



Akoestisch onderzoek herontwikkeling Oerdijk 34-36 Schalkhaar

5 september 2024

Kenmerk R001-1296862JHK-V02-mdg-NL

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek herontwikkeling Oerdijk 34-36 Schalkhaar
Opdrachtgever	Woningstichting De Marken
Projectleider	Paul Lammers
Auteur(s)	Jo-anne Kragt
Tweede lezer	Jean-Pierre van Mulken
Kenmerk	R001-1296862JHK-V02-mdg-NL
Aantal pagina's	12 (exclusief bijlagen)
Datum	5 september 2024
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Beoordelingskader.....	6
2.1	Geluid door een geluidbronsort	6
2.1.1	Gecumuleerd geluid	7
2.1.2	Gezamenlijk geluid.....	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Documenten, tekeningen en overige data	8
3.2	Verkeersgegevens	8
3.3	Rekenmethode	9
3.4	Rekenmodel	9
4	Resultaten inclusief beoordeling	11
5	Samenvatting en conclusies.....	12

Bijlage 1	Figuren behorend bij rekenmodel
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Resultaten geluid gemeentewegen

1 Inleiding

Woningcorporatie De Marken heeft de ambitie om een aantal bestaande panden aan de Oerdijk in Schalkhaar te gaan herontwikkelen. Het betreft twee locaties, Oerdijk 34 en Oerdijk 36, met momenteel twee winkelpanden (34 en 36) en zes verouderde sociale huurwoningen (Oerdijk 34a, 34b, 36a, 36b, 36c en 36d). In 2022 heeft een vooroverleg met gemeente Deventer plaatsgevonden. Op 2 december 2022 is beoordeeld dat de gemeente zich positief opstelt jegens de beoogde ontwikkeling mits voldaan wordt aan bepaalde voorwaarden. Hierbij spreekt de gemeente Deventer de voorkeur uit dat de bebouwing van Oerdijk 36 behouden blijft. Dit heeft als gevolg dat Oerdijk 34 volledig wordt herontwikkeld en Oerdijk 36 gerenoveerd en geïntegreerd wordt in de nieuwbouwplannen. Omdat er een functiewijziging (van winkels naar wonen) plaatsvindt, is er sprake van een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) en dient het aspect geluid beoordeeld te worden.

In figuur 1.1 is een luchtfoto met het perceel aan de Oerdijk 34 en 36 en de directe omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is een situatietekening van de nieuwe situatie weergegeven.



Figuur 1.1 Luchtfoto met ligging van perceel Oerdijk 34-36 en de directe omgeving

Woningstichting De Marken heeft aan TAUW opdracht verleend een akoestisch onderzoek uit te voeren. Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer inzichtelijk te maken.

Omdat er sprake is van nieuwe geluidgevoelige gebouwen in de zin van het Besluit kwaliteit leefomgeving, dient een akoestisch onderzoek naar het geluid op de gevel uitgevoerd te worden.

De nieuw te realiseren woningen zijn gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de gemeenteweg Oerdijk.



Figuur 1.2 Situatietekening nieuwe situatie

Het geluid door de gemeentewegen dient getoetst te worden aan de standaard- en grenswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Het beoordelingskader is opgenomen in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de uitgangspunten die bij het onderzoek zijn gehanteerd. In hoofdstuk 4 worden de resultaten weergegeven inclusief beoordeling. Tot slot wordt in hoofdstuk 5 een samenvatting met conclusies weergegeven.

2 Beoordelingskader

2.1 Geluid door een geluidbronsort

Bij het realiseren van nieuwe geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied dient het bevoegd gezag het geluid op geluidgevoelige gebouwen te beoordelen.

In het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn standaard- en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. Deze waarden zijn van toepassing op het geluid door alle geluidbronnen van een geluidbronsort.

In tabel 2.1 zijn de standaard- en grenswaarden die bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw voor de verschillende geluidbronsorten gelden weergegeven.

Tabel 2.1 Standaard- en grenswaarden op een geluidgevoelig gebouw

Geluidbronsort	Standaardwaarde (tabel 5.78t Bkl)	Grenswaarde (tabel 5.78u Bkl)
Rijkswegen, provinciale wegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen, waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Hoofdspoorwegen, lokale spoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}
Industrieterreinen	50 L _{den}	55 L _{den}
Industrieterreinen	40 L _{night}	45 L _{night}

Wanneer het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, is het geluid aanvaardbaar.

Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats, waarbij een aantal eisen geldt.

Het bevoegd gezag kan alleen geluid tot en met de grenswaarde op een geluidgevoelig gebouw toestaan in het geval dat:

- Er geen geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden waarmee aan de standaardwaarde voldaan kan worden (artikel 5.78u, lid 1a Bkl)
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel als mogelijk is beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen (artikel 5.78u, lid 1 onder b Bkl)
- Bij bovenstaande eisen geluidbeperkende maatregelen overweegt die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen van de betreffende maatregelen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78u, lid 2 Bkl)
- Het gecumuleerde geluid is beoordeeld (artikel 5.78ac Bkl)
- Het gezamenlijk geluid is bepaald (artikel 5.78ad Bkl)
- Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen is betrokken (artikel 5.78ab lid 1 Bkl)

2.1.1 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. De berekening van het cumuleren van geluid houdt rekening met de verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid.

Het gecumuleerde geluid wordt berekend door eerst het geluid door de geluidbronsorten en andere geluidbronnen om te rekenen naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt. De rekenregels hiervoor zijn:

- Wegen $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$
- Spoorwegen $L^*_{RL} = 0,0192 L_{RL}^2 - 1,3715 L_{RL} + 65,05$
- Industrierreinen $L^*_{IL} = 0,0146 L_{IL}^2 - 0,5802 L_{IL} + 45,024$
- Windturbines $L^*_{WT} = 0,0388 L_{WT}^2 - 2,063 L_{WT} + 67,673$
- Schietbanen $L^*_{SG} = 1,00 L_{SG} + 0,00$
- Luchtvaart $L^*_{LL} = - 0,0095 L_{LL}^2 + 2,165 L_{LL} - 17,489$

In deze situatie is alleen sprake van relevant geluid van het verkeer over de Oerdijk. Daarom is er geen sprake van gecumuleerd geluid en is het daarom ook niet berekend.

2.1.2 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is de geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid.

Het gezamenlijk geluid is nodig om de benodigde geluidwering van de gevel te bepalen. Dit is nodig om de binnenwaarde van een geluidgevoelig gebouw te borgen.

In deze situatie is alleen sprake van relevant geluid van het verkeer over de Oerdijk. Daarom is het gezamenlijk geluid ook niet berekend.

3 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek omschreven.

3.1 Documenten, tekeningen en overige data

Voor het onderzoek zijn de volgende gegevens toegepast:

- Digitale ondergrond situatietekening 'Oerdijk 34-36, Schalkhaar, Voorkeursvariant 17 mei 2024', d.d. 17 mei 2024, zoals aangeleverd door Woningstichting De Marken op 6 juni 2024
- Verkeersgegevens gemeentewegen voor het peiljaar 2040 zoals aangeleverd door de omgevingsdienst IJsselland op 26 juni 2024
- Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) ten behoeve van gebouwen in de naaste omgeving
- TOP10NL Basisregistratie Topografie (BRT) ten behoeve van bodemgebieden in de naaste omgeving

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Oerdijk zijn aangeleverd door de omgevingsdienst IJsselland op 26 juni 2024. De verkeersgegevens gelden voor het peiljaar 2040 en betreffen de etmaalintensiteiten voor een gemiddelde weekdag.

In tabel 3.1 worden de gehanteerde etmaalintensiteiten voor de in het onderzoek betrokken weg weergegeven. In de tabel worden ook de gehanteerde snelheid en wegdektype weergegeven.

Tabel 3.1 Etmaalintensiteit, snelheid en wegdektype in het onderzoek betrokken wegen

Weg(vak)	Etmaalintensiteit	Snelheid	Wegdektype
	2040	[km/uur]	
Oerdijk (beide richtingen)	2198	30	Referentiewegdek

In tabel 3.2 zijn de gehanteerde verdeling over het etmaal en verdeling over de verschillende voertuigcategorieën weergegeven.

Tabel 3.2 Gehanteerde verdelingen verkeer

Omschrijving	Periode	Uurpercentage en voertuigverdeling		
		[%]		
		Dag	Avond	Nacht
Oerdijk (beide richtingen)	Uur	6,70	3,68	0,62
	LMV*	96,55	97,19	95,72
	MZMV*	3,23	2,62	4,06
	ZMV*	0,22	0,19	0,22

* LMV = Lichte motorvoertuigen, MZMV = Middelzware motorvoertuigen en ZMV = Zware motorvoertuigen

3.3 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is uitgevoerd conform de Meet- en rekenmethode geluid wegen.

3.4 Rekenmodel

Van het plan en de directe omgeving is een akoestisch rekenmodel opgesteld met behulp van het programma Geomilieu versie V2023.3.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor model: 0,0 (akoestisch hard)
- Bodemfactor plantsoenen en overige beplante terreinen: 1,0 (akoestisch zacht)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximale reflectiediepte: 1
- Meteorologische correcties: standaard
- Luchtdemping: standaard

Het geluid door gemeentewegen is berekend op een hoogte van 1,50 m (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping) en voor de nieuw te bouwen woningen ook op 7,50 m (tweede verdieping).

Voor een weergave van het rekenmodel wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1 van dit rapport. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 2 van het rapport.

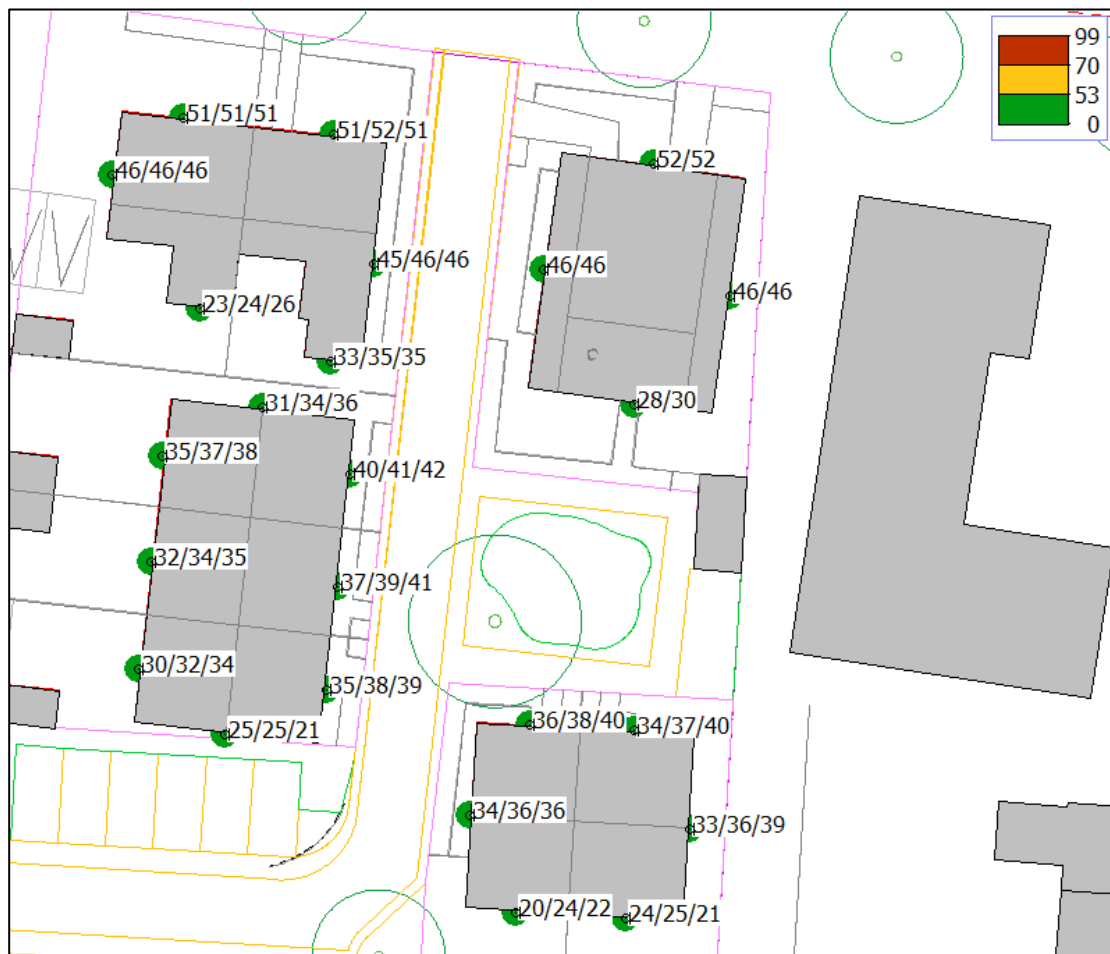
In figuur 3.1 wordt een 3D impressie van het rekenmodel weergegeven.



Figuur 3.1 3D impressie rekenmodel wegverkeer

4 Resultaten inclusief beoordeling

Uit de resultaten volgt dat het geluid door gemeentewegen op de gevels van de woningen ten hoogste 52 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB. Daarmee is de geluidbelasting aanvaardbaar. De resultaten zijn weergegeven in figuur 4.1. De uitgebreide berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.



Figuur 4.1 Resultaten geluidbelasting L_{den} door wegverkeer (groen: voldoet aan standaardwaarde, geel: voldoet aan grenswaarde, rood: overschrijdt grenswaarde)

5 Samenvatting en conclusies

Woningcorporatie De Marken heeft de ambitie om een aantal bestaande panden aan de Oerdijk in Schalkhaar te gaan herontwikkelen. Het betreft twee locaties, Oerdijk 34 en Oerdijk 36, met momenteel twee winkelpanden (34 en 36) en zes verouderde sociale huurwoningen (Oerdijk 34a, 34b, 36a, 36b, 36c en 36d). In 2022 heeft een vooroverleg met gemeente Deventer plaatsgevonden. Op 2 december 2022 is beoordeeld dat de gemeente zich positief opstelt jegens de beoogde ontwikkeling mits voldaan wordt aan bepaalde voorwaarden. Hierbij spreekt de gemeente Deventer de voorkeur uit dat de bebouwing van Oerdijk 36 behouden blijft. Dit heeft als gevolg dat Oerdijk 34 volledig wordt herontwikkeld en Oerdijk 36 gerenoveerd en geïntegreerd wordt in de nieuwbouwplannen. Omdat er een functiewijziging (van winkels naar wonen) plaatsvindt is er sprake van een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) dient het aspect geluid beoordeeld te worden.

De nieuw te realiseren woningen zijn gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de gemeenteweg Oerdijk. Uit het onderzoek blijkt dat het geluid van de Oerdijk op de gevels van de woningen ten hoogste 52 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB van het Besluit kwaliteit leefomgeving. De geluidbelasting op de geplande nieuwe woningen is aanvaardbaar.

Bijlage 1**Figuren behorend bij rekenmodel**







Kenmerk

R001-1296862JHK-V02-mdg-NL

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	jhk
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	jhk op 4-7-2024
Laatst ingezien door	jhk op 9-7-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Geluidbronsort	Gemeentewegen
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
--	01	Oerdijk	209597,50	475730,16	210070,78	475665,40	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	30	30	30

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(MR(P4))	V(LV(P4))	V(MV(P4))	V(ZV(P4))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
--	--	--	--	--	6,70	3,68	0,62	--	--	--	--	--	96,55	97,19	95,72	--	3,23	2,62	4,06

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(P4)	MV(P4)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
--	--	0,22	0,19	0,22	--	--	--	--	--	--	--	--	70,55	76,31	84,16	89,47	93,22	88,64

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
--	81,53	71,18	96,22	67,90	73,54	81,47	86,79	90,58	85,98	78,78	68,36	93,56	60,26	66,17

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
--	73,92	79,22	82,92	78,36	71,35	61,09	85,94	--	--	--	--	--	--	--

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
--		--		--	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
--	30	30	30	2198,48	142,22	78,63	13,05	4,76	2,12	0,55	0,32	0,15	0,03

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	10	Oerdijk 36 (west)	209853,24	475697,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	07	Oerdijk 36 (noord)	209859,05	475702,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	08	Oerdijk 36 (oost)	209863,08	475695,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	09	Oerdijk 36 (zuid)	209858,02	475690,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	01	2-kapper (noord)	209834,30	475705,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	02	2-kapper (noord)	209842,20	475704,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	03	2-kapper (oost)	209844,34	475697,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	04	2-kapper (zuid)	209842,06	475692,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	05	2-kapper (zuid)	209835,17	475695,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	06	2-kapper (west)	209830,58	475702,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	11	Rijwoningen 1 (noord)	209838,50	475690,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	12	Rijwoningen 1 (oost)	209843,09	475686,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	13	Rijwoningen 1 (oost)	209842,41	475680,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	18	Rijwoningen 1 (west)	209833,23	475687,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	19	Rijwoningen 2 (noord)	209852,53	475673,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	21	Rijwoningen 2 (oost)	209860,94	475667,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	22	Rijwoningen 2 (zuid)	209857,58	475663,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	24	Rijwoningen 2 (west)	209849,36	475668,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	14	Rijwoningen (oost)	209841,80	475675,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	15	Rijwoningen 1 (zuid)	209836,46	475672,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	16	Rijwoningen 1 (west)	209831,96	475676,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	17	Rijwoningen 1 (west)	209832,60	475682,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	20	Rijwoningen 2 (noord)	209858,04	475673,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	23	Rijwoningen 2 (zuid)	209851,79	475663,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
--	1	heesters	209820,91	475726,68	1,00
--	2	waardeOnbekend	209969,78	475817,08	1,00
--	3	gras- en kruidachtigen	209862,23	475874,88	1,00
--	4	gras- en kruidachtigen	209942,38	475886,47	1,00
--	5	heesters	209781,19	475841,81	1,00
--	6	gras- en kruidachtigen	209812,49	475850,03	1,00
--	7	bodembedekkers	209807,88	475849,84	1,00
--	8	planten	209834,44	475819,48	1,00
--	9	planten	209859,72	475819,96	1,00
--	10	planten	209914,07	475818,78	1,00
--	11	gras- en kruidachtigen	209905,11	475654,79	1,00
--	12	planten	209907,03	475685,34	1,00
--	13	planten	209996,00	475838,01	1,00
--	14	planten	209921,14	475819,44	1,00
--	15	planten	209899,29	475822,79	1,00
--	16	planten	209885,84	475707,24	1,00
--	17	planten	209859,44	475710,88	1,00
--	18	planten	209803,16	475815,88	1,00
--	19	planten	209963,18	475835,94	1,00
--	20	planten	209906,35	475693,77	1,00
--	21	planten	209846,95	475819,05	1,00
--	22	planten	209872,64	475709,12	1,00
--	23	planten	209785,08	475719,03	1,00
--	24	planten	209841,53	475713,28	1,00
--	25	planten	209815,61	475816,79	1,00
--	26	planten	209804,22	475717,80	1,00
--	27	planten	209886,01	475821,84	1,00
--	28	planten	209793,63	475815,17	1,00
--	29	gras- en kruidachtigen	209775,30	475851,05	1,00
--	30	gras- en kruidachtigen	209812,54	475858,87	1,00
--	31	gras- en kruidachtigen	209755,00	475844,59	1,00
--	32	gras- en kruidachtigen	209793,53	475900,81	1,00
--	33	waardeOnbekend	209713,94	475816,40	1,00
--	34	gras- en kruidachtigen	209693,43	475892,26	1,00
--	35	waardeOnbekend	209737,42	475816,26	1,00
--	36	waardeOnbekend	209729,81	475817,06	1,00
--	37	bodembedekkers	209728,28	475835,39	1,00

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
--	38	gras- en kruidachtigen	209684,26	475819,94	1,00
--	39	gras- en kruidachtigen	209621,89	475805,29	1,00
--	40	bodembedekkers	209729,63	475815,73	1,00
--	41	gras- en kruidachtigen	209684,79	475906,37	1,00
--	42	gras- en kruidachtigen	209547,88	475773,83	1,00
--	43	planten	209678,80	475724,37	1,00
--	44	gras- en kruidachtigen	209601,44	475644,42	1,00
--	45	heesters	209508,98	475614,54	1,00
--	46	gras- en kruidachtigen	209583,23	475643,03	1,00
--	47	gras- en kruidachtigen	209495,22	475533,87	1,00
--	48	gras- en kruidachtigen	209702,47	475528,98	1,00
--	49	gras- en kruidachtigen	209500,28	475619,48	1,00
--	50	gras- en kruidachtigen	209507,94	475617,28	1,00
--	51	gras- en kruidachtigen	209508,08	475536,20	1,00
--	52	gras- en kruidachtigen	209502,90	475617,79	1,00
--	53	gras- en kruidachtigen	209698,29	475529,10	1,00
--	54	gras- en kruidachtigen	209739,30	475846,89	1,00
--	55	bodembedekkers	209837,37	475539,80	1,00
--	56	heesters	209842,81	475526,74	1,00
--	57	gras- en kruidachtigen	209844,62	475537,52	1,00
--	58	bosplantsoen	209913,09	475508,49	1,00
--	59	gras- en kruidachtigen	209840,43	475524,93	1,00
--	60	gras- en kruidachtigen	209928,77	475591,43	1,00
--	61	gras- en kruidachtigen	209854,97	475589,17	1,00
--	62	gras- en kruidachtigen	209898,55	475618,54	1,00
--	63	heesters	209985,15	475531,67	1,00
--	64	heesters	209921,86	475594,87	1,00
--	65	heesters	210006,86	475588,68	1,00
--	66	gras- en kruidachtigen	209975,31	475578,47	1,00
--	67	gras- en kruidachtigen	209842,91	475595,99	1,00
--	68	gras- en kruidachtigen	209765,80	475525,63	1,00
--	69	gras- en kruidachtigen	209976,92	475525,70	1,00
--	70	gras- en kruidachtigen	209914,19	475542,72	1,00
--	71	gras- en kruidachtigen	209735,57	475866,74	1,00
--	72	gras- en kruidachtigen	209724,82	475905,45	1,00
--	73	gras- en kruidachtigen	209664,20	475804,49	1,00
--	74	heesters	209740,60	475811,34	1,00

