

Akoestisch onderzoek geluid door wegen
Diepenveen, Randerstraat 34a

AKOESTISCH ONDERZOEK GELUID DOOR WEGEN

DIEPENVEEN, RANDERSTRAAT 34

Datum: 06-03-2025
Projectnummer: 2022-523



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

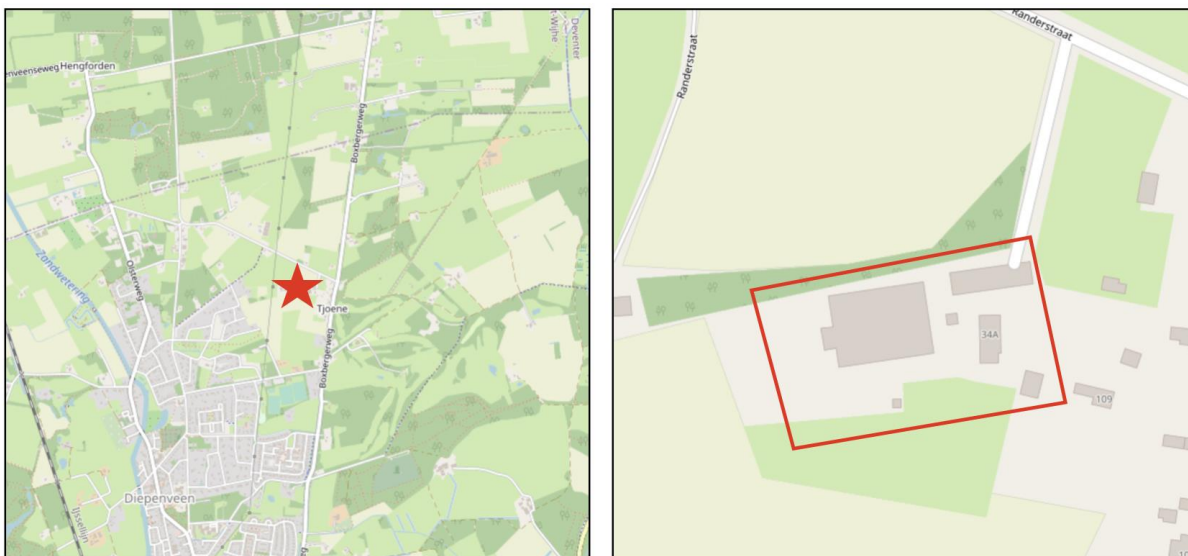
INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Geluidaandachtsgebied	5
2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen	5
2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens	8
Hoofdstuk 4 Resultaten	9
4.1 Berekeningen	9
4.2 Het geluid van wegen	9
Hoofdstuk 5 Conclusie	10
Bijlagen bij het akoestisch onderzoek	11
Bijlage 1 Verkeersgegevens	11
Bijlage 2 Rekenmodel	12
Bijlage 3 Itemeigenschappen	14
Bijlage 4 Resultatentabellen	15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Randerstraat 34a in het noorden van Diepenveen (hierna: projectgebied). Het projectgebied valt onder de gemeente Deventer. Op het perceel wil initiatiefnemer een deel van de bestaande bebouwing slopen en een nieuwe woning en bijgebouw realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van de Diepenveen en de directe omgeving (Bron: Plattekaart.nl, bewerkt)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd het geluid van wegen ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het geluid door wegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl)

2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). De geluidaandachtsgebieden van Rijks-, provinciale, gemeente-, waterschaps- en spoorwegen worden opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Indien door de wegbeheerder nog geen geluidaandachtsgebieden zijn berekend gelden de volgende afstanden:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen

In het Bkl zijn standaard- en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. In tabel 1 zijn deze waarden weergegeven.

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}

Tabel 1 Hoogst mogelijke grenswaarden door (spoor)wegen (Bkl tabel 5.78t/5.78u)

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om het geluid op een geluidgevoelig gebouw te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;

- De grenswaarde niet overschreden wordt.
 - Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel wordt voldaan aan de grenswaarde, wordt:
 1. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
 2. De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld;
 3. Het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Deventer beschikt niet over een eigen geluidsbeleid voor geluid door wegen. Daarom wordt de Omgevingswet gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen ziet toe op de sloop van een stal en de realisatie van 1 woning aan de Randerstraat 34a in Diepenveen. Daarnaast wordt een deel van een bestaande schuur gesloopt. De exacte hoogte van de te realiseren woning is nog niet bekend, maar in voorliggend onderzoek is uitgegaan van een hoogte van 9 meter.

In afbeelding 3.1 is de huidige situatie weergegeven. In afbeelding 3.2 is een situatieoverzicht van het te realiseren project weergegeven. Nummer 1 is de bestaande woning, nummer 2 is de schuur die deels wordt gesloopt en nummer 3 is de nieuw te realiseren woning die in de plaats komt van de te slopen stal.



Afbeelding 3.1 Overzicht van de huidige situatie (Bron: Google Maps)



Afbeelding 3.2 Overzicht van de te realiseren situatie (Bron: Marten)

3.2 Verkeersgegevens

Het projectgebied ligt binnen het geluidaandachtsgebied van de volgende gemeentelijke weg(en):

- Randerstraat
- Boxbergerweg

In de nabijheid van het projectgebied zijn daarnaast nog verschillende 30 km/uur wegen gesitueerd die mogelijk relevant zijn voor voorliggend onderzoek. In voorliggend geval hebben deze wegen echter een zeer lage intensiteit, waardoor ze akoestisch niet relevant worden geacht.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Deventer en zijn afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel Overijssel. Voor de Randerstraat zijn de intensiteiten uit het prognosejaar 2040 gebruikt.

In onderstaande tabel zijn de intensiteiten en voertuigverdeling per weg weergegeven. In bijlage 1 zijn de aangeleverde gegevens weergegeven.

Weg- en verkeersgegevens	Randerstraat	Boxbergerweg (50 km/uur)	Boxbergerweg (60 km/uur)
Etmaalintensiteit 2040 (prognose)	435	2.258	1.709
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,74/3,21/0,79	6,74/3,2/0,78	6,74/3,2/0,78
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	97,34/98,57/97,05	96,32/97,98/96,21	96,22/97,93/96,04
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1,43/0,79/1,47	2,78/1,54/2,77	2,7/1,48/2,69
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1,23/0,65/1,47	0,89,0,48/1,02	1,08/0,59/1,27
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	60 km/uur	50 km/uur	60 km/uur
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Tabel 4 Ingevoerde wegverkeersgegevens (Bron: Gemeente Deventer)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

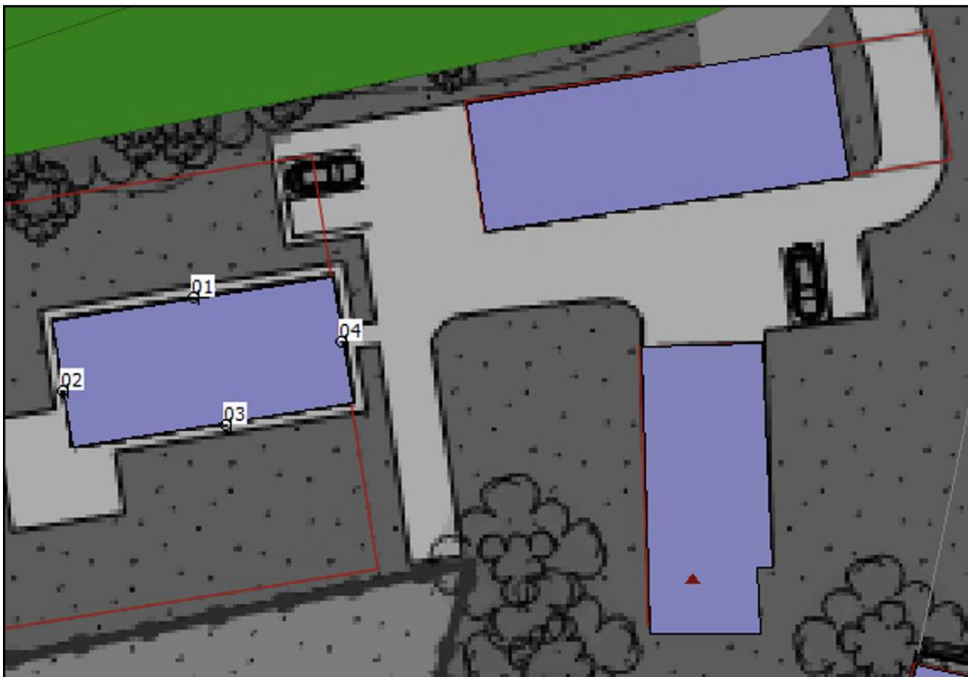
Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen, voornamelijk erven, is de bodemfactor 0,5 aangehouden. Verder zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid);
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- toetspunten op 2/3 hoogte per bouwlaag op de gevels van de woningen.

In bijlage 2 zijn de uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Het geluid van wegen

Om het geluid door de gemeentewegen op het geluidgevoelige gebouwen te bepalen zijn er in totaal 4 toetspunten geplaatst, waarbij voor de woningen op elke gevel één toetspunt is geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. De resultatentabellen zijn in bijlage 4 opgenomen.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Het geluid door de gemeentewegen bedraagt hoogstens 39 dB L_{den} . Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} uit het Bkl.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Randerstraat 34a in het noorden van Diepenveen. Het projectgebied valt onder de gemeente Deventer. Op het perceel wil initiatiefnemer een deel van de bestaande bebouwing slopen en een nieuwe woning en bijgebouw realiseren.

Het geluid als gevolg van de gemeentelijke wegen bedraagt hoogstens 39 dB L_{den} . Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl.

Dit betekent dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woning.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmal intensiteit (2040)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Randerstraat	6,74	3,21	0,78	60	DAB	435
LV	97,33	98,56	97,05			
MV	1,44	0,79	1,47			
ZV	1,23	0,65	1,47			

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmal intensiteit (2040)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Kieftenweg						Niet bekend
LV						
MV						
ZV						

Verkeersgegevens Boxbergenweg ten zuiden van Randerstraat 2040

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Etmalintensiteit
Uurintensiteit [%]	6,74	3,20	0,78	99,92	2257,48
Motorfietsen [%]	--	--	--		
Lichte mv'tg [%]	96,32	97,98	96,21		
Middelzware mv'tg [%]	2,78	1,54	2,77		
Zware mv'tg [%]	0,89	0,48	1,02		
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00		

OK Annuleren Help

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Invoertype **Intensiteit**

Plafondcorrectie van toepassing Bronhoogte [m] 0,75

Plafondcorrectie waarde 1,5 Hellingcorrectie [%] 0,00

Wegdektype W0 - Referentiewegdek

Snelheid per categorie	Dag	Avond	Nacht
Motorfietsen	50	50	50
Lichte mv'tg	50	50	50
Middelzware mv'tg	50	50	50
Zware mv'tg	50	50	50

OK Annuleren Help

Verkeersgegevens Boxbergenweg ten noorden van Randerstraat 2040

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Etmalintensiteit
Uurintensiteit [%]	6,74	3,20	0,78	99,92	1708,24
Motorfietsen [%]	--	--	--		
Lichte mv'tg [%]	96,22	97,93	96,04		
Middelzware mv'tg [%]	2,70	1,48	2,69		
Zware mv'tg [%]	1,08	0,59	1,27		
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00		

OK Annuleren Help

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Invoertype **Intensiteit**

Plafondcorrectie van toepassing Bronhoogte [m] 0,75

Plafondcorrectie waarde 1,5 Hellingcorrectie [%] 0,00

Wegdektype W0 - Referentiewegdek

Snelheid per categorie	Dag	Avond	Nacht
Motorfietsen	60	60	60
Lichte mv'tg	60	60	60
Middelzware mv'tg	60	60	60
Zware mv'tg	60	60	60

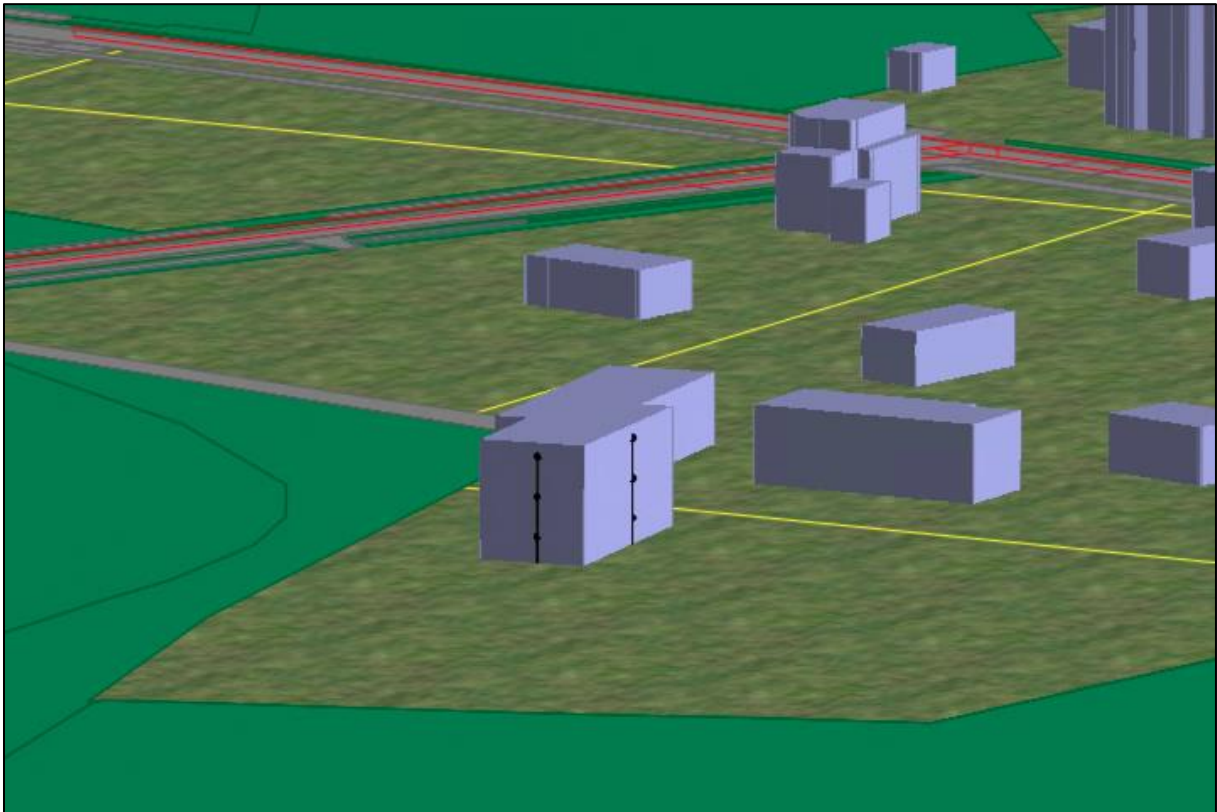
OK Annuleren Help

Bijlage 2 Rekenmodel

21 feb 2025, 12:18



3D weergave



Bijlage 3 Itemeigenschappen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Randerstraat 34a, Diepenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W
RST01	Randerstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
BBW01	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
BBW02	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Randerstraat 34a, Diepenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
RST01	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
BBW01	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
BBW02	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Randerstraat 34a, Diepenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
RST01	60	60	--	60	60	60	--	435,80	6,74	3,21	0,79
BBW01	60	60	--	60	60	60	--	1709,00	6,74	3,20	0,78
BBW02	50	50	--	50	50	50	--	2258,00	6,74	3,20	0,78

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Randerstraat 34a, Diepenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
RST01	--	--	--	--	--	97,34	98,57	97,05	--	1,43	0,79	1,47	--
BBW01	--	--	--	--	--	96,22	97,93	96,04	--	2,70	1,48	2,69	--
BBW02	--	--	--	--	--	96,32	97,98	96,21	--	2,78	1,54	2,77	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Randerstraat 34a, Diepenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
RST01	1,23	0,65	1,47	--	--	--	--	--	28,59	13,79	3,34	--	0,42
BBW01	1,08	0,59	1,27	--	--	--	--	--	110,83	53,56	12,80	--	3,11
BBW02	0,89	0,48	1,02	--	--	--	--	--	146,59	70,80	16,94	--	4,23

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Randerstraat 34a, Diepenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
RST01	0,11	0,05	--	0,36	0,09	0,05	--	65,62	74,49	81,52
BBW01	0,81	0,36	--	1,24	0,32	0,17	--	71,73	80,64	87,68
BBW02	1,11	0,49	--	1,35	0,35	0,18	--	72,36	80,48	87,68

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Randerstraat 34a, Diepenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
RST01	89,07	95,45	90,58	82,23	71,05	62,04	70,86	77,90	85,29	92,09
BBW01	95,28	101,44	96,55	88,28	77,21	68,07	76,92	83,97	91,40	98,05
BBW02	94,64	100,22	95,41	87,46	76,60	68,77	76,75	84,04	90,89	96,84

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Randerstraat 34a, Diepenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
RST01	87,27	78,80	67,48	56,41	65,29	72,32	79,91	86,18	81,29	72,97
BBW01	93,22	84,79	73,54	62,44	71,35	78,39	86,01	92,11	87,21	78,95
BBW02	92,06	83,93	72,87	63,05	71,18	78,36	85,35	90,88	86,07	78,13

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Randerstraat 34a, Diepenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
RST01	61,82	--	--	--	--	--	--	--	--
BBW01	67,90	--	--	--	--	--	--	--	--
BBW02	67,28	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Iteigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Randerstraat 34a, Diepenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Woning 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
02	Woning 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
03	Woning 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
04	Woning 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Randerstraat 34a, Diepenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
01		--	Ja
02		--	Ja
03		--	Ja
04		--	Ja

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Randerstraat 34a, Diepenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Randerstraat 34a, Diepenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Randerstraat 34a, Diepenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
 V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Randerstraat 34a, Diepenveen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
 V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Randerstraat 34a, Diepenveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Randerstraat 34a, Diepenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
 V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Randerstraat 34a, Diepenveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
01	Woning 1	6,00	0,00	Relatief							
02	Woning 2	5,50	0,00	Relatief							
03	Woning 3	9,00	0,00	Relatief							
3197		5,38	0,00	Relatief							
3738		5,69	0,00	Relatief							
3739		3,15	0,00	Relatief							
3741		8,91	0,00	Relatief							
3742		3,11	0,00	Relatief							
3743		7,04	0,00	Relatief							
3744		4,16	0,00	Relatief							
3745		4,26	0,00	Relatief							
3751		7,58	0,00	Relatief							
3752		4,21	0,00	Relatief							
3796		6,33	0,00	Relatief							
4004		9,16	0,00	Relatief							
4401		3,06	0,00	Relatief							
4403		4,21	0,00	Relatief							
4478		3,87	0,00	Relatief							
4480		3,44	0,00	Relatief							
4545		10,68	0,00	Relatief							
4556		5,42	0,00	Relatief							
4873		8,66	0,00	Relatief							
4881		7,59	0,00	Relatief							
4892		4,21	0,00	Relatief							
4911		4,67	0,00	Relatief							
4917		7,61	0,00	Relatief							
4919		6,59	0,00	Relatief							
4920		5,78	0,00	Relatief							
6316		10,73	0,00	Relatief							
6318		7,53	0,00	Relatief							
6319		9,66	0,00	Relatief							
6320		8,96	0,00	Relatief							
6321		3,54	0,00	Relatief							
6322		8,05	0,00	Relatief							
6323		7,06	0,00	Relatief							
6407		8,96	0,00	Relatief							
6598		4,85	0,00	Relatief							
6599		5,15	0,00	Relatief							
6600		8,21	0,00	Relatief							
6601		3,87	0,00	Relatief							
6602		7,51	0,00	Relatief							
6603		8,04	0,00	Relatief							
6607		6,07	0,00	Relatief							
6609		5,93	0,00	Relatief							
6610		6,04	0,00	Relatief							
6611		4,86	0,00	Relatief							
6612		4,46	0,00	Relatief							
6613		4,59	0,00	Relatief							
6614		2,45	0,00	Relatief							
6615		6,29	0,00	Relatief							
6616		6,87	0,00	Relatief							
6618		12,24	0,00	Relatief							
6619		4,56	0,00	Relatief							
6620		7,29	0,00	Relatief							
6622		4,39	0,00	Relatief							
6623		6,01	0,00	Relatief							
6624		4,65	0,00	Relatief							
6625		4,63	0,00	Relatief							
9848		5,09	0,00	Relatief							
9850		2,01	0,00	Relatief							
9852		5,29	0,00	Relatief							
10174		5,77	0,00	Relatief							
10194		12,21	0,00	Relatief							

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
 V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Randerstraat 34a, Diepenveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
01	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3197	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3738	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3739	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3741	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3742	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3743	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3744	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3745	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3751	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3752	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3796	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4004	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4401	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4403	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4478	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4480	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4545	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4556	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4873	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4881	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4892	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4911	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4917	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4919	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4920	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6316	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6318	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6319	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6320	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6321	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6322	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6323	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6407	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6598	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6599	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6600	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6601	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6602	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6603	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6607	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6609	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6610	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6611	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6612	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6613	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6614	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6615	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6616	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6618	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6619	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6620	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6622	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6623	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6624	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6625	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9848	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9850	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9852	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10174	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10194	0	0 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Randerstraat 34a, Diepenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.	8k
01		0,80
02		0,80
03		0,80
3197		0,80
3738		0,80
3739		0,80
3741		0,80
3742		0,80
3743		0,80
3744		0,80
3745		0,80
3751		0,80
3752		0,80
3796		0,80
4004		0,80
4401		0,80
4403		0,80
4478		0,80
4480		0,80
4545		0,80
4556		0,80
4873		0,80
4881		0,80
4892		0,80
4911		0,80
4917		0,80
4919		0,80
4920		0,80
6316		0,80
6318		0,80
6319		0,80
6320		0,80
6321		0,80
6322		0,80
6323		0,80
6407		0,80
6598		0,80
6599		0,80
6600		0,80
6601		0,80
6602		0,80
6603		0,80
6607		0,80
6609		0,80
6610		0,80
6611		0,80
6612		0,80
6613		0,80
6614		0,80
6615		0,80
6616		0,80
6618		0,80
6619		0,80
6620		0,80
6622		0,80
6623		0,80
6624		0,80
6625		0,80
9848		0,80
9850		0,80
9852		0,80
10174		0,80
10194		0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
 V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Randerstraat 34a, Diepenveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
10197		8,37	0,00	Relatief							
10206		2,76	0,00	Relatief							
10208		3,15	0,00	Relatief							
10210		6,64	0,00	Relatief							
10211		6,79	0,00	Relatief							
10212		4,71	0,00	Relatief							
10240		4,15	0,00	Relatief							
10784		8,68	0,00	Relatief							
12285		3,34	0,00	Relatief							
12286		4,67	0,00	Relatief							
12292		4,88	0,00	Relatief							
12293		2,77	0,00	Relatief							
12307		0,23	0,00	Relatief							
12310		4,56	0,00	Relatief							
12311		3,91	0,00	Relatief							
12312		4,21	0,00	Relatief							
12791		5,00	0,00	Relatief							
12800		8,79	0,00	Relatief							
13565		9,15	0,00	Relatief							
13584		4,09	0,00	Relatief							
13599		5,54	0,00	Relatief							
13609		2,83	0,00	Relatief							
13610		6,04	0,00	Relatief							
13628		8,93	0,00	Relatief							
13633		2,94	0,00	Relatief							
13635		8,53	0,00	Relatief							
13636		8,85	0,00	Relatief							
13637		10,47	0,00	Relatief							
13639		0,32	0,00	Relatief							
19941		8,44	0,00	Relatief							
19942		2,22	0,00	Relatief							
19984		8,57	0,00	Relatief							
19989		-0,13	0,00	Relatief							
20237		8,38	0,00	Relatief							
20245		6,88	0,00	Relatief							
21586		8,48	0,00	Relatief							
21588		7,29	0,00	Relatief							
21599		6,98	0,00	Relatief							
21600		3,93	0,00	Relatief							
21601		2,67	0,00	Relatief							
22143		7,53	0,00	Relatief							
22173		5,28	0,00	Relatief							
22175		7,31	0,00	Relatief							
22183		7,16	0,00	Relatief							
22215		6,07	0,00	Relatief							
22216		6,32	0,00	Relatief							
22220		6,05	0,00	Relatief							
22228		6,66	0,00	Relatief							
22229		3,36	0,00	Relatief							
23797		6,44	0,00	Relatief							
23798		5,36	0,00	Relatief							
23801		6,83	0,00	Relatief							
23808		5,26	0,00	Relatief							
23821		7,43	0,00	Relatief							
23826		8,72	0,00	Relatief							
23827		3,73	0,00	Relatief							
23830		6,48	0,00	Relatief							
23831		4,31	0,00	Relatief							
23833		4,05	0,00	Relatief							
23835		7,23	0,00	Relatief							
23836		6,44	0,00	Relatief							
23837		6,57	0,00	Relatief							
23838		6,66	0,00	Relatief							

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
 V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Randerstraat 34a, Diepenveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
10197	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10206	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10208	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10210	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10211	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10212	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10240	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10784	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12285	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12286	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12292	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12293	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12307	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12310	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12311	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12312	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12791	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12800	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13584	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13599	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13609	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13610	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13628	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13635	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13637	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13639	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19941	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19942	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19984	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19989	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20237	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20245	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21586	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21588	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21599	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21600	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21601	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22143	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22173	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22175	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22183	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22215	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22216	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22220	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22228	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22229	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23797	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23798	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23801	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23808	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23821	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23826	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23827	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23830	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23831	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23833	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23835	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23836	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23837	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23838	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Randerstraat 34a, Diepenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.	8k
10197	0,80	
10206	0,80	
10208	0,80	
10210	0,80	
10211	0,80	
10212	0,80	
10240	0,80	
10784	0,80	
12285	0,80	
12286	0,80	
12292	0,80	
12293	0,80	
12307	0,80	
12310	0,80	
12311	0,80	
12312	0,80	
12791	0,80	
12800	0,80	
13565	0,80	
13584	0,80	
13599	0,80	
13609	0,80	
13610	0,80	
13628	0,80	
13633	0,80	
13635	0,80	
13636	0,80	
13637	0,80	
13639	0,80	
19941	0,80	
19942	0,80	
19984	0,80	
19989	0,80	
20237	0,80	
20245	0,80	
21586	0,80	
21588	0,80	
21599	0,80	
21600	0,80	
21601	0,80	
22143	0,80	
22173	0,80	
22175	0,80	
22183	0,80	
22215	0,80	
22216	0,80	
22220	0,80	
22228	0,80	
22229	0,80	
23797	0,80	
23798	0,80	
23801	0,80	
23808	0,80	
23821	0,80	
23826	0,80	
23827	0,80	
23830	0,80	
23831	0,80	
23833	0,80	
23835	0,80	
23836	0,80	
23837	0,80	
23838	0,80	

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Randerstraat 34a, Diepenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
23839		6,43	0,00	Relatief							
23851		4,33	0,00	Relatief							

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Randerstraat 34a, Diepenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
23839	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23851	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Randerstraat 34a, Diepenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.	8k
23839		0,80
23851		0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Randerstraat 34a, Diepenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente
RS34a	Randerstraat 34a							0			

Bijlage 3 Iteimeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Randerstraat 34a, Diepenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Wijk	Functie	BAGid	pand	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag	Min
RS34a						0,00	0,00	0,00	500,00	500,00		0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Randerstraat 34a, Diepenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Dag Max	Avond Min	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min
RS34a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Randerstraat 34a, Diepenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	24u max
RS34a	0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
V1 11-07-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Randerstraat 34a, Diepenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
		0,00	0,00	Relatief			

Bijlage 4 Resultatentabellen

Bijlage 4 Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluid door wegen Diepenveen, Randerstraat 34
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Woning 3	2,00	33,92
01_B	Woning 3	5,00	35,14
01_C	Woning 3	8,00	37,51
02_A	Woning 3	2,00	26,82
02_B	Woning 3	5,00	27,32
02_C	Woning 3	8,00	27,84
03_A	Woning 3	2,00	27,58
03_B	Woning 3	5,00	28,46
03_C	Woning 3	8,00	31,65
04_A	Woning 3	2,00	34,58
04_B	Woning 3	5,00	35,36
04_C	Woning 3	8,00	38,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen