



## MEMO

PROJECT	Speeltuinlocatie Deventer
PROJECTNR.	SLM019089
ONDERWERP	Onderzoek stikstofdepositie
REFERENTIE	SLM019089.NOT001.v2.NG
AUTEUR	Nathalie Geebelen
DATUM	21 maart 2022

---

### 1 INLEIDING

Samen met woningcorporatie Rentree en Zorggroep Solis is de ontwikkeling van de voormalige speeltuinlocatie in Deventer in voorbereiding met als doel hier 61 appartementen voor senioren en ouderen met een zorgvraag te realiseren. Door de gemeente Deventer is het stedenbouwkundig plan vastgesteld. Dit stedenbouwkundige plan vormt de basis voor het op te stellen en in procedure te brengen bestemmingsplan. Ten behoeve van deze bestemmingsplan is in voorliggende notitie het aspect stikstofdepositie beoordeeld.

### 2 WETTELIJK KADER

Op basis van de Wet natuurbescherming (verder: Wnb) is het verboden om een plan vast te stellen of een project te realiseren dat significante gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten. Toetsing aan de Wnb vindt plaats in 2 stappen: een voortoets en een passende beoordeling. Het wettelijk kader is onderstaand toegelicht.

In de voortoets wordt bepaald of al dan niet op voorhand kan worden uitgesloten of het plan of project significante gevolgen kan hebben op soorten en habitats. Indien dit niet op voorhand kan worden uitgesloten, kan, conform art. 2.8 lid 1 Wnb, over het plan of project pas worden besloten nadat een passende beoordeling is opgesteld waarin rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen voor het betreffende Natura 2000-gebied. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast. Voor het project is in dat geval ook een vergunning Wet natuurbescherming noodzakelijk.

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Hiermee is de Wet natuurbescherming gewijzigd en is een vrijstelling van de bovengenoemde vergunningplicht voor bouw- en aanlegwerkzaamheden opgenomen in artikel 2.9a van de Wet natuurbescherming. Deze vrijstelling geldt voor alle projecten die in de gebruiksfase geen tot weinig stikstofemissie veroorzaken en heeft betrekking op de bouw van woningen, utiliteitsgebouwen en andere bouwwerken (waaronder bruggen) inclusief de daarmee gepaard gaande vervoersbewegingen.

De motivering hiervoor is gebaseerd op het feit dat voor bouwprojecten geldt dat:

1. deze steeds plaatsvinden op andere locaties;
2. de emissies slechts tijdelijk van aard zijn;
3. het merendeel van de deposities opgenomen wordt;

4. het totaal van de emissies tijdens de bouwphase slechts een klein gedeelte uitmaakt van de stikstofdeken.

Ad 1 en 2. Kenmerkend voor de activiteiten van de bouwsector is dat het gaat om tijdelijke activiteiten die op steeds wisselende locaties plaatsvinden met een beperkte en tijdelijke stikstofemissie veroorzaakt door verbrandingsmotoren. De emissies doen zich uitsluitend voor tijdens de bouwphase en zodra de bouwactiviteiten zijn afgerond, zal er geen sprake meer zijn van de betreffende stikstofemissie. Er is daardoor geen sprake van een structurele belasting op een specifieke locatie.

Ad 3 en 4. De emissies van de bouwsector bedragen ongeveer 10% van de totale emissies van NO<sub>x</sub> en vormen ongeveer 1,3% van de totale stikstofdepositie. Naar verwachting zullen de emissies van de bouwsector tot 2030 met 46% dalen door reeds bestaand klimaat- en schone lucht beleid. Maatregelen uit het pakket voor de structurele aanpak van stikstof zullen deze verduurzaming versnellen.

Op een hoger schaalniveau geldt dat er sprake is van een min of meer gelijkblijvend bouwvolume met een dalend emissievolume als gevolg van reeds vastgesteld beleid. Hierbij is van belang dat de bouw een continu proces is waarbij het bouwvolume landelijk en over het geheel genomen min of meer gelijk blijft. De stikstofemissies in de bouwphase leiden tot een diffuus gelijkmatige deken over Nederland. De totale stikstofdeken en die uit de bouw wordt substantieel gereduceerd door een robuust structureel pakket aan bronmaatregelen en door de autonome daling van emissies uit de bouwsector als gevolg van reeds vastgesteld beleid. Het is daarmee uitgesloten dat de tijdelijke emissie van de activiteiten van de bouwsector het op termijn bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen in de weg kan staan.

Vanaf inwerkingtreding van de Omgevingswet zal straks wel de verplichting bestaan om de emissie van stikstof te beperken voor bouwwerkzaamheden waarvoor een omgevingsvergunning noodzakelijk is. Hiermee wordt beoogd dat machines en andere processen (eerder) worden vervangen door alternatieven met een lagere uitstoot. Voor aanvang van de werkzaamheden zal het bevoegd gezag worden geïnformeerd over de wijze waarop invulling wordt gegeven aan de verplichting van het beperken van de emissie. Voorbeelden van emissiebeperkende maatregelen zijn o.a.:

- zoveel mogelijk toepassen van bouwstroom;
- zoveel mogelijk toepassen van schoon materieel (zo groot mogelijk aandeel machines met STAGE IV-motoren of schoner).

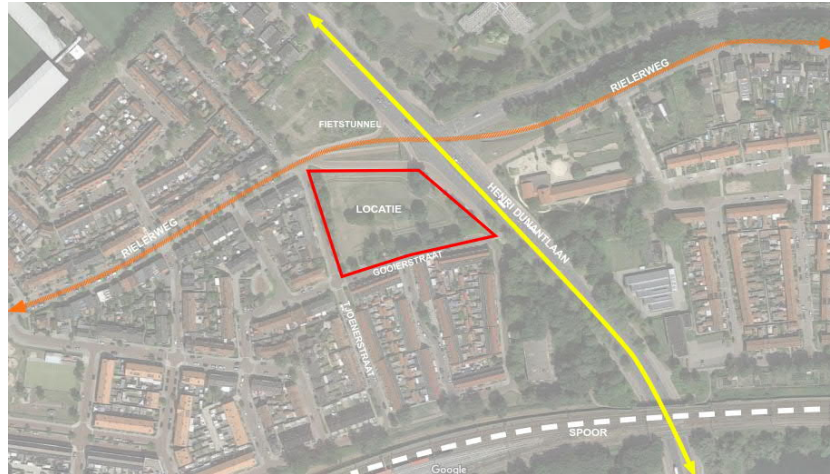
### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 SITUATIE

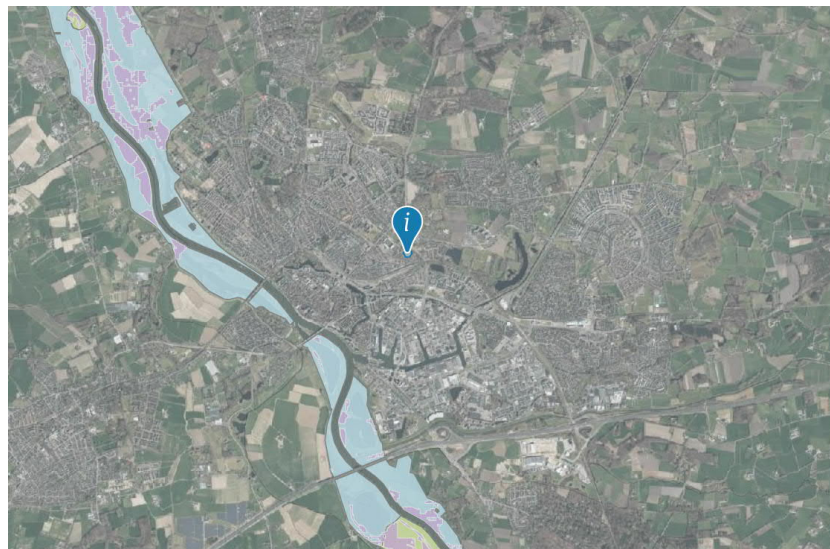
Het plangebied is gelegen tussen de Gooierstraat, de Tjoenerstraat, de Rielierweg en de Hendri dunantlaan in Deventer. In figuur 3-1 is de ligging van het plangebied (rood omkaderd) ten opzichte van de omgeving weergegeven. Figuur 3-2 toont de ligging ten opzichte van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden (in blauw en groen) en de daarbinnen gelegen stikstofgevoelige habitattypen (in paars). Het meest relevante Natura 2000-gebied<sup>1</sup> Rijntakken bevindt zich op circa 1,7 km ten westen van het plangebied.

