

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Raamstraat (Senzora terrein)
Deventer**

R25193

RAPPORT


Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï

Projectlocatie
Raamstraat
Deventer (Senzora-terrein)

Opdrachtgever
Buro Stedenbouw B.V.
Kerkplein 5
8121 BM Olst



ANCOOR
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM
Telefoon 03 14 - 36 81 06
Email info@ancoor.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 25193, versie 3.2		<i>Status:</i> DEFINITIEF V22G1N1
<i>Projectleider:</i> Dhr. M. Mengers	<i>Paraaf:</i> 	<i>Rapportdatum:</i> 27-10-2023

© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....	1-1
1.1 Aanleiding onderzoek.....	1-1
1.2 Doelstelling onderzoek.....	1-1
1.3 Plangebied.....	1-1
1.4 Opzet van het onderzoek.....	1-1
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 Wegverkeerslawaaai	2-1
2.2 Gezoneerde wegen	2-1
2.2.1 Zoneplicht.....	2-1
2.2.2 Zonebreedte.....	2-1
2.2.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	2-1
2.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	2-2
2.3 Niet-gezoneerde wegen	2-2
2.3.1 Ruimtelijke inpassing.....	2-2
2.4 Wegen omgeving plangebied.....	2-3
2.4.1 Gezoneerde gemeentelijke wegen.....	2-3
2.4.2 Niet-gezoneerde wegen	2-3
3. Verkeers- en modelgegevens	3-1
3.1 Verkeersgegevens	3-1
3.1.1 Aangeleverde verkeersgegevens.....	3-1
3.1.1 Gemeentelijke gezoneerde wegen.....	3-1
3.1.2 Gemeentelijke niet-gezoneerde wegen	3-2
3.1 Modelgegevens	3-2
4. Resultaten en toetsing	4-1
4.1 Algemeen	4-1
4.2 Resultaten zoneplichtige wegen	4-1
4.2.1 Gemeentelijke wegen.....	4-2
4.3 Resultaten cumulatie	4-3
5. Te treffen maatregelen	5-1
5.2 Bronmaatregelen.....	5-1
5.3 Overdrachtsmaatregelen	5-2
5.4 Maatregelen bij de ontvanger	5-2
5.4.1 Gebiedsgerichte aanpak.....	5-3
5.4.2 Ambitieniveau	5-4
5.4.3 Locatie specifieke criteria	5-4
5.4.4 Overwegingen verlenen ontheffing.....	5-4
5.5.1 Besluit provincie Overijssel algemene ontheffing	5-5
5.5.2 Conclusie hogere grenswaarden	5-5
5.6 Onderzoek 'Geluidwering gevels'	5-5
6. Conclusie en aanbevelingen	6-1
6.1 Algemeen	6-1
6.2 Zoneplichtige wegen	6-1
6.3 Niet zoneplichtige wegen.....	6-1
6.4 Overweging te treffen maatregelen	6-1
6.4.1 Bronmaatregelen.....	6-1
6.4.2 Maatregelen in de overdracht.....	6-2
6.4.3 Voorzieningen bij de ontvanger	6-2
6.5 Verzoek hogere grenswaarden	6-2
6.5.1 Besluit provincie Overijssel algemene ontheffing	6-3
6.5.2 Conclusie hogere grenswaarden	6-3
6.6 Aanbeveling.....	6-3

Bijlagen

- 01 Regionale en lokale situering
 - 02 Plangebied/Bouwplan
 - 03 Prognose verkeersintensiteiten
 - 04 Uitdraai plot rekenmodel
 - 05 Invoergegevens rekenmodel
 - 06 Resultaten gezoneerde wegen [50 km-wegen]
 - 07 Resultaten niet-gezoneerde wegen [30 km wegen]
 - 08 Resultaten cumulatie optredende geluidbelasting wegverkeer
 - 09 Algemene ontheffing provincie Overijssel
-



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van Buro Stedenbouw B.V. te Olst is door ANCOOR een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de te realiseren voor bewoning bestemde bebouwing gelegen aan de Raamstraat te Deventer (Senzora-terrein). Dit ter voorbereiding op de wijziging van het bestemmingsplan voor het genoemde plangebied. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer vanuit de directe omgeving op het plangebied.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer voor bewoning bestemde bebouwing geprojecteerd worden binnen een door deze Wet aangewezen geluidzone van een weg. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de geprojecteerde bouwlocatie is gelegen binnen de geluidzone van een aantal zone plichtige wegen, waaronder de Pothoofd, Emmastraat, Wilhelminabrug en de Bokkingshang.

De geluidsbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen en woonerven, welke eveneens in de directe omgeving van het plangebied aanwezig zijn, zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in het kader van de Wet geluidhinder uitgesloten van beoordeling, dit betreffen onder anderen de wegen Sluisstraat en de Raamstraat. Uit vaste jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing bij een aanpassing van het ter plaatse vigerende bestemmingsplan, ook de geluidsbelasting afkomstig van de niet-zoneplichtige wegen en woonerven dient te worden mee beschouwd bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer.

1.2 Doelstelling onderzoek

Doelstelling van het uit te voeren akoestische onderzoek is het bepalen van de optredende geluidsbelastingen afkomstig van het wegverkeerslawaai op de ter plaatse van het plangebied geprojecteerde voor bewoning bestemde bebouwing in de toekomstige situatie (over ten minste 10 jaar, tot minimaal 2033).

1.3 Plangebied

In bijlage 01 is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur hiervan weergegeven, en ook een 3D-uitdraai van de ligging van het plangebied in haar omgeving. In bijlage 02 is een uitdraai van de door de initiatiefnemer verstrekte bouwplan weergegeven.

De resultaten van het uitgevoerde akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai zijn samengevat in deze rapportage.

1.4 Opzet van het onderzoek

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waar binnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van de onderzoekslocatie opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten van de voor het plangebied relevante wegen omschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten

AANLEIDING EN DOELSTELLING ONDERZOEK

van de berekeningen en ook de toetsing in het kader van de Wet geluidhinder als gevolg van de gezoneerde wegen gepresenteerd. Om na te kunnen gaan in hoeverre er sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de directe omgeving van het geprojecteerde plangebied, zijn ook de optredende geluidbelastingen als gevolg van de niet-zoneplichtige wegen in kaart gebracht. In hoofdstuk 5 worden de te treffen voorzieningen besproken. Tenslotte worden in hoofdstuk 6 de conclusies en aanbevelingen weergegeven.

2. Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg over alle perioden (dag-, avond- en nachtperiode) van respectievelijk 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisches gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- (verhoogd met 5 dB) en nachtperiode (verhoogd met 10 dB), waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. In de Wet geluidhinder is een grenswaarde opgenomen ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van voor bewoning bestemde bebouwing.

2.2 Gezoneerde wegen

2.2.1 Zoneplicht

Op grond van het gestelde in de Wet geluidhinder, worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting.

Een weg is niet zone plichtig als er sprake is van:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a Wgh);
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

In alle overige gevallen is sprake van een zone plichtige weg.

2.2.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2-1: Overzicht van toepassing zijnde zonebreedte conform gestelde in de Wet geluidhinder.

Aantal rijstroken	Zonebreedte stedelijk gebied	Zonebreedte buitenstedelijk gebied
Een of twee rijstroken	200 meter	250 meter
Drie of vier rijstroken	350 meter	400 meter
Vijf of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom welke zijn gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buiten stedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Het geprojecteerde bouwplan is gelegen in een binnenstedelijk gebied [binnen de bebouwde kom].

2.2.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van doorontwikkeling van de technische mogelijkheden en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid opgenomen om deze vermindering van de

geluidsproductie in de geluidbelasting door te berekenen. Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder, voordat de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt ook na 1 juli 2018:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB bedraagt en 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel ten behoeve van de borging van de binnenwaarden.

2.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting ‘nieuwe situaties’

Volgens de Wet geluidhinder is er sprake van een ‘nieuwe situatie’ als een nieuwe weg wordt aangelegd en/of er sprake is van nog niet geprojecteerde voor bewoning bestemde bebouwing. Dit houdt in dat deze woonbestemmingen niet binnen het van kracht zijnde bestemmingsplan passen. Er is derhalve sprake van een noodzakelijke herziening van dit bestemmingsplan. Grenswaarden voor ‘nieuwe situaties’ zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, zoals gesteld in artikel 82, eerste lid, niet mag worden overschreden. Als uit de rekenuitkomsten blijkt dat dit in het onderhavige geval wel zo zou zijn, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing verlenen voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Dan dienen maatregelen welke zijn gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij mag de optredende geluidbelasting niet groter zijn dan de maximale ontheffingswaarde.

Als de optredende geluidbelasting meer bedraagt dan de gestelde maximale ontheffingswaarde, dan is realisatie zonder het treffen van aanvullende voorzieningen niet mogelijk. In de onderstaande tabel is de normstelling uit de Wet geluidhinder met betrekking tot de maximale ontheffingswaarden opgenomen.

Tabel 2-2: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde wegverkeer.

Situatie wegverkeer		Voorkeursgrenswaarde	Max. ontheffingswaarde
te bouwen woningen / geluidsgevoelige bebouwing	buitenstedelijk	48 dB	53 dB
	binnenstedelijk	48 dB	63 dB

2.3 Niet-gezoneerde wegen

2.3.1 Ruimtelijke inpassing

Voor de ruimtelijke inpassing van het geprojecteerde woningbouwplan, dienen ook de niet-gezoneerde 30-kilometer wegen of de wegen binnen een woonerf te worden mee beschouwd. In de regel zijn 30 kilometer wegen en woonerven vaak voorzien van een elementenverharding. De ervaring leert dat hiervan, met name bij lagere snelheden, hinder kan worden ondervonden. Uit jurisprudentie blijkt dat de optredende geluidbelastingen afkomstig van het wegverkeer over deze niet-gezoneerde wegen, daarom eveneens moet worden beschouwd. Wij hebben in dit onderzoek naast de gezoneerde wegen, derhalve ook de optredende geluidbelastingen afkomstig van deze niet-gezoneerde wegen onderzocht. Deze geluidbelastingen dienen te worden betrokken bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting op de betreffende voor geluidgevoelige bebouwing.

2.4 Wegen omgeving plangebied

In de directe omgeving van het geprojecteerde plangebied zijn een aantal wegen gelegen die akoestisch gezien van invloed kunnen zijn op de geprojecteerde woonbebouwing.

2.4.1 Gezoneerde gemeentelijke wegen

Voor het wegverkeer over de in de directe omgeving van het plangebied gelegen gezoneerde gemeentelijke wegen, zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

- De bouwlocatie is gelegen in binnenstedelijk gebied.
- De breedte van de geluidzone bedraagt voor tweebaanswegen 200 meter.
- De voorkeursgrenswaarde op de gevels van de geprojecteerde voor bewoning bestemde bebouwing, bedraagt 48 dB.
- De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt voor wegen met een snelheid van minder dan <70 km/h in de regel 5 dB.

2.4.2 Niet-gezoneerde wegen

Voor de niet-gezoneerde wegen, in dit geval 30-kilometer wegen, dienen de optredende geluidbelastingen op de voor bewoning bestemde bebouwing eveneens te worden berekend. De gecumuleerde geluidbelastingen afkomstig van alle in de directe omgeving van het plangebied gelegen wegen, dus inclusief die afkomstig van de niet-gezoneerde wegen, dient als uitgangspunt te worden aangehouden voor het uitwerken van mogelijke geluidwerende voorzieningen aan de betreffende gevels.

3. Verkeers- en modelgegevens

3.1 Verkeersgegevens

3.1.1 Aangeleverde verkeersgegevens

Goudappel Coffeng heeft de verkeersprognoses via BPD Gebiedsontwikkeling van de aan het plangebied grenzende wegen d.d. 27-06-2023 aangeleverd voor het prognosejaar 2040. Deze prognosegegevens zijn gebruikt voor de nadere uitwerking van dit onderzoek.

De aangeleverde verkeersprognoses voor 2040 zijn door Goudappel volledig uitgewerkt aangeleverd als shapefile bestand, waardoor Ancoor deze gegevens rechtstreeks in het rekenprogramma Geomilieu heeft ingeladen. De uitgewerkte verkeersprognose zoals deze is ingevoerd in het aan dit onderzoek ten grondslag gelegen rekenmodel, zijn opgenomen in Bijlagen O2.

Dit heeft geresulteerd in de uitgewerkte gegevens betreffende de verdeling van de verkeersintensiteiten over de dag-, avond- en nachtperiode en de voertuigcategorie licht [LV], middel [MV] en zwaar [ZV] voor het prognosejaar 2040. Daarnaast zijn ook de voor de input benodigde relevante maximumsnelheden en wegdektypen per afzonderlijk wegvak nader uitgewerkt. Voor een overzicht van de uitgewerkte verkeers- en weggegevens, voor de gezoneerde wegen in de directe omgeving van het plangebied, wordt verwezen naar de onderstaande tabel.

De uitgewerkte input is als uitgangspunt voor de op te stellen berekeningen gebruikt. Voor de onderbouwing van de berekeningen wordt korthedshalve verwezen naar de bij dit onderzoek uitgewerkte bijlagen.

3.1.1 Gemeentelijke gezoneerde wegen

In het voor dit plangebied uitgewerkte 3D-rekenmodel zijn de onderstaande verkeersgegevens met betrekking tot de gemeentelijke wegen ingegeven.

Tabel 3-1: Uur intensiteiten binnen de zone van het plangebied gelegen gemeentelijke wegen met een geluidzone.

Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Emmastraat	Elementenverharding in keperverband	50	16677	1060,2	542,6	114,8	48,2	13,9	6,5	14,1	3,8	2,2
Emmastraat	Elementenverharding in keperverband	50	4315	282,1	143,4	26,8	8,4	2,4	0,9	2,1	0,5	0,3
Pothoofd	Referentiewegdek	50	9040	576,6	295,6	62,5	22,2	6,4	3,0	9,6	2,6	1,5
Pothoofd	Referentiewegdek	50	9040	576,6	295,6	62,5	22,2	6,4	3,0	9,6	2,6	1,5
Emmastraat	Elementenverharding in keperverband	50	4315	282,1	143,4	26,8	8,4	2,4	0,9	2,1	0,5	0,3
Wilhelminabrug	Referentiewegdek	50	16677	1060,2	542,6	114,8	48,2	13,9	6,5	14,1	3,8	2,2
Wilhelminabrug	Referentiewegdek	50	16677	1060,2	542,6	114,8	48,2	13,9	6,5	14,1	3,8	2,2
Bokkingshang	Elementenverharding in keperverband	50	4834	318,7	161,8	29,9	7,6	2,2	0,8	1,5	0,4	0,2
Wilhelminabrug	Referentiewegdek	50	16677	1060,2	542,6	114,8	48,2	13,9	6,5	14,1	3,8	2,2

3.1.2 Gemeentelijke niet-gezoneerde wegen

Naast de wegen met een geluidzone zijn er dichterbij het plangebied eveneens een aantal niet-gezoneerde wegen aanwezig. In dit geval 30-kilometer wegen. In het onderstaande overzicht zijn deze in het rekenmodel ingevoerde wegen eveneens weergegeven.

Tabel 3-2: Uur intensiteiten binnen de zone van het plangebied gelegen gemeentelijke wegen zonder een geluidzone.

Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Raamstraat	Elementenverharding in keperverband	30	997	65,7	36,3	6,0	0,8	0,4	0,1	0,2	0,1	0,0
Raamstraat	Elementenverharding in keperverband	30	1377	89,3	49,4	8,1	2,5	1,1	0,3	0,4	0,2	0,0
Sluisstraat	Elementenverharding in keperverband	30	1720	111,7	61,8	10,1	2,6	1,2	0,3	0,8	0,4	0,1
Sluisstraat	Elementenverharding in keperverband	30	1720	111,7	61,8	10,1	2,6	1,2	0,3	0,8	0,4	0,1
Raamstraat	Elementenverharding in keperverband	30	997	65,7	36,3	6,0	0,8	0,4	0,1	0,2	0,1	0,0
Raamstraat	Elementenverharding in keperverband	30	997	65,7	36,3	6,0	0,8	0,4	0,1	0,2	0,1	0,0

3.1 Modelgegevens

Voor het uitwerken van het 3D-rekenmodel in GEOMILIEU is gebruik gemaakt van het door het Kadaster ter beschikking gestelde 3D Geluid data, versie 0.3.1.

Met versie 0.3.1 bieden zij drie input-lagen aan voor geluid studies. Namelijk:

1. Gebouwen LoD 1.3;
2. TIN/Hoogtelijnen;
3. Bodemvlakken met geluidreflectie- en absorptie waarden voor een groot deel van de modeloppervlakte; voor de hierin niet als bodemvlak opgenomen ondergrond, is een standaard bodemfactor ingevoerd van 0,7 als zijnde ‘compact land en grind’.

De drie lagen zijn door het Kadaster volledig automatisch gegenereerd op basis van BAG, BGT en AHN. Voor deze data zijn keuzes gemaakt ten aanzien van vereenvoudiging van geometrieën, hoogte-differentiatie tussen aansluitende dakdelen, minimale afmetingen, etc. Deze gegevens zijn gegenereerd om gebruikt te worden binnen Standaard Rekenmethode II van het RMG2012 (SRM2) en zijn door ANCOOR een op een overgenomen in het rekenmodel ten behoeve van deze rapportage.



4. Resultaten en toetsing

4.1 Algemeen

De invloed van het wegverkeerslawaaï op de in de directe omgeving hiervan gelegen plangebied, is in dit akoestische onderzoek nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht via een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V2022-4 revisie 1). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In bijlage 04 is de situering van het plangebied weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd in de zin van de Wet geluidhinder, zijn opgenomen in bijlage 05. De beoordelingspunten zijn rondom de geprojecteerde woonbestemmingen gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogtes vanaf 1,50 meter tot een maximale hoogte van 28,5 meter boven het vloerniveau van de hierin aanwezige geluidsgevoelige ruimten.

De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} als gevolg van het wegverkeer over de gezoneerde wegen in 2040 zijn opgenomen in Bijlage 06. Voor de niet-gezoneerde wegen zijn deze opgenomen in Bijlage 07. In bijlage 08 is een overzicht opgenomen van de resultaten bij cumulatie afkomstig van al het voor het plangebied relevante wegverkeer. Afkomstig van zowel gezoneerde als van niet-gezoneerde wegen gezamenlijk.

4.2 Resultaten zoneplichtige wegen

In onderstaande tabellen zijn de berekende hoogste geluidsbelastingen op de diverse ontvangerpunten weergegeven als gevolg van het wegverkeer op de afzonderlijke gezoneerde wegen. De weergegeven geluidsbelasting zijn exclusief aftrek op basis van het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder weergegeven [L_{den}]. Ook is de overschrijding gebaseerd op de aftrek ex. artikel 110-g van de Wet geluidhinder ten opzichte van de gestelde grenswaarde hierbij weergegeven.

RESULTATEN EN TOETSING

4.2.1 Gemeentelijke wegen

In de onderstaande tabellen zijn de optredende geluidbelastingen [Rekenuitkomsten] afkomstig van de gezoneerde gemeentelijke wegen weergegeven.

Tabel 4-1: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer afkomstig van de weg Bokkinghang (50 km/uur).

Naam	Hoogte [m]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Art. 110 g	Overschrijding
TP_113_D	27,5	38,3	35,0	28,2	38,6	48	5	--
TP_113_C	25,5	37,3	34,0	27,3	37,6	48	5	--
TP_111_D	27,5	36,9	33,5	26,8	37,2	48	5	--
TP_113_B	22,5	36,3	33,0	26,2	36,6	48	5	--
TP_111_C	25,5	36,1	32,8	26,1	36,4	48	5	--
TP_113_A	19,5	35,3	32,0	25,3	35,6	48	5	--
TP_111_B	22,5	35,0	31,6	24,9	35,3	48	5	--
TP_008_C	7,5	34,3	30,9	24,3	34,6	48	5	--
TP_109_D	27,5	34,1	30,7	24,0	34,4	48	5	--
TP_112_F	16,5	34,0	30,6	23,9	34,3	48	5	--

In de bovenstaande overzichten is voor de weg, conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, Lden met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid kleiner dan <70 km/uur, Alle toetspunten zijn inzichtelijk in de bijlage.

Tabel 4-2: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer afkomstig van de Emmastraat (50 km/uur).

Naam	Hoogte [m]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Art. 110 g	Overschrijding
TP_113_D	27,5	42,3	38,9	32,8	42,8	48	5	--
TP_113_C	25,5	41,9	38,5	32,3	42,3	48	5	--
TP_113_B	22,5	41,2	37,8	31,7	41,7	48	5	--
TP_113_A	19,5	40,5	37,1	31,0	41,0	48	5	--
TP_111_D	27,5	39,1	35,7	29,5	39,6	48	5	--
TP_111_C	25,5	38,8	35,4	29,2	39,3	48	5	--
TP_111_B	22,5	38,2	34,7	28,6	38,6	48	5	--
TP_111_A	19,5	37,7	34,3	28,1	38,1	48	5	--
TP_112_F	16,5	37,6	34,0	28,1	38,0	48	5	--
TP_026_B	4,5	37,2	33,4	27,8	37,6	48	5	--

In de bovenstaande overzichten is voor de weg, conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, Lden met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid kleiner dan <70 km/uur, Alle toetspunten zijn inzichtelijk in de bijlage.

Tabel 4-3: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer afkomstig van de weg Pothoofd (50 km/uur).

Naam	Hoogte [m]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Art. 110 g	Overschrijding
TP_129_D	10,5	53,9	50,6	44,5	54,4	48	5	1
TP_129_C	7,5	53,7	50,5	44,4	54,3	48	5	1
TP_130_D	10,5	53,7	50,4	44,3	54,2	48	5	1
TP_132_D	10,5	53,7	50,4	44,3	54,2	48	5	1
TP_130_C	7,5	53,6	50,3	44,2	54,1	48	5	1
TP_132_C	7,5	53,6	50,3	44,2	54,1	48	5	1
TP_129_B	4,5	53,1	49,8	43,7	53,6	48	5	1
TP_133_D	10,5	53,1	49,8	43,7	53,6	48	5	1
TP_132_B	4,5	53,0	49,7	43,6	53,5	48	5	1
TP_130_B	4,5	52,9	49,7	43,5	53,5	48	5	1

In de bovenstaande overzichten is voor de weg, conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, Lden met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid kleiner dan <70 km/uur, Alle toetspunten zijn inzichtelijk in de bijlage.

Tabel 4-4: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer afkomstig van de weg Wilhelminabrug (50 km/uur).

Naam	Hoogte [m]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Art. 110 g	Overschrijding
TP_111_D	27,5	47,1	43,8	37,7	47,6	48	5	--
TP_113_D	27,5	46,6	43,3	37,2	47,1	48	5	--
TP_111_C	25,5	46,5	43,1	37,1	47,0	48	5	--
TP_109_D	27,5	46,0	42,7	36,6	46,5	48	5	--
TP_113_C	25,5	45,9	42,6	36,5	46,4	48	5	--
TP_107_D	27,5	45,8	42,5	36,4	46,3	48	5	--
TP_111_B	22,5	45,5	42,2	36,1	46,0	48	5	--
TP_109_C	25,5	45,4	42,1	36,0	45,9	48	5	--
TP_107_C	25,5	45,3	41,9	35,9	45,8	48	5	--
TP_113_B	22,5	45,0	41,7	35,6	45,5	48	5	--

In de bovenstaande overzichten is voor de weg, conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, Lden met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid kleiner dan <70 km/uur, Alle toetspunten zijn inzichtelijk in de bijlage.

4.3 Resultaten cumulatie

Voor een goede ruimtelijke inpassing dient tevens te worden beoordeeld in hoeverre er sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemmingen. Hierbij dienen naast de optredende geluidbelastingen afkomstig van de zone plichtige wegen, ook de optredende geluidbelastingen van de niet-zone plichtige wegen [30 km/uur wegen] in de gecumuleerde geluidbelastingen te worden opgenomen.

Tabel 4-2: Optredende geluidbelastingen wegverkeer op alle wegen gezamenlijk [gezoneerde + niet-gezoneerde wegen].

Naam	Hoogte [m]	Daag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Art. 110 a	Overschrijding
TP_004_A	1,5	56,6	53,9	46,3	57,0	48	0	9
TP_004_B	4,5	56,6	53,8	46,3	57,0	48	0	9
TP_002_A	1,5	56,5	53,8	46,2	56,9	48	0	9
TP_029_A	1,5	56,4	53,7	46,1	56,8	48	0	9
TP_026_A	1,5	56,4	53,6	46,1	56,7	48	0	9
TP_028_A	1,5	56,4	53,6	46,1	56,7	48	0	9
TP_005_A	1,5	56,3	53,6	46,1	56,7	48	0	9
TP_006_A	1,5	56,3	53,6	46,1	56,7	48	0	9
TP_027_A	1,5	56,3	53,6	46,1	56,7	48	0	9
TP_002_B	4,5	56,3	53,6	46,1	56,7	48	0	9
TP_003_A	1,5	56,3	53,6	46,1	56,7	48	0	9
TP_003_B	4,5	56,3	53,6	46,1	56,7	48	0	9
TP_007_A	1,5	56,3	53,6	46,0	56,7	48	0	9
TP_008_A	1,5	56,3	53,6	46,0	56,7	48	0	9
TP_006_B	4,5	56,2	53,4	45,9	56,6	48	0	9
TP_005_B	4,5	56,2	53,4	45,9	56,5	48	0	9
TP_007_B	4,5	56,1	53,4	45,9	56,5	48	0	9
TP_008_B	4,5	56,1	53,4	45,8	56,5	48	0	9
TP_029_B	4,5	56,1	53,3	45,8	56,5	48	0	9
TP_026_B	4,5	56,0	53,3	45,8	56,4	48	0	8
TP_028_B	4,5	56,0	53,3	45,7	56,4	48	0	8
TP_027_B	4,5	56,0	53,3	45,7	56,4	48	0	8
TP_004_C	7,5	55,8	53,1	45,6	56,2	48	0	8
TP_003_C	7,5	55,7	52,9	45,4	56,1	48	0	8
TP_002_C	7,5	55,6	52,8	45,3	56,0	48	0	8
TP_005_C	7,5	55,5	52,7	45,3	55,9	48	0	8

Een compleet overzicht van alle resultaten is toegevoegd in de bijlage.

Uitgaande van een (fictieve) toetsingswaarde van 48 dB, is er als gevolg van de optredende gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer over de gezoneerde en de niet-gezoneerde wegen in de directe nabijheid van het plangebied, sprake van een overschrijding van maximaal 9 dB.

Deze gecumuleerde geluidbelastingen dienen als uitgangspunt te worden aangehouden voor het (mogelijk) uitwerken van geluidwerende voorzieningen ter plaatse van de zwaarst belaste gevels. In de onderstaande figuren zijn de gevels met blauwe lijnen gemarkeerd waarbij de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen gezamenlijk hoger dan 48 dB zijn. Deze gevels zullen moeten worden voorzien van extra geluidwerende voorzieningen om te kunnen voldoen aan de eisen van het bouwbesluit om een binnen niveau van 33 dB te waarborgen.

RESULTATEN EN TOETSING

Figuur 1: Geprojecteerde woonbestemmingen noordelijke deel met gecumuleerde geluidbelastingen.



Gevels waarbij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt gemeten, zijn met een blauwe lijn gemarkeerd.

Figuur 2: Geprojecteerde woonbestemmingen zuidelijke deel met gecumuleerde geluidbelastingen.



Gevels waarbij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt gemeten, zijn met een blauwe lijn gemarkeerd.

5. Te treffen maatregelen

5.1 Algemeen

Het doel van de Wet geluidhinder is om geluidhinder te voorkomen, dan wel zo veel mogelijk te beperken. Een optredende geluidsbelasting tot en met de voorkeursgrenswaarde van 48 dB garandeert een goed woon-en leefklimaat.

De gemeentelijke weg Pothoofd zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. In artikel 77 lid 1b van de Wet geluidhinder staat dat er in dat geval onderzoek moet plaatsvinden of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn in de zin van bronmaatregelen of maatregelen in de overdracht, om de optredende geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die ten minste gelijk is aan de genoemde voorkeursgrenswaarde.

Wanneer deze geluidsbelasting niet is te reduceren tot de gestelde grenswaarde, dan kan onder bepaalde voorwaarden, bij de gemeente Deventer om medewerking worden gevraagd bij het verlenen van een ontheffing hogere grenswaarde.

Bij het treffen van geluid reducerende maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

5.2 Bronmaatregelen

Omdat er sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde afkomstig van het wegverkeer over de weg Pothoofd, dienen er geluid beperkende maatregelen te worden onderzocht. Allereerst kan hierbij worden gedacht aan bronmaatregelen (b.v. het verminderen van de verkeersintensiteit over de Pothoofd, het verlagen van de rijsnelheid, stiller wegdek, wijziging vormgeving).

Naar verwachting zullen de verkeersintensiteiten over de Pothoofd in de toekomst niet verminderen en ook zal het verlagen van de rijsnelheid niet aan de orde zijn. Als bronmaatregel zou een ander type wegverharding kunnen worden overwogen. Bijvoorbeeld 'dunne deklagen B'. Zie onderstaande tabellen met de rekenuitkomsten van de twee soorten wegdektypes.

Berekende optredende geluidsbelastingen wegverkeer afkomstig van de Pothoofd met **referentiewegdek** als wegdek.

Naam	Hoogte [m]	Daag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Art. 110 g	Overschrijding
TP_129_D	10,5	53,9	50,6	44,5	54,4	48	5	1
TP_129_C	7,5	53,7	50,5	44,4	54,3	48	5	1
TP_130_D	10,5	53,7	50,4	44,3	54,2	48	5	1

Hierbij wordt een overschrijding gemeten van 1 dB, de uitkomsten zijn met 5 dB gecorrigeerd volgens de Wet geluidhinder.

Berekende optredende geluidsbelastingen wegverkeer afkomstig van de Pothoofd met **dunne deklagen B** als wegdek.

Naam	Hoogte [m]	Daag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Art. 110 g	Overschrijding
TP_129_D	10,5	50,5	47,0	41,3	51,1	48	5	--
TP_129_C	7,5	50,4	46,8	41,2	50,9	48	5	--
TP_130_D	10,5	50,3	46,7	41,1	50,9	48	5	--

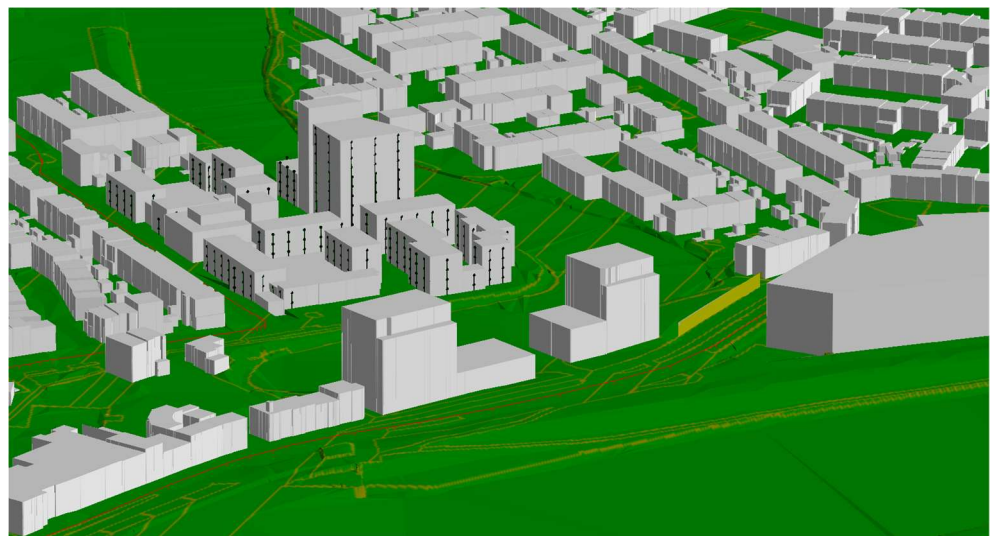
Hierbij wordt geen overschrijding gemeten, de uitkomsten zijn met 5 dB gecorrigeerd volgens de Wet geluidhinder.

TE TREFFEN MAATREGELN

Met deze bronmaatregel is het volgens berekeningen mogelijk om de geluidbelasting te reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het aanbrengen van dergelijke voorzieningen kan echter wel op financiële bezwaren stuiten. Dit zal namelijk tot gevolg kunnen zijn dat hierdoor de exploitatie van de voorgenomen plannen dermate onder druk komen te staan, dat hierdoor de haalbaarheid van het gehele project in gevaar kan komen.

5.3 Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen in de overdracht worden in de regel gerealiseerd door het aanbrengen van een geluidsscherm of wal. Omdat de overschrijdingen met name ter plaatse van de hogere bouwlagen plaatsvinden, zal een voor alle optredende geluidbelastingen effectieve afscherming, leiden tot een toe te passen schermhoogte van ten minste 4 meter en een scherm lengte van circa 60 meter.



In de onderstaande tabel zijn de berekende resultaten weergegeven inclusief geluidsscherm tussen de ontsluitende weg Pothoofd en de geprojecteerde bebouwingen aan de Raamstraat.

Berekende optredende geluidbelastingen afkomstig van de Pothoofd met referentiewegdek inclusief geluidsscherm.

Naam	Hoogte [m]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Art. 110 g	Overschrijding
TP_133_D	10,5	50,1	46,8	40,7	50,7	48	5	--
TP_129_D	10,5	50,0	46,7	40,6	50,6	48	5	--
TP_132_D	10,5	50,0	46,7	40,6	50,5	48	5	--
TP_134_D	10,5	49,6	46,3	40,2	50,1	48	5	--

Hierbij wordt geen overschrijding gemeten, de uitkomsten zijn met 5 dB gecorrigeerd volgens de Wet geluidhinder.

Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is het echter de vraag of een overdrachtsmaatregel in de vorm van een geluidsscherm met dergelijke afmetingen wel past in een dergelijke stedelijke omgeving. Daarnaast wordt onzes inziens het relatief openlijke karakter (doorkijk richting het water) ter plaatse volledig tenietgedaan door het plaatsen van een dergelijk grootschalig geluidsscherm.

5.4 Maatregelen bij de ontvanger

Mocht ervoor worden gekozen om onderbouwd, af te wijken van het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen zoals deze hierboven zijn beschreven, dan kan nog worden gekozen voor het treffen van voorzieningen ter plaatse van de ontvanger. Om realisatie van de voorgenomen plannen dan alsnog mogelijk te kunnen maken, dient voor de betreffende geluidsgevoelige bestemmingen binnen het geprojecteerde bouwplan een ontheffing hogere grenswaarden te worden aangevraagd bij de gemeente Deventer.

TE TREFFEN MAATREGELEN

Bij de vaststelling van hogere grenswaarden dient elke geluidsbron (weg) apart te worden beschouwd. Wanneer er sprake is van een samenloop van verschillende geluidsbronnen op basis van art. 110-f van de Wet geluidhinder, dan kan de gemeente Deventer pas een hogere grenswaarde vaststellen als de gecumuleerde geluidsbelasting afkomstig van alle in de directe omgeving aanwezige geluidsbronnen, niet zal leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare totale geluidsbelasting. Bij de bepaling van deze gecumuleerde geluidbelasting mag voor wegverkeersbronnen de aftrek ex. art. 110-g van de Wet geluidhinder, niet worden toegepast.

Omdat de maximaal verzochte geluidbelasting waarover ontheffing wordt aangevraagd niet hoger is gelegen dan maximaal 49 dB en het plangebied is gelegen in een binnenstedelijk gebied waar een maximale ontheffing mogelijk is tot 63 dB, zou een procedure ten behoeve van het vaststellen van een hogere grenswaarde kunnen worden opgestart.

5.4.1 Gebiedsgerichte aanpak

Een hogere grenswaarde is daarnaast enkel mogelijk als de gecumuleerde geluidsbelasting afkomstig van het gezamenlijke geluidbronnen in de directe omgeving van het geprojecteerde bouwplan, niet zal leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting op een van de gevels. Omdat er vooralsnog enkel gecumuleerde geluidbelastingen voorhanden zijn afkomstig van het wegverkeer, hebben wij deze bij de nadere uitwerking van deze overwegingen als uitgangspunt aangehouden.

Van een onaanvaardbare geluidbelasting is in ieder geval sprake als vanwege de gecumuleerde geluidbelasting, niet voldaan wordt aan de eisen die het Bouwbesluit stelt aan de maximaal optredende geluidbelasting binnen voor bewoning bestemde ruimten.

Uit de rekenresultaten blijkt dat, als gevolg van het gecumuleerde wegverkeerslawaai op de geprojecteerde woonbestemmingen, de maximaal optredende geluidsbelasting, maximaal **57 dB** bedraagt.

geluidsklasse	VL	RL	IL
2 zeer rustig	38	45	40
1 rustig	43	50	45
0 redelijk rustig	48	55	50
-1 onrustig	53	58	55
-2 zeer onrustig	58	63	60
-3 lawaaiig	63	68	65
-4 zeer lawaaiig			

Voor het bepalen van de classificatie van het omgevingsgeluid kan, voor zover er geen eigen afwegingssysteem binnen de gemeente voorhanden is, gebruik worden gemaakt van een beoordelingsmethode gebaseerd op de 'Methode Miedema'. Dit betreft een methode om optredende geluidbelastingen te kwalificeren. In de loop der jaren is de in deze methode opgenomen classificering naar beneden toe bijgesteld. Tevens is deze geschikt gemaakt voor de beoordeling van railverkeerslawaai en industriëlelawaai. Een overzicht van deze bijgestelde classificering [geluidklassen] zoals deze in de regel wordt toegepast, is bijgaand opgenomen. Voor zover kan worden nagegaan, sluit de gemeente Deventer bij de overwegingen om al dan niet medewerking te verlenen aan het vaststellen van Hogere grenswaarden, aan bij het interim-beleid 'Wet geluidhinder- beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. In deze beleidsregel is vastgelegd onder welke voorwaarden van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting gebruik kan worden gemaakt.

Op basis van bovengenoemde beoordelingsmethode is de omgevingskwaliteit in de directe omgeving van het plangebied beoordeeld. De omgevingskwaliteit ter plaatse van de maatgevende gevel worden getypeerd als 'Zeer onrustig'.

5.4.2 Ambitieniveau

In de onderstaande tabel is een overzicht van een ambitieniveau opgenomen zoals deze door veel gemeente wordt gehanteerd. De daadwerkelijke afweging hierbij is echter ter beoordeling van de gemeente Deventer zelf.

gebiedstyperingen	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)
	weg- en railverkeer		bedrijven	
Natuur	redelijk rustig	onrustig	zeer rustig	rustig
Landbouw / buitengebied	redelijk rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig
Woongebied	redelijk rustig	onrustig	redelijk rustig	onrustig
		zeer onrustig ¹⁾		
Centrum	redelijk rustig	onrustig	redelijk rustig	onrustig
		zeer onrustig ¹⁾		
Gemengd gebied	redelijk rustig	onrustig	redelijk rustig	onrustig
		zeer onrustig ¹⁾		
		lawaaig ²⁾		
Bedrijventerrein	redelijk rustig	onrustig	onrustig	lawaaig
		zeer onrustig ¹⁾		

1. Alleen voor gebiedsontsluitende wegen
2. Alleen bij omgevingen met een hoog achtergrondniveau

Middels het aanbrengen van geluidwerende voorzieningen aan de gevels van de betreffende voor geluidgevoelige ruimten [maatregelen ter plaatse van de ontvanger], kan het maximaal toegestane binnenniveau in ieder geval voldoende worden geborgd.

5.4.3 Locatie specifieke criteria

Bij de afweging over het al dan niet toekennen van een verzoek om hogere grenswaarden, worden in de regel ook de locatiespecifieke criteria betrokken. Deze worden als positief aspect, dan wel zwaarwegend argument meegenomen in de afweging. Deze criteria zijn:

1. De geprojecteerde nieuwbouw is gesitueerd als vervanging van reeds bestaande bebouwing.
2. De locatie is opgenomen in een herstructureringsplan.
3. De nieuwbouw een open plaats opvult tussen aanwezige bebouwing.
4. Middels de geprojecteerde ontwikkeling, elders een of meerdere milieuknelpunten worden opgelost (bijvoorbeeld luchtkwaliteit of bodemsanering).

5.4.4 Overwegingen verlenen ontheffing

Omdat het geprojecteerde bouwplan is gelegen in een **Centrum/binnenstad** waarbij sprake is van een gebiedsontsluitende weg, past de vigerende situatie overeenkomstig de bovengenoemde gebiedstypering, met een geluidsklasse vallend in de geluidsklasse **'zeer onrustig'**, binnen het bovengenoemde ambitieniveau.

Omdat de maximale geluidbelasting waarvoor een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, daarnaast niet hoger is gelegen dan 63 dB, kan de gemeente Deventer op grond van de bovengenoemde overwegingen verzocht worden om medewerking te willen verlenen aan het opstarten van een hogere grenswaarde procedure voor die geprojecteerde woonbestemmingen waarbij sprake is van een overschrijding van de gestelde grenswaarden.

5.5 Verzoek hogere waarde

Zoals reeds gesteld kan, indien maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen voor wegverkeerlawaaai, als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten,

TE TREFFEN MAATREGELEN

wordt voorgesteld om voor de woningen waar sprake is van een overschrijding van de gestelde grenswaarden, een verzoek aan de gemeente Deventer te richten om een hogere grenswaarde vast te willen stellen. In onderstaande tabel zijn de overschrijdingen van de optredende geluidbelastingen op de maatgevende gevels weergegeven. Hieruit blijkt dat er na aftrek van 5 dB conform gestelde artikel 110-g Wet geluidhinder nog sprake van maximaal 1 dB overschrijding.

Tabel 5-1: Ontheffing hogere grenswaarden Pothoofd wegverkeerslawaaï

Naam	Hoogte [m]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden	Toets [dB]	Art. 110 g	Ontheffing
TP_129_D	10,5	53,9	50,6	44,5	54	48	5	49
TP_129_C	7,5	53,7	50,5	44,4	54	48	5	49
TP_130_D	10,5	53,7	50,4	44,3	54	48	5	49
TP_132_D	10,5	53,7	50,4	44,3	54	48	5	49
TP_130_C	7,5	53,6	50,3	44,2	54	48	5	49
TP_132_C	7,5	53,6	50,3	44,2	54	48	5	49
TP_129_B	4,5	53,1	49,8	43,7	54	48	5	49
TP_133_D	10,5	53,1	49,8	43,7	54	48	5	49
TP_132_B	4,5	53,0	49,7	43,6	54	48	5	49
TP_130_B	4,5	52,9	49,7	43,5	54	48	5	49

5.5.1 Besluit provincie Overijssel algemene ontheffing

In 1997 hebben Gedeputeerde Staten van Overijssel voor een aantal gebieden binnen de gemeente Deventer een algemene ontheffing verleend tot 55 dB(A) LAeq. Conform de overgangsregels van de Wet geluidhinder met betrekking tot de dosismaat Lden komt 55 dB(A) LAeq overeen met 53 dB Lden. Praktisch gezien betekent deze gebiedsgerichte algemene ontheffing dat bij (planologisch) nieuwe situaties binnen de aangewezen gebieden er tot een geluidbelasting van 53 dB Lden (inclusief aftrek artikel 110g van de Wgh) er geen hogere grenswaardenbesluit genomen hoeft te worden. In bijlage 9 is een kaart en het besluit opgenomen waaruit blijkt dat het Senzora terrein ook tot dit gebied behoort.

5.5.2 Conclusie hogere grenswaarden

Gelet op bovenstaande is voor de ontwikkeling van het genoemde bouwplan, derhalve geen verzoek hogere grenswaarde noodzakelijk.

5.6 Onderzoek 'Geluidwering gevels'

Alvorens de definitieve plannen ten behoeve van de Omgevingsvergunning kunnen worden ingediend bij de gemeente Deventer, dient in het kader van het bouwbesluit te worden bepaald welke akoestische voorzieningen (geluidwerende maatregelen) er noodzakelijk zijn om een binnenniveau in de voor bewoning bestemde verblijfsruimten van 33 dB veilig te stellen.

Hiervoor dient een akoestisch onderzoek 'Geluidwering gevels' te worden uitgewerkt. Hierin dient middels berekeningen te worden aangetoond dat door het aanbrengen van aangepaste beglazing en geïsoleerde ventilatievoorzieningen (suskasten), dan wel een mechanisch ventilatiesysteem, aan het vereiste binnenniveau per geluidgevoelige ruimte kan worden voldaan. Een akoestisch onderzoek met hierin de uitgewerkte akoestische voorzieningen welke noodzakelijk zijn om een binnenniveau van 33 dB te kunnen borgen, dient dit te worden toegevoegd voor de aanvraag van de omgevingsvergunning.

De uit te werken akoestische voorzieningen aan de voor geluidgevoelige bebouwing, dienen te worden gebaseerd op de optredende geluidbelasting afkomstig van alle voor het betreffende ontvanger punt relevante gecumuleerde geluidbronnen. In dit geval van alle

TE TREFFEN MAATREGELEN

gezamenlijke wegen. Bij de uitwerking van de voorzieningen mag geen aftrek ex artikel 110-g van de Wet geluidhinder worden toegepast.



6. Conclusie en aanbevelingen

6.1 Algemeen

In opdracht van Buro Stedenbouw B.V. te Olst is door ANCOOR een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerlawaaï op de geprojecteerde voor bewoning bestemde bebouwing gelegen binnen het plangebied aan de Raamstraat te Deventer. Het onderzoek is noodzakelijk omdat het plangebied is gelegen in de directe nabijheid van meerdere zone plichtige wegen waaronder de gemeentelijke wegen Pothoofd, Emmastraat, Wilhelminabrug en de Bokkinghang. Voor een goede ruimtelijke inpassing van het geprojecteerde bouwplan is de cumulatie van alle in de directe omgeving van het plangebied gelegen geluidbronnen, dus ook die van de niet zone plichtige wegen met een 30 km/uur regime, in het akoestisch onderzoek betrokken, het gaat in dit geval om de Sluisstraat en de Raamstraat.

6.2 Zoneplichtige wegen

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de gevels van de binnen het plangebied geprojecteerde woonbestemmingen, bedraagt 49 dB of minder. Hieruit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op de nabijgelegen gemeentelijke weg Pothoofd wordt overschreden. Deze weg vormt overeenkomstig het gestelde in de Wet geluidhinder, zonder dat hiervoor gepaste voorzieningen zouden worden getroffen, een belemmering voor de realisatie van het voorliggende bouwplan. Bij de uitwering van mogelijke aanvullende akoestische voorzieningen, dient in eerste instantie te worden gekeken naar bronmaatregelen, daarna naar voorzieningen in de overdracht en ten slotte naar voorzieningen ter plaatse van de ontvanger (gevelmaatregelen).

6.3 Niet zoneplichtige wegen

Voor een goede ruimtelijke inpassing [beoordeling van een goed woon- en leefklimaat] van de voor bewoning bestemde bebouwing in haar directe omgeving, zijn naast de zone plichtige wegen ook de niet-zone plichtige wegen [30 km/uur wegen] in het akoestisch onderzoek betrokken. De optredende geluidsbelastingen als gevolg van deze secundaire wegen behoeven volgens de Wet geluidhinder niet te worden getoetst aan de gestelde grenswaarde, maar zouden wel kunnen leiden tot (aanvullende) geluidoverlast. Dit geldt dan met name als gevolg van het verkeer over klinkerverharde wegen in keperverband.

Om na te kunnen gaan of er als gevolg van het wegverkeer over alle in de directe omgeving van het plangebied aanwezige wegen, sprake is van een goed woon- en leefklimaat, zijn de optredende geluidbelastingen afkomstig van zowel de gezoneerde als van de niet-gezoneerde wegen in kaart gebracht. De gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van alle wegen gezamenlijk bedraagt maximaal 57 dB.

6.4 Overweging te treffen maatregelen

6.4.1 Bronmaatregelen

Omdat er sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde afkomstig van het wegverkeer over de Pothoofd, dienen er geluid beperkende maatregelen te worden onderzocht. Allereerst kan hierbij worden gedacht aan bronmaatregelen (b.v. het

CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

verminderen van de verkeersintensiteit over de Pothoofd, stiller wegdek, wijziging vormgeving).

Naar verwachting zullen de verkeersintensiteiten over de Pothoofd in de toekomst niet verminderen en ook zal het verlagen van de rijsnelheid niet aan de orde zijn aangezien het een wijk ontsluitende weg betreft. Als bronmaatregel zou een ander type wegverharding kunnen worden toegepast. Bijvoorbeeld asfalt in de categorie 'dunne deklagen B'. Met deze bronmaatregel is het volgens berekeningen mogelijk om de geluidbelasting te reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Het aanbrengen van dergelijke voorzieningen kan echter wel op financiële bezwaren stuiten. Dit zal namelijk tot gevolg kunnen hebben dat hierdoor de exploitatie van de voorgenomen plannen dermate onder druk komen te staan, dat hierdoor de haalbaarheid van het gehele project in gevaar kan komen.

6.4.2 Maatregelen in de overdracht

Maatregelen in de overdracht worden in de regel gerealiseerd door het aanbrengen van een geluidsscherm of wal. Omdat de overschrijdingen met name ter plaatse van de hogere bouwlagen plaatsvinden, zal een voor alle optredende geluidbelastingen effectieve afscherming, leiden tot een toe te passen schermhoogte van ten minste 4 meter en een scherm lengte van circa 60 meter.

Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is het onzes inziens echter de vraag of een overdrachtsmaatregel in de vorm van een geluidsscherm met dergelijke afmetingen wel past in een dergelijke stedelijke omgeving. Daarnaast wordt het relatief openlijke karakter (doorkijk richting het water) ter plaatse volledig tenietgedaan door het plaatsen van een dergelijk grootschalig bouwwerk.

6.4.3 Voorzieningen bij de ontvanger

Voorgaand is al aangegeven dat ter plaatse van een aantal geluidsgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeerlawaai wordt overschreden. Om realisatie van de voorgenomen plannen dan alsnog mogelijk te kunnen maken, dient voor de betreffende geluidsgevoelige bestemmingen binnen het geprojecteerde bouwplan een ontheffing hogere grenswaarden te worden aangevraagd bij de gemeente Deventer.

Bij de vaststelling van hogere grenswaarden dient elke geluidsbron (weg) apart te worden beschouwd. Wanneer er sprake is van een samenloop van verschillende geluidsbronnen op basis van art. 110-f van de Wet geluidhinder, dan kan de gemeente Deventer pas een hogere grenswaarde vaststellen als de gecumuleerde geluidsbelasting afkomstig van alle in de directe omgeving aanwezige geluidbronnen, niet zal leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare totale geluidsbelasting. Bij de bepaling van deze gecumuleerde geluidbelasting mag voor wegverkeersbronnen de aftrek ex. art. 110-g van de Wet geluidhinder, niet worden toegepast.

Omdat de maximaal verzochte geluidbelasting waarover ontheffing wordt aangevraagd niet hoger is gelegen dan maximaal 49 dB en het plangebied is gelegen in een binnenstedelijk gebied waar een maximale ontheffing mogelijk is tot 63 dB, zou een procedure ten behoeve van het vaststellen van een hogere grenswaarde kunnen worden opgestart.

6.5 Verzoek hogere grenswaarden

Zoals reeds gesteld kan, indien maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen voor wegverkeerlawaai, als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van

stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, wordt voorgesteld om voor de woningen waar sprake is van een overschrijding van de gestelde grenswaarden, een verzoek aan de gemeente Deventer te richten om een hogere grenswaarde vast te willen stellen. Uit de rekenresultaten blijkt dat er na aftrek van 5 dB conform gestelde artikel 110-g Wet geluidhinder nog sprake is van een overschrijding op een aantal ontvanger punten van maximaal 1 dB.

6.5.1 *Besluit provincie Overijssel algemene ontheffing*

In 1997 hebben Gedeputeerde Staten van Overijssel voor een aantal gebieden binnen de gemeente Deventer een algemene ontheffing verleend tot 55 dB(A) LAeq. Conform de overgangsregels van de Wet geluidhinder met betrekking tot de dosismaat Lden komt 55 dB(A) LAeq overeen met 53 dB Lden. Praktisch gezien betekent deze gebiedsgerichte algemene ontheffing dat bij (planologisch) nieuwe situaties binnen de aangewezen gebieden er tot een geluidbelasting van 53 dB Lden (inclusief aftrek artikel 110g van de Wgh) er geen hogere grenswaardenbesluit genomen hoeft te worden. In bijlage 9 is een kaart en het besluit opgenomen waaruit blijkt dat het Senzora terrein ook tot dit gebied behoort.

6.5.2 *Conclusie hogere grenswaarden*

Gelet op bovenstaande is voor de ontwikkeling van het genoemde bouwplan, derhalve geen verzoek hogere grenswaarde noodzakelijk.

6.6 **Aanbeveling**

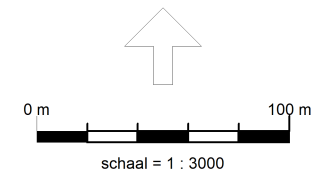
Als de optredende geluidbelastingen op de gevels van de geprojecteerde woonbestemmingen niet tot de voorkeurswaarde van 48 dB kunnen worden gereduceerd, zoals in het onderhavige geval, dan dient bij de aanvraag Omgevingsvergunning een aanvullend akoestisch onderzoek naar de geluidwerende kwaliteit van de gevels te worden toegevoegd. Hierbij dient te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies ter plaatse van geluidsgevoelige ruimten als gevolg van het cumulatieve optreden van het wegverkeerslawaai voldoet aan de hiervoor gestelde grenswaarden uit het Bouwbesluit.

De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructies van het geprojecteerde woonbestemmingen dienen ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de cumulatieve geluidsbelasting zoals opgenomen in bijlage 08 bij dit rapport en de grenswaarde voor het geluidsniveau in geluidsgevoelige ruimten van 33 dB. Een en ander zoals vermeld in afd. 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ dient in alle situaties echter ten minste 20 dB te bedragen.

BIJLAGE 01







207800

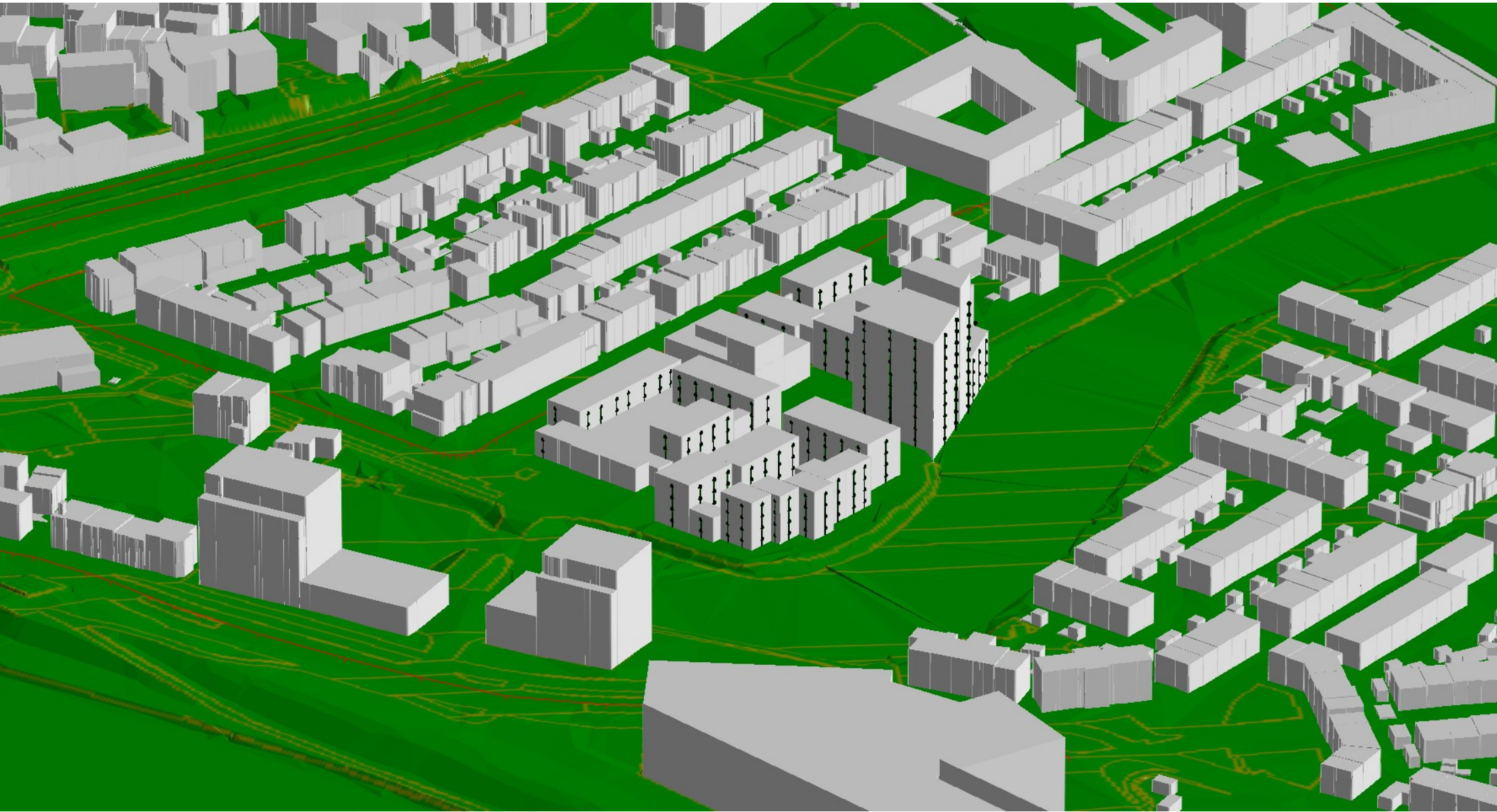
208000

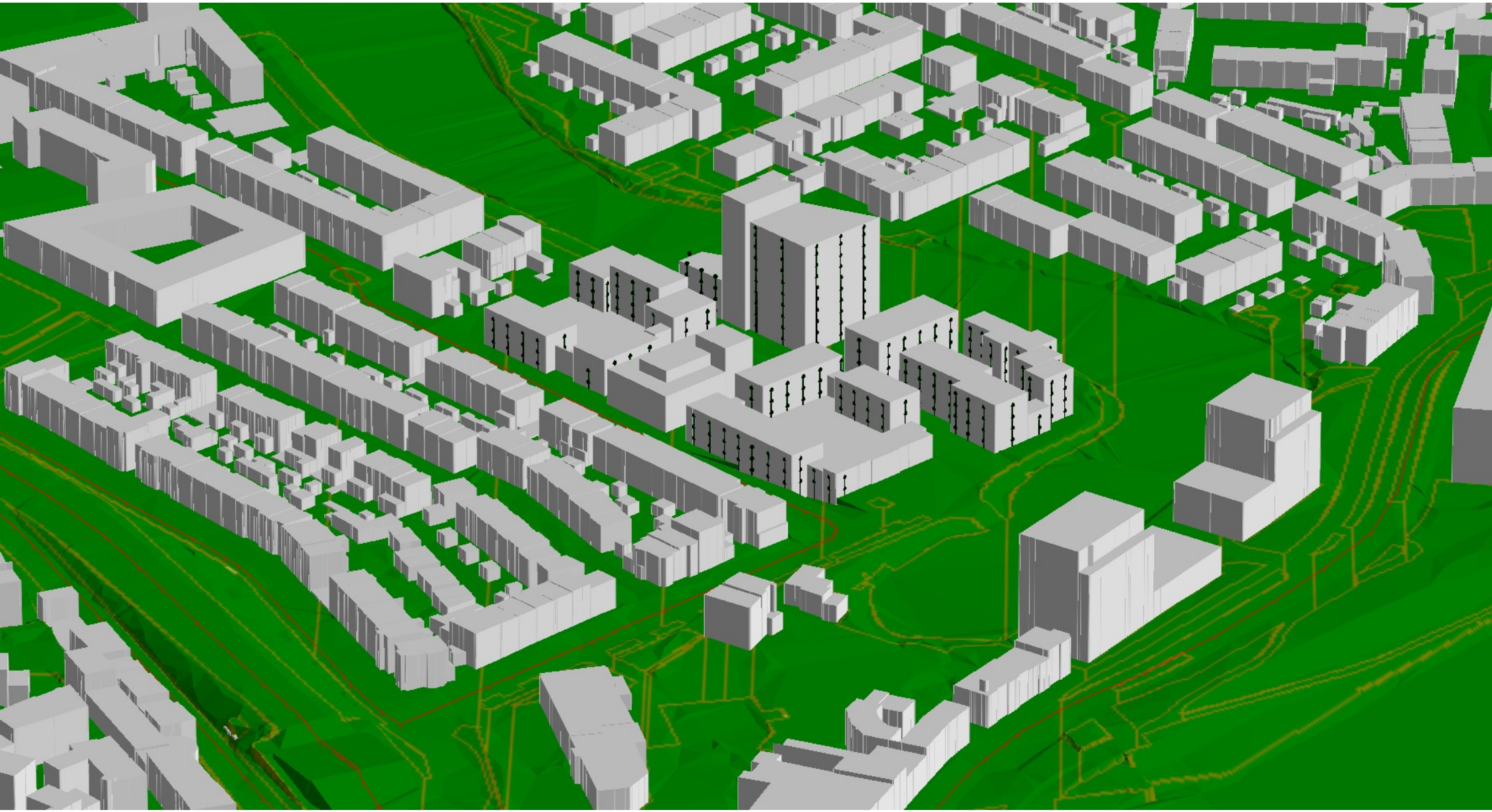
208200

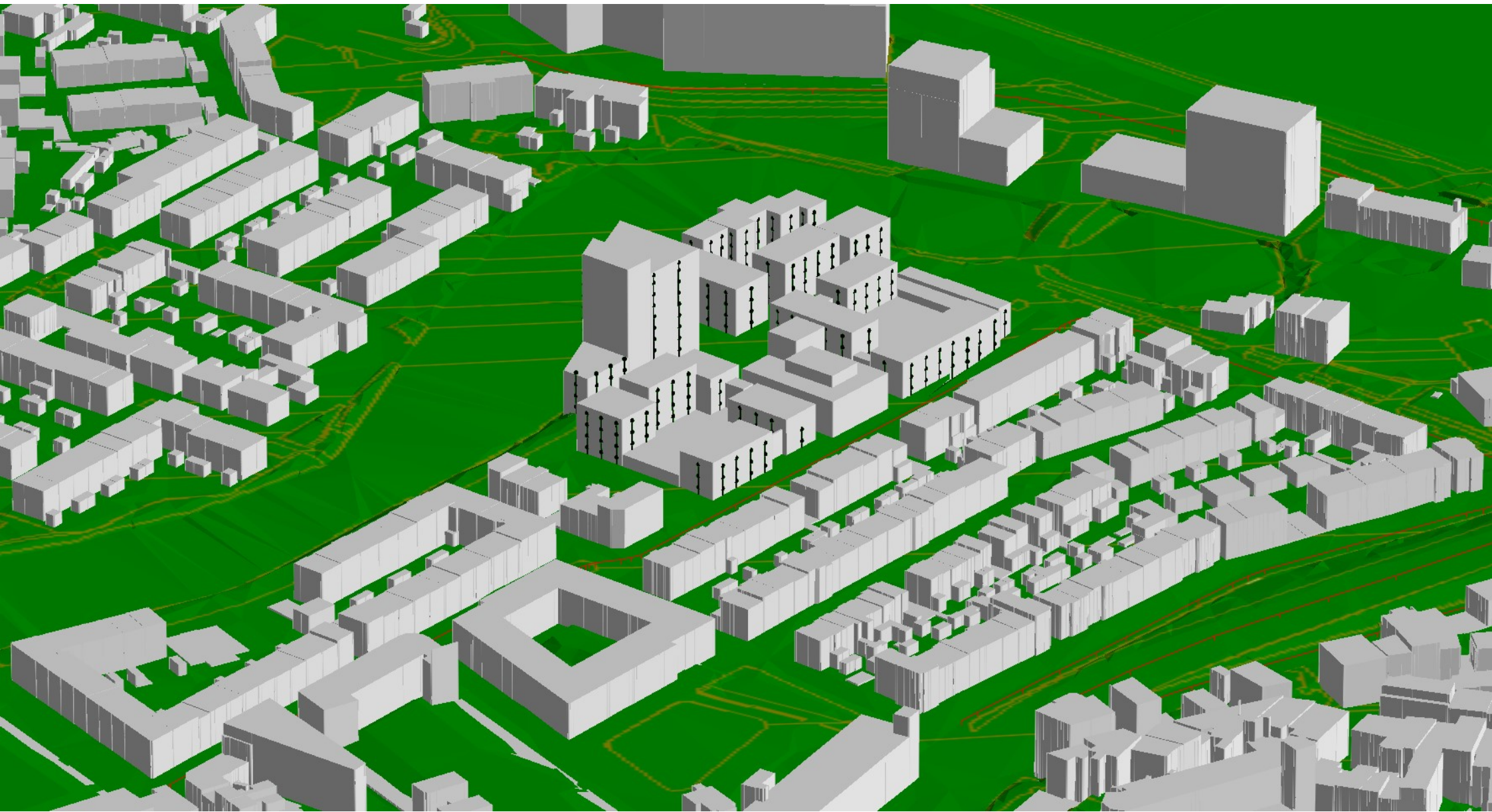
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomillieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ancor

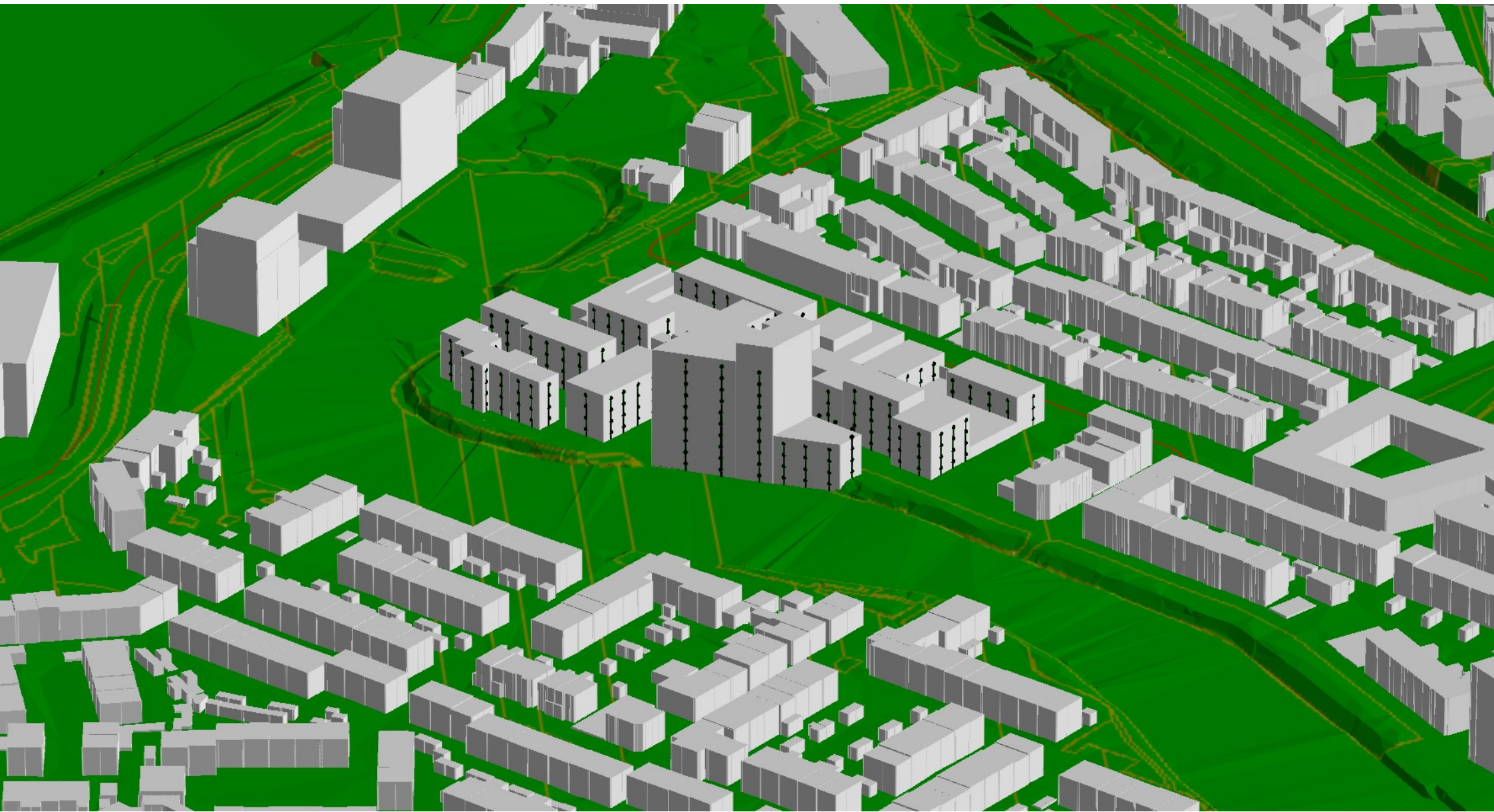
Actuele luchtfoto plangebied

3D-scan van de onderzoekslocatie aan de Raamstraat te Deventer (Senzora-terrein)









BIJLAGE 02



Senzora-Bolwerk

Plankaart

projectnummer: 1315.50	fase: SO	status: Concept	schaal: 1:200
tekeningnummer: PLN-01	datum: 5-9-2023	formaat: A1	blad: 0/0

BIJLAGE 03

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Bokkingshang 50km/u	202627	1	11:54, 11 jul 2023	-1899	2	Bokkingsha	Bokkingshang	Polylij	207997,30	473965,69	207816,05	473874,66
Emmastraat 50km/u	202617	2	11:53, 11 jul 2023	-1879	2	Emmastraat	Emmastraat	Polylij	207874,19	473855,91	207949,56	473894,41
Emmastraat 50km/u	202624	2	11:53, 11 jul 2023	-1893	2	Emmastraat	Emmastraat	Polylij	207949,56	473894,41	208028,84	473962,88
Emmastraat 50km/u	202626	2	11:53, 11 jul 2023	-1897	2	Emmastraat	Emmastraat	Polylij	207965,88	473928,66	208006,75	473957,97
Pothoofd 50km/u	202628	5	11:49, 11 jul 2023	-1901	2	Pothoofd	Pothoofd	Polylij	207708,22	473781,74	207907,50	473680,75
Pothoofd 50km/u	202629	5	11:49, 11 jul 2023	-1903	2	Pothoofd	Pothoofd	Polylij	208098,86	473590,87	207907,50	473680,75
30km/u wegen	202616	7	11:50, 11 jul 2023	-1877	2	Sluisstraa	Sluisstraat	Polylij	207931,56	473797,06	207874,19	473855,91
30km/u wegen	202618	7	11:50, 11 jul 2023	-1881	2	Raamstraat	Raamstraat	Polylij	208210,61	473988,53	208149,77	473915,47
30km/u wegen	202619	7	11:50, 11 jul 2023	-1883	2	Raamstraat	Raamstraat	Polylij	208149,77	473915,47	208104,09	473875,81
30km/u wegen	202620	7	11:50, 11 jul 2023	-1885	2	Raamstraat	Raamstraat	Polylij	208093,03	473872,31	208104,09	473875,81
30km/u wegen	202621	7	11:50, 11 jul 2023	-1887	2	Raamstraat	Raamstraat	Polylij	207968,69	473760,03	208093,03	473872,31
30km/u wegen	202622	7	11:50, 11 jul 2023	-1889	2	Sluisstraa	Sluisstraat	Polylij	207968,69	473760,03	207931,56	473797,06
Wilhelminabrug 50km/u	202623	8	11:54, 11 jul 2023	-1891	2	Wilhelmina	Wilhelminabrug	Polylij	207887,00	473887,72	207949,55	473919,88
Wilhelminabrug 50km/u	202625	8	11:54, 11 jul 2023	-1895	2	Wilhelmina	Wilhelminabrug	Polylij	207965,88	473928,66	207949,55	473919,88
Wilhelminabrug 50km/u	202630	8	11:54, 11 jul 2023	-1905	2	Wilhelmina	Wilhelminabrug	Polylij	207887,00	473887,72	207705,84	473783,87

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Bokkingshang 50km/u	0,00	0,00	7,11	6,05	0,00	0,00	0,00	6,05	6,71	--	Relatief	7	203,03	203,04	11,11
Emmastraat 50km/u	0,00	0,00	6,84	7,07	0,00	0,00	0,00	6,94	7,10	--	Relatief	6	84,83	84,83	4,36
Emmastraat 50km/u	0,00	0,00	7,07	7,19	0,00	0,00	0,00	6,96	7,20	--	Relatief	7	104,82	104,82	4,92
Emmastraat 50km/u	0,00	0,00	8,14	7,37	0,00	0,00	0,00	7,37	7,61	--	Relatief	3	50,34	50,34	24,45
Pothoofd 50km/u	0,00	0,00	7,55	7,97	0,00	0,00	0,00	7,27	7,97	--	Relatief	11	226,72	226,73	7,05
Pothoofd 50km/u	0,00	0,00	7,39	7,97	0,00	0,00	0,00	7,41	7,97	--	Relatief	10	217,32	217,32	16,95
30km/u wegen	0,00	0,00	7,53	6,84	0,00	0,00	0,00	6,84	7,43	--	Relatief	3	82,19	82,19	31,71
30km/u wegen	0,00	0,00	7,99	8,08	0,00	0,00	0,00	7,86	8,08	--	Relatief	12	99,83	99,84	0,88
30km/u wegen	0,00	0,00	8,08	8,04	0,00	0,00	0,00	7,80	8,04	--	Relatief	4	60,83	60,83	12,23
30km/u wegen	0,00	0,00	7,74	8,04	0,00	0,00	0,00	7,78	8,04	--	Relatief	3	11,66	11,66	2,63
30km/u wegen	0,00	0,00	7,59	7,74	0,00	0,00	0,00	7,47	7,74	--	Relatief	13	171,39	171,39	1,08
30km/u wegen	0,00	0,00	7,59	7,53	0,00	0,00	0,00	7,53	7,59	--	Relatief	4	52,44	52,44	3,06
Wilhelminabrug 50km/u	0,00	0,00	10,38	8,49	0,00	0,00	0,00	8,49	9,28	--	Relatief	3	70,33	70,35	32,82
Wilhelminabrug 50km/u	0,00	0,00	8,14	8,49	0,00	0,00	0,00	8,49	8,49	--	Relatief	2	18,54	18,54	18,54
Wilhelminabrug 50km/u	0,00	0,00	10,38	7,52	0,00	0,00	0,00	7,01	10,01	--	Relatief	4	208,89	208,94	36,35

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Bokkingshang 50km/u	51,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50
Emmastraat 50km/u	33,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50
Emmastraat 50km/u	40,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50
Emmastraat 50km/u	25,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50
Pothoofd 50km/u	56,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Pothoofd 50km/u	35,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
30km/u wegen	50,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
30km/u wegen	34,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
30km/u wegen	32,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
30km/u wegen	9,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
30km/u wegen	95,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
30km/u wegen	44,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
Wilhelminabrug 50km/u	37,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Wilhelminabrug 50km/u	18,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Wilhelminabrug 50km/u	86,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Bokkingshang 50km/u	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4834,10	6,78	3,40
Emmastraat 50km/u	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4315,39	6,78	3,39
Emmastraat 50km/u	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4315,39	6,78	3,39
Emmastraat 50km/u	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	16676,60	6,73	3,36
Pothoofd 50km/u	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	9040,00	6,73	3,37
Pothoofd 50km/u	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	9040,00	6,73	3,37
30km/u wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1720,26	6,69	3,68
30km/u wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1377,31	6,69	3,68
30km/u wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	996,53	6,69	3,69
30km/u wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	996,53	6,69	3,69
30km/u wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	996,53	6,69	3,69
30km/u wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1720,26	6,69	3,68
Wilhelminabrug 50km/u	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	16676,60	6,73	3,36
Wilhelminabrug 50km/u	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	16676,60	6,73	3,36
Wilhelminabrug 50km/u	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	16676,60	6,73	3,36

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
Bokkingshang 50km/u	0,64	--	--	--	--	--	97,24	98,47	96,64	--	2,31	1,31	2,65	--	0,45	0,22
Emmastraat 50km/u	0,65	--	--	--	--	--	96,40	98,01	95,57	--	2,88	1,64	3,29	--	0,72	0,35
Emmastraat 50km/u	0,65	--	--	--	--	--	96,40	98,01	95,57	--	2,88	1,64	3,29	--	0,72	0,35
Emmastraat 50km/u	0,74	--	--	--	--	--	94,46	96,84	93,01	--	4,29	2,48	5,24	--	1,26	0,68
Pothoofd 50km/u	0,74	--	--	--	--	--	94,77	97,04	93,35	--	3,64	2,10	4,46	--	1,58	0,85
Pothoofd 50km/u	0,74	--	--	--	--	--	94,77	97,04	93,35	--	3,64	2,10	4,46	--	1,58	0,85
30km/u wegen	0,61	--	--	--	--	--	97,06	97,60	96,52	--	2,26	1,84	2,84	--	0,68	0,56
30km/u wegen	0,61	--	--	--	--	--	96,86	97,45	96,19	--	2,75	2,23	3,44	--	0,39	0,32
30km/u wegen	0,61	--	--	--	--	--	98,56	98,83	98,28	--	1,18	0,95	1,48	--	0,26	0,21
30km/u wegen	0,61	--	--	--	--	--	98,56	98,83	98,28	--	1,18	0,95	1,48	--	0,26	0,21
30km/u wegen	0,61	--	--	--	--	--	98,56	98,83	98,28	--	1,18	0,95	1,48	--	0,26	0,21
30km/u wegen	0,61	--	--	--	--	--	97,06	97,60	96,52	--	2,26	1,84	2,84	--	0,68	0,56
Wilhelminabrug 50km/u	0,74	--	--	--	--	--	94,46	96,84	93,01	--	4,29	2,48	5,24	--	1,26	0,68
Wilhelminabrug 50km/u	0,74	--	--	--	--	--	94,46	96,84	93,01	--	4,29	2,48	5,24	--	1,26	0,68
Wilhelminabrug 50km/u	0,74	--	--	--	--	--	94,46	96,84	93,01	--	4,29	2,48	5,24	--	1,26	0,68

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Bokkingshang 50km/u	0,72	--	--	--	--	--	318,71	161,84	29,90	--	7,57	2,15	0,82	--	1,47	0,36	0,22
Emmastraat 50km/u	1,14	--	--	--	--	--	282,05	143,38	26,81	--	8,43	2,40	0,92	--	2,11	0,51	0,32
Emmastraat 50km/u	1,14	--	--	--	--	--	282,05	143,38	26,81	--	8,43	2,40	0,92	--	2,11	0,51	0,32
Emmastraat 50km/u	1,74	--	--	--	--	--	1060,16	542,63	114,78	--	48,15	13,90	6,47	--	14,14	3,81	2,15
Pothoofd 50km/u	2,19	--	--	--	--	--	576,57	295,63	62,45	--	22,15	6,40	2,98	--	9,61	2,59	1,47
Pothoofd 50km/u	2,19	--	--	--	--	--	576,57	295,63	62,45	--	22,15	6,40	2,98	--	9,61	2,59	1,47
30km/u wegen	0,64	--	--	--	--	--	111,70	61,79	10,13	--	2,60	1,16	0,30	--	0,78	0,35	0,07
30km/u wegen	0,37	--	--	--	--	--	89,25	49,39	8,08	--	2,53	1,13	0,29	--	0,36	0,16	0,03
30km/u wegen	0,24	--	--	--	--	--	65,71	36,34	5,97	--	0,79	0,35	0,09	--	0,17	0,08	0,01
30km/u wegen	0,24	--	--	--	--	--	65,71	36,34	5,97	--	0,79	0,35	0,09	--	0,17	0,08	0,01
30km/u wegen	0,24	--	--	--	--	--	65,71	36,34	5,97	--	0,79	0,35	0,09	--	0,17	0,08	0,01
30km/u wegen	0,64	--	--	--	--	--	111,70	61,79	10,13	--	2,60	1,16	0,30	--	0,78	0,35	0,07
Wilhelminabrug 50km/u	1,74	--	--	--	--	--	1060,16	542,63	114,78	--	48,15	13,90	6,47	--	14,14	3,81	2,15
Wilhelminabrug 50km/u	1,74	--	--	--	--	--	1060,16	542,63	114,78	--	48,15	13,90	6,47	--	14,14	3,81	2,15
Wilhelminabrug 50km/u	1,74	--	--	--	--	--	1060,16	542,63	114,78	--	48,15	13,90	6,47	--	14,14	3,81	2,15

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Bokkingshang 50km/u	--	87,12	94,51	99,68	102,86	107,54	100,38	95,10	86,05	110,14	83,65	90,84	95,56	99,57
Emmastraat 50km/u	--	86,95	94,43	99,82	102,60	107,12	99,98	94,71	85,88	109,82	83,34	90,61	95,51	99,19
Emmastraat 50km/u	--	86,95	94,43	99,82	102,60	107,12	99,98	94,71	85,88	109,82	83,34	90,61	95,51	99,19
Emmastraat 50km/u	--	93,44	101,10	106,85	108,91	113,12	106,03	100,78	92,38	116,02	89,63	97,06	102,33	105,34
Pothoofd 50km/u	--	82,92	90,09	96,65	101,78	107,96	104,56	97,80	88,32	110,74	79,14	86,09	92,18	98,21
Pothoofd 50km/u	--	82,92	90,09	96,65	101,78	107,96	104,56	97,80	88,32	110,74	79,14	86,09	92,18	98,21
30km/u wegen	--	82,62	87,06	94,64	94,68	98,05	91,36	86,24	80,21	101,71	79,76	84,08	91,35	91,96
30km/u wegen	--	81,73	86,10	93,85	93,61	97,04	90,38	85,24	79,28	100,74	78,85	83,10	90,54	90,90
30km/u wegen	--	79,46	83,46	89,96	91,90	95,44	88,61	83,44	76,14	98,66	76,71	80,62	86,77	89,25
30km/u wegen	--	79,46	83,46	89,96	91,90	95,44	88,61	83,44	76,14	98,66	76,71	80,62	86,77	89,25
30km/u wegen	--	79,46	83,46	89,96	91,90	95,44	88,61	83,44	76,14	98,66	76,71	80,62	86,77	89,25
30km/u wegen	--	82,62	87,06	94,64	94,68	98,05	91,36	86,24	80,21	101,71	79,76	84,08	91,35	91,96
Wilhelminabrug 50km/u	--	85,59	92,84	99,46	104,38	110,61	107,22	100,47	91,03	113,40	81,80	88,81	94,96	100,82
Wilhelminabrug 50km/u	--	85,59	92,84	99,46	104,38	110,61	107,22	100,47	91,03	113,40	81,80	88,81	94,96	100,82
Wilhelminabrug 50km/u	--	85,59	92,84	99,46	104,38	110,61	107,22	100,47	91,03	113,40	81,80	88,81	94,96	100,82

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Bokkingshang 50km/u	104,46	97,26	91,96	82,56	106,91	77,12	84,58	89,91	92,81	97,35	90,21	84,93	76,05	100,03
Emmastraat 50km/u	103,99	96,80	91,51	82,25	106,50	77,10	84,64	90,20	92,69	97,03	89,91	84,65	76,02	99,83
Emmastraat 50km/u	103,99	96,80	91,51	82,25	106,50	77,10	84,64	90,20	92,69	97,03	89,91	84,65	76,02	99,83
Emmastraat 50km/u	109,92	102,77	97,49	88,55	112,57	84,29	92,04	97,97	99,66	103,65	96,59	91,36	83,23	106,69
Pothoofd 50km/u	104,78	101,31	94,53	84,53	107,44	73,79	81,05	87,80	92,56	98,50	95,12	88,39	79,18	101,35
Pothoofd 50km/u	104,78	101,31	94,53	84,53	107,44	73,79	81,05	87,80	92,56	98,50	95,12	88,39	79,18	101,35
30km/u wegen	95,37	88,64	83,50	77,09	98,88	72,46	76,96	84,81	84,34	87,69	81,05	75,94	70,21	91,48
30km/u wegen	94,38	87,66	82,51	76,14	97,92	71,63	76,07	84,13	83,29	86,70	80,10	74,97	69,38	90,56
30km/u wegen	92,82	85,96	80,78	73,17	95,94	69,21	73,27	80,07	81,54	85,07	78,27	73,09	66,05	88,37
30km/u wegen	92,82	85,96	80,78	73,17	95,94	69,21	73,27	80,07	81,54	85,07	78,27	73,09	66,05	88,37
30km/u wegen	92,82	85,96	80,78	73,17	95,94	69,21	73,27	80,07	81,54	85,07	78,27	73,09	66,05	88,37
30km/u wegen	95,37	88,64	83,50	77,09	98,88	72,46	76,96	84,81	84,34	87,69	81,05	75,94	70,21	91,48
Wilhelminabrug 50km/u	107,42	103,96	97,18	87,22	110,08	76,43	83,77	90,57	95,12	101,13	97,77	91,04	81,87	103,99
Wilhelminabrug 50km/u	107,42	103,96	97,18	87,22	110,08	76,43	83,77	90,57	95,12	101,13	97,77	91,04	81,87	103,99
Wilhelminabrug 50km/u	107,42	103,96	97,18	87,22	110,08	76,43	83,77	90,57	95,12	101,13	97,77	91,04	81,87	103,99

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Bokkingshang 50km/u	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Emmastraat 50km/u	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Emmastraat 50km/u	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Emmastraat 50km/u	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pothoofd 50km/u	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pothoofd 50km/u	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30km/u wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30km/u wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30km/u wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30km/u wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30km/u wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30km/u wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wilhelminabrug 50km/u	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wilhelminabrug 50km/u	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wilhelminabrug 50km/u	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: Bokkingshang 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Bokkingshang 50km/u	202627	1	11:54, 11 jul 2023	-1899	2	Bokkingsha	Bokkingshang	Polylijn	207997,30	473965,69	207816,05	473874,66	0,00

Model: eerste model
Groep: Bokkingshang 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Bokkingshang 50km/u	0,00	7,11	6,05	0,00	0,00	0,00	6,05	6,71	--	Relatief	7	203,03	203,04	11,11	51,92

Model: eerste model
Groep: Bokkingshang 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Bokkingshang 50km/u	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50	50

Model: eerste model
Groep: Bokkingshang 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Bokkingshang 50km/u	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4834,10	6,78	3,40	0,64

Model: eerste model
Groep: Bokkingshang 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Bokkingshang 50km/u	--	--	--	--	--	97,24	98,47	96,64	--	2,31	1,31	2,65	--	0,45	0,22	0,72

Model: eerste model
Groep: Bokkingshang 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Bokkingshang 50km/u	--	--	--	--	--	318,71	161,84	29,90	--	7,57	2,15	0,82	--	1,47	0,36	0,22	--	87,12

Model: eerste model
Groep: Bokkingshang 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Bokkingshang 50km/u	94,51	99,68	102,86	107,54	100,38	95,10	86,05	110,14	83,65	90,84	95,56	99,57	104,46	97,26

Model: eerste model
Groep: Bokkingshang 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Bokkingshang 50km/u	91,96	82,56	106,91	77,12	84,58	89,91	92,81	97,35	90,21	84,93	76,05	100,03	--	--

Model: eerste model
Groep: Bokkingshang 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Bokkingshang 50km/u	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: Emmastraat 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Emmastraat 50km/u	202617	2	11:53, 11 jul 2023	-1879	2	Emmastraat	Emmastraat	Polylijn	207874,19	473855,91	207949,56	473894,41	0,00
Emmastraat 50km/u	202624	2	11:53, 11 jul 2023	-1893	2	Emmastraat	Emmastraat	Polylijn	207949,56	473894,41	208028,84	473962,88	0,00
Emmastraat 50km/u	202626	2	11:53, 11 jul 2023	-1897	2	Emmastraat	Emmastraat	Polylijn	207965,88	473928,66	208006,75	473957,97	0,00

Model: eerste model
Groep: Emmastraat 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Emmastraat 50km/u	0,00	6,84	7,07	0,00	0,00	0,00	6,94	7,10	--	Relatief	6	84,83	84,83	4,36	33,44
Emmastraat 50km/u	0,00	7,07	7,19	0,00	0,00	0,00	6,96	7,20	--	Relatief	7	104,82	104,82	4,92	40,81
Emmastraat 50km/u	0,00	8,14	7,37	0,00	0,00	0,00	7,37	7,61	--	Relatief	3	50,34	50,34	24,45	25,89

Model: eerste model
Groep: Emmastraat 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Emmastraat 50km/u	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50	50	50
Emmastraat 50km/u	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50	50	50
Emmastraat 50km/u	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50	50	50

Model: eerste model
Groep: Emmastraat 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Emmastraat 50km/u	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4315,39	6,78	3,39	0,65	--
Emmastraat 50km/u	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4315,39	6,78	3,39	0,65	--
Emmastraat 50km/u	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	16676,60	6,73	3,36	0,74	--

Model: eerste model
Groep: Emmastraat 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Emmastraat 50km/u	--	--	--	--	96,40	98,01	95,57	--	2,88	1,64	3,29	--	0,72	0,35	1,14	--	--
Emmastraat 50km/u	--	--	--	--	96,40	98,01	95,57	--	2,88	1,64	3,29	--	0,72	0,35	1,14	--	--
Emmastraat 50km/u	--	--	--	--	94,46	96,84	93,01	--	4,29	2,48	5,24	--	1,26	0,68	1,74	--	--

Model: eerste model
Groep: Emmastraat 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Emmastraat 50km/u	--	--	--	282,05	143,38	26,81	--	8,43	2,40	0,92	--	2,11	0,51	0,32	--	86,95	94,43
Emmastraat 50km/u	--	--	--	282,05	143,38	26,81	--	8,43	2,40	0,92	--	2,11	0,51	0,32	--	86,95	94,43
Emmastraat 50km/u	--	--	--	1060,16	542,63	114,78	--	48,15	13,90	6,47	--	14,14	3,81	2,15	--	93,44	101,10

Model: eerste model
Groep: Emmastraat 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Emmastraat 50km/u	99,82	102,60	107,12	99,98	94,71	85,88	109,82	83,34	90,61	95,51	99,19	103,99	96,80	91,51	82,25
Emmastraat 50km/u	99,82	102,60	107,12	99,98	94,71	85,88	109,82	83,34	90,61	95,51	99,19	103,99	96,80	91,51	82,25
Emmastraat 50km/u	106,85	108,91	113,12	106,03	100,78	92,38	116,02	89,63	97,06	102,33	105,34	109,92	102,77	97,49	88,55

Model: eerste model
Groep: Emmastraat 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Emmastraat 50km/u	106,50	77,10	84,64	90,20	92,69	97,03	89,91	84,65	76,02	99,83	--	--	--	--
Emmastraat 50km/u	106,50	77,10	84,64	90,20	92,69	97,03	89,91	84,65	76,02	99,83	--	--	--	--
Emmastraat 50km/u	112,57	84,29	92,04	97,97	99,66	103,65	96,59	91,36	83,23	106,69	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: Emmastraat 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Emmastraat 50km/u	--	--	--	--	--
Emmastraat 50km/u	--	--	--	--	--
Emmastraat 50km/u	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: Pothoofd 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Pothoofd 50km/u	202628	5	11:49, 11 jul 2023	-1901	2	Pothoofd	Pothoofd	Polylijn	207708,22	473781,74	207907,50	473680,75	0,00	0,00
Pothoofd 50km/u	202629	5	11:49, 11 jul 2023	-1903	2	Pothoofd	Pothoofd	Polylijn	208098,86	473590,87	207907,50	473680,75	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: Pothoofd 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl
Pothoofd 50km/u	7,55	7,97	0,00	0,00	0,00	7,27	7,97	--	Relatief	11	226,72	226,73	7,05	56,48	Verdeling	False
Pothoofd 50km/u	7,39	7,97	0,00	0,00	0,00	7,41	7,97	--	Relatief	10	217,32	217,32	16,95	35,10	Verdeling	False

Model: eerste model
Groep: Pothoofd 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Pothoofd 50km/u	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Pothoofd 50km/u	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Model: eerste model
Groep: Pothoofd 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Pothoofd 50km/u	50	--	50	50	50	--	False	9040,00	6,73	3,37	0,74	--	--	--	--	--
Pothoofd 50km/u	50	--	50	50	50	--	False	9040,00	6,73	3,37	0,74	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 Groep: Pothoofd 50km/u
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Pothoofd 50km/u	94,77	97,04	93,35	--	3,64	2,10	4,46	--	1,58	0,85	2,19	--	--	--	--	--	576,57	295,63
Pothoofd 50km/u	94,77	97,04	93,35	--	3,64	2,10	4,46	--	1,58	0,85	2,19	--	--	--	--	--	576,57	295,63

Model: eerste model
Groep: Pothoofd 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Pothoofd 50km/u	62,45	--	22,15	6,40	2,98	--	9,61	2,59	1,47	--	82,92	90,09	96,65	101,78	107,96	104,56	97,80
Pothoofd 50km/u	62,45	--	22,15	6,40	2,98	--	9,61	2,59	1,47	--	82,92	90,09	96,65	101,78	107,96	104,56	97,80

Model: eerste model
Groep: Pothoofd 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Pothoofd 50km/u	88,32	110,74	79,14	86,09	92,18	98,21	104,78	101,31	94,53	84,53	107,44	73,79	81,05	87,80
Pothoofd 50km/u	88,32	110,74	79,14	86,09	92,18	98,21	104,78	101,31	94,53	84,53	107,44	73,79	81,05	87,80

Model: eerste model
Groep: Pothoofd 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Pothoofd 50km/u	92,56	98,50	95,12	88,39	79,18	101,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Pothoofd 50km/u	92,56	98,50	95,12	88,39	79,18	101,35	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: Pothoofd 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) Totaal
Pothoofd 50km/u	--
Pothoofd 50km/u	--

Model: eerste model
Groep: Wilhelminabrug 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Wilhelminabrug 50km/u	202623	8	11:54, 11 jul 2023	-1891	2	Wilhelmina	Wilhelminabrug	Polylijn	207887,00	473887,72	207949,55	473919,88	0,00
Wilhelminabrug 50km/u	202625	8	11:54, 11 jul 2023	-1895	2	Wilhelmina	Wilhelminabrug	Polylijn	207965,88	473928,66	207949,55	473919,88	0,00
Wilhelminabrug 50km/u	202630	8	11:54, 11 jul 2023	-1905	2	Wilhelmina	Wilhelminabrug	Polylijn	207887,00	473887,72	207705,84	473783,87	0,00

Model: eerste model
Groep: Wilhelminabrug 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Wilhelminabrug 50km/u	0,00	10,38	8,49	0,00	0,00	0,00	8,49	9,28	--	Relatief	3	70,33	70,35	32,82	37,51
Wilhelminabrug 50km/u	0,00	8,14	8,49	0,00	0,00	0,00	8,49	8,49	--	Relatief	2	18,54	18,54	18,54	18,54
Wilhelminabrug 50km/u	0,00	10,38	7,52	0,00	0,00	0,00	7,01	10,01	--	Relatief	4	208,89	208,94	36,35	86,88

Model: eerste model
Groep: Wilhelminabrug 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Wilhelminabrug 50km/u	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--
Wilhelminabrug 50km/u	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--
Wilhelminabrug 50km/u	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: eerste model
Groep: Wilhelminabrug 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Wilhelminabrug 50km/u	50	50	50	--	50	50	50	--	False	16676,60	6,73	3,36	0,74	--	--
Wilhelminabrug 50km/u	50	50	50	--	50	50	50	--	False	16676,60	6,73	3,36	0,74	--	--
Wilhelminabrug 50km/u	50	50	50	--	50	50	50	--	False	16676,60	6,73	3,36	0,74	--	--

Model: eerste model
 Groep: Wilhelminabrug 50km/u
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Wilhelminabrug 50km/u	--	--	--	94,46	96,84	93,01	--	4,29	2,48	5,24	--	1,26	0,68	1,74	--	--	--
Wilhelminabrug 50km/u	--	--	--	94,46	96,84	93,01	--	4,29	2,48	5,24	--	1,26	0,68	1,74	--	--	--
Wilhelminabrug 50km/u	--	--	--	94,46	96,84	93,01	--	4,29	2,48	5,24	--	1,26	0,68	1,74	--	--	--

Model: eerste model
Groep: Wilhelminabrug 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Wilhelminabrug 50km/u	--	--	1060,16	542,63	114,78	--	48,15	13,90	6,47	--	14,14	3,81	2,15	--	85,59	92,84
Wilhelminabrug 50km/u	--	--	1060,16	542,63	114,78	--	48,15	13,90	6,47	--	14,14	3,81	2,15	--	85,59	92,84
Wilhelminabrug 50km/u	--	--	1060,16	542,63	114,78	--	48,15	13,90	6,47	--	14,14	3,81	2,15	--	85,59	92,84

Model: eerste model
Groep: Wilhelminabrug 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Wilhelminabrug 50km/u	99,46	104,38	110,61	107,22	100,47	91,03	113,40	81,80	88,81	94,96	100,82	107,42	103,96	97,18
Wilhelminabrug 50km/u	99,46	104,38	110,61	107,22	100,47	91,03	113,40	81,80	88,81	94,96	100,82	107,42	103,96	97,18
Wilhelminabrug 50km/u	99,46	104,38	110,61	107,22	100,47	91,03	113,40	81,80	88,81	94,96	100,82	107,42	103,96	97,18

Model: eerste model
Groep: Wilhelminabrug 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Wilhelminabrug 50km/u	87,22	110,08	76,43	83,77	90,57	95,12	101,13	97,77	91,04	81,87	103,99	--	--	--
Wilhelminabrug 50km/u	87,22	110,08	76,43	83,77	90,57	95,12	101,13	97,77	91,04	81,87	103,99	--	--	--
Wilhelminabrug 50km/u	87,22	110,08	76,43	83,77	90,57	95,12	101,13	97,77	91,04	81,87	103,99	--	--	--

Model: eerste model
Groep: Wilhelminabrug 50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Wilhelminabrug 50km/u	--	--	--	--	--	--
Wilhelminabrug 50km/u	--	--	--	--	--	--
Wilhelminabrug 50km/u	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 Groep: 30km/u wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
30km/u wegen	202616	7	11:50, 11 jul 2023	-1877	2	Sluisstraa	Sluisstraat	Polylijn	207931,56	473797,06	207874,19	473855,91	0,00	0,00
30km/u wegen	202618	7	11:50, 11 jul 2023	-1881	2	Raamstraat	Raamstraat	Polylijn	208210,61	473988,53	208149,77	473915,47	0,00	0,00
30km/u wegen	202619	7	11:50, 11 jul 2023	-1883	2	Raamstraat	Raamstraat	Polylijn	208149,77	473915,47	208104,09	473875,81	0,00	0,00
30km/u wegen	202620	7	11:50, 11 jul 2023	-1885	2	Raamstraat	Raamstraat	Polylijn	208093,03	473872,31	208104,09	473875,81	0,00	0,00
30km/u wegen	202621	7	11:50, 11 jul 2023	-1887	2	Raamstraat	Raamstraat	Polylijn	207968,69	473760,03	208093,03	473872,31	0,00	0,00
30km/u wegen	202622	7	11:50, 11 jul 2023	-1889	2	Sluisstraa	Sluisstraat	Polylijn	207968,69	473760,03	207931,56	473797,06	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: 30km/u wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl
30km/u wegen	7,53	6,84	0,00	0,00	0,00	6,84	7,43	--	Relatief	3	82,19	82,19	31,71	50,47	Verdeling	False
30km/u wegen	7,99	8,08	0,00	0,00	0,00	7,86	8,08	--	Relatief	12	99,83	99,84	0,88	34,55	Verdeling	False
30km/u wegen	8,08	8,04	0,00	0,00	0,00	7,80	8,04	--	Relatief	4	60,83	60,83	12,23	32,65	Verdeling	False
30km/u wegen	7,74	8,04	0,00	0,00	0,00	7,78	8,04	--	Relatief	3	11,66	11,66	2,63	9,03	Verdeling	False
30km/u wegen	7,59	7,74	0,00	0,00	0,00	7,47	7,74	--	Relatief	13	171,39	171,39	1,08	95,02	Verdeling	False
30km/u wegen	7,59	7,53	0,00	0,00	0,00	7,53	7,59	--	Relatief	4	52,44	52,44	3,06	44,76	Verdeling	False

Model: eerste model
 Groep: 30km/u wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
30km/u wegen	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30
30km/u wegen	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30
30km/u wegen	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30
30km/u wegen	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30
30km/u wegen	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30
30km/u wegen	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: eerste model
Groep: 30km/u wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
30km/u wegen	30	30	--	30	30	30	--	True	1720,26	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--
30km/u wegen	30	30	--	30	30	30	--	True	1377,31	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--
30km/u wegen	30	30	--	30	30	30	--	True	996,53	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--
30km/u wegen	30	30	--	30	30	30	--	True	996,53	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--
30km/u wegen	30	30	--	30	30	30	--	True	996,53	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--
30km/u wegen	30	30	--	30	30	30	--	True	1720,26	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--

Model: eerste model
 Groep: 30km/u wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
30km/u wegen	--	97,06	97,60	96,52	--	2,26	1,84	2,84	--	0,68	0,56	0,64	--	--	--	--	--	111,70
30km/u wegen	--	96,86	97,45	96,19	--	2,75	2,23	3,44	--	0,39	0,32	0,37	--	--	--	--	--	89,25
30km/u wegen	--	98,56	98,83	98,28	--	1,18	0,95	1,48	--	0,26	0,21	0,24	--	--	--	--	--	65,71
30km/u wegen	--	98,56	98,83	98,28	--	1,18	0,95	1,48	--	0,26	0,21	0,24	--	--	--	--	--	65,71
30km/u wegen	--	98,56	98,83	98,28	--	1,18	0,95	1,48	--	0,26	0,21	0,24	--	--	--	--	--	65,71
30km/u wegen	--	97,06	97,60	96,52	--	2,26	1,84	2,84	--	0,68	0,56	0,64	--	--	--	--	--	111,70

Model: eerste model
Groep: 30km/u wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
30km/u wegen	61,79	10,13	--	2,60	1,16	0,30	--	0,78	0,35	0,07	--	82,62	87,06	94,64	94,68	98,05	91,36
30km/u wegen	49,39	8,08	--	2,53	1,13	0,29	--	0,36	0,16	0,03	--	81,73	86,10	93,85	93,61	97,04	90,38
30km/u wegen	36,34	5,97	--	0,79	0,35	0,09	--	0,17	0,08	0,01	--	79,46	83,46	89,96	91,90	95,44	88,61
30km/u wegen	36,34	5,97	--	0,79	0,35	0,09	--	0,17	0,08	0,01	--	79,46	83,46	89,96	91,90	95,44	88,61
30km/u wegen	36,34	5,97	--	0,79	0,35	0,09	--	0,17	0,08	0,01	--	79,46	83,46	89,96	91,90	95,44	88,61
30km/u wegen	61,79	10,13	--	2,60	1,16	0,30	--	0,78	0,35	0,07	--	82,62	87,06	94,64	94,68	98,05	91,36

Model: eerste model
Groep: 30km/u wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
30km/u wegen	86,24	80,21	101,71	79,76	84,08	91,35	91,96	95,37	88,64	83,50	77,09	98,88	72,46	76,96	84,81
30km/u wegen	85,24	79,28	100,74	78,85	83,10	90,54	90,90	94,38	87,66	82,51	76,14	97,92	71,63	76,07	84,13
30km/u wegen	83,44	76,14	98,66	76,71	80,62	86,77	89,25	92,82	85,96	80,78	73,17	95,94	69,21	73,27	80,07
30km/u wegen	83,44	76,14	98,66	76,71	80,62	86,77	89,25	92,82	85,96	80,78	73,17	95,94	69,21	73,27	80,07
30km/u wegen	83,44	76,14	98,66	76,71	80,62	86,77	89,25	92,82	85,96	80,78	73,17	95,94	69,21	73,27	80,07
30km/u wegen	86,24	80,21	101,71	79,76	84,08	91,35	91,96	95,37	88,64	83,50	77,09	98,88	72,46	76,96	84,81

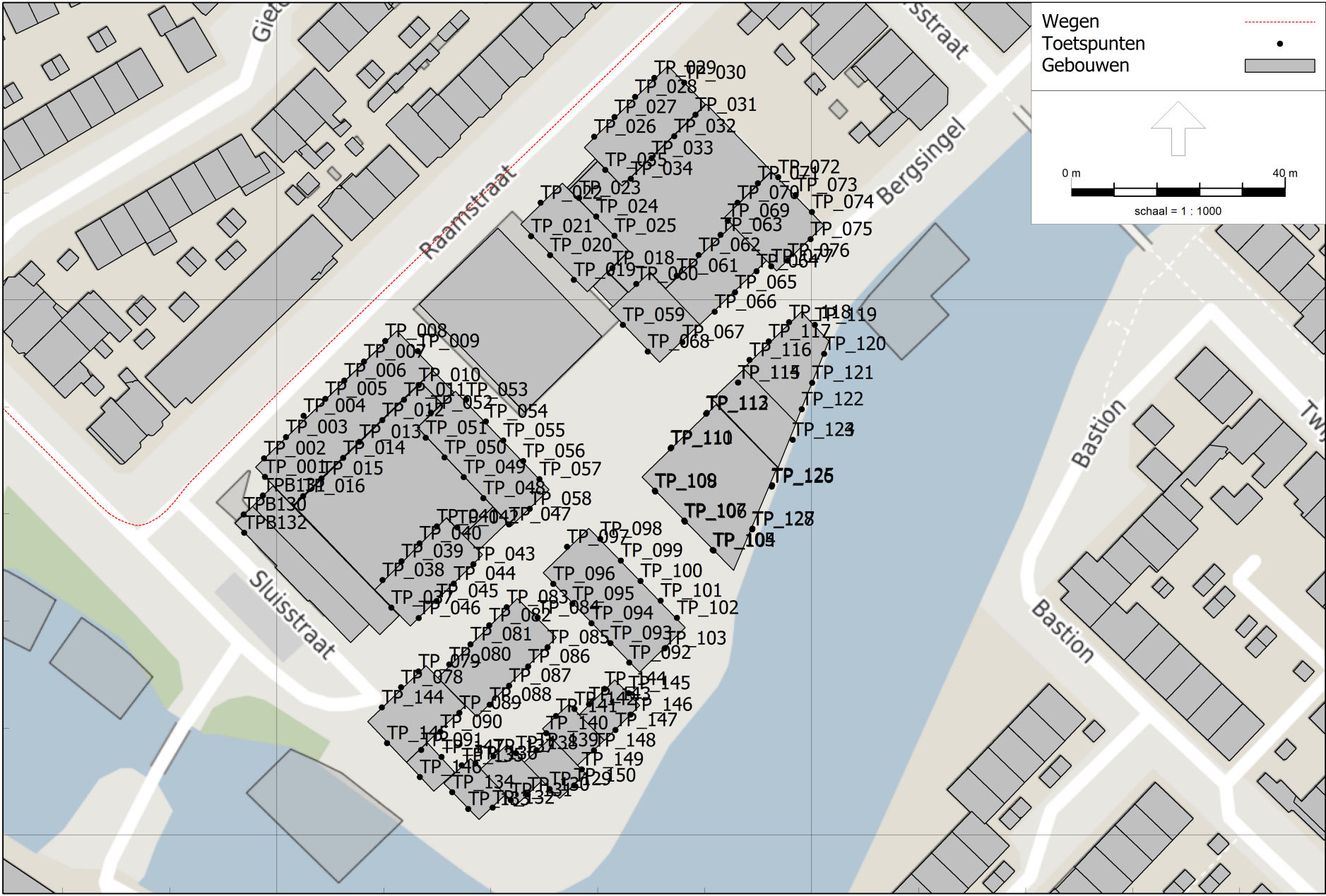
Model: eerste model
 Groep: 30km/u wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
30km/u wegen	84,34	87,69	81,05	75,94	70,21	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
30km/u wegen	83,29	86,70	80,10	74,97	69,38	90,56	--	--	--	--	--	--	--	--
30km/u wegen	81,54	85,07	78,27	73,09	66,05	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
30km/u wegen	81,54	85,07	78,27	73,09	66,05	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
30km/u wegen	81,54	85,07	78,27	73,09	66,05	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
30km/u wegen	84,34	87,69	81,05	75,94	70,21	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: 30km/u wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) Totaal
30km/u wegen	--
30km/u wegen	--
30km/u wegen	--
30km/u wegen	--
30km/u wegen	--
30km/u wegen	--

BIJLAGE 04



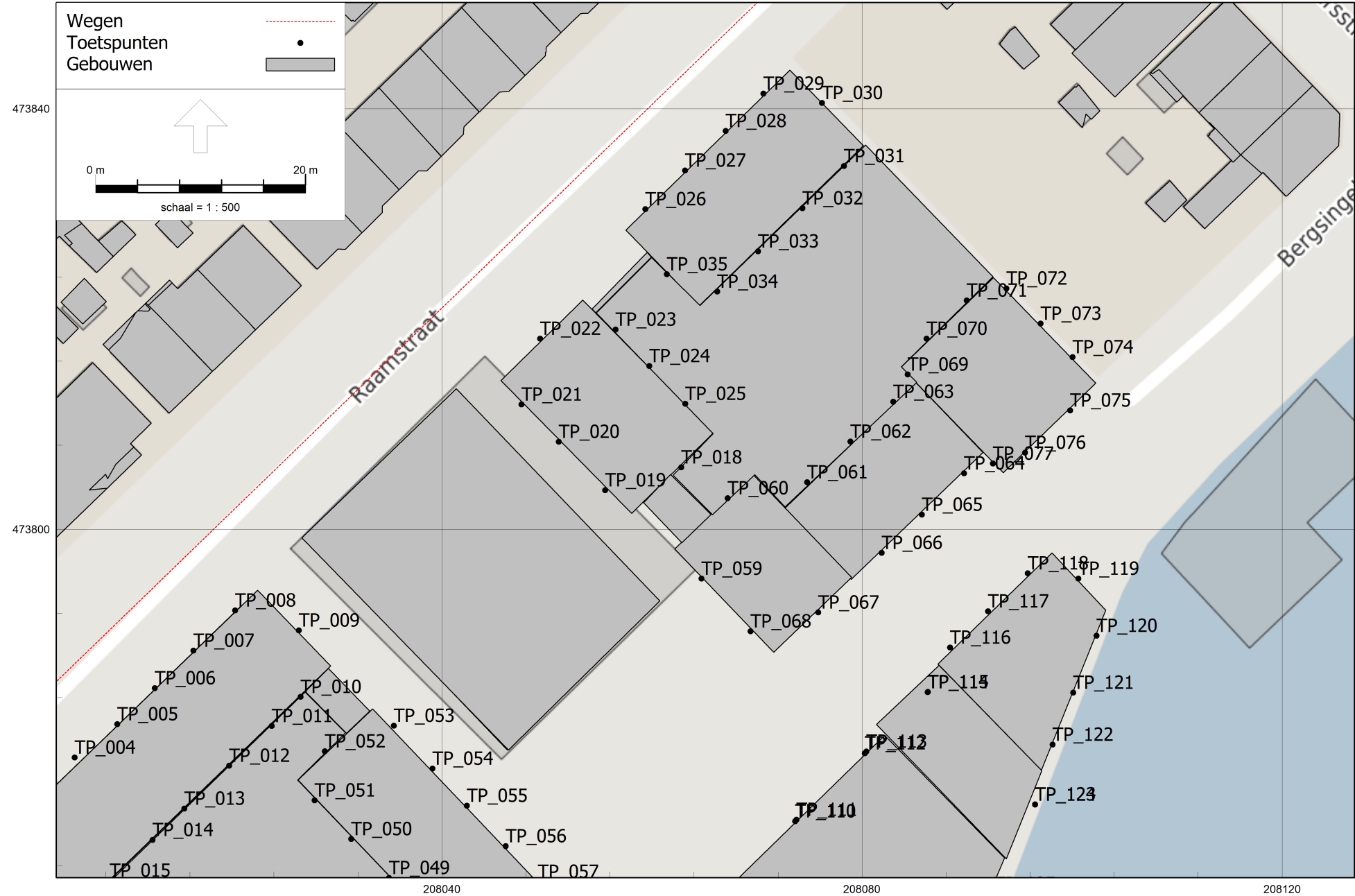
473800

473700

208000

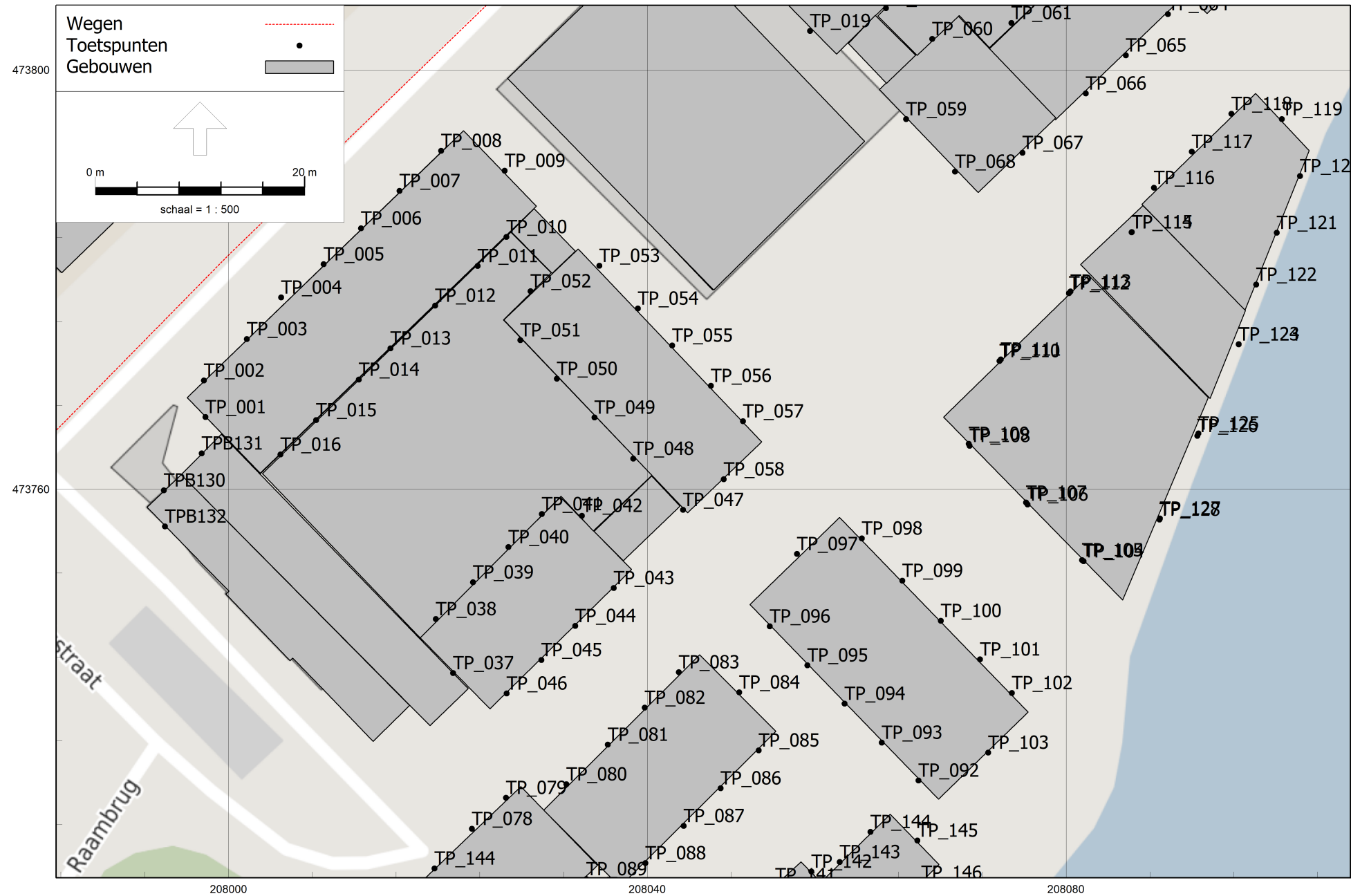
208100

RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - Derde model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ancoor



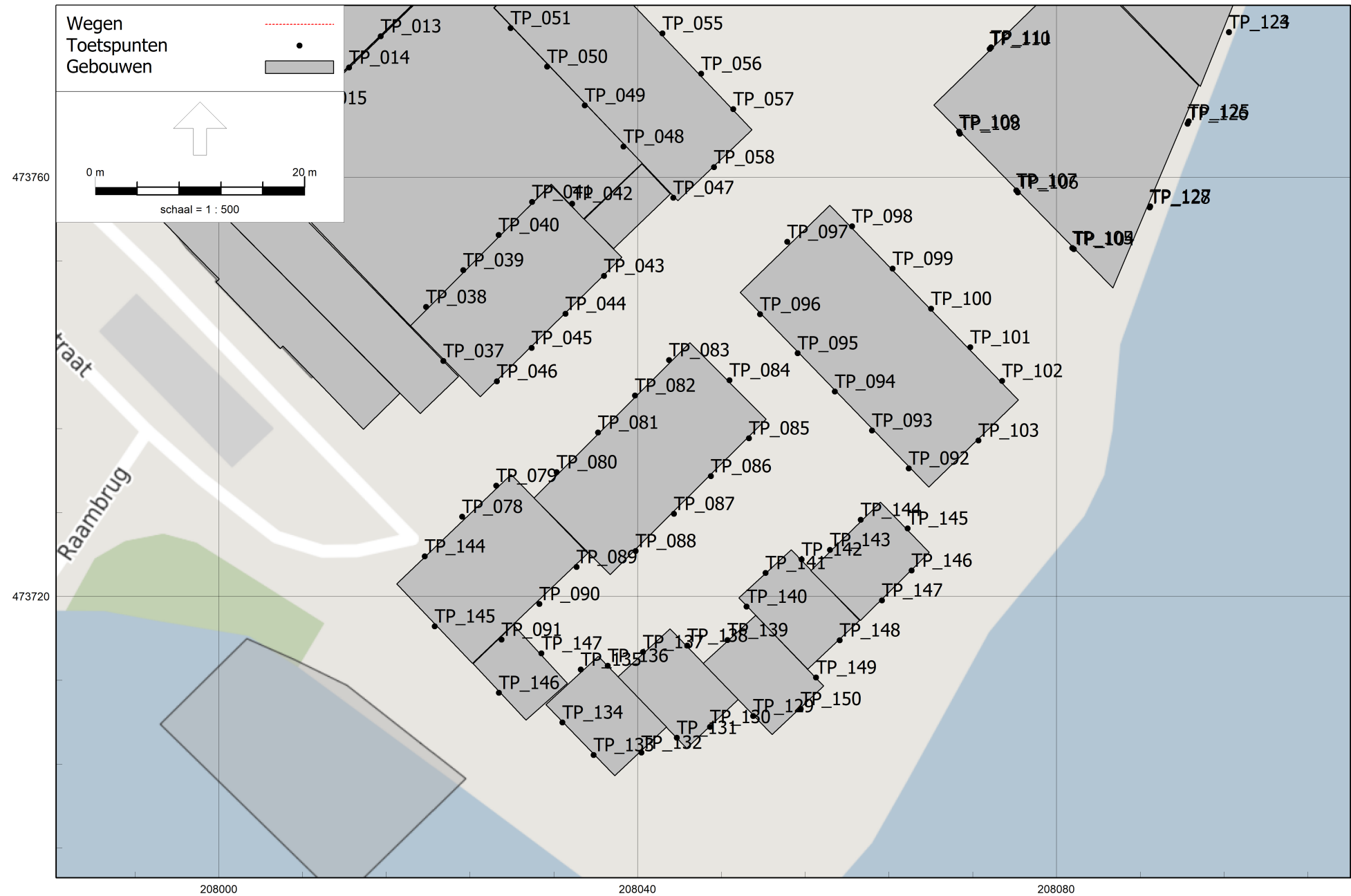
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - Derde model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ancor

Situering model 1 op 500 noordelijke deel



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - Derde model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Situering model 1 op 500 midden



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - Derde model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Situering model 1 op 500 zuidelijke deel

BIJLAGE 05

Model: Derde model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
--	392610	0	10:27, 14 sep 2023	-931	2	Sluisstraa	Sluisstraat	Polylijn	207931,56	473797,06	207874,19	473855,91	0,00	0,00
--	392611	0	10:27, 14 sep 2023	-933	2	Emmastraat	Emmastraat	Polylijn	207874,19	473855,91	207949,56	473894,41	0,00	0,00
--	392612	0	10:27, 14 sep 2023	-935	2	Raamstraat	Raamstraat	Polylijn	208210,61	473988,53	208149,77	473915,47	0,00	0,00
--	392613	0	10:27, 14 sep 2023	-937	2	Raamstraat	Raamstraat	Polylijn	208149,77	473915,47	208104,09	473875,81	0,00	0,00
--	392614	0	10:27, 14 sep 2023	-939	2	Raamstraat	Raamstraat	Polylijn	208093,03	473872,31	208104,09	473875,81	0,00	0,00
--	392615	0	10:27, 14 sep 2023	-941	2	Raamstraat	Raamstraat	Polylijn	207968,69	473760,03	208093,03	473872,31	0,00	0,00
--	392616	0	10:27, 14 sep 2023	-943	2	Sluisstraa	Sluisstraat	Polylijn	207968,69	473760,03	207931,56	473797,06	0,00	0,00
--	392617	0	10:27, 14 sep 2023	-945	2	Wilhelmina	Wilhelminabrug	Polylijn	207887,00	473887,72	207949,55	473919,88	0,00	0,00
--	392618	0	10:27, 14 sep 2023	-947	2	Emmastraat	Emmastraat	Polylijn	207949,56	473894,41	208028,84	473962,88	0,00	0,00
--	392619	0	10:27, 14 sep 2023	-949	2	Wilhelmina	Wilhelminabrug	Polylijn	207965,88	473928,66	207949,55	473919,88	0,00	0,00
--	392620	0	10:27, 14 sep 2023	-951	2	Emmastraat	Emmastraat	Polylijn	207965,88	473928,66	208006,75	473957,97	0,00	0,00
--	392621	0	10:27, 14 sep 2023	-953	2	Bokkingsha	Bokkingshang	Polylijn	207997,30	473965,69	207816,05	473874,66	0,00	0,00
--	392622	0	10:27, 14 sep 2023	-955	2	Pothoofd	Pothoofd	Polylijn	207708,22	473781,74	207907,50	473680,75	0,00	0,00
--	392623	0	10:27, 14 sep 2023	-957	2	Pothoofd	Pothoofd	Polylijn	208098,86	473590,87	207907,50	473680,75	0,00	0,00
--	392624	0	10:27, 14 sep 2023	-959	2	Wilhelmina	Wilhelminabrug	Polylijn	207887,00	473887,72	207705,84	473783,87	0,00	0,00

Model: Derde model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W
--	7,53	6,84	0,00	0,00	0,00	6,84	7,43	--	Relatief	3	82,19	82,19	31,71	50,47	Verdeling	False	1,5
--	6,84	7,07	0,00	0,00	0,00	6,94	7,10	--	Relatief	6	84,83	84,83	4,36	33,44	Verdeling	False	1,5
--	7,99	8,08	0,00	0,00	0,00	7,86	8,08	--	Relatief	12	99,83	99,84	0,88	34,55	Verdeling	False	1,5
--	8,08	8,04	0,00	0,00	0,00	7,80	8,04	--	Relatief	4	60,83	60,83	12,23	32,65	Verdeling	False	1,5
--	7,74	8,04	0,00	0,00	0,00	7,78	8,04	--	Relatief	3	11,66	11,66	2,63	9,03	Verdeling	False	1,5
--	7,59	7,74	0,00	0,00	0,00	7,47	7,74	--	Relatief	13	171,39	171,39	1,08	95,02	Verdeling	False	1,5
--	7,59	7,53	0,00	0,00	0,00	7,53	7,59	--	Relatief	4	52,44	52,44	3,06	44,76	Verdeling	False	1,5
--	10,38	8,49	0,00	0,00	0,00	8,49	9,28	--	Relatief	3	70,33	70,35	32,82	37,51	Verdeling	False	1,5
--	7,07	7,19	0,00	0,00	0,00	6,96	7,20	--	Relatief	7	104,82	104,82	4,92	40,81	Verdeling	False	1,5
--	8,14	8,49	0,00	0,00	0,00	8,49	8,49	--	Relatief	2	18,54	18,54	18,54	18,54	Verdeling	False	1,5
--	8,14	7,37	0,00	0,00	0,00	7,37	7,61	--	Relatief	3	50,34	50,34	24,45	25,89	Verdeling	False	1,5
--	7,11	6,05	0,00	0,00	0,00	6,05	6,71	--	Relatief	7	203,03	203,04	11,11	51,92	Verdeling	False	1,5
--	7,55	7,97	0,00	0,00	0,00	7,27	7,97	--	Relatief	11	226,72	226,73	7,05	56,48	Verdeling	False	1,5
--	7,39	7,97	0,00	0,00	0,00	7,41	7,97	--	Relatief	10	217,32	217,32	16,95	35,10	Verdeling	False	1,5
--	10,38	7,52	0,00	0,00	0,00	7,01	10,01	--	Relatief	4	208,89	208,94	36,35	86,88	Verdeling	False	1,5

