

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

De Omgevingsadviseurs  
Steginksweg 4,  
7437 PJ Bathmen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Brilman Bathmen  
Brilman Bathmen

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RqrZnPkSeAG4  
09 oktober 2025, 10:25  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Brilman Bathmen - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	3,7 kg/j	134,5 kg/j

### Resultaten

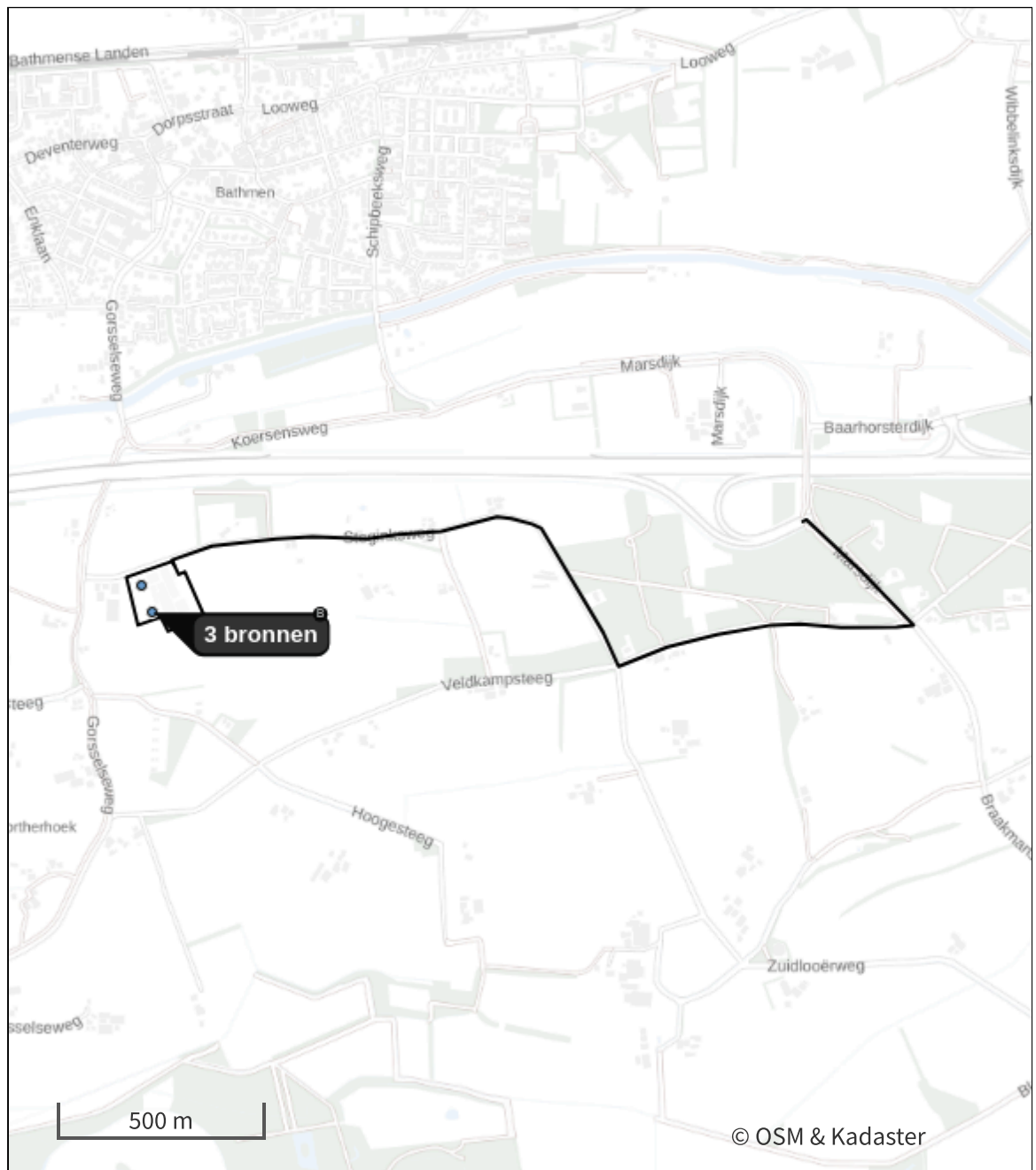
Brilman Bathmen - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname




Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

## Brilman Bathmen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Energie   Steginksweg 4	-	1,4 kg/j
<b>3</b> Energie   Steginksweg 4A	-	1,4 kg/j
<b>4</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts	0,4 kg/j	32,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,3 kg/j	99,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Brilman Bathmen"  
" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Brilman Bathmen , Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	99,4 kg/j
Locatie	X:217382,45 Y:472775,86	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 27,7 kg/j
Lengte	2.477,07 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10.950,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Energie

Naam	Steginksweg 4	Uittreedhoogte	6,5 m	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
Locatie	X:216267,61 Y:472817,08	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**3** Energie

Naam	Steginksweg 4A	Uittreedhoogte	6,5 m	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
Locatie	X:216238,61 Y:472881,51	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**4** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO <sub>x</sub>	32,2 kg/j
Locatie	X:216293,86 Y:472855,15	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Oppervlakte	2,11 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	300,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	1.095,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b  
Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>