

**WONINGBOUWPROJECT AAN DE BOXBERGERWEG TE
DIEPENVEEN**

Geluid van wegen, toename verkeer en geluid van sportvelden

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

WONINGBOUWPROJECT AAN DE BOXBERGERWEG TE DIEPENVEEN

Geluid van wegen, toename verkeer en geluid van sportvelden

Rapportnummer: 23-10217.R05.V02
Status: Definitief
Datum: 9 september 2025

In opdracht van: Gemeente Deventer
Postbus 5000
7400 GC Deventer

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Dhr. ing. J. Bruinsma
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Jordy.bruinsma@alcedo.nl



INHOUD

SAMENVATTING	4
1 INLEIDING	7
2 GELUIDNORMEN WEGEN	9
2.1 Wetgeving en beleid	9
2.2 Besluit kwaliteit leefomgeving	9
2.2.1 Aandachtsgebied	9
2.2.2 Toetswaarden	9
2.2.3 Beleidsregel hogere waarde	10
3 GELUIDNORMEN ACTIVITEITEN	11
3.1 Beoordeling in het kader van de Bruidsschat	11
3.2 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties	11
4 GELUID VAN WEGEN	12
4.1 Verkeersgegevens	12
4.2 Rekenmodel	14
4.3 Rekenresultaten	15
5 TOENAME VERKEER OP BESTAANDE WONINGEN	18
5.1 Berekeningsresultaten	18
5.2 Rekenmodel	18
5.3 Rekenresultaten en beoordeling bestaande woningen	20
6 GELUID VAN SPORTVELDEN	21
6.1 Uitgangspunten en bedrijfsgegevens	21
6.1.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens	21
6.1.2 Akoestisch representatieve situatie	21
6.1.3 Onderhoud aan de velden en het park	22
6.1.4 Installaties op en rondom de gebouwen	22
6.1.5 Uitzonderlijke bedrijfssituatie	22
6.1.6 Toekomstige situatie	23
6.2 Beoordeling in het kader van de Bruidsschat	23
6.3 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties	23
6.4 Akoestische gegevens	24
6.4.1 Gehanteerde bronsterktes	24
6.4.2 Activiteiten gedurende een trainingsdag	24
6.4.3 Activiteiten gedurende een wedstrijddag	24
6.5 Resultaten en beoordeling	25
6.5.1 Gehanteerde rekenmethode	25
6.6 Resultaten met planinvulling	26

Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren rekenmodel wegen
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegen
- Bijlage 3 Rekenresultaten wegen
- Bijlage 4 Rekenresultaten toename verkeer
- Bijlage 5 Figuren rekenmodel sportvelden
- Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel trainingsdag
- Bijlage 7 Invoergegevens rekenmodel wedstrijddag
- Bijlage 8 Rekenresultaten trainingsdag
- Bijlage 9 Rekenresultaten wedstrijddag

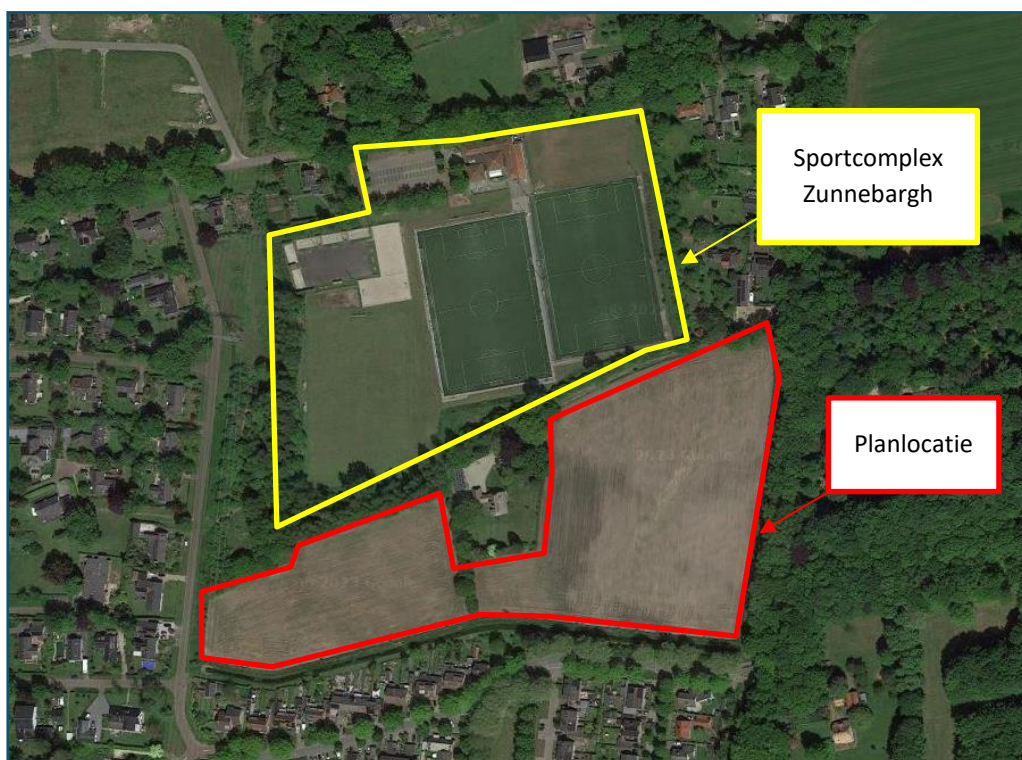
SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Deventer heeft Alcedo een geluidonderzoek uitgevoerd voor de realisatie van nieuwe woningen aan de Boxbergerweg te Diepenveen. De globale ligging van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



Globale ligging planlocatie

In dit onderzoek wordt het geluid van de omliggende wegen op het plan inzichtelijk gemaakt door middel van contouren. In de omgeving van de planlocatie bevindt zich ook het sportcomplex De Zunnebargh. De globale ligging van de planlocatie en de omgeving is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur Globale ligging planlocatie en locatie van sportcomplex

Doel van het onderzoek is het geluid vanwege de activiteiten op het sportcomplex op de toekomstige planlocatie inzichtelijk te maken.

De realisatie van de planlocatie leidt tot een toename van het verkeer op de omliggende wegen. Deze toename leidt ook tot een toename van het geluid van het wegverkeer. In dit onderzoek is dit in beeld gebracht.

Geluid van wegen

Uit de rekenresultaten is gebleken dat het geluid vanwege de gemeentewegen ten hoogste 52 dB bedragen. Hiermee wordt zowel aan de standaardwaarde als de grenswaarde voldaan.

Toename van verkeer

Uit het overzicht blijkt dat over het algemeen sprake is van een geringe toename van de geluidsbelasting, van maximaal 0,54 dB.

Voor de beoordeling van de verschillen is het volgende van belang:

- Een verschil van 1 dB is voor het menselijk gehoor niet waarneembaar;
- Een verschil van 2 dB is voor het menselijk gehoor nauwelijks waarneembaar;
- Een verschil van 3 dB is voor het menselijk gehoor net waarneembaar;
- Een verschil van 5 dB is voor het menselijk gehoor goed waarneembaar;
- Een verschil van 10 dB klinkt globaal als twee keer zo hard.

Geconcludeerd wordt dat het verschil van 0,54 dB niet waarneembaar is. De geringe toename van de geluidsbelasting door de verkeersgeneratie vormt daarmee geen belemmering voor het plan.

Geluid sportvelden

Het onderzoek is gebaseerd op een opgave van de bedrijfsvoering ter plekke bij het sportcomplex, literatuurgegevens en Alcedo-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidsniveaus zijn berekend.

Hieruit is gebleken dat tijdens de trainingsdag sprake is van een overschrijding van de richtwaarde in de avondperiode. Onderzocht is of de overschrijding van 1 dB(A) weggenomen kan worden door het realiseren van een afscherming. Uit een verkennende berekening blijkt dat een afscherming van 6,0 meter hoog niet voldoende is om aan de richtwaarde in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties te voldoen.

Een dergelijke afscherming is financieel en stedenbouwkundig niet wenselijk. Van belang is, is dat er in de woning sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Om in de woning een goed woon- en leefklimaat te realiseren is een gevelwering benodigd van 16 dB(A). Nieuwbouw-woningen dienen te beschikken over een gevelwering van minimaal 20 dB(A) dus dit is makkelijk haalbaar.

Geconcludeerd wordt dat er bij de woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat de voetbalvereniging niet in haar activiteiten wordt belemmerd.

1

INLEIDING

In opdracht van de gemeente Deventer heeft Alcedo een geluidonderzoek uitgevoerd voor de realisatie van nieuwe woningen aan de Boxbergerweg te Diepenveen. De globale ligging van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 1 Globale ligging planlocatie

In dit onderzoek wordt het geluid van de omliggende wegen op het plan inzichtelijk gemaakt. In de omgeving van de planlocatie bevindt zich ook het sportcomplex De Zunnebargh. De globale ligging van de planlocatie en de omgeving is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 2 Globale ligging planlocatie

Doel van het onderzoek is het geluid vanwege de activiteiten op het sportcomplex op de toekomstige planlocatie inzichtelijk te maken.

De realisatie van de planlocatie leidt tot een toename van het verkeer op de omliggende wegen. Deze toename leidt ook tot een toename van het geluid van het wegverkeer. In dit onderzoek is dit in beeld gebracht.

2

GELUIDNORMEN WEGEN

2.1 Wetgeving en beleid

De wettelijke geluidnormen voor (spoor)wegen zijn opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Naast wettelijke normen gebruiken gemeenten ook eigen beleid. In dit beleid zijn aanvullende voorwaarden opgenomen waarmee rekening gehouden moet worden.

In de volgende paragrafen zijn de belangrijkste wettelijke normen en beleidsvoorwaarden samengevat.

2.2 Besluit kwaliteit leefomgeving

2.2.1 Aandachtsgebied

Volgens het Bkl hebben alle verharde gemeentewegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal een geluidaandachtsgebied, waarbinnen een geluidonderzoek verplicht is als nieuwe woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. Het plan ligt binnen het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen.

2.2.2 Toetswaarden

In het Bkl zijn standaardwaarden opgenomen voor het geluid op nieuwe geluidgevoelige gebouwen (in dit geval woningen). Als het geluid niet hoger is dan deze standaardwaarde, kan het plan worden gerealiseerd.

Als de standaardwaarde overschreden wordt, kan een geluidgevoelig gebouw tot de grenswaarde worden toegelaten, als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen.

In de volgende tabel zijn de standaardwaarden en de grenswaarden weergegeven.

Tabel 1 Standaardwaarde en grenswaarde geluidgevoelig gebouw

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Gemeentewegen	53 dB	70 dB

Gedetailleerde informatie over het Besluit kwaliteit leefomgeving is online beschikbaar via <https://www.iplo.nl/> en/of <https://www.wetten.overheid.nl>.

2.2.3

Beleidsregel hogere waarde

Volgens de beleidsregel hogere waarden werden hogere waarden (vergelijkbaar met overschrijding van de standaardwaarde tot de grenswaarde) alleen vastgesteld onder bepaalde voorwaarden.

Burgemeester en wethouders zullen alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vaststellen, indien voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

De waarde van 53 dB was inclusief 5 dB correctie volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder en is daarom vergelijkbaar met een waarde van 58 dB voor geluid door wegen volgens het Bkl.

3

GELUIDNORMEN ACTIVITEITEN

3.1

Beoordeling in het kader van de Bruidsschat

De gemeente Deventer heeft voor de planlocatie nog geen Omgevingsplan vastgesteld. Daarom wordt de geluidssituatie beoordeeld volgens de Bruidsschat. De geluidsvoorschriften voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus volgens de Bruidsschat zijn samengevat in de volgende tabel.

Tabel 2 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

Beoordelingspunt	Grenswaarden [dB(A)]		
	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
$L_{A,T}$ als gevolg van activiteiten	50	45	40
$L_{A,T}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
$L_{A,max}$ als gevolg van activiteiten	70	65	60
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45

Volgens de Bruidsschat blijft bij het bepalen van de geluidsniveaus het stemgeluid van bezoeker op het open terrein van een sport- of recreatie-inrichting buiten beschouwing.

De grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) zijn niet van toepassing op het komen en gaan van bezoekers van horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen. Ook zijn deze niet van toepassing op sportactiviteiten, en activiteiten die daarmee in nauw verband staan, in de open lucht.

3.2

Evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Bij het sportpark is ook sprake van activiteiten die op basis van artikel 22.70 van de Bruidsschat uitgesloten zijn van beoordeling. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau gaat het om het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein. Voor de maximale geluidsniveaus gaat het om het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan. Bij de overweging van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties is ook het geluid van de uitgesloten activiteiten in kaart gebracht.

Voor de beoordeling is gebruik gemaakt van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" 1999. Dit is de meest recente publicatie waarin richtwaarden zijn opgenomen afhankelijk van het omgevingstype. De locatie is gelegen in een omgeving die is te beschouwen als een 'gemengd gebied'. Daarom zal in eerste instantie getoetst worden aan 50 dB(A) (etmaalwaarde) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 70 dB(A) (etmaalwaarde) voor de maximale geluidsniveaus. Deze niveaus sluiten aan bij de grenswaarden uit de Bruidsschat.

4

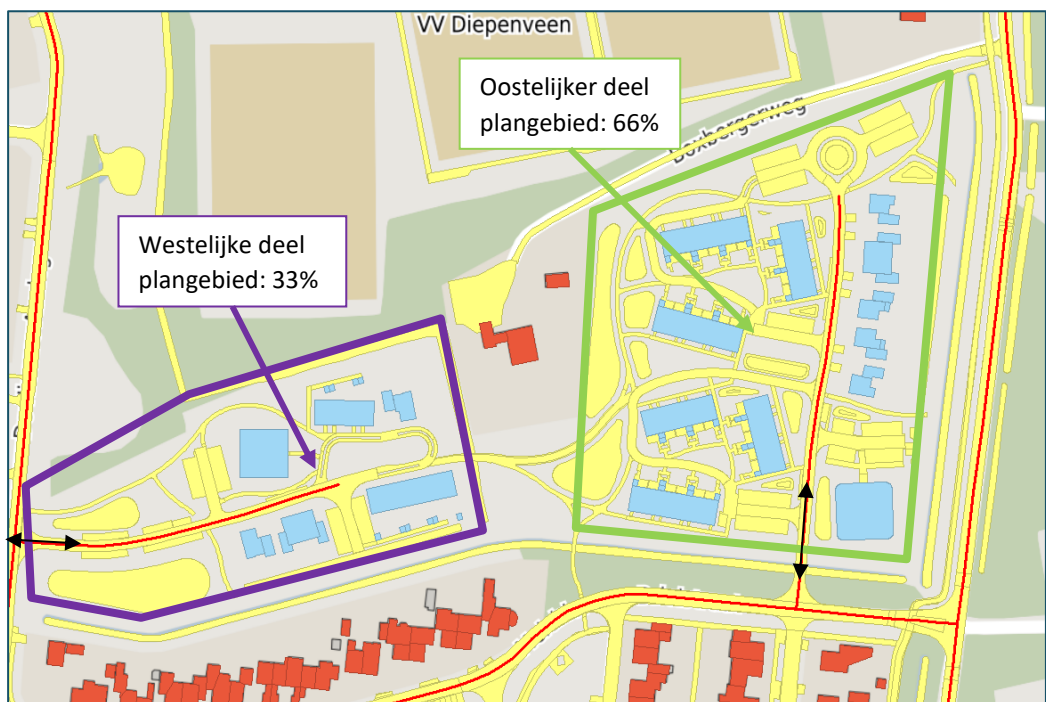
GELUID VAN WEGEN

4.1

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst IJsselland. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2040. Voor de weg De Nieuwe Aanleg zijn geen gegevens bekend. Daarom wordt aangenomen dat het aantal motorvoertuigen op deze weg overeenkomt met dat op de Melchior van Brielstraat.

Voor de verkeersgeneratie van het plan is uitgegaan van stikstofonderzoek ("Diepenveen, Melchior van Brielstraat", Onderzoek stikstofdepositie Gemeente Deventer) d.d. 4 april 2025, geeft het plan een totale verkeersgeneratie van 470 lichte mvtg per etmaal. Hiervan gaat circa 33% van en naar het westelijke deel van het plangebied en circa 66% gaat van en naar het oostelijk deel van het plangebied. Zie onderstaand figuur voor de opdeling van het plangebied.



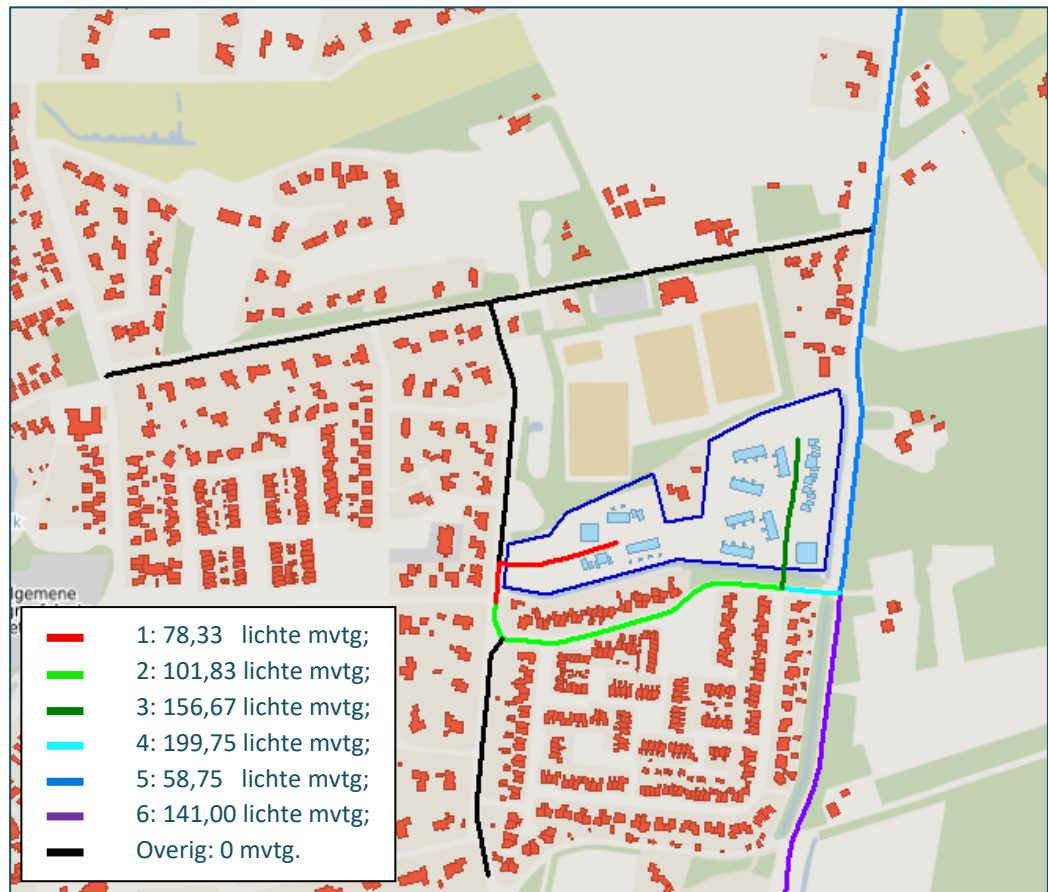
Figuur 3: Opdeling plangebied voor de verdeling van de verkeersgeneratie volgens stikstofonderzoek.

Bovenop de hierboven beschreven verkeersgeneratie wordt gerekend met een aantrekkende werking volgens het CROW (2024) van 0,018 vrachtautobewegingen per woning per weekdag-etmaal, met een gelijke verdeling over middelzwaar en zwaar verkeer.

Vanuit de nieuwbouw is 15% van het verkeer gemodelleerd richting het centrum van Diepenveen tot aan het kruispunt Woutersweg/Dorpsstraat, 25% in noordoostelijke richting

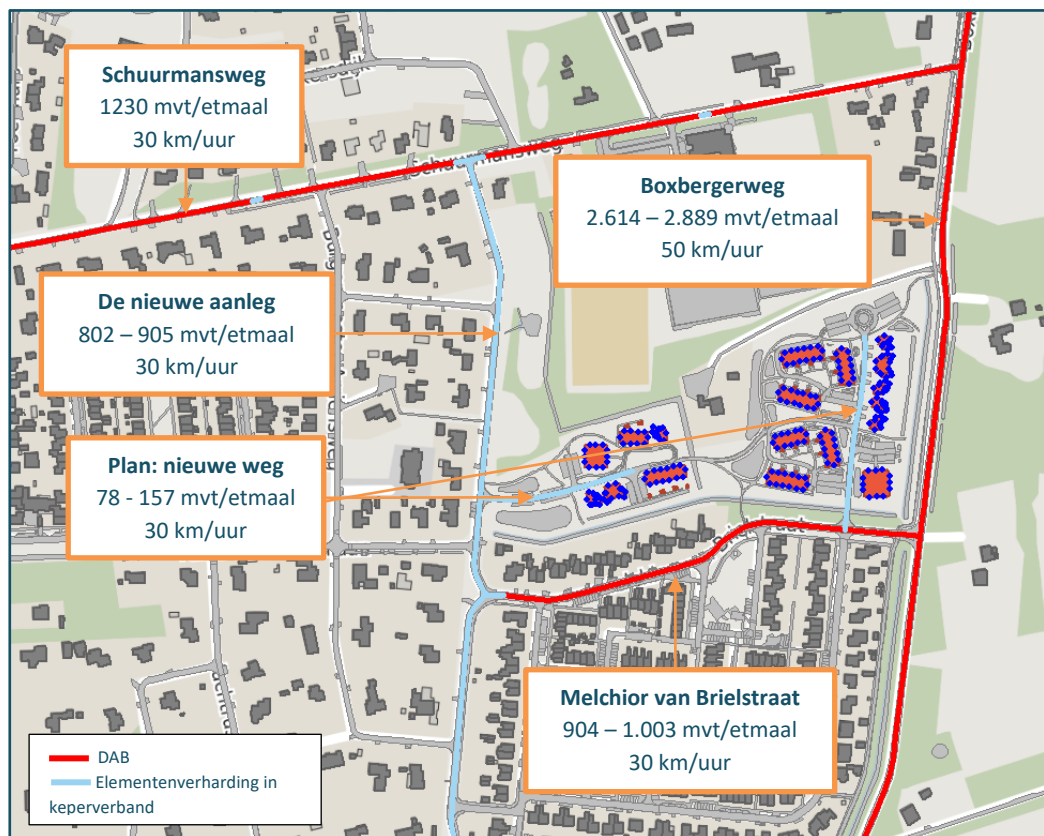
tot aan het kruispunt Boxbergerweg/Schuurmansweg, en 60% richting Deventer tot aan de rotonde Boxbergerweg/Wechelerweg.

In dit onderzoek hanteren we voor de verkeersgeneratie, op basis van de hierboven beschreven verdeling, de locaties en bijbehorende aantallen zoals in de volgende figuur wordt weergegeven. De verkeersgeneratie voor vrachtverkeer wordt te laag geacht om mee te nemen in dit onderzoek.



Figuur 4: Verkeersgeneratie per etmaal, bepaald op basis van stikstofonderzoek

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de wegen samengevat, hierin is de verkeersgeneratie meegenomen. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 2.



Figuur 5: Verkeers- en verhardingsgegevens 2040

4.2

Rekenmodel

Met een rekenmodel is het geluidniveau op de planlocatie inzichtelijk gemaakt. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Meet- en Rekenmethode Geluid Wegen'. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen en rotondes opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem overwegend absorberend is (bodemfactor 0,8). De beoordelingshoogte bedraagt 2, 5, 8. Hierbij is uitgegaan van standaard bouwlagen van 3,0 meter.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 6: Impressie rekenmodel

De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.