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
--	75	gras- en kruidachtigen	209662,88	475805,74	1,00
--	76	gras- en kruidachtigen	209655,72	475801,94	1,00
--	77	gras- en kruidachtigen	209656,07	475799,71	1,00
--	78	gras- en kruidachtigen	209613,25	475526,09	1,00
--	79	gras- en kruidachtigen	209756,81	475533,26	1,00
--	80	waardeOnbekend	209907,10	475674,34	1,00
--	81	gras- en kruidachtigen	209906,75	475598,96	1,00
--	82	gras- en kruidachtigen	209900,93	475613,83	1,00
--	83	planten	209990,93	475693,57	1,00
--	84	planten	209976,84	475696,12	1,00
--	85	planten	209945,78	475699,69	1,00
--	86	planten	209956,77	475698,47	1,00
--	87	planten	209998,60	475691,07	1,00
--	88	bodembedekkers	209974,89	475822,48	1,00
--	89	gras- en kruidachtigen	209895,34	475882,15	1,00
--	90	gras- en kruidachtigen	209940,65	475895,03	1,00
--	91	gras- en kruidachtigen	209891,87	475873,26	1,00
--	92	gras- en kruidachtigen	209917,23	475888,54	1,00
--	93	gras- en kruidachtigen	209932,51	475881,06	1,00
--	94	gras- en kruidachtigen	209850,07	475861,71	1,00
--	95	gras- en kruidachtigen	209956,36	475891,41	1,00
--	96	gras- en kruidachtigen	209899,07	475875,35	1,00
--	97	gras- en kruidachtigen	209881,44	475866,90	1,00
--	98	gras- en kruidachtigen	209858,58	475872,04	1,00
--	99	gras- en kruidachtigen	209938,10	475884,38	1,00
--	100	gras- en kruidachtigen	209791,50	475857,28	1,00
--	101	waardeOnbekend	209822,27	475723,78	1,00
--	102	gras- en kruidachtigen	209989,44	475897,97	1,00
--	103	waardeOnbekend	209830,20	475734,29	1,00
--	104	gras- en kruidachtigen	209627,18	475792,21	1,00
--	105	gras- en kruidachtigen	209600,99	475788,59	1,00
--	106	gras- en kruidachtigen	209616,63	475803,86	1,00
--	107	gras- en kruidachtigen	209601,28	475798,73	1,00
--	108	gras- en kruidachtigen	209601,67	475785,18	1,00
--	109	gras- en kruidachtigen	209626,77	475793,49	1,00
--	110	gras- en kruidachtigen	209586,45	475792,38	1,00
--	111	gras- en kruidachtigen	209581,97	475780,51	1,00

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
--	112	bodembedekkers	209586,20	475727,42	1,00
--	113	gras- en kruidachtigen	209565,98	475786,91	1,00
--	114	gras- en kruidachtigen	209590,35	475782,94	1,00
--	115	gras- en kruidachtigen	209589,09	475785,46	1,00
--	116	gras- en kruidachtigen	209531,46	475780,53	1,00
--	117	gras- en kruidachtigen	209545,90	475781,44	1,00
--	118	gras- en kruidachtigen	209563,26	475775,05	1,00
--	119	gras- en kruidachtigen	209550,90	475798,47	1,00
--	120	gras- en kruidachtigen	209543,35	475795,30	1,00
--	121	gras- en kruidachtigen	209567,14	475605,98	1,00
--	122	gras- en kruidachtigen	209601,24	475533,31	1,00
--	123	gras- en kruidachtigen	209753,60	475519,81	1,00
--	124	gras- en kruidachtigen	209502,29	475591,20	1,00
--	125	gras- en kruidachtigen	209675,71	475532,09	1,00
--	126	gras- en kruidachtigen	209491,14	475535,65	1,00
--	127	gras- en kruidachtigen	209632,68	475686,12	1,00
--	128	gras- en kruidachtigen	209632,96	475696,92	1,00
--	129	gras- en kruidachtigen	209625,84	475606,18	1,00
--	130	gras- en kruidachtigen	209598,67	475533,40	1,00
--	131	gras- en kruidachtigen	209660,50	475522,33	1,00
--	132	gras- en kruidachtigen	209493,33	475646,38	1,00
--	133	gras- en kruidachtigen	209556,20	475535,02	1,00
--	134	gras- en kruidachtigen	209536,07	475644,82	1,00
--	135	gras- en kruidachtigen	209547,35	475606,13	1,00
--	136	gras- en kruidachtigen	209752,70	475507,23	1,00
--	137	gras- en kruidachtigen	209570,65	475534,44	1,00
--	138	gras- en kruidachtigen	209548,70	475535,14	1,00
--	139	gras- en kruidachtigen	209580,95	475534,07	1,00
--	140	heesters	209547,00	475634,78	1,00
--	141	bodembedekkers	209499,74	475645,36	1,00
--	142	gras- en kruidachtigen	209555,94	475645,44	1,00
--	143	gras- en kruidachtigen	209651,29	475532,77	1,00
--	144	gras- en kruidachtigen	209660,02	475532,38	1,00
--	145	gras- en kruidachtigen	209575,36	475645,27	1,00
--	146	gras- en kruidachtigen	209515,54	475643,69	1,00
--	147	gras- en kruidachtigen	209509,19	475592,44	1,00
--	148	gras- en kruidachtigen	209502,76	475610,71	1,00

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
--	149	gras- en kruidachtigen	209685,08	475530,66	1,00
--	150	gras- en kruidachtigen	209734,34	475530,52	1,00
--	151	bodembedekkers	209481,29	475804,66	1,00
--	152	gras- en kruidachtigen	209521,21	475775,07	1,00
--	153	bodembedekkers	209487,31	475809,07	1,00
--	154	waardeOnbekend	209485,47	475809,07	1,00
--	155	bodembedekkers	209493,80	475785,16	1,00
--	156	gras- en kruidachtigen	209517,16	475782,79	1,00
--	157	gras- en kruidachtigen	209991,92	475589,75	1,00
--	158	gras- en kruidachtigen	209947,95	475593,16	1,00
--	159	gras- en kruidachtigen	209979,86	475590,61	1,00
--	160	gras- en kruidachtigen	210006,86	475588,68	1,00
--	161	gras- en kruidachtigen	209959,32	475592,10	1,00
--	162	gras- en kruidachtigen	210012,83	475580,14	1,00
--	163	gras- en kruidachtigen	209806,44	475861,58	1,00
--	164	heesters	209758,40	475833,74	1,00
--	165	heesters	209703,63	475816,46	1,00
--	166	gras- en kruidachtigen	209705,12	475935,37	1,00
--	167	heesters	209708,14	475900,43	1,00
--	168	planten	209874,47	475821,29	1,00
--	169	planten	209749,82	475819,61	1,00
--	170	bodembedekkers	209717,64	475832,20	1,00
--	171	bodembedekkers	209822,54	475715,80	1,00
--	172	planten	209909,95	475702,41	1,00
--	173	planten	209916,20	475702,97	1,00
--	174	bodembedekkers	209729,98	475725,47	1,00
--	175	waardeOnbekend	209830,22	475731,16	1,00
--	176	heesters	209977,60	475515,01	1,00
--	177	heesters	209905,11	475533,72	1,00
--	178	heesters	209916,88	475582,08	1,00
--	179	gras- en kruidachtigen	209760,54	475492,23	1,00
--	180	gras- en kruidachtigen	209764,40	475534,83	1,00
--	181	heesters	209870,60	475621,81	1,00
--	182	heesters	209948,19	475596,18	1,00
--	183	heesters	209963,64	475594,70	1,00
--	184	heesters	209874,53	475599,52	1,00
--	185	heesters	209880,82	475618,70	1,00

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
--	186	heesters	209980,12	475593,97	1,00
--	187	waardeOnbekend	209976,67	475430,64	1,00
--	188	bosplantsoen	209530,80	475910,22	1,00
--	189	gras- en kruidachtigen	209495,54	475758,09	1,00
--	190	bosplantsoen	209459,03	475823,81	1,00
--	191	gras- en kruidachtigen	209519,10	475766,64	1,00
--	192	heesters	209666,83	475807,28	1,00
--	193	heesters	209699,99	475810,80	1,00
--	194	gras- en kruidachtigen	209543,32	475769,20	1,00
--	195	heesters	209498,67	475757,86	1,00
--	196	gras- en kruidachtigen	209605,05	475486,47	1,00
--	197	waardeOnbekend	209513,05	475481,72	1,00
--	198	gras- en kruidachtigen	209628,84	475657,68	1,00
--	199	gras- en kruidachtigen	209631,08	475637,73	1,00
--	200	gras- en kruidachtigen	209631,02	475634,55	1,00
--	201	gras- en kruidachtigen	209631,27	475648,28	1,00
--	202	gras- en kruidachtigen	209631,45	475668,39	1,00
--	203	gras- en kruidachtigen	209630,76	475608,76	1,00
--	204	gras- en kruidachtigen	209628,23	475614,80	1,00
--	205	gras- en kruidachtigen	209629,04	475677,23	1,00
--	206	gras- en kruidachtigen	209630,92	475628,44	1,00
--	207	gras- en kruidachtigen	209628,80	475654,44	1,00
--	208	gras- en kruidachtigen	209629,00	475674,04	1,00
--	209	gras- en kruidachtigen	209625,48	475533,28	1,00
--	210	bodembedekkers	209537,98	475728,02	1,00
--	211	heesters	209502,23	475637,88	1,00
--	212	bodembedekkers	209623,49	475619,91	1,00
--	213	gras- en kruidachtigen	209587,57	475604,83	1,00
--	214	gras- en kruidachtigen	209607,45	475604,81	1,00
--	215	bosplantsoen	209598,51	475628,74	1,00
--	216	heesters	209981,15	475590,52	1,00
--	217	planten	210051,70	475866,98	1,00
--	218	planten	210049,74	475827,84	1,00
--	219	planten	210001,99	475828,35	1,00
--	220	planten	210022,82	475842,37	1,00
--	221	planten	210029,76	475833,38	1,00
--	222	gras- en kruidachtigen	210091,90	475888,61	1,00

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
--	223	waardeOnbekend	210110,14	475894,79	1,00
--	224	gras- en kruidachtigen	210094,01	475904,95	1,00
--	225	gras- en kruidachtigen	210060,40	475865,67	1,00
--	226	heesters	210055,22	475495,11	1,00
--	227	gras- en kruidachtigen	210051,57	475518,65	1,00
--	228	gras- en kruidachtigen	210062,15	475569,24	1,00
--	229	gras- en kruidachtigen	210070,29	475589,62	1,00
--	230	gras- en kruidachtigen	210047,86	475578,33	1,00
--	231	gras- en kruidachtigen	210022,18	475578,48	1,00
--	232	gras- en kruidachtigen	210032,36	475579,33	1,00
--	233	heesters	210066,28	475555,84	1,00
--	234	heesters	210061,64	475860,00	1,00
--	235	bodembedekkers	210068,23	475791,53	1,00
--	236	planten	210015,82	475683,87	1,00
--	237	planten	210027,44	475679,00	1,00
--	238	gras- en kruidachtigen	210088,40	475788,29	1,00
--	239	zand	209961,31	475821,23	1,00
--	240	zand	209961,60	475815,50	1,00
--	243	zand	209980,64	475835,00	1,00
--	245	onverhard	209895,43	475690,49	1,00
--	248	onverhard	209895,54	475701,22	1,00
--	251	onverhard	209844,48	475531,89	1,00
--	273	onverhard	209703,97	475811,06	1,00
--	275	onverhard	209719,84	475870,35	1,00
--	283	onverhard	209704,66	475873,94	1,00
--	285	onverhard	209903,94	475525,69	1,00
--	290	onverhard	209589,14	475615,92	1,00
--	311	onverhard	210052,77	475504,84	1,00
--	327	onverhard	210033,27	475576,09	1,00
--	330	zand	210012,03	475843,50	1,00
--	331	zand	210040,65	475844,22	1,00
--	332	zand	210051,08	475854,14	1,00
--	335	oever, slootkant	210050,76	475487,34	0,00
--	336	oever, slootkant	209763,36	475487,84	0,00
--	337	verkeerseiland - open verharding	209721,38	475828,52	0,00
--	338	verkeerseiland - open verharding	209759,50	475841,48	0,00
--	339	berm - groenvoorziening	209753,95	475268,95	0,00