Model: Derde model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
--	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
--	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
--	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
--	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
--	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
--	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
--	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
--	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
--	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
--	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
--	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
--	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
--	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
--	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
--	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Model: Derde model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
--	30	--	30	30	30	--	True	1720,26	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--	97,06
--	50	--	50	50	50	--	False	4315,39	6,78	3,39	0,65	--	--	--	--	--	96,40
--	30	--	30	30	30	--	True	1377,31	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--	96,86
--	30	--	30	30	30	--	True	996,53	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	98,56
--	30	--	30	30	30	--	True	996,53	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	98,56
--	30	--	30	30	30	--	True	996,53	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	98,56
--	30	--	30	30	30	--	True	1720,26	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--	97,06
--	50	--	50	50	50	--	False	16676,60	6,73	3,36	0,74	--	--	--	--	--	94,46
--	50	--	50	50	50	--	False	4315,39	6,78	3,39	0,65	--	--	--	--	--	96,40
--	50	--	50	50	50	--	False	16676,60	6,73	3,36	0,74	--	--	--	--	--	94,46
--	50	--	50	50	50	--	False	16676,60	6,73	3,36	0,74	--	--	--	--	--	94,46
--	50	--	50	50	50	--	False	4834,10	6,78	3,40	0,64	--	--	--	--	--	97,24
--	50	--	50	50	50	--	False	9040,00	6,73	3,37	0,74	--	--	--	--	--	94,77
--	50	--	50	50	50	--	False	9040,00	6,73	3,37	0,74	--	--	--	--	--	94,77
--	50	--	50	50	50	--	False	16676,60	6,73	3,36	0,74	--	--	--	--	--	94,46

Model: Derde model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
--	97,60	96,52	--	2,26	1,84	2,84	--	0,68	0,56	0,64	--	--	--	--	--	111,70	61,79	10,13	--
--	98,01	95,57	--	2,88	1,64	3,29	--	0,72	0,35	1,14	--	--	--	--	--	282,05	143,38	26,81	--
--	97,45	96,19	--	2,75	2,23	3,44	--	0,39	0,32	0,37	--	--	--	--	--	89,25	49,39	8,08	--
--	98,83	98,28	--	1,18	0,95	1,48	--	0,26	0,21	0,24	--	--	--	--	--	65,71	36,34	5,97	--
--	98,83	98,28	--	1,18	0,95	1,48	--	0,26	0,21	0,24	--	--	--	--	--	65,71	36,34	5,97	--
--	98,83	98,28	--	1,18	0,95	1,48	--	0,26	0,21	0,24	--	--	--	--	--	65,71	36,34	5,97	--
--	97,60	96,52	--	2,26	1,84	2,84	--	0,68	0,56	0,64	--	--	--	--	--	111,70	61,79	10,13	--
--	96,84	93,01	--	4,29	2,48	5,24	--	1,26	0,68	1,74	--	--	--	--	--	1060,16	542,63	114,78	--
--	98,01	95,57	--	2,88	1,64	3,29	--	0,72	0,35	1,14	--	--	--	--	--	282,05	143,38	26,81	--
--	96,84	93,01	--	4,29	2,48	5,24	--	1,26	0,68	1,74	--	--	--	--	--	1060,16	542,63	114,78	--
--	96,84	93,01	--	4,29	2,48	5,24	--	1,26	0,68	1,74	--	--	--	--	--	1060,16	542,63	114,78	--
--	98,47	96,64	--	2,31	1,31	2,65	--	0,45	0,22	0,72	--	--	--	--	--	318,71	161,84	29,90	--
--	97,04	93,35	--	3,64	2,10	4,46	--	1,58	0,85	2,19	--	--	--	--	--	576,57	295,63	62,45	--
--	97,04	93,35	--	3,64	2,10	4,46	--	1,58	0,85	2,19	--	--	--	--	--	576,57	295,63	62,45	--
--	96,84	93,01	--	4,29	2,48	5,24	--	1,26	0,68	1,74	--	--	--	--	--	1060,16	542,63	114,78	--

Model: Derde model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
--	2,60	1,16	0,30	--	0,78	0,35	0,07	--	82,62	87,06	94,64	94,68	98,05	91,36	86,24	80,21	101,71
--	8,43	2,40	0,92	--	2,11	0,51	0,32	--	86,95	94,43	99,82	102,60	107,12	99,98	94,71	85,88	109,82
--	2,53	1,13	0,29	--	0,36	0,16	0,03	--	81,73	86,10	93,85	93,61	97,04	90,38	85,24	79,28	100,74
--	0,79	0,35	0,09	--	0,17	0,08	0,01	--	79,46	83,46	89,96	91,90	95,44	88,61	83,44	76,14	98,66
--	0,79	0,35	0,09	--	0,17	0,08	0,01	--	79,46	83,46	89,96	91,90	95,44	88,61	83,44	76,14	98,66
--	0,79	0,35	0,09	--	0,17	0,08	0,01	--	79,46	83,46	89,96	91,90	95,44	88,61	83,44	76,14	98,66
--	2,60	1,16	0,30	--	0,78	0,35	0,07	--	82,62	87,06	94,64	94,68	98,05	91,36	86,24	80,21	101,71
--	48,15	13,90	6,47	--	14,14	3,81	2,15	--	85,59	92,84	99,46	104,38	110,61	107,22	100,47	91,03	113,40
--	8,43	2,40	0,92	--	2,11	0,51	0,32	--	86,95	94,43	99,82	102,60	107,12	99,98	94,71	85,88	109,82
--	48,15	13,90	6,47	--	14,14	3,81	2,15	--	85,59	92,84	99,46	104,38	110,61	107,22	100,47	91,03	113,40
--	48,15	13,90	6,47	--	14,14	3,81	2,15	--	93,44	101,10	106,85	108,91	113,12	106,03	100,78	92,38	116,02
--	7,57	2,15	0,82	--	1,47	0,36	0,22	--	87,12	94,51	99,68	102,86	107,54	100,38	95,10	86,05	110,14
--	22,15	6,40	2,98	--	9,61	2,59	1,47	--	82,92	90,09	96,65	101,78	107,96	104,56	97,80	88,32	110,74
--	22,15	6,40	2,98	--	9,61	2,59	1,47	--	82,92	90,09	96,65	101,78	107,96	104,56	97,80	88,32	110,74
--	48,15	13,90	6,47	--	14,14	3,81	2,15	--	85,59	92,84	99,46	104,38	110,61	107,22	100,47	91,03	113,40

Model: Derde model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
--	79,76	84,08	91,35	91,96	95,37	88,64	83,50	77,09	98,88	72,46	76,96	84,81	84,34	87,69	81,05	75,94
--	83,34	90,61	95,51	99,19	103,99	96,80	91,51	82,25	106,50	77,10	84,64	90,20	92,69	97,03	89,91	84,65
--	78,85	83,10	90,54	90,90	94,38	87,66	82,51	76,14	97,92	71,63	76,07	84,13	83,29	86,70	80,10	74,97
--	76,71	80,62	86,77	89,25	92,82	85,96	80,78	73,17	95,94	69,21	73,27	80,07	81,54	85,07	78,27	73,09
--	76,71	80,62	86,77	89,25	92,82	85,96	80,78	73,17	95,94	69,21	73,27	80,07	81,54	85,07	78,27	73,09
--	76,71	80,62	86,77	89,25	92,82	85,96	80,78	73,17	95,94	69,21	73,27	80,07	81,54	85,07	78,27	73,09
--	79,76	84,08	91,35	91,96	95,37	88,64	83,50	77,09	98,88	72,46	76,96	84,81	84,34	87,69	81,05	75,94
--	81,80	88,81	94,96	100,82	107,42	103,96	97,18	87,22	110,08	76,43	83,77	90,57	95,12	101,13	97,77	91,04
--	83,34	90,61	95,51	99,19	103,99	96,80	91,51	82,25	106,50	77,10	84,64	90,20	92,69	97,03	89,91	84,65
--	81,80	88,81	94,96	100,82	107,42	103,96	97,18	87,22	110,08	76,43	83,77	90,57	95,12	101,13	97,77	91,04
--	89,63	97,06	102,33	105,34	109,92	102,77	97,49	88,55	112,57	84,29	92,04	97,97	99,66	103,65	96,59	91,36
--	83,65	90,84	95,56	99,57	104,46	97,26	91,96	82,56	106,91	77,12	84,58	89,91	92,81	97,35	90,21	84,93
--	79,14	86,09	92,18	98,21	104,78	101,31	94,53	84,53	107,44	73,79	81,05	87,80	92,56	98,50	95,12	88,39
--	79,14	86,09	92,18	98,21	104,78	101,31	94,53	84,53	107,44	73,79	81,05	87,80	92,56	98,50	95,12	88,39
--	81,80	88,81	94,96	100,82	107,42	103,96	97,18	87,22	110,08	76,43	83,77	90,57	95,12	101,13	97,77	91,04

Model: Derde model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
--	70,21	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	76,02	99,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	69,38	90,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	66,05	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	66,05	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	66,05	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	70,21	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	81,87	103,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	76,02	99,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	81,87	103,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	83,23	106,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	76,05	100,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	79,18	101,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	79,18	101,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	81,87	103,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Derde model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	392630	0	10:08, 14 sep 2023	-1	3	TP_001		Punt	207997,82	473766,89	4,58	Relatief	--	4,50
--	392631	0	10:08, 14 sep 2023	-7	3	TP_002		Punt	207997,66	473770,37	7,24	Relatief	1,50	4,50
--	392632	0	10:08, 14 sep 2023	-13	3	TP_003		Punt	208001,77	473774,32	6,78	Relatief	1,50	4,50
--	392633	0	10:08, 14 sep 2023	-19	3	TP_004		Punt	208005,05	473778,30	6,72	Relatief	1,50	4,50
--	392634	0	10:08, 14 sep 2023	-25	3	TP_005		Punt	208009,11	473781,46	7,52	Relatief	1,50	4,50
--	392635	0	10:08, 14 sep 2023	-31	3	TP_006		Punt	208012,66	473784,88	7,49	Relatief	1,50	4,50
--	392636	0	10:08, 14 sep 2023	-37	3	TP_007		Punt	208016,35	473788,45	7,46	Relatief	1,50	4,50
--	392637	0	10:08, 14 sep 2023	-43	3	TP_008		Punt	208020,32	473792,29	7,44	Relatief	1,50	4,50
--	392638	0	10:08, 14 sep 2023	-49	3	TP_009		Punt	208026,38	473790,40	7,49	Relatief	1,50	4,50
--	392639	0	10:08, 14 sep 2023	-55	2	TP_010		Punt	208026,54	473784,06	7,55	Relatief	--	4,50
--	392640	0	10:08, 14 sep 2023	-61	2	TP_011		Punt	208023,80	473781,31	7,56	Relatief	--	4,50
--	392641	0	10:08, 14 sep 2023	-67	2	TP_012		Punt	208019,75	473777,51	7,58	Relatief	--	4,50
--	392642	0	10:08, 14 sep 2023	-73	2	TP_013		Punt	208015,48	473773,45	7,60	Relatief	--	4,50
--	392643	0	10:08, 14 sep 2023	-79	2	TP_014		Punt	208012,45	473770,47	7,63	Relatief	--	4,50
--	392644	0	10:08, 14 sep 2023	-85	2	TP_015		Punt	208008,39	473766,58	7,66	Relatief	--	4,50
--	392645	0	10:08, 14 sep 2023	-91	2	TP_016		Punt	208004,98	473763,31	7,69	Relatief	--	4,50
--	392646	0	10:08, 14 sep 2023	-97	2	TP_018		Punt	208062,80	473805,89	8,07	Relatief	--	4,50
--	392647	0	10:08, 14 sep 2023	-103	2	TP_019		Punt	208055,55	473803,72	8,02	Relatief	--	4,50
--	392648	0	10:08, 14 sep 2023	-109	2	TP_020		Punt	208051,14	473808,33	7,86	Relatief	--	4,50
--	392649	0	10:08, 14 sep 2023	-115	3	TP_021		Punt	208047,58	473811,88	7,74	Relatief	1,50	4,50
--	392650	0	10:08, 14 sep 2023	-121	2	TP_022		Punt	208049,36	473818,14	7,71	Relatief	1,50	4,50
--	392651	0	10:08, 14 sep 2023	-127	2	TP_023		Punt	208056,54	473819,00	7,81	Relatief	--	4,50
--	392652	0	10:08, 14 sep 2023	-133	2	TP_024		Punt	208059,75	473815,53	7,95	Relatief	--	4,50
--	392653	0	10:08, 14 sep 2023	-139	2	TP_025		Punt	208063,17	473811,95	8,09	Relatief	--	4,50

Model: Derde model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	7,50	10,50	--	--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja

Model: Derde model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	392654	0	10:08, 14 sep 2023	-145	3	TP_026		Punt	208059,38	473830,46	7,73	Relatief	1,50	4,50
--	392655	0	10:08, 14 sep 2023	-151	3	TP_027		Punt	208063,16	473834,13	7,78	Relatief	1,50	4,50
--	392656	0	10:08, 14 sep 2023	-157	3	TP_028		Punt	208067,03	473837,89	7,83	Relatief	1,50	4,50
--	392657	0	10:08, 14 sep 2023	-163	3	TP_029		Punt	208070,62	473841,43	7,78	Relatief	1,50	4,50
--	392658	0	10:08, 14 sep 2023	-169	3	TP_030		Punt	208076,19	473840,57	7,98	Relatief	1,50	4,50
--	392659	0	10:08, 14 sep 2023	-175	2	TP_031		Punt	208078,28	473834,55	8,13	Relatief	--	4,50
--	392660	0	10:08, 14 sep 2023	-181	2	TP_032		Punt	208074,33	473830,53	8,14	Relatief	--	4,50
--	392661	0	10:08, 14 sep 2023	-187	2	TP_033		Punt	208070,11	473826,44	8,08	Relatief	--	4,50
--	392662	0	10:08, 14 sep 2023	-193	2	TP_034		Punt	208066,22	473822,62	8,03	Relatief	--	4,50
--	392663	0	10:08, 14 sep 2023	-199	2	TP_035		Punt	208061,41	473824,27	7,87	Relatief	--	4,50
--	392664	0	10:08, 14 sep 2023	-205	2	TP_037		Punt	208021,46	473742,46	7,93	Relatief	--	--
--	392665	0	10:08, 14 sep 2023	-211	3	TP_038		Punt	208019,82	473747,61	7,88	Relatief	--	4,50
--	392666	0	10:08, 14 sep 2023	-217	3	TP_039		Punt	208023,37	473751,12	7,86	Relatief	--	4,50
--	392667	0	10:08, 14 sep 2023	-223	3	TP_040		Punt	208026,75	473754,47	7,84	Relatief	--	4,50
--	392668	0	10:08, 14 sep 2023	-229	3	TP_041		Punt	208029,93	473757,64	7,83	Relatief	--	4,50
--	392669	0	10:08, 14 sep 2023	-235	3	TP_042		Punt	208033,76	473757,47	7,85	Relatief	--	4,50
--	392670	0	10:08, 14 sep 2023	-241	4	TP_043		Punt	208036,79	473750,57	7,94	Relatief	1,50	4,50
--	392671	0	10:08, 14 sep 2023	-247	4	TP_044		Punt	208033,12	473746,96	7,96	Relatief	1,50	4,50
--	392672	0	10:08, 14 sep 2023	-253	4	TP_045		Punt	208029,89	473743,71	7,97	Relatief	1,50	4,50
--	392673	0	10:08, 14 sep 2023	-259	4	TP_046		Punt	208026,57	473740,51	7,99	Relatief	1,50	4,50
--	392674	0	10:08, 14 sep 2023	-265	3	TP_047		Punt	208043,43	473758,04	7,89	Relatief	--	4,50
--	392675	0	10:08, 14 sep 2023	-271	4	TP_048		Punt	208038,67	473762,92	7,82	Relatief	1,50	4,50
--	392676	0	10:08, 14 sep 2023	-277	3	TP_049		Punt	208034,97	473766,84	7,76	Relatief	--	4,50
--	392677	0	10:08, 14 sep 2023	-283	3	TP_050		Punt	208031,37	473770,55	7,71	Relatief	--	4,50

Model: Derde model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	--/4,50/7,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	--/--/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	--/4,50/7,50/10,50	Ja

Model: Derde model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	392678	0	10:08, 14 sep 2023	-289	3	TP_051		Punt	208027,88	473774,22	7,65	Relatief	--	4,50
--	392679	0	10:08, 14 sep 2023	-295	3	TP_052		Punt	208028,85	473778,88	7,61	Relatief	--	4,50
--	392680	0	10:08, 14 sep 2023	-301	4	TP_053		Punt	208035,43	473781,31	7,62	Relatief	1,50	4,50
--	392681	0	10:08, 14 sep 2023	-307	4	TP_054		Punt	208039,10	473777,24	7,68	Relatief	1,50	4,50
--	392682	0	10:08, 14 sep 2023	-313	4	TP_055		Punt	208042,38	473773,71	7,73	Relatief	1,50	4,50
--	392683	0	10:08, 14 sep 2023	-319	4	TP_056		Punt	208046,08	473769,86	7,79	Relatief	1,50	4,50
--	392684	0	10:08, 14 sep 2023	-325	4	TP_057		Punt	208049,14	473766,48	7,84	Relatief	1,50	4,50
--	392685	0	10:08, 14 sep 2023	-331	4	TP_058		Punt	208047,30	473760,94	7,88	Relatief	1,50	4,50
--	392686	0	10:08, 14 sep 2023	-337	4	TP_059		Punt	208064,72	473795,31	8,01	Relatief	1,50	4,50
--	392687	0	10:08, 14 sep 2023	-343	3	TP_060		Punt	208067,22	473802,97	8,02	Relatief	--	4,50
--	392688	0	10:08, 14 sep 2023	-349	4	TP_061		Punt	208074,79	473804,48	7,96	Relatief	--	4,50
--	392689	0	10:08, 14 sep 2023	-355	4	TP_062		Punt	208078,90	473808,36	7,95	Relatief	--	4,50
--	392690	0	10:08, 14 sep 2023	-361	4	TP_063		Punt	208082,97	473812,14	7,94	Relatief	--	4,50
--	392691	0	10:08, 14 sep 2023	-367	5	TP_064		Punt	208089,73	473805,33	7,85	Relatief	1,50	4,50
--	392692	0	10:08, 14 sep 2023	-373	5	TP_065		Punt	208085,71	473801,41	7,90	Relatief	1,50	4,50
--	392693	0	10:08, 14 sep 2023	-379	5	TP_066		Punt	208081,88	473797,77	7,94	Relatief	1,50	4,50
--	392694	0	10:08, 14 sep 2023	-385	4	TP_067		Punt	208075,83	473792,09	8,06	Relatief	1,50	4,50
--	392695	0	10:08, 14 sep 2023	-391	4	TP_068		Punt	208069,40	473790,29	7,94	Relatief	1,50	4,50
--	392696	0	10:08, 14 sep 2023	-397	3	TP_069		Punt	208084,34	473814,72	7,95	Relatief	--	4,50
--	392697	0	10:08, 14 sep 2023	-403	3	TP_070		Punt	208086,14	473818,13	7,95	Relatief	--	4,50
--	392698	0	10:08, 14 sep 2023	-409	3	TP_071		Punt	208089,97	473821,77	7,96	Relatief	--	4,50
--	392699	0	10:08, 14 sep 2023	-415	4	TP_072		Punt	208093,75	473822,91	8,04	Relatief	1,50	4,50
--	392700	0	10:08, 14 sep 2023	-421	4	TP_073		Punt	208097,02	473819,58	7,96	Relatief	1,50	4,50
--	392701	0	10:08, 14 sep 2023	-427	4	TP_074		Punt	208100,05	473816,38	7,85	Relatief	1,50	4,50

Model: Derde model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	7,50	10,50	--	--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	13,50	--	--/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	7,50	10,50	13,50	--	--/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	7,50	10,50	13,50	--	--/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	7,50	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja

Model: Derde model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	392702	0	10:08, 14 sep 2023	-433	4	TP_075		Punt	208099,81	473811,32	7,79	Relatief	1,50	4,50
--	392703	0	10:08, 14 sep 2023	-439	4	TP_076		Punt	208095,52	473807,30	7,80	Relatief	1,50	4,50
--	392704	0	10:08, 14 sep 2023	-445	4	TP_077		Punt	208092,46	473806,26	7,83	Relatief	1,50	4,50
--	392705	0	10:08, 14 sep 2023	-451	4	TP_078		Punt	208023,25	473727,61	7,75	Relatief	1,50	4,50
--	392706	0	10:08, 14 sep 2023	-457	4	TP_079		Punt	208026,51	473730,55	7,82	Relatief	1,50	4,50
--	392707	0	10:08, 14 sep 2023	-463	4	TP_080		Punt	208032,27	473731,86	7,85	Relatief	1,50	4,50
--	392708	0	10:08, 14 sep 2023	-469	4	TP_081		Punt	208036,23	473735,64	7,94	Relatief	1,50	4,50
--	392709	0	10:08, 14 sep 2023	-475	4	TP_082		Punt	208039,75	473739,16	8,02	Relatief	1,50	4,50
--	392710	0	10:08, 14 sep 2023	-481	4	TP_083		Punt	208043,01	473742,55	8,08	Relatief	1,50	4,50
--	392711	0	10:08, 14 sep 2023	-487	4	TP_084		Punt	208048,78	473740,62	8,06	Relatief	1,50	4,50
--	392712	0	10:08, 14 sep 2023	-493	4	TP_085		Punt	208050,64	473735,09	8,01	Relatief	1,50	4,50
--	392713	0	10:08, 14 sep 2023	-499	4	TP_086		Punt	208047,01	473731,46	7,97	Relatief	1,50	4,50
--	392714	0	10:08, 14 sep 2023	-505	4	TP_087		Punt	208043,48	473727,88	7,92	Relatief	1,50	4,50
--	392715	0	10:08, 14 sep 2023	-511	4	TP_088		Punt	208039,83	473724,33	7,88	Relatief	1,50	4,50
--	392716	0	10:08, 14 sep 2023	-517	4	TP_089		Punt	208034,17	473722,81	7,81	Relatief	1,50	4,50
--	392717	0	10:08, 14 sep 2023	-523	4	TP_090		Punt	208030,64	473719,28	7,76	Relatief	1,50	4,50
--	392718	0	10:08, 14 sep 2023	-529	2	TP_091		Punt	208027,01	473715,88	7,74	Relatief	--	--
--	392719	0	10:08, 14 sep 2023	-535	4	TP_092		Punt	208065,91	473732,21	8,00	Relatief	1,50	4,50
--	392720	0	10:08, 14 sep 2023	-541	4	TP_093		Punt	208062,40	473735,83	8,10	Relatief	1,50	4,50
--	392721	0	10:08, 14 sep 2023	-547	4	TP_094		Punt	208058,85	473739,54	8,12	Relatief	1,50	4,50
--	392722	0	10:08, 14 sep 2023	-553	4	TP_095		Punt	208055,30	473743,20	8,12	Relatief	1,50	4,50
--	392723	0	10:08, 14 sep 2023	-559	4	TP_096		Punt	208051,70	473746,91	8,08	Relatief	1,50	4,50
--	392724	0	10:08, 14 sep 2023	-565	4	TP_097		Punt	208054,31	473753,82	8,02	Relatief	1,50	4,50
--	392725	0	10:08, 14 sep 2023	-571	4	TP_098		Punt	208060,49	473755,31	8,04	Relatief	1,50	4,50

Model: Derde model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	392726	0	10:08, 14 sep 2023	-577	4	TP_099		Punt	208064,36	473751,26	8,10	Relatief	1,50	4,50
--	392727	0	10:08, 14 sep 2023	-583	4	TP_100		Punt	208068,04	473747,45	8,13	Relatief	1,50	4,50
--	392728	0	10:08, 14 sep 2023	-589	4	TP_101		Punt	208071,77	473743,77	8,06	Relatief	1,50	4,50
--	392729	0	10:08, 14 sep 2023	-595	4	TP_102		Punt	208074,82	473740,55	8,07	Relatief	1,50	4,50
--	392730	0	10:08, 14 sep 2023	-601	4	TP_103		Punt	208072,55	473734,87	8,05	Relatief	1,50	4,50
--	392731	0	10:08, 14 sep 2023	-607	6	TP_104		Punt	208081,67	473753,12	7,94	Relatief	1,50	4,50
--	392732	0	10:08, 14 sep 2023	-613	4	TP_105		Punt	208081,52	473753,24	7,94	Relatief	19,50	22,50
--	392733	0	10:08, 14 sep 2023	-619	6	TP_106		Punt	208076,33	473758,54	7,94	Relatief	1,50	4,50
--	392734	0	10:08, 14 sep 2023	-625	4	TP_107		Punt	208076,18	473758,73	7,94	Relatief	19,50	22,50
--	392735	0	10:08, 14 sep 2023	-631	6	TP_108		Punt	208070,79	473764,14	7,88	Relatief	1,50	4,50
--	392736	0	10:08, 14 sep 2023	-637	4	TP_109		Punt	208070,70	473764,33	7,88	Relatief	19,50	22,50
--	392737	0	10:08, 14 sep 2023	-643	6	TP_110		Punt	208073,63	473772,24	7,81	Relatief	1,50	4,50
--	392738	0	10:08, 14 sep 2023	-649	4	TP_111		Punt	208073,76	473772,38	7,81	Relatief	19,50	22,50
--	392739	0	10:08, 14 sep 2023	-655	6	TP_112		Punt	208080,28	473778,69	7,91	Relatief	1,50	4,50
--	392740	0	10:08, 14 sep 2023	-661	4	TP_113		Punt	208080,43	473778,86	7,91	Relatief	19,50	22,50
--	392741	0	10:08, 14 sep 2023	-667	6	TP_114		Punt	208086,25	473784,52	8,04	Relatief	1,50	4,50
--	392742	0	10:08, 14 sep 2023	-673	4	TP_115		Punt	208086,27	473784,53	8,04	Relatief	19,50	22,50
--	392743	0	10:08, 14 sep 2023	-679	4	TP_116		Punt	208088,38	473788,77	7,99	Relatief	1,50	4,50
--	392744	0	10:08, 14 sep 2023	-685	4	TP_117		Punt	208092,00	473792,20	7,92	Relatief	1,50	4,50
--	392745	0	10:08, 14 sep 2023	-691	4	TP_118		Punt	208095,79	473795,82	7,86	Relatief	1,50	4,50
--	392746	0	10:08, 14 sep 2023	-697	4	TP_119		Punt	208100,60	473795,31	8,18	Relatief	1,50	4,50
--	392747	0	10:08, 14 sep 2023	-703	4	TP_120		Punt	208102,34	473789,88	5,99	Relatief	1,50	4,50
--	392748	0	10:08, 14 sep 2023	-709	4	TP_121		Punt	208100,12	473784,47	5,98	Relatief	1,50	4,50
--	392749	0	10:08, 14 sep 2023	-715	4	TP_122		Punt	208098,14	473779,53	5,97	Relatief	1,50	4,50

Model: Derde model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	25,50	27,50	--	--	19,50/22,50/25,50/27,50	Ja
--	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	25,50	27,50	--	--	19,50/22,50/25,50/27,50	Ja
--	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	25,50	27,50	--	--	19,50/22,50/25,50/27,50	Ja
--	25,50	27,50	--	--	19,50/22,50/25,50/27,50	Ja
--	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	25,50	27,50	--	--	19,50/22,50/25,50/27,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja

Model: Derde model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	392750	0	10:08, 14 sep 2023	-721	6	TP_124		Punt	208096,47	473773,81	5,89	Relatief	1,50	4,50
--	392751	0	10:08, 14 sep 2023	-727	4	TP_123		Punt	208096,49	473773,84	5,89	Relatief	19,50	22,50
--	392752	0	10:08, 14 sep 2023	-733	6	TP_126		Punt	208092,54	473765,09	5,91	Relatief	1,50	4,50
--	392753	0	10:08, 14 sep 2023	-739	4	TP_125		Punt	208092,64	473765,32	5,90	Relatief	19,50	22,50
--	392754	0	10:08, 14 sep 2023	-745	6	TP_128		Punt	208088,91	473757,10	6,02	Relatief	1,50	4,50
--	392755	0	10:08, 14 sep 2023	-751	4	TP_127		Punt	208088,96	473757,20	6,02	Relatief	19,50	22,50
--	392756	0	10:08, 14 sep 2023	-757	4	TP_129		Punt	208051,05	473708,58	7,99	Relatief	1,50	4,50
--	392757	0	10:08, 14 sep 2023	-763	4	TP_130		Punt	208046,92	473707,54	7,98	Relatief	1,50	4,50
--	392758	0	10:08, 14 sep 2023	-769	4	TP_131		Punt	208043,75	473706,50	7,94	Relatief	1,50	4,50
--	392759	0	10:08, 14 sep 2023	-775	4	TP_132		Punt	208040,37	473705,10	7,95	Relatief	1,50	4,50
--	392760	0	10:08, 14 sep 2023	-781	4	TP_133		Punt	208035,81	473704,85	7,95	Relatief	1,50	4,50
--	392761	0	10:08, 14 sep 2023	-787	4	TP_134		Punt	208032,83	473707,96	7,89	Relatief	1,50	4,50
--	392762	0	10:08, 14 sep 2023	-793	4	TP_135		Punt	208034,57	473713,02	7,82	Relatief	1,50	4,50
--	392763	0	10:08, 14 sep 2023	-799	4	TP_136		Punt	208037,16	473713,38	7,85	Relatief	1,50	4,50
--	392764	0	10:08, 14 sep 2023	-805	4	TP_137		Punt	208040,52	473714,68	7,89	Relatief	1,50	4,50
--	392765	0	10:08, 14 sep 2023	-811	4	TP_138		Punt	208044,74	473715,29	7,95	Relatief	1,50	4,50
--	392766	0	10:08, 14 sep 2023	-817	4	TP_139		Punt	208048,59	473715,83	7,99	Relatief	1,50	4,50
--	392767	0	10:08, 14 sep 2023	-823	4	TP_140		Punt	208050,42	473719,03	8,02	Relatief	1,50	4,50
--	392768	0	10:08, 14 sep 2023	-829	4	TP_150		Punt	208055,60	473709,26	7,94	Relatief	1,50	4,50
--	392769	0	10:08, 14 sep 2023	-835	4	TP_149		Punt	208057,04	473712,26	7,93	Relatief	1,50	4,50
--	392770	0	10:08, 14 sep 2023	-841	4	TP_148		Punt	208059,31	473715,82	7,93	Relatief	1,50	4,50
--	392771	0	10:08, 14 sep 2023	-847	4	TP_147		Punt	208063,36	473719,61	7,90	Relatief	1,50	4,50
--	392772	0	10:08, 14 sep 2023	-853	4	TP_146		Punt	208066,18	473722,46	7,88	Relatief	1,50	4,50
--	392773	0	10:08, 14 sep 2023	-859	4	TP_145		Punt	208065,80	473726,48	7,93	Relatief	1,50	4,50

Model: Derde model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	25,50	28,50	--	--	19,50/22,50/25,50/28,50	Ja
--	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	25,50	28,50	--	--	19,50/22,50/25,50/28,50	Ja
--	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	25,50	28,50	--	--	19,50/22,50/25,50/28,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja

Model: Derde model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	392774	0	10:08, 14 sep 2023	-865	4	TP_142		Punt	208055,68	473723,52	8,08	Relatief	1,50	4,50
--	392775	0	10:08, 14 sep 2023	-871	4	TP_141		Punt	208052,24	473722,24	8,04	Relatief	1,50	4,50
--	392776	0	10:08, 14 sep 2023	-877	4	TP_144		Punt	208061,31	473727,31	8,02	Relatief	1,50	4,50
--	392777	0	10:08, 14 sep 2023	-883	4	TP_143		Punt	208058,39	473724,43	8,04	Relatief	1,50	4,50
--	392788	0	10:08, 14 sep 2023	-889	2	TPB130	Toetspunt 130 Bestaand gebouw	Punt	207993,84	473759,89	7,66	Relatief	1,50	4,50
--	392789	0	10:08, 14 sep 2023	-895	2	TPB131	Toetspunt 131 Bestaand gebouw	Punt	207997,46	473763,43	7,66	Relatief	1,50	4,50
--	392790	0	10:08, 14 sep 2023	-901	2	TPB132	Toetspunt 132 Bestaand gebouw	Punt	207993,95	473756,44	7,68	Relatief	1,50	4,50
--	392796	0	10:08, 14 sep 2023	-907	4	TP_144		Punt	208019,68	473723,81	7,66	Relatief	1,50	4,50
--	392797	0	10:08, 14 sep 2023	-913	4	TP_145		Punt	208020,64	473717,14	7,72	Relatief	1,50	4,50
--	392811	0	10:08, 14 sep 2023	-919	2	TP_146		Punt	208026,77	473710,80	7,83	Relatief	1,50	4,50
--	392812	0	10:08, 14 sep 2023	-925	2	TP_147		Punt	208030,82	473714,56	7,77	Relatief	1,50	4,50

Model: Derde model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja

BIJLAGE 06

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bokkingshang
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TPB130_A	Toetspunt 130 Bestaand gebouw	207993,84	473759,89	1,50	27,5	24,0	17,4	27,7	
TPB130_B	Toetspunt 130 Bestaand gebouw	207993,84	473759,89	4,50	29,7	26,2	19,7	30,0	
TPB131_A	Toetspunt 131 Bestaand gebouw	207997,46	473763,43	1,50	27,4	24,0	17,4	27,7	
TPB131_B	Toetspunt 131 Bestaand gebouw	207997,46	473763,43	4,50	30,4	27,0	20,4	30,7	
TPB132_A	Toetspunt 132 Bestaand gebouw	207993,95	473756,44	1,50	27,1	23,6	17,1	27,4	
TPB132_B	Toetspunt 132 Bestaand gebouw	207993,95	473756,44	4,50	28,1	24,6	18,0	28,4	
TP_001_B		207997,82	473766,89	4,50	--	--	--	--	
TP_001_C		207997,82	473766,89	7,50	28,9	25,4	18,9	29,2	
TP_001_D		207997,82	473766,89	10,50	29,2	25,7	19,1	29,5	
TP_002_A		207997,66	473770,37	1,50	28,3	24,9	18,3	28,6	
TP_002_B		207997,66	473770,37	4,50	30,5	27,1	20,5	30,8	
TP_002_C		207997,66	473770,37	7,50	32,2	28,7	22,1	32,5	
TP_003_A		208001,77	473774,32	1,50	27,1	23,6	17,1	27,4	
TP_003_B		208001,77	473774,32	4,50	29,9	26,4	19,9	30,2	
TP_003_C		208001,77	473774,32	7,50	31,5	28,0	21,4	31,8	
TP_004_A		208005,05	473778,30	1,50	28,3	24,8	18,3	28,6	
TP_004_B		208005,05	473778,30	4,50	31,3	27,8	21,3	31,6	
TP_004_C		208005,05	473778,30	7,50	33,0	29,6	23,0	33,3	
TP_005_A		208009,11	473781,46	1,50	28,9	25,4	18,9	29,2	
TP_005_B		208009,11	473781,46	4,50	31,1	27,6	21,1	31,4	
TP_005_C		208009,11	473781,46	7,50	32,5	29,1	22,5	32,8	
TP_006_A		208012,66	473784,88	1,50	29,9	26,5	19,9	30,2	
TP_006_B		208012,66	473784,88	4,50	32,3	28,9	22,3	32,6	
TP_006_C		208012,66	473784,88	7,50	33,8	30,4	23,8	34,1	
TP_007_A		208016,35	473788,45	1,50	29,8	26,3	19,8	30,1	
TP_007_B		208016,35	473788,45	4,50	32,0	28,5	22,0	32,3	
TP_007_C		208016,35	473788,45	7,50	33,8	30,4	23,8	34,1	
TP_008_A		208020,32	473792,29	1,50	30,3	26,9	20,3	30,6	
TP_008_B		208020,32	473792,29	4,50	32,5	29,0	22,4	32,8	
TP_008_C		208020,32	473792,29	7,50	34,3	30,9	24,3	34,6	
TP_009_A		208026,38	473790,40	1,50	27,6	24,2	17,6	27,9	
TP_009_B		208026,38	473790,40	4,50	29,0	25,5	18,9	29,3	
TP_009_C		208026,38	473790,40	7,50	31,1	27,7	21,1	31,4	
TP_010_B		208026,54	473784,06	4,50	26,5	23,1	16,5	26,8	
TP_010_C		208026,54	473784,06	7,50	28,9	25,5	18,9	29,2	
TP_011_B		208023,80	473781,31	4,50	26,1	22,7	16,1	26,4	
TP_011_C		208023,80	473781,31	7,50	28,7	25,2	18,7	29,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bokkingshang
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
TP_012_B		208019,75	473777,51	4,50	25,9	22,5	15,9	26,2		
TP_012_C		208019,75	473777,51	7,50	27,5	24,0	17,4	27,8		
TP_013_B		208015,48	473773,45	4,50	27,3	23,8	17,3	27,6		
TP_013_C		208015,48	473773,45	7,50	28,5	25,1	18,5	28,8		
TP_014_B		208012,45	473770,47	4,50	27,8	24,3	17,8	28,1		
TP_014_C		208012,45	473770,47	7,50	29,1	25,7	19,1	29,4		
TP_015_B		208008,39	473766,58	4,50	28,1	24,6	18,1	28,4		
TP_015_C		208008,39	473766,58	7,50	29,5	26,0	19,5	29,8		
TP_016_B		208004,98	473763,31	4,50	28,4	25,0	18,4	28,7		
TP_016_C		208004,98	473763,31	7,50	29,8	26,4	19,8	30,1		
TP_018_B		208062,80	473805,89	4,50	25,6	22,2	15,6	25,9		
TP_018_C		208062,80	473805,89	7,50	28,8	25,4	18,8	29,1		
TP_019_B		208055,55	473803,72	4,50	28,9	25,4	18,9	29,2		
TP_019_C		208055,55	473803,72	7,50	30,5	27,1	20,5	30,8		
TP_020_B		208051,14	473808,33	4,50	29,3	25,8	19,3	29,6		
TP_020_C		208051,14	473808,33	7,50	31,0	27,5	21,0	31,3		
TP_021_A		208047,58	473811,88	1,50	29,1	25,6	19,0	29,3		
TP_021_B		208047,58	473811,88	4,50	30,1	26,7	20,1	30,4		
TP_021_C		208047,58	473811,88	7,50	30,2	26,7	20,2	30,5		
TP_022_A		208049,36	473818,14	1,50	31,5	28,1	21,5	31,8		
TP_022_B		208049,36	473818,14	4,50	32,6	29,2	22,6	32,9		
TP_023_B		208056,54	473819,00	4,50	28,4	24,9	18,3	28,6		
TP_023_C		208056,54	473819,00	7,50	30,1	26,6	20,0	30,4		
TP_024_B		208059,75	473815,53	4,50	27,6	24,1	17,6	27,9		
TP_024_C		208059,75	473815,53	7,50	29,5	26,0	19,5	29,8		
TP_025_B		208063,17	473811,95	4,50	29,4	26,0	19,4	29,7		
TP_025_C		208063,17	473811,95	7,50	30,7	27,3	20,7	31,0		
TP_026_A		208059,38	473830,46	1,50	30,0	26,5	20,0	30,3		
TP_026_B		208059,38	473830,46	4,50	32,1	28,6	22,1	32,4		
TP_026_C		208059,38	473830,46	7,50	33,1	29,7	23,1	33,4		
TP_027_A		208063,16	473834,13	1,50	29,7	26,2	19,7	30,0		
TP_027_B		208063,16	473834,13	4,50	31,9	28,5	21,9	32,2		
TP_027_C		208063,16	473834,13	7,50	33,1	29,6	23,0	33,4		
TP_028_A		208067,03	473837,89	1,50	30,6	27,1	20,6	30,9		
TP_028_B		208067,03	473837,89	4,50	32,5	29,0	22,4	32,8		
TP_028_C		208067,03	473837,89	7,50	33,6	30,2	23,6	33,9		
TP_029_A		208070,62	473841,43	1,50	30,7	27,3	20,7	31,0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bokkingshang
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_029_B		208070,62	473841,43	4,50	32,2	28,8	22,2	32,5
TP_029_C		208070,62	473841,43	7,50	33,5	30,1	23,5	33,8
TP_030_A		208076,19	473840,57	1,50	27,4	23,9	17,4	27,7
TP_030_B		208076,19	473840,57	4,50	28,6	25,2	18,6	28,9
TP_030_C		208076,19	473840,57	7,50	30,5	27,0	20,4	30,8
TP_031_B		208078,28	473834,55	4,50	27,7	24,2	17,6	27,9
TP_031_C		208078,28	473834,55	7,50	28,4	25,0	18,4	28,7
TP_032_B		208074,33	473830,53	4,50	27,7	24,2	17,7	28,0
TP_032_C		208074,33	473830,53	7,50	28,3	24,9	18,3	28,6
TP_033_B		208070,11	473826,44	4,50	27,7	24,3	17,7	28,0
TP_033_C		208070,11	473826,44	7,50	28,4	25,0	18,4	28,7
TP_034_B		208066,22	473822,62	4,50	26,7	23,2	16,7	27,0
TP_034_C		208066,22	473822,62	7,50	27,3	23,8	17,3	27,6
TP_035_B		208061,41	473824,27	4,50	30,3	26,8	20,3	30,6
TP_035_C		208061,41	473824,27	7,50	31,8	28,3	21,7	32,0
TP_037_C		208021,46	473742,46	7,50	28,6	25,1	18,5	28,9
TP_037_D		208021,46	473742,46	10,50	30,2	26,8	20,2	30,5
TP_038_B		208019,82	473747,61	4,50	31,8	28,3	21,7	32,1
TP_038_C		208019,82	473747,61	7,50	30,7	27,3	20,7	31,0
TP_038_D		208019,82	473747,61	10,50	32,6	29,2	22,6	32,9
TP_039_B		208023,37	473751,12	4,50	31,0	27,5	21,0	31,3
TP_039_C		208023,37	473751,12	7,50	30,2	26,8	20,2	30,5
TP_039_D		208023,37	473751,12	10,50	32,1	28,6	22,0	32,4
TP_040_B		208026,75	473754,47	4,50	30,5	27,0	20,5	30,8
TP_040_C		208026,75	473754,47	7,50	30,4	27,0	20,4	30,7
TP_040_D		208026,75	473754,47	10,50	32,2	28,8	22,2	32,5
TP_041_B		208029,93	473757,64	4,50	30,0	26,5	20,0	30,3
TP_041_C		208029,93	473757,64	7,50	30,6	27,1	20,5	30,8
TP_041_D		208029,93	473757,64	10,50	32,1	28,7	22,1	32,4
TP_042_B		208033,76	473757,47	4,50	28,1	24,6	18,1	28,4
TP_042_C		208033,76	473757,47	7,50	29,9	26,4	19,8	30,2
TP_042_D		208033,76	473757,47	10,50	29,9	26,4	19,8	30,2
TP_043_A		208036,79	473750,57	1,50	22,0	18,6	12,0	22,3
TP_043_B		208036,79	473750,57	4,50	23,2	19,8	13,2	23,5
TP_043_C		208036,79	473750,57	7,50	25,5	22,0	15,5	25,8
TP_043_D		208036,79	473750,57	10,50	27,6	24,1	17,6	27,9
TP_044_A		208033,12	473746,96	1,50	23,6	20,1	13,6	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bokkingshang
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_044_B		208033,12	473746,96	4,50	24,9	21,4	14,9	25,2
TP_044_C		208033,12	473746,96	7,50	27,2	23,7	17,2	27,5
TP_044_D		208033,12	473746,96	10,50	29,6	26,2	19,6	29,9
TP_045_A		208029,89	473743,71	1,50	23,4	20,0	13,4	23,7
TP_045_B		208029,89	473743,71	4,50	24,8	21,3	14,8	25,1
TP_045_C		208029,89	473743,71	7,50	27,3	23,9	17,3	27,6
TP_045_D		208029,89	473743,71	10,50	30,0	26,6	20,0	30,3
TP_046_A		208026,57	473740,51	1,50	24,2	20,7	14,1	24,5
TP_046_B		208026,57	473740,51	4,50	25,5	22,0	15,5	25,8
TP_046_C		208026,57	473740,51	7,50	28,0	24,5	18,0	28,3
TP_046_D		208026,57	473740,51	10,50	30,2	26,8	20,2	30,5
TP_047_B		208043,43	473758,04	4,50	23,5	20,0	13,5	23,8
TP_047_C		208043,43	473758,04	7,50	27,5	24,1	17,5	27,8
TP_047_D		208043,43	473758,04	10,50	29,1	25,6	19,0	29,4
TP_048_A		208038,67	473762,92	1,50	--	--	--	--
TP_048_B		208038,67	473762,92	4,50	28,0	24,5	18,0	28,3
TP_048_C		208038,67	473762,92	7,50	29,4	25,9	19,4	29,7
TP_048_D		208038,67	473762,92	10,50	29,2	25,7	19,1	29,5
TP_049_B		208034,97	473766,84	4,50	28,3	24,8	18,2	28,5
TP_049_C		208034,97	473766,84	7,50	29,3	25,8	19,3	29,6
TP_049_D		208034,97	473766,84	10,50	28,8	25,4	18,8	29,1
TP_050_B		208031,37	473770,55	4,50	27,8	24,4	17,8	28,1
TP_050_C		208031,37	473770,55	7,50	29,4	25,9	19,4	29,7
TP_050_D		208031,37	473770,55	10,50	29,2	25,8	19,2	29,5
TP_051_B		208027,88	473774,22	4,50	27,1	23,7	17,1	27,4
TP_051_C		208027,88	473774,22	7,50	29,2	25,8	19,2	29,5
TP_051_D		208027,88	473774,22	10,50	29,3	25,8	19,2	29,6
TP_052_B		208028,85	473778,88	4,50	26,7	23,3	16,7	27,0
TP_052_C		208028,85	473778,88	7,50	31,1	27,7	21,1	31,4
TP_052_D		208028,85	473778,88	10,50	32,9	29,5	22,9	33,2
TP_053_A		208035,43	473781,31	1,50	26,7	23,3	16,7	27,0
TP_053_B		208035,43	473781,31	4,50	27,7	24,3	17,7	28,0
TP_053_C		208035,43	473781,31	7,50	28,6	25,1	18,6	28,9
TP_053_D		208035,43	473781,31	10,50	28,8	25,3	18,7	29,1
TP_054_A		208039,10	473777,24	1,50	26,7	23,2	16,7	27,0
TP_054_B		208039,10	473777,24	4,50	27,6	24,2	17,6	27,9
TP_054_C		208039,10	473777,24	7,50	28,4	25,0	18,4	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bokkingshang
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_054_D		208039,10	473777,24	10,50	27,9	24,5	17,9	28,2
TP_055_A		208042,38	473773,71	1,50	26,9	23,4	16,9	27,2
TP_055_B		208042,38	473773,71	4,50	27,6	24,2	17,6	27,9
TP_055_C		208042,38	473773,71	7,50	28,5	25,1	18,5	28,8
TP_055_D		208042,38	473773,71	10,50	28,0	24,6	18,0	28,3
TP_056_A		208046,08	473769,86	1,50	26,8	23,3	16,8	27,1
TP_056_B		208046,08	473769,86	4,50	27,5	24,1	17,5	27,8
TP_056_C		208046,08	473769,86	7,50	28,3	24,8	18,3	28,6
TP_056_D		208046,08	473769,86	10,50	27,9	24,4	17,9	28,2
TP_057_A		208049,14	473766,48	1,50	26,8	23,3	16,8	27,1
TP_057_B		208049,14	473766,48	4,50	27,4	23,9	17,4	27,7
TP_057_C		208049,14	473766,48	7,50	27,9	24,5	17,9	28,2
TP_057_D		208049,14	473766,48	10,50	28,3	24,9	18,3	28,6
TP_058_A		208047,30	473760,94	1,50	22,7	19,2	12,7	23,0
TP_058_B		208047,30	473760,94	4,50	24,2	20,8	14,2	24,5
TP_058_C		208047,30	473760,94	7,50	26,0	22,6	16,0	26,3
TP_058_D		208047,30	473760,94	10,50	27,7	24,3	17,7	28,0
TP_059_A		208064,72	473795,31	1,50	27,5	24,0	17,5	27,8
TP_059_B		208064,72	473795,31	4,50	28,8	25,4	18,8	29,1
TP_059_C		208064,72	473795,31	7,50	30,2	26,7	20,1	30,5
TP_059_D		208064,72	473795,31	10,50	31,3	27,8	21,2	31,6
TP_060_B		208067,22	473802,97	4,50	--	--	--	--
TP_060_C		208067,22	473802,97	7,50	--	--	--	--
TP_060_D		208067,22	473802,97	10,50	--	--	--	--
TP_061_B		208074,79	473804,48	4,50	29,9	26,4	19,8	30,2
TP_061_C		208074,79	473804,48	7,50	31,5	28,0	21,4	31,8
TP_061_D		208074,79	473804,48	10,50	32,3	28,9	22,3	32,6
TP_061_E		208074,79	473804,48	13,50	33,3	29,9	23,2	33,6
TP_062_B		208078,90	473808,36	4,50	30,6	27,1	20,5	30,9
TP_062_C		208078,90	473808,36	7,50	31,2	27,8	21,2	31,5
TP_062_D		208078,90	473808,36	10,50	32,4	29,0	22,4	32,7
TP_062_E		208078,90	473808,36	13,50	33,3	29,9	23,2	33,6
TP_063_B		208082,97	473812,14	4,50	29,5	26,1	19,5	29,8
TP_063_C		208082,97	473812,14	7,50	30,6	27,2	20,6	30,9
TP_063_D		208082,97	473812,14	10,50	32,2	28,8	22,2	32,5
TP_063_E		208082,97	473812,14	13,50	33,6	30,2	23,6	33,9
TP_064_A		208089,73	473805,33	1,50	21,4	18,0	11,4	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bokkingshang
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_064_B		208089,73	473805,33	4,50	22,2	18,7	12,2	22,5
TP_064_C		208089,73	473805,33	7,50	23,6	20,1	13,6	23,9
TP_064_D		208089,73	473805,33	10,50	23,4	20,0	13,4	23,7
TP_064_E		208089,73	473805,33	13,50	--	--	--	--
TP_065_A		208085,71	473801,41	1,50	22,3	18,8	12,2	22,6
TP_065_B		208085,71	473801,41	4,50	23,4	19,9	13,4	23,7
TP_065_C		208085,71	473801,41	7,50	25,0	21,5	15,0	25,3
TP_065_D		208085,71	473801,41	10,50	26,2	22,7	16,2	26,5
TP_065_E		208085,71	473801,41	13,50	12,9	9,5	2,8	13,2
TP_066_A		208081,88	473797,77	1,50	22,9	19,5	12,9	23,2
TP_066_B		208081,88	473797,77	4,50	24,2	20,8	14,2	24,5
TP_066_C		208081,88	473797,77	7,50	25,4	22,0	15,4	25,7
TP_066_D		208081,88	473797,77	10,50	27,3	23,8	17,2	27,6
TP_066_E		208081,88	473797,77	13,50	24,1	20,7	14,0	24,4
TP_067_A		208075,83	473792,09	1,50	22,4	19,0	12,4	22,7
TP_067_B		208075,83	473792,09	4,50	23,6	20,1	13,5	23,8
TP_067_C		208075,83	473792,09	7,50	25,1	21,7	15,1	25,4
TP_067_D		208075,83	473792,09	10,50	27,3	23,9	17,3	27,6
TP_068_A		208069,40	473790,29	1,50	27,5	24,0	17,5	27,8
TP_068_B		208069,40	473790,29	4,50	28,7	25,3	18,7	29,0
TP_068_C		208069,40	473790,29	7,50	30,1	26,7	20,1	30,4
TP_068_D		208069,40	473790,29	10,50	31,1	27,7	21,1	31,4
TP_069_B		208084,34	473814,72	4,50	29,5	26,0	19,4	29,8
TP_069_C		208084,34	473814,72	7,50	30,6	27,2	20,6	30,9
TP_069_D		208084,34	473814,72	10,50	32,6	29,1	22,5	32,9
TP_070_B		208086,14	473818,13	4,50	29,4	25,9	19,4	29,7
TP_070_C		208086,14	473818,13	7,50	31,2	27,7	21,1	31,4
TP_070_D		208086,14	473818,13	10,50	32,5	29,1	22,5	32,8
TP_071_B		208089,97	473821,77	4,50	29,4	25,9	19,4	29,7
TP_071_C		208089,97	473821,77	7,50	31,5	28,1	21,5	31,8
TP_071_D		208089,97	473821,77	10,50	32,9	29,5	22,9	33,2
TP_072_A		208093,75	473822,91	1,50	26,6	23,1	16,6	26,9
TP_072_B		208093,75	473822,91	4,50	27,7	24,3	17,7	28,0
TP_072_C		208093,75	473822,91	7,50	29,2	25,8	19,2	29,5
TP_072_D		208093,75	473822,91	10,50	30,3	26,9	20,3	30,6
TP_073_A		208097,02	473819,58	1,50	27,1	23,6	17,1	27,4
TP_073_B		208097,02	473819,58	4,50	27,9	24,4	17,8	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bokkingshang
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_073_C		208097,02	473819,58	7,50	29,2	25,8	19,2	29,5
TP_073_D		208097,02	473819,58	10,50	30,0	26,6	19,9	30,3
TP_074_A		208100,05	473816,38	1,50	26,8	23,3	16,7	27,1
TP_074_B		208100,05	473816,38	4,50	27,0	23,6	17,0	27,3
TP_074_C		208100,05	473816,38	7,50	28,0	24,6	18,0	28,3
TP_074_D		208100,05	473816,38	10,50	28,7	25,3	18,6	29,0
TP_075_A		208099,81	473811,32	1,50	23,0	19,6	13,0	23,3
TP_075_B		208099,81	473811,32	4,50	23,2	19,7	13,2	23,5
TP_075_C		208099,81	473811,32	7,50	22,5	19,0	12,5	22,8
TP_075_D		208099,81	473811,32	10,50	15,1	11,7	5,0	15,4
TP_076_A		208095,52	473807,30	1,50	22,0	18,6	12,0	22,3
TP_076_B		208095,52	473807,30	4,50	22,4	18,9	12,4	22,7
TP_076_C		208095,52	473807,30	7,50	21,8	18,4	11,8	22,1
TP_076_D		208095,52	473807,30	10,50	16,2	12,8	6,2	16,5
TP_077_A		208092,46	473806,26	1,50	22,5	19,1	12,4	22,8
TP_077_B		208092,46	473806,26	4,50	22,6	19,2	12,5	22,9
TP_077_C		208092,46	473806,26	7,50	23,0	19,6	13,0	23,3
TP_077_D		208092,46	473806,26	10,50	23,8	20,4	13,8	24,1
TP_078_A		208023,25	473727,61	1,50	29,4	25,9	19,3	29,6
TP_078_B		208023,25	473727,61	4,50	29,9	26,4	19,9	30,2
TP_078_C		208023,25	473727,61	7,50	30,1	26,6	20,1	30,4
TP_078_D		208023,25	473727,61	10,50	30,9	27,4	20,9	31,2
TP_079_A		208026,51	473730,55	1,50	27,6	24,1	17,6	27,9
TP_079_B		208026,51	473730,55	4,50	28,2	24,8	18,2	28,5
TP_079_C		208026,51	473730,55	7,50	29,5	26,0	19,5	29,8
TP_079_D		208026,51	473730,55	10,50	30,8	27,4	20,8	31,1
TP_080_A		208032,27	473731,86	1,50	25,8	22,4	15,8	26,1
TP_080_B		208032,27	473731,86	4,50	26,6	23,2	16,6	26,9
TP_080_C		208032,27	473731,86	7,50	27,1	23,7	17,1	27,4
TP_080_D		208032,27	473731,86	10,50	30,2	26,8	20,2	30,5
TP_081_A		208036,23	473735,64	1,50	25,4	22,0	15,3	25,7
TP_081_B		208036,23	473735,64	4,50	26,1	22,7	16,1	26,4
TP_081_C		208036,23	473735,64	7,50	26,7	23,2	16,7	27,0
TP_081_D		208036,23	473735,64	10,50	30,1	26,7	20,1	30,4
TP_082_A		208039,75	473739,16	1,50	25,3	21,9	15,3	25,6
TP_082_B		208039,75	473739,16	4,50	26,1	22,6	16,1	26,4
TP_082_C		208039,75	473739,16	7,50	26,8	23,3	16,8	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bokkingshang
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_082_D		208039,75	473739,16	10,50	30,2	26,8	20,2	30,5
TP_083_A		208043,01	473742,55	1,50	25,8	22,4	15,8	26,1
TP_083_B		208043,01	473742,55	4,50	26,9	23,4	16,9	27,2
TP_083_C		208043,01	473742,55	7,50	27,9	24,5	17,9	28,2
TP_083_D		208043,01	473742,55	10,50	30,7	27,2	20,6	31,0
TP_084_A		208048,78	473740,62	1,50	25,3	21,9	15,3	25,6
TP_084_B		208048,78	473740,62	4,50	27,1	23,6	17,0	27,3
TP_084_C		208048,78	473740,62	7,50	28,0	24,5	18,0	28,3
TP_084_D		208048,78	473740,62	10,50	29,1	25,7	19,1	29,4
TP_085_A		208050,64	473735,09	1,50	23,1	19,7	13,1	23,4
TP_085_B		208050,64	473735,09	4,50	24,5	21,1	14,5	24,8
TP_085_C		208050,64	473735,09	7,50	26,3	22,9	16,3	26,6
TP_085_D		208050,64	473735,09	10,50	26,3	22,9	16,3	26,6
TP_086_A		208047,01	473731,46	1,50	22,8	19,4	12,8	23,1
TP_086_B		208047,01	473731,46	4,50	24,2	20,7	14,2	24,5
TP_086_C		208047,01	473731,46	7,50	26,2	22,7	16,2	26,5
TP_086_D		208047,01	473731,46	10,50	27,0	23,6	17,0	27,3
TP_087_A		208043,48	473727,88	1,50	23,1	19,7	13,1	23,4
TP_087_B		208043,48	473727,88	4,50	24,3	20,9	14,3	24,6
TP_087_C		208043,48	473727,88	7,50	26,5	23,0	16,5	26,8
TP_087_D		208043,48	473727,88	10,50	27,7	24,3	17,7	28,0
TP_088_A		208039,83	473724,33	1,50	21,6	18,2	11,6	21,9
TP_088_B		208039,83	473724,33	4,50	23,1	19,6	13,1	23,4
TP_088_C		208039,83	473724,33	7,50	25,8	22,3	15,8	26,1
TP_088_D		208039,83	473724,33	10,50	26,2	22,8	16,2	26,5
TP_089_A		208034,17	473722,81	1,50	21,8	18,3	11,8	22,1
TP_089_B		208034,17	473722,81	4,50	23,2	19,7	13,2	23,5
TP_089_C		208034,17	473722,81	7,50	25,7	22,2	15,7	26,0
TP_089_D		208034,17	473722,81	10,50	27,4	23,9	17,4	27,7
TP_090_A		208030,64	473719,28	1,50	21,5	18,1	11,5	21,8
TP_090_B		208030,64	473719,28	4,50	22,8	19,4	12,8	23,1
TP_090_C		208030,64	473719,28	7,50	25,6	22,1	15,6	25,9
TP_090_D		208030,64	473719,28	10,50	27,7	24,3	17,7	28,0
TP_091_C		208027,01	473715,88	7,50	24,9	21,4	14,9	25,2
TP_091_D		208027,01	473715,88	10,50	26,9	23,5	16,9	27,2
TP_092_A		208065,91	473732,21	1,50	25,3	21,8	15,3	25,6
TP_092_B		208065,91	473732,21	4,50	26,4	22,9	16,4	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bokkingshang
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_092_C		208065,91	473732,21	7,50	27,1	23,7	17,1	27,4
TP_092_D		208065,91	473732,21	10,50	27,4	23,9	17,3	27,7
TP_093_A		208062,40	473735,83	1,50	25,5	22,0	15,5	25,8
TP_093_B		208062,40	473735,83	4,50	26,5	23,0	16,5	26,8
TP_093_C		208062,40	473735,83	7,50	27,1	23,7	17,1	27,4
TP_093_D		208062,40	473735,83	10,50	27,5	24,1	17,5	27,8
TP_094_A		208058,85	473739,54	1,50	24,4	21,0	14,4	24,7
TP_094_B		208058,85	473739,54	4,50	25,8	22,4	15,8	26,1
TP_094_C		208058,85	473739,54	7,50	26,3	22,9	16,3	26,6
TP_094_D		208058,85	473739,54	10,50	27,3	23,9	17,3	27,6
TP_095_A		208055,30	473743,20	1,50	24,2	20,8	14,2	24,5
TP_095_B		208055,30	473743,20	4,50	26,0	22,5	16,0	26,3
TP_095_C		208055,30	473743,20	7,50	25,9	22,5	15,9	26,2
TP_095_D		208055,30	473743,20	10,50	27,2	23,7	17,2	27,5
TP_096_A		208051,70	473746,91	1,50	24,9	21,4	14,9	25,2
TP_096_B		208051,70	473746,91	4,50	26,9	23,4	16,9	27,2
TP_096_C		208051,70	473746,91	7,50	27,2	23,8	17,2	27,5
TP_096_D		208051,70	473746,91	10,50	28,5	25,1	18,5	28,8
TP_097_A		208054,31	473753,82	1,50	25,2	21,7	15,1	25,5
TP_097_B		208054,31	473753,82	4,50	26,1	22,7	16,1	26,4
TP_097_C		208054,31	473753,82	7,50	28,3	24,8	18,2	28,6
TP_097_D		208054,31	473753,82	10,50	31,2	27,8	21,2	31,5
TP_098_A		208060,49	473755,31	1,50	26,3	22,8	16,3	26,6
TP_098_B		208060,49	473755,31	4,50	26,6	23,1	16,6	26,9
TP_098_C		208060,49	473755,31	7,50	26,4	22,9	16,3	26,6
TP_098_D		208060,49	473755,31	10,50	27,8	24,3	17,7	28,1
TP_099_A		208064,36	473751,26	1,50	26,5	23,0	16,4	26,7
TP_099_B		208064,36	473751,26	4,50	27,0	23,5	17,0	27,3
TP_099_C		208064,36	473751,26	7,50	27,1	23,6	17,1	27,4
TP_099_D		208064,36	473751,26	10,50	29,0	25,6	19,0	29,3
TP_100_A		208068,04	473747,45	1,50	26,2	22,8	16,2	26,5
TP_100_B		208068,04	473747,45	4,50	26,8	23,3	16,8	27,1
TP_100_C		208068,04	473747,45	7,50	26,5	23,1	16,5	26,8
TP_100_D		208068,04	473747,45	10,50	28,0	24,6	18,0	28,3
TP_101_A		208071,77	473743,77	1,50	26,7	23,2	16,7	27,0
TP_101_B		208071,77	473743,77	4,50	27,0	23,5	17,0	27,3
TP_101_C		208071,77	473743,77	7,50	26,4	23,0	16,4	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bokkingshang
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_101_D		208071,77	473743,77	10,50	27,7	24,3	17,7	28,0
TP_102_A		208074,82	473740,55	1,50	27,2	23,8	17,2	27,5
TP_102_B		208074,82	473740,55	4,50	27,4	24,0	17,4	27,7
TP_102_C		208074,82	473740,55	7,50	26,8	23,4	16,8	27,1
TP_102_D		208074,82	473740,55	10,50	27,6	24,2	17,6	27,9
TP_103_A		208072,55	473734,87	1,50	23,6	20,1	13,6	23,9
TP_103_B		208072,55	473734,87	4,50	23,9	20,4	13,9	24,1
TP_103_C		208072,55	473734,87	7,50	20,3	16,8	10,3	20,6
TP_103_D		208072,55	473734,87	10,50	12,5	9,0	2,5	12,8
TP_104_A		208081,67	473753,12	1,50	27,2	23,7	17,2	27,5
TP_104_B		208081,67	473753,12	4,50	27,5	24,0	17,5	27,8
TP_104_C		208081,67	473753,12	7,50	27,1	23,7	17,1	27,4
TP_104_D		208081,67	473753,12	10,50	27,0	23,5	16,9	27,3
TP_104_E		208081,67	473753,12	13,50	28,2	24,8	18,2	28,5
TP_104_F		208081,67	473753,12	16,50	28,9	25,5	18,9	29,2
TP_105_A		208081,52	473753,24	19,50	29,9	26,5	19,9	30,2
TP_105_B		208081,52	473753,24	22,50	31,0	27,6	21,0	31,3
TP_105_C		208081,52	473753,24	25,50	32,2	28,8	22,2	32,5
TP_105_D		208081,52	473753,24	27,50	32,7	29,3	22,7	33,0
TP_106_A		208076,33	473758,54	1,50	27,0	23,6	17,0	27,3
TP_106_B		208076,33	473758,54	4,50	27,4	23,9	17,4	27,7
TP_106_C		208076,33	473758,54	7,50	27,1	23,7	17,1	27,4
TP_106_D		208076,33	473758,54	10,50	27,1	23,7	17,1	27,4
TP_106_E		208076,33	473758,54	13,50	28,5	25,1	18,5	28,8
TP_106_F		208076,33	473758,54	16,50	29,8	26,4	19,7	30,1
TP_107_A		208076,18	473758,73	19,50	30,7	27,3	20,7	31,0
TP_107_B		208076,18	473758,73	22,50	31,8	28,4	21,8	32,1
TP_107_C		208076,18	473758,73	25,50	32,8	29,4	22,8	33,1
TP_107_D		208076,18	473758,73	27,50	33,5	30,1	23,5	33,8
TP_108_A		208070,79	473764,14	1,50	26,8	23,3	16,8	27,1
TP_108_B		208070,79	473764,14	4,50	27,1	23,6	17,1	27,4
TP_108_C		208070,79	473764,14	7,50	27,0	23,6	17,0	27,3
TP_108_D		208070,79	473764,14	10,50	27,6	24,1	17,5	27,9
TP_108_E		208070,79	473764,14	13,50	29,0	25,6	19,0	29,3
TP_108_F		208070,79	473764,14	16,50	30,3	26,9	20,3	30,6
TP_109_A		208070,70	473764,33	19,50	31,4	28,0	21,3	31,7
TP_109_B		208070,70	473764,33	22,50	32,5	29,1	22,4	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bokkingshang
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_109_C		208070,70	473764,33	25,50	33,4	30,0	23,3	33,7
TP_109_D		208070,70	473764,33	27,50	34,1	30,7	24,0	34,4
TP_110_A		208073,63	473772,24	1,50	26,9	23,4	16,9	27,2
TP_110_B		208073,63	473772,24	4,50	27,9	24,4	17,8	28,1
TP_110_C		208073,63	473772,24	7,50	29,1	25,7	19,1	29,4
TP_110_D		208073,63	473772,24	10,50	30,8	27,4	20,8	31,1
TP_110_E		208073,63	473772,24	13,50	31,7	28,2	21,6	32,0
TP_110_F		208073,63	473772,24	16,50	32,6	29,2	22,6	32,9
TP_111_A		208073,76	473772,38	19,50	33,7	30,3	23,6	34,0
TP_111_B		208073,76	473772,38	22,50	35,0	31,6	24,9	35,3
TP_111_C		208073,76	473772,38	25,50	36,1	32,8	26,1	36,4
TP_111_D		208073,76	473772,38	27,50	36,9	33,5	26,8	37,2
TP_112_A		208080,28	473778,69	1,50	26,2	22,8	16,2	26,5
TP_112_B		208080,28	473778,69	4,50	27,2	23,8	17,2	27,5
TP_112_C		208080,28	473778,69	7,50	28,9	25,4	18,9	29,2
TP_112_D		208080,28	473778,69	10,50	31,0	27,5	21,0	31,3
TP_112_E		208080,28	473778,69	13,50	32,6	29,2	22,6	32,9
TP_112_F		208080,28	473778,69	16,50	34,0	30,6	23,9	34,3
TP_113_A		208080,43	473778,86	19,50	35,3	32,0	25,3	35,6
TP_113_B		208080,43	473778,86	22,50	36,3	33,0	26,2	36,6
TP_113_C		208080,43	473778,86	25,50	37,3	34,0	27,3	37,6
TP_113_D		208080,43	473778,86	27,50	38,3	35,0	28,2	38,6
TP_114_A		208086,25	473784,52	1,50	--	--	--	--
TP_114_B		208086,25	473784,52	4,50	--	--	--	--
TP_114_C		208086,25	473784,52	7,50	--	--	--	--
TP_114_D		208086,25	473784,52	10,50	--	--	--	--
TP_114_E		208086,25	473784,52	13,50	--	--	--	--
TP_114_F		208086,25	473784,52	16,50	--	--	--	--
TP_115_A		208086,27	473784,53	19,50	--	--	--	--
TP_115_B		208086,27	473784,53	22,50	--	--	--	--
TP_115_C		208086,27	473784,53	25,50	--	--	--	--
TP_115_D		208086,27	473784,53	27,50	--	--	--	--
TP_116_A		208088,38	473788,77	1,50	23,1	19,7	13,1	23,4
TP_116_B		208088,38	473788,77	4,50	24,0	20,5	13,9	24,3
TP_116_C		208088,38	473788,77	7,50	26,0	22,6	16,0	26,3
TP_116_D		208088,38	473788,77	10,50	29,6	26,2	19,6	29,9
TP_117_A		208092,00	473792,20	1,50	23,4	20,0	13,3	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bokkingshang
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_117_B		208092,00	473792,20	4,50	24,1	20,7	14,0	24,4
TP_117_C		208092,00	473792,20	7,50	25,7	22,2	15,7	26,0
TP_117_D		208092,00	473792,20	10,50	29,2	25,7	19,2	29,5
TP_118_A		208095,79	473795,82	1,50	23,7	20,4	13,7	24,0
TP_118_B		208095,79	473795,82	4,50	24,2	20,8	14,2	24,5
TP_118_C		208095,79	473795,82	7,50	25,7	22,3	15,7	26,0
TP_118_D		208095,79	473795,82	10,50	29,7	26,3	19,7	30,0
TP_119_A		208100,60	473795,31	1,50	25,7	22,2	15,6	26,0
TP_119_B		208100,60	473795,31	4,50	26,4	23,0	16,4	26,7
TP_119_C		208100,60	473795,31	7,50	26,4	22,9	16,3	26,6
TP_119_D		208100,60	473795,31	10,50	28,7	25,3	18,6	29,0
TP_120_A		208102,34	473789,88	1,50	24,1	20,6	14,1	24,4
TP_120_B		208102,34	473789,88	4,50	26,1	22,6	16,1	26,4
TP_120_C		208102,34	473789,88	7,50	26,5	23,0	16,5	26,8
TP_120_D		208102,34	473789,88	10,50	22,5	19,0	12,5	22,8
TP_121_A		208100,12	473784,47	1,50	24,3	20,8	14,3	24,6
TP_121_B		208100,12	473784,47	4,50	26,1	22,6	16,1	26,4
TP_121_C		208100,12	473784,47	7,50	26,3	22,9	16,3	26,6
TP_121_D		208100,12	473784,47	10,50	21,9	18,5	11,9	22,2
TP_122_A		208098,14	473779,53	1,50	23,9	20,4	13,9	24,2
TP_122_B		208098,14	473779,53	4,50	25,6	22,2	15,6	25,9
TP_122_C		208098,14	473779,53	7,50	25,7	22,2	15,7	26,0
TP_122_D		208098,14	473779,53	10,50	21,4	17,9	11,4	21,7
TP_123_A		208096,49	473773,84	19,50	--	--	--	--
TP_123_B		208096,49	473773,84	22,50	--	--	--	--
TP_123_C		208096,49	473773,84	25,50	--	--	--	--
TP_123_D		208096,49	473773,84	28,50	--	--	--	--
TP_124_A		208096,47	473773,81	1,50	22,7	19,2	12,7	23,0
TP_124_B		208096,47	473773,81	4,50	24,6	21,1	14,6	24,9
TP_124_C		208096,47	473773,81	7,50	24,8	21,3	14,8	25,1
TP_124_D		208096,47	473773,81	10,50	20,2	16,7	10,2	20,5
TP_124_E		208096,47	473773,81	13,50	20,5	17,1	10,5	20,8
TP_124_F		208096,47	473773,81	16,50	19,2	15,8	9,2	19,5
TP_125_A		208092,64	473765,32	19,50	--	--	--	--
TP_125_B		208092,64	473765,32	22,50	--	--	--	--
TP_125_C		208092,64	473765,32	25,50	--	--	--	--
TP_125_D		208092,64	473765,32	28,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bokkingshang
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_126_A		208092,54	473765,09	1,50	23,7	20,2	13,7	24,0
TP_126_B		208092,54	473765,09	4,50	24,4	20,9	14,4	24,7
TP_126_C		208092,54	473765,09	7,50	24,5	21,0	14,5	24,8
TP_126_D		208092,54	473765,09	10,50	17,4	13,9	7,4	17,7
TP_126_E		208092,54	473765,09	13,50	17,6	14,2	7,6	17,9
TP_126_F		208092,54	473765,09	16,50	17,8	14,3	7,8	18,1
TP_127_A		208088,96	473757,20	19,50	--	--	--	--
TP_127_B		208088,96	473757,20	22,50	--	--	--	--
TP_127_C		208088,96	473757,20	25,50	--	--	--	--
TP_127_D		208088,96	473757,20	28,50	--	--	--	--
TP_128_A		208088,91	473757,10	1,50	24,4	20,9	14,4	24,7
TP_128_B		208088,91	473757,10	4,50	25,0	21,5	15,0	25,3
TP_128_C		208088,91	473757,10	7,50	24,9	21,5	14,9	25,2
TP_128_D		208088,91	473757,10	10,50	15,7	12,2	5,7	16,0
TP_128_E		208088,91	473757,10	13,50	15,8	12,4	5,8	16,1
TP_128_F		208088,91	473757,10	16,50	15,4	11,9	5,4	15,7
TP_129_A		208051,05	473708,58	1,50	19,3	15,9	9,2	19,6
TP_129_B		208051,05	473708,58	4,50	19,6	16,2	9,6	19,9
TP_129_C		208051,05	473708,58	7,50	20,0	16,5	10,0	20,3
TP_129_D		208051,05	473708,58	10,50	23,7	20,3	13,7	24,0
TP_130_A		208046,92	473707,54	1,50	24,2	20,7	14,2	24,5
TP_130_B		208046,92	473707,54	4,50	23,7	20,2	13,7	24,0
TP_130_C		208046,92	473707,54	7,50	23,2	19,7	13,2	23,5
TP_130_D		208046,92	473707,54	10,50	14,0	10,5	4,0	14,3
TP_131_A		208043,75	473706,50	1,50	--	--	--	--
TP_131_B		208043,75	473706,50	4,50	--	--	--	--
TP_131_C		208043,75	473706,50	7,50	--	--	--	--
TP_131_D		208043,75	473706,50	10,50	--	--	--	--
TP_132_A		208040,37	473705,10	1,50	23,7	20,2	13,7	24,0
TP_132_B		208040,37	473705,10	4,50	23,3	19,8	13,3	23,6
TP_132_C		208040,37	473705,10	7,50	23,1	19,6	13,1	23,4
TP_132_D		208040,37	473705,10	10,50	17,1	13,6	7,1	17,3
TP_133_A		208035,81	473704,85	1,50	24,2	20,7	14,2	24,5
TP_133_B		208035,81	473704,85	4,50	24,3	20,8	14,3	24,6
TP_133_C		208035,81	473704,85	7,50	25,0	21,5	15,0	25,3
TP_133_D		208035,81	473704,85	10,50	26,0	22,5	16,0	26,3
TP_134_A		208032,83	473707,96	1,50	23,2	19,7	13,2	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bokkingshang
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_134_B		208032,83	473707,96	4,50	23,8	20,4	13,8	24,1
TP_134_C		208032,83	473707,96	7,50	24,6	21,1	14,6	24,9
TP_134_D		208032,83	473707,96	10,50	25,8	22,3	15,8	26,1
TP_135_A		208034,57	473713,02	1,50	22,5	19,1	12,4	22,8
TP_135_B		208034,57	473713,02	4,50	24,7	21,3	14,7	25,0
TP_135_C		208034,57	473713,02	7,50	25,9	22,5	15,9	26,2
TP_135_D		208034,57	473713,02	10,50	28,9	25,5	18,9	29,2
TP_136_A		208037,16	473713,38	1,50	22,5	19,1	12,5	22,8
TP_136_B		208037,16	473713,38	4,50	23,0	19,6	13,0	23,3
TP_136_C		208037,16	473713,38	7,50	25,6	22,1	15,5	25,8
TP_136_D		208037,16	473713,38	10,50	29,1	25,6	19,0	29,4
TP_137_A		208040,52	473714,68	1,50	21,5	18,1	11,4	21,8
TP_137_B		208040,52	473714,68	4,50	22,6	19,2	12,6	22,9
TP_137_C		208040,52	473714,68	7,50	25,2	21,7	15,2	25,5
TP_137_D		208040,52	473714,68	10,50	29,5	26,1	19,5	29,8
TP_138_A		208044,74	473715,29	1,50	22,6	19,2	12,5	22,9
TP_138_B		208044,74	473715,29	4,50	23,5	20,0	13,5	23,8
TP_138_C		208044,74	473715,29	7,50	26,1	22,7	16,1	26,4
TP_138_D		208044,74	473715,29	10,50	29,3	25,9	19,3	29,6
TP_139_A		208048,59	473715,83	1,50	21,7	18,3	11,7	22,0
TP_139_B		208048,59	473715,83	4,50	22,9	19,5	12,9	23,2
TP_139_C		208048,59	473715,83	7,50	25,9	22,4	15,9	26,2
TP_139_D		208048,59	473715,83	10,50	29,7	26,3	19,7	30,0
TP_140_A		208050,42	473719,03	1,50	21,7	18,3	11,7	22,0
TP_140_B		208050,42	473719,03	4,50	22,8	19,4	12,8	23,1
TP_140_C		208050,42	473719,03	7,50	24,9	21,4	14,9	25,2
TP_140_D		208050,42	473719,03	10,50	28,6	25,2	18,6	28,9
TP_141_A		208052,24	473722,24	1,50	23,4	20,0	13,4	23,7
TP_141_B		208052,24	473722,24	4,50	24,8	21,3	14,8	25,1
TP_141_C		208052,24	473722,24	7,50	27,1	23,6	17,1	27,4
TP_141_D		208052,24	473722,24	10,50	30,3	26,8	20,3	30,6
TP_142_A		208055,68	473723,52	1,50	23,3	19,9	13,3	23,6
TP_142_B		208055,68	473723,52	4,50	24,5	21,0	14,4	24,8
TP_142_C		208055,68	473723,52	7,50	26,6	23,2	16,6	26,9
TP_142_D		208055,68	473723,52	10,50	29,7	26,3	19,7	30,0
TP_143_A		208058,39	473724,43	1,50	24,3	20,9	14,3	24,6
TP_143_B		208058,39	473724,43	4,50	25,8	22,3	15,8	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bokkingshang
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_143_C		208058,39	473724,43	7,50	27,6	24,2	17,6	27,9
TP_143_D		208058,39	473724,43	10,50	30,4	27,0	20,4	30,7
TP_144_A		208019,68	473723,81	1,50	29,8	26,4	19,8	30,1
TP_144_A		208061,31	473727,31	1,50	25,6	22,2	15,6	25,9
TP_144_B		208019,68	473723,81	4,50	30,2	26,7	20,2	30,5
TP_144_B		208061,31	473727,31	4,50	26,8	23,3	16,7	27,0
TP_144_C		208019,68	473723,81	7,50	30,4	27,0	20,4	30,7
TP_144_C		208061,31	473727,31	7,50	28,3	24,8	18,3	28,6
TP_144_D		208019,68	473723,81	10,50	31,2	27,8	21,2	31,5
TP_144_D		208061,31	473727,31	10,50	30,5	27,1	20,5	30,8
TP_145_A		208020,64	473717,14	1,50	27,3	23,8	17,3	27,6
TP_145_A		208065,80	473726,48	1,50	26,0	22,5	16,0	26,3
TP_145_B		208020,64	473717,14	4,50	27,5	24,0	17,5	27,8
TP_145_B		208065,80	473726,48	4,50	26,8	23,3	16,8	27,1
TP_145_C		208020,64	473717,14	7,50	27,7	24,2	17,6	27,9
TP_145_C		208065,80	473726,48	7,50	27,1	23,7	17,1	27,4
TP_145_D		208020,64	473717,14	10,50	27,5	24,1	17,5	27,8
TP_145_D		208065,80	473726,48	10,50	29,1	25,6	19,0	29,4
TP_146_A		208026,77	473710,80	1,50	26,8	23,3	16,8	27,1
TP_146_A		208066,18	473722,46	1,50	24,3	20,8	14,3	24,6
TP_146_B		208026,77	473710,80	4,50	26,9	23,4	16,9	27,2
TP_146_B		208066,18	473722,46	4,50	24,5	21,1	14,6	24,8
TP_146_C		208066,18	473722,46	7,50	22,0	18,5	12,0	22,3
TP_146_D		208066,18	473722,46	10,50	13,2	9,7	3,2	13,5
TP_147_A		208030,82	473714,56	1,50	22,4	19,0	12,3	22,7
TP_147_A		208063,36	473719,61	1,50	25,4	22,0	15,4	25,7
TP_147_B		208030,82	473714,56	4,50	22,9	19,4	12,8	23,2
TP_147_B		208063,36	473719,61	4,50	25,5	22,1	15,5	25,8
TP_147_C		208063,36	473719,61	7,50	22,8	19,3	12,8	23,1
TP_147_D		208063,36	473719,61	10,50	13,2	9,6	3,2	13,5
TP_148_A		208059,31	473715,82	1,50	24,7	21,2	14,7	25,0
TP_148_B		208059,31	473715,82	4,50	24,5	21,0	14,5	24,8
TP_148_C		208059,31	473715,82	7,50	21,8	18,3	11,8	22,1
TP_148_D		208059,31	473715,82	10,50	11,0	7,5	1,0	11,3
TP_149_A		208057,04	473712,26	1,50	25,1	21,7	15,1	25,4
TP_149_B		208057,04	473712,26	4,50	24,8	21,4	14,8	25,1
TP_149_C		208057,04	473712,26	7,50	23,2	19,7	13,2	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Derde model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bokkingshang
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_149_D		208057,04	473712,26	10,50	23,6	20,1	13,6	23,9
TP_150_A		208055,60	473709,26	1,50	25,0	21,5	15,0	25,3
TP_150_B		208055,60	473709,26	4,50	24,3	20,8	14,3	24,6
TP_150_C		208055,60	473709,26	7,50	22,3	18,9	12,3	22,6
TP_150_D		208055,60	473709,26	10,50	14,2	10,7	4,2	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TPB130_A	Toetspunt 130 Bestaand gebouw	207993,84	473759,89	1,50	31,5	27,8	22,0	31,9	
TPB130_B	Toetspunt 130 Bestaand gebouw	207993,84	473759,89	4,50	32,1	28,4	22,7	32,6	
TPB131_A	Toetspunt 131 Bestaand gebouw	207997,46	473763,43	1,50	30,8	27,2	21,2	31,2	
TPB131_B	Toetspunt 131 Bestaand gebouw	207997,46	473763,43	4,50	31,0	27,3	21,4	31,4	
TPB132_A	Toetspunt 132 Bestaand gebouw	207993,95	473756,44	1,50	26,5	22,8	16,9	26,9	
TPB132_B	Toetspunt 132 Bestaand gebouw	207993,95	473756,44	4,50	27,1	23,4	17,5	27,4	
TP_001_B		207997,82	473766,89	4,50	--	--	--	--	
TP_001_C		207997,82	473766,89	7,50	29,0	25,4	19,6	29,5	
TP_001_D		207997,82	473766,89	10,50	30,4	26,7	21,0	30,8	
TP_002_A		207997,66	473770,37	1,50	32,6	28,9	23,2	33,0	
TP_002_B		207997,66	473770,37	4,50	34,0	30,3	24,6	34,5	
TP_002_C		207997,66	473770,37	7,50	35,6	31,9	26,2	36,1	
TP_003_A		208001,77	473774,32	1,50	32,9	29,2	23,5	33,4	
TP_003_B		208001,77	473774,32	4,50	34,4	30,7	25,0	34,8	
TP_003_C		208001,77	473774,32	7,50	35,9	32,2	26,5	36,3	
TP_004_A		208005,05	473778,30	1,50	33,2	29,5	23,8	33,7	
TP_004_B		208005,05	473778,30	4,50	34,6	30,9	25,2	35,0	
TP_004_C		208005,05	473778,30	7,50	35,8	32,2	26,4	36,3	
TP_005_A		208009,11	473781,46	1,50	34,1	30,4	24,7	34,5	
TP_005_B		208009,11	473781,46	4,50	35,0	31,3	25,6	35,4	
TP_005_C		208009,11	473781,46	7,50	36,2	32,5	26,7	36,6	
TP_006_A		208012,66	473784,88	1,50	33,7	30,0	24,2	34,1	
TP_006_B		208012,66	473784,88	4,50	34,2	30,5	24,7	34,6	
TP_006_C		208012,66	473784,88	7,50	35,2	31,5	25,7	35,6	
TP_007_A		208016,35	473788,45	1,50	33,4	29,7	23,9	33,8	
TP_007_B		208016,35	473788,45	4,50	33,7	30,0	24,2	34,1	
TP_007_C		208016,35	473788,45	7,50	34,8	31,1	25,2	35,2	
TP_008_A		208020,32	473792,29	1,50	34,3	30,6	24,9	34,7	
TP_008_B		208020,32	473792,29	4,50	34,1	30,4	24,7	34,5	
TP_008_C		208020,32	473792,29	7,50	35,6	32,0	26,2	36,1	
TP_009_A		208026,38	473790,40	1,50	32,2	28,5	22,8	32,6	
TP_009_B		208026,38	473790,40	4,50	32,3	28,6	23,0	32,8	
TP_009_C		208026,38	473790,40	7,50	33,8	30,1	24,4	34,2	
TP_010_B		208026,54	473784,06	4,50	29,8	26,1	20,3	30,2	
TP_010_C		208026,54	473784,06	7,50	31,1	27,4	21,7	31,5	
TP_011_B		208023,80	473781,31	4,50	29,8	26,1	20,3	30,2	
TP_011_C		208023,80	473781,31	7,50	30,9	27,2	21,5	31,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_012_B		208019,75	473777,51	4,50	25,8	22,1	16,2	26,2
TP_012_C		208019,75	473777,51	7,50	26,5	22,8	16,9	26,8
TP_013_B		208015,48	473773,45	4,50	26,5	22,9	17,0	26,9
TP_013_C		208015,48	473773,45	7,50	26,9	23,2	17,4	27,3
TP_014_B		208012,45	473770,47	4,50	29,3	25,6	19,9	29,8
TP_014_C		208012,45	473770,47	7,50	29,7	26,0	20,3	30,2
TP_015_B		208008,39	473766,58	4,50	30,0	26,3	20,6	30,5
TP_015_C		208008,39	473766,58	7,50	30,5	26,8	21,1	31,0
TP_016_B		208004,98	473763,31	4,50	29,7	26,0	20,2	30,1
TP_016_C		208004,98	473763,31	7,50	29,9	26,2	20,4	30,3
TP_018_B		208062,80	473805,89	4,50	30,6	26,9	21,2	31,1
TP_018_C		208062,80	473805,89	7,50	32,7	29,0	23,3	33,1
TP_019_B		208055,55	473803,72	4,50	33,2	29,5	23,8	33,7
TP_019_C		208055,55	473803,72	7,50	34,0	30,3	24,6	34,4
TP_020_B		208051,14	473808,33	4,50	33,5	29,8	24,1	33,9
TP_020_C		208051,14	473808,33	7,50	34,2	30,5	24,8	34,7
TP_021_A		208047,58	473811,88	1,50	33,7	30,0	24,3	34,1
TP_021_B		208047,58	473811,88	4,50	33,6	29,9	24,2	34,0
TP_021_C		208047,58	473811,88	7,50	32,9	29,2	23,3	33,3
TP_022_A		208049,36	473818,14	1,50	37,1	33,3	27,7	37,5
TP_022_B		208049,36	473818,14	4,50	37,1	33,3	27,7	37,5
TP_023_B		208056,54	473819,00	4,50	33,9	30,2	24,6	34,4
TP_023_C		208056,54	473819,00	7,50	35,3	31,5	25,9	35,7
TP_024_B		208059,75	473815,53	4,50	33,8	30,1	24,5	34,3
TP_024_C		208059,75	473815,53	7,50	35,1	31,3	25,8	35,5
TP_025_B		208063,17	473811,95	4,50	34,5	30,8	25,1	35,0
TP_025_C		208063,17	473811,95	7,50	35,6	31,9	26,2	36,0
TP_026_A		208059,38	473830,46	1,50	36,3	32,6	26,9	36,8
TP_026_B		208059,38	473830,46	4,50	37,2	33,4	27,8	37,6
TP_026_C		208059,38	473830,46	7,50	36,3	32,6	26,9	36,7
TP_027_A		208063,16	473834,13	1,50	35,4	31,7	26,0	35,9
TP_027_B		208063,16	473834,13	4,50	36,1	32,4	26,6	36,5
TP_027_C		208063,16	473834,13	7,50	36,6	32,9	27,2	37,1
TP_028_A		208067,03	473837,89	1,50	35,1	31,4	25,6	35,5
TP_028_B		208067,03	473837,89	4,50	35,8	32,1	26,3	36,2
TP_028_C		208067,03	473837,89	7,50	36,5	32,8	27,0	36,9
TP_029_A		208070,62	473841,43	1,50	34,7	31,0	25,1	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_029_B		208070,62	473841,43	4,50	35,4	31,7	25,9	35,8
TP_029_C		208070,62	473841,43	7,50	36,2	32,5	26,8	36,6
TP_030_A		208076,19	473840,57	1,50	32,0	28,3	22,7	32,5
TP_030_B		208076,19	473840,57	4,50	32,9	29,2	23,5	33,3
TP_030_C		208076,19	473840,57	7,50	34,3	30,6	24,9	34,7
TP_031_B		208078,28	473834,55	4,50	29,0	25,3	19,6	29,4
TP_031_C		208078,28	473834,55	7,50	29,7	25,9	20,3	30,1
TP_032_B		208074,33	473830,53	4,50	29,4	25,7	20,0	29,8
TP_032_C		208074,33	473830,53	7,50	30,0	26,3	20,6	30,4
TP_033_B		208070,11	473826,44	4,50	29,8	26,1	20,4	30,3
TP_033_C		208070,11	473826,44	7,50	30,9	27,2	21,5	31,3
TP_034_B		208066,22	473822,62	4,50	29,6	25,9	20,2	30,0
TP_034_C		208066,22	473822,62	7,50	30,3	26,6	21,0	30,8
TP_035_B		208061,41	473824,27	4,50	34,6	30,9	25,2	35,1
TP_035_C		208061,41	473824,27	7,50	33,4	29,7	23,9	33,8
TP_037_C		208021,46	473742,46	7,50	27,3	23,7	17,8	27,7
TP_037_D		208021,46	473742,46	10,50	26,0	22,4	16,1	26,3
TP_038_B		208019,82	473747,61	4,50	34,7	31,0	25,3	35,1
TP_038_C		208019,82	473747,61	7,50	33,8	30,2	24,3	34,2
TP_038_D		208019,82	473747,61	10,50	34,6	31,0	25,1	35,0
TP_039_B		208023,37	473751,12	4,50	34,2	30,5	24,9	34,7
TP_039_C		208023,37	473751,12	7,50	32,6	28,9	23,2	33,1
TP_039_D		208023,37	473751,12	10,50	33,7	30,0	24,2	34,1
TP_040_B		208026,75	473754,47	4,50	34,2	30,5	24,8	34,6
TP_040_C		208026,75	473754,47	7,50	32,8	29,1	23,4	33,2
TP_040_D		208026,75	473754,47	10,50	33,5	29,8	24,1	33,9
TP_041_B		208029,93	473757,64	4,50	33,9	30,2	24,5	34,3
TP_041_C		208029,93	473757,64	7,50	33,1	29,4	23,7	33,5
TP_041_D		208029,93	473757,64	10,50	33,9	30,3	24,5	34,4
TP_042_B		208033,76	473757,47	4,50	31,6	27,9	22,1	32,0
TP_042_C		208033,76	473757,47	7,50	33,9	30,1	24,5	34,3
TP_042_D		208033,76	473757,47	10,50	33,3	29,6	23,9	33,8
TP_043_A		208036,79	473750,57	1,50	24,1	20,5	14,4	24,5
TP_043_B		208036,79	473750,57	4,50	24,4	20,8	14,8	24,8
TP_043_C		208036,79	473750,57	7,50	24,7	21,0	15,0	25,0
TP_043_D		208036,79	473750,57	10,50	23,5	19,9	13,6	23,8
TP_044_A		208033,12	473746,96	1,50	27,6	24,0	18,1	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_044_B		208033,12	473746,96	4,50	28,4	24,7	18,9	28,8
TP_044_C		208033,12	473746,96	7,50	28,6	24,9	19,2	29,0
TP_044_D		208033,12	473746,96	10,50	28,9	25,2	19,4	29,3
TP_045_A		208029,89	473743,71	1,50	28,1	24,4	18,6	28,5
TP_045_B		208029,89	473743,71	4,50	28,6	24,9	19,1	29,0
TP_045_C		208029,89	473743,71	7,50	29,4	25,7	20,0	29,9
TP_045_D		208029,89	473743,71	10,50	30,1	26,4	20,6	30,5
TP_046_A		208026,57	473740,51	1,50	28,2	24,5	18,6	28,6
TP_046_B		208026,57	473740,51	4,50	28,9	25,2	19,4	29,3
TP_046_C		208026,57	473740,51	7,50	30,0	26,3	20,6	30,5
TP_046_D		208026,57	473740,51	10,50	30,8	27,1	21,4	31,2
TP_047_B		208043,43	473758,04	4,50	27,3	23,6	17,8	27,7
TP_047_C		208043,43	473758,04	7,50	29,0	25,4	19,6	29,4
TP_047_D		208043,43	473758,04	10,50	29,3	25,6	19,8	29,7
TP_048_A		208038,67	473762,92	1,50	--	--	--	--
TP_048_B		208038,67	473762,92	4,50	29,7	26,1	20,2	30,1
TP_048_C		208038,67	473762,92	7,50	30,3	26,7	20,8	30,7
TP_048_D		208038,67	473762,92	10,50	30,6	27,0	21,1	31,0
TP_049_B		208034,97	473766,84	4,50	29,4	25,7	19,8	29,8
TP_049_C		208034,97	473766,84	7,50	30,6	26,9	21,1	31,0
TP_049_D		208034,97	473766,84	10,50	30,7	27,1	21,2	31,1
TP_050_B		208031,37	473770,55	4,50	29,1	25,4	19,5	29,5
TP_050_C		208031,37	473770,55	7,50	30,9	27,3	21,4	31,3
TP_050_D		208031,37	473770,55	10,50	31,4	27,7	21,9	31,8
TP_051_B		208027,88	473774,22	4,50	27,9	24,3	18,4	28,3
TP_051_C		208027,88	473774,22	7,50	29,9	26,3	20,4	30,3
TP_051_D		208027,88	473774,22	10,50	30,3	26,7	20,7	30,7
TP_052_B		208028,85	473778,88	4,50	31,8	28,1	22,4	32,2
TP_052_C		208028,85	473778,88	7,50	34,2	30,5	24,8	34,7
TP_052_D		208028,85	473778,88	10,50	35,2	31,5	25,8	35,6
TP_053_A		208035,43	473781,31	1,50	30,4	26,7	21,0	30,9
TP_053_B		208035,43	473781,31	4,50	31,3	27,6	22,0	31,8
TP_053_C		208035,43	473781,31	7,50	32,5	28,8	23,1	32,9
TP_053_D		208035,43	473781,31	10,50	33,5	29,8	24,1	34,0
TP_054_A		208039,10	473777,24	1,50	29,7	26,1	20,3	30,2
TP_054_B		208039,10	473777,24	4,50	30,7	27,0	21,3	31,1
TP_054_C		208039,10	473777,24	7,50	31,7	28,0	22,2	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_054_D		208039,10	473777,24	10,50	32,6	28,9	23,2	33,1
TP_055_A		208042,38	473773,71	1,50	29,7	26,0	20,2	30,1
TP_055_B		208042,38	473773,71	4,50	30,3	26,6	20,8	30,7
TP_055_C		208042,38	473773,71	7,50	31,3	27,6	21,9	31,8
TP_055_D		208042,38	473773,71	10,50	32,3	28,6	22,9	32,7
TP_056_A		208046,08	473769,86	1,50	29,2	25,5	19,7	29,6
TP_056_B		208046,08	473769,86	4,50	29,5	25,8	20,0	29,9
TP_056_C		208046,08	473769,86	7,50	30,7	27,0	21,2	31,1
TP_056_D		208046,08	473769,86	10,50	32,0	28,3	22,6	32,4
TP_057_A		208049,14	473766,48	1,50	29,1	25,5	19,6	29,5
TP_057_B		208049,14	473766,48	4,50	29,4	25,7	19,9	29,8
TP_057_C		208049,14	473766,48	7,50	30,4	26,7	20,9	30,8
TP_057_D		208049,14	473766,48	10,50	31,8	28,1	22,3	32,2
TP_058_A		208047,30	473760,94	1,50	26,5	22,8	17,0	26,9
TP_058_B		208047,30	473760,94	4,50	26,8	23,1	17,4	27,2
TP_058_C		208047,30	473760,94	7,50	27,9	24,2	18,5	28,4
TP_058_D		208047,30	473760,94	10,50	29,0	25,3	19,6	29,4
TP_059_A		208064,72	473795,31	1,50	32,0	28,3	22,6	32,5
TP_059_B		208064,72	473795,31	4,50	32,6	28,9	23,2	33,1
TP_059_C		208064,72	473795,31	7,50	33,7	29,9	24,3	34,1
TP_059_D		208064,72	473795,31	10,50	33,4	29,7	23,9	33,8
TP_060_B		208067,22	473802,97	4,50	--	--	--	--
TP_060_C		208067,22	473802,97	7,50	--	--	--	--
TP_060_D		208067,22	473802,97	10,50	--	--	--	--
TP_061_B		208074,79	473804,48	4,50	34,3	30,5	24,9	34,7
TP_061_C		208074,79	473804,48	7,50	35,0	31,3	25,7	35,5
TP_061_D		208074,79	473804,48	10,50	35,4	31,7	26,0	35,8
TP_061_E		208074,79	473804,48	13,50	34,8	31,1	25,4	35,2
TP_062_B		208078,90	473808,36	4,50	34,6	30,9	25,2	35,1
TP_062_C		208078,90	473808,36	7,50	34,8	31,1	25,5	35,3
TP_062_D		208078,90	473808,36	10,50	35,4	31,7	26,1	35,9
TP_062_E		208078,90	473808,36	13,50	34,9	31,2	25,6	35,4
TP_063_B		208082,97	473812,14	4,50	34,1	30,4	24,7	34,5
TP_063_C		208082,97	473812,14	7,50	34,2	30,5	24,9	34,7
TP_063_D		208082,97	473812,14	10,50	35,5	31,8	26,2	36,0
TP_063_E		208082,97	473812,14	13,50	35,9	32,2	26,5	36,4
TP_064_A		208089,73	473805,33	1,50	26,2	22,5	16,7	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_064_B		208089,73	473805,33	4,50	26,3	22,6	16,8	26,7
TP_064_C		208089,73	473805,33	7,50	25,3	21,6	15,7	25,7
TP_064_D		208089,73	473805,33	10,50	25,5	21,8	15,9	25,9
TP_064_E		208089,73	473805,33	13,50	14,6	10,9	4,8	14,9
TP_065_A		208085,71	473801,41	1,50	27,5	23,8	18,0	27,9
TP_065_B		208085,71	473801,41	4,50	28,5	24,7	19,0	28,9
TP_065_C		208085,71	473801,41	7,50	28,6	24,9	19,1	29,0
TP_065_D		208085,71	473801,41	10,50	29,5	25,8	20,1	30,0
TP_065_E		208085,71	473801,41	13,50	18,8	15,2	9,0	19,1
TP_066_A		208081,88	473797,77	1,50	28,2	24,5	18,7	28,6
TP_066_B		208081,88	473797,77	4,50	29,3	25,5	19,9	29,7
TP_066_C		208081,88	473797,77	7,50	29,6	25,9	20,2	30,0
TP_066_D		208081,88	473797,77	10,50	29,9	26,2	20,5	30,4
TP_066_E		208081,88	473797,77	13,50	21,8	18,2	12,0	22,1
TP_067_A		208075,83	473792,09	1,50	27,0	23,3	17,4	27,4
TP_067_B		208075,83	473792,09	4,50	27,3	23,7	17,8	27,7
TP_067_C		208075,83	473792,09	7,50	28,3	24,6	18,8	28,7
TP_067_D		208075,83	473792,09	10,50	29,6	25,9	20,2	30,0
TP_068_A		208069,40	473790,29	1,50	31,8	28,1	22,4	32,3
TP_068_B		208069,40	473790,29	4,50	32,6	28,8	23,2	33,0
TP_068_C		208069,40	473790,29	7,50	33,8	30,1	24,4	34,2
TP_068_D		208069,40	473790,29	10,50	33,6	29,9	24,1	34,0
TP_069_B		208084,34	473814,72	4,50	32,7	29,0	23,3	33,1
TP_069_C		208084,34	473814,72	7,50	32,4	28,8	22,9	32,8
TP_069_D		208084,34	473814,72	10,50	33,4	29,8	23,9	33,8
TP_070_B		208086,14	473818,13	4,50	35,2	31,4	25,8	35,6
TP_070_C		208086,14	473818,13	7,50	34,4	30,7	25,0	34,8
TP_070_D		208086,14	473818,13	10,50	35,4	31,7	26,1	35,9
TP_071_B		208089,97	473821,77	4,50	34,4	30,7	25,0	34,8
TP_071_C		208089,97	473821,77	7,50	34,2	30,5	24,8	34,7
TP_071_D		208089,97	473821,77	10,50	35,3	31,6	25,9	35,7
TP_072_A		208093,75	473822,91	1,50	31,7	28,0	22,4	32,2
TP_072_B		208093,75	473822,91	4,50	31,8	28,0	22,4	32,2
TP_072_C		208093,75	473822,91	7,50	32,4	28,7	23,1	32,9
TP_072_D		208093,75	473822,91	10,50	33,3	29,7	24,0	33,8
TP_073_A		208097,02	473819,58	1,50	31,5	27,7	22,1	31,9
TP_073_B		208097,02	473819,58	4,50	31,4	27,6	22,0	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_073_C		208097,02	473819,58	7,50	31,9	28,2	22,6	32,4
TP_073_D		208097,02	473819,58	10,50	32,8	29,1	23,4	33,2
TP_074_A		208100,05	473816,38	1,50	31,6	27,9	22,3	32,1
TP_074_B		208100,05	473816,38	4,50	31,3	27,6	22,0	31,8
TP_074_C		208100,05	473816,38	7,50	31,7	28,0	22,4	32,2
TP_074_D		208100,05	473816,38	10,50	32,3	28,6	22,9	32,8
TP_075_A		208099,81	473811,32	1,50	25,4	21,7	15,9	25,8
TP_075_B		208099,81	473811,32	4,50	24,9	21,2	15,5	25,3
TP_075_C		208099,81	473811,32	7,50	23,8	20,1	14,3	24,2
TP_075_D		208099,81	473811,32	10,50	18,7	15,0	8,9	19,0
TP_076_A		208095,52	473807,30	1,50	25,2	21,5	15,8	25,7
TP_076_B		208095,52	473807,30	4,50	25,1	21,4	15,7	25,5
TP_076_C		208095,52	473807,30	7,50	23,6	19,9	14,0	24,0
TP_076_D		208095,52	473807,30	10,50	19,0	15,4	9,2	19,3
TP_077_A		208092,46	473806,26	1,50	26,9	23,4	17,2	27,3
TP_077_B		208092,46	473806,26	4,50	26,4	22,9	16,7	26,8
TP_077_C		208092,46	473806,26	7,50	26,2	22,7	16,6	26,6
TP_077_D		208092,46	473806,26	10,50	27,8	24,1	18,2	28,1
TP_078_A		208023,25	473727,61	1,50	30,3	26,7	20,6	30,7
TP_078_B		208023,25	473727,61	4,50	31,0	27,4	21,4	31,4
TP_078_C		208023,25	473727,61	7,50	32,0	28,3	22,4	32,4
TP_078_D		208023,25	473727,61	10,50	32,0	28,4	22,5	32,4
TP_079_A		208026,51	473730,55	1,50	28,8	25,2	19,3	29,2
TP_079_B		208026,51	473730,55	4,50	29,5	25,8	19,9	29,9
TP_079_C		208026,51	473730,55	7,50	30,8	27,1	21,3	31,2
TP_079_D		208026,51	473730,55	10,50	31,5	27,8	22,0	31,9
TP_080_A		208032,27	473731,86	1,50	27,6	24,0	17,9	28,0
TP_080_B		208032,27	473731,86	4,50	28,3	24,6	18,7	28,7
TP_080_C		208032,27	473731,86	7,50	29,8	26,1	20,3	30,2
TP_080_D		208032,27	473731,86	10,50	31,3	27,6	21,8	31,7
TP_081_A		208036,23	473735,64	1,50	29,1	25,4	19,5	29,5
TP_081_B		208036,23	473735,64	4,50	29,7	26,0	20,2	30,1
TP_081_C		208036,23	473735,64	7,50	30,3	26,6	20,9	30,8
TP_081_D		208036,23	473735,64	10,50	31,6	27,9	22,1	32,0
TP_082_A		208039,75	473739,16	1,50	30,1	26,5	20,6	30,6
TP_082_B		208039,75	473739,16	4,50	30,9	27,2	21,5	31,3
TP_082_C		208039,75	473739,16	7,50	30,6	26,8	21,1	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_082_D		208039,75	473739,16	10,50	31,4	27,7	21,9	31,8
TP_083_A		208043,01	473742,55	1,50	30,9	27,3	21,5	31,4
TP_083_B		208043,01	473742,55	4,50	31,9	28,2	22,5	32,3
TP_083_C		208043,01	473742,55	7,50	31,3	27,5	21,8	31,7
TP_083_D		208043,01	473742,55	10,50	32,3	28,6	22,8	32,7
TP_084_A		208048,78	473740,62	1,50	28,7	25,0	19,2	29,1
TP_084_B		208048,78	473740,62	4,50	29,4	25,7	19,9	29,8
TP_084_C		208048,78	473740,62	7,50	30,0	26,3	20,6	30,5
TP_084_D		208048,78	473740,62	10,50	30,7	26,9	21,2	31,1
TP_085_A		208050,64	473735,09	1,50	25,6	22,0	16,1	26,0
TP_085_B		208050,64	473735,09	4,50	26,1	22,4	16,5	26,5
TP_085_C		208050,64	473735,09	7,50	25,6	21,9	16,0	26,0
TP_085_D		208050,64	473735,09	10,50	24,3	20,7	14,6	24,7
TP_086_A		208047,01	473731,46	1,50	27,6	23,9	18,1	28,0
TP_086_B		208047,01	473731,46	4,50	28,2	24,5	18,8	28,7
TP_086_C		208047,01	473731,46	7,50	27,8	24,1	18,3	28,2
TP_086_D		208047,01	473731,46	10,50	27,6	23,8	18,2	28,0
TP_087_A		208043,48	473727,88	1,50	28,2	24,6	18,8	28,7
TP_087_B		208043,48	473727,88	4,50	29,0	25,2	19,6	29,4
TP_087_C		208043,48	473727,88	7,50	29,3	25,6	19,9	29,7
TP_087_D		208043,48	473727,88	10,50	29,7	26,0	20,4	30,2
TP_088_A		208039,83	473724,33	1,50	26,2	22,6	16,7	26,7
TP_088_B		208039,83	473724,33	4,50	26,9	23,2	17,5	27,4
TP_088_C		208039,83	473724,33	7,50	27,4	23,7	18,0	27,9
TP_088_D		208039,83	473724,33	10,50	27,2	23,5	17,8	27,6
TP_089_A		208034,17	473722,81	1,50	26,3	22,7	16,8	26,8
TP_089_B		208034,17	473722,81	4,50	27,1	23,4	17,6	27,5
TP_089_C		208034,17	473722,81	7,50	27,6	23,9	18,2	28,0
TP_089_D		208034,17	473722,81	10,50	27,6	23,9	18,2	28,0
TP_090_A		208030,64	473719,28	1,50	26,5	22,8	17,0	26,9
TP_090_B		208030,64	473719,28	4,50	27,4	23,7	17,9	27,8
TP_090_C		208030,64	473719,28	7,50	28,4	24,7	19,0	28,8
TP_090_D		208030,64	473719,28	10,50	29,0	25,3	19,6	29,4
TP_091_C		208027,01	473715,88	7,50	28,3	24,5	18,9	28,7
TP_091_D		208027,01	473715,88	10,50	29,2	25,5	19,7	29,6
TP_092_A		208065,91	473732,21	1,50	27,5	23,8	18,0	27,9
TP_092_B		208065,91	473732,21	4,50	28,6	24,9	19,2	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_092_C		208065,91	473732,21	7,50	27,8	24,1	18,3	28,2
TP_092_D		208065,91	473732,21	10,50	28,7	25,0	19,3	29,2
TP_093_A		208062,40	473735,83	1,50	29,2	25,5	19,8	29,6
TP_093_B		208062,40	473735,83	4,50	30,3	26,5	20,9	30,7
TP_093_C		208062,40	473735,83	7,50	29,4	25,7	20,0	29,8
TP_093_D		208062,40	473735,83	10,50	29,6	25,9	20,3	30,1
TP_094_A		208058,85	473739,54	1,50	28,9	25,2	19,4	29,3
TP_094_B		208058,85	473739,54	4,50	30,0	26,3	20,6	30,5
TP_094_C		208058,85	473739,54	7,50	28,9	25,1	19,5	29,3
TP_094_D		208058,85	473739,54	10,50	29,0	25,3	19,7	29,5
TP_095_A		208055,30	473743,20	1,50	28,2	24,5	18,7	28,6
TP_095_B		208055,30	473743,20	4,50	29,4	25,7	20,0	29,9
TP_095_C		208055,30	473743,20	7,50	26,4	22,7	16,8	26,8
TP_095_D		208055,30	473743,20	10,50	26,5	22,9	17,1	27,0
TP_096_A		208051,70	473746,91	1,50	28,5	24,8	19,0	28,9
TP_096_B		208051,70	473746,91	4,50	29,7	26,0	20,3	30,1
TP_096_C		208051,70	473746,91	7,50	27,6	23,9	18,0	28,0
TP_096_D		208051,70	473746,91	10,50	29,0	25,4	19,6	29,5
TP_097_A		208054,31	473753,82	1,50	31,5	27,8	22,0	31,9
TP_097_B		208054,31	473753,82	4,50	32,4	28,7	22,9	32,8
TP_097_C		208054,31	473753,82	7,50	32,6	28,9	23,2	33,1
TP_097_D		208054,31	473753,82	10,50	33,4	29,7	24,0	33,8
TP_098_A		208060,49	473755,31	1,50	29,4	25,7	19,8	29,8
TP_098_B		208060,49	473755,31	4,50	29,7	26,0	20,2	30,1
TP_098_C		208060,49	473755,31	7,50	29,6	25,9	20,1	30,0
TP_098_D		208060,49	473755,31	10,50	30,9	27,2	21,5	31,4
TP_099_A		208064,36	473751,26	1,50	29,4	25,8	19,9	29,8
TP_099_B		208064,36	473751,26	4,50	29,7	26,0	20,2	30,1
TP_099_C		208064,36	473751,26	7,50	29,7	26,0	20,2	30,1
TP_099_D		208064,36	473751,26	10,50	31,1	27,4	21,6	31,5
TP_100_A		208068,04	473747,45	1,50	29,6	25,9	20,1	30,0
TP_100_B		208068,04	473747,45	4,50	29,7	26,0	20,3	30,2
TP_100_C		208068,04	473747,45	7,50	29,3	25,6	19,9	29,8
TP_100_D		208068,04	473747,45	10,50	30,4	26,7	21,0	30,8
TP_101_A		208071,77	473743,77	1,50	29,6	25,9	20,1	30,0
TP_101_B		208071,77	473743,77	4,50	29,5	25,8	20,0	29,9
TP_101_C		208071,77	473743,77	7,50	28,8	25,1	19,4	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_101_D		208071,77	473743,77	10,50	29,6	25,9	20,2	30,0
TP_102_A		208074,82	473740,55	1,50	29,9	26,2	20,5	30,4
TP_102_B		208074,82	473740,55	4,50	29,7	26,0	20,3	30,2
TP_102_C		208074,82	473740,55	7,50	28,8	25,1	19,4	29,2
TP_102_D		208074,82	473740,55	10,50	29,4	25,7	20,0	29,8
TP_103_A		208072,55	473734,87	1,50	25,3	21,6	15,9	25,8
TP_103_B		208072,55	473734,87	4,50	25,4	21,7	16,0	25,8
TP_103_C		208072,55	473734,87	7,50	21,1	17,4	11,7	21,5
TP_103_D		208072,55	473734,87	10,50	19,0	15,2	9,7	19,5
TP_104_A		208081,67	473753,12	1,50	30,7	27,0	21,3	31,1
TP_104_B		208081,67	473753,12	4,50	30,3	26,6	20,9	30,8
TP_104_C		208081,67	473753,12	7,50	30,6	26,9	21,2	31,0
TP_104_D		208081,67	473753,12	10,50	30,4	26,8	21,0	30,9
TP_104_E		208081,67	473753,12	13,50	31,0	27,4	21,6	31,5
TP_104_F		208081,67	473753,12	16,50	26,5	22,9	16,7	26,8
TP_105_A		208081,52	473753,24	19,50	30,7	27,3	20,8	31,1
TP_105_B		208081,52	473753,24	22,50	31,3	28,0	21,4	31,7
TP_105_C		208081,52	473753,24	25,50	31,6	28,2	21,6	31,9
TP_105_D		208081,52	473753,24	27,50	31,7	28,4	21,7	32,0
TP_106_A		208076,33	473758,54	1,50	30,7	27,0	21,3	31,2
TP_106_B		208076,33	473758,54	4,50	30,6	26,9	21,2	31,0
TP_106_C		208076,33	473758,54	7,50	30,8	27,0	21,4	31,2
TP_106_D		208076,33	473758,54	10,50	30,7	27,0	21,3	31,1
TP_106_E		208076,33	473758,54	13,50	30,5	26,8	21,1	30,9
TP_106_F		208076,33	473758,54	16,50	27,0	23,5	17,2	27,4
TP_107_A		208076,18	473758,73	19,50	30,7	27,3	20,8	31,0
TP_107_B		208076,18	473758,73	22,50	31,1	27,8	21,2	31,5
TP_107_C		208076,18	473758,73	25,50	31,8	28,4	21,8	32,1
TP_107_D		208076,18	473758,73	27,50	32,4	29,1	22,5	32,8
TP_108_A		208070,79	473764,14	1,50	30,5	26,8	21,0	30,9
TP_108_B		208070,79	473764,14	4,50	30,3	26,6	20,9	30,7
TP_108_C		208070,79	473764,14	7,50	31,0	27,3	21,6	31,5
TP_108_D		208070,79	473764,14	10,50	31,8	28,1	22,4	32,2
TP_108_E		208070,79	473764,14	13,50	32,1	28,4	22,7	32,6
TP_108_F		208070,79	473764,14	16,50	27,2	23,7	17,3	27,5
TP_109_A		208070,70	473764,33	19,50	30,6	27,3	20,7	31,0
TP_109_B		208070,70	473764,33	22,50	30,9	27,5	20,9	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_109_C		208070,70	473764,33	25,50	31,8	28,4	21,8	32,1
TP_109_D		208070,70	473764,33	27,50	32,5	29,1	22,5	32,8
TP_110_A		208073,63	473772,24	1,50	31,8	28,1	22,3	32,2
TP_110_B		208073,63	473772,24	4,50	31,7	28,0	22,3	32,1
TP_110_C		208073,63	473772,24	7,50	32,4	28,6	22,9	32,8
TP_110_D		208073,63	473772,24	10,50	33,3	29,6	23,8	33,7
TP_110_E		208073,63	473772,24	13,50	33,2	29,5	23,8	33,6
TP_110_F		208073,63	473772,24	16,50	34,6	31,0	25,0	35,0
TP_111_A		208073,76	473772,38	19,50	37,7	34,3	28,1	38,1
TP_111_B		208073,76	473772,38	22,50	38,2	34,7	28,6	38,6
TP_111_C		208073,76	473772,38	25,50	38,8	35,4	29,2	39,3
TP_111_D		208073,76	473772,38	27,50	39,1	35,7	29,5	39,6
TP_112_A		208080,28	473778,69	1,50	30,9	27,2	21,4	31,3
TP_112_B		208080,28	473778,69	4,50	31,5	27,8	22,1	31,9
TP_112_C		208080,28	473778,69	7,50	32,8	29,1	23,4	33,3
TP_112_D		208080,28	473778,69	10,50	34,4	30,7	25,0	34,8
TP_112_E		208080,28	473778,69	13,50	35,5	31,9	26,2	36,0
TP_112_F		208080,28	473778,69	16,50	37,6	34,0	28,1	38,0
TP_113_A		208080,43	473778,86	19,50	40,5	37,1	31,0	41,0
TP_113_B		208080,43	473778,86	22,50	41,2	37,8	31,7	41,7
TP_113_C		208080,43	473778,86	25,50	41,9	38,5	32,3	42,3
TP_113_D		208080,43	473778,86	27,50	42,3	38,9	32,8	42,8
TP_114_A		208086,25	473784,52	1,50	--	--	--	--
TP_114_B		208086,25	473784,52	4,50	--	--	--	--
TP_114_C		208086,25	473784,52	7,50	--	--	--	--
TP_114_D		208086,25	473784,52	10,50	--	--	--	--
TP_114_E		208086,25	473784,52	13,50	--	--	--	--
TP_114_F		208086,25	473784,52	16,50	--	--	--	--
TP_115_A		208086,27	473784,53	19,50	--	--	--	--
TP_115_B		208086,27	473784,53	22,50	--	--	--	--
TP_115_C		208086,27	473784,53	25,50	--	--	--	--
TP_115_D		208086,27	473784,53	27,50	--	--	--	--
TP_116_A		208088,38	473788,77	1,50	29,9	26,2	20,4	30,3
TP_116_B		208088,38	473788,77	4,50	30,6	26,9	21,2	31,1
TP_116_C		208088,38	473788,77	7,50	32,3	28,6	22,9	32,8
TP_116_D		208088,38	473788,77	10,50	34,2	30,5	24,8	34,7
TP_117_A		208092,00	473792,20	1,50	29,9	26,3	20,4	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_117_B		208092,00	473792,20	4,50	30,4	26,7	20,9	30,8
TP_117_C		208092,00	473792,20	7,50	31,7	28,0	22,3	32,2
TP_117_D		208092,00	473792,20	10,50	34,2	30,5	24,8	34,7
TP_118_A		208095,79	473795,82	1,50	29,5	25,9	19,9	29,9
TP_118_B		208095,79	473795,82	4,50	29,8	26,1	20,3	30,2
TP_118_C		208095,79	473795,82	7,50	31,2	27,5	21,7	31,6
TP_118_D		208095,79	473795,82	10,50	33,5	29,8	24,1	34,0
TP_119_A		208100,60	473795,31	1,50	29,6	25,9	20,1	30,0
TP_119_B		208100,60	473795,31	4,50	30,0	26,3	20,6	30,4
TP_119_C		208100,60	473795,31	7,50	29,8	26,0	20,4	30,2
TP_119_D		208100,60	473795,31	10,50	31,0	27,3	21,7	31,5
TP_120_A		208102,34	473789,88	1,50	28,7	24,9	19,4	29,2
TP_120_B		208102,34	473789,88	4,50	28,8	25,1	19,5	29,3
TP_120_C		208102,34	473789,88	7,50	28,8	25,0	19,5	29,3
TP_120_D		208102,34	473789,88	10,50	18,4	14,6	8,9	18,8
TP_121_A		208100,12	473784,47	1,50	29,3	25,5	20,1	29,8
TP_121_B		208100,12	473784,47	4,50	29,4	25,6	20,1	29,8
TP_121_C		208100,12	473784,47	7,50	29,2	25,5	20,0	29,7
TP_121_D		208100,12	473784,47	10,50	17,5	13,8	8,0	17,9
TP_122_A		208098,14	473779,53	1,50	27,0	23,3	17,7	27,5
TP_122_B		208098,14	473779,53	4,50	27,0	23,3	17,7	27,5
TP_122_C		208098,14	473779,53	7,50	26,8	23,0	17,4	27,2
TP_122_D		208098,14	473779,53	10,50	17,0	13,3	7,5	17,4
TP_123_A		208096,49	473773,84	19,50	12,1	8,5	2,3	12,4
TP_123_B		208096,49	473773,84	22,50	12,5	8,9	2,6	12,8
TP_123_C		208096,49	473773,84	25,50	12,9	9,3	3,0	13,2
TP_123_D		208096,49	473773,84	28,50	13,3	9,7	3,5	13,6
TP_124_A		208096,47	473773,81	1,50	24,2	20,5	14,8	24,7
TP_124_B		208096,47	473773,81	4,50	24,8	21,1	15,3	25,2
TP_124_C		208096,47	473773,81	7,50	24,6	20,9	15,1	25,0
TP_124_D		208096,47	473773,81	10,50	17,4	13,7	7,7	17,7
TP_124_E		208096,47	473773,81	13,50	17,3	13,6	7,6	17,6
TP_124_F		208096,47	473773,81	16,50	16,2	12,6	6,4	16,5
TP_125_A		208092,64	473765,32	19,50	12,6	9,0	2,7	12,9
TP_125_B		208092,64	473765,32	22,50	13,0	9,3	3,1	13,3
TP_125_C		208092,64	473765,32	25,50	13,3	9,7	3,5	13,6
TP_125_D		208092,64	473765,32	28,50	13,7	10,1	3,9	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_126_A		208092,54	473765,09	1,50	23,2	19,5	13,6	23,6
TP_126_B		208092,54	473765,09	4,50	23,2	19,5	13,6	23,6
TP_126_C		208092,54	473765,09	7,50	23,0	19,3	13,3	23,3
TP_126_D		208092,54	473765,09	10,50	17,3	13,6	7,6	17,7
TP_126_E		208092,54	473765,09	13,50	17,2	13,5	7,5	17,5
TP_126_F		208092,54	473765,09	16,50	15,7	12,0	5,8	16,0
TP_127_A		208088,96	473757,20	19,50	10,0	6,3	0,1	10,3
TP_127_B		208088,96	473757,20	22,50	10,3	6,7	0,5	10,6
TP_127_C		208088,96	473757,20	25,50	10,7	7,0	0,8	11,0
TP_127_D		208088,96	473757,20	28,50	10,6	7,0	0,8	11,0
TP_128_A		208088,91	473757,10	1,50	24,9	21,2	15,4	25,3
TP_128_B		208088,91	473757,10	4,50	24,9	21,2	15,5	25,4
TP_128_C		208088,91	473757,10	7,50	24,7	21,0	15,2	25,1
TP_128_D		208088,91	473757,10	10,50	13,8	10,1	3,9	14,1
TP_128_E		208088,91	473757,10	13,50	13,7	10,0	3,8	14,0
TP_128_F		208088,91	473757,10	16,50	12,6	8,9	2,7	12,9
TP_129_A		208051,05	473708,58	1,50	24,1	20,5	14,6	24,5
TP_129_B		208051,05	473708,58	4,50	24,2	20,6	14,7	24,6
TP_129_C		208051,05	473708,58	7,50	23,3	19,6	13,8	23,7
TP_129_D		208051,05	473708,58	10,50	25,9	22,2	16,5	26,3
TP_130_A		208046,92	473707,54	1,50	23,6	19,9	13,9	23,9
TP_130_B		208046,92	473707,54	4,50	23,4	19,8	13,8	23,8
TP_130_C		208046,92	473707,54	7,50	23,7	20,2	14,0	24,1
TP_130_D		208046,92	473707,54	10,50	21,4	18,0	11,5	21,8
TP_131_A		208043,75	473706,50	1,50	--	--	--	--
TP_131_B		208043,75	473706,50	4,50	--	--	--	--
TP_131_C		208043,75	473706,50	7,50	--	--	--	--
TP_131_D		208043,75	473706,50	10,50	--	--	--	--
TP_132_A		208040,37	473705,10	1,50	27,0	23,5	17,2	27,4
TP_132_B		208040,37	473705,10	4,50	26,9	23,4	17,1	27,3
TP_132_C		208040,37	473705,10	7,50	26,9	23,4	17,0	27,2
TP_132_D		208040,37	473705,10	10,50	25,9	22,5	16,0	26,3
TP_133_A		208035,81	473704,85	1,50	27,6	24,2	17,6	27,9
TP_133_B		208035,81	473704,85	4,50	27,5	24,1	17,5	27,8
TP_133_C		208035,81	473704,85	7,50	27,8	24,4	17,8	28,1
TP_133_D		208035,81	473704,85	10,50	28,4	25,0	18,4	28,7
TP_134_A		208032,83	473707,96	1,50	25,0	21,6	15,0	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_134_B		208032,83	473707,96	4,50	25,0	21,6	15,0	25,3
TP_134_C		208032,83	473707,96	7,50	25,4	22,0	15,5	25,7
TP_134_D		208032,83	473707,96	10,50	26,1	22,7	16,1	26,4
TP_135_A		208034,57	473713,02	1,50	27,0	23,4	17,4	27,4
TP_135_B		208034,57	473713,02	4,50	28,0	24,3	18,5	28,4
TP_135_C		208034,57	473713,02	7,50	30,5	27,0	20,8	30,9
TP_135_D		208034,57	473713,02	10,50	32,3	28,7	22,6	32,6
TP_136_A		208037,16	473713,38	1,50	27,6	24,0	18,0	28,0
TP_136_B		208037,16	473713,38	4,50	28,5	24,8	19,0	28,9
TP_136_C		208037,16	473713,38	7,50	30,4	26,7	21,0	30,9
TP_136_D		208037,16	473713,38	10,50	32,0	28,3	22,6	32,4
TP_137_A		208040,52	473714,68	1,50	25,6	22,1	16,0	26,0
TP_137_B		208040,52	473714,68	4,50	26,8	23,2	17,3	27,2
TP_137_C		208040,52	473714,68	7,50	30,1	26,5	20,4	30,5
TP_137_D		208040,52	473714,68	10,50	31,7	28,2	22,1	32,1
TP_138_A		208044,74	473715,29	1,50	28,3	24,7	18,8	28,7
TP_138_B		208044,74	473715,29	4,50	29,2	25,5	19,7	29,6
TP_138_C		208044,74	473715,29	7,50	30,8	27,1	21,4	31,2
TP_138_D		208044,74	473715,29	10,50	31,8	28,1	22,4	32,3
TP_139_A		208048,59	473715,83	1,50	26,5	22,9	16,9	26,9
TP_139_B		208048,59	473715,83	4,50	27,6	23,9	18,0	28,0
TP_139_C		208048,59	473715,83	7,50	29,3	25,6	19,8	29,7
TP_139_D		208048,59	473715,83	10,50	30,9	27,2	21,3	31,3
TP_140_A		208050,42	473719,03	1,50	22,3	18,7	12,4	22,6
TP_140_B		208050,42	473719,03	4,50	23,0	19,4	13,2	23,3
TP_140_C		208050,42	473719,03	7,50	23,7	20,1	14,0	24,1
TP_140_D		208050,42	473719,03	10,50	25,3	21,7	15,5	25,6
TP_141_A		208052,24	473722,24	1,50	27,7	24,1	18,1	28,1
TP_141_B		208052,24	473722,24	4,50	28,7	25,1	19,2	29,2
TP_141_C		208052,24	473722,24	7,50	30,5	26,8	21,1	31,0
TP_141_D		208052,24	473722,24	10,50	31,8	28,1	22,3	32,2
TP_142_A		208055,68	473723,52	1,50	29,1	25,5	19,6	29,5
TP_142_B		208055,68	473723,52	4,50	29,9	26,2	20,5	30,3
TP_142_C		208055,68	473723,52	7,50	30,8	27,1	21,4	31,3
TP_142_D		208055,68	473723,52	10,50	31,8	28,1	22,4	32,2
TP_143_A		208058,39	473724,43	1,50	28,4	24,8	18,9	28,8
TP_143_B		208058,39	473724,43	4,50	29,5	25,8	20,0	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_143_C		208058,39	473724,43	7,50	30,3	26,6	20,9	30,7
TP_143_D		208058,39	473724,43	10,50	31,4	27,7	21,9	31,8
TP_144_A		208019,68	473723,81	1,50	32,8	29,3	23,2	33,2
TP_144_A		208061,31	473727,31	1,50	27,9	24,3	18,2	28,3
TP_144_B		208019,68	473723,81	4,50	32,8	29,3	23,2	33,2
TP_144_B		208061,31	473727,31	4,50	28,8	25,1	19,2	29,2
TP_144_C		208019,68	473723,81	7,50	33,1	29,6	23,5	33,5
TP_144_C		208061,31	473727,31	7,50	30,1	26,4	20,6	30,5
TP_144_D		208019,68	473723,81	10,50	33,4	29,9	23,8	33,8
TP_144_D		208061,31	473727,31	10,50	31,2	27,5	21,7	31,6
TP_145_A		208020,64	473717,14	1,50	34,1	30,7	24,2	34,4
TP_145_A		208065,80	473726,48	1,50	28,8	25,1	19,2	29,2
TP_145_B		208020,64	473717,14	4,50	33,6	30,2	23,7	33,9
TP_145_B		208065,80	473726,48	4,50	29,0	25,3	19,5	29,4
TP_145_C		208020,64	473717,14	7,50	33,4	30,0	23,5	33,8
TP_145_C		208065,80	473726,48	7,50	29,2	25,5	19,7	29,6
TP_145_D		208020,64	473717,14	10,50	33,3	30,0	23,3	33,6
TP_145_D		208065,80	473726,48	10,50	30,1	26,4	20,6	30,5
TP_146_A		208026,77	473710,80	1,50	33,0	29,7	23,1	33,4
TP_146_A		208066,18	473722,46	1,50	26,1	22,4	16,7	26,5
TP_146_B		208026,77	473710,80	4,50	32,5	29,2	22,5	32,9
TP_146_B		208066,18	473722,46	4,50	26,0	22,3	16,6	26,5
TP_146_C		208066,18	473722,46	7,50	23,4	19,7	14,1	23,9
TP_146_D		208066,18	473722,46	10,50	19,5	15,7	10,3	20,0
TP_147_A		208030,82	473714,56	1,50	27,8	24,3	18,3	28,3
TP_147_A		208063,36	473719,61	1,50	26,2	22,5	16,7	26,6
TP_147_B		208030,82	473714,56	4,50	28,4	24,8	18,9	28,8
TP_147_B		208063,36	473719,61	4,50	26,0	22,3	16,6	26,5
TP_147_C		208063,36	473719,61	7,50	23,0	19,3	13,6	23,4
TP_147_D		208063,36	473719,61	10,50	19,5	15,7	10,2	19,9
TP_148_A		208059,31	473715,82	1,50	25,2	21,5	15,7	25,6
TP_148_B		208059,31	473715,82	4,50	25,0	21,3	15,5	25,4
TP_148_C		208059,31	473715,82	7,50	21,9	18,2	12,4	22,3
TP_148_D		208059,31	473715,82	10,50	18,1	14,3	8,8	18,5
TP_149_A		208057,04	473712,26	1,50	27,1	23,5	17,6	27,6
TP_149_B		208057,04	473712,26	4,50	27,0	23,4	17,5	27,4
TP_149_C		208057,04	473712,26	7,50	25,9	22,2	16,3	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Derde model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmastraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_149_D		208057,04	473712,26	10,50	28,3	24,6	18,9	28,7
TP_150_A		208055,60	473709,26	1,50	24,7	21,1	15,2	25,1
TP_150_B		208055,60	473709,26	4,50	24,4	20,7	14,8	24,8
TP_150_C		208055,60	473709,26	7,50	22,9	19,2	13,3	23,2
TP_150_D		208055,60	473709,26	10,50	18,1	14,3	8,8	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pothoofd
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TPB130_A	Toetspunt 130 Bestaand gebouw	207993,84	473759,89	1,50	30,6	27,2	21,3	31,2	
TPB130_B	Toetspunt 130 Bestaand gebouw	207993,84	473759,89	4,50	32,3	28,8	23,0	32,8	
TPB131_A	Toetspunt 131 Bestaand gebouw	207997,46	473763,43	1,50	30,5	27,1	21,2	31,0	
TPB131_B	Toetspunt 131 Bestaand gebouw	207997,46	473763,43	4,50	33,9	30,4	24,6	34,4	
TPB132_A	Toetspunt 132 Bestaand gebouw	207993,95	473756,44	1,50	47,2	43,9	37,8	47,7	
TPB132_B	Toetspunt 132 Bestaand gebouw	207993,95	473756,44	4,50	47,5	44,2	38,1	48,1	
TP_001_B		207997,82	473766,89	4,50	--	--	--	--	
TP_001_C		207997,82	473766,89	7,50	39,4	36,1	30,1	39,9	
TP_001_D		207997,82	473766,89	10,50	44,9	41,6	35,5	45,4	
TP_002_A		207997,66	473770,37	1,50	38,6	35,3	29,2	39,1	
TP_002_B		207997,66	473770,37	4,50	38,6	35,2	29,2	39,1	
TP_002_C		207997,66	473770,37	7,50	38,3	35,0	29,0	38,9	
TP_003_A		208001,77	473774,32	1,50	37,3	34,0	27,9	37,8	
TP_003_B		208001,77	473774,32	4,50	38,3	34,9	28,9	38,8	
TP_003_C		208001,77	473774,32	7,50	39,9	36,6	30,6	40,5	
TP_004_A		208005,05	473778,30	1,50	32,0	28,6	22,8	32,6	
TP_004_B		208005,05	473778,30	4,50	34,4	30,9	25,0	34,9	
TP_004_C		208005,05	473778,30	7,50	37,8	34,5	28,5	38,4	
TP_005_A		208009,11	473781,46	1,50	34,0	30,5	24,6	34,5	
TP_005_B		208009,11	473781,46	4,50	34,9	31,5	25,6	35,5	
TP_005_C		208009,11	473781,46	7,50	37,9	34,6	28,6	38,4	
TP_006_A		208012,66	473784,88	1,50	36,2	32,8	26,8	36,7	
TP_006_B		208012,66	473784,88	4,50	36,3	32,9	26,9	36,8	
TP_006_C		208012,66	473784,88	7,50	37,4	34,0	28,1	37,9	
TP_007_A		208016,35	473788,45	1,50	36,6	33,2	27,3	37,1	
TP_007_B		208016,35	473788,45	4,50	36,7	33,3	27,3	37,2	
TP_007_C		208016,35	473788,45	7,50	37,7	34,3	28,3	38,2	
TP_008_A		208020,32	473792,29	1,50	35,9	32,6	26,6	36,4	
TP_008_B		208020,32	473792,29	4,50	35,9	32,5	26,5	36,4	
TP_008_C		208020,32	473792,29	7,50	36,8	33,5	27,5	37,4	
TP_009_A		208026,38	473790,40	1,50	29,0	25,6	19,7	29,5	
TP_009_B		208026,38	473790,40	4,50	29,4	26,0	20,1	30,0	
TP_009_C		208026,38	473790,40	7,50	33,6	30,3	24,3	34,2	
TP_010_B		208026,54	473784,06	4,50	33,0	29,5	23,7	33,5	
TP_010_C		208026,54	473784,06	7,50	37,1	33,8	27,8	37,7	
TP_011_B		208023,80	473781,31	4,50	33,2	29,8	23,9	33,7	
TP_011_C		208023,80	473781,31	7,50	38,1	34,8	28,8	38,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pothoofd
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_012_B		208019,75	473777,51	4,50	33,1	29,7	23,8	33,6
TP_012_C		208019,75	473777,51	7,50	39,1	35,8	29,7	39,6
TP_013_B		208015,48	473773,45	4,50	33,4	30,0	24,1	33,9
TP_013_C		208015,48	473773,45	7,50	40,2	36,9	30,9	40,8
TP_014_B		208012,45	473770,47	4,50	33,4	30,0	24,1	33,9
TP_014_C		208012,45	473770,47	7,50	40,9	37,6	31,5	41,4
TP_015_B		208008,39	473766,58	4,50	34,4	31,0	25,1	35,0
TP_015_C		208008,39	473766,58	7,50	43,0	39,7	33,6	43,5
TP_016_B		208004,98	473763,31	4,50	34,6	31,2	25,3	35,2
TP_016_C		208004,98	473763,31	7,50	44,2	41,0	34,8	44,8
TP_018_B		208062,80	473805,89	4,50	25,6	22,2	16,3	26,1
TP_018_C		208062,80	473805,89	7,50	28,0	24,5	18,7	28,5
TP_019_B		208055,55	473803,72	4,50	29,6	26,1	20,3	30,1
TP_019_C		208055,55	473803,72	7,50	31,8	28,3	22,5	32,3
TP_020_B		208051,14	473808,33	4,50	29,3	25,8	20,0	29,8
TP_020_C		208051,14	473808,33	7,50	31,7	28,2	22,4	32,2
TP_021_A		208047,58	473811,88	1,50	29,2	25,8	19,9	29,8
TP_021_B		208047,58	473811,88	4,50	29,5	26,0	20,2	30,0
TP_021_C		208047,58	473811,88	7,50	31,4	27,9	22,1	31,9
TP_022_A		208049,36	473818,14	1,50	29,0	25,5	19,7	29,5
TP_022_B		208049,36	473818,14	4,50	29,4	25,9	20,1	29,9
TP_023_B		208056,54	473819,00	4,50	25,8	22,3	16,5	26,4
TP_023_C		208056,54	473819,00	7,50	28,2	24,7	18,9	28,7
TP_024_B		208059,75	473815,53	4,50	26,9	23,5	17,6	27,5
TP_024_C		208059,75	473815,53	7,50	30,4	27,0	21,0	30,9
TP_025_B		208063,17	473811,95	4,50	28,8	25,5	19,4	29,3
TP_025_C		208063,17	473811,95	7,50	29,2	25,8	19,8	29,7
TP_026_A		208059,38	473830,46	1,50	27,7	24,2	18,5	28,3
TP_026_B		208059,38	473830,46	4,50	28,1	24,6	18,8	28,7
TP_026_C		208059,38	473830,46	7,50	29,4	25,9	20,1	29,9
TP_027_A		208063,16	473834,13	1,50	27,2	23,7	17,9	27,7
TP_027_B		208063,16	473834,13	4,50	27,5	24,0	18,3	28,1
TP_027_C		208063,16	473834,13	7,50	29,1	25,6	19,8	29,6
TP_028_A		208067,03	473837,89	1,50	26,4	22,9	17,2	27,0
TP_028_B		208067,03	473837,89	4,50	26,7	23,2	17,5	27,3
TP_028_C		208067,03	473837,89	7,50	28,2	24,8	18,9	28,8
TP_029_A		208070,62	473841,43	1,50	26,1	22,6	16,9	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pothoofd
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_029_B		208070,62	473841,43	4,50	26,5	23,0	17,3	27,1
TP_029_C		208070,62	473841,43	7,50	28,1	24,6	18,8	28,6
TP_030_A		208076,19	473840,57	1,50	27,1	23,6	17,8	27,6
TP_030_B		208076,19	473840,57	4,50	27,9	24,5	18,7	28,5
TP_030_C		208076,19	473840,57	7,50	29,9	26,4	20,5	30,4
TP_031_B		208078,28	473834,55	4,50	29,7	26,2	20,4	30,2
TP_031_C		208078,28	473834,55	7,50	32,6	29,2	23,2	33,1
TP_032_B		208074,33	473830,53	4,50	29,7	26,3	20,4	30,2
TP_032_C		208074,33	473830,53	7,50	33,3	29,9	23,9	33,8
TP_033_B		208070,11	473826,44	4,50	30,7	27,3	21,4	31,3
TP_033_C		208070,11	473826,44	7,50	33,6	30,2	24,2	34,1
TP_034_B		208066,22	473822,62	4,50	32,1	28,8	22,8	32,7
TP_034_C		208066,22	473822,62	7,50	34,7	31,3	25,3	35,2
TP_035_B		208061,41	473824,27	4,50	30,4	26,9	21,1	30,9
TP_035_C		208061,41	473824,27	7,50	30,8	27,4	21,6	31,4
TP_037_C		208021,46	473742,46	7,50	43,4	40,1	34,1	44,0
TP_037_D		208021,46	473742,46	10,50	44,5	41,2	35,1	45,0
TP_038_B		208019,82	473747,61	4,50	35,2	31,8	25,9	35,8
TP_038_C		208019,82	473747,61	7,50	38,8	35,5	29,4	39,3
TP_038_D		208019,82	473747,61	10,50	40,0	36,6	30,6	40,5
TP_039_B		208023,37	473751,12	4,50	35,0	31,5	25,7	35,5
TP_039_C		208023,37	473751,12	7,50	37,9	34,5	28,5	38,4
TP_039_D		208023,37	473751,12	10,50	40,0	36,7	30,6	40,5
TP_040_B		208026,75	473754,47	4,50	34,2	30,7	24,9	34,7
TP_040_C		208026,75	473754,47	7,50	36,6	33,3	27,3	37,2
TP_040_D		208026,75	473754,47	10,50	37,8	34,4	28,4	38,3
TP_041_B		208029,93	473757,64	4,50	34,7	31,2	25,4	35,2
TP_041_C		208029,93	473757,64	7,50	38,3	34,9	28,9	38,8
TP_041_D		208029,93	473757,64	10,50	36,7	33,3	27,4	37,2
TP_042_B		208033,76	473757,47	4,50	29,2	25,7	19,9	29,7
TP_042_C		208033,76	473757,47	7,50	31,4	28,0	22,1	32,0
TP_042_D		208033,76	473757,47	10,50	33,6	30,2	24,3	34,2
TP_043_A		208036,79	473750,57	1,50	39,0	35,7	29,6	39,5
TP_043_B		208036,79	473750,57	4,50	39,8	36,5	30,4	40,3
TP_043_C		208036,79	473750,57	7,50	40,7	37,4	31,4	41,3
TP_043_D		208036,79	473750,57	10,50	42,0	38,7	32,7	42,6
TP_044_A		208033,12	473746,96	1,50	39,4	36,1	30,0	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pothoofd
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_044_B		208033,12	473746,96	4,50	40,3	36,9	30,9	40,8
TP_044_C		208033,12	473746,96	7,50	41,3	37,9	31,9	41,8
TP_044_D		208033,12	473746,96	10,50	42,6	39,2	33,2	43,1
TP_045_A		208029,89	473743,71	1,50	40,4	37,1	31,0	40,9
TP_045_B		208029,89	473743,71	4,50	41,3	38,0	31,9	41,8
TP_045_C		208029,89	473743,71	7,50	42,3	39,0	32,9	42,8
TP_045_D		208029,89	473743,71	10,50	43,5	40,2	34,1	44,0
TP_046_A		208026,57	473740,51	1,50	40,7	37,4	31,3	41,2
TP_046_B		208026,57	473740,51	4,50	41,6	38,3	32,2	42,1
TP_046_C		208026,57	473740,51	7,50	42,6	39,3	33,2	43,1
TP_046_D		208026,57	473740,51	10,50	43,7	40,4	34,3	44,2
TP_047_B		208043,43	473758,04	4,50	36,7	33,3	27,3	37,2
TP_047_C		208043,43	473758,04	7,50	38,5	35,1	29,1	39,0
TP_047_D		208043,43	473758,04	10,50	42,4	39,1	33,0	42,9
TP_048_A		208038,67	473762,92	1,50	--	--	--	--
TP_048_B		208038,67	473762,92	4,50	33,9	30,4	24,6	34,4
TP_048_C		208038,67	473762,92	7,50	38,1	34,8	28,8	38,7
TP_048_D		208038,67	473762,92	10,50	39,0	35,6	29,7	39,5
TP_049_B		208034,97	473766,84	4,50	33,9	30,4	24,6	34,4
TP_049_C		208034,97	473766,84	7,50	37,1	33,7	27,8	37,7
TP_049_D		208034,97	473766,84	10,50	38,5	35,1	29,1	39,0
TP_050_B		208031,37	473770,55	4,50	34,8	31,4	25,5	35,4
TP_050_C		208031,37	473770,55	7,50	40,7	37,3	31,3	41,2
TP_050_D		208031,37	473770,55	10,50	42,2	38,9	32,8	42,8
TP_051_B		208027,88	473774,22	4,50	34,8	31,4	25,5	35,4
TP_051_C		208027,88	473774,22	7,50	41,4	38,1	32,0	42,0
TP_051_D		208027,88	473774,22	10,50	41,0	37,6	31,6	41,5
TP_052_B		208028,85	473778,88	4,50	33,2	29,8	23,9	33,7
TP_052_C		208028,85	473778,88	7,50	38,1	34,7	28,7	38,6
TP_052_D		208028,85	473778,88	10,50	34,4	31,0	25,1	34,9
TP_053_A		208035,43	473781,31	1,50	28,8	25,4	19,5	29,4
TP_053_B		208035,43	473781,31	4,50	28,7	25,2	19,4	29,2
TP_053_C		208035,43	473781,31	7,50	30,0	26,5	20,7	30,5
TP_053_D		208035,43	473781,31	10,50	30,7	27,3	21,4	31,3
TP_054_A		208039,10	473777,24	1,50	27,9	24,5	18,6	28,5
TP_054_B		208039,10	473777,24	4,50	27,4	23,9	18,1	27,9
TP_054_C		208039,10	473777,24	7,50	28,2	24,8	18,9	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pothoofd
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_054_D		208039,10	473777,24	10,50	29,2	25,8	20,0	29,8
TP_055_A		208042,38	473773,71	1,50	26,8	23,4	17,5	27,3
TP_055_B		208042,38	473773,71	4,50	26,8	23,3	17,5	27,3
TP_055_C		208042,38	473773,71	7,50	27,6	24,1	18,3	28,1
TP_055_D		208042,38	473773,71	10,50	28,4	24,9	19,1	28,9
TP_056_A		208046,08	473769,86	1,50	26,3	22,8	17,0	26,8
TP_056_B		208046,08	473769,86	4,50	26,2	22,8	17,0	26,8
TP_056_C		208046,08	473769,86	7,50	27,3	23,8	18,0	27,9
TP_056_D		208046,08	473769,86	10,50	28,6	25,1	19,3	29,1
TP_057_A		208049,14	473766,48	1,50	31,1	27,8	21,8	31,7
TP_057_B		208049,14	473766,48	4,50	30,7	27,3	21,3	31,2
TP_057_C		208049,14	473766,48	7,50	30,6	27,2	21,2	31,1
TP_057_D		208049,14	473766,48	10,50	31,1	27,7	21,7	31,6
TP_058_A		208047,30	473760,94	1,50	38,7	35,4	29,4	39,3
TP_058_B		208047,30	473760,94	4,50	38,6	35,3	29,2	39,1
TP_058_C		208047,30	473760,94	7,50	39,5	36,2	30,2	40,1
TP_058_D		208047,30	473760,94	10,50	40,6	37,3	31,3	41,2
TP_059_A		208064,72	473795,31	1,50	29,6	26,2	20,3	30,1
TP_059_B		208064,72	473795,31	4,50	30,2	26,7	20,9	30,7
TP_059_C		208064,72	473795,31	7,50	32,3	28,8	23,0	32,8
TP_059_D		208064,72	473795,31	10,50	34,0	30,5	24,7	34,5
TP_060_B		208067,22	473802,97	4,50	--	--	--	--
TP_060_C		208067,22	473802,97	7,50	--	--	--	--
TP_060_D		208067,22	473802,97	10,50	--	--	--	--
TP_061_B		208074,79	473804,48	4,50	27,4	23,9	18,1	27,9
TP_061_C		208074,79	473804,48	7,50	28,5	25,0	19,2	29,1
TP_061_D		208074,79	473804,48	10,50	30,6	27,1	21,3	31,1
TP_061_E		208074,79	473804,48	13,50	30,0	26,5	20,6	30,5
TP_062_B		208078,90	473808,36	4,50	28,5	25,0	19,2	29,0
TP_062_C		208078,90	473808,36	7,50	30,2	26,7	20,9	30,7
TP_062_D		208078,90	473808,36	10,50	31,2	27,7	21,8	31,7
TP_062_E		208078,90	473808,36	13,50	29,7	26,3	20,4	30,2
TP_063_B		208082,97	473812,14	4,50	28,2	24,7	18,9	28,7
TP_063_C		208082,97	473812,14	7,50	29,1	25,7	19,9	29,7
TP_063_D		208082,97	473812,14	10,50	31,0	27,6	21,7	31,5
TP_063_E		208082,97	473812,14	13,50	29,7	26,3	20,4	30,3
TP_064_A		208089,73	473805,33	1,50	35,2	31,8	25,8	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pothoofd
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_064_B		208089,73	473805,33	4,50	34,6	31,2	25,2	35,1
TP_064_C		208089,73	473805,33	7,50	34,6	31,3	25,3	35,2
TP_064_D		208089,73	473805,33	10,50	35,2	31,8	25,8	35,7
TP_064_E		208089,73	473805,33	13,50	33,0	29,6	23,6	33,5
TP_065_A		208085,71	473801,41	1,50	36,3	33,0	26,9	36,8
TP_065_B		208085,71	473801,41	4,50	35,7	32,3	26,3	36,2
TP_065_C		208085,71	473801,41	7,50	35,7	32,4	26,4	36,3
TP_065_D		208085,71	473801,41	10,50	36,2	32,9	26,8	36,8
TP_065_E		208085,71	473801,41	13,50	33,3	29,9	23,9	33,8
TP_066_A		208081,88	473797,77	1,50	36,2	32,9	26,8	36,7
TP_066_B		208081,88	473797,77	4,50	35,5	32,2	26,2	36,1
TP_066_C		208081,88	473797,77	7,50	35,6	32,3	26,2	36,1
TP_066_D		208081,88	473797,77	10,50	36,1	32,8	26,8	36,7
TP_066_E		208081,88	473797,77	13,50	33,5	30,2	24,1	34,0
TP_067_A		208075,83	473792,09	1,50	37,4	34,1	28,0	37,9
TP_067_B		208075,83	473792,09	4,50	36,8	33,4	27,4	37,3
TP_067_C		208075,83	473792,09	7,50	37,0	33,7	27,7	37,6
TP_067_D		208075,83	473792,09	10,50	37,6	34,3	28,2	38,1
TP_068_A		208069,40	473790,29	1,50	30,1	26,6	20,8	30,6
TP_068_B		208069,40	473790,29	4,50	30,5	27,0	21,2	31,0
TP_068_C		208069,40	473790,29	7,50	32,3	28,8	23,0	32,8
TP_068_D		208069,40	473790,29	10,50	33,8	30,3	24,5	34,3
TP_069_B		208084,34	473814,72	4,50	28,8	25,4	19,5	29,4
TP_069_C		208084,34	473814,72	7,50	29,6	26,1	20,3	30,1
TP_069_D		208084,34	473814,72	10,50	30,4	26,9	21,1	30,9
TP_070_B		208086,14	473818,13	4,50	28,6	25,1	19,4	29,2
TP_070_C		208086,14	473818,13	7,50	29,2	25,7	19,9	29,7
TP_070_D		208086,14	473818,13	10,50	31,0	27,6	21,7	31,5
TP_071_B		208089,97	473821,77	4,50	27,9	24,4	18,6	28,4
TP_071_C		208089,97	473821,77	7,50	28,3	24,8	19,0	28,8
TP_071_D		208089,97	473821,77	10,50	29,9	26,5	20,5	30,4
TP_072_A		208093,75	473822,91	1,50	27,7	24,3	18,4	28,3
TP_072_B		208093,75	473822,91	4,50	32,7	29,4	23,3	33,2
TP_072_C		208093,75	473822,91	7,50	33,0	29,7	23,6	33,5
TP_072_D		208093,75	473822,91	10,50	21,3	17,8	12,0	21,9
TP_073_A		208097,02	473819,58	1,50	26,3	22,8	17,0	26,8
TP_073_B		208097,02	473819,58	4,50	26,7	23,2	17,4	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pothoofd
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_073_C		208097,02	473819,58	7,50	27,3	23,8	18,0	27,8
TP_073_D		208097,02	473819,58	10,50	26,3	22,8	16,9	26,8
TP_074_A		208100,05	473816,38	1,50	26,4	22,8	17,1	26,9
TP_074_B		208100,05	473816,38	4,50	27,0	23,5	17,7	27,5
TP_074_C		208100,05	473816,38	7,50	27,6	24,2	18,3	28,2
TP_074_D		208100,05	473816,38	10,50	26,6	23,2	17,3	27,1
TP_075_A		208099,81	473811,32	1,50	33,0	29,7	23,7	33,6
TP_075_B		208099,81	473811,32	4,50	32,5	29,2	23,1	33,0
TP_075_C		208099,81	473811,32	7,50	32,3	29,0	23,0	32,9
TP_075_D		208099,81	473811,32	10,50	32,8	29,4	23,4	33,3
TP_076_A		208095,52	473807,30	1,50	33,1	29,7	23,7	33,6
TP_076_B		208095,52	473807,30	4,50	32,5	29,2	23,1	33,0
TP_076_C		208095,52	473807,30	7,50	32,6	29,2	23,2	33,1
TP_076_D		208095,52	473807,30	10,50	32,8	29,5	23,5	33,4
TP_077_A		208092,46	473806,26	1,50	37,2	33,8	27,8	37,7
TP_077_B		208092,46	473806,26	4,50	36,5	33,2	27,1	37,0
TP_077_C		208092,46	473806,26	7,50	36,5	33,2	27,2	37,1
TP_077_D		208092,46	473806,26	10,50	37,0	33,7	27,6	37,5
TP_078_A		208023,25	473727,61	1,50	39,3	35,9	29,9	39,8
TP_078_B		208023,25	473727,61	4,50	40,2	36,8	30,8	40,7
TP_078_C		208023,25	473727,61	7,50	41,2	37,8	31,8	41,7
TP_078_D		208023,25	473727,61	10,50	41,8	38,5	32,4	42,3
TP_079_A		208026,51	473730,55	1,50	38,9	35,6	29,6	39,5
TP_079_B		208026,51	473730,55	4,50	39,9	36,5	30,5	40,4
TP_079_C		208026,51	473730,55	7,50	41,3	37,9	31,9	41,8
TP_079_D		208026,51	473730,55	10,50	42,2	38,8	32,8	42,7
TP_080_A		208032,27	473731,86	1,50	32,0	28,5	22,7	32,5
TP_080_B		208032,27	473731,86	4,50	33,0	29,5	23,7	33,5
TP_080_C		208032,27	473731,86	7,50	35,7	32,4	26,4	36,3
TP_080_D		208032,27	473731,86	10,50	37,8	34,5	28,5	38,4
TP_081_A		208036,23	473735,64	1,50	36,4	33,1	27,1	37,0
TP_081_B		208036,23	473735,64	4,50	37,4	34,0	28,0	37,9
TP_081_C		208036,23	473735,64	7,50	34,4	30,9	25,1	34,9
TP_081_D		208036,23	473735,64	10,50	37,0	33,6	27,7	37,6
TP_082_A		208039,75	473739,16	1,50	30,7	27,3	21,4	31,2
TP_082_B		208039,75	473739,16	4,50	32,2	28,7	22,9	32,7
TP_082_C		208039,75	473739,16	7,50	33,0	29,5	23,7	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pothoofd
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_082_D		208039,75	473739,16	10,50	36,5	33,1	27,2	37,0
TP_083_A		208043,01	473742,55	1,50	30,1	26,6	20,8	30,6
TP_083_B		208043,01	473742,55	4,50	30,9	27,4	21,6	31,4
TP_083_C		208043,01	473742,55	7,50	33,0	29,5	23,7	33,5
TP_083_D		208043,01	473742,55	10,50	36,5	33,1	27,2	37,1
TP_084_A		208048,78	473740,62	1,50	27,7	24,3	18,4	28,3
TP_084_B		208048,78	473740,62	4,50	28,6	25,1	19,3	29,1
TP_084_C		208048,78	473740,62	7,50	30,9	27,4	21,6	31,4
TP_084_D		208048,78	473740,62	10,50	34,2	30,8	24,9	34,7
TP_085_A		208050,64	473735,09	1,50	29,3	25,9	20,0	29,8
TP_085_B		208050,64	473735,09	4,50	31,1	27,6	21,8	31,6
TP_085_C		208050,64	473735,09	7,50	34,8	31,4	25,5	35,3
TP_085_D		208050,64	473735,09	10,50	38,6	35,2	29,2	39,1
TP_086_A		208047,01	473731,46	1,50	28,8	25,4	19,5	29,3
TP_086_B		208047,01	473731,46	4,50	30,8	27,4	21,5	31,3
TP_086_C		208047,01	473731,46	7,50	35,8	32,4	26,4	36,3
TP_086_D		208047,01	473731,46	10,50	39,5	36,1	30,2	40,0
TP_087_A		208043,48	473727,88	1,50	28,7	25,3	19,4	29,3
TP_087_B		208043,48	473727,88	4,50	30,1	26,7	20,8	30,6
TP_087_C		208043,48	473727,88	7,50	33,1	29,6	23,8	33,6
TP_087_D		208043,48	473727,88	10,50	37,7	34,2	28,3	38,2
TP_088_A		208039,83	473724,33	1,50	29,2	25,8	19,9	29,7
TP_088_B		208039,83	473724,33	4,50	30,4	27,0	21,1	31,0
TP_088_C		208039,83	473724,33	7,50	33,2	29,8	24,0	33,8
TP_088_D		208039,83	473724,33	10,50	37,9	34,5	28,6	38,5
TP_089_A		208034,17	473722,81	1,50	30,4	27,0	21,0	30,9
TP_089_B		208034,17	473722,81	4,50	33,0	29,6	23,7	33,6
TP_089_C		208034,17	473722,81	7,50	42,1	38,9	32,8	42,7
TP_089_D		208034,17	473722,81	10,50	44,3	41,0	35,0	44,9
TP_090_A		208030,64	473719,28	1,50	29,6	26,2	20,3	30,1
TP_090_B		208030,64	473719,28	4,50	33,7	30,3	24,4	34,2
TP_090_C		208030,64	473719,28	7,50	47,2	43,9	37,8	47,7
TP_090_D		208030,64	473719,28	10,50	48,1	44,8	38,7	48,7
TP_091_C		208027,01	473715,88	7,50	50,9	47,6	41,5	51,4
TP_091_D		208027,01	473715,88	10,50	51,3	48,0	41,9	51,8
TP_092_A		208065,91	473732,21	1,50	30,8	27,4	21,5	31,4
TP_092_B		208065,91	473732,21	4,50	32,6	29,2	23,3	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pothoofd
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_092_C		208065,91	473732,21	7,50	37,9	34,5	28,5	38,4
TP_092_D		208065,91	473732,21	10,50	41,0	37,6	31,6	41,5
TP_093_A		208062,40	473735,83	1,50	30,9	27,5	21,6	31,4
TP_093_B		208062,40	473735,83	4,50	32,3	28,8	23,0	32,8
TP_093_C		208062,40	473735,83	7,50	36,3	32,9	27,0	36,8
TP_093_D		208062,40	473735,83	10,50	40,1	36,7	30,8	40,6
TP_094_A		208058,85	473739,54	1,50	30,7	27,2	21,3	31,2
TP_094_B		208058,85	473739,54	4,50	31,7	28,2	22,4	32,2
TP_094_C		208058,85	473739,54	7,50	34,4	30,9	25,1	34,9
TP_094_D		208058,85	473739,54	10,50	38,6	35,2	29,3	39,1
TP_095_A		208055,30	473743,20	1,50	30,5	27,1	21,2	31,0
TP_095_B		208055,30	473743,20	4,50	31,6	28,1	22,3	32,1
TP_095_C		208055,30	473743,20	7,50	34,3	30,8	25,0	34,8
TP_095_D		208055,30	473743,20	10,50	38,5	35,0	29,2	39,0
TP_096_A		208051,70	473746,91	1,50	30,7	27,2	21,3	31,2
TP_096_B		208051,70	473746,91	4,50	31,8	28,4	22,5	32,4
TP_096_C		208051,70	473746,91	7,50	34,5	31,0	25,2	35,0
TP_096_D		208051,70	473746,91	10,50	38,4	35,0	29,1	39,0
TP_097_A		208054,31	473753,82	1,50	34,0	30,6	24,6	34,5
TP_097_B		208054,31	473753,82	4,50	34,1	30,7	24,7	34,6
TP_097_C		208054,31	473753,82	7,50	35,5	32,1	26,2	36,1
TP_097_D		208054,31	473753,82	10,50	37,6	34,2	28,2	38,1
TP_098_A		208060,49	473755,31	1,50	27,1	23,6	17,8	27,6
TP_098_B		208060,49	473755,31	4,50	27,3	23,8	18,0	27,8
TP_098_C		208060,49	473755,31	7,50	28,9	25,4	19,6	29,4
TP_098_D		208060,49	473755,31	10,50	31,0	27,5	21,7	31,5
TP_099_A		208064,36	473751,26	1,50	37,6	34,2	28,2	38,1
TP_099_B		208064,36	473751,26	4,50	37,6	34,3	28,2	38,1
TP_099_C		208064,36	473751,26	7,50	38,4	35,0	29,0	38,9
TP_099_D		208064,36	473751,26	10,50	39,2	35,9	29,8	39,7
TP_100_A		208068,04	473747,45	1,50	39,7	36,4	30,3	40,2
TP_100_B		208068,04	473747,45	4,50	39,8	36,5	30,5	40,4
TP_100_C		208068,04	473747,45	7,50	40,6	37,3	31,2	41,1
TP_100_D		208068,04	473747,45	10,50	41,3	38,0	31,9	41,8
TP_101_A		208071,77	473743,77	1,50	37,2	33,9	27,8	37,7
TP_101_B		208071,77	473743,77	4,50	37,1	33,8	27,7	37,6
TP_101_C		208071,77	473743,77	7,50	37,8	34,5	28,4	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pothoofd
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_101_D		208071,77	473743,77	10,50	38,5	35,2	29,1	39,0
TP_102_A		208074,82	473740,55	1,50	25,4	22,0	16,1	25,9
TP_102_B		208074,82	473740,55	4,50	25,4	21,9	16,0	25,9
TP_102_C		208074,82	473740,55	7,50	26,0	22,5	16,7	26,5
TP_102_D		208074,82	473740,55	10,50	26,7	23,2	17,4	27,2
TP_103_A		208072,55	473734,87	1,50	45,4	42,1	36,0	45,9
TP_103_B		208072,55	473734,87	4,50	46,0	42,7	36,6	46,6
TP_103_C		208072,55	473734,87	7,50	46,9	43,6	37,5	47,4
TP_103_D		208072,55	473734,87	10,50	47,3	44,0	38,0	47,9
TP_104_A		208081,67	473753,12	1,50	43,1	39,8	33,7	43,6
TP_104_B		208081,67	473753,12	4,50	43,4	40,1	34,0	43,9
TP_104_C		208081,67	473753,12	7,50	44,2	40,9	34,8	44,7
TP_104_D		208081,67	473753,12	10,50	45,1	41,8	35,7	45,6
TP_104_E		208081,67	473753,12	13,50	46,3	43,0	36,9	46,8
TP_104_F		208081,67	473753,12	16,50	47,8	44,5	38,4	48,4
TP_105_A		208081,52	473753,24	19,50	48,5	45,2	39,1	49,0
TP_105_B		208081,52	473753,24	22,50	48,6	45,4	39,3	49,2
TP_105_C		208081,52	473753,24	25,50	48,7	45,4	39,3	49,2
TP_105_D		208081,52	473753,24	27,50	48,7	45,4	39,3	49,2
TP_106_A		208076,33	473758,54	1,50	31,2	27,7	21,9	31,7
TP_106_B		208076,33	473758,54	4,50	31,6	28,1	22,3	32,1
TP_106_C		208076,33	473758,54	7,50	33,9	30,4	24,6	34,4
TP_106_D		208076,33	473758,54	10,50	37,1	33,7	27,8	37,6
TP_106_E		208076,33	473758,54	13,50	41,7	38,4	32,4	42,3
TP_106_F		208076,33	473758,54	16,50	46,4	43,1	37,0	46,9
TP_107_A		208076,18	473758,73	19,50	48,0	44,7	38,6	48,6
TP_107_B		208076,18	473758,73	22,50	48,4	45,1	39,0	48,9
TP_107_C		208076,18	473758,73	25,50	48,3	45,0	38,9	48,8
TP_107_D		208076,18	473758,73	27,50	48,3	45,0	38,9	48,8
TP_108_A		208070,79	473764,14	1,50	30,3	26,9	21,0	30,9
TP_108_B		208070,79	473764,14	4,50	31,0	27,5	21,7	31,5
TP_108_C		208070,79	473764,14	7,50	33,3	29,8	24,0	33,8
TP_108_D		208070,79	473764,14	10,50	36,3	32,8	26,9	36,8
TP_108_E		208070,79	473764,14	13,50	39,2	35,8	29,8	39,7
TP_108_F		208070,79	473764,14	16,50	45,0	41,7	35,6	45,5
TP_109_A		208070,70	473764,33	19,50	47,4	44,1	38,0	47,9
TP_109_B		208070,70	473764,33	22,50	47,9	44,6	38,5	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pothoofd
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_109_C		208070,70	473764,33	25,50	48,0	44,7	38,6	48,6
TP_109_D		208070,70	473764,33	27,50	48,1	44,8	38,7	48,6
TP_110_A		208073,63	473772,24	1,50	32,5	29,1	23,2	33,1
TP_110_B		208073,63	473772,24	4,50	32,5	29,0	23,1	33,0
TP_110_C		208073,63	473772,24	7,50	33,3	29,9	24,0	33,8
TP_110_D		208073,63	473772,24	10,50	34,4	31,0	25,1	35,0
TP_110_E		208073,63	473772,24	13,50	34,4	31,0	25,1	35,0
TP_110_F		208073,63	473772,24	16,50	35,6	32,3	26,3	36,2
TP_111_A		208073,76	473772,38	19,50	38,4	35,1	29,1	39,0
TP_111_B		208073,76	473772,38	22,50	38,5	35,2	29,1	39,0
TP_111_C		208073,76	473772,38	25,50	38,7	35,4	29,3	39,2
TP_111_D		208073,76	473772,38	27,50	38,7	35,4	29,4	39,3
TP_112_A		208080,28	473778,69	1,50	33,0	29,7	23,7	33,6
TP_112_B		208080,28	473778,69	4,50	32,9	29,5	23,5	33,4
TP_112_C		208080,28	473778,69	7,50	33,6	30,2	24,3	34,2
TP_112_D		208080,28	473778,69	10,50	34,4	30,9	25,0	34,9
TP_112_E		208080,28	473778,69	13,50	34,7	31,3	25,4	35,3
TP_112_F		208080,28	473778,69	16,50	36,4	33,1	27,1	37,0
TP_113_A		208080,43	473778,86	19,50	37,9	34,6	28,5	38,4
TP_113_B		208080,43	473778,86	22,50	38,0	34,7	28,6	38,5
TP_113_C		208080,43	473778,86	25,50	38,2	34,9	28,8	38,8
TP_113_D		208080,43	473778,86	27,50	38,3	34,9	28,9	38,8
TP_114_A		208086,25	473784,52	1,50	--	--	--	--
TP_114_B		208086,25	473784,52	4,50	--	--	--	--
TP_114_C		208086,25	473784,52	7,50	--	--	--	--
TP_114_D		208086,25	473784,52	10,50	--	--	--	--
TP_114_E		208086,25	473784,52	13,50	--	--	--	--
TP_114_F		208086,25	473784,52	16,50	--	--	--	--
TP_115_A		208086,27	473784,53	19,50	--	--	--	--
TP_115_B		208086,27	473784,53	22,50	--	--	--	--
TP_115_C		208086,27	473784,53	25,50	--	--	--	--
TP_115_D		208086,27	473784,53	27,50	--	--	--	--
TP_116_A		208088,38	473788,77	1,50	28,7	25,2	19,4	29,2
TP_116_B		208088,38	473788,77	4,50	29,1	25,6	19,8	29,6
TP_116_C		208088,38	473788,77	7,50	30,2	26,7	20,9	30,7
TP_116_D		208088,38	473788,77	10,50	31,1	27,6	21,8	31,6
TP_117_A		208092,00	473792,20	1,50	28,3	24,9	19,0	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pothoofd
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_117_B		208092,00	473792,20	4,50	28,8	25,3	19,5	29,3
TP_117_C		208092,00	473792,20	7,50	29,9	26,4	20,6	30,4
TP_117_D		208092,00	473792,20	10,50	31,2	27,7	21,9	31,7
TP_118_A		208095,79	473795,82	1,50	28,2	24,7	18,9	28,7
TP_118_B		208095,79	473795,82	4,50	28,4	24,9	19,1	29,0
TP_118_C		208095,79	473795,82	7,50	29,4	25,9	20,1	30,0
TP_118_D		208095,79	473795,82	10,50	30,6	27,1	21,3	31,1
TP_119_A		208100,60	473795,31	1,50	22,5	19,0	13,2	23,0
TP_119_B		208100,60	473795,31	4,50	22,3	18,8	13,0	22,8
TP_119_C		208100,60	473795,31	7,50	21,1	17,6	11,8	21,6
TP_119_D		208100,60	473795,31	10,50	18,6	15,0	9,3	19,1
TP_120_A		208102,34	473789,88	1,50	39,3	36,0	29,9	39,9
TP_120_B		208102,34	473789,88	4,50	38,9	35,6	29,5	39,4
TP_120_C		208102,34	473789,88	7,50	39,3	36,0	29,9	39,8
TP_120_D		208102,34	473789,88	10,50	39,8	36,5	30,4	40,3
TP_121_A		208100,12	473784,47	1,50	39,6	36,3	30,2	40,1
TP_121_B		208100,12	473784,47	4,50	39,2	35,9	29,8	39,7
TP_121_C		208100,12	473784,47	7,50	39,6	36,3	30,2	40,1
TP_121_D		208100,12	473784,47	10,50	40,1	36,8	30,8	40,7
TP_122_A		208098,14	473779,53	1,50	39,8	36,5	30,4	40,4
TP_122_B		208098,14	473779,53	4,50	39,5	36,2	30,1	40,0
TP_122_C		208098,14	473779,53	7,50	39,9	36,6	30,6	40,5
TP_122_D		208098,14	473779,53	10,50	40,5	37,2	31,1	41,0
TP_123_A		208096,49	473773,84	19,50	41,9	38,6	32,5	42,4
TP_123_B		208096,49	473773,84	22,50	42,1	38,8	32,7	42,6
TP_123_C		208096,49	473773,84	25,50	42,7	39,4	33,3	43,2
TP_123_D		208096,49	473773,84	28,50	43,0	39,7	33,6	43,5
TP_124_A		208096,47	473773,81	1,50	40,1	36,8	30,7	40,6
TP_124_B		208096,47	473773,81	4,50	39,7	36,4	30,4	40,3
TP_124_C		208096,47	473773,81	7,50	40,2	36,9	30,9	40,8
TP_124_D		208096,47	473773,81	10,50	40,8	37,5	31,4	41,4
TP_124_E		208096,47	473773,81	13,50	41,4	38,1	32,0	41,9
TP_124_F		208096,47	473773,81	16,50	41,8	38,5	32,4	42,3
TP_125_A		208092,64	473765,32	19,50	44,0	40,7	34,6	44,5
TP_125_B		208092,64	473765,32	22,50	44,1	40,8	34,7	44,6
TP_125_C		208092,64	473765,32	25,50	44,3	41,0	34,9	44,8
TP_125_D		208092,64	473765,32	28,50	44,5	41,2	35,1	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pothoofd
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_126_A		208092,54	473765,09	1,50	41,9	38,6	32,5	42,4
TP_126_B		208092,54	473765,09	4,50	41,8	38,5	32,4	42,3
TP_126_C		208092,54	473765,09	7,50	42,4	39,1	33,0	42,9
TP_126_D		208092,54	473765,09	10,50	43,0	39,7	33,6	43,6
TP_126_E		208092,54	473765,09	13,50	43,7	40,4	34,3	44,2
TP_126_F		208092,54	473765,09	16,50	43,9	40,6	34,5	44,4
TP_127_A		208088,96	473757,20	19,50	43,9	40,6	34,5	44,4
TP_127_B		208088,96	473757,20	22,50	44,3	41,0	34,9	44,9
TP_127_C		208088,96	473757,20	25,50	44,5	41,2	35,1	45,1
TP_127_D		208088,96	473757,20	28,50	44,6	41,3	35,2	45,2
TP_128_A		208088,91	473757,10	1,50	41,4	38,1	32,0	41,9
TP_128_B		208088,91	473757,10	4,50	41,7	38,4	32,3	42,3
TP_128_C		208088,91	473757,10	7,50	42,4	39,1	33,0	42,9
TP_128_D		208088,91	473757,10	10,50	43,0	39,7	33,6	43,6
TP_128_E		208088,91	473757,10	13,50	43,6	40,3	34,2	44,2
TP_128_F		208088,91	473757,10	16,50	43,9	40,6	34,5	44,4
TP_129_A		208051,05	473708,58	1,50	52,0	48,7	42,6	52,5
TP_129_B		208051,05	473708,58	4,50	53,1	49,8	43,7	53,6
TP_129_C		208051,05	473708,58	7,50	53,7	50,5	44,4	54,3
TP_129_D		208051,05	473708,58	10,50	53,9	50,6	44,5	54,4
TP_130_A		208046,92	473707,54	1,50	51,9	48,6	42,5	52,4
TP_130_B		208046,92	473707,54	4,50	52,9	49,7	43,5	53,5
TP_130_C		208046,92	473707,54	7,50	53,6	50,3	44,2	54,1
TP_130_D		208046,92	473707,54	10,50	53,7	50,4	44,3	54,2
TP_131_A		208043,75	473706,50	1,50	--	--	--	--
TP_131_B		208043,75	473706,50	4,50	--	--	--	--
TP_131_C		208043,75	473706,50	7,50	--	--	--	--
TP_131_D		208043,75	473706,50	10,50	--	--	--	--
TP_132_A		208040,37	473705,10	1,50	51,9	48,6	42,5	52,4
TP_132_B		208040,37	473705,10	4,50	53,0	49,7	43,6	53,5
TP_132_C		208040,37	473705,10	7,50	53,6	50,3	44,2	54,1
TP_132_D		208040,37	473705,10	10,50	53,7	50,4	44,3	54,2
TP_133_A		208035,81	473704,85	1,50	51,4	48,1	42,0	51,9
TP_133_B		208035,81	473704,85	4,50	52,5	49,2	43,1	53,0
TP_133_C		208035,81	473704,85	7,50	52,9	49,6	43,5	53,4
TP_133_D		208035,81	473704,85	10,50	53,1	49,8	43,7	53,6
TP_134_A		208032,83	473707,96	1,50	51,8	48,5	42,4	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pothoofd
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_134_B		208032,83	473707,96	4,50	52,9	49,6	43,5	53,4
TP_134_C		208032,83	473707,96	7,50	52,5	49,2	43,1	53,0
TP_134_D		208032,83	473707,96	10,50	52,7	49,4	43,3	53,2
TP_135_A		208034,57	473713,02	1,50	30,1	26,6	20,8	30,6
TP_135_B		208034,57	473713,02	4,50	33,9	30,5	24,6	34,5
TP_135_C		208034,57	473713,02	7,50	46,6	43,4	37,2	47,2
TP_135_D		208034,57	473713,02	10,50	47,7	44,4	38,4	48,3
TP_136_A		208037,16	473713,38	1,50	28,0	24,6	18,7	28,6
TP_136_B		208037,16	473713,38	4,50	28,6	25,2	19,3	29,2
TP_136_C		208037,16	473713,38	7,50	30,4	27,0	21,1	31,0
TP_136_D		208037,16	473713,38	10,50	34,0	30,5	24,7	34,5
TP_137_A		208040,52	473714,68	1,50	29,9	26,5	20,6	30,5
TP_137_B		208040,52	473714,68	4,50	33,3	29,9	24,0	33,8
TP_137_C		208040,52	473714,68	7,50	42,8	39,5	33,4	43,3
TP_137_D		208040,52	473714,68	10,50	45,0	41,7	35,6	45,6
TP_138_A		208044,74	473715,29	1,50	28,2	24,8	18,8	28,7
TP_138_B		208044,74	473715,29	4,50	29,1	25,7	19,8	29,6
TP_138_C		208044,74	473715,29	7,50	33,5	30,1	24,1	34,0
TP_138_D		208044,74	473715,29	10,50	36,5	33,1	27,1	37,0
TP_139_A		208048,59	473715,83	1,50	29,5	26,1	20,2	30,1
TP_139_B		208048,59	473715,83	4,50	30,1	26,7	20,8	30,7
TP_139_C		208048,59	473715,83	7,50	32,0	28,5	22,7	32,5
TP_139_D		208048,59	473715,83	10,50	36,6	33,1	27,3	37,1
TP_140_A		208050,42	473719,03	1,50	31,5	28,2	22,2	32,1
TP_140_B		208050,42	473719,03	4,50	34,1	30,7	24,8	34,6
TP_140_C		208050,42	473719,03	7,50	41,1	37,8	31,7	41,6
TP_140_D		208050,42	473719,03	10,50	43,9	40,6	34,6	44,5
TP_141_A		208052,24	473722,24	1,50	31,3	27,9	22,0	31,8
TP_141_B		208052,24	473722,24	4,50	33,9	30,5	24,6	34,4
TP_141_C		208052,24	473722,24	7,50	41,2	37,9	31,8	41,8
TP_141_D		208052,24	473722,24	10,50	43,7	40,4	34,3	44,2
TP_142_A		208055,68	473723,52	1,50	27,3	23,8	17,9	27,8
TP_142_B		208055,68	473723,52	4,50	28,4	25,0	19,1	29,0
TP_142_C		208055,68	473723,52	7,50	34,1	30,8	24,7	34,6
TP_142_D		208055,68	473723,52	10,50	36,0	32,7	26,6	36,5
TP_143_A		208058,39	473724,43	1,50	30,1	26,7	20,8	30,7
TP_143_B		208058,39	473724,43	4,50	31,0	27,6	21,7	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pothoofd
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_143_C		208058,39	473724,43	7,50	33,8	30,4	24,5	34,4
TP_143_D		208058,39	473724,43	10,50	37,2	33,8	27,9	37,7
TP_144_A		208019,68	473723,81	1,50	38,8	35,5	29,5	39,4
TP_144_A		208061,31	473727,31	1,50	30,6	27,2	21,3	31,1
TP_144_B		208019,68	473723,81	4,50	39,8	36,4	30,4	40,3
TP_144_B		208061,31	473727,31	4,50	31,9	28,5	22,6	32,5
TP_144_C		208019,68	473723,81	7,50	40,8	37,4	31,4	41,3
TP_144_C		208061,31	473727,31	7,50	36,2	32,8	26,9	36,8
TP_144_D		208019,68	473723,81	10,50	41,5	38,2	32,2	42,1
TP_144_D		208061,31	473727,31	10,50	39,1	35,7	29,7	39,6
TP_145_A		208020,64	473717,14	1,50	49,8	46,5	40,4	50,3
TP_145_A		208065,80	473726,48	1,50	32,0	28,7	22,7	32,6
TP_145_B		208020,64	473717,14	4,50	50,7	47,4	41,3	51,3
TP_145_B		208065,80	473726,48	4,50	31,9	28,6	22,6	32,4
TP_145_C		208020,64	473717,14	7,50	51,6	48,3	42,2	52,1
TP_145_C		208065,80	473726,48	7,50	31,9	28,6	22,6	32,5
TP_145_D		208020,64	473717,14	10,50	51,9	48,6	42,5	52,4
TP_145_D		208065,80	473726,48	10,50	28,1	24,7	18,9	28,7
TP_146_A		208026,77	473710,80	1,50	50,5	47,2	41,1	51,1
TP_146_A		208066,18	473722,46	1,50	48,1	44,9	38,7	48,7
TP_146_B		208026,77	473710,80	4,50	51,5	48,3	42,1	52,1
TP_146_B		208066,18	473722,46	4,50	49,0	45,7	39,6	49,6
TP_146_C		208066,18	473722,46	7,50	49,9	46,6	40,5	50,4
TP_146_D		208066,18	473722,46	10,50	50,2	46,9	40,8	50,7
TP_147_A		208030,82	473714,56	1,50	28,4	25,0	19,0	28,9
TP_147_A		208063,36	473719,61	1,50	48,5	45,2	39,1	49,0
TP_147_B		208030,82	473714,56	4,50	29,4	26,0	20,1	29,9
TP_147_B		208063,36	473719,61	4,50	49,4	46,1	40,0	50,0
TP_147_C		208063,36	473719,61	7,50	50,3	47,0	40,9	50,8
TP_147_D		208063,36	473719,61	10,50	50,5	47,2	41,1	51,1
TP_148_A		208059,31	473715,82	1,50	47,5	44,2	38,1	48,0
TP_148_B		208059,31	473715,82	4,50	48,4	45,1	39,0	49,0
TP_148_C		208059,31	473715,82	7,50	49,2	45,9	39,8	49,7
TP_148_D		208059,31	473715,82	10,50	49,5	46,2	40,1	50,0
TP_149_A		208057,04	473712,26	1,50	25,5	22,1	16,1	26,0
TP_149_B		208057,04	473712,26	4,50	25,1	21,7	15,7	25,6
TP_149_C		208057,04	473712,26	7,50	25,7	22,3	16,4	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Derde model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pothoofd
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_149_D		208057,04	473712,26	10,50	29,8	26,3	20,5	30,3
TP_150_A		208055,60	473709,26	1,50	50,1	46,8	40,7	50,6
TP_150_B		208055,60	473709,26	4,50	51,2	47,9	41,8	51,7
TP_150_C		208055,60	473709,26	7,50	51,9	48,6	42,5	52,4
TP_150_D		208055,60	473709,26	10,50	52,0	48,7	42,6	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminabrug
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TPB130_A	Toetspunt 130 Bestaand gebouw	207993,84	473759,89	1,50	30,4	26,9	21,1	30,9	
TPB130_B	Toetspunt 130 Bestaand gebouw	207993,84	473759,89	4,50	33,3	29,8	24,0	33,8	
TPB131_A	Toetspunt 131 Bestaand gebouw	207997,46	473763,43	1,50	30,5	27,0	21,2	31,0	
TPB131_B	Toetspunt 131 Bestaand gebouw	207997,46	473763,43	4,50	34,3	30,8	25,0	34,8	
TPB132_A	Toetspunt 132 Bestaand gebouw	207993,95	473756,44	1,50	36,0	32,7	26,7	36,6	
TPB132_B	Toetspunt 132 Bestaand gebouw	207993,95	473756,44	4,50	37,4	34,0	28,0	37,9	
TP_001_B		207997,82	473766,89	4,50	--	--	--	--	
TP_001_C		207997,82	473766,89	7,50	35,6	32,1	26,2	36,1	
TP_001_D		207997,82	473766,89	10,50	36,5	33,1	27,2	37,0	
TP_002_A		207997,66	473770,37	1,50	35,2	31,8	25,9	35,7	
TP_002_B		207997,66	473770,37	4,50	37,2	33,7	27,8	37,7	
TP_002_C		207997,66	473770,37	7,50	39,5	36,0	30,1	40,0	
TP_003_A		208001,77	473774,32	1,50	32,7	29,2	23,4	33,2	
TP_003_B		208001,77	473774,32	4,50	35,3	31,8	26,0	35,8	
TP_003_C		208001,77	473774,32	7,50	38,9	35,4	29,6	39,4	
TP_004_A		208005,05	473778,30	1,50	32,4	28,8	23,1	32,9	
TP_004_B		208005,05	473778,30	4,50	34,8	31,3	25,5	35,3	
TP_004_C		208005,05	473778,30	7,50	38,2	34,7	28,8	38,7	
TP_005_A		208009,11	473781,46	1,50	33,8	30,2	24,5	34,3	
TP_005_B		208009,11	473781,46	4,50	36,6	33,1	27,3	37,1	
TP_005_C		208009,11	473781,46	7,50	40,1	36,6	30,7	40,6	
TP_006_A		208012,66	473784,88	1,50	33,9	30,4	24,6	34,4	
TP_006_B		208012,66	473784,88	4,50	36,5	33,0	27,2	37,0	
TP_006_C		208012,66	473784,88	7,50	39,7	36,3	30,4	40,2	
TP_007_A		208016,35	473788,45	1,50	34,0	30,5	24,7	34,6	
TP_007_B		208016,35	473788,45	4,50	36,7	33,2	27,4	37,2	
TP_007_C		208016,35	473788,45	7,50	40,1	36,6	30,7	40,6	
TP_008_A		208020,32	473792,29	1,50	33,8	30,2	24,5	34,3	
TP_008_B		208020,32	473792,29	4,50	36,3	32,8	27,0	36,8	
TP_008_C		208020,32	473792,29	7,50	39,7	36,3	30,4	40,2	
TP_009_A		208026,38	473790,40	1,50	29,6	26,0	20,3	30,1	
TP_009_B		208026,38	473790,40	4,50	31,5	28,0	22,2	32,0	
TP_009_C		208026,38	473790,40	7,50	35,1	31,6	25,7	35,6	
TP_010_B		208026,54	473784,06	4,50	30,2	26,7	20,9	30,7	
TP_010_C		208026,54	473784,06	7,50	34,9	31,4	25,6	35,4	
TP_011_B		208023,80	473781,31	4,50	30,3	26,8	21,0	30,8	
TP_011_C		208023,80	473781,31	7,50	33,8	30,4	24,5	34,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminabrug
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_012_B		208019,75	473777,51	4,50	31,5	28,0	22,2	32,0
TP_012_C		208019,75	473777,51	7,50	33,8	30,3	24,5	34,3
TP_013_B		208015,48	473773,45	4,50	32,4	28,9	23,0	32,9
TP_013_C		208015,48	473773,45	7,50	35,1	31,6	25,7	35,6
TP_014_B		208012,45	473770,47	4,50	31,9	28,4	22,6	32,4
TP_014_C		208012,45	473770,47	7,50	34,1	30,6	24,8	34,6
TP_015_B		208008,39	473766,58	4,50	32,4	28,9	23,1	32,9
TP_015_C		208008,39	473766,58	7,50	35,7	32,3	26,3	36,2
TP_016_B		208004,98	473763,31	4,50	32,1	28,6	22,8	32,6
TP_016_C		208004,98	473763,31	7,50	35,5	32,1	26,1	36,0
TP_018_B		208062,80	473805,89	4,50	28,6	25,2	19,3	29,2
TP_018_C		208062,80	473805,89	7,50	32,8	29,3	23,5	33,3
TP_019_B		208055,55	473803,72	4,50	31,5	28,0	22,2	32,0
TP_019_C		208055,55	473803,72	7,50	35,9	32,5	26,6	36,5
TP_020_B		208051,14	473808,33	4,50	32,4	28,9	23,1	32,9
TP_020_C		208051,14	473808,33	7,50	36,7	33,3	27,4	37,2
TP_021_A		208047,58	473811,88	1,50	31,2	27,7	21,9	31,7
TP_021_B		208047,58	473811,88	4,50	33,3	29,8	24,0	33,8
TP_021_C		208047,58	473811,88	7,50	36,6	33,2	27,3	37,2
TP_022_A		208049,36	473818,14	1,50	34,1	30,6	24,8	34,6
TP_022_B		208049,36	473818,14	4,50	36,8	33,3	27,5	37,3
TP_023_B		208056,54	473819,00	4,50	30,4	26,9	21,1	31,0
TP_023_C		208056,54	473819,00	7,50	34,1	30,7	24,8	34,6
TP_024_B		208059,75	473815,53	4,50	31,2	27,8	21,9	31,8
TP_024_C		208059,75	473815,53	7,50	35,0	31,5	25,6	35,5
TP_025_B		208063,17	473811,95	4,50	32,4	29,0	23,1	33,0
TP_025_C		208063,17	473811,95	7,50	35,9	32,5	26,6	36,4
TP_026_A		208059,38	473830,46	1,50	34,0	30,5	24,7	34,5
TP_026_B		208059,38	473830,46	4,50	37,0	33,6	27,7	37,6
TP_026_C		208059,38	473830,46	7,50	39,4	36,0	30,1	40,0
TP_027_A		208063,16	473834,13	1,50	33,9	30,4	24,7	34,5
TP_027_B		208063,16	473834,13	4,50	37,0	33,5	27,7	37,5
TP_027_C		208063,16	473834,13	7,50	39,3	35,9	30,0	39,9
TP_028_A		208067,03	473837,89	1,50	34,2	30,7	24,9	34,8
TP_028_B		208067,03	473837,89	4,50	37,3	33,8	28,0	37,8
TP_028_C		208067,03	473837,89	7,50	39,8	36,3	30,4	40,3
TP_029_A		208070,62	473841,43	1,50	34,0	30,5	24,7	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminabrug
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_029_B		208070,62	473841,43	4,50	36,8	33,4	27,5	37,4
TP_029_C		208070,62	473841,43	7,50	39,4	36,0	30,0	39,9
TP_030_A		208076,19	473840,57	1,50	30,2	26,7	20,9	30,7
TP_030_B		208076,19	473840,57	4,50	33,0	29,6	23,7	33,5
TP_030_C		208076,19	473840,57	7,50	35,3	31,8	25,9	35,8
TP_031_B		208078,28	473834,55	4,50	31,8	28,3	22,5	32,4
TP_031_C		208078,28	473834,55	7,50	33,6	30,2	24,3	34,2
TP_032_B		208074,33	473830,53	4,50	31,5	28,0	22,2	32,0
TP_032_C		208074,33	473830,53	7,50	33,0	29,5	23,7	33,5
TP_033_B		208070,11	473826,44	4,50	30,9	27,4	21,6	31,5
TP_033_C		208070,11	473826,44	7,50	32,5	29,1	23,2	33,1
TP_034_B		208066,22	473822,62	4,50	29,8	26,3	20,5	30,3
TP_034_C		208066,22	473822,62	7,50	32,0	28,5	22,7	32,5
TP_035_B		208061,41	473824,27	4,50	35,1	31,6	25,8	35,7
TP_035_C		208061,41	473824,27	7,50	38,0	34,6	28,7	38,6
TP_037_C		208021,46	473742,46	7,50	39,4	36,1	30,0	39,9
TP_037_D		208021,46	473742,46	10,50	41,6	38,3	32,2	42,1
TP_038_B		208019,82	473747,61	4,50	35,7	32,3	26,4	36,3
TP_038_C		208019,82	473747,61	7,50	38,1	34,7	28,7	38,6
TP_038_D		208019,82	473747,61	10,50	41,5	38,2	32,1	42,0
TP_039_B		208023,37	473751,12	4,50	34,9	31,4	25,6	35,4
TP_039_C		208023,37	473751,12	7,50	36,9	33,4	27,5	37,4
TP_039_D		208023,37	473751,12	10,50	39,8	36,4	30,4	40,3
TP_040_B		208026,75	473754,47	4,50	34,3	30,8	25,0	34,8
TP_040_C		208026,75	473754,47	7,50	37,0	33,5	27,7	37,5
TP_040_D		208026,75	473754,47	10,50	40,2	36,8	30,8	40,7
TP_041_B		208029,93	473757,64	4,50	34,3	30,8	25,0	34,8
TP_041_C		208029,93	473757,64	7,50	37,1	33,7	27,8	37,6
TP_041_D		208029,93	473757,64	10,50	40,3	36,9	30,9	40,8
TP_042_B		208033,76	473757,47	4,50	32,1	28,6	22,8	32,6
TP_042_C		208033,76	473757,47	7,50	34,9	31,4	25,5	35,4
TP_042_D		208033,76	473757,47	10,50	37,0	33,6	27,6	37,5
TP_043_A		208036,79	473750,57	1,50	26,7	23,2	17,4	27,3
TP_043_B		208036,79	473750,57	4,50	27,8	24,3	18,5	28,3
TP_043_C		208036,79	473750,57	7,50	30,3	26,7	21,0	30,8
TP_043_D		208036,79	473750,57	10,50	35,4	31,9	26,0	35,9
TP_044_A		208033,12	473746,96	1,50	27,8	24,3	18,4	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminabrug
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_044_B		208033,12	473746,96	4,50	29,4	25,9	20,1	29,9
TP_044_C		208033,12	473746,96	7,50	33,1	29,6	23,7	33,6
TP_044_D		208033,12	473746,96	10,50	36,6	33,2	27,3	37,2
TP_045_A		208029,89	473743,71	1,50	28,3	24,8	19,0	28,8
TP_045_B		208029,89	473743,71	4,50	30,0	26,6	20,7	30,6
TP_045_C		208029,89	473743,71	7,50	33,5	30,1	24,1	34,0
TP_045_D		208029,89	473743,71	10,50	36,6	33,2	27,3	37,1
TP_046_A		208026,57	473740,51	1,50	28,0	24,5	18,7	28,5
TP_046_B		208026,57	473740,51	4,50	29,2	25,7	19,8	29,7
TP_046_C		208026,57	473740,51	7,50	31,8	28,4	22,5	32,4
TP_046_D		208026,57	473740,51	10,50	36,1	32,6	26,7	36,6
TP_047_B		208043,43	473758,04	4,50	28,5	25,0	19,2	29,1
TP_047_C		208043,43	473758,04	7,50	34,8	31,3	25,4	35,3
TP_047_D		208043,43	473758,04	10,50	38,7	35,3	29,3	39,2
TP_048_A		208038,67	473762,92	1,50	--	--	--	--
TP_048_B		208038,67	473762,92	4,50	34,5	31,0	25,2	35,1
TP_048_C		208038,67	473762,92	7,50	37,4	33,9	28,1	37,9
TP_048_D		208038,67	473762,92	10,50	38,4	35,0	29,0	38,9
TP_049_B		208034,97	473766,84	4,50	34,2	30,7	24,9	34,7
TP_049_C		208034,97	473766,84	7,50	37,2	33,8	27,9	37,7
TP_049_D		208034,97	473766,84	10,50	39,3	35,9	29,9	39,8
TP_050_B		208031,37	473770,55	4,50	33,5	30,0	24,2	34,0
TP_050_C		208031,37	473770,55	7,50	37,1	33,6	27,7	37,6
TP_050_D		208031,37	473770,55	10,50	39,5	36,1	30,2	40,1
TP_051_B		208027,88	473774,22	4,50	32,9	29,4	23,6	33,4
TP_051_C		208027,88	473774,22	7,50	37,1	33,6	27,8	37,6
TP_051_D		208027,88	473774,22	10,50	39,8	36,4	30,5	40,3
TP_052_B		208028,85	473778,88	4,50	31,4	27,9	22,1	31,9
TP_052_C		208028,85	473778,88	7,50	37,5	34,0	28,2	38,0
TP_052_D		208028,85	473778,88	10,50	40,7	37,4	31,4	41,3
TP_053_A		208035,43	473781,31	1,50	30,3	26,8	21,0	30,9
TP_053_B		208035,43	473781,31	4,50	32,2	28,7	22,9	32,7
TP_053_C		208035,43	473781,31	7,50	35,0	31,6	25,7	35,6
TP_053_D		208035,43	473781,31	10,50	34,3	30,9	25,0	34,8
TP_054_A		208039,10	473777,24	1,50	30,4	26,9	21,1	30,9
TP_054_B		208039,10	473777,24	4,50	32,2	28,7	22,9	32,7
TP_054_C		208039,10	473777,24	7,50	35,2	31,7	25,8	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminabrug
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_054_D		208039,10	473777,24	10,50	34,4	31,0	25,0	34,9
TP_055_A		208042,38	473773,71	1,50	30,6	27,1	21,3	31,1
TP_055_B		208042,38	473773,71	4,50	32,2	28,7	22,9	32,7
TP_055_C		208042,38	473773,71	7,50	34,7	31,2	25,4	35,2
TP_055_D		208042,38	473773,71	10,50	34,5	31,1	25,2	35,0
TP_056_A		208046,08	473769,86	1,50	30,4	26,9	21,1	31,0
TP_056_B		208046,08	473769,86	4,50	31,8	28,3	22,5	32,3
TP_056_C		208046,08	473769,86	7,50	33,7	30,3	24,4	34,2
TP_056_D		208046,08	473769,86	10,50	34,6	31,1	25,2	35,1
TP_057_A		208049,14	473766,48	1,50	30,6	27,1	21,3	31,1
TP_057_B		208049,14	473766,48	4,50	31,8	28,3	22,5	32,3
TP_057_C		208049,14	473766,48	7,50	33,7	30,3	24,4	34,2
TP_057_D		208049,14	473766,48	10,50	35,4	32,0	26,1	35,9
TP_058_A		208047,30	473760,94	1,50	27,1	23,6	17,8	27,6
TP_058_B		208047,30	473760,94	4,50	28,7	25,2	19,4	29,3
TP_058_C		208047,30	473760,94	7,50	31,4	27,9	22,1	31,9
TP_058_D		208047,30	473760,94	10,50	34,9	31,5	25,6	35,4
TP_059_A		208064,72	473795,31	1,50	29,8	26,3	20,5	30,3
TP_059_B		208064,72	473795,31	4,50	31,5	28,0	22,2	32,1
TP_059_C		208064,72	473795,31	7,50	34,7	31,2	25,3	35,2
TP_059_D		208064,72	473795,31	10,50	39,0	35,6	29,6	39,5
TP_060_B		208067,22	473802,97	4,50	--	--	--	--
TP_060_C		208067,22	473802,97	7,50	--	--	--	--
TP_060_D		208067,22	473802,97	10,50	--	--	--	--
TP_061_B		208074,79	473804,48	4,50	32,5	29,0	23,2	33,1
TP_061_C		208074,79	473804,48	7,50	36,0	32,5	26,7	36,5
TP_061_D		208074,79	473804,48	10,50	38,2	34,8	28,8	38,7
TP_061_E		208074,79	473804,48	13,50	41,5	38,1	32,1	42,0
TP_062_B		208078,90	473808,36	4,50	33,9	30,5	24,6	34,5
TP_062_C		208078,90	473808,36	7,50	37,1	33,6	27,7	37,6
TP_062_D		208078,90	473808,36	10,50	39,9	36,5	30,5	40,4
TP_062_E		208078,90	473808,36	13,50	40,7	37,3	31,3	41,2
TP_063_B		208082,97	473812,14	4,50	33,7	30,2	24,4	34,2
TP_063_C		208082,97	473812,14	7,50	36,5	33,1	27,2	37,1
TP_063_D		208082,97	473812,14	10,50	39,0	35,6	29,6	39,5
TP_063_E		208082,97	473812,14	13,50	41,2	37,8	31,8	41,7
TP_064_A		208089,73	473805,33	1,50	25,9	22,4	16,6	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminabrug
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_064_B		208089,73	473805,33	4,50	26,7	23,2	17,4	27,2
TP_064_C		208089,73	473805,33	7,50	28,0	24,5	18,7	28,5
TP_064_D		208089,73	473805,33	10,50	30,4	27,0	21,1	30,9
TP_064_E		208089,73	473805,33	13,50	9,0	5,6	-0,3	9,6
TP_065_A		208085,71	473801,41	1,50	26,0	22,5	16,7	26,5
TP_065_B		208085,71	473801,41	4,50	26,7	23,2	17,5	27,3
TP_065_C		208085,71	473801,41	7,50	28,5	25,0	19,2	29,0
TP_065_D		208085,71	473801,41	10,50	31,1	27,6	21,7	31,6
TP_065_E		208085,71	473801,41	13,50	28,4	25,0	19,0	28,9
TP_066_A		208081,88	473797,77	1,50	25,7	22,2	16,4	26,2
TP_066_B		208081,88	473797,77	4,50	26,6	23,0	17,3	27,1
TP_066_C		208081,88	473797,77	7,50	28,8	25,3	19,5	29,3
TP_066_D		208081,88	473797,77	10,50	32,1	28,6	22,8	32,6
TP_066_E		208081,88	473797,77	13,50	32,8	29,3	23,4	33,3
TP_067_A		208075,83	473792,09	1,50	26,2	22,7	16,9	26,7
TP_067_B		208075,83	473792,09	4,50	27,6	24,1	18,3	28,1
TP_067_C		208075,83	473792,09	7,50	30,1	26,6	20,8	30,6
TP_067_D		208075,83	473792,09	10,50	33,1	29,7	23,8	33,6
TP_068_A		208069,40	473790,29	1,50	29,9	26,4	20,6	30,4
TP_068_B		208069,40	473790,29	4,50	31,5	28,0	22,2	32,0
TP_068_C		208069,40	473790,29	7,50	34,4	30,9	25,0	34,9
TP_068_D		208069,40	473790,29	10,50	38,6	35,2	29,2	39,1
TP_069_B		208084,34	473814,72	4,50	34,5	31,0	25,2	35,1
TP_069_C		208084,34	473814,72	7,50	37,7	34,3	28,4	38,3
TP_069_D		208084,34	473814,72	10,50	41,9	38,5	32,5	42,4
TP_070_B		208086,14	473818,13	4,50	33,9	30,4	24,6	34,4
TP_070_C		208086,14	473818,13	7,50	36,9	33,5	27,6	37,4
TP_070_D		208086,14	473818,13	10,50	39,4	36,0	30,0	39,9
TP_071_B		208089,97	473821,77	4,50	33,8	30,3	24,5	34,4
TP_071_C		208089,97	473821,77	7,50	37,1	33,6	27,7	37,6
TP_071_D		208089,97	473821,77	10,50	39,4	36,0	30,1	39,9
TP_072_A		208093,75	473822,91	1,50	30,6	27,1	21,3	31,1
TP_072_B		208093,75	473822,91	4,50	31,9	28,5	22,6	32,5
TP_072_C		208093,75	473822,91	7,50	33,9	30,5	24,6	34,4
TP_072_D		208093,75	473822,91	10,50	35,0	31,6	25,6	35,5
TP_073_A		208097,02	473819,58	1,50	30,9	27,4	21,6	31,4
TP_073_B		208097,02	473819,58	4,50	31,9	28,4	22,6	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminabrug
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_073_C		208097,02	473819,58	7,50	32,6	29,2	23,3	33,2
TP_073_D		208097,02	473819,58	10,50	34,1	30,7	24,8	34,7
TP_074_A		208100,05	473816,38	1,50	30,7	27,1	21,4	31,2
TP_074_B		208100,05	473816,38	4,50	31,6	28,1	22,3	32,1
TP_074_C		208100,05	473816,38	7,50	31,9	28,5	22,6	32,4
TP_074_D		208100,05	473816,38	10,50	32,7	29,3	23,4	33,3
TP_075_A		208099,81	473811,32	1,50	29,1	25,6	19,8	29,6
TP_075_B		208099,81	473811,32	4,50	29,7	26,2	20,4	30,2
TP_075_C		208099,81	473811,32	7,50	27,7	24,3	18,4	28,3
TP_075_D		208099,81	473811,32	10,50	27,7	24,3	18,4	28,3
TP_076_A		208095,52	473807,30	1,50	28,4	25,0	19,1	29,0
TP_076_B		208095,52	473807,30	4,50	29,0	25,5	19,7	29,6
TP_076_C		208095,52	473807,30	7,50	28,7	25,3	19,4	29,3
TP_076_D		208095,52	473807,30	10,50	28,9	25,4	19,5	29,4
TP_077_A		208092,46	473806,26	1,50	27,0	23,5	17,6	27,5
TP_077_B		208092,46	473806,26	4,50	27,2	23,8	17,9	27,7
TP_077_C		208092,46	473806,26	7,50	28,3	24,9	19,0	28,9
TP_077_D		208092,46	473806,26	10,50	29,7	26,2	20,3	30,2
TP_078_A		208023,25	473727,61	1,50	37,5	34,1	28,1	38,0
TP_078_B		208023,25	473727,61	4,50	39,0	35,6	29,6	39,5
TP_078_C		208023,25	473727,61	7,50	40,0	36,6	30,6	40,5
TP_078_D		208023,25	473727,61	10,50	41,5	38,1	32,1	42,0
TP_079_A		208026,51	473730,55	1,50	33,6	30,1	24,3	34,1
TP_079_B		208026,51	473730,55	4,50	36,9	33,5	27,6	37,4
TP_079_C		208026,51	473730,55	7,50	39,5	36,1	30,1	40,0
TP_079_D		208026,51	473730,55	10,50	41,6	38,3	32,2	42,1
TP_080_A		208032,27	473731,86	1,50	31,4	27,9	22,1	31,9
TP_080_B		208032,27	473731,86	4,50	33,7	30,2	24,4	34,2
TP_080_C		208032,27	473731,86	7,50	37,4	34,0	28,0	37,9
TP_080_D		208032,27	473731,86	10,50	40,0	36,6	30,6	40,5
TP_081_A		208036,23	473735,64	1,50	30,0	26,6	20,7	30,5
TP_081_B		208036,23	473735,64	4,50	31,3	27,8	21,9	31,8
TP_081_C		208036,23	473735,64	7,50	34,4	31,0	25,0	34,9
TP_081_D		208036,23	473735,64	10,50	38,3	34,9	28,9	38,8
TP_082_A		208039,75	473739,16	1,50	29,5	26,0	20,2	30,0
TP_082_B		208039,75	473739,16	4,50	30,4	26,9	21,1	30,9
TP_082_C		208039,75	473739,16	7,50	32,8	29,3	23,5	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminabrug
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_082_D		208039,75	473739,16	10,50	38,0	34,6	28,7	38,5
TP_083_A		208043,01	473742,55	1,50	29,8	26,3	20,4	30,3
TP_083_B		208043,01	473742,55	4,50	31,5	28,0	22,2	32,0
TP_083_C		208043,01	473742,55	7,50	34,5	31,0	25,1	35,0
TP_083_D		208043,01	473742,55	10,50	39,1	35,7	29,8	39,6
TP_084_A		208048,78	473740,62	1,50	28,9	25,4	19,6	29,5
TP_084_B		208048,78	473740,62	4,50	31,2	27,7	21,9	31,7
TP_084_C		208048,78	473740,62	7,50	33,8	30,3	24,4	34,3
TP_084_D		208048,78	473740,62	10,50	37,4	34,0	28,1	37,9
TP_085_A		208050,64	473735,09	1,50	26,2	22,7	16,9	26,7
TP_085_B		208050,64	473735,09	4,50	27,6	24,1	18,3	28,1
TP_085_C		208050,64	473735,09	7,50	29,3	25,8	20,0	29,8
TP_085_D		208050,64	473735,09	10,50	33,0	29,6	23,7	33,5
TP_086_A		208047,01	473731,46	1,50	25,2	21,7	15,9	25,7
TP_086_B		208047,01	473731,46	4,50	26,6	23,1	17,3	27,1
TP_086_C		208047,01	473731,46	7,50	29,0	25,5	19,7	29,5
TP_086_D		208047,01	473731,46	10,50	33,1	29,6	23,7	33,6
TP_087_A		208043,48	473727,88	1,50	25,0	21,4	15,6	25,5
TP_087_B		208043,48	473727,88	4,50	26,1	22,6	16,8	26,6
TP_087_C		208043,48	473727,88	7,50	28,4	24,9	19,1	28,9
TP_087_D		208043,48	473727,88	10,50	32,8	29,4	23,5	33,3
TP_088_A		208039,83	473724,33	1,50	23,8	20,3	14,5	24,3
TP_088_B		208039,83	473724,33	4,50	25,1	21,6	15,8	25,6
TP_088_C		208039,83	473724,33	7,50	27,6	24,1	18,3	28,1
TP_088_D		208039,83	473724,33	10,50	31,7	28,2	22,3	32,2
TP_089_A		208034,17	473722,81	1,50	24,0	20,5	14,7	24,5
TP_089_B		208034,17	473722,81	4,50	25,3	21,7	16,0	25,8
TP_089_C		208034,17	473722,81	7,50	27,9	24,4	18,6	28,4
TP_089_D		208034,17	473722,81	10,50	32,0	28,5	22,6	32,5
TP_090_A		208030,64	473719,28	1,50	24,3	20,8	14,9	24,8
TP_090_B		208030,64	473719,28	4,50	25,4	21,9	16,1	26,0
TP_090_C		208030,64	473719,28	7,50	28,2	24,7	18,9	28,7
TP_090_D		208030,64	473719,28	10,50	33,1	29,7	23,8	33,6
TP_091_C		208027,01	473715,88	7,50	27,1	23,6	17,8	27,6
TP_091_D		208027,01	473715,88	10,50	30,8	27,4	21,5	31,4
TP_092_A		208065,91	473732,21	1,50	30,2	26,7	20,9	30,7
TP_092_B		208065,91	473732,21	4,50	31,7	28,2	22,4	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminabrug
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_092_C		208065,91	473732,21	7,50	31,2	27,7	21,9	31,8
TP_092_D		208065,91	473732,21	10,50	34,1	30,6	24,7	34,6
TP_093_A		208062,40	473735,83	1,50	30,5	27,0	21,2	31,0
TP_093_B		208062,40	473735,83	4,50	31,6	28,2	22,3	32,1
TP_093_C		208062,40	473735,83	7,50	31,1	27,6	21,8	31,7
TP_093_D		208062,40	473735,83	10,50	34,3	30,8	24,9	34,8
TP_094_A		208058,85	473739,54	1,50	29,6	26,1	20,3	30,1
TP_094_B		208058,85	473739,54	4,50	31,3	27,8	21,9	31,8
TP_094_C		208058,85	473739,54	7,50	31,9	28,4	22,6	32,4
TP_094_D		208058,85	473739,54	10,50	35,2	31,8	25,9	35,8
TP_095_A		208055,30	473743,20	1,50	29,2	25,7	19,9	29,7
TP_095_B		208055,30	473743,20	4,50	31,1	27,6	21,8	31,6
TP_095_C		208055,30	473743,20	7,50	32,5	29,0	23,2	33,0
TP_095_D		208055,30	473743,20	10,50	35,8	32,3	26,4	36,3
TP_096_A		208051,70	473746,91	1,50	29,2	25,7	19,9	29,8
TP_096_B		208051,70	473746,91	4,50	31,4	27,9	22,1	31,9
TP_096_C		208051,70	473746,91	7,50	33,2	29,7	23,8	33,7
TP_096_D		208051,70	473746,91	10,50	36,2	32,8	26,9	36,7
TP_097_A		208054,31	473753,82	1,50	29,3	25,9	20,0	29,9
TP_097_B		208054,31	473753,82	4,50	30,8	27,3	21,5	31,4
TP_097_C		208054,31	473753,82	7,50	34,5	31,1	25,2	35,0
TP_097_D		208054,31	473753,82	10,50	38,2	34,8	28,8	38,7
TP_098_A		208060,49	473755,31	1,50	30,6	27,1	21,3	31,1
TP_098_B		208060,49	473755,31	4,50	31,7	28,2	22,4	32,2
TP_098_C		208060,49	473755,31	7,50	33,1	29,6	23,8	33,6
TP_098_D		208060,49	473755,31	10,50	35,6	32,2	26,2	36,1
TP_099_A		208064,36	473751,26	1,50	30,7	27,2	21,4	31,3
TP_099_B		208064,36	473751,26	4,50	31,6	28,1	22,3	32,1
TP_099_C		208064,36	473751,26	7,50	33,0	29,5	23,6	33,5
TP_099_D		208064,36	473751,26	10,50	37,0	33,7	27,6	37,5
TP_100_A		208068,04	473747,45	1,50	30,4	26,9	21,1	30,9
TP_100_B		208068,04	473747,45	4,50	30,9	27,4	21,6	31,4
TP_100_C		208068,04	473747,45	7,50	31,6	28,1	22,3	32,1
TP_100_D		208068,04	473747,45	10,50	35,2	31,8	25,8	35,7
TP_101_A		208071,77	473743,77	1,50	30,2	26,7	20,9	30,7
TP_101_B		208071,77	473743,77	4,50	30,8	27,3	21,5	31,3
TP_101_C		208071,77	473743,77	7,50	31,0	27,5	21,6	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminabrug
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_101_D		208071,77	473743,77	10,50	33,3	29,9	24,0	33,9
TP_102_A		208074,82	473740,55	1,50	30,2	26,7	20,9	30,7
TP_102_B		208074,82	473740,55	4,50	30,8	27,3	21,4	31,3
TP_102_C		208074,82	473740,55	7,50	30,9	27,4	21,5	31,4
TP_102_D		208074,82	473740,55	10,50	33,2	29,8	23,8	33,7
TP_103_A		208072,55	473734,87	1,50	32,4	29,0	23,1	32,9
TP_103_B		208072,55	473734,87	4,50	31,8	28,4	22,5	32,3
TP_103_C		208072,55	473734,87	7,50	19,8	16,2	10,5	20,3
TP_103_D		208072,55	473734,87	10,50	10,4	6,8	1,2	10,9
TP_104_A		208081,67	473753,12	1,50	30,9	27,4	21,6	31,4
TP_104_B		208081,67	473753,12	4,50	32,2	28,7	22,9	32,7
TP_104_C		208081,67	473753,12	7,50	31,7	28,3	22,4	32,2
TP_104_D		208081,67	473753,12	10,50	34,0	30,6	24,7	34,5
TP_104_E		208081,67	473753,12	13,50	37,7	34,3	28,3	38,2
TP_104_F		208081,67	473753,12	16,50	39,9	36,6	30,6	40,5
TP_105_A		208081,52	473753,24	19,50	42,3	38,9	32,9	42,8
TP_105_B		208081,52	473753,24	22,50	43,6	40,3	34,2	44,2
TP_105_C		208081,52	473753,24	25,50	44,5	41,1	35,0	45,0
TP_105_D		208081,52	473753,24	27,50	45,0	41,7	35,6	45,5
TP_106_A		208076,33	473758,54	1,50	30,4	26,9	21,1	31,0
TP_106_B		208076,33	473758,54	4,50	31,6	28,1	22,3	32,1
TP_106_C		208076,33	473758,54	7,50	31,3	27,8	22,0	31,8
TP_106_D		208076,33	473758,54	10,50	34,5	31,1	25,2	35,0
TP_106_E		208076,33	473758,54	13,50	38,6	35,3	29,2	39,1
TP_106_F		208076,33	473758,54	16,50	41,5	38,2	32,1	42,0
TP_107_A		208076,18	473758,73	19,50	43,5	40,2	34,1	44,0
TP_107_B		208076,18	473758,73	22,50	44,6	41,2	35,2	45,1
TP_107_C		208076,18	473758,73	25,50	45,3	41,9	35,9	45,8
TP_107_D		208076,18	473758,73	27,50	45,8	42,5	36,4	46,3
TP_108_A		208070,79	473764,14	1,50	30,4	26,9	21,1	30,9
TP_108_B		208070,79	473764,14	4,50	31,5	28,0	22,2	32,0
TP_108_C		208070,79	473764,14	7,50	31,4	27,9	22,0	31,9
TP_108_D		208070,79	473764,14	10,50	34,5	31,1	25,2	35,1
TP_108_E		208070,79	473764,14	13,50	37,6	34,3	28,3	38,2
TP_108_F		208070,79	473764,14	16,50	41,2	37,9	31,8	41,7
TP_109_A		208070,70	473764,33	19,50	43,6	40,3	34,2	44,1
TP_109_B		208070,70	473764,33	22,50	44,6	41,3	35,2	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminabrug
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_109_C		208070,70	473764,33	25,50	45,4	42,1	36,0	45,9
TP_109_D		208070,70	473764,33	27,50	46,0	42,7	36,6	46,5
TP_110_A		208073,63	473772,24	1,50	29,6	26,1	20,3	30,1
TP_110_B		208073,63	473772,24	4,50	30,8	27,3	21,5	31,4
TP_110_C		208073,63	473772,24	7,50	33,5	30,0	24,2	34,0
TP_110_D		208073,63	473772,24	10,50	36,4	33,0	27,1	36,9
TP_110_E		208073,63	473772,24	13,50	40,0	36,6	30,6	40,5
TP_110_F		208073,63	473772,24	16,50	42,5	39,2	33,1	43,0
TP_111_A		208073,76	473772,38	19,50	44,6	41,3	35,2	45,1
TP_111_B		208073,76	473772,38	22,50	45,5	42,2	36,1	46,0
TP_111_C		208073,76	473772,38	25,50	46,5	43,1	37,1	47,0
TP_111_D		208073,76	473772,38	27,50	47,1	43,8	37,7	47,6
TP_112_A		208080,28	473778,69	1,50	29,3	25,8	19,9	29,8
TP_112_B		208080,28	473778,69	4,50	30,2	26,7	20,9	30,7
TP_112_C		208080,28	473778,69	7,50	32,7	29,2	23,4	33,3
TP_112_D		208080,28	473778,69	10,50	35,8	32,3	26,5	36,3
TP_112_E		208080,28	473778,69	13,50	39,3	35,9	29,9	39,8
TP_112_F		208080,28	473778,69	16,50	42,1	38,7	32,7	42,6
TP_113_A		208080,43	473778,86	19,50	44,1	40,8	34,7	44,6
TP_113_B		208080,43	473778,86	22,50	45,0	41,7	35,6	45,5
TP_113_C		208080,43	473778,86	25,50	45,9	42,6	36,5	46,4
TP_113_D		208080,43	473778,86	27,50	46,6	43,3	37,2	47,1
TP_114_A		208086,25	473784,52	1,50	--	--	--	--
TP_114_B		208086,25	473784,52	4,50	--	--	--	--
TP_114_C		208086,25	473784,52	7,50	--	--	--	--
TP_114_D		208086,25	473784,52	10,50	--	--	--	--
TP_114_E		208086,25	473784,52	13,50	--	--	--	--
TP_114_F		208086,25	473784,52	16,50	--	--	--	--
TP_115_A		208086,27	473784,53	19,50	--	--	--	--
TP_115_B		208086,27	473784,53	22,50	--	--	--	--
TP_115_C		208086,27	473784,53	25,50	--	--	--	--
TP_115_D		208086,27	473784,53	27,50	--	--	--	--
TP_116_A		208088,38	473788,77	1,50	26,8	23,3	17,4	27,3
TP_116_B		208088,38	473788,77	4,50	27,5	24,0	18,2	28,1
TP_116_C		208088,38	473788,77	7,50	30,2	26,7	20,9	30,7
TP_116_D		208088,38	473788,77	10,50	35,5	32,0	26,1	36,0
TP_117_A		208092,00	473792,20	1,50	26,9	23,5	17,6	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminabrug
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_117_B		208092,00	473792,20	4,50	27,2	23,7	17,9	27,7
TP_117_C		208092,00	473792,20	7,50	29,5	26,0	20,2	30,0
TP_117_D		208092,00	473792,20	10,50	34,6	31,1	25,2	35,1
TP_118_A		208095,79	473795,82	1,50	26,6	23,2	17,2	27,1
TP_118_B		208095,79	473795,82	4,50	26,6	23,2	17,3	27,2
TP_118_C		208095,79	473795,82	7,50	28,6	25,1	19,3	29,2
TP_118_D		208095,79	473795,82	10,50	33,3	29,8	23,9	33,8
TP_119_A		208100,60	473795,31	1,50	29,5	26,0	20,1	30,0
TP_119_B		208100,60	473795,31	4,50	30,5	27,0	21,1	31,0
TP_119_C		208100,60	473795,31	7,50	31,9	28,5	22,6	32,4
TP_119_D		208100,60	473795,31	10,50	32,9	29,5	23,6	33,4
TP_120_A		208102,34	473789,88	1,50	28,5	25,0	19,2	29,0
TP_120_B		208102,34	473789,88	4,50	30,0	26,5	20,7	30,5
TP_120_C		208102,34	473789,88	7,50	30,3	26,8	21,0	30,8
TP_120_D		208102,34	473789,88	10,50	27,1	23,6	17,8	27,6
TP_121_A		208100,12	473784,47	1,50	28,2	24,6	18,9	28,7
TP_121_B		208100,12	473784,47	4,50	29,5	26,0	20,2	30,0
TP_121_C		208100,12	473784,47	7,50	29,9	26,4	20,6	30,4
TP_121_D		208100,12	473784,47	10,50	26,4	22,9	17,0	26,9
TP_122_A		208098,14	473779,53	1,50	28,8	25,2	19,5	29,3
TP_122_B		208098,14	473779,53	4,50	29,8	26,3	20,5	30,4
TP_122_C		208098,14	473779,53	7,50	31,7	28,3	22,4	32,3
TP_122_D		208098,14	473779,53	10,50	27,7	24,3	18,3	28,2
TP_123_A		208096,49	473773,84	19,50	27,9	24,5	18,5	28,4
TP_123_B		208096,49	473773,84	22,50	29,3	26,0	19,9	29,8
TP_123_C		208096,49	473773,84	25,50	30,6	27,3	21,2	31,1
TP_123_D		208096,49	473773,84	28,50	29,9	26,5	20,5	30,4
TP_124_A		208096,47	473773,81	1,50	28,8	25,2	19,5	29,3
TP_124_B		208096,47	473773,81	4,50	30,0	26,5	20,7	30,6
TP_124_C		208096,47	473773,81	7,50	31,0	27,6	21,7	31,6
TP_124_D		208096,47	473773,81	10,50	25,5	22,0	16,2	26,0
TP_124_E		208096,47	473773,81	13,50	26,1	22,6	16,7	26,6
TP_124_F		208096,47	473773,81	16,50	26,4	23,0	17,0	26,9
TP_125_A		208092,64	473765,32	19,50	22,3	18,9	13,0	22,9
TP_125_B		208092,64	473765,32	22,50	24,7	21,3	15,3	25,2
TP_125_C		208092,64	473765,32	25,50	27,1	23,8	17,7	27,6
TP_125_D		208092,64	473765,32	28,50	23,3	19,9	13,9	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminabrug
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_126_A		208092,54	473765,09	1,50	29,0	25,4	19,7	29,5
TP_126_B		208092,54	473765,09	4,50	29,6	26,1	20,3	30,1
TP_126_C		208092,54	473765,09	7,50	30,0	26,5	20,7	30,6
TP_126_D		208092,54	473765,09	10,50	22,9	19,3	13,6	23,4
TP_126_E		208092,54	473765,09	13,50	23,2	19,7	13,8	23,7
TP_126_F		208092,54	473765,09	16,50	22,1	18,6	12,7	22,6
TP_127_A		208088,96	473757,20	19,50	18,7	15,2	9,4	19,2
TP_127_B		208088,96	473757,20	22,50	19,0	15,5	9,7	19,5
TP_127_C		208088,96	473757,20	25,50	19,7	16,2	10,4	20,2
TP_127_D		208088,96	473757,20	28,50	20,6	17,1	11,2	21,1
TP_128_A		208088,91	473757,10	1,50	28,8	25,2	19,5	29,3
TP_128_B		208088,91	473757,10	4,50	29,6	26,1	20,3	30,1
TP_128_C		208088,91	473757,10	7,50	30,5	27,0	21,2	31,0
TP_128_D		208088,91	473757,10	10,50	20,7	17,2	11,4	21,2
TP_128_E		208088,91	473757,10	13,50	20,4	16,9	11,1	21,0
TP_128_F		208088,91	473757,10	16,50	20,1	16,6	10,8	20,6
TP_129_A		208051,05	473708,58	1,50	23,2	19,8	13,8	23,7
TP_129_B		208051,05	473708,58	4,50	23,5	20,0	14,1	24,0
TP_129_C		208051,05	473708,58	7,50	23,9	20,4	14,6	24,4
TP_129_D		208051,05	473708,58	10,50	29,4	25,9	20,1	29,9
TP_130_A		208046,92	473707,54	1,50	26,5	23,0	17,2	27,0
TP_130_B		208046,92	473707,54	4,50	26,4	22,9	17,1	26,9
TP_130_C		208046,92	473707,54	7,50	24,0	20,6	14,6	24,5
TP_130_D		208046,92	473707,54	10,50	24,6	21,3	15,2	25,1
TP_131_A		208043,75	473706,50	1,50	--	--	--	--
TP_131_B		208043,75	473706,50	4,50	--	--	--	--
TP_131_C		208043,75	473706,50	7,50	--	--	--	--
TP_131_D		208043,75	473706,50	10,50	--	--	--	--
TP_132_A		208040,37	473705,10	1,50	27,9	24,5	18,5	28,4
TP_132_B		208040,37	473705,10	4,50	27,8	24,4	18,5	28,4
TP_132_C		208040,37	473705,10	7,50	25,8	22,5	16,5	26,4
TP_132_D		208040,37	473705,10	10,50	25,5	22,1	16,1	26,0
TP_133_A		208035,81	473704,85	1,50	36,5	33,1	27,1	37,0
TP_133_B		208035,81	473704,85	4,50	36,7	33,4	27,3	37,2
TP_133_C		208035,81	473704,85	7,50	37,1	33,7	27,7	37,6
TP_133_D		208035,81	473704,85	10,50	37,9	34,5	28,5	38,4
TP_134_A		208032,83	473707,96	1,50	32,5	29,1	23,1	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminabrug
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_134_B		208032,83	473707,96	4,50	33,1	29,7	23,8	33,7
TP_134_C		208032,83	473707,96	7,50	36,5	33,2	27,1	37,0
TP_134_D		208032,83	473707,96	10,50	37,5	34,2	28,1	38,0
TP_135_A		208034,57	473713,02	1,50	27,2	23,8	17,9	27,7
TP_135_B		208034,57	473713,02	4,50	28,7	25,2	19,4	29,2
TP_135_C		208034,57	473713,02	7,50	33,6	30,2	24,2	34,1
TP_135_D		208034,57	473713,02	10,50	37,3	33,9	28,0	37,9
TP_136_A		208037,16	473713,38	1,50	26,6	23,2	17,3	27,2
TP_136_B		208037,16	473713,38	4,50	26,9	23,4	17,6	27,5
TP_136_C		208037,16	473713,38	7,50	29,7	26,2	20,4	30,2
TP_136_D		208037,16	473713,38	10,50	35,5	32,0	26,1	36,0
TP_137_A		208040,52	473714,68	1,50	27,2	23,7	17,8	27,7
TP_137_B		208040,52	473714,68	4,50	28,0	24,5	18,7	28,6
TP_137_C		208040,52	473714,68	7,50	32,7	29,3	23,4	33,2
TP_137_D		208040,52	473714,68	10,50	37,7	34,2	28,3	38,2
TP_138_A		208044,74	473715,29	1,50	26,6	23,2	17,3	27,1
TP_138_B		208044,74	473715,29	4,50	27,4	23,8	18,0	27,9
TP_138_C		208044,74	473715,29	7,50	30,3	26,8	21,0	30,8
TP_138_D		208044,74	473715,29	10,50	35,9	32,4	26,5	36,4
TP_139_A		208048,59	473715,83	1,50	27,6	24,1	18,3	28,1
TP_139_B		208048,59	473715,83	4,50	28,7	25,2	19,4	29,2
TP_139_C		208048,59	473715,83	7,50	32,0	28,4	22,7	32,5
TP_139_D		208048,59	473715,83	10,50	37,4	34,0	28,1	37,9
TP_140_A		208050,42	473719,03	1,50	26,7	23,2	17,3	27,2
TP_140_B		208050,42	473719,03	4,50	27,6	24,1	18,3	28,1
TP_140_C		208050,42	473719,03	7,50	30,4	26,9	21,1	30,9
TP_140_D		208050,42	473719,03	10,50	36,0	32,6	26,7	36,5
TP_141_A		208052,24	473722,24	1,50	28,1	24,7	18,8	28,7
TP_141_B		208052,24	473722,24	4,50	29,4	25,9	20,1	29,9
TP_141_C		208052,24	473722,24	7,50	32,3	28,8	23,0	32,9
TP_141_D		208052,24	473722,24	10,50	37,5	34,1	28,2	38,0
TP_142_A		208055,68	473723,52	1,50	27,1	23,6	17,8	27,6
TP_142_B		208055,68	473723,52	4,50	28,2	24,7	18,9	28,7
TP_142_C		208055,68	473723,52	7,50	31,3	27,8	22,0	31,8
TP_142_D		208055,68	473723,52	10,50	36,1	32,7	26,8	36,7
TP_143_A		208058,39	473724,43	1,50	28,8	25,3	19,5	29,3
TP_143_B		208058,39	473724,43	4,50	30,3	26,8	21,0	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminabrug
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_143_C		208058,39	473724,43	7,50	32,9	29,4	23,6	33,4
TP_143_D		208058,39	473724,43	10,50	37,7	34,2	28,3	38,2
TP_144_A		208019,68	473723,81	1,50	40,7	37,4	31,3	41,2
TP_144_A		208061,31	473727,31	1,50	30,1	26,6	20,7	30,6
TP_144_B		208019,68	473723,81	4,50	41,3	38,0	32,0	41,9
TP_144_B		208061,31	473727,31	4,50	31,4	27,9	22,1	31,9
TP_144_C		208019,68	473723,81	7,50	41,8	38,5	32,4	42,3
TP_144_C		208061,31	473727,31	7,50	33,7	30,2	24,4	34,2
TP_144_D		208019,68	473723,81	10,50	42,9	39,6	33,5	43,4
TP_144_D		208061,31	473727,31	10,50	37,8	34,4	28,5	38,3
TP_145_A		208020,64	473717,14	1,50	41,1	37,8	31,7	41,7
TP_145_A		208065,80	473726,48	1,50	29,9	26,4	20,6	30,4
TP_145_B		208020,64	473717,14	4,50	40,9	37,6	31,5	41,4
TP_145_B		208065,80	473726,48	4,50	30,9	27,4	21,5	31,4
TP_145_C		208020,64	473717,14	7,50	41,5	38,2	32,1	42,0
TP_145_C		208065,80	473726,48	7,50	32,3	28,9	23,0	32,9
TP_145_D		208020,64	473717,14	10,50	42,1	38,8	32,7	42,6
TP_145_D		208065,80	473726,48	10,50	36,0	32,5	26,6	36,5
TP_146_A		208026,77	473710,80	1,50	40,2	36,9	30,8	40,8
TP_146_A		208066,18	473722,46	1,50	30,0	26,6	20,7	30,5
TP_146_B		208026,77	473710,80	4,50	40,0	36,6	30,6	40,5
TP_146_B		208066,18	473722,46	4,50	30,3	26,8	20,9	30,8
TP_146_C		208066,18	473722,46	7,50	20,1	16,6	10,8	20,6
TP_146_D		208066,18	473722,46	10,50	11,9	8,3	2,7	12,4
TP_147_A		208030,82	473714,56	1,50	26,0	22,6	16,7	26,5
TP_147_A		208063,36	473719,61	1,50	28,1	24,5	18,8	28,6
TP_147_B		208030,82	473714,56	4,50	25,8	22,4	16,5	26,3
TP_147_B		208063,36	473719,61	4,50	28,5	25,0	19,2	29,0
TP_147_C		208063,36	473719,61	7,50	17,5	13,9	8,2	18,0
TP_147_D		208063,36	473719,61	10,50	13,9	10,3	4,7	14,4
TP_148_A		208059,31	473715,82	1,50	28,1	24,6	18,8	28,7
TP_148_B		208059,31	473715,82	4,50	28,3	24,7	19,0	28,8
TP_148_C		208059,31	473715,82	7,50	17,9	14,3	8,6	18,4
TP_148_D		208059,31	473715,82	10,50	15,1	11,5	5,8	15,6
TP_149_A		208057,04	473712,26	1,50	28,4	24,9	19,1	28,9
TP_149_B		208057,04	473712,26	4,50	28,4	24,9	19,0	28,9
TP_149_C		208057,04	473712,26	7,50	24,7	21,2	15,3	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Derde model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminabrug
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_149_D		208057,04	473712,26	10,50	29,5	25,9	20,2	30,0
TP_150_A		208055,60	473709,26	1,50	27,5	23,9	18,2	28,0
TP_150_B		208055,60	473709,26	4,50	27,4	23,8	18,1	27,9
TP_150_C		208055,60	473709,26	7,50	16,6	13,1	7,3	17,1
TP_150_D		208055,60	473709,26	10,50	15,7	12,1	6,4	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Niet gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TPB130_A	Toetspunt 130 Bestaand gebouw	207993,84	473759,89	1,50	35,4	32,5	25,2	35,8	
TPB130_B	Toetspunt 130 Bestaand gebouw	207993,84	473759,89	4,50	50,8	48,0	40,5	51,2	
TPB131_A	Toetspunt 131 Bestaand gebouw	207997,46	473763,43	1,50	34,6	31,7	24,4	35,0	
TPB131_B	Toetspunt 131 Bestaand gebouw	207997,46	473763,43	4,50	49,0	46,3	38,7	49,4	
TPB132_A	Toetspunt 132 Bestaand gebouw	207993,95	473756,44	1,50	50,5	47,7	40,2	50,9	
TPB132_B	Toetspunt 132 Bestaand gebouw	207993,95	473756,44	4,50	50,6	47,9	40,4	51,0	
TP_001_B		207997,82	473766,89	4,50	--	--	--	--	
TP_001_C		207997,82	473766,89	7,50	52,5	49,8	42,2	52,9	
TP_001_D		207997,82	473766,89	10,50	51,3	48,6	41,0	51,7	
TP_002_A		207997,66	473770,37	1,50	56,4	53,6	46,1	56,7	
TP_002_B		207997,66	473770,37	4,50	56,2	53,4	45,9	56,5	
TP_002_C		207997,66	473770,37	7,50	55,3	52,6	45,0	55,7	
TP_003_A		208001,77	473774,32	1,50	56,2	53,5	45,9	56,6	
TP_003_B		208001,77	473774,32	4,50	56,2	53,5	45,9	56,6	
TP_003_C		208001,77	473774,32	7,50	55,4	52,7	45,1	55,8	
TP_004_A		208005,05	473778,30	1,50	56,6	53,9	46,3	57,0	
TP_004_B		208005,05	473778,30	4,50	56,5	53,8	46,2	56,9	
TP_004_C		208005,05	473778,30	7,50	55,6	52,9	45,3	56,0	
TP_005_A		208009,11	473781,46	1,50	56,3	53,5	46,0	56,6	
TP_005_B		208009,11	473781,46	4,50	56,0	53,3	45,7	56,4	
TP_005_C		208009,11	473781,46	7,50	55,2	52,5	44,9	55,6	
TP_006_A		208012,66	473784,88	1,50	56,2	53,5	45,9	56,6	
TP_006_B		208012,66	473784,88	4,50	56,0	53,3	45,7	56,4	
TP_006_C		208012,66	473784,88	7,50	55,2	52,5	44,9	55,6	
TP_007_A		208016,35	473788,45	1,50	56,2	53,5	45,9	56,6	
TP_007_B		208016,35	473788,45	4,50	56,0	53,3	45,7	56,4	
TP_007_C		208016,35	473788,45	7,50	55,2	52,5	44,9	55,6	
TP_008_A		208020,32	473792,29	1,50	56,2	53,5	45,9	56,6	
TP_008_B		208020,32	473792,29	4,50	56,0	53,3	45,7	56,4	
TP_008_C		208020,32	473792,29	7,50	55,2	52,5	44,9	55,6	
TP_009_A		208026,38	473790,40	1,50	49,4	46,6	39,1	49,7	
TP_009_B		208026,38	473790,40	4,50	49,4	46,7	39,1	49,8	
TP_009_C		208026,38	473790,40	7,50	49,0	46,3	38,7	49,4	
TP_010_B		208026,54	473784,06	4,50	28,0	25,2	17,8	28,4	
TP_010_C		208026,54	473784,06	7,50	31,6	28,8	21,4	32,0	
TP_011_B		208023,80	473781,31	4,50	28,3	25,5	18,1	28,7	
TP_011_C		208023,80	473781,31	7,50	31,0	28,2	20,8	31,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Niet gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_012_B		208019,75	473777,51	4,50	28,8	26,0	18,7	29,2
TP_012_C		208019,75	473777,51	7,50	31,5	28,7	21,3	31,9
TP_013_B		208015,48	473773,45	4,50	28,5	25,6	18,3	28,9
TP_013_C		208015,48	473773,45	7,50	31,6	28,7	21,4	32,0
TP_014_B		208012,45	473770,47	4,50	28,4	25,5	18,3	28,8
TP_014_C		208012,45	473770,47	7,50	31,8	28,9	21,6	32,1
TP_015_B		208008,39	473766,58	4,50	26,9	24,0	16,7	27,3
TP_015_C		208008,39	473766,58	7,50	30,6	27,8	20,4	31,0
TP_016_B		208004,98	473763,31	4,50	29,2	26,3	19,0	29,5
TP_016_C		208004,98	473763,31	7,50	35,3	32,5	25,0	35,6
TP_018_B		208062,80	473805,89	4,50	28,1	25,4	17,9	28,5
TP_018_C		208062,80	473805,89	7,50	30,8	28,0	20,5	31,1
TP_019_B		208055,55	473803,72	4,50	42,2	39,5	31,9	42,6
TP_019_C		208055,55	473803,72	7,50	42,3	39,6	32,0	42,7
TP_020_B		208051,14	473808,33	4,50	45,5	42,8	35,2	45,9
TP_020_C		208051,14	473808,33	7,50	45,3	42,6	35,0	45,7
TP_021_A		208047,58	473811,88	1,50	49,3	46,6	39,0	49,7
TP_021_B		208047,58	473811,88	4,50	49,2	46,5	38,9	49,6
TP_021_C		208047,58	473811,88	7,50	48,7	46,0	38,5	49,1
TP_022_A		208049,36	473818,14	1,50	55,1	52,4	44,8	55,5
TP_022_B		208049,36	473818,14	4,50	55,0	52,3	44,7	55,4
TP_023_B		208056,54	473819,00	4,50	34,8	32,0	24,6	35,2
TP_023_C		208056,54	473819,00	7,50	45,7	43,0	35,4	46,1
TP_024_B		208059,75	473815,53	4,50	33,7	30,9	23,5	34,1
TP_024_C		208059,75	473815,53	7,50	39,3	36,5	29,0	39,6
TP_025_B		208063,17	473811,95	4,50	33,2	30,4	23,0	33,6
TP_025_C		208063,17	473811,95	7,50	37,4	34,7	27,2	37,8
TP_026_A		208059,38	473830,46	1,50	56,3	53,6	46,0	56,7
TP_026_B		208059,38	473830,46	4,50	55,9	53,2	45,6	56,3
TP_026_C		208059,38	473830,46	7,50	55,0	52,3	44,7	55,4
TP_027_A		208063,16	473834,13	1,50	56,3	53,5	46,0	56,6
TP_027_B		208063,16	473834,13	4,50	55,9	53,2	45,6	56,3
TP_027_C		208063,16	473834,13	7,50	55,0	52,3	44,7	55,4
TP_028_A		208067,03	473837,89	1,50	56,3	53,6	46,0	56,7
TP_028_B		208067,03	473837,89	4,50	55,9	53,2	45,6	56,3
TP_028_C		208067,03	473837,89	7,50	55,0	52,3	44,7	55,4
TP_029_A		208070,62	473841,43	1,50	56,3	53,6	46,0	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Niet gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP_029_B		208070,62	473841,43	4,50	55,9	53,2	45,7	56,3	
TP_029_C		208070,62	473841,43	7,50	55,0	52,3	44,8	55,4	
TP_030_A		208076,19	473840,57	1,50	51,0	48,3	40,7	51,4	
TP_030_B		208076,19	473840,57	4,50	51,0	48,3	40,7	51,4	
TP_030_C		208076,19	473840,57	7,50	50,6	47,9	40,3	51,0	
TP_031_B		208078,28	473834,55	4,50	28,3	25,5	18,0	28,7	
TP_031_C		208078,28	473834,55	7,50	30,6	27,9	20,3	31,0	
TP_032_B		208074,33	473830,53	4,50	32,0	29,3	21,7	32,4	
TP_032_C		208074,33	473830,53	7,50	34,9	32,2	24,6	35,3	
TP_033_B		208070,11	473826,44	4,50	31,1	28,4	20,8	31,5	
TP_033_C		208070,11	473826,44	7,50	34,1	31,4	23,8	34,5	
TP_034_B		208066,22	473822,62	4,50	29,8	27,1	19,5	30,2	
TP_034_C		208066,22	473822,62	7,50	33,0	30,3	22,7	33,4	
TP_035_B		208061,41	473824,27	4,50	35,1	32,3	24,9	35,5	
TP_035_C		208061,41	473824,27	7,50	46,5	43,7	36,2	46,8	
TP_037_C		208021,46	473742,46	7,50	38,8	35,9	28,5	39,1	
TP_037_D		208021,46	473742,46	10,50	43,0	40,3	32,8	43,4	
TP_038_B		208019,82	473747,61	4,50	34,1	31,2	23,9	34,5	
TP_038_C		208019,82	473747,61	7,50	37,7	34,9	27,5	38,1	
TP_038_D		208019,82	473747,61	10,50	41,5	38,7	31,3	41,9	
TP_039_B		208023,37	473751,12	4,50	33,5	30,6	23,3	33,9	
TP_039_C		208023,37	473751,12	7,50	36,6	33,7	26,4	37,0	
TP_039_D		208023,37	473751,12	10,50	39,8	37,0	29,6	40,2	
TP_040_B		208026,75	473754,47	4,50	33,3	30,4	23,1	33,7	
TP_040_C		208026,75	473754,47	7,50	36,5	33,7	26,3	36,9	
TP_040_D		208026,75	473754,47	10,50	39,0	36,2	28,8	39,4	
TP_041_B		208029,93	473757,64	4,50	33,0	30,2	22,8	33,4	
TP_041_C		208029,93	473757,64	7,50	35,7	32,9	25,5	36,1	
TP_041_D		208029,93	473757,64	10,50	38,2	35,4	28,0	38,6	
TP_042_B		208033,76	473757,47	4,50	29,4	26,6	19,2	29,8	
TP_042_C		208033,76	473757,47	7,50	31,2	28,3	21,0	31,6	
TP_042_D		208033,76	473757,47	10,50	32,4	29,6	22,3	32,8	
TP_043_A		208036,79	473750,57	1,50	23,0	20,1	12,8	23,3	
TP_043_B		208036,79	473750,57	4,50	24,4	21,5	14,3	24,8	
TP_043_C		208036,79	473750,57	7,50	26,9	24,0	16,8	27,3	
TP_043_D		208036,79	473750,57	10,50	28,6	25,7	18,5	29,0	
TP_044_A		208033,12	473746,96	1,50	22,7	19,8	12,6	23,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Niet gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_044_B		208033,12	473746,96	4,50	24,2	21,3	14,1	24,6
TP_044_C		208033,12	473746,96	7,50	26,7	23,8	16,6	27,1
TP_044_D		208033,12	473746,96	10,50	29,0	26,1	18,9	29,4
TP_045_A		208029,89	473743,71	1,50	24,2	21,3	14,1	24,6
TP_045_B		208029,89	473743,71	4,50	26,5	23,6	16,3	26,9
TP_045_C		208029,89	473743,71	7,50	29,7	26,8	19,5	30,1
TP_045_D		208029,89	473743,71	10,50	34,6	31,8	24,3	35,0
TP_046_A		208026,57	473740,51	1,50	25,3	22,4	15,1	25,7
TP_046_B		208026,57	473740,51	4,50	27,8	24,9	17,6	28,2
TP_046_C		208026,57	473740,51	7,50	31,5	28,6	21,3	31,9
TP_046_D		208026,57	473740,51	10,50	36,3	33,5	26,0	36,6
TP_047_B		208043,43	473758,04	4,50	27,3	24,4	17,1	27,7
TP_047_C		208043,43	473758,04	7,50	30,3	27,4	20,1	30,7
TP_047_D		208043,43	473758,04	10,50	31,9	29,0	21,8	32,3
TP_048_A		208038,67	473762,92	1,50	--	--	--	--
TP_048_B		208038,67	473762,92	4,50	30,9	28,0	20,8	31,3
TP_048_C		208038,67	473762,92	7,50	32,9	30,0	22,8	33,3
TP_048_D		208038,67	473762,92	10,50	33,0	30,1	22,9	33,4
TP_049_B		208034,97	473766,84	4,50	31,2	28,3	21,0	31,6
TP_049_C		208034,97	473766,84	7,50	33,6	30,8	23,4	34,0
TP_049_D		208034,97	473766,84	10,50	34,8	31,9	24,6	35,2
TP_050_B		208031,37	473770,55	4,50	31,5	28,6	21,4	31,9
TP_050_C		208031,37	473770,55	7,50	33,8	30,9	23,6	34,2
TP_050_D		208031,37	473770,55	10,50	35,3	32,5	25,1	35,7
TP_051_B		208027,88	473774,22	4,50	32,0	29,1	21,8	32,4
TP_051_C		208027,88	473774,22	7,50	34,4	31,5	24,2	34,8
TP_051_D		208027,88	473774,22	10,50	36,4	33,5	26,2	36,8
TP_052_B		208028,85	473778,88	4,50	34,0	31,2	23,8	34,4
TP_052_C		208028,85	473778,88	7,50	36,6	33,8	26,4	37,0
TP_052_D		208028,85	473778,88	10,50	39,5	36,7	29,3	39,9
TP_053_A		208035,43	473781,31	1,50	42,9	40,2	32,6	43,3
TP_053_B		208035,43	473781,31	4,50	43,6	40,9	33,3	44,0
TP_053_C		208035,43	473781,31	7,50	43,5	40,8	33,2	43,9
TP_053_D		208035,43	473781,31	10,50	43,4	40,7	33,1	43,8
TP_054_A		208039,10	473777,24	1,50	41,0	38,3	30,7	41,4
TP_054_B		208039,10	473777,24	4,50	42,1	39,4	31,8	42,5
TP_054_C		208039,10	473777,24	7,50	42,1	39,4	31,8	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Niet gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_054_D		208039,10	473777,24	10,50	42,0	39,3	31,7	42,4
TP_055_A		208042,38	473773,71	1,50	39,3	36,6	29,0	39,7
TP_055_B		208042,38	473773,71	4,50	40,6	37,9	30,4	41,0
TP_055_C		208042,38	473773,71	7,50	40,7	38,0	30,4	41,1
TP_055_D		208042,38	473773,71	10,50	40,7	38,0	30,4	41,1
TP_056_A		208046,08	473769,86	1,50	37,7	35,0	27,5	38,1
TP_056_B		208046,08	473769,86	4,50	39,3	36,5	29,0	39,6
TP_056_C		208046,08	473769,86	7,50	39,4	36,7	29,1	39,8
TP_056_D		208046,08	473769,86	10,50	39,4	36,7	29,2	39,8
TP_057_A		208049,14	473766,48	1,50	36,8	34,1	26,5	37,2
TP_057_B		208049,14	473766,48	4,50	38,4	35,7	28,1	38,8
TP_057_C		208049,14	473766,48	7,50	38,6	35,9	28,3	39,0
TP_057_D		208049,14	473766,48	10,50	38,6	35,9	28,4	39,0
TP_058_A		208047,30	473760,94	1,50	21,9	19,0	11,8	22,3
TP_058_B		208047,30	473760,94	4,50	22,9	20,1	12,8	23,3
TP_058_C		208047,30	473760,94	7,50	24,5	21,6	14,4	24,9
TP_058_D		208047,30	473760,94	10,50	25,8	22,9	15,7	26,2
TP_059_A		208064,72	473795,31	1,50	36,7	34,0	26,4	37,1
TP_059_B		208064,72	473795,31	4,50	38,2	35,5	27,9	38,6
TP_059_C		208064,72	473795,31	7,50	38,4	35,7	28,1	38,8
TP_059_D		208064,72	473795,31	10,50	38,6	35,9	28,4	39,0
TP_060_B		208067,22	473802,97	4,50	--	--	--	--
TP_060_C		208067,22	473802,97	7,50	--	--	--	--
TP_060_D		208067,22	473802,97	10,50	--	--	--	--
TP_061_B		208074,79	473804,48	4,50	34,7	32,0	24,5	35,1
TP_061_C		208074,79	473804,48	7,50	37,0	34,2	26,7	37,4
TP_061_D		208074,79	473804,48	10,50	38,4	35,6	28,1	38,8
TP_061_E		208074,79	473804,48	13,50	39,9	37,2	29,7	40,3
TP_062_B		208078,90	473808,36	4,50	35,4	32,7	25,2	35,8
TP_062_C		208078,90	473808,36	7,50	38,5	35,8	28,3	38,9
TP_062_D		208078,90	473808,36	10,50	39,3	36,5	29,1	39,7
TP_062_E		208078,90	473808,36	13,50	40,6	37,8	30,3	40,9
TP_063_B		208082,97	473812,14	4,50	36,0	33,3	25,8	36,4
TP_063_C		208082,97	473812,14	7,50	38,9	36,2	28,6	39,3
TP_063_D		208082,97	473812,14	10,50	39,7	37,0	29,5	40,1
TP_063_E		208082,97	473812,14	13,50	41,0	38,3	30,7	41,4
TP_064_A		208089,73	473805,33	1,50	21,5	18,6	11,3	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Niet gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_064_B		208089,73	473805,33	4,50	22,2	19,3	12,1	22,6
TP_064_C		208089,73	473805,33	7,50	23,1	20,2	13,0	23,5
TP_064_D		208089,73	473805,33	10,50	22,9	20,0	12,8	23,3
TP_064_E		208089,73	473805,33	13,50	19,5	16,6	9,4	19,9
TP_065_A		208085,71	473801,41	1,50	21,5	18,6	11,3	21,9
TP_065_B		208085,71	473801,41	4,50	22,4	19,6	12,3	22,8
TP_065_C		208085,71	473801,41	7,50	23,4	20,6	13,3	23,8
TP_065_D		208085,71	473801,41	10,50	23,5	20,7	13,4	23,9
TP_065_E		208085,71	473801,41	13,50	21,2	18,3	11,0	21,6
TP_066_A		208081,88	473797,77	1,50	21,6	18,7	11,4	22,0
TP_066_B		208081,88	473797,77	4,50	22,5	19,6	12,3	22,9
TP_066_C		208081,88	473797,77	7,50	23,7	20,9	13,6	24,1
TP_066_D		208081,88	473797,77	10,50	24,2	21,3	14,0	24,6
TP_066_E		208081,88	473797,77	13,50	23,3	20,4	13,2	23,7
TP_067_A		208075,83	473792,09	1,50	22,1	19,2	11,9	22,5
TP_067_B		208075,83	473792,09	4,50	23,0	20,1	12,8	23,3
TP_067_C		208075,83	473792,09	7,50	24,1	21,3	14,0	24,5
TP_067_D		208075,83	473792,09	10,50	25,0	22,1	14,8	25,4
TP_068_A		208069,40	473790,29	1,50	35,3	32,5	25,0	35,7
TP_068_B		208069,40	473790,29	4,50	37,0	34,3	26,7	37,4
TP_068_C		208069,40	473790,29	7,50	37,2	34,5	27,0	37,6
TP_068_D		208069,40	473790,29	10,50	37,5	34,7	27,2	37,9
TP_069_B		208084,34	473814,72	4,50	30,6	27,8	20,4	31,0
TP_069_C		208084,34	473814,72	7,50	32,1	29,3	21,9	32,5
TP_069_D		208084,34	473814,72	10,50	33,9	31,1	23,7	34,3
TP_070_B		208086,14	473818,13	4,50	39,5	36,8	29,3	39,9
TP_070_C		208086,14	473818,13	7,50	42,0	39,2	31,7	42,4
TP_070_D		208086,14	473818,13	10,50	42,3	39,6	32,0	42,7
TP_071_B		208089,97	473821,77	4,50	42,0	39,3	31,7	42,4
TP_071_C		208089,97	473821,77	7,50	43,1	40,3	32,8	43,5
TP_071_D		208089,97	473821,77	10,50	43,4	40,6	33,1	43,8
TP_072_A		208093,75	473822,91	1,50	41,5	38,7	31,2	41,9
TP_072_B		208093,75	473822,91	4,50	43,2	40,5	32,9	43,6
TP_072_C		208093,75	473822,91	7,50	43,2	40,5	32,9	43,6
TP_072_D		208093,75	473822,91	10,50	43,5	40,8	33,2	43,9
TP_073_A		208097,02	473819,58	1,50	40,0	37,2	29,7	40,4
TP_073_B		208097,02	473819,58	4,50	41,8	39,1	31,6	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Niet gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_073_C		208097,02	473819,58	7,50	41,9	39,1	31,6	42,3
TP_073_D		208097,02	473819,58	10,50	42,0	39,3	31,7	42,4
TP_074_A		208100,05	473816,38	1,50	39,2	36,5	28,9	39,6
TP_074_B		208100,05	473816,38	4,50	41,1	38,4	30,8	41,5
TP_074_C		208100,05	473816,38	7,50	41,1	38,4	30,8	41,5
TP_074_D		208100,05	473816,38	10,50	41,4	38,7	31,1	41,8
TP_075_A		208099,81	473811,32	1,50	24,4	21,6	14,2	24,8
TP_075_B		208099,81	473811,32	4,50	22,5	19,7	12,3	22,9
TP_075_C		208099,81	473811,32	7,50	22,8	20,0	12,6	23,2
TP_075_D		208099,81	473811,32	10,50	18,3	15,4	8,1	18,7
TP_076_A		208095,52	473807,30	1,50	23,3	20,5	13,1	23,7
TP_076_B		208095,52	473807,30	4,50	22,8	20,0	12,6	23,2
TP_076_C		208095,52	473807,30	7,50	23,5	20,6	13,3	23,9
TP_076_D		208095,52	473807,30	10,50	21,5	18,6	11,3	21,9
TP_077_A		208092,46	473806,26	1,50	24,6	21,8	14,4	25,0
TP_077_B		208092,46	473806,26	4,50	25,5	22,7	15,3	25,9
TP_077_C		208092,46	473806,26	7,50	26,7	23,9	16,5	27,1
TP_077_D		208092,46	473806,26	10,50	28,0	25,1	17,8	28,3
TP_078_A		208023,25	473727,61	1,50	41,1	38,3	30,9	41,5
TP_078_B		208023,25	473727,61	4,50	42,5	39,7	32,2	42,8
TP_078_C		208023,25	473727,61	7,50	43,3	40,5	33,1	43,7
TP_078_D		208023,25	473727,61	10,50	43,8	41,0	33,6	44,2
TP_079_A		208026,51	473730,55	1,50	33,1	30,3	22,9	33,5
TP_079_B		208026,51	473730,55	4,50	35,1	32,3	24,9	35,5
TP_079_C		208026,51	473730,55	7,50	40,1	37,3	29,9	40,5
TP_079_D		208026,51	473730,55	10,50	43,4	40,6	33,1	43,7
TP_080_A		208032,27	473731,86	1,50	28,6	25,7	18,4	29,0
TP_080_B		208032,27	473731,86	4,50	31,2	28,3	21,0	31,6
TP_080_C		208032,27	473731,86	7,50	34,8	31,9	24,6	35,2
TP_080_D		208032,27	473731,86	10,50	39,2	36,4	28,9	39,5
TP_081_A		208036,23	473735,64	1,50	29,5	26,7	19,3	29,9
TP_081_B		208036,23	473735,64	4,50	30,4	27,5	20,2	30,7
TP_081_C		208036,23	473735,64	7,50	31,9	29,0	21,7	32,3
TP_081_D		208036,23	473735,64	10,50	34,0	31,1	23,8	34,4
TP_082_A		208039,75	473739,16	1,50	31,6	28,8	21,4	32,0
TP_082_B		208039,75	473739,16	4,50	32,3	29,5	22,1	32,7
TP_082_C		208039,75	473739,16	7,50	33,6	30,8	23,4	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Niet gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_082_D		208039,75	473739,16	10,50	34,9	32,0	24,7	35,3
TP_083_A		208043,01	473742,55	1,50	30,9	28,1	20,7	31,3
TP_083_B		208043,01	473742,55	4,50	31,8	28,9	21,6	32,1
TP_083_C		208043,01	473742,55	7,50	33,2	30,3	23,0	33,6
TP_083_D		208043,01	473742,55	10,50	34,7	31,8	24,5	35,1
TP_084_A		208048,78	473740,62	1,50	24,8	21,9	14,6	25,2
TP_084_B		208048,78	473740,62	4,50	25,8	23,0	15,7	26,2
TP_084_C		208048,78	473740,62	7,50	27,5	24,6	17,3	27,9
TP_084_D		208048,78	473740,62	10,50	28,9	26,1	18,8	29,3
TP_085_A		208050,64	473735,09	1,50	21,4	18,5	11,2	21,8
TP_085_B		208050,64	473735,09	4,50	22,3	19,4	12,2	22,7
TP_085_C		208050,64	473735,09	7,50	24,7	21,8	14,6	25,1
TP_085_D		208050,64	473735,09	10,50	25,4	22,5	15,3	25,8
TP_086_A		208047,01	473731,46	1,50	20,7	17,8	10,6	21,1
TP_086_B		208047,01	473731,46	4,50	21,9	19,0	11,8	22,3
TP_086_C		208047,01	473731,46	7,50	24,2	21,3	14,1	24,6
TP_086_D		208047,01	473731,46	10,50	26,1	23,2	16,0	26,5
TP_087_A		208043,48	473727,88	1,50	21,1	18,2	10,9	21,5
TP_087_B		208043,48	473727,88	4,50	22,3	19,4	12,1	22,6
TP_087_C		208043,48	473727,88	7,50	24,4	21,5	14,3	24,8
TP_087_D		208043,48	473727,88	10,50	26,3	23,4	16,2	26,7
TP_088_A		208039,83	473724,33	1,50	19,9	17,1	9,8	20,3
TP_088_B		208039,83	473724,33	4,50	20,8	17,9	10,6	21,2
TP_088_C		208039,83	473724,33	7,50	22,5	19,6	12,3	22,8
TP_088_D		208039,83	473724,33	10,50	24,2	21,3	14,1	24,6
TP_089_A		208034,17	473722,81	1,50	20,8	18,0	10,7	21,2
TP_089_B		208034,17	473722,81	4,50	22,1	19,3	12,0	22,5
TP_089_C		208034,17	473722,81	7,50	24,6	21,7	14,5	25,0
TP_089_D		208034,17	473722,81	10,50	27,6	24,7	17,4	28,0
TP_090_A		208030,64	473719,28	1,50	20,7	17,8	10,5	21,1
TP_090_B		208030,64	473719,28	4,50	22,1	19,2	11,9	22,4
TP_090_C		208030,64	473719,28	7,50	24,4	21,5	14,3	24,8
TP_090_D		208030,64	473719,28	10,50	28,0	25,1	17,9	28,4
TP_091_C		208027,01	473715,88	7,50	26,9	24,0	16,7	27,3
TP_091_D		208027,01	473715,88	10,50	29,1	26,2	18,9	29,5
TP_092_A		208065,91	473732,21	1,50	24,5	21,6	14,3	24,9
TP_092_B		208065,91	473732,21	4,50	25,4	22,5	15,3	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Niet gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_092_C		208065,91	473732,21	7,50	26,9	24,0	16,7	27,3
TP_092_D		208065,91	473732,21	10,50	27,5	24,6	17,4	27,9
TP_093_A		208062,40	473735,83	1,50	24,2	21,3	14,1	24,6
TP_093_B		208062,40	473735,83	4,50	25,4	22,5	15,2	25,7
TP_093_C		208062,40	473735,83	7,50	27,2	24,3	17,1	27,6
TP_093_D		208062,40	473735,83	10,50	28,4	25,5	18,3	28,8
TP_094_A		208058,85	473739,54	1,50	25,1	22,2	14,9	25,5
TP_094_B		208058,85	473739,54	4,50	26,4	23,5	16,2	26,8
TP_094_C		208058,85	473739,54	7,50	28,3	25,4	18,2	28,7
TP_094_D		208058,85	473739,54	10,50	29,7	26,8	19,6	30,1
TP_095_A		208055,30	473743,20	1,50	25,3	22,4	15,1	25,6
TP_095_B		208055,30	473743,20	4,50	26,7	23,8	16,5	27,1
TP_095_C		208055,30	473743,20	7,50	28,7	25,8	18,6	29,1
TP_095_D		208055,30	473743,20	10,50	30,1	27,2	20,0	30,5
TP_096_A		208051,70	473746,91	1,50	25,8	22,9	15,7	26,2
TP_096_B		208051,70	473746,91	4,50	27,1	24,2	16,9	27,5
TP_096_C		208051,70	473746,91	7,50	29,0	26,1	18,9	29,4
TP_096_D		208051,70	473746,91	10,50	30,5	27,6	20,4	30,9
TP_097_A		208054,31	473753,82	1,50	31,2	28,4	21,0	31,6
TP_097_B		208054,31	473753,82	4,50	31,7	28,9	21,5	32,1
TP_097_C		208054,31	473753,82	7,50	32,8	30,0	22,6	33,2
TP_097_D		208054,31	473753,82	10,50	34,0	31,2	23,8	34,4
TP_098_A		208060,49	473755,31	1,50	34,3	31,5	24,0	34,7
TP_098_B		208060,49	473755,31	4,50	35,7	33,0	25,4	36,1
TP_098_C		208060,49	473755,31	7,50	36,3	33,6	26,0	36,7
TP_098_D		208060,49	473755,31	10,50	36,3	33,5	26,0	36,7
TP_099_A		208064,36	473751,26	1,50	32,8	30,1	22,6	33,2
TP_099_B		208064,36	473751,26	4,50	34,2	31,4	23,9	34,5
TP_099_C		208064,36	473751,26	7,50	34,9	32,2	24,6	35,3
TP_099_D		208064,36	473751,26	10,50	34,8	32,1	24,5	35,2
TP_100_A		208068,04	473747,45	1,50	31,3	28,5	21,0	31,7
TP_100_B		208068,04	473747,45	4,50	32,4	29,7	22,2	32,8
TP_100_C		208068,04	473747,45	7,50	33,4	30,7	23,1	33,8
TP_100_D		208068,04	473747,45	10,50	33,2	30,5	23,0	33,6
TP_101_A		208071,77	473743,77	1,50	30,9	28,1	20,6	31,3
TP_101_B		208071,77	473743,77	4,50	32,0	29,2	21,7	32,4
TP_101_C		208071,77	473743,77	7,50	33,1	30,4	22,8	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Niet gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_101_D		208071,77	473743,77	10,50	33,0	30,2	22,7	33,4
TP_102_A		208074,82	473740,55	1,50	30,6	27,9	20,3	31,0
TP_102_B		208074,82	473740,55	4,50	31,6	28,9	21,3	32,0
TP_102_C		208074,82	473740,55	7,50	32,8	30,1	22,5	33,2
TP_102_D		208074,82	473740,55	10,50	32,7	30,0	22,4	33,1
TP_103_A		208072,55	473734,87	1,50	21,5	18,7	11,2	21,9
TP_103_B		208072,55	473734,87	4,50	21,3	18,6	11,1	21,7
TP_103_C		208072,55	473734,87	7,50	22,3	19,5	12,0	22,6
TP_103_D		208072,55	473734,87	10,50	9,1	6,3	-1,1	9,5
TP_104_A		208081,67	473753,12	1,50	28,6	25,8	18,3	29,0
TP_104_B		208081,67	473753,12	4,50	29,5	26,7	19,3	29,9
TP_104_C		208081,67	473753,12	7,50	30,7	27,9	20,4	31,1
TP_104_D		208081,67	473753,12	10,50	30,7	27,9	20,5	31,1
TP_104_E		208081,67	473753,12	13,50	31,5	28,7	21,3	31,9
TP_104_F		208081,67	473753,12	16,50	32,9	30,2	22,7	33,3
TP_105_A		208081,52	473753,24	19,50	33,3	30,5	23,1	33,7
TP_105_B		208081,52	473753,24	22,50	34,6	31,8	24,3	34,9
TP_105_C		208081,52	473753,24	25,50	35,4	32,6	25,1	35,8
TP_105_D		208081,52	473753,24	27,50	36,1	33,4	25,9	36,5
TP_106_A		208076,33	473758,54	1,50	30,0	27,2	19,7	30,4
TP_106_B		208076,33	473758,54	4,50	31,1	28,4	20,9	31,5
TP_106_C		208076,33	473758,54	7,50	32,2	29,5	22,0	32,6
TP_106_D		208076,33	473758,54	10,50	32,4	29,6	22,2	32,8
TP_106_E		208076,33	473758,54	13,50	33,2	30,4	23,0	33,6
TP_106_F		208076,33	473758,54	16,50	34,0	31,3	23,8	34,4
TP_107_A		208076,18	473758,73	19,50	33,8	31,0	23,6	34,2
TP_107_B		208076,18	473758,73	22,50	35,1	32,3	24,8	35,5
TP_107_C		208076,18	473758,73	25,50	36,2	33,5	26,0	36,6
TP_107_D		208076,18	473758,73	27,50	37,1	34,3	26,8	37,5
TP_108_A		208070,79	473764,14	1,50	29,4	26,6	19,2	29,8
TP_108_B		208070,79	473764,14	4,50	30,6	27,9	20,4	31,0
TP_108_C		208070,79	473764,14	7,50	31,6	28,8	21,3	32,0
TP_108_D		208070,79	473764,14	10,50	31,8	29,0	21,6	32,2
TP_108_E		208070,79	473764,14	13,50	33,0	30,2	22,8	33,4
TP_108_F		208070,79	473764,14	16,50	34,5	31,7	24,3	34,9
TP_109_A		208070,70	473764,33	19,50	33,9	31,1	23,7	34,3
TP_109_B		208070,70	473764,33	22,50	35,7	32,9	25,5	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Niet gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_109_C		208070,70	473764,33	25,50	37,5	34,7	27,2	37,9
TP_109_D		208070,70	473764,33	27,50	38,2	35,5	28,0	38,6
TP_110_A		208073,63	473772,24	1,50	29,1	26,3	18,9	29,5
TP_110_B		208073,63	473772,24	4,50	29,9	27,0	19,7	30,3
TP_110_C		208073,63	473772,24	7,50	31,0	28,2	20,8	31,4
TP_110_D		208073,63	473772,24	10,50	32,2	29,4	22,0	32,6
TP_110_E		208073,63	473772,24	13,50	33,8	31,0	23,6	34,2
TP_110_F		208073,63	473772,24	16,50	35,8	33,0	25,5	36,2
TP_111_A		208073,76	473772,38	19,50	36,6	33,8	26,4	37,0
TP_111_B		208073,76	473772,38	22,50	38,3	35,5	28,0	38,7
TP_111_C		208073,76	473772,38	25,50	39,5	36,8	29,3	39,9
TP_111_D		208073,76	473772,38	27,50	40,2	37,5	29,9	40,6
TP_112_A		208080,28	473778,69	1,50	32,4	29,7	22,2	32,8
TP_112_B		208080,28	473778,69	4,50	33,9	31,1	23,6	34,3
TP_112_C		208080,28	473778,69	7,50	34,6	31,8	24,3	35,0
TP_112_D		208080,28	473778,69	10,50	34,9	32,2	24,7	35,3
TP_112_E		208080,28	473778,69	13,50	35,4	32,7	25,2	35,8
TP_112_F		208080,28	473778,69	16,50	35,5	32,8	25,3	35,9
TP_113_A		208080,43	473778,86	19,50	35,9	33,1	25,6	36,2
TP_113_B		208080,43	473778,86	22,50	37,5	34,8	27,3	37,9
TP_113_C		208080,43	473778,86	25,50	39,0	36,3	28,7	39,4
TP_113_D		208080,43	473778,86	27,50	39,6	36,9	29,3	40,0
TP_114_A		208086,25	473784,52	1,50	--	--	--	--
TP_114_B		208086,25	473784,52	4,50	--	--	--	--
TP_114_C		208086,25	473784,52	7,50	--	--	--	--
TP_114_D		208086,25	473784,52	10,50	--	--	--	--
TP_114_E		208086,25	473784,52	13,50	--	--	--	--
TP_114_F		208086,25	473784,52	16,50	--	--	--	--
TP_115_A		208086,27	473784,53	19,50	--	--	--	--
TP_115_B		208086,27	473784,53	22,50	--	--	--	--
TP_115_C		208086,27	473784,53	25,50	--	--	--	--
TP_115_D		208086,27	473784,53	27,50	--	--	--	--
TP_116_A		208088,38	473788,77	1,50	28,5	25,6	18,3	28,9
TP_116_B		208088,38	473788,77	4,50	29,3	26,4	19,1	29,7
TP_116_C		208088,38	473788,77	7,50	30,4	27,5	20,2	30,8
TP_116_D		208088,38	473788,77	10,50	31,6	28,8	21,5	32,0
TP_117_A		208092,00	473792,20	1,50	29,2	26,4	19,0	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Niet gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP_117_B		208092,00	473792,20	4,50	29,7	26,8	19,5	30,1	
TP_117_C		208092,00	473792,20	7,50	30,6	27,8	20,4	31,0	
TP_117_D		208092,00	473792,20	10,50	31,7	28,9	21,6	32,1	
TP_118_A		208095,79	473795,82	1,50	29,2	26,4	19,0	29,6	
TP_118_B		208095,79	473795,82	4,50	29,7	26,8	19,5	30,1	
TP_118_C		208095,79	473795,82	7,50	30,6	27,8	20,4	31,0	
TP_118_D		208095,79	473795,82	10,50	31,8	29,0	21,7	32,2	
TP_119_A		208100,60	473795,31	1,50	26,8	24,0	16,7	27,2	
TP_119_B		208100,60	473795,31	4,50	27,4	24,6	17,3	27,8	
TP_119_C		208100,60	473795,31	7,50	28,5	25,7	18,4	28,9	
TP_119_D		208100,60	473795,31	10,50	28,9	26,0	18,7	29,3	
TP_120_A		208102,34	473789,88	1,50	25,3	22,5	15,1	25,7	
TP_120_B		208102,34	473789,88	4,50	26,0	23,2	15,8	26,4	
TP_120_C		208102,34	473789,88	7,50	26,3	23,5	16,1	26,7	
TP_120_D		208102,34	473789,88	10,50	24,3	21,4	14,2	24,7	
TP_121_A		208100,12	473784,47	1,50	25,5	22,7	15,3	25,9	
TP_121_B		208100,12	473784,47	4,50	26,3	23,5	16,1	26,7	
TP_121_C		208100,12	473784,47	7,50	26,8	24,0	16,6	27,2	
TP_121_D		208100,12	473784,47	10,50	25,3	22,5	15,2	25,7	
TP_122_A		208098,14	473779,53	1,50	24,4	21,6	14,3	24,8	
TP_122_B		208098,14	473779,53	4,50	25,6	22,8	15,4	26,0	
TP_122_C		208098,14	473779,53	7,50	26,3	23,5	16,1	26,7	
TP_122_D		208098,14	473779,53	10,50	25,0	22,1	14,8	25,4	
TP_123_A		208096,49	473773,84	19,50	23,2	20,2	13,1	23,6	
TP_123_B		208096,49	473773,84	22,50	23,9	21,0	13,8	24,3	
TP_123_C		208096,49	473773,84	25,50	24,5	21,6	14,4	24,9	
TP_123_D		208096,49	473773,84	28,50	24,5	21,6	14,4	24,9	
TP_124_A		208096,47	473773,81	1,50	24,5	21,6	14,3	24,9	
TP_124_B		208096,47	473773,81	4,50	25,5	22,7	15,4	25,9	
TP_124_C		208096,47	473773,81	7,50	25,9	23,1	15,7	26,3	
TP_124_D		208096,47	473773,81	10,50	24,2	21,3	14,0	24,5	
TP_124_E		208096,47	473773,81	13,50	23,7	20,8	13,6	24,1	
TP_124_F		208096,47	473773,81	16,50	22,9	20,0	12,8	23,3	
TP_125_A		208092,64	473765,32	19,50	22,0	19,0	11,9	22,4	
TP_125_B		208092,64	473765,32	22,50	22,7	19,8	12,6	23,1	
TP_125_C		208092,64	473765,32	25,50	23,2	20,3	13,2	23,6	
TP_125_D		208092,64	473765,32	28,50	23,3	20,4	13,3	23,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Niet gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_126_A		208092,54	473765,09	1,50	22,8	19,8	12,6	23,1
TP_126_B		208092,54	473765,09	4,50	23,9	21,0	13,8	24,3
TP_126_C		208092,54	473765,09	7,50	24,1	21,1	13,9	24,4
TP_126_D		208092,54	473765,09	10,50	22,4	19,5	12,3	22,8
TP_126_E		208092,54	473765,09	13,50	22,5	19,6	12,4	22,9
TP_126_F		208092,54	473765,09	16,50	21,7	18,8	11,6	22,1
TP_127_A		208088,96	473757,20	19,50	21,8	18,8	11,7	22,2
TP_127_B		208088,96	473757,20	22,50	22,5	19,6	12,4	22,9
TP_127_C		208088,96	473757,20	25,50	23,0	20,1	13,0	23,4
TP_127_D		208088,96	473757,20	28,50	23,1	20,2	13,1	23,5
TP_128_A		208088,91	473757,10	1,50	23,2	20,3	13,1	23,6
TP_128_B		208088,91	473757,10	4,50	24,1	21,2	14,0	24,5
TP_128_C		208088,91	473757,10	7,50	24,3	21,3	14,1	24,7
TP_128_D		208088,91	473757,10	10,50	22,0	19,1	11,9	22,4
TP_128_E		208088,91	473757,10	13,50	22,4	19,5	12,3	22,8
TP_128_F		208088,91	473757,10	16,50	21,7	18,8	11,6	22,1
TP_129_A		208051,05	473708,58	1,50	20,1	17,2	9,9	20,4
TP_129_B		208051,05	473708,58	4,50	20,6	17,7	10,4	21,0
TP_129_C		208051,05	473708,58	7,50	22,1	19,2	12,0	22,5
TP_129_D		208051,05	473708,58	10,50	27,0	24,1	16,9	27,4
TP_130_A		208046,92	473707,54	1,50	17,2	14,4	7,0	17,6
TP_130_B		208046,92	473707,54	4,50	17,6	14,8	7,5	18,0
TP_130_C		208046,92	473707,54	7,50	19,9	17,0	9,7	20,3
TP_130_D		208046,92	473707,54	10,50	20,4	17,6	10,2	20,8
TP_131_A		208043,75	473706,50	1,50	--	--	--	--
TP_131_B		208043,75	473706,50	4,50	--	--	--	--
TP_131_C		208043,75	473706,50	7,50	--	--	--	--
TP_131_D		208043,75	473706,50	10,50	--	--	--	--
TP_132_A		208040,37	473705,10	1,50	26,2	23,4	15,9	26,6
TP_132_B		208040,37	473705,10	4,50	26,0	23,2	15,8	26,4
TP_132_C		208040,37	473705,10	7,50	25,9	23,1	15,7	26,3
TP_132_D		208040,37	473705,10	10,50	25,8	23,0	15,6	26,2
TP_133_A		208035,81	473704,85	1,50	30,5	27,7	20,3	30,9
TP_133_B		208035,81	473704,85	4,50	30,7	27,9	20,5	31,1
TP_133_C		208035,81	473704,85	7,50	32,1	29,3	21,9	32,5
TP_133_D		208035,81	473704,85	10,50	33,6	30,8	23,4	34,0
TP_134_A		208032,83	473707,96	1,50	30,8	28,0	20,6	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Niet gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP_134_B		208032,83	473707,96	4,50	31,0	28,2	20,8	31,4	
TP_134_C		208032,83	473707,96	7,50	31,8	28,9	21,6	32,1	
TP_134_D		208032,83	473707,96	10,50	33,4	30,5	23,2	33,8	
TP_135_A		208034,57	473713,02	1,50	25,2	22,3	15,0	25,6	
TP_135_B		208034,57	473713,02	4,50	26,9	24,1	16,8	27,3	
TP_135_C		208034,57	473713,02	7,50	32,2	29,4	22,0	32,6	
TP_135_D		208034,57	473713,02	10,50	34,5	31,6	24,3	34,9	
TP_136_A		208037,16	473713,38	1,50	24,4	21,6	14,2	24,8	
TP_136_B		208037,16	473713,38	4,50	25,6	22,8	15,5	26,0	
TP_136_C		208037,16	473713,38	7,50	27,4	24,6	17,3	27,8	
TP_136_D		208037,16	473713,38	10,50	29,6	26,7	19,4	30,0	
TP_137_A		208040,52	473714,68	1,50	25,2	22,4	15,0	25,6	
TP_137_B		208040,52	473714,68	4,50	26,7	23,9	16,6	27,1	
TP_137_C		208040,52	473714,68	7,50	29,5	26,7	19,4	29,9	
TP_137_D		208040,52	473714,68	10,50	33,0	30,1	22,9	33,4	
TP_138_A		208044,74	473715,29	1,50	24,2	21,3	14,0	24,6	
TP_138_B		208044,74	473715,29	4,50	25,1	22,2	14,9	25,5	
TP_138_C		208044,74	473715,29	7,50	26,6	23,7	16,4	27,0	
TP_138_D		208044,74	473715,29	10,50	27,8	25,0	17,7	28,2	
TP_139_A		208048,59	473715,83	1,50	24,8	21,9	14,6	25,2	
TP_139_B		208048,59	473715,83	4,50	25,9	23,0	15,7	26,3	
TP_139_C		208048,59	473715,83	7,50	28,0	25,2	17,9	28,4	
TP_139_D		208048,59	473715,83	10,50	31,0	28,1	20,8	31,4	
TP_140_A		208050,42	473719,03	1,50	22,6	19,8	12,5	23,0	
TP_140_B		208050,42	473719,03	4,50	24,3	21,4	14,1	24,7	
TP_140_C		208050,42	473719,03	7,50	27,3	24,4	17,1	27,7	
TP_140_D		208050,42	473719,03	10,50	31,3	28,4	21,1	31,7	
TP_141_A		208052,24	473722,24	1,50	25,2	22,4	15,1	25,6	
TP_141_B		208052,24	473722,24	4,50	26,8	23,9	16,6	27,2	
TP_141_C		208052,24	473722,24	7,50	30,3	27,5	20,1	30,7	
TP_141_D		208052,24	473722,24	10,50	33,0	30,1	22,8	33,3	
TP_142_A		208055,68	473723,52	1,50	24,0	21,1	13,8	24,3	
TP_142_B		208055,68	473723,52	4,50	24,8	21,9	14,6	25,2	
TP_142_C		208055,68	473723,52	7,50	26,2	23,4	16,1	26,6	
TP_142_D		208055,68	473723,52	10,50	27,5	24,6	17,3	27,9	
TP_143_A		208058,39	473724,43	1,50	25,3	22,4	15,1	25,7	
TP_143_B		208058,39	473724,43	4,50	26,4	23,5	16,2	26,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Niet gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_143_C		208058,39	473724,43	7,50	28,3	25,4	18,2	28,7
TP_143_D		208058,39	473724,43	10,50	30,5	27,6	20,4	30,9
TP_144_A		208019,68	473723,81	1,50	43,7	40,9	33,5	44,1
TP_144_A		208061,31	473727,31	1,50	25,2	22,4	15,0	25,6
TP_144_B		208019,68	473723,81	4,50	44,9	42,1	34,7	45,3
TP_144_B		208061,31	473727,31	4,50	26,5	23,7	16,4	26,9
TP_144_C		208019,68	473723,81	7,50	44,6	41,8	34,3	45,0
TP_144_C		208061,31	473727,31	7,50	29,0	26,1	18,9	29,4
TP_144_D		208019,68	473723,81	10,50	44,3	41,6	34,1	44,7
TP_144_D		208061,31	473727,31	10,50	31,0	28,2	20,9	31,4
TP_145_A		208020,64	473717,14	1,50	41,2	38,4	31,0	41,6
TP_145_A		208065,80	473726,48	1,50	23,2	20,3	13,0	23,6
TP_145_B		208020,64	473717,14	4,50	42,0	39,2	31,7	42,4
TP_145_B		208065,80	473726,48	4,50	24,1	21,2	13,9	24,4
TP_145_C		208020,64	473717,14	7,50	42,8	40,0	32,6	43,2
TP_145_C		208065,80	473726,48	7,50	25,9	23,0	15,7	26,3
TP_145_D		208020,64	473717,14	10,50	43,2	40,4	32,9	43,6
TP_145_D		208065,80	473726,48	10,50	26,9	24,0	16,8	27,3
TP_146_A		208026,77	473710,80	1,50	40,5	37,7	30,3	40,9
TP_146_A		208066,18	473722,46	1,50	23,0	20,0	12,9	23,4
TP_146_B		208026,77	473710,80	4,50	41,1	38,2	30,8	41,4
TP_146_B		208066,18	473722,46	4,50	22,5	19,6	12,4	22,9
TP_146_C		208066,18	473722,46	7,50	22,4	19,4	12,2	22,7
TP_146_D		208066,18	473722,46	10,50	10,0	7,1	-0,2	10,3
TP_147_A		208030,82	473714,56	1,50	24,3	21,5	14,1	24,7
TP_147_A		208063,36	473719,61	1,50	22,7	19,8	12,6	23,1
TP_147_B		208030,82	473714,56	4,50	25,3	22,5	15,1	25,7
TP_147_B		208063,36	473719,61	4,50	22,3	19,3	12,1	22,7
TP_147_C		208063,36	473719,61	7,50	22,6	19,7	12,5	23,0
TP_147_D		208063,36	473719,61	10,50	10,1	7,3	0,0	10,5
TP_148_A		208059,31	473715,82	1,50	18,7	15,9	8,6	19,1
TP_148_B		208059,31	473715,82	4,50	18,9	16,0	8,7	19,3
TP_148_C		208059,31	473715,82	7,50	19,8	17,0	9,6	20,2
TP_148_D		208059,31	473715,82	10,50	12,4	9,6	2,3	12,8
TP_149_A		208057,04	473712,26	1,50	21,7	18,9	11,4	22,1
TP_149_B		208057,04	473712,26	4,50	22,0	19,2	11,8	22,4
TP_149_C		208057,04	473712,26	7,50	23,4	20,6	13,2	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Derde model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_149_D		208057,04	473712,26	10,50	25,5	22,7	15,4	25,9
TP_150_A		208055,60	473709,26	1,50	19,8	16,9	9,7	20,2
TP_150_B		208055,60	473709,26	4,50	18,3	15,4	8,2	18,7
TP_150_C		208055,60	473709,26	7,50	18,3	15,4	8,2	18,7
TP_150_D		208055,60	473709,26	10,50	11,5	8,6	1,4	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 08

Rapport: Resultatentabel
Model: Derde model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TPB130_A	Toetspunt 130 Bestaand gebouw	207993,84	473759,89	1,50	38,8	35,6	29,1	39,3	
TPB130_B	Toetspunt 130 Bestaand gebouw	207993,84	473759,89	4,50	51,0	48,2	40,8	51,4	
TPB131_A	Toetspunt 131 Bestaand gebouw	207997,46	473763,43	1,50	38,4	35,2	28,6	38,8	
TPB131_B	Toetspunt 131 Bestaand gebouw	207997,46	473763,43	4,50	49,4	46,6	39,2	49,8	
TPB132_A	Toetspunt 132 Bestaand gebouw	207993,95	473756,44	1,50	52,3	49,3	42,3	52,7	
TPB132_B	Toetspunt 132 Bestaand gebouw	207993,95	473756,44	4,50	52,5	49,6	42,6	53,0	
TP_001_B		207997,82	473766,89	4,50	--	--	--	--	
TP_001_C		207997,82	473766,89	7,50	52,9	50,1	42,6	53,3	
TP_001_D		207997,82	473766,89	10,50	52,3	49,5	42,3	52,8	
TP_002_A		207997,66	473770,37	1,50	56,5	53,8	46,2	56,9	
TP_002_B		207997,66	473770,37	4,50	56,3	53,6	46,1	56,7	
TP_002_C		207997,66	473770,37	7,50	55,6	52,8	45,3	56,0	
TP_003_A		208001,77	473774,32	1,50	56,3	53,6	46,1	56,7	
TP_003_B		208001,77	473774,32	4,50	56,3	53,6	46,1	56,7	
TP_003_C		208001,77	473774,32	7,50	55,7	52,9	45,4	56,1	
TP_004_A		208005,05	473778,30	1,50	56,6	53,9	46,3	57,0	
TP_004_B		208005,05	473778,30	4,50	56,6	53,8	46,3	57,0	
TP_004_C		208005,05	473778,30	7,50	55,8	53,1	45,6	56,2	
TP_005_A		208009,11	473781,46	1,50	56,3	53,6	46,1	56,7	
TP_005_B		208009,11	473781,46	4,50	56,2	53,4	45,9	56,5	
TP_005_C		208009,11	473781,46	7,50	55,5	52,7	45,3	55,9	
TP_006_A		208012,66	473784,88	1,50	56,3	53,6	46,1	56,7	
TP_006_B		208012,66	473784,88	4,50	56,2	53,4	45,9	56,6	
TP_006_C		208012,66	473784,88	7,50	55,5	52,7	45,2	55,9	
TP_007_A		208016,35	473788,45	1,50	56,3	53,6	46,0	56,7	
TP_007_B		208016,35	473788,45	4,50	56,1	53,4	45,9	56,5	
TP_007_C		208016,35	473788,45	7,50	55,5	52,7	45,2	55,9	
TP_008_A		208020,32	473792,29	1,50	56,3	53,6	46,0	56,7	
TP_008_B		208020,32	473792,29	4,50	56,1	53,4	45,8	56,5	
TP_008_C		208020,32	473792,29	7,50	55,4	52,7	45,2	55,8	
TP_009_A		208026,38	473790,40	1,50	49,5	46,8	39,3	49,9	
TP_009_B		208026,38	473790,40	4,50	49,6	46,9	39,4	50,0	
TP_009_C		208026,38	473790,40	7,50	49,5	46,7	39,3	49,9	
TP_010_B		208026,54	473784,06	4,50	37,0	33,6	27,5	37,5	
TP_010_C		208026,54	473784,06	7,50	40,7	37,4	31,2	41,2	
TP_011_B		208023,80	473781,31	4,50	37,2	33,7	27,7	37,6	
TP_011_C		208023,80	473781,31	7,50	40,9	37,5	31,4	41,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Derde model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_012_B		208019,75	473777,51	4,50	37,0	33,6	27,5	37,5
TP_012_C		208019,75	473777,51	7,50	41,1	37,8	31,6	41,6
TP_013_B		208015,48	473773,45	4,50	37,5	34,1	28,0	38,0
TP_013_C		208015,48	473773,45	7,50	42,2	38,9	32,7	42,7
TP_014_B		208012,45	473770,47	4,50	37,7	34,3	28,2	38,2
TP_014_C		208012,45	473770,47	7,50	42,6	39,3	33,1	43,1
TP_015_B		208008,39	473766,58	4,50	38,2	34,8	28,8	38,7
TP_015_C		208008,39	473766,58	7,50	44,3	41,0	34,8	44,8
TP_016_B		208004,98	473763,31	4,50	38,4	35,0	28,9	38,9
TP_016_C		208004,98	473763,31	7,50	45,5	42,2	36,0	46,0
TP_018_B		208062,80	473805,89	4,50	35,1	31,8	25,5	35,6
TP_018_C		208062,80	473805,89	7,50	38,0	34,6	28,4	38,5
TP_019_B		208055,55	473803,72	4,50	43,4	40,5	33,3	43,8
TP_019_C		208055,55	473803,72	7,50	44,1	41,2	34,2	44,6
TP_020_B		208051,14	473808,33	4,50	46,1	43,3	36,0	46,5
TP_020_C		208051,14	473808,33	7,50	46,4	43,5	36,3	46,8
TP_021_A		208047,58	473811,88	1,50	49,5	46,8	39,3	49,9
TP_021_B		208047,58	473811,88	4,50	49,5	46,7	39,3	49,9
TP_021_C		208047,58	473811,88	7,50	49,2	46,4	39,0	49,6
TP_022_A		208049,36	473818,14	1,50	55,3	52,5	45,0	55,6
TP_022_B		208049,36	473818,14	4,50	55,2	52,4	44,9	55,6
TP_023_B		208056,54	473819,00	4,50	38,8	35,6	29,1	39,3
TP_023_C		208056,54	473819,00	7,50	46,5	43,7	36,4	46,9
TP_024_B		208059,75	473815,53	4,50	38,5	35,2	28,9	39,0
TP_024_C		208059,75	473815,53	7,50	42,2	39,1	32,4	42,7
TP_025_B		208063,17	473811,95	4,50	39,2	35,8	29,6	39,6
TP_025_C		208063,17	473811,95	7,50	41,8	38,5	32,1	42,2
TP_026_A		208059,38	473830,46	1,50	56,4	53,6	46,1	56,7
TP_026_B		208059,38	473830,46	4,50	56,0	53,3	45,8	56,4
TP_026_C		208059,38	473830,46	7,50	55,2	52,5	45,0	55,6
TP_027_A		208063,16	473834,13	1,50	56,3	53,6	46,1	56,7
TP_027_B		208063,16	473834,13	4,50	56,0	53,3	45,7	56,4
TP_027_C		208063,16	473834,13	7,50	55,2	52,5	45,0	55,6
TP_028_A		208067,03	473837,89	1,50	56,4	53,6	46,1	56,7
TP_028_B		208067,03	473837,89	4,50	56,0	53,3	45,7	56,4
TP_028_C		208067,03	473837,89	7,50	55,2	52,5	45,0	55,6
TP_029_A		208070,62	473841,43	1,50	56,4	53,7	46,1	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Derde model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_029_B		208070,62	473841,43	4,50	56,1	53,3	45,8	56,5
TP_029_C		208070,62	473841,43	7,50	55,3	52,5	45,0	55,6
TP_030_A		208076,19	473840,57	1,50	51,1	48,4	40,9	51,5
TP_030_B		208076,19	473840,57	4,50	51,2	48,5	41,0	51,6
TP_030_C		208076,19	473840,57	7,50	50,9	48,1	40,7	51,3
TP_031_B		208078,28	473834,55	4,50	36,5	33,1	27,0	37,0
TP_031_C		208078,28	473834,55	7,50	38,4	35,0	28,8	38,9
TP_032_B		208074,33	473830,53	4,50	37,3	34,0	27,6	37,8
TP_032_C		208074,33	473830,53	7,50	39,5	36,3	29,8	39,9
TP_033_B		208070,11	473826,44	4,50	37,2	33,9	27,6	37,7
TP_033_C		208070,11	473826,44	7,50	39,3	36,1	29,7	39,8
TP_034_B		208066,22	473822,62	4,50	36,9	33,6	27,4	37,4
TP_034_C		208066,22	473822,62	7,50	39,1	35,8	29,5	39,6
TP_035_B		208061,41	473824,27	4,50	40,6	37,3	31,0	41,1
TP_035_C		208061,41	473824,27	7,50	47,4	44,6	37,3	47,8
TP_037_C		208021,46	473742,46	7,50	46,0	42,7	36,4	46,5
TP_037_D		208021,46	473742,46	10,50	48,1	44,9	38,4	48,6
TP_038_B		208019,82	473747,61	4,50	41,5	38,1	31,9	41,9
TP_038_C		208019,82	473747,61	7,50	43,7	40,5	34,1	44,2
TP_038_D		208019,82	473747,61	10,50	46,3	43,2	36,7	46,8
TP_039_B		208023,37	473751,12	4,50	40,9	37,5	31,4	41,4
TP_039_C		208023,37	473751,12	7,50	42,7	39,4	33,1	43,1
TP_039_D		208023,37	473751,12	10,50	45,2	42,0	35,5	45,6
TP_040_B		208026,75	473754,47	4,50	40,5	37,1	31,0	41,0
TP_040_C		208026,75	473754,47	7,50	42,3	39,0	32,7	42,8
TP_040_D		208026,75	473754,47	10,50	44,5	41,3	34,9	45,0
TP_041_B		208029,93	473757,64	4,50	40,4	37,0	30,9	40,9
TP_041_C		208029,93	473757,64	7,50	42,7	39,4	33,2	43,2
TP_041_D		208029,93	473757,64	10,50	44,2	40,9	34,6	44,6
TP_042_B		208033,76	473757,47	4,50	37,3	33,9	27,8	37,8
TP_042_C		208033,76	473757,47	7,50	39,6	36,2	30,1	40,1
TP_042_D		208033,76	473757,47	10,50	40,8	37,5	31,3	41,3
TP_043_A		208036,79	473750,57	1,50	39,5	36,2	30,1	40,1
TP_043_B		208036,79	473750,57	4,50	40,4	37,0	31,0	40,9
TP_043_C		208036,79	473750,57	7,50	41,5	38,2	32,1	42,0
TP_043_D		208036,79	473750,57	10,50	43,2	39,9	33,8	43,7
TP_044_A		208033,12	473746,96	1,50	40,2	36,8	30,7	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Derde model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_044_B		208033,12	473746,96	4,50	41,1	37,7	31,7	41,6
TP_044_C		208033,12	473746,96	7,50	42,3	39,0	32,9	42,8
TP_044_D		208033,12	473746,96	10,50	44,0	40,7	34,6	44,5
TP_045_A		208029,89	473743,71	1,50	41,1	37,7	31,7	41,6
TP_045_B		208029,89	473743,71	4,50	42,0	38,7	32,6	42,5
TP_045_C		208029,89	473743,71	7,50	43,3	40,0	33,9	43,8
TP_045_D		208029,89	473743,71	10,50	45,0	41,7	35,6	45,5
TP_046_A		208026,57	473740,51	1,50	41,4	38,0	31,9	41,9
TP_046_B		208026,57	473740,51	4,50	42,3	39,0	32,9	42,8
TP_046_C		208026,57	473740,51	7,50	43,6	40,2	34,1	44,1
TP_046_D		208026,57	473740,51	10,50	45,3	42,0	35,8	45,8
TP_047_B		208043,43	473758,04	4,50	38,3	34,9	28,8	38,8
TP_047_C		208043,43	473758,04	7,50	41,0	37,6	31,5	41,4
TP_047_D		208043,43	473758,04	10,50	44,5	41,1	35,0	45,0
TP_048_A		208038,67	473762,92	1,50	--	--	--	--
TP_048_B		208038,67	473762,92	4,50	39,1	35,7	29,6	39,5
TP_048_C		208038,67	473762,92	7,50	42,0	38,7	32,5	42,5
TP_048_D		208038,67	473762,92	10,50	42,7	39,4	33,3	43,2
TP_049_B		208034,97	473766,84	4,50	39,0	35,6	29,5	39,5
TP_049_C		208034,97	473766,84	7,50	41,7	38,3	32,2	42,2
TP_049_D		208034,97	473766,84	10,50	43,1	39,8	33,6	43,6
TP_050_B		208031,37	473770,55	4,50	39,1	35,7	29,6	39,6
TP_050_C		208031,37	473770,55	7,50	43,3	39,9	33,8	43,8
TP_050_D		208031,37	473770,55	10,50	45,0	41,7	35,5	45,5
TP_051_B		208027,88	473774,22	4,50	38,9	35,5	29,3	39,4
TP_051_C		208027,88	473774,22	7,50	43,7	40,4	34,2	44,2
TP_051_D		208027,88	473774,22	10,50	44,5	41,2	35,0	45,0
TP_052_B		208028,85	473778,88	4,50	39,0	35,7	29,4	39,5
TP_052_C		208028,85	473778,88	7,50	43,1	39,8	33,5	43,6
TP_052_D		208028,85	473778,88	10,50	44,6	41,4	34,9	45,1
TP_053_A		208035,43	473781,31	1,50	43,6	40,8	33,5	44,0
TP_053_B		208035,43	473781,31	4,50	44,3	41,5	34,2	44,7
TP_053_C		208035,43	473781,31	7,50	44,7	41,8	34,6	45,1
TP_053_D		208035,43	473781,31	10,50	44,6	41,7	34,5	45,0
TP_054_A		208039,10	473777,24	1,50	42,0	39,1	31,9	42,4
TP_054_B		208039,10	473777,24	4,50	43,1	40,2	32,9	43,5
TP_054_C		208039,10	473777,24	7,50	43,5	40,6	33,4	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Derde model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_054_D		208039,10	473777,24	10,50	43,4	40,5	33,4	43,8
TP_055_A		208042,38	473773,71	1,50	40,6	37,7	30,6	41,1
TP_055_B		208042,38	473773,71	4,50	41,9	39,0	31,8	42,3
TP_055_C		208042,38	473773,71	7,50	42,4	39,4	32,4	42,8
TP_055_D		208042,38	473773,71	10,50	42,5	39,5	32,5	42,9
TP_056_A		208046,08	473769,86	1,50	39,4	36,5	29,4	39,8
TP_056_B		208046,08	473769,86	4,50	40,7	37,8	30,7	41,1
TP_056_C		208046,08	473769,86	7,50	41,3	38,3	31,3	41,7
TP_056_D		208046,08	473769,86	10,50	41,6	38,6	31,7	42,1
TP_057_A		208049,14	473766,48	1,50	39,3	36,3	29,4	39,7
TP_057_B		208049,14	473766,48	4,50	40,4	37,4	30,5	40,8
TP_057_C		208049,14	473766,48	7,50	41,0	37,9	31,0	41,4
TP_057_D		208049,14	473766,48	10,50	41,5	38,5	31,7	42,0
TP_058_A		208047,30	473760,94	1,50	39,4	36,1	30,0	39,9
TP_058_B		208047,30	473760,94	4,50	39,5	36,1	30,1	40,0
TP_058_C		208047,30	473760,94	7,50	40,7	37,3	31,3	41,2
TP_058_D		208047,30	473760,94	10,50	42,2	38,8	32,8	42,7
TP_059_A		208064,72	473795,31	1,50	39,4	36,3	29,5	39,8
TP_059_B		208064,72	473795,31	4,50	40,7	37,6	30,8	41,1
TP_059_C		208064,72	473795,31	7,50	41,7	38,6	31,9	42,2
TP_059_D		208064,72	473795,31	10,50	43,3	40,1	33,6	43,7
TP_060_B		208067,22	473802,97	4,50	--	--	--	--
TP_060_C		208067,22	473802,97	7,50	--	--	--	--
TP_060_D		208067,22	473802,97	10,50	--	--	--	--
TP_061_B		208074,79	473804,48	4,50	39,5	36,2	29,8	39,9
TP_061_C		208074,79	473804,48	7,50	41,5	38,3	31,8	42,0
TP_061_D		208074,79	473804,48	10,50	43,0	39,7	33,3	43,4
TP_061_E		208074,79	473804,48	13,50	44,8	41,6	35,1	45,2
TP_062_B		208078,90	473808,36	4,50	40,3	37,0	30,6	40,7
TP_062_C		208078,90	473808,36	7,50	42,5	39,3	32,7	42,9
TP_062_D		208078,90	473808,36	10,50	43,9	40,7	34,2	44,4
TP_062_E		208078,90	473808,36	13,50	44,7	41,5	34,9	45,1
TP_063_B		208082,97	473812,14	4,50	40,2	36,9	30,5	40,6
TP_063_C		208082,97	473812,14	7,50	42,3	39,1	32,5	42,7
TP_063_D		208082,97	473812,14	10,50	43,7	40,6	34,0	44,2
TP_063_E		208082,97	473812,14	13,50	45,2	42,0	35,4	45,6
TP_064_A		208089,73	473805,33	1,50	36,4	33,0	27,0	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Derde model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_064_B		208089,73	473805,33	4,50	36,1	32,7	26,7	36,6
TP_064_C		208089,73	473805,33	7,50	36,3	33,0	26,9	36,8
TP_064_D		208089,73	473805,33	10,50	37,1	33,8	27,7	37,6
TP_064_E		208089,73	473805,33	13,50	33,2	29,9	23,8	33,8
TP_065_A		208085,71	473801,41	1,50	37,4	34,1	28,0	37,9
TP_065_B		208085,71	473801,41	4,50	37,2	33,8	27,8	37,7
TP_065_C		208085,71	473801,41	7,50	37,6	34,2	28,1	38,1
TP_065_D		208085,71	473801,41	10,50	38,5	35,1	29,0	39,0
TP_065_E		208085,71	473801,41	13,50	34,8	31,5	25,4	35,4
TP_066_A		208081,88	473797,77	1,50	37,4	34,1	28,0	37,9
TP_066_B		208081,88	473797,77	4,50	37,3	33,9	27,8	37,8
TP_066_C		208081,88	473797,77	7,50	37,7	34,3	28,3	38,2
TP_066_D		208081,88	473797,77	10,50	38,8	35,4	29,3	39,2
TP_066_E		208081,88	473797,77	13,50	36,8	33,4	27,3	37,3
TP_067_A		208075,83	473792,09	1,50	38,3	35,0	28,9	38,8
TP_067_B		208075,83	473792,09	4,50	38,0	34,6	28,6	38,5
TP_067_C		208075,83	473792,09	7,50	38,6	35,3	29,2	39,2
TP_067_D		208075,83	473792,09	10,50	39,8	36,4	30,4	40,3
TP_068_A		208069,40	473790,29	1,50	38,7	35,6	28,9	39,1
TP_068_B		208069,40	473790,29	4,50	40,0	36,9	30,2	40,5
TP_068_C		208069,40	473790,29	7,50	41,2	38,0	31,4	41,6
TP_068_D		208069,40	473790,29	10,50	42,7	39,5	33,1	43,2
TP_069_B		208084,34	473814,72	4,50	38,8	35,3	29,2	39,2
TP_069_C		208084,34	473814,72	7,50	40,6	37,2	31,0	41,0
TP_069_D		208084,34	473814,72	10,50	43,6	40,3	34,1	44,1
TP_070_B		208086,14	473818,13	4,50	42,1	39,0	32,3	42,6
TP_070_C		208086,14	473818,13	7,50	44,1	41,1	34,1	44,5
TP_070_D		208086,14	473818,13	10,50	45,1	42,0	35,2	45,5
TP_071_B		208089,97	473821,77	4,50	43,5	40,5	33,5	43,9
TP_071_C		208089,97	473821,77	7,50	44,8	41,8	34,8	45,2
TP_071_D		208089,97	473821,77	10,50	45,7	42,6	35,7	46,1
TP_072_A		208093,75	473822,91	1,50	42,5	39,6	32,4	42,9
TP_072_B		208093,75	473822,91	4,50	44,2	41,3	34,1	44,6
TP_072_C		208093,75	473822,91	7,50	44,5	41,6	34,4	44,9
TP_072_D		208093,75	473822,91	10,50	44,6	41,7	34,5	45,0
TP_073_A		208097,02	473819,58	1,50	41,3	38,4	31,3	41,7
TP_073_B		208097,02	473819,58	4,50	42,8	40,0	32,8	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Derde model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_073_C		208097,02	473819,58	7,50	43,0	40,1	33,0	43,4
TP_073_D		208097,02	473819,58	10,50	43,4	40,5	33,3	43,8
TP_074_A		208100,05	473816,38	1,50	40,8	37,8	30,7	41,2
TP_074_B		208100,05	473816,38	4,50	42,2	39,3	32,1	42,6
TP_074_C		208100,05	473816,38	7,50	42,4	39,4	32,3	42,8
TP_074_D		208100,05	473816,38	10,50	42,7	39,8	32,6	43,1
TP_075_A		208099,81	473811,32	1,50	35,6	32,3	26,2	36,1
TP_075_B		208099,81	473811,32	4,50	35,3	31,9	25,9	35,8
TP_075_C		208099,81	473811,32	7,50	34,7	31,3	25,2	35,1
TP_075_D		208099,81	473811,32	10,50	34,2	30,9	24,8	34,8
TP_076_A		208095,52	473807,30	1,50	35,4	32,0	25,9	35,9
TP_076_B		208095,52	473807,30	4,50	35,1	31,8	25,7	35,6
TP_076_C		208095,52	473807,30	7,50	35,0	31,6	25,5	35,5
TP_076_D		208095,52	473807,30	10,50	34,7	31,4	25,3	35,2
TP_077_A		208092,46	473806,26	1,50	38,2	34,9	28,8	38,7
TP_077_B		208092,46	473806,26	4,50	37,7	34,4	28,3	38,2
TP_077_C		208092,46	473806,26	7,50	38,0	34,7	28,5	38,5
TP_077_D		208092,46	473806,26	10,50	38,7	35,4	29,2	39,2
TP_078_A		208023,25	473727,61	1,50	44,6	41,5	34,8	45,1
TP_078_B		208023,25	473727,61	4,50	45,8	42,7	36,0	46,3
TP_078_C		208023,25	473727,61	7,50	46,7	43,6	37,0	47,2
TP_078_D		208023,25	473727,61	10,50	47,5	44,4	37,7	47,9
TP_079_A		208026,51	473730,55	1,50	41,3	38,0	31,8	41,8
TP_079_B		208026,51	473730,55	4,50	42,9	39,6	33,4	43,4
TP_079_C		208026,51	473730,55	7,50	45,4	42,2	35,8	45,9
TP_079_D		208026,51	473730,55	10,50	47,4	44,3	37,7	47,9
TP_080_A		208032,27	473731,86	1,50	36,7	33,3	27,1	37,1
TP_080_B		208032,27	473731,86	4,50	38,3	34,9	28,8	38,8
TP_080_C		208032,27	473731,86	7,50	41,4	38,1	31,8	41,9
TP_080_D		208032,27	473731,86	10,50	44,3	41,1	34,6	44,7
TP_081_A		208036,23	473735,64	1,50	38,7	35,4	29,2	39,2
TP_081_B		208036,23	473735,64	4,50	39,6	36,3	30,2	40,1
TP_081_C		208036,23	473735,64	7,50	39,3	36,0	29,8	39,8
TP_081_D		208036,23	473735,64	10,50	42,2	38,9	32,7	42,7
TP_082_A		208039,75	473739,16	1,50	36,9	33,6	27,2	37,3
TP_082_B		208039,75	473739,16	4,50	37,9	34,5	28,2	38,3
TP_082_C		208039,75	473739,16	7,50	38,9	35,6	29,3	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Derde model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_082_D		208039,75	473739,16	10,50	42,1	38,8	32,6	42,6
TP_083_A		208043,01	473742,55	1,50	36,8	33,5	27,2	37,3
TP_083_B		208043,01	473742,55	4,50	37,9	34,5	28,3	38,3
TP_083_C		208043,01	473742,55	7,50	39,4	36,1	29,9	39,9
TP_083_D		208043,01	473742,55	10,50	42,7	39,3	33,2	43,1
TP_084_A		208048,78	473740,62	1,50	34,4	31,0	24,9	34,9
TP_084_B		208048,78	473740,62	4,50	35,8	32,3	26,3	36,2
TP_084_C		208048,78	473740,62	7,50	37,6	34,2	28,1	38,1
TP_084_D		208048,78	473740,62	10,50	40,4	37,0	30,9	40,9
TP_085_A		208050,64	473735,09	1,50	33,0	29,5	23,5	33,4
TP_085_B		208050,64	473735,09	4,50	34,3	30,9	24,9	34,8
TP_085_C		208050,64	473735,09	7,50	37,0	33,5	27,5	37,4
TP_085_D		208050,64	473735,09	10,50	40,1	36,7	30,7	40,6
TP_086_A		208047,01	473731,46	1,50	33,0	29,5	23,5	33,4
TP_086_B		208047,01	473731,46	4,50	34,4	30,9	24,9	34,9
TP_086_C		208047,01	473731,46	7,50	37,7	34,3	28,3	38,2
TP_086_D		208047,01	473731,46	10,50	40,9	37,5	31,5	41,4
TP_087_A		208043,48	473727,88	1,50	33,1	29,7	23,7	33,6
TP_087_B		208043,48	473727,88	4,50	34,2	30,7	24,8	34,7
TP_087_C		208043,48	473727,88	7,50	36,3	32,9	26,9	36,8
TP_087_D		208043,48	473727,88	10,50	39,9	36,4	30,5	40,4
TP_088_A		208039,83	473724,33	1,50	32,4	28,9	22,9	32,9
TP_088_B		208039,83	473724,33	4,50	33,5	30,0	24,1	34,0
TP_088_C		208039,83	473724,33	7,50	35,8	32,3	26,4	36,3
TP_088_D		208039,83	473724,33	10,50	39,5	36,1	30,1	40,0
TP_089_A		208034,17	473722,81	1,50	33,1	29,7	23,6	33,6
TP_089_B		208034,17	473722,81	4,50	35,1	31,7	25,7	35,6
TP_089_C		208034,17	473722,81	7,50	42,6	39,3	33,2	43,1
TP_089_D		208034,17	473722,81	10,50	44,8	41,5	35,4	45,4
TP_090_A		208030,64	473719,28	1,50	32,7	29,3	23,3	33,2
TP_090_B		208030,64	473719,28	4,50	35,6	32,1	26,2	36,1
TP_090_C		208030,64	473719,28	7,50	47,4	44,1	38,0	47,9
TP_090_D		208030,64	473719,28	10,50	48,4	45,1	39,0	48,9
TP_091_C		208027,01	473715,88	7,50	51,0	47,7	41,6	51,5
TP_091_D		208027,01	473715,88	10,50	51,4	48,1	42,0	51,9
TP_092_A		208065,91	473732,21	1,50	35,4	31,9	25,9	35,8
TP_092_B		208065,91	473732,21	4,50	36,8	33,4	27,4	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Derde model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_092_C		208065,91	473732,21	7,50	39,6	36,2	30,1	40,1
TP_092_D		208065,91	473732,21	10,50	42,3	38,9	32,9	42,8
TP_093_A		208062,40	473735,83	1,50	35,8	32,3	26,3	36,3
TP_093_B		208062,40	473735,83	4,50	37,0	33,5	27,6	37,5
TP_093_C		208062,40	473735,83	7,50	38,7	35,3	29,3	39,2
TP_093_D		208062,40	473735,83	10,50	41,8	38,4	32,4	42,3
TP_094_A		208058,85	473739,54	1,50	35,4	31,9	25,9	35,9
TP_094_B		208058,85	473739,54	4,50	36,7	33,2	27,2	37,1
TP_094_C		208058,85	473739,54	7,50	37,9	34,5	28,5	38,4
TP_094_D		208058,85	473739,54	10,50	41,1	37,7	31,7	41,6
TP_095_A		208055,30	473743,20	1,50	35,1	31,6	25,6	35,5
TP_095_B		208055,30	473743,20	4,50	36,5	33,0	27,0	37,0
TP_095_C		208055,30	473743,20	7,50	37,8	34,4	28,4	38,3
TP_095_D		208055,30	473743,20	10,50	41,1	37,7	31,7	41,6
TP_096_A		208051,70	473746,91	1,50	35,3	31,9	25,8	35,8
TP_096_B		208051,70	473746,91	4,50	36,8	33,4	27,4	37,3
TP_096_C		208051,70	473746,91	7,50	38,3	34,9	28,8	38,8
TP_096_D		208051,70	473746,91	10,50	41,4	38,0	32,0	41,9
TP_097_A		208054,31	473753,82	1,50	38,1	34,8	28,5	38,5
TP_097_B		208054,31	473753,82	4,50	38,7	35,3	29,1	39,1
TP_097_C		208054,31	473753,82	7,50	40,3	37,0	30,8	40,8
TP_097_D		208054,31	473753,82	10,50	42,6	39,3	33,1	43,1
TP_098_A		208060,49	473755,31	1,50	37,5	34,4	27,7	37,9
TP_098_B		208060,49	473755,31	4,50	38,5	35,4	28,7	38,9
TP_098_C		208060,49	473755,31	7,50	39,3	36,2	29,4	39,7
TP_098_D		208060,49	473755,31	10,50	40,4	37,2	30,7	40,9
TP_099_A		208064,36	473751,26	1,50	40,1	36,8	30,5	40,5
TP_099_B		208064,36	473751,26	4,50	40,5	37,3	30,9	41,0
TP_099_C		208064,36	473751,26	7,50	41,3	38,0	31,7	41,7
TP_099_D		208064,36	473751,26	10,50	42,6	39,4	33,1	43,1
TP_100_A		208068,04	473747,45	1,50	41,2	37,9	31,7	41,7
TP_100_B		208068,04	473747,45	4,50	41,5	38,2	32,0	42,0
TP_100_C		208068,04	473747,45	7,50	42,1	38,9	32,6	42,6
TP_100_D		208068,04	473747,45	10,50	43,1	39,9	33,7	43,6
TP_101_A		208071,77	473743,77	1,50	39,5	36,2	30,0	40,0
TP_101_B		208071,77	473743,77	4,50	39,7	36,4	30,1	40,2
TP_101_C		208071,77	473743,77	7,50	40,2	37,0	30,6	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Derde model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_101_D		208071,77	473743,77	10,50	41,0	37,8	31,5	41,5
TP_102_A		208074,82	473740,55	1,50	36,1	32,8	26,4	36,5
TP_102_B		208074,82	473740,55	4,50	36,5	33,2	26,8	36,9
TP_102_C		208074,82	473740,55	7,50	36,8	33,6	27,0	37,2
TP_102_D		208074,82	473740,55	10,50	37,7	34,4	28,0	38,1
TP_103_A		208072,55	473734,87	1,50	45,7	42,4	36,3	46,2
TP_103_B		208072,55	473734,87	4,50	46,3	43,0	36,9	46,8
TP_103_C		208072,55	473734,87	7,50	46,9	43,6	37,5	47,4
TP_103_D		208072,55	473734,87	10,50	47,3	44,0	38,0	47,9
TP_104_A		208081,67	473753,12	1,50	43,8	40,5	34,4	44,3
TP_104_B		208081,67	473753,12	4,50	44,2	40,8	34,7	44,7
TP_104_C		208081,67	473753,12	7,50	44,8	41,5	35,4	45,4
TP_104_D		208081,67	473753,12	10,50	45,8	42,4	36,3	46,3
TP_104_E		208081,67	473753,12	13,50	47,1	43,8	37,7	47,7
TP_104_F		208081,67	473753,12	16,50	48,7	45,4	39,2	49,2
TP_105_A		208081,52	473753,24	19,50	49,6	46,3	40,2	50,1
TP_105_B		208081,52	473753,24	22,50	50,1	46,8	40,6	50,6
TP_105_C		208081,52	473753,24	25,50	50,3	47,1	40,9	50,9
TP_105_D		208081,52	473753,24	27,50	50,5	47,2	41,1	51,0
TP_106_A		208076,33	473758,54	1,50	37,1	33,7	27,5	37,5
TP_106_B		208076,33	473758,54	4,50	37,7	34,3	28,1	38,1
TP_106_C		208076,33	473758,54	7,50	38,6	35,2	29,0	39,0
TP_106_D		208076,33	473758,54	10,50	40,6	37,2	31,1	41,0
TP_106_E		208076,33	473758,54	13,50	44,2	40,9	34,7	44,7
TP_106_F		208076,33	473758,54	16,50	47,9	44,6	38,5	48,4
TP_107_A		208076,18	473758,73	19,50	49,6	46,3	40,1	50,1
TP_107_B		208076,18	473758,73	22,50	50,2	46,9	40,7	50,7
TP_107_C		208076,18	473758,73	25,50	50,4	47,1	40,9	50,9
TP_107_D		208076,18	473758,73	27,50	50,6	47,3	41,1	51,1
TP_108_A		208070,79	473764,14	1,50	36,6	33,3	27,1	37,1
TP_108_B		208070,79	473764,14	4,50	37,3	34,0	27,8	37,8
TP_108_C		208070,79	473764,14	7,50	38,3	34,9	28,7	38,7
TP_108_D		208070,79	473764,14	10,50	40,3	36,9	30,8	40,8
TP_108_E		208070,79	473764,14	13,50	42,7	39,3	33,2	43,2
TP_108_F		208070,79	473764,14	16,50	46,9	43,6	37,4	47,4
TP_109_A		208070,70	473764,33	19,50	49,2	45,9	39,7	49,7
TP_109_B		208070,70	473764,33	22,50	49,9	46,6	40,4	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Derde model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_109_C		208070,70	473764,33	25,50	50,3	47,0	40,9	50,8
TP_109_D		208070,70	473764,33	27,50	50,6	47,3	41,1	51,1
TP_110_A		208073,63	473772,24	1,50	37,4	34,0	27,9	37,9
TP_110_B		208073,63	473772,24	4,50	37,8	34,4	28,3	38,3
TP_110_C		208073,63	473772,24	7,50	39,1	35,7	29,6	39,6
TP_110_D		208073,63	473772,24	10,50	40,8	37,4	31,3	41,3
TP_110_E		208073,63	473772,24	13,50	42,7	39,4	33,2	43,2
TP_110_F		208073,63	473772,24	16,50	44,8	41,5	35,2	45,3
TP_111_A		208073,76	473772,38	19,50	46,9	43,6	37,4	47,4
TP_111_B		208073,76	473772,38	22,50	47,7	44,4	38,2	48,2
TP_111_C		208073,76	473772,38	25,50	48,6	45,3	39,0	49,1
TP_111_D		208073,76	473772,38	27,50	49,1	45,9	39,6	49,6
TP_112_A		208080,28	473778,69	1,50	38,0	34,7	28,3	38,4
TP_112_B		208080,28	473778,69	4,50	38,7	35,4	29,0	39,1
TP_112_C		208080,28	473778,69	7,50	39,9	36,6	30,2	40,3
TP_112_D		208080,28	473778,69	10,50	41,4	38,0	31,8	41,8
TP_112_E		208080,28	473778,69	13,50	43,1	39,8	33,5	43,6
TP_112_F		208080,28	473778,69	16,50	45,1	41,8	35,5	45,6
TP_113_A		208080,43	473778,86	19,50	47,0	43,7	37,5	47,5
TP_113_B		208080,43	473778,86	22,50	47,9	44,6	38,3	48,3
TP_113_C		208080,43	473778,86	25,50	48,7	45,5	39,2	49,2
TP_113_D		208080,43	473778,86	27,50	49,3	46,0	39,8	49,8
TP_114_A		208086,25	473784,52	1,50	--	--	--	--
TP_114_B		208086,25	473784,52	4,50	--	--	--	--
TP_114_C		208086,25	473784,52	7,50	--	--	--	--
TP_114_D		208086,25	473784,52	10,50	--	--	--	--
TP_114_E		208086,25	473784,52	13,50	--	--	--	--
TP_114_F		208086,25	473784,52	16,50	--	--	--	--
TP_115_A		208086,27	473784,53	19,50	--	--	--	--
TP_115_B		208086,27	473784,53	22,50	--	--	--	--
TP_115_C		208086,27	473784,53	25,50	--	--	--	--
TP_115_D		208086,27	473784,53	27,50	--	--	--	--
TP_116_A		208088,38	473788,77	1,50	34,9	31,6	25,3	35,4
TP_116_B		208088,38	473788,77	4,50	35,6	32,2	26,0	36,0
TP_116_C		208088,38	473788,77	7,50	37,2	33,8	27,7	37,7
TP_116_D		208088,38	473788,77	10,50	39,9	36,5	30,4	40,4
TP_117_A		208092,00	473792,20	1,50	35,0	31,7	25,4	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Derde model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_117_B		208092,00	473792,20	4,50	35,5	32,2	25,9	36,0
TP_117_C		208092,00	473792,20	7,50	36,9	33,5	27,3	37,3
TP_117_D		208092,00	473792,20	10,50	39,6	36,2	30,1	40,1
TP_118_A		208095,79	473795,82	1,50	34,9	31,6	25,2	35,3
TP_118_B		208095,79	473795,82	4,50	35,2	31,9	25,5	35,6
TP_118_C		208095,79	473795,82	7,50	36,5	33,1	26,9	36,9
TP_118_D		208095,79	473795,82	10,50	39,0	35,6	29,5	39,5
TP_119_A		208100,60	473795,31	1,50	34,5	31,1	24,9	34,9
TP_119_B		208100,60	473795,31	4,50	35,1	31,7	25,6	35,6
TP_119_C		208100,60	473795,31	7,50	35,8	32,4	26,2	36,2
TP_119_D		208100,60	473795,31	10,50	36,8	33,4	27,3	37,3
TP_120_A		208102,34	473789,88	1,50	40,3	36,9	30,9	40,8
TP_120_B		208102,34	473789,88	4,50	40,2	36,8	30,7	40,7
TP_120_C		208102,34	473789,88	7,50	40,5	37,1	31,1	41,0
TP_120_D		208102,34	473789,88	10,50	40,2	36,9	30,8	40,8
TP_121_A		208100,12	473784,47	1,50	40,5	37,2	31,1	41,0
TP_121_B		208100,12	473784,47	4,50	40,4	37,0	30,9	40,9
TP_121_C		208100,12	473784,47	7,50	40,7	37,4	31,3	41,2
TP_121_D		208100,12	473784,47	10,50	40,5	37,2	31,1	41,1
TP_122_A		208098,14	473779,53	1,50	40,6	37,2	31,1	41,1
TP_122_B		208098,14	473779,53	4,50	40,4	37,1	31,0	40,9
TP_122_C		208098,14	473779,53	7,50	41,0	37,7	31,6	41,5
TP_122_D		208098,14	473779,53	10,50	40,9	37,6	31,5	41,4
TP_123_A		208096,49	473773,84	19,50	42,1	38,8	32,7	42,7
TP_123_B		208096,49	473773,84	22,50	42,4	39,1	33,0	42,9
TP_123_C		208096,49	473773,84	25,50	43,0	39,7	33,6	43,5
TP_123_D		208096,49	473773,84	28,50	43,2	39,9	33,8	43,8
TP_124_A		208096,47	473773,81	1,50	40,7	37,3	31,2	41,2
TP_124_B		208096,47	473773,81	4,50	40,6	37,2	31,1	41,1
TP_124_C		208096,47	473773,81	7,50	41,1	37,8	31,7	41,6
TP_124_D		208096,47	473773,81	10,50	41,1	37,8	31,7	41,6
TP_124_E		208096,47	473773,81	13,50	41,7	38,4	32,3	42,2
TP_124_F		208096,47	473773,81	16,50	42,0	38,7	32,6	42,5
TP_125_A		208092,64	473765,32	19,50	44,0	40,7	34,6	44,6
TP_125_B		208092,64	473765,32	22,50	44,2	40,9	34,8	44,7
TP_125_C		208092,64	473765,32	25,50	44,4	41,1	35,0	45,0
TP_125_D		208092,64	473765,32	28,50	44,6	41,3	35,2	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Derde model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_126_A		208092,54	473765,09	1,50	42,3	39,0	32,9	42,8
TP_126_B		208092,54	473765,09	4,50	42,3	39,0	32,9	42,8
TP_126_C		208092,54	473765,09	7,50	42,8	39,5	33,4	43,3
TP_126_D		208092,54	473765,09	10,50	43,1	39,8	33,7	43,7
TP_126_E		208092,54	473765,09	13,50	43,8	40,5	34,4	44,3
TP_126_F		208092,54	473765,09	16,50	44,0	40,7	34,6	44,5
TP_127_A		208088,96	473757,20	19,50	44,0	40,7	34,6	44,5
TP_127_B		208088,96	473757,20	22,50	44,4	41,1	35,0	44,9
TP_127_C		208088,96	473757,20	25,50	44,6	41,3	35,2	45,1
TP_127_D		208088,96	473757,20	28,50	44,7	41,4	35,3	45,2
TP_128_A		208088,91	473757,10	1,50	41,9	38,6	32,4	42,4
TP_128_B		208088,91	473757,10	4,50	42,2	38,9	32,8	42,7
TP_128_C		208088,91	473757,10	7,50	42,8	39,5	33,4	43,4
TP_128_D		208088,91	473757,10	10,50	43,1	39,8	33,7	43,6
TP_128_E		208088,91	473757,10	13,50	43,7	40,4	34,3	44,2
TP_128_F		208088,91	473757,10	16,50	43,9	40,6	34,5	44,4
TP_129_A		208051,05	473708,58	1,50	52,0	48,7	42,6	52,6
TP_129_B		208051,05	473708,58	4,50	53,1	49,8	43,7	53,6
TP_129_C		208051,05	473708,58	7,50	53,8	50,5	44,4	54,3
TP_129_D		208051,05	473708,58	10,50	53,9	50,6	44,5	54,5
TP_130_A		208046,92	473707,54	1,50	51,9	48,6	42,5	52,4
TP_130_B		208046,92	473707,54	4,50	53,0	49,7	43,6	53,5
TP_130_C		208046,92	473707,54	7,50	53,6	50,3	44,2	54,2
TP_130_D		208046,92	473707,54	10,50	53,7	50,4	44,3	54,3
TP_131_A		208043,75	473706,50	1,50	--	--	--	--
TP_131_B		208043,75	473706,50	4,50	--	--	--	--
TP_131_C		208043,75	473706,50	7,50	--	--	--	--
TP_131_D		208043,75	473706,50	10,50	--	--	--	--
TP_132_A		208040,37	473705,10	1,50	51,9	48,6	42,5	52,4
TP_132_B		208040,37	473705,10	4,50	53,0	49,7	43,6	53,5
TP_132_C		208040,37	473705,10	7,50	53,6	50,3	44,2	54,1
TP_132_D		208040,37	473705,10	10,50	53,7	50,4	44,3	54,3
TP_133_A		208035,81	473704,85	1,50	51,6	48,3	42,2	52,1
TP_133_B		208035,81	473704,85	4,50	52,7	49,4	43,3	53,2
TP_133_C		208035,81	473704,85	7,50	53,0	49,7	43,6	53,6
TP_133_D		208035,81	473704,85	10,50	53,3	50,0	43,9	53,8
TP_134_A		208032,83	473707,96	1,50	51,9	48,6	42,5	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Derde model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_134_B		208032,83	473707,96	4,50	53,0	49,7	43,6	53,5
TP_134_C		208032,83	473707,96	7,50	52,7	49,4	43,3	53,2
TP_134_D		208032,83	473707,96	10,50	52,9	49,6	43,5	53,4
TP_135_A		208034,57	473713,02	1,50	34,1	30,7	24,5	34,5
TP_135_B		208034,57	473713,02	4,50	36,7	33,2	27,2	37,1
TP_135_C		208034,57	473713,02	7,50	47,1	43,9	37,7	47,7
TP_135_D		208034,57	473713,02	10,50	48,5	45,2	39,0	49,0
TP_136_A		208037,16	473713,38	1,50	33,3	29,9	23,7	33,7
TP_136_B		208037,16	473713,38	4,50	34,0	30,6	24,4	34,4
TP_136_C		208037,16	473713,38	7,50	36,1	32,6	26,6	36,5
TP_136_D		208037,16	473713,38	10,50	39,7	36,3	30,2	40,2
TP_137_A		208040,52	473714,68	1,50	33,7	30,3	24,2	34,2
TP_137_B		208040,52	473714,68	4,50	35,9	32,6	26,5	36,4
TP_137_C		208040,52	473714,68	7,50	43,6	40,3	34,2	44,2
TP_137_D		208040,52	473714,68	10,50	46,2	42,9	36,8	46,8
TP_138_A		208044,74	473715,29	1,50	33,5	30,1	24,0	34,0
TP_138_B		208044,74	473715,29	4,50	34,4	30,9	24,9	34,8
TP_138_C		208044,74	473715,29	7,50	37,3	33,9	27,8	37,8
TP_138_D		208044,74	473715,29	10,50	40,5	37,1	31,1	41,0
TP_139_A		208048,59	473715,83	1,50	33,7	30,4	24,2	34,2
TP_139_B		208048,59	473715,83	4,50	34,7	31,3	25,2	35,1
TP_139_C		208048,59	473715,83	7,50	37,0	33,6	27,5	37,5
TP_139_D		208048,59	473715,83	10,50	41,3	37,9	31,8	41,8
TP_140_A		208050,42	473719,03	1,50	33,8	30,4	24,3	34,3
TP_140_B		208050,42	473719,03	4,50	35,8	32,4	26,4	36,3
TP_140_C		208050,42	473719,03	7,50	41,8	38,4	32,3	42,3
TP_140_D		208050,42	473719,03	10,50	44,9	41,6	35,5	45,5
TP_141_A		208052,24	473722,24	1,50	35,0	31,6	25,5	35,4
TP_141_B		208052,24	473722,24	4,50	36,9	33,4	27,4	37,3
TP_141_C		208052,24	473722,24	7,50	42,5	39,2	33,0	43,0
TP_141_D		208052,24	473722,24	10,50	45,3	42,0	35,8	45,8
TP_142_A		208055,68	473723,52	1,50	33,7	30,2	24,1	34,1
TP_142_B		208055,68	473723,52	4,50	34,6	31,2	25,1	35,1
TP_142_C		208055,68	473723,52	7,50	37,8	34,4	28,3	38,3
TP_142_D		208055,68	473723,52	10,50	40,5	37,1	31,0	40,9
TP_143_A		208058,39	473724,43	1,50	34,9	31,5	25,4	35,4
TP_143_B		208058,39	473724,43	4,50	36,1	32,6	26,6	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Derde model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_143_C		208058,39	473724,43	7,50	38,3	34,8	28,8	38,7
TP_143_D		208058,39	473724,43	10,50	41,7	38,3	32,2	42,2
TP_144_A		208019,68	473723,81	1,50	46,6	43,5	36,8	47,0
TP_144_A		208061,31	473727,31	1,50	35,4	32,0	25,9	35,9
TP_144_B		208019,68	473723,81	4,50	47,6	44,5	37,7	48,0
TP_144_B		208061,31	473727,31	4,50	36,7	33,2	27,2	37,1
TP_144_C		208019,68	473723,81	7,50	47,7	44,6	37,9	48,2
TP_144_C		208061,31	473727,31	7,50	39,6	36,1	30,1	40,0
TP_144_D		208019,68	473723,81	10,50	48,1	45,0	38,4	48,6
TP_144_D		208061,31	473727,31	10,50	42,5	39,1	33,0	43,0
TP_145_A		208020,64	473717,14	1,50	51,0	47,7	41,5	51,5
TP_145_A		208065,80	473726,48	1,50	35,9	32,5	26,5	36,4
TP_145_B		208020,64	473717,14	4,50	51,7	48,5	42,2	52,2
TP_145_B		208065,80	473726,48	4,50	36,3	32,9	26,8	36,8
TP_145_C		208020,64	473717,14	7,50	52,6	49,3	43,1	53,1
TP_145_C		208065,80	473726,48	7,50	37,0	33,6	27,5	37,5
TP_145_D		208020,64	473717,14	10,50	52,9	49,6	43,4	53,4
TP_145_D		208065,80	473726,48	10,50	38,4	35,0	28,9	38,9
TP_146_A		208026,77	473710,80	1,50	51,4	48,1	41,9	51,9
TP_146_A		208066,18	473722,46	1,50	48,3	45,0	38,9	48,8
TP_146_B		208026,77	473710,80	4,50	52,2	49,0	42,8	52,8
TP_146_B		208066,18	473722,46	4,50	49,1	45,8	39,7	49,7
TP_146_C		208066,18	473722,46	7,50	49,9	46,6	40,5	50,5
TP_146_D		208066,18	473722,46	10,50	50,2	46,9	40,8	50,7
TP_147_A		208030,82	473714,56	1,50	33,3	29,9	23,7	33,8
TP_147_A		208063,36	473719,61	1,50	48,6	45,3	39,2	49,1
TP_147_B		208030,82	473714,56	4,50	33,9	30,5	24,4	34,4
TP_147_B		208063,36	473719,61	4,50	49,5	46,2	40,1	50,0
TP_147_C		208063,36	473719,61	7,50	50,3	47,0	40,9	50,8
TP_147_D		208063,36	473719,61	10,50	50,5	47,2	41,1	51,1
TP_148_A		208059,31	473715,82	1,50	47,6	44,3	38,2	48,1
TP_148_B		208059,31	473715,82	4,50	48,5	45,2	39,1	49,1
TP_148_C		208059,31	473715,82	7,50	49,2	45,9	39,8	49,8
TP_148_D		208059,31	473715,82	10,50	49,5	46,2	40,1	50,0
TP_149_A		208057,04	473712,26	1,50	33,1	29,7	23,5	33,5
TP_149_B		208057,04	473712,26	4,50	32,9	29,5	23,4	33,4
TP_149_C		208057,04	473712,26	7,50	31,7	28,3	22,1	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Derde model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_149_D		208057,04	473712,26	10,50	34,9	31,5	25,5	35,4
TP_150_A		208055,60	473709,26	1,50	50,2	46,9	40,8	50,7
TP_150_B		208055,60	473709,26	4,50	51,2	47,9	41,8	51,7
TP_150_C		208055,60	473709,26	7,50	51,9	48,6	42,5	52,4
TP_150_D		208055,60	473709,26	10,50	52,0	48,7	42,6	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Code	Omschrijving	H	Industrie		Wegverkeer		Cumulatie
		[m]	L _{IL}	L _{den}	L _{VL}	L _{den}	L _{CUM}
TP_001_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	38,4	35,7	53,3	53,3	53
TP_001_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	38,0	35,3	52,8	52,8	53
TP_002_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	49,3	46,6	56,9	56,9	57
TP_002_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	48,0	45,3	56,7	56,7	57
TP_002_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	45,9	43,2	56,0	56,0	56
TP_003_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	54,8	52,1	56,7	56,7	58
TP_003_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	48,9	46,2	56,1	56,1	56
TP_004_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	51,5	48,8	57,0	57,0	58
TP_004_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	50,1	47,4	57,0	57,0	57
TP_004_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	47,3	44,6	56,2	56,2	56
TP_005_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	45,1	42,4	56,7	56,7	57
TP_005_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	44,5	41,8	56,5	56,5	57
TP_005_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	43,5	40,8	55,9	55,9	56
TP_006_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	41,9	39,1	56,7	56,7	57
TP_006_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	41,7	38,9	56,6	56,6	57
TP_006_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	41,2	38,5	55,9	55,9	56
TP_007_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	39,8	37,0	56,7	56,7	57
TP_007_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	39,7	37,0	56,5	56,5	57
TP_007_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	39,5	36,8	55,9	55,9	56
TP_008_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	37,9	35,2	56,7	56,7	57
TP_008_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	38,2	35,5	56,5	56,5	57
TP_008_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	38,1	35,4	55,8	55,8	56
TP_009_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	18,5	15,8	49,9	49,9	50
TP_009_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	20,0	17,3	50,0	50,0	50
TP_009_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	20,8	18,1	49,9	49,9	50
TP_010_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	21,7	18,9	37,5	37,5	38
TP_010_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	24,7	22,0	41,2	41,2	41
TP_011_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	22,3	19,6	37,6	37,6	38
TP_011_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	25,2	22,5	41,3	41,3	41
TP_012_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	21,8	19,1	37,5	37,5	38
TP_012_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	25,2	22,5	41,6	41,6	42
TP_013_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	22,2	19,4	38,0	38,0	38
TP_013_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	25,7	22,9	42,7	42,7	43
TP_014_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	22,7	20,0	38,2	38,2	38
TP_014_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	26,2	23,5	43,1	43,1	43
TP_015_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	23,8	21,1	38,7	38,7	39
TP_015_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	26,7	24,0	44,8	44,8	45
TP_016_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	25,9	23,2	38,9	38,9	39
TP_016_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	28,0	25,3	46,0	46,0	46
TP_018_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	16,5	13,7	35,6	35,6	36
TP_018_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	17,5	14,8	38,5	38,5	38
TP_019_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	17,4	14,6	43,8	43,8	44
TP_019_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	18,8	16,1	44,6	44,6	45
TP_020_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	18,7	16,0	46,5	46,5	47
TP_020_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	20,0	17,3	46,8	46,8	47
TP_021_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	22,2	19,5	49,9	49,9	50
TP_021_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	22,1	19,3	49,9	49,9	50
TP_021_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	22,4	19,7	49,6	49,6	50
TP_022_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	31,7	29,0	55,6	55,6	56
TP_022_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	35,9	33,2	55,6	55,6	56
TP_023_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	34,8	32,1	39,3	39,3	40
TP_023_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	34,6	31,9	46,9	46,9	47
TP_024_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	30,3	27,5	39,0	39,0	39
TP_024_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	31,4	28,7	42,7	42,7	43
TP_025_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	27,6	24,8	39,6	39,6	40
TP_025_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	29,5	26,8	42,2	42,2	42
TP_026_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	30,1	27,3	56,7	56,7	57
TP_026_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	31,9	29,1	56,4	56,4	56
TP_026_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	31,4	28,7	55,6	55,6	56
TP_027_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	30,9	28,2	56,7	56,7	57
TP_027_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	31,0	28,2	56,4	56,4	56
TP_027_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	31,1	28,3	55,6	55,6	56
TP_028_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	30,0	27,2	56,7	56,7	57
TP_028_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	30,0	27,3	56,4	56,4	56
TP_028_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	30,1	27,4	55,6	55,6	56
TP_029_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	20,8	18,1	56,8	56,8	57
TP_029_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	21,2	18,5	56,5	56,5	56

Code	Omschrijving	H	Industrie		Wegverkeer		Cumulatie
		[m]	L _{IL}	L _{den}	L _{VL}	L _{den}	L _{CUM}
TP_029_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	22,1	19,3	55,6	55,6	56
TP_030_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	15,3	12,6	51,5	51,5	52
TP_030_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	15,3	12,6	51,6	51,6	52
TP_030_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	15,5	12,8	51,3	51,3	51
TP_031_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	17,7	14,9	37,0	37,0	37
TP_031_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	18,3	15,6	38,9	38,9	39
TP_032_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	18,0	15,3	37,8	37,8	38
TP_032_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	18,9	16,2	39,9	39,9	40
TP_033_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	18,8	16,1	37,7	37,7	38
TP_033_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	19,7	17,0	39,8	39,8	40
TP_034_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	20,5	17,7	37,4	37,4	37
TP_034_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	21,0	18,3	39,6	39,6	40
TP_035_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	34,6	31,9	41,1	41,1	42
TP_035_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	34,0	31,3	47,8	47,8	48
TP_037_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	26,6	23,9	46,5	46,5	46
TP_037_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	27,4	24,7	48,6	48,6	49
TP_038_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	24,1	21,4	41,9	41,9	42
TP_038_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	26,7	23,9	44,2	44,2	44
TP_038_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	27,6	24,9	46,8	46,8	47
TP_039_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	25,0	22,3	41,4	41,4	41
TP_039_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	26,3	23,5	43,1	43,1	43
TP_039_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	26,9	24,2	45,6	45,6	46
TP_040_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	24,7	22,0	41,0	41,0	41
TP_040_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	26,7	24,0	42,8	42,8	43
TP_040_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	27,0	24,2	45,0	45,0	45
TP_041_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	24,3	21,6	40,9	40,9	41
TP_041_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	26,2	23,5	43,2	43,2	43
TP_041_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	26,7	24,0	44,6	44,6	45
TP_042_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	19,3	16,6	37,8	37,8	38
TP_042_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	20,3	17,6	40,1	40,1	40
TP_042_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	21,7	19,0	41,3	41,3	41
TP_043_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	18,3	15,5	40,1	40,1	40
TP_043_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	19,7	17,0	40,9	40,9	41
TP_043_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	19,7	17,0	42,0	42,0	42
TP_043_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	20,2	17,4	43,7	43,7	44
TP_044_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	18,7	16,0	40,7	40,7	41
TP_044_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	20,0	17,3	41,6	41,6	42
TP_044_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	20,0	17,3	42,8	42,8	43
TP_044_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	20,5	17,7	44,5	44,5	45
TP_045_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	19,7	17,0	41,6	41,6	42
TP_045_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	20,9	18,1	42,5	42,5	43
TP_045_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	20,9	18,2	43,8	43,8	44
TP_045_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	21,3	18,6	45,5	45,5	46
TP_046_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	20,6	17,9	41,9	41,9	42
TP_046_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	21,8	19,0	42,8	42,8	43
TP_046_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	21,9	19,2	44,1	44,1	44
TP_046_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	22,6	19,8	45,8	45,8	46
TP_047_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	17,2	14,5	38,8	38,8	39
TP_047_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	18,6	15,9	41,4	41,4	41
TP_047_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	21,1	18,4	45,0	45,0	45
TP_048_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	22,9	20,2	39,5	39,5	40
TP_048_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	23,6	20,8	42,5	42,5	43
TP_048_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	23,9	21,2	43,2	43,2	43
TP_049_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	23,9	21,2	39,5	39,5	40
TP_049_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	25,8	23,1	42,2	42,2	42
TP_049_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	26,4	23,6	43,6	43,6	44
TP_050_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	24,2	21,5	39,6	39,6	40
TP_050_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	26,3	23,6	43,8	43,8	44
TP_050_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	27,1	24,4	45,5	45,5	45
TP_051_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	24,3	21,6	39,4	39,4	39
TP_051_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	26,2	23,5	44,2	44,2	44
TP_051_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	27,2	24,4	45,0	45,0	45
TP_052_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	24,3	21,5	39,5	39,5	40
TP_052_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	24,1	21,4	43,6	43,6	44
TP_052_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	25,3	22,6	45,1	45,1	45
TP_053_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	17,2	14,4	44,0	44,0	44
TP_053_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	19,0	16,2	44,7	44,7	45

Code	Omschrijving	H	Industrie		Wegverkeer		Cumulatie
		[m]	L _{IL}	L _{den}	L _{VL}	L _{den}	L _{CUM}
TP_053_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	19,7	17,0	45,1	45,1	45
TP_053_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	19,5	16,8	45,0	45,0	45
TP_054_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	15,8	13,1	42,4	42,4	42
TP_054_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	17,5	14,8	43,5	43,5	43
TP_054_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	17,7	15,0	43,9	43,9	44
TP_054_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	18,3	15,6	43,8	43,8	44
TP_055_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	15,3	12,5	41,1	41,1	41
TP_055_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	17,1	14,4	42,3	42,3	42
TP_055_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	17,4	14,7	42,8	42,8	43
TP_055_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	17,9	15,2	42,9	42,9	43
TP_056_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	12,8	10,1	39,8	39,8	40
TP_056_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	14,7	12,0	41,1	41,1	41
TP_056_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	15,4	12,7	41,7	41,7	42
TP_056_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	15,8	13,1	42,1	42,1	42
TP_057_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	13,1	10,4	39,7	39,7	40
TP_057_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	15,2	12,4	40,8	40,8	41
TP_057_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	16,0	13,2	41,4	41,4	41
TP_057_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	16,6	13,9	42,0	42,0	42
TP_058_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	15,5	12,8	39,9	39,9	40
TP_058_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	17,2	14,5	40,0	40,0	40
TP_058_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	17,4	14,7	41,2	41,2	41
TP_058_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	18,1	15,4	42,7	42,7	43
TP_059_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	14,4	11,7	39,8	39,8	40
TP_059_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	15,5	12,8	41,1	41,1	41
TP_059_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	17,4	14,7	42,2	42,2	42
TP_059_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	17,9	15,2	43,7	43,7	44
TP_061_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	21,3	18,6	39,9	39,9	40
TP_061_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	23,8	21,1	42,0	42,0	42
TP_061_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	24,8	22,0	43,4	43,4	43
TP_061_E	Geprojecteerde woonbestemming	13,5	26,2	23,5	45,2	45,2	45
TP_062_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	21,1	18,3	40,7	40,7	41
TP_062_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	21,2	18,5	42,9	42,9	43
TP_062_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	21,7	19,0	44,4	44,4	44
TP_062_E	Geprojecteerde woonbestemming	13,5	23,9	21,2	45,1	45,1	45
TP_063_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	20,9	18,2	40,6	40,6	41
TP_063_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	21,3	18,6	42,7	42,7	43
TP_063_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	21,7	19,0	44,2	44,2	44
TP_063_E	Geprojecteerde woonbestemming	13,5	24,0	21,2	45,6	45,6	46
TP_064_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	12,9	10,2	36,9	36,9	37
TP_064_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	14,2	11,4	36,6	36,6	37
TP_064_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	15,2	12,5	36,8	36,8	37
TP_064_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	14,8	12,1	37,6	37,6	38
TP_064_E	Geprojecteerde woonbestemming	13,5	18,4	15,7	33,8	33,8	34
TP_065_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	12,8	10,1	37,9	37,9	38
TP_065_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	13,8	11,1	37,7	37,7	38
TP_065_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	14,8	12,1	38,1	38,1	38
TP_065_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	15,5	12,8	39,0	39,0	39
TP_065_E	Geprojecteerde woonbestemming	13,5	20,3	17,5	35,4	35,4	35
TP_066_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	13,2	10,5	37,9	37,9	38
TP_066_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	14,3	11,5	37,8	37,8	38
TP_066_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	15,4	12,7	38,2	38,2	38
TP_066_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	16,3	13,5	39,2	39,2	39
TP_066_E	Geprojecteerde woonbestemming	13,5	20,8	18,1	37,3	37,3	37
TP_067_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	13,9	11,2	38,8	38,8	39
TP_067_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	15,1	12,3	38,5	38,5	38
TP_067_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	16,2	13,4	39,2	39,2	39
TP_067_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	17,3	14,6	40,3	40,3	40
TP_068_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	15,0	12,3	39,1	39,1	39
TP_068_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	16,5	13,8	40,5	40,5	40
TP_068_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	17,6	14,9	41,6	41,6	42
TP_068_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	18,6	15,9	43,2	43,2	43
TP_069_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	22,0	19,3	39,2	39,2	39
TP_069_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	22,4	19,7	41,0	41,0	41
TP_069_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	22,9	20,2	44,1	44,1	44
TP_070_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	20,9	18,1	42,6	42,6	43
TP_070_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	21,2	18,4	44,5	44,5	45
TP_070_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	22,0	19,3	45,5	45,5	46

Code	Omschrijving	H	Industrie		Wegverkeer		Cumulatie
		[m]	L _{IL}	L _{den}	L _{VL}	L _{den}	L _{CUM}
TP_071_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	20,1	17,4	43,9	43,9	44
TP_071_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	20,4	17,7	45,2	45,2	45
TP_071_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	21,7	18,9	46,1	46,1	46
TP_072_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	10,9	8,2	42,9	42,9	43
TP_072_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	11,9	9,1	44,6	44,6	45
TP_072_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	12,0	9,3	44,9	44,9	45
TP_072_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	12,8	10,1	45,0	45,0	45
TP_073_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	8,4	5,7	41,7	41,7	42
TP_073_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	9,4	6,6	43,3	43,3	43
TP_073_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	9,7	6,9	43,4	43,4	43
TP_073_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	10,7	8,0	43,8	43,8	44
TP_074_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	9,6	6,9	41,2	41,2	41
TP_074_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	10,0	7,2	42,6	42,6	43
TP_074_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	9,4	6,7	42,8	42,8	43
TP_074_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	10,4	7,7	43,1	43,1	43
TP_075_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	11,5	8,7	36,1	36,1	36
TP_075_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	12,1	9,4	35,8	35,8	36
TP_075_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	13,1	10,3	35,1	35,1	35
TP_075_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	14,0	11,3	34,8	34,8	35
TP_076_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	12,5	9,8	35,9	35,9	36
TP_076_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	13,2	10,5	35,6	35,6	36
TP_076_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	14,2	11,5	35,5	35,5	36
TP_076_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	15,0	12,3	35,2	35,2	35
TP_077_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	13,3	10,5	38,7	38,7	39
TP_077_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	14,1	11,4	38,2	38,2	38
TP_077_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	15,0	12,3	38,5	38,5	38
TP_077_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	15,6	12,9	39,2	39,2	39
TP_078_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	23,2	20,5	45,1	45,1	45
TP_078_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	26,0	23,2	46,3	46,3	46
TP_078_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	32,4	29,6	47,2	47,2	47
TP_078_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	34,2	31,5	47,9	47,9	48
TP_079_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	21,4	18,7	41,8	41,8	42
TP_079_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	24,8	22,0	43,4	43,4	43
TP_079_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	29,1	26,4	45,9	45,9	46
TP_079_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	32,0	29,3	47,9	47,9	48
TP_080_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	18,5	15,8	37,1	37,1	37
TP_080_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	20,7	18,0	38,8	38,8	39
TP_080_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	21,1	18,4	41,9	41,9	42
TP_080_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	22,2	19,5	44,7	44,7	45
TP_081_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	18,7	15,9	39,2	39,2	39
TP_081_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	20,3	17,6	40,1	40,1	40
TP_081_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	20,2	17,5	39,8	39,8	40
TP_081_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	20,4	17,7	42,7	42,7	43
TP_082_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	18,3	15,6	37,3	37,3	37
TP_082_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	20,3	17,6	38,3	38,3	38
TP_082_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	20,0	17,3	39,4	39,4	39
TP_082_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	21,3	18,6	42,6	42,6	43
TP_083_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	17,7	15,0	37,3	37,3	37
TP_083_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	19,6	16,9	38,3	38,3	38
TP_083_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	19,9	17,2	39,9	39,9	40
TP_083_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	20,4	17,7	43,1	43,1	43
TP_084_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	12,0	9,3	34,9	34,9	35
TP_084_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	14,3	11,6	36,2	36,2	36
TP_084_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	15,0	12,3	38,1	38,1	38
TP_084_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	15,9	13,2	40,9	40,9	41
TP_085_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	8,6	5,9	33,4	33,4	33
TP_085_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	10,8	8,1	34,8	34,8	35
TP_085_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	11,8	9,0	37,4	37,4	37
TP_085_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	13,2	10,5	40,6	40,6	41
TP_086_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	11,6	8,9	33,4	33,4	33
TP_086_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	13,7	11,0	34,9	34,9	35
TP_086_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	14,3	11,6	38,2	38,2	38
TP_086_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	14,9	12,2	41,4	41,4	41
TP_087_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	11,7	8,9	33,6	33,6	34
TP_087_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	13,7	11,0	34,7	34,7	35
TP_087_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	14,3	11,6	36,8	36,8	37
TP_087_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	15,0	12,2	40,4	40,4	40

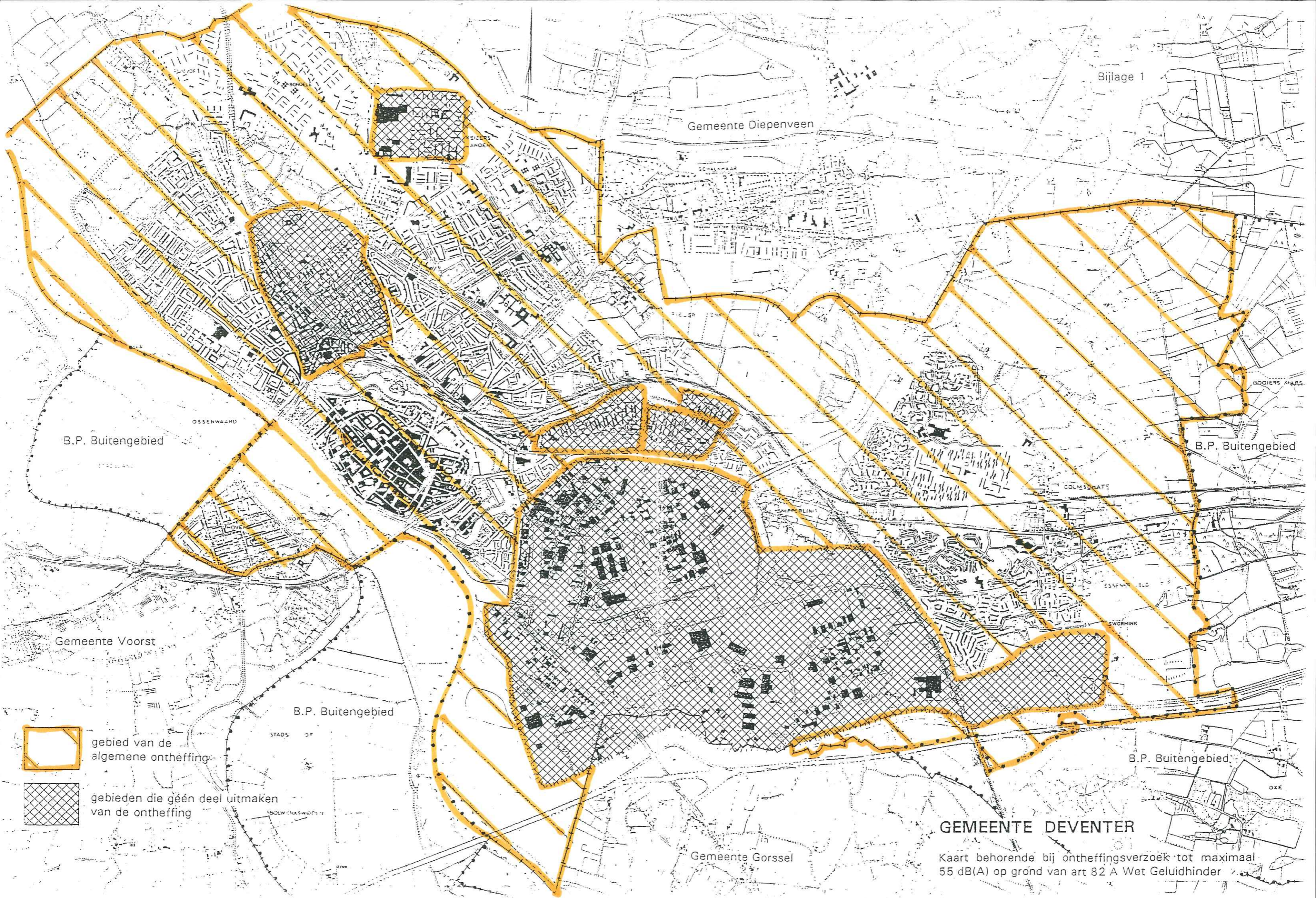
Code	Omschrijving	H	Industrie		Wegverkeer		Cumulatie
		[m]	L _{IL}	L _{den}	L _{VL}	L _{den}	L _{CUM}
TP_088_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	12,4	9,7	32,9	32,9	33
TP_088_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	14,7	11,9	34,0	34,0	34
TP_088_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	15,2	12,5	36,3	36,3	36
TP_088_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	15,9	13,2	40,0	40,0	40
TP_089_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	13,6	10,9	33,6	33,6	34
TP_089_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	16,0	13,2	35,6	35,6	36
TP_089_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	16,3	13,6	43,1	43,1	43
TP_089_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	17,0	14,3	45,4	45,4	45
TP_090_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	14,3	11,6	33,2	33,2	33
TP_090_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	16,6	13,9	36,1	36,1	36
TP_090_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	17,2	14,5	47,9	47,9	48
TP_090_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	18,2	15,5	48,9	48,9	49
TP_091_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	20,7	18,0	51,5	51,5	52
TP_091_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	21,8	19,0	51,9	51,9	52
TP_092_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	9,8	7,0	35,8	35,8	36
TP_092_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	11,9	9,1	37,3	37,3	37
TP_092_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	13,6	10,8	40,1	40,1	40
TP_092_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	14,4	11,7	42,8	42,8	43
TP_093_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	10,8	8,1	36,3	36,3	36
TP_093_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	13,1	10,3	37,5	37,5	37
TP_093_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	14,5	11,8	39,2	39,2	39
TP_093_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	15,3	12,6	42,3	42,3	42
TP_094_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	14,4	11,7	35,9	35,9	36
TP_094_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	16,4	13,7	37,1	37,1	37
TP_094_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	17,4	14,6	38,4	38,4	38
TP_094_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	17,5	14,8	41,6	41,6	42
TP_095_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	15,1	12,4	35,5	35,5	36
TP_095_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	17,2	14,5	37,0	37,0	37
TP_095_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	18,0	15,2	38,3	38,3	38
TP_095_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	18,1	15,4	41,6	41,6	42
TP_096_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	15,4	12,7	35,8	35,8	36
TP_096_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	17,6	14,9	37,3	37,3	37
TP_096_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	18,2	15,4	38,8	38,8	39
TP_096_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	18,4	15,7	41,9	41,9	42
TP_097_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	16,5	13,8	38,5	38,5	39
TP_097_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	18,6	15,9	39,1	39,1	39
TP_097_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	19,2	16,5	40,8	40,8	41
TP_097_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	19,4	16,7	43,1	43,1	43
TP_098_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	12,8	10,1	37,9	37,9	38
TP_098_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	14,8	12,1	38,9	38,9	39
TP_098_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	15,5	12,8	39,7	39,7	40
TP_098_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	15,9	13,2	40,9	40,9	41
TP_099_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	8,9	6,2	40,5	40,5	41
TP_099_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	11,4	8,7	41,0	41,0	41
TP_099_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	12,4	9,7	41,7	41,7	42
TP_099_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	13,1	10,4	43,1	43,1	43
TP_100_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	10,9	8,2	41,7	41,7	42
TP_100_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	12,9	10,2	42,0	42,0	42
TP_100_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	14,1	11,4	42,6	42,6	43
TP_100_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	14,6	11,8	43,6	43,6	44
TP_101_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	11,3	8,5	40,0	40,0	40
TP_101_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	12,9	10,2	40,2	40,2	40
TP_101_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	14,2	11,5	40,7	40,7	41
TP_101_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	14,7	12,0	41,5	41,5	42
TP_102_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	11,0	8,3	36,5	36,5	37
TP_102_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	12,4	9,7	36,9	36,9	37
TP_102_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	13,8	11,1	37,2	37,2	37
TP_102_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	14,3	11,6	38,1	38,1	38
TP_103_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	6,1	3,3	46,2	46,2	46
TP_103_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	7,8	5,0	46,8	46,8	47
TP_103_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	9,2	6,5	47,4	47,4	47
TP_103_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	10,4	7,7	47,9	47,9	48
TP_104_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	12,0	9,3	44,3	44,3	44
TP_104_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	13,5	10,7	44,7	44,7	45
TP_104_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	14,9	12,2	45,4	45,4	45
TP_104_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	15,3	12,5	46,3	46,3	46
TP_104_E	Geprojecteerde woonbestemming	13,5	15,9	13,2	47,7	47,7	48

Code	Omschrijving	H	Industrie		Wegverkeer		Cumulatie
		[m]	L _{IL}	L _{den}	L _{VL}	L _{den}	L _{CUM}
TP_104_F	Geprojecteerde woonbestemming	16,5	17,3	14,6	49,2	49,2	49
TP_105_A	Geprojecteerde woonbestemming	19,5	20,6	17,9	50,1	50,1	50
TP_105_B	Geprojecteerde woonbestemming	22,5	23,7	21,0	50,6	50,6	51
TP_105_C	Geprojecteerde woonbestemming	25,5	24,4	21,7	50,9	50,9	51
TP_105_D	Geprojecteerde woonbestemming	27,5	24,5	21,8	51,0	51,0	51
TP_106_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	11,8	9,1	37,5	37,5	38
TP_106_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	13,5	10,8	38,1	38,1	38
TP_106_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	14,9	12,2	39,0	39,0	39
TP_106_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	15,2	12,5	41,0	41,0	41
TP_106_E	Geprojecteerde woonbestemming	13,5	15,5	12,8	44,7	44,7	45
TP_106_F	Geprojecteerde woonbestemming	16,5	19,3	16,5	48,4	48,4	48
TP_107_A	Geprojecteerde woonbestemming	19,5	23,1	20,3	50,1	50,1	50
TP_107_B	Geprojecteerde woonbestemming	22,5	24,8	22,1	50,7	50,7	51
TP_107_C	Geprojecteerde woonbestemming	25,5	24,9	22,2	50,9	50,9	51
TP_107_D	Geprojecteerde woonbestemming	27,5	24,9	22,2	51,1	51,1	51
TP_108_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	13,0	10,3	37,1	37,1	37
TP_108_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	14,9	12,1	37,8	37,8	38
TP_108_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	15,7	12,9	38,7	38,7	39
TP_108_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	15,9	13,2	40,8	40,8	41
TP_108_E	Geprojecteerde woonbestemming	13,5	16,5	13,8	43,2	43,2	43
TP_108_F	Geprojecteerde woonbestemming	16,5	21,3	18,5	47,4	47,4	47
TP_109_A	Geprojecteerde woonbestemming	19,5	24,8	22,1	49,7	49,7	50
TP_109_B	Geprojecteerde woonbestemming	22,5	25,5	22,7	50,4	50,4	50
TP_109_C	Geprojecteerde woonbestemming	25,5	25,5	22,7	50,8	50,8	51
TP_109_D	Geprojecteerde woonbestemming	27,5	25,5	22,7	51,1	51,1	51
TP_110_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	14,6	11,9	37,9	37,9	38
TP_110_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	16,3	13,6	38,3	38,3	38
TP_110_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	17,3	14,5	39,6	39,6	40
TP_110_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	17,7	14,9	41,3	41,3	41
TP_110_E	Geprojecteerde woonbestemming	13,5	18,0	15,3	43,2	43,2	43
TP_110_F	Geprojecteerde woonbestemming	16,5	21,5	18,8	45,3	45,3	45
TP_111_A	Geprojecteerde woonbestemming	19,5	24,8	22,1	47,4	47,4	47
TP_111_B	Geprojecteerde woonbestemming	22,5	25,8	23,0	48,2	48,2	48
TP_111_C	Geprojecteerde woonbestemming	25,5	25,6	22,9	49,1	49,1	49
TP_111_D	Geprojecteerde woonbestemming	27,5	25,6	22,9	49,6	49,6	50
TP_112_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	16,1	13,4	38,4	38,4	38
TP_112_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	17,4	14,7	39,1	39,1	39
TP_112_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	18,2	15,4	40,3	40,3	40
TP_112_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	18,6	15,9	41,8	41,8	42
TP_112_E	Geprojecteerde woonbestemming	13,5	19,2	16,5	43,6	43,6	44
TP_112_F	Geprojecteerde woonbestemming	16,5	23,6	20,8	45,6	45,6	46
TP_113_A	Geprojecteerde woonbestemming	19,5	24,8	22,1	47,5	47,5	48
TP_113_B	Geprojecteerde woonbestemming	22,5	26,8	24,1	48,3	48,3	48
TP_113_C	Geprojecteerde woonbestemming	25,5	26,5	23,8	49,2	49,2	49
TP_113_D	Geprojecteerde woonbestemming	27,5	26,5	23,8	49,8	49,8	50
TP_116_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	17,2	14,5	35,4	35,4	35
TP_116_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	17,9	15,2	36,0	36,0	36
TP_116_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	18,5	15,8	37,7	37,7	38
TP_116_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	19,2	16,5	40,4	40,4	40
TP_117_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	17,3	14,5	35,5	35,5	36
TP_117_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	18,0	15,3	36,0	36,0	36
TP_117_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	18,6	15,9	37,3	37,3	37
TP_117_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	19,2	16,5	40,1	40,1	40
TP_118_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	17,9	15,2	35,3	35,3	35
TP_118_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	18,8	16,0	35,6	35,6	36
TP_118_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	19,1	16,3	36,9	36,9	37
TP_118_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	19,8	17,1	39,5	39,5	39
TP_119_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	8,9	6,2	34,9	34,9	35
TP_119_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	9,2	6,5	35,6	35,6	36
TP_119_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	9,5	6,8	36,2	36,2	36
TP_119_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	15,1	12,4	37,3	37,3	37
TP_120_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	4,4	1,7	40,8	40,8	41
TP_120_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	7,0	4,2	40,7	40,7	41
TP_120_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	7,1	4,4	41,0	41,0	41
TP_120_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	8,6	5,9	40,8	40,8	41
TP_121_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	4,4	1,6	41,0	41,0	41
TP_121_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	6,6	3,9	40,9	40,9	41

Code	Omschrijving	H	Industrie		Wegverkeer		Cumulatie
		[m]	L _{IL}	L _{den}	L _{VL}	L _{den}	L _{CUM}
TP_121_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	7,3	4,5	41,2	41,2	41
TP_121_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	8,6	5,9	41,1	41,1	41
TP_122_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	4,5	1,8	41,1	41,1	41
TP_122_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	6,5	3,7	40,9	40,9	41
TP_122_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	7,5	4,8	41,5	41,5	42
TP_122_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	8,8	6,1	41,4	41,4	41
TP_123_A	Geprojecteerde woonbestemming	19,5	7,7	5,0	42,7	42,7	43
TP_123_B	Geprojecteerde woonbestemming	22,5	7,8	5,0	42,9	42,9	43
TP_123_C	Geprojecteerde woonbestemming	25,5	7,9	5,2	43,5	43,5	44
TP_123_D	Geprojecteerde woonbestemming	28,5	7,9	5,2	43,8	43,8	44
TP_124_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	6,0	3,3	41,2	41,2	41
TP_124_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	7,8	5,1	41,1	41,1	41
TP_124_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	8,8	6,1	41,6	41,6	42
TP_124_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	8,7	6,0	41,6	41,6	42
TP_124_E	Geprojecteerde woonbestemming	13,5	8,9	6,1	42,2	42,2	42
TP_124_F	Geprojecteerde woonbestemming	16,5	7,8	5,1	42,5	42,5	43
TP_125_A	Geprojecteerde woonbestemming	19,5	8,5	5,8	44,6	44,6	45
TP_125_B	Geprojecteerde woonbestemming	22,5	8,7	6,0	44,7	44,7	45
TP_125_C	Geprojecteerde woonbestemming	25,5	9,2	6,5	45,0	45,0	45
TP_125_D	Geprojecteerde woonbestemming	28,5	10,7	7,9	45,1	45,1	45
TP_126_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	7,2	4,5	42,8	42,8	43
TP_126_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	8,8	6,1	42,8	42,8	43
TP_126_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	8,8	6,1	43,3	43,3	43
TP_126_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	9,1	6,4	43,7	43,7	44
TP_126_E	Geprojecteerde woonbestemming	13,5	9,2	6,5	44,3	44,3	44
TP_126_F	Geprojecteerde woonbestemming	16,5	8,5	5,7	44,5	44,5	45
TP_127_A	Geprojecteerde woonbestemming	19,5	6,4	3,7	44,5	44,5	44
TP_127_B	Geprojecteerde woonbestemming	22,5	6,6	3,9	44,9	44,9	45
TP_127_C	Geprojecteerde woonbestemming	25,5	7,0	4,3	45,1	45,1	45
TP_127_D	Geprojecteerde woonbestemming	28,5	10,4	7,7	45,2	45,2	45
TP_128_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	4,7	2,0	42,4	42,4	42
TP_128_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	6,0	3,3	42,7	42,7	43
TP_128_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	7,2	4,4	43,4	43,4	43
TP_128_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	7,3	4,6	43,6	43,6	44
TP_128_E	Geprojecteerde woonbestemming	13,5	7,3	4,6	44,2	44,2	44
TP_128_F	Geprojecteerde woonbestemming	16,5	6,4	3,7	44,4	44,4	44
TP_129_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	20,4	17,7	52,6	52,6	53
TP_129_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	21,3	18,5	53,6	53,6	54
TP_129_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	22,4	19,7	54,3	54,3	54
TP_129_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	22,8	20,1	54,5	54,5	54
TP_130_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	9,9	7,2	52,4	52,4	52
TP_130_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	11,9	9,2	53,5	53,5	53
TP_130_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	13,2	10,5	54,2	54,2	54
TP_130_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	14,2	11,5	54,3	54,3	54
TP_132_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	12,8	10,1	52,4	52,4	52
TP_132_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	14,5	11,8	53,5	53,5	54
TP_132_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	15,5	12,8	54,1	54,1	54
TP_132_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	15,9	13,2	54,3	54,3	54
TP_133_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	25,3	22,6	52,1	52,1	52
TP_133_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	26,5	23,8	53,2	53,2	53
TP_133_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	27,4	24,6	53,6	53,6	54
TP_133_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	27,6	24,9	53,8	53,8	54
TP_134_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	15,0	12,2	52,4	52,4	52
TP_134_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	18,1	15,3	53,5	53,5	53
TP_134_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	20,1	17,4	53,2	53,2	53
TP_134_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	21,5	18,8	53,4	53,4	53
TP_135_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	13,0	10,3	34,5	34,5	35
TP_135_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	14,7	12,0	37,1	37,1	37
TP_135_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	14,2	11,5	47,7	47,7	48
TP_135_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	16,8	14,1	49,0	49,0	49
TP_136_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	10,7	8,0	33,7	33,7	34
TP_136_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	13,7	10,9	34,4	34,4	34
TP_136_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	15,4	12,6	36,5	36,5	37
TP_136_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	19,1	16,4	40,2	40,2	40
TP_137_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	10,2	7,4	34,2	34,2	34
TP_137_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	12,7	10,0	36,4	36,4	36
TP_137_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	14,7	12,0	44,2	44,2	44

Code	Omschrijving	H [m]	Industrie		Wegverkeer		Cumulatie L _{CUM}
			L _{IL}	L _{den}	L _{VL}	L _{den}	
TP_137_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	18,5	15,8	46,8	46,8	47
TP_138_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	8,1	5,4	34,0	34,0	34
TP_138_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	10,7	8,0	34,8	34,8	35
TP_138_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	11,9	9,1	37,8	37,8	38
TP_138_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	13,5	10,8	41,0	41,0	41
TP_139_A	Geprojecteerde woonbestemming	1,5	7,9	5,2	34,2	34,2	34
TP_139_B	Geprojecteerde woonbestemming	4,5	10,8	8,1	35,1	35,1	35
TP_139_C	Geprojecteerde woonbestemming	7,5	13,0	10,3	37,5	37,5	37
TP_139_D	Geprojecteerde woonbestemming	10,5	17,0	14,2	41,8	41,8	42

BIJLAGE 09



B.P. Buitengebied


B.P. Buitengebied


Gemeente Voorst

B.P. Buitengebied

B.P. Buitengebied

Gemeente Gorssel

 gebied van de algemene ontheffing

 gebieden die géén deel uitmaken van de ontheffing

GEMEENTE DEVENTER

Kaart behorende bij ontheffingsverzoek tot maximaal 55 dB(A) op grond van art 82 A Wet Geluidhinder

GEMEENTE DEVENTER		Port
Nr.	97.4732	
Klass.		
Ontv.	25 FEB. 1997	
Gezien	KR Wm w/ind	Deo



Burgemeester en wethouders van
Deventer
Postbus 5000
7400 GC DEVENTER

Postadres
Provincie Overijssel
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Telefoon 038 425 25 25
Telefax 038 425 26 50

Uw kenmerk	Uw brief	Ons kenmerk	Datum
RD/96.15912	22 11 96	MAB 96/3626	25 02 1997

Bijlagen	Doorkies nr.	Inlichtingen bij	
1	425 14 95	hr. R. Folkers	27.FEB 1997

Onderwerp

Wet geluidhinder, wegverkeerlawaai. Vaststelling algemene ontheffing in het kader van artikel 82a van de Wet geluidhinder.

Bij uw bovengenoemde brief verzoekt u ons op grond van artikel 82a van de Wet geluidhinder een algemene ontheffing vast te stellen.

Het verzoek is bij ons binnengekomen op 25 november 1996 en heeft betrekking op de vaststelling van een algemene ontheffing tot 55 dB(A)* ten behoeve van de gearceerde gebieden, zoals deze zijn aangegeven op de bijgevoegde kaart.

Op de aanvraag zijn twee bedenkingen ingediend, te weten:

- door de heer H.A. Kipperman, Grote Ratelaar 183, Deventer;
De heer H.A. Kipperman geeft aan dat de eigen woning meer geluidsbelasting zal ondervinden en dat deze onvoldoende geluidsisolerend en daarom verwacht hij dat wij schade zal ondervinden.
- door de heer K. Kok, mede namens de bewonerscommissie van de parkzichtflat, Wezenland 164, Deventer.
De heer K. Kok geeft aan dat de bewoners van de parkzichtflat reeds veel last ondervinden van verkeerslawaai en dat verhoging van de toegestane geluidsbelasting extra hinder zal geven.

* Na aftrek van 5 dB(A), zoals vermeld in artikel 103 van de Wet geluidhinder.

Postbank 833220
ING Bank 69 18 10 893

Bezoekadres
Luttenbergstraat 2

Wij hebben ten aanzien van het verzoek het volgende overwogen:

- wij kunnen instemmen met uw standpunt ten aanzien van de bedenkingen; een algemene ontheffing heeft alleen betrekking op nieuwe situaties en daarbij dient altijd voldaan te worden aan het binnenniveau zoals gesteld in het Bouwbesluit.
- het verzoek voldoet aan de voorschriften, genoemd in de artikelen 12 tot 15 van het Besluit grenswaarden zones langs wegen;
- de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de in het gebied liggende wegen, tot ten hoogste 50 dB(A)* is redelijkerwijs niet mogelijk;
- in de gearceerde gebieden blijft de voorkeursgrenswaarde 50 dB(A)* en er wordt gestreefd om, uit akoestisch oogpunt, een zo optimaal mogelijke situatie te behouden. Indien het niet mogelijk is om aan deze voorkeurswaarde te voldoen dan kan in de gearceerde gebieden op de op de bijgevoegde kaart, gebruik gemaakt worden van de verkregen algemene ontheffing op grond van artikel 82a van de Wet geluidhinder. Als de geluidsbelasting hoger is dan 55 dB(A)* dan dient hiervoor alsnog een hogere grenswaarde te worden vastgesteld;
- de aanvraag voldoet aan de bepalingen van de Wet geluidhinder;
- het verzoek heeft geen betrekking op de bijgevoegde plankaart, buiten de arcering gehouden wegen omdat deze wegen een meer dan een plaatselijke verkeersfunctie hebben;
- de inspecteur van de Volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu voor Overijssel heeft geen gebruik gemaakt van het adviesrecht.

Gezien het vorenstaande hebben wij besloten de algemene ontheffing in het kader van artikel 82a van de Wet geluidhinder vast te stellen tot 55 dB(A) voor de op de bijgevoegde kaart gearceerde gebieden.

Overeenkomstig het verzoek heeft de algemene ontheffing geen betrekking op de op de bijgevoegde plankaart, buiten de gearceerde gebieden gehouden wegen.

Tevens merken wij op dat er rekening mee moet worden gehouden dat het binnenniveau maximaal 35 dB(A) mag bedragen, betrokken op de geluidsbelasting vóór aftrek ex artikel 103 van de Wet geluidhinder.

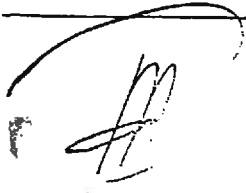
Een afschrift van deze brief zenden wij aan de inspecteur van de Volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu voor Overijssel.

Gedeputeerde staten van Overijssel,

voorzitter,



griffier,



* Na aftrek van 5 dB(A) zoals vermeld in artikel 103 van de Wet geluidhinder.

N.B. Vanaf 1 januari 1994 worden de mogelijkheden voor bezwaar en beroep geregeld in de Algemene wet bestuursrecht; onder meer de wet Arob is ingetrokken.

Binnen 6 weken ingaand op de dag na de datum van bekendmaking van het bovenstaande besluit kunt u daartegen een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit heeft genomen.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de grond van het bezwaar.

Voor de behandeling van het bezwaarschrift bij de provincie Overijssel is geen griffierecht verschuldigd.

Voor inlichtingen over de bezwaarschriftenprocedure kunt u zich wenden tot de provinciale medewerker die bij dit besluit is vermeld.

Indien onverwijld spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrecht-spraak van de Raad van State te 's-Gravenhage. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat u een bezwaarschrift heeft ingediend.