



## Memo

**Aan** : Rick Hendrickx (SAB)

**Van** : Daan Butterman & Jasper Doeven

**Betreft** : Onderbouwing verkeer Kolkmansweg 5 Schalkhaar

**Datum** : 26 augustus 2024

**Kenmerk** : M08509-M-E3

### Aanleiding

Aan de Kolkmansweg 5 te Schalkhaar wordt de ontwikkeling van 22 koopappartementen beoogd op de locatie van de (voormalige) gemeentewerf (Figuur 1). In deze memo gaan we in op de verkeerskundige impact van de ontwikkeling. We starten het onderzoek met een inventarisatie van de inrichting, de functie en het gebruik van de Kolkmansweg en het omliggende wegennet en het beleid dat op deze wegen van toepassing is. Op basis van verkeerskundige richtlijnen van het CROW brengen we in kaart welke hoeveelheid verkeer op deze wegen acceptabel is zonder dat er onwenselijke situaties ontstaan ten aanzien van de verkeersveiligheid en -leefbaarheid.



Figuur 1 Locatie ontwikkeling.



## Inventarisatie beleid

We starten met een inventarisatie van het vigerende parkeer- en verkeersbeleid.

### *'Beleidsregels parkeren bestemmingsplannen Deventer (versie 2015)'*

Dit document is vigerende parkeerbeleid van de gemeente Deventer. Op basis van dit parkeerbeleid bepalen we de relevante rekenkundige uitgangspunten voor het berekenen van de verkeersgeneratie van de ontwikkeling. De stedelijke zone waarin de ontwikkeling zich bevindt is 'rest bebouwde kom'. De stedelijkheidsgraad van de gemeente Deventer is 'sterk stedelijk' en is bepaald aan de hand van de adressendichtheid in de gemeente<sup>1</sup>.

We gaan uit van het gemiddelde kencijfer uit de bandbreedte die het CROW biedt, er is namelijk zowel vanuit het beleid als vanuit de ontwikkeling geen aanleiding om een andere positie binnen de bandbreedte te kiezen.

### *'Beleidskader Verkeer en Vervoer' [2013]*

Het Beleidskader Verkeer en Vervoer is het algemene mobiliteitsbeleid van de gemeente Deventer. Hierin is onder andere een overzicht van de wegcategorisering in de gemeente gegeven. Zowel de Kolkmansweg als de Oerdijk worden hier als erftoegangsweg gecategoriseerd. De Oerdijk wordt daarnaast aangewezen als hoofdfietsverbinding/fietsroute met verkeersfunctie.

## Verkeersgeneratie ontwikkeling

De ontwikkeling bestaat uit 22 koopappartementen, in deze fase is nog onduidelijk hoe groot de appartementen worden. Wel is de beoogde doelgroep bekend, deze zal bestaan uit starters en ouderen. Voor deze doelgroepen geldt doorgaans dat het autobezit (en daarmee de verkeersgeneratie) kleiner is dan gemiddeld.

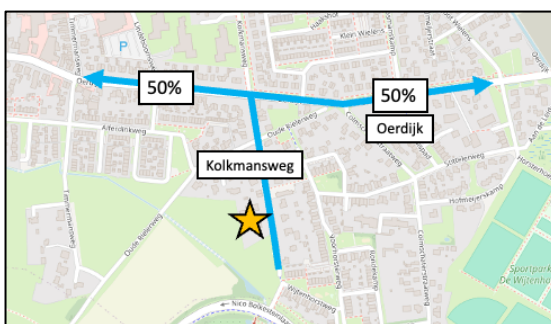
We gaan voor de berekening van de verkeersgeneratie uit van een worst case scenario. We gaan uit van koopappartementen in de meest zwaarwegende categorie die het CROW biedt in publicatie 744, en corrigeren de kencijfers niet op basis van de beoogde doelgroep. De berekening van de verkeersgeneratie van de ontwikkeling is te zien in Tabel 1 en bedraagt maximaal 173 motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal.

Functie berekening	Aantal	Kencijfer	mvt/weekdagemaal	Mvt/werkdagemaal*
Koop, appartement, > 100m <sup>2</sup> BVO	22	7,1 per woning	156 mvt	<b>173 mvt</b>

Tabel 1 Berekening verkeersgeneratie ontwikkeling o.b.v. CROW-publicatie 744. \*Voor woonfuncties is een omrekenfactor weekdag > werkdag van 1,11 van toepassing.

De ontwikkeling ontsluit geheel op de Kolkmansweg en de Oerdijk (Figuur 2). Naar verwachting rijdt circa 50% van het verkeer op de Oerdijk richting het oosten (dichtstbijzijnde ontsluitende weg: N348) en 50% richting het westen (voorzieningen o.a. Schalkhaar en Deventer). Gezien de beperkte toename in verkeer zien we geen aanleiding om meer wegen te behandelen, omdat de toename in verkeer op de Oerdijk al opgaat in het heersende verkeersbeeld.

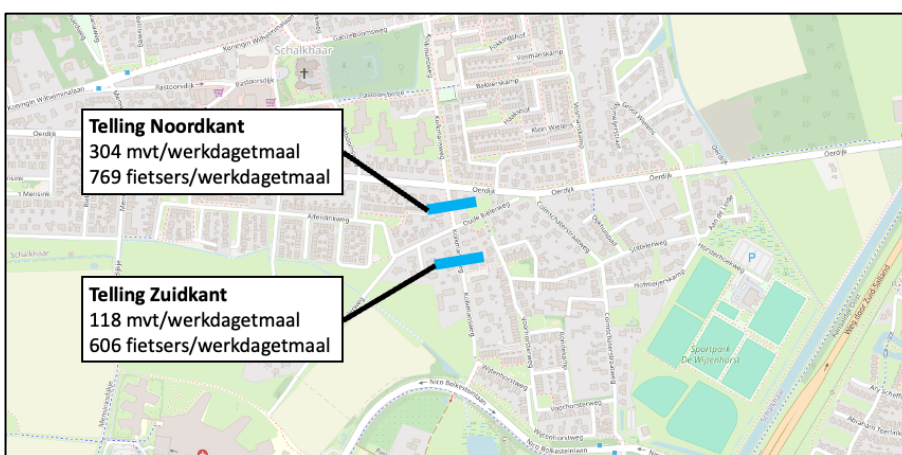
<sup>1</sup> <https://allecijfers.nl/gemeente/deventer/>



Figuur 2: Verdeling verkeer van/naar ontwikkeling.

### Verkeersintensiteiten

Tussen 2 en 17 juli hebben verkeerstellingen (slangtellingen) plaatsgevonden op de Kolkmansweg. De telling is afgerond vóór de start van de zomervakantie op 20 juli, bovendien is de telling uitgevoerd gedurende 2 weken, er is dus sprake van een representatieve telling. Er is gemeten op twee locaties op de Kolkmansweg, dit omdat het deel ten noorden van de Oude Rielersweg een andere functie/inrichting heeft als het deel ten zuiden van de Oude Rielersweg. De verkeersintensiteit voor motorvoertuigen en fietsers zijn in kaart zijn gebracht. De resultaten zijn te zien in Figuur 2 en de ruwe telresultaten zijn opgenomen in de bijlage.



Figuur 3 Tellocaties en -resultaten Kolkmansweg.

### Inventarisatie weginrichting

We beschouwen de inrichting en functie van de Kolkmansweg en de Oerdijk en brengen in kaart hoeveel verkeer op deze weg acceptabel is.

#### Kolkmansweg Zuid (ten zuiden van de Oude Rielersweg)

Het zuidelijke van de Kolkmansweg is gecategoriseerd als een erftoegangsweg (ETW30) van circa 4,5 meter breed met gemengd langzaam verkeer. Voor gemotoriseerd verkeer is dit gedeelte doodlopend, maar fietsers kunnen doorrijden naar de bijvoorbeeld de Wijtenhorstweg. Vanuit de verkeerstelling zien we dat er circa 600 fietsers op de weg geteld zijn, we verwachten dan ook dat deze voor fietsverkeer een beperkte doorgaande functie heeft.



Opvallend aan de weg is dat deze is gecategoriseerd als ETW30 maar niet is uitgevoerd met een voetpad. De CROW-notitie 'Verkenning Woonerven 2.0' uit mei 2023 gaat in op dit soort wegen en de afwegingen die daarbij dienen te worden gemaakt. Het is geen ongebruikelijke inrichting, een kwart van de 30 km/u-wegen in Nederland beschikt namelijk niet over een voetpad. Ook in Schalkhaar komen meer van dit soort wegen voor, de gemeente geeft aan dat het ontbreken van een voetpad niet tot problemen leidt.

Bovendien zijn er voor 30 km/u-wegen geen uitvoeringsvoorschriften over de aanwezigheid van voetpaden. Wel wordt gesteld dat het mengen van voetgangers met gemotoriseerd verkeer op een ETW30 niet aan te bevelen is, omdat dit "niet in de geest van dit wegtype is". Er is dus puur verkeerskundig gezien sprake van een onwenselijke situatie, tenzij goed onderbouwd.

De V85-snelheid<sup>2</sup> op de weg bedraagt 30 km/u, met een gemiddelde snelheid van 22 km/u (o.b.v. verkeersstelling, zie bijlage). Van overtreding van de snelheid is dus geen sprake.

Noemenswaardig is wel dat de Kolkmansweg een relatief groot aantal fietsers kent, met op het zuidelijke deel een verhouding van 6 fietsers per auto. Het totale aantal van circa 600 fietsers biedt echter geen aanleiding om de weg te beschouwen als fietsstraat of een hercategorisering als fietsstraat te overwegen<sup>3</sup>.

Om een inschatting te maken van de hoeveelheid verkeer die op dit deel van de Kolkmansweg acceptabel is, baseren we ons op de richtlijnen die het CROW biedt voor erven. Vanuit verkeersveiligheid is een intensiteit van circa 1.000 motorvoertuigen per etmaal<sup>4</sup> acceptabel. Hierbij wel de kanttekening dat het CROW in recentere publicaties geen maximaal acceptabele intensiteit meer noemt, wat deze waarde slechts indicatief maakt

#### Kolkmansweg Noord (tussen Oerdijk en Oude Rielerweg)

Het noordelijke deel van de Kolkmansweg is een erftoegangsweg (ETW30) van circa 5,5 meter breed, op dit deel van de Kolkmansweg is wel sprake van een voetpad. Vanuit de verkeerskundige richtlijnen is vanuit een verkeersveiligheidsoogpunt een maximaal acceptabele intensiteit van 2.000 mvt/etmaal van toepassing<sup>5</sup>

#### Oerdijk

De Oerdijk is ingericht als een erftoegangsweg met gemengd fietsverkeer en een voetpad en heeft een wijkontsluitende functie. Aan beide zijden van de weg zijn langspaarvakken. Het beleid van de gemeente Deventer categoriseert de Oerdijk als een hoofdfietsroute/fietsroute met verkeersfunctie. Op dergelijke wegen is de maximaal acceptabele intensiteit 5.000 motorvoertuigen per etmaal<sup>6</sup>.

---

<sup>2</sup> De V85-snelheid is de snelheid die door 85% van de weggebruikers niet wordt overschreden.

<sup>3</sup> Publicatie 740: ASVV 2021 (paragraaf 10.5.2) [2021]

<sup>4</sup> Publicatie 723: ASVV 2012 Wegontwerp bibeko met ASVV (paragraaf 11.1.1)

<sup>5</sup> Publicatie 261: Handboek Verkeersveiligheid – Paragraaf 7.3.2, p. 259 [2008]

<sup>6</sup> Publicatie 351: Ontwerpwijzer fietsverkeer -tabel 5-2 (paragraaf 5.4.1) p. 102 [2016]



### Beoordeling verkeersintensiteiten

Aan de hand van de verkeerstellingen en de berekende verkeersgeneratie beoordelen we de huidige en toekomstige situatie. Vervolgens bespreken we de beoordeling per wegvak.

#### Kolkmansweg Zuid (tussen Oude Rielerweg en Wijtenhorstweg)

Het zuidelijke deel van de Kolkmansweg kent momenteel circa 120 motorvoertuigbewegingen en per werkdagemaal. De ontwikkeling genereert maximaal circa 175 extra motorvoertuigbewegingen. De intensiteit verdubbelt hierdoor tot circa 300 mvt/etmaal, maar blijft wel ruim binnen de marges van wat verkeerskundig gezien als acceptabel wordt gezien.

Wegvak	Maximaal acceptabel	Huidig	Verkeersgeneratie	Toekomstig
Kolkmansweg zuid	1.000 mvt/etmaal	118 mvt	+173 mvt	291 mvt

Tabel 2 Huidige en toekomstige situatie Kolkmansweg zuid

Wel vraagt de huidige inrichting nog om een nadere afweging, er kunnen twee aanpassingen worden overwogen:

- toevoegen van een voetpad;
- afwaardering tot erf.

#### *Overwegingen toevoegen voetpad*

Hoewel op de Kolkmansweg het aantal fietsers relatief hoog ligt ten opzichte van het aantal auto's, is het beleidsmatig geen hoofdfietsroute en kan het vanuit de richtlijnen ook niet als zodanig worden gezien. We zien dan ook geen bezwaar tegen het mengen van fietsers en voetgangers.

In de huidige situatie is er geen sprake van een voetpad, en voor zover bekend leidt dit niet tot gevaarlijke situaties. De snelheidslimiet wordt niet overschreden en de gemiddelde snelheid ligt met 22 km/u ruim onder de snelheidslimiet. Bovendien is er voldoende zicht op voetgangers en kunnen voetgangers en motorvoertuigen indien nodig uitwijken naar de ruimte tussen de bomen naast de rijbaan. Tijdens het drukste moment stijgt de intensiteit van 1 auto per circa 4 minuten naar 1 auto per circa 2 minuten. Hoewel het gaat om een verdubbeling van het verkeer, leidt dit niet tot zo'n grote wijziging in het verkeersbeeld dat er een voetpad moet worden overwogen.

#### *Overwegingen afwaardering tot erf*

De CROW-notitie 'Verkenning Woonerven 2.0' biedt afwegingen voor het wel of niet kiezen voor een afwaardering naar erf. Met name belangrijk hierbij is het doorgaande karakter van het (fiets)verkeer dat ook veel snellere voertuigen zal kennen (e-bikes, scooters). Voor deze groep is het moeilijk om een snelheidslimiet van 15 km/u af te dwingen. Naar verwachting is het stapvoets rijden dat bij een erf hoort voor de Kolkmansweg niet realistisch en leidt dit tot schijnveiligheid. We adviseren dan ook om de Kolkmansweg niet af te waarderen tot een erf.

#### Kolkmansweg Noord (tussen Oerdijk en Oude Rielerweg)

Het noordelijke deel van de Kolkmansweg kent momenteel ongeveer 300 motorvoertuigbewegingen en 800 fietsbewegingen per werkdagemaal. Door het realiseren van de ontwikkeling komen er hier ongeveer 175 motorvoertuigbewegingen bij en stijgt de intensiteit naar ongeveer 475 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Ook hier blijft de intensiteit dus ruim binnen wat verkeerskundig gezien als acceptabel wordt beschouwd.



Wegvak	Maximaal acceptabel	Huidig	Verkeersgeneratie	Toekomstig
Kolkmansweg noord	2.000 mvt/etmaal	303 mvt	+173 mvt	476 mvt

Tabel 3 Huidige en toekomstige situatie Kolkmansweg noord

### Oerdijk

Via de Kolkmansweg ontsluit de ontwikkeling op de Oerdijk. We gaan er van uit dat 50% van de verkeersgeneratie van de ontwikkeling in westelijke richting de Oerdijk op rijdt, en 50% in oostelijke richting. Dit betekent dat er per richting ongeveer 90 motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal extra op de Oerdijk zullen rijden.

Ten opzichte van de maximaal acceptabele intensiteit gaat dit om een aandeel van 1,8%. Deze toename is te weinig om een verkeerskundig knelpunt te veroorzaken of om een eventueel bestaand knelpunt zodanig te verzwaren dat er vanuit de ontwikkeling maatregelen nodig zijn.

### **Conclusie**

In dit onderzoek hebben we de verkeerskundige impact van de ontwikkeling van 22 koopappartementen aan de Kolkmansweg te Schalkhaar onderzocht. De ontwikkeling genereert (worst case) 173 motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal.

Deze toename in verkeer leidt op de Kolkmansweg niet tot verkeersveiligheidsknelpunten. Het aantal motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal blijft binnen de marges van wat acceptabel is op het gebied van verkeersveiligheid en leefbaarheid. We zien verder geen aanleiding om de weg af te waarden tot erf of om een voetpad toe te voegen.

De toename in verkeer op de Oerdijk is dusdanig klein dat deze te weinig is om een verkeerskundig knelpunt te veroorzaken of om een eventueel bestaand knelpunt zodanig te verzwaren dat er vanuit de ontwikkeling maatregelen nodig zijn.

Al met al kunnen we concluderen dat het aspect 'verkeer' de ontwikkeling van 22 koopappartementen aan de Kolkmansweg 5 te Schalkhaar niet in de weg staat.

**BIJLAGE: Verkeerstellingen**



VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER • MOBYCON

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# KOLKMANSWEG, SCHALKHAAR

## Tussen Oude Rielierweg en Oerdijk

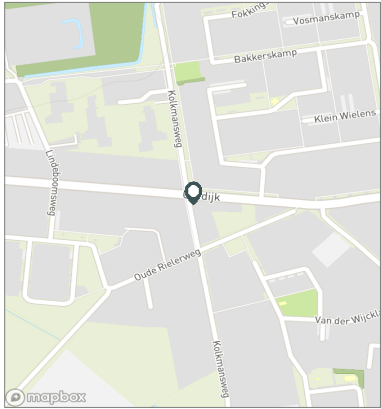


### Meetlocatie

Kolkmanweg  
Schalkhaar  
Tussen Oude Rielierweg en Oerdijk  
Ri. 1 = Ri. Noord (Oerdijk)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Oude Rielierweg)

### Meting

Meetperiode: 2 juli t/m 17 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Mobycon  
Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	304	100%	278	100%	147	142
Dag (7-19u)	257	84,6%	231	83,4%	127	117
Avond (19-23u)	39	12,8%	37	13,3%	16	21
Nacht (23-7u)	8	2,6%	9	3,3%	5	4
Ochtendspits (7-9u)	42	13,8%	31	11,2%	29	9
Avondspits (16-18u)	58	19,0%	51	18,5%	21	32

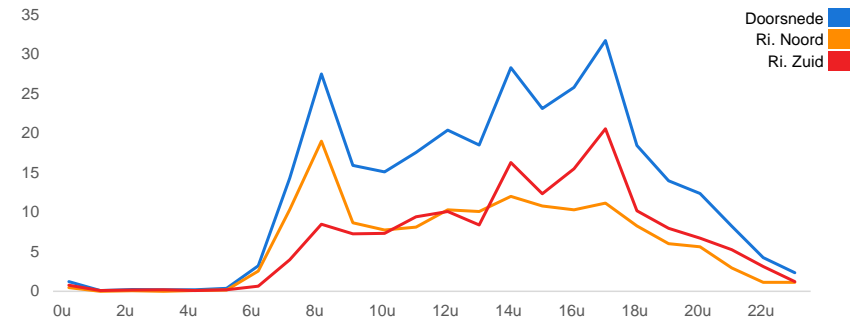
## UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,4%	2	0,8%	0	1
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0
05:00 - 06:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0
06:00 - 07:00	3	1,1%	3	1,0%	3	1
07:00 - 08:00	14	4,7%	11	3,8%	10	3
08:00 - 09:00	28	9,1%	21	7,4%	19	6
09:00 - 10:00	16	5,2%	14	5,2%	9	6
10:00 - 11:00	15	5,0%	15	5,4%	8	7
11:00 - 12:00	18	5,8%	18	6,3%	8	10
12:00 - 13:00	20	6,7%	20	7,1%	10	10
13:00 - 14:00	19	6,1%	18	6,4%	10	8
14:00 - 15:00	28	9,3%	26	9,3%	12	15
15:00 - 16:00	23	7,6%	22	8,1%	11	12
16:00 - 17:00	26	8,5%	25	8,9%	10	15
17:00 - 18:00	32	10,5%	26	9,5%	11	17
18:00 - 19:00	18	6,1%	17	6,0%	8	9
19:00 - 20:00	14	4,6%	14	4,9%	6	7
20:00 - 21:00	12	4,1%	11	4,1%	6	6
21:00 - 22:00	8	2,7%	8	2,7%	3	5
22:00 - 23:00	4	1,4%	4	1,5%	1	3
23:00 - 24:00	2	0,8%	3	1,1%	1	2

## VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	285	94,0%	262	94,5%	93,4%	93,9%
Middelzwaar (M)	13	4,2%	11	3,9%	5,3%	5,0%
Zwaar (Z)	5	1,8%	5	1,7%	1,3%	1,2%

## UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



## ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 3/jul	311
do 4/jul	274
vr 5/jul	336
za 6/jul	223
zo 7/jul	179
ma 8/jul	309
di 9/jul	306
wo 10/jul	306
do 11/jul	282
vr 12/jul	320
za 13/jul	278
zo 14/jul	170
ma 15/jul	306
di 16/jul	307

## SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	22	21	23
V85	28	27	29
< 15 km/u	10%	13,3%	6,9%
15 - 20 km/u	26,3%	27,2%	25,4%
20 - 25 km/u	32,1%	34,1%	30,2%
25 - 30 km/u	24,2%	20,8%	27,3%
30 - 35 km/u	6,4%	4,1%	8,4%
35 - 40 km/u	0,9%	0,3%	1,5%
40 - 45 km/u	0,2%	0%	0,3%
> 45 km/u	0%	0%	0%



## VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

## KOLKMANSWEG, SCHALKHAAR

Tussen Oude Rielierweg en Oerdijk

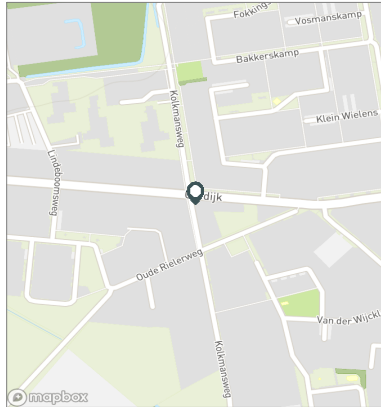


### Meetlocatie

Kolkmansweg  
Schalkhaar  
Tussen Oude Rielierweg en Oerdijk  
Ri. 1 = Ri. Noord (Oerdijk)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Oude Rielierweg)

### Meting

Meetperiode: 2 juli t/m 17 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Mobycon  
Uitgevoerd door: MetroCount



## WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	3	0	0	3	2	0	0	3	1	0	0	1
07:00 - 08:00	12	2	0	14	9	1	0	10	3	1	0	4
08:00 - 09:00	26	1	0	28	18	1	0	19	8	0	0	9
09:00 - 10:00	14	2	0	16	8	1	0	9	6	1	0	7
10:00 - 11:00	14	1	0	15	7	1	0	8	7	0	0	7
11:00 - 12:00	16	1	0	18	8	0	0	8	8	1	0	9
12:00 - 13:00	19	1	0	20	9	1	0	10	10	0	0	10
13:00 - 14:00	18	0	1	19	10	0	0	10	8	0	0	8
14:00 - 15:00	27	1	1	28	12	0	0	12	15	0	1	16
15:00 - 16:00	22	1	0	23	10	1	0	11	12	0	0	12
16:00 - 17:00	25	1	0	26	10	0	0	10	15	0	0	16
17:00 - 18:00	31	0	0	32	11	0	0	11	20	0	0	21
18:00 - 19:00	17	0	1	18	8	0	0	8	9	0	1	10
19:00 - 20:00	13	1	0	14	6	0	0	6	8	0	0	8
20:00 - 21:00	12	0	0	12	5	0	0	6	7	0	0	7
21:00 - 22:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
22:00 - 23:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
23:00 - 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>285</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>304</b>	<b>137</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>147</b>	<b>148</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>156</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>241</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>257</b>	<b>119</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>127</b>	<b>122</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>130</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>13</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>

### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

## KOLKMANSWEG, SCHALKHAAR

Tussen Oude Rielierweg en Oerdijk

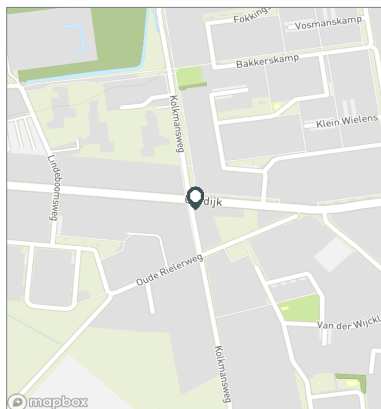


### Meetlocatie

Kolkmanweg  
Schalkhaar  
Tussen Oude Rielierweg en Oerdijk  
Ri. 1 = Ri. Noord (Oerdijk)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Oude Rielierweg)

### Meting

Meetperiode: 2 juli t/m 17 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Mobycon  
Uitgevoerd door: MetroCount



### WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
07:00 - 08:00	9	2	0	11	7	1	0	8	2	1	0	3
08:00 - 09:00	20	1	0	21	14	1	0	14	6	0	0	6
09:00 - 10:00	13	1	0	14	8	1	0	8	5	1	0	6
10:00 - 11:00	14	1	0	15	7	1	0	8	6	0	0	7
11:00 - 12:00	16	1	0	18	8	0	0	8	9	1	0	10
12:00 - 13:00	18	1	0	20	9	1	0	10	10	0	0	10
13:00 - 14:00	17	0	1	18	10	0	0	10	8	0	0	8
14:00 - 15:00	24	1	1	26	10	0	0	11	14	0	1	15
15:00 - 16:00	21	1	0	22	9	1	0	10	12	0	0	12
16:00 - 17:00	24	1	0	25	9	0	0	10	15	0	0	15
17:00 - 18:00	26	0	0	26	9	0	0	10	17	0	0	17
18:00 - 19:00	16	0	1	17	7	0	0	7	9	0	0	9
19:00 - 20:00	13	1	0	14	6	0	0	7	7	0	0	7
20:00 - 21:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
21:00 - 22:00	7	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
22:00 - 23:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
23:00 - 24:00	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	2
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>262</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>278</b>	<b>127</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>135</b>	<b>135</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>142</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>218</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>231</b>	<b>107</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>114</b>	<b>111</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>117</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>9</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>

### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# KOLKMANSWEG, SCHALKHAAR

## Tussen Oude Rielerweg en Oerdijk

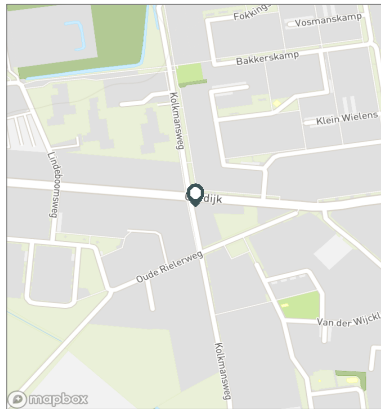


### Meetlocatie

Kolkmanweg  
Schalkhaar  
Tussen Oude Rielerweg en Oerdijk  
Ri. 1 = Ri. Noord (Oerdijk)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Oude Rielerweg)

### Meting

Meetperiode: 2 juli t/m 17 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Mobycon  
Uitgevoerd door: MetroCount



## DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	3/7	4/7	5/7	6/7	7/7	8/7	9/7	10/7	11/7	12/7	13/7	14/7	15/7	16/7
00:00 - 01:00	1	0	3	7	4	2	0	4	1	2	8	0	1	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0
02:00 - 03:00	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	1	0	0
03:00 - 04:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
05:00 - 06:00	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1
06:00 - 07:00	3	0	3	2	3	5	6	2	2	5	0	0	3	3
07:00 - 08:00	13	16	12	4	1	14	16	10	12	14	1	0	18	16
08:00 - 09:00	28	44	18	2	4	35	19	29	31	28	5	1	28	24
09:00 - 10:00	24	13	21	13	9	8	16	23	12	19	14	6	11	16
10:00 - 11:00	16	11	12	14	10	19	8	18	8	20	26	10	19	16
11:00 - 12:00	18	11	16	16	12	17	19	23	8	30	26	16	23	13
12:00 - 13:00	30	16	24	20	11	25	16	25	11	16	24	15	16	25
13:00 - 14:00	21	6	24	13	14	22	27	20	10	22	21	15	12	21
14:00 - 15:00	16	17	44	16	20	24	31	23	33	26	24	17	35	34
15:00 - 16:00	21	22	28	15	20	22	14	19	29	24	32	16	23	18
16:00 - 17:00	22	21	33	26	19	26	33	27	19	32	25	19	20	30
17:00 - 18:00	21	31	35	19	8	37	30	40	35	21	16	10	40	30
18:00 - 19:00	29	20	15	16	7	19	24	15	17	24	16	9	15	16
19:00 - 20:00	12	22	14	14	11	8	16	8	17	19	13	14	12	16
20:00 - 21:00	12	9	14	11	11	16	16	12	14	8	11	4	10	13
21:00 - 22:00	14	5	11	2	8	7	11	0	12	5	4	9	13	5
22:00 - 23:00	5	7	4	5	0	2	3	3	4	4	7	3	5	6
23:00 - 24:00	3	1	4	8	4	0	1	4	6	1	3	3	0	3
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>311</b>	<b>274</b>	<b>336</b>	<b>223</b>	<b>179</b>	<b>309</b>	<b>306</b>	<b>306</b>	<b>282</b>	<b>320</b>	<b>278</b>	<b>170</b>	<b>306</b>	<b>307</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>259</b>	<b>228</b>	<b>282</b>	<b>174</b>	<b>135</b>	<b>268</b>	<b>253</b>	<b>272</b>	<b>225</b>	<b>276</b>	<b>230</b>	<b>134</b>	<b>260</b>	<b>259</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>46</b>	<b>23</b>	<b>47</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>40</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>8</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>41</b>	<b>60</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>35</b>	<b>39</b>	<b>43</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>40</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>43</b>	<b>52</b>	<b>68</b>	<b>45</b>	<b>27</b>	<b>63</b>	<b>63</b>	<b>67</b>	<b>54</b>	<b>53</b>	<b>41</b>	<b>29</b>	<b>60</b>	<b>60</b>
<b>Validatie</b>														

### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

## DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	3/7	4/7	5/7	6/7	7/7	8/7	9/7	10/7	11/7	12/7	13/7	14/7	15/7	16/7
Ri. Noord	153	129	168	114	84	169	144	159	125	160	147	76	141	132
Ri. Zuid	158	145	168	109	95	140	162	147	157	160	131	94	165	175
Ri. Noord	49%	47%	50%	51%	47%	55%	47%	52%	44%	50%	53%	45%	46%	43%
Ri. Zuid	51%	53%	50%	49%	53%	45%	53%	48%	56%	50%	47%	55%	54%	57%
Licht (L)	296	261	317	216	172	295	290	289	259	293	265	165	283	292
Middelzwaar (M)	14	6	16	6	5	8	7	9	16	24	8	2	15	10
Zwaar (Z)	1	7	3	1	2	6	9	8	7	3	5	3	8	5
% Licht (L)	95,2%	95,3%	94,3%	96,9%	96,1%	95,5%	94,8%	94,4%	91,8%	91,6%	95,3%	97,1%	92,5%	95,1%
% Middelzwaar (M)	4,5%	2,2%	4,8%	2,7%	2,8%	2,6%	2,3%	2,9%	5,7%	7,5%	2,9%	1,2%	4,9%	3,3%
% Zwaar (Z)	0,3%	2,6%	0,9%	0,4%	1,1%	1,9%	2,9%	2,6%	2,5%	0,9%	1,8%	1,8%	2,6%	1,6%

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# KOLKMANSWEG, SCHALKHAAR

## Tussen Oude Rielierweg en Oerdijk

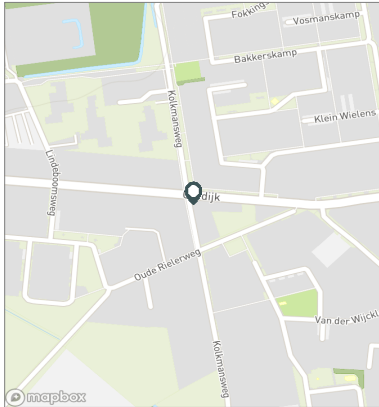


### Meetlocatie

Kolkmanweg  
Schalkhaar  
Tussen Oude Rielierweg en Oerdijk  
Ri. 1 = Ri. Noord (Oerdijk)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Oude Rielierweg)

### Meting

Meetperiode: 2 juli t/m 17 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Mobycon  
Uitgevoerd door: MetroCount



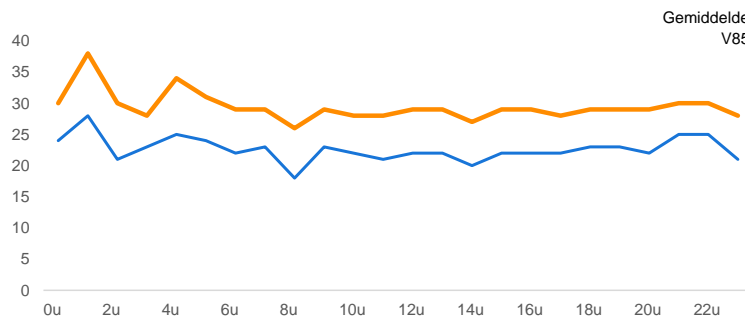
### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	24	30	21	30	26	29
01:00 - 02:00	28	38	23	24	30	39
02:00 - 03:00	21	30	15	24	24	31
03:00 - 04:00	23	28	-	-	23	28
04:00 - 05:00	25	34	18	19	33	34
05:00 - 06:00	24	31	23	33	25	29
06:00 - 07:00	22	29	21	29	23	27
07:00 - 08:00	23	29	22	29	25	32
08:00 - 09:00	18	26	17	26	21	28
09:00 - 10:00	23	29	23	28	23	29
10:00 - 11:00	22	28	21	27	22	29
11:00 - 12:00	21	28	20	28	22	28
12:00 - 13:00	22	29	21	27	22	30
13:00 - 14:00	22	29	22	28	22	29
14:00 - 15:00	20	27	20	26	20	27
15:00 - 16:00	22	29	22	28	23	29
16:00 - 17:00	22	29	21	28	22	29
17:00 - 18:00	22	28	21	27	22	29
18:00 - 19:00	23	29	21	28	24	30
19:00 - 20:00	23	29	21	28	24	29
20:00 - 21:00	22	29	21	25	24	30
21:00 - 22:00	25	30	23	28	26	32
22:00 - 23:00	25	30	21	26	26	32
23:00 - 24:00	21	28	21	28	22	29
<b>Gemiddelde</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>29</b>

## UURVERLOOP SNELHEDEN



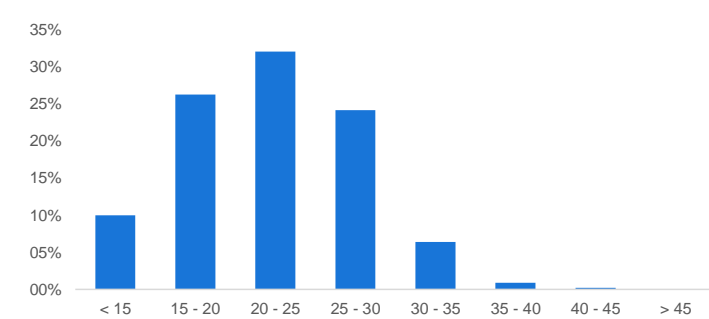
## SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	21	28	20	27	22	28
Dinsdag	22	28	21	27	22	29
Woensdag	21	28	20	27	23	29
Donderdag	21	28	20	27	22	29
Vrijdag	23	29	21	28	24	30
Zaterdag	23	29	22	28	24	30
Zondag	21	28	21	28	21	28
Werkdag	22	28	20	27	23	29
Weekdag	22	28	21	27	23	29

## SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	10,0%	10,0%	13,3%	13,3%	6,9%	6,9%
15 - 20 km/u	26,3%	36,3%	27,2%	40,6%	25,4%	32,2%
20 - 25 km/u	32,1%	68,4%	34,1%	74,7%	30,2%	62,4%
25 - 30 km/u	24,2%	92,5%	20,8%	95,5%	27,3%	89,8%
30 - 35 km/u	6,4%	98,9%	4,1%	99,6%	8,4%	98,2%
35 - 40 km/u	0,9%	99,8%	0,3%	100,0%	1,5%	99,7%
40 - 45 km/u	0,2%	100,0%	0,0%	100,0%	0,3%	100,0%
> 45 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%

## SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



## VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

## KOLKMANSWEG, SCHALKHAAR

Tussen Oude Rielierweg en Oerdijk

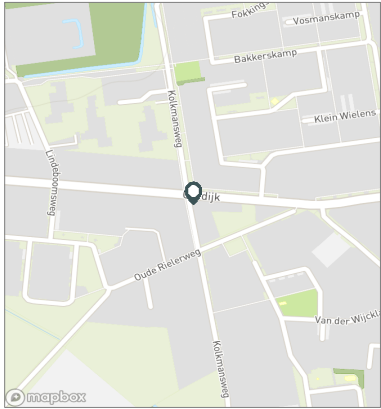


### Meetlocatie

Kolkmanweg  
Schalkhaar  
Tussen Oude Rielierweg en Oerdijk  
Ri. 1 = Ri. Noord (Oerdijk)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Oude Rielierweg)

### Meting

Meetperiode: 2 juli t/m 17 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Mobycon  
Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

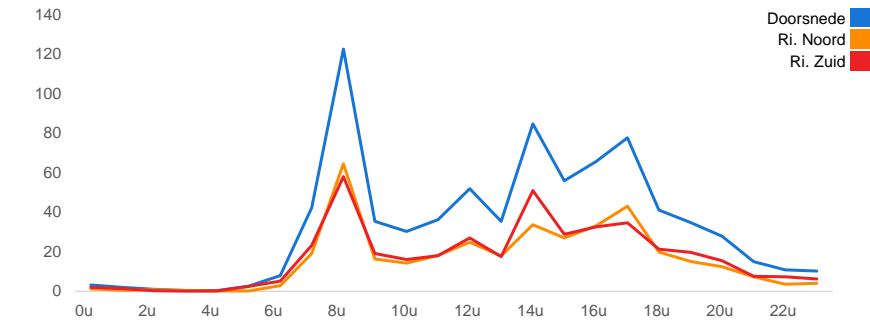
## INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	796	100%	686	100%	381	327	416	359
Dag (7-19u)	680	85,4%	577	84,0%	332	281	348	295
Avond (19-23u)	89	11,1%	80	11,6%	38	34	50	45
Nacht (23-7u)	28	3,5%	30	4,4%	10	12	18	18
Ochtendspits (7-9u)	165	20,7%	122	17,8%	84	62	81	60
Avondspits (16-18u)	143	18,0%	121	17,6%	76	65	67	56

## UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	3	0,4%	5	0,7%	1	2	2	3
01:00 - 02:00	2	0,2%	3	0,4%	1	1	1	2
02:00 - 03:00	1	0,1%	2	0,3%	1	1	0	1
03:00 - 04:00	0	0,1%	1	0,1%	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	3	0,3%	2	0,3%	0	0	2	2
06:00 - 07:00	8	1,0%	6	0,9%	3	2	5	4
07:00 - 08:00	42	5,3%	31	4,6%	19	14	23	17
08:00 - 09:00	123	15,4%	91	13,2%	65	48	58	43
09:00 - 10:00	35	4,5%	31	4,5%	16	14	19	17
10:00 - 11:00	30	3,8%	29	4,2%	14	14	16	15
11:00 - 12:00	36	4,6%	36	5,2%	18	18	18	18
12:00 - 13:00	52	6,5%	49	7,1%	25	23	27	25
13:00 - 14:00	35	4,4%	34	5,0%	18	16	18	18
14:00 - 15:00	85	10,6%	69	10,0%	34	28	51	41
15:00 - 16:00	56	7,0%	51	7,4%	27	25	29	26
16:00 - 17:00	66	8,3%	57	8,3%	33	29	33	28
17:00 - 18:00	78	9,8%	64	9,3%	43	36	35	28
18:00 - 19:00	41	5,2%	36	5,2%	20	17	21	18
19:00 - 20:00	35	4,4%	31	4,5%	15	14	20	17
20:00 - 21:00	28	3,5%	25	3,7%	12	11	16	15
21:00 - 22:00	15	1,9%	13	1,9%	7	6	8	7
22:00 - 23:00	11	1,4%	10	1,5%	4	3	7	7
23:00 - 24:00	10	1,3%	11	1,6%	4	4	6	7

## UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



## ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 3/jul	644
do 4/jul	805
vr 5/jul	782
za 6/jul	443
zo 7/jul	406
ma 8/jul	897
di 9/jul	850
wo 10/jul	824
do 11/jul	899
vr 12/jul	522
za 13/jul	317
zo 14/jul	478
ma 15/jul	967
di 16/jul	757

# VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

# KOLKMANSWEG, SCHALKHAAR

Tussen Oude Rielerweg en Oerdijk

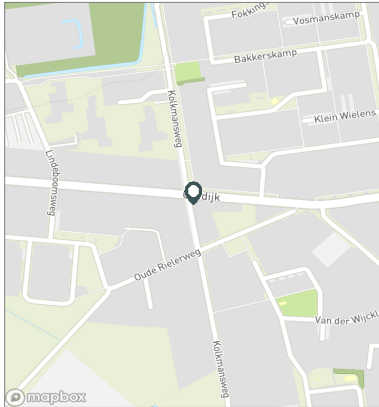


## Meetlocatie

Kolkmanweg  
Schalkhaar  
Tussen Oude Rielerweg en Oerdijk  
Ri. 1 = Ri. Noord (Oerdijk)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Oude Rielerweg)

## Meting

Meetperiode: 2 juli t/m 17 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Mobycon  
Uitgevoerd door: MetroCount



## Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

## DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	3/7	4/7	5/7	6/7	7/7	8/7	9/7	10/7	11/7	12/7	13/7	14/7	15/7	16/7
00:00 - 01:00	1	2	4	12	8	1	8	0	6	4	5	6	2	3
01:00 - 02:00	1	4	2	3	6	2	3	0	3	4	2	10	0	1
02:00 - 03:00	1	1	1	7	3	0	2	0	1	2	4	2	0	1
03:00 - 04:00	0	1	0	3	0	0	0	1	1	0	2	4	0	2
04:00 - 05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	2	1	0
05:00 - 06:00	3	3	3	1	0	3	3	3	2	3	0	0	2	3
06:00 - 07:00	4	7	5	5	1	12	9	7	10	9	3	1	11	5
07:00 - 08:00	46	51	34	5	3	52	51	27	44	35	5	3	44	37
08:00 - 09:00	95	134	139	15	9	148	127	69	122	111	13	8	142	118
09:00 - 10:00	38	37	28	19	27	46	44	30	43	21	9	19	34	33
10:00 - 11:00	32	33	15	33	28	29	35	32	33	16	14	27	35	41
11:00 - 12:00	16	29	39	30	39	47	33	49	39	17	33	39	49	31
12:00 - 13:00	76	51	34	30	51	53	38	121	45	12	32	51	58	31
13:00 - 14:00	25	38	37	20	35	42	36	47	40	20	16	52	49	20
14:00 - 15:00	35	78	104	27	34	114	103	58	95	52	24	31	118	90
15:00 - 16:00	47	60	63	38	49	62	77	66	68	18	17	44	58	50
16:00 - 17:00	49	78	56	53	24	76	92	63	73	30	35	32	81	63
17:00 - 18:00	55	75	84	34	26	83	108	64	86	50	22	32	107	70
18:00 - 19:00	43	38	29	27	14	36	39	48	48	33	22	27	56	56
19:00 - 20:00	31	29	44	20	20	34	25	39	57	19	16	31	43	34
20:00 - 21:00	19	24	32	25	19	24	11	49	31	21	13	20	38	20
21:00 - 22:00	9	17	11	5	4	16	2	7	22	23	8	15	22	19
22:00 - 23:00	10	9	8	9	5	11	3	5	15	16	10	9	10	24
23:00 - 24:00	8	6	10	21	1	6	1	39	13	6	11	13	7	5
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>644</b>	<b>805</b>	<b>782</b>	<b>443</b>	<b>406</b>	<b>897</b>	<b>850</b>	<b>824</b>	<b>899</b>	<b>522</b>	<b>317</b>	<b>478</b>	<b>967</b>	<b>757</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>557</b>	<b>702</b>	<b>662</b>	<b>331</b>	<b>339</b>	<b>788</b>	<b>783</b>	<b>674</b>	<b>736</b>	<b>415</b>	<b>242</b>	<b>365</b>	<b>831</b>	<b>640</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>69</b>	<b>79</b>	<b>95</b>	<b>59</b>	<b>48</b>	<b>85</b>	<b>41</b>	<b>100</b>	<b>125</b>	<b>79</b>	<b>47</b>	<b>75</b>	<b>113</b>	<b>97</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>53</b>	<b>19</b>	<b>24</b>	<b>26</b>	<b>50</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>38</b>	<b>23</b>	<b>20</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>141</b>	<b>185</b>	<b>173</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>200</b>	<b>178</b>	<b>96</b>	<b>166</b>	<b>146</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>186</b>	<b>155</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>104</b>	<b>153</b>	<b>140</b>	<b>87</b>	<b>50</b>	<b>159</b>	<b>200</b>	<b>127</b>	<b>159</b>	<b>80</b>	<b>57</b>	<b>64</b>	<b>188</b>	<b>133</b>
<b>Validatie</b>														

## DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	3/7	4/7	5/7	6/7	7/7	8/7	9/7	10/7	11/7	12/7	13/7	14/7	15/7	16/7
Ri. Noord	324	375	394	213	179	413	388	396	412	252	145	235	470	363
Ri. Zuid	320	430	388	230	227	484	462	428	487	270	172	243	497	394
Ri. Noord	50%	47%	50%	48%	44%	46%	46%	48%	46%	48%	46%	49%	49%	48%
Ri. Zuid	50%	53%	50%	52%	56%	54%	54%	52%	54%	52%	54%	51%	51%	52%

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# KOLKMANSWEG, SCHALKHAAR

## Tussen Wijtenhorstweg en Oude Rielierweg

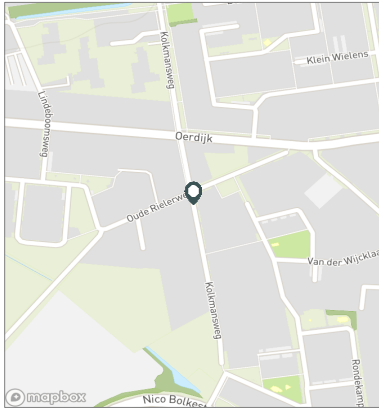


### Meetlocatie

Kolkmanweg  
Schalkhaar  
Tussen Wijtenhorstweg en Oude Rielierweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Oude Rielierweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Wijtenhorstweg)

### Meting

Meetperiode: 2 juli t/m 17 juli 2024  
Methodiek: Telsslagen  
In opdracht van: Mobycon  
Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	118	100%	109	100%	57	53	61	55
Dag (7-19u)	102	86,6%	93	86,1%	50	46	52	48
Avond (19-23u)	12	10,5%	12	11,0%	6	6	7	6
Nacht (23-7u)	3	2,9%	3	2,9%	2	2	2	2
Ochtendspits (7-9u)	17	14,3%	12	11,3%	10	7	7	5
Avondspits (16-18u)	17	14,6%	17	15,8%	8	8	10	9

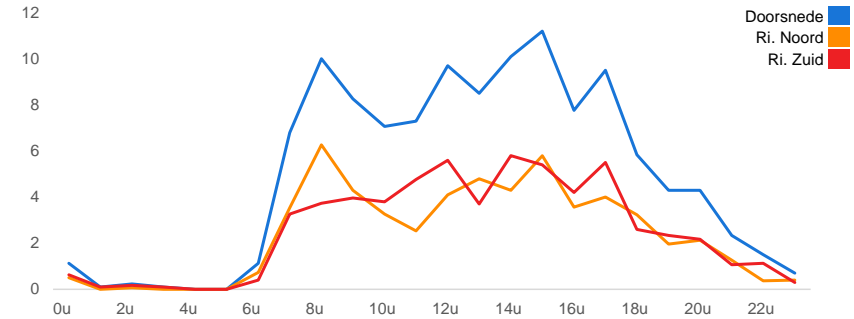
## UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	1	1,0%	1	0,9%	1	0	1	1
01:00 - 02:00	0	0,1%	0	0,3%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,2%	0	0,2%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	1,0%	1	0,7%	1	1	0	0
07:00 - 08:00	7	5,8%	5	4,5%	4	3	3	2
08:00 - 09:00	10	8,5%	7	6,8%	6	5	4	3
09:00 - 10:00	8	7,0%	8	7,0%	4	4	4	3
10:00 - 11:00	7	6,0%	7	6,6%	3	3	4	4
11:00 - 12:00	7	6,2%	7	6,6%	3	3	5	5
12:00 - 13:00	10	8,2%	9	8,5%	4	4	6	5
13:00 - 14:00	9	7,2%	8	7,3%	5	5	4	3
14:00 - 15:00	10	8,6%	9	8,7%	4	4	6	5
15:00 - 16:00	11	9,5%	10	9,3%	6	5	5	5
16:00 - 17:00	8	6,6%	9	7,9%	4	4	4	4
17:00 - 18:00	10	8,1%	9	7,9%	4	4	6	5
18:00 - 19:00	6	4,9%	6	5,2%	3	3	3	3
19:00 - 20:00	4	3,6%	4	3,9%	2	2	2	2
20:00 - 21:00	4	3,6%	4	3,9%	2	2	2	2
21:00 - 22:00	2	2,0%	2	2,0%	1	1	1	1
22:00 - 23:00	2	1,3%	1	1,2%	0	0	1	1
23:00 - 24:00	1	0,6%	1	0,7%	0	1	0	0

## VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	104	88,0%	98	89,9%	87,1%	88,9%	88,9%	90,8%
Middelzwaar (M)	13	11,1%	10	9,5%	12,1%	10,5%	10,3%	8,5%
Zwaar (Z)	1	0,8%	1	0,6%	0,8%	0,6%	0,8%	0,6%

## UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



## ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 3/jul	145
do 4/jul	127
vr 5/jul	123
za 6/jul	95
zo 7/jul	83
ma 8/jul	119
di 9/jul	97
wo 10/jul	113
do 11/jul	126
vr 12/jul	123
za 13/jul	95
zo 14/jul	68
ma 15/jul	117
di 16/jul	87

## SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	22	22	22
V85	30	30	30
< 15 km/u	13%	14%	12,1%
15 - 20 km/u	23,4%	23%	23,7%
20 - 25 km/u	26,4%	26,9%	25,9%
25 - 30 km/u	22,3%	21,5%	23,1%
30 - 35 km/u	11,1%	10,5%	11,6%
35 - 40 km/u	2,7%	2,7%	2,7%
40 - 45 km/u	1%	1,2%	0,9%
> 45 km/u	0,1%	0,3%	0%

## VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

## KOLKMANSWEG, SCHALKHAAR

Tussen Wijtenhorstweg en Oude Rielierweg

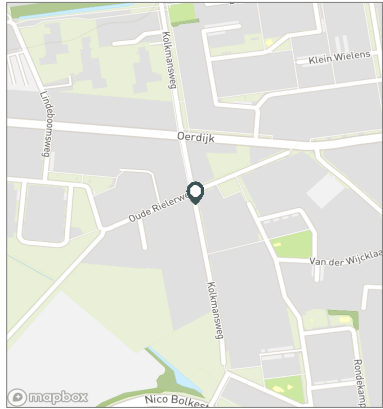


### Meetlocatie

Kolkmansweg  
Schalkhaar  
Tussen Wijtenhorstweg en Oude Rielierweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Oude Rielierweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Wijtenhorstweg)

### Meting

Meetperiode: 2 juli t/m 17 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Mobycon  
Uitgevoerd door: MetroCount



## WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 08:00	4	2	0	7	2	1	0	4	2	1	0	3
08:00 - 09:00	9	1	0	10	6	1	0	6	4	0	0	4
09:00 - 10:00	7	1	0	8	4	0	0	4	3	1	0	4
10:00 - 11:00	6	1	0	7	2	1	0	3	4	0	0	4
11:00 - 12:00	6	2	0	7	2	0	0	3	3	1	0	5
12:00 - 13:00	8	2	0	10	3	1	0	4	5	1	0	6
13:00 - 14:00	8	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
14:00 - 15:00	9	1	0	10	4	0	0	4	5	0	0	6
15:00 - 16:00	9	2	0	11	5	1	0	6	4	1	0	5
16:00 - 17:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
17:00 - 18:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
18:00 - 19:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
19:00 - 20:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
20:00 - 21:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
21:00 - 22:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
22:00 - 23:00	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>104</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>118</b>	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>61</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>89</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>102</b>	<b>43</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>46</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>52</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>

### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



## VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

## KOLKMANSWEG, SCHALKHAAR

Tussen Wijtenhorstweg en Oude Rielierweg

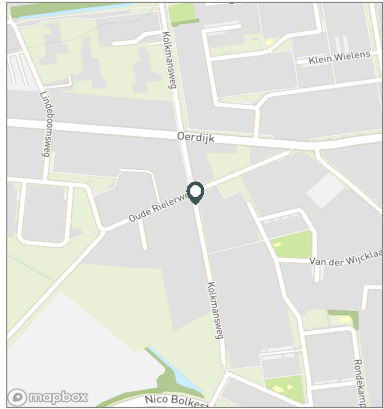


### Meetlocatie

Kolkmansweg  
Schalkhaar  
Tussen Wijtenhorstweg en Oude Rielierweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Oude Rielierweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Wijtenhorstweg)

### Meting

Meetperiode: 2 juli t/m 17 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Mobycon  
Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 08:00	3	2	0	5	2	1	0	3	1	1	0	2
08:00 - 09:00	7	1	0	7	4	1	0	5	3	0	0	3
09:00 - 10:00	7	1	0	8	4	0	0	4	3	1	0	3
10:00 - 11:00	6	1	0	7	3	1	0	3	4	0	0	4
11:00 - 12:00	6	1	0	7	2	0	0	3	4	1	0	5
12:00 - 13:00	8	1	0	9	3	1	0	4	5	1	0	5
13:00 - 14:00	8	0	0	8	4	0	0	5	3	0	0	3
14:00 - 15:00	9	1	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
15:00 - 16:00	9	1	0	10	4	1	0	5	5	1	0	5
16:00 - 17:00	8	0	0	9	4	0	0	4	4	0	0	4
17:00 - 18:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
18:00 - 19:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
19:00 - 20:00	4	1	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
20:00 - 21:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
21:00 - 22:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
22:00 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>98</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>109</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>50</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>55</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>84</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>93</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>48</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# KOLKMANSWEG, SCHALKHAAR

## Tussen Wijtenhorstweg en Oude Rielierweg

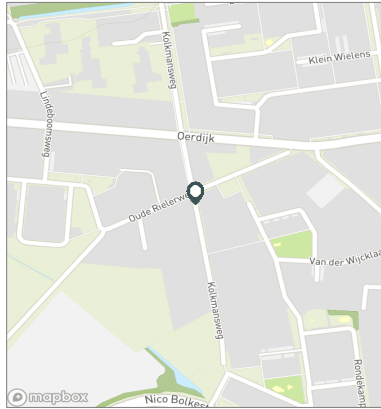


### Meetlocatie

Kolkmanweg  
Schalkhaar  
Tussen Wijtenhorstweg en Oude Rielierweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Oude Rielierweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Wijtenhorstweg)

### Meting

Meetperiode: 2 juli t/m 17 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Mobycon  
Uitgevoerd door: MetroCount



## DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	3/7	4/7	5/7	6/7	7/7	8/7	9/7	10/7	11/7	12/7	13/7	14/7	15/7	16/7
00:00 - 01:00	1	0	3	1	1	2	2	1	1	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0
02:00 - 03:00	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	1	0	0	3	1	1	2	3	0	0	0	0
07:00 - 08:00	10	12	4	0	0	6	4	3	5	7	0	0	11	7
08:00 - 09:00	14	12	7	2	1	14	9	10	11	7	0	0	6	12
09:00 - 10:00	12	10	12	8	9	4	6	12	9	5	3	3	8	4
10:00 - 11:00	5	6	5	10	6	9	5	10	6	6	10	3	10	5
11:00 - 12:00	7	7	6	8	4	10	6	7	5	15	4	12	8	4
12:00 - 13:00	17	6	17	9	5	10	8	12	7	7	11	7	4	9
13:00 - 14:00	12	6	10	5	7	10	6	6	7	12	10	4	9	7
14:00 - 15:00	14	9	11	13	9	8	9	9	9	18	3	6	11	3
15:00 - 16:00	16	9	12	9	8	12	9	10	16	12	6	6	11	5
16:00 - 17:00	5	9	9	11	12	9	7	8	6	9	8	11	8	4
17:00 - 18:00	9	19	7	7	3	10	4	8	10	6	8	7	12	11
18:00 - 19:00	7	7	7	3	4	2	8	6	7	4	11	2	9	4
19:00 - 20:00	6	3	7	2	4	2	3	5	4	6	7	4	2	2
20:00 - 21:00	6	6	3	5	4	3	7	5	5	1	7	0	2	5
21:00 - 22:00	0	1	1	0	2	4	2	0	8	2	3	2	4	0
22:00 - 23:00	1	3	0	1	0	1	1	0	4	0	1	1	2	3
23:00 - 24:00	0	1	1	1	1	0	0	0	3	2	2	0	0	0
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>145</b>	<b>127</b>	<b>123</b>	<b>95</b>	<b>83</b>	<b>119</b>	<b>97</b>	<b>113</b>	<b>126</b>	<b>123</b>	<b>95</b>	<b>68</b>	<b>117</b>	<b>87</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>128</b>	<b>112</b>	<b>107</b>	<b>85</b>	<b>68</b>	<b>104</b>	<b>81</b>	<b>101</b>	<b>98</b>	<b>108</b>	<b>74</b>	<b>61</b>	<b>107</b>	<b>75</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>19</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>14</b>	<b>28</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>15</b>
<b>Validatie</b>														

### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

## DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	3/7	4/7	5/7	6/7	7/7	8/7	9/7	10/7	11/7	12/7	13/7	14/7	15/7	16/7
Ri. Noord	65	67	55	49	41	57	47	54	64	59	52	30	57	45
Ri. Zuid	80	60	68	46	42	62	50	59	62	64	43	38	60	42
Ri. Noord	45%	53%	45%	52%	49%	48%	48%	48%	51%	48%	55%	44%	49%	52%
Ri. Zuid	55%	47%	55%	48%	51%	52%	52%	52%	49%	52%	45%	56%	51%	48%
Licht (L)	133	117	109	91	78	106	87	100	105	105	93	66	102	76
Middelzwaar (M)	12	10	11	4	5	10	9	13	20	18	2	2	14	11
Zwaar (Z)	0	0	3	0	0	3	1	0	1	0	0	0	1	0
% Licht (L)	91,7%	92,1%	88,6%	95,8%	94,0%	89,1%	89,7%	88,5%	83,3%	85,4%	97,9%	97,1%	87,2%	87,4%
% Middelzwaar (M)	8,3%	7,9%	8,9%	4,2%	6,0%	8,4%	9,3%	11,5%	15,9%	14,6%	2,1%	2,9%	12,0%	12,6%
% Zwaar (Z)	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%	0,0%	2,5%	1,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# KOLKMANSWEG, SCHALKHAAR

## Tussen Wijtenhorstweg en Oude Rielerweg

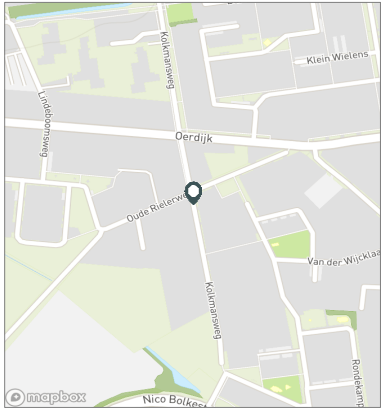


### Meetlocatie

Kolkmanweg  
Schalkhaar  
Tussen Wijtenhorstweg en Oude Rielerweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Oude Rielerweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Wijtenhorstweg)

### Meting

Meetperiode: 2 juli t/m 17 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Mobycon  
Uitgevoerd door: MetroCount



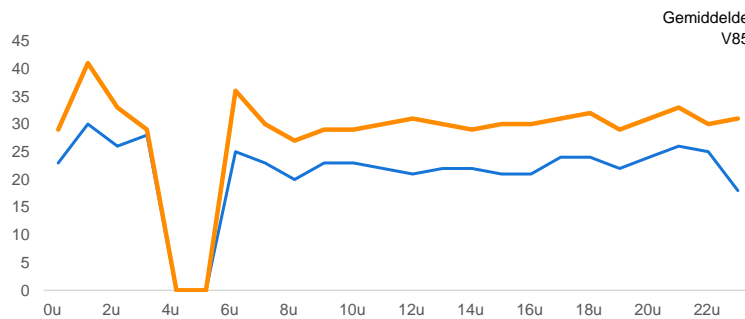
### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	23	29	25	29	21	30
01:00 - 02:00	30	41	30	39	29	43
02:00 - 03:00	26	33	23	24	28	34
03:00 - 04:00	28	29	-	-	28	29
04:00 - 05:00	-	-	-	-	-	-
05:00 - 06:00	-	-	-	-	-	-
06:00 - 07:00	25	36	29	37	18	29
07:00 - 08:00	23	30	23	29	24	32
08:00 - 09:00	20	27	20	28	20	26
09:00 - 10:00	23	29	22	28	25	31
10:00 - 11:00	23	29	23	29	23	29
11:00 - 12:00	22	30	22	29	23	30
12:00 - 13:00	21	31	21	32	20	30
13:00 - 14:00	22	30	22	31	22	30
14:00 - 15:00	22	29	22	29	22	30
15:00 - 16:00	21	30	20	31	21	30
16:00 - 17:00	21	30	21	30	22	30
17:00 - 18:00	24	31	25	32	23	30
18:00 - 19:00	24	32	22	31	25	33
19:00 - 20:00	22	29	24	30	21	28
20:00 - 21:00	24	31	23	30	25	32
21:00 - 22:00	26	33	27	33	24	32
22:00 - 23:00	25	30	24	36	26	30
23:00 - 24:00	18	31	16	32	23	27
Gemiddelde	22	30	22	30	22	30

## UURVERLOOP SNELHEDEN



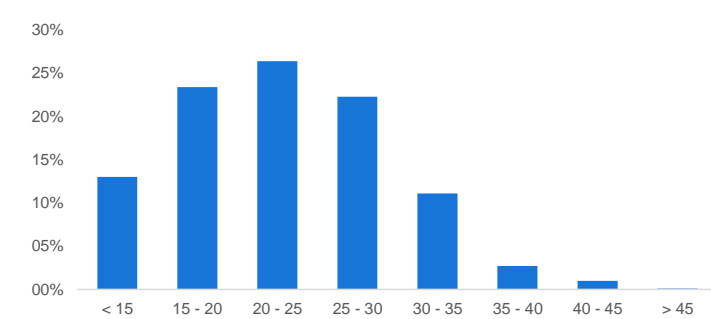
## SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	22	30	22	29	22	30
Dinsdag	22	29	22	29	22	30
Woensdag	22	29	21	28	22	30
Donderdag	23	30	22	30	23	31
Vrijdag	23	31	22	31	23	31
Zaterdag	24	31	24	33	24	30
Zondag	21	31	21	32	21	29
Werkdag	22	30	22	29	22	30
Weekdag	22	30	22	30	22	30

## SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	13,0%	13,0%	14,0%	14,0%	12,1%	12,1%
15 - 20 km/u	23,4%	36,4%	23,0%	37,0%	23,7%	35,8%
20 - 25 km/u	26,4%	62,8%	26,9%	63,9%	25,9%	61,7%
25 - 30 km/u	22,3%	85,1%	21,5%	85,4%	23,1%	84,8%
30 - 35 km/u	11,1%	96,2%	10,5%	95,9%	11,6%	96,5%
35 - 40 km/u	2,7%	98,9%	2,7%	98,6%	2,7%	99,1%
40 - 45 km/u	1,0%	99,9%	1,2%	99,7%	0,9%	100,0%
> 45 km/u	0,1%	100,0%	0,3%	100,0%	0,0%	100,0%

## SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDEN



## VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

## KOLKMANSWEG, SCHALKHAAR

Tussen Wijtenhorstweg en Oude Rielierweg

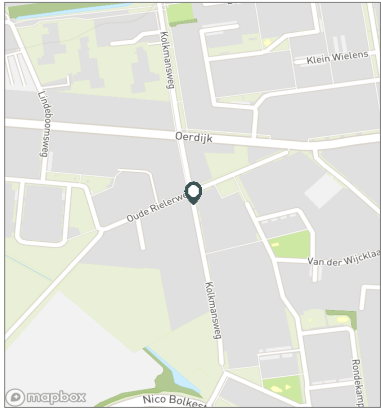


### Meetlocatie

Kolkmansweg  
Schalkhaar  
Tussen Wijtenhorstweg en Oude Rielierweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Oude Rielierweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Wijtenhorstweg)

### Meting

Meetperiode: 2 juli t/m 17 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Mobycon  
Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

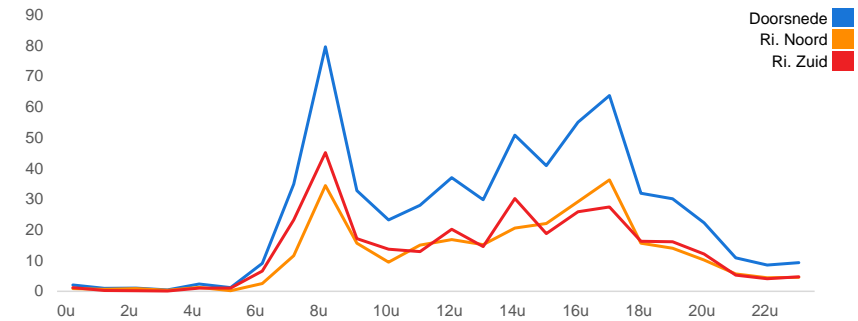
## INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	606	100%	530	100%	288	280
Dag (7-19u)	508	83,8%	439	82,8%	242	232
Avond (19-23u)	72	11,9%	63	11,9%	34	33
Nacht (23-7u)	27	4,4%	28	5,3%	11	15
Ochtendspits (7-9u)	114	18,9%	86	16,2%	46	51
Avondspits (16-18u)	119	19,6%	101	19,0%	65	54

## UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,3%	3	0,6%	1	2
01:00 - 02:00	1	0,2%	3	0,5%	1	1
02:00 - 03:00	1	0,2%	2	0,4%	1	1
03:00 - 04:00	0	0,1%	1	0,1%	0	0
04:00 - 05:00	2	0,4%	2	0,4%	1	1
05:00 - 06:00	1	0,2%	1	0,2%	0	1
06:00 - 07:00	9	1,5%	7	1,3%	3	5
07:00 - 08:00	35	5,8%	26	4,8%	12	17
08:00 - 09:00	80	13,1%	60	11,3%	34	34
09:00 - 10:00	33	5,4%	29	5,4%	16	16
10:00 - 11:00	23	3,8%	24	4,6%	10	13
11:00 - 12:00	28	4,6%	28	5,2%	15	14
12:00 - 13:00	37	6,1%	35	6,6%	17	19
13:00 - 14:00	30	4,9%	29	5,4%	15	15
14:00 - 15:00	51	8,4%	43	8,2%	21	26
15:00 - 16:00	41	6,7%	37	7,1%	22	18
16:00 - 17:00	55	9,1%	48	9,0%	29	23
17:00 - 18:00	64	10,5%	53	10,0%	36	23
18:00 - 19:00	32	5,3%	28	5,2%	16	14
19:00 - 20:00	30	5,0%	26	4,8%	14	14
20:00 - 21:00	22	3,7%	20	3,8%	10	11
21:00 - 22:00	11	1,8%	10	1,8%	6	5
22:00 - 23:00	9	1,4%	8	1,4%	4	4
23:00 - 24:00	9	1,5%	9	1,7%	5	5

## UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



## ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 3/jul	511
do 4/jul	640
vr 5/jul	523
za 6/jul	408
zo 7/jul	324
ma 8/jul	667
di 9/jul	685
wo 10/jul	658
do 11/jul	726
vr 12/jul	403
za 13/jul	248
zo 14/jul	385
ma 15/jul	705
di 16/jul	551

# VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

# KOLKMANSWEG, SCHALKHAAR

Tussen Wijtenhorstweg en Oude Rielierweg

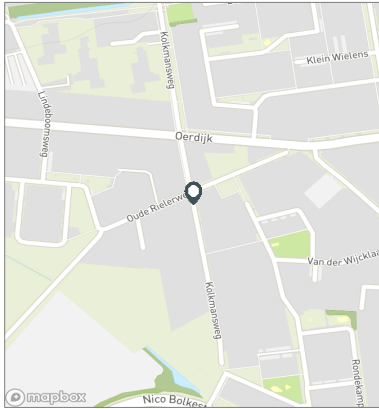


## Meetlocatie

Kolkmanweg  
Schalkhaar  
Tussen Wijtenhorstweg en Oude Rielierweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Oude Rielierweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Wijtenhorstweg)

## Meting

Meetperiode: 2 juli t/m 17 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Mobycon  
Uitgevoerd door: MetroCount



## Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

## DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	3/7	4/7	5/7	6/7	7/7	8/7	9/7	10/7	11/7	12/7	13/7	14/7	15/7	16/7
00:00 - 01:00	1	1	1	9	6	1	3	1	6	1	7	4	3	1
01:00 - 02:00	0	0	0	8	7	1	1	0	4	2	6	9	0	2
02:00 - 03:00	2	1	2	6	3	0	1	0	1	1	3	4	0	1
03:00 - 04:00	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	2	0	2
04:00 - 05:00	2	2	2	3	0	1	3	2	4	3	0	2	2	2
05:00 - 06:00	2	1	2	1	0	1	1	2	1	2	2	0	0	1
06:00 - 07:00	3	6	5	4	1	15	10	9	12	9	3	1	10	9
07:00 - 08:00	38	47	29	3	2	43	42	19	39	24	2	3	33	32
08:00 - 09:00	67	106	63	20	8	86	97	63	93	72	10	7	80	72
09:00 - 10:00	41	31	19	16	28	43	37	29	37	26	11	19	35	31
10:00 - 11:00	17	24	9	36	23	22	32	30	27	10	14	36	30	28
11:00 - 12:00	15	27	26	27	32	34	25	34	36	12	17	32	42	24
12:00 - 13:00	53	36	26	28	40	39	30	85	34	11	14	37	38	18
13:00 - 14:00	20	29	32	20	29	31	37	36	40	15	13	39	39	19
14:00 - 15:00	24	52	53	26	29	57	64	43	61	34	18	25	73	47
15:00 - 16:00	38	40	41	32	30	44	54	51	41	14	15	38	45	41
16:00 - 17:00	41	58	46	50	19	68	86	57	56	32	19	30	73	44
17:00 - 18:00	48	75	66	28	21	61	84	51	81	35	29	24	81	57
18:00 - 19:00	29	29	20	21	14	36	32	34	35	29	19	16	37	45
19:00 - 20:00	25	32	38	19	11	28	25	34	53	23	10	17	24	30
20:00 - 21:00	19	16	21	19	14	26	12	31	21	23	10	19	33	11
21:00 - 22:00	11	12	8	7	1	14	2	8	18	10	10	10	12	14
22:00 - 23:00	9	7	8	5	3	10	4	6	12	7	7	6	9	15
23:00 - 24:00	6	7	6	19	3	6	3	32	13	8	8	5	6	5
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>511</b>	<b>640</b>	<b>523</b>	<b>408</b>	<b>324</b>	<b>667</b>	<b>685</b>	<b>658</b>	<b>726</b>	<b>403</b>	<b>248</b>	<b>385</b>	<b>705</b>	<b>551</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>431</b>	<b>554</b>	<b>430</b>	<b>307</b>	<b>275</b>	<b>564</b>	<b>620</b>	<b>532</b>	<b>580</b>	<b>314</b>	<b>181</b>	<b>306</b>	<b>606</b>	<b>458</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>64</b>	<b>67</b>	<b>75</b>	<b>50</b>	<b>29</b>	<b>78</b>	<b>43</b>	<b>79</b>	<b>104</b>	<b>63</b>	<b>37</b>	<b>52</b>	<b>78</b>	<b>70</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>51</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>23</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>105</b>	<b>153</b>	<b>92</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>129</b>	<b>139</b>	<b>82</b>	<b>132</b>	<b>96</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>113</b>	<b>104</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>89</b>	<b>133</b>	<b>112</b>	<b>78</b>	<b>40</b>	<b>129</b>	<b>170</b>	<b>108</b>	<b>137</b>	<b>67</b>	<b>48</b>	<b>54</b>	<b>154</b>	<b>101</b>
<b>Validatie</b>														

## DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	3/7	4/7	5/7	6/7	7/7	8/7	9/7	10/7	11/7	12/7	13/7	14/7	15/7	16/7
Ri. Noord	262	308	256	181	146	297	319	309	339	199	106	189	331	263
Ri. Zuid	249	332	267	227	178	370	366	349	387	204	142	196	374	288
Ri. Noord	51%	48%	49%	44%	45%	45%	47%	47%	47%	49%	43%	49%	47%	48%
Ri. Zuid	49%	52%	51%	56%	55%	55%	53%	53%	53%	51%	57%	51%	53%	52%