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
--	340	verkeerseiland - open verharding	209757,95	475836,13	0,00
--	341	verkeerseiland - open verharding	209752,83	475839,52	0,00
--	342	verkeerseiland - open verharding	209729,63	475830,98	0,00
--	343	verkeerseiland - open verharding	209751,60	475833,44	0,00
--	344	verkeerseiland - open verharding	209726,32	475826,88	0,00
--	345	verkeerseiland - open verharding	209719,15	475823,16	0,00
--	346	berm - open verharding	209764,03	475846,68	0,00
--			209827,40	475711,45	0,50

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	lk
--	9335263	4,1(1 0),0,7433CB,31,'t	Mensink,Schalkhaar	209579,94	475586,38	8,15	8,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335265	4,1(1 0),0,7433CB,27,'t	Mensink,Schalkhaar	209593,06	475599,56	7,93	7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335266	4,1(1 0),0,7433CC,40,'t	Mensink,Schalkhaar	209485,08	475578,28	8,04	8,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335272	4,1(1 0),0,7433CC,36,'t	Mensink,Schalkhaar	209485,28	475597,69	8,05	8,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335274	4,1(1 0),0,7433CB,41,'t	Mensink,Schalkhaar	209520,08	475598,53	8,25	8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335280	4,1(1 0),0,7433CC,38,'t	Mensink,Schalkhaar	209494,86	475584,53	7,96	7,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335282	4,1(1 0),0,7433CA,17,de	Botteriye,Schalkhaar	209565,59	475551,50	6,06	6,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335283	4,1(1 0),0,7433CC,34,'t	Mensink,Schalkhaar	209485,48	475612,22	8,25	8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335286	4,1(1 0),0,7433CB,33,'t	Mensink,Schalkhaar	209566,95	475598,19	7,72	7,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335287	4,1(1 0),0,7433CB,35,'t	Mensink,Schalkhaar	209560,03	475598,25	7,79	7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335288	4,1(1 0),0,7433CA,11,de	Botteriye,Schalkhaar	209491,03	475553,03	5,51	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335289	4,1(1 0),0,7433CC,30,'t	Mensink,Schalkhaar	209491,77	475635,62	7,22	7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335290	4,1(1 0),0,7433CA,15,de	Botteriye,Schalkhaar	209554,69	475551,94	6,03	6,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335292	4,0(),0,,,,		209528,25	475563,78	2,82	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335293	4,0(),0,,,,		209530,02	475586,12	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335297	4,1(1 0),0,7433CC,32,'t	Mensink,Schalkhaar	209495,25	475624,38	7,97	7,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335299	4,1(1 0),0,7433CA,13,de	Botteriye,Schalkhaar	209529,86	475558,12	5,65	5,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335301	4,1(1 0),0,7433CB,37,'t	Mensink,Schalkhaar	209539,94	475598,53	8,19	8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335302	4,1(1 0),0,7433CB,43,'t	Mensink,Schalkhaar	209513,12	475598,62	8,21	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335303	4,1(1 0),0,7433CB,39,'t	Mensink,Schalkhaar	209539,77	475586,12	7,92	7,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335305	4,1(1 0),0,7433CB,29,'t	Mensink,Schalkhaar	209587,00	475598,06	8,27	8,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335308	4,0(),0,,,,		209550,92	475863,84	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335311	4,1(1 0),0,7433AA,4,Oerdijk	Schalkhaar	209514,39	475714,59	7,29	7,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335312	4,1(1 0),0,7433CG,16,Koningin	Wilhelminalaan,	209581,75	475750,88	6,82	6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335314	4,1(1 0),0,7433CC,12,'t	Mensink,Schalkhaar	209565,45	475675,94	7,26	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335315	4,1(1 0),0,7433CC,8,'t	Mensink,Schalkhaar	209582,27	475660,59	8,10	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335317	4,1(1 0),0,7433AA,12,Oerdijk	Schalkhaar	209561,34	475716,59	6,28	6,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335320	4,1(1 0),0,7433AA,2B,Oerdijk	Schalkhaar	209491,61	475718,31	6,79	6,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335321	4,1(1 0),0,7433CC,14,'t	Mensink,Schalkhaar	209555,16	475673,34	7,46	7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335322	4,1(1 0),0,7433CC,22,'t	Mensink,Schalkhaar	209515,64	475669,31	7,66	7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335326	4,0(),0,,,,		209499,58	475699,53	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335327	4,1(1 0),0,7433CC,18,'t	Mensink,Schalkhaar	209537,41	475673,19	7,29	7,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335328	4,1(1 0),0,7433CC,10,'t	Mensink,Schalkhaar	209575,31	475673,19	8,14	8,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335330	4,1(1 0),0,7433CC,20,'t	Mensink,Schalkhaar	209529,03	475673,09	7,72	7,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335332	4,1(0 1),0,,26T,'t	Mensink,Schalkhaar	209495,84	475684,56	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335333	4,0(),0,,,,		209555,38	475701,19	3,16	3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	9335338	4,1(1 0),0,7433AA,6,Oerdijk	Schalkhaar	209523,14	475718,34	6,70	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	lk
--	9335340	4,1(1 0),0,7433CG,12,Koningin Wilhelminalaan,	209565,48	475743,72	7,88	7,88	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335341	4,1(1 0),0,7433CG,8,Koningin Wilhelminalaan,S	209545,62	475745,16	8,11	8,11	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335344	4,1(1 0),0,7433AA,14,Oerdijk,Schalkhaar	209586,11	475716,03	5,57	5,57	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335345	4,0(),0,,,,	209576,95	475837,56	5,29	5,29	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335348	4,1(1 0),0,7433CG,14,Koningin Wilhelminalaan,	209568,31	475757,09	7,49	7,49	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335349	4,1(1 0),0,7433CC,26,'t Mensink,Schalkhaar	209493,23	475659,94	7,36	7,36	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335350	4,1(1 0),0,7433CC,16,'t Mensink,Schalkhaar	209542,55	475673,41	7,96	7,96	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335351	4,1(1 0),0,7433CC,24,'t Mensink,Schalkhaar	209502,42	475661,09	7,79	7,79	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335358	4,1(1 0),0,7433AA,10,Oerdijk,Schalkhaar	209547,80	475705,69	4,26	4,26	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335359	4,71(71 0),0,7433DZ,1,Wissinkhof,Schalkhaar	209566,17	475809,00	8,67	8,67	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335361	4,1(1 0),0,7433CG,10,Koningin Wilhelminalaan,	209553,80	475747,56	8,20	8,20	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335364	4,1(1 0),0,7433CG,6,Koningin Wilhelminalaan,S	209508,52	475747,59	8,40	8,40	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335366	4,1(1 0),0,7433AA,8,Oerdijk,Schalkhaar	209533,27	475699,44	6,75	6,75	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335744	4,1(1 0),0,7433AL,16,Rielerenkweg,Schalkhaar	209678,17	475560,38	7,90	7,90	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335745	4,1(1 0),0,7433AR,1,Laarmanskamp,Schalkhaar	209811,64	475533,47	6,92	6,92	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335746	4,1(1 0),0,7433AN,30,Mensinksdijkje,Schalkhaa	209741,34	475538,00	7,86	7,86	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335749	4,2(2 0),0,7433AK,25A,Rielerenkweg,Schalkhaar	209701,62	475563,72	7,08	7,08	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335751	4,1(1 0),0,7433AK,19,Rielerenkweg,Schalkhaar	209703,05	475586,78	7,01	7,01	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335752	4,2(2 0),0,7433AK,11,Rielerenkweg,Schalkhaar	209705,41	475616,56	7,34	7,34	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335753	4,1(1 0),0,7433AR,11,Laarmanskamp,Schalkhaar	209816,33	475572,66	7,07	7,07	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335755	4,1(1 0),0,7433AN,16,Mensinksdijkje,Schalkhaa	209742,02	475620,78	6,23	6,23	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335757	4,1(1 0),0,7433AM,3,Mensinksdijkje,Schalkhaar	209776,64	475646,84	5,65	5,65	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335758	4,1(1 0),0,7433CB,23,'t Mensink,Schalkhaar	209612,92	475598,03	7,81	7,81	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335760	4,1(1 0),0,7433AL,4D,Rielerenkweg,Schalkhaar	209689,30	475633,00	7,83	7,83	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335765	4,1(1 0),0,7433AR,9,Laarmanskamp,Schalkhaar	209816,75	475565,88	7,37	7,37	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335766	4,0(),0,,,,	209720,84	475599,19	3,44	3,44	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335768	4,1(1 0),0,7433CB,17,'t Mensink,Schalkhaar	209644,25	475588,00	7,97	7,97	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335769	4,1(1 0),0,7433AN,28,Mensinksdijkje,Schalkhaa	209741,27	475566,69	6,30	6,30	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335770	4,1(1 0),0,7433CA,25,de Botteriye,Schalkhaar	209682,48	475546,25	7,96	7,96	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335771	4,1(1 0),0,7433CB,15,'t Mensink,Schalkhaar	209644,91	475615,59	7,55	7,55	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335772	4,14(14 0),0,7433AM,15F2,Mensinksdijkje,Schal	209769,77	475536,88	9,51	9,51	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335775	4,1(1 0),0,7433AL,4F,Rielerenkweg,Schalkhaar	209688,62	475620,25	8,10	8,10	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335776	4,1(1 0),0,7433AR,13,Laarmanskamp,Schalkhaar	209818,83	475578,78	7,35	7,35	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335777	4,1(1 0),0,7433CA,29,de Botteriye,Schalkhaar	209714,52	475548,25	7,99	7,99	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335779	4,0(),0,,,,	209661,28	475599,00	3,38	3,38	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335781	4,1(1 0),0,7433AM,11,Mensinksdijkje,Schalkhaa	209788,86	475593,75	6,07	6,07	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335783	4,1(1 0),0,7433CB,19,'t Mensink,Schalkhaar	209639,89	475588,06	8,15	8,15	0,00	Relatief	0	dB	0,80

