

MEMO

Aan : Dhr. Hans Bisseling
 Van : Rik Beuling
 Kopie : Karen van Tol
 Dossier : BA9583
 Project : Risicoberekeningen bestemmingsplan bedrijvenpark A1
 Betreft : Berekening variant met Hotel Bedrijvenpark A1 (herziening van MD-AF20121071/ISEE)

Ons kenmerk : MD-GR20130341
 Datum : 17 september 2013
 Classificatie : Klant vertrouwelijk

Aanleiding

Eind 2011 zijn QRA's uitgevoerd aan de weg (AVIV-rapport, Externe veiligheid bestemmingsplan bedrijventerrein A1 (oostelijk deel), september 2011) en het spoor (DHV-rapport, Externe veiligheid spoor bedrijvenpark A1 oost, rapportnummer MD-AF20111742/MVI, september 2011) voor bedrijvenpark A1. Nu wil de gemeente Deventer een uitwerkingsbevoegdheid opnemen om een hotel mogelijk te maken in de noordoost hoek. Daarmee is het mogelijk een hotel met 140 kamers te realiseren op die locatie. In de laatste jaren is daarnaast het Basisnet Spoor tot stand gekomen. In de Basisnettabellen Spoor worden de vervoersaantallen weergegeven, waarmee de ruimtelijke planvorming in de komende jaren kan worden gestuurd en geacommodeerd. In de periode juli 2013 tot en met augustus 2013 heeft Royal HaskoningDHV voor de gemeente het totale bevolkingsbestand opnieuw ingevoerd in RBMII, met meer detail dan in de voorgaande jaren. Een verantwoording voor de totstandkoming van dat bestand en de resultaten hiervan zijn weergegeven in de rapportage 'Actualisatie Spoormodel Deventer', MD-GR20130285/ISEE.

Uitgangspunten

Met behulp van het rekenprogramma RBMII versie 2.2 zijn de berekeningen uitgevoerd voor de spoorlijn richting Zutphen. Hierbij is voor de bevolkingsgegevens en de ligging van het spoor en de overige spoorgegevens gebruik gemaakt van de rekenfiles als gebruikt voor het rapport 'Actualisatie Spoormodel Deventer'.

Voor zowel de huidige bestemmingsplansituatie als de nieuwe situatie met hotel worden de vervoersaantallen uit het Basisnet Spoor gehanteerd. De aantallen aanwezige personen voor de te wijzigen vlakken zijn overgenomen uit de AVIV rapportage (Externe veiligheid hotel bestemmingsplan Bedrijvenpark A1, maart 2012).

Traject	A	B2	B3	C3	D3	D4	Warme koude BLEVE verhouding	
							A	B2
62020: Eefde - Deventer Oost	200	200	0	100	50	50	0	0,95

Tabel 1: Vervoersaantallen Basisnettabellen Spoor

Vlaknaam	Huidig (bestemmingsplan)		Nieuw (met hotel)	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
Bedrijventerrein A1 1	9353	9353	9353	9353
Bedrijventerrein A1 2	14404	776	14404	776
Bedrijventerrein A1 3	4890	263	4890	263
Bedrijventerrein A1 4	N.v.t.	N.v.t.	803	24
Bedrijventerrein A1 5	3695	199	N.v.t.	N.v.t.
Hotel A1	N.v.t.	N.v.t.	330	300

Tabel 2: Bevolkingsvlakken bedrijvenpark

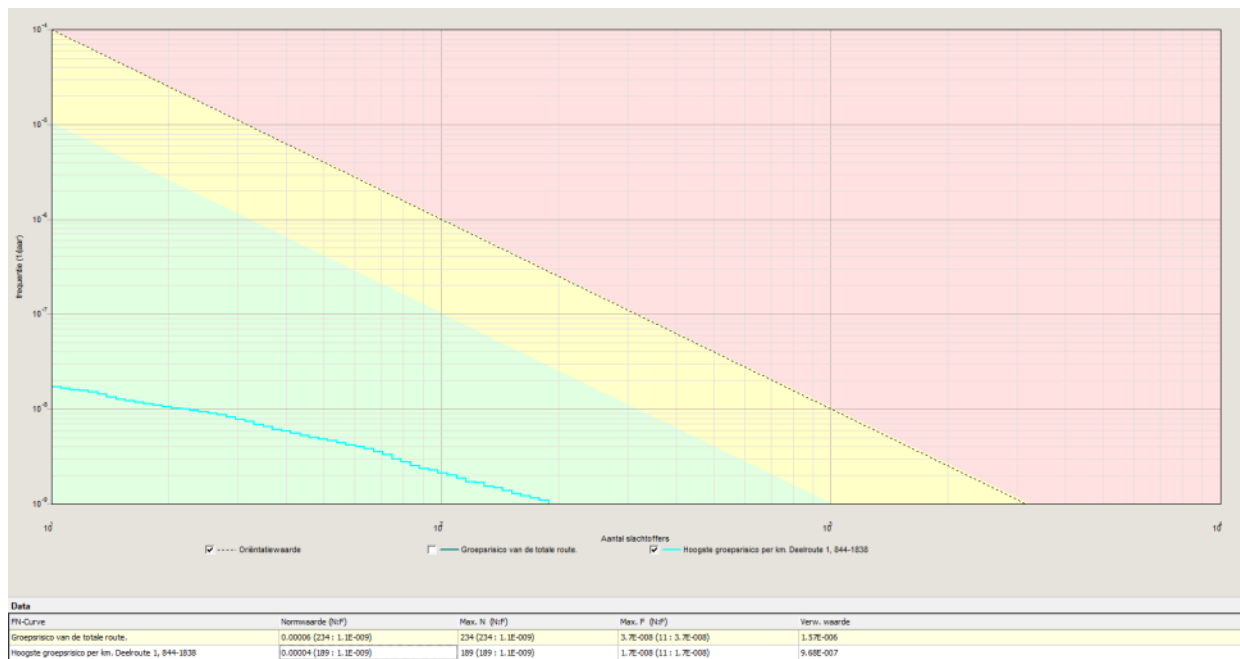
Resultaten

In onderstaande tabel is van beide situaties de maximale waarde van het berekende groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde te geven. Daarbij is bij een getal groter dan 1 sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde. Bij waarden kleiner dan 1, blijft het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde.

Situatie	GR t.o.v. oriëntatiewaarde	Max. aantal slachtoffers
Huidig (ontwerpbestemmingsplan)	0,004 bij 189 slachtoffers	189
Toekomstig (inclusief hotel)	0,002 bij 122 slachtoffers	122

In de hierna volgende figuren zijn voor beide situaties de groepsrisicocurve en de ligging van de kilometer met het hoogste groepsrisico gegeven.

Huidige situatie (ontwerpbestemmingsplan)

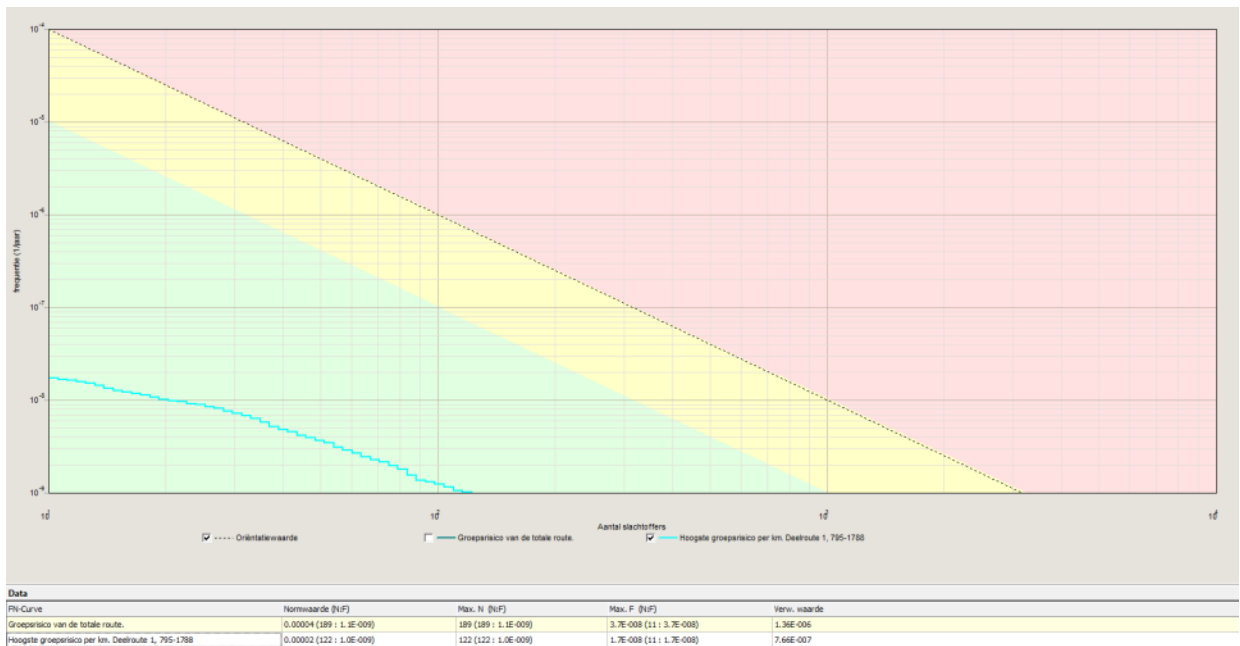


Afbeelding 1: FN-curve huidige situatie



Afbeelding 2: Kilometer met hoogste GR (geel omcirkelde stip geeft locatie met hoogste GR weer)

Nieuwe situatie (met hotel)



Afbeelding 3: FN-curve nieuwe situatie



Afbeelding 4: Kilometer met hoogste GR (geel omcirkelde stip geeft locatie met hoogste GR weer)

Conclusie

Het groepsrisico ligt voor beide situaties ruim onder de oriëntatiewaarde. In de nieuwe situatie met hotel is het groepsrisico nog iets kleiner dan in het huidige bestemmingsplan.

Voor omgevingsbesluiten die ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk maken langs spoorwegen die deel uitmaken van Basisnet Spoor kan de berekening van het plaatsgebonden risico (PR) achterwege blijven. Voor het Basisnet Spoor gelden namelijk de (veiligheids)afstanden die in de Circulaire RNVGS zijn opgenomen. Het traject ter hoogte van het plangebied maakt deel uit van Basisnet spoor. Voor het traject ter hoogte van het plangebied geldt een veiligheidsafstand tot 0 meter vanaf de as van het spoor. Het PR vormt daarmee ook geen belemmering voor voorgenomen bestemmingsplanwijzigingen.