---

<sup>1</sup> Natura 2000-gebieden waar stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn die te maken hebben met een (naderende) overbelasting door stikstof en waar door AERIUS gerekend wordt. In Natura 2000-gebieden waar niet door AERIUS



Figuur 3-1 Ligging plangebied (rood omkaderd) t.o.v. omgeving



Figuur 3-2 Ligging plangebied (rood omkaderd) t.o.v. Natura 2000-gebieden

### 3.2 STIKSTOFEMISSIE GEBRUIKSFASE

Het uitgangspunt is dat de nieuwe woningen binnen het plan gasloos worden en dat enkel de verkeersaantrekkende werking als gevolg van het plan een relevante bron van stikstofdepositie zal vormen.

De verkeersaantrekkende werking van het plan is bepaald op basis van CROW-kentallen<sup>2</sup>. Uitgaande van 61 serviceflats in de ‘rest bebouwde kom’ bedraagt de verkeersgeneratie als gevolg van het plan circa 171 motorvoertuigen per etmaal. De verkeersbewegingen worden in voorliggend onderzoek in 2 richtingen beschouwd: er wordt vanuit gegaan dat 50% van het verkeer via de Rielerweg rijdt richting de aansluiting met Henri Dunantlaan en 50% via de

---

gerekend wordt, kan ervan uitgegaan worden dat er geen (kans op) overschrijding van de kritische depositiewaarde bestaat en dat in deze Natura 2000-gebieden per definitie geen sprake kan zijn van significante gevolgen.

<sup>2</sup> Kennisplatform CROW – Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, versie 2020.



Rielerweg en de Veenweg naar de aansluiting met de Brinkgreverweg. Vanaf deze aansluitingen wordt verondersteld dat het verkeer in ieder geval is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

### 3.3 REKENMETHODE

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de AERIUS Calculator<sup>3</sup>. De berekeningen zijn uitgevoerd conform de toelichtingen opgenomen in de calculator.

De berekeningen zijn uitgevoerd in de rekenconfiguratie "Wnb-rekengrid". Dit betekent dat alleen de rekenpunten worden gebruikt die relevant zijn voor de toetsing aan de Wet natuurbescherming.

De woningen zullen ten vroegste in 2023 worden opgeleverd. De berekening is dan ook worst case uitgevoerd voor het rekenjaar 2023 omdat ervan uitgegaan wordt dat door het schoner worden van voertuigen de emissie van de transportbewegingen in latere jaren afneemt.

## 4 REKENRESULTATEN

Voor de gebruiksfase van de 61 zorgwoningen is berekend dat de stikstofemissie als gevolg van de verkeersgeneratie vanwege het plan niet leidt tot een toename van stikstofdepositie op relevante nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Voor de invoergegevens en rekenresultaten uit AERIUS wordt verwezen naar bijlage 1.

Ten aanzien van de rekenresultaten is bovendien een gevoeligheidsanalyse uitgevoerd. Hierbij is uitgegaan van 50% meer verkeersgeneratie. Zelfs in dat geval wordt geen toename van de stikstofdepositie berekend. Voor de invoergegevens en rekenresultaten van deze gevoeligheidsanalyse wordt verwezen naar bijlage 2.

## 5 CONCLUSIE

De voorgenomen ontwikkeling van de voormalige speeltuinlocatie in Deventer leidt niet tot significant negatieve effecten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. Als gevolg van de gebruiksfase van 61 nieuwe zorgwoningen op deze locatie wordt immers géén toename van de stikstofdepositie berekend. Dit betekent ook dat het project in aanmerking komt om gebruik te maken van de vrijstelling van vergunningplicht voor de bouwfase (zie hoofdstuk 2). Geconcludeerd wordt dat de Wet natuurbescherming vanuit het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor vaststelling van het bestemmingsplan.

---

<sup>3</sup> AERIUS versie 2021, releasedatum 20 januari 2022.

# BIJLAGE

BEREKENINGEN AERIUS: GEBRUIKSFASE

1



## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon	WSP Nederland B.V.
Inrichtingslocatie	Gaetano Martinolaan 50, 6229 GS Maastricht

## Activiteit

Omschrijving	Speeltuinlocatie Deventer
Toelichting	Gebruiksfase 61 zorgappartementen

## Berekening

AERIUS kenmerk	RetUhsP9YtF6
Datum berekening	21 maart 2022, 15:58
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

## Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Gebruiksfase - Beoogd	2023	0,6 kg/j	8,5 kg/j

## Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		



Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

Emissie NH3

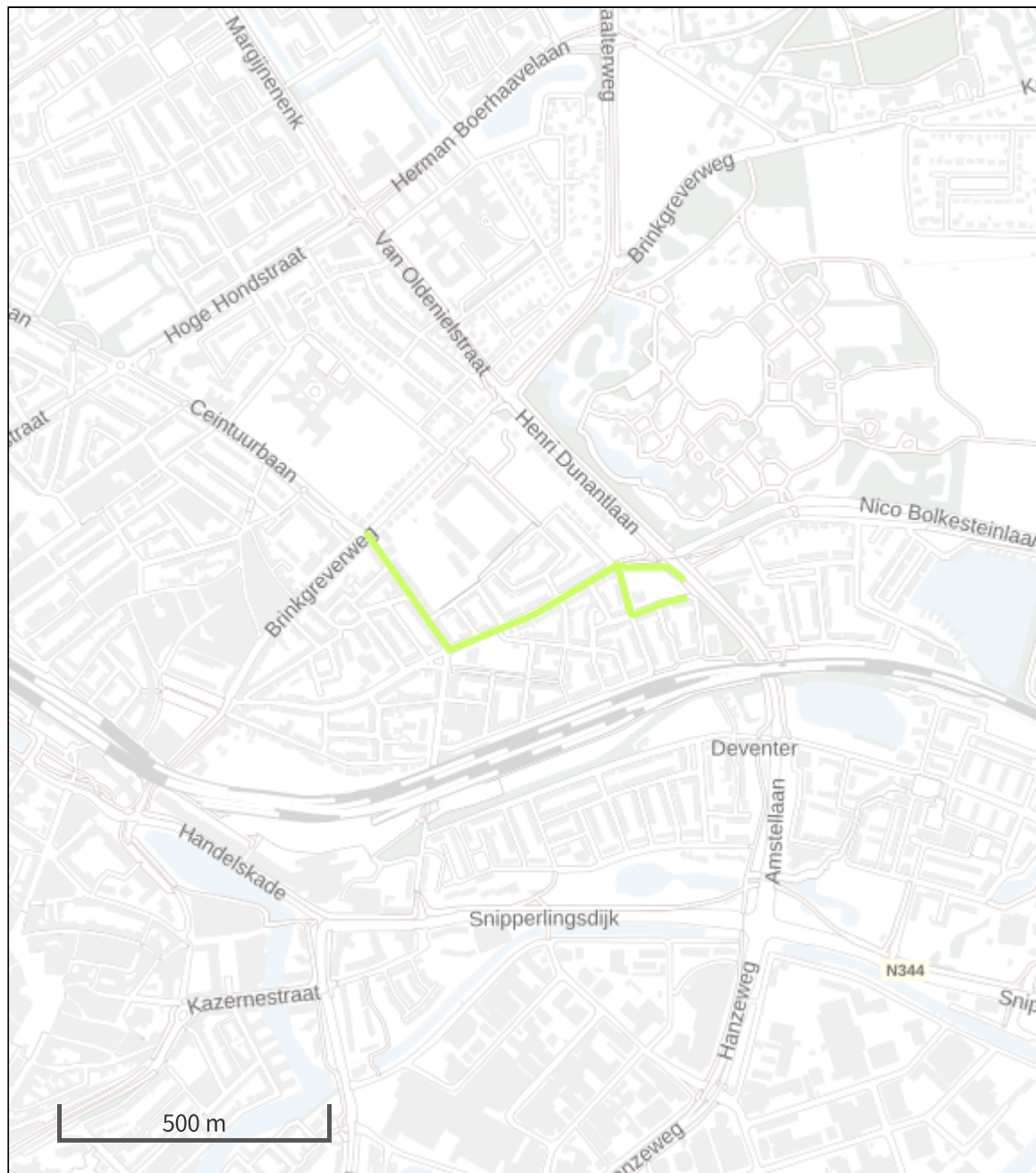
0,6 kg/j

Emissie NOx

8,5 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- 📍 Grootste afname van depositie
- 📍 Grootste toename van depositie
- 📍 Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

# BIJLAGE

BEREKENINGEN AERIUS: GEVOELIGHEIDSANALYSE

# 2



## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon WSP Nederland B.V.  
Inrichtingslocatie Gaetano Martinolaan 50,  
6229 GS Maastricht

## Activiteit

Omschrijving Speeltuinallocatie Deventer  
Toelichting Gebruiksfase 61 zorgappartementen  
(gevoeligheidsanalyse)

## Berekening

AERIUS kenmerk S3on3fCA4Ui5  
Datum berekening 21 maart 2022, 16:01  
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

## Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Gebruiksfase (gevoeligheidsanalyse) - Beoogd	2023	0,9 kg/j	12,7 kg/j

## Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase (gevoeligheidsanalyse) - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		



Gebruiksphase (gevoeligheidsanalyse) (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH3

Emissie NOx

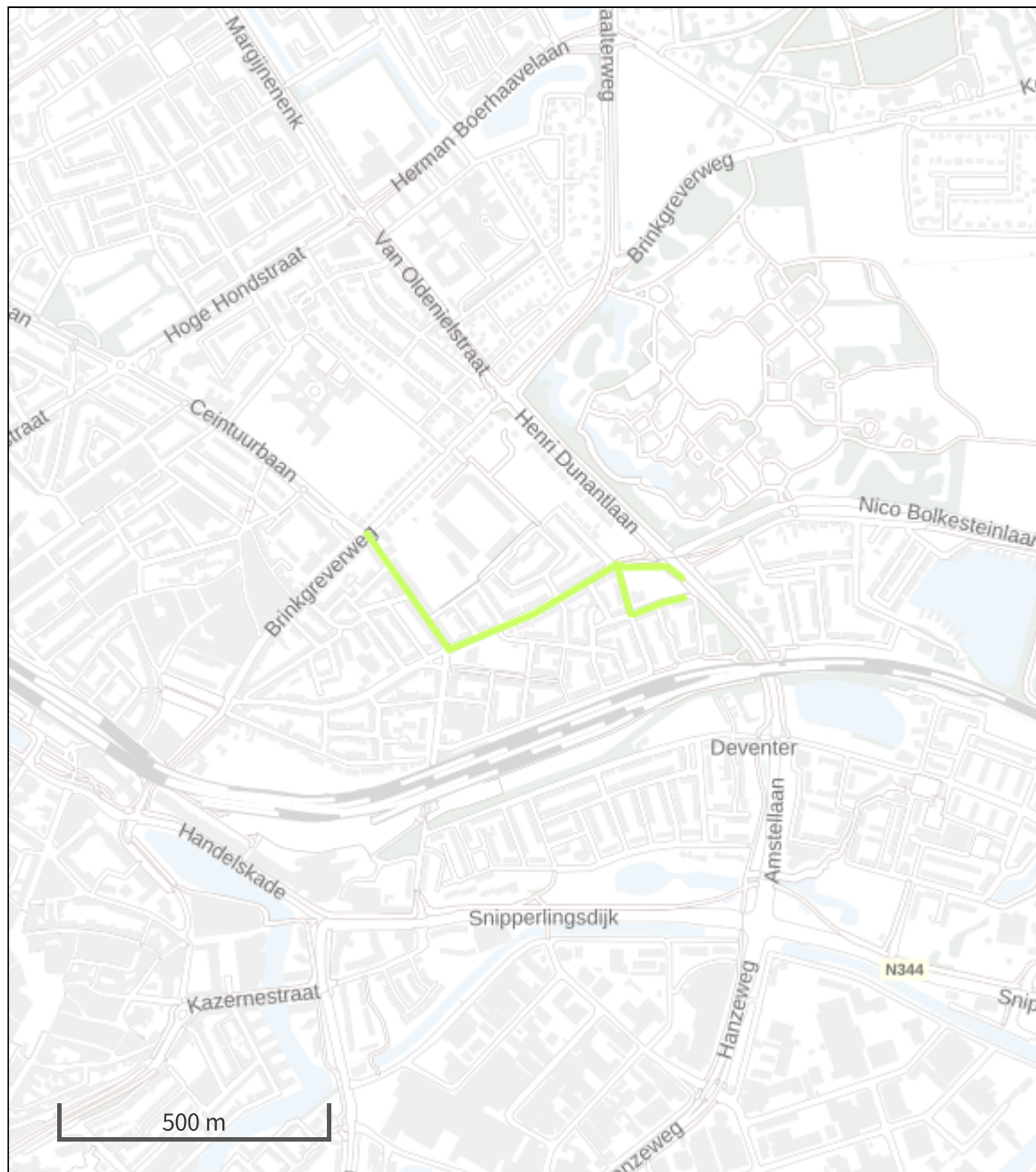


Verkeersnetwerk

0,9 kg/j

12,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- 📍 Grootste afname van depositie
- 📍 Grootste toename van depositie
- 📍 Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.





**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase (gevoeligheidsanalyse)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>