

Schalkhaar, Kolkmansweg

Akoestisch onderzoek geluid wegverkeer
Gemeente Deventer



sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

info@sab.nl - www.sab.nl

Disclaimer tekst

Bij het samenstellen is de grootst mogelijke zorgvuldigheid nagestreefd. Toch kan de informatie in deze uitgave niet juist of onvolledig zijn.

De Opdrachtgever is hiervoor niet aansprakelijk. Als u van mening bent dat er beeldmateriaal is gebruikt waarover u het beeldrecht heeft, neem dan contact op met de opdrachtgever via onze website of bovengenoemde adres.

Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen, in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

Samenvatting

Op het perceel aan de Kolkmansweg in Schalkhaar, welke kadastraal bekend staat als 'Diepenveen H 4214', was een gemeentewerf gevestigd. Het voornemen bestaat om het perceel te herontwikkelen, waarbij nieuwbouw in de vorm van ten hoogste 22 appartementen is beoogd. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de huidige juridisch-planologische kaders. Om die reden is het doorlopen van een planologische procedure noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te maken. In het kader van deze procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Voor voorliggende ontwikkeling liggen enkel gemeentewegen van de gemeente Deventer nabij.

Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken, zijn de volgende conclusies getrokken:

Gemeentewegen

Als gevolg van de omliggende gemeente- en waterschapswegen tezamen wordt de standaardwaarde van 53 dB L_{den} niet overschreden. De maximale geluidbelasting bedraagt 46 dB L_{den} . Er wordt voldaan aan het Bkl en aan het gemeentelijke beleid.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Ligging besluitgebied	4
1.3	Kaartbeeld	5
1.4	Doel van het onderzoek	6
2	Wet- en regelgeving	7
2.1	Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen	7
2.2	Gecumuleerd geluid	9
2.3	Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)	10
2.4	Gemeentelijk beleid	10
2.5	Rekenmethodieken	10
3	Onderzoeksgegevens	11
3.1	Selectie van geluidsbronnen	11
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	11
4	Onderzoek	14
4.1	Toetsingskader	14
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	14
4.3	Geluidbelastingen	15
5	Conclusie	16

Bijlagen

Bijlage A: Kaartbeeld omgevingsplan

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

1 Inleiding

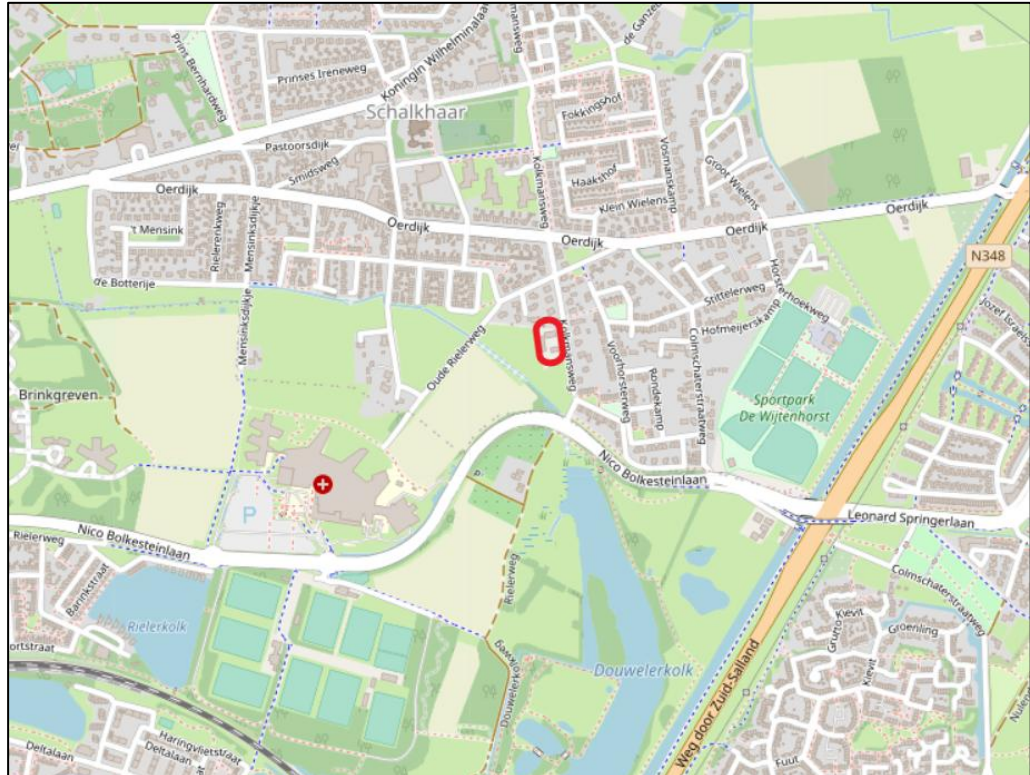
1.1 Aanleiding

Op het perceel aan de Kolkmansweg in Schalkhaar, welke kadastraal bekend staat als 'Diepenveen H 4214', was een gemeentewerf gevestigd. Het voornemen bestaat om het perceel te herontwikkelen, waarbij nieuwbouw in de vorm van ten hoogste 22 appartementen is beoogd.

Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende omgevingsplan. Om die reden is het wijzigen van het omgevingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In dit kader is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging besluitgebied

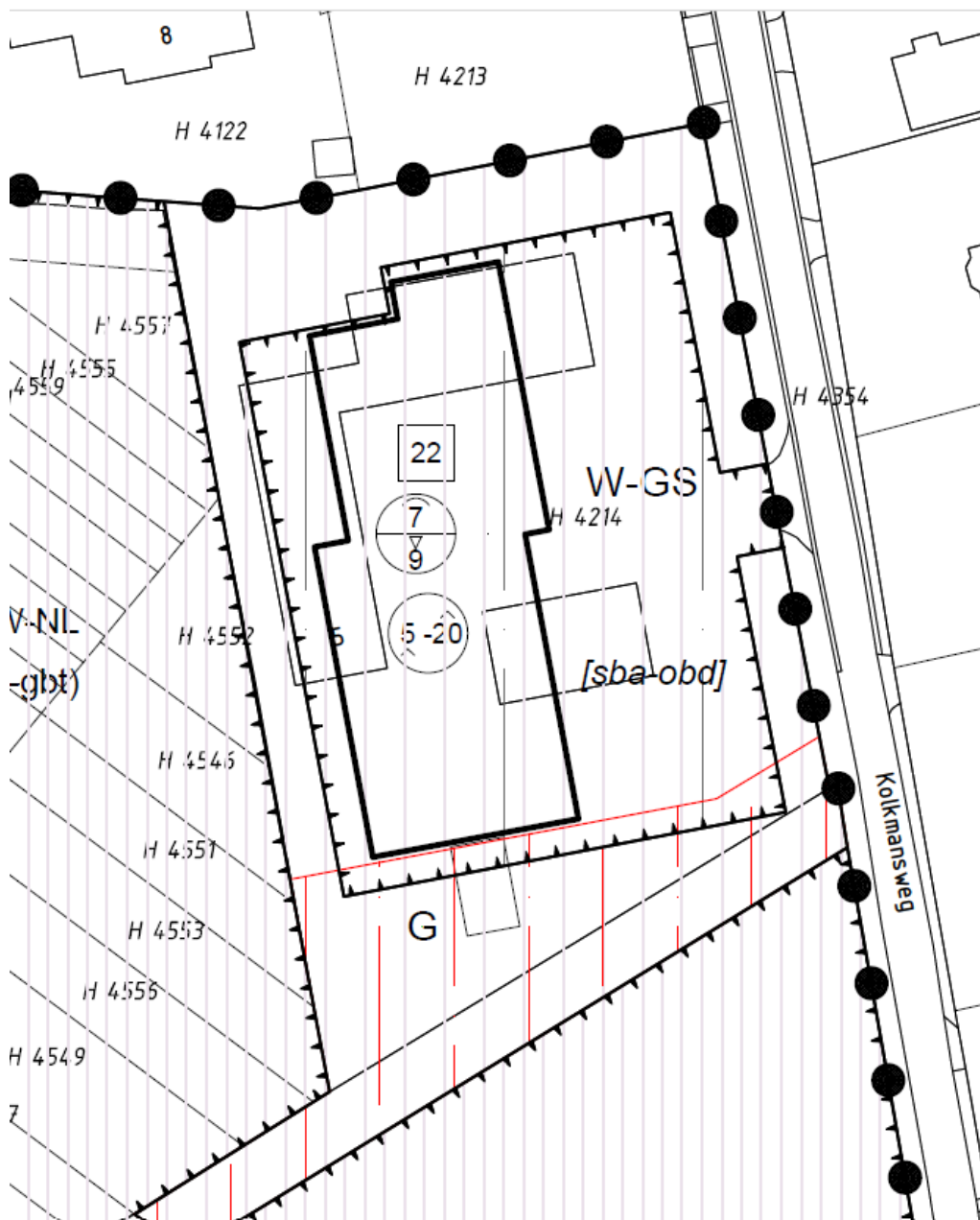
Het besluitgebied bevindt zich ten noordoosten van het Deventer Ziekenhuis in de provincie Overijssel en grenst aan de 30 km/uur weg Kolkmansweg. Daarnaast ligt in de nabijheid de 50 km/uur weg Nico Bolkesteinlaan, en de volgende 30 km/uur wegen: Wijtenhorstweg, Voorhorsterweg, en de Van der Wijcklaan. Op grotere afstand is ten oosten van het plangebied de N348 gelegen.



Globale ligging plangebied (rode ovaal)

1.3 Kaartbeeld

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van het kaartbeeld vanuit de omgevingsplanwijziging voor onderhavige ontwikkeling. Het kaartbeeld is tevens opgenomen in bijlage A.



Kaartbeeld Omgevingsplan Kolkmansweg Schalkhaar (d.d. 09-01-2025)

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens afdeling 3.5 'geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen' uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) akoestisch onderzoek plaatsvinden wanneer geluidgevoelige gebouwen geheel of gedeeltelijk binnen een geluidaanachtsgebied komen te liggen (artikel 3.18). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van de ter plaatse aanwezige geluidaanachtsgebieden van omliggende wegen. Dit maakt het mogelijk een veilige en gezonde fysieke leefomgeving te bereiken en in stand te houden.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

2.1.1 Geluidaanbachtgebieden

Geluidaanbachtgebieden geven aan binnen welke zone de geluidnormering (de standaardwaarde) overschreden zou kunnen worden. Een nieuw geluidgevoelig gebouw¹ binnen een aanbachtgebied dient daarmee te worden onderzocht op mogelijke overschrijdingen. Ook bij een veranderde akoestische situatie voor bestaande geluidgevoelige gebouwen kan onderzoek nodig zijn. De bepaling van een geluidaanbachtgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidproductieplafond (GPP) is vastgesteld wordt gebruik gemaakt van de gegevens bij vaststelling daarvan. Wanneer er voor een bron geen GPP is vastgesteld wordt voor die bron uitgegaan van de gegevens welke als basis dienen voor vastlegging van de basisgeluidemissie (BGE), het referentieniveau van het geluid door lokale (spoor)wegen. Conform artikel 11.47 van het Bkl dient het verschil tussen de BGE en de geluidemissie gemonitord te worden voor wegen met een verkeersintensiteit van 4.500 of meer motorvoertuigen per etmaal en lokale spoorwegen, maar het is ook mogelijk om voor wegen met een lagere intensiteit het verkeer te schatten.

Een GPP geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt. Met een GPP bewaakt het bevoegd gezag het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein. Bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaanbachtgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het GPP. De breedte van het aanbachtgebied wordt bepaald op basis van een gridberekening, uitgevoerd zoals beschreven in de Omgevingsregeling. De rekenafstand van de gridberekening bedraagt, per bron: 5.000 meter voor rijkswegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds; 3.500 meter voor provinciale wegen met geluidproductieplafonds; en 1.500 meter voor wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds. Voor een gezoneerd industrieterrein bestaat er geen maximale rekenafstand. Het geluidaanbachtgebied beslaat vervolgens een contour die gelijk is aan de standaardwaarde van de bron waarvoor de berekening uitgevoerd wordt.

De geluidaanbachtgebieden van een locatie worden beschikbaar gesteld in de Centrale voorziening geluid gegevens (CVGG), echter op datum van schrijven zijn de geluidaanbachtgebieden nog niet bekend. Daarom wordt bij het bepalen van de te beoordelen lokale (spoor)wegen gebruik gemaakt van art. 17.5 Omgevingsregeling. Dit artikel betreft het overgangsrecht voor geluidaanbachtgebieden voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Hierin is bepaald dat (tot het vaststellen van de gegevens voor de basisgeluidemissie) de volgende

¹ Een (gedeelte van een) gebouw met een woonfunctie, onderwijsfunctie, gezondheidszorgfunctie met bedgebied of kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties hiervan (art. 3.21, Bkl). Door de aanwijzing in het Bbl zijn de volgende gebouwen geen gebouw met woonfunctie: gevangenissen, hotels, asielzoekerscentra en recreatiewoningen.

geluidaanbachtgebieden gelden, waarbij aan weerszijden vanaf de rand van de weg of buitenste spoorstaaf van de spoorweg wordt gemeten:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder, geldt 100 meter;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 meter en
- voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken en een spoorweg bestaande uit drie of meer sporen geldt 350 meter.

Hierbij geldt tevens dat wanneer een spoorweg is verweven met een gemeenteweg, het totaal aantal sporen of rijstroken wordt beschouwd. Voor provinciale en rijks(spoor)wegen worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd.

2.1.2 **Standaard- en grenswaarde**

De standaardwaarde heeft als doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. Maar ook voor het aspect geluid geldt dat wordt gekeken naar een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De aanvaardbaarheid van zowel geluidbelasting als geluidhinder is afhankelijk van de planologische context; in een woonwijk worden andere geluidniveaus aangetroffen en verwacht dan in een bruisend stadscentrum. Een overschrijding van de standaardwaarden kan daarmee door het bevoegd gezag acceptabel worden geacht en hoeft geen obstakel te zijn, zolang gemotiveerd kan worden dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Wel geldt dat in het Bkl een grenswaarde is opgenomen waarboven er doorgaans geen aanvaardbaar geluidniveau kan bestaan. Bij een geluidbelasting boven deze grenswaarde is de ontwikkeling niet zonder meer mogelijk.

Navolgende tabel toont de standaard- en grenswaarde per geluidbronsort in dB L_{den} . Dit is een maat ter bepaling van het gemiddelde geluid op een locatie over alle perioden van de dag (van 07:00 tot 19:00 uur, van 19:00 tot 23:00 en van 23:00 tot 07:00) binnen één jaar zoals omschreven in bijlage I, onder de richtlijn omgevingslawaai (Bkl, bijlage I).

Standaard- en grenswaarden op geluidgevoelige gebouwen uit tabel 5.78t&u van het Bkl

Geluidbronsorten	Standaardwaarde in dB L_{den}	Grenswaarde in dB L_{den}
Hoofd- en lokale spoorwegen	55	65
Rijkswegen en provinciale wegen	50	60
Gemeente- en waterschapswegen	53	70
Industrieterreinen	50	55
	40 L_{night}	45 L_{night}

Hierbij wordt per geluidbronsort gelijktijdig getoetst aan alle relevante bronnen die ertoe behoren, de gecumuleerde waarde wordt beoordeeld. Gezien de standaardwaarde en de grenswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de standaardwaarde

In deze situatie zijn volgens het Bkl geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige gebouwen te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager dan of gelijk aan de standaardwaarde is. Wanneer er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, technische of financiële aard, kan voor de geluidgevoelige gebouwen een hogere waarde worden toegestaan. Daarnaast is het bestaan van een geluidluwe gevel van belang om de gezondheid te beschermen indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan (art. 5.78ab, Bkl). Voor het toestaan van hogere waarden kan de gemeente in het omgevingsplan extra voorwaarden stellen. Tevens dient het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl) ter bepaling van de karakteristieke geluidwering.

Een geluidbelasting hoger dan de grenswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige gebouwen in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan of gelijk aan de grenswaarde. Hier dient eveneens het gecumuleerde geluid te worden beoordeeld (art. 5.78ab, Bkl) en het gezamenlijk geluid te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl).

2.2 Gecumuleerd geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde zoals weergegeven in paragraaf 2.1.2 dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld. Dit wordt berekend door het cumuleren van de geluidbronnen van de ter plaatse geldende geluidaanvalgebieden (weg, spoorweg, industrieterrein). Daarnaast worden de volgende geluidbronnen hier bij opgeteld:

- een luchthaven, wanneer het geluidgevoelig gebouw zich binnen de 48 dB L_{den} geluidcontour bevindt (of anders de 20 Kosteneenheden geluidcontour);
- een windturbine of windpark, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 43 dB L_{den} veroorzaakt op het geluidgevoelige gebouw;
- een civiele of militaire buitenschietsbaan of militairspringterrein op een industrieterrein, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 50 dB $B_{S,dan}$ veroorzaken op het geluidgevoelig gebouw.

De regels voor het komen tot een gecumuleerd geluid staan omschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Hierbij wordt geluid van elke bronsoort (weg, spoor, industrieterrein, windturbine en schietbaan) aan de hand van de hinderlijkheid van het geluid van desbetreffende bron genormaliseerd naar het geluid vanwege wegen. De totale gecumuleerde geluidbelasting geeft daarmee inzicht in de hinderlijkheid van het ter plaatse aanwezige geluid. Het bevoegd gezag dient de aanvaardbaarheid van de geconstateerde geluidbelasting en daardoor veroorzaakte hinder te beoordelen. Indien

in het Omgevingsplan de hinderlijkheid nader wordt gekwalificeerd dient hieraan te worden getoetst.

2.3 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bbl. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt om de binnenwaarde van geluidgevoelige gebouwen te bepalen.

Bij een overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Het gezamenlijk geluid betreft de optelling van dezelfde geluidsbronnen als waarmee het gecumuleerde geluid wordt bepaald, maar zonder rekening te houden met de hinderlijkheid van het geluid.

Bij geluidgevoelige gebouwen waarop hogere waarden gelden dan de standaardwaarde (zoals weergegeven in paragraaf 2.1.1) is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bbl gewaarborgd wordt.

2.4 Gemeentelijk beleid

In het lokaal geldende omgevingsplan kan nader worden ingegaan op geluid door wegen, spoorwegen en/of industrieterreinen. De gemeente hanteerde onder de Wro het aanvullende gemeentelijk 'Wet geluidhinder – Beleidsregel Gemeente Deventer' (d.d. februari 2007) voor het toekennen van hogere grenswaarden. De gemeente Deventer heeft voorlopig nog geen geluidbeleid opgesteld onder de Omgevingswet. In dit beleid worden eisen gekoppeld aan het toekennen van hogere grenswaarden, maar de voorkeurgrenswaarde van de Wgh (48 dB) blijft ongewijzigd. In dit onderzoek wordt onder voorkeurgrenswaarde de standaardwaarde van 53 dB. Indien overschrijdingen van 53 dB plaatsvinden, wordt getoetst aan het gemeentelijk beleid.

2.5 Rekenmethodieken

De meet- en rekenmethoden voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeer, spoorverkeer, en industrieterreinen staan respectievelijk in bijlage IVe, bijlage IVf en bijlage IVh van de Omgevingsregeling en de Aanvullingsregeling geluid (AREG). Hierin wordt voorgeschreven hoe het equivalent geluidniveau moet worden berekend. Voor onderhavig rapport is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2023.3).

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Deventer en betreffen cijfers voor het prognosejaar 2040.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het besluitgebied. Onder het Bkl gelden geluidaandachtsgebieden ter vervanging van de voormalige geluidszones. Deze gebieden worden als fysiek geografisch gebied vastgelegd in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), waar deze op dit moment nog niet beschikbaar zijn. Totdat deze beschikbaar worden gesteld bestaat het geluidaandachtsgebied volgens artikel 17.5 van de Omgevingsregeling uit het gebied dat zich aan weerszijden van een lokale (spoor)weg uitstrekt tot de volgende afstanden, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- a. voor een weg van een of twee rijstroken met maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt 100 meter;
- b. voor een weg van een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u, of een spoorweg bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 meter;
- c. voor een weg van drie of meer rijstroken, of een spoorweg van drie of meer sporen, geldt 350 meter.

Als een spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt hierbij het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd. Voor provinciale en rijks(spoor)wegen worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd.

In dit geval zijn relevant: de 50 km/uur weg Nico Bolkesteinlaan, en de 30 km/uur wegen Kolkmansweg en Voorhorsterweg van belang. In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties worden de net verder gelegen dan 100 meter 30 km/uur-wegen Wijtenhorstweg en de Van der Wijcklaan tevens meegenomen in het onderzoek.

Volgens de CVGG ligt het besluitgebied buiten geluidaandachtsgebieden van Rijks-, provinciale en spoorwegen. De omgeving ligt tevens niet in de nabijheid van een gezoneerd industrieterrein. Er dienen zich geen andere akoestisch relevante geluidbronnen voor dan gemeentewegen.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Uitgangspunten wegverkeer

Snelheid

- Op de Nico Bolkesteinlaan geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.
- Op de overige wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Verharding

Op de Nico Bolkesteinlaan bestaat de wegverharding uit dichtasfaltbeton (DAB) en SMA 0/8. Op de wegen Kolkmansweg bestaat het wegdek uit klinkers in keperverband en dichtasfaltbeton. Op de Van der Wijcklaan bestaat het wegdek uit dichtasfaltbeton. Op alle andere wegvakken bestaat het wegdek uit klinkers in keperverband.

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van de gemeente Deventer. Het betreft hierbij prognosecijfers uit verkeersmodel voor het jaar 2040, deze zijn teruggerekend naar het jaar 2035, met als uitgangspunt een autonome groei van 1% gedurende deze periode. Voor de doodlopende 30 km/uur weg Kolkmansweg zijn geen verkeersgegevens beschikbaar gesteld; er is een worstcase aanname gemaakt voor de etmaalintensiteit, waarbij rekening is gehouden met de toekomstige woningen. De voertuig- en uurverdeling is gelijkgezet aan de verdelingen van de Voorhorsterweg. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Etmaalintensiteiten per weg(vak), inclusief projectbijdrage

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2035
Nico Bolkesteinlaan	Westen – Wijtenhorstweg	8.487
	Wijtenhorstweg - oosten	8.154
Wijtenhorstweg	Nico Bolkesteinlaan - Kolkmansweg	1.468
	Kolkmansweg - Voorhorsterweg	1.814
Voorhorsterweg	Wijtenhorstweg – Oude Rielierweg	327
Van der Wijcklaan	Voorhorsterweg - Colmschaterstraatweg	1.140
Kolkmansweg*	Wijtenhorstweg – Oude Rielierweg	300

**intensiteit op basis van aanname. Het betreft een doodlopende weg*

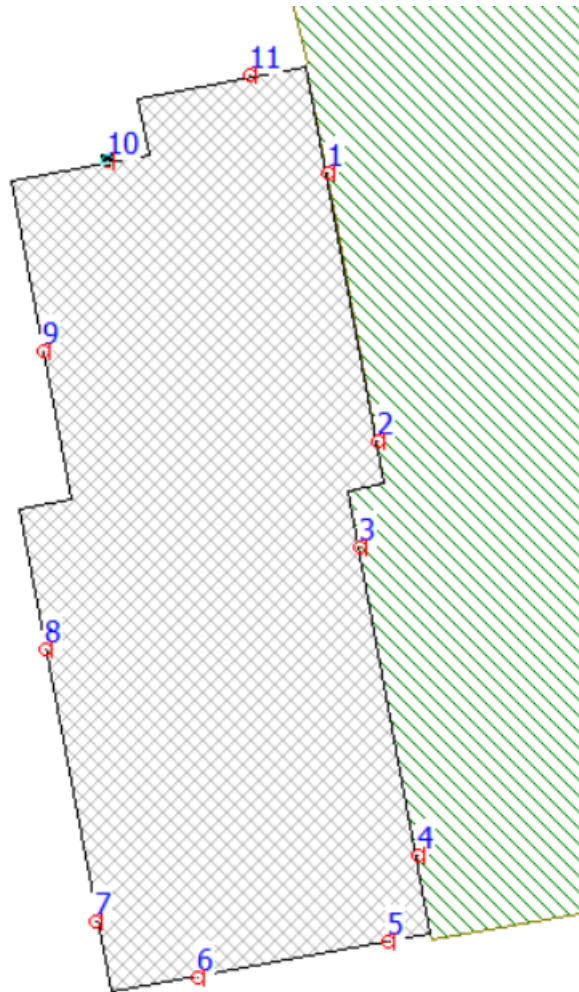
Voor voorliggende ontwikkeling liggen enkel gemeentewegen van de gemeente Deventer nabij.

3.2.2 Modelling Nico Bolkesteinlaan

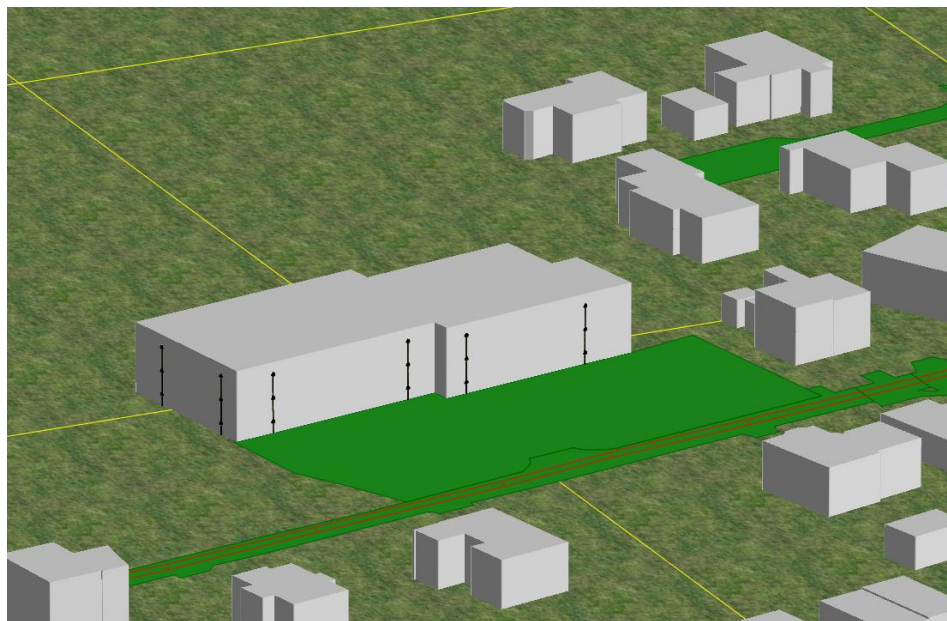
Langs de Nico Bolkesteinlaan ligt een grondwal, vanuit een worstcase benadering wordt deze niet meegenomen in de berekening. Wanneer er overschrijdingen vanwege deze weg zijn zal de grondwal alsnog toegepast worden.

3.2.3 Bebouwing en waarneemhoogten

Getoetst is op de randen van de bouwvlakken in het kaartbeeld (d.d. 09-01-2025) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. Het kaartbeeld is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. De parkeerruimte voor de ingang van het beoogde gebouwen is als hard (bodemfactor =0) gemodelleerd. De navolgende figuren op de volgende pagina tonen de genummerde toetspunten en het model met de 3D-weergave.



Nummering toetspunten



3D-weergave

4 Onderzoek

4.1 Toetsingskader

4.1.1 Rijksbeleid

Volgens het Bkl mag voor geluidgevoelige gebouwen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de standaardwaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde, wordt getoetst of dit het geval is voor alle gevels en of de geluidbelasting lager is dan de grenswaarde.

De standaardwaarde bedraagt 53 dB L_{den} voor gemeente- en waterschapswegen. De grenswaarde 70 dB L_{den} voor gemeente- en waterschapswegen. De onderzoeksresultaten worden weergegeven volgens onderstaande tabel.

Kleurcode	Betekenis
groen	geen belemmeringen, belasting onder de standaardwaarde
geel	overschrijding van de standaardwaarde, onder de grenswaarde
rood	overschrijding van de grenswaarde

Kleurcodering per geluidbelasting in relatie tot de normeringskaders uit het Bkl

4.1.2 Gemeentelijk beleid

Zoals gesteld onder paragraaf 2.4. wordt met het voldoen aan het Bkl automatisch voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

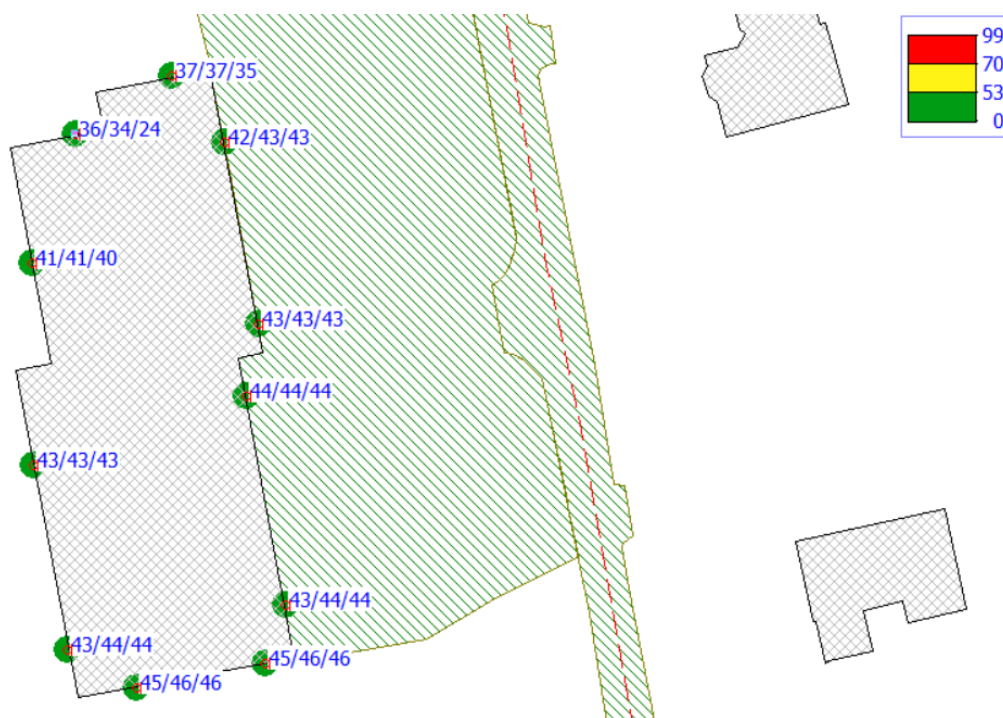
De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode uit de Omgevingsregeling. Conform de Omgevingsregeling wordt de geluidbelasting gecumuleerd getoetst per bronbeheerder. Indien er overschrijdingen van de standaardwaarde optreden dient de geluidbelasting van alle soorten geluid gecumuleerd beoordeeld en gezamenlijk bepaald te worden (art. 5.78ac en 5.78ad, Bkl). Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen, waarbij rekening wordt gehouden met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten van geluid. Het gezamenlijk geluid is het geluid van de verschillende soorten geluid zonder rekening te houden met hinderlijkheid. Als de geluidbelasting per bronbeheerder hoger is dan de standaardwaarde zal verder worden toegespitst op de overschrijding per bron om maatregelenonderzoek mogelijk te maken.

De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Geluidbronsoort: gemeente- en waterschapswegen

In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gemeente- en waterschapswegen. Voor voorliggende ontwikkeling liggen enkel gemeentewegen van de gemeente Deventer nabij.



Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de gemeente- en waterschapswegen

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de gemeentewegen er geen overschrijdingen plaatsvinden van de standaardwaarde. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 46 dB L_{den}, op de zuidgevel. Er wordt op alle toetspunten voldaan aan het Bkl.

5 Conclusie

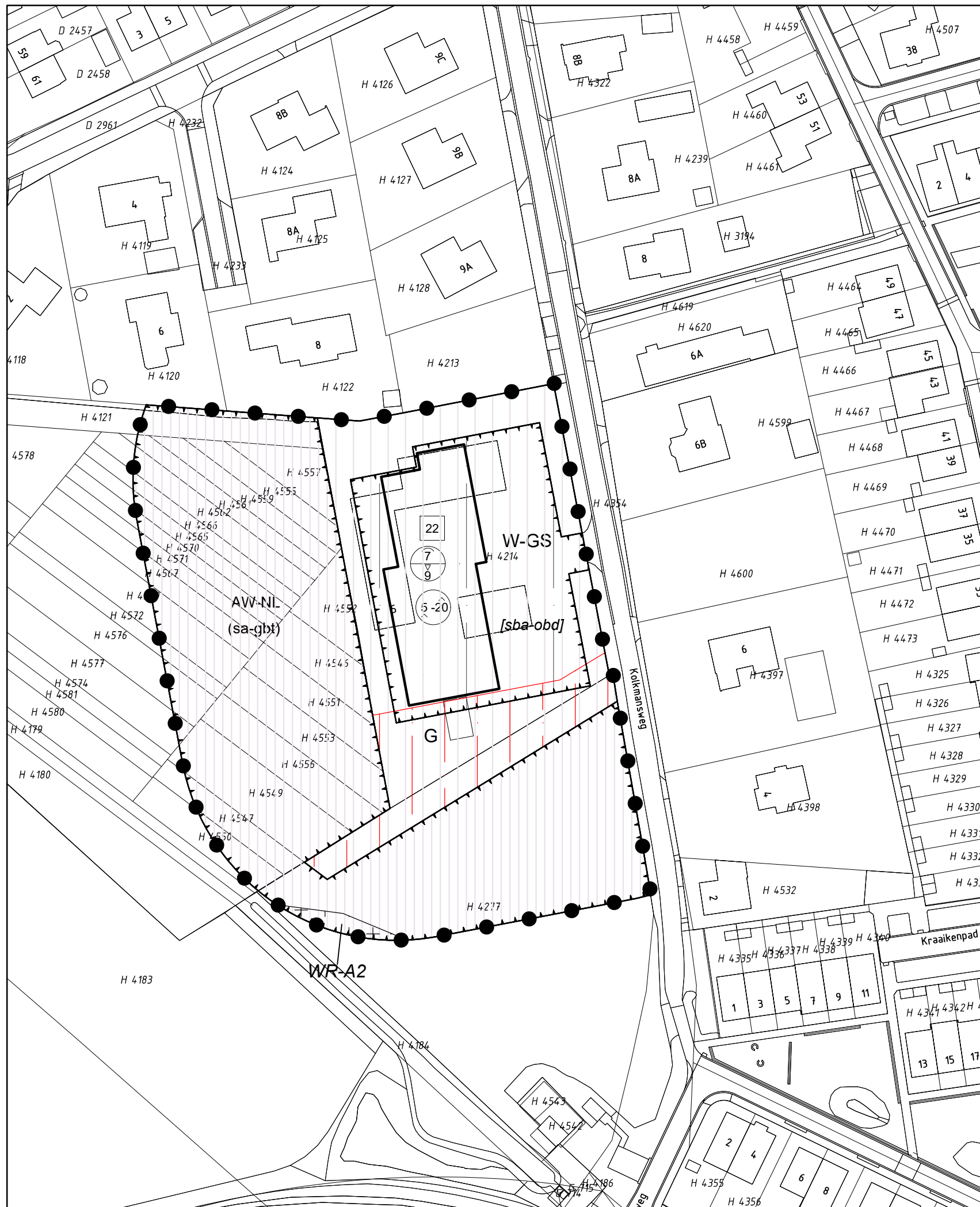
Voor voorliggende ontwikkeling liggen enkel gemeentewegen van de gemeente Deventer nabij.

Gemeentewegen

Als gevolg van de omliggende gemeente- en waterschapswegen tezamen wordt de standaardwaarde van 53 dB L_{den} niet overschreden. De maximale geluidbelasting bedraagt 46 dB L_{den} . Er wordt voldaan aan het Bkl en aan het gemeentelijke beleid.

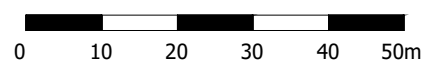
Bijlagen

Bijlage A: Kaartbeeld omgevingsplan



LEGENDA

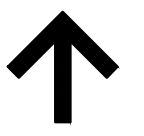
PLANGEBIED	
	plangebied
	BGT- en kadastrale gegevens
	Agrarisch met waarden - natuur- en landschapswaarden
	Groen
	Wonen - gestapeld
	Waarde - Archeologie - 2
	bouwvlak
	overige zone - doelgroepen woningbouw Kolkmanweg 5
	wetgevingzone - voorwaardelijke verplichting
	specifieke vorm van agrarisch - gewasbeschermingsmiddelen toegestaan
	specifieke bouwaanduiding - ondergeschikt bouwdeel
	maximum aantal wooneenheden
	maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)
	minimum dakhelling (graden), maximum dakhelling (graden)



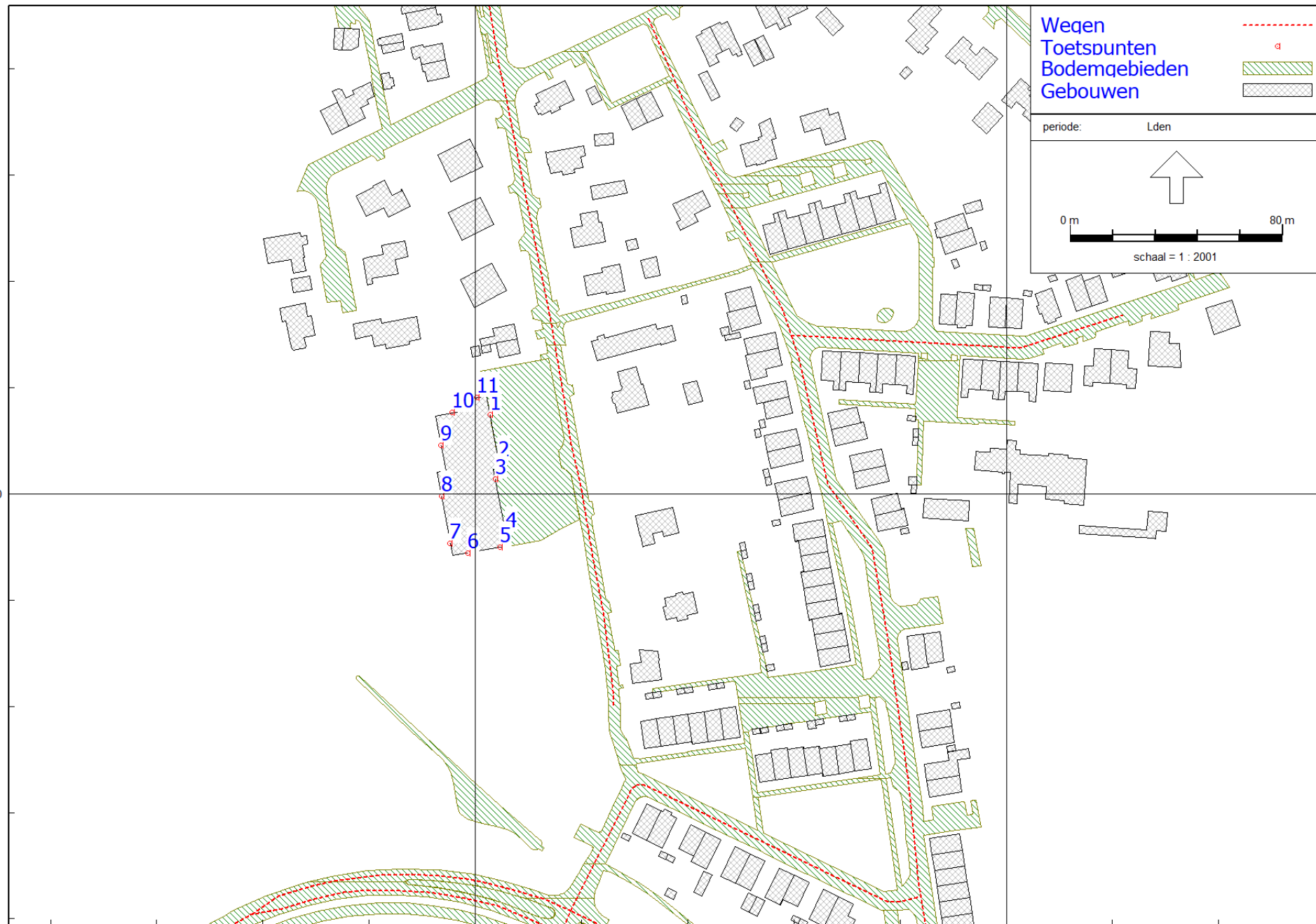
omgevingsplan TAM-Omgevingsplan Hoofdstuk 22j Kolkmanweg 5

schaal : 1 : 1000
 formaat : A3
 projectnummer : 220389.01
 bladnummer : 1
 aantal bladen : 1
 identificatiecode : NL.IMRO.0150.TAM010- OW01
 gemeente **Deventer**

datum : 09-01-2025
 datum ondergrond : 23-02-2023
 voorontwerp : -
 ontwerp : -
 vaststelling : -



Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel



Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer - versie rapport februari 2025
versie van schalkhaar - kolkmansweg - schalkhaar - kolkmansweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
Wijtenhors	Wijtenhorstweg	0,00	0,00	Relatief				0
Voorhorste	Voorhorsterweg	0,00	0,00	Relatief				0
Nico Bolk	Nico Bolkensteinlaan	0,00	0,00	Relatief				0
Nico Bolk	Nico Bolkensteinlaan	0,00	0,00	Relatief				0
Nico Bolk	Nico Bolkensteinlaan	0,00	0,00	Relatief				0
Nico Bolk	Nico Bolkensteinlaan	0,00	0,00	Relatief				0
Nico Bolk	Nico Bolkensteinlaan	0,00	0,00	Relatief				0
Nico Bolk	Nico Bolkensteinlaan	0,00	0,00	Relatief				0
Wijtenhors	Wijtenhorstweg	0,00	0,00	Relatief				0
Kolkmanswe	kolkmansweg doodlopend - aanname	0,00	0,00	Relatief				0
Van der Wi	Van der Wijcklaan	0,00	0,00	Relatief				0
Kolkmanswe	kolkmansweg doodlopend - aanname	0,00	0,00	Relatief				0

Bijlage C iteigenschappen

Model: geluid wegverkeer - versie rapport februari 2025
versie van schalkhaar - kolkmansweg - schalkhaar - kolkmansweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Wijtenhors	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Voorhorste	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Nico Bolk	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50
Nico Bolk	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50
Nico Bolk	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50
Nico Bolk	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50
Nico Bolk	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50
Wijtenhors	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Kolkmanswe	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Van der Wi	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Kolkmanswe	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30

Bijlage C iteigenschappen

Model: geluid wegverkeer - versie rapport februari 2025
versie van schalkhaar - kolkmansweg - schalkhaar - kolkmansweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Wijtenhors	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Voorhorste	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Nico Bolk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Nico Bolk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Nico Bolk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Nico Bolk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Nico Bolk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Wijtenhors	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Kolkmanswe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Van der Wi	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Kolkmanswe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Bijlage C iteigenschappen

Model: geluid wegverkeer - versie rapport februari 2025
 versie van schalkhaar - kolkmansweg - schalkhaar - kolkmansweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
Wijtenhors	1814,00	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--	97,23	97,76	96,79
Voorhorste	327,00	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	97,84	98,25	97,35
Nico Bolk	4244,00	6,72	3,39	0,74	--	--	--	--	--	96,69	98,13	95,83
Nico Bolk	8487,00	6,72	3,39	0,74	--	--	--	--	--	96,69	98,13	95,83
Nico Bolk	4244,00	6,72	3,39	0,74	--	--	--	--	--	96,69	98,13	95,83
Nico Bolk	8154,00	6,72	3,39	0,74	--	--	--	--	--	96,52	98,03	95,62
Nico Bolk	4076,00	6,72	3,39	0,74	--	--	--	--	--	96,52	98,03	95,62
Nico Bolk	4076,00	6,72	3,39	0,74	--	--	--	--	--	96,52	98,03	95,62
Wijtenhors	1814,00	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--	96,99	97,54	96,52
Kolkmanswe	300,00	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	97,84	98,25	97,35
Van der Wi	1140,00	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--	96,74	97,34	96,28
Kolkmanswe	300,00	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	97,84	98,25	97,35

Bijlage C iteigenschappen

Model: geluid wegverkeer - versie rapport februari 2025
 versie van schalkhaar - kolkmansweg - schalkhaar - kolkmansweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Wijtenhors	--	1,98	1,61	2,49	--	0,77	0,63	0,72	--	--	--	--	--
Voorhorste	--	1,97	1,60	2,47	--	0,19	0,15	0,18	--	--	--	--	--
Nico Bolk	--	2,72	1,55	3,35	--	0,59	0,31	0,82	--	--	--	--	--
Nico Bolk	--	2,72	1,55	3,35	--	0,59	0,31	0,82	--	--	--	--	--
Nico Bolk	--	2,72	1,55	3,35	--	0,59	0,31	0,82	--	--	--	--	--
Nico Bolk	--	2,84	1,63	3,50	--	0,64	0,34	0,89	--	--	--	--	--
Nico Bolk	--	2,84	1,63	3,50	--	0,64	0,34	0,89	--	--	--	--	--
Nico Bolk	--	2,84	1,63	3,50	--	0,64	0,34	0,89	--	--	--	--	--
Wijtenhors	--	2,06	1,67	2,59	--	0,95	0,78	0,89	--	--	--	--	--
Kolkmanswe	--	1,97	1,60	2,47	--	0,19	0,15	0,18	--	--	--	--	--
Van der Wi	--	2,09	1,70	2,62	--	1,17	0,96	1,10	--	--	--	--	--
Kolkmanswe	--	1,97	1,60	2,47	--	0,19	0,15	0,18	--	--	--	--	--

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer - versie rapport februari 2025
versie van schalkhaar - kolkmansweg - schalkhaar - kolkmansweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Wijtenhors	118,00	65,26	10,71	--	2,40	1,07	0,28	--	0,93	0,42
Voorhorste	21,40	11,86	1,94	--	0,43	0,19	0,05	--	0,04	0,02
Nico Bolk	275,76	141,18	30,10	--	7,76	2,23	1,05	--	1,68	0,45
Nico Bolk	551,45	282,33	60,18	--	15,51	4,46	2,10	--	3,36	0,89
Nico Bolk	275,76	141,18	30,10	--	7,76	2,23	1,05	--	1,68	0,45
Nico Bolk	528,88	270,98	57,70	--	15,56	4,51	2,11	--	3,51	0,94
Nico Bolk	264,38	135,45	28,84	--	7,78	2,25	1,06	--	1,75	0,47
Nico Bolk	264,38	135,45	28,84	--	7,78	2,25	1,06	--	1,75	0,47
Wijtenhors	117,70	65,11	10,68	--	2,50	1,11	0,29	--	1,15	0,52
Kolkmanswe	19,64	10,88	1,78	--	0,40	0,18	0,05	--	0,04	0,02
Van der Wi	73,78	40,84	6,70	--	1,59	0,71	0,18	--	0,89	0,40
Kolkmanswe	19,64	10,88	1,78	--	0,40	0,18	0,05	--	0,04	0,02

Bijlage C iteigenschappen

Model: geluid wegverkeer - versie rapport februari 2025
versie van schalkhaar - kolkmansweg - schalkhaar - kolkmansweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Wijtenhors	0,08	--	77,22	83,31	90,15	92,76	94,39	86,10	80,59
Voorhorste	--	--	69,43	75,36	82,47	85,00	86,81	78,50	72,72
Nico Bolk	0,26	--	75,37	83,20	90,44	97,27	102,45	97,11	89,59
Nico Bolk	0,51	--	78,38	86,21	93,45	100,28	105,46	100,11	92,60
Nico Bolk	0,26	--	75,37	83,20	90,44	97,27	102,45	97,11	89,59
Nico Bolk	0,54	--	78,24	86,09	93,32	100,16	105,30	99,96	92,46
Nico Bolk	0,27	--	75,23	83,08	90,31	97,15	102,29	96,95	89,45
Nico Bolk	0,27	--	75,23	83,08	90,31	97,15	102,29	96,95	89,45
Wijtenhors	0,10	--	77,33	83,48	90,24	92,86	94,44	86,16	80,72
Kolkmanswe	--	--	69,05	74,99	82,09	84,62	86,43	78,12	72,35
Van der Wi	0,08	--	68,17	73,96	81,55	86,99	90,52	85,95	79,08
Kolkmanswe	--	--	61,81	67,33	75,34	80,68	84,49	79,88	72,59

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer - versie rapport februari 2025
versie van schalkhaar - kolkmansweg - schalkhaar - kolkmansweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Wijtenhors	71,30	74,52	80,51	87,46	90,05	91,74	83,44	77,82	68,45
Voorhorste	63,24	66,80	72,64	79,82	82,35	84,20	75,87	70,02	60,48
Nico Bolk	78,73	72,14	79,83	87,14	93,86	99,33	93,99	86,33	75,28
Nico Bolk	81,74	75,15	82,83	90,15	96,87	102,34	97,00	89,34	78,29
Nico Bolk	78,73	72,14	79,83	87,14	93,86	99,33	93,99	86,33	75,28
Nico Bolk	81,63	75,00	82,70	90,00	96,74	102,18	96,84	89,19	78,16
Nico Bolk	78,61	71,99	79,68	86,99	93,72	99,17	93,83	86,18	75,15
Nico Bolk	78,61	71,99	79,68	86,99	93,72	99,17	93,83	86,18	75,15
Wijtenhors	71,49	74,62	80,65	87,52	90,14	91,78	83,49	77,93	68,62
Kolkmanswe	62,86	66,42	72,27	79,44	81,98	83,82	75,50	69,65	60,10
Van der Wi	68,90	65,44	71,12	78,83	84,26	87,86	83,27	76,28	66,00
Kolkmanswe	62,10	59,18	64,61	72,70	78,03	81,88	77,25	69,90	59,34

Bijlage C iteigenschappen

Model: geluid wegverkeer - versie rapport februari 2025
versie van schalkhaar - kolkmansweg - schalkhaar - kolkmansweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Wijtenhors	66,82	72,99	79,79	82,38	84,00	75,73	70,25	61,00	--
Voorhorste	59,05	65,08	72,12	74,64	76,43	68,13	62,42	52,99	--
Nico Bolk	65,96	73,86	81,06	87,95	92,96	87,61	80,18	69,43	--
Nico Bolk	68,97	76,87	84,07	90,95	95,97	90,62	83,19	72,44	--
Nico Bolk	65,96	73,86	81,06	87,95	92,96	87,61	80,18	69,43	--
Nico Bolk	68,84	76,76	83,95	90,85	95,82	90,47	83,06	72,33	--
Nico Bolk	65,83	73,75	80,94	87,84	92,81	87,46	80,05	69,32	--
Nico Bolk	65,83	73,75	80,94	87,84	92,81	87,46	80,05	69,32	--
Wijtenhors	66,92	73,15	79,87	82,48	84,05	75,78	70,38	61,19	--
Kolkmanswe	58,68	64,70	71,75	74,27	76,06	67,76	62,05	52,62	--
Van der Wi	57,76	63,61	71,18	76,60	80,13	75,57	68,73	58,57	--
Kolkmanswe	51,43	57,04	65,00	70,32	74,11	69,51	62,29	51,85	--

Bijlage C iteigenschappen

Model: geluid wegverkeer - versie rapport februari 2025
versie van schalkhaar - kolkmansweg - schalkhaar - kolkmansweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Wijtenhors	--	--	--	--	--	--	--
Voorhorste	--	--	--	--	--	--	--
Nico Bolk	--	--	--	--	--	--	--
Nico Bolk	--	--	--	--	--	--	--
Nico Bolk	--	--	--	--	--	--	--
Nico Bolk	--	--	--	--	--	--	--
Nico Bolk	--	--	--	--	--	--	--
Wijtenhors	--	--	--	--	--	--	--
Kolkmanswe	--	--	--	--	--	--	--
Van der Wi	--	--	--	--	--	--	--
Kolkmanswe	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer - versie rapport februari 2025
versie van schalkhaar - kolkmansweg - schalkhaar - kolkmansweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaal - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
1		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
2		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
3		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
4		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
5		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
6		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
7		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
8		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
9		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
10		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
11		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer - versie rapport februari 2025
versie van schalkhaar - kolkmansweg - schalkhaar - kolkmansweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
1		--	Ja
2		--	Ja
3		--	Ja
4		--	Ja
5		--	Ja
6		--	Ja
7		--	Ja
8		--	Ja
9		--	Ja
10		--	Ja
11		--	Ja

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer - versie rapport februari 2025
versie van schalkhaar - kolkmansweg - schalkhaar - kolkmansweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
1					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer - versie rapport februari 2025
 versie van schalkhaar - kolkmansweg - schalkhaar - kolkmansweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,45	0,00	Relatief								0
		7,89	0,00	Relatief								0
		7,98	0,00	Relatief								0
		8,11	0,00	Relatief								0
		6,25	0,00	Relatief								0
		5,92	0,00	Relatief								0
		5,86	0,00	Relatief								0
		3,99	0,00	Relatief								0
		6,70	0,00	Relatief								0
		8,05	0,00	Relatief								0
		2,38	0,00	Relatief								0
		8,64	0,00	Relatief								0
		3,24	0,00	Relatief								0
		8,43	0,00	Relatief								0
		8,44	0,00	Relatief								0
		7,61	0,00	Relatief								0
		7,97	0,00	Relatief								0
		7,97	0,00	Relatief								0
		10,00	0,00	Relatief								0
		5,60	0,00	Relatief								0
		5,91	0,00	Relatief								0
		5,85	0,00	Relatief								0
		3,27	0,00	Relatief								0
		8,06	0,00	Relatief								0
		8,57	0,00	Relatief								0
		7,90	0,00	Relatief								0
		8,61	0,00	Relatief								0
		8,36	0,00	Relatief								0
		8,76	0,00	Relatief								0
		10,00	0,00	Relatief								0
		7,08	0,00	Relatief								0
		7,91	0,00	Relatief								0
		8,01	0,00	Relatief								0
		8,00	0,00	Relatief								0
		7,63	0,00	Relatief								0
		8,28	0,00	Relatief								0
		7,63	0,00	Relatief								0
		7,13	0,00	Relatief								0
		2,44	0,00	Relatief								0
		2,51	0,00	Relatief								0
		2,45	0,00	Relatief								0
		2,45	0,00	Relatief								0
		6,15	0,00	Relatief								0
		3,91	0,00	Relatief								0
		3,35	0,00	Relatief								0
		5,98	0,00	Relatief								0
		8,13	0,00	Relatief								0
		5,86	0,00	Relatief								0
		3,94	0,00	Relatief								0
		4,13	0,00	Relatief								0
		3,89	0,00	Relatief								0
		6,27	0,00	Relatief								0
		6,01	0,00	Relatief								0
		5,94	0,00	Relatief								0
		6,47	0,00	Relatief								0
		5,16	0,00	Relatief								0
		3,65	0,00	Relatief								0
		2,60	0,00	Relatief								0
		2,55	0,00	Relatief								0
		2,53	0,00	Relatief								0
		2,54	0,00	Relatief								0
		8,65	0,00	Relatief								0
		2,35	0,00	Relatief								0

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer - versie rapport februari 2025
 versie van schalkhaar - kolkmansweg - schalkhaar - kolkmansweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer - versie rapport februari 2025
 versie van schalkhaar - kolkmansweg - schalkhaar - kolkmansweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,54	0,00	Relatief								0
		2,50	0,00	Relatief								0
		8,69	0,00	Relatief								0
		7,76	0,00	Relatief								0
		2,68	0,00	Relatief								0
		2,69	0,00	Relatief								0
		7,39	0,00	Relatief								0
		2,88	0,00	Relatief								0
		3,35	0,00	Relatief								0
		6,37	0,00	Relatief								0
		3,76	0,00	Relatief								0
		5,71	0,00	Relatief								0
		4,16	0,00	Relatief								0
		3,73	0,00	Relatief								0
		3,66	0,00	Relatief								0
		4,31	0,00	Relatief								0
		3,44	0,00	Relatief								0
		6,23	0,00	Relatief								0
		4,21	0,00	Relatief								0
		2,48	0,00	Relatief								0
		2,48	0,00	Relatief								0
		2,45	0,00	Relatief								0
		5,59	0,00	Relatief								0
		7,14	0,00	Relatief								0
		5,44	0,00	Relatief								0
		4,41	0,00	Relatief								0
		7,11	0,00	Relatief								0
		2,62	0,00	Relatief								0
		6,32	0,00	Relatief								0
		4,42	0,00	Relatief								0
		3,91	0,00	Relatief								0
		3,57	0,00	Relatief								0
		2,00	0,00	Relatief								0
		2,35	0,00	Relatief								0
		3,00	0,00	Relatief								0
		10,00	0,00	Relatief								0
		2,44	0,00	Relatief								0
		2,46	0,00	Relatief								0
		2,46	0,00	Relatief								0
		2,58	0,00	Relatief								0
		5,68	0,00	Relatief								0
		7,89	0,00	Relatief								0
		8,17	0,00	Relatief								0
		7,72	0,00	Relatief								0
		7,80	0,00	Relatief								0
		8,12	0,00	Relatief								0
		8,25	0,00	Relatief								0
		8,77	0,00	Relatief								0
		7,87	0,00	Relatief								0
		6,95	0,00	Relatief								0
		6,95	0,00	Relatief								0
		6,94	0,00	Relatief								0
		7,02	0,00	Relatief								0
		6,95	0,00	Relatief								0
		6,97	0,00	Relatief								0
		6,95	0,00	Relatief								0
		6,95	0,00	Relatief								0
		7,81	0,00	Relatief								0
		6,88	0,00	Relatief								0
		6,85	0,00	Relatief								0
		6,85	0,00	Relatief								0
		6,93	0,00	Relatief								0
		6,96	0,00	Relatief								0

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer - versie rapport februari 2025
 versie van schalkhaar - kolkmansweg - schalkhaar - kolkmansweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer - versie rapport februari 2025
 versie van schalkhaar - kolkmansweg - schalkhaar - kolkmansweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,02	0,00	Relatief								0
		9,35	0,00	Relatief								0
		9,24	0,00	Relatief								0
		8,61	0,00	Relatief								0
		8,71	0,00	Relatief								0
		8,84	0,00	Relatief								0
		2,54	0,00	Relatief								0
		2,52	0,00	Relatief								0
		2,58	0,00	Relatief								0
		2,52	0,00	Relatief								0
		2,54	0,00	Relatief								0
		2,53	0,00	Relatief								0
		8,61	0,00	Relatief								0
		8,55	0,00	Relatief								0
		10,00	0,00	Relatief								0
		8,63	0,00	Relatief								0
		2,53	0,00	Relatief								0
		2,52	0,00	Relatief								0
		2,51	0,00	Relatief								0
		2,51	0,00	Relatief								0
		2,51	0,00	Relatief								0
		2,48	0,00	Relatief								0
		2,51	0,00	Relatief								0
		8,67	0,00	Relatief								0
		10,00	0,00	Relatief								0
		8,71	0,00	Relatief								0
		8,82	0,00	Relatief								0
		8,79	0,00	Relatief								0
		8,77	0,00	Relatief								0
		8,61	0,00	Relatief								0
		2,53	0,00	Relatief								0
		2,50	0,00	Relatief								0
		2,51	0,00	Relatief								0
		2,50	0,00	Relatief								0
		2,51	0,00	Relatief								0
		2,51	0,00	Relatief								0
		2,53	0,00	Relatief								0
		2,53	0,00	Relatief								0
		8,63	0,00	Relatief								0
		8,58	0,00	Relatief								0
		8,57	0,00	Relatief								0
		8,57	0,00	Relatief								0
		8,50	0,00	Relatief								0
		8,60	0,00	Relatief								0
		8,68	0,00	Relatief								0
		8,69	0,00	Relatief								0
		8,69	0,00	Relatief								0
		8,92	0,00	Relatief								0
		8,72	0,00	Relatief								0
		8,82	0,00	Relatief								0
		8,81	0,00	Relatief								0
		8,86	0,00	Relatief								0
		8,93	0,00	Relatief								0
		8,84	0,00	Relatief								0
		8,75	0,00	Relatief								0
		10,00	0,00	Relatief								0
		7,77	0,00	Relatief								0
		8,71	0,00	Relatief								0
		7,75	0,00	Relatief								0
		9,42	0,00	Relatief								0
		8,87	0,00	Relatief								0
		2,49	0,00	Relatief								0
		9,44	0,00	Relatief								0

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer - versie rapport februari 2025
 versie van schalkhaar - kolkmansweg - schalkhaar - kolkmansweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C iteigenschappen

Model: geluid wegverkeer - versie rapport februari 2025
 versie van schalkhaar - kolkmansweg - schalkhaar - kolkmansweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		9,61	0,00	Relatief								0
		2,54	0,00	Relatief								0
		2,00	0,00	Relatief								0
		9,50	0,00	Relatief								0
		9,81	0,00	Relatief								0
		2,49	0,00	Relatief								0
		2,52	0,00	Relatief								0
		8,54	0,00	Relatief								0
		8,54	0,00	Relatief								0
		10,00	0,00	Relatief								0
		8,69	0,00	Relatief								0
		8,64	0,00	Relatief								0
		8,84	0,00	Relatief								0
		9,01	0,00	Relatief								0
		8,68	0,00	Relatief								0
		8,69	0,00	Relatief								0
		8,60	0,00	Relatief								0
		8,86	0,00	Relatief								0
		8,96	0,00	Relatief								0
		8,85	0,00	Relatief								0
		8,77	0,00	Relatief								0
		9,51	0,00	Relatief								0
		9,55	0,00	Relatief								0
		3,89	0,00	Relatief								0
		3,44	0,00	Relatief								0
		3,74	0,00	Relatief								0
		8,55	0,00	Relatief								0
		10,00	0,00	Relatief								0
		10,00	0,00	Relatief								0
		8,46	0,00	Relatief								0
		8,52	0,00	Relatief								0
		8,60	0,00	Relatief								0
		8,01	0,00	Relatief								0
		3,08	0,00	Relatief								0
		8,28	0,00	Relatief								0
		2,54	0,00	Relatief								0
		2,58	0,00	Relatief								0
		2,56	0,00	Relatief								0
		2,60	0,00	Relatief								0
		2,51	0,00	Relatief								0
		9,01	0,00	Relatief								0
		9,38	0,00	Relatief								0
		9,11	0,00	Relatief								0
		9,35	0,00	Relatief								0
		8,45	0,00	Relatief								0
		2,58	0,00	Relatief								0
		2,54	0,00	Relatief								0
		2,00	0,00	Relatief								0
		7,65	0,00	Relatief								0
		8,19	0,00	Relatief								0
		8,34	0,00	Relatief								0
		2,55	0,00	Relatief								0
		7,97	0,00	Relatief								0
		3,10	0,00	Relatief								0
		3,10	0,00	Relatief								0
		7,86	0,00	Relatief								0
		10,37	0,00	Relatief								0
		8,79	0,00	Relatief								0
		8,55	0,00	Relatief								0
		8,22	0,00	Relatief								0
		8,19	0,00	Relatief								0
		7,92	0,00	Relatief								0
		7,86	0,00	Relatief								0

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer - versie rapport februari 2025
 versie van schalkhaar - kolkmansweg - schalkhaar - kolkmansweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer - versie rapport februari 2025
 versie van schalkhaar - kolkmansweg - schalkhaar - kolkmansweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,56	0,00	Relatief								0
		2,54	0,00	Relatief								0
		2,60	0,00	Relatief								0
		2,52	0,00	Relatief								0
		2,50	0,00	Relatief								0
		2,47	0,00	Relatief								0
		2,53	0,00	Relatief								0
		3,15	0,00	Relatief								0
		2,56	0,00	Relatief								0
		2,62	0,00	Relatief								0
		2,53	0,00	Relatief								0
		2,53	0,00	Relatief								0
		2,58	0,00	Relatief								0
		2,54	0,00	Relatief								0
		3,14	0,00	Relatief								0
		3,09	0,00	Relatief								0
		3,09	0,00	Relatief								0
		2,50	0,00	Relatief								0
		2,53	0,00	Relatief								0
		2,55	0,00	Relatief								0
		2,44	0,00	Relatief								0
		10,00	0,00	Relatief								0
		2,10	0,00	Relatief								0
		2,60	0,00	Relatief								0
		2,56	0,00	Relatief								0
		2,55	0,00	Relatief								0
		2,57	0,00	Relatief								0
		2,00	0,00	Relatief								0
		2,55	0,00	Relatief								0
		2,53	0,00	Relatief								0
		2,54	0,00	Relatief								0
		2,00	0,00	Relatief								0
		5,75	0,00	Relatief								0
		7,03	0,00	Relatief								0
		9,00	0,00	Relatief								0

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer - versie rapport februari 2025
versie van schalkhaar - kolkmansweg - schalkhaar - kolkmansweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Bijlage D resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer - versie rapport februari 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10_A		1,50	36,20
10_B		4,50	34,39
10_C		7,50	23,94
11_A		1,50	36,87
11_B		4,50	36,75
11_C		7,50	34,99
1_A		1,50	42,24
1_B		4,50	42,94
1_C		7,50	42,57
2_A		1,50	42,82
2_B		4,50	43,42
2_C		7,50	43,02
3_A		1,50	43,61
3_B		4,50	44,05
3_C		7,50	43,72
4_A		1,50	42,55
4_B		4,50	43,69
4_C		7,50	43,69
5_A		1,50	45,17
5_B		4,50	46,07
5_C		7,50	46,27
6_A		1,50	45,13
6_B		4,50	46,02
6_C		7,50	46,24
7_A		1,50	43,00
7_B		4,50	43,66
7_C		7,50	43,95
8_A		1,50	42,51
8_B		4,50	42,89
8_C		7,50	43,00
9_A		1,50	40,56
9_B		4,50	40,83
9_C		7,50	40,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
info@sab.nl - www.sab.nl

sab Arnhem
Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

sab Amsterdam
Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam