

NOTITIE

Datum: 30 juli 2024
Ons kenmerk: 23-10217.N02.V02
Project: Woningbouwproject aan de Boxbergerweg te Diepenveen
Betreft: Effect verkeersgeneratie

Ten behoeve van: Gemeente Deventer

Opgesteld door: ing. J. Bruinsma

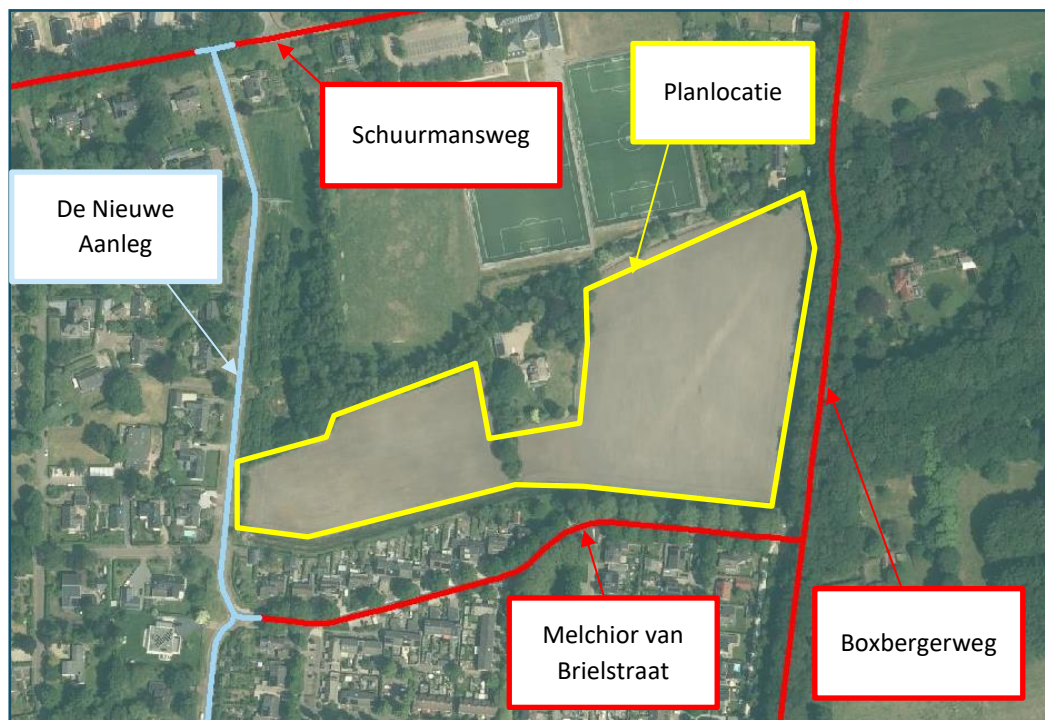
1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Deventer heeft Alcedo een geluidonderzoek uitgevoerd voor de realisatie van nieuwe woningen aan de Boxbergerweg te Diepenveen.

De realisatie van de planlocatie leidt tot een toename van het verkeer op de omliggende wegen. Deze toename leidt ook tot een toename van het geluid van het wegverkeer. In dit onderzoek is dit in beeld gebracht.

De invulling van het plan en de manier waarop het plan wordt ontsloten is nog niet bekend. De globale ligging van de planlocatie en de omliggende wegen is weergegeven in de volgende figuur.





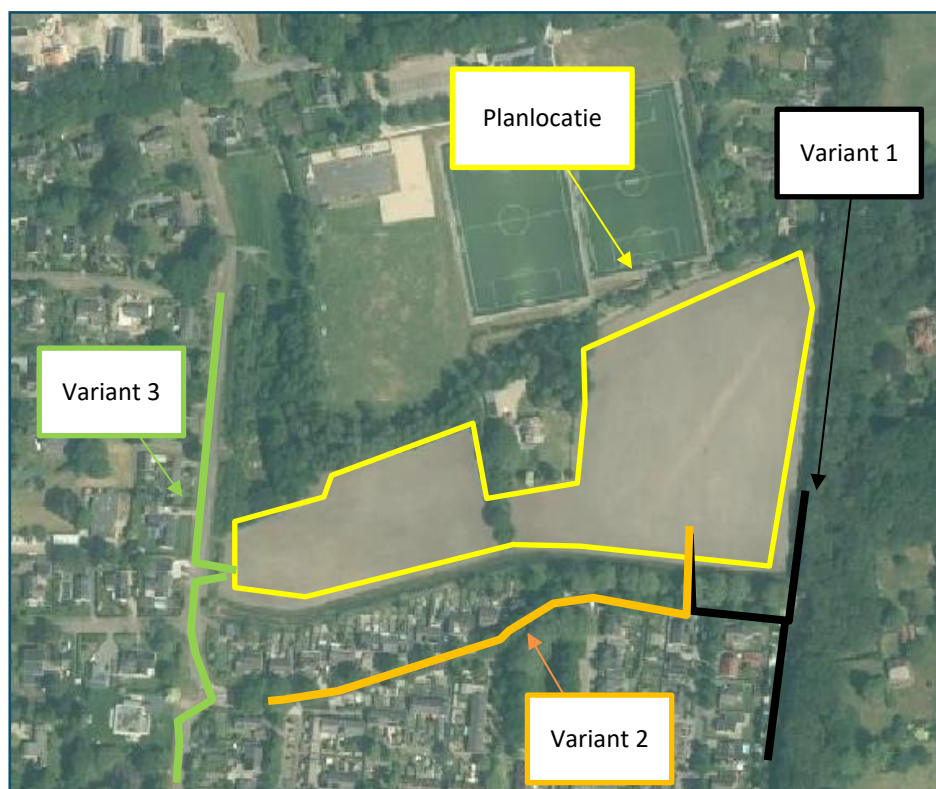
Figuur 1 Globale ligging planlocatie en omliggende wegen

Voor dit onderzoek wordt daarom uitgegaan van 3 varianten.

- 1 Ontsluiten vanuit plangebied aansluiten op de kruising Stijne van Sallandstraat/Melchior van Brielstraat en dan (als worst-case benadering) alle verkeer via de Boxbergerweg;
- 2 Ontsluiten vanuit plangebied aansluiten op de kruising Stijne van Sallandstraat/Melchior van Brielstraat en dan (als worst-case benadering) alle verkeer via de Nieuwe Aanleg;
- 3 Aan de westkant direct ontsluiten vanuit het plangebied op de Nieuwe aanleg.

De ontsluiting van de verschillende varianten is weergegeven in de volgende figuur.





Figuur 2 Weergave van de verschillende ontsluiting

Onderzocht is wat de effecten op het geluid op de bestaande woningen zijn als gevolg van de realisatie van het plan. Hiervoor worden de geluidsbelastingen in de plansituatie afgezet tegen de geluidsbelasting in de autonome situatie.

1.1

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst IJsselland. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2040. Voor de weg De Nieuwe Aanleg en gedeeltelijk voor de Melchior van Brielstraat zijn geen gegevens bekend. De Melchior van Brielstraat heeft gedeeltelijk een etmaalintensiteit van 850 motorvoertuigen per etmaal. Aangenomen wordt dat op De Nieuwe Aanleg en het overige gedeelte van de Melchior van Brielstraat ook 850 motorvoertuigen rijden.

Voor de verkeersgeneratie van het plan is uitgegaan van 6 motorvoertuigbewegingen per woning voor in totaal 90 woningen (270 motorvoertuigen, 540 motorvoertuigbewegingen).

2 BEREKENINGSRESULTATEN

2.1 Rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode van de 'Meet en rekenmethode geluid wegen'. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.



In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem overwegend absorberend is (bodemfactor 0,8).

De rekenhoogte bedraagt 2,0 meter voor de begane grond en 5,0 en 8,0 meter voor de verdiepingen. Dit is representatief voor de begane grond en de 1^{ste} en 2^e verdieping.



Figuur 3 Impressie rekenmodel autonome situatie

2.2 Rekenresultaten en beoordeling bestaande woningen

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de berekende geluidsbelastingen van het totale wegverkeer (alle wegen gezamenlijk) in zowel de autonome situatie (de situatie zonder het nieuwe plan) als de varianten van de plansituaties.

Uit het overzicht blijkt dat over het algemeen sprake is van een geringe toename van de geluidsbelasting. De toename varieert van 0 tot 2 dB voor Variant 1, 2 en 3.

Voor de beoordeling van de verschillen is het volgende van belang:

- Een verschil van 1 dB is voor het menselijk gehoor niet waarneembaar;
- Een verschil van 2 dB is voor het menselijk gehoor nauwelijks waarneembaar;
- Een verschil van 3 dB is voor het menselijk gehoor net waarneembaar;
- Een verschil van 5 dB is voor het menselijk gehoor goed waarneembaar;
- Een verschil van 10 dB klinkt globaal als twee keer zo hard.



Geconcludeerd wordt dat het verschil van 2 dB niet of nauwelijks waarneembaar is. De geringe toename van de geluidsbelasting door de verkeersgeneratie vormt daarmee geen belemmering voor het plan.



ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Model: M08 VL Autonoom

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W
101	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
102	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
103	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
104	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
105	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
106	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
107	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
108	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
109	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
201	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
202	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
203	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
204	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
205	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
206	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
207	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
301	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
302	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
303	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
304	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
305	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
401	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
402	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
403	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
404	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
405	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
406	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
407	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
408	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
409	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
410	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5

Model: M08 VL Autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
101	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
102	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
103	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
104	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
105	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
106	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
107	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
108	0	W13	50	50	50	--	50	50	50	--	50
109	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
201	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
202	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
203	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
204	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
205	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
206	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
207	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
301	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
302	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
303	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
304	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
305	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
401	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
402	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
403	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
404	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
405	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
406	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
407	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
408	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
409	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
410	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: M08 VL Autonoom

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
101	50	50	--	50	50	50	--	2258,00	6,74	3,20	0,79
102	50	50	--	50	50	50	--	2258,00	6,74	3,20	0,78
103	50	50	--	50	50	50	--	2257,00	6,74	3,20	0,79
104	50	50	--	50	50	50	--	2369,00	6,74	3,20	0,79
105	50	50	--	50	50	50	--	2400,00	6,74	3,22	0,78
106	50	50	--	50	50	50	--	2643,00	6,74	3,22	0,78
107	50	50	--	50	50	50	--	2643,00	6,74	3,22	0,78
108	50	50	--	50	50	50	--	2643,00	6,74	3,22	0,78
109	50	50	--	50	50	50	--	2643,00	6,74	3,22	0,78
201	30	30	--	30	30	30	--	845,00	6,70	3,68	0,61
202	30	30	--	30	30	30	--	845,00	6,70	3,68	0,61
203	30	30	--	30	30	30	--	845,00	6,70	3,68	0,61
204	30	30	--	30	30	30	--	845,00	6,70	3,68	0,61
205	30	30	--	30	30	30	--	845,00	6,70	3,70	0,60
206	30	30	--	30	30	30	--	845,00	6,70	3,70	0,60
207	30	30	--	30	30	30	--	845,00	6,70	3,70	0,60
301	30	30	--	30	30	30	--	845,00	6,70	3,70	0,60
302	30	30	--	30	30	30	--	845,00	6,70	3,70	0,60
303	30	30	--	30	30	30	--	845,00	6,70	3,70	0,60
304	30	30	--	30	30	30	--	845,00	6,70	3,70	0,60
305	30	30	--	30	30	30	--	845,00	6,70	3,70	0,60
401	30	30	--	30	30	30	--	897,00	6,70	3,68	0,61
402	30	30	--	30	30	30	--	897,00	6,70	3,68	0,61
403	30	30	--	30	30	30	--	897,00	6,70	3,68	0,61
404	30	30	--	30	30	30	--	897,00	6,70	3,68	0,61
405	30	30	--	30	30	30	--	951,00	6,70	3,68	0,61
406	30	30	--	30	30	30	--	951,00	6,70	3,68	0,61
407	30	30	--	30	30	30	--	592,00	6,70	3,68	0,61
408	30	30	--	30	30	30	--	592,00	6,70	3,68	0,61
409	30	30	--	30	30	30	--	592,00	6,70	3,68	0,61
410	30	30	--	30	30	30	--	592,00	6,70	3,68	0,61

Model: M08 VL Autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
101	--	--	--	--	--	96,32	97,98	96,21	--	2,78	1,54	2,77
102	--	--	--	--	--	96,32	97,98	96,21	--	2,78	1,54	2,77
103	--	--	--	--	--	96,32	97,98	96,21	--	2,78	1,54	2,77
104	--	--	--	--	--	96,52	98,09	96,39	--	2,66	1,46	2,64
105	--	--	--	--	--	96,63	98,15	96,59	--	2,81	1,55	2,77
106	--	--	--	--	--	96,64	98,16	96,57	--	2,86	1,57	2,85
107	--	--	--	--	--	96,64	98,16	96,57	--	2,86	1,57	2,85
108	--	--	--	--	--	96,64	98,16	96,57	--	2,86	1,57	2,85
109	--	--	--	--	--	96,64	98,16	96,57	--	2,86	1,57	2,85
201	--	--	--	--	--	97,83	98,23	97,30	--	2,09	1,70	2,70
202	--	--	--	--	--	97,83	98,23	97,30	--	2,09	1,70	2,70
203	--	--	--	--	--	97,83	98,23	97,30	--	2,09	1,70	2,70
204	--	--	--	--	--	97,83	98,23	97,30	--	2,09	1,70	2,70
205	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
206	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
207	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
301	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
302	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
303	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
304	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
305	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
401	--	--	--	--	--	96,95	97,52	96,55	--	2,22	1,79	2,73
402	--	--	--	--	--	96,95	97,52	96,55	--	2,22	1,79	2,73
403	--	--	--	--	--	96,95	97,52	96,55	--	2,22	1,79	2,73
404	--	--	--	--	--	96,95	97,52	96,55	--	2,22	1,79	2,73
405	--	--	--	--	--	97,13	97,63	96,74	--	2,09	1,71	2,57
406	--	--	--	--	--	97,13	97,63	96,74	--	2,09	1,71	2,57
407	--	--	--	--	--	98,18	98,54	98,07	--	0,83	0,69	1,10
408	--	--	--	--	--	98,18	98,54	98,07	--	0,83	0,69	1,10
409	--	--	--	--	--	98,18	98,54	98,07	--	0,83	0,69	1,10
410	--	--	--	--	--	98,18	98,54	98,07	--	0,83	0,69	1,10

Model: M08 VL Autonoom

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
101	--	0,89	0,48	1,02	--	--	--	--	--	146,59	70,80	17,16	--
102	--	0,89	0,48	1,02	--	--	--	--	--	146,59	70,80	16,94	--
103	--	0,89	0,48	1,02	--	--	--	--	--	146,52	70,77	17,15	--
104	--	0,82	0,45	0,97	--	--	--	--	--	154,11	74,36	18,04	--
105	--	0,56	0,30	0,64	--	--	--	--	--	156,31	75,85	18,08	--
106	--	0,50	0,27	0,58	--	--	--	--	--	172,15	83,54	19,91	--
107	--	0,50	0,27	0,58	--	--	--	--	--	172,15	83,54	19,91	--
108	--	0,50	0,27	0,58	--	--	--	--	--	172,15	83,54	19,91	--
109	--	0,50	0,27	0,58	--	--	--	--	--	172,15	83,54	19,91	--
201	--	0,09	0,06	--	--	--	--	--	--	55,39	30,55	5,02	--
202	--	0,09	0,06	--	--	--	--	--	--	55,39	30,55	5,02	--
203	--	0,09	0,06	--	--	--	--	--	--	55,39	30,55	5,02	--
204	--	0,09	0,06	--	--	--	--	--	--	55,39	30,55	5,02	--
205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,46	31,26	5,07	--
206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,46	31,26	5,07	--
207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,46	31,26	5,07	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,46	31,26	5,07	--
302	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,46	31,26	5,07	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,46	31,26	5,07	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,46	31,26	5,07	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,46	31,26	5,07	--
401	--	0,83	0,70	0,73	--	--	--	--	--	58,27	32,19	5,28	--
402	--	0,83	0,70	0,73	--	--	--	--	--	58,27	32,19	5,28	--
403	--	0,83	0,70	0,73	--	--	--	--	--	58,27	32,19	5,28	--
404	--	0,83	0,70	0,73	--	--	--	--	--	58,27	32,19	5,28	--
405	--	0,78	0,66	0,69	--	--	--	--	--	61,89	34,17	5,61	--
406	--	0,78	0,66	0,69	--	--	--	--	--	61,89	34,17	5,61	--
407	--	0,98	0,78	0,83	--	--	--	--	--	38,94	21,47	3,54	--
408	--	0,98	0,78	0,83	--	--	--	--	--	38,94	21,47	3,54	--
409	--	0,98	0,78	0,83	--	--	--	--	--	38,94	21,47	3,54	--
410	--	0,98	0,78	0,83	--	--	--	--	--	38,94	21,47	3,54	--

Model: M08 VL Autonoom

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
101	4,23	1,11	0,49	--	1,35	0,35	0,18	--	72,36	80,48	87,68	94,64
102	4,23	1,11	0,49	--	1,35	0,35	0,18	--	72,36	80,48	87,68	94,64
103	4,23	1,11	0,49	--	1,35	0,35	0,18	--	72,36	80,48	87,68	94,64
104	4,25	1,11	0,49	--	1,31	0,34	0,18	--	72,53	80,63	87,84	94,79
105	4,55	1,20	0,52	--	0,91	0,23	0,12	--	72,49	80,59	87,82	94,73
106	5,09	1,34	0,59	--	0,89	0,23	0,12	--	72,89	80,99	88,22	95,12
107	5,09	1,34	0,59	--	0,89	0,23	0,12	--	72,89	80,99	88,22	95,12
108	5,09	1,34	0,59	--	0,89	0,23	0,12	--	80,71	89,21	95,54	99,65
109	5,09	1,34	0,59	--	0,89	0,23	0,12	--	72,89	80,99	88,22	95,12
201	1,18	0,53	0,14	--	0,05	0,02	--	--	66,26	71,77	79,82	85,14
202	1,18	0,53	0,14	--	0,05	0,02	--	--	66,26	71,77	79,82	85,14
203	1,18	0,53	0,14	--	0,05	0,02	--	--	66,26	71,77	79,82	85,14
204	1,18	0,53	0,14	--	0,05	0,02	--	--	66,26	71,77	79,82	85,14
205	0,15	--	--	--	--	--	--	--	66,10	71,18	79,55	84,89
206	0,15	--	--	--	--	--	--	--	66,10	71,18	79,55	84,89
207	0,15	--	--	--	--	--	--	--	73,33	78,82	86,29	88,83
301	0,15	--	--	--	--	--	--	--	73,33	78,82	86,29	88,83
302	0,15	--	--	--	--	--	--	--	73,33	78,82	86,29	88,83
303	0,15	--	--	--	--	--	--	--	73,33	78,82	86,29	88,83
304	0,15	--	--	--	--	--	--	--	73,33	78,82	86,29	88,83
305	0,15	--	--	--	--	--	--	--	73,33	78,82	86,29	88,83
401	1,33	0,59	0,15	--	0,50	0,23	0,04	--	66,96	72,69	80,40	85,80
402	1,33	0,59	0,15	--	0,50	0,23	0,04	--	74,22	80,37	87,15	89,76
403	1,33	0,59	0,15	--	0,50	0,23	0,04	--	66,96	72,69	80,40	85,80
404	1,33	0,59	0,15	--	0,50	0,23	0,04	--	74,22	80,37	87,15	89,76
405	1,33	0,60	0,15	--	0,50	0,23	0,04	--	74,44	80,55	87,37	89,98
406	1,33	0,60	0,15	--	0,50	0,23	0,04	--	67,18	72,87	80,62	86,02
407	0,33	0,15	0,04	--	0,39	0,17	0,03	--	65,17	70,69	78,49	83,94
408	0,33	0,15	0,04	--	0,39	0,17	0,03	--	72,43	78,36	85,25	87,90
409	0,33	0,15	0,04	--	0,39	0,17	0,03	--	65,17	70,69	78,49	83,94
410	0,33	0,15	0,04	--	0,39	0,17	0,03	--	72,43	78,36	85,25	87,90

Model: M08 VL Autonoom
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
101	100,22	95,41	87,46	76,60	68,77	76,75	84,04	90,89	96,84	92,06	83,93
102	100,22	95,41	87,46	76,60	68,77	76,75	84,04	90,89	96,84	92,06	83,93
103	100,22	95,41	87,45	76,60	68,77	76,75	84,03	90,88	96,84	92,06	83,93
104	100,41	95,61	87,63	76,75	68,95	76,92	84,22	91,06	97,04	92,26	84,12
105	100,43	95,64	87,63	76,73	68,98	76,95	84,25	91,07	97,10	92,33	84,17
106	100,84	96,05	88,04	77,13	69,39	77,35	84,66	91,47	97,51	92,75	84,58
107	100,84	96,05	88,04	77,13	69,39	77,35	84,66	91,47	97,51	92,75	84,58
108	103,35	94,85	88,35	78,46	77,19	85,56	91,97	95,98	100,01	91,54	84,88
109	100,84	96,05	88,04	77,13	69,39	77,35	84,66	91,47	97,51	92,75	84,58
201	88,98	84,36	77,05	66,53	63,61	69,04	77,16	82,48	86,35	81,72	74,34
202	88,98	84,36	77,05	66,53	63,61	69,04	77,16	82,48	86,35	81,72	74,34
203	88,98	84,36	77,05	66,53	63,61	69,04	77,16	82,48	86,35	81,72	74,34
204	88,98	84,36	77,05	66,53	63,61	69,04	77,16	82,48	86,35	81,72	74,34
205	88,86	84,20	76,56	65,75	63,50	68,52	76,94	82,28	86,27	81,60	73,92
206	88,86	84,20	76,56	65,75	63,50	68,52	76,94	82,28	86,27	81,60	73,92
207	90,80	82,43	76,30	66,48	70,74	76,16	83,67	86,22	88,21	79,83	73,65
301	90,80	82,43	76,30	66,48	70,74	76,16	83,67	86,22	88,21	79,83	73,65
302	90,80	82,43	76,30	66,48	70,74	76,16	83,67	86,22	88,21	79,83	73,65
303	90,80	82,43	76,30	66,48	70,74	76,16	83,67	86,22	88,21	79,83	73,65
304	90,80	82,43	76,30	66,48	70,74	76,16	83,67	86,22	88,21	79,83	73,65
305	90,80	82,43	76,30	66,48	70,74	76,16	83,67	86,22	88,21	79,83	73,65
401	89,42	84,83	77,85	67,59	64,26	69,88	77,69	83,09	86,76	82,17	75,08
402	91,37	83,09	77,62	68,37	71,52	77,56	84,45	87,05	88,71	80,41	74,84
403	89,42	84,83	77,85	67,59	64,26	69,88	77,69	83,09	86,76	82,17	75,08
404	91,37	83,09	77,62	68,37	71,52	77,56	84,45	87,05	88,71	80,41	74,84
405	91,60	83,32	77,82	68,54	71,74	77,76	84,68	87,27	88,95	80,65	75,05
406	89,65	85,06	78,05	67,76	64,49	70,09	77,92	83,32	87,00	82,40	75,29
407	87,58	82,97	75,88	65,53	62,45	67,89	75,79	81,22	84,92	80,30	73,11
408	89,52	81,22	75,64	66,30	69,70	75,55	82,54	85,17	86,87	78,55	72,87
409	87,58	82,97	75,88	65,53	62,45	67,89	75,79	81,22	84,92	80,30	73,11
410	89,52	81,22	75,64	66,30	69,70	75,55	82,54	85,17	86,87	78,55	72,87

Model: M08 VL Autonoom
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
101	72,87	63,11	71,23	78,42	85,40	90,93	86,12	78,18	67,34	--	--
102	72,87	63,05	71,18	78,36	85,35	90,88	86,07	78,13	67,28	--	--
103	72,87	63,10	71,23	78,42	85,40	90,93	86,12	78,18	67,34	--	--
104	73,05	63,27	71,39	78,58	85,55	91,13	86,32	78,36	67,50	--	--
105	73,08	63,15	71,25	78,48	85,40	91,08	86,28	78,28	67,39	--	--
106	73,49	63,56	71,66	78,89	85,80	91,49	86,70	78,69	67,80	--	--
107	73,49	63,56	71,66	78,89	85,80	91,49	86,70	78,69	67,80	--	--
108	74,80	71,38	79,88	86,21	90,33	93,99	85,50	79,01	69,12	--	--
109	73,49	63,56	71,66	78,89	85,80	91,49	86,70	78,69	67,80	--	--
201	63,76	55,83	61,43	69,45	74,74	78,58	73,98	66,70	56,23	--	--
202	63,76	55,83	61,43	69,45	74,74	78,58	73,98	66,70	56,23	--	--
203	63,76	55,83	61,43	69,45	74,74	78,58	73,98	66,70	56,23	--	--
204	63,76	55,83	61,43	69,45	74,74	78,58	73,98	66,70	56,23	--	--
205	63,06	55,60	60,62	69,04	74,38	78,37	73,70	66,02	55,16	--	--
206	63,06	55,60	60,62	69,04	74,38	78,37	73,70	66,02	55,16	--	--
207	63,79	62,84	68,26	75,77	78,32	80,30	71,93	65,75	55,89	--	--
301	63,79	62,84	68,26	75,77	78,32	80,30	71,93	65,75	55,89	--	--
302	63,79	62,84	68,26	75,77	78,32	80,30	71,93	65,75	55,89	--	--
303	63,79	62,84	68,26	75,77	78,32	80,30	71,93	65,75	55,89	--	--
304	63,79	62,84	68,26	75,77	78,32	80,30	71,93	65,75	55,89	--	--
305	63,79	62,84	68,26	75,77	78,32	80,30	71,93	65,75	55,89	--	--
401	64,74	56,52	62,31	70,01	75,39	79,01	74,44	67,47	57,23	--	--
402	65,52	63,78	69,99	76,77	79,35	80,96	72,69	67,25	58,02	--	--
403	64,74	56,52	62,31	70,01	75,39	79,01	74,44	67,47	57,23	--	--
404	65,52	63,78	69,99	76,77	79,35	80,96	72,69	67,25	58,02	--	--
405	65,70	64,00	70,18	76,98	79,57	81,20	72,92	67,44	58,19	--	--
406	64,93	56,74	62,50	70,23	75,61	79,25	74,67	67,67	57,40	--	--
407	62,68	54,69	60,22	68,06	73,48	77,15	72,54	65,42	55,05	--	--
408	63,45	61,95	67,89	74,81	77,44	79,10	70,79	65,19	55,83	--	--
409	62,68	54,69	60,22	68,06	73,48	77,15	72,54	65,42	55,05	--	--
410	63,45	61,95	67,89	74,81	77,44	79,10	70,79	65,19	55,83	--	--

Model: M08 VL Autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
101	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--
103	--	--	--	--	--	--
104	--	--	--	--	--	--
105	--	--	--	--	--	--
106	--	--	--	--	--	--
107	--	--	--	--	--	--
108	--	--	--	--	--	--
109	--	--	--	--	--	--
201	--	--	--	--	--	--
202	--	--	--	--	--	--
203	--	--	--	--	--	--
204	--	--	--	--	--	--
205	--	--	--	--	--	--
206	--	--	--	--	--	--
207	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--
302	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--
401	--	--	--	--	--	--
402	--	--	--	--	--	--
403	--	--	--	--	--	--
404	--	--	--	--	--	--
405	--	--	--	--	--	--
406	--	--	--	--	--	--
407	--	--	--	--	--	--
408	--	--	--	--	--	--
409	--	--	--	--	--	--
410	--	--	--	--	--	--

Model: M09 VL Variant 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W
101	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
102	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
103	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
104	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
105	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
106	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
107	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
108	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
109	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
201	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
202	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
203	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
204	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
205	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
206	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
207	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
301	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
302	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
303	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
304	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
305	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
401	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
402	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
403	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
404	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
405	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
406	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
407	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
408	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
409	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
410	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5

Model: M09 VL Variant 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
101	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
102	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
103	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
104	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
105	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
106	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
107	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
108	0	W13	50	50	50	--	50	50	50	--	50
109	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
201	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
202	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
203	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
204	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
205	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
206	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
207	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
301	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
302	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
303	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
304	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
305	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
401	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
402	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
403	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
404	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
405	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
406	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
407	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
408	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
409	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
410	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: M09 VL Variant 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
101	50	50	--	50	50	50	--	2528,00	6,74	3,20	0,79
102	50	50	--	50	50	50	--	2528,00	6,74	3,20	0,78
103	50	50	--	50	50	50	--	2527,00	6,74	3,20	0,79
104	50	50	--	50	50	50	--	2639,00	6,74	3,20	0,79
105	50	50	--	50	50	50	--	2670,00	6,74	3,22	0,78
106	50	50	--	50	50	50	--	2913,00	6,74	3,22	0,78
107	50	50	--	50	50	50	--	2913,00	6,74	3,22	0,78
108	50	50	--	50	50	50	--	2913,00	6,74	3,22	0,78
109	50	50	--	50	50	50	--	2913,00	6,74	3,22	0,78
201	30	30	--	30	30	30	--	1385,00	6,70	3,68	0,61
202	30	30	--	30	30	30	--	845,00	6,70	3,68	0,61
203	30	30	--	30	30	30	--	845,00	6,70	3,68	0,61
204	30	30	--	30	30	30	--	845,00	6,70	3,68	0,61
205	30	30	--	30	30	30	--	845,00	6,70	3,70	0,60
206	30	30	--	30	30	30	--	845,00	6,70	3,70	0,60
207	30	30	--	30	30	30	--	845,00	6,70	3,70	0,60
301	30	30	--	30	30	30	--	845,00	6,70	3,70	0,60
302	30	30	--	30	30	30	--	845,00	6,70	3,70	0,60
303	30	30	--	30	30	30	--	845,00	6,70	3,70	0,60
304	30	30	--	30	30	30	--	845,00	6,70	3,70	0,60
305	30	30	--	30	30	30	--	845,00	6,70	3,70	0,60
401	30	30	--	30	30	30	--	1032,00	6,70	3,68	0,61
402	30	30	--	30	30	30	--	1032,00	6,70	3,68	0,61
403	30	30	--	30	30	30	--	1032,00	6,70	3,68	0,61
404	30	30	--	30	30	30	--	1032,00	6,70	3,68	0,61
405	30	30	--	30	30	30	--	1086,00	6,70	3,68	0,61
406	30	30	--	30	30	30	--	1086,00	6,70	3,68	0,61
407	30	30	--	30	30	30	--	727,00	6,70	3,68	0,61
408	30	30	--	30	30	30	--	727,00	6,70	3,68	0,61
409	30	30	--	30	30	30	--	727,00	6,70	3,68	0,61
410	30	30	--	30	30	30	--	727,00	6,70	3,68	0,61

Model: M09 VL Variant 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
101	--	--	--	--	--	96,32	97,98	96,21	--	2,78	1,54	2,77
102	--	--	--	--	--	96,32	97,98	96,21	--	2,78	1,54	2,77
103	--	--	--	--	--	96,32	97,98	96,21	--	2,78	1,54	2,77
104	--	--	--	--	--	96,52	98,09	96,39	--	2,66	1,46	2,64
105	--	--	--	--	--	96,63	98,15	96,59	--	2,81	1,55	2,77
106	--	--	--	--	--	96,64	98,16	96,57	--	2,86	1,57	2,85
107	--	--	--	--	--	96,64	98,16	96,57	--	2,86	1,57	2,85
108	--	--	--	--	--	96,64	98,16	96,57	--	2,86	1,57	2,85
109	--	--	--	--	--	96,64	98,16	96,57	--	2,86	1,57	2,85
201	--	--	--	--	--	97,83	98,23	97,30	--	2,09	1,70	2,70
202	--	--	--	--	--	97,83	98,23	97,30	--	2,09	1,70	2,70
203	--	--	--	--	--	97,83	98,23	97,30	--	2,09	1,70	2,70
204	--	--	--	--	--	97,83	98,23	97,30	--	2,09	1,70	2,70
205	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
206	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
207	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
301	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
302	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
303	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
304	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
305	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
401	--	--	--	--	--	96,95	97,52	96,55	--	2,22	1,79	2,73
402	--	--	--	--	--	96,95	97,52	96,55	--	2,22	1,79	2,73
403	--	--	--	--	--	96,95	97,52	96,55	--	2,22	1,79	2,73
404	--	--	--	--	--	96,95	97,52	96,55	--	2,22	1,79	2,73
405	--	--	--	--	--	97,13	97,63	96,74	--	2,09	1,71	2,57
406	--	--	--	--	--	97,13	97,63	96,74	--	2,09	1,71	2,57
407	--	--	--	--	--	98,18	98,54	98,07	--	0,83	0,69	1,10
408	--	--	--	--	--	98,18	98,54	98,07	--	0,83	0,69	1,10
409	--	--	--	--	--	98,18	98,54	98,07	--	0,83	0,69	1,10
410	--	--	--	--	--	98,18	98,54	98,07	--	0,83	0,69	1,10

Model: M09 VL Variant 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
101	--	0,89	0,48	1,02	--	--	--	--	--	164,12	79,26	19,21	--
102	--	0,89	0,48	1,02	--	--	--	--	--	164,12	79,26	18,97	--
103	--	0,89	0,48	1,02	--	--	--	--	--	164,05	79,23	19,21	--
104	--	0,82	0,45	0,97	--	--	--	--	--	171,68	82,84	20,10	--
105	--	0,56	0,30	0,64	--	--	--	--	--	173,89	84,38	20,12	--
106	--	0,50	0,27	0,58	--	--	--	--	--	189,74	92,07	21,94	--
107	--	0,50	0,27	0,58	--	--	--	--	--	189,74	92,07	21,94	--
108	--	0,50	0,27	0,58	--	--	--	--	--	189,74	92,07	21,94	--
109	--	0,50	0,27	0,58	--	--	--	--	--	189,74	92,07	21,94	--
201	--	0,09	0,06	--	--	--	--	--	--	90,78	50,07	8,22	--
202	--	0,09	0,06	--	--	--	--	--	--	55,39	30,55	5,02	--
203	--	0,09	0,06	--	--	--	--	--	--	55,39	30,55	5,02	--
204	--	0,09	0,06	--	--	--	--	--	--	55,39	30,55	5,02	--
205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,46	31,26	5,07	--
206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,46	31,26	5,07	--
207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,46	31,26	5,07	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,46	31,26	5,07	--
302	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,46	31,26	5,07	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,46	31,26	5,07	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,46	31,26	5,07	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,46	31,26	5,07	--
401	--	0,83	0,70	0,73	--	--	--	--	--	67,04	37,04	6,08	--
402	--	0,83	0,70	0,73	--	--	--	--	--	67,04	37,04	6,08	--
403	--	0,83	0,70	0,73	--	--	--	--	--	67,04	37,04	6,08	--
404	--	0,83	0,70	0,73	--	--	--	--	--	67,04	37,04	6,08	--
405	--	0,78	0,66	0,69	--	--	--	--	--	70,67	39,02	6,41	--
406	--	0,78	0,66	0,69	--	--	--	--	--	70,67	39,02	6,41	--
407	--	0,98	0,78	0,83	--	--	--	--	--	47,82	26,36	4,35	--
408	--	0,98	0,78	0,83	--	--	--	--	--	47,82	26,36	4,35	--
409	--	0,98	0,78	0,83	--	--	--	--	--	47,82	26,36	4,35	--
410	--	0,98	0,78	0,83	--	--	--	--	--	47,82	26,36	4,35	--

Model: M09 VL Variant 1
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
101	4,74	1,25	0,55	--	1,52	0,39	0,20	--	72,85	80,97	88,17	95,13
102	4,74	1,25	0,55	--	1,52	0,39	0,20	--	72,85	80,97	88,17	95,13
103	4,73	1,25	0,55	--	1,52	0,39	0,20	--	72,85	80,97	88,17	95,13
104	4,73	1,23	0,55	--	1,46	0,38	0,20	--	72,99	81,10	88,31	95,25
105	5,06	1,33	0,58	--	1,01	0,26	0,13	--	72,95	81,05	88,28	95,19
106	5,62	1,47	0,65	--	0,98	0,25	0,13	--	73,31	81,41	88,65	95,55
107	5,62	1,47	0,65	--	0,98	0,25	0,13	--	73,31	81,41	88,65	95,55
108	5,62	1,47	0,65	--	0,98	0,25	0,13	--	81,13	89,63	95,97	100,07
109	5,62	1,47	0,65	--	0,98	0,25	0,13	--	73,31	81,41	88,65	95,55
201	1,94	0,87	0,23	--	0,08	0,03	--	--	68,40	73,92	81,96	87,28
202	1,18	0,53	0,14	--	0,05	0,02	--	--	66,26	71,77	79,82	85,14
203	1,18	0,53	0,14	--	0,05	0,02	--	--	66,26	71,77	79,82	85,14
204	1,18	0,53	0,14	--	0,05	0,02	--	--	66,26	71,77	79,82	85,14
205	0,15	--	--	--	--	--	--	--	66,10	71,18	79,55	84,89
206	0,15	--	--	--	--	--	--	--	66,10	71,18	79,55	84,89
207	0,15	--	--	--	--	--	--	--	73,33	78,82	86,29	88,83
301	0,15	--	--	--	--	--	--	--	73,33	78,82	86,29	88,83
302	0,15	--	--	--	--	--	--	--	73,33	78,82	86,29	88,83
303	0,15	--	--	--	--	--	--	--	73,33	78,82	86,29	88,83
304	0,15	--	--	--	--	--	--	--	73,33	78,82	86,29	88,83
305	0,15	--	--	--	--	--	--	--	73,33	78,82	86,29	88,83
401	1,53	0,68	0,17	--	0,57	0,27	0,05	--	67,57	73,30	81,00	86,41
402	1,53	0,68	0,17	--	0,57	0,27	0,05	--	74,83	80,97	87,76	90,37
403	1,53	0,68	0,17	--	0,57	0,27	0,05	--	67,57	73,30	81,00	86,41
404	1,53	0,68	0,17	--	0,57	0,27	0,05	--	74,83	80,97	87,76	90,37
405	1,52	0,68	0,17	--	0,57	0,26	0,05	--	75,01	81,13	87,95	90,55
406	1,52	0,68	0,17	--	0,57	0,26	0,05	--	67,75	73,45	81,19	86,59
407	0,40	0,18	0,05	--	0,48	0,21	0,04	--	66,06	71,58	79,39	84,83
408	0,40	0,18	0,05	--	0,48	0,21	0,04	--	73,32	79,25	86,14	88,79
409	0,40	0,18	0,05	--	0,48	0,21	0,04	--	66,06	71,58	79,39	84,83
410	0,40	0,18	0,05	--	0,48	0,21	0,04	--	73,32	79,25	86,14	88,79

Model: M09 VL Variant 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
101	100,71	95,90	87,95	77,09	69,26	77,24	84,53	91,38	97,33	92,55	84,42
102	100,71	95,90	87,95	77,09	69,26	77,24	84,53	91,38	97,33	92,55	84,42
103	100,71	95,90	87,94	77,09	69,26	77,24	84,53	91,37	97,33	92,55	84,42
104	100,88	96,08	88,10	77,22	69,42	77,39	84,68	91,53	97,51	92,73	84,59
105	100,89	96,10	88,09	77,19	69,44	77,41	84,72	91,53	97,56	92,79	84,63
106	101,27	96,47	88,46	77,55	69,81	77,77	85,09	91,89	97,94	93,17	85,00
107	101,27	96,47	88,46	77,55	69,81	77,77	85,09	91,89	97,94	93,17	85,00
108	103,77	95,28	88,77	78,88	77,62	85,99	92,39	96,41	100,43	91,96	85,30
109	101,27	96,47	88,46	77,55	69,81	77,77	85,09	91,89	97,94	93,17	85,00
201	91,12	86,51	79,19	68,68	65,76	71,18	79,30	84,62	88,49	83,87	76,48
202	88,98	84,36	77,05	66,53	63,61	69,04	77,16	82,48	86,35	81,72	74,34
203	88,98	84,36	77,05	66,53	63,61	69,04	77,16	82,48	86,35	81,72	74,34
204	88,98	84,36	77,05	66,53	63,61	69,04	77,16	82,48	86,35	81,72	74,34
205	88,86	84,20	76,56	65,75	63,50	68,52	76,94	82,28	86,27	81,60	73,92
206	88,86	84,20	76,56	65,75	63,50	68,52	76,94	82,28	86,27	81,60	73,92
207	90,80	82,43	76,30	66,48	70,74	76,16	83,67	86,22	88,21	79,83	73,65
301	90,80	82,43	76,30	66,48	70,74	76,16	83,67	86,22	88,21	79,83	73,65
302	90,80	82,43	76,30	66,48	70,74	76,16	83,67	86,22	88,21	79,83	73,65
303	90,80	82,43	76,30	66,48	70,74	76,16	83,67	86,22	88,21	79,83	73,65
304	90,80	82,43	76,30	66,48	70,74	76,16	83,67	86,22	88,21	79,83	73,65
305	90,80	82,43	76,30	66,48	70,74	76,16	83,67	86,22	88,21	79,83	73,65
401	90,03	85,44	78,46	68,20	64,87	70,49	78,30	83,70	87,37	82,77	75,69
402	91,97	83,69	78,23	68,98	72,13	78,17	85,06	87,66	89,32	81,02	75,45
403	90,03	85,44	78,46	68,20	64,87	70,49	78,30	83,70	87,37	82,77	75,69
404	91,97	83,69	78,23	68,98	72,13	78,17	85,06	87,66	89,32	81,02	75,45
405	92,18	83,89	78,39	69,12	72,32	78,33	85,25	87,85	89,53	81,23	75,63
406	90,23	85,64	78,62	68,33	65,06	70,66	78,50	83,89	87,58	82,98	75,87
407	88,47	83,86	76,77	66,42	63,34	68,78	76,69	82,11	85,82	81,19	74,00
408	90,42	82,11	76,54	67,20	70,59	76,45	83,44	86,07	87,76	79,44	73,76
409	88,47	83,86	76,77	66,42	63,34	68,78	76,69	82,11	85,82	81,19	74,00
410	90,42	82,11	76,54	67,20	70,59	76,45	83,44	86,07	87,76	79,44	73,76

Model: M09 VL Variant 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
101	73,36	63,60	71,72	78,91	85,89	91,43	86,61	78,67	67,83	--	--
102	73,36	63,54	71,67	78,85	85,84	91,37	86,56	78,62	67,77	--	--
103	73,36	63,59	71,72	78,91	85,89	91,42	86,61	78,67	67,83	--	--
104	73,52	63,74	71,86	79,05	86,02	91,60	86,78	78,83	67,97	--	--
105	73,54	63,62	71,72	78,94	85,86	91,54	86,74	78,74	67,85	--	--
106	73,91	63,98	72,08	79,31	86,22	91,91	87,12	79,12	68,22	--	--
107	73,91	63,98	72,08	79,31	86,22	91,91	87,12	79,12	68,22	--	--
108	75,22	71,80	80,31	86,63	90,75	94,42	85,92	79,43	69,55	--	--
109	73,91	63,98	72,08	79,31	86,22	91,91	87,12	79,12	68,22	--	--
201	65,90	57,97	63,58	71,59	76,89	80,73	76,12	68,85	58,37	--	--
202	63,76	55,83	61,43	69,45	74,74	78,58	73,98	66,70	56,23	--	--
203	63,76	55,83	61,43	69,45	74,74	78,58	73,98	66,70	56,23	--	--
204	63,76	55,83	61,43	69,45	74,74	78,58	73,98	66,70	56,23	--	--
205	63,06	55,60	60,62	69,04	74,38	78,37	73,70	66,02	55,16	--	--
206	63,06	55,60	60,62	69,04	74,38	78,37	73,70	66,02	55,16	--	--
207	63,79	62,84	68,26	75,77	78,32	80,30	71,93	65,75	55,89	--	--
301	63,79	62,84	68,26	75,77	78,32	80,30	71,93	65,75	55,89	--	--
302	63,79	62,84	68,26	75,77	78,32	80,30	71,93	65,75	55,89	--	--
303	63,79	62,84	68,26	75,77	78,32	80,30	71,93	65,75	55,89	--	--
304	63,79	62,84	68,26	75,77	78,32	80,30	71,93	65,75	55,89	--	--
305	63,79	62,84	68,26	75,77	78,32	80,30	71,93	65,75	55,89	--	--
401	65,35	57,13	62,92	70,62	76,00	79,62	75,04	68,08	57,84	--	--
402	66,12	64,39	70,60	77,37	79,96	81,57	73,30	67,86	58,63	--	--
403	65,35	57,13	62,92	70,62	76,00	79,62	75,04	68,08	57,84	--	--
404	66,12	64,39	70,60	77,37	79,96	81,57	73,30	67,86	58,63	--	--
405	66,28	64,58	70,75	77,56	80,14	81,77	73,50	68,02	58,76	--	--
406	65,50	57,32	63,08	70,80	76,19	79,82	75,24	68,25	57,98	--	--
407	63,57	55,58	61,11	68,95	74,37	78,04	73,43	66,31	55,94	--	--
408	64,34	62,84	68,78	75,70	78,33	79,99	71,68	66,08	56,72	--	--
409	63,57	55,58	61,11	68,95	74,37	78,04	73,43	66,31	55,94	--	--
410	64,34	62,84	68,78	75,70	78,33	79,99	71,68	66,08	56,72	--	--

Model: M09 VL Variant 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
101	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--
103	--	--	--	--	--	--
104	--	--	--	--	--	--
105	--	--	--	--	--	--
106	--	--	--	--	--	--
107	--	--	--	--	--	--
108	--	--	--	--	--	--
109	--	--	--	--	--	--
201	--	--	--	--	--	--
202	--	--	--	--	--	--
203	--	--	--	--	--	--
204	--	--	--	--	--	--
205	--	--	--	--	--	--
206	--	--	--	--	--	--
207	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--
302	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--
401	--	--	--	--	--	--
402	--	--	--	--	--	--
403	--	--	--	--	--	--
404	--	--	--	--	--	--
405	--	--	--	--	--	--
406	--	--	--	--	--	--
407	--	--	--	--	--	--
408	--	--	--	--	--	--
409	--	--	--	--	--	--
410	--	--	--	--	--	--

Model: M10 VL Variant 2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W
101	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
102	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
103	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
104	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
105	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
106	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
107	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
108	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
109	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
201	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
202	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
203	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
204	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
205	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
206	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
207	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
301	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
302	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
303	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
304	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
305	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
401	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
402	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
403	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
404	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
405	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
406	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
407	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
408	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
409	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
410	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5

Model: M10 VL Variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
101	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
102	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
103	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
104	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
105	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
106	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
107	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
108	0	W13	50	50	50	--	50	50	50	--	50
109	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
201	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
202	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
203	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
204	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
205	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
206	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
207	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
301	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
302	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
303	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
304	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
305	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
401	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
402	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
403	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
404	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
405	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
406	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
407	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
408	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
409	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
410	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: M10 VL Variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
101	50	50	--	50	50	50	--	2258,00	6,74	3,20	0,79
102	50	50	--	50	50	50	--	2258,00	6,74	3,20	0,78
103	50	50	--	50	50	50	--	2257,00	6,74	3,20	0,79
104	50	50	--	50	50	50	--	2369,00	6,74	3,20	0,79
105	50	50	--	50	50	50	--	2400,00	6,74	3,22	0,78
106	50	50	--	50	50	50	--	2643,00	6,74	3,22	0,78
107	50	50	--	50	50	50	--	2643,00	6,74	3,22	0,78
108	50	50	--	50	50	50	--	2643,00	6,74	3,22	0,78
109	50	50	--	50	50	50	--	2643,00	6,74	3,22	0,78
201	30	30	--	30	30	30	--	845,00	6,70	3,68	0,61
202	30	30	--	30	30	30	--	1385,00	6,70	3,68	0,61
203	30	30	--	30	30	30	--	1385,00	6,70	3,68	0,61
204	30	30	--	30	30	30	--	1385,00	6,70	3,68	0,61
205	30	30	--	30	30	30	--	1385,00	6,70	3,70	0,60
206	30	30	--	30	30	30	--	1385,00	6,70	3,70	0,60
207	30	30	--	30	30	30	--	1385,00	6,70	3,70	0,60
301	30	30	--	30	30	30	--	1115,00	6,70	3,70	0,60
302	30	30	--	30	30	30	--	1115,00	6,70	3,70	0,60
303	30	30	--	30	30	30	--	1115,00	6,70	3,70	0,60
304	30	30	--	30	30	30	--	1115,00	6,70	3,70	0,60
305	30	30	--	30	30	30	--	1115,00	6,70	3,70	0,60
401	30	30	--	30	30	30	--	1032,00	6,70	3,68	0,61
402	30	30	--	30	30	30	--	1032,00	6,70	3,68	0,61
403	30	30	--	30	30	30	--	1032,00	6,70	3,68	0,61
404	30	30	--	30	30	30	--	1032,00	6,70	3,68	0,61
405	30	30	--	30	30	30	--	1086,00	6,70	3,68	0,61
406	30	30	--	30	30	30	--	1086,00	6,70	3,68	0,61
407	30	30	--	30	30	30	--	727,00	6,70	3,68	0,61
408	30	30	--	30	30	30	--	727,00	6,70	3,68	0,61
409	30	30	--	30	30	30	--	727,00	6,70	3,68	0,61
410	30	30	--	30	30	30	--	727,00	6,70	3,68	0,61

Model: M10 VL Variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
101	--	--	--	--	--	96,32	97,98	96,21	--	2,78	1,54	2,77
102	--	--	--	--	--	96,32	97,98	96,21	--	2,78	1,54	2,77
103	--	--	--	--	--	96,32	97,98	96,21	--	2,78	1,54	2,77
104	--	--	--	--	--	96,52	98,09	96,39	--	2,66	1,46	2,64
105	--	--	--	--	--	96,63	98,15	96,59	--	2,81	1,55	2,77
106	--	--	--	--	--	96,64	98,16	96,57	--	2,86	1,57	2,85
107	--	--	--	--	--	96,64	98,16	96,57	--	2,86	1,57	2,85
108	--	--	--	--	--	96,64	98,16	96,57	--	2,86	1,57	2,85
109	--	--	--	--	--	96,64	98,16	96,57	--	2,86	1,57	2,85
201	--	--	--	--	--	97,83	98,23	97,30	--	2,09	1,70	2,70
202	--	--	--	--	--	97,83	98,23	97,30	--	2,09	1,70	2,70
203	--	--	--	--	--	97,83	98,23	97,30	--	2,09	1,70	2,70
204	--	--	--	--	--	97,83	98,23	97,30	--	2,09	1,70	2,70
205	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
206	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
207	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
301	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
302	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
303	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
304	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
305	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
401	--	--	--	--	--	96,95	97,52	96,55	--	2,22	1,79	2,73
402	--	--	--	--	--	96,95	97,52	96,55	--	2,22	1,79	2,73
403	--	--	--	--	--	96,95	97,52	96,55	--	2,22	1,79	2,73
404	--	--	--	--	--	96,95	97,52	96,55	--	2,22	1,79	2,73
405	--	--	--	--	--	97,13	97,63	96,74	--	2,09	1,71	2,57
406	--	--	--	--	--	97,13	97,63	96,74	--	2,09	1,71	2,57
407	--	--	--	--	--	98,18	98,54	98,07	--	0,83	0,69	1,10
408	--	--	--	--	--	98,18	98,54	98,07	--	0,83	0,69	1,10
409	--	--	--	--	--	98,18	98,54	98,07	--	0,83	0,69	1,10
410	--	--	--	--	--	98,18	98,54	98,07	--	0,83	0,69	1,10

Model: M10 VL Variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
101	--	0,89	0,48	1,02	--	--	--	--	--	146,59	70,80	17,16	--
102	--	0,89	0,48	1,02	--	--	--	--	--	146,59	70,80	16,94	--
103	--	0,89	0,48	1,02	--	--	--	--	--	146,52	70,77	17,15	--
104	--	0,82	0,45	0,97	--	--	--	--	--	154,11	74,36	18,04	--
105	--	0,56	0,30	0,64	--	--	--	--	--	156,31	75,85	18,08	--
106	--	0,50	0,27	0,58	--	--	--	--	--	172,15	83,54	19,91	--
107	--	0,50	0,27	0,58	--	--	--	--	--	172,15	83,54	19,91	--
108	--	0,50	0,27	0,58	--	--	--	--	--	172,15	83,54	19,91	--
109	--	0,50	0,27	0,58	--	--	--	--	--	172,15	83,54	19,91	--
201	--	0,09	0,06	--	--	--	--	--	--	55,39	30,55	5,02	--
202	--	0,09	0,06	--	--	--	--	--	--	90,78	50,07	8,22	--
203	--	0,09	0,06	--	--	--	--	--	--	90,78	50,07	8,22	--
204	--	0,09	0,06	--	--	--	--	--	--	90,78	50,07	8,22	--
205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	92,54	51,24	8,31	--
206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	92,54	51,24	8,31	--
207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	92,54	51,24	8,31	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,50	41,26	6,69	--
302	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,50	41,26	6,69	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,50	41,26	6,69	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,50	41,26	6,69	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,50	41,26	6,69	--
401	--	0,83	0,70	0,73	--	--	--	--	--	67,04	37,04	6,08	--
402	--	0,83	0,70	0,73	--	--	--	--	--	67,04	37,04	6,08	--
403	--	0,83	0,70	0,73	--	--	--	--	--	67,04	37,04	6,08	--
404	--	0,83	0,70	0,73	--	--	--	--	--	67,04	37,04	6,08	--
405	--	0,78	0,66	0,69	--	--	--	--	--	70,67	39,02	6,41	--
406	--	0,78	0,66	0,69	--	--	--	--	--	70,67	39,02	6,41	--
407	--	0,98	0,78	0,83	--	--	--	--	--	47,82	26,36	4,35	--
408	--	0,98	0,78	0,83	--	--	--	--	--	47,82	26,36	4,35	--
409	--	0,98	0,78	0,83	--	--	--	--	--	47,82	26,36	4,35	--
410	--	0,98	0,78	0,83	--	--	--	--	--	47,82	26,36	4,35	--

Model: M10 VL Variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
101	4,23	1,11	0,49	--	1,35	0,35	0,18	--	72,36	80,48	87,68	94,64
102	4,23	1,11	0,49	--	1,35	0,35	0,18	--	72,36	80,48	87,68	94,64
103	4,23	1,11	0,49	--	1,35	0,35	0,18	--	72,36	80,48	87,68	94,64
104	4,25	1,11	0,49	--	1,31	0,34	0,18	--	72,53	80,63	87,84	94,79
105	4,55	1,20	0,52	--	0,91	0,23	0,12	--	72,49	80,59	87,82	94,73
106	5,09	1,34	0,59	--	0,89	0,23	0,12	--	72,89	80,99	88,22	95,12
107	5,09	1,34	0,59	--	0,89	0,23	0,12	--	72,89	80,99	88,22	95,12
108	5,09	1,34	0,59	--	0,89	0,23	0,12	--	80,71	89,21	95,54	99,65
109	5,09	1,34	0,59	--	0,89	0,23	0,12	--	72,89	80,99	88,22	95,12
201	1,18	0,53	0,14	--	0,05	0,02	--	--	66,26	71,77	79,82	85,14
202	1,94	0,87	0,23	--	0,08	0,03	--	--	68,40	73,92	81,96	87,28
203	1,94	0,87	0,23	--	0,08	0,03	--	--	68,40	73,92	81,96	87,28
204	1,94	0,87	0,23	--	0,08	0,03	--	--	68,40	73,92	81,96	87,28
205	0,25	--	--	--	--	--	--	--	68,24	73,33	81,70	87,04
206	0,25	--	--	--	--	--	--	--	68,24	73,33	81,70	87,04
207	0,25	--	--	--	--	--	--	--	75,48	80,97	88,44	90,97
301	0,20	--	--	--	--	--	--	--	74,54	80,02	87,49	90,03
302	0,20	--	--	--	--	--	--	--	74,54	80,02	87,49	90,03
303	0,20	--	--	--	--	--	--	--	74,54	80,02	87,49	90,03
304	0,20	--	--	--	--	--	--	--	74,54	80,02	87,49	90,03
305	0,20	--	--	--	--	--	--	--	74,54	80,02	87,49	90,03
401	1,53	0,68	0,17	--	0,57	0,27	0,05	--	67,57	73,30	81,00	86,41
402	1,53	0,68	0,17	--	0,57	0,27	0,05	--	74,83	80,97	87,76	90,37
403	1,53	0,68	0,17	--	0,57	0,27	0,05	--	67,57	73,30	81,00	86,41
404	1,53	0,68	0,17	--	0,57	0,27	0,05	--	74,83	80,97	87,76	90,37
405	1,52	0,68	0,17	--	0,57	0,26	0,05	--	75,01	81,13	87,95	90,55
406	1,52	0,68	0,17	--	0,57	0,26	0,05	--	67,75	73,45	81,19	86,59
407	0,40	0,18	0,05	--	0,48	0,21	0,04	--	66,06	71,58	79,39	84,83
408	0,40	0,18	0,05	--	0,48	0,21	0,04	--	73,32	79,25	86,14	88,79
409	0,40	0,18	0,05	--	0,48	0,21	0,04	--	66,06	71,58	79,39	84,83
410	0,40	0,18	0,05	--	0,48	0,21	0,04	--	73,32	79,25	86,14	88,79

Model: M10 VL Variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
101	100,22	95,41	87,46	76,60	68,77	76,75	84,04	90,89	96,84	92,06	83,93
102	100,22	95,41	87,46	76,60	68,77	76,75	84,04	90,89	96,84	92,06	83,93
103	100,22	95,41	87,45	76,60	68,77	76,75	84,03	90,88	96,84	92,06	83,93
104	100,41	95,61	87,63	76,75	68,95	76,92	84,22	91,06	97,04	92,26	84,12
105	100,43	95,64	87,63	76,73	68,98	76,95	84,25	91,07	97,10	92,33	84,17
106	100,84	96,05	88,04	77,13	69,39	77,35	84,66	91,47	97,51	92,75	84,58
107	100,84	96,05	88,04	77,13	69,39	77,35	84,66	91,47	97,51	92,75	84,58
108	103,35	94,85	88,35	78,46	77,19	85,56	91,97	95,98	100,01	91,54	84,88
109	100,84	96,05	88,04	77,13	69,39	77,35	84,66	91,47	97,51	92,75	84,58
201	88,98	84,36	77,05	66,53	63,61	69,04	77,16	82,48	86,35	81,72	74,34
202	91,12	86,51	79,19	68,68	65,76	71,18	79,30	84,62	88,49	83,87	76,48
203	91,12	86,51	79,19	68,68	65,76	71,18	79,30	84,62	88,49	83,87	76,48
204	91,12	86,51	79,19	68,68	65,76	71,18	79,30	84,62	88,49	83,87	76,48
205	91,01	86,34	78,71	67,89	65,65	70,67	79,09	84,43	88,42	83,74	76,06
206	91,01	86,34	78,71	67,89	65,65	70,67	79,09	84,43	88,42	83,74	76,06
207	92,94	84,58	78,45	68,63	72,89	78,30	85,82	88,36	90,35	81,98	75,80
301	92,00	83,64	77,50	67,69	71,94	77,36	84,88	87,42	89,41	81,04	74,86
302	92,00	83,64	77,50	67,69	71,94	77,36	84,88	87,42	89,41	81,04	74,86
303	92,00	83,64	77,50	67,69	71,94	77,36	84,88	87,42	89,41	81,04	74,86
304	92,00	83,64	77,50	67,69	71,94	77,36	84,88	87,42	89,41	81,04	74,86
305	92,00	83,64	77,50	67,69	71,94	77,36	84,88	87,42	89,41	81,04	74,86
401	90,03	85,44	78,46	68,20	64,87	70,49	78,30	83,70	87,37	82,77	75,69
402	91,97	83,69	78,23	68,98	72,13	78,17	85,06	87,66	89,32	81,02	75,45
403	90,03	85,44	78,46	68,20	64,87	70,49	78,30	83,70	87,37	82,77	75,69
404	91,97	83,69	78,23	68,98	72,13	78,17	85,06	87,66	89,32	81,02	75,45
405	92,18	83,89	78,39	69,12	72,32	78,33	85,25	87,85	89,53	81,23	75,63
406	90,23	85,64	78,62	68,33	65,06	70,66	78,50	83,89	87,58	82,98	75,87
407	88,47	83,86	76,77	66,42	63,34	68,78	76,69	82,11	85,82	81,19	74,00
408	90,42	82,11	76,54	67,20	70,59	76,45	83,44	86,07	87,76	79,44	73,76
409	88,47	83,86	76,77	66,42	63,34	68,78	76,69	82,11	85,82	81,19	74,00
410	90,42	82,11	76,54	67,20	70,59	76,45	83,44	86,07	87,76	79,44	73,76

Model: M10 VL Variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
101	72,87	63,11	71,23	78,42	85,40	90,93	86,12	78,18	67,34	--	--
102	72,87	63,05	71,18	78,36	85,35	90,88	86,07	78,13	67,28	--	--
103	72,87	63,10	71,23	78,42	85,40	90,93	86,12	78,18	67,34	--	--
104	73,05	63,27	71,39	78,58	85,55	91,13	86,32	78,36	67,50	--	--
105	73,08	63,15	71,25	78,48	85,40	91,08	86,28	78,28	67,39	--	--
106	73,49	63,56	71,66	78,89	85,80	91,49	86,70	78,69	67,80	--	--
107	73,49	63,56	71,66	78,89	85,80	91,49	86,70	78,69	67,80	--	--
108	74,80	71,38	79,88	86,21	90,33	93,99	85,50	79,01	69,12	--	--
109	73,49	63,56	71,66	78,89	85,80	91,49	86,70	78,69	67,80	--	--
201	63,76	55,83	61,43	69,45	74,74	78,58	73,98	66,70	56,23	--	--
202	65,90	57,97	63,58	71,59	76,89	80,73	76,12	68,85	58,37	--	--
203	65,90	57,97	63,58	71,59	76,89	80,73	76,12	68,85	58,37	--	--
204	65,90	57,97	63,58	71,59	76,89	80,73	76,12	68,85	58,37	--	--
205	65,20	57,75	62,77	71,18	76,53	80,52	75,84	68,16	57,30	--	--
206	65,20	57,75	62,77	71,18	76,53	80,52	75,84	68,16	57,30	--	--
207	65,94	64,99	70,40	77,92	80,46	82,45	74,08	67,90	58,04	--	--
301	64,99	64,04	69,46	76,98	79,52	81,51	73,14	66,96	57,09	--	--
302	64,99	64,04	69,46	76,98	79,52	81,51	73,14	66,96	57,09	--	--
303	64,99	64,04	69,46	76,98	79,52	81,51	73,14	66,96	57,09	--	--
304	64,99	64,04	69,46	76,98	79,52	81,51	73,14	66,96	57,09	--	--
305	64,99	64,04	69,46	76,98	79,52	81,51	73,14	66,96	57,09	--	--
401	65,35	57,13	62,92	70,62	76,00	79,62	75,04	68,08	57,84	--	--
402	66,12	64,39	70,60	77,37	79,96	81,57	73,30	67,86	58,63	--	--
403	65,35	57,13	62,92	70,62	76,00	79,62	75,04	68,08	57,84	--	--
404	66,12	64,39	70,60	77,37	79,96	81,57	73,30	67,86	58,63	--	--
405	66,28	64,58	70,75	77,56	80,14	81,77	73,50	68,02	58,76	--	--
406	65,50	57,32	63,08	70,80	76,19	79,82	75,24	68,25	57,98	--	--
407	63,57	55,58	61,11	68,95	74,37	78,04	73,43	66,31	55,94	--	--
408	64,34	62,84	68,78	75,70	78,33	79,99	71,68	66,08	56,72	--	--
409	63,57	55,58	61,11	68,95	74,37	78,04	73,43	66,31	55,94	--	--
410	64,34	62,84	68,78	75,70	78,33	79,99	71,68	66,08	56,72	--	--

Model: M10 VL Variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
101	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--
103	--	--	--	--	--	--
104	--	--	--	--	--	--
105	--	--	--	--	--	--
106	--	--	--	--	--	--
107	--	--	--	--	--	--
108	--	--	--	--	--	--
109	--	--	--	--	--	--
201	--	--	--	--	--	--
202	--	--	--	--	--	--
203	--	--	--	--	--	--
204	--	--	--	--	--	--
205	--	--	--	--	--	--
206	--	--	--	--	--	--
207	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--
302	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--
401	--	--	--	--	--	--
402	--	--	--	--	--	--
403	--	--	--	--	--	--
404	--	--	--	--	--	--
405	--	--	--	--	--	--
406	--	--	--	--	--	--
407	--	--	--	--	--	--
408	--	--	--	--	--	--
409	--	--	--	--	--	--
410	--	--	--	--	--	--

Model: M11 VL Variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W
101	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
102	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
103	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
104	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
105	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
106	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
107	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
108	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
109	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
201	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
202	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
203	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
204	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
205	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
206	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
207	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
301	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
302	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
303	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
304	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
305	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
401	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
402	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
403	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
404	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
405	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
406	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
407	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
408	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
409	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
410	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5

Model: M11 VL Variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
101	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
102	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
103	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
104	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
105	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
106	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
107	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
108	0	W13	50	50	50	--	50	50	50	--	50
109	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
201	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
202	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
203	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
204	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
205	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
206	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
207	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
301	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
302	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
303	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
304	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
305	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
401	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
402	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
403	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
404	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
405	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
406	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
407	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
408	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
409	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
410	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: M11 VL Variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
101	50	50	--	50	50	50	--	2325,50	6,74	3,20	0,79
102	50	50	--	50	50	50	--	2325,50	6,74	3,20	0,78
103	50	50	--	50	50	50	--	2324,50	6,74	3,20	0,79
104	50	50	--	50	50	50	--	2436,50	6,74	3,20	0,79
105	50	50	--	50	50	50	--	2467,50	6,74	3,22	0,78
106	50	50	--	50	50	50	--	2710,50	6,74	3,22	0,78
107	50	50	--	50	50	50	--	2710,50	6,74	3,22	0,78
108	50	50	--	50	50	50	--	2710,50	6,74	3,22	0,78
109	50	50	--	50	50	50	--	2710,50	6,74	3,22	0,78
201	30	30	--	30	30	30	--	980,00	6,70	3,68	0,61
202	30	30	--	30	30	30	--	980,00	6,70	3,68	0,61
203	30	30	--	30	30	30	--	980,00	6,70	3,68	0,61
204	30	30	--	30	30	30	--	980,00	6,70	3,68	0,61
205	30	30	--	30	30	30	--	980,00	6,70	3,70	0,60
206	30	30	--	30	30	30	--	980,00	6,70	3,70	0,60
207	30	30	--	30	30	30	--	980,00	6,70	3,70	0,60
301	30	30	--	30	30	30	--	980,00	6,70	3,70	0,60
302	30	30	--	30	30	30	--	1115,00	6,70	3,70	0,60
303	30	30	--	30	30	30	--	1115,00	6,70	3,70	0,60
304	30	30	--	30	30	30	--	1115,00	6,70	3,70	0,60
305	30	30	--	30	30	30	--	1115,00	6,70	3,70	0,60
401	30	30	--	30	30	30	--	1032,00	6,70	3,68	0,61
402	30	30	--	30	30	30	--	1032,00	6,70	3,68	0,61
403	30	30	--	30	30	30	--	1032,00	6,70	3,68	0,61
404	30	30	--	30	30	30	--	1032,00	6,70	3,68	0,61
405	30	30	--	30	30	30	--	1086,00	6,70	3,68	0,61
406	30	30	--	30	30	30	--	1086,00	6,70	3,68	0,61
407	30	30	--	30	30	30	--	727,00	6,70	3,68	0,61
408	30	30	--	30	30	30	--	727,00	6,70	3,68	0,61
409	30	30	--	30	30	30	--	727,00	6,70	3,68	0,61
410	30	30	--	30	30	30	--	727,00	6,70	3,68	0,61

Model: M11 VL Variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
101	--	--	--	--	--	96,32	97,98	96,21	--	2,78	1,54	2,77
102	--	--	--	--	--	96,32	97,98	96,21	--	2,78	1,54	2,77
103	--	--	--	--	--	96,32	97,98	96,21	--	2,78	1,54	2,77
104	--	--	--	--	--	96,52	98,09	96,39	--	2,66	1,46	2,64
105	--	--	--	--	--	96,63	98,15	96,59	--	2,81	1,55	2,77
106	--	--	--	--	--	96,64	98,16	96,57	--	2,86	1,57	2,85
107	--	--	--	--	--	96,64	98,16	96,57	--	2,86	1,57	2,85
108	--	--	--	--	--	96,64	98,16	96,57	--	2,86	1,57	2,85
109	--	--	--	--	--	96,64	98,16	96,57	--	2,86	1,57	2,85
201	--	--	--	--	--	97,83	98,23	97,30	--	2,09	1,70	2,70
202	--	--	--	--	--	97,83	98,23	97,30	--	2,09	1,70	2,70
203	--	--	--	--	--	97,83	98,23	97,30	--	2,09	1,70	2,70
204	--	--	--	--	--	97,83	98,23	97,30	--	2,09	1,70	2,70
205	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
206	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
207	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
301	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
302	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
303	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
304	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
305	--	--	--	--	--	99,73	100,00	100,00	--	0,27	--	--
401	--	--	--	--	--	96,95	97,52	96,55	--	2,22	1,79	2,73
402	--	--	--	--	--	96,95	97,52	96,55	--	2,22	1,79	2,73
403	--	--	--	--	--	96,95	97,52	96,55	--	2,22	1,79	2,73
404	--	--	--	--	--	96,95	97,52	96,55	--	2,22	1,79	2,73
405	--	--	--	--	--	97,13	97,63	96,74	--	2,09	1,71	2,57
406	--	--	--	--	--	97,13	97,63	96,74	--	2,09	1,71	2,57
407	--	--	--	--	--	98,18	98,54	98,07	--	0,83	0,69	1,10
408	--	--	--	--	--	98,18	98,54	98,07	--	0,83	0,69	1,10
409	--	--	--	--	--	98,18	98,54	98,07	--	0,83	0,69	1,10
410	--	--	--	--	--	98,18	98,54	98,07	--	0,83	0,69	1,10

Model: M11 VL Variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
101	--	0,89	0,48	1,02	--	--	--	--	--	150,97	72,91	17,68	--
102	--	0,89	0,48	1,02	--	--	--	--	--	150,97	72,91	17,45	--
103	--	0,89	0,48	1,02	--	--	--	--	--	150,91	72,88	17,67	--
104	--	0,82	0,45	0,97	--	--	--	--	--	158,51	76,48	18,55	--
105	--	0,56	0,30	0,64	--	--	--	--	--	160,70	77,98	18,59	--
106	--	0,50	0,27	0,58	--	--	--	--	--	176,55	85,67	20,42	--
107	--	0,50	0,27	0,58	--	--	--	--	--	176,55	85,67	20,42	--
108	--	0,50	0,27	0,58	--	--	--	--	--	176,55	85,67	20,42	--
109	--	0,50	0,27	0,58	--	--	--	--	--	176,55	85,67	20,42	--
201	--	0,09	0,06	--	--	--	--	--	--	64,24	35,43	5,82	--
202	--	0,09	0,06	--	--	--	--	--	--	64,24	35,43	5,82	--
203	--	0,09	0,06	--	--	--	--	--	--	64,24	35,43	5,82	--
204	--	0,09	0,06	--	--	--	--	--	--	64,24	35,43	5,82	--
205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,48	36,26	5,88	--
206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,48	36,26	5,88	--
207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,48	36,26	5,88	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,48	36,26	5,88	--
302	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,50	41,26	6,69	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,50	41,26	6,69	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,50	41,26	6,69	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,50	41,26	6,69	--
401	--	0,83	0,70	0,73	--	--	--	--	--	67,04	37,04	6,08	--
402	--	0,83	0,70	0,73	--	--	--	--	--	67,04	37,04	6,08	--
403	--	0,83	0,70	0,73	--	--	--	--	--	67,04	37,04	6,08	--
404	--	0,83	0,70	0,73	--	--	--	--	--	67,04	37,04	6,08	--
405	--	0,78	0,66	0,69	--	--	--	--	--	70,67	39,02	6,41	--
406	--	0,78	0,66	0,69	--	--	--	--	--	70,67	39,02	6,41	--
407	--	0,98	0,78	0,83	--	--	--	--	--	47,82	26,36	4,35	--
408	--	0,98	0,78	0,83	--	--	--	--	--	47,82	26,36	4,35	--
409	--	0,98	0,78	0,83	--	--	--	--	--	47,82	26,36	4,35	--
410	--	0,98	0,78	0,83	--	--	--	--	--	47,82	26,36	4,35	--

Model: M11 VL Variant 3
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
101	4,36	1,15	0,51	--	1,39	0,36	0,19	--	72,49	80,61	87,81	94,77
102	4,36	1,15	0,50	--	1,39	0,36	0,19	--	72,49	80,61	87,81	94,77
103	4,36	1,15	0,51	--	1,39	0,36	0,19	--	72,49	80,61	87,81	94,77
104	4,37	1,14	0,51	--	1,35	0,35	0,19	--	72,65	80,75	87,96	94,91
105	4,67	1,23	0,53	--	0,93	0,24	0,12	--	72,61	80,71	87,94	94,85
106	5,22	1,37	0,60	--	0,91	0,24	0,12	--	73,00	81,10	88,33	95,23
107	5,22	1,37	0,60	--	0,91	0,24	0,12	--	73,00	81,10	88,33	95,23
108	5,22	1,37	0,60	--	0,91	0,24	0,12	--	80,82	89,32	95,65	99,76
109	5,22	1,37	0,60	--	0,91	0,24	0,12	--	73,00	81,10	88,33	95,23
201	1,37	0,61	0,16	--	0,06	0,02	--	--	66,90	72,41	80,46	85,78
202	1,37	0,61	0,16	--	0,06	0,02	--	--	66,90	72,41	80,46	85,78
203	1,37	0,61	0,16	--	0,06	0,02	--	--	66,90	72,41	80,46	85,78
204	1,37	0,61	0,16	--	0,06	0,02	--	--	66,90	72,41	80,46	85,78
205	0,18	--	--	--	--	--	--	--	66,74	71,83	80,20	85,54
206	0,18	--	--	--	--	--	--	--	66,74	71,83	80,20	85,54
207	0,18	--	--	--	--	--	--	--	73,98	79,46	86,93	89,47
301	0,18	--	--	--	--	--	--	--	73,98	79,46	86,93	89,47
302	0,20	--	--	--	--	--	--	--	74,54	80,02	87,49	90,03
303	0,20	--	--	--	--	--	--	--	74,54	80,02	87,49	90,03
304	0,20	--	--	--	--	--	--	--	74,54	80,02	87,49	90,03
305	0,20	--	--	--	--	--	--	--	74,54	80,02	87,49	90,03
401	1,53	0,68	0,17	--	0,57	0,27	0,05	--	67,57	73,30	81,00	86,41
402	1,53	0,68	0,17	--	0,57	0,27	0,05	--	74,83	80,97	87,76	90,37
403	1,53	0,68	0,17	--	0,57	0,27	0,05	--	67,57	73,30	81,00	86,41
404	1,53	0,68	0,17	--	0,57	0,27	0,05	--	74,83	80,97	87,76	90,37
405	1,52	0,68	0,17	--	0,57	0,26	0,05	--	75,01	81,13	87,95	90,55
406	1,52	0,68	0,17	--	0,57	0,26	0,05	--	67,75	73,45	81,19	86,59
407	0,40	0,18	0,05	--	0,48	0,21	0,04	--	66,06	71,58	79,39	84,83
408	0,40	0,18	0,05	--	0,48	0,21	0,04	--	73,32	79,25	86,14	88,79
409	0,40	0,18	0,05	--	0,48	0,21	0,04	--	66,06	71,58	79,39	84,83
410	0,40	0,18	0,05	--	0,48	0,21	0,04	--	73,32	79,25	86,14	88,79

Model: M11 VL Variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
101	100,35	95,54	87,58	76,72	68,90	76,88	84,16	91,01	96,97	92,19	84,06
102	100,35	95,54	87,58	76,72	68,90	76,88	84,16	91,01	96,97	92,19	84,06
103	100,35	95,54	87,58	76,72	68,90	76,88	84,16	91,01	96,97	92,19	84,05
104	100,53	95,73	87,75	76,87	69,08	77,05	84,34	91,18	97,16	92,38	84,24
105	100,55	95,76	87,75	76,85	69,10	77,07	84,37	91,19	97,22	92,45	84,29
106	100,95	96,16	88,15	77,24	69,50	77,46	84,77	91,58	97,62	92,86	84,69
107	100,95	96,16	88,15	77,24	69,50	77,46	84,77	91,58	97,62	92,86	84,69
108	103,46	94,96	88,46	78,56	77,30	85,67	92,08	96,09	100,12	91,65	84,99
109	100,95	96,16	88,15	77,24	69,50	77,46	84,77	91,58	97,62	92,86	84,69
201	89,62	85,01	77,69	67,17	64,26	69,68	77,80	83,12	86,99	82,37	74,98
202	89,62	85,01	77,69	67,17	64,26	69,68	77,80	83,12	86,99	82,37	74,98
203	89,62	85,01	77,69	67,17	64,26	69,68	77,80	83,12	86,99	82,37	74,98
204	89,62	85,01	77,69	67,17	64,26	69,68	77,80	83,12	86,99	82,37	74,98
205	89,51	84,84	77,21	66,39	64,15	69,17	77,58	82,93	86,91	82,24	74,56
206	89,51	84,84	77,21	66,39	64,15	69,17	77,58	82,93	86,91	82,24	74,56
207	91,44	83,08	76,94	67,13	71,38	76,80	84,32	86,86	88,85	80,48	74,30
301	91,44	83,08	76,94	67,13	71,38	76,80	84,32	86,86	88,85	80,48	74,30
302	92,00	83,64	77,50	67,69	71,94	77,36	84,88	87,42	89,41	81,04	74,86
303	92,00	83,64	77,50	67,69	71,94	77,36	84,88	87,42	89,41	81,04	74,86
304	92,00	83,64	77,50	67,69	71,94	77,36	84,88	87,42	89,41	81,04	74,86
305	92,00	83,64	77,50	67,69	71,94	77,36	84,88	87,42	89,41	81,04	74,86
401	90,03	85,44	78,46	68,20	64,87	70,49	78,30	83,70	87,37	82,77	75,69
402	91,97	83,69	78,23	68,98	72,13	78,17	85,06	87,66	89,32	81,02	75,45
403	90,03	85,44	78,46	68,20	64,87	70,49	78,30	83,70	87,37	82,77	75,69
404	91,97	83,69	78,23	68,98	72,13	78,17	85,06	87,66	89,32	81,02	75,45
405	92,18	83,89	78,39	69,12	72,32	78,33	85,25	87,85	89,53	81,23	75,63
406	90,23	85,64	78,62	68,33	65,06	70,66	78,50	83,89	87,58	82,98	75,87
407	88,47	83,86	76,77	66,42	63,34	68,78	76,69	82,11	85,82	81,19	74,00
408	90,42	82,11	76,54	67,20	70,59	76,45	83,44	86,07	87,76	79,44	73,76
409	88,47	83,86	76,77	66,42	63,34	68,78	76,69	82,11	85,82	81,19	74,00
410	90,42	82,11	76,54	67,20	70,59	76,45	83,44	86,07	87,76	79,44	73,76

Model: M11 VL Variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
101	73,00	63,23	71,36	78,55	85,53	91,06	86,25	78,31	67,47	--	--
102	73,00	63,18	71,30	78,49	85,47	91,01	86,19	78,25	67,41	--	--
103	73,00	63,23	71,36	78,54	85,53	91,06	86,25	78,31	67,47	--	--
104	73,17	63,40	71,51	78,71	85,68	91,25	86,44	78,48	67,62	--	--
105	73,20	63,28	71,37	78,60	85,52	91,20	86,40	78,40	67,51	--	--
106	73,60	63,67	71,77	79,00	85,91	91,60	86,81	78,80	67,91	--	--
107	73,60	63,67	71,77	79,00	85,91	91,60	86,81	78,80	67,91	--	--
108	74,91	71,48	79,99	86,32	90,44	94,10	85,61	79,12	69,23	--	--
109	73,60	63,67	71,77	79,00	85,91	91,60	86,81	78,80	67,91	--	--
201	64,40	56,47	62,08	70,09	75,38	79,22	74,62	67,34	56,87	--	--
202	64,40	56,47	62,08	70,09	75,38	79,22	74,62	67,34	56,87	--	--
203	64,40	56,47	62,08	70,09	75,38	79,22	74,62	67,34	56,87	--	--
204	64,40	56,47	62,08	70,09	75,38	79,22	74,62	67,34	56,87	--	--
205	63,70	56,25	61,27	69,68	75,03	79,01	74,34	66,66	55,80	--	--
206	63,70	56,25	61,27	69,68	75,03	79,01	74,34	66,66	55,80	--	--
207	64,43	63,48	68,90	76,42	78,96	80,95	72,58	66,40	56,53	--	--
301	64,43	63,48	68,90	76,42	78,96	80,95	72,58	66,40	56,53	--	--
302	64,99	64,04	69,46	76,98	79,52	81,51	73,14	66,96	57,09	--	--
303	64,99	64,04	69,46	76,98	79,52	81,51	73,14	66,96	57,09	--	--
304	64,99	64,04	69,46	76,98	79,52	81,51	73,14	66,96	57,09	--	--
305	64,99	64,04	69,46	76,98	79,52	81,51	73,14	66,96	57,09	--	--
401	65,35	57,13	62,92	70,62	76,00	79,62	75,04	68,08	57,84	--	--
402	66,12	64,39	70,60	77,37	79,96	81,57	73,30	67,86	58,63	--	--
403	65,35	57,13	62,92	70,62	76,00	79,62	75,04	68,08	57,84	--	--
404	66,12	64,39	70,60	77,37	79,96	81,57	73,30	67,86	58,63	--	--
405	66,28	64,58	70,75	77,56	80,14	81,77	73,50	68,02	58,76	--	--
406	65,50	57,32	63,08	70,80	76,19	79,82	75,24	68,25	57,98	--	--
407	63,57	55,58	61,11	68,95	74,37	78,04	73,43	66,31	55,94	--	--
408	64,34	62,84	68,78	75,70	78,33	79,99	71,68	66,08	56,72	--	--
409	63,57	55,58	61,11	68,95	74,37	78,04	73,43	66,31	55,94	--	--
410	64,34	62,84	68,78	75,70	78,33	79,99	71,68	66,08	56,72	--	--

Model: M11 VL Variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
101	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--
103	--	--	--	--	--	--
104	--	--	--	--	--	--
105	--	--	--	--	--	--
106	--	--	--	--	--	--
107	--	--	--	--	--	--
108	--	--	--	--	--	--
109	--	--	--	--	--	--
201	--	--	--	--	--	--
202	--	--	--	--	--	--
203	--	--	--	--	--	--
204	--	--	--	--	--	--
205	--	--	--	--	--	--
206	--	--	--	--	--	--
207	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--
302	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--
401	--	--	--	--	--	--
402	--	--	--	--	--	--
403	--	--	--	--	--	--
404	--	--	--	--	--	--
405	--	--	--	--	--	--
406	--	--	--	--	--	--
407	--	--	--	--	--	--
408	--	--	--	--	--	--
409	--	--	--	--	--	--
410	--	--	--	--	--	--

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: P:\23-10217\Geomilieu 23-10217\
Model Voorgrond: M09 VL Variant 1
Model Achtergrond: M08 VL Autonoom
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
061_A		2,00	49,59	48,39	1,20
061_B		5,00	50,36	49,32	1,04
060_A		2,00	40,89	39,97	0,92
059_A		2,00	44,40	43,57	0,83
059_B		5,00	45,45	44,63	0,82
060_B		5,00	41,15	40,34	0,81
059_C		8,00	46,38	45,64	0,74
058_A		2,00	46,93	46,28	0,65
001_A		2,00	45,57	44,97	0,60
001_B		5,00	45,70	45,10	0,60
058_B		5,00	46,60	46,06	0,54
058_C		8,00	46,96	46,42	0,54
079_B		5,00	52,93	52,45	0,48
074_B		5,00	50,91	50,44	0,47
062_B		5,00	49,17	48,70	0,47
072_C		8,00	49,07	48,60	0,47
073_A		2,00	48,46	47,99	0,47
073_B		5,00	49,61	49,14	0,47
075_A		2,00	55,26	54,79	0,47
075_B		5,00	55,47	55,00	0,47
075_C		8,00	55,03	54,56	0,47
076_A		2,00	57,15	56,68	0,47
076_C		8,00	56,75	56,28	0,47
077_A		2,00	57,13	56,66	0,47
078_C		8,00	55,13	54,66	0,47
079_A		2,00	52,22	51,75	0,47
072_B		5,00	48,77	48,31	0,46
074_A		2,00	49,85	49,39	0,46
074_C		8,00	50,93	50,47	0,46
076_B		5,00	57,13	56,67	0,46
077_B		5,00	57,12	56,66	0,46
077_C		8,00	56,74	56,28	0,46
078_A		2,00	55,20	54,74	0,46
078_B		5,00	55,30	54,84	0,46
079_C		8,00	52,82	52,36	0,46
073_C		8,00	49,76	49,30	0,46
072_A		2,00	47,55	47,10	0,45
063_C		8,00	50,94	50,49	0,45
064_C		8,00	51,75	51,30	0,45
065_C		8,00	51,70	51,26	0,44

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: P:\23-10217\Geomilieu 23-10217\
Model Voorgrond: M09 VL Variant 1
Model Achtergrond: M08 VL Autonoom
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
069_B		5,00	50,88	50,44	0,44
062_A		2,00	46,24	45,80	0,44
063_A		2,00	47,54	47,10	0,44
063_B		5,00	50,06	49,62	0,44
064_B		5,00	51,36	50,92	0,44
065_A		2,00	47,17	46,73	0,44
070_C		8,00	51,87	51,44	0,43
064_A		2,00	49,10	48,67	0,43
065_B		5,00	51,17	50,74	0,43
066_A		2,00	47,40	46,97	0,43
066_B		5,00	50,15	49,72	0,43
067_A		2,00	48,38	47,95	0,43
067_B		5,00	50,17	49,74	0,43
067_C		8,00	50,80	50,37	0,43
068_A		2,00	47,17	46,74	0,43
068_B		5,00	49,50	49,07	0,43
068_C		8,00	50,23	49,80	0,43
069_C		8,00	51,56	51,13	0,43
070_A		2,00	48,84	48,41	0,43
070_B		5,00	51,11	50,68	0,43
071_A		2,00	51,84	51,41	0,43
066_C		8,00	50,82	50,40	0,42
069_A		2,00	48,77	48,35	0,42
071_C		8,00	52,31	51,89	0,42
071_B		5,00	52,33	51,91	0,42
056_C		8,00	45,65	45,46	0,19
003_B		5,00	45,78	45,62	0,16
056_B		5,00	45,69	45,53	0,16
003_A		2,00	45,28	45,13	0,15
057_C		8,00	39,98	39,86	0,12
002_B		5,00	47,04	46,94	0,10
057_B		5,00	40,00	39,91	0,09
057_A		2,00	39,63	39,55	0,08
002_A		2,00	46,77	46,70	0,07
053_C		8,00	43,05	43,00	0,05
054_A		2,00	37,41	37,36	0,05
004_A		2,00	43,12	43,07	0,05
004_B		5,00	43,83	43,78	0,05
053_A		2,00	42,86	42,81	0,05
053_B		5,00	43,22	43,17	0,05

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: P:\23-10217\Geomilieu 23-10217\
 Model Voorgrond: M09 VL Variant 1
 Model Achtergrond: M08 VL Autonoom
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
052_B		5,00	45,14	45,10	0,04
052_C		8,00	44,72	44,68	0,04
054_B		5,00	38,60	38,56	0,04
056_A		2,00	45,01	44,97	0,04
007_A		2,00	44,65	44,62	0,03
048_C		8,00	44,23	44,20	0,03
049_C		8,00	43,02	42,99	0,03
050_C		8,00	41,35	41,32	0,03
052_A		2,00	44,86	44,83	0,03
055_B		5,00	41,73	41,70	0,03
006_A		2,00	44,53	44,51	0,02
006_B		5,00	44,96	44,94	0,02
008_B		5,00	45,21	45,19	0,02
012_C		8,00	44,23	44,21	0,02
033_A		2,00	39,56	39,54	0,02
033_B		5,00	41,28	41,26	0,02
039_C		8,00	43,78	43,76	0,02
047_C		8,00	42,64	42,62	0,02
049_B		5,00	41,24	41,22	0,02
054_C		8,00	38,53	38,51	0,02
055_A		2,00	41,41	41,39	0,02
005_A		2,00	44,75	44,73	0,02
005_B		5,00	45,18	45,16	0,02
007_B		5,00	45,08	45,06	0,02
011_B		5,00	43,86	43,84	0,02
016_C		8,00	41,01	40,99	0,02
046_C		8,00	43,82	43,80	0,02
048_B		5,00	43,72	43,70	0,02
049_A		2,00	39,33	39,31	0,02
050_B		5,00	38,90	38,88	0,02
051_A		2,00	46,32	46,30	0,02
051_C		8,00	45,94	45,92	0,02
055_C		8,00	41,58	41,56	0,02
008_A		2,00	44,77	44,76	0,01
010_A		2,00	45,05	45,04	0,01
015_C		8,00	42,88	42,87	0,01
016_B		5,00	40,66	40,65	0,01
017_A		2,00	37,55	37,54	0,01
018_B		5,00	38,77	38,76	0,01
029_B		5,00	44,73	44,72	0,01

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: P:\23-10217\Geomilieu 23-10217\
Model Voorgrond: M09 VL Variant 1
Model Achtergrond: M08 VL Autonoom
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
031_A		2,00	43,45	43,44	0,01
031_B		5,00	43,77	43,76	0,01
032_C		8,00	41,80	41,79	0,01
033_C		8,00	42,70	42,69	0,01
036_C		8,00	44,45	44,44	0,01
037_A		2,00	43,98	43,97	0,01
038_B		5,00	44,20	44,19	0,01
040_A		2,00	44,77	44,76	0,01
040_C		8,00	44,16	44,15	0,01
043_B		5,00	44,20	44,19	0,01
045_C		8,00	44,84	44,83	0,01
046_B		5,00	42,63	42,62	0,01
047_B		5,00	41,20	41,19	0,01
009_A		2,00	44,72	44,71	0,01
009_B		5,00	45,17	45,16	0,01
010_B		5,00	45,50	45,49	0,01
011_A		2,00	42,86	42,85	0,01
013_B		5,00	43,89	43,88	0,01
013_C		8,00	44,03	44,02	0,01
014_C		8,00	43,79	43,78	0,01
015_A		2,00	41,83	41,82	0,01
015_B		5,00	42,78	42,77	0,01
016_A		2,00	39,62	39,61	0,01
019_A		2,00	38,82	38,81	0,01
019_B		5,00	40,36	40,35	0,01
019_C		8,00	41,17	41,16	0,01
020_B		5,00	40,26	40,25	0,01
022_B		5,00	39,86	39,85	0,01
023_B		5,00	39,62	39,61	0,01
024_A		2,00	38,49	38,48	0,01
028_B		5,00	46,36	46,35	0,01
030_A		2,00	43,18	43,17	0,01
032_A		2,00	39,10	39,09	0,01
032_B		5,00	40,29	40,28	0,01
034_A		2,00	39,74	39,73	0,01
034_B		5,00	42,03	42,02	0,01
034_C		8,00	43,11	43,10	0,01
035_B		5,00	43,93	43,92	0,01
035_C		8,00	43,96	43,95	0,01
036_A		2,00	45,10	45,09	0,01

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: P:\23-10217\Geomilieu 23-10217\
 Model Voorgrond: M09 VL Variant 1
 Model Achtergrond: M08 VL Autonoom
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
036_B		5,00	44,78	44,77	0,01
037_B		5,00	44,12	44,11	0,01
037_C		8,00	43,74	43,73	0,01
038_A		2,00	43,94	43,93	0,01
038_C		8,00	43,89	43,88	0,01
039_A		2,00	43,96	43,95	0,01
039_B		5,00	44,08	44,07	0,01
040_B		5,00	44,65	44,64	0,01
041_A		2,00	45,53	45,52	0,01
041_C		8,00	45,56	45,55	0,01
042_C		8,00	44,94	44,93	0,01
043_C		8,00	44,25	44,24	0,01
044_C		8,00	43,50	43,49	0,01
045_A		2,00	44,36	44,35	0,01
045_B		5,00	44,47	44,46	0,01
046_A		2,00	41,22	41,21	0,01
047_A		2,00	39,83	39,82	0,01
048_A		2,00	44,32	44,31	0,01
050_A		2,00	37,44	37,43	0,01
051_B		5,00	46,33	46,32	0,01
012_A		2,00	43,14	43,14	0,00
012_B		5,00	44,06	44,06	0,00
013_A		2,00	43,11	43,11	0,00
014_A		2,00	42,95	42,95	0,00
014_B		5,00	43,67	43,67	0,00
017_B		5,00	39,33	39,33	0,00
017_C		8,00	40,44	40,44	0,00
018_A		2,00	36,60	36,60	0,00
018_C		8,00	40,12	40,12	0,00
020_A		2,00	38,77	38,77	0,00
020_C		8,00	41,25	41,25	0,00
021_A		2,00	38,42	38,42	0,00
021_B		5,00	39,60	39,60	0,00
021_C		8,00	40,64	40,64	0,00
022_A		2,00	37,92	37,92	0,00
022_C		8,00	40,63	40,63	0,00
023_A		2,00	38,24	38,24	0,00
023_C		8,00	40,21	40,21	0,00
024_B		5,00	39,95	39,95	0,00
024_C		8,00	40,02	40,02	0,00

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: P:\23-10217\Geomilieu 23-10217\
 Model Voorgrond: M09 VL Variant 1
 Model Achtergrond: M08 VL Autonoom
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
025_A		2,00	44,46	44,46	0,00
025_B		5,00	44,97	44,97	0,00
026_A		2,00	45,91	45,91	0,00
026_B		5,00	46,24	46,24	0,00
027_A		2,00	45,14	45,14	0,00
027_B		5,00	45,42	45,42	0,00
028_A		2,00	46,19	46,19	0,00
029_A		2,00	44,37	44,37	0,00
030_B		5,00	43,59	43,59	0,00
035_A		2,00	44,46	44,46	0,00
041_B		5,00	45,80	45,80	0,00
042_A		2,00	44,57	44,57	0,00
042_B		5,00	45,04	45,04	0,00
043_A		2,00	43,61	43,61	0,00
044_A		2,00	43,03	43,03	0,00
044_B		5,00	43,52	43,52	0,00

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: P:\23-10217\Geomilieu 23-10217\
Model Voorgrond: M10 VL Variant 2
Model Achtergrond: M08 VL Autonoom
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
036_A		2,00	47,23	45,09	2,14
048_A		2,00	46,44	44,31	2,13
037_A		2,00	46,09	43,97	2,12
038_A		2,00	46,05	43,93	2,12
040_A		2,00	46,88	44,76	2,12
035_A		2,00	46,58	44,46	2,12
039_A		2,00	46,07	43,95	2,12
039_B		5,00	46,19	44,07	2,12
045_A		2,00	46,47	44,35	2,12
047_A		2,00	41,94	39,82	2,12
038_B		5,00	46,30	44,19	2,11
036_B		5,00	46,88	44,77	2,11
037_B		5,00	46,22	44,11	2,11
037_C		8,00	45,84	43,73	2,11
038_C		8,00	45,99	43,88	2,11
040_B		5,00	46,75	44,64	2,11
046_A		2,00	43,32	41,21	2,11
055_C		8,00	43,67	41,56	2,11
031_A		2,00	45,54	43,44	2,10
035_B		5,00	46,02	43,92	2,10
035_C		8,00	46,05	43,95	2,10
036_C		8,00	46,54	44,44	2,10
039_C		8,00	45,86	43,76	2,10
044_A		2,00	45,13	43,03	2,10
049_A		2,00	41,41	39,31	2,10
051_A		2,00	48,40	46,30	2,10
031_B		5,00	45,85	43,76	2,09
040_C		8,00	46,24	44,15	2,09
042_A		2,00	46,66	44,57	2,09
043_A		2,00	45,70	43,61	2,09
047_B		5,00	43,28	41,19	2,09
034_A		2,00	41,82	39,73	2,09
041_A		2,00	47,61	45,52	2,09
033_B		5,00	43,34	41,26	2,08
033_C		8,00	44,77	42,69	2,08
030_A		2,00	45,25	43,17	2,08
032_A		2,00	41,17	39,09	2,08
033_A		2,00	41,62	39,54	2,08
034_B		5,00	44,10	42,02	2,08
034_C		8,00	45,18	43,10	2,08

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: P:\23-10217\Geomilieu 23-10217\
Model Voorgrond: M10 VL Variant 2
Model Achtergrond: M08 VL Autonoom
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
044_B		5,00	45,60	43,52	2,08
045_B		5,00	46,54	44,46	2,08
050_A		2,00	39,51	37,43	2,08
051_B		5,00	48,40	46,32	2,08
055_A		2,00	43,47	41,39	2,08
055_B		5,00	43,78	41,70	2,08
030_B		5,00	45,66	43,59	2,07
041_B		5,00	47,87	45,80	2,07
042_B		5,00	47,11	45,04	2,07
043_B		5,00	46,26	44,19	2,07
048_B		5,00	45,77	43,70	2,07
050_B		5,00	40,95	38,88	2,07
051_C		8,00	47,99	45,92	2,07
032_C		8,00	43,85	41,79	2,06
045_C		8,00	46,89	44,83	2,06
046_B		5,00	44,68	42,62	2,06
047_C		8,00	44,68	42,62	2,06
054_C		8,00	40,57	38,51	2,06
032_B		5,00	42,33	40,28	2,05
048_C		8,00	46,25	44,20	2,05
041_C		8,00	47,59	45,55	2,04
042_C		8,00	46,97	44,93	2,04
044_C		8,00	45,53	43,49	2,04
046_C		8,00	45,84	43,80	2,04
049_B		5,00	43,26	41,22	2,04
029_A		2,00	46,40	44,37	2,03
043_C		8,00	46,27	44,24	2,03
049_C		8,00	45,02	42,99	2,03
050_C		8,00	43,35	41,32	2,03
052_C		8,00	46,71	44,68	2,03
052_A		2,00	46,85	44,83	2,02
052_B		5,00	47,12	45,10	2,02
029_B		5,00	46,72	44,72	2,00
053_A		2,00	44,80	42,81	1,99
056_A		2,00	46,96	44,97	1,99
057_A		2,00	41,54	39,55	1,99
053_C		8,00	44,98	43,00	1,98
026_A		2,00	47,89	45,91	1,98
053_B		5,00	45,15	43,17	1,98
054_B		5,00	40,53	38,56	1,97

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: P:\23-10217\Geomilieu 23-10217\
Model Voorgrond: M10 VL Variant 2
Model Achtergrond: M08 VL Autonoom
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
057_B		5,00	41,88	39,91	1,97
057_C		8,00	41,83	39,86	1,97
054_A		2,00	39,30	37,36	1,94
026_B		5,00	48,18	46,24	1,94
028_A		2,00	48,07	46,19	1,88
028_B		5,00	48,21	46,35	1,86
056_B		5,00	47,28	45,53	1,75
056_C		8,00	47,12	45,46	1,66
025_A		2,00	45,99	44,46	1,53
025_B		5,00	46,47	44,97	1,50
027_A		2,00	46,62	45,14	1,48
027_B		5,00	46,89	45,42	1,47
012_B		5,00	45,37	44,06	1,31
011_A		2,00	44,15	42,85	1,30
011_B		5,00	45,14	43,84	1,30
012_C		8,00	45,51	44,21	1,30
012_A		2,00	44,43	43,14	1,29
024_C		8,00	41,31	40,02	1,29
024_B		5,00	41,23	39,95	1,28
024_A		2,00	39,76	38,48	1,28
060_B		5,00	41,60	40,34	1,26
013_B		5,00	45,11	43,88	1,23
013_C		8,00	45,25	44,02	1,23
013_A		2,00	44,33	43,11	1,22
019_C		8,00	42,38	41,16	1,22
020_C		8,00	42,47	41,25	1,22
014_A		2,00	44,16	42,95	1,21
017_C		8,00	41,65	40,44	1,21
019_B		5,00	41,56	40,35	1,21
021_C		8,00	41,85	40,64	1,21
022_B		5,00	41,06	39,85	1,21
023_B		5,00	40,82	39,61	1,21
023_C		8,00	41,42	40,21	1,21
015_A		2,00	43,02	41,82	1,20
018_B		5,00	39,96	38,76	1,20
018_C		8,00	41,32	40,12	1,20
020_B		5,00	41,45	40,25	1,20
021_B		5,00	40,80	39,60	1,20
010_B		5,00	46,69	45,49	1,20
014_B		5,00	44,87	43,67	1,20

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: P:\23-10217\Geomilieu 23-10217\
Model Voorgrond: M10 VL Variant 2
Model Achtergrond: M08 VL Autonoom
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
019_A		2,00	40,01	38,81	1,20
021_A		2,00	39,62	38,42	1,20
022_A		2,00	39,12	37,92	1,20
022_C		8,00	41,83	40,63	1,20
023_A		2,00	39,44	38,24	1,20
010_A		2,00	46,23	45,04	1,19
016_A		2,00	40,80	39,61	1,19
017_A		2,00	38,73	37,54	1,19
017_B		5,00	40,52	39,33	1,19
014_C		8,00	44,97	43,78	1,19
015_B		5,00	43,96	42,77	1,19
020_A		2,00	39,96	38,77	1,19
007_A		2,00	45,80	44,62	1,18
008_A		2,00	45,94	44,76	1,18
009_B		5,00	46,34	45,16	1,18
016_B		5,00	41,83	40,65	1,18
018_A		2,00	37,78	36,60	1,18
006_A		2,00	45,68	44,51	1,17
006_B		5,00	46,11	44,94	1,17
007_B		5,00	46,23	45,06	1,17
008_B		5,00	46,36	45,19	1,17
009_A		2,00	45,88	44,71	1,17
015_C		8,00	44,04	42,87	1,17
060_A		2,00	41,14	39,97	1,17
005_A		2,00	45,90	44,73	1,17
005_B		5,00	46,32	45,16	1,16
058_B		5,00	47,22	46,06	1,16
016_C		8,00	42,14	40,99	1,15
004_A		2,00	44,21	43,07	1,14
004_B		5,00	44,92	43,78	1,14
002_A		2,00	47,83	46,70	1,13
002_B		5,00	48,06	46,94	1,12
003_A		2,00	46,19	45,13	1,06
003_B		5,00	46,67	45,62	1,05
058_C		8,00	47,46	46,42	1,04
058_A		2,00	47,25	46,28	0,97
001_A		2,00	45,57	44,97	0,60
001_B		5,00	45,70	45,10	0,60
059_A		2,00	44,09	43,57	0,52
059_B		5,00	45,04	44,63	0,41

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: P:\23-10217\Geomilieu 23-10217\
Model Voorgrond: M10 VL Variant 2
Model Achtergrond: M08 VL Autonoom
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
059_C		8,00	45,93	45,64	0,29
061_A		2,00	48,53	48,39	0,14
061_B		5,00	49,46	49,32	0,14
062_A		2,00	45,82	45,80	0,02
073_A		2,00	48,01	47,99	0,02
079_B		5,00	52,47	52,45	0,02
079_C		8,00	52,37	52,36	0,01
063_A		2,00	47,11	47,10	0,01
064_A		2,00	48,68	48,67	0,01
064_B		5,00	50,93	50,92	0,01
072_A		2,00	47,11	47,10	0,01
072_B		5,00	48,32	48,31	0,01
072_C		8,00	48,61	48,60	0,01
073_B		5,00	49,15	49,14	0,01
073_C		8,00	49,31	49,30	0,01
079_A		2,00	51,76	51,75	0,01
062_B		5,00	48,70	48,70	0,00
063_B		5,00	49,62	49,62	0,00
063_C		8,00	50,49	50,49	0,00
064_C		8,00	51,30	51,30	0,00
065_A		2,00	46,73	46,73	0,00
065_B		5,00	50,74	50,74	0,00
065_C		8,00	51,26	51,26	0,00
066_A		2,00	46,97	46,97	0,00
066_B		5,00	49,72	49,72	0,00
066_C		8,00	50,40	50,40	0,00
067_A		2,00	47,95	47,95	0,00
067_B		5,00	49,74	49,74	0,00
067_C		8,00	50,37	50,37	0,00
068_A		2,00	46,74	46,74	0,00
068_B		5,00	49,07	49,07	0,00
068_C		8,00	49,80	49,80	0,00
069_A		2,00	48,35	48,35	0,00
069_B		5,00	50,44	50,44	0,00
069_C		8,00	51,13	51,13	0,00
070_A		2,00	48,41	48,41	0,00
070_B		5,00	50,68	50,68	0,00
070_C		8,00	51,44	51,44	0,00
071_A		2,00	51,41	51,41	0,00
071_B		5,00	51,91	51,91	0,00

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: P:\23-10217\Geomilieu 23-10217\
 Model Voorgrond: M10 VL Variant 2
 Model Achtergrond: M08 VL Autonoom
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
071_C		8,00	51,89	51,89	0,00
074_A		2,00	49,39	49,39	0,00
074_B		5,00	50,44	50,44	0,00
074_C		8,00	50,47	50,47	0,00
075_A		2,00	54,79	54,79	0,00
075_B		5,00	55,00	55,00	0,00
075_C		8,00	54,56	54,56	0,00
076_A		2,00	56,68	56,68	0,00
076_B		5,00	56,67	56,67	0,00
076_C		8,00	56,28	56,28	0,00
077_A		2,00	56,66	56,66	0,00
077_B		5,00	56,66	56,66	0,00
077_C		8,00	56,28	56,28	0,00
078_A		2,00	54,74	54,74	0,00
078_B		5,00	54,84	54,84	0,00
078_C		8,00	54,66	54,66	0,00

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: P:\23-10217\Geomilieu 23-10217\
Model Voorgrond: M11 VL Variant 3
Model Achtergrond: M08 VL Autonoom
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
006_A		2,00	45,68	44,51	1,17
007_A		2,00	45,79	44,62	1,17
005_A		2,00	45,90	44,73	1,17
006_B		5,00	46,10	44,94	1,16
008_A		2,00	45,92	44,76	1,16
007_B		5,00	46,22	45,06	1,16
008_B		5,00	46,34	45,19	1,15
005_B		5,00	46,31	45,16	1,15
004_A		2,00	44,21	43,07	1,14
004_B		5,00	44,92	43,78	1,14
009_A		2,00	45,85	44,71	1,14
009_B		5,00	46,30	45,16	1,14
010_A		2,00	46,17	45,04	1,13
002_A		2,00	47,83	46,70	1,13
002_B		5,00	48,06	46,94	1,12
010_B		5,00	46,60	45,49	1,11
003_A		2,00	46,20	45,13	1,07
003_B		5,00	46,67	45,62	1,05
011_B		5,00	44,71	43,84	0,87
011_A		2,00	43,71	42,85	0,86
027_B		5,00	46,18	45,42	0,76
027_A		2,00	45,87	45,14	0,73
025_B		5,00	45,66	44,97	0,69
012_B		5,00	44,75	44,06	0,69
012_C		8,00	44,90	44,21	0,69
024_C		8,00	40,71	40,02	0,69
025_A		2,00	45,14	44,46	0,68
012_A		2,00	43,81	43,14	0,67
019_B		5,00	41,02	40,35	0,67
020_C		8,00	41,92	41,25	0,67
019_C		8,00	41,83	41,16	0,67
024_A		2,00	39,15	38,48	0,67
024_B		5,00	40,62	39,95	0,67
013_A		2,00	43,77	43,11	0,66
015_A		2,00	42,48	41,82	0,66
017_C		8,00	41,10	40,44	0,66
020_B		5,00	40,91	40,25	0,66
021_C		8,00	41,30	40,64	0,66
013_B		5,00	44,54	43,88	0,66
013_C		8,00	44,68	44,02	0,66

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: P:\23-10217\Geomilieu 23-10217\
Model Voorgrond: M11 VL Variant 3
Model Achtergrond: M08 VL Autonoom
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
026_B		5,00	46,90	46,24	0,66
055_C		8,00	42,22	41,56	0,66
016_B		5,00	41,30	40,65	0,65
029_A		2,00	45,02	44,37	0,65
047_B		5,00	41,84	41,19	0,65
014_A		2,00	43,60	42,95	0,65
014_B		5,00	44,32	43,67	0,65
015_B		5,00	43,42	42,77	0,65
016_A		2,00	40,26	39,61	0,65
019_A		2,00	39,46	38,81	0,65
021_A		2,00	39,07	38,42	0,65
022_A		2,00	38,57	37,92	0,65
022_B		5,00	40,50	39,85	0,65
022_C		8,00	41,28	40,63	0,65
023_B		5,00	40,26	39,61	0,65
023_C		8,00	40,86	40,21	0,65
026_A		2,00	46,56	45,91	0,65
028_B		5,00	47,00	46,35	0,65
029_B		5,00	45,37	44,72	0,65
036_A		2,00	45,74	45,09	0,65
045_A		2,00	45,00	44,35	0,65
047_A		2,00	40,47	39,82	0,65
055_B		5,00	42,35	41,70	0,65
014_C		8,00	44,42	43,78	0,64
017_A		2,00	38,18	37,54	0,64
017_B		5,00	39,97	39,33	0,64
018_B		5,00	39,40	38,76	0,64
018_C		8,00	40,76	40,12	0,64
020_A		2,00	39,41	38,77	0,64
021_B		5,00	40,24	39,60	0,64
023_A		2,00	38,88	38,24	0,64
028_A		2,00	46,83	46,19	0,64
030_A		2,00	43,81	43,17	0,64
030_B		5,00	44,23	43,59	0,64
031_A		2,00	44,08	43,44	0,64
034_B		5,00	42,66	42,02	0,64
034_C		8,00	43,74	43,10	0,64
035_B		5,00	44,56	43,92	0,64
035_C		8,00	44,59	43,95	0,64
036_B		5,00	45,41	44,77	0,64

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: P:\23-10217\Geomilieu 23-10217\
Model Voorgrond: M11 VL Variant 3
Model Achtergrond: M08 VL Autonoom
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
037_A		2,00	44,61	43,97	0,64
037_B		5,00	44,75	44,11	0,64
038_A		2,00	44,57	43,93	0,64
038_C		8,00	44,52	43,88	0,64
039_C		8,00	44,40	43,76	0,64
040_A		2,00	45,40	44,76	0,64
040_B		5,00	45,28	44,64	0,64
041_A		2,00	46,16	45,52	0,64
042_C		8,00	45,57	44,93	0,64
043_A		2,00	44,25	43,61	0,64
043_B		5,00	44,83	44,19	0,64
043_C		8,00	44,88	44,24	0,64
044_A		2,00	43,67	43,03	0,64
044_B		5,00	44,16	43,52	0,64
044_C		8,00	44,13	43,49	0,64
045_B		5,00	45,10	44,46	0,64
045_C		8,00	45,47	44,83	0,64
046_A		2,00	41,85	41,21	0,64
047_C		8,00	43,26	42,62	0,64
048_A		2,00	44,95	44,31	0,64
054_C		8,00	39,15	38,51	0,64
055_A		2,00	42,03	41,39	0,64
057_C		8,00	40,50	39,86	0,64
034_A		2,00	40,37	39,73	0,64
041_B		5,00	46,44	45,80	0,64
041_C		8,00	46,19	45,55	0,64
015_C		8,00	43,50	42,87	0,63
018_A		2,00	37,23	36,60	0,63
031_B		5,00	44,39	43,76	0,63
032_C		8,00	42,42	41,79	0,63
033_A		2,00	40,17	39,54	0,63
033_B		5,00	41,89	41,26	0,63
033_C		8,00	43,32	42,69	0,63
035_A		2,00	45,09	44,46	0,63
036_C		8,00	45,07	44,44	0,63
038_B		5,00	44,82	44,19	0,63
039_B		5,00	44,70	44,07	0,63
040_C		8,00	44,78	44,15	0,63
042_A		2,00	45,20	44,57	0,63
042_B		5,00	45,67	45,04	0,63

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: P:\23-10217\Geomilieu 23-10217\
Model Voorgrond: M11 VL Variant 3
Model Achtergrond: M08 VL Autonoom
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
046_B		5,00	43,25	42,62	0,63
050_A		2,00	38,06	37,43	0,63
016_C		8,00	41,62	40,99	0,63
032_A		2,00	39,72	39,09	0,63
037_C		8,00	44,36	43,73	0,63
039_A		2,00	44,58	43,95	0,63
046_C		8,00	44,43	43,80	0,63
048_B		5,00	44,33	43,70	0,63
048_C		8,00	44,83	44,20	0,63
049_A		2,00	39,94	39,31	0,63
050_B		5,00	39,51	38,88	0,63
051_A		2,00	46,93	46,30	0,63
057_A		2,00	40,18	39,55	0,63
057_B		5,00	40,54	39,91	0,63
052_C		8,00	45,30	44,68	0,62
054_A		2,00	37,98	37,36	0,62
032_B		5,00	40,90	40,28	0,62
049_C		8,00	43,61	42,99	0,62
050_C		8,00	41,94	41,32	0,62
051_B		5,00	46,94	46,32	0,62
051_C		8,00	46,54	45,92	0,62
054_B		5,00	39,18	38,56	0,62
049_B		5,00	41,83	41,22	0,61
052_B		5,00	45,71	45,10	0,61
053_C		8,00	43,61	43,00	0,61
056_A		2,00	45,58	44,97	0,61
001_A		2,00	45,57	44,97	0,60
001_B		5,00	45,70	45,10	0,60
052_A		2,00	45,43	44,83	0,60
053_A		2,00	43,41	42,81	0,60
053_B		5,00	43,76	43,17	0,59
060_A		2,00	40,54	39,97	0,57
060_B		5,00	40,90	40,34	0,56
056_B		5,00	46,08	45,53	0,55
056_C		8,00	46,00	45,46	0,54
058_B		5,00	46,52	46,06	0,46
058_A		2,00	46,71	46,28	0,43
058_C		8,00	46,84	46,42	0,42
061_A		2,00	48,76	48,39	0,37
059_A		2,00	43,92	43,57	0,35

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: P:\23-10217\Geomilieu 23-10217\
Model Voorgrond: M11 VL Variant 3
Model Achtergrond: M08 VL Autonoom
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
059_B		5,00	44,95	44,63	0,32
061_B		5,00	49,64	49,32	0,32
059_C		8,00	45,91	45,64	0,27
072_C		8,00	48,73	48,60	0,13
073_A		2,00	48,12	47,99	0,13
073_B		5,00	49,27	49,14	0,13
075_B		5,00	55,13	55,00	0,13
076_C		8,00	56,41	56,28	0,13
079_A		2,00	51,88	51,75	0,13
079_C		8,00	52,49	52,36	0,13
077_A		2,00	56,79	56,66	0,13
078_C		8,00	54,79	54,66	0,13
079_B		5,00	52,58	52,45	0,13
074_B		5,00	50,56	50,44	0,12
074_C		8,00	50,59	50,47	0,12
075_A		2,00	54,91	54,79	0,12
076_A		2,00	56,80	56,68	0,12
062_A		2,00	45,92	45,80	0,12
062_B		5,00	48,82	48,70	0,12
063_A		2,00	47,22	47,10	0,12
063_C		8,00	50,61	50,49	0,12
064_B		5,00	51,04	50,92	0,12
064_C		8,00	51,42	51,30	0,12
072_A		2,00	47,22	47,10	0,12
072_B		5,00	48,43	48,31	0,12
073_C		8,00	49,42	49,30	0,12
074_A		2,00	49,51	49,39	0,12
075_C		8,00	54,68	54,56	0,12
076_B		5,00	56,79	56,67	0,12
077_B		5,00	56,78	56,66	0,12
077_C		8,00	56,40	56,28	0,12
078_A		2,00	54,86	54,74	0,12
078_B		5,00	54,96	54,84	0,12
065_C		8,00	51,37	51,26	0,11
069_B		5,00	50,55	50,44	0,11
070_C		8,00	51,55	51,44	0,11
063_B		5,00	49,73	49,62	0,11
064_A		2,00	48,78	48,67	0,11
065_A		2,00	46,84	46,73	0,11
065_B		5,00	50,85	50,74	0,11

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: P:\23-10217\Geomilieu 23-10217\
 Model Voorgrond: M11 VL Variant 3
 Model Achtergrond: M08 VL Autonoom
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
066_A		2,00	47,08	46,97	0,11
066_B		5,00	49,83	49,72	0,11
066_C		8,00	50,51	50,40	0,11
067_A		2,00	48,06	47,95	0,11
067_B		5,00	49,85	49,74	0,11
067_C		8,00	50,48	50,37	0,11
068_A		2,00	46,85	46,74	0,11
068_B		5,00	49,18	49,07	0,11
068_C		8,00	49,91	49,80	0,11
069_A		2,00	48,46	48,35	0,11
069_C		8,00	51,24	51,13	0,11
070_A		2,00	48,52	48,41	0,11
070_B		5,00	50,79	50,68	0,11
071_A		2,00	51,52	51,41	0,11
071_B		5,00	52,02	51,91	0,11
071_C		8,00	52,00	51,89	0,11