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	lk
--	9335784	4,1(1 0),0,7433AR,23,Laarmanskamp,Schalkhaar	209823,11	475616,50	7,77	7,77	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335785	4,1(1 0),0,7433AL,8,Rielerenkweg,Schalkhaar	209674,23	475593,34	6,13	6,13	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335786	4,1(1 0),0,7433AM,13,Mensinksdijkje,Schalkhaa	209784,55	475590,19	6,28	6,28	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335787	4,1(1 0),0,7433AK,21,Rielerenkweg,Schalkhaar	209711,03	475586,25	7,08	7,08	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335789	4,1(1 0),0,7433AK,13,Rielerenkweg,Schalkhaar	209704,61	475604,53	7,01	7,01	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335791	4,1(1 0),0,7433AP,25,Kampweg,Schalkhaar	209807,69	475634,28	5,29	5,29	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335792	4,1(1 0),0,7433CB,11,'t Mensink,Schalkhaar	209648,64	475635,31	7,74	7,74	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335794	4,1(1 0),0,7433CA,33,de Botteriye,Schalkhaar	209727,31	475538,31	7,95	7,95	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335795	4,1(1 0),0,7433AK,23,Rielerenkweg,Schalkhaar	209710,23	475574,50	7,08	7,08	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335796	4,1(1 0),0,7433CA,31,de Botteriye,Schalkhaar	209727,58	475548,06	7,89	7,89	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335799	4,1(1 0),0,7433AK,15,Rielerenkweg,Schalkhaar	209704,20	475598,56	7,14	7,14	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335803	4,0(),0,,,	209737,22	475595,81	2,90	2,90	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335804	4,1(1 0),0,7433AR,7,Laarmanskamp,Schalkhaar	209816,77	475555,78	7,23	7,23	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335806	4,1(1 0),0,7433AK,7,Rielerenkweg,Schalkhaar	209714,62	475639,22	7,30	7,30	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335808	4,1(1 0),0,7433AM,7,Mensinksdijkje,Schalkhaar	209786,39	475607,97	6,03	6,03	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335811	4,1(1 0),0,7433AR,5,Laarmanskamp,Schalkhaar	209815,77	475549,47	7,20	7,20	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335812	4,1(1 0),0,7433AN,20,Mensinksdijkje,Schalkhaa	209738,08	475609,50	6,00	6,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335818	,1(1 0),0,7433AN,18,Mensinksdijkje,Schalkhaar	209741,44	475611,62	6,56	6,56	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335819	4,1(1 0),0,7433AM,9,Mensinksdijkje,Schalkhaar	209789,78	475603,78	6,05	6,05	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335820	4,1(1 0),0,7433AN,26,Mensinksdijkje,Schalkhaa	209751,66	475581,44	6,09	6,09	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335823	4,1(1 0),0,7433AL,12,Rielerenkweg,Schalkhaar	209686,95	475572,66	7,53	7,53	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335824	4,1(1 0),0,7433CB,25,'t Mensink,Schalkhaar	209607,06	475599,44	8,04	8,04	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335825	4,1(1 0),0,7433AL,14,Rielerenkweg,Schalkhaar	209686,56	475566,41	7,23	7,23	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335827	4,1(1 0),0,7433CA,23,de Botteriye,Schalkhaar	209654,53	475540,31	6,29	6,29	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335828	4,1(1 0),0,7433AR,21,Laarmanskamp,Schalkhaar	209833,80	475612,25	7,15	7,15	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335830	4,1(1 0),0,7433AR,19,Laarmanskamp,Schalkhaar	209820,80	475601,59	7,08	7,08	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335831	4,1(1 0),0,7433CB,21,'t Mensink,Schalkhaar	209626,83	475585,91	7,94	7,94	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335832	4,1(1 0),0,7433AN,22,Mensinksdijkje,Schalkhaa	209752,48	475593,03	6,02	6,02	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335833	4,1(1 0),0,7433AK,5,Rielerenkweg,Schalkhaar	209714,97	475645,06	7,31	7,31	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335835	4,0(),0,,,	209720,08	475612,12	2,91	2,91	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335836	4,1(1 0),0,7433CA,27,de Botteriye,Schalkhaar	209700,52	475548,53	8,03	8,03	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335838	4,1(1 0),0,7433AR,17,Laarmanskamp,Schalkhaar	209831,80	475599,81	6,95	6,95	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335839	4,1(1 0),0,7433AM,5,Mensinksdijkje,Schalkhaar	209786,06	475617,25	6,02	6,02	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335841	4,1(1 0),0,7433CA,19,de Botteriye,Schalkhaar	209604,39	475543,25	6,03	6,03	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335842	4,1(1 0),0,7433AL,10,Rielerenkweg,Schalkhaar	209681,28	475584,22	6,36	6,36	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335846	4,1(1 0),0,7433CB,13,'t Mensink,Schalkhaar	209636,81	475622,12	7,55	7,55	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335847	4,1(1 0),0,7433AN,14,Mensinksdijkje,Schalkhaa	209755,08	475629,97	6,06	6,06	0,00	Relatief	0	dB	0,80

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	lk
--	9335848	4,1(1 0),0,7433AR,15,Laarmanskamp,Schalkhaar	209818,47	475585,31	7,31	7,31	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335849	4,1(1 0),0,7433AN,24,Mensinksdijkje,Schalkhaa	209740,88	475591,03	5,99	5,99	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335852	4,1(1 0),0,7433AK,9,Rielerenkweg,Schalkhaar	209713,98	475627,38	7,34	7,34	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335853	4,1(1 0),0,7433AL,6,Rielerenkweg,Schalkhaar	209684,36	475601,12	7,09	7,09	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335854	4,1(1 0),0,7433AR,3,Laarmanskamp,Schalkhaar	209811,75	475545,97	7,03	7,03	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335855	4,0(),0,,,,	209675,84	475630,50	8,00	8,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335856	4,1(1 0),0,7433AL,18,Rielerenkweg,Schalkhaar	209673,17	475553,81	7,96	7,96	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335857	4,0(),0,,,,	209675,84	475630,50	8,00	8,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335860	4,1(1 0),0,7433AL,4E,Rielerenkweg,Schalkhaar	209688,62	475620,25	7,81	7,81	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335861	4,0(),0,,,,	209661,02	475583,31	3,17	3,17	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335864	4,1(1 0),0,7433CA,21,de Botterijs,Schalkhaar	209630,77	475550,44	6,02	6,02	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335866	4,1(1 0),0,7433CC,6,'t Mensink,Schalkhaar	209595,27	475668,81	7,40	7,40	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335867	4,1(1 0),0,7433AE,1,Oerdijk,Schalkhaar	209667,30	475750,47	5,92	5,92	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335868	4,1(1 0),0,7433AN,2,Mensinksdijkje,Schalkhaar	209746,75	475769,53	7,71	7,71	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335869	4,1(1 0),0,7433AE,3A,Oerdijk,Schalkhaar	209837,91	475723,94	4,76	4,76	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335870	4,0(),0,,,,	209716,50	475704,28	3,78	3,78	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335871	4,1(1 0),0,7433CB,9,'t Mensink,Schalkhaar	209649,06	475637,62	7,49	7,49	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335873	4,1(1 0),0,7433AA,28,Oerdijk,Schalkhaar	209727,75	475705,09	5,78	5,78	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335874	4,1(1 0),0,7433BM,1A,Smidsweg,Schalkhaar	209823,81	475757,84	6,23	6,23	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335875	4,1(1 0),0,7433AL,4C,Rielerenkweg,Schalkhaar	209682,98	475655,94	8,17	8,17	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335876	4,1(1 0),0,7433AA,20,Oerdijk,Schalkhaar	209674,08	475708,28	6,33	6,33	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335879	4,1(1 0),0,7433AN,8,Mensinksdijkje,Schalkhaar	209757,09	475664,06	6,19	6,19	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335881	4,1(1 0),0,7433CD,19,Koningin Wilhelminalaan,	209618,06	475827,69	7,15	7,15	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335884	4,1(1 0),0,7433CG,20E,Koningin Wilhelminalaan	209724,98	475800,62	7,47	7,47	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335885	4,1(1 0),0,7433AE,3,Oerdijk,Schalkhaar	209794,59	475736,38	7,62	7,62	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335887	4,1(1 0),0,7433AM,1C,Mensinksdijkje,Schalkhaa	209794,47	475754,12	6,61	6,61	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335888	4,1(0 1),0,7433CH,22,Koningin Wilhelminalaan,	209785,20	475825,38	9,09	9,09	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335889	4,1(1 0),0,7433DK,6,Pastoorisdijk,Schalkhaar	209800,48	475800,75	6,77	6,77	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335891	4,1(1 0),0,7433CB,5,'t Mensink,Schalkhaar	209645,36	475661,69	7,91	7,91	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335892	4,1(1 0),0,7433CG,20F,Koningin Wilhelminalaan	209738,33	475792,31	7,17	7,17	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335894	4,1(1 0),0,7433AN,6,Mensinksdijkje,Schalkhaar	209744,47	475670,88	5,63	5,63	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335895	4,0(),0,,,,	209750,47	475658,75	5,55	5,55	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335897	4,1(1 0),0,7433AB,30C,Oerdijk,Schalkhaar	209809,31	475697,88	7,90	7,90	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335899	4,1(1 0),0,7433DK,2,Pastoorisdijk,Schalkhaar	209767,77	475806,00	7,61	7,61	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335904	4,1(1 0),0,7433AE,1B,Oerdijk,Schalkhaar	209704,78	475747,41	7,52	7,52	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335905	4,1(1 0),0,7433AM,1E,Mensinksdijkje,Schalkhaa	209779,78	475668,72	8,14	8,14	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335907	4,1(1 0),0,7433AA,22,Oerdijk,Schalkhaar	209677,28	475717,28	6,30	6,30	0,00	Relatief	0	dB	0,80

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	lk
--	9335909	4,1(1 0),0,7433CC,2,'t Mensink,Schalkhaar	209608,98	475673,22	7,62	7,62	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335911	4,1(1 0),0,7433DK,4,Pastoorisdijk,Schalkhaar	209785,77	475807,28	7,69	7,69	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335912	4,1(1 0),0,7433CG,18,Koningin Wilhelminalaan,	209614,34	475753,94	7,18	7,18	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335913	4,1(1 0),0,7433AE,1D,Oerdijk,Schalkhaar	209721,44	475737,91	7,49	7,49	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335914	4,1(1 0),0,7433AK,1,Rielerenkweg,Schalkhaar	209715,33	475680,28	7,32	7,32	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335915	4,0(),0,,,,	209823,64	475779,59	3,89	3,89	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335916	4,0(),0,,,,	209786,33	475793,94	8,00	8,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335917	4,1(1 0),0,7433CG,20B,Koningin Wilhelminalaan	209699,28	475795,56	5,86	5,86	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335918	4,1(1 0),0,7433AN,4,Mensinksdijkje,Schalkhaar	209747,17	475760,59	7,50	7,50	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335919	4,1(1 0),0,7433AE,1E,Oerdijk,Schalkhaar	209728,05	475740,03	7,74	7,74	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335920	4,0(),0,,,,	209819,50	475765,81	3,87	3,87	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335921	4,0(),0,,,,	209660,47	475703,78	8,00	8,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335922	4,1(1 0),0,7433AB,30A,Oerdijk,Schalkhaar	209782,98	475701,50	7,78	7,78	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335924	4,1(0 1),0,7433DB,2,Prinses Beatrixweg,Schalk	209829,69	475896,78	6,25	6,25	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335925	4,1(1 0),0,7433AN,6A,Mensinksdijkje,Schalkhaa	209752,05	475697,31	6,04	6,04	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335927	4,0(),0,,,,	209820,30	475678,03	3,72	3,72	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335928	4,1(1 0),0,7433CC,4,'t Mensink,Schalkhaar	209608,80	475660,38	7,28	7,28	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335929	,1(1 0),0,7433AN,10,Mensinksdijkje,Schalkhaar	209755,42	475646,12	5,86	5,86	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335930	4,1(1 0),0,7433AB,30B,Oerdijk,Schalkhaar	209802,75	475698,72	7,86	7,86	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335931	4,1(1 0),0,7433AM,1B,Mensinksdijkje,Schalkhaa	209781,81	475776,00	6,13	6,13	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335932	4,1(1 0),0,7433DK,8,Pastoorisdijk,Schalkhaar	209821,16	475799,38	6,02	6,02	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335933	4,0(),0,,,,	209691,55	475689,81	3,55	3,55	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335934	4,0(),0,,,,	209788,67	475656,38	8,00	8,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335935	4,1(1 0),0,7433CG,18A,Koningin Wilhelminalaan	209630,59	475776,62	5,60	5,60	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335936	4,1(1 0),0,7433CD,23A,Koningin Wilhelminalaan	209746,73	475873,25	8,14	8,14	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335937	4,1(1 0),0,7433AM,1,Mensinksdijkje,Schalkhaar	209783,89	475791,69	7,78	7,78	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335938	4,1(1 0),0,7433CB,1,'t Mensink,Schalkhaar	209637,59	475681,69	7,66	7,66	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335940	4,1(1 0),0,7433CB,3,'t Mensink,Schalkhaar	209637,48	475675,09	7,84	7,84	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335941	4,1(1 0),0,7433CG,20,Koningin Wilhelminalaan,	209651,50	475779,00	4,25	4,25	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335942	4,1(1 0),0,7433AL,2,Rielerenkweg,Schalkhaar	209676,89	475680,03	6,45	6,45	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335943	4,0(),0,,,,	209810,64	475755,59	3,48	3,48	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335945	4,1(1 0),0,7433AA,16,Oerdijk,Schalkhaar	209592,41	475705,06	5,39	5,39	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335946	4,2(2 0),0,7433AA,18C,Oerdijk,Schalkhaar	209648,86	475716,22	7,20	7,20	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335948	4,0(),0,,,,	209812,53	475697,50	2,83	2,83	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335950	4,1(1 0),0,7433CD,23C,Koningin Wilhelminalaan	209773,31	475876,03	8,16	8,16	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335951	4,1(1 0),0,7433AM,1D,Mensinksdijkje,Schalkhaa	209790,20	475674,59	7,78	7,78	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335953	4,1(0 1),0,,1T,Smidsweg,Schalkhaar	209823,34	475777,69	3,11	3,11	0,00	Relatief	0	dB	0,80

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	lk
--	9335954	4,0(),0,,,,	209728,86	475760,22	3,79	3,79	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335956	4,1(1 0),0,7433CD,23B,Koningin Wilhelminalaan	209756,00	475874,12	8,13	8,13	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335957	4,1(1 0),0,7433AA,28A,Oerdijk,Schalkhaar	209744,56	475705,88	7,49	7,49	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335959	4,0(),0,,,,	209618,06	475685,69	4,22	4,22	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335960	4,1(1 0),0,7433AK,3,Rielerenkweg,Schalkhaar	209712,23	475669,66	6,54	6,54	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335963	4,1(1 0),0,7433AK,3A,Rielerenkweg,Schalkhaar	209716,39	475657,62	7,44	7,44	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335964	4,1(1 0),0,7433AL,4A,Rielerenkweg,Schalkhaar	209679,67	475648,16	6,98	6,98	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335965	4,0(),0,,,,	209735,19	475703,56	4,07	4,07	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335966	4,1(1 0),0,7433AN,12,Mensinksdijkje,Schalkhaa	209740,34	475641,09	5,01	5,01	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335967	4,1(1 0),0,7433AA,18,Oerdijk,Schalkhaar	209615,27	475715,94	6,13	6,13	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335968	4,1(1 0),0,7433CD,23D,Koningin Wilhelminalaan	209782,84	475876,91	8,18	8,18	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335970	4,1(1 0),0,7433AN,4A,Mensinksdijkje,Schalkhaa	209758,89	475753,94	7,64	7,64	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335971	4,1(1 0),0,7433CD,21,Koningin Wilhelminalaan,	209667,03	475852,50	5,96	5,96	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335974	4,1(1 0),0,7433CG,20C,Koningin Wilhelminalaan	209713,00	475790,66	7,49	7,49	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335975	4,1(1 0),0,7433CD,17,Koningin Wilhelminalaan,	209581,84	475822,22	10,26	10,26	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335976	4,1(1 0),0,7433AA,18B,Oerdijk,Schalkhaar	209659,95	475716,22	6,81	6,81	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335977	4,1(1 0),0,7433CG,20A,Koningin Wilhelminalaan	209672,61	475790,31	6,74	6,74	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335979	4,1(1 0),0,7433CB,7,'t Mensink,Schalkhaar	209645,30	475655,12	7,62	7,62	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335980	4,1(1 0),0,7433CZ,1A,Prins Bernhardweg,Schalk	209689,20	475874,03	6,44	6,44	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335982	4,1(1 0),0,7433BM,1,Smidsweg,Schalkhaar	209813,80	475740,69	6,12	6,12	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335983	4,1(1 0),0,7433AL,4B,Rielerenkweg,Schalkhaar	209691,48	475661,84	7,54	7,54	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335984	4,1(1 0),0,7433BM,3,Smidsweg,Schalkhaar	209835,62	475758,06	6,04	6,04	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335986	4,1(1 0),0,7433AE,1C,Oerdijk,Schalkhaar	209714,61	475737,94	7,41	7,41	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335987	4,1(1 0),0,7433AL,4,Rielerenkweg,Schalkhaar	209679,52	475678,06	6,75	6,75	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335990	4,1(1 0),0,7433AB,32,Oerdijk,Schalkhaar	209816,00	475707,22	6,16	6,16	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335991	4,1(1 0),0,7433AN,4B,Mensinksdijkje,Schalkhaa	209759,39	475744,19	7,51	7,51	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335992	4,1(1 0),0,7433CB,1A,'t Mensink,Schalkhaar	209648,42	475688,25	6,07	6,07	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335994	4,1(1 0),0,7433AB,30,Oerdijk,Schalkhaar	209751,08	475705,47	8,07	8,07	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335995	4,1(1 0),0,7433AA,26,Oerdijk,Schalkhaar	209715,69	475709,00	5,90	5,90	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335997	4,1(1 0),0,7433CG,20D,Koningin Wilhelminalaan	209722,64	475791,47	7,41	7,41	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335998	4,1(1 0),0,7433AA,24,Oerdijk,Schalkhaar	209705,80	475717,25	6,70	6,70	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9335999	4,1(1 0),0,7433AA,22A,Oerdijk,Schalkhaar	209693,39	475703,94	7,80	7,80	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336001	4,1(1 0),0,7433AS,47,Laarmanskamp,Schalkhaar	210002,92	475608,03	7,82	7,82	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336004	4,1(1 0),0,7433AT,20,Laarmanskamp,Schalkhaar	209893,66	475569,69	6,95	6,95	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336006	4,1(1 0),0,7433AS,41,Laarmanskamp,Schalkhaar	209981,19	475608,38	7,72	7,72	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336012	4,1(1 0),0,7433AV,60,Laarmanskamp,Schalkhaar	210004,59	475528,38	7,17	7,17	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336014	4,1(1 0),0,7433AV,68,Laarmanskamp,Schalkhaar	210009,19	475561,53	7,09	7,09	0,00	Relatief	0	dB	0,80

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	lk
--	9336016	4,1(1 0),25,7433AP,13,Kampweg,Schalkhaar	209879,86	475637,41	7,68	7,68	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336018	4,1(1 0),0,7433AV,40,Laarmanskamp,Schalkhaar	209925,95	475571,25	7,58	7,58	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336019	4,1(1 0),0,7433AP,6,Kampweg,Schalkhaar	209907,62	475631,75	7,53	7,53	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336021	4,1(0 1),0,,30G2,Laarmanskamp,Schalkhaar	209930,23	475509,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336023	4,0(),0,,,	210025,67	475510,06	2,86	2,86	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336025	4,1(1 0),0,7433AV,56,Laarmanskamp,Schalkhaar	209959,28	475518,81	7,68	7,68	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336030	4,1(1 0),0,7433AS,37,Laarmanskamp,Schalkhaar	209967,91	475601,31	7,75	7,75	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336031	4,1(0 1),0,,30G1,Laarmanskamp,Schalkhaar	209927,12	475509,69	8,00	8,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336032	4,0(),0,,,	210016,39	475622,84	4,08	4,08	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336033	4,1(1 0),0,7433AP,15,Kampweg,Schalkhaar	209874,52	475637,81	7,68	7,68	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336035	4,1(1 0),0,7433AT,36,Laarmanskamp,Schalkhaar	209924,80	475554,53	7,53	7,53	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336036	4,1(1 0),0,7433BJ,11B,Timmermansweg,Schalkhaa	210056,77	475621,75	7,61	7,61	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336041	4,1(1 0),0,7433BJ,9G,Timmermansweg,Schalkhaar	210033,98	475568,56	7,71	7,71	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336042	4,1(1 0),20,7433AT,16,Laarmanskamp,Schalkhaar	209881,75	475569,69	6,85	6,85	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336044	4,1(1 0),0,7433AP,4,Kampweg,Schalkhaar	209907,03	475625,31	7,76	7,76	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336047	4,1(1 0),0,7433AT,14,Laarmanskamp,Schalkhaar	209878,02	475575,56	7,16	7,16	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336048	4,1(1 0),0,7433AS,27,Laarmanskamp,Schalkhaar	209930,83	475611,53	7,70	7,70	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336049	4,1(1 0),0,7433AT,4,Laarmanskamp,Schalkhaar	209851,31	475539,56	7,26	7,26	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336051	4,1(1 0),0,7433AV,50,Laarmanskamp,Schalkhaar	209970,91	475535,81	7,14	7,14	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336055	4,1(1 0),0,7433AS,49,Laarmanskamp,Schalkhaar	210022,19	475597,41	5,59	5,59	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336056	4,1(1 0),0,7433AT,18,Laarmanskamp,Schalkhaar	209885,11	475582,88	7,15	7,15	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336057	4,1(1 0),0,7433AV,48,Laarmanskamp,Schalkhaar	209966,84	475543,94	7,19	7,19	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336058	4,1(1 0),0,7433AS,31,Laarmanskamp,Schalkhaar	209948,94	475602,31	7,72	7,72	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336060	4,1(1 0),0,7433BJ,9A,Timmermansweg,Schalkhaar	210035,31	475524,25	7,44	7,44	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336061	4,1(1 0),0,7433AS,33,Laarmanskamp,Schalkhaar	209949,48	475610,25	7,72	7,72	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336063	4,1(1 0),0,7433AT,6,Laarmanskamp,Schalkhaar	209865,11	475553,62	7,08	7,08	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336064	4,1(1 0),0,7433BJ,11A,Timmermansweg,Schalkhaa	210051,81	475612,62	7,56	7,56	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336065	4,1(1 0),0,7433AP,2,Kampweg,Schalkhaar	209914,66	475604,75	7,57	7,57	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336066	4,1(1 0),0,7433AV,42,Laarmanskamp,Schalkhaar	209970,55	475569,44	7,00	7,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336067	4,1(1 0),0,7433AS,39,Laarmanskamp,Schalkhaar	209975,17	475611,94	7,73	7,73	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336068	4,1(1 0),0,7433AT,12,Laarmanskamp,Schalkhaar	209866,20	475584,69	7,18	7,18	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336069	4,1(1 0),0,7433AT,10,Laarmanskamp,Schalkhaar	209859,03	475574,69	7,31	7,31	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336070	4,1(1 0),0,7433AT,38,Laarmanskamp,Schalkhaar	209934,11	475565,78	7,52	7,52	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336072	4,1(1 0),0,7433AS,43,Laarmanskamp,Schalkhaar	209990,30	475609,06	7,73	7,73	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336073	4,1(1 0),0,7433AV,64,Laarmanskamp,Schalkhaar	210004,95	475541,16	6,71	6,71	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336074	4,1(1 0),0,7433AT,26,Laarmanskamp,Schalkhaar	209898,83	475536,41	7,56	7,56	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336075	4,1(1 0),0,7433AV,46,Laarmanskamp,Schalkhaar	209970,72	475552,25	7,18	7,18	0,00	Relatief	0	dB	0,80

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	lk
--	9336077	4,1(1 0),0,7433BJ,9C,Timmermansweg,Schalkhaar	210034,91	475539,19	7,56	7,56	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336081	4,1(1 0),0,7433AS,45,Laarmanskamp,Schalkhaar	209997,44	475608,50	7,67	7,67	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336085	4,1(1 0),0,7433AS,29,Laarmanskamp,Schalkhaar	209942,72	475602,75	7,71	7,71	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336089	4,1(1 0),0,7433BJ,9F,Timmermansweg,Schalkhaar	210043,70	475560,25	7,78	7,78	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336090	4,2(2 0),24,7433AP,9,Kampweg,Schalkhaar	209889,19	475639,62	7,47	7,47	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336093	4,1(1 0),0,7433AV,66,Laarmanskamp,Schalkhaar	210005,28	475548,97	6,67	6,67	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336095	4,1(1 0),0,7433AS,25,Laarmanskamp,Schalkhaar	209924,31	475611,97	7,75	7,75	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336096	4,0(),0,,,	209871,36	475535,06	3,90	3,90	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336097	4,1(1 0),0,7433AT,30,Laarmanskamp,Schalkhaar	209931,86	475532,44	7,05	7,05	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336100	4,1(1 0),0,7433AV,58,Laarmanskamp,Schalkhaar	209996,16	475516,72	7,82	7,82	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336102	4,1(1 0),0,7433BJ,9,Timmermansweg,Schalkhaar	210045,14	475517,91	7,40	7,40	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336103	4,1(0 1),0,,30G3,Laarmanskamp,Schalkhaar	209933,16	475508,38	8,00	8,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336105	4,1(0 1),0,,30G8,Laarmanskamp,Schalkhaar	209944,00	475526,12	8,00	8,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336107	4,1(1 0),0,7433AV,52,Laarmanskamp,Schalkhaar	209970,66	475530,47	7,15	7,15	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336108	4,1(1 0),0,7433BJ,11,Timmermansweg,Schalkhaar	210040,97	475609,03	6,71	6,71	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336109	4,1(1 0),0,7433BJ,9B,Timmermansweg,Schalkhaar	210044,69	475530,88	7,21	7,21	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336111	4,1(1 0),0,7433AS,35,Laarmanskamp,Schalkhaar	209961,67	475601,44	7,78	7,78	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336113	4,1(1 0),0,7433AT,22,Laarmanskamp,Schalkhaar	209888,89	475560,94	7,51	7,51	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336118	4,0(),0,,,	209886,17	475529,19	8,00	8,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336121	4,1(1 0),0,7433AT,8,Laarmanskamp,Schalkhaar	209855,56	475560,75	6,96	6,96	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336122	4,1(1 0),0,7433BJ,9E,Timmermansweg,Schalkhaar	210033,28	475553,62	7,22	7,22	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336123	4,1(0 1),0,,30G10,Laarmanskamp,Schalkhaar	209937,91	475526,22	8,00	8,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336124	4,1(1 0),0,7433AV,70,Laarmanskamp,Schalkhaar	209999,11	475562,19	7,17	7,17	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336126	4,0(),0,,,	209875,17	475537,81	3,27	3,27	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336129	4,1(1 0),0,7433AP,17,Kampweg,Schalkhaar	209873,78	475628,44	7,68	7,68	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336131	4,1(1 0),0,7433AT,24,Laarmanskamp,Schalkhaar	209894,66	475544,75	7,27	7,27	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336133	4,1(0 1),0,,30G9,Laarmanskamp,Schalkhaar	209941,09	475526,72	8,00	8,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336134	4,1(1 0),0,7433BJ,9D,Timmermansweg,Schalkhaar	210043,92	475554,00	7,24	7,24	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336138	4,1(1 0),0,7433AP,19,Kampweg,Schalkhaar	209868,95	475638,25	7,74	7,74	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336139	4,1(1 0),0,7433AT,32,Laarmanskamp,Schalkhaar	209923,69	475537,84	7,55	7,55	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336141	4,1(1 0),0,7433AT,2,Laarmanskamp,Schalkhaar	209859,53	475537,28	6,73	6,73	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336142	4,1(1 0),0,7433AV,54,Laarmanskamp,Schalkhaar	209971,05	475518,94	7,14	7,14	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336143	4,0(),0,,,	209864,48	475565,72	4,14	4,14	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336144	4,1(1 0),0,7433AV,44,Laarmanskamp,Schalkhaar	209966,67	475560,69	7,52	7,52	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336145	4,1(1 0),0,7433AT,28,Laarmanskamp,Schalkhaar	209894,98	475528,47	7,66	7,66	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336146	4,1(1 0),0,7433AV,72,Laarmanskamp,Schalkhaar	210007,69	475574,50	7,50	7,50	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336148	4,1(1 0),0,7433AT,34,Laarmanskamp,Schalkhaar	209932,95	475549,12	7,51	7,51	0,00	Relatief	0	dB	0,80

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	lk
--	9336150	4,1(1 0),0,7433AV,62,Laarmanskamp,Schalkhaar	210010,31	475525,66	7,74	7,74	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336152	4,1(1 0),0,7433AP,21,Kampweg,Schalkhaar	209861,61	475647,75	6,37	6,37	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336153	4,0(),0,,,,	210037,16	475713,59	5,29	5,29	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336155	4,1(1 0),0,7433DK,1,Pastoorisdijk,Schalkhaar	209904,80	475842,22	6,17	6,17	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336156	4,1(1 0),0,7433AB,62,Oerdijk,Schalkhaar	210055,42	475657,59	8,37	8,37	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336157	4,1(1 0),0,7433BK,15,Timmermansweg,Schalkhaar	210068,83	475706,34	5,88	5,88	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336158	4,1(1 0),0,7433AE,17,Oerdijk,Schalkhaar	209972,34	475715,59	6,56	6,56	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336159	4,1(1 0),0,7433AE,25,Oerdijk,Schalkhaar	210055,17	475695,94	7,53	7,53	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336161	4,18(12 6),39,7433DK,36,Pastoorisdijk,Schalkha	210039,34	475786,56	9,85	9,85	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336163	4,1(1 0),0,7433AB,50,Oerdijk,Schalkhaar	209966,25	475674,53	6,50	6,50	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336164	4,1(1 0),0,7433AE,29,Oerdijk,Schalkhaar	210068,08	475697,97	6,47	6,47	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336165	4,1(1 0),0,7433AE,5C,Oerdijk,Schalkhaar	209871,95	475727,72	5,89	5,89	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336166	4,1(1 0),0,7433BN,6,Smidsweg,Schalkhaar	209894,56	475757,88	7,09	7,09	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336167	4,0(),0,,,,	209886,78	475839,59	3,67	3,67	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336168	4,1(1 0),0,7433AP,23,Kampweg,Schalkhaar	209848,84	475633,59	6,82	6,82	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336172	,3(2 1),0,7433BN,14,Smidsweg,Schalkhaar	209993,00	475775,16	6,92	6,92	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336174	4,1(1 0),0,7433DK,10A,Pastoorisdijk,Schalkhaar	209860,55	475788,81	4,78	4,78	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336175	4,1(1 0),0,7433AB,58,Oerdijk,Schalkhaar	210023,48	475668,88	6,50	6,50	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336176	4,1(1 0),0,7433CH,28,Koningin Wilhelminalaan,	209861,41	475854,44	8,21	8,21	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336177	4,1(1 0),0,7433BM,7,Smidsweg,Schalkhaar	209867,19	475759,66	6,09	6,09	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336178	4,0(),0,,,,	209844,80	475778,56	3,51	3,51	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336179	4,1(1 0),0,7433AB,42,Oerdijk,Schalkhaar	209914,72	475680,66	6,00	6,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336180	4,3(1 2),0,7433DK,3B,Pastoorisdijk,Schalkhaar	209940,23	475851,53	6,65	6,65	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336181	4,1(1 0),0,7433AB,38,Oerdijk,Schalkhaar	209879,89	475699,69	4,64	4,64	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336182	4,2(1 1),0,7433BK,33A,Timmermansweg,Schalkhaa	210056,55	475781,94	7,68	7,68	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336183	4,0(),0,,,,	209858,98	475776,12	4,03	4,03	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336185	4,4(3 1),0,7433AB,56A,Oerdijk,Schalkhaar	210010,05	475673,75	8,98	8,98	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336186	4,1(1 0),0,7433CH,32,Koningin Wilhelminalaan,	209903,31	475852,12	5,96	5,96	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336188	4,1(1 0),0,7433BJ,11C,Timmermansweg,Schalkhaa	210066,83	475653,56	8,48	8,48	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336191	4,1(1 0),0,7433AB,60A,Oerdijk,Schalkhaar	210049,86	475659,50	4,14	4,14	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336192	4,0(),0,,,,	209924,77	475798,66	4,50	4,50	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336193	4,1(1 0),0,7433BK,25,Timmermansweg,Schalkhaar	210061,50	475751,25	5,97	5,97	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336194	4,1(1 0),0,7433DK,9,Pastoorisdijk,Schalkhaar	210036,30	475859,97	8,76	8,76	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336195	4,0(),0,,,,	209962,28	475730,41	3,77	3,77	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336197	4,1(1 0),0,7433BM,21,Smidsweg,Schalkhaar	209901,19	475774,34	6,25	6,25	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336198	4,1(1 0),0,7433BN,12,Smidsweg,Schalkhaar	209957,94	475782,78	5,73	5,73	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336200	4,1(1 0),0,7433AE,27,Oerdijk,Schalkhaar	210060,81	475688,19	6,67	6,67	0,00	Relatief	0	dB	0,80

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	lk
--	9336201	4,1(1 0),0,7433BM,5,Smidsweg,Schalkhaar	209852,77	475764,69	5,79	5,79	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336202	4,1(1 0),0,7433AP,1,Kampweg,Schalkhaar	209877,16	475669,44	7,14	7,14	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336203	4,0(),0,,,,	209888,64	475788,78	3,79	3,79	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336204	4,1(1 0),0,7433BM,13,Smidsweg,Schalkhaar	209874,12	475777,28	6,07	6,07	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336206	4,1(1 0),0,7433DK,5,Pastoorisdijk,Schalkhaar	209949,89	475841,38	6,38	6,38	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336207	4,1(1 0),0,7433CH,32A,Koningin Wilhelminalaan	209908,97	475855,59	7,19	7,19	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336208	4,0(),0,,,,	209901,16	475805,78	3,34	3,34	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336209	4,1(1 0),0,7433CH,30,Koningin Wilhelminalaan,	209884,19	475852,00	6,81	6,81	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336211	4,1(1 0),0,7433AP,3,Kampweg,Schalkhaar	209888,80	475664,12	7,60	7,60	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336213	4,1(1 0),0,7433DK,7,Pastoorisdijk,Schalkhaar	209972,30	475840,16	8,15	8,15	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336214	4,1(1 0),0,7433BM,15,Smidsweg,Schalkhaar	209883,69	475766,41	6,33	6,33	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336215	4,0(),0,,,,	209845,88	475658,41	3,11	3,11	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336216	4,3(2 1),0,7433DK,20,Pastoorisdijk,Schalkhaar	209956,94	475822,59	6,91	6,91	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336221	4,1(1 0),0,7433AE,5D,Oerdijk,Schalkhaar	209890,44	475718,31	6,13	6,13	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336222	4,0(),0,,,,	209943,86	475851,41	8,00	8,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336225	4,1(1 0),0,7433BM,11,Smidsweg,Schalkhaar	209875,12	475762,81	7,41	7,41	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336227	4,1(1 0),0,7433BK,13,Timmermansweg,Schalkhaar	210062,19	475699,25	6,38	6,38	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336228	4,1(1 0),0,7433BK,13,Timmermansweg,Schalkhaar	210059,77	475697,34	8,00	8,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336229	4,1(1 0),0,7433AE,5B,Oerdijk,Schalkhaar	209863,03	475728,28	6,11	6,11	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336231	4,0(),0,,,,	209851,75	475835,88	4,07	4,07	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336233	4,1(1 0),0,7433BM,19,Smidsweg,Schalkhaar	209893,69	475780,44	6,84	6,84	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336234	4,12(10 2),0,7433AE,21G,Oerdijk,Schalkhaar	210038,91	475728,62	7,22	7,22	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336235	4,1(1 0),0,7433DK,14,Pastoorisdijk,Schalkhaar	209889,19	475806,31	5,61	5,61	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336236	4,1(1 0),0,7433BN,10,Smidsweg,Schalkhaar	209943,78	475766,47	5,48	5,48	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336237	4,1(1 0),1,7433BK,27,Timmermansweg,Schalkhaar	210044,06	475748,69	5,80	5,80	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336238	4,1(1 0),0,7433CJ,34B,Koningin Wilhelminalaan	209951,77	475881,41	7,32	7,32	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336239	4,1(1 0),0,7433AB,60,Oerdijk,Schalkhaar	210023,48	475668,88	5,77	5,77	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336243	4,2(1 1),0,7433DK,16A,Pastoorisdijk,Schalkhaar	209902,97	475802,78	6,10	6,10	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336244	4,1(1 0),0,7433AE,19,Oerdijk,Schalkhaar	209972,55	475720,38	3,82	3,82	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336245	4,0(),0,,,,	209989,72	475668,12	2,92	2,92	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336247	4,1(1 0),0,7433AB,48,Oerdijk,Schalkhaar	209955,20	475682,66	6,50	6,50	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336248	4,4(2 2),0,7433AE,13A,Oerdijk,Schalkhaar	209947,56	475742,91	4,10	4,10	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336249	4,1(1 0),0,7433AB,54,Oerdijk,Schalkhaar	209984,64	475683,22	5,53	5,53	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336250	4,1(1 0),2,7433BK,21,Timmermansweg,Schalkhaar	210061,33	475730,78	5,75	5,75	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336251	4,1(1 0),0,7433AE,7,Oerdijk,Schalkhaar	209908,08	475712,94	4,86	4,86	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336252	4,1(1 0),0,7433BN,6A,Smidsweg,Schalkhaar	209894,56	475757,88	7,25	7,25	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336253	4,1(1 0),0,7433AE,9,Oerdijk,Schalkhaar	209914,64	475711,12	5,51	5,51	0,00	Relatief	0	dB	0,80

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	lk
--	9336256	4,1(1 0),0,7433BM,17,Smidsweg,Schalkhaar	209888,00	475768,22	6,51	6,51	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336257	4,1(1 0),0,7433AB,52,Oerdijk,Schalkhaar	209969,44	475674,25	6,75	6,75	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336258	4,1(1 0),0,7433BK,19,Timmermansweg,Schalkhaar	210057,12	475718,31	5,94	5,94	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336259	4,1(1 0),0,7433BN,4,Smidsweg,Schalkhaar	209884,97	475749,50	6,65	6,65	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336260	4,1(1 0),0,7433CJ,34A,Koningin Wilhelminalaan	209956,47	475863,03	6,23	6,23	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336261	4,1(1 0),0,7433BK,31,Timmermansweg,Schalkhaar	210045,03	475766,84	6,21	6,21	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336262	4,1(1 0),0,7433AE,21,Oerdijk,Schalkhaar	210001,89	475725,53	4,60	4,60	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336263	4,0(),0,,,	210009,69	475650,03	3,00	3,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336264	4,1(0 1),0,7433AB,44,Oerdijk,Schalkhaar	209915,86	475653,31	3,39	3,39	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336265	4,1(1 0),0,7433BN,2,Smidsweg,Schalkhaar	209881,02	475742,03	5,81	5,81	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336266	4,0(),0,,,	209966,89	475666,38	4,95	4,95	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336267	4,1(1 0),0,7433AE,15,Oerdijk,Schalkhaar	209956,77	475717,09	6,58	6,58	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336268	4,1(1 0),0,7433DK,10,Pastoorstijk,Schalkhaar	209861,12	475802,78	6,29	6,29	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336269	4,2(2 0),0,7433AE,5A,Oerdijk,Schalkhaar	209845,56	475727,84	6,67	6,67	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336270	4,1(1 0),2,7433BK,23,Timmermansweg,Schalkhaar	210064,02	475736,62	5,69	5,69	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336271	4,2(1 1),0,7433AB,46A,Oerdijk,Schalkhaar	209928,52	475694,09	3,98	3,98	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336272	4,0(),0,,,	210028,14	475753,88	8,00	8,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336273	4,1(1 0),0,7433CH,26,Koningin Wilhelminalaan,	209833,48	475837,31	7,46	7,46	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336274	4,1(1 0),0,7433BK,17,Timmermansweg,Schalkhaar	210067,53	475714,38	6,03	6,03	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336275	4,1(1 0),0,7433CJ,34,Koningin Wilhelminalaan,	209924,16	475865,06	6,44	6,44	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336276	4,1(1 0),0,7433BM,9,Smidsweg,Schalkhaar	209872,03	475770,22	6,44	6,44	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336278	4,0(),0,,,	209930,28	475757,28	3,18	3,18	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336280	4,1(1 0),0,7433BN,8A,Smidsweg,Schalkhaar	209918,48	475770,81	5,37	5,37	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336281	4,1(1 0),0,7433AP,5,Kampweg,Schalkhaar	209879,81	475656,19	7,61	7,61	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336282	4,1(1 0),0,7433AP,7,Kampweg,Schalkhaar	209879,47	475651,62	7,61	7,61	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336284	4,0(),0,,,	209914,61	475740,94	4,55	4,55	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336285	4,1(1 0),0,7433AE,11,Oerdijk,Schalkhaar	209938,98	475709,03	6,55	6,55	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336286	4,0(),0,,,	209975,31	475657,88	8,00	8,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336287	4,5(4 1),0,7433AB,36B,Oerdijk,Schalkhaar	209852,47	475691,16	6,22	6,22	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336288	4,1(1 0),0,7433BN,2A,Smidsweg,Schalkhaar	209868,95	475736,81	5,84	5,84	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336290	4,1(1 0),0,7433BK,29,Timmermansweg,Schalkhaar	210060,30	475759,03	6,11	6,11	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336292	4,1(1 0),0,7433BN,8,Smidsweg,Schalkhaar	209916,11	475763,03	5,78	5,78	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9336293	4,1(0 1),100,,37G1,Timmermansweg,Schalkhaar	210050,88	475815,56	12,10	12,10	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9337340	4,1(1 0),0,7433CE,25,Koningin Wilhelminalaan,	209835,94	475894,78	6,13	6,13	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	9337396	4,0(),0,,,	210052,61	475891,66	3,42	3,42	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--			209831,06	475705,64	9,00	9,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
--	1		209833,67	475690,55	9,00	9,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80

Oerdijk 34-36
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. lk
--	2		209849,76	475673,51	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--		Berging	209825,53	475695,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	1		209824,72	475687,84	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	2		209824,83	475675,53	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	3		209852,01	475657,97	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	4		209863,98	475686,43	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--		Berging								



Kenmerk

R001-1296862JHK-V02-mdg-NL

Bijlage 3

Resultaten geluid gemeentewegen

Oerdijk 34-36
Rekenresultaten Lden

Tauw B.V.
Bijlage

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	2-kapper (noord)	1,50	51,2
01_B	2-kapper (noord)	4,50	51,4
01_C	2-kapper (noord)	7,50	51,1
02_A	2-kapper (noord)	1,50	51,4
02_B	2-kapper (noord)	4,50	51,6
02_C	2-kapper (noord)	7,50	51,3
03_A	2-kapper (oost)	1,50	45,0
03_B	2-kapper (oost)	4,50	45,8
03_C	2-kapper (oost)	7,50	45,6
04_A	2-kapper (zuid)	1,50	33,2
04_B	2-kapper (zuid)	4,50	34,7
04_C	2-kapper (zuid)	7,50	34,8
05_A	2-kapper (zuid)	1,50	22,7
05_B	2-kapper (zuid)	4,50	24,3
05_C	2-kapper (zuid)	7,50	26,1
06_A	2-kapper (west)	1,50	46,0
06_B	2-kapper (west)	4,50	46,4
06_C	2-kapper (west)	7,50	46,2
07_A	Oerdijk 36 (noord)	1,50	51,8
07_B	Oerdijk 36 (noord)	4,50	51,9
08_A	Oerdijk 36 (oost)	1,50	45,6
08_B	Oerdijk 36 (oost)	4,50	46,1
09_A	Oerdijk 36 (zuid)	1,50	27,8
09_B	Oerdijk 36 (zuid)	4,50	29,9
10_A	Oerdijk 36 (west)	1,50	45,5
10_B	Oerdijk 36 (west)	4,50	46,1
11_A	Rijwoningen 1 (noord)	1,50	31,1
11_B	Rijwoningen 1 (noord)	4,50	33,8
11_C	Rijwoningen 1 (noord)	7,50	36,4
12_A	Rijwoningen 1 (oost)	1,50	39,6
12_B	Rijwoningen 1 (oost)	4,50	41,3
12_C	Rijwoningen 1 (oost)	7,50	41,8
13_A	Rijwoningen 1 (oost)	1,50	37,3
13_B	Rijwoningen 1 (oost)	4,50	39,5
13_C	Rijwoningen 1 (oost)	7,50	40,5
14_A	Rijwoningen (oost)	1,50	35,3
14_B	Rijwoningen (oost)	4,50	37,7
14_C	Rijwoningen (oost)	7,50	38,9
15_A	Rijwoningen 1 (zuid)	1,50	25,3
15_B	Rijwoningen 1 (zuid)	4,50	25,5
15_C	Rijwoningen 1 (zuid)	7,50	21,2
16_A	Rijwoningen 1 (west)	1,50	30,3
16_B	Rijwoningen 1 (west)	4,50	32,4
16_C	Rijwoningen 1 (west)	7,50	34,0
17_A	Rijwoningen 1 (west)	1,50	32,4
17_B	Rijwoningen 1 (west)	4,50	34,4
17_C	Rijwoningen 1 (west)	7,50	35,4
18_A	Rijwoningen 1 (west)	1,50	35,3
18_B	Rijwoningen 1 (west)	4,50	37,0
18_C	Rijwoningen 1 (west)	7,50	37,6
19_A	Rijwoningen 2 (noord)	1,50	35,5
19_B	Rijwoningen 2 (noord)	4,50	38,3
19_C	Rijwoningen 2 (noord)	7,50	40,2
20_A	Rijwoningen 2 (noord)	1,50	33,8
20_B	Rijwoningen 2 (noord)	4,50	36,8
20_C	Rijwoningen 2 (noord)	7,50	40,1
21_A	Rijwoningen 2 (oost)	1,50	33,2
21_B	Rijwoningen 2 (oost)	4,50	36,0
21_C	Rijwoningen 2 (oost)	7,50	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
22_A	Rijwoningen 2 (zuid)	1,50	23,6
22_B	Rijwoningen 2 (zuid)	4,50	25,4
22_C	Rijwoningen 2 (zuid)	7,50	20,7
23_A	Rijwoningen 2 (zuid)	1,50	19,5
23_B	Rijwoningen 2 (zuid)	4,50	24,0
23_C	Rijwoningen 2 (zuid)	7,50	22,3
24_A	Rijwoningen 2 (west)	1,50	33,5
24_B	Rijwoningen 2 (west)	4,50	35,6
24_C	Rijwoningen 2 (west)	7,50	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen