



## Berekening geluidbelasting (indicatief) op hoogte begane grond 1,5 meter

### Standaardberekening

**Verkeersgegevens:**

	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	149,90	82,45	13,53
Snelheid personenwagens (km/h)	30	30	30
Lichte vrachtwagens per uur	3,19	1,43	0,37
Zware vrachtwagens per uur	1,26	0,57	0,11
Snelheid zwaar verkeer (km/h)	30	30	30
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband		

**Omgevingskenmerken:**

Hoogte weg [m]	0
Horizontale afstand tot midden van weg [m]	20
Hoogte van waarnemer [m]	1,5
Zichthoek (1,27 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0,8
Fractie reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0,5
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde [m]	50
Hoogte van reflecterend oppervlak [m]	0
Afstand tot kruispunt [m] (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde [m] (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel [m] (0=geen drempel)	0

**Resultaten:**

Berekende geluidniveau in **Lden (dB)**: 45,187  
Berekende geluidniveau in **Lnight (dB)**: 34

Geluidbelasting van Oerdijk op hoogte 1,5 meter:  $L_{den}$  :45 dB

## Berekening geluidbelasting (indicatief) op hoogte 1<sup>e</sup> verdieping 4,5 meter

### Standaardberekening

**Verkeersgegevens:**

	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	149,90	82,45	13,53
Snelheid personenwagens (km/h)	30	30	30
Lichte vrachtwagens per uur	3,19	1,43	0,37
Zware vrachtwagens per uur	1,26	0,57	0,11
Snelheid zwaar verkeer (km/h)	30	30	30
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband		

**Omgevingskenmerken:**

Hoogte weg [m]	0
Horizontale afstand tot midden van weg [m]	20
Hoogte van waarnemer [m]	4,5
Zichthoek (1,27 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0,8
Fractie reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0,5
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde [m]	50
Hoogte van reflecterend oppervlak [m]	0
Afstand tot kruispunt [m] (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde [m] (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel [m] (0=geen drempel)	0

**Resultaten:**

Berekende geluidniveau in **Lden (dB)**: 46,643  
Berekende geluidniveau in **Lnight (dB)**: 36

Geluidbelasting van Oerdijk op hoogte 4,5 meter:  $L_{den}$  :47 dB

### Conclusie

Aan standaardwaarde BKL voor gemeenteweg  $L_{den}$  : 53 dB wordt zowel op hoogte begane grond als op 1<sup>e</sup> verdieping ruim voldaan

Met minimale gevelwering 20 dB Besluit Bouwwerken Leefomgeving wordt ook voldaan aan binnen niveau  $L_{den}$  : 33 dB

### Geluidbelasting van de Korenkamp

De woning ligt ook in geluid aandachtgebied van de Korenkamp

Dit betreft een lokale ontsluitingsweg van een woonbuurt

In het verkeersmodel zijn voor deze weg geen verkeersintensiteiten opgenomen

Aannemelijk is wel dat die verkeersintensiteit ruim lager is dan de Oerdijk en met een

afstand van de woning van 15 meter tot deze weg ook ruim aan de standaardwaarde wordt voldaan

Een akoestisch onderzoek wegverkeer is voor dit plan niet nodig