

Stikstof rapport

Bathmenseweg 46 en Harmelinksdijk 2 Lettele



Oktober 2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Voorgenomen ontwikkeling	4
3. Uitgangspunten	5
3.1 Algemeen.....	5
3.2 Aanlegfase.....	6
3.3 Gebruiksfase.....	7
4. Conclusie.....	10
Bijlagen.....	11
Bijlage 1 AERIUS berekening aanlegfase	11
Bijlage 2 AERIUS berekening gebruiksfase	11

1. Inleiding

Voorliggend stikstof rapport heeft betrekking op de ontwikkeling die plaats vindt op de locatie Bathmenseweg 46 en Harmelinksdijk 2 in Lettele. In de bestaande situatie is ter plaatse een varkenshouderij met twee bedrijfswoningen aanwezig. De agrarische bedrijfsgebouwen worden gesloopt in het kader van Rood voor Rood en in ruil daarvoor worden twee compensatie woningen gerealiseerd.

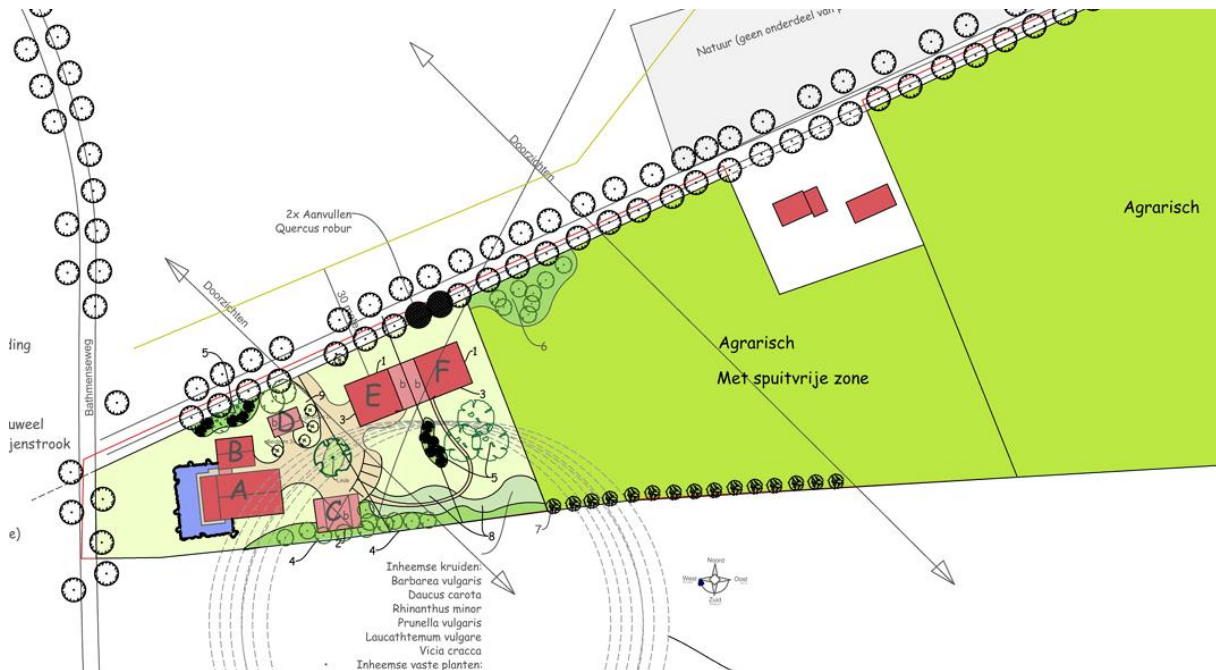


Figuur 1 Plangebied Bathmenseweg 46 en Harmelinksdijk 2 in Lettele

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. Door middel van AERIUS berekeningen zijn de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk gemaakt. De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2025.0.1. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekeningen gegeven.

2. Voorgenomen ontwikkeling

Middels de Rood voor Rood regeling worden de op de locatie aanwezige asbesthoudende en landschapsontsierende gebouwen gesloopt in ruil voor twee woningbouwkavels. De twee woningen worden gasloos gebouwd. Tevens worden parkeerplaatsen en overige verharding aangelegd. De twee bestaande bedrijfswoningen blijven aangesloten op het gasnet. Vanwege planologische mogelijkheden van het naastgelegen agrarisch perceel is het mogelijk twee compensatie kavels binnen het bestaande bouwvlak te laten landen.

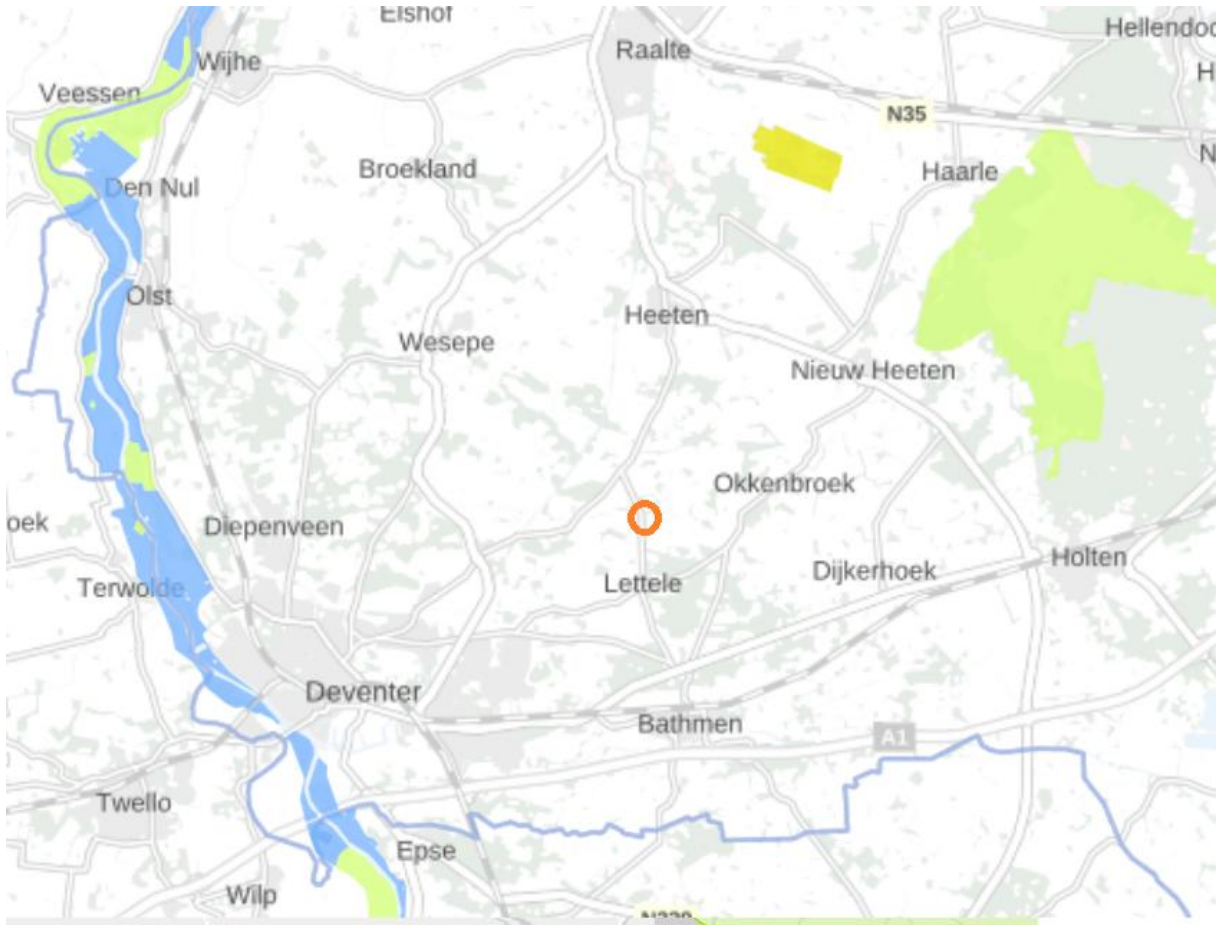


Figuur 2 Inrichtingsplan toekomstige situatie

3. Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Het projectgebied bevindt zich op circa 7 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied, namelijk 'Sallandse Heuvelrug'. Natura 2000 gebied Boetelerveld bevindt zich op 8,1 kilometer afstand en Natura 2000 gebied 'Rijntakken' (Uiterwaarden IJssel) bevindt zich op 8,9 kilometer afstand.



Figuur 3 Ligging projectlocatie ten opzichte van Natura 2000 gebieden

Om de stikstofdepositie van het voornemen op Natura 2000-gebieden te bepalen zijn twee berekeningen gemaakt:

- Een berekening van de stikstofdepositie van de aanlegfase
- Een berekening van de stikstofdepositie van de gebruiksfase.

Hieronder worden de uitgangspunten per fase toegelicht. In bijlage 1 en 2 zijn de rekenresultaten van de berekeningen toegevoegd.

3.2 Aanlegfase

Binnen de aanlegfase is sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeer van en naar het projectgebied en het verkeer in het projectgebied;
2. Emissies mobiele werktuigen;
3. Koude start.

In de berekening is ervan uit gegaan dat de bouwactiviteiten binnen één jaar zullen plaatsvinden. Doordat de AERIUS-calculator 2025.0.1 rekent met een stikstofemissie/ -depositie per jaar, zullen alle stikstofbronnen van de aanlegfase in één (reken)jaar opgenomen. Dit is een worst-case scenario.

Verkeersgeneratie bouwverkeer

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg. Door de komst van het personeel (bouwwerkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg. In de AERIUS-berekening is van het volgende aantal verkeersbewegingen ten behoeve van de realisatie van het voornemen uitgegaan:

Type voertuigen	Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Licht verkeer	300	600
Middelzwaar verkeer	60	120
Zwaar verkeer	100	200

Gezien de ligging van het projectgebied wordt vanuit gegaan van drie rijroutes. Als uitgangspunt is genomen dat 1/3 van het verkeer het projectgebied aanrijdt en verlaat in de richting van de Harmelinksdijk. In de berekening is ervan uitgegaan dat 2/3 van het verkeer het projectgebied aanrijdt en verlaat via de Bathmenseweg. Het projectgebied is gelegen op de T splitsing van de Bathmenseweg en Harmelinksdijk. Er wordt uitgegaan dat een gelijk deel het projectgebied verlaat linksaf en rechtsaf de Bathmenseweg op. De berekening is uitgevoerd totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld.

Werktuigen

Tijdens de realisatie worden binnen het projectgebied werktuigen ingezet. Dergelijke werktuigen stoten tijdens het gebruik stikstof uit. Het gaat hierbij om tijdelijke uitstoot, hiervan is na de realisatie geen sprake meer. Er is gebruik gemaakt van de standaard waarden zoals weergegeven in AERIUS Calculator 2025.0.1 voor werktuigen.

Voor de sloop- en bouwphase is gerekend met de volgende werktuigen in rekenjaar 2026:

Type werktuig	Aantal draaiuren	Vermogen	STAGE klasse	Diesel/benzine verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/j)
Graafmachine	100	120	IV, 2014 - 2018	573	34
Hijskraan	90	170	IV, 2014 - 2018	1502	90
Betonstorter	40	140	IV, 2014 - 2018	276	17
Trilplaat	40	10	IV, 2014 - 2018	15	
Shovel	100	75	IV, 2014 - 2018	186	10
Mobiele puinbreker	100	240	IV, 2014 - 2018	3800	200

Koude start

Naast rijdend verkeer dient de uitstoot door opstartend verkeer berekend te worden. Als een voertuig 2 uur of langer stil heeft gestaan is de motor afgekoeld en is er sprake van extra emissies door deze 'koude start' rond het vertrekpunt van het verkeer. Het aantal koude starts kan met behulp van kencijfers worden bepaald aan de hand van het aantal voertuigen en gereden kilometers, maar deze gegevens zijn voor voorliggend project nog niet beschikbaar. In de berekening is enkel uitgegaan van licht bouwverkeer dat einde van de dag weer vertrekt. Aan- en afvoer van bouwmaterialen vindt plaats met zwaar verkeer, daarvoor geldt als uitgangspunt dat (middel)zwaar vrachtverkeer voornamelijk af- en aan zal rijden met een warme motor, aangezien deze slechts kortstondig op het erf aanwezig zijn. De koude starts zijn gemodelleerd als vlakbron over het gehele besluitgebied.

