

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Eerste Zuider Pierkesmarsweg 4,
Bathmen

15-3-2024

Status: Definitief

**AKOESTISCH ONDERZOEK
RAILVERKEERSLAWAAI
EERSTE ZUIDER PIERKESMARSWEG 4, BATHMEN**

Status: Definitief
Datum: 15-3-2024
Projectnummer: 2023-069



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

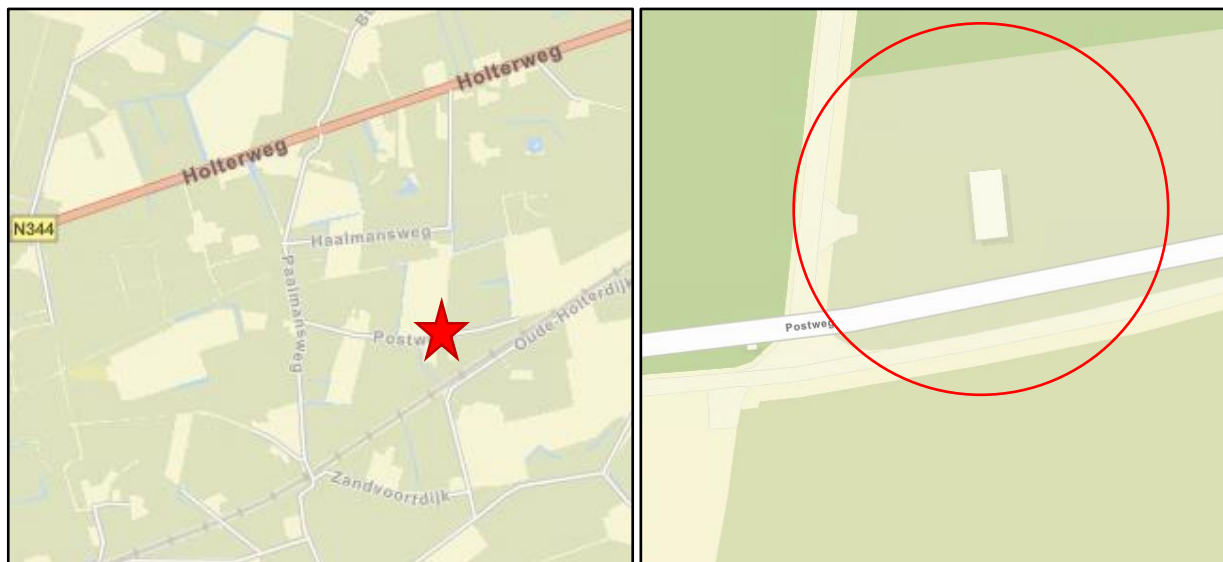
Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Geluidaandachtsgebied	5
2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaaï	5
2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens	8
Hoofdstuk 4 Resultaten	9
4.1 Berekeningen	9
4.2 Geluidsbelasting	9
4.3 Overschrijding standaardwaarde	10
4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting	10
4.4.1 Bronmaatregelen	10
4.4.2 Overdrachtsmaatregelen	10
4.4.3 Gevelmaatregelen	10
Hoofdstuk 5 Conclusie	11
Bijlagen	12
Bijlage 1 Itemeigenschappen	12
Bijlage 2 Rekenmodel	13
Bijlage 3 Resultaten railverkeer	14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Eerste Zuider Pierkesmarsweg 4, in het buitengebied van de gemeente Deventer, bevindt zich een recreatiewoning. Initiatiefnemer is voornemens om deze middels de regeling Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving om te zetten naar een reguliere woning.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: Arcgis)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het projectgebied bevindt zich een spoorweg. Voorliggend onderzoek heeft betrekking op het aspect railverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl)

2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). Mocht er door een gemeente nog geen geluidaandachtsgebied in het omgevingsplan zijn opgenomen dan gelden de volgende afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling):

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de het Bkl worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelig gebouw bij toelaten gebouw. In tabel 1 zijn de standaardwaarden en grenswaarden weergegeven.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bkl tabel 5.78t/5.78u)

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan

- Het gecumuleerd geluid is beoordeelt en de grenswaarde niet overschreden is;
- Het gezamenlijk geluid is bepaald en de grenswaarde niet overschreden is;
- Het belang van een geluidluwe gevel is betrokken.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

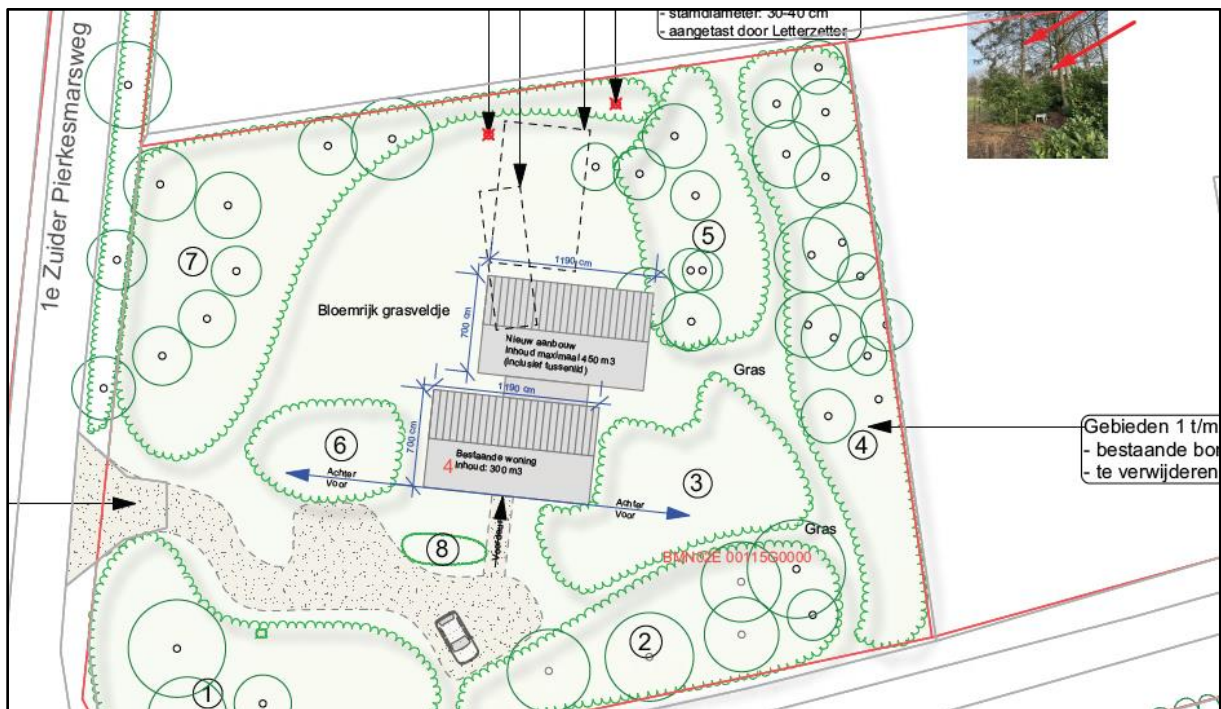
De gemeente Deventer beschikt niet over een eigen geluidsbeleid voor railverkeerslawaai. Daarom wordt de Omgevingswet gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Initiatiefnemer is voornemens om de recreatiewoning om te zetten naar een reguliere woning. De woning heeft een hoogte van circa 4,5 meter.

In afbeelding 3.1 is een uitsnede van het erfinrichtingsplan weergegeven.



Afbeelding 3.1 Erfinrichtingsplan met aangegeven bestaande woning (bron: GroenAdviesbureau H.A. ten Have)

3.2 Verkeersgegevens

Het projectgebied ligt binnen het geluidaanachtsgebied van de spoorweg Deventer-Almelo.

De railverkeersgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister spoor 2023¹ en beschikbaar gesteld door het MiW. De ingevoerde gegevens zijn terug te vinden in bijlage 1 'itemeigenschappen'.

¹ <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregister.html>

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

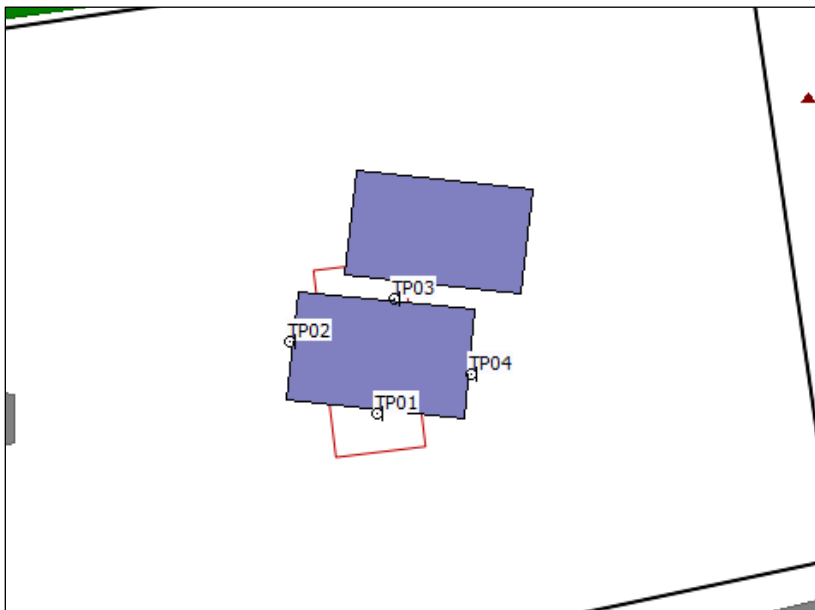
In het model zijn de begroeide gebieden (bodemfactor 1,0) en de wegen ingeladen (bodemfactor 0,0). Bij de berekening is uitgegaan voor de overige gebieden (voornamelijk erven en tuinen) van een standaard bodemfactor van 0,7. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (PDOK 3D geluidbestand);
- bodemgebieden (PDOK BGT kaart);
- rekenpunten op 1,5 meter op de relevante gevels van de woning.

In bijlage 1 zijn de itemeigenschappen weergegeven en in bijlage 2 zijn uitsneden van het rekenmodel toegevoegd.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te bepalen zijn er vier toetspunten geplaatst, op elke gevel van de woning één. In afbeelding 4 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. De resultatentabellen zijn in bijlage 4 opgenomen.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting als gevolg van de spoorweg Deventer-Almelo bedraagt hoogstens 60 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 55 dB. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 65 dB uit het Bkl.

4.3 Overschrijding standaardwaarde

Afwijken van de standaardwaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.4.1 Bronmaatregelen

Ten aanzien van de spoorlijn Zwolle-Emmen wordt opgemerkt dat de initiatiefnemer van het project waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd geen invloed heeft op het reduceren van het geluid van treinen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de het type treinen, de intensiteit van het treinverkeer en het snelheidsregime. Door de spoorweg in een verdiepte spoortunnel te leggen wordt de geluidsbelasting gereduceerd. Gezien de aard en omvang van deze ontwikkeling is dit vanuit financieel oogpunt geen realistische maatregel.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en het spoor leidt tot een lagere geluidbelasting op de gevel. Om een lagere geluidbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en het spoor met 50% worden vergroot. In dit geval is sprake van een functiewijziging van een bestaande recreatiewoning naar een reguliere woning. Het creëren van een grotere afstand is hiermee niet mogelijk.

Een geluidscherm is stedenbouwkundig niet inpasbaar en is vanuit financieel oogpunt geen realistische maatregel.

4.4.3 Gevelmaatregelen

De geluidbelasting bedraagt hoogstens 60 dB. De vereiste geluidwering $G_{A;K}$ bedraagt $60 - 33 = 27$ dB. Er is dan ook een gevelwering van minimaal 27 dB benodigd om ter plaatse van de woning aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen. Ten tijde van de vergunningverlening dient een bouwakoestisch onderzoek uitgevoerd te worden waarin wordt aangetoond dat voldaan wordt aan de vereiste binnenwaarde.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Eerste Zuider Pierkesmarsweg 4 te Bathmen. Initiatiefnemer is voornemens om de recreatiewoning planologisch om te zetten naar een reguliere woning.

De geluidbelasting als gevolg van de spoorweg Deventer-Almelo bedraagt hoogstens 60 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 55 dB. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 65 dB uit het Bkl.

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de standaardwaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard. Met voldoende gevelwering om te kunnen voldoen aan de binnenwaarde wordt het aanvaardbaar geacht dat er sprake is van een lichte overschrijding ten opzichte van de standaardwaarde. Ten tijde van de vergunningverlening dient een bouwakoestisch onderzoek uitgevoerd te worden waarin wordt aangetoond dat voldaan wordt aan de vereiste binnenwaarde.

Met het inachtnemen van voorstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woning.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
West-Oost	17160311 - 17201000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item			
Oost-West	16489163 - 16501000	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item			

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
West-Oost	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5
Oost-West	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	bb	m	Cspoor	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125
West-Oost	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
Oost-West	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
West-Oost	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100
Oost-West	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
West-Oost	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	1,980	0,640
Oost-West	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
West-Oost	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470
Oost-West	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
West-Oost	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,240
Oost-West	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,330

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
West-Oost	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030
Oost-West	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
West-Oost	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000
Oost-West	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
West-Oost	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	10,080	7,950
Oost-West	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,320	6,980

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
West-Oost	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080
Oost-West	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
West-Oost	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,290	0,200
Oost-West	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
West-Oost	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
Oost-West	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
West-Oost	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600
Oost-West	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
West-Oost	0,200	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	2,690
Oost-West	0,280	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	2,030

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13
West-Oost	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
Oost-West	2,050	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14
West-Oost	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Oost-West	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
West-Oost	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Oost-West	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
West-Oost	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Oost-West	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
West-Oost	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Oost-West	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17
West-Oost	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Oost-West	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
West-Oost	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Oost-West	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
West-Oost	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Oost-West	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
West-Oost	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Oost-West	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21
West-Oost	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Oost-West	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22
West-Oost	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Oost-West	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23
West-Oost	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Oost-West	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
West-Oost	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Oost-West	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
West-Oost	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Oost-West	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25
West-Oost	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Oost-West	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26
West-Oost	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Oost-West	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
West-Oost	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Oost-West	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
West-Oost	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Oost-West	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
West-Oost	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Oost-West	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
West-Oost	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Oost-West	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
West-Oost	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,22	88,65
Oost-West	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,52	89,15

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
West-Oost	103,70	110,53	113,24	113,28	105,90	92,00	71,39	84,60
Oost-West	104,42	111,05	113,72	113,71	106,43	92,46	72,24	85,59

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
West-Oost	100,25	106,01	108,62	108,36	101,56	87,96	--	--
Oost-West	101,51	107,05	109,61	109,21	102,57	88,89	--	--

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125
West-Oost	--	--	--	--	--	--	--	--
Oost-West	--	--	--	--	--	--	--	--

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
West-Oost	--	--	--	--	--	--	--	--
Oost-West	--	--	--	--	--	--	--	--

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125
West-Oost	--	--	--	--	--	--	--	--
Oost-West	--	--	--	--	--	--	--	--

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
West-Oost	--	--	--	--	--	--	76,11	88,94
Oost-West	--	--	--	--	--	--	75,15	87,64

