

LOOWEG BATHMEN

Geluidonderzoek spoorwegen

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

LOOWEG BATHMEN

Geluidonderzoek spoorwegen

Rapportnummer: 23-09676.R03.V03
Status: Definitief
Datum: 8 juli 2025

In opdracht van: BJZ.nu Ruimtelijke plannen en advies
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo
Contactpersoon: Dhr. D. Hartman

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: ing. J.Bruinsma
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Jordy.bruinsma@alcedo.nl



INHOUD

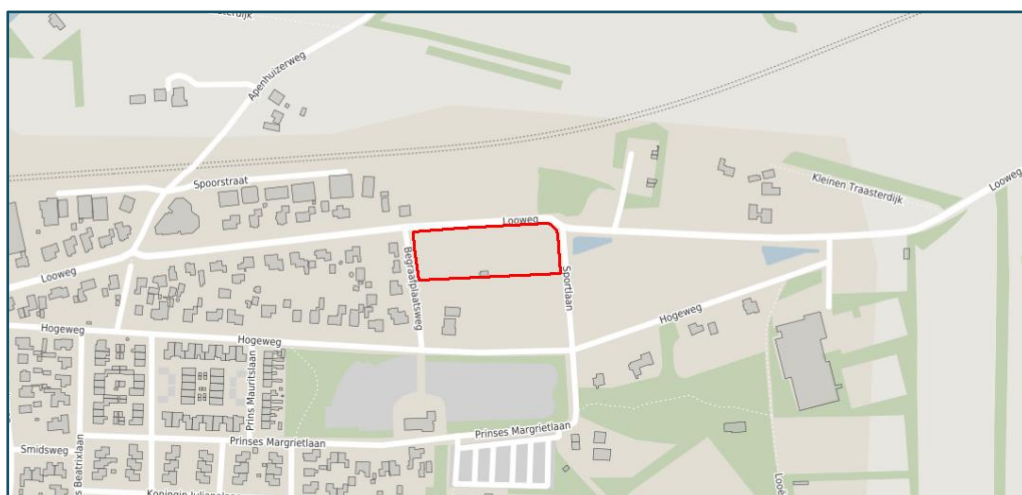
SAMENVATTING		3
1	INLEIDING	5
2	GELUIDNORMEN	6
2.1	Wetgeving en beleid	6
2.2	Besluit kwaliteit leefomgeving	6
2.2.1	Aandachtsgebied	6
2.2.2	Toetswaarden	6
2.3	Gemeentelijk geluidbeleid	7
2.4	Besluit bouwwerken leefomgeving	8
3	GELUID VAN SPOORWEGEN	9
3.1	Spoorgegevens	9
3.2	Rekenmodel	9
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	10
3.3.1	Berekend geluid	10
3.3.2	Beoordeling op basis van Besluit kwaliteit leefomgeving	11
3.3.3	Beoordeling op basis van gemeentelijk geluidbeleid	11
4	AFWEGING	12
4.1	Maatregelen	12
4.2	Geluidluwe gevel	13
4.3	Gecumuleerd geluid	13
4.4	Gezamenlijk geluid	13
4.5	Geluidwering van de gevels	13

Bijlagen

- Bijlage 1 Tekeningen plan
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3 Resultaten geluid van hoofdspoorweg
- Bijlage 4 Resultaten geluid van hoofdspoorweg met maatregelen

SAMENVATTING

Het plan is om nieuwe woningen te realiseren aan de Looweg in Bathmen. De globale ligging van het plan is weergegeven in figuur.



Figuur Globale ligging planlocatie en omgeving

Het plan ligt binnen het aandachtsgebied van een hoofdspoorweg die ervoor zorgt dat het plan wordt belast met geluid. Het betreft de spoorweg Deventer-Holten. Het geluid wordt getoetst aan de grenswaarden volgens Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en het gemeentelijke geluidbeleid.

Uit het onderzoek blijkt dat het geluid van de hoofdspoorweg bij de nieuwe woningen ten hoogste 59 dB bedraagt. Hiermee wordt de standaardwaarde van 55 dB uit het Bkl overschreden. Er wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 65 dB. Ook wordt er voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid voor het toestaan van een overschrijding van de standaardwaarde.

Geconcludeerd is dat maatregelen in de vorm van raildempers en/of uitbreiding van het geluidscherm redelijkerwijs niet mogelijk zijn. Het gezamenlijk geluid wordt volledig bepaald door geluid van spoorwegen. In de volgende tabel zijn de vast te leggen waarden voor het gezamenlijk geluid weergegeven.

Tabel Vast te leggen gezamenlijk geluid

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Vast te leggen gezamenlijk geluid L_{den} [dB]
01-n_C	Woning 01 - noordgevel	8	56
02-n_C	Woning 02 - noordgevel	8	56
03-n_C	Woning 03 - noordgevel	8	56
04-n_C	Woning 04 - noordgevel	8	56
05-n_C	Woning 05 - noordgevel	8	56
09-n_C	Woning 09 - noordgevel	8	56
10-n_C	Woning 10 - noordgevel	8	56

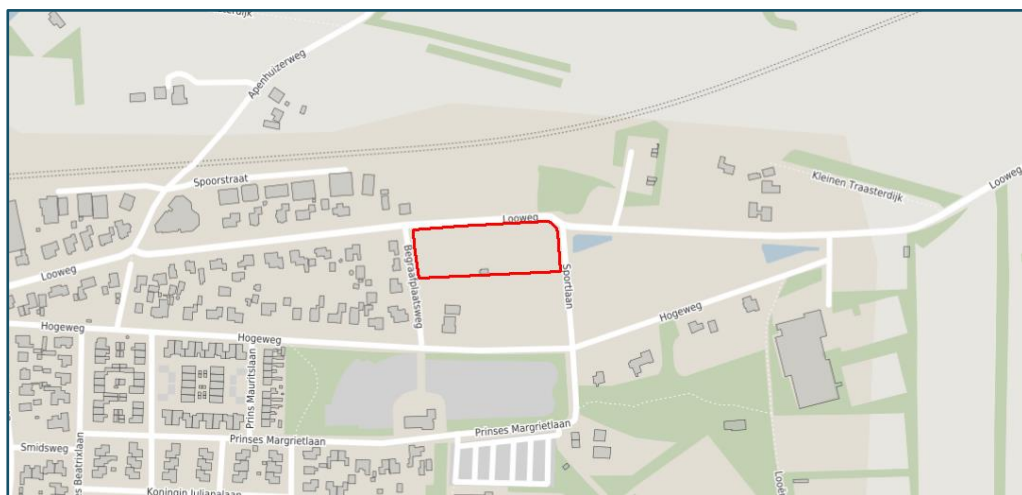
11-n_C	Woning 11 - noordgevel	8	56
12-n_C	Woning 12 - noordgevel	8	56
14-n_B	Woning 14 - noordgevel	5	57
14-n_C	Woning 14 - noordgevel	8	59
14-o_B	Woning 14 - oostgevel	5	56
14-o_C	Woning 14 - oostgevel	8	58

Volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving moeten gevels van verblijfsgebieden een karakteristieke geluidwering hebben van minimaal 20 dB. Als echter sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde, moet ook een hogere geluidwering worden gerealiseerd. Dat is hier ook het geval. Bij het ontwerp van het gebouw en de aanvraag van de omgevingsvergunning moet daarom rekening worden gehouden met het geluid dat is bepaald in dit rapport.

1

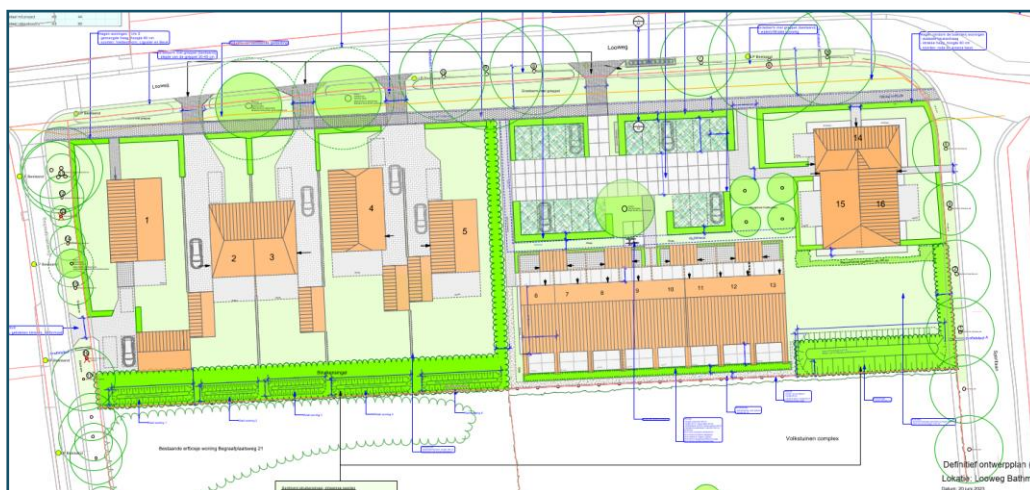
INLEIDING

Het plan is om nieuwe woningen te realiseren aan de Looweg in Bathmen. De globale ligging van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 1 Globale ligging planlocatie en omgeving

De indeling van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 2 Indeling/impressie van het plan

In de omgeving van het plan ligt een spoorlijn die ervoor zorgt dat het plan wordt belast met geluid. In dit rapport wordt inzicht gegeven in de geluidssituatie van het plan en wordt de geluidssituatie getoetst aan de wettelijke normen.

2

GELUIDNORMEN

2.1 Wetgeving en beleid

De wettelijke geluidnormen voor (spoor)wegen zijn opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Naast wettelijke normen gebruiken gemeenten ook eigen beleid. In dit beleid zijn aanvullende voorwaarden opgenomen waarmee rekening gehouden moet worden.

In de volgende paragrafen zijn de belangrijkste wettelijke normen en beleidsvoorwaarden samengevat.

2.2 Besluit kwaliteit leefomgeving

2.2.1 Aandachtsgebied

Het plan is gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de hoofdspoorweg Deventer-Holten. Daarom is een geluidonderzoek naar de spoorweg nodig.

Het plan ligt niet binnen het geluidaandachtsgebied van overige wegen en industrieterreinen met geluidproductieplafonds of een lokale spoorweg zonder geluidproductieplafonds.

Volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving hebben alle verharde gemeentewegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal een geluidaandachtsgebied, waarbinnen een geluidonderzoek verplicht is als nieuwe woningen of andere geluidgevoelige gebouwen worden gerealiseerd (art. 5.78 Bkl). Volgens het verkeersmodel 2040 is de etmaalintensiteit van de nabijgelegen gemeentewegen lager dan 1.000 motorvoertuigen. Het plan ligt daarom niet binnen het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen.

Aangezien de etmaalintensiteit van de nabijgelegen wegen ten hoogste 265 motorvoertuigen bedraagt (Looweg), is het aannemelijk dat de bijdrage van geluid van gemeentewegen niet relevant is ten opzichte van geluid van spoorwegen en daarom in dit onderzoek buiten beschouwing worden gelaten.

2.2.2 Toetswaarden

In het Bkl (art. 5.78t) zijn standaardwaarden opgenomen voor het geluid op nieuwe geluidgevoelige gebouwen (in dit geval woningen). Als het geluid niet hoger is dan deze standaardwaarde, kan het plan worden gerealiseerd.

Als de standaardwaarde overschreden wordt, kan een geluidgevoelig gebouw tot de grenswaarde worden toegelaten, als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen (art. 5.78u Bkl).

In de volgende tabel zijn de standaardwaarde en de grenswaarde weergegeven.



Tabel 1 Standaardwaarde en grenswaarde geluidgevoelig gebouw

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Hoofdspoorwegen	55 dB	65 dB

Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel voldaan wordt aan de grenswaarde, wordt:

- het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken (art. 5.78ab Bkl);
- de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw beoordeeld (art. 5.78ac Bkl);
- het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld (art. 5.78ad Bkl).

Gedetailleerde informatie over het Besluit kwaliteit leefomgeving is online beschikbaar via <https://www.overheid.nl/>.

2.3

Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijke geluidbeleid is opgenomen in de 'Wet geluidhinder – beleidsregel gemeente Deventer, Het beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting' van 5 februari 2007. In dit beleid zijn aanvullende voorwaarden opgenomen waarmee rekening gehouden moet worden als hogere grenswaarden nodig zijn. Dit beleid is nog gericht op de Wet geluidhinder. Het is aannemelijk dat de gemeente vergelijkbare voorwaarden gaat verwerken in het Omgevingsplan. Overal waar in het geluidbeleid 'voorkeursgrenswaarde' staat, kan 'standaardwaarde' worden gelezen. Waar 'hogere waarde' staat, kan 'grenswaarde' gelezen worden.

Voor spoorwegen staat er het volgende:

Daar waar toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen tot de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan gebruik worden gemaakt van de mogelijkheid om een hogere waarde voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen vast te stellen.

Burgemeester en wethouders zullen van deze ten hoogst toelaatbare geluidbelasting slechts voorwaardelijk gebruik maken. In deze situatie wordt aan de voorwaarde voldaan dat de woningen door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen.

Burgemeester en wethouders zullen alleen een hogere waarde dan 58 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vaststellen, indien naar hun oordeel voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de

uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

2.4 Besluit bouwwerken leefomgeving

Volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) moeten gevels van verblijfsgebieden een karakteristieke geluidwering hebben van minimaal 20 dB (artikel 4.102). Als echter sprake is van een gezamenlijk geluid van meer dan 53 dB op de gevel, moet ook een hogere geluidwering worden gerealiseerd.

De criteria voor de geluidwering van de gevels voor nieuwbouw zijn opgenomen in afdeling 4.3 van het Besluit bouwwerken leefomgeving. Volgens het Bbl mag in het verblijfsgebied van de woning het karakteristieke geluidniveau ten gevolge van het bepaalde gezamenlijk geluid maximaal 33 dB zijn. De karakteristieke geluidwering van een gevel van een verblijfsgebied wordt bepaald door het verschil tussen het gezamenlijke geluid op de gevel en het toelaatbare karakteristieke geluidniveau. De karakteristieke geluidwering van een verblijfsruimte mag 2 dB lager zijn dan de karakteristieke geluidwering van een verblijfsgebied (art. 4.103 Bbl).

3

GELUID VAN SPOORWEGEN

3.1

Spoorgegevens

De gegevens van de spoorweg zijn afkomstig van het wettelijk geluidregister (d.d. 8 juli 2025). Dit betreft de meest recente gegevens die beschikbaar zijn. Het geluidregister bevat de spoorgegevens die zijn afgestemd op de wettelijk toegestane geluidproductie van het spoor.

3.2

Rekenmodel

Met een rekenmodel zijn de geluidniveaus ter plaatse van de nieuwe woningen berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'meet- en rekenmethode geluid spoorwegen', bijlage IVf Omgevingsregeling. In dit driedimensionale model zijn onder andere spoorwegen, verharde vlakken, gebouwen en geluidschermen opgenomen. Het geluid is berekend op iedere verdieping van het gebouw, op twee derde van de hoogte van de bouwlaag, volgens artikel 3.2 van de Omgevingsregeling.

Ten noorden van het plangebied bevinden zich (bedrijfs)woningen en hallen. Dit betreft een nieuwbouwplan waarvoor nog geen hoogtes bekend waren. Inmiddels zijn de hoogtes bekend op basis van de AHN-kaart (d.d. 4 maart 2025). Sommige gebouwen kennen schuine daken. Voor deze gebouwen is voor het bepalen van de hoogte de gemiddelde afstand genomen tussen de nok en de dakrand.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 3 Impressie rekenmodel

De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

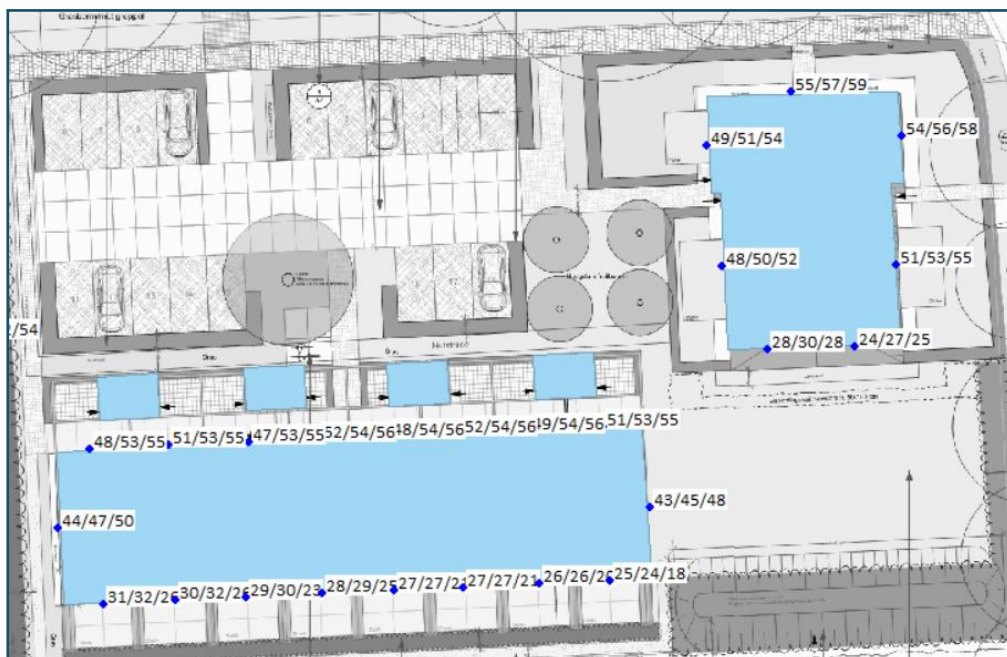
3.3.1 Berekend geluid

De rekenresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

In de volgende figuren is het berekende geluid weergegeven op een beoordelingshoogte van 2 / 5 / 8 meter.



Figuur 4 Berekend geluid van hoofdspoorwegen vrijstaande woningen en twee-onder-een-kapper [begane grond / 1^e / 2^e verdieping]



Figuur 5 Berekend geluid van hoofdspoorwegen oostelijke woningen van het plan [begane grond / 1^e / 2^e verdieping]

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het geluid van de hoofdspoorwegen ten hoogste 59 dB bedraagt.

3.3.2 Beoordeling op basis van Besluit kwaliteit leefomgeving

Bij de woningen wordt de wettelijke standaardwaarde van 55 dB overschreden. Het geluid overschrijdt de wettelijke grenswaarde van 65 dB niet.

3.3.3 Beoordeling op basis van gemeentelijk geluidbeleid

Volgens het gemeentelijk geluidbeleid moet een woning met geluid hoger dan 58 dB beschikken over verblijfsruimten en een buitenruimte die niet aan de zijde zijn gesitueerd met het hoogste geluid. Voor de meest oostelijke woning van het plan (woning 14) bedraagt het geluid op de tweede verdieping 59 dB. Deze woning heeft aan de westzijde een geluidluwe gevel. Hieraan kunnen de verblijfsruimten worden gesitueerd. Aan deze zijde kan ook een buitenruimte gesitueerd worden. Uit het inrichtingsplan blijkt dat aan deze zijde het terras is gelegen.

Op de overige woningen bedraagt het geluid ten hoogste 58 dB. Het gemeentelijk geluidbeleid geeft tot deze waarde geen aanvullende voorwaarden.

4

AFWEGING

4.1

Maatregelen

Omdat de standaardwaarde voor geluid van hoofdspoorwegen overschreden wordt, moet worden gekeken of het geluid met maatregelen kan worden verminderd. Als het redelijkerwijs mogelijk is, moet daarmee het geluid worden verminderd tot aan de standaardwaarde.

Voor het reduceren van het geluid vanwege spoorwegen kan gedacht worden aan het gebruiken van raildempers en/of het toepassen van schermen.

Tussen het spoor en de nieuwe woning is in de huidige situatie al een geluidscherm aanwezig. Uit een indicatieve berekening blijkt dat dit scherm circa 55 meter doorgetrokken moet worden in oostelijke richting en opgehoogd moet worden van 2,5 naar 3,5 meter over een lengte van 170 meter om bij de nieuwe woningen aan de standaardwaarde te voldoen.

Uitgaande van een gemiddelde prijs van het scherm van € 300,- per m² bedraagt alleen de kosten van het scherm al € 130.000,-. Daarnaast dient nog rekening te worden gehouden met de overige zaken zoals het stilleggen van het spoor om het scherm te realiseren en medewerking van ProRail te krijgen. Het toepassen van een scherm op grond van ProRail brengt hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de spoorweg. Ook kan het jaren duren voordat een geluidscherm zal worden gerealiseerd en zijn de kosten hoog in relatie tot de ontwikkeling. Op basis van het voorgaande kan worden geconcludeerd dat het toepassen van een geluidscherm op grond van ProRail niet mogelijk of wenselijk zijn.

Gebruiken van raildempers brengt hoge kosten met zich mee. Bovendien heeft de initiatiefnemer het spoor niet in beheer en kan dus ook niet beslissen over een aanpassing daarvan.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat maatregelen redelijkerwijs niet mogelijk zijn. Er moet dus een overschrijding van de standaardwaarde worden toegestaan voor tien woningen. Daarbij moet wel worden gezorgd voor voldoende geluidwering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar karakteristiek geluidniveau.

Omdat de standaardwaarde wordt overschreden, dient:

- het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
- de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw beoordeeld;
- het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

4.2 Geluidluwe gevel

Alle woningen hebben een volledig geluidluwe gevel aan de zuid- en/of westzijde. Hiermee beschikken alle woningen over een geluidluwe gevel en kan een buitenruimte aan de geluidluwe gevel gerealiseerd worden.

4.3 Gecumuleerd geluid

Er is geen sprake van relevante cumulatie ten gevolge van andere relevante geluidbronnen.

4.4 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid wordt volledig bepaald door geluid van spoorwegen. In de volgende tabel zijn de vast te leggen waarden voor het gezamenlijk geluid weergegeven.

Tabel 2 Vast te leggen gezamenlijk geluid

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Vast te leggen gezamenlijk geluid L_{den} [dB]
01-n_C	Woning 01 - noordgevel	8	56
02-n_C	Woning 02 - noordgevel	8	56
03-n_C	Woning 03 - noordgevel	8	56
04-n_C	Woning 04 - noordgevel	8	56
05-n_C	Woning 05 - noordgevel	8	56
09-n_C	Woning 09 - noordgevel	8	56
10-n_C	Woning 10 - noordgevel	8	56
11-n_C	Woning 11 - noordgevel	8	56
12-n_C	Woning 12 - noordgevel	8	56
14-n_B	Woning 14 - noordgevel	5	57
14-n_C	Woning 14 - noordgevel	8	59
14-o_B	Woning 14 - oostgevel	5	56
14-o_C	Woning 14 - oostgevel	8	58

4.5 Geluidwering van de gevels

Volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving moeten gevels van verblijfsgebieden een karakteristieke geluidwering hebben van minimaal 20 dB. Als echter sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde, moet ook een hogere geluidwering worden gerealiseerd. Dat is hier ook het geval. Bij het ontwerp van het gebouw en de aanvraag van de omgevingsvergunning moet daarom rekening worden gehouden met het geluid dat is bepaald in dit rapport.

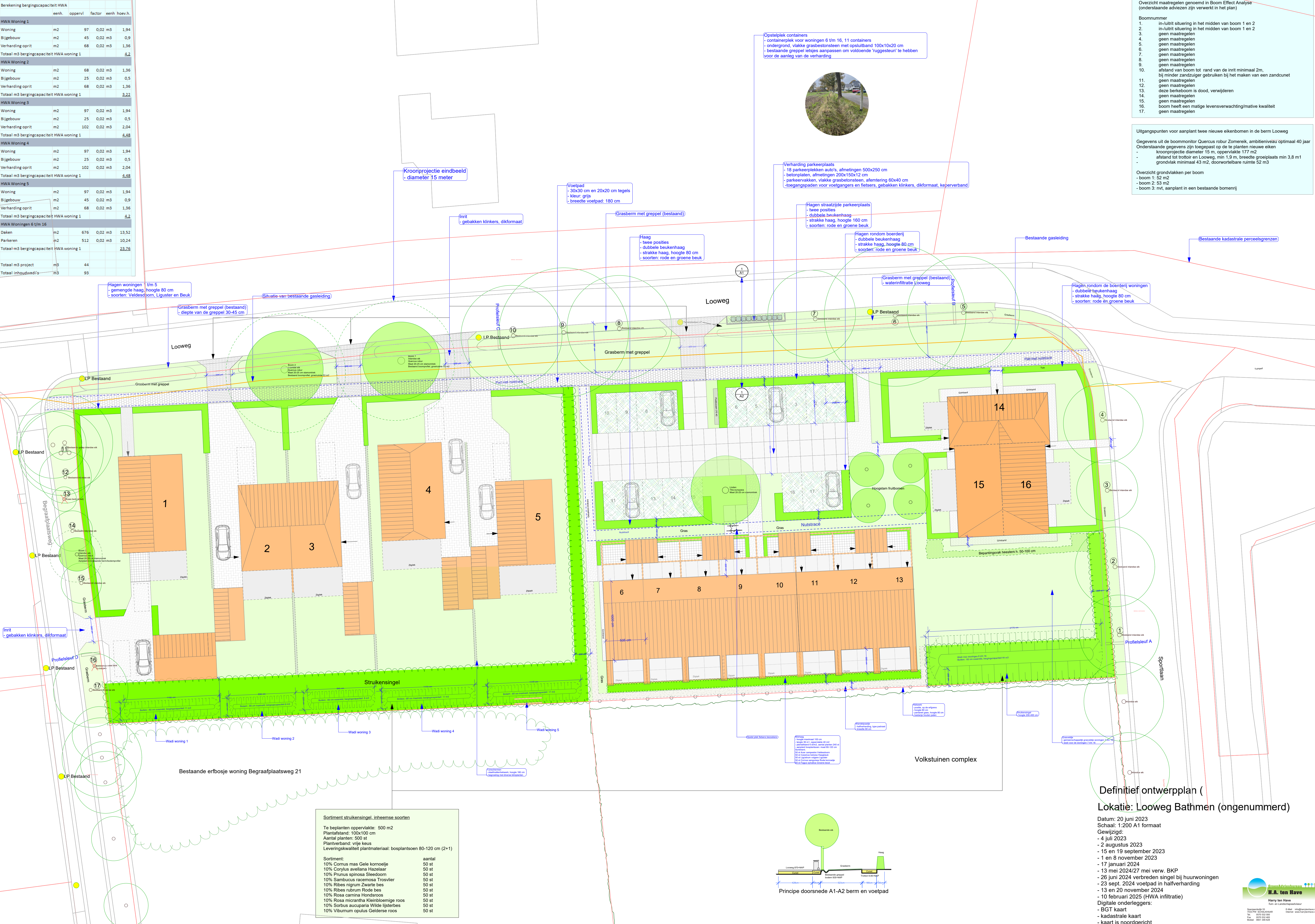
BIJLAGE 1 TEKENINGEN PLAN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Berekening bergingscapaciteit HWA

	eenh.	oppervl	factor	eenh	hoev.h.
HWA Woning 1					
Woning	m2	97	0,02 m3	1,94	
Bijgebouw	m2	45	0,02 m3	0,9	
Verharding oprit	m2	68	0,02 m3	1,36	
Totaal m3 bergingscapaciteit HWA woning 1				4,2	
HWA Woning 2					
Woning	m2	68	0,02 m3	1,36	
Bijgebouw	m2	25	0,02 m3	0,5	
Verharding oprit	m2	68	0,02 m3	1,36	
Totaal m3 bergingscapaciteit HWA woning 1				3,22	
HWA Woning 3					
Woning	m2	97	0,02 m3	1,94	
Bijgebouw	m2	25	0,02 m3	0,5	
Verharding oprit	m2	102	0,02 m3	2,04	
Totaal m3 bergingscapaciteit HWA woning 1				4,48	
HWA Woning 4					
Woning	m2	97	0,02 m3	1,94	
Bijgebouw	m2	25	0,02 m3	0,5	
Verharding oprit	m2	102	0,02 m3	2,04	
Totaal m3 bergingscapaciteit HWA woning 1				4,48	
HWA Woning 5					
Woning	m2	97	0,02 m3	1,94	
Bijgebouw	m2	45	0,02 m3	0,9	
Verharding oprit	m2	68	0,02 m3	1,36	
Totaal m3 bergingscapaciteit HWA woning 1				4,2	
HWA Woningen 6 t/m 16					
Daken	m2	676	0,02 m3	13,52	
Parkeren	m2	512	0,02 m3	10,24	
Totaal m3 bergingscapaciteit HWA woning 1				23,76	
Totaal m3 project					
	m3	44			
Totaal inhoudswaard/s					
	m3	93			



Overzicht maatregelen genoemd in Boom Effect Analyse
(onderstaande adviezen zijn verwerkt in het plan)

Boomnummer

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14.

15.

16.

17.

in-/uitrit situering in het midden van boom 1 en 2

in-/uitrit situering in het midden van boom 1 en 2

geen maatregelen

geen maatregelen

geen maatregelen

geen maatregelen

geen maatregelen

geen maatregelen

geen maatregelen

afstand van boom tot rand van de inrit minimaal 2m,

bij minder zandzuiger gebruiken bij het maken van een zandcunet

geen maatregelen

geen maatregelen

deze berkeboom is dood, verwijderen

geen maatregelen

geen maatregelen

boom heeft een matige levensverwachting/matige kwaliteit

geen maatregelen

Uitgangspunten voor aanplant twee nieuwe eikenbomen in de berm Looweg

Gegevens uit de boommonitor Quercus robur Zomereik, ambitieniveau optimaal 40 jaar

Onderstaande gegevens zijn toegepast op de te planten nieuwe eiken

-

kroonprojectie diameter 15 m, oppervlakte 177 m2

-

afstand tot trottoir en Looweg, min 1,8 m, breedte groeiplaats min 3,8 m

-

grondvlak minimaal 43 m2, doorwortelbare ruimte 52 m3

Overzicht grondvlakken per boom

- boom 1: 52 m2

- boom 2: 53 m2

- boom 3: nvt, aanplant in een bestaande bomenrij

Sortiment struikensingel, inheemse soorten

Te beplanten oppervlakte: 500 m2

Plantafstand: 100x100 cm

Aantal planten: 500 st

Plantverband: vrije keus

Leveringskwaliteit plantmateriaal: bosplantsoen 80-120 cm (2+1)

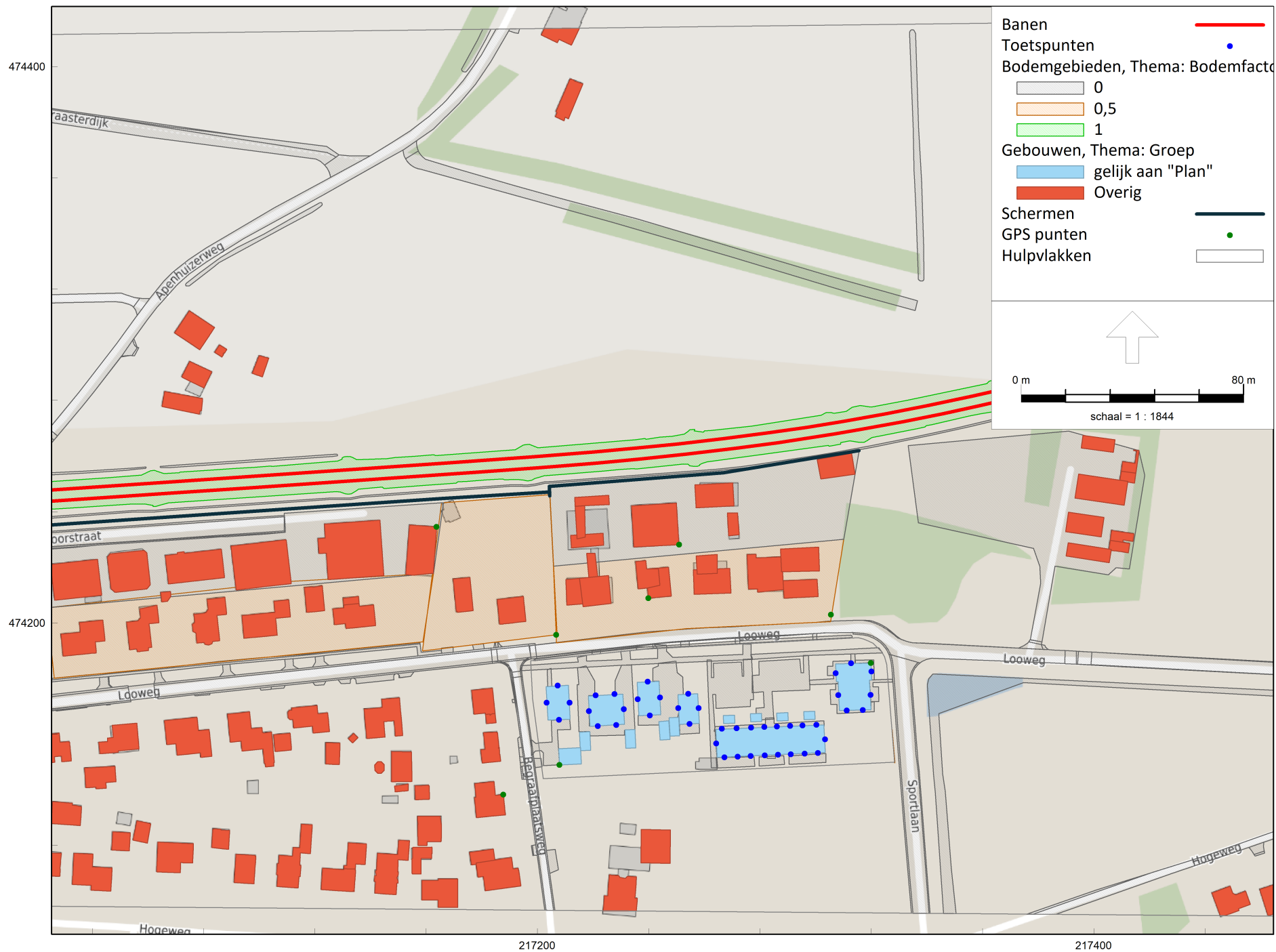
Sortiment:	aantal
10% Cornus mas Gele kornoelje	50 st
10% Corylus avellana Hazelaar	50 st
10% Prunus spinosa Siledeom	50 st
10% Sambucus racemosa Trosvlier	50 st
10% Ribes nigrum Zwarte bes	50 st
10% Ribes rubrum Rode bes	50 st
10% Rosa carolina Hondsdoo	50 st
10% Rosa micrantha Kleinbloemige roos	50 st
10% Sorbus aucuparia Wilde lijsterbes	50 st
10% Viburnum opulus Gelderse roos	50 st

BIJLAGE 2

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

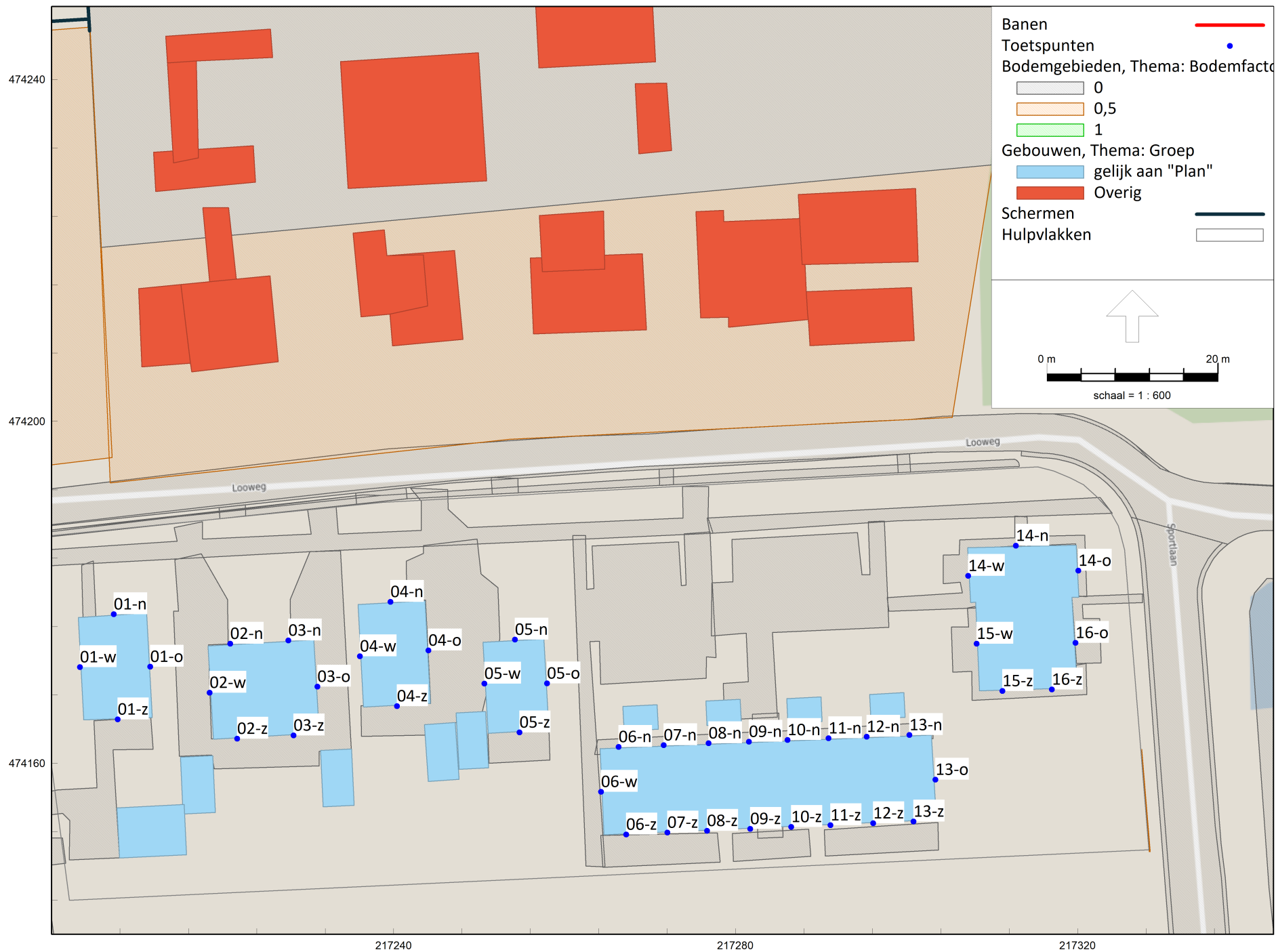
ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**



Omgevingswet, railverkeer, [R03.V03 - Omgevingswet - aangepast inrichtingsplan - M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 1 Overzicht rekenmodel



Omgevingswet, railverkeer, [R03.V03 - Omgevingswet - aangepast inrichtingsplan - M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 2 Ligging beoordelingspunten

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

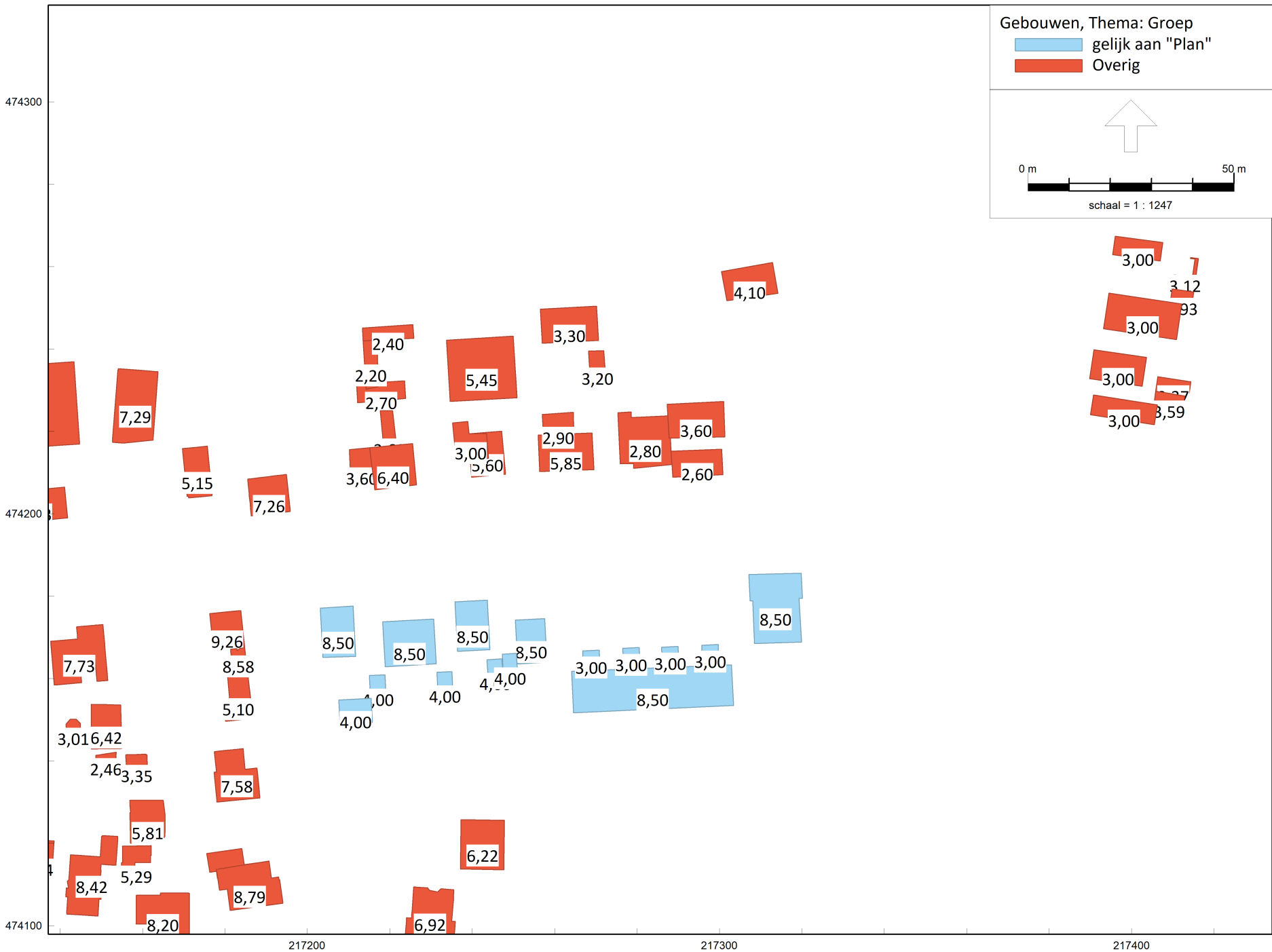
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01-n	Woning 01 - noordgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
01-o	Woning 01 - oostgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
01-z	Woning 01 - zuidgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
01-w	Woning 01 - westgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02-n	Woning 02 - noordgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02-w	Woning 02 - westgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02-z	Woning 02 - zuidgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03-z	Woning 03 - zuidgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03-o	Woning 03 - oostgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03-n	Woning 03 - noordgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04-n	Woning 04 - noordgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04-o	Woning 04 - oostgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04-z	Woning 04 - zuidgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04-w	Woning 04 - westgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05-n	Woning 05 - noordgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05-o	Woning 05 - oostgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05-z	Woning 05 - zuidgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05-w	Woning 05 - westgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14-n	Woning 14 - noordgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14-o	Woning 14 - oostgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16-o	Woning 16 - oostgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16-z	Woning 16 - zuidgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15-z	Woning 15 - zuidgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15-w	Woning 15 - westgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14-w	Woning 14 - westgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

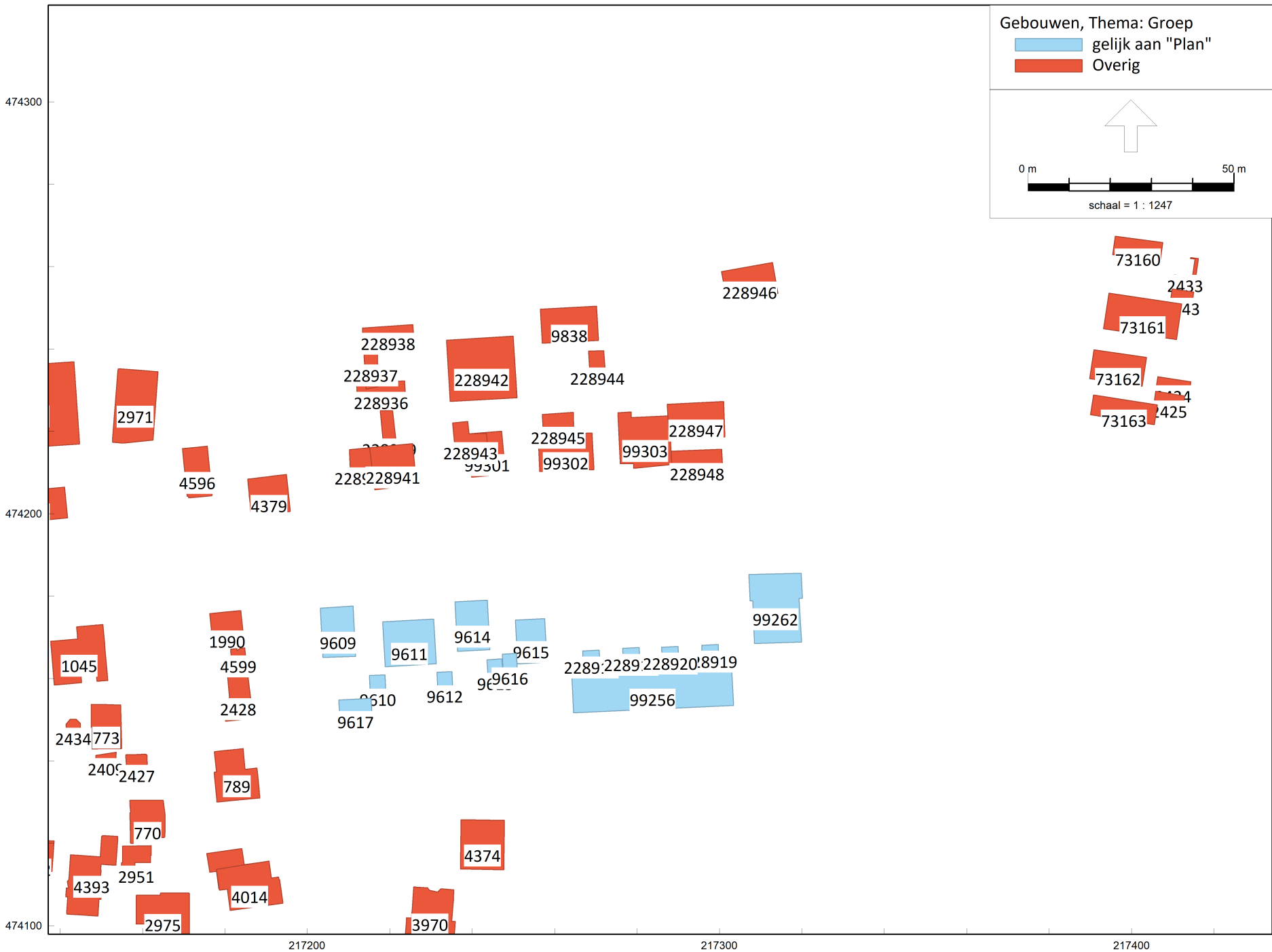
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
06-z	Woning 06 - zuidgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07-z	Woning 07 - zuidgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08-z	Woning 08 - zuidgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09-z	Woning 09 - zuidgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10-z	Woning 10 - zuidgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11-z	Woning 11 - zuidgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12-z	Woning 12 - zuidgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13-z	Woning 13 - zuidgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13-o	Woning 13 - oostgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13-n	Woning 13 - noordgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12-n	Woning 12 - noordgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11-n	Woning 11 - noordgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10-n	Woning 10 - noordgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09-n	Woning 09 - noordgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08-n	Woning 08 - noordgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07-n	Woning 07 - noordgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06-n	Woning 06 - noordgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06-w	Woning 06 - westgevel	9,00	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja



Omgevingswet, railverkeer, [R03.V03 - Omgevingswet - aangepast inrichtingsplan - M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Alcedo

Gehanteerde gebouwhoogtes



Omgevingswet, railverkeer, [R03.V03 - Omgevingswet - aangepast inrichtingsplan - M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Alcedo

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Geheugen	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Bestaand		283	3	11:51, 18 dec 2023	897	Polygoon	217178,54	474108,91	8,71	18,83	14	42,82	36,43	0,04
Bestaand		449	3	11:51, 18 dec 2023	567	Polygoon	217046,98	474118,39	3,65	13,44	4	25,53	40,72	6,27
Bestaand		767	3	11:51, 18 dec 2023	1524	Polygoon	216996,51	474149,82	6,96	16,18	33	39,10	75,41	0,03
Bestaand		768	3	11:51, 18 dec 2023	798	Polygoon	216900,20	474134,83	7,05	16,43	11	69,42	159,03	1,04
Bestaand		769	3	11:51, 18 dec 2023	567	Polygoon	217131,97	474158,45	2,21	11,37	4	9,87	6,02	2,20
Bestaand		770	3	11:51, 18 dec 2023	1425	Polygoon	217156,95	474127,46	5,81	15,36	30	37,47	80,66	0,04
Bestaand		771	3	11:51, 18 dec 2023	1689	Polygoon	217057,34	474201,86	7,33	16,31	38	53,18	118,69	0,07
Bestaand		772	3	11:51, 18 dec 2023	1326	Polygoon	217028,61	474114,50	7,81	17,60	27	49,68	115,21	0,05
Bestaand		773	3	11:51, 18 dec 2023	897	Polygoon	217147,57	474142,85	6,42	15,42	14	36,03	78,14	0,03
Bestaand		774	3	11:51, 18 dec 2023	996	Polygoon	217101,01	474212,91	7,14	16,19	17	71,82	316,41	0,04
Bestaand		776	3	11:51, 18 dec 2023	1524	Polygoon	217127,26	474199,38	8,13	17,23	33	46,38	108,53	0,06
Bestaand		777	3	11:51, 18 dec 2023	1227	Polygoon	216981,97	474119,57	3,39	12,77	24	28,13	27,23	0,08
Bestaand		778	3	11:51, 18 dec 2023	1524	Polygoon	216870,71	474191,25	7,12	15,88	33	79,42	327,97	0,02
Bestaand		779	3	11:51, 18 dec 2023	897	Polygoon	217060,75	474127,86	4,75	14,31	14	24,53	36,65	0,09
Bestaand		780	3	11:51, 18 dec 2023	2679	Polygoon	216973,28	474186,55	6,55	15,62	68	124,98	804,36	0,02
Bestaand		781	3	11:51, 18 dec 2023	1986	Polygoon	217093,46	474157,48	8,05	17,41	47	70,70	166,72	0,03
Bestaand		782	3	11:51, 18 dec 2023	1128	Polygoon	217138,55	474120,55	3,34	13,15	21	33,68	55,61	0,07
Bestaand		783	3	11:51, 18 dec 2023	1194	Polygoon	217081,31	474302,23	7,20	16,64	23	41,02	104,72	0,05
Bestaand		786	3	11:51, 18 dec 2023	1755	Polygoon	216985,48	474306,92	6,62	15,49	40	59,25	177,70	0,02
Bestaand		787	3	11:51, 18 dec 2023	1887	Polygoon	217041,84	474103,79	7,34	16,93	44	53,85	136,26	0,02
Bestaand		788	3	11:51, 18 dec 2023	798	Polygoon	216990,45	474126,26	2,82	12,17	11	9,71	6,98	0,09
Bestaand		789	3	11:51, 18 dec 2023	1557	Polygoon	217188,31	474132,79	7,58	17,33	34	45,51	111,21	0,06
Bestaand		790	3	11:51, 18 dec 2023	1623	Polygoon	217125,24	474161,11	7,98	17,04	36	47,25	100,89	0,05
Bestaand		791	3	11:51, 18 dec 2023	1425	Polygoon	217100,35	474195,01	7,78	16,94	30	59,18	131,67	0,02
Bestaand		792	3	11:51, 18 dec 2023	1458	Polygoon	216891,51	474165,27	8,08	16,88	31	54,64	135,70	0,03

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Max.lengte	NEN3610ID
	8,57	
	6,50	
	4,05	
	12,11	
	2,71	
	8,11	
	7,11	
	10,27	
	10,87	
	15,83	
	5,94	
	7,14	
	17,92	
	6,71	
	10,43	
	5,35	
	8,24	
	10,65	
	13,23	
	4,41	
	1,33	
	5,29	
	8,94	
	11,94	
	7,97	

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Geheugen	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Bestaand		793	3	11:51, 18 dec 2023	897	Polygoon	216899,83	474217,46	7,34	16,01	14	64,67	248,01	0,02
Bestaand		794	3	11:51, 18 dec 2023	633	Polygoon	216922,21	474171,98	2,74	11,67	6	7,75	2,42	0,78
Bestaand		795	3	11:51, 18 dec 2023	1524	Polygoon	217071,67	474111,36	6,69	16,25	33	46,91	120,76	0,08
Bestaand		796	3	11:51, 18 dec 2023	1557	Polygoon	217077,55	474166,04	7,59	16,90	34	60,23	175,10	0,03
Bestaand		797	3	13:48, 11 apr 2025	930	Polygoon	217215,11	474413,80	7,94	17,16	15	34,67	54,29	0,04
Bestaand		798	3	11:51, 18 dec 2023	897	Polygoon	217037,20	474147,80	0,94	10,21	14	37,29	74,64	0,07
Bestaand		849	3	11:51, 18 dec 2023	1095	Polygoon	216881,56	474368,24	4,00	14,49	20	48,80	112,51	0,03
Bestaand		1045	3	11:51, 18 dec 2023	2481	Polygoon	217148,53	474164,20	7,73	16,85	62	64,53	136,89	0,02
Bestaand		1467	3	11:51, 18 dec 2023	1425	Polygoon	217508,18	474226,07	5,86	14,98	30	53,75	140,51	0,05
Bestaand		1468	3	13:48, 11 apr 2025	600	Polygoon	217537,83	474089,24	10,00	10,00	5	40,13	48,63	0,16
Bestaand		1932	3	11:51, 18 dec 2023	1524	Polygoon	217127,49	474111,47	7,86	17,71	33	40,48	92,84	0,02
Bestaand		1937	3	11:51, 18 dec 2023	897	Polygoon	216853,23	474110,49	2,86	12,05	14	26,47	40,34	0,05
Bestaand		1990	3	11:51, 18 dec 2023	1095	Polygoon	217184,69	474167,41	9,26	18,35	20	34,01	67,41	0,06
Bestaand		1991	3	11:51, 18 dec 2023	963	Polygoon	217206,64	474383,81	3,54	12,22	16	39,99	71,91	0,04
Bestaand		2401	3	11:51, 18 dec 2023	996	Polygoon	217085,67	474299,89	2,64	12,07	17	13,35	9,95	0,08
Bestaand		2402	3	11:51, 18 dec 2023	897	Polygoon	216967,64	474130,36	7,30	16,43	14	28,54	47,85	0,05
Bestaand		2403	3	11:51, 18 dec 2023	699	Polygoon	216980,57	474128,75	3,56	13,02	8	29,00	47,15	0,20
Bestaand		2405	3	13:48, 11 apr 2025	930	Polygoon	217537,38	474094,96	10,00	10,00	15	66,42	157,80	0,04
Bestaand		2407	3	11:51, 18 dec 2023	831	Polygoon	217124,95	474149,20	5,06	14,30	12	25,33	38,26	0,04
Bestaand		2408	3	11:51, 18 dec 2023	1326	Polygoon	216981,86	474142,96	6,79	15,95	27	37,81	72,14	0,03
Bestaand		2409	3	11:51, 18 dec 2023	963	Polygoon	217151,16	474139,46	2,46	11,57	16	14,25	10,88	0,16
Bestaand		2410	3	11:51, 18 dec 2023	600	Polygoon	217068,06	474211,29	2,80	11,78	5	12,82	10,57	1,75
Bestaand		2411	3	11:51, 18 dec 2023	864	Polygoon	217074,95	474293,89	3,63	13,09	13	30,46	56,47	0,03
Bestaand		2412	3	11:51, 18 dec 2023	897	Polygoon	217502,28	474115,88	4,78	14,57	14	10,53	6,00	0,05
Bestaand		2413	3	11:51, 18 dec 2023	2085	Polygoon	217502,30	474116,05	9,82	19,61	50	51,75	131,07	0,04

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Max.lengte	NEN3610ID
	19,64	
	1,98	
	4,51	
	8,47	
	12,64	
	10,95	
	15,92	
	6,48	
	15,84	
	17,19	
	6,99	
	8,27	
	8,57	
	13,62	
	3,05	
	8,58	
	7,03	
	11,34	
	7,57	
	8,03	
	2,56	
	3,47	
	8,74	
	3,15	
	5,01	

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Geheugen	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Bestaand		2414	3	11:51, 18 dec 2023	1095	Polygoon	217011,52	474138,04	4,44	13,53	20	36,45	60,24	0,03
Bestaand		2415	3	11:51, 18 dec 2023	930	Polygoon	217117,15	474203,78	6,30	15,21	15	31,15	58,21	0,05
Bestaand		2416	3	11:51, 18 dec 2023	963	Polygoon	217048,15	474211,01	3,62	12,44	16	53,62	196,05	0,09
Bestaand		2417	3	11:51, 18 dec 2023	1293	Polygoon	216976,72	474302,33	6,77	15,63	26	40,87	104,40	0,03
Bestaand		2418	3	11:51, 18 dec 2023	963	Polygoon	217098,12	474106,19	7,53	17,25	16	34,73	73,14	0,05
Bestaand		2420	3	11:51, 18 dec 2023	2448	Polygoon	216975,09	474107,91	8,16	17,63	61	64,28	186,48	0,03
Bestaand		2421	3	11:51, 18 dec 2023	1722	Polygoon	216856,81	474120,16	7,46	16,48	39	60,09	125,28	0,02
Bestaand		2422	3	11:51, 18 dec 2023	897	Polygoon	217065,98	474283,17	2,82	12,08	14	39,23	78,06	0,07
Bestaand		2423	3	11:51, 18 dec 2023	1491	Polygoon	216885,04	474137,28	8,32	17,57	32	54,89	134,40	0,05
Bestaand		2424	3	11:51, 18 dec 2023	930	Polygoon	217414,42	474232,02	3,37	12,64	15	23,39	26,34	0,03
Bestaand		2425	3	11:51, 18 dec 2023	963	Polygoon	217405,49	474226,86	3,59	13,38	16	21,24	24,82	0,06
Bestaand		2426	3	11:51, 18 dec 2023	930	Polygoon	217010,11	474119,47	4,33	13,98	15	22,67	27,91	0,08
Bestaand		2427	3	11:51, 18 dec 2023	798	Polygoon	217156,20	474136,40	3,35	12,58	11	20,29	25,70	0,14
Bestaand		2428	3	11:51, 18 dec 2023	1425	Polygoon	217179,86	474152,10	5,10	14,38	30	35,60	61,59	0,04
Bestaand		2429	3	11:51, 18 dec 2023	1986	Polygoon	216877,49	474174,30	8,05	17,03	47	55,37	156,95	0,02
Bestaand		2430	3	11:51, 18 dec 2023	930	Polygoon	216954,08	474120,27	5,16	14,34	15	28,98	51,89	0,05
Bestaand		2431	3	11:51, 18 dec 2023	897	Polygoon	217089,32	474125,36	5,18	14,83	14	26,09	41,30	0,03
Bestaand		2432	3	11:51, 18 dec 2023	864	Polygoon	216923,53	474135,76	5,12	14,11	13	23,08	31,80	0,02
Bestaand		2433	3	11:51, 18 dec 2023	732	Polygoon	217409,87	474254,56	3,12	12,91	9	29,03	22,50	0,22
Bestaand		2434	3	11:51, 18 dec 2023	699	Polygoon	217141,39	474148,88	3,01	12,28	8	12,80	12,22	1,29
Bestaand		2452	3	11:51, 18 dec 2023	1260	Polygoon	217004,42	474119,63	6,26	15,69	25	51,25	111,25	0,04
Bestaand		2454	3	11:51, 18 dec 2023	567	Polygoon	216863,84	474115,20	2,75	11,89	4	13,03	10,24	2,62
Bestaand		2456	3	11:51, 18 dec 2023	765	Polygoon	216863,75	474187,37	2,18	10,81	10	11,37	7,98	0,10
Bestaand		2459	3	11:51, 18 dec 2023	1392	Polygoon	216844,30	474121,51	7,85	16,90	29	36,92	72,37	0,03
Bestaand		2462	3	11:51, 18 dec 2023	567	Polygoon	216908,14	474104,44	1,96	11,14	4	11,49	7,27	1,88

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Max.lengte	NEN3610ID
	11,65	
	8,94	
	12,29	
	10,34	
	10,03	
	11,27	
	8,30	
	13,73	
	6,29	
	3,67	
	3,75	
	7,53	
	5,06	
	6,32	
	9,95	
	7,64	
	6,72	
	6,77	
	8,17	
	2,01	
	10,73	
	3,90	
	2,70	
	4,46	
	3,87	

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Geheugen	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Bestaand		2469	3	11:51, 18 dec 2023	1755	Polygoon	217483,58	474242,21	6,75	16,23	40	55,94	116,11	0,03
Bestaand		2471	3	11:51, 18 dec 2023	699	Polygoon	217507,97	474238,97	0,23	9,86	8	33,56	67,01	0,22
Bestaand		2937	3	11:51, 18 dec 2023	1161	Polygoon	216937,24	474136,15	8,36	17,54	22	42,35	97,14	0,04
Bestaand		2948	3	11:51, 18 dec 2023	1788	Polygoon	216902,28	474181,59	8,28	17,16	41	64,39	152,02	0,04
Bestaand		2951	3	11:51, 18 dec 2023	1392	Polygoon	217158,11	474109,74	5,29	15,02	29	33,79	46,20	0,04
Bestaand		2971	3	11:51, 18 dec 2023	930	Polygoon	217163,78	474234,47	7,29	16,20	15	54,29	171,13	0,02
Bestaand		2974	3	11:51, 18 dec 2023	2184	Polygoon	217114,74	474117,31	8,26	18,21	53	70,24	138,08	0,02
Bestaand		2975	3	11:51, 18 dec 2023	1425	Polygoon	217167,71	474107,89	8,20	18,04	30	46,15	112,93	0,03
Bestaand		2977	3	11:51, 18 dec 2023	996	Polygoon	217087,50	474216,36	6,38	15,28	17	62,34	210,34	0,07
Bestaand		2978	3	11:51, 18 dec 2023	732	Polygoon	216937,31	474123,82	3,08	11,99	9	14,51	12,91	0,11
Bestaand		2979	3	11:51, 18 dec 2023	1986	Polygoon	217031,53	474157,36	6,36	15,44	47	52,90	123,88	0,02
Bestaand		3005	3	11:51, 18 dec 2023	633	Polygoon	217495,39	474234,83	0,34	9,56	6	30,98	48,93	1,06
Bestaand		3074	3	11:51, 18 dec 2023	897	Polygoon	216896,98	474123,24	4,29	13,55	14	18,46	19,78	0,03
Bestaand		3088	3	11:51, 18 dec 2023	1425	Polygoon	216836,04	474210,32	7,58	16,69	30	133,64	800,53	0,03
Bestaand		3110	3	11:51, 18 dec 2023	897	Polygoon	216890,67	474214,44	5,64	14,20	14	46,39	122,22	0,06
Bestaand		3188	3	11:51, 18 dec 2023	963	Polygoon	216953,38	474306,91	6,38	14,94	16	40,77	93,67	0,03
Bestaand		3555	3	11:51, 18 dec 2023	567	Polygoon	216894,48	474193,28	3,21	12,15	4	20,31	25,11	4,26
Bestaand		3580	3	11:51, 18 dec 2023	1062	Polygoon	216914,20	474195,92	7,34	16,21	19	65,48	256,01	0,06
Bestaand		3583	3	11:51, 18 dec 2023	1821	Polygoon	216960,88	474136,19	6,89	15,87	42	52,95	97,72	0,03
Bestaand		3607	3	11:51, 18 dec 2023	1029	Polygoon	216935,77	474125,99	2,62	11,61	18	15,80	14,68	0,04
Bestaand		3631	3	11:51, 18 dec 2023	1854	Polygoon	216850,19	474164,94	7,40	16,32	43	48,56	101,95	0,02
Bestaand		3799	3	11:51, 18 dec 2023	864	Polygoon	216870,43	474110,08	2,87	12,17	13	20,82	23,58	0,02
Bestaand		3804	3	11:51, 18 dec 2023	897	Polygoon	217024,94	474220,95	7,20	15,91	14	59,94	220,40	0,03
Bestaand		3932	3	11:51, 18 dec 2023	2283	Polygoon	217507,49	474204,51	7,79	17,11	56	84,10	213,72	0,02
Bestaand		3943	3	11:51, 18 dec 2023	798	Polygoon	217414,61	474250,26	2,93	12,71	11	17,69	18,77	0,13

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Max.lengte	NEN3610ID
	9,24	
	10,23	
	9,05	
	8,01	
	6,60	
	16,65	
	6,29	
	9,92	
	20,14	
	4,00	
	4,19	
	10,57	
	5,69	
	29,43	
	14,89	
	13,14	
	5,90	
	19,65	
	4,27	
	3,65	
	4,08	
	6,95	
	16,86	
	12,42	
	5,19	

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Geheugen	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Bestaand		3953	3	13:48, 11 apr 2025	1326	Polygoon	217449,95	474102,75	7,23	17,05	27	40,82	88,05	0,03
Bestaand		3970	3	13:48, 11 apr 2025	1557	Polygoon	217226,25	474109,36	6,92	16,77	34	49,75	132,74	0,03
Bestaand		4014	3	11:51, 18 dec 2023	1029	Polygoon	217177,94	474113,67	8,79	18,80	18	50,58	137,50	0,03
Bestaand		4178	3	11:51, 18 dec 2023	897	Polygoon	216972,27	474133,06	4,63	13,83	14	29,31	48,82	0,09
Bestaand		4374	3	11:51, 18 dec 2023	567	Polygoon	217237,13	474113,73	6,22	15,61	4	45,10	126,56	10,53
Bestaand		4379	3	15:57, 8 jul 2025	1524	Polygoon	217192,00	474200,09	7,26	16,16	33	37,06	85,75	0,04
Bestaand		4384	3	11:51, 18 dec 2023	798	Polygoon	217105,46	474159,81	2,74	11,87	11	24,02	35,96	0,13
Bestaand		4393	3	11:51, 18 dec 2023	2283	Polygoon	217142,53	474117,20	8,42	18,43	56	64,07	139,07	0,02
Bestaand		4394	3	11:51, 18 dec 2023	2415	Polygoon	217081,17	474204,22	7,56	16,59	60	55,86	127,38	0,02
Bestaand		4593	3	11:51, 18 dec 2023	1491	Polygoon	217044,52	474193,63	8,17	17,13	32	53,95	139,47	0,02
Bestaand		4596	3	11:51, 18 dec 2023	864	Polygoon	217175,72	474216,35	5,15	13,87	13	36,19	72,95	0,02
Bestaand		4599	3	11:51, 18 dec 2023	1029	Polygoon	217182,86	474163,88	8,58	17,67	18	14,12	11,32	0,10
Bestaand		4603	3	11:51, 18 dec 2023	1095	Polygoon	217035,67	474127,27	5,33	14,70	20	36,44	79,90	0,08
Bestaand		4606	3	11:51, 18 dec 2023	765	Polygoon	217130,62	474206,45	3,08	12,13	10	16,14	13,87	0,15
Bestaand		4613	3	11:51, 18 dec 2023	1194	Polygoon	216970,76	474146,68	7,81	17,02	23	41,53	93,62	0,02
Bestaand		4622	3	11:51, 18 dec 2023	930	Polygoon	217103,17	474295,25	4,19	13,13	15	21,51	26,19	0,06
Bestaand		4624	3	11:51, 18 dec 2023	864	Polygoon	217463,63	474105,49	5,23	14,56	13	32,95	64,65	0,16
Bestaand		4627	3	11:51, 18 dec 2023	930	Polygoon	216865,26	474128,41	5,45	14,63	15	34,49	69,17	0,07
Bestaand		4643	3	11:51, 18 dec 2023	732	Polygoon	216987,97	474131,23	2,67	11,93	9	33,88	54,87	0,43
Bestaand		4644	3	11:51, 18 dec 2023	798	Polygoon	217042,28	474157,08	6,39	15,42	11	47,97	108,07	0,52
Bestaand		4649	3	11:51, 18 dec 2023	699	Polygoon	217121,11	474230,33	6,82	15,62	8	85,34	414,69	2,66
Bestaand		4654	3	11:51, 18 dec 2023	1590	Polygoon	216920,96	474172,50	8,03	16,88	35	41,35	89,30	0,03
Bestaand		4655	3	11:51, 18 dec 2023	996	Polygoon	216932,75	474181,80	5,81	14,89	17	21,47	23,61	0,05
Bestaand		4661	3	11:51, 18 dec 2023	1260	Polygoon	216949,40	474210,31	7,19	16,02	25	46,93	129,90	0,03
Bestaand		4688	3	11:51, 18 dec 2023	2250	Polygoon	216933,91	474188,69	8,35	17,39	55	59,10	147,53	0,03

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Max.lengte	NEN3610ID
	4,85	
	11,89	
	12,81	
	9,07	
	12,02	
	6,13	
	5,54	
	6,50	
	7,92	
	8,11	
	12,01	
	2,91	
	10,21	
	5,19	
	8,84	
	6,83	
	10,01	
	10,91	
	9,60	
	9,29	
	20,01	
	10,56	
	5,11	
	12,47	
	6,82	

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Geheugen	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
P01	Plan	9609	7	17:37, 18 jan 2024	527	Polygoon	217203,12	474177,05	8,50	17,50	4	40,25	97,04	8,00
1	Plan	9610	7	17:38, 18 jan 2024	503	Rechthoek	217215,38	474154,08	4,00	13,00	4	20,87	25,18	3,79
P02	Plan	9611	7	17:38, 18 jan 2024	507	Rechthoek	217231,31	474163,54	8,50	17,50	4	46,66	135,52	10,92
3	Plan	9612	7	17:38, 18 jan 2024	503	Rechthoek	217231,45	474161,52	4,00	13,00	4	20,44	23,89	3,62
4	Plan	9613	7	17:39, 18 jan 2024	503	Rechthoek	217243,59	474164,53	4,00	13,00	4	20,54	24,05	3,61
P04	Plan	9614	7	17:39, 18 jan 2024	507	Rechthoek	217235,83	474178,58	8,50	17,50	4	39,73	94,30	7,85
P05	Plan	9615	7	17:40, 18 jan 2024	507	Rechthoek	217250,45	474174,15	8,50	17,50	4	35,57	75,95	7,13
7	Plan	9616	7	17:39, 18 jan 2024	503	Rechthoek	217247,31	474165,91	4,00	13,00	4	20,12	22,80	3,45
8	Plan	9617	7	17:38, 18 jan 2024	503	Rechthoek	217207,64	474154,79	4,00	13,00	4	27,45	46,12	5,87
3	Bestaand	9838	3	15:57, 8 jul 2025	541	Rechthoek	217256,56	474249,65	3,30	11,72	4	43,95	113,51	8,30
001	Handmatig	73160	12	11:51, 18 dec 2023	523	Rechthoek	217396,06	474267,38	3,00	12,59	4	32,35	52,82	4,54
002	Handmatig	73161	12	11:51, 18 dec 2023	523	Rechthoek	217394,52	474253,54	3,00	12,64	4	53,23	156,16	8,73
003	Handmatig	73162	12	11:51, 18 dec 2023	523	Rechthoek	217390,90	474239,80	3,00	12,64	4	39,93	91,23	7,08
004	Handmatig	73163	12	11:51, 18 dec 2023	523	Rechthoek	217390,79	474228,81	3,00	12,65	4	41,02	75,70	4,83
001	Plan	99256	7	17:36, 11 apr 2025	350	Polygoon	217264,14	474161,71	8,50	17,50	4	97,70	388,18	9,91
005	Plan	99262	7	18:04, 18 jan 2024	490	Polygoon	217307,14	474185,23	8,50	17,50	8	59,08	198,46	0,60
	Bestaand	99301	3	15:57, 8 jul 2025	390	Polygoon	217239,57	474212,55	5,60	14,12	6	37,30	85,79	0,09
1	Bestaand	99302	3	15:57, 8 jul 2025	326	Polygoon	217255,98	474219,10	5,85	14,37	4	44,14	117,21	8,88
2	Bestaand	99303	3	15:57, 8 jul 2025	491	Polygoon	217275,91	474212,12	2,80	11,28	9	51,99	152,46	1,16
7	Plan	228917	7	17:37, 11 apr 2025	503	Rechthoek	217266,95	474163,79	3,00	12,00	4	13,79	11,57	2,88
7	Plan	228918	7	17:37, 11 apr 2025	503	Rechthoek	217276,66	474164,41	3,00	12,00	4	13,79	11,57	2,88
7	Plan	228919	7	17:37, 11 apr 2025	503	Rechthoek	217295,82	474165,19	3,00	12,00	4	13,79	11,57	2,88
7	Plan	228920	7	17:37, 11 apr 2025	503	Rechthoek	217286,12	474164,70	3,00	12,00	4	13,79	11,57	2,88
	Bestaand	228936	3	15:57, 8 jul 2025	324	Polygoon	217223,59	474232,24	2,70	11,61	4	32,24	51,72	4,26
1	Bestaand	228937	3	15:57, 8 jul 2025	326	Polygoon	217217,18	474230,82	2,20	11,10	4	29,42	36,49	2,97

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Max.lengte	NEN3610ID
P01	12,24	
1	6,64	
P02	12,41	
3	6,60	
4	6,66	
P04	12,02	
P05	10,66	
7	6,61	
8	7,86	
3	13,67	
001	11,64	
002	17,89	
003	12,88	
004	15,68	
001	38,92	
005	12,71	
	10,44	
1	13,22	
2	12,42	
7	4,01	
7	4,01	
7	4,01	
	11,71	
1	11,72	

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Geheugen	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
1	Bestaand	228938	3	15:57, 8 jul 2025	359	Polygoon	217216,93	474242,15	2,40	11,32	5	31,07	39,57	3,13
	Bestaand	228939	3	15:57, 8 jul 2025	357	Polygoon	217221,62	474216,56	3,60	12,22	5	32,99	41,50	3,01
1	Bestaand	228940	3	15:57, 8 jul 2025	326	Polygoon	217210,18	474215,54	3,60	12,22	4	29,10	49,11	4,97
1	Bestaand	228941	3	15:57, 8 jul 2025	359	Polygoon	217215,13	474216,01	6,40	15,02	5	41,00	105,16	1,01
	Bestaand	228942	3	15:57, 8 jul 2025	324	Polygoon	217233,77	474242,09	5,45	14,24	4	62,33	242,40	14,88
	Bestaand	228943	3	15:57, 8 jul 2025	423	Polygoon	217239,49	474212,54	3,00	11,52	7	34,70	63,26	3,04
1	Bestaand	228944	3	15:57, 8 jul 2025	326	Polygoon	217268,25	474239,50	3,20	11,70	4	23,66	30,36	3,69
2	Bestaand	228945	3	15:57, 8 jul 2025	326	Polygoon	217257,40	474217,52	2,90	11,42	4	28,21	49,59	6,58
3	Bestaand	228946	3	15:57, 8 jul 2025	326	Polygoon	217301,82	474251,73	4,10	13,92	4	39,83	92,45	7,14
4	Bestaand	228947	3	15:57, 8 jul 2025	326	Polygoon	217287,33	474226,54	3,60	12,08	4	44,07	114,42	8,20
2	Bestaand	228948	3	15:57, 8 jul 2025	392	Polygoon	217288,26	474215,17	2,60	11,09	6	37,04	76,80	1,21

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Max.lengte	NEN3610ID
1	12,27	
	13,54	
1	9,27	
1	10,47	
	16,25	
	9,82	
1	8,20	
2	7,54	
3	12,58	
4	13,72	
2	12,30	

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaa

Model eigenschap

Omschrijving	M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaa
Verantwoordelijke	SuzanneH
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaa Omgevingswet, railverkeer
Aangemaakt door	SuzanneH op 22-11-2023
Laatst ingezien door	jordyb op 8-7-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron
aanvakData	30124359	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.12158338-f160-4bf6-b3b9-4773e6bda80b	1	False		Geen		0	0,20
aanvakData	30124359	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.2aafc9d9-657b-4cba-965e-fe6151ead64b	1	False		Geen		0	0,20
aanvakData	30124359	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a5a9aab6-bfa4-41e2-8d65-11b42bd37b87	1	False		Geen		0	0,20
aanvakData	30124359	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.b7ac40bd-503b-4281-ac06-10d9016b34b4	1	False		Geen		0	0,20
aanvakData	30124359	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c3d5d2e1-d7ef-4547-a736-5af61943cfe3	1	False		Geen		0	0,20
aanvakData	30124359	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c55dc92d-53c1-44d4-9c96-adcd7f225d66	1	False		Geen		0	0,20
aanvakData	30124359	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.f918138b-96c7-4aa7-bb20-187fb6b0dddc	1	False		Geen		0	0,20

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cspoor	Lwissel	Straal	C(hoog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k
aanvakData	Intensiteit	False	1,5	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
aanvakData	Intensiteit	False	1,5	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
aanvakData	Intensiteit	False	1,5	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
aanvakData	Intensiteit	False	1,5	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
aanvakData	Intensiteit	False	1,5	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
aanvakData	Intensiteit	False	1,5	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
aanvakData	Intensiteit	False	1,5	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
aanvakData	0,0	Categorie 2	Doorgaand	7,200	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,560
aanvakData	0,0	Categorie 5	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 6	Doorgaand	0,000	0,000
aanvakData	0,0	Categorie 2	Doorgaand	7,200	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,560
aanvakData	0,0	Categorie 5	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 6	Doorgaand	0,000	0,000
aanvakData	0,0	Categorie 5	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 6	Doorgaand	0,000	0,000
aanvakData	0,0	Categorie 2	Doorgaand	7,200	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,560
aanvakData	0,0	Categorie 5	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 6	Doorgaand	0,000	0,000

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3
aanvakData	0,000	0,000	0	130	0	0	Categorie 1	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
aanvakData	0,200	0,000	0	0	90	0	Categorie 1	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	0	0	130	0
aanvakData	0,000	0,000	0	130	0	0	Categorie 1	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
aanvakData	0,200	0,000	0	0	90	0	Categorie 1	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	0	0	130	0
aanvakData	0,200	0,000	0	0	90	0	Categorie 1	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	0	0	130	0
aanvakData	0,000	0,000	0	130	0	0	Categorie 1	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
aanvakData	0,200	0,000	0	0	90	0	Categorie 1	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	0	0	130	0

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
aanvakData	Categorie 1	Stoppend	2,680	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 8	Doorgaand	2,030	0,000	0,000
aanvakData	Categorie 6	Doorgaand	0,000	0,290	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 2	Doorgaand	0,000	0,000	1,470
aanvakData	Categorie 1	Stoppend	2,680	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 8	Doorgaand	2,030	0,000	0,000
aanvakData	Categorie 6	Doorgaand	0,000	0,290	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 2	Doorgaand	0,000	0,000	1,470
aanvakData	Categorie 6	Doorgaand	0,000	0,290	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 2	Doorgaand	0,000	0,000	1,470
aanvakData	Categorie 1	Stoppend	2,680	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 8	Doorgaand	2,030	0,000	0,000
aanvakData	Categorie 6	Doorgaand	0,000	0,290	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 2	Doorgaand	0,000	0,000	1,470

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaa

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
aanvakData	0,000	130	0	0	0	Categorie 4	Doorgaand	0,000	0,000	6,980	0,000	0	0	90	0	Categorie 6
aanvakData	0,000	0	0	130	0	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,600	0,000	0,000	0	130	0	0	Categorie 8
aanvakData	0,000	130	0	0	0	Categorie 4	Doorgaand	0,000	0,000	6,980	0,000	0	0	90	0	Categorie 6
aanvakData	0,000	0	0	130	0	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,600	0,000	0,000	0	130	0	0	Categorie 8
aanvakData	0,000	0	0	130	0	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,600	0,000	0,000	0	130	0	0	Categorie 8
aanvakData	0,000	130	0	0	0	Categorie 4	Doorgaand	0,000	0,000	6,980	0,000	0	0	90	0	Categorie 6
aanvakData	0,000	0	0	130	0	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,600	0,000	0,000	0	130	0	0	Categorie 8

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8
aanvakData	Doorgaand	0,000	0,140	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 3	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000
aanvakData	Doorgaand	7,320	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 5	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
aanvakData	Doorgaand	0,000	0,140	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 3	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000
aanvakData	Doorgaand	7,320	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 5	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
aanvakData	Doorgaand	7,320	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 5	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
aanvakData	Doorgaand	0,000	0,140	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 3	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000
aanvakData	Doorgaand	7,320	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 5	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaa

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
aanvakData	0	0	90	0	Categorie 2	Stoppend	0,000	0,690	0,000	0,000	0	130	0	0	Categorie 3	Doorgaand
aanvakData	0	0	90	0	Categorie 3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	90	0	Categorie 1	Stoppend
aanvakData	0	0	90	0	Categorie 2	Stoppend	0,000	0,690	0,000	0,000	0	130	0	0	Categorie 3	Doorgaand
aanvakData	0	0	90	0	Categorie 3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	90	0	Categorie 1	Stoppend
aanvakData	0	0	90	0	Categorie 3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	90	0	Categorie 1	Stoppend
aanvakData	0	0	90	0	Categorie 2	Stoppend	0,000	0,690	0,000	0,000	0	130	0	0	Categorie 3	Doorgaand
aanvakData	0	0	90	0	Categorie 3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	90	0	Categorie 1	Stoppend

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
aanvakData	0,000	0,210	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 8	Doorgaand	7,800	0,000	0,000	0,000
aanvakData	0,000	1,980	0,000	0,000	0	130	0	0	Categorie 4	Doorgaand	5,810	0,000	0,000	0,000
aanvakData	0,000	0,210	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 8	Doorgaand	7,800	0,000	0,000	0,000
aanvakData	0,000	1,980	0,000	0,000	0	130	0	0	Categorie 4	Doorgaand	5,810	0,000	0,000	0,000
aanvakData	0,000	1,980	0,000	0,000	0	130	0	0	Categorie 4	Doorgaand	5,810	0,000	0,000	0,000
aanvakData	0,000	0,210	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 8	Doorgaand	7,800	0,000	0,000	0,000
aanvakData	0,000	1,980	0,000	0,000	0	130	0	0	Categorie 4	Doorgaand	5,810	0,000	0,000	0,000

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13
aanvakData	130	0	0	0	Categorie 4	Doorgaand	0,000	5,320	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 5
aanvakData	90	0	0	0	Categorie 4	Doorgaand	0,000	0,000	7,950	0,000	0	0	90	0	Categorie 5
aanvakData	130	0	0	0	Categorie 4	Doorgaand	0,000	5,320	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 5
aanvakData	90	0	0	0	Categorie 4	Doorgaand	0,000	0,000	7,950	0,000	0	0	90	0	Categorie 5
aanvakData	90	0	0	0	Categorie 4	Doorgaand	0,000	0,000	7,950	0,000	0	0	90	0	Categorie 5
aanvakData	130	0	0	0	Categorie 4	Doorgaand	0,000	5,320	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 5
aanvakData	90	0	0	0	Categorie 4	Doorgaand	0,000	0,000	7,950	0,000	0	0	90	0	Categorie 5

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
aanvakData	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 8	Doorgaand	0,000	5,720	0,000
aanvakData	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	Categorie 2	Stoppend	0,000	0,000	0,240
aanvakData	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 8	Doorgaand	0,000	5,720	0,000
aanvakData	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	Categorie 2	Stoppend	0,000	0,000	0,240
aanvakData	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	Categorie 2	Stoppend	0,000	0,000	0,240
aanvakData	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 8	Doorgaand	0,000	5,720	0,000
aanvakData	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	Categorie 2	Stoppend	0,000	0,000	0,240

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
aanvakData	0,000	0	130	0	0	Categorie 2	Stoppend	0,000	0,000	0,330	0,000	0	0	130	0
aanvakData	0,000	0	0	130	0	Categorie 1	Stoppend	2,780	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
aanvakData	0,000	0	130	0	0	Categorie 2	Stoppend	0,000	0,000	0,330	0,000	0	0	130	0
aanvakData	0,000	0	0	130	0	Categorie 1	Stoppend	2,780	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
aanvakData	0,000	0	0	130	0	Categorie 1	Stoppend	2,780	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
aanvakData	0,000	0	130	0	0	Categorie 2	Stoppend	0,000	0,000	0,330	0,000	0	0	130	0
aanvakData	0,000	0	0	130	0	Categorie 1	Stoppend	2,780	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
aanvakData	Categorie 4	Doorgaand	9,610	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	Categorie 6	Doorgaand	0,230	0,000
aanvakData	Categorie 3	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 2	Stoppend	0,000	0,780
aanvakData	Categorie 4	Doorgaand	9,610	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	Categorie 6	Doorgaand	0,230	0,000
aanvakData	Categorie 3	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 2	Stoppend	0,000	0,780
aanvakData	Categorie 3	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 2	Stoppend	0,000	0,780
aanvakData	Categorie 4	Doorgaand	9,610	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	Categorie 6	Doorgaand	0,230	0,000
aanvakData	Categorie 3	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 2	Stoppend	0,000	0,780

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
aanvakData	0,000	0,000	90	0	0	0	Categorie 3	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	130	0	0
aanvakData	0,000	0,000	0	130	0	0	Categorie 2	Doorgaand	0,000	7,710	0,000	0,000	0	130	0
aanvakData	0,000	0,000	90	0	0	0	Categorie 3	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	130	0	0
aanvakData	0,000	0,000	0	130	0	0	Categorie 2	Doorgaand	0,000	7,710	0,000	0,000	0	130	0
aanvakData	0,000	0,000	0	130	0	0	Categorie 2	Doorgaand	0,000	7,710	0,000	0,000	0	130	0
aanvakData	0,000	0,000	90	0	0	0	Categorie 3	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	130	0	0
aanvakData	0,000	0,000	0	130	0	0	Categorie 2	Doorgaand	0,000	7,710	0,000	0,000	0	130	0

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
aanvakData	0	Categorie 2	Doorgaand	0,000	5,250	0,000	0,000	0	130	0	0	Categorie 2	Stoppend	1,020
aanvakData	0	Categorie 4	Doorgaand	0,000	10,080	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 3	Doorgaand	0,000
aanvakData	0	Categorie 2	Doorgaand	0,000	5,250	0,000	0,000	0	130	0	0	Categorie 2	Stoppend	1,020
aanvakData	0	Categorie 4	Doorgaand	0,000	10,080	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 3	Doorgaand	0,000
aanvakData	0	Categorie 4	Doorgaand	0,000	10,080	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 3	Doorgaand	0,000
aanvakData	0	Categorie 2	Doorgaand	0,000	5,250	0,000	0,000	0	130	0	0	Categorie 2	Stoppend	1,020
aanvakData	0	Categorie 4	Doorgaand	0,000	10,080	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 3	Doorgaand	0,000

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
aanvakData	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 1	Stappend	0,000	1,980	0,000	0,000	0	130
aanvakData	0,090	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 2	Doorgaand	6,600	0,000	0,000	0,000	130	0
aanvakData	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 1	Stappend	0,000	1,980	0,000	0,000	0	130
aanvakData	0,090	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 2	Doorgaand	6,600	0,000	0,000	0,000	130	0
aanvakData	0,090	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 2	Doorgaand	6,600	0,000	0,000	0,000	130	0
aanvakData	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 1	Stappend	0,000	1,980	0,000	0,000	0	130
aanvakData	0,090	0,000	0,000	0	90	0	0	Categorie 2	Doorgaand	6,600	0,000	0,000	0,000	130	0

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23
aanvakData	0	0	Categorie 8	Stoppend	0,800	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 8	Doorgaand	0,000
aanvakData	0	0	Categorie 8	Stoppend	0,800	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 8	Doorgaand	2,690
aanvakData	0	0	Categorie 8	Stoppend	0,800	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 8	Doorgaand	0,000
aanvakData	0	0	Categorie 8	Stoppend	0,800	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 8	Doorgaand	2,690
aanvakData	0	0	Categorie 8	Stoppend	0,800	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 8	Doorgaand	2,690
aanvakData	0	0	Categorie 8	Stoppend	0,800	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 8	Doorgaand	0,000
aanvakData	0	0	Categorie 8	Stoppend	0,800	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 8	Doorgaand	2,690

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24
aanvakData	0,000	2,160	0,000	0	0	130	0	Categorie 5	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
aanvakData	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 1	Stappend	0,000	0,000	0,640	0,000	0	0
aanvakData	0,000	2,160	0,000	0	0	130	0	Categorie 5	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
aanvakData	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 1	Stappend	0,000	0,000	0,640	0,000	0	0
aanvakData	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 1	Stappend	0,000	0,000	0,640	0,000	0	0
aanvakData	0,000	2,160	0,000	0	0	130	0	Categorie 5	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
aanvakData	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 1	Stappend	0,000	0,000	0,640	0,000	0	0

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaa

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
aanvakData	90	0	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	Categorie 2	Doorgaand	0,000
aanvakData	130	0	Categorie 2	Stoppend	0,990	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 8	Stoppend	0,000
aanvakData	90	0	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	Categorie 2	Doorgaand	0,000
aanvakData	130	0	Categorie 2	Stoppend	0,990	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 8	Stoppend	0,000
aanvakData	130	0	Categorie 2	Stoppend	0,990	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 8	Stoppend	0,000
aanvakData	90	0	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	Categorie 2	Doorgaand	0,000
aanvakData	130	0	Categorie 2	Stoppend	0,990	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	Categorie 8	Stoppend	0,000

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
aanvakData	0,000	1,800	0,000	0	0	130	0	Categorie 8	Doorgaand	0,000	2,050	0,000	0,000	0	130
aanvakData	0,000	0,200	0,000	0	0	130	0	Categorie 8	Doorgaand	0,000	8,280	0,000	0,000	0	130
aanvakData	0,000	1,800	0,000	0	0	130	0	Categorie 8	Doorgaand	0,000	2,050	0,000	0,000	0	130
aanvakData	0,000	0,200	0,000	0	0	130	0	Categorie 8	Doorgaand	0,000	8,280	0,000	0,000	0	130
aanvakData	0,000	0,200	0,000	0	0	130	0	Categorie 8	Doorgaand	0,000	8,280	0,000	0,000	0	130
aanvakData	0,000	1,800	0,000	0	0	130	0	Categorie 8	Doorgaand	0,000	2,050	0,000	0,000	0	130
aanvakData	0,000	0,200	0,000	0	0	130	0	Categorie 8	Doorgaand	0,000	8,280	0,000	0,000	0	130

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
aanvakData	0	0	Categorie 6	Doorgaand	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	90	0	Categorie 1	Stoppend	0,000
aanvakData	0	0	Categorie 6	Doorgaand	0,180	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	Categorie 8	Doorgaand	0,000
aanvakData	0	0	Categorie 6	Doorgaand	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	90	0	Categorie 1	Stoppend	0,000
aanvakData	0	0	Categorie 6	Doorgaand	0,180	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	Categorie 8	Doorgaand	0,000
aanvakData	0	0	Categorie 6	Doorgaand	0,180	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	Categorie 8	Doorgaand	0,000
aanvakData	0	0	Categorie 6	Doorgaand	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	90	0	Categorie 1	Stoppend	0,000
aanvakData	0	0	Categorie 6	Doorgaand	0,180	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	Categorie 8	Doorgaand	0,000

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
aanvakData	0,000	0,740	0,000	0	0	130	0	Categorie 5	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	90	0
aanvakData	0,000	1,560	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
aanvakData	0,000	0,740	0,000	0	0	130	0	Categorie 5	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	90	0
aanvakData	0,000	1,560	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
aanvakData	0,000	1,560	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
aanvakData	0,000	0,740	0,000	0	0	130	0	Categorie 5	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	90	0
aanvakData	0,000	1,560	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
aanvakData	0	0	75,02	87,65	102,92	109,55	112,22	112,21	104,93	90,96	70,74	84,09	100,01	105,55
aanvakData	0	0	74,72	87,16	102,20	109,03	111,74	111,78	104,41	90,51	69,89	83,13	98,77	104,51
aanvakData	0	0	75,02	87,65	102,92	109,55	112,22	112,21	104,93	90,96	70,74	84,09	100,01	105,55
aanvakData	0	0	74,72	87,16	102,20	109,03	111,74	111,78	104,41	90,51	69,89	83,13	98,77	104,51
aanvakData	0	0	74,72	87,16	102,20	109,03	111,74	111,78	104,41	90,51	69,89	83,13	98,77	104,51
aanvakData	0	0	75,02	87,65	102,92	109,55	112,22	112,21	104,93	90,96	70,74	84,09	100,01	105,55
aanvakData	0	0	74,72	87,16	102,20	109,03	111,74	111,78	104,41	90,51	69,89	83,13	98,77	104,51

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63
aanvakData	108,11	107,71	101,07	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	107,13	106,86	100,07	86,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	108,11	107,71	101,07	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	107,13	106,86	100,07	86,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	107,13	106,86	100,07	86,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	108,11	107,71	101,07	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	107,13	106,86	100,07	86,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,64	86,08	101,26	108,03
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,61	87,44	102,82	109,46
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,64	86,08	101,26	108,03
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,61	87,44	102,82	109,46
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,61	87,44	102,82	109,46
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,64	86,08	101,26	108,03
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,61	87,44	102,82	109,46

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63
aanvakData	110,68	110,70	103,35	89,33	68,92	82,10	97,91	103,66	106,21	105,92	99,10	85,29	--
aanvakData	111,99	112,02	104,74	90,57	70,36	83,90	99,96	105,54	108,00	107,61	100,96	87,07	--
aanvakData	110,68	110,70	103,35	89,33	68,92	82,10	97,91	103,66	106,21	105,92	99,10	85,29	--
aanvakData	111,99	112,02	104,74	90,57	70,36	83,90	99,96	105,54	108,00	107,61	100,96	87,07	--
aanvakData	111,99	112,02	104,74	90,57	70,36	83,90	99,96	105,54	108,00	107,61	100,96	87,07	--
aanvakData	110,68	110,70	103,35	89,33	68,92	82,10	97,91	103,66	106,21	105,92	99,10	85,29	--
aanvakData	111,99	112,02	104,74	90,57	70,36	83,90	99,96	105,54	108,00	107,61	100,96	87,07	--

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
aanvakData	--	--	--	--	--	69,69	83,01	98,87	104,81	107,46	107,19	100,30	86,40	66,78
aanvakData	--	--	--	--	--	69,39	82,86	98,90	104,59	107,29	106,90	100,17	86,35	67,29
aanvakData	--	--	--	--	--	69,69	83,01	98,87	104,81	107,46	107,19	100,30	86,40	66,78
aanvakData	--	--	--	--	--	69,39	82,86	98,90	104,59	107,29	106,90	100,17	86,35	67,29
aanvakData	--	--	--	--	--	69,39	82,86	98,90	104,59	107,29	106,90	100,17	86,35	67,29
aanvakData	--	--	--	--	--	69,69	83,01	98,87	104,81	107,46	107,19	100,30	86,40	66,78
aanvakData	--	--	--	--	--	69,39	82,86	98,90	104,59	107,29	106,90	100,17	86,35	67,29

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
aanvakData	80,91	97,37	102,30	104,79	104,05	97,89	84,20	--	--	--	--	--	--
aanvakData	81,23	97,75	102,57	105,05	104,20	98,16	84,53	--	--	--	--	--	--
aanvakData	80,91	97,37	102,30	104,79	104,05	97,89	84,20	--	--	--	--	--	--
aanvakData	81,23	97,75	102,57	105,05	104,20	98,16	84,53	--	--	--	--	--	--
aanvakData	81,23	97,75	102,57	105,05	104,20	98,16	84,53	--	--	--	--	--	--
aanvakData	80,91	97,37	102,30	104,79	104,05	97,89	84,20	--	--	--	--	--	--
aanvakData	81,23	97,75	102,57	105,05	104,20	98,16	84,53	--	--	--	--	--	--

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aanvakData	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

BIJLAGE 3

RESULTATEN GELUID VAN HOOFDSPOORWEG

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
 Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14-n_C	Woning 14 - noordgevel	217312,79	474185,46	8,00	55,18	54,71	51,27	58,85
14-o_C	Woning 14 - oostgevel	217320,09	474182,53	8,00	53,99	53,56	50,05	57,65
14-n_B	Woning 14 - noordgevel	217312,79	474185,46	5,00	52,96	52,71	49,22	56,77
04-n_C	Woning 04 - noordgevel	217239,64	474178,89	8,00	52,48	51,94	48,69	56,21
01-n_C	Woning 01 - noordgevel	217207,29	474177,44	8,00	52,36	51,79	48,54	56,06
03-n_C	Woning 03 - noordgevel	217227,71	474174,37	8,00	52,08	51,53	48,29	55,80
05-n_C	Woning 05 - noordgevel	217254,21	474174,46	8,00	52,01	51,55	48,21	55,75
12-n_C	Woning 12 - noordgevel	217295,34	474163,10	8,00	52,01	51,60	48,18	55,74
02-n_C	Woning 02 - noordgevel	217220,90	474173,98	8,00	52,00	51,45	48,20	55,72
14-o_B	Woning 14 - oostgevel	217320,09	474182,53	5,00	51,89	51,65	48,13	55,69
11-n_C	Woning 11 - noordgevel	217290,88	474162,92	8,00	51,85	51,45	48,05	55,60
09-n_C	Woning 09 - noordgevel	217281,57	474162,53	8,00	51,84	51,45	48,06	55,60
10-n_C	Woning 10 - noordgevel	217286,09	474162,72	8,00	51,84	51,44	48,05	55,59
06-n_C	Woning 06 - noordgevel	217266,34	474161,90	8,00	51,60	51,28	47,83	55,38
08-n_C	Woning 08 - noordgevel	217276,85	474162,34	8,00	51,43	51,05	47,67	55,21
07-n_C	Woning 07 - noordgevel	217271,59	474162,12	8,00	51,38	51,02	47,62	55,16
16-o_C	Woning 16 - oostgevel	217319,75	474174,08	8,00	51,28	50,89	47,44	55,01
14-n_A	Woning 14 - noordgevel	217312,79	474185,46	2,00	50,93	50,87	47,34	54,87
13-n_C	Woning 13 - noordgevel	217300,33	474163,31	8,00	51,13	50,72	47,30	54,86
12-n_B	Woning 12 - noordgevel	217295,34	474163,10	5,00	50,16	49,91	46,46	54,00
14-o_A	Woning 14 - oostgevel	217320,09	474182,53	2,00	49,99	49,96	46,39	53,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-o_C	Woning 05 - oostgevel	217257,96	474169,34	8,00	50,06	49,71	46,28	53,83
11-n_B	Woning 11 - noordgevel	217290,88	474162,92	5,00	49,90	49,68	46,23	53,76
10-n_B	Woning 10 - noordgevel	217286,09	474162,72	5,00	49,86	49,63	46,19	53,72
09-n_B	Woning 09 - noordgevel	217281,57	474162,53	5,00	49,79	49,58	46,12	53,65
14-w_C	Woning 14 - westgevel	217307,22	474181,92	8,00	49,89	49,32	46,07	53,59
04-n_B	Woning 04 - noordgevel	217239,64	474178,89	5,00	49,37	49,13	45,73	53,24
08-n_B	Woning 08 - noordgevel	217276,85	474162,34	5,00	49,32	49,11	45,68	53,20
06-n_B	Woning 06 - noordgevel	217266,34	474161,90	5,00	49,25	49,11	45,65	53,17
07-n_B	Woning 07 - noordgevel	217271,59	474162,12	5,00	49,15	48,97	45,54	53,05
01-n_B	Woning 01 - noordgevel	217207,29	474177,44	5,00	49,18	48,89	45,54	53,04
13-n_B	Woning 13 - noordgevel	217300,33	474163,31	5,00	49,19	48,95	45,49	53,03
05-n_B	Woning 05 - noordgevel	217254,21	474174,46	5,00	49,03	48,81	45,39	52,91
04-w_C	Woning 04 - westgevel	217236,06	474172,50	8,00	49,14	48,55	45,34	52,85
16-o_B	Woning 16 - oostgevel	217319,75	474174,08	5,00	48,97	48,78	45,29	52,83
02-w_C	Woning 02 - westgevel	217218,50	474168,26	8,00	48,99	48,49	45,20	52,72
04-o_C	Woning 04 - oostgevel	217244,08	474173,19	8,00	48,90	48,52	45,14	52,68
03-n_B	Woning 03 - noordgevel	217227,71	474174,37	5,00	48,77	48,51	45,13	52,64
02-n_B	Woning 02 - noordgevel	217220,90	474173,98	5,00	48,58	48,33	44,95	52,46
01-o_C	Woning 01 - oostgevel	217211,55	474171,30	8,00	48,51	48,03	44,73	52,25
15-w_C	Woning 15 - westgevel	217308,19	474174,00	8,00	48,51	48,00	44,72	52,24
05-w_C	Woning 05 - westgevel	217250,62	474169,33	8,00	48,37	47,99	44,57	52,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-w_C	Woning 01 - westgevel	217203,33	474171,26	8,00	48,23	47,68	44,42	51,94
11-n_A	Woning 11 - noordgevel	217290,88	474162,92	2,00	47,94	47,88	44,37	51,89
09-n_A	Woning 09 - noordgevel	217281,57	474162,53	2,00	47,84	47,77	44,28	51,80
05-o_B	Woning 05 - oostgevel	217257,96	474169,34	5,00	47,82	47,69	44,23	51,75
03-o_C	Woning 03 - oostgevel	217231,09	474168,96	8,00	47,75	47,29	43,99	51,51
14-w_B	Woning 14 - westgevel	217307,22	474181,92	5,00	47,55	47,19	43,86	51,37
16-o_A	Woning 16 - oostgevel	217319,75	474174,08	2,00	47,25	47,23	43,68	51,21
13-n_A	Woning 13 - noordgevel	217300,33	474163,31	2,00	46,83	46,75	43,23	50,76
07-n_A	Woning 07 - noordgevel	217271,59	474162,12	2,00	46,56	46,51	43,04	50,54
06-w_C	Woning 06 - westgevel	217264,27	474156,67	8,00	46,60	46,24	42,82	50,37
04-o_B	Woning 04 - oostgevel	217244,08	474173,19	5,00	46,33	46,20	42,75	50,26
01-n_A	Woning 01 - noordgevel	217207,29	474177,44	2,00	46,06	45,95	42,58	50,06
04-n_A	Woning 04 - noordgevel	217239,64	474178,89	2,00	45,96	45,87	42,49	49,97
15-w_B	Woning 15 - westgevel	217308,19	474174,00	5,00	46,04	45,71	42,36	49,87
02-w_B	Woning 02 - westgevel	217218,50	474168,26	5,00	45,79	45,51	42,17	49,67
03-n_A	Woning 03 - noordgevel	217227,71	474174,37	2,00	45,61	45,49	42,12	49,60
04-w_B	Woning 04 - westgevel	217236,06	474172,50	5,00	45,65	45,33	41,99	49,50
02-n_A	Woning 02 - noordgevel	217220,90	474173,98	2,00	45,44	45,36	41,97	49,45
01-o_B	Woning 01 - oostgevel	217211,55	474171,30	5,00	45,53	45,33	41,94	49,44
05-w_B	Woning 05 - westgevel	217250,62	474169,33	5,00	45,50	45,31	41,89	49,40
05-n_A	Woning 05 - noordgevel	217254,21	474174,46	2,00	45,38	45,31	41,91	49,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14-w_A	Woning 14 - westgevel	217307,22	474181,92	2,00	45,17	44,94	41,57	49,07
01-w_B	Woning 01 - westgevel	217203,33	474171,26	5,00	44,99	44,68	41,32	48,83
12-n_A	Woning 12 - noordgevel	217295,34	474163,10	2,00	44,73	44,56	41,18	48,67
03-o_B	Woning 03 - oostgevel	217231,09	474168,96	5,00	44,50	44,24	40,90	48,39
06-n_A	Woning 06 - noordgevel	217266,34	474161,90	2,00	44,19	44,20	40,73	48,22
13-o_C	Woning 13 - oostgevel	217303,39	474158,08	8,00	44,35	44,00	40,60	48,14
10-n_A	Woning 10 - noordgevel	217286,09	474162,72	2,00	44,16	44,02	40,61	48,11
02-w_A	Woning 02 - westgevel	217218,50	474168,26	2,00	43,86	43,71	40,37	47,84
15-w_A	Woning 15 - westgevel	217308,19	474174,00	2,00	43,85	43,62	40,23	47,74
05-w_A	Woning 05 - westgevel	217250,62	474169,33	2,00	43,61	43,51	40,14	47,61
04-o_A	Woning 04 - oostgevel	217244,08	474173,19	2,00	43,47	43,51	40,12	47,57
05-o_A	Woning 05 - oostgevel	217257,96	474169,34	2,00	43,29	43,34	39,94	47,40
08-n_A	Woning 08 - noordgevel	217276,85	474162,34	2,00	43,37	43,29	39,82	47,33
01-o_A	Woning 01 - oostgevel	217211,55	474171,30	2,00	42,96	42,93	39,54	47,01
06-w_B	Woning 06 - westgevel	217264,27	474156,67	5,00	43,04	42,82	39,42	46,93
04-w_A	Woning 04 - westgevel	217236,06	474172,50	2,00	42,99	42,80	39,43	46,92
03-o_A	Woning 03 - oostgevel	217231,09	474168,96	2,00	42,42	42,30	38,95	46,42
01-w_A	Woning 01 - westgevel	217203,33	474171,26	2,00	41,96	41,79	38,40	45,90
13-o_B	Woning 13 - oostgevel	217303,39	474158,08	5,00	41,03	40,80	37,47	44,95
06-w_A	Woning 06 - westgevel	217264,27	474156,67	2,00	39,71	39,61	36,21	43,70
13-o_A	Woning 13 - oostgevel	217303,39	474158,08	2,00	39,05	38,93	35,55	43,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-z_B	Woning 02 - zuidgevel	217221,70	474162,89	5,00	34,93	34,96	31,33	38,88
01-z_A	Woning 01 - zuidgevel	217207,73	474165,12	2,00	34,71	34,67	31,19	38,70
04-z_B	Woning 04 - zuidgevel	217240,41	474166,69	5,00	33,84	33,74	30,29	37,80
01-z_B	Woning 01 - zuidgevel	217207,73	474165,12	5,00	33,69	33,36	29,98	37,51
02-z_A	Woning 02 - zuidgevel	217221,70	474162,89	2,00	32,72	32,75	29,28	36,77
05-z_B	Woning 05 - zuidgevel	217254,73	474163,62	5,00	32,82	32,59	29,15	36,68
03-z_B	Woning 03 - zuidgevel	217228,31	474163,27	5,00	32,52	32,39	28,94	36,45
04-z_A	Woning 04 - zuidgevel	217240,41	474166,69	2,00	32,32	32,30	28,84	36,33
01-z_C	Woning 01 - zuidgevel	217207,73	474165,12	8,00	31,70	31,28	27,90	35,44
05-z_A	Woning 05 - zuidgevel	217254,73	474163,62	2,00	30,88	30,72	27,27	34,79
03-z_A	Woning 03 - zuidgevel	217228,31	474163,27	2,00	30,53	30,47	27,00	34,51
02-z_C	Woning 02 - zuidgevel	217221,70	474162,89	8,00	30,38	30,04	26,60	34,15
03-z_C	Woning 03 - zuidgevel	217228,31	474163,27	8,00	29,01	28,70	25,30	32,83
04-z_C	Woning 04 - zuidgevel	217240,41	474166,69	8,00	28,58	28,42	24,99	32,50
06-z_B	Woning 06 - zuidgevel	217267,22	474151,67	5,00	28,47	28,16	24,71	32,26
07-z_B	Woning 07 - zuidgevel	217272,03	474151,89	5,00	28,29	28,02	24,52	32,08
05-z_C	Woning 05 - zuidgevel	217254,73	474163,62	8,00	27,24	26,98	23,56	31,09
06-z_A	Woning 06 - zuidgevel	217267,22	474151,67	2,00	26,92	26,60	23,14	30,70
07-z_A	Woning 07 - zuidgevel	217272,03	474151,89	2,00	26,47	26,16	22,67	30,24
15-z_B	Woning 15 - zuidgevel	217311,22	474168,46	5,00	26,38	25,92	22,56	30,10
08-z_B	Woning 08 - zuidgevel	217276,67	474152,10	5,00	25,95	25,55	22,15	29,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09-z_B	Woning 09 - zuidgevel	217281,72	474152,33	5,00	25,41	25,10	21,66	29,21
08-z_A	Woning 08 - zuidgevel	217276,67	474152,10	2,00	24,96	24,57	21,13	28,69
15-z_A	Woning 15 - zuidgevel	217311,22	474168,46	2,00	24,62	24,16	20,78	28,33
15-z_C	Woning 15 - zuidgevel	217311,22	474168,46	8,00	24,59	24,05	20,72	28,27
09-z_A	Woning 09 - zuidgevel	217281,72	474152,33	2,00	24,42	24,07	20,61	28,17
10-z_B	Woning 10 - zuidgevel	217286,52	474152,55	5,00	23,66	23,31	19,86	27,42
10-z_A	Woning 10 - zuidgevel	217286,52	474152,55	2,00	23,41	23,04	19,56	27,13
16-z_B	Woning 16 - zuidgevel	217316,99	474168,64	5,00	23,33	22,80	19,46	27,01
11-z_B	Woning 11 - zuidgevel	217291,11	474152,76	5,00	23,12	22,64	19,28	26,83
11-z_A	Woning 11 - zuidgevel	217291,11	474152,76	2,00	22,97	22,52	19,09	26,66
12-z_B	Woning 12 - zuidgevel	217296,09	474152,99	5,00	22,67	22,30	18,85	26,41
07-z_C	Woning 07 - zuidgevel	217272,03	474151,89	8,00	22,52	22,26	18,85	26,37
12-z_A	Woning 12 - zuidgevel	217296,09	474152,99	2,00	22,58	22,20	18,72	26,30
06-z_C	Woning 06 - zuidgevel	217267,22	474151,67	8,00	22,15	21,89	18,48	26,00
16-z_C	Woning 16 - zuidgevel	217316,99	474168,64	8,00	21,27	20,69	17,39	24,93
13-z_A	Woning 13 - zuidgevel	217300,82	474153,20	2,00	21,20	20,72	17,32	24,88
09-z_C	Woning 09 - zuidgevel	217281,72	474152,33	8,00	20,92	20,79	17,29	24,82
13-z_B	Woning 13 - zuidgevel	217300,82	474153,20	5,00	20,65	20,17	16,81	24,36
16-z_A	Woning 16 - zuidgevel	217316,99	474168,64	2,00	20,34	19,84	16,47	24,03
08-z_C	Woning 08 - zuidgevel	217276,67	474152,10	8,00	19,32	18,98	15,63	23,14
10-z_C	Woning 10 - zuidgevel	217286,52	474152,55	8,00	17,38	17,09	13,72	21,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 - RL Looweg Bathmen - railverkeerslawai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
11-z_C	Woning 11 - zuidgevel	217291,11	474152,76	8,00	16,97	16,50	13,24	20,75	
12-z_C	Woning 12 - zuidgevel	217296,09	474152,99	8,00	16,67	16,35	12,97	20,49	
13-z_C	Woning 13 - zuidgevel	217300,82	474153,20	8,00	14,53	14,10	10,84	18,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4

RESULTATEN GELUID VAN HOOFDSPOORWEG MET MAATREGELEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Model: MTRGL- RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125
59678	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.1DBF0479-915B-4E26-B90C-4EECDC6B16B2	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
111833	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.E4338CDA-0346-41D5-A56B-38D73193764A	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
105437	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.EC43C4A2-7BC8-4C84-B17E-ECE513F011A6	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
NS001	Nieuw scherm	3,50	9,40	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80
s:123641 0	s:123641	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
s:13791283	s:13791283	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
s:13791284	s:13791284	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00

Model: MTRGL- RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125
59678	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0
111833	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0
105437	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0
NS001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
s:123641 0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0
s:13791283	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0
s:13791284	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0

Model: MTRGL- RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
59678	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
111833	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
105437	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NS001	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:123641 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:13791283	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:13791284	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: MTRGL- RL Looweg Bathmen - railverkeerslawai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-n_C	Woning 01 - noordgevel	217207,29	474177,44	8,00	50,94	50,35	47,13	54,64	
02-n_C	Woning 02 - noordgevel	217220,90	474173,98	8,00	50,21	49,62	46,43	53,93	
04-n_C	Woning 04 - noordgevel	217239,64	474178,89	8,00	50,15	49,57	46,36	53,87	
03-n_C	Woning 03 - noordgevel	217227,71	474174,37	8,00	50,09	49,50	46,31	53,81	
14-n_C	Woning 14 - noordgevel	217312,79	474185,46	8,00	49,19	48,69	45,44	52,95	
05-n_C	Woning 05 - noordgevel	217254,21	474174,46	8,00	49,19	48,67	45,42	52,93	
01-n_B	Woning 01 - noordgevel	217207,29	474177,44	5,00	48,12	47,79	44,47	51,97	
01-w_C	Woning 01 - westgevel	217203,33	474171,26	8,00	48,23	47,68	44,42	51,94	
02-w_C	Woning 02 - westgevel	217218,50	474168,26	8,00	47,79	47,26	43,99	51,51	
07-n_C	Woning 07 - noordgevel	217271,59	474162,12	8,00	47,54	47,14	43,85	51,35	
06-n_C	Woning 06 - noordgevel	217266,34	474161,90	8,00	47,55	47,14	43,84	51,35	
04-w_C	Woning 04 - westgevel	217236,06	474172,50	8,00	47,63	47,01	43,84	51,34	
08-n_C	Woning 08 - noordgevel	217276,85	474162,34	8,00	47,52	47,08	43,83	51,32	
02-n_B	Woning 02 - noordgevel	217220,90	474173,98	5,00	47,38	47,05	43,75	51,24	
09-n_C	Woning 09 - noordgevel	217281,57	474162,53	8,00	47,42	46,96	43,71	51,21	
03-n_B	Woning 03 - noordgevel	217227,71	474174,37	5,00	47,34	47,01	43,71	51,20	
04-n_B	Woning 04 - noordgevel	217239,64	474178,89	5,00	47,29	46,96	43,65	51,15	
10-n_C	Woning 10 - noordgevel	217286,09	474162,72	8,00	47,26	46,77	43,55	51,04	
11-n_C	Woning 11 - noordgevel	217290,88	474162,92	8,00	47,19	46,74	43,48	50,98	
12-n_C	Woning 12 - noordgevel	217295,34	474163,10	8,00	47,00	46,51	43,26	50,77	
13-n_C	Woning 13 - noordgevel	217300,33	474163,31	8,00	46,93	46,44	43,19	50,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: MTRGL- RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14-w_C	Woning 14 - westgevel	217307,22	474181,92	8,00	46,86	46,29	43,05	50,57
14-n_B	Woning 14 - noordgevel	217312,79	474185,46	5,00	46,63	46,32	43,02	50,51
05-n_B	Woning 05 - noordgevel	217254,21	474174,46	5,00	46,33	46,02	42,73	50,21
05-w_C	Woning 05 - westgevel	217250,62	474169,33	8,00	46,21	45,78	42,42	49,96
03-o_C	Woning 03 - oostgevel	217231,09	474168,96	8,00	46,14	45,61	42,40	49,90
14-o_C	Woning 14 - oostgevel	217320,09	474182,53	8,00	46,06	45,65	42,38	49,88
15-w_C	Woning 15 - westgevel	217308,19	474174,00	8,00	45,92	45,37	42,14	49,65
01-n_A	Woning 01 - noordgevel	217207,29	474177,44	2,00	45,22	45,10	41,72	49,20
08-n_B	Woning 08 - noordgevel	217276,85	474162,34	5,00	45,23	44,95	41,66	49,14
07-n_B	Woning 07 - noordgevel	217271,59	474162,12	5,00	45,12	44,88	41,57	49,05
09-n_B	Woning 09 - noordgevel	217281,57	474162,53	5,00	45,14	44,85	41,54	49,03
04-o_C	Woning 04 - oostgevel	217244,08	474173,19	8,00	45,23	44,81	41,51	49,02
01-o_C	Woning 01 - oostgevel	217211,55	474171,30	8,00	45,25	44,77	41,50	49,01
05-o_C	Woning 05 - oostgevel	217257,96	474169,34	8,00	45,08	44,68	41,42	48,91
10-n_B	Woning 10 - noordgevel	217286,09	474162,72	5,00	45,02	44,70	41,42	48,90
14-w_B	Woning 14 - westgevel	217307,22	474181,92	5,00	45,08	44,68	41,38	48,89
16-o_C	Woning 16 - oostgevel	217319,75	474174,08	8,00	45,00	44,63	41,36	48,85
11-n_B	Woning 11 - noordgevel	217290,88	474162,92	5,00	44,97	44,66	41,36	48,85
01-w_B	Woning 01 - westgevel	217203,33	474171,26	5,00	44,99	44,68	41,32	48,83
12-n_B	Woning 12 - noordgevel	217295,34	474163,10	5,00	44,85	44,52	41,22	48,71
02-n_A	Woning 02 - noordgevel	217220,90	474173,98	2,00	44,67	44,53	41,17	48,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: MTRGL- RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
06-n_B	Woning 06 - noordgevel	217266,34	474161,90	5,00	44,68	44,44	41,16	48,63	
03-n_A	Woning 03 - noordgevel	217227,71	474174,37	2,00	44,65	44,50	41,14	48,62	
02-w_B	Woning 02 - westgevel	217218,50	474168,26	5,00	44,67	44,34	41,04	48,53	
13-n_B	Woning 13 - noordgevel	217300,33	474163,31	5,00	44,68	44,34	41,04	48,53	
04-n_A	Woning 04 - noordgevel	217239,64	474178,89	2,00	44,45	44,31	40,95	48,43	
06-w_C	Woning 06 - westgevel	217264,27	474156,67	8,00	44,64	44,25	40,90	48,43	
04-w_B	Woning 04 - westgevel	217236,06	474172,50	5,00	44,37	44,00	40,71	48,21	
14-n_A	Woning 14 - noordgevel	217312,79	474185,46	2,00	44,11	43,96	40,61	48,09	
05-n_A	Woning 05 - noordgevel	217254,21	474174,46	2,00	43,70	43,56	40,20	47,68	
15-w_B	Woning 15 - westgevel	217308,19	474174,00	5,00	43,83	43,46	40,15	47,65	
01-o_B	Woning 01 - oostgevel	217211,55	474171,30	5,00	43,48	43,21	39,92	47,40	
14-o_B	Woning 14 - oostgevel	217320,09	474182,53	5,00	43,32	43,16	39,79	47,28	
11-n_A	Woning 11 - noordgevel	217290,88	474162,92	2,00	43,34	43,14	39,77	47,26	
09-n_A	Woning 09 - noordgevel	217281,57	474162,53	2,00	43,32	43,12	39,78	47,26	
04-o_B	Woning 04 - oostgevel	217244,08	474173,19	5,00	43,10	42,89	39,59	47,06	
10-n_A	Woning 10 - noordgevel	217286,09	474162,72	2,00	43,08	42,88	39,54	47,02	
02-w_A	Woning 02 - westgevel	217218,50	474168,26	2,00	43,05	42,87	39,54	47,01	
07-n_A	Woning 07 - noordgevel	217271,59	474162,12	2,00	43,04	42,89	39,53	47,01	
03-o_B	Woning 03 - oostgevel	217231,09	474168,96	5,00	43,10	42,80	39,49	46,98	
05-o_B	Woning 05 - oostgevel	217257,96	474169,34	5,00	42,99	42,79	39,53	46,98	
14-w_A	Woning 14 - westgevel	217307,22	474181,92	2,00	43,11	42,83	39,47	46,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: MTRGL- RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12-n_A	Woning 12 - noordgevel	217295,34	474163,10	2,00	43,02	42,78	39,44	46,93
05-w_B	Woning 05 - westgevel	217250,62	474169,33	5,00	43,00	42,72	39,42	46,90
08-n_A	Woning 08 - noordgevel	217276,85	474162,34	2,00	42,74	42,56	39,22	46,70
13-n_A	Woning 13 - noordgevel	217300,33	474163,31	2,00	42,64	42,41	39,06	46,55
06-n_A	Woning 06 - noordgevel	217266,34	474161,90	2,00	42,41	42,28	38,94	46,41
16-o_B	Woning 16 - oostgevel	217319,75	474174,08	5,00	42,30	42,16	38,77	46,26
13-o_C	Woning 13 - oostgevel	217303,39	474158,08	8,00	42,37	42,00	38,68	46,19
01-w_A	Woning 01 - westgevel	217203,33	474171,26	2,00	41,96	41,79	38,40	45,90
15-w_A	Woning 15 - westgevel	217308,19	474174,00	2,00	42,00	41,72	38,35	45,86
04-w_A	Woning 04 - westgevel	217236,06	474172,50	2,00	41,94	41,71	38,34	45,84
04-o_A	Woning 04 - oostgevel	217244,08	474173,19	2,00	41,66	41,64	38,29	45,74
01-o_A	Woning 01 - oostgevel	217211,55	474171,30	2,00	41,67	41,61	38,24	45,71
05-w_A	Woning 05 - westgevel	217250,62	474169,33	2,00	41,68	41,54	38,18	45,66
03-o_A	Woning 03 - oostgevel	217231,09	474168,96	2,00	41,31	41,17	37,82	45,29
14-o_A	Woning 14 - oostgevel	217320,09	474182,53	2,00	40,89	40,90	37,50	44,96
06-w_B	Woning 06 - westgevel	217264,27	474156,67	5,00	41,01	40,78	37,43	44,92
05-o_A	Woning 05 - oostgevel	217257,96	474169,34	2,00	40,47	40,45	37,10	44,55
16-o_A	Woning 16 - oostgevel	217319,75	474174,08	2,00	40,17	40,17	36,74	44,22
13-o_B	Woning 13 - oostgevel	217303,39	474158,08	5,00	39,07	38,85	35,52	43,00
06-w_A	Woning 06 - westgevel	217264,27	474156,67	2,00	38,48	38,33	34,95	42,44
13-o_A	Woning 13 - oostgevel	217303,39	474158,08	2,00	37,08	36,96	33,58	41,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: MTRGL- RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-z_A	Woning 01 - zuidgevel	217207,73	474165,12	2,00	34,61	34,53	31,09	38,59
01-z_B	Woning 01 - zuidgevel	217207,73	474165,12	5,00	33,66	33,31	29,95	37,47
04-z_B	Woning 04 - zuidgevel	217240,41	474166,69	5,00	32,88	32,72	29,33	36,82
02-z_B	Woning 02 - zuidgevel	217221,70	474162,89	5,00	32,55	32,29	28,90	36,41
03-z_B	Woning 03 - zuidgevel	217228,31	474163,27	5,00	32,27	32,11	28,70	36,20
05-z_B	Woning 05 - zuidgevel	217254,73	474163,62	5,00	32,11	31,83	28,43	35,95
04-z_A	Woning 04 - zuidgevel	217240,41	474166,69	2,00	31,47	31,44	27,97	35,47
01-z_C	Woning 01 - zuidgevel	217207,73	474165,12	8,00	31,63	31,20	27,83	35,37
02-z_A	Woning 02 - zuidgevel	217221,70	474162,89	2,00	31,35	31,20	27,71	35,24
03-z_A	Woning 03 - zuidgevel	217228,31	474163,27	2,00	30,45	30,38	26,92	34,42
05-z_A	Woning 05 - zuidgevel	217254,73	474163,62	2,00	30,07	29,88	26,44	33,96
02-z_C	Woning 02 - zuidgevel	217221,70	474162,89	8,00	30,03	29,62	26,23	33,78
03-z_C	Woning 03 - zuidgevel	217228,31	474163,27	8,00	28,65	28,30	24,92	32,45
06-z_B	Woning 06 - zuidgevel	217267,22	474151,67	5,00	28,47	28,16	24,71	32,26
07-z_B	Woning 07 - zuidgevel	217272,03	474151,89	5,00	28,29	28,02	24,52	32,08
04-z_C	Woning 04 - zuidgevel	217240,41	474166,69	8,00	27,61	27,35	24,02	31,51
06-z_A	Woning 06 - zuidgevel	217267,22	474151,67	2,00	26,92	26,60	23,14	30,70
05-z_C	Woning 05 - zuidgevel	217254,73	474163,62	8,00	26,70	26,36	23,02	30,53
07-z_A	Woning 07 - zuidgevel	217272,03	474151,89	2,00	26,47	26,16	22,67	30,24
15-z_B	Woning 15 - zuidgevel	217311,22	474168,46	5,00	26,38	25,92	22,56	30,10
08-z_B	Woning 08 - zuidgevel	217276,67	474152,10	5,00	25,95	25,55	22,15	29,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: MTRGL- RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09-z_B	Woning 09 - zuidgevel	217281,72	474152,33	5,00	25,28	24,93	21,52	29,06
08-z_A	Woning 08 - zuidgevel	217276,67	474152,10	2,00	24,96	24,57	21,13	28,69
15-z_A	Woning 15 - zuidgevel	217311,22	474168,46	2,00	24,62	24,16	20,78	28,33
15-z_C	Woning 15 - zuidgevel	217311,22	474168,46	8,00	24,59	24,05	20,72	28,27
09-z_A	Woning 09 - zuidgevel	217281,72	474152,33	2,00	24,37	24,02	20,57	28,13
10-z_B	Woning 10 - zuidgevel	217286,52	474152,55	5,00	23,66	23,31	19,86	27,42
10-z_A	Woning 10 - zuidgevel	217286,52	474152,55	2,00	23,41	23,04	19,56	27,13
16-z_B	Woning 16 - zuidgevel	217316,99	474168,64	5,00	23,33	22,80	19,46	27,01
11-z_B	Woning 11 - zuidgevel	217291,11	474152,76	5,00	23,12	22,64	19,28	26,83
11-z_A	Woning 11 - zuidgevel	217291,11	474152,76	2,00	22,97	22,52	19,09	26,66
12-z_B	Woning 12 - zuidgevel	217296,09	474152,99	5,00	22,67	22,30	18,85	26,41
07-z_C	Woning 07 - zuidgevel	217272,03	474151,89	8,00	22,52	22,26	18,85	26,37
12-z_A	Woning 12 - zuidgevel	217296,09	474152,99	2,00	22,58	22,20	18,72	26,30
06-z_C	Woning 06 - zuidgevel	217267,22	474151,67	8,00	22,15	21,89	18,48	26,00
16-z_C	Woning 16 - zuidgevel	217316,99	474168,64	8,00	21,27	20,69	17,39	24,93
13-z_A	Woning 13 - zuidgevel	217300,82	474153,20	2,00	21,20	20,72	17,32	24,88
13-z_B	Woning 13 - zuidgevel	217300,82	474153,20	5,00	20,65	20,17	16,81	24,36
16-z_A	Woning 16 - zuidgevel	217316,99	474168,64	2,00	20,34	19,84	16,47	24,03
09-z_C	Woning 09 - zuidgevel	217281,72	474152,33	8,00	19,94	19,67	16,34	23,83
08-z_C	Woning 08 - zuidgevel	217276,67	474152,10	8,00	19,32	18,98	15,63	23,14
10-z_C	Woning 10 - zuidgevel	217286,52	474152,55	8,00	17,38	17,09	13,72	21,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: MTRGL- RL Looweg Bathmen - railverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
11-z_C	Woning 11 - zuidgevel	217291,11	474152,76	8,00	16,97	16,50	13,24	20,75	
12-z_C	Woning 12 - zuidgevel	217296,09	474152,99	8,00	16,67	16,35	12,97	20,49	
13-z_C	Woning 13 - zuidgevel	217300,82	474153,20	8,00	14,53	14,10	10,84	18,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.