3.3 Gebruiksphase

In de berekening voor de gebruiksphase worden de NOx en NH3 emitterende bronnen in kaart gebracht van de voorgenomen ontwikkeling. Deze emitterende bronnen bestaan in dit geval uit de verkeersgeneratie en het eventuele gasverbruik van de te realiseren woningen.

Te realiseren woningen

Omdat de te realiseren woningen gasloos worden gebouwd, is ten aanzien van het gebruik van deze woningen zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. De woningen zijn dan ook neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

De bestaande bedrijfswoningen blijven aangesloten op het gasnet. Daarom is ten aanzien van het gebruik van deze woningen sprake van stikstofemissie en mogelijke depositie op Natura 2000-gebieden. Voor de berekening van de stikstofemissie van de bedrijfswoning is aangesloten op de 'Factsheet Ruimtelijke plannen – emissiefactoren, versie 5 juli 2018'. De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd.

Woning	Aantal	Nox/jaar per woning	NH3/jaar per woning	Totaal Nox/jaar	Totaal NH3/jaar
Vrijstaande woning	2	3,59 kg	0,47 kg	7,18 kg	0,94 kg

Voor de uitstoothoogte is in dit geval 8 meter aangehouden.

Verkeersgeneratie

De te realiseren woningen brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Het aantal verkeersbewegingen heeft invloed op de AERIUS-berekening en dient in ogenschouw worden genomen. Aan de hand van CROW, ASVV 2021, d.d. oktober 2021, is de verkeersgeneratie bepaald.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: sterk stedelijk / gemeente Deventer (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: buitengebied.

In de CROW publicatie is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet met een minimum en een maximaal aantal verkeersbewegingen. In voorliggend geval is uitgegaan van het gemiddelde.

In de berekening is uitgegaan van twee bestaande woningen en twee nieuwe woningen. Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	Verkeersbewegingen per woning	Aantal woningen	Totaal aantal verkeersbewegingen per weekday (gemiddeld)
Koop, huis, vrijstaand	8,2	4	32,8

Naast de hiervoor genoemde bewegingen dient er tevens rekening gehouden te worden met vrachtverkeer. In de CROW-publicatie wordt gesteld dat een woning per etmaal 0,02 vrachtbewegingen genereert. In de AERIUS berekening is uitgegaan van een worst-case variant, waarbij de verschillende routes worden gehanteerd, richting Harmelinksdijk en Bathmenseweg linksaf en rechtsaf vanwege de ligging van de projectlocatie op de T-splitsing.

Koude start

Naast rijdend verkeer dient de uitstoot door opstartend verkeer berekend te worden. Als een voertuig 2 uur of langer stil heeft gestaan is de motor afgekoeld en is er sprake van extra emissies door deze 'koude start' rond het vertrekpunt van het verkeer. Het aantal koude starts kan met behulp van kencijfers worden bepaald aan de hand van het aantal voertuigen en gereden kilometers, maar deze gegevens zijn voor voorliggend project nog niet beschikbaar. Daarom wordt uitgegaan van het aantal koude starts per parkeerplaats, zoals ook in de handreiking koude start wordt aangehouden.

Aan de hand van de Nota Parkeernormen Deventer 2013 Auto en fiets is het gemiddelde aantal parkeerplaatsen voor bewoners en bezoekers bepaald. In de nota valt de ontwikkellocatie onder de categorie 'buitengebied'. De norm wordt als een representatieve worst-case situatie aangehouden. Voor bewoners wordt uitgegaan van één hoofdauto per woning welke twee koude starts per dag heeft, voor woon-werkverkeer en voor eigen gebruik. De overige parkeerplaatsen zijn bestemd voor bijvoorbeeld tweede auto's en bezoekers, welke maximaal één koude start per dag hebben. Hier wordt van licht verkeer uitgegaan. (Middel)zwaar vrachtverkeer zal voornamelijk af- en aanrijden met een warme motor, aangezien deze slechts kortstondig op het erf aanwezig zijn.

Een koude start vindt enkel plaats bij benzine- en dieselmotoren; elektrische en hybride voertuigen starten zonder uitstoot. Het aandeel elektrische (BEV) en oplaadbare hybride (PHEV) personenauto's in Nederland was in 2024 10,2%. Dit is niet evenredig over het land verdeeld, maar omdat bij nieuwe woningbouwontwikkelingen de aanleg van laadpunten wordt aangemoedigd is dit als toekomstig gemiddelde aangehouden.

De koude starts zijn gemodelleerd als vlakbron over het gehele besluitgebied.

4. Conclusie

Voorliggende stikstof rapportage heeft betrekking op de sloop van de agrarische bedrijfsgebouwen aan de Bathmenseweg 46 en Harmelinksdijk 2 in Lettele. De initiatiefnemer is voornemens om op deze locatie twee woningen te realiseren.

In de AERIUS-berekening is voor zowel de aanlegfase alsook de gebruiksfase de NOx en NH3 emissie berekend. Onderstaand is weergegeven welke bronnen er voor beide fases in AERIUS Calculator 2025.0.1 zijn ingevoerd:

Aanlegfase

- Verkeer van en naar het projectgebied;
- Emissies mobiele werktuigen;
- Koude start.

Gebruiksfase

- Verkeersgeneratie;
- Bestaande woningen op gas;
- Koude start.

Uit de rekenresultaten van de zowel de gebruiksfase alsook de aanlegfase blijkt dat er geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Er is geen sprake van intern salderen. Geconcludeerd wordt dat hiermee geen sprake is van een stikstofdepositie met een mogelijk significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Er is geen omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit benodigd.

Bijlagen

Bijlage 1 AERIUS berekening aanlegfase

Bijlage 2 AERIUS berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

V.O.F. Bloemenkamp
Bathmenseweg 46,
7434 PZ Lettele

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bathmenseweg 46 / Harmelinksdijk 2
RvR ontwikkeling

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RayiLVUPbq8J
09 oktober 2025, 12:45
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,6 kg/j	51,0 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

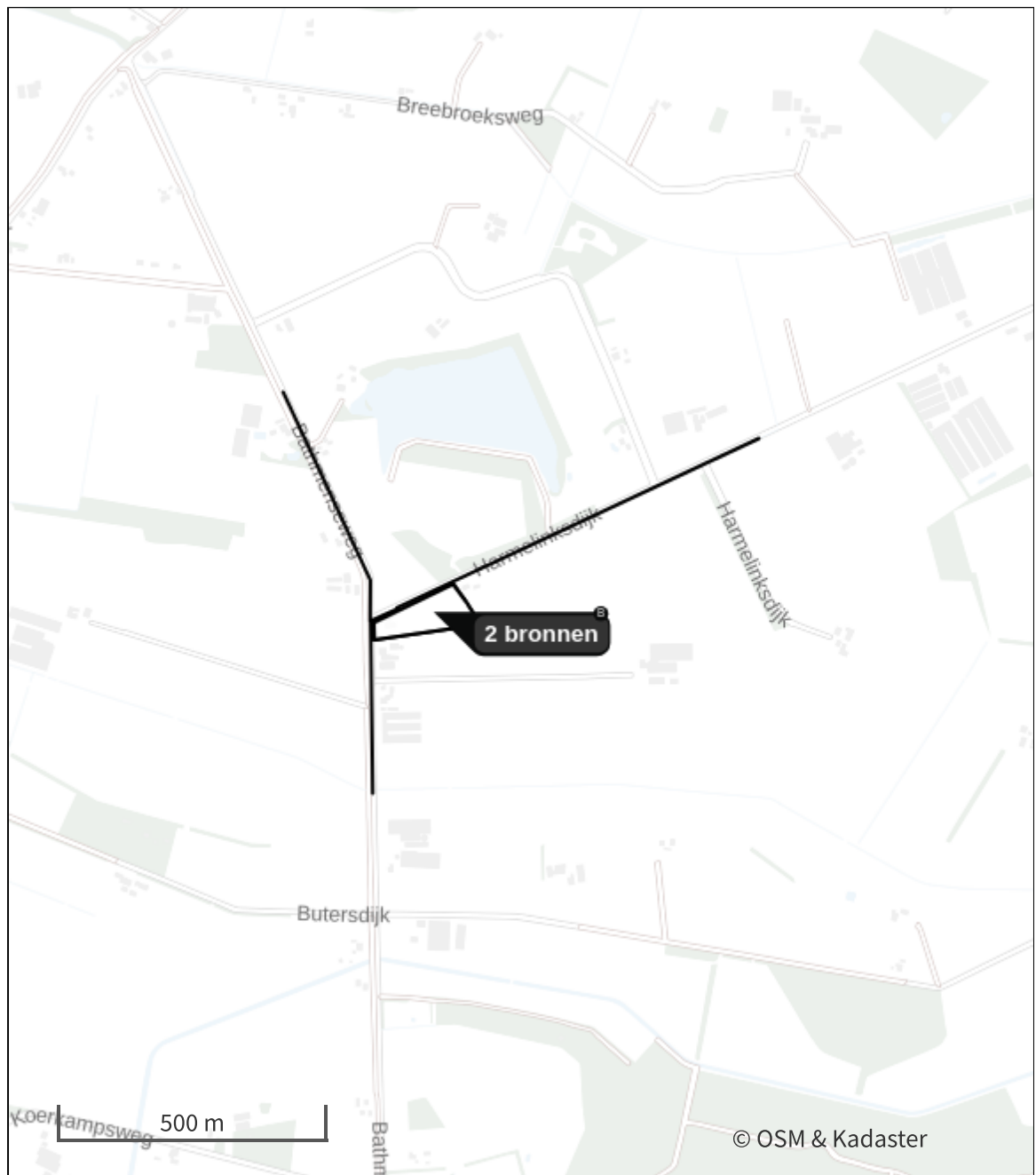
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bron 1	1,5 kg/j	50,3 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Bron 5	77,7 g/j	0,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	10,2 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 1			NO _x	50,3 kg/j	
Locatie	X:215520,77 Y:478480,49			NH ₃	1,5 kg/j	
Oppervlakte	1,10 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine	573 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	34 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Hijskraan	1.502 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	8,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	90 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Betonstorter	276 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	66,2 g/j
Trilplaat/stamper	15 l/j	40 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Shovel	186 l/j	100 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	2,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	44,6 g/j
Mobiele puinbreker	3.800 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	33,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,9 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO _x	64,4 g/j
Locatie	X:215401,55 Y:478325,74		Type scherm	-	NO ₂	17,0 g/j
Lengte	378,74 m		Hoogte	-	NH ₃	2,7 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	89,7 g/j
Locatie	X:215345,11 Y:478656,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 23,7 g/j
Lengte	527,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	81,5 g/j
Locatie	X:215793,01 Y:478648,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,0 g/j
Lengte	757,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 5	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:215520,12 Y:478479,43	NH ₃	77,7 g/j
Oppervlakte	1,10 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	5,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

V.O.F. Bloemenkamp
Bathmenseweg 46,
7434 PZ Lettele

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bathmenseweg 46 / Harmelinksdijk 2
RvR ontwikkeling

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbKFHyEZhQ9B
07 oktober 2025, 21:15
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,5 kg/j	12,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

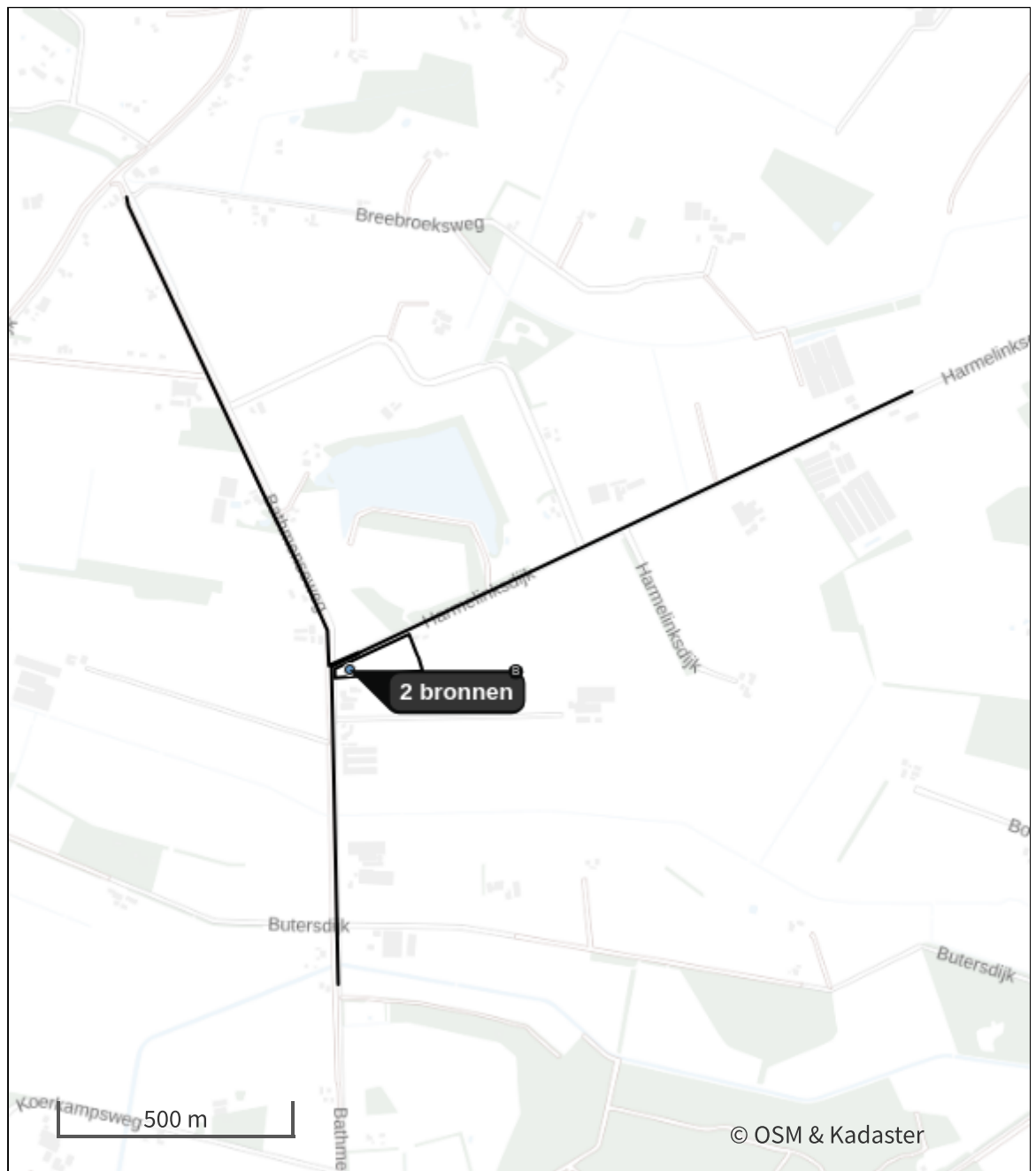
Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1	Wonen en Werken Woningen 2 woningen gasaansluiting	1,0 kg/j	7,2 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Bron 6	0,2 kg/j	1,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	3,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald



Grootste toename (projectberekening)



Grootste afname (projectberekening)



Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksphase, Rekenjaar 2026

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	2 woningen	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	7,2 kg/j
	gasaansluiting	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:215437,7 Y:478456,33	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:215201,65 Y:478942,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.175,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:216056,39 Y:478775,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.318,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 6	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:215524,13 Y:478486,77	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,94 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	16,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 7	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:215405,2 Y:478153,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	750,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 68,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>