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
West-Oost	104,32	110,96	113,49	113,52	106,24	92,07	71,86	85,40
Oost-West	102,76	109,53	112,18	112,20	104,87	90,94	70,42	83,76

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
West-Oost	101,46	107,04	109,50	109,11	102,46	88,57	--	--
Oost-West	99,51	105,17	107,74	107,43	100,70	87,08	--	--

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125
West-Oost	--	--	--	--	--	--	--	--
Oost-West	--	--	--	--	--	--	--	--

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125
West-Oost	--	--	--	--	--	--	--	--
Oost-West	--	--	--	--	--	--	--	--

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
West-Oost	--	--	--	--	--	--	--	--
Oost-West	--	--	--	--	--	--	--	--

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
West-Oost	--	--	--	--	--	--	70,89	84,36
Oost-West	--	--	--	--	--	--	71,38	84,60

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
West-Oost	100,40	106,09	108,79	108,40	101,67	87,85	68,79	82,73
Oost-West	100,43	106,38	109,01	108,74	101,85	87,98	68,38	82,44

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
West-Oost	99,25	104,07	106,55	105,70	99,66	86,03	--	--
Oost-West	98,89	103,84	106,32	105,57	99,41	85,73	--	--

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125
West-Oost	--	--	--	--	--	--	--	--
Oost-West	--	--	--	--	--	--	--	--

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125
West-Oost	--	--	--	--	--	--	--	--
Oost-West	--	--	--	--	--	--	--	--

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
West-Oost	--	--	--	--	--	--	--	--
Oost-West	--	--	--	--	--	--	--	--

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
West-Oost	--	--	--	--	--	--	--	--
Oost-West	--	--	--	--	--	--	--	--

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63
West-Oost	--	--	--	--	--	--	--
Oost-West	--	--	--	--	--	--	--

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
West-Oost	--	--	--	--	--	--	--
Oost-West	--	--	--	--	--	--	--

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
West-Oost	--	--	--	--	--	--	--
Oost-West	--	--	--	--	--	--	--

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k
West-Oost	--	--	--	--	--	--	--
Oost-West	--	--	--	--	--	--	--

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
West-Oost	--	--	--	--	--	--	--
Oost-West	--	--	--	--	--	--	--

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
West-Oost	--	--	--	--	--	--	--	--
Oost-West	--	--	--	--	--	--	--	--

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (P4) Br 2k	LE (P4) Br 4k	LE (P4) Br 8k
West-Oost	--	--	--
Oost-West	--	--	--

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
TP01		0,00	Relatief				1,50	--	--	--	--
TP02		0,00	Relatief				1,50	--	--	--	--
TP04		0,00	Relatief				1,50	--	--	--	--
TP03		0,00	Relatief				1,50	--	--	--	--

Bij1 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
TP01	--		Ja
TP02	--		Ja
TP04	--		Ja
TP03	--		Ja

Bij1 Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel Railverkeerslawaai

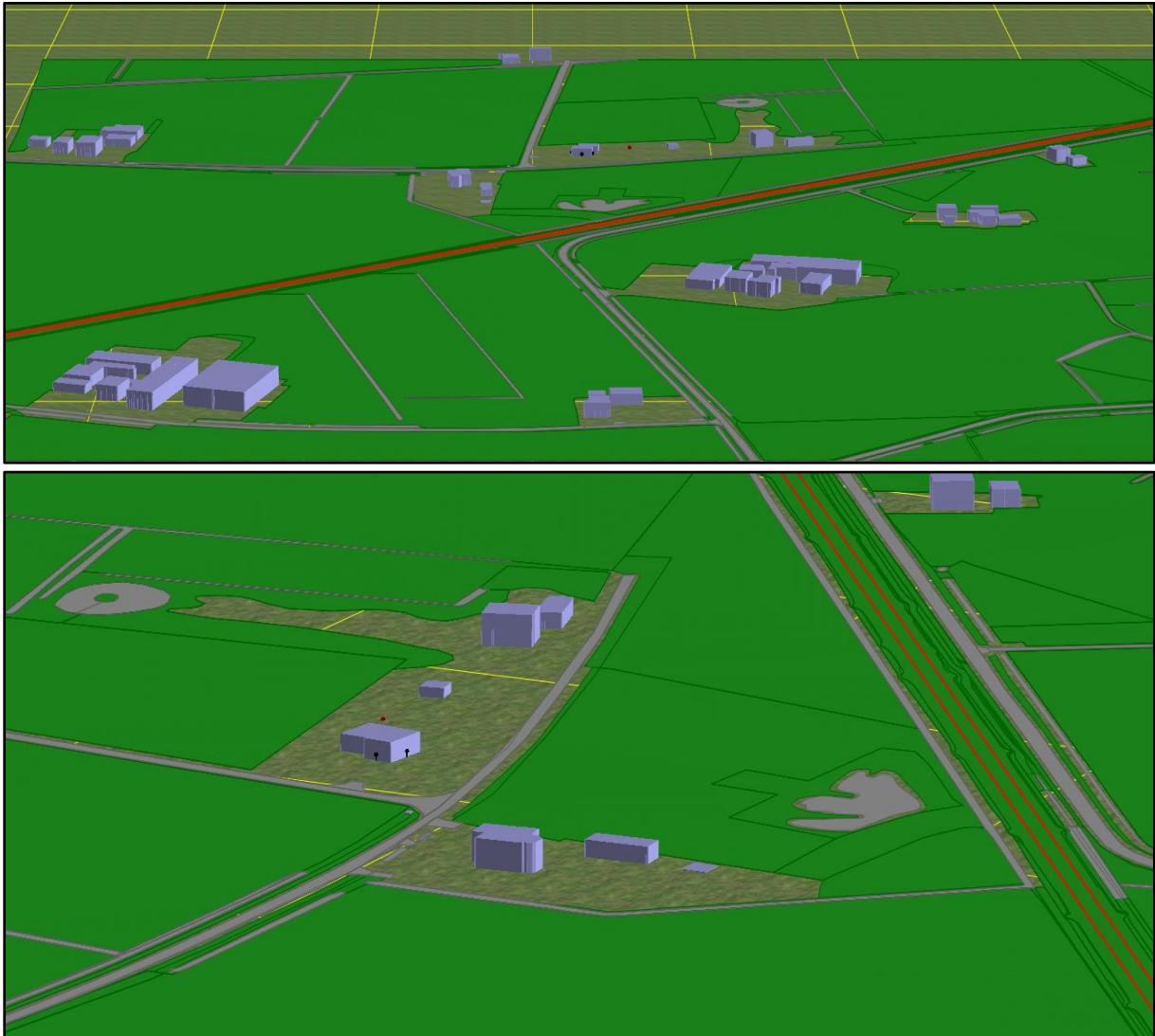
Model eigenschap	
Omschrijving	Rekenmodel Railverkeerslawaai
Verantwoordelijke	rblij
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaai Omgevingswet, railverkeer
Aangemaakt door	rblij op 15-3-2024
Laatst ingezien door	rblij op 22-3-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Bij1 Modeleigenschappen

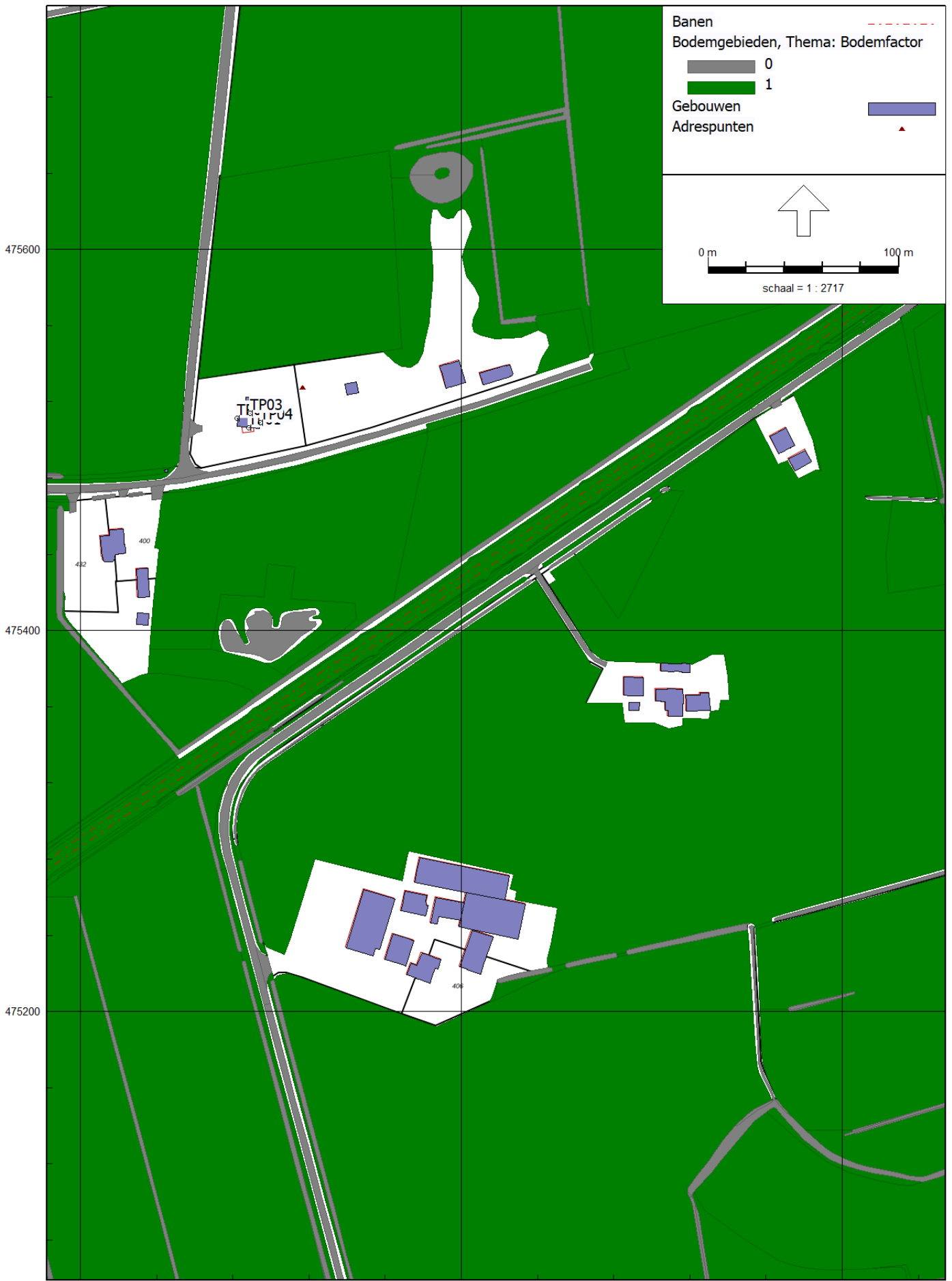
Commentaar

Eerste Zuider Pierkesmarsweg 4, Bathmen

Bijlage 2 Rekenmodel



22 mrt 2024, 15:24



Bijlage 3 Resultaten railverkeer

Bij3 Res Spoorweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
TP01_A		--	219688,17	475506,39	1,50	59,62
TP02_A		--	219682,32	475511,15	1,50	50,41
TP03_A		--	219689,26	475513,98	1,50	50,41
TP04_A		--	219694,45	475508,98	1,50	59,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen