9	16,1	8,3	19,7
086_C	herenhuizen achtergevel	7,50	20,5	16,7	8,9	20,3
086_D	herenhuizen achtergevel	10,50	21,0	17,2	9,4	20,8
087_A	herenhuizen kopgevel zuid	1,50	15,1	11,4	3,5	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Larenstein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veenweg
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
087_B	herenhuizen kopgevel zuid	4,50	15,0	11,3	3,5	14,8
087_C	herenhuizen kopgevel zuid	7,50	16,1	12,3	4,5	15,9
087_D	herenhuizen kopgevel zuid	10,50	15,6	11,8	4,0	15,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem van Rijnestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
001_A	altelierwoningen voorgevel	1,50	47,0	41,6	34,6	46,3
001_B	altelierwoningen voorgevel	4,10	47,0	41,5	34,6	46,3
001_C	altelierwoningen voorgevel	6,80	46,7	41,3	34,4	46,0
002_A	altelierwoningen voorgevel	1,50	42,7	37,2	30,3	41,9
002_B	altelierwoningen voorgevel	4,10	43,5	38,0	31,1	42,8
002_C	altelierwoningen voorgevel	6,80	43,4	37,9	31,0	42,7
003_A	altelierwoningen voorgevel	1,50	39,4	34,0	27,0	38,7
003_B	altelierwoningen voorgevel	4,10	41,0	35,5	28,6	40,2
003_C	altelierwoningen voorgevel	6,80	41,0	35,5	28,6	40,2
004_A	altelierwoningen voorgevel	1,50	36,8	31,4	24,5	36,1
004_B	altelierwoningen voorgevel	4,10	38,9	33,4	26,5	38,1
004_C	altelierwoningen voorgevel	6,80	39,0	33,5	26,6	38,2
005_A	altelierwoningen voorgevel	1,50	35,2	29,8	22,9	34,5
005_B	altelierwoningen voorgevel	4,10	37,1	31,7	24,8	36,4
005_C	altelierwoningen voorgevel	6,80	37,6	32,2	25,3	36,9
006_A	altelierwoningen achtergevel bg	2,50	35,1	29,7	22,7	34,4
007_A	altelierwoningen achtergevel bg	2,50	37,2	31,8	24,8	36,5
008_A	altelierwoningen achtergevel bg	2,50	40,9	35,5	28,5	40,2
009_A	altelierwoningen achtergevel bg	2,50	44,3	38,9	32,0	43,6
010_A	altelierwoningen achtergevel bg	2,50	48,6	43,2	36,2	47,9
011_A	altelierwoningen kopgevel bg	2,50	53,8	48,4	41,5	53,1
012_A	altelierwoningen kopgevel	1,50	54,3	48,9	41,9	53,6
012_B	altelierwoningen kopgevel	4,10	54,2	48,8	41,9	53,5
012_C	altelierwoningen kopgevel	6,80	53,7	48,2	41,3	53,0
013_C	altelierwoningen achtergevel 2e	6,80	33,5	27,9	21,1	32,7
014_C	altelierwoningen achtergevel 2e	6,80	35,5	30,0	23,1	34,8
015_C	altelierwoningen achtergevel 2e	6,80	37,6	32,2	25,3	36,9
016_C	altelierwoningen achtergevel 2e	6,80	40,8	35,4	28,5	40,1
017_C	altelierwoningen achtergevel 2e	6,80	46,1	40,8	33,8	45,4
020_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,60	34,1	28,7	21,7	33,3
020_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,30	35,9	30,4	23,5	35,1
020_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,40	35,7	30,2	23,3	34,9
021_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,60	32,1	26,7	19,7	31,4
021_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,30	34,2	28,7	21,8	33,4
021_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,40	33,9	28,5	21,6	33,2
022_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,60	30,5	25,1	18,1	29,7
022_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,30	32,4	26,9	20,0	31,6
022_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,40	32,5	27,0	20,1	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem van Rijnestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,60	29,9	24,5	17,5	29,1
023_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,30	31,6	26,2	19,3	30,9
023_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,40	32,3	26,8	19,9	31,5
024_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,60	26,4	20,9	14,0	25,6
024_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,30	27,7	22,1	15,3	26,9
024_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,40	25,8	20,2	13,4	25,0
025_A	appartementen schoolgebouw voorg BGW	2,60	20,9	15,3	8,4	20,1
025_B	appartementen schoolgebouw voorg BGW	7,30	22,0	16,3	9,5	21,2
025_C	appartementen schoolgebouw voorg BGW	11,40	5,4	-0,8	-7,2	4,5
026_A	appartementen schoolgebouw voorg BGW	2,60	16,4	10,5	3,9	15,6
026_B	appartementen schoolgebouw voorg BGW	7,30	18,0	12,0	5,4	17,1
026_C	appartementen schoolgebouw voorg BGW	11,40	6,9	0,7	-5,8	6,0
027_A	appartementen schoolgebouw voorg BGW	2,60	16,6	10,7	4,1	15,8
027_B	appartementen schoolgebouw voorg BGW	7,30	17,4	11,4	4,9	16,5
027_C	appartementen schoolgebouw voorg BGW	11,40	7,3	1,2	-5,3	6,4
028_A	appartementen schoolgebouw voorg BGW	2,60	16,0	10,1	3,5	15,1
028_B	appartementen schoolgebouw voorg BGW	7,30	18,3	12,5	5,8	17,5
028_C	appartementen schoolgebouw voorg BGW	11,40	6,3	0,1	-6,3	5,4
029_A	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	2,60	29,5	24,1	17,2	28,8
029_B	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	7,30	31,5	26,0	19,1	30,8
029_C	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	11,40	32,7	27,2	20,3	32,0
030_A	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	2,60	28,4	23,0	16,0	27,7
030_B	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	7,30	30,4	24,9	18,0	29,7
030_C	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	11,40	31,0	25,4	18,5	30,2
031_A	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	2,60	27,1	21,7	14,8	26,4
031_B	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	7,30	29,1	23,6	16,7	28,3
031_C	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	11,40	30,2	24,6	17,8	29,4
032_A	appartementen schoolgebouw achterg. CB	2,60	25,1	19,7	12,8	24,4
032_B	appartementen schoolgebouw achterg. CB	7,30	28,0	22,5	15,6	27,3
032_C	appartementen schoolgebouw achterg. CB	11,40	29,6	24,2	17,3	28,9
033_A	appartementen schoolgebouw achterg. CB	2,60	23,9	18,4	11,5	23,2
033_B	appartementen schoolgebouw achterg. CB	7,30	26,0	20,3	13,5	25,2
033_C	appartementen schoolgebouw achterg. CB	11,40	27,5	21,8	15,1	26,7
034_A	appartementen schoolgebouw achterg. CB	2,60	25,3	19,6	12,8	24,5
034_B	appartementen schoolgebouw achterg. CB	7,30	33,5	28,2	21,2	32,8
034_C	appartementen schoolgebouw achterg. CB	11,40	35,2	29,7	22,8	34,5
035_A	appartementen voorg. BGW	2,60	16,9	11,0	4,4	16,1
035_B	appartementen voorg. BGW	6,30	16,9	10,8	4,3	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem van Rijnestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C	appartementen voorg. BGW	10,00	8,7	2,6	-3,9	7,8
036_A	appartementen voorg. BGW	2,60	19,9	14,3	7,5	19,1
036_B	appartementen voorg. BGW	6,30	20,1	14,4	7,6	19,3
036_C	appartementen voorg. BGW	10,00	7,8	1,7	-4,8	6,9
037_A	appartementen voorg. BGW	2,60	16,8	10,9	4,2	15,9
037_B	appartementen voorg. BGW	6,30	17,0	11,0	4,4	16,1
037_C	appartementen voorg. BGW	10,00	8,6	2,5	-4,0	7,7
038_A	appartementen voorg. BGW	2,60	16,7	10,8	4,2	15,9
038_B	appartementen voorg. BGW	6,30	17,6	11,7	5,1	16,8
038_C	appartementen voorg. BGW	10,00	9,6	3,4	-3,0	8,7
039_A	appartementen gevel HS	2,60	20,3	14,4	7,8	19,5
039_B	appartementen gevel HS	6,30	21,3	15,3	8,7	20,4
039_C	appartementen gevel HS	10,00	22,2	16,2	9,6	21,3
040_A	appartementen gevel HS	2,60	20,9	15,0	8,4	20,1
040_B	appartementen gevel HS	6,30	23,1	17,3	10,6	22,3
040_C	appartementen gevel HS	10,00	22,8	16,7	10,2	21,9
041_A	appartementen achterg. BGW	2,60	26,2	20,7	13,8	25,5
041_B	appartementen achterg. BGW	6,30	27,8	22,1	15,4	27,0
041_C	appartementen achterg. BGW	10,00	29,4	23,7	17,0	28,6
042_A	appartementen achterg. BGW	2,60	26,8	21,3	14,4	26,0
042_B	appartementen achterg. BGW	6,30	28,5	22,8	16,1	27,7
042_C	appartementen achterg. BGW	10,00	29,9	24,3	17,5	29,1
043_A	appartementen achterg. BGW	2,60	25,4	19,7	13,0	24,6
043_B	appartementen achterg. BGW	6,30	27,4	21,6	14,9	26,6
043_C	appartementen achterg. BGW	10,00	29,0	23,3	16,6	28,2
044_A	appartementen gevel HS	2,60	22,9	16,9	10,4	22,1
044_B	appartementen gevel HS	6,30	25,2	19,1	12,6	24,3
044_C	appartementen gevel HS	10,00	27,6	21,7	15,0	26,7
045_A	appartementen achterg. BGW	2,60	30,9	25,4	18,5	30,1
045_B	appartementen achterg. BGW	6,30	32,7	27,1	20,3	31,9
045_C	appartementen achterg. BGW	10,00	34,1	28,5	21,7	33,3
046_A	appartementen gevel CB	2,60	28,6	23,2	16,2	27,9
046_B	appartementen gevel CB	6,30	30,2	24,7	17,8	29,5
046_C	appartementen gevel CB	10,00	31,4	25,9	19,0	30,7
047_A	appartementen gevel CB	2,60	28,5	23,1	16,1	27,7
047_B	appartementen gevel CB	6,30	30,0	24,5	17,6	29,3
047_C	appartementen gevel CB	10,00	31,2	25,7	18,9	30,5
048_A	appartementen gevel CB	2,60	26,8	21,4	14,5	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem van Rijnestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_B	appartementen gevel CB	6,30	28,3	22,8	15,9	27,5
048_C	appartementen gevel CB	10,00	29,4	23,9	17,0	28,7
049_A	appartementen gevel CB	2,60	16,2	10,4	3,7	15,4
049_B	appartementen gevel CB	6,30	17,4	11,5	4,9	16,6
049_C	appartementen gevel CB	10,00	18,5	12,4	5,9	17,6
050_A	rijwoning voorgevel	1,50	21,4	15,5	8,9	20,6
050_B	rijwoning voorgevel	4,50	22,9	16,9	10,4	22,0
050_C	rijwoning voorgevel	7,50	24,2	18,1	11,6	23,3
051_A	rijwoning voorgevel	1,50	22,4	16,5	9,9	21,6
051_B	rijwoning voorgevel	4,50	24,1	18,1	11,6	23,2
051_C	rijwoning voorgevel	7,50	25,5	19,4	12,9	24,6
052_A	rijwoning voorgevel	1,50	23,2	17,3	10,7	22,3
052_B	rijwoning voorgevel	4,50	24,7	18,7	12,2	23,9
052_C	rijwoning voorgevel	7,50	26,2	20,1	13,6	25,3
053_A	rijwoning kopgevel noord	1,50	23,4	17,5	10,8	22,5
053_B	rijwoning kopgevel noord	4,50	25,7	19,7	13,2	24,8
053_C	rijwoning kopgevel noord	7,50	29,3	23,3	16,8	28,5
054_A	rijwoning achtergevel	1,50	26,6	21,1	14,2	25,8
054_B	rijwoning achtergevel	4,50	28,1	22,6	15,7	27,4
054_C	rijwoning achtergevel	7,50	29,5	23,9	17,1	28,7
055_A	rijwoning achtergevel	1,50	27,4	21,9	15,0	26,6
055_B	rijwoning achtergevel	4,50	28,9	23,3	16,5	28,1
055_C	rijwoning achtergevel	7,50	30,1	24,5	17,7	29,3
056_A	rijwoning achtergevel	1,50	28,2	22,8	15,9	27,5
056_B	rijwoning achtergevel	4,50	29,7	24,2	17,3	28,9
056_C	rijwoning achtergevel	7,50	30,8	25,3	18,4	30,0
057_A	rijwoning kopgevel zuid	1,50	20,7	15,2	8,3	19,9
057_B	rijwoning kopgevel zuid	4,50	21,9	16,4	9,6	21,2
057_C	rijwoning kopgevel zuid	7,50	23,1	17,5	10,7	22,3
060_A	rijwoning voorgevel	1,50	26,3	20,6	13,8	25,5
060_B	rijwoning voorgevel	4,50	28,4	22,7	16,0	27,6
060_C	rijwoning voorgevel	7,50	28,1	22,1	15,5	27,2
061_A	rijwoning voorgevel	1,50	25,3	19,5	12,8	24,5
061_B	rijwoning voorgevel	4,50	28,0	22,4	15,6	27,2
061_C	rijwoning voorgevel	7,50	30,4	24,8	18,0	29,6
062_A	rijwoning voorgevel	1,50	28,4	22,9	16,0	27,7
062_B	rijwoning voorgevel	4,50	28,9	23,4	16,5	28,2
062_C	rijwoning voorgevel	7,50	31,4	25,9	19,1	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem van Rijnestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
063_A	rijwoning kopgevel noord	1,50	30,3	24,8	18,0	29,6
063_B	rijwoning kopgevel noord	4,50	29,7	24,1	17,3	28,9
063_C	rijwoning kopgevel noord	7,50	32,2	26,6	19,8	31,4
064_A	rijwoning achtergevel	1,50	23,2	17,5	10,8	22,4
064_B	rijwoning achtergevel	4,50	25,0	19,1	12,5	24,2
064_C	rijwoning achtergevel	7,50	26,7	20,8	14,2	25,9
065_A	rijwoning achtergevel	1,50	25,5	19,8	13,1	24,7
065_B	rijwoning achtergevel	4,50	27,2	21,4	14,7	26,4
065_C	rijwoning achtergevel	7,50	30,4	24,8	18,0	29,6
066_A	rijwoning achtergevel	1,50	27,7	22,2	15,3	26,9
066_B	rijwoning achtergevel	4,50	29,2	23,6	16,8	28,4
066_C	rijwoning achtergevel	7,50	30,6	25,0	18,2	29,8
067_A	rijwoning kopgevel zuid	1,50	18,0	12,2	5,5	17,2
067_B	rijwoning kopgevel zuid	4,50	20,2	14,2	7,6	19,3
067_C	rijwoning kopgevel zuid	7,50	22,3	16,2	9,7	21,4
070_A	herenhuizen voorgevel	1,50	46,1	40,7	33,8	45,4
070_B	herenhuizen voorgevel	4,50	47,3	41,9	35,0	46,6
070_C	herenhuizen voorgevel	7,50	47,4	41,9	35,0	46,6
070_D	herenhuizen voorgevel	10,50	47,3	41,8	34,9	46,5
071_A	herenhuizen voorgevel	1,50	48,5	43,1	36,1	47,8
071_B	herenhuizen voorgevel	4,50	49,4	43,9	37,0	48,6
071_C	herenhuizen voorgevel	7,50	49,4	43,9	37,0	48,7
071_D	herenhuizen voorgevel	10,50	49,2	43,8	36,9	48,5
072_A	herenhuizen voorgevel	1,50	49,8	44,4	37,5	49,1
072_B	herenhuizen voorgevel	4,50	50,5	45,0	38,1	49,7
072_C	herenhuizen voorgevel	7,50	50,4	44,9	38,0	49,7
072_D	herenhuizen voorgevel	10,50	50,2	44,7	37,8	49,4
073_A	herenhuizen kopgevel noord	1,50	44,8	39,4	32,5	44,1
073_B	herenhuizen kopgevel noord	4,50	45,5	40,1	33,2	44,8
073_C	herenhuizen kopgevel noord	7,50	45,5	40,0	33,1	44,7
073_D	herenhuizen kopgevel noord	10,50	45,3	39,8	32,9	44,5
074_A	herenhuizen achtergevel	1,50	18,5	13,0	6,1	17,7
074_B	herenhuizen achtergevel	4,50	18,8	13,2	6,3	18,0
074_C	herenhuizen achtergevel	7,50	19,2	13,6	6,8	18,4
074_D	herenhuizen achtergevel	10,50	19,8	14,1	7,3	19,0
075_A	herenhuizen achtergevel	1,50	19,2	13,8	6,9	18,5
075_B	herenhuizen achtergevel	4,50	19,6	13,9	7,1	18,8
075_C	herenhuizen achtergevel	7,50	20,1	14,4	7,7	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem van Rijnestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
075_D	herenhuizen achtergevel	10,50	20,7	15,0	8,2	19,9
076_A	herenhuizen achtergevel	1,50	19,7	14,1	7,3	18,9
076_B	herenhuizen achtergevel	4,50	21,0	15,2	8,5	20,2
076_C	herenhuizen achtergevel	7,50	22,1	16,2	9,6	21,2
076_D	herenhuizen achtergevel	10,50	22,2	16,4	9,7	21,4
077_A	herenhuizen kopgevel zuid	1,50	37,4	32,0	25,1	36,7
077_B	herenhuizen kopgevel zuid	4,50	26,6	20,6	14,1	25,8
077_C	herenhuizen kopgevel zuid	7,50	28,1	22,1	15,5	27,2
077_D	herenhuizen kopgevel zuid	10,50	29,6	23,9	17,2	28,8
080_A	herenhuizen voorgevel	1,50	51,2	45,8	38,8	50,5
080_B	herenhuizen voorgevel	4,50	51,7	46,2	39,3	50,9
080_C	herenhuizen voorgevel	7,50	51,4	45,9	39,0	50,6
080_D	herenhuizen voorgevel	10,50	51,0	45,5	38,6	50,3
081_A	herenhuizen voorgevel	1,50	51,9	46,5	39,5	51,2
081_B	herenhuizen voorgevel	4,50	52,3	46,9	39,9	51,6
081_C	herenhuizen voorgevel	7,50	51,9	46,5	39,6	51,2
081_D	herenhuizen voorgevel	10,50	51,5	46,0	39,1	50,8
082_A	herenhuizen voorgevel	1,50	52,4	47,0	40,0	51,7
082_B	herenhuizen voorgevel	4,50	52,7	47,3	40,3	52,0
082_C	herenhuizen voorgevel	7,50	52,3	46,8	39,9	51,5
082_D	herenhuizen voorgevel	10,50	51,8	46,3	39,4	51,0
083_A	herenhuizen kopgevel noord	1,50	47,6	42,1	35,2	46,8
083_B	herenhuizen kopgevel noord	4,50	48,2	42,7	35,8	47,4
083_C	herenhuizen kopgevel noord	7,50	47,8	42,4	35,4	47,1
083_D	herenhuizen kopgevel noord	10,50	47,7	42,2	35,3	47,0
084_A	herenhuizen achtergevel	1,50	21,1	15,7	8,7	20,4
084_B	herenhuizen achtergevel	4,50	21,4	15,9	9,0	20,6
084_C	herenhuizen achtergevel	7,50	21,9	16,3	9,5	21,1
084_D	herenhuizen achtergevel	10,50	22,6	17,0	10,2	21,8
085_A	herenhuizen achtergevel	1,50	20,8	15,4	8,5	20,1
085_B	herenhuizen achtergevel	4,50	21,1	15,6	8,7	20,3
085_C	herenhuizen achtergevel	7,50	21,5	16,0	9,1	20,7
085_D	herenhuizen achtergevel	10,50	22,1	16,5	9,7	21,3
086_A	herenhuizen achtergevel	1,50	18,8	13,3	6,4	18,0
086_B	herenhuizen achtergevel	4,50	19,1	13,5	6,7	18,3
086_C	herenhuizen achtergevel	7,50	19,6	13,9	7,1	18,8
086_D	herenhuizen achtergevel	10,50	20,1	14,4	7,6	19,3
087_A	herenhuizen kopgevel zuid	1,50	44,9	39,5	32,5	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Larenstein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem van Rijnestraat
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
087_B	herenhuizen kopgevel zuid	4,50	45,7	40,2	33,3	44,9
087_C	herenhuizen kopgevel zuid	7,50	45,6	40,1	33,2	44,8
087_D	herenhuizen kopgevel zuid	10,50	45,4	39,9	33,0	44,7

Bijlage 4: Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
001_A	altelierwoningen voorgevel	1,50	62,2	58,0	50,4	61,8
001_B	altelierwoningen voorgevel	4,10	62,7	58,6	51,0	62,4
001_C	altelierwoningen voorgevel	6,80	62,7	58,6	51,0	62,4
002_A	altelierwoningen voorgevel	1,50	61,9	57,8	50,2	61,6
002_B	altelierwoningen voorgevel	4,10	62,5	58,4	50,8	62,2
002_C	altelierwoningen voorgevel	6,80	62,6	58,5	50,9	62,3
003_A	altelierwoningen voorgevel	1,50	61,6	57,5	49,9	61,3
003_B	altelierwoningen voorgevel	4,10	62,4	58,3	50,7	62,1
003_C	altelierwoningen voorgevel	6,80	62,5	58,3	50,8	62,2
004_A	altelierwoningen voorgevel	1,50	61,4	57,3	49,7	61,1
004_B	altelierwoningen voorgevel	4,10	62,3	58,1	50,6	61,9
004_C	altelierwoningen voorgevel	6,80	62,4	58,2	50,7	62,1
005_A	altelierwoningen voorgevel	1,50	61,2	57,1	49,6	60,9
005_B	altelierwoningen voorgevel	4,10	62,2	58,0	50,5	61,9
005_C	altelierwoningen voorgevel	6,80	62,3	58,2	50,7	62,0
006_A	altelierwoningen achtergevel bg	2,50	41,3	36,8	31,0	41,3
007_A	altelierwoningen achtergevel bg	2,50	41,5	36,9	30,9	41,4
008_A	altelierwoningen achtergevel bg	2,50	43,2	38,3	31,8	42,8
009_A	altelierwoningen achtergevel bg	2,50	47,1	42,4	35,5	46,7
010_A	altelierwoningen achtergevel bg	2,50	50,1	45,1	38,1	49,5
011_A	altelierwoningen kopgevel bg	2,50	57,4	52,8	45,4	56,9
012_A	altelierwoningen kopgevel	1,50	59,3	54,9	47,4	58,9
012_B	altelierwoningen kopgevel	4,10	59,9	55,5	48,0	59,5
012_C	altelierwoningen kopgevel	6,80	59,8	55,4	47,9	59,4
013_C	altelierwoningen achtergevel 2e	6,80	38,3	33,5	27,5	38,1
014_C	altelierwoningen achtergevel 2e	6,80	41,7	37,3	31,1	41,6
015_C	altelierwoningen achtergevel 2e	6,80	43,8	39,5	32,5	43,6
016_C	altelierwoningen achtergevel 2e	6,80	46,1	41,7	34,6	45,8
017_C	altelierwoningen achtergevel 2e	6,80	47,8	42,9	36,0	47,3
020_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,60	61,9	57,8	50,4	61,6
020_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,30	62,4	58,3	50,9	62,1
020_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,40	62,3	58,1	50,8	62,0
021_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,60	61,8	57,7	50,4	61,5
021_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,30	62,4	58,3	51,1	62,2
021_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,40	62,3	58,2	51,0	62,1
022_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,60	61,7	57,5	50,4	61,5
022_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,30	62,4	58,3	51,2	62,2
022_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,40	62,3	58,1	51,1	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,60	61,9	57,7	50,9	61,7
023_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,30	62,6	58,5	51,7	62,5
023_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,40	62,6	58,4	51,7	62,5
024_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,60	62,8	58,6	52,3	62,8
024_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,30	63,4	59,2	52,9	63,4
024_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,40	63,1	59,0	52,7	63,2
025_A	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	2,60	64,4	60,2	54,7	64,6
025_B	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	7,30	64,8	60,5	55,1	65,0
025_C	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	11,40	64,4	60,2	54,8	64,7
026_A	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	2,60	64,3	60,1	54,7	64,5
026_B	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	7,30	64,7	60,4	55,0	64,9
026_C	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	11,40	64,4	60,2	54,8	64,6
027_A	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	2,60	64,1	59,9	54,6	64,4
027_B	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	7,30	64,5	60,3	54,9	64,8
027_C	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	11,40	64,3	60,1	54,7	64,6
028_A	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	2,60	59,8	55,6	50,3	60,1
028_B	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	7,30	60,4	56,2	50,9	60,7
028_C	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	11,40	60,3	56,1	50,8	60,6
029_A	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	2,60	36,9	32,5	25,8	36,7
029_B	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	7,30	40,3	36,0	28,9	40,0
029_C	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	11,40	41,9	37,6	30,4	41,6
030_A	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	2,60	37,0	32,5	26,0	36,8
030_B	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	7,30	40,1	35,7	28,9	39,9
030_C	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	11,40	41,5	37,1	30,2	41,2
031_A	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	2,60	34,8	30,4	23,5	34,5
031_B	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	7,30	36,7	32,1	25,3	36,3
031_C	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	11,40	38,7	34,1	27,1	38,3
032_A	appartementen schoolgebouw achterg. CB	2,60	36,0	31,5	25,9	36,0
032_B	appartementen schoolgebouw achterg. CB	7,30	38,2	33,6	28,1	38,2
032_C	appartementen schoolgebouw achterg. CB	11,40	40,7	36,1	30,7	40,8
033_A	appartementen schoolgebouw achterg. CB	2,60	36,0	31,5	26,0	36,1
033_B	appartementen schoolgebouw achterg. CB	7,30	38,0	33,5	28,1	38,1
033_C	appartementen schoolgebouw achterg. CB	11,40	39,8	35,2	29,8	39,9
034_A	appartementen schoolgebouw achterg. CB	2,60	39,8	35,5	29,9	39,9
034_B	appartementen schoolgebouw achterg. CB	7,30	41,9	37,5	31,8	42,0
034_C	appartementen schoolgebouw achterg. CB	11,40	42,8	38,3	32,7	42,8
035_A	appartementen voorg. BGW	2,60	63,7	59,5	54,1	64,0
035_B	appartementen voorg. BGW	6,30	64,0	59,9	54,5	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C	appartementen voorg. BGW	10,00	63,9	59,7	54,3	64,2
036_A	appartementen voorg. BGW	2,60	63,4	59,2	53,8	63,7
036_B	appartementen voorg. BGW	6,30	63,7	59,6	54,2	64,1
036_C	appartementen voorg. BGW	10,00	63,6	59,4	54,1	63,9
037_A	appartementen voorg. BGW	2,60	63,3	59,2	53,8	63,6
037_B	appartementen voorg. BGW	6,30	63,7	59,5	54,1	64,0
037_C	appartementen voorg. BGW	10,00	63,5	59,4	54,0	63,8
038_A	appartementen voorg. BGW	2,60	63,1	59,0	53,6	63,5
038_B	appartementen voorg. BGW	6,30	63,4	59,3	53,9	63,8
038_C	appartementen voorg. BGW	10,00	63,3	59,2	53,7	63,6
039_A	appartementen gevel HS	2,60	58,5	54,5	49,0	58,9
039_B	appartementen gevel HS	6,30	58,8	54,7	49,2	59,1
039_C	appartementen gevel HS	10,00	58,5	54,4	49,0	58,9
040_A	appartementen gevel HS	2,60	53,0	49,0	43,5	53,4
040_B	appartementen gevel HS	6,30	53,9	49,8	44,4	54,2
040_C	appartementen gevel HS	10,00	53,9	49,8	44,4	54,3
041_A	appartementen achterg. BGW	2,60	40,4	36,1	30,4	40,5
041_B	appartementen achterg. BGW	6,30	41,9	37,7	32,0	42,1
041_C	appartementen achterg. BGW	10,00	42,3	38,0	32,2	42,4
042_A	appartementen achterg. BGW	2,60	36,1	31,6	25,1	35,9
042_B	appartementen achterg. BGW	6,30	37,9	33,5	26,9	37,7
042_C	appartementen achterg. BGW	10,00	39,9	35,5	28,7	39,6
043_A	appartementen achterg. BGW	2,60	36,3	31,8	25,7	36,2
043_B	appartementen achterg. BGW	6,30	37,2	32,7	26,5	37,1
043_C	appartementen achterg. BGW	10,00	38,2	33,7	27,3	38,0
044_A	appartementen gevel HS	2,60	36,6	32,2	26,5	36,6
044_B	appartementen gevel HS	6,30	38,2	33,7	28,1	38,2
044_C	appartementen gevel HS	10,00	40,2	35,7	30,2	40,3
045_A	appartementen achterg. BGW	2,60	38,5	34,0	27,0	38,2
045_B	appartementen achterg. BGW	6,30	40,1	35,6	28,6	39,8
045_C	appartementen achterg. BGW	10,00	42,3	37,9	30,6	41,9
046_A	appartementen gevel CB	2,60	51,6	47,4	42,0	51,9
046_B	appartementen gevel CB	6,30	52,9	48,7	43,3	53,1
046_C	appartementen gevel CB	10,00	53,0	48,8	43,3	53,2
047_A	appartementen gevel CB	2,60	54,5	50,4	44,9	54,8
047_B	appartementen gevel CB	6,30	55,5	51,3	45,9	55,8
047_C	appartementen gevel CB	10,00	55,5	51,3	45,9	55,8
048_A	appartementen gevel CB	2,60	58,0	53,8	48,4	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_B	appartementen gevel CB	6,30	58,7	54,5	49,1	59,0
048_C	appartementen gevel CB	10,00	58,7	54,5	49,1	59,0
049_A	appartementen gevel CB	2,60	60,7	56,6	51,2	61,0
049_B	appartementen gevel CB	6,30	61,2	57,0	51,6	61,4
049_C	appartementen gevel CB	10,00	61,1	56,9	51,5	61,4
050_A	rijwoning voorgevel	1,50	48,2	44,1	38,6	48,5
050_B	rijwoning voorgevel	4,50	50,0	45,9	40,4	50,3
050_C	rijwoning voorgevel	7,50	50,7	46,6	41,2	51,0
051_A	rijwoning voorgevel	1,50	48,1	44,0	38,5	48,4
051_B	rijwoning voorgevel	4,50	49,7	45,6	40,2	50,0
051_C	rijwoning voorgevel	7,50	50,7	46,6	41,1	51,0
052_A	rijwoning voorgevel	1,50	47,3	43,2	37,7	47,6
052_B	rijwoning voorgevel	4,50	48,9	44,8	39,3	49,2
052_C	rijwoning voorgevel	7,50	49,6	45,5	40,0	49,9
053_A	rijwoning kopgevel noord	1,50	35,5	31,1	24,9	35,4
053_B	rijwoning kopgevel noord	4,50	37,4	32,9	26,9	37,3
053_C	rijwoning kopgevel noord	7,50	39,2	34,6	28,4	39,0
054_A	rijwoning achtergevel	1,50	36,2	31,7	25,5	36,1
054_B	rijwoning achtergevel	4,50	37,6	33,1	26,9	37,5
054_C	rijwoning achtergevel	7,50	39,2	34,7	28,5	39,1
055_A	rijwoning achtergevel	1,50	36,7	32,2	26,0	36,6
055_B	rijwoning achtergevel	4,50	38,1	33,6	27,4	38,0
055_C	rijwoning achtergevel	7,50	39,9	35,4	29,2	39,7
056_A	rijwoning achtergevel	1,50	37,8	33,4	26,8	37,6
056_B	rijwoning achtergevel	4,50	38,8	34,4	27,9	38,6
056_C	rijwoning achtergevel	7,50	40,3	35,9	29,5	40,1
057_A	rijwoning kopgevel zuid	1,50	42,8	38,7	33,1	43,1
057_B	rijwoning kopgevel zuid	4,50	44,5	40,3	34,8	44,7
057_C	rijwoning kopgevel zuid	7,50	45,9	41,7	36,2	46,2
060_A	rijwoning voorgevel	1,50	45,6	41,6	36,0	45,9
060_B	rijwoning voorgevel	4,50	47,0	42,9	37,3	47,3
060_C	rijwoning voorgevel	7,50	47,4	43,3	37,8	47,7
061_A	rijwoning voorgevel	1,50	43,3	39,2	33,6	43,6
061_B	rijwoning voorgevel	4,50	44,6	40,5	34,9	44,8
061_C	rijwoning voorgevel	7,50	45,7	41,6	36,0	45,9
062_A	rijwoning voorgevel	1,50	43,0	38,9	33,2	43,2
062_B	rijwoning voorgevel	4,50	44,2	40,1	34,5	44,4
062_C	rijwoning voorgevel	7,50	44,9	40,8	35,2	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_A	rijwoning kopgevel noord	1,50	36,5	31,9	25,3	36,2
063_B	rijwoning kopgevel noord	4,50	38,1	33,6	27,0	37,8
063_C	rijwoning kopgevel noord	7,50	39,4	34,9	28,2	39,1
064_A	rijwoning achtergevel	1,50	35,3	30,9	24,5	35,2
064_B	rijwoning achtergevel	4,50	36,6	32,2	25,8	36,5
064_C	rijwoning achtergevel	7,50	38,3	33,8	27,4	38,1
065_A	rijwoning achtergevel	1,50	35,6	31,2	24,8	35,5
065_B	rijwoning achtergevel	4,50	37,0	32,5	26,2	36,8
065_C	rijwoning achtergevel	7,50	38,8	34,3	27,8	38,6
066_A	rijwoning achtergevel	1,50	36,1	31,6	25,2	35,9
066_B	rijwoning achtergevel	4,50	37,5	32,9	26,5	37,3
066_C	rijwoning achtergevel	7,50	38,9	34,4	28,0	38,7
067_A	rijwoning kopgevel zuid	1,50	36,7	32,3	26,6	36,8
067_B	rijwoning kopgevel zuid	4,50	38,7	34,2	28,5	38,7
067_C	rijwoning kopgevel zuid	7,50	41,2	36,8	31,2	41,3
070_A	herenhuizen voorgevel	1,50	48,2	43,2	36,2	47,6
070_B	herenhuizen voorgevel	4,50	49,3	44,3	37,3	48,7
070_C	herenhuizen voorgevel	7,50	49,7	44,8	37,7	49,2
070_D	herenhuizen voorgevel	10,50	50,0	45,1	38,0	49,4
071_A	herenhuizen voorgevel	1,50	50,2	45,3	38,2	49,6
071_B	herenhuizen voorgevel	4,50	51,3	46,4	39,3	50,8
071_C	herenhuizen voorgevel	7,50	51,8	46,9	39,8	51,2
071_D	herenhuizen voorgevel	10,50	52,0	47,2	40,0	51,4
072_A	herenhuizen voorgevel	1,50	51,5	46,5	39,4	50,9
072_B	herenhuizen voorgevel	4,50	52,4	47,4	40,3	51,8
072_C	herenhuizen voorgevel	7,50	52,7	47,8	40,7	52,2
072_D	herenhuizen voorgevel	10,50	52,7	47,8	40,7	52,1
073_A	herenhuizen kopgevel noord	1,50	45,9	40,8	34,1	45,4
073_B	herenhuizen kopgevel noord	4,50	46,7	41,5	34,8	46,1
073_C	herenhuizen kopgevel noord	7,50	46,9	41,7	35,1	46,3
073_D	herenhuizen kopgevel noord	10,50	47,2	42,2	35,5	46,7
074_A	herenhuizen achtergevel	1,50	37,5	33,2	27,4	37,6
074_B	herenhuizen achtergevel	4,50	38,7	34,4	28,6	38,8
074_C	herenhuizen achtergevel	7,50	39,8	35,5	29,7	39,9
074_D	herenhuizen achtergevel	10,50	41,4	37,2	31,4	41,5
075_A	herenhuizen achtergevel	1,50	38,2	34,0	28,3	38,4
075_B	herenhuizen achtergevel	4,50	39,2	35,0	29,3	39,4
075_C	herenhuizen achtergevel	7,50	40,5	36,2	30,5	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larenstein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_D	herenhuizen achtergevel	10,50	42,4	38,3	32,6	42,7
076_A	herenhuizen achtergevel	1,50	37,2	32,9	27,2	37,3
076_B	herenhuizen achtergevel	4,50	37,7	33,3	27,6	37,8
076_C	herenhuizen achtergevel	7,50	39,7	35,4	29,7	39,9
076_D	herenhuizen achtergevel	10,50	42,0	37,9	32,2	42,2
077_A	herenhuizen kopgevel zuid	1,50	43,4	39,0	32,4	43,2
077_B	herenhuizen kopgevel zuid	4,50	40,6	36,4	30,2	40,6
077_C	herenhuizen kopgevel zuid	7,50	42,3	38,0	32,0	42,3
077_D	herenhuizen kopgevel zuid	10,50	43,6	39,5	33,8	43,8
080_A	herenhuizen voorgevel	1,50	53,0	48,0	40,9	52,4
080_B	herenhuizen voorgevel	4,50	53,7	48,7	41,6	53,1
080_C	herenhuizen voorgevel	7,50	53,8	49,0	41,8	53,3
080_D	herenhuizen voorgevel	10,50	53,6	48,8	41,6	53,1
081_A	herenhuizen voorgevel	1,50	53,7	48,7	41,6	53,1
081_B	herenhuizen voorgevel	4,50	54,6	49,7	42,5	54,0
081_C	herenhuizen voorgevel	7,50	54,6	49,8	42,5	54,0
081_D	herenhuizen voorgevel	10,50	54,4	49,6	42,3	53,8
082_A	herenhuizen voorgevel	1,50	54,5	49,7	42,4	54,0
082_B	herenhuizen voorgevel	4,50	55,5	50,8	43,5	55,0
082_C	herenhuizen voorgevel	7,50	55,4	50,8	43,4	54,9
082_D	herenhuizen voorgevel	10,50	55,2	50,6	43,2	54,7
083_A	herenhuizen kopgevel noord	1,50	51,1	46,5	39,1	50,6
083_B	herenhuizen kopgevel noord	4,50	52,5	47,9	40,5	52,0
083_C	herenhuizen kopgevel noord	7,50	53,5	49,1	41,6	53,0
083_D	herenhuizen kopgevel noord	10,50	53,7	49,3	41,8	53,3
084_A	herenhuizen achtergevel	1,50	38,4	34,2	28,3	38,5
084_B	herenhuizen achtergevel	4,50	39,8	35,5	29,6	39,9
084_C	herenhuizen achtergevel	7,50	41,0	36,6	30,6	41,0
084_D	herenhuizen achtergevel	10,50	42,3	38,0	31,9	42,3
085_A	herenhuizen achtergevel	1,50	39,2	35,0	29,2	39,4
085_B	herenhuizen achtergevel	4,50	40,3	36,0	30,3	40,4
085_C	herenhuizen achtergevel	7,50	41,3	37,0	31,2	41,4
085_D	herenhuizen achtergevel	10,50	42,4	38,1	32,2	42,5
086_A	herenhuizen achtergevel	1,50	39,9	35,8	30,1	40,1
086_B	herenhuizen achtergevel	4,50	40,8	36,6	30,9	41,0
086_C	herenhuizen achtergevel	7,50	41,8	37,6	31,9	42,0
086_D	herenhuizen achtergevel	10,50	43,1	38,9	33,2	43,3
087_A	herenhuizen kopgevel zuid	1,50	45,8	40,6	33,8	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Larenstein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
087_B	herenhuizen kopgevel zuid	4,50	46,6	41,4	34,7	46,0
087_C	herenhuizen kopgevel zuid	7,50	46,8	41,5	34,9	46,2
087_D	herenhuizen kopgevel zuid	10,50	46,9	41,7	35,1	46,4

Bijlage 5: Hogere waarden

Hogere waarden

project: Larenstein Deventer
 projectnr.: 16.174
 omschrijving: Hogere waarden

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Brinkgeverweg L _{den} [dB]	Ceintuurbaan L _{den} [dB]
001_A	alteliewoningen voorgevel	1,5	-	57
001_B	alteliewoningen voorgevel	4,1	-	57
001_C	alteliewoningen voorgevel	6,8	-	57
002_A	alteliewoningen voorgevel	1,5	-	56
002_B	alteliewoningen voorgevel	4,1	-	57
002_C	alteliewoningen voorgevel	6,8	-	57
003_A	alteliewoningen voorgevel	1,5	-	56
003_B	alteliewoningen voorgevel	4,1	-	57
003_C	alteliewoningen voorgevel	6,8	-	57
004_A	alteliewoningen voorgevel	1,5	-	56
004_B	alteliewoningen voorgevel	4,1	-	57
004_C	alteliewoningen voorgevel	6,8	-	57
005_A	alteliewoningen voorgevel	1,5	-	56
005_B	alteliewoningen voorgevel	4,1	-	57
005_C	alteliewoningen voorgevel	6,8	-	57
006_A	alteliewoningen achtergevel bg	2,5	-	-
007_A	alteliewoningen achtergevel bg	2,5	-	-
008_A	alteliewoningen achtergevel bg	2,5	-	-
009_A	alteliewoningen achtergevel bg	2,5	-	-
010_A	alteliewoningen achtergevel bg	2,5	-	-
011_A	alteliewoningen kopgevel bg	2,5	-	50
012_A	alteliewoningen kopgevel	1,5	-	52
012_B	alteliewoningen kopgevel	4,1	-	53
012_C	alteliewoningen kopgevel	6,8	-	53
013_C	alteliewoningen achtergevel 2e	6,8	-	-
014_C	alteliewoningen achtergevel 2e	6,8	-	-
015_C	alteliewoningen achtergevel 2e	6,8	-	-
016_C	alteliewoningen achtergevel 2e	6,8	-	-
017_C	alteliewoningen achtergevel 2e	6,8	-	-
020_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,6	-	56
020_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,3	-	57
020_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,4	-	56
021_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,6	-	56
021_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,3	50	56
021_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,4	50	56
022_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,6	50	55
022_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,3	51	56
022_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,4	51	56
023_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,6	52	55
023_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,3	53	55
023_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,4	53	55
024_A	appartementen schoolgebouw voorg. CB	2,6	55	54
024_B	appartementen schoolgebouw voorg. CB	7,3	56	55
024_C	appartementen schoolgebouw voorg. CB	11,4	56	54
025_A	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	2,6	59	-
025_B	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	7,3	60	49
025_C	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	11,4	59	-
026_A	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	2,6	59	-
026_B	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	7,3	60	-
026_C	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	11,4	59	-
027_A	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	2,6	59	-
027_B	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	7,3	60	-
027_C	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	11,4	59	-
028_A	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	2,6	55	-
028_B	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	7,3	56	-
028_C	appartementen schoolgebouw voorg. BGW	11,4	56	-
029_A	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	2,6	-	-
029_B	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	7,3	-	-
029_C	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	11,4	-	-
030_A	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	2,6	-	-
030_B	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	7,3	-	-
030_C	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	11,4	-	-
031_A	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	2,6	-	-
031_B	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	7,3	-	-
031_C	appartementen schoolgebouw achterg. BGW	11,4	-	-
032_A	appartementen schoolgebouw achterg. CB	2,6	-	-

Hogere waarden

project: Larenstein Deventer
 projectnr.: 16.174
 omschrijving: Hogere waarden

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Brinkgeverweg L _{den} [dB]	Ceintuurbaan L _{den} [dB]
032_B	appartementen schoolgebouw achterg. CB	7,3	-	-
032_C	appartementen schoolgebouw achterg. CB	11,4	-	-
033_A	appartementen schoolgebouw achterg. CB	2,6	-	-
033_B	appartementen schoolgebouw achterg. CB	7,3	-	-
033_C	appartementen schoolgebouw achterg. CB	11,4	-	-
034_A	appartementen schoolgebouw achterg. CB	2,6	-	-
034_B	appartementen schoolgebouw achterg. CB	7,3	-	-
034_C	appartementen schoolgebouw achterg. CB	11,4	-	-
035_A	appartementen voorg. BGW	2,6	59	-
035_B	appartementen voorg. BGW	6,3	59	-
035_C	appartementen voorg. BGW	10	59	-
036_A	appartementen voorg. BGW	2,6	59	-
036_B	appartementen voorg. BGW	6,3	59	-
036_C	appartementen voorg. BGW	10	59	-
037_A	appartementen voorg. BGW	2,6	59	-
037_B	appartementen voorg. BGW	6,3	59	-
037_C	appartementen voorg. BGW	10	59	-
038_A	appartementen voorg. BGW	2,6	58	-
038_B	appartementen voorg. BGW	6,3	59	-
038_C	appartementen voorg. BGW	10	59	-
039_A	appartementen gevel HS	2,6	54	-
039_B	appartementen gevel HS	6,3	54	-
039_C	appartementen gevel HS	10	54	-
040_A	appartementen gevel HS	2,6	-	-
040_B	appartementen gevel HS	6,3	49	-
040_C	appartementen gevel HS	10	49	-
041_A	appartementen achterg. BGW	2,6	-	-
041_B	appartementen achterg. BGW	6,3	-	-
041_C	appartementen achterg. BGW	10	-	-
042_A	appartementen achterg. BGW	2,6	-	-
042_B	appartementen achterg. BGW	6,3	-	-
042_C	appartementen achterg. BGW	10	-	-
043_A	appartementen achterg. BGW	2,6	-	-
043_B	appartementen achterg. BGW	6,3	-	-
043_C	appartementen achterg. BGW	10	-	-
044_A	appartementen gevel HS	2,6	-	-
044_B	appartementen gevel HS	6,3	-	-
044_C	appartementen gevel HS	10	-	-
045_A	appartementen achterg. BGW	2,6	-	-
045_B	appartementen achterg. BGW	6,3	-	-
045_C	appartementen achterg. BGW	10	-	-
046_A	appartementen gevel CB	2,6	-	-
046_B	appartementen gevel CB	6,3	-	-
046_C	appartementen gevel CB	10	-	-
047_A	appartementen gevel CB	2,6	50	-
047_B	appartementen gevel CB	6,3	51	-
047_C	appartementen gevel CB	10	51	-
048_A	appartementen gevel CB	2,6	53	-
048_B	appartementen gevel CB	6,3	54	-
048_C	appartementen gevel CB	10	54	-
049_A	appartementen gevel CB	2,6	56	-
049_B	appartementen gevel CB	6,3	56	-
049_C	appartementen gevel CB	10	56	-
050_A	rijwoning voorgevel	1,5	-	-
050_B	rijwoning voorgevel	4,5	-	-
050_C	rijwoning voorgevel	7,5	-	-
051_A	rijwoning voorgevel	1,5	-	-
051_B	rijwoning voorgevel	4,5	-	-
051_C	rijwoning voorgevel	7,5	-	-
052_A	rijwoning voorgevel	1,5	-	-
052_B	rijwoning voorgevel	4,5	-	-
052_C	rijwoning voorgevel	7,5	-	-
053_A	rijwoning kopgevel noord	1,5	-	-
053_B	rijwoning kopgevel noord	4,5	-	-
053_C	rijwoning kopgevel noord	7,5	-	-
054_A	rijwoning achtergevel	1,5	-	-
054_B	rijwoning achtergevel	4,5	-	-
054_C	rijwoning achtergevel	7,5	-	-

Hogere waarden

project: Larenstein Deventer
 projectnr.: 16.174
 omschrijving: Hogere waarden

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Brinkgeverweg L _{den} [dB]	Ceintuurbaan L _{den} [dB]
055_A	rijwoning achtergevel	1,5	-	-
055_B	rijwoning achtergevel	4,5	-	-
055_C	rijwoning achtergevel	7,5	-	-
056_A	rijwoning achtergevel	1,5	-	-
056_B	rijwoning achtergevel	4,5	-	-
056_C	rijwoning achtergevel	7,5	-	-
057_A	rijwoning kopgevel zuid	1,5	-	-
057_B	rijwoning kopgevel zuid	4,5	-	-
057_C	rijwoning kopgevel zuid	7,5	-	-
060_A	rijwoning voorgevel	1,5	-	-
060_B	rijwoning voorgevel	4,5	-	-
060_C	rijwoning voorgevel	7,5	-	-
061_A	rijwoning voorgevel	1,5	-	-
061_B	rijwoning voorgevel	4,5	-	-
061_C	rijwoning voorgevel	7,5	-	-
062_A	rijwoning voorgevel	1,5	-	-
062_B	rijwoning voorgevel	4,5	-	-
062_C	rijwoning voorgevel	7,5	-	-
063_A	rijwoning kopgevel noord	1,5	-	-
063_B	rijwoning kopgevel noord	4,5	-	-
063_C	rijwoning kopgevel noord	7,5	-	-
064_A	rijwoning achtergevel	1,5	-	-
064_B	rijwoning achtergevel	4,5	-	-
064_C	rijwoning achtergevel	7,5	-	-
065_A	rijwoning achtergevel	1,5	-	-
065_B	rijwoning achtergevel	4,5	-	-
065_C	rijwoning achtergevel	7,5	-	-
066_A	rijwoning achtergevel	1,5	-	-
066_B	rijwoning achtergevel	4,5	-	-
066_C	rijwoning achtergevel	7,5	-	-
067_A	rijwoning kopgevel zuid	1,5	-	-
067_B	rijwoning kopgevel zuid	4,5	-	-
067_C	rijwoning kopgevel zuid	7,5	-	-
070_A	herenhuizen voorgevel	1,5	-	-
070_B	herenhuizen voorgevel	4,5	-	-
070_C	herenhuizen voorgevel	7,5	-	-
070_D	herenhuizen voorgevel	10,5	-	-
071_A	herenhuizen voorgevel	1,5	-	-
071_B	herenhuizen voorgevel	4,5	-	-
071_C	herenhuizen voorgevel	7,5	-	-
071_D	herenhuizen voorgevel	10,5	-	-
072_A	herenhuizen voorgevel	1,5	-	-
072_B	herenhuizen voorgevel	4,5	-	-
072_C	herenhuizen voorgevel	7,5	-	-
072_D	herenhuizen voorgevel	10,5	-	-
073_A	herenhuizen kopgevel noord	1,5	-	-
073_B	herenhuizen kopgevel noord	4,5	-	-
073_C	herenhuizen kopgevel noord	7,5	-	-
073_D	herenhuizen kopgevel noord	10,5	-	-
074_A	herenhuizen achtergevel	1,5	-	-
074_B	herenhuizen achtergevel	4,5	-	-
074_C	herenhuizen achtergevel	7,5	-	-
074_D	herenhuizen achtergevel	10,5	-	-
075_A	herenhuizen achtergevel	1,5	-	-
075_B	herenhuizen achtergevel	4,5	-	-
075_C	herenhuizen achtergevel	7,5	-	-
075_D	herenhuizen achtergevel	10,5	-	-
076_A	herenhuizen achtergevel	1,5	-	-
076_B	herenhuizen achtergevel	4,5	-	-
076_C	herenhuizen achtergevel	7,5	-	-
076_D	herenhuizen achtergevel	10,5	-	-
077_A	herenhuizen kopgevel zuid	1,5	-	-
077_B	herenhuizen kopgevel zuid	4,5	-	-
077_C	herenhuizen kopgevel zuid	7,5	-	-
077_D	herenhuizen kopgevel zuid	10,5	-	-
080_A	herenhuizen voorgevel	1,5	-	-
080_B	herenhuizen voorgevel	4,5	-	-
080_C	herenhuizen voorgevel	7,5	-	-
080_D	herenhuizen voorgevel	10,5	-	-

Hogere waarden

project: Larenstein Deventer
projectnr.: 16.174
omschrijving: Hogere waarden

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Brinkgeverweg L _{den} [dB]	Ceintuurbaan L _{den} [dB]
081_A	herenhuizen voorgevel	1,5	-	-
081_B	herenhuizen voorgevel	4,5	-	-
081_C	herenhuizen voorgevel	7,5	-	-
081_D	herenhuizen voorgevel	10,5	-	-
082_A	herenhuizen voorgevel	1,5	-	-
082_B	herenhuizen voorgevel	4,5	-	-
082_C	herenhuizen voorgevel	7,5	-	-
082_D	herenhuizen voorgevel	10,5	-	-
083_A	herenhuizen kopgevel noord	1,5	-	-
083_B	herenhuizen kopgevel noord	4,5	-	-
083_C	herenhuizen kopgevel noord	7,5	-	-
083_D	herenhuizen kopgevel noord	10,5	-	-
084_A	herenhuizen achtergevel	1,5	-	-
084_B	herenhuizen achtergevel	4,5	-	-
084_C	herenhuizen achtergevel	7,5	-	-
084_D	herenhuizen achtergevel	10,5	-	-
085_A	herenhuizen achtergevel	1,5	-	-
085_B	herenhuizen achtergevel	4,5	-	-
085_C	herenhuizen achtergevel	7,5	-	-
085_D	herenhuizen achtergevel	10,5	-	-
086_A	herenhuizen achtergevel	1,5	-	-
086_B	herenhuizen achtergevel	4,5	-	-
086_C	herenhuizen achtergevel	7,5	-	-
086_D	herenhuizen achtergevel	10,5	-	-
087_A	herenhuizen kopgevel zuid	1,5	-	-
087_B	herenhuizen kopgevel zuid	4,5	-	-
087_C	herenhuizen kopgevel zuid	7,5	-	-
087_D	herenhuizen kopgevel zuid	10,5	-	-