4.3

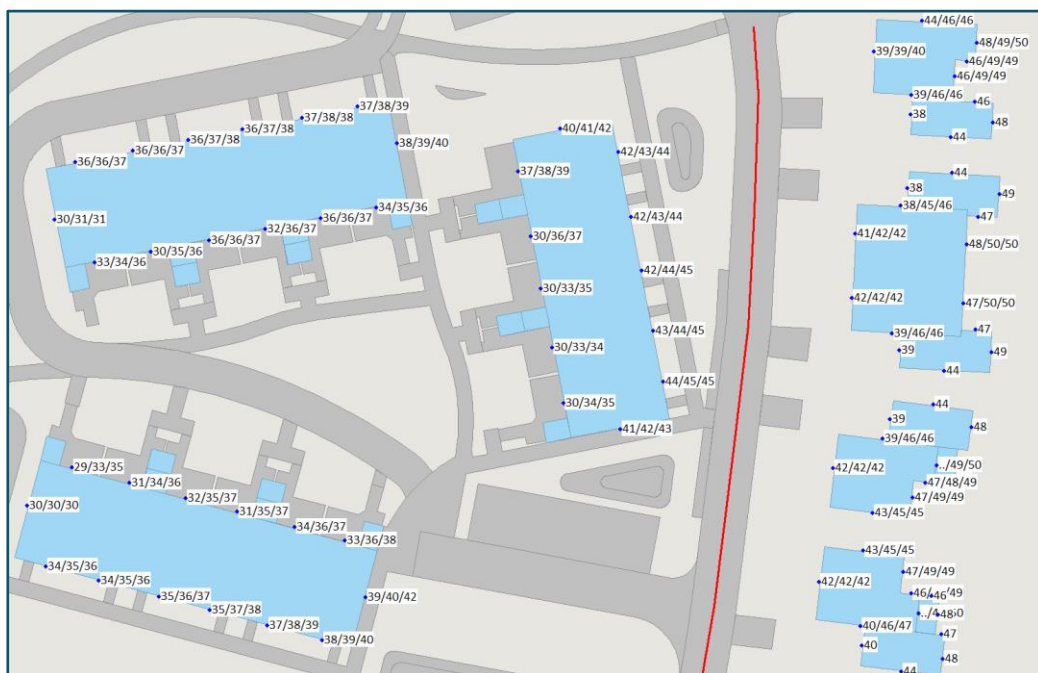
Rekenresultaten

Het geluid op de woningen is weergegeven in de volgende figuren.

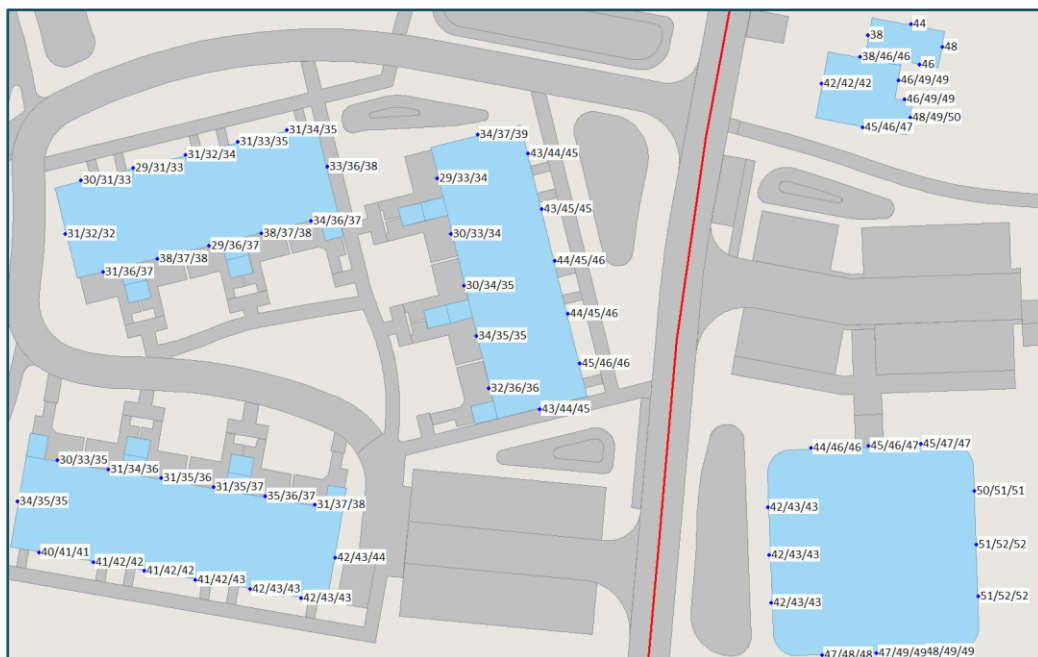




Op het westelijke gedeelte van het plangebied bedraagt het geluid ten hoogste 41 dB.



Op het noordoostelijke gedeelte van het plangebied bedraagt het geluid ten hoogste 50 dB.



Figuur 9: Rekenresultaten zuidoostelijk deel plangebied, op de begane grond/ 1^e verdieping/ 2^e verdieping

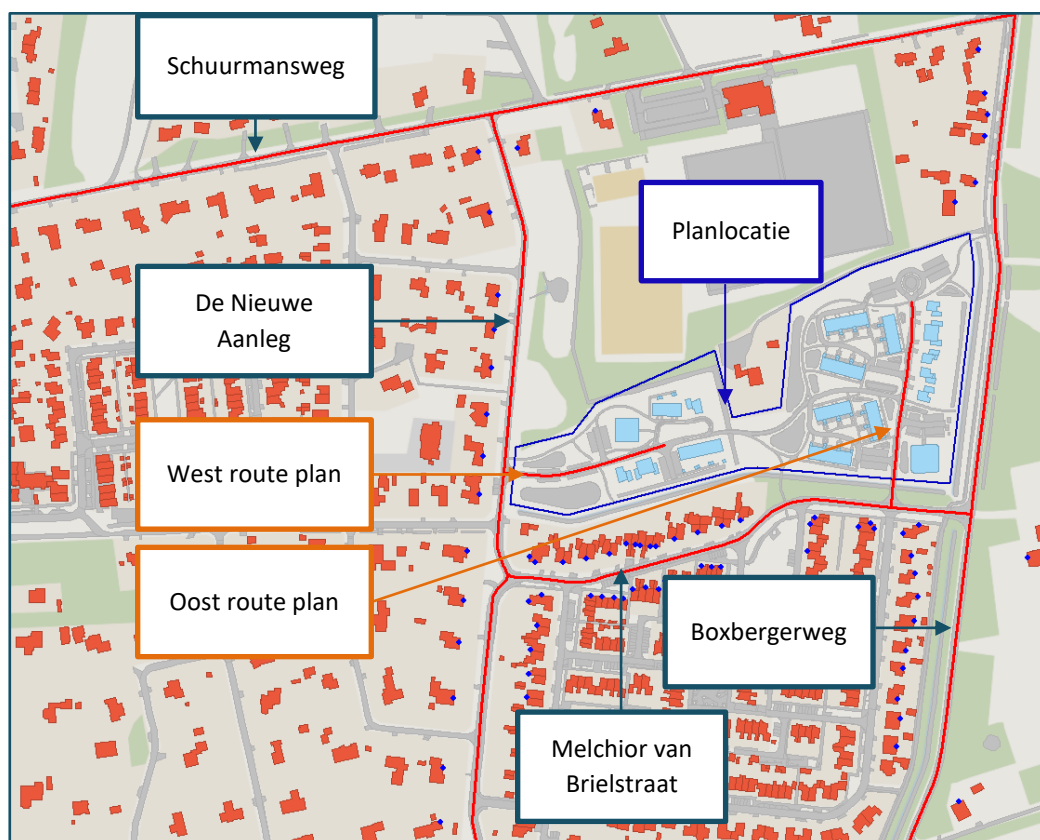
Op het zuidoostelijke gedeelte van het plangebied bedraagt het geluid ten hoogste 52 dB.

Uit de rekenresultaten is gebleken dat het geluid vanwege de gemeentewegen ten hoogste 52 dB bedragen. Hiermee wordt zowel aan de standaardwaarde als de grenswaarde voldaan. De rekenresultaten zijn ook in bijlage 3 opgenomen.

5

TOENAME VERKEER OP BESTAANDE WONINGEN

De invulling van het plan en de manier waarop het plan wordt ontsloten is weergegeven in de onderstaande figuur, samen met de omliggende wegen.



Figuur 10: Ligging planlocatie en omliggende wegen

Onderzocht is wat de effecten op het geluid op de bestaande woningen zijn als gevolg van de realisatie van het plan. Hiervoor worden de geluidsbelastingen in de plansituatie afgezet tegen de geluidsbelasting in de autonome situatie.

5.1

Berekeningsresultaten

5.2

Rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode van de 'Meet en rekenmethode geluid wegen'. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem overwegend absorberend is (bodemfactor 0,8).

De rekenhoogte bedraagt 2,0 meter voor de begane grond en 5,0 en 8,0 meter voor de verdiepingen. Dit is representatief voor de begane grond en de 1^{ste} en 2^e verdieping.



Figuur 11: Impressie rekenmodel autonome situatie aanzicht zuid/west.



Figuur 12: Impressie rekenmodel autonome situatie aanzicht noord/oost

5.3

Rekenresultaten en beoordeling bestaande woningen

In bijlage 4 is een overzicht gegeven van de berekende geluidsbelastingen van het totale wegverkeer (alle wegen gezamenlijk) in zowel de autonome situatie (de situatie zonder het nieuwe plan) als de varianten van de plansituaties.

Uit het overzicht blijkt dat over het algemeen sprake is van een geringe toename van de geluidsbelasting, van maximaal 0,54 dB.

Voor de beoordeling van de verschillen is het volgende van belang:

- Een verschil van 1 dB is voor het menselijk gehoor niet waarneembaar;
- Een verschil van 2 dB is voor het menselijk gehoor nauwelijks waarneembaar;
- Een verschil van 3 dB is voor het menselijk gehoor net waarneembaar;
- Een verschil van 5 dB is voor het menselijk gehoor goed waarneembaar;
- Een verschil van 10 dB klinkt globaal als twee keer zo hard.

Geconcludeerd wordt dat het verschil van 0,54 dB niet waarneembaar is. De geringe toename van de geluidsbelasting door de verkeersgeneratie vormt daarmee geen belemmering voor het plan.

6

GELUID VAN SPORTVELDEN

6.1 Uitgangspunten en bedrijfsgegevens

6.1.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

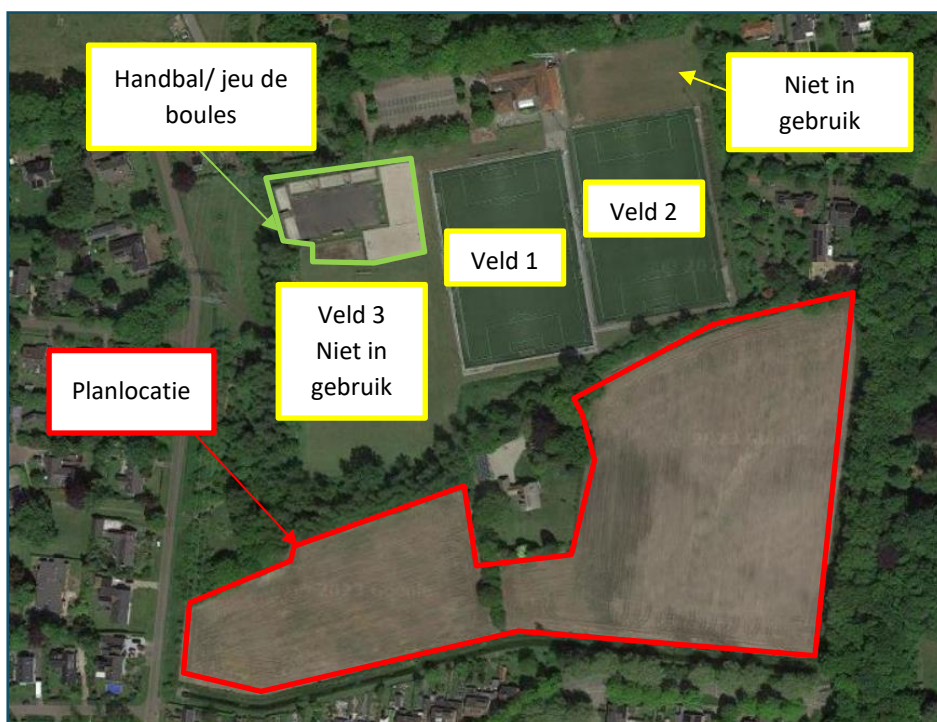
- Tekeningen ontvangen van opdrachtgever;
- Overleg ter plaatse op 4 januari 2024;
- Alcedo expertise.

6.1.2 Akoestisch representatieve situatie

Voor de akoestisch representatieve situatie wordt onderscheid gemaakt in een trainingsdag en een wedstrijddag. Deze bestaan uit de hierna omschreven relevante activiteiten. Voor de toetsing aan de grenswaarden volgens de Bruidsschat is de drukke dag bepalend.

6.1.2.1 Trainingsdag

De akoestisch representatieve trainingsdag betreft de dinsdag of donderdagavond. Hierbij kan op veld 1 en 2 getraind worden. De nummering van de velden zijn weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 13 Nummering velden van het sportpark

Het gebruik van de velden op de maatgevende avond is als volgt:

Veld 1 en 2:

- Jeugdtraining van 18:00- 20:00 en seniorentraining van 20:00 tot 21:45. Hierbij zijn er op elk veld 30 spelers aanwezig tijdens de jeugdtrainingen en 40 spelers bij de seniorentraining.

Tijdens de trainingen zijn er enkele toeschouwers aanwezig.

6.1.2.2

Wedstrijddag

Op de zaterdag wordt er overdag gebruik gemaakt van de sportvelden door de jeugd. De senioren spelen op zondag. Uit de inventarisatie is gebleken dat de zondag de maatgevende dag betreft. Het gebruik van de velden is hierbij als volgt:

Zondag

- Veld 1 en 2 zijn de gehele dag tussen 09:00 – 17:00 in gebruik. Hierbij wordt uitgegaan van 4 wedstrijden van senioren (in totaal 6 uur gebruik). Bij de wedstrijden van de lagere senioren elftallen zijn ongeveer 40 toeschouwers aanwezig. Bij de wedstrijd van het 1^{ste} elftal (op Veld 1) zijn er ongeveer 50 toeschouwers aanwezig.

Tijdens de wedstrijden bevinden de toeschouwers zich rondom de sportvelden. Na de wedstrijden (na 17:00) kunnen mensen zich ook buiten bevinden op het terras. Na de wedstrijden op zaterdag en zondag is er in de kantine sprake van achtergrondmuziek tot ongeveer 18:30. Gezien de ligging van het terras (>100 meter van het plan af) is dit verder niet beschouwd in dit onderzoek.

6.1.3

Onderhoud aan de velden en het park

Ook is er sprake van onderhoudswerkzaamheden aan de velden of het sportpark die met enige regelmaat voorkomen. De onderhoudswerkzaamheden beperken zich tot de dagperiode en beslaan de volgende activiteiten:

- 1x per 14 dagen wordt het natuurgrasveld gemaaid door de gemeente met een tractor. Dit neemt 1,5 uur per keer in beslag;
- Met enige regelmaat wordt gebruik gemaakt van een bladblazer rond de velden en het terrein. In zijn totaliteit duurt dit 1,5 uur.

6.1.4

Installaties op en rondom de gebouwen

Op het dak van het kantinegebouw bevindt zich een installatie/koeling en afzuiging van de keuken. Gezien de afstand tot de planlocatie en observatie ter plaatse zijn deze bronnen verder niet relevant voor het onderzoek.

6.1.5

Uitzonderlijke bedrijfssituatie

De uitzonderlijke bedrijfssituatie is in dit onderzoek verder niet in beeld gebracht.

6.1.6 Toekomstige situatie

Uit de inventarisatie ter plaatse is gebleken dat er geen concrete toekomstige uitbreidingsplannen ten opzichte van het huidige gebruik zijn. Gelet hierop is een eventuele toekomstige situatie niet verder betrokken bij het onderzoek.

6.2 Beoordeling in het kader van de Bruidsschat

De gemeente Deventer heeft voor de planlocatie nog geen Omgevingsplan vastgesteld. Daarom wordt de geluidssituatie beoordeeld volgens de Bruidsschat. De geluidsvorschriften voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus volgens de Bruidsschat zijn samengevat in de volgende tabel.

Tabel 3 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

Beoordelingspunt	Grenswaarden [dB(A)]		
	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
$L_{A,r,LT}$ als gevolg van activiteiten	50	45	40
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
$L_{A,max}$ als gevolg van activiteiten	70	65	60
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45

Volgens de Bruidsschat blijft bij het bepalen van de geluidsniveaus het stemgeluid van bezoeker op het open terrein van een sport- of recreatie-inrichting buiten beschouwing.

De grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) zijn niet van toepassing op het komen en gaan van bezoekers van horeca-, sport- en recreatieinrichtingen. Ook zijn deze niet van toepassing op sportactiviteiten, en activiteiten die daarmee in nauw verband staan, in de open lucht.

6.3 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Bij het sportpark is ook sprake van activiteiten die op basis van artikel 22.70 van de Bruidsschat uitgesloten zijn van beoordeling. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau gaat het om het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein. Voor de maximale geluidsniveaus gaat het om het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan. Bij de overweging van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties is ook het geluid van de uitgesloten activiteiten in kaart gebracht.

Voor de beoordeling is gebruik gemaakt van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" 1999. Dit is de meest recente publicatie waarin richtwaarden zijn opgenomen afhankelijk van het omgevingstype. De locatie is gelegen in een omgeving die is te beschouwen als een 'gemengd gebied'. Daarom zal in eerste instantie getoetst worden aan 50 dB(A) (etmaalwaarde) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 70 dB(A) (etmaalwaarde) voor de maximale geluidsniveaus. Deze niveaus sluiten aan bij de grenswaarden uit de Bruidsschat.

6.4 Akoestische gegevens

6.4.1 Gehanteerde bronsterktes

De gehanteerde bronsterktes van de spelers zijn afkomstig uit de Duitse richtlijn VDI 3770:2012-09 'geluidsemissieniveaus sport- en recreatie-inrichtingen'. Voor de bronsterktes van de grasmaaier en bladblazer is gebruik gemaakt van meetgegevens elders.

6.4.2 Activiteiten gedurende een trainingsdag

In de volgende tabel zijn de activiteiten gedurende een trainingsdag inclusief bedrijfsduren samengevat.

Tabel 4 Activiteiten gedurende een trainingsdag

Geluidsbron		Bronsterkte (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
		gem.	max.	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
001 -002	Sport- en stemgeluid spelers veld 1 en 2 jeugd	95 ^{1,3)}	-	1	1	-
003 - 004	Sport- en stemgeluid spelers veld 1 en 2 senioren	97 ^{1,3)}	-	-	1,75	-
005 -046	Stemgeluid schreeuwen veld 1 en veld 2, piek ⁶⁾	-	108 ¹⁾	Ja	Ja	Nee
101	Grasmaaier/bladblazer veld 3	98 ²⁾	- ⁴⁾	1,5	-	-
201	Rijdende tractor in verband met onderhoud veld 3	105	-	1,5	-	-
202 - 240	Optrekkende tractor in verband met onderhoud veld 3	-	108	Ja	Nee	Nee

¹⁾ VDI 3770:2012-09, voor de bronsterkte is uitgegaan van 80,8 dB(A) per speler. Dit is vervolgens verhoogd met 10 log(N), met N het aantal spelers.

²⁾ Alcedo-expertise;

³⁾ De gemiddelde bronsterkte wordt voornamelijk bepaald door het stemgeluid van de spelers.

⁴⁾ Niet relevant ten opzichte van het piekgeluid van de tractor.

6.4.3 Activiteiten gedurende een wedstrijddag

In de volgende tabel zijn de activiteiten gedurende een wedstrijddag inclusief bedrijfsduren samengevat.

Tabel 5 Activiteiten gedurende een wedstrijddag

Geluidsbron		Bronsterkte (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
		gem.	max.	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
301/302	Sport- en stemgeluid spelers veld 1 en 2	94 ^{1,3)}	-	6,0	-	-
306 -331	Stemgeluid schreeuwen veld 1 en 2, piek	-	108 ¹⁾	Ja	Nee	Nee
401	Scheidsrechter fluit veld 1, 1 ^{ste} elftal	107 ⁴⁾⁶⁾	-	0,015	-	-
402	Scheidsrechter fluit veld 1, overig	103 ⁴⁾⁶⁾	-	0,045	-	-
403	Scheidsrechter fluit veld 2	103 ⁴⁾⁶⁾	-	0,06	-	-

Geluidsbron		Bronsterkte (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
				dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
404 -461	Scheidsrechterfluit veld 1 en 2, piek	-	114 ²⁾	Ja	Nee	Nee
501	Publiek rondom het veld 1 ^{ste} elftal	97 ^{1) 5)}	-	1,5	-	-
502	Publiek overige elftallen veld 1	96 ^{1) 5)}	-	4,5	-	-
503	Publiek overige elftallen veld 2	96 ^{1) 5)}	-	6,0	-	-

¹⁾ VDI 3770:2012-09;

²⁾ Alcedo-expertise;

³⁾ De gemiddelde bronsterkte wordt voornamelijk bepaald door het stemgeluid van de spelers.

⁴⁾ Bronvermogen gebaseerd op toeschouwers ($98,5 + 3 * \log(n+1)$) bij meer dan 30 toeschouwers. n = aantal toeschouwers.

⁵⁾ Bronvermogen gebaseerd op toeschouwers ($80+10 \log(n)$) bij minder dan 500 toeschouwers. n = aantal toeschouwers).

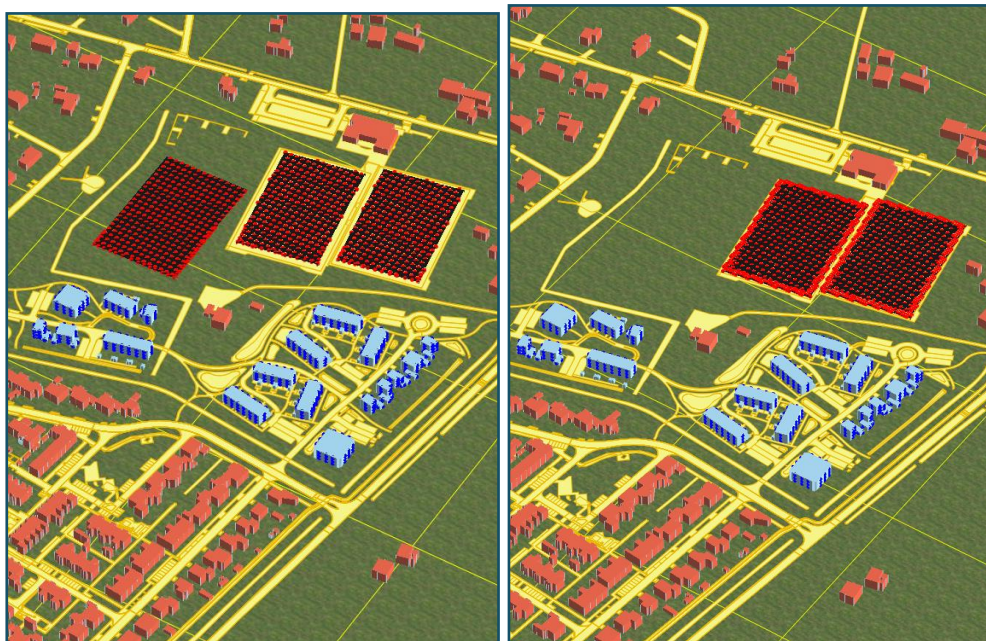
⁶⁾ Vanwege het tonale karakter van de scheidsrechtersfluit is een toeslag van 5 dB toegepast.

6.5 Resultaten en beoordeling

6.5.1 Gehanteerde rekenmethode

Met overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met een rekenmodel volgens Meet- en rekenmethode geluid industrie. In dit driedimensionale model zijn onder andere geluidbronnen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem overwegend absorberend is (bodemfactor 0,8). Voor de kunstgrasvelden is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5.



Figuur 14 Impressie rekenmodel trainingsdag (links) en wedstrijd dag (rechts)

6.6 Resultaten met planinvulling

Voor het plan wordt uitgegaan woningen met 2 bouwlagen. Indien hier uitgegaan van wordt, zijn de resultaten voor de trainingsdag op de maatgevende beoordelingspunten als volgt:

Trainingsdag

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau exclusief stemgeluid, voor de beoordeling aan de waarden uit het omgevingsplan/Bruidsschat, is ten hoogste 48 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt ruimschoots aan de waarden uit het omgevingsplan voldaan;
- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau inclusief stemgeluid, voor de beoordeling in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, is ten hoogste 46 dB(A) in de avondperiode. Hiermee is sprake van een overschrijding van 1 dB(A) van de richtwaarden.
- Het maximale geluidniveau exclusief stemgeluid, voor de beoordeling aan de waarden uit het omgevingsplan/Bruidsschat, is ten hoogste 67 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt ruimschoots aan de waarden uit het omgevingsplan voldaan;
- Het maximale geluidniveau inclusief stemgeluid, voor de beoordeling in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, is ten hoogste 64 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt aan de richtwaarden voldaan.

Voor de wedstrijd dag zijn de resultaten als volgt:

Wedstrijddag

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau exclusief stemgeluid, voor de beoordeling aan de waarden uit het omgevingsplan/Bruidsschat, is ten hoogste

38 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt ruimschoots aan de waarden uit het omgevingsplan voldaan;

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau inclusief stemgeluid, voor de beoordeling in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, is ten hoogste 48 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt aan de richtwaarden voldaan.
- Het maximale geluidniveau inclusief stemgeluid, voor de beoordeling in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, is ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt aan de richtwaarden voldaan.

Samenvattend is daarmee alleen sprake van een overschrijding van de richtwaarde in de avondperiode tijdens een trainingsdag. Onderzocht is of de overschrijding van 1 dB(A) weggenomen kan worden door het realiseren van een afscherming. Uit een verkennende berekening blijkt dat een afscherming van 6,0 meter hoog niet voldoende is om aan de richtwaarde in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties te voldoen.

Een dergelijke afscherming is financieel en stedenbouwkundig niet wenselijk. Van belang is, is dat er in de woning sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Om in de woning een goed woon- en leefklimaat te realiseren is een gevelwering benodigd van 16 dB(A). Nieuwbouwwoningen dienen te beschikken over een gevelwering van minimaal 20 dB(A) dus dit is makkelijk haalbaar.

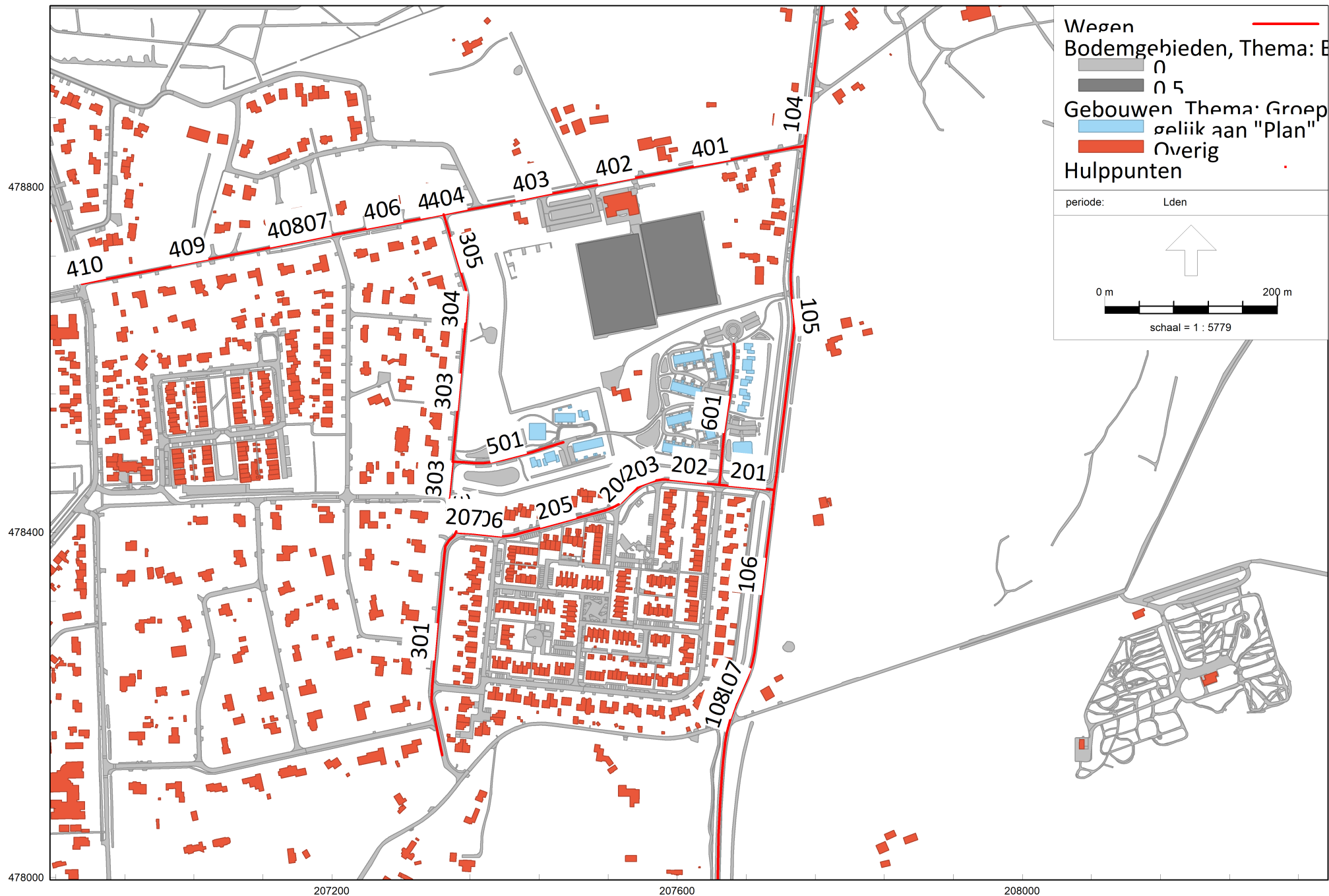
Geconcludeerd wordt dat er bij de woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat de voetbalvereniging niet in haar activiteiten wordt belemmerd.

BIJLAGE 1

FIGUREN REKENMODEL WEGEN

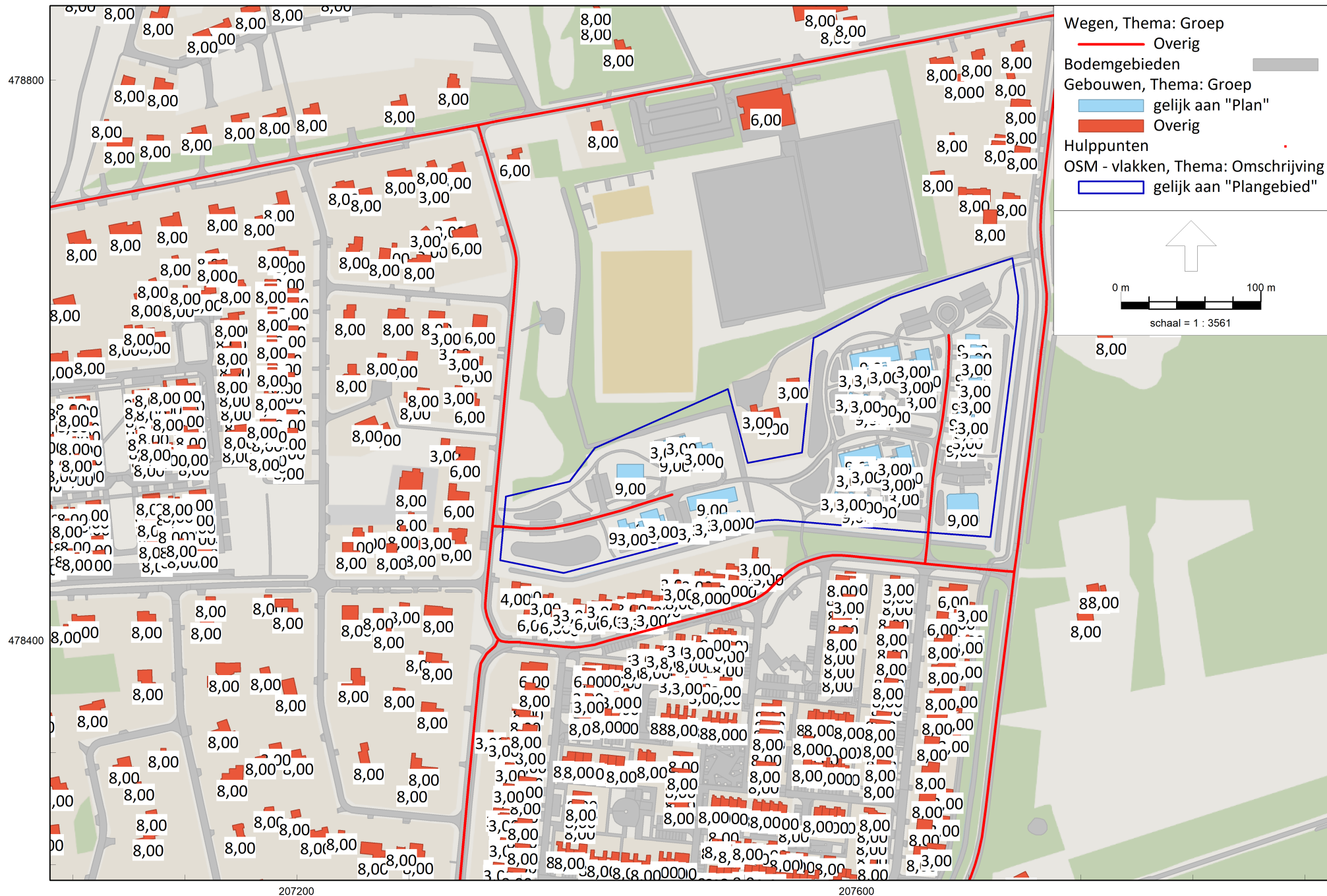
ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Omgevingswet, wegverkeer, [V03 - M01 VL Diepenveen met invulling] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Alcedo

Overzicht rekenmodel met ligging wegen, gebouwen en bodemgebieden



Omgevingswet, wegverkeer, [V03 - M02 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Alcedo

BIJLAGE 2

INVOERGEGEVENS REKENMODEL WEGEN

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Model informatie

Geluid van wegen

23-10217

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 VL Diepenveen met invulling

Model eigenschap

Omschrijving	M01 VL Diepenveen met invulling
Verantwoordelijke	jordyb
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	jordyb op 19-1-2024
Laatst ingezien door	MirandaB op 15-8-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	8
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Geluidbronsoort	Gemeentewegen
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Invoergegevens wegen Geluid van wegen

23-10217

Model: M01 VL Diepenveen met invulling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Situatie	Van	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
106	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
105	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
201	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
107	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
108	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
109	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
406	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
405	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
409	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
407	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
410	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
408	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
403	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
401	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
404	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
402	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
305	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
302	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
204	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
205	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
203	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
206	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
207	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
101	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
102	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
103	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
104	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
304	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
303	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
202	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
303	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
301	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
501	West route plan	0,00	0,00	Relatief				0		Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30

Invoergegevens wegen Geluid van wegen

23-10217

Model: M01 VL Diepenveen met invulling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
106	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2889,26	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
105	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2614,52	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
201	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1002,56	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
107	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2889,26	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
108	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2889,26	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
109	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2889,26	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
406	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
405	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
409	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
407	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
410	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
408	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
403	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
401	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
404	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
402	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
305	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	802,81	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
302	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	904,64	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
204	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	904,64	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
205	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	904,64	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
203	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	904,64	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
206	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	904,64	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
207	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	904,64	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
101	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2614,52	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
102	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2614,52	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
103	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2614,52	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
104	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2614,52	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
304	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	802,81	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
303	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	881,14	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
202	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	904,64	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
303	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	802,81	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
301	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	802,81	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
501	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,33	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen Geluid van wegen

23-10217

Model: M01 VL Diepenveen met invulling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
106	96,70	98,19	96,67	--	2,89	1,59	2,86	--	0,41	0,22	0,47	--	--	--	--	--	188,31	91,35	21,79	--	5,63	1,48
105	96,76	98,22	96,72	--	2,80	1,54	2,77	--	0,45	0,24	0,52	--	--	--	--	--	170,51	82,69	19,72	--	4,93	1,30
201	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--	--	--	65,61	36,20	5,94	--	1,50	0,67
107	96,70	98,19	96,67	--	2,89	1,59	2,86	--	0,41	0,22	0,47	--	--	--	--	--	188,31	91,35	21,79	--	5,63	1,48
108	96,70	98,19	96,67	--	2,89	1,59	2,86	--	0,41	0,22	0,47	--	--	--	--	--	188,31	91,35	21,79	--	5,63	1,48
109	96,70	98,19	96,67	--	2,89	1,59	2,86	--	0,41	0,22	0,47	--	--	--	--	--	188,31	91,35	21,79	--	5,63	1,48
406	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00
405	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00
409	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00
407	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00
410	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00
408	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00
403	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00
401	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00
404	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00
402	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00
305	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--	--	--	52,54	28,99	4,76	--	1,20	0,53
302	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--	--	--	59,20	32,66	5,36	--	1,35	0,60
204	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--	--	--	59,20	32,66	5,36	--	1,35	0,60
205	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--	--	--	59,20	32,66	5,36	--	1,35	0,60
203	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--	--	--	59,20	32,66	5,36	--	1,35	0,60
206	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--	--	--	59,20	32,66	5,36	--	1,35	0,60
207	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--	--	--	59,20	32,66	5,36	--	1,35	0,60
101	96,76	98,22	96,72	--	2,80	1,54	2,77	--	0,45	0,24	0,52	--	--	--	--	--	170,51	82,69	19,72	--	4,93	1,30
102	96,76	98,22	96,72	--	2,80	1,54	2,77	--	0,45	0,24	0,52	--	--	--	--	--	170,51	82,69	19,72	--	4,93	1,30
103	96,76	98,22	96,72	--	2,80	1,54	2,77	--	0,45	0,24	0,52	--	--	--	--	--	170,51	82,69	19,72	--	4,93	1,30
104	96,76	98,22	96,72	--	2,80	1,54	2,77	--	0,45	0,24	0,52	--	--	--	--	--	170,51	82,69	19,72	--	4,93	1,30
304	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--	--	--	52,54	28,99	4,76	--	1,20	0,53
303	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--	--	--	57,67	31,81	5,22	--	1,32	0,59
202	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--	--	--	59,20	32,66	5,36	--	1,35	0,60
303	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--	--	--	52,54	28,99	4,76	--	1,20	0,53
301	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--	--	--	52,54	28,99	4,76	--	1,20	0,53
501	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,25	2,88	0,48	--	--	--

Invoergegevens wegen Geluid van wegen

23-10217

Model: M01 VL Diepenveen met invulling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
106	0,64	--	0,80	0,20	0,11	--	73,24	81,33	88,58	95,47	101,22	96,43	88,40	77,49	69,76	77,72	85,03	91,83	97,89
105	0,56	--	0,79	0,20	0,11	--	72,81	80,90	88,15	95,04	100,78	96,00	87,97	77,05	69,32	77,28	84,60	91,40	97,46
201	0,17	--	0,06	0,03	0,01	--	67,01	72,55	80,58	85,89	89,73	85,12	77,82	67,32	64,37	69,82	77,92	83,24	87,10
107	0,64	--	0,80	0,20	0,11	--	73,24	81,33	88,58	95,47	101,22	96,43	88,40	77,49	69,76	77,72	85,03	91,83	97,89
108	0,64	--	0,80	0,20	0,11	--	73,24	81,33	88,58	95,47	101,22	96,43	88,40	77,49	69,76	77,72	85,03	91,83	97,89
109	0,64	--	0,80	0,20	0,11	--	73,24	81,33	88,58	95,47	101,22	96,43	88,40	77,49	69,76	77,72	85,03	91,83	97,89
406	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--	68,25	74,02	81,75	87,12	90,77	86,19	79,19	68,93	65,56	71,21	79,04	84,41	88,12
405	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--	75,50	81,70	88,51	91,08	92,72	84,44	78,96	69,71	72,81	78,88	85,80	88,37	90,06
409	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--	68,25	74,02	81,75	87,12	90,77	86,19	79,19	68,93	65,56	71,21	79,04	84,41	88,12
407	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--	68,25	74,02	81,75	87,12	90,77	86,19	79,19	68,93	65,56	71,21	79,04	84,41	88,12
410	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--	75,50	81,70	88,51	91,08	92,72	84,44	78,96	69,71	72,81	78,88	85,80	88,37	90,06
408	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--	75,50	81,70	88,51	91,08	92,72	84,44	78,96	69,71	72,81	78,88	85,80	88,37	90,06
403	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--	68,25	74,02	81,75	87,12	90,77	86,19	79,19	68,93	65,56	71,21	79,04	84,41	88,12
401	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--	68,25	74,02	81,75	87,12	90,77	86,19	79,19	68,93	65,56	71,21	79,04	84,41	88,12
404	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--	75,50	81,70	88,51	91,08	92,72	84,44	78,96	69,71	72,81	78,88	85,80	88,37	90,06
402	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--	75,50	81,70	88,51	91,08	92,72	84,44	78,96	69,71	72,81	78,88	85,80	88,37	90,06
305	0,14	--	0,05	0,02	--	--	73,29	79,24	86,36	88,88	90,71	82,40	76,61	67,12	70,65	76,51	83,70	86,22	88,08
302	0,15	--	0,05	0,02	--	--	73,81	79,76	86,88	89,39	91,22	82,91	77,13	67,64	71,17	77,03	84,22	86,73	88,59
204	0,15	--	0,05	0,02	--	--	66,56	72,10	80,13	85,45	89,28	84,67	77,37	66,87	63,92	69,37	77,47	82,79	86,65
205	0,15	--	0,05	0,02	--	--	66,56	72,10	80,13	85,45	89,28	84,67	77,37	66,87	63,92	69,37	77,47	82,79	86,65
203	0,15	--	0,05	0,02	--	--	66,56	72,10	80,13	85,45	89,28	84,67	77,37	66,87	63,92	69,37	77,47	82,79	86,65
206	0,15	--	0,05	0,02	--	--	66,56	72,10	80,13	85,45	89,28	84,67	77,37	66,87	63,92	69,37	77,47	82,79	86,65
207	0,15	--	0,05	0,02	--	--	73,81	79,76	86,88	89,39	91,22	82,91	77,13	67,64	71,17	77,03	84,22	86,73	88,59
101	0,56	--	0,79	0,20	0,11	--	72,81	80,90	88,15	95,04	100,78	96,00	87,97	77,05	69,32	77,28	84,60	91,40	97,46
102	0,56	--	0,79	0,20	0,11	--	72,81	80,90	88,15	95,04	100,78	96,00	87,97	77,05	69,32	77,28	84,60	91,40	97,46
103	0,56	--	0,79	0,20	0,11	--	72,81	80,90	88,15	95,04	100,78	96,00	87,97	77,05	69,32	77,28	84,60	91,40	97,46
104	0,56	--	0,79	0,20	0,11	--	72,81	80,90	88,15	95,04	100,78	96,00	87,97	77,05	69,32	77,28	84,60	91,40	97,46
304	0,14	--	0,05	0,02	--	--	73,29	79,24	86,36	88,88	90,71	82,40	76,61	67,12	70,65	76,51	83,70	86,22	88,08
303	0,15	--	0,05	0,02	--	--	73,69	79,65	86,77	89,28	91,11	82,80	77,01	67,52	71,05	76,91	84,10	86,62	88,48
202	0,15	--	0,05	0,02	--	--	66,56	72,10	80,13	85,45	89,28	84,67	77,37	66,87	63,92	69,37	77,47	82,79	86,65
303	0,14	--	0,05	0,02	--	--	73,29	79,24	86,36	88,88	90,71	82,40	76,61	67,12	70,65	76,51	83,70	86,22	88,08
301	0,14	--	0,05	0,02	--	--	73,29	79,24	86,36	88,88	90,71	82,40	76,61	67,12	70,65	76,51	83,70	86,22	88,08
501	--	--	--	--	--	--	62,99	68,41	75,92	78,47	80,45	72,08	65,90	56,04	60,39	65,80	73,32	75,87	77,85

Invoergegevens wegen Geluid van wegen

23-10217

Model: M01 VL Diepenveen met invulling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
106	93,13	84,95	73,86	63,90	71,99	79,23	86,13	91,86	87,07	79,05	68,14	--	--	--	--	--	--	--
105	92,69	84,52	73,42	63,48	71,56	78,80	85,70	91,43	86,64	78,62	67,71	--	--	--	--	--	--	--
201	82,48	75,11	64,55	56,63	62,28	70,24	75,54	79,35	74,75	67,53	57,10	--	--	--	--	--	--	--
107	93,13	84,95	73,86	63,90	71,99	79,23	86,13	91,86	87,07	79,05	68,14	--	--	--	--	--	--	--
108	93,13	84,95	73,86	63,90	71,99	79,23	86,13	91,86	87,07	79,05	68,14	--	--	--	--	--	--	--
109	93,13	84,95	73,86	63,90	71,99	79,23	86,13	91,86	87,07	79,05	68,14	--	--	--	--	--	--	--
406	83,52	76,42	66,07	57,85	63,74	71,40	76,76	80,39	75,82	68,89	58,67	--	--	--	--	--	--	--
405	81,77	76,18	66,84	65,11	71,42	78,16	80,72	82,34	74,07	68,66	59,46	--	--	--	--	--	--	--
409	83,52	76,42	66,07	57,85	63,74	71,40	76,76	80,39	75,82	68,89	58,67	--	--	--	--	--	--	--
407	83,52	76,42	66,07	57,85	63,74	71,40	76,76	80,39	75,82	68,89	58,67	--	--	--	--	--	--	--
410	81,77	76,18	66,84	65,11	71,42	78,16	80,72	82,34	74,07	68,66	59,46	--	--	--	--	--	--	--
408	81,77	76,18	66,84	65,11	71,42	78,16	80,72	82,34	74,07	68,66	59,46	--	--	--	--	--	--	--
403	83,52	76,42	66,07	57,85	63,74	71,40	76,76	80,39	75,82	68,89	58,67	--	--	--	--	--	--	--
401	83,52	76,42	66,07	57,85	63,74	71,40	76,76	80,39	75,82	68,89	58,67	--	--	--	--	--	--	--
404	81,77	76,18	66,84	65,11	71,42	78,16	80,72	82,34	74,07	68,66	59,46	--	--	--	--	--	--	--
402	81,77	76,18	66,84	65,11	71,42	78,16	80,72	82,34	74,07	68,66	59,46	--	--	--	--	--	--	--
305	79,75	73,90	64,35	62,91	68,98	76,02	78,53	80,33	72,03	66,33	56,91	--	--	--	--	--	--	--
302	80,27	74,42	64,87	63,43	69,50	76,54	79,05	80,85	72,55	66,84	57,42	--	--	--	--	--	--	--
204	82,03	74,66	64,10	56,18	61,84	69,79	75,10	78,90	74,30	67,08	56,65	--	--	--	--	--	--	--
205	82,03	74,66	64,10	56,18	61,84	69,79	75,10	78,90	74,30	67,08	56,65	--	--	--	--	--	--	--
203	82,03	74,66	64,10	56,18	61,84	69,79	75,10	78,90	74,30	67,08	56,65	--	--	--	--	--	--	--
206	82,03	74,66	64,10	56,18	61,84	69,79	75,10	78,90	74,30	67,08	56,65	--	--	--	--	--	--	--
207	80,27	74,42	64,87	63,43	69,50	76,54	79,05	80,85	72,55	66,84	57,42	--	--	--	--	--	--	--
101	92,69	84,52	73,42	63,48	71,56	78,80	85,70	91,43	86,64	78,62	67,71	--	--	--	--	--	--	--
102	92,69	84,52	73,42	63,48	71,56	78,80	85,70	91,43	86,64	78,62	67,71	--	--	--	--	--	--	--
103	92,69	84,52	73,42	63,48	71,56	78,80	85,70	91,43	86,64	78,62	67,71	--	--	--	--	--	--	--
104	92,69	84,52	73,42	63,48	71,56	78,80	85,70	91,43	86,64	78,62	67,71	--	--	--	--	--	--	--
304	79,75	73,90	64,35	62,91	68,98	76,02	78,53	80,33	72,03	66,33	56,91	--	--	--	--	--	--	--
303	80,16	74,30	64,75	63,32	69,39	76,43	78,93	80,73	72,44	66,73	57,31	--	--	--	--	--	--	--
202	82,03	74,66	64,10	56,18	61,84	69,79	75,10	78,90	74,30	67,08	56,65	--	--	--	--	--	--	--
303	79,75	73,90	64,35	62,91	68,98	76,02	78,53	80,33	72,03	66,33	56,91	--	--	--	--	--	--	--
301	79,75	73,90	64,35	62,91	68,98	76,02	78,53	80,33	72,03	66,33	56,91	--	--	--	--	--	--	--
501	69,48	63,30	53,44	52,58	58,00	65,52	68,06	70,05	61,68	55,50	45,63	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen Geluid van wegen

23-10217

Model: M01 VL Diepenveen met invulling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
106	--
105	--
201	--
107	--
108	--
109	--
406	--
405	--
409	--
407	--
410	--
408	--
403	--
401	--
404	--
402	--
305	--
302	--
204	--
205	--
203	--
206	--
207	--
101	--
102	--
103	--
104	--
304	--
303	--
202	--
303	--
301	--
501	--

Model: M01 VL Diepenveen met invulling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
601	Oost route plan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30

Model: M01 VL Diepenveen met invulling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
601	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	156,67	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--

Model: M01 VL Diepenveen met invulling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
601	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,50	5,77	0,96	--	--	--

Model: M01 VL Diepenveen met invulling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
601	--	--	--	--	--	--	66,00	71,42	78,93	81,48	83,47	75,09	68,91	59,05	63,40	68,82	76,33	78,88	80,86

Model: M01 VL Diepenveen met invulling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
601	72,49	66,31	56,45	55,59	61,01	68,53	71,07	73,06	64,69	58,51	48,64	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen Geluid van wegen

23-10217

Model: M01 VL Diepenveen met invulling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
601	--

Invoergegevens toetspunten

Geluid van wegen

23-10217

Model: M01 VL Diepenveen met invulling
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
002		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
003		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
004		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
005		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
006		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
007		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
008		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
009		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
010		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
011		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
012		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
013		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
014		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
015		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
016		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
017		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
018		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
019		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
020		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
021		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
022		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
023		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
024		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
025		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
026		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
027		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
028		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
029		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
030		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
031		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
032		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
033		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Geluid van wegen

23-10217

Model: M01 VL Diepenveen met invulling
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
034		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
035		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
036		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
037		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
038		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
039		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
040		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
041		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
042		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
043		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
044		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
045		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
046		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
047		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
048		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
049		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
050		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
051		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
052		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
053		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
054		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
055		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
056		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
057		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
058		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
059		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
060		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
061		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
062		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
063		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
064		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
065		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
066		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Geluid van wegen

23-10217

Model: M01 VL Diepenveen met invulling
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
067		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
068		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
069		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
070		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
071		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
072		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
073		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
074		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
075		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
076		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
077		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
078		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
079		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
080		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
081		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
082		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
083		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
084		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
085		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
086		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
087		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
088		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
089		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
090		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
091		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
092		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
093		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
094		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
095		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
096		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
097		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
098		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
099		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Geluid van wegen

23-10217

Model: M01 VL Diepenveen met invulling
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
100		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
101		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
102		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
103		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
104		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
105		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
106		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
107		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
108		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
109		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
110		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
111		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
112		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
113		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
114		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
115		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
116		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
117		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
118		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
119		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
120		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
121		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
122		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
123		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
124		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
125		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
126		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
127		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
128		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
129		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
130		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
131		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
132		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Geluid van wegen

23-10217

Model: M01 VL Diepenveen met invulling
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
133		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
134		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
135		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
136		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
137		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
138		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
139		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
140		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
141		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
142		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
143		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
144		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
145		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
146		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
147		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
148		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
149		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
150		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
151		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
152		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
153		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
154		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
155		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
156		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
157		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
158		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
159		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
160		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
161		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
162		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
163		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
164		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
165		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Geluid van wegen

23-10217

Model: M01 VL Diepenveen met invulling
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
166		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
167		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
168		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
169		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
170		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
171		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
172		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
173		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
174		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
175		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
176		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
177		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
178		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
179		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
180		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
181		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
182		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
183		0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
184		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
185		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
186		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
187		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
188		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
189		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
190		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
191		0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
192		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
193		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
194		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
195		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
196		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
197		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
198		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Geluid van wegen

23-10217

Model: M01 VL Diepenveen met invulling
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
199		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
200		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
201		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
202		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
203		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
204		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
205		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
206		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
207		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
208		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
209		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
210		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
211		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
212		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
213		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
214		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
215		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
216		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
217		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
218		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
219		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
220		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

BIJLAGE 3

REKENRESULTATEN WEGEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rekenresultaten wegen Geluid van wegen op plan

Alcedo
23-10217

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	2,00	32,02	29,53	22,07	32,57
001_B	5,00	33,12	30,58	23,17	33,65
001_C	8,00	33,88	31,29	23,84	34,37
002_A	2,00	31,83	29,35	21,83	32,36
002_B	5,00	32,88	30,35	22,87	33,40
002_C	8,00	33,61	31,04	23,55	34,10
003_A	2,00	31,59	29,10	21,57	32,12
003_B	5,00	32,49	29,96	22,43	32,99
003_C	8,00	33,23	30,65	23,13	33,71
004_A	2,00	31,76	29,30	22,06	32,39
004_B	5,00	32,35	29,84	22,65	32,97
004_C	8,00	32,52	29,97	22,83	33,13
005_A	2,00	32,72	30,22	22,77	33,26
005_B	5,00	33,07	30,54	23,14	33,61
005_C	8,00	33,03	30,49	23,14	33,58
006_A	2,00	34,30	31,74	24,14	34,77
006_B	5,00	34,36	31,80	24,25	34,84
006_C	8,00	34,15	31,57	24,12	34,65
007_A	2,00	38,91	36,34	28,58	39,33
007_B	5,00	38,92	36,35	28,60	39,34
007_C	8,00	38,59	36,02	28,31	39,02
008_A	2,00	38,25	35,71	27,97	38,69
008_B	5,00	38,43	35,87	28,15	38,86
008_C	8,00	38,34	35,77	28,12	38,79
009_A	2,00	37,67	35,15	27,42	38,12
009_B	5,00	38,07	35,52	27,83	38,52
009_C	8,00	38,12	35,56	27,93	38,58
010_A	2,00	35,80	33,31	25,60	36,27
010_B	5,00	36,60	34,06	26,33	37,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegen Geluid van wegen op plan

Alcedo
23-10217

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
010_C	8,00	37,20	34,62	26,89	37,62
011_A	2,00	35,49	33,02	25,32	35,98
011_B	5,00	36,29	33,76	26,05	36,74
011_C	8,00	36,94	34,37	26,64	37,36
012_A	2,00	35,19	32,75	25,05	35,69
012_B	5,00	36,05	33,52	25,81	36,50
012_C	8,00	36,76	34,19	26,47	37,19
013_A	2,00	31,75	29,30	22,08	32,39
013_B	5,00	32,50	29,98	22,78	33,11
013_C	8,00	33,04	30,51	23,33	33,65
014_A	2,00	32,32	29,85	22,16	32,81
014_B	5,00	33,24	30,69	23,00	33,69
014_C	8,00	33,88	31,31	23,60	34,31
015_A	2,00	30,69	28,19	20,65	31,21
015_B	5,00	31,66	29,12	21,81	32,22
015_C	8,00	32,15	29,57	22,24	32,69
016_A	2,00	29,31	26,80	19,63	29,93
016_B	5,00	31,57	29,03	21,85	32,17
016_C	8,00	32,07	29,49	22,28	32,64
017_A	2,00	29,57	27,06	19,96	30,22
017_B	5,00	31,40	28,85	21,68	32,00
017_C	8,00	31,95	29,36	22,17	32,52
018_A	2,00	28,95	26,45	19,39	29,61
018_B	5,00	31,10	28,55	21,40	31,71
018_C	8,00	31,67	29,07	21,92	32,25
019_A	2,00	29,44	27,22	20,38	30,34
019_B	5,00	30,91	28,54	21,79	31,75
019_C	8,00	31,66	29,17	22,44	32,44
020_A	2,00	31,68	29,33	22,25	32,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegen Geluid van wegen op plan

Alcedo
23-10217

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_B	5,00	32,53	30,07	23,01	33,22
020_C	8,00	32,96	30,44	23,37	33,61
021_A	2,00	31,57	29,18	22,05	32,28
021_B	5,00	32,46	29,98	22,87	33,12
021_C	8,00	32,97	30,45	23,37	33,62
022_A	2,00	31,73	29,31	22,04	32,37
022_B	5,00	32,56	30,06	22,84	33,17
022_C	8,00	33,08	30,56	23,39	33,70
023_A	2,00	29,04	26,70	19,33	29,70
023_B	5,00	30,26	27,81	20,42	30,85
023_C	8,00	30,99	28,48	21,07	31,54
024_A	2,00	29,70	27,38	20,01	30,37
024_B	5,00	30,59	28,16	20,77	31,19
024_C	8,00	31,49	29,00	21,73	32,09
025_B	5,00	30,62	28,21	20,86	31,25
025_C	8,00	31,41	28,93	21,55	31,99
026_B	5,00	30,34	27,92	20,54	30,95
026_C	8,00	31,33	28,84	21,42	31,89
027_A	2,00	28,63	26,15	19,18	29,33
027_B	5,00	30,98	28,43	21,23	31,57
027_C	8,00	31,64	29,04	21,85	32,21
028_A	2,00	28,64	26,17	18,65	29,18
028_B	5,00	30,89	28,35	20,66	31,34
028_C	8,00	31,86	29,30	21,63	32,31
029_A	2,00	29,18	26,69	19,51	29,81
029_B	5,00	30,95	28,40	21,18	31,54
029_C	8,00	31,45	28,85	21,65	32,01
030_A	2,00	30,22	28,08	21,14	31,13
030_B	5,00	31,14	28,83	21,96	31,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegen Geluid van wegen op plan

Alcedo
23-10217

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030_C	8,00	31,87	29,39	22,61	32,64
031_A	2,00	31,37	29,19	22,07	32,20
031_B	5,00	32,38	30,06	22,94	33,13
031_C	8,00	32,93	30,48	23,36	33,60
032_A	2,00	29,05	26,79	19,61	29,81
033_A	2,00	26,39	24,08	16,57	27,02
034_A	2,00	29,70	27,21	20,09	30,35
035_A	2,00	28,71	26,37	19,09	29,40
035_B	5,00	31,90	29,52	22,66	32,70
035_C	8,00	32,86	30,39	23,53	33,61
036_A	2,00	29,26	27,01	20,25	30,17
036_B	5,00	32,01	29,66	23,08	32,92
036_C	8,00	33,25	30,80	24,23	34,10
037_A	2,00	31,01	28,64	21,59	31,75
037_B	5,00	31,98	29,56	22,53	32,70
037_C	8,00	33,04	30,55	23,52	33,72
038_A	2,00	36,78	34,24	26,52	37,22
038_B	5,00	37,35	34,79	27,06	37,78
038_C	8,00	37,79	35,20	27,47	38,20
039_A	2,00	40,73	38,16	30,38	41,14
039_B	5,00	40,46	37,87	30,11	40,87
039_C	8,00	39,90	37,30	29,56	40,31
040_A	2,00	36,74	34,16	26,41	37,15
040_B	5,00	36,25	33,66	25,95	36,67
040_C	8,00	35,96	33,37	25,75	36,41
041_A	2,00	36,47	33,89	26,12	36,88
041_B	5,00	36,56	33,96	26,21	36,96
041_C	8,00	36,32	33,72	26,03	36,74
042_B	5,00	34,07	31,56	24,26	34,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegen Geluid van wegen op plan

Alcedo
23-10217

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
042_C	8,00	34,72	32,17	24,97	35,31
043_A	2,00	37,00	34,42	26,66	37,41
044_A	2,00	31,84	29,30	21,73	32,33
045_A	2,00	31,43	29,15	22,17	32,25
046_A	2,00	28,75	26,36	18,72	29,30
047_A	2,00	31,44	29,23	22,61	32,42
048_A	2,00	31,13	28,84	21,90	31,95
049_A	2,00	30,85	28,35	20,73	31,34
050_A	2,00	36,81	34,23	26,45	37,22
051_A	2,00	36,76	34,18	26,42	37,17
051_B	5,00	35,60	33,06	25,42	36,07
051_C	8,00	35,83	33,26	25,66	36,29
052_A	2,00	40,70	38,11	30,34	41,10
052_B	5,00	40,23	37,64	29,88	40,64
052_C	8,00	39,44	36,84	29,09	39,84
053_A	2,00	40,34	37,75	29,98	40,74
053_B	5,00	39,91	37,32	29,57	40,32
053_C	8,00	39,06	36,47	28,73	39,47
054_A	2,00	34,79	32,23	24,59	35,25
054_B	5,00	35,14	32,66	25,47	35,77
054_C	8,00	35,25	32,72	25,57	35,87
055_A	2,00	28,02	25,73	18,60	28,78
055_B	5,00	32,39	30,01	23,17	33,19
055_C	8,00	33,15	30,66	23,79	33,88
056_A	2,00	32,02	29,78	23,11	32,97
056_B	5,00	32,37	29,98	23,17	33,18
056_C	8,00	33,19	30,71	23,89	33,94
057_A	2,00	34,81	32,24	24,53	35,24
058_A	2,00	32,36	29,95	22,63	32,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegen Geluid van wegen op plan

Alcedo
23-10217

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
059_A	2,00	31,42	29,15	22,35	32,30	
060_A	2,00	34,07	31,54	23,89	34,54	
060_B	5,00	34,20	31,63	23,95	34,64	
060_C	8,00	34,35	31,76	24,09	34,78	
061_A	2,00	33,59	31,04	23,35	34,04	
061_B	5,00	34,05	31,48	23,81	34,49	
061_C	8,00	34,16	31,57	23,92	34,60	
062_A	2,00	32,16	29,62	22,08	32,66	
062_B	5,00	32,82	30,25	22,72	33,30	
062_C	8,00	33,05	30,47	22,93	33,52	
063_A	2,00	30,98	28,45	20,96	31,50	
063_B	5,00	31,81	29,25	21,79	32,32	
063_C	8,00	32,06	29,47	22,00	32,55	
064_A	2,00	30,16	27,64	20,25	30,71	
064_B	5,00	31,05	28,48	21,15	31,59	
064_C	8,00	31,52	28,92	21,64	32,06	
065_A	2,00	29,92	27,42	20,18	30,53	
065_B	5,00	30,70	28,16	20,91	31,28	
065_C	8,00	31,12	28,52	21,31	31,68	
066_A	2,00	29,65	27,18	20,08	30,32	
066_B	5,00	30,48	27,96	20,86	31,12	
066_C	8,00	30,62	28,03	20,88	31,21	
067_A	2,00	33,01	30,84	24,04	33,95	
067_B	5,00	34,15	31,73	24,90	34,93	
067_C	8,00	34,96	32,36	25,54	35,64	
068_A	2,00	33,37	31,18	24,37	34,30	
068_B	5,00	34,56	32,13	25,26	35,33	
068_C	8,00	35,50	32,91	26,03	36,17	
069_A	2,00	32,74	30,53	23,84	33,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegen Geluid van wegen op plan

Alcedo
23-10217

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_B	5,00	33,86	31,44	24,56	34,63
069_C	8,00	34,87	32,29	25,37	35,53
070_A	2,00	31,22	28,97	22,23	32,14
070_B	5,00	33,82	31,41	24,57	34,61
070_C	8,00	34,95	32,37	25,51	35,63
071_A	2,00	29,81	27,60	20,78	30,72
071_B	5,00	33,14	30,76	23,91	33,94
071_C	8,00	34,40	31,86	24,95	35,09
072_A	2,00	29,34	27,07	20,15	30,18
072_B	5,00	32,91	30,53	23,74	33,73
072_C	8,00	34,20	31,66	24,83	34,92
073_A	2,00	29,82	27,59	20,60	30,66
073_B	5,00	33,09	30,74	23,87	33,90
073_C	8,00	34,01	31,49	24,62	34,72
074_A	2,00	29,72	27,36	19,97	30,36
074_B	5,00	30,02	27,60	20,18	30,62
074_C	8,00	30,31	27,84	20,44	30,89
075_A	2,00	34,82	32,18	25,89	35,66
075_B	5,00	35,04	32,26	25,97	35,80
075_C	8,00	35,96	33,06	26,80	36,66
076_A	2,00	34,94	32,29	26,01	35,78
076_B	5,00	35,42	32,63	26,37	36,18
076_C	8,00	36,23	33,31	27,07	36,92
077_A	2,00	35,23	32,58	26,32	36,07
077_B	5,00	36,02	33,22	26,99	36,79
077_C	8,00	36,86	33,92	27,71	37,55
078_A	2,00	35,54	32,88	26,66	36,39
078_B	5,00	36,44	33,62	27,43	37,21
078_C	8,00	37,28	34,31	28,13	37,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegen Geluid van wegen op plan

Alcedo
23-10217

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_A	2,00	36,05	33,38	27,18	36,90
079_B	5,00	36,97	34,14	27,97	37,74
079_C	8,00	37,82	34,82	28,67	38,50
080_A	2,00	36,36	33,69	27,49	37,21
080_B	5,00	37,36	34,51	28,35	38,12
080_C	8,00	38,31	35,28	29,14	38,98
081_A	2,00	36,90	34,27	28,11	37,79
081_B	5,00	38,16	35,36	29,20	38,95
081_C	8,00	39,14	36,15	29,99	39,82
082_A	2,00	32,94	30,60	24,21	33,92
082_B	5,00	33,82	31,29	24,82	34,66
082_C	8,00	35,11	32,40	25,97	35,86
083_A	2,00	35,27	32,93	26,66	36,30
083_B	5,00	35,10	32,57	26,22	35,98
083_C	8,00	35,80	33,07	26,73	36,57
084_A	2,00	30,88	28,54	22,16	31,87
084_B	5,00	35,17	32,63	26,30	36,06
084_C	8,00	36,15	33,41	27,10	36,92
085_A	2,00	34,88	32,53	26,32	35,92
085_B	5,00	34,69	32,13	25,84	35,58
085_C	8,00	35,78	33,02	26,75	36,56
086_A	2,00	28,86	26,45	20,11	29,82
086_B	5,00	33,92	31,36	25,05	34,80
086_C	8,00	35,26	32,51	26,22	36,04
087_A	2,00	32,13	29,79	23,50	33,15
087_B	5,00	33,10	30,57	24,13	33,95
087_C	8,00	34,87	32,13	25,79	35,63
088_A	2,00	38,81	36,09	29,91	39,64
088_B	5,00	39,87	36,97	30,81	40,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegen Geluid van wegen op plan

Alcedo
23-10217

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
088_C	8,00	40,88	37,79	31,65	41,51
089_A	2,00	41,23	38,59	31,75	41,88
089_B	5,00	42,70	39,88	33,26	43,32
089_C	8,00	43,91	40,86	34,42	44,46
090_A	2,00	41,41	38,78	31,76	42,01
090_B	5,00	42,74	39,94	33,19	43,33
090_C	8,00	43,93	40,91	34,38	44,47
091_A	2,00	41,77	39,15	31,98	42,33
091_B	5,00	42,95	40,18	33,32	43,52
091_C	8,00	44,06	41,06	34,45	44,59
092_A	2,00	42,52	39,91	32,64	43,06
092_B	5,00	43,48	40,72	33,77	44,03
092_C	8,00	44,27	41,31	34,62	44,79
093_A	2,00	43,46	40,84	33,49	43,97
093_B	5,00	44,15	41,40	34,37	44,68
093_C	8,00	44,64	41,69	34,94	45,15
094_A	2,00	40,69	38,14	30,95	41,29
094_B	5,00	41,83	39,09	32,17	42,40
094_C	8,00	42,55	39,62	32,90	43,08
095_A	2,00	28,72	26,34	19,75	29,61
095_B	5,00	33,34	30,87	24,13	34,13
095_C	8,00	34,37	31,80	25,15	35,13
096_A	2,00	29,50	27,05	20,58	30,39
096_B	5,00	32,47	30,00	23,22	33,24
096_C	8,00	33,75	31,19	24,51	34,50
097_A	2,00	28,69	26,19	19,71	29,55
097_B	5,00	32,30	29,86	23,12	33,10
097_C	8,00	33,80	31,25	24,62	34,58
098_A	2,00	29,08	26,62	20,17	29,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegen Geluid van wegen op plan

Alcedo
23-10217

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
098_B	5,00	35,01	32,31	25,96	35,79
098_C	8,00	36,21	33,43	27,10	36,95
099_A	2,00	36,03	33,31	27,16	36,87
099_B	5,00	37,05	34,23	28,04	37,82
099_C	8,00	38,26	35,32	29,14	38,96
100_A	2,00	29,28	26,93	19,60	29,95
100_B	5,00	29,53	27,12	19,67	30,13
100_C	8,00	29,61	27,13	19,55	30,13
101_A	2,00	27,89	25,43	18,99	28,78
101_B	5,00	32,63	30,03	23,55	33,43
101_C	8,00	34,39	31,60	25,17	35,09
102_A	2,00	29,68	27,27	20,71	30,56
102_B	5,00	33,49	30,84	24,43	34,28
102_C	8,00	35,25	32,42	26,06	35,96
103_A	2,00	31,40	28,83	22,62	32,31
103_B	5,00	34,55	31,87	25,49	35,34
103_C	8,00	36,01	33,14	26,79	36,70
104_A	2,00	29,76	27,28	20,91	30,67
104_B	5,00	34,33	31,65	25,16	35,08
104_C	8,00	35,87	32,98	26,56	36,52
105_A	2,00	32,81	30,32	23,87	33,68
105_B	5,00	35,21	32,48	25,96	35,92
105_C	8,00	36,70	33,76	27,35	37,33
106_A	2,00	32,21	29,73	23,40	33,13
106_B	5,00	35,78	33,07	26,44	36,46
106_C	8,00	37,25	34,31	27,84	37,86
107_A	2,00	38,14	35,69	29,23	39,03
107_B	5,00	39,77	37,04	30,58	40,50
107_C	8,00	41,19	38,23	31,88	41,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegen Geluid van wegen op plan

Alcedo
23-10217

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
108_A	2,00	36,63	34,18	27,85	37,57
108_B	5,00	37,87	35,17	28,81	38,65
108_C	8,00	39,02	36,11	29,79	39,69
109_A	2,00	35,72	33,31	26,94	36,67
109_B	5,00	37,07	34,42	28,02	37,87
109_C	8,00	38,20	35,34	28,99	38,89
110_A	2,00	34,34	31,95	25,59	35,30
110_B	5,00	35,87	33,24	26,84	36,68
110_C	8,00	36,89	34,05	27,67	37,58
111_A	2,00	33,57	31,18	24,80	34,53
111_B	5,00	34,94	32,32	25,90	35,75
111_C	8,00	36,06	33,24	26,85	36,76
112_A	2,00	32,77	30,38	23,96	33,71
112_B	5,00	34,06	31,46	25,03	34,87
112_C	8,00	35,23	32,43	26,05	35,95
113_A	2,00	32,65	30,28	23,79	33,58
113_B	5,00	33,74	31,17	24,68	34,55
113_C	8,00	34,84	32,09	25,65	35,56
114_A	2,00	30,17	27,82	20,36	30,80
114_B	5,00	31,13	28,65	21,21	31,69
114_C	8,00	31,77	29,20	21,76	32,28
115_A	2,00	29,69	27,30	20,36	30,46
115_B	5,00	30,70	28,17	21,28	31,40
115_C	8,00	32,65	29,93	23,25	33,31
116_A	2,00	28,66	26,29	19,12	29,36
116_B	5,00	30,35	27,83	20,84	31,03
116_C	8,00	32,45	29,73	23,00	33,09
117_A	2,00	30,00	27,57	20,71	30,77
117_B	5,00	31,52	28,94	22,13	32,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegen Geluid van wegen op plan

Alcedo
23-10217

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_C	8,00	33,56	30,80	24,20	34,22
118_A	2,00	30,03	27,59	20,79	30,81
118_B	5,00	32,42	29,80	23,13	33,14
118_C	8,00	34,20	31,38	24,86	34,86
119_A	2,00	30,53	28,09	21,15	31,27
119_B	5,00	32,98	30,34	23,59	33,66
119_C	8,00	34,60	31,78	25,22	35,24
120_A	2,00	32,57	30,29	23,47	33,44
120_B	5,00	35,73	33,15	26,46	36,47
120_C	8,00	37,57	34,75	28,15	38,20
121_A	2,00	33,35	31,12	24,44	34,30
121_B	5,00	35,62	33,14	26,42	36,41
121_C	8,00	36,77	34,05	27,32	37,41
122_A	2,00	37,07	34,81	28,41	38,10
122_B	5,00	35,81	33,32	26,71	36,63
122_C	8,00	36,98	34,24	27,65	37,66
123_A	2,00	28,12	25,83	19,09	29,01
123_B	5,00	35,52	33,03	26,48	36,36
123_C	8,00	36,75	34,02	27,48	37,45
124_A	2,00	37,23	34,95	28,65	38,28
124_B	5,00	35,75	33,26	26,78	36,61
124_C	8,00	36,86	34,16	27,67	37,60
125_A	2,00	30,51	28,19	20,98	31,23
125_B	5,00	35,03	32,54	25,94	35,85
125_C	8,00	36,32	33,62	27,06	37,03
126_A	2,00	33,12	30,67	23,44	33,76
126_B	5,00	36,22	33,51	26,71	36,85
126_C	8,00	37,95	35,03	28,48	38,54
127_A	2,00	41,95	39,40	32,78	42,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegen Geluid van wegen op plan

Alcedo
23-10217

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_B	5,00	43,26	40,45	33,92	43,92
127_C	8,00	44,37	41,30	34,88	44,92
128_A	2,00	42,61	40,04	33,42	43,38
128_B	5,00	43,92	41,09	34,57	44,57
128_C	8,00	44,94	41,87	35,46	45,49
129_A	2,00	43,12	40,54	33,89	43,87
129_B	5,00	44,33	41,50	34,95	44,97
129_C	8,00	45,28	42,21	35,76	45,82
130_A	2,00	43,68	41,08	34,40	44,41
130_B	5,00	44,77	41,95	35,36	45,40
130_C	8,00	45,60	42,55	36,08	46,14
131_A	2,00	44,06	41,46	34,65	44,75
131_B	5,00	45,03	42,21	35,53	45,63
131_C	8,00	45,72	42,69	36,16	46,26
132_A	2,00	42,34	39,87	32,92	43,06
132_B	5,00	43,38	40,66	33,78	43,98
132_C	8,00	44,01	41,11	34,34	44,54
133_A	2,00	30,88	28,62	21,48	31,66
133_B	5,00	35,13	32,54	25,07	35,62
133_C	8,00	35,82	33,20	25,93	36,35
134_A	2,00	33,70	31,43	24,16	34,43
134_B	5,00	34,02	31,47	24,13	34,57
134_C	8,00	34,92	32,30	25,16	35,49
135_A	2,00	29,06	26,70	19,83	29,87
135_B	5,00	33,00	30,48	23,24	33,60
135_C	8,00	34,03	31,42	24,34	34,63
136_A	2,00	29,43	27,04	20,32	30,27
136_B	5,00	32,33	29,85	22,64	32,96
136_C	8,00	33,69	31,08	24,05	34,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegen Geluid van wegen op plan

Alcedo
23-10217

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
137_A	2,00	28,18	25,75	18,80	28,92
137_B	5,00	31,99	29,52	22,31	32,62
137_C	8,00	33,53	30,92	23,89	34,14
138_A	2,00	28,84	26,45	19,95	29,75
138_B	5,00	32,58	30,02	23,53	33,40
138_C	8,00	33,97	31,23	24,73	34,68
139_A	2,00	30,56	28,21	21,64	31,47
139_B	5,00	33,57	30,98	24,52	34,38
139_C	8,00	34,90	32,13	25,66	35,60
140_A	2,00	30,29	27,92	21,39	31,21
140_B	5,00	33,95	31,33	24,85	34,74
140_C	8,00	35,44	32,64	26,16	36,12
141_A	2,00	30,21	27,84	21,30	31,12
141_B	5,00	34,50	31,82	25,39	35,27
141_C	8,00	35,85	32,98	26,55	36,51
142_A	2,00	34,00	31,43	25,14	34,88
142_B	5,00	35,46	32,73	26,27	36,19
142_C	8,00	36,69	33,77	27,35	37,32
143_A	2,00	30,48	27,99	21,55	31,36
143_B	5,00	36,11	33,32	26,86	36,80
143_C	8,00	37,39	34,41	28,01	38,00
144_A	2,00	40,73	38,31	31,60	41,55
144_B	5,00	42,14	39,41	32,72	42,79
144_C	8,00	42,93	40,03	33,43	43,52
145_A	2,00	41,14	38,71	31,58	41,82
145_B	5,00	42,26	39,61	32,51	42,83
145_C	8,00	42,70	39,92	32,90	43,22
146_A	2,00	41,00	38,59	31,48	41,70
146_B	5,00	42,11	39,48	32,39	42,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegen Geluid van wegen op plan

Alcedo
23-10217

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_C	8,00	42,46	39,70	32,69	42,99
147_A	2,00	40,65	38,25	31,11	41,35
147_B	5,00	41,77	39,14	32,02	42,34
147_C	8,00	42,09	39,35	32,30	42,62
148_A	2,00	40,27	37,89	30,71	40,97
148_B	5,00	41,38	38,76	31,59	41,94
148_C	8,00	41,70	38,98	31,88	42,23
149_A	2,00	40,02	37,65	30,50	40,73
149_B	5,00	41,09	38,48	31,31	41,66
149_C	8,00	41,42	38,71	31,61	41,95
150_A	2,00	39,44	37,09	29,89	40,15
150_B	5,00	40,53	37,93	30,71	41,09
150_C	8,00	40,88	38,18	31,04	41,41
151_A	2,00	33,13	30,76	23,10	33,69
151_B	5,00	34,16	31,58	23,90	34,59
151_C	8,00	34,24	31,63	23,93	34,65
152_A	2,00	43,08	40,26	34,22	43,90
152_B	5,00	45,01	41,83	35,81	45,63
152_C	8,00	45,36	42,08	36,06	45,93
153_A	2,00	46,84	44,02	38,02	47,68
153_B	5,00	48,84	45,63	39,63	49,45
153_C	8,00	49,11	45,83	39,83	49,68
154_A	2,00	45,05	42,23	36,23	45,89
154_B	5,00	48,00	44,80	38,79	48,61
154_C	8,00	48,31	45,02	39,01	48,87
155_A	2,00	45,41	42,55	36,54	46,22
155_B	5,00	48,34	45,14	39,13	48,95
155_C	8,00	48,69	45,40	39,40	49,26
156_A	2,00	38,22	35,62	28,27	38,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegen Geluid van wegen op plan

Alcedo
23-10217

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
156_B	5,00	45,22	42,08	35,90	45,81
156_C	8,00	45,77	42,54	36,39	46,32
157_A	2,00	38,42	35,88	28,37	38,92
157_B	5,00	38,83	36,22	28,80	39,32
157_C	8,00	39,10	36,37	29,14	39,58
158_A	2,00	37,97	35,39	27,87	38,45
159_A	2,00	42,72	39,88	33,75	43,50
160_A	2,00	47,28	44,44	38,43	48,10
161_A	2,00	45,20	42,32	36,30	46,00
162_A	2,00	37,18	34,58	27,02	37,64
163_A	2,00	42,93	40,09	33,96	43,71
164_A	2,00	47,70	44,86	38,85	48,52
165_A	2,00	46,51	43,73	37,73	47,37
166_A	2,00	41,01	38,43	30,91	41,49
166_B	5,00	41,36	38,71	31,32	41,84
166_C	8,00	41,47	38,72	31,50	41,94
167_A	2,00	37,36	34,75	27,39	37,87
167_B	5,00	44,81	41,67	35,50	45,40
167_C	8,00	45,43	42,20	36,07	45,99
168_A	2,00	46,93	44,11	38,11	47,77
168_B	5,00	48,94	45,73	39,72	49,55
168_C	8,00	49,22	45,93	39,94	49,79
169_A	2,00	46,63	43,74	37,73	47,42
169_B	5,00	48,96	45,74	39,74	49,57
169_C	8,00	49,25	45,96	39,96	49,82
170_A	2,00	38,23	35,64	28,32	38,76
170_B	5,00	45,13	41,99	35,80	45,72
170_C	8,00	45,67	42,43	36,27	46,21
171_A	2,00	41,34	38,75	31,32	41,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegen Geluid van wegen op plan

Alcedo
23-10217

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_B	5,00	41,65	38,99	31,66	42,14
171_C	8,00	41,79	39,02	31,87	42,27
172_A	2,00	38,10	35,52	28,08	38,60
173_A	2,00	43,37	40,55	34,44	44,17
174_A	2,00	47,86	45,00	38,99	48,67
175_A	2,00	46,19	43,25	37,24	46,95
176_A	2,00	38,42	35,82	28,37	38,91
177_A	2,00	43,60	40,77	34,65	44,39
178_A	2,00	47,64	44,80	38,79	48,46
179_A	2,00	47,35	44,52	38,52	48,18
180_A	2,00	45,78	43,03	37,03	46,66
181_A	2,00	41,38	38,83	31,41	41,91
181_B	5,00	41,42	38,81	31,39	41,91
181_C	8,00	41,12	38,45	31,08	41,59
182_A	2,00	38,48	35,86	28,50	38,98
182_B	5,00	45,36	42,24	36,04	45,95
182_C	8,00	45,92	42,70	36,54	46,47
183_B	5,00	48,80	45,58	39,58	49,41
183_C	8,00	49,13	45,86	39,85	49,71
184_A	2,00	45,92	43,18	37,17	46,80
184_B	5,00	47,87	44,67	38,66	48,48
184_C	8,00	48,20	44,92	38,91	48,77
185_A	2,00	46,10	43,35	37,34	46,98
185_B	5,00	48,35	45,16	39,15	48,97
185_C	8,00	48,69	45,42	39,41	49,27
186_A	2,00	42,42	39,68	33,44	43,22
186_B	5,00	44,48	41,28	35,12	45,04
186_C	8,00	44,92	41,66	35,53	45,46
187_A	2,00	41,28	38,76	31,35	41,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegen Geluid van wegen op plan

Alcedo
23-10217

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_B	5,00	41,44	38,84	31,46	41,95
187_C	8,00	41,22	38,55	31,23	41,71
188_A	2,00	42,30	39,48	33,22	43,05
188_B	5,00	44,48	41,31	35,13	45,05
188_C	8,00	44,89	41,65	35,49	45,43
189_A	2,00	45,90	43,01	37,00	46,69
189_B	5,00	48,09	44,81	38,82	48,67
189_C	8,00	48,50	45,18	39,18	49,05
190_A	2,00	45,58	42,66	36,64	46,35
190_B	5,00	47,75	44,49	38,49	48,33
190_C	8,00	48,15	44,84	38,83	48,70
191_B	5,00	48,75	45,52	39,52	49,35
191_C	8,00	49,08	45,79	39,79	49,65
192_A	2,00	38,97	36,43	29,31	39,59
192_B	5,00	45,50	42,41	36,24	46,12
192_C	8,00	46,01	42,81	36,66	46,58
193_A	2,00	45,44	42,50	36,49	46,20
194_A	2,00	47,20	44,33	38,32	48,00
195_A	2,00	46,63	43,68	37,67	47,39
196_A	2,00	47,54	44,69	38,68	48,36
197_A	2,00	43,33	40,52	34,42	44,14
198_A	2,00	38,91	36,39	29,18	39,52
199_A	2,00	37,65	35,09	27,42	38,10
200_A	2,00	43,34	40,48	34,38	44,12
201_A	2,00	47,42	44,56	38,54	48,23
202_A	2,00	45,41	42,68	36,66	46,29
203_A	2,00	41,23	38,70	31,34	41,78
203_B	5,00	41,68	39,05	31,78	42,21
203_C	8,00	41,78	39,05	31,88	42,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegen Geluid van wegen op plan

Alcedo
23-10217

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
204_A	2,00	37,67	35,09	27,55	38,14
204_B	5,00	45,21	42,06	35,88	45,79
204_C	8,00	45,72	42,49	36,35	46,27
205_A	2,00	45,64	42,84	36,83	46,49
205_B	5,00	48,41	45,15	39,15	48,99
205_C	8,00	48,81	45,49	39,50	49,36
206_A	2,00	45,04	42,14	36,13	45,83
206_B	5,00	48,04	44,76	38,76	48,61
206_C	8,00	48,38	45,06	39,06	48,93
207_A	2,00	46,67	43,83	37,83	47,50
207_B	5,00	48,75	45,50	39,50	49,34
207_C	8,00	49,08	45,77	39,77	49,64
208_A	2,00	44,03	41,38	35,10	44,87
208_B	5,00	45,72	42,63	36,40	46,32
208_C	8,00	46,12	42,92	36,70	46,66
209_A	2,00	44,03	41,16	34,97	44,77
209_B	5,00	45,80	42,64	36,48	46,39
209_C	8,00	46,19	42,98	36,82	46,75
210_A	2,00	44,68	41,76	35,63	45,41
210_B	5,00	46,41	43,20	37,10	46,99
210_C	8,00	46,72	43,46	37,36	47,27
211_A	2,00	49,57	46,57	40,55	50,30
211_B	5,00	50,84	47,56	41,55	51,41
211_C	8,00	50,94	47,63	41,62	51,49
212_A	2,00	49,83	46,81	40,80	50,55
212_B	5,00	51,04	47,75	41,74	51,60
212_C	8,00	51,13	47,81	41,80	51,68
213_A	2,00	50,10	47,06	41,05	50,81
213_B	5,00	51,24	47,96	41,94	51,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegen Geluid van wegen op plan

Alcedo
23-10217

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
213_C	8,00	51,33	48,01	41,99	51,87
214_A	2,00	47,38	44,56	38,31	48,13
214_B	5,00	48,71	45,56	39,33	49,28
214_C	8,00	48,86	45,67	39,45	49,41
215_A	2,00	46,50	43,77	37,44	47,27
215_B	5,00	48,04	44,92	38,63	48,60
215_C	8,00	48,28	45,12	38,84	48,83
216_A	2,00	45,80	43,13	36,68	46,57
216_B	5,00	47,36	44,29	37,90	47,92
216_C	8,00	47,71	44,58	38,23	48,25
217_A	2,00	41,76	39,21	31,55	42,22
217_B	5,00	42,14	39,53	31,88	42,57
217_C	8,00	42,10	39,48	31,92	42,55
218_A	2,00	41,86	39,33	31,71	42,34
218_B	5,00	42,18	39,57	31,95	42,61
218_C	8,00	42,13	39,51	31,98	42,58
219_A	2,00	42,01	39,49	31,89	42,50
219_B	5,00	42,34	39,75	32,16	42,79
219_C	8,00	42,29	39,67	32,18	42,76
220_A	2,00	43,22	40,41	34,08	43,95
220_B	5,00	45,00	41,88	35,63	45,58
220_C	8,00	45,52	42,32	36,09	46,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4

REKENRESULTATEN TOENAME VERKEER

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Invoergegevens toetspunten

Indirect akoestische effect

Alcedo
23-10217

Model: M02 VL Diepenveen met invulling - autonome situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
002		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
003		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
004		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
005		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
006		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
007		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
008		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
009		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
010		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
011		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
012		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
013		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
014		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
015		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
016		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
017		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
018		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
019		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
020		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
021		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
022		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
023		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
024		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
025		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
026		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
027		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
028		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
029		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
030		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
031		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
032		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
033		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
035		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
034		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
036		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
037		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
038		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
039		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
040		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
041		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
042		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
043		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
044		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
045		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
046		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
047		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
048		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
049		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
050		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
051		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
052		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
053		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
055		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
054		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
056		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Indirect akoestische effect

Alcedo
23-10217

Model: M02 VL Diepenveen met invulling - autonome situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
058		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
061		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
057		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
059		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
060		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
062		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
063		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
064		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
065		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
066		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
067		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
068		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
069		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
070		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
071		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
072		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
073		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
074		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
075		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
076		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
077		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
078		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
079		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Invoergegevens wegen

Autonome situatie

Alcedo
23-10217

Model: M02 VL Diepenveen met invulling - autonome situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
106	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
105	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
201	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
107	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
108	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
109	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
406	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
405	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
409	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
407	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
410	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
408	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
403	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
401	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
404	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
402	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
305	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
302	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
204	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
205	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
203	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
206	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
207	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
101	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
102	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
103	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
104	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
304	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
303	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
202	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
303	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
301	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
501	West route plan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
601	Oost route plan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13

Invoergegevens wegen

Autonome situatie

Alcedo
23-10217

Model: M02 VL Diepenveen met invulling - autonome situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
106	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
105	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
201	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
107	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
108	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
109	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
406	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
405	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
409	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
407	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
410	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
408	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
403	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
401	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
404	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
402	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
305	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
302	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
204	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
205	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
203	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
206	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
207	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
101	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
102	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
103	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
104	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
304	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
303	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
202	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
303	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
301	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
501	--	--	--	--	30	30	30	--	--	--	--	--
601	--	--	--	--	30	30	30	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Autonome situatie

Alcedo
23-10217

Model: M02 VL Diepenveen met invulling - autonome situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
106	50	50	50	--	2748,26	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
105	50	50	50	--	2555,77	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
201	30	30	30	--	802,81	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
107	50	50	50	--	2748,26	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
108	50	50	50	--	2748,26	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
109	50	50	50	--	2748,26	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
406	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
405	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
409	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
407	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
410	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
408	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
403	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
401	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
404	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
402	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
305	30	30	30	--	802,81	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
302	30	30	30	--	802,81	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
204	30	30	30	--	802,81	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
205	30	30	30	--	802,81	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
203	30	30	30	--	802,81	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
206	30	30	30	--	802,81	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
207	30	30	30	--	802,81	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
101	50	50	50	--	2555,77	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
102	50	50	50	--	2555,77	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
103	50	50	50	--	2555,77	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
104	50	50	50	--	2555,77	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
304	30	30	30	--	802,81	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
303	30	30	30	--	802,81	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
202	30	30	30	--	802,81	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
303	30	30	30	--	802,81	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
301	30	30	30	--	802,81	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
501	--	--	--	--	78,33	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
601	--	--	--	--	156,67	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen Autonome situatie

Alcedo
23-10217

Model: M02 VL Diepenveen met invulling - autonome situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
106	96,70	98,19	96,67	--	2,89	1,59	2,86	--	0,41	0,22	0,47	--	--	--
105	96,76	98,22	96,72	--	2,80	1,54	2,77	--	0,45	0,24	0,52	--	--	--
201	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--
107	96,70	98,19	96,67	--	2,89	1,59	2,86	--	0,41	0,22	0,47	--	--	--
108	96,70	98,19	96,67	--	2,89	1,59	2,86	--	0,41	0,22	0,47	--	--	--
109	96,70	98,19	96,67	--	2,89	1,59	2,86	--	0,41	0,22	0,47	--	--	--
406	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--
405	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--
409	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--
407	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--
410	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--
408	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--
403	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--
401	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--
404	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--
402	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--
305	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--
302	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--
204	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--
205	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--
203	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--
206	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--
207	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--
101	96,76	98,22	96,72	--	2,80	1,54	2,77	--	0,45	0,24	0,52	--	--	--
102	96,76	98,22	96,72	--	2,80	1,54	2,77	--	0,45	0,24	0,52	--	--	--
103	96,76	98,22	96,72	--	2,80	1,54	2,77	--	0,45	0,24	0,52	--	--	--
104	96,76	98,22	96,72	--	2,80	1,54	2,77	--	0,45	0,24	0,52	--	--	--
304	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--
303	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--
202	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--
303	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--
301	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--
501	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
601	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Autonome situatie

Alcedo
23-10217

Model: M02 VL Diepenveen met invulling - autonome situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
106	--	--	179,12	86,89	20,72	--	5,35	1,41	0,61	--	0,76	0,19	0,10	--
105	--	--	166,68	80,83	19,28	--	4,82	1,27	0,55	--	0,78	0,20	0,10	--
201	--	--	52,54	28,99	4,76	--	1,20	0,53	0,14	--	0,05	0,02	--	--
107	--	--	179,12	86,89	20,72	--	5,35	1,41	0,61	--	0,76	0,19	0,10	--
108	--	--	179,12	86,89	20,72	--	5,35	1,41	0,61	--	0,76	0,19	0,10	--
109	--	--	179,12	86,89	20,72	--	5,35	1,41	0,61	--	0,76	0,19	0,10	--
406	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--
405	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--
409	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--
407	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--
410	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--
408	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--
403	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--
401	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--
404	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--
402	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--
305	--	--	52,54	28,99	4,76	--	1,20	0,53	0,14	--	0,05	0,02	--	--
302	--	--	52,54	28,99	4,76	--	1,20	0,53	0,14	--	0,05	0,02	--	--
204	--	--	52,54	28,99	4,76	--	1,20	0,53	0,14	--	0,05	0,02	--	--
205	--	--	52,54	28,99	4,76	--	1,20	0,53	0,14	--	0,05	0,02	--	--
203	--	--	52,54	28,99	4,76	--	1,20	0,53	0,14	--	0,05	0,02	--	--
206	--	--	52,54	28,99	4,76	--	1,20	0,53	0,14	--	0,05	0,02	--	--
207	--	--	52,54	28,99	4,76	--	1,20	0,53	0,14	--	0,05	0,02	--	--
101	--	--	166,68	80,83	19,28	--	4,82	1,27	0,55	--	0,78	0,20	0,10	--
102	--	--	166,68	80,83	19,28	--	4,82	1,27	0,55	--	0,78	0,20	0,10	--
103	--	--	166,68	80,83	19,28	--	4,82	1,27	0,55	--	0,78	0,20	0,10	--
104	--	--	166,68	80,83	19,28	--	4,82	1,27	0,55	--	0,78	0,20	0,10	--
304	--	--	52,54	28,99	4,76	--	1,20	0,53	0,14	--	0,05	0,02	--	--
303	--	--	52,54	28,99	4,76	--	1,20	0,53	0,14	--	0,05	0,02	--	--
202	--	--	52,54	28,99	4,76	--	1,20	0,53	0,14	--	0,05	0,02	--	--
303	--	--	52,54	28,99	4,76	--	1,20	0,53	0,14	--	0,05	0,02	--	--
301	--	--	52,54	28,99	4,76	--	1,20	0,53	0,14	--	0,05	0,02	--	--
501	--	--	5,25	2,88	0,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
601	--	--	10,50	5,77	0,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Autonome situatie

Alcedo
23-10217

Model: M02 VL Diepenveen met invulling - autonome situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
106	73,03	81,12	88,36	95,25	101,00	96,21	88,18	77,27	69,54	77,50	84,81	91,61
105	72,72	80,80	88,05	94,94	100,69	95,90	87,87	76,95	69,23	77,18	84,50	91,30
201	66,04	71,58	79,61	84,93	88,76	84,15	76,85	66,35	63,40	68,85	76,95	82,27
107	73,03	81,12	88,36	95,25	101,00	96,21	88,18	77,27	69,54	77,50	84,81	91,61
108	73,03	81,12	88,36	95,25	101,00	96,21	88,18	77,27	69,54	77,50	84,81	91,61
109	73,03	81,12	88,36	95,25	101,00	96,21	88,18	77,27	69,54	77,50	84,81	91,61
406	68,25	74,02	81,75	87,12	90,77	86,19	79,19	68,93	65,56	71,21	79,04	84,41
405	75,50	81,70	88,51	91,08	92,72	84,44	78,96	69,71	72,81	78,88	85,80	88,37
409	68,25	74,02	81,75	87,12	90,77	86,19	79,19	68,93	65,56	71,21	79,04	84,41
407	68,25	74,02	81,75	87,12	90,77	86,19	79,19	68,93	65,56	71,21	79,04	84,41
410	75,50	81,70	88,51	91,08	92,72	84,44	78,96	69,71	72,81	78,88	85,80	88,37
408	75,50	81,70	88,51	91,08	92,72	84,44	78,96	69,71	72,81	78,88	85,80	88,37
403	68,25	74,02	81,75	87,12	90,77	86,19	79,19	68,93	65,56	71,21	79,04	84,41
401	68,25	74,02	81,75	87,12	90,77	86,19	79,19	68,93	65,56	71,21	79,04	84,41
404	75,50	81,70	88,51	91,08	92,72	84,44	78,96	69,71	72,81	78,88	85,80	88,37
402	75,50	81,70	88,51	91,08	92,72	84,44	78,96	69,71	72,81	78,88	85,80	88,37
305	73,29	79,24	86,36	88,88	90,71	82,40	76,61	67,12	70,65	76,51	83,70	86,22
302	73,29	79,24	86,36	88,88	90,71	82,40	76,61	67,12	70,65	76,51	83,70	86,22
204	66,04	71,58	79,61	84,93	88,76	84,15	76,85	66,35	63,40	68,85	76,95	82,27
205	66,04	71,58	79,61	84,93	88,76	84,15	76,85	66,35	63,40	68,85	76,95	82,27
203	66,04	71,58	79,61	84,93	88,76	84,15	76,85	66,35	63,40	68,85	76,95	82,27
206	66,04	71,58	79,61	84,93	88,76	84,15	76,85	66,35	63,40	68,85	76,95	82,27
207	73,29	79,24	86,36	88,88	90,71	82,40	76,61	67,12	70,65	76,51	83,70	86,22
101	72,72	80,80	88,05	94,94	100,69	95,90	87,87	76,95	69,23	77,18	84,50	91,30
102	72,72	80,80	88,05	94,94	100,69	95,90	87,87	76,95	69,23	77,18	84,50	91,30
103	72,72	80,80	88,05	94,94	100,69	95,90	87,87	76,95	69,23	77,18	84,50	91,30
104	72,72	80,80	88,05	94,94	100,69	95,90	87,87	76,95	69,23	77,18	84,50	91,30
304	73,29	79,24	86,36	88,88	90,71	82,40	76,61	67,12	70,65	76,51	83,70	86,22
303	73,29	79,24	86,36	88,88	90,71	82,40	76,61	67,12	70,65	76,51	83,70	86,22
202	66,04	71,58	79,61	84,93	88,76	84,15	76,85	66,35	63,40	68,85	76,95	82,27
303	73,29	79,24	86,36	88,88	90,71	82,40	76,61	67,12	70,65	76,51	83,70	86,22
301	73,29	79,24	86,36	88,88	90,71	82,40	76,61	67,12	70,65	76,51	83,70	86,22
501	62,99	68,41	75,92	78,47	80,45	72,08	65,90	56,04	60,39	65,80	73,32	75,87
601	66,00	71,42	78,93	81,48	83,47	75,09	68,91	59,05	63,40	68,82	76,33	78,88

Invoergegevens wegen

Autonome situatie

Alcedo
23-10217

Model: M02 VL Diepenveen met invulling - autonome situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
106	97,68	92,91	84,74	73,64	63,68	71,78	79,02	85,91	91,64	86,85	78,83	67,92
105	97,36	92,59	84,42	73,32	63,38	71,47	78,70	85,60	91,33	86,54	78,52	67,61
201	86,13	81,51	74,15	63,59	55,67	61,32	69,27	74,58	78,38	73,79	66,57	56,13
107	97,68	92,91	84,74	73,64	63,68	71,78	79,02	85,91	91,64	86,85	78,83	67,92
108	97,68	92,91	84,74	73,64	63,68	71,78	79,02	85,91	91,64	86,85	78,83	67,92
109	97,68	92,91	84,74	73,64	63,68	71,78	79,02	85,91	91,64	86,85	78,83	67,92
406	88,12	83,52	76,42	66,07	57,85	63,74	71,40	76,76	80,39	75,82	68,89	58,67
405	90,06	81,77	76,18	66,84	65,11	71,42	78,16	80,72	82,34	74,07	68,66	59,46
409	88,12	83,52	76,42	66,07	57,85	63,74	71,40	76,76	80,39	75,82	68,89	58,67
407	88,12	83,52	76,42	66,07	57,85	63,74	71,40	76,76	80,39	75,82	68,89	58,67
410	90,06	81,77	76,18	66,84	65,11	71,42	78,16	80,72	82,34	74,07	68,66	59,46
408	90,06	81,77	76,18	66,84	65,11	71,42	78,16	80,72	82,34	74,07	68,66	59,46
403	88,12	83,52	76,42	66,07	57,85	63,74	71,40	76,76	80,39	75,82	68,89	58,67
401	88,12	83,52	76,42	66,07	57,85	63,74	71,40	76,76	80,39	75,82	68,89	58,67
404	90,06	81,77	76,18	66,84	65,11	71,42	78,16	80,72	82,34	74,07	68,66	59,46
402	90,06	81,77	76,18	66,84	65,11	71,42	78,16	80,72	82,34	74,07	68,66	59,46
305	88,08	79,75	73,90	64,35	62,91	68,98	76,02	78,53	80,33	72,03	66,33	56,91
302	88,08	79,75	73,90	64,35	62,91	68,98	76,02	78,53	80,33	72,03	66,33	56,91
204	86,13	81,51	74,15	63,59	55,67	61,32	69,27	74,58	78,38	73,79	66,57	56,13
205	86,13	81,51	74,15	63,59	55,67	61,32	69,27	74,58	78,38	73,79	66,57	56,13
203	86,13	81,51	74,15	63,59	55,67	61,32	69,27	74,58	78,38	73,79	66,57	56,13
206	86,13	81,51	74,15	63,59	55,67	61,32	69,27	74,58	78,38	73,79	66,57	56,13
207	88,08	79,75	73,90	64,35	62,91	68,98	76,02	78,53	80,33	72,03	66,33	56,91
101	97,36	92,59	84,42	73,32	63,38	71,47	78,70	85,60	91,33	86,54	78,52	67,61
102	97,36	92,59	84,42	73,32	63,38	71,47	78,70	85,60	91,33	86,54	78,52	67,61
103	97,36	92,59	84,42	73,32	63,38	71,47	78,70	85,60	91,33	86,54	78,52	67,61
104	97,36	92,59	84,42	73,32	63,38	71,47	78,70	85,60	91,33	86,54	78,52	67,61
304	88,08	79,75	73,90	64,35	62,91	68,98	76,02	78,53	80,33	72,03	66,33	56,91
303	88,08	79,75	73,90	64,35	62,91	68,98	76,02	78,53	80,33	72,03	66,33	56,91
202	86,13	81,51	74,15	63,59	55,67	61,32	69,27	74,58	78,38	73,79	66,57	56,13
303	88,08	79,75	73,90	64,35	62,91	68,98	76,02	78,53	80,33	72,03	66,33	56,91
301	88,08	79,75	73,90	64,35	62,91	68,98	76,02	78,53	80,33	72,03	66,33	56,91
501	77,85	69,48	63,30	53,44	52,58	58,00	65,52	68,06	70,05	61,68	55,50	45,63
601	80,86	72,49	66,31	56,45	55,59	61,01	68,53	71,07	73,06	64,69	58,51	48,64

Invoergegevens wegen

Autonome situatie

Alcedo
23-10217

Model: M02 VL Diepenveen met invulling - autonome situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
106	--	--	--	--	--	--	--	--
105	--	--	--	--	--	--	--	--
201	--	--	--	--	--	--	--	--
107	--	--	--	--	--	--	--	--
108	--	--	--	--	--	--	--	--
109	--	--	--	--	--	--	--	--
406	--	--	--	--	--	--	--	--
405	--	--	--	--	--	--	--	--
409	--	--	--	--	--	--	--	--
407	--	--	--	--	--	--	--	--
410	--	--	--	--	--	--	--	--
408	--	--	--	--	--	--	--	--
403	--	--	--	--	--	--	--	--
401	--	--	--	--	--	--	--	--
404	--	--	--	--	--	--	--	--
402	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--
302	--	--	--	--	--	--	--	--
204	--	--	--	--	--	--	--	--
205	--	--	--	--	--	--	--	--
203	--	--	--	--	--	--	--	--
206	--	--	--	--	--	--	--	--
207	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--
103	--	--	--	--	--	--	--	--
104	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--
202	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--
501	--	--	--	--	--	--	--	--
601	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen Plansituatie

Alcedo
23-10217

Model: M02 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
106	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
105	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
201	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
107	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
108	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
109	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
406	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
405	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
409	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
407	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
410	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
408	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
403	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
401	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
404	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
402	Schuurmansweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
305	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
302	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
204	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
205	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
203	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
206	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
207	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
101	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
102	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
103	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
104	Boxbergerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
304	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
303	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
202	Melchior van Brielstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
303	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
301	De Nieuwe Aanleg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
501	West route plan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
601	Oost route plan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13

Invoergegevens wegen Plansituatie

Alcedo
23-10217

Model: M02 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
106	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
105	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
201	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
107	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
108	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
109	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
406	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
405	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
409	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
407	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
410	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
408	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
403	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
401	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
404	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
402	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
305	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
302	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
204	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
205	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
203	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
206	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
207	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
101	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
102	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
103	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
104	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
304	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
303	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
202	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
303	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
301	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
501	--	--	--	--	30	30	30	--	--	--	--	--
601	--	--	--	--	30	30	30	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen Plansituatie

Alcedo
23-10217

Model: M02 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
106	50	50	50	--	2889,26	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
105	50	50	50	--	2614,52	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
201	30	30	30	--	1002,56	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
107	50	50	50	--	2889,26	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
108	50	50	50	--	2889,26	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
109	50	50	50	--	2889,26	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
406	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
405	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
409	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
407	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
410	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
408	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
403	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
401	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
404	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
402	30	30	30	--	1229,73	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
305	30	30	30	--	802,81	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
302	30	30	30	--	904,64	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
204	30	30	30	--	904,64	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
205	30	30	30	--	904,64	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
203	30	30	30	--	904,64	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
206	30	30	30	--	904,64	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
207	30	30	30	--	904,64	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
101	50	50	50	--	2614,52	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
102	50	50	50	--	2614,52	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
103	50	50	50	--	2614,52	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
104	50	50	50	--	2614,52	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
304	30	30	30	--	802,81	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
303	30	30	30	--	881,14	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
202	30	30	30	--	904,64	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
303	30	30	30	--	802,81	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
301	30	30	30	--	802,81	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
501	--	--	--	--	78,33	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
601	--	--	--	--	156,67	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen Plansituatie

Alcedo
23-10217

Model: M02 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
106	96,70	98,19	96,67	--	2,89	1,59	2,86	--	0,41	0,22	0,47	--	--	--
105	96,76	98,22	96,72	--	2,80	1,54	2,77	--	0,45	0,24	0,52	--	--	--
201	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--
107	96,70	98,19	96,67	--	2,89	1,59	2,86	--	0,41	0,22	0,47	--	--	--
108	96,70	98,19	96,67	--	2,89	1,59	2,86	--	0,41	0,22	0,47	--	--	--
109	96,70	98,19	96,67	--	2,89	1,59	2,86	--	0,41	0,22	0,47	--	--	--
406	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--
405	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--
409	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--
407	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--
410	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--
408	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--
403	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--
401	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--
404	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--
402	96,62	97,25	95,97	--	2,74	2,22	3,43	--	0,64	0,53	0,60	--	--	--
305	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--
302	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--
204	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--
205	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--
203	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--
206	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--
207	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--
101	96,76	98,22	96,72	--	2,80	1,54	2,77	--	0,45	0,24	0,52	--	--	--
102	96,76	98,22	96,72	--	2,80	1,54	2,77	--	0,45	0,24	0,52	--	--	--
103	96,76	98,22	96,72	--	2,80	1,54	2,77	--	0,45	0,24	0,52	--	--	--
104	96,76	98,22	96,72	--	2,80	1,54	2,77	--	0,45	0,24	0,52	--	--	--
304	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--
303	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--
202	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--
303	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--
301	97,68	98,11	97,11	--	2,23	1,81	2,80	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--
501	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
601	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen Plansituatie

Alcedo
23-10217

Model: M02 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
106	--	--	188,31	91,35	21,79	--	5,63	1,48	0,64	--	0,80	0,20	0,11	--
105	--	--	170,51	82,69	19,72	--	4,93	1,30	0,56	--	0,79	0,20	0,11	--
201	--	--	65,61	36,20	5,94	--	1,50	0,67	0,17	--	0,06	0,03	0,01	--
107	--	--	188,31	91,35	21,79	--	5,63	1,48	0,64	--	0,80	0,20	0,11	--
108	--	--	188,31	91,35	21,79	--	5,63	1,48	0,64	--	0,80	0,20	0,11	--
109	--	--	188,31	91,35	21,79	--	5,63	1,48	0,64	--	0,80	0,20	0,11	--
406	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--
405	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--
409	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--
407	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--
410	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--
408	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--
403	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--
401	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--
404	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--
402	--	--	79,61	44,01	7,20	--	2,26	1,00	0,26	--	0,53	0,24	0,05	--
305	--	--	52,54	28,99	4,76	--	1,20	0,53	0,14	--	0,05	0,02	--	--
302	--	--	59,20	32,66	5,36	--	1,35	0,60	0,15	--	0,05	0,02	--	--
204	--	--	59,20	32,66	5,36	--	1,35	0,60	0,15	--	0,05	0,02	--	--
205	--	--	59,20	32,66	5,36	--	1,35	0,60	0,15	--	0,05	0,02	--	--
203	--	--	59,20	32,66	5,36	--	1,35	0,60	0,15	--	0,05	0,02	--	--
206	--	--	59,20	32,66	5,36	--	1,35	0,60	0,15	--	0,05	0,02	--	--
207	--	--	59,20	32,66	5,36	--	1,35	0,60	0,15	--	0,05	0,02	--	--
101	--	--	170,51	82,69	19,72	--	4,93	1,30	0,56	--	0,79	0,20	0,11	--
102	--	--	170,51	82,69	19,72	--	4,93	1,30	0,56	--	0,79	0,20	0,11	--
103	--	--	170,51	82,69	19,72	--	4,93	1,30	0,56	--	0,79	0,20	0,11	--
104	--	--	170,51	82,69	19,72	--	4,93	1,30	0,56	--	0,79	0,20	0,11	--
304	--	--	52,54	28,99	4,76	--	1,20	0,53	0,14	--	0,05	0,02	--	--
303	--	--	57,67	31,81	5,22	--	1,32	0,59	0,15	--	0,05	0,02	--	--
202	--	--	59,20	32,66	5,36	--	1,35	0,60	0,15	--	0,05	0,02	--	--
303	--	--	52,54	28,99	4,76	--	1,20	0,53	0,14	--	0,05	0,02	--	--
301	--	--	52,54	28,99	4,76	--	1,20	0,53	0,14	--	0,05	0,02	--	--
501	--	--	5,25	2,88	0,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
601	--	--	10,50	5,77	0,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen Plansituatie

Alcedo
23-10217

Model: M02 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
106	73,24	81,33	88,58	95,47	101,22	96,43	88,40	77,49	69,76	77,72	85,03	91,83
105	72,81	80,90	88,15	95,04	100,78	96,00	87,97	77,05	69,32	77,28	84,60	91,40
201	67,01	72,55	80,58	85,89	89,73	85,12	77,82	67,32	64,37	69,82	77,92	83,24
107	73,24	81,33	88,58	95,47	101,22	96,43	88,40	77,49	69,76	77,72	85,03	91,83
108	73,24	81,33	88,58	95,47	101,22	96,43	88,40	77,49	69,76	77,72	85,03	91,83
109	73,24	81,33	88,58	95,47	101,22	96,43	88,40	77,49	69,76	77,72	85,03	91,83
406	68,25	74,02	81,75	87,12	90,77	86,19	79,19	68,93	65,56	71,21	79,04	84,41
405	75,50	81,70	88,51	91,08	92,72	84,44	78,96	69,71	72,81	78,88	85,80	88,37
409	68,25	74,02	81,75	87,12	90,77	86,19	79,19	68,93	65,56	71,21	79,04	84,41
407	68,25	74,02	81,75	87,12	90,77	86,19	79,19	68,93	65,56	71,21	79,04	84,41
410	75,50	81,70	88,51	91,08	92,72	84,44	78,96	69,71	72,81	78,88	85,80	88,37
408	75,50	81,70	88,51	91,08	92,72	84,44	78,96	69,71	72,81	78,88	85,80	88,37
403	68,25	74,02	81,75	87,12	90,77	86,19	79,19	68,93	65,56	71,21	79,04	84,41
401	68,25	74,02	81,75	87,12	90,77	86,19	79,19	68,93	65,56	71,21	79,04	84,41
404	75,50	81,70	88,51	91,08	92,72	84,44	78,96	69,71	72,81	78,88	85,80	88,37
402	75,50	81,70	88,51	91,08	92,72	84,44	78,96	69,71	72,81	78,88	85,80	88,37
305	73,29	79,24	86,36	88,88	90,71	82,40	76,61	67,12	70,65	76,51	83,70	86,22
302	73,81	79,76	86,88	89,39	91,22	82,91	77,13	67,64	71,17	77,03	84,22	86,73
204	66,56	72,10	80,13	85,45	89,28	84,67	77,37	66,87	63,92	69,37	77,47	82,79
205	66,56	72,10	80,13	85,45	89,28	84,67	77,37	66,87	63,92	69,37	77,47	82,79
203	66,56	72,10	80,13	85,45	89,28	84,67	77,37	66,87	63,92	69,37	77,47	82,79
206	66,56	72,10	80,13	85,45	89,28	84,67	77,37	66,87	63,92	69,37	77,47	82,79
207	73,81	79,76	86,88	89,39	91,22	82,91	77,13	67,64	71,17	77,03	84,22	86,73
101	72,81	80,90	88,15	95,04	100,78	96,00	87,97	77,05	69,32	77,28	84,60	91,40
102	72,81	80,90	88,15	95,04	100,78	96,00	87,97	77,05	69,32	77,28	84,60	91,40
103	72,81	80,90	88,15	95,04	100,78	96,00	87,97	77,05	69,32	77,28	84,60	91,40
104	72,81	80,90	88,15	95,04	100,78	96,00	87,97	77,05	69,32	77,28	84,60	91,40
304	73,29	79,24	86,36	88,88	90,71	82,40	76,61	67,12	70,65	76,51	83,70	86,22
303	73,69	79,65	86,77	89,28	91,11	82,80	77,01	67,52	71,05	76,91	84,10	86,62
202	66,56	72,10	80,13	85,45	89,28	84,67	77,37	66,87	63,92	69,37	77,47	82,79
303	73,29	79,24	86,36	88,88	90,71	82,40	76,61	67,12	70,65	76,51	83,70	86,22
301	73,29	79,24	86,36	88,88	90,71	82,40	76,61	67,12	70,65	76,51	83,70	86,22
501	62,99	68,41	75,92	78,47	80,45	72,08	65,90	56,04	60,39	65,80	73,32	75,87
601	66,00	71,42	78,93	81,48	83,47	75,09	68,91	59,05	63,40	68,82	76,33	78,88

Invoergegevens wegen Plansituatie

Alcedo
23-10217

Model: M02 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
106	97,89	93,13	84,95	73,86	63,90	71,99	79,23	86,13	91,86	87,07	79,05	68,14
105	97,46	92,69	84,52	73,42	63,48	71,56	78,80	85,70	91,43	86,64	78,62	67,71
201	87,10	82,48	75,11	64,55	56,63	62,28	70,24	75,54	79,35	74,75	67,53	57,10
107	97,89	93,13	84,95	73,86	63,90	71,99	79,23	86,13	91,86	87,07	79,05	68,14
108	97,89	93,13	84,95	73,86	63,90	71,99	79,23	86,13	91,86	87,07	79,05	68,14
109	97,89	93,13	84,95	73,86	63,90	71,99	79,23	86,13	91,86	87,07	79,05	68,14
406	88,12	83,52	76,42	66,07	57,85	63,74	71,40	76,76	80,39	75,82	68,89	58,67
405	90,06	81,77	76,18	66,84	65,11	71,42	78,16	80,72	82,34	74,07	68,66	59,46
409	88,12	83,52	76,42	66,07	57,85	63,74	71,40	76,76	80,39	75,82	68,89	58,67
407	88,12	83,52	76,42	66,07	57,85	63,74	71,40	76,76	80,39	75,82	68,89	58,67
410	90,06	81,77	76,18	66,84	65,11	71,42	78,16	80,72	82,34	74,07	68,66	59,46
408	90,06	81,77	76,18	66,84	65,11	71,42	78,16	80,72	82,34	74,07	68,66	59,46
403	88,12	83,52	76,42	66,07	57,85	63,74	71,40	76,76	80,39	75,82	68,89	58,67
401	88,12	83,52	76,42	66,07	57,85	63,74	71,40	76,76	80,39	75,82	68,89	58,67
404	90,06	81,77	76,18	66,84	65,11	71,42	78,16	80,72	82,34	74,07	68,66	59,46
402	90,06	81,77	76,18	66,84	65,11	71,42	78,16	80,72	82,34	74,07	68,66	59,46
305	88,08	79,75	73,90	64,35	62,91	68,98	76,02	78,53	80,33	72,03	66,33	56,91
302	88,59	80,27	74,42	64,87	63,43	69,50	76,54	79,05	80,85	72,55	66,84	57,42
204	86,65	82,03	74,66	64,10	56,18	61,84	69,79	75,10	78,90	74,30	67,08	56,65
205	86,65	82,03	74,66	64,10	56,18	61,84	69,79	75,10	78,90	74,30	67,08	56,65
203	86,65	82,03	74,66	64,10	56,18	61,84	69,79	75,10	78,90	74,30	67,08	56,65
206	86,65	82,03	74,66	64,10	56,18	61,84	69,79	75,10	78,90	74,30	67,08	56,65
207	88,59	80,27	74,42	64,87	63,43	69,50	76,54	79,05	80,85	72,55	66,84	57,42
101	97,46	92,69	84,52	73,42	63,48	71,56	78,80	85,70	91,43	86,64	78,62	67,71
102	97,46	92,69	84,52	73,42	63,48	71,56	78,80	85,70	91,43	86,64	78,62	67,71
103	97,46	92,69	84,52	73,42	63,48	71,56	78,80	85,70	91,43	86,64	78,62	67,71
104	97,46	92,69	84,52	73,42	63,48	71,56	78,80	85,70	91,43	86,64	78,62	67,71
304	88,08	79,75	73,90	64,35	62,91	68,98	76,02	78,53	80,33	72,03	66,33	56,91
303	88,48	80,16	74,30	64,75	63,32	69,39	76,43	78,93	80,73	72,44	66,73	57,31
202	86,65	82,03	74,66	64,10	56,18	61,84	69,79	75,10	78,90	74,30	67,08	56,65
303	88,08	79,75	73,90	64,35	62,91	68,98	76,02	78,53	80,33	72,03	66,33	56,91
301	88,08	79,75	73,90	64,35	62,91	68,98	76,02	78,53	80,33	72,03	66,33	56,91
501	77,85	69,48	63,30	53,44	52,58	58,00	65,52	68,06	70,05	61,68	55,50	45,63
601	80,86	72,49	66,31	56,45	55,59	61,01	68,53	71,07	73,06	64,69	58,51	48,64

Invoergegevens wegen Plansituatie

Alcedo
23-10217

Model: M02 VL Diepenveen met invulling - Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
106	--	--	--	--	--	--	--	--
105	--	--	--	--	--	--	--	--
201	--	--	--	--	--	--	--	--
107	--	--	--	--	--	--	--	--
108	--	--	--	--	--	--	--	--
109	--	--	--	--	--	--	--	--
406	--	--	--	--	--	--	--	--
405	--	--	--	--	--	--	--	--
409	--	--	--	--	--	--	--	--
407	--	--	--	--	--	--	--	--
410	--	--	--	--	--	--	--	--
408	--	--	--	--	--	--	--	--
403	--	--	--	--	--	--	--	--
401	--	--	--	--	--	--	--	--
404	--	--	--	--	--	--	--	--
402	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--
302	--	--	--	--	--	--	--	--
204	--	--	--	--	--	--	--	--
205	--	--	--	--	--	--	--	--
203	--	--	--	--	--	--	--	--
206	--	--	--	--	--	--	--	--
207	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--
103	--	--	--	--	--	--	--	--
104	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--
202	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--
501	--	--	--	--	--	--	--	--
601	--	--	--	--	--	--	--	--

Berekening Indirecte effect: Verschil tussen autonoom 2040 en plan 2040

		Autonoom 2040	Plansituatie 2040	Verschil
Naam	Hoogte	Lden	Lden	
001_A	2	46,27	46,27	0,00
001_B	5	46,41	46,41	0,00
002_A	2	46,89	46,89	0,00
002_B	5	47,17	47,18	0,01
003_A	2	45,41	45,41	0,00
003_B	5	45,94	45,94	0,00
004_A	2	43,06	43,08	0,02
004_B	5	43,8	43,83	0,03
005_A	2	44,69	45,03	0,34
005_B	5	45,12	45,44	0,32
006_A	2	44,46	44,84	0,38
006_B	5	44,91	45,28	0,37
007_A	2	44,58	44,95	0,37
007_B	5	45,02	45,39	0,37
008_A	2	44,74	45,11	0,37
008_B	5	45,18	45,55	0,37
009_A	2	44,74	45,03	0,29
009_B	5	45,21	45,5	0,29
010_A	2	45,08	45,21	0,13
010_B	5	45,55	45,7	0,15
011_A	2	42,87	43,19	0,32
011_B	5	43,84	44,15	0,31
012_A	2	43,16	43,27	0,11
012_B	5	44,06	44,19	0,13
012_C	8	44,2	44,34	0,14
013_A	2	43,13	43,16	0,03
013_B	5	43,89	43,93	0,04
013_C	8	44,01	44,07	0,06
014_A	2	42,96	42,98	0,02
014_B	5	43,68	43,7	0,02
014_C	8	43,77	43,8	0,03
015_A	2	41,85	41,86	0,01
015_B	5	42,79	42,8	0,01
015_C	8	42,86	42,88	0,02
016_A	2	39,63	39,64	0,01
016_B	5	40,66	40,68	0,02
016_C	8	40,97	40,99	0,02
017_A	2	37,55	37,56	0,01
017_B	5	39,34	39,35	0,01
017_C	8	40,46	40,47	0,01
018_A	2	36,6	36,61	0,01
018_B	5	38,77	38,77	0,00
018_C	8	40,13	40,13	0,00
019_A	2	38,82	38,83	0,01
019_B	5	40,36	40,38	0,02

019_C	8	41,18	41,2	0,02
020_A	2	38,77	38,78	0,01
020_B	5	40,26	40,28	0,02
020_C	8	41,28	41,3	0,02
021_A	2	38,43	38,43	0,00
021_B	5	39,6	39,61	0,01
021_C	8	40,66	40,67	0,01
022_A	2	37,93	37,93	0,00
022_B	5	39,85	39,86	0,01
022_C	8	40,65	40,66	0,01
023_A	2	38,24	38,25	0,01
023_B	5	39,6	39,62	0,02
023_C	8	40,22	40,25	0,03
024_A	2	38,48	38,57	0,09
024_B	5	39,96	40,07	0,11
024_C	8	40,05	40,14	0,09
025_A	2	44,47	44,74	0,27
025_B	5	44,98	45,25	0,27
026_A	2	45,9	46,37	0,47
026_B	5	46,23	46,7	0,47
027_A	2	45,15	45,51	0,36
027_B	5	45,44	45,78	0,34
028_A	2	46,2	46,63	0,43
028_B	5	46,37	46,79	0,42
029_A	2	44,34	44,82	0,48
029_B	5	44,69	45,15	0,46
030_A	2	43,14	43,64	0,50
030_B	5	43,56	44,05	0,49
031_A	2	43,42	43,93	0,51
031_B	5	43,74	44,24	0,50
032_A	2	39,07	39,58	0,51
032_B	5	40,27	40,77	0,50
032_C	8	41,77	42,27	0,50
033_A	2	39,53	40,03	0,50
033_B	5	41,2	41,71	0,51
033_C	8	42,67	43,17	0,50
034_A	2	39,73	40,23	0,50
034_B	5	41,98	42,48	0,50
034_C	8	43,08	43,59	0,51
035_A	2	44,43	44,95	0,52
035_B	5	43,89	44,4	0,51
035_C	8	43,94	44,44	0,50
036_A	2	45,08	45,59	0,51
036_B	5	44,75	45,26	0,51
036_C	8	44,42	44,93	0,51
037_A	2	43,93	44,44	0,51
037_B	5	44,07	44,58	0,51
037_C	8	43,71	44,22	0,51

038_A	2	43,88	44,4	0,52
038_B	5	44,14	44,66	0,52
038_C	8	43,86	44,37	0,51
039_A	2	43,91	44,43	0,52
039_B	5	44,03	44,55	0,52
039_C	8	43,73	44,24	0,51
040_A	2	44,64	45,15	0,51
040_B	5	44,53	45,04	0,51
040_C	8	44,04	44,55	0,51
041_A	2	45,5	46,01	0,51
041_B	5	45,77	46,28	0,51
041_C	8	45,5	46	0,50
042_A	2	44,54	45,05	0,51
042_B	5	44,99	45,5	0,51
042_C	8	44,85	45,35	0,50
043_A	2	43,59	44,1	0,51
043_B	5	44,17	44,67	0,50
043_C	8	44,17	44,67	0,50
044_A	2	43,02	43,53	0,51
044_B	5	43,51	44,02	0,51
044_C	8	43,45	43,94	0,49
045_A	2	44,34	44,86	0,52
045_B	5	44,41	44,92	0,51
045_C	8	44,75	45,24	0,49
046_A	2	41,2	41,71	0,51
046_B	5	42,53	43,04	0,51
046_C	8	43,68	44,19	0,51
047_A	2	39,82	40,33	0,51
047_B	5	41,19	41,7	0,51
047_C	8	42,56	43,06	0,50
048_A	2	44,3	44,82	0,52
048_B	5	43,6	44,11	0,51
048_C	8	44,05	44,56	0,51
049_A	2	39,29	39,8	0,51
049_B	5	41,11	41,62	0,51
049_C	8	42,84	43,34	0,50
050_A	2	37,43	37,94	0,51
050_B	5	38,87	39,37	0,50
050_C	8	41,2	41,7	0,50
051_A	2	46,23	46,75	0,52
051_B	5	46,24	46,76	0,52
051_C	8	45,83	46,34	0,51
052_A	2	44,59	45,1	0,51
052_B	5	44,86	45,37	0,51
052_C	8	44,49	45	0,51
053_A	2	42,57	43,07	0,50
053_B	5	42,94	43,44	0,50
053_C	8	42,77	43,27	0,50

054_A	2	37,06	37,54	0,48
054_B	5	38,28	38,77	0,49
054_C	8	38,33	38,83	0,50
055_A	2	41,21	41,72	0,51
055_B	5	41,55	42,06	0,51
055_C	8	41,43	41,93	0,50
056_A	2	44,66	45,15	0,49
056_B	5	45,21	45,68	0,47
056_C	8	45,15	45,61	0,46
057_A	2	39,53	40,03	0,50
057_B	5	39,92	40,41	0,49
057_C	8	39,9	40,4	0,50
058_A	2	46	46,44	0,44
058_B	5	45,96	46,4	0,44
058_C	8	46,34	46,74	0,40
059_A	2	43,3	43,72	0,42
059_B	5	44,52	44,9	0,38
059_C	8	45,6	45,92	0,32
060_A	2	40,52	41,06	0,54
060_B	5	40,96	41,48	0,52
061_A	2	48,5	48,99	0,49
061_B	5	49,5	49,91	0,41
062_A	2	45,96	46,17	0,21
062_B	5	48,85	49,05	0,20
063_A	2	47,26	47,46	0,20
063_B	5	49,75	49,95	0,20
063_C	8	50,64	50,85	0,21
064_A	2	48,82	49,03	0,21
064_B	5	51,07	51,27	0,20
064_C	8	51,46	51,67	0,21
065_A	2	46,87	47,08	0,21
065_B	5	50,88	51,09	0,21
065_C	8	51,42	51,63	0,21
066_A	2	47,12	47,33	0,21
066_B	5	49,86	50,08	0,22
066_C	8	50,54	50,75	0,21
067_A	2	48,11	48,33	0,22
067_B	5	49,89	50,1	0,21
067_C	8	50,53	50,74	0,21
068_A	2	46,88	47,1	0,22
068_B	5	49,21	49,42	0,21
068_C	8	49,95	50,17	0,22
069_A	2	48,49	48,71	0,22
069_B	5	50,58	50,79	0,21
069_C	8	51,25	51,46	0,21
070_A	2	48,54	48,76	0,22
070_B	5	50,76	50,98	0,22
070_C	8	51,52	51,74	0,22

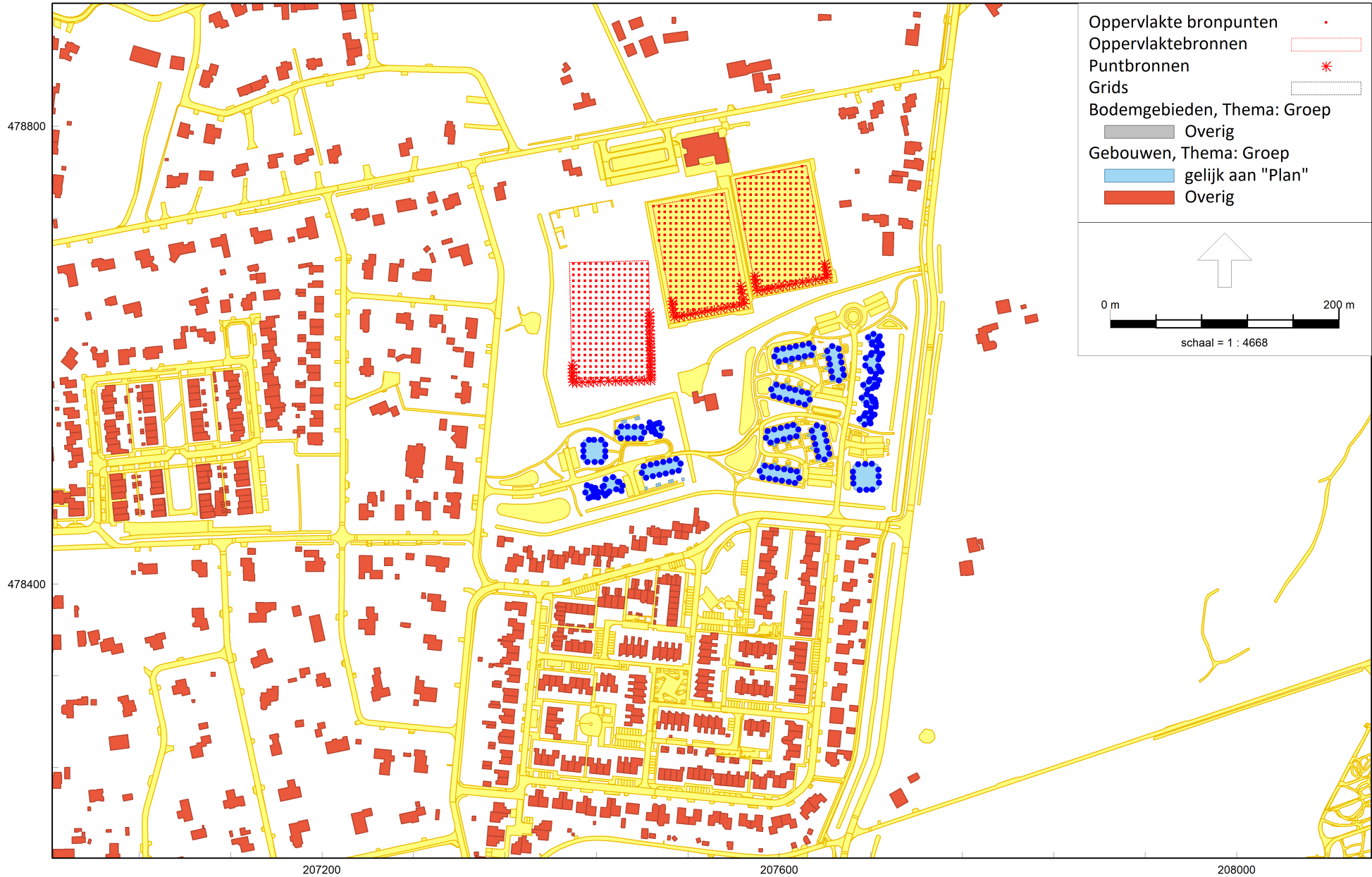
071_A	2	51,57	51,78	0,21
071_B	5	52,07	52,28	0,21
071_C	8	52,04	52,25	0,21
072_A	2	47,33	47,53	0,20
072_B	5	48,52	48,73	0,21
072_C	8	48,82	49,02	0,20
073_A	2	48,38	48,48	0,10
073_B	5	49,49	49,6	0,11
073_C	8	49,66	49,77	0,11
074_A	2	49,58	49,68	0,10
074_B	5	50,66	50,75	0,09
074_C	8	50,69	50,79	0,10
075_A	2	55,05	55,14	0,09
075_B	5	55,25	55,35	0,10
075_C	8	54,81	54,91	0,10
076_A	2	56,93	57,03	0,10
076_B	5	56,92	57,02	0,10
076_C	8	56,53	56,63	0,10
077_A	2	56,92	57,02	0,10
077_B	5	56,91	57,01	0,10
077_C	8	56,53	56,63	0,10
078_A	2	54,99	55,09	0,10
078_B	5	55,09	55,19	0,10
078_C	8	54,92	55,02	0,10
079_A	2	52,03	52,13	0,10
079_B	5	52,73	52,83	0,10
079_C	8	52,63	52,73	0,10

BIJLAGE 5

FIGUREN REKENMODEL SPORTVELDEN

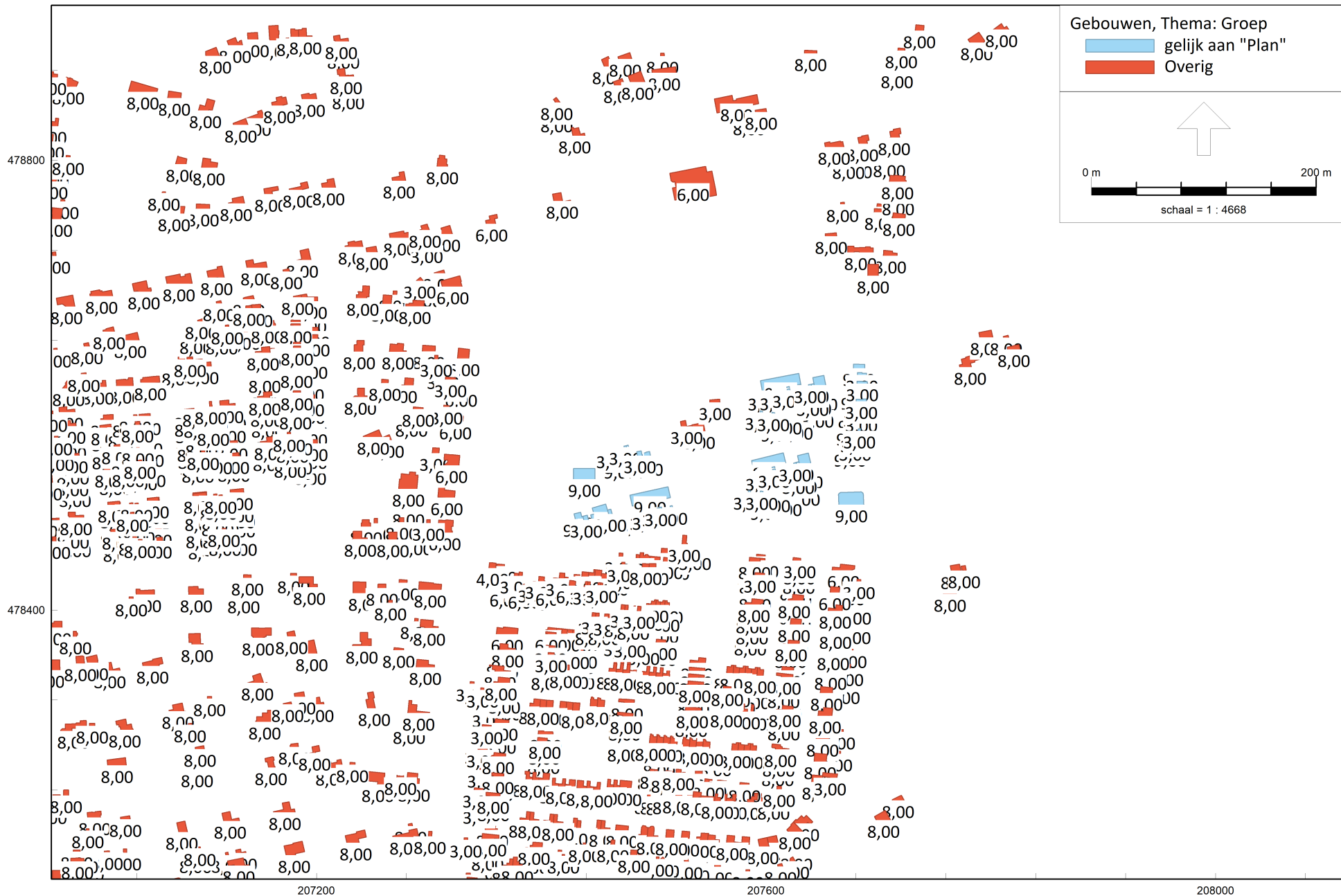
ALCEDO;

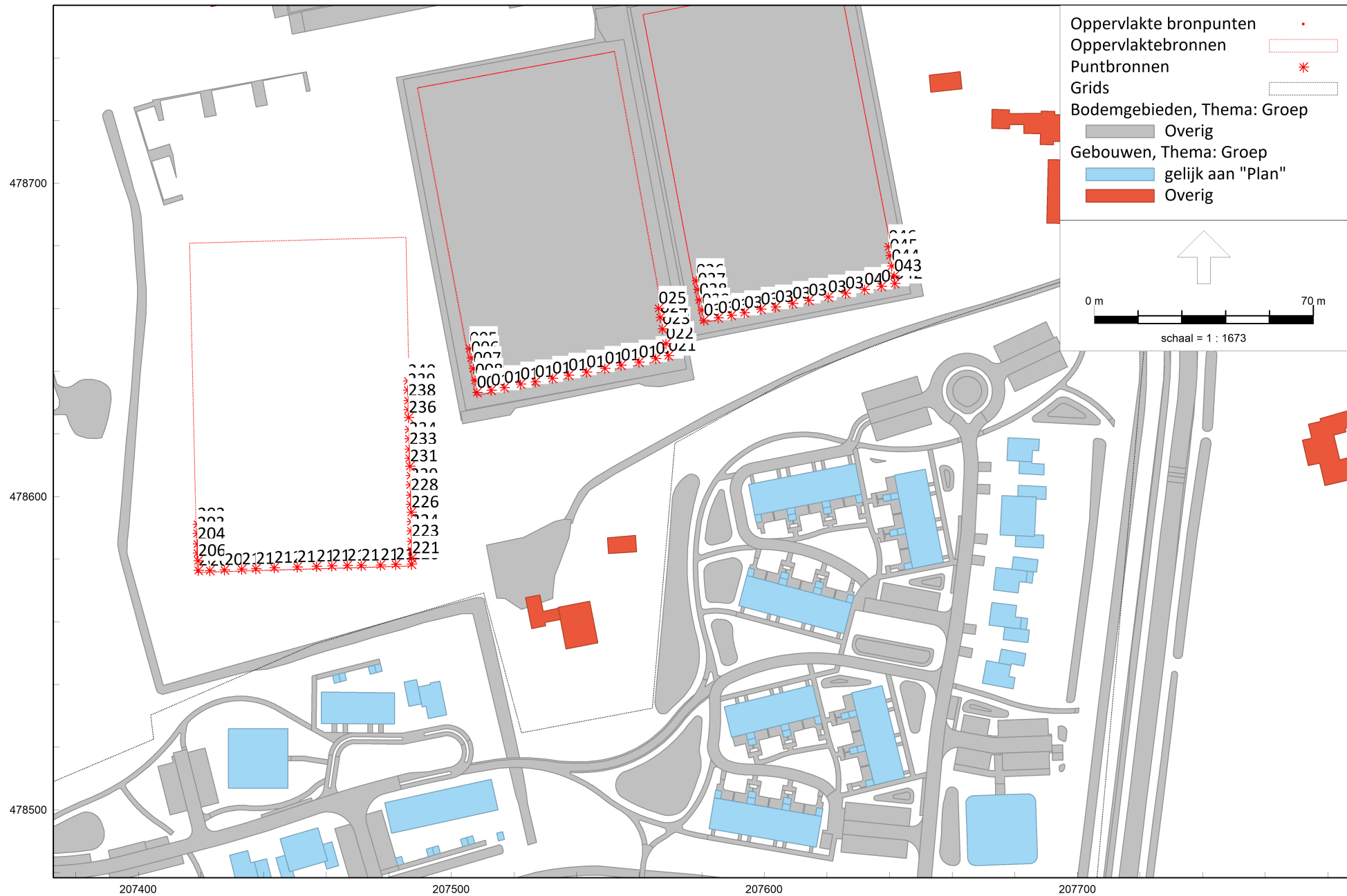
GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Omgevingswet, industrie, [V03 - M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Alcedo

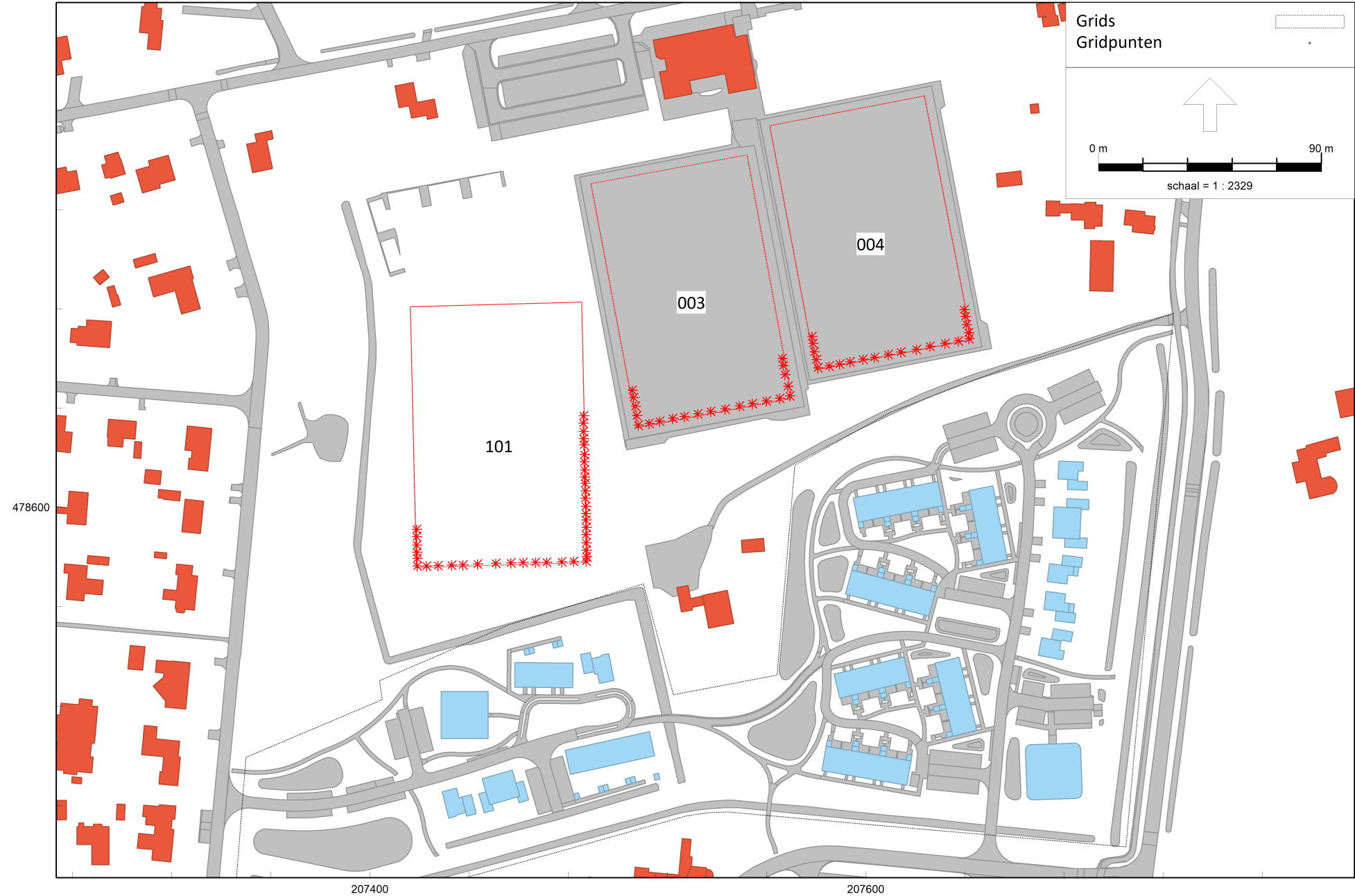
Gehanteerde gebouwhoogtes





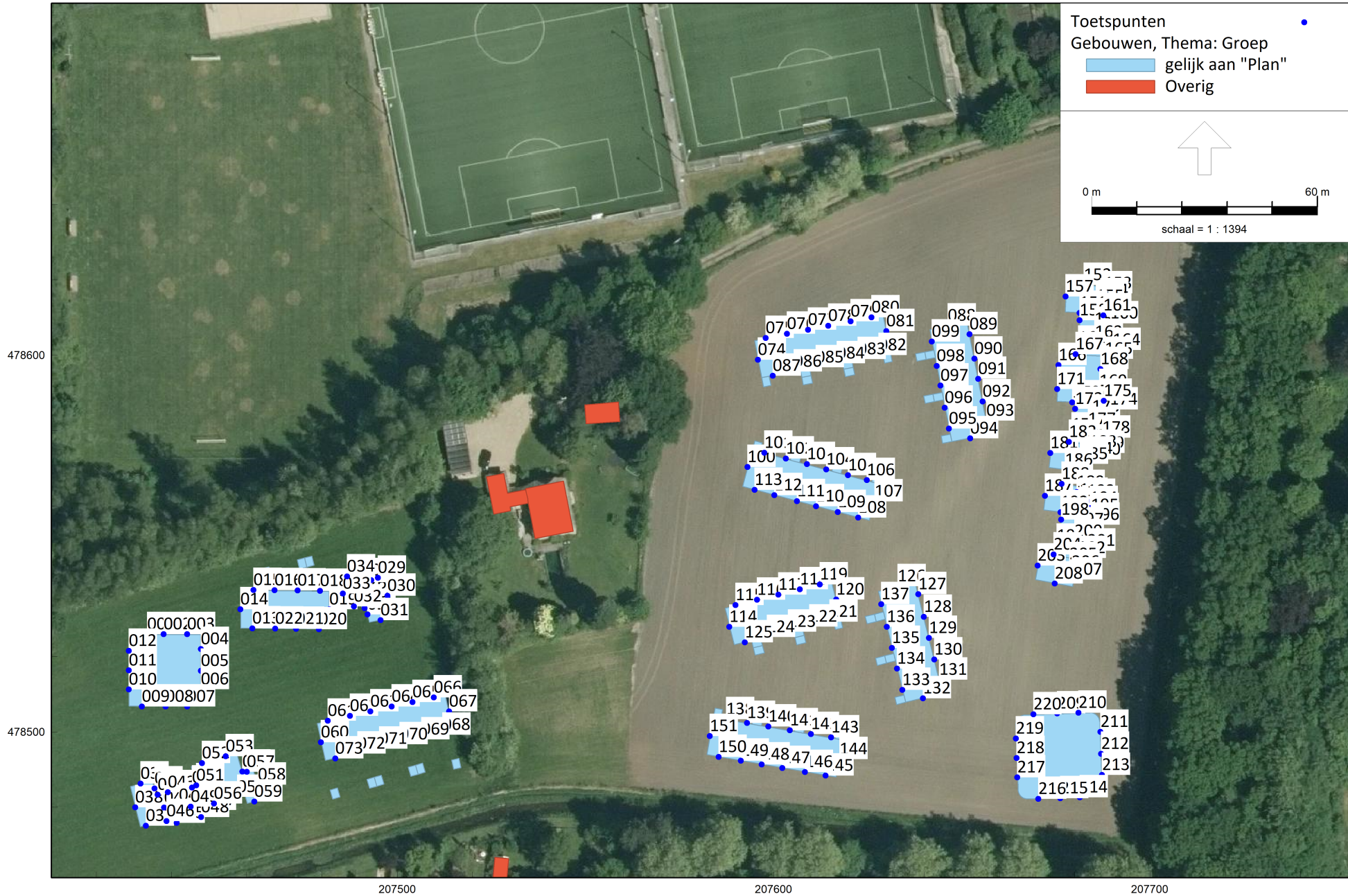
Omgevingswet, industrie, [V03 - M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Alcedo

Ligging en nummering puntbronnen



Omgevingswet, industrie, [V03 - M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Alcedo

Ligging grid



Omgevingswet, industrie, [V03 - M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Alcedo

Ligging en nummering toetspunten



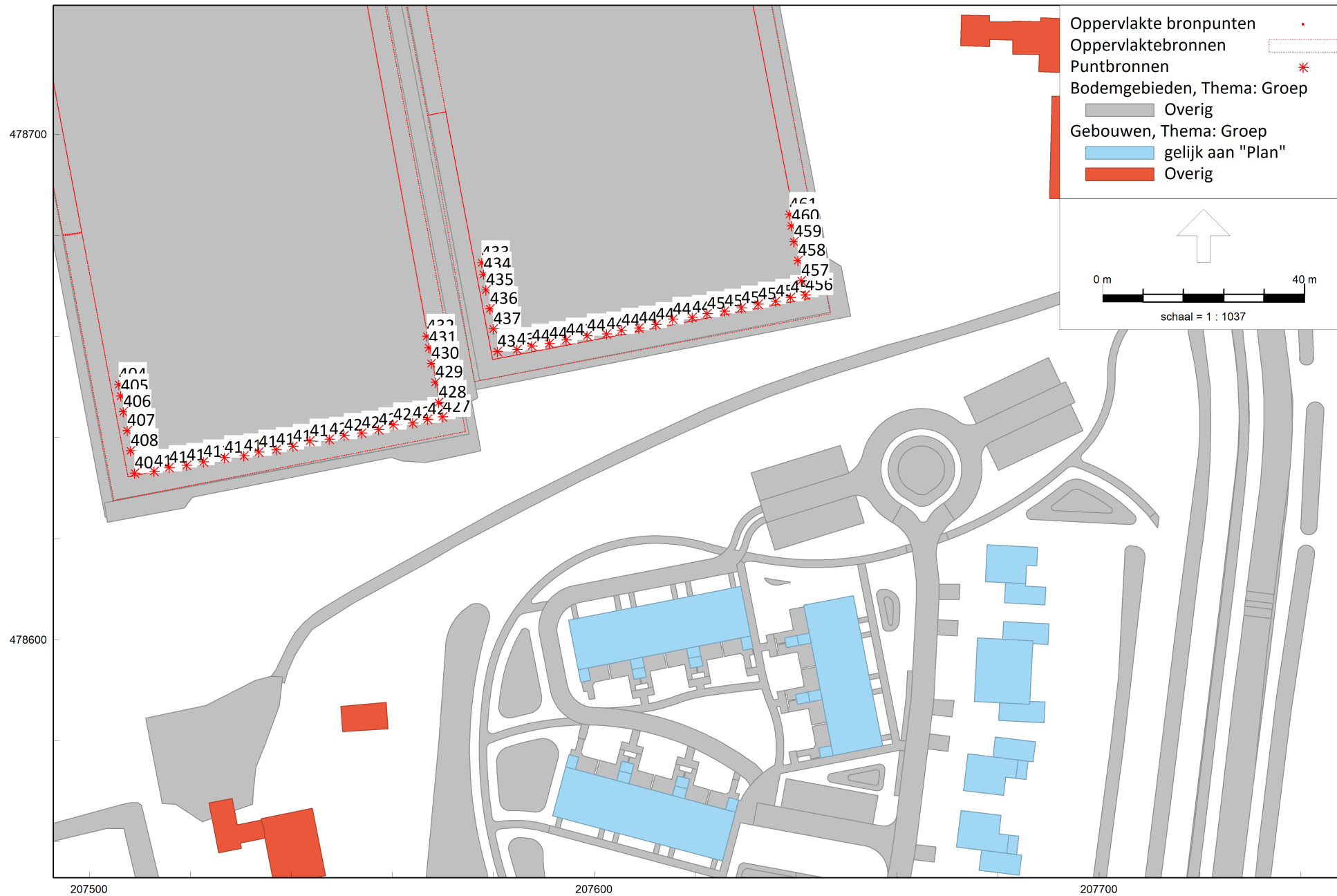
Omgevingswet, industrie, [V03 - M04 IL DSC Diepenveen wedstrijdtag], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Alcedo

Overzicht rekenmodel met ligging bronnen, bodemgebieden en gebouw
wedstrijddag



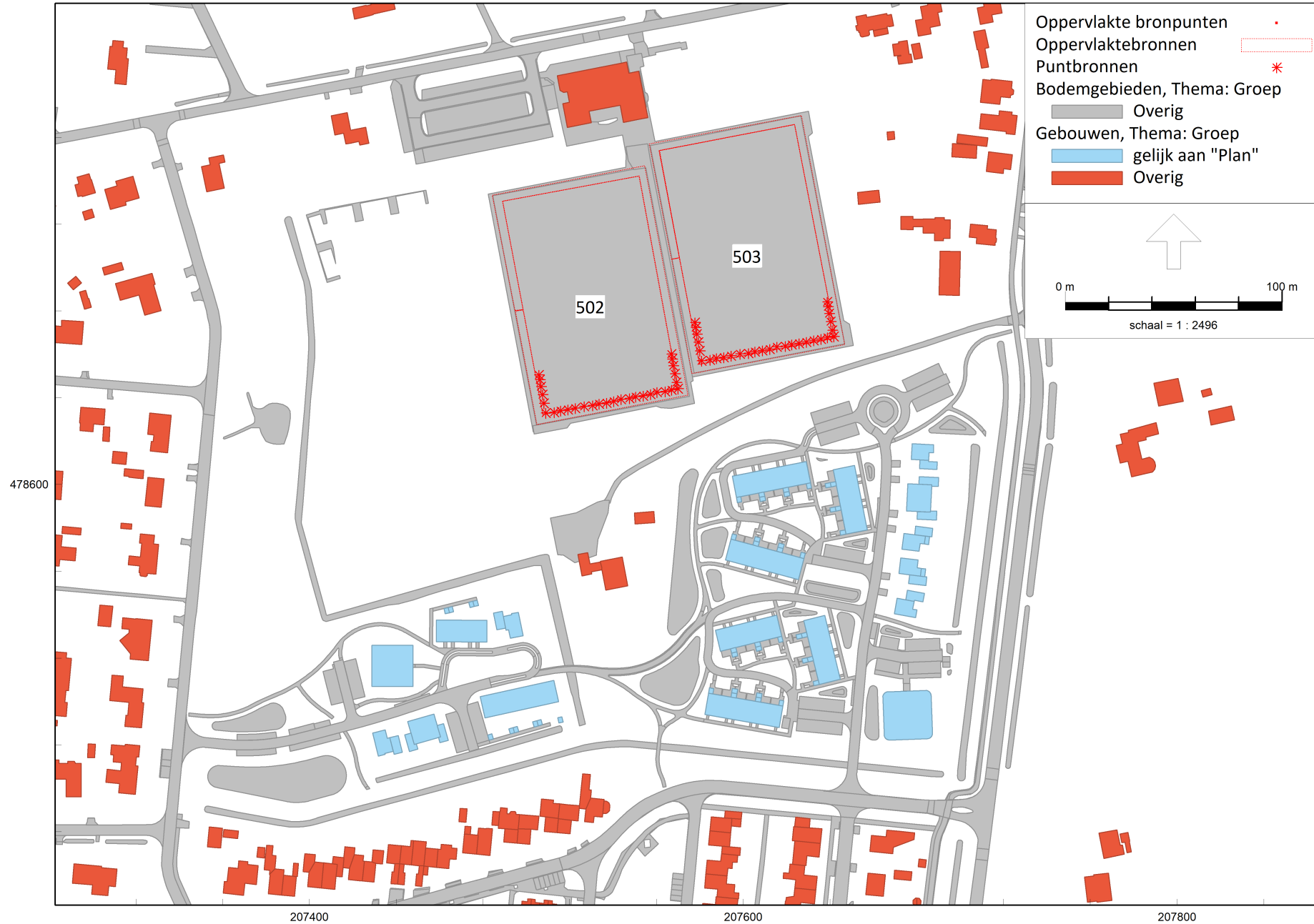
Omgevingswet, industrie, [V03 - M04 IL DSC Diepenveen wedstrijdtag], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Alcedo

Ligging en nummering puntbronnen



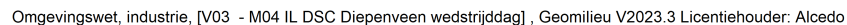
Omgevingswet, industrie, [V03 - M04 IL DSC Diepenveen wedstrijdtag] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Alcedo

Ligging en nummering puntbronnen



Omgevingswet, industrie, [V03 - M04 IL DSC Diepenveen wedstrijdtag] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Alcedo

Ligging en nummering oppervlaktebronnen



BIJLAGE 6

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL
TRAININGSDAG**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag

Model eigenschap

Omschrijving	M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
Verantwoordelijke	jordyb
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	jordyb op 2-1-2024
Laatst ingezien door	jordyb op 9-9-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	2
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Geluidbronsort	Industrieterreinen
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Geheugen	1e kid	NrKids	Max kids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Spelers	7024	5	16:32, 16 jan 2024	90584	-16412	254	414	001	Sport- en stemgeluid spelers veld 1 jeugd	Polygoon	207552,03
Spelers	7025	5	16:30, 16 jan 2024	90919	-14596	255	414	002	Sport- en stemgeluid spelers veld 2 jeugd	Polygoon	207561,24
Spelers	7396	5	16:33, 16 jan 2024	90925	-18513	255	414	003	Sport- en stemgeluid spelers veld 1 senioren	Polygoon	207552,19
Spelers	7397	5	16:34, 16 jan 2024	90925	-18927	255	414	004	Sport- en stemgeluid spelers veld 2 senioren	Polygoon	207623,63
Onderhoudsactiviteiten	7023	7	15:04, 17 jan 2024	102412	-1299	294	368	201	Rijdende tractor veld 3	Polygoon	207418,70
Onderhoudsactiviteiten	7147	7	16:46, 16 jan 2024	102400	-20603	294	368	101	Grasmaaien veld 3	Polygoon	207487,63

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID
Spelers	478742,10	1,60	1,60	1,60	0,00	Relatief	4	327,25	6367,48	63,49	100,00			
Spelers	478753,84	1,60	1,60	1,60	0,00	Relatief	4	327,82	6386,00	63,54	100,17			
Spelers	478742,07	1,60	1,60	1,60	0,00	Relatief	4	327,25	6367,48	63,49	100,00			
Spelers	478765,87	1,60	1,60	1,60	0,00	Relatief	4	327,82	6386,00	63,54	100,17			
Onderhoudsactiviteiten	478575,80	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	348,20	7254,93	69,04	105,09			
Onderhoudsactiviteiten	478577,84	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	348,12	7250,47	68,96	105,09			

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Versie	TypeLw	Weging	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.
Spelers		True	A	8,337	25,003	--	1,0004	1,0001	--	10,79	6,02	--	5,0	5,0	18	23	Ja
Spelers		True	A	8,337	25,003	--	1,0004	1,0001	--	10,79	6,02	--	5,0	5,0	18	23	Ja
Spelers		True	A	--	43,752	--	--	1,7501	--	--	3,59	--	5,0	5,0	18	23	Ja
Spelers		True	A	--	43,752	--	--	1,7501	--	--	3,59	--	5,0	5,0	18	23	Ja
Onderhoudsactiviteiten		True	A	12,503	--	--	1,5003	--	--	9,03	--	--	5,0	5,0	16	23	Ja
Onderhoudsactiviteiten		True	A	12,503	--	--	1,5003	--	--	9,03	--	--	5,0	5,0	16	23	Ja

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
Spelers	-38,04	-9,44	-4,54	23,16	52,56	50,96	48,76	45,26	27,16	56,18	0,00	28,60	33,50	61,20	90,60	89,00
Spelers	-38,05	-9,45	-4,55	23,15	52,55	50,95	48,75	45,25	27,15	56,17	0,00	28,60	33,50	61,20	90,60	89,00
Spelers	-38,04	-9,44	-4,54	23,16	52,56	50,96	48,76	45,26	27,16	56,18	0,00	28,60	33,50	61,20	90,60	89,00
Spelers	-38,05	-9,45	-4,55	23,15	52,55	50,95	48,75	45,25	27,15	56,17	0,00	28,60	33,50	61,20	90,60	89,00
Onderhoudsactiviteiten	21,39	32,39	49,39	51,39	56,39	62,39	62,39	51,39	44,39	66,33	60,00	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00
Onderhoudsactiviteiten	5,30	25,00	46,70	55,30	52,90	53,50	51,20	44,40	37,30	59,87	43,90	63,60	85,30	93,90	91,50	92,10

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
Spelers	86,80	83,30	65,20	94,22	-1,35	-1,35	-1,35	-1,35	-1,35	-1,35	-1,35	-1,35	-1,35	-36,69	-8,09	-3,19	24,51
Spelers	86,80	83,30	65,20	94,22	-1,35	-1,35	-1,35	-1,35	-1,35	-1,35	-1,35	-1,35	-1,35	-36,70	-8,10	-3,20	24,50
Spelers	86,80	83,30	65,20	94,22	-2,60	-2,60	2,60	-2,60	-2,60	-2,60	-2,60	-2,60	-2,60	-35,44	-6,84	-7,14	25,76
Spelers	86,80	83,30	65,20	94,22	-2,60	-2,60	2,60	-2,60	-2,60	-2,60	-2,60	-2,60	-2,60	-35,45	-6,85	-7,15	25,75
Onderhoudsactiviteiten	101,00	90,00	83,00	104,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	32,39	49,39	51,39
Onderhoudsactiviteiten	89,80	83,00	75,90	98,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,30	25,00	46,70	55,30

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Spelers	53,91	52,31	50,11	46,61	28,51	57,53	1,35	29,95	34,85	62,55	91,95	90,35	88,15	84,65	66,55	95,57
Spelers	53,90	52,30	50,10	46,60	28,50	57,52	1,35	29,95	34,85	62,55	91,95	90,35	88,15	84,65	66,55	95,57
Spelers	55,16	53,56	51,36	47,86	29,76	58,78	2,60	31,20	30,90	63,80	93,20	91,60	89,40	85,90	67,80	96,82
Spelers	55,15	53,55	51,35	47,85	29,75	58,77	2,60	31,20	30,90	63,80	93,20	91,60	89,40	85,90	67,80	96,82
Onderhoudsactiviteiten	56,39	62,39	62,39	51,39	44,39	66,33	60,00	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94
Onderhoudsactiviteiten	52,90	53,50	51,20	44,40	37,30	59,87	43,90	63,60	85,30	93,90	91,50	92,10	89,80	83,00	75,90	98,47

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Geheugen	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
Stemgeluid schreeuwen	7071	9	16:36, 16 jan 2024	758	005	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 1	Punt	207505,86	478647,20	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7400	9	15:07, 17 jan 2024	758	006	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 1	Punt	207506,38	478644,23	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7401	9	15:07, 17 jan 2024	758	007	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 1	Punt	207507,08	478640,82	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7402	9	15:07, 17 jan 2024	758	008	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 1	Punt	207507,61	478637,05	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7403	9	15:07, 17 jan 2024	758	009	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 1	Punt	207508,22	478633,21	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7404	9	15:07, 17 jan 2024	758	010	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 1	Punt	207512,68	478633,91	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7405	9	15:07, 17 jan 2024	758	011	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 1	Punt	207516,88	478634,78	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7406	9	15:07, 17 jan 2024	758	012	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 1	Punt	207522,13	478635,92	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7407	9	15:07, 17 jan 2024	758	013	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 1	Punt	207526,76	478636,62	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7408	9	15:07, 17 jan 2024	758	014	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 1	Punt	207532,27	478637,75	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7409	9	15:07, 17 jan 2024	758	015	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 1	Punt	207537,44	478638,72	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7410	9	15:07, 17 jan 2024	758	016	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 1	Punt	207543,21	478639,68	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7411	9	15:07, 17 jan 2024	758	017	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 1	Punt	207549,07	478640,90	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7412	9	15:07, 17 jan 2024	758	018	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 1	Punt	207554,23	478641,87	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7413	9	15:07, 17 jan 2024	758	019	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 1	Punt	207559,92	478642,92	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7414	9	15:07, 17 jan 2024	758	020	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 1	Punt	207565,31	478644,04	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7415	9	15:07, 17 jan 2024	758	021	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 1	Punt	207569,38	478644,97	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7416	9	15:07, 17 jan 2024	758	022	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 1	Punt	207568,57	478648,81	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7417	9	15:07, 17 jan 2024	758	023	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 1	Punt	207567,45	478653,51	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7418	9	15:07, 17 jan 2024	758	024	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 1	Punt	207566,74	478657,14	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7419	9	15:07, 17 jan 2024	758	025	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 1	Punt	207566,24	478660,05	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7420	9	15:07, 17 jan 2024	758	026	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 2	Punt	207578,28	478668,88	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7421	9	15:07, 17 jan 2024	758	027	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 2	Punt	207578,74	478666,08	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7422	9	15:07, 17 jan 2024	758	028	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 2	Punt	207579,28	478662,75	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7423	9	15:07, 17 jan 2024	758	029	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 2	Punt	207580,08	478659,53	1,60	1,60	1,60	0,00

Groep	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--

[illegible]

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr Totaal
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Geheugen	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
Stemgeluid schreeuwen	7424	9	15:07, 17 jan 2024	758	030	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 2	Punt	207580,65	478656,28	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7425	9	15:07, 17 jan 2024	758	031	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 2	Punt	207585,27	478657,01	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7426	9	15:07, 17 jan 2024	758	032	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 2	Punt	207589,43	478657,77	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7427	9	15:07, 17 jan 2024	758	033	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 2	Punt	207593,63	478658,65	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7428	9	15:07, 17 jan 2024	758	034	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 2	Punt	207598,88	478659,78	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7429	9	15:07, 17 jan 2024	758	035	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 2	Punt	207603,51	478660,48	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7430	9	15:07, 17 jan 2024	758	036	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 2	Punt	207609,02	478661,62	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7431	9	15:07, 17 jan 2024	758	037	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 2	Punt	207614,18	478662,58	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7432	9	15:07, 17 jan 2024	758	038	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 2	Punt	207620,41	478663,65	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7433	9	15:07, 17 jan 2024	758	039	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 2	Punt	207625,89	478664,91	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7434	9	15:07, 17 jan 2024	758	040	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 2	Punt	207631,97	478666,09	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7435	9	15:07, 17 jan 2024	758	041	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 2	Punt	207637,37	478667,05	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7436	9	15:07, 17 jan 2024	758	042	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 2	Punt	207641,67	478668,02	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7438	9	15:07, 17 jan 2024	758	046	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 2	Punt	207639,69	478679,72	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7439	9	15:07, 17 jan 2024	758	045	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 2	Punt	207640,15	478676,92	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7440	9	15:07, 17 jan 2024	758	044	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 2	Punt	207640,69	478673,59	1,60	1,60	1,60	0,00
Stemgeluid schreeuwen	7441	9	15:07, 17 jan 2024	758	043	LAmx Stemgeluid schreeuwen veld 2	Punt	207641,49	478670,37	1,60	1,60	1,60	0,00
Optrekkende tractor	7072	12	16:54, 16 jan 2024	740	202	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207418,85	478591,15	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7443	12	15:08, 17 jan 2024	740	203	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207418,80	478588,19	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7444	12	15:08, 17 jan 2024	740	205	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207418,91	478581,95	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7445	12	15:08, 17 jan 2024	740	207	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207419,13	478576,43	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7446	12	15:08, 17 jan 2024	740	208	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207422,85	478576,37	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7447	12	15:08, 17 jan 2024	740	204	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207418,91	478584,86	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7448	12	15:08, 17 jan 2024	740	206	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207419,07	478579,44	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7449	12	15:08, 17 jan 2024	740	209	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207427,48	478576,56	1,00	1,00	1,00	0,00

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Stemgeluid schreeuwen	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
Groep: (hoofdgroep)

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91
Stemgeluid schreeuwen	99,00	99,0															

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Stemgeluid schreeuwen	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	62,00	67,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00
Stemgeluid schreeuwen	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	62,00	67,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00
Stemgeluid schreeuwen	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	62,00	67,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00
Stemgeluid schreeuwen	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	62,00	67,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00
Stemgeluid schreeuwen	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	62,00	67,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00
Stemgeluid schreeuwen	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	62,00	67,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00
Stemgeluid schreeuwen	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	62,00	67,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00
Stemgeluid schreeuwen	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	62,00	67,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00
Stemgeluid schreeuwen	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	62,00	67,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00
Stemgeluid schreeuwen	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	62,00	67,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00
Stemgeluid schreeuwen	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	62,00	67,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00
Stemgeluid schreeuwen	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	62,00	67,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00
Stemgeluid schreeuwen	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	62,00	67,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00
Stemgeluid schreeuwen	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	62,00	67,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00
Stemgeluid schreeuwen	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	62,00	67,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00
Stemgeluid schreeuwen	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	62,00	67,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00
Optrekkende tractor	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,00	74,00	91,00	93,00	98,00	104,00	104,00	93,00	86,00
Optrekkende tractor	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,00	74,00	91,00	93,00	98,00	104,00	104,00	93,00	86,00
Optrekkende tractor	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,00	74,00	91,00	93,00	98,00	104,00	104,00	93,00	86,00
Optrekkende tractor	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,00	74,00	91,00	93,00	98,00	104,00	104,00	93,00	86,00
Optrekkende tractor	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,00	74,00	91,00	93,00	98,00	104,00	104,00	93,00	86,00
Optrekkende tractor	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,00	74,00	91,00	93,00	98,00	104,00	104,00	93,00	86,00
Optrekkende tractor	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,00	74,00	91,00	93,00	98,00	104,00	104,00	93,00	86,00
Optrekkende tractor	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,00	74,00	91,00	93,00	98,00	104,00	104,00	93,00	86,00

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr Totaal
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Stemgeluid schreeuwen	107,91
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Geheugen	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
Optrekkende tractor	7450	12	15:08, 17 jan 2024	740	210	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207433,01	478576,79	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7451	12	15:08, 17 jan 2024	740	211	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207437,52	478576,90	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7452	12	15:08, 17 jan 2024	740	212	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207443,43	478577,23	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7453	12	15:08, 17 jan 2024	740	213	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207450,77	478577,50	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7454	12	15:08, 17 jan 2024	740	214	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207456,89	478577,68	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7455	12	15:08, 17 jan 2024	740	215	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207461,77	478577,86	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7456	12	15:08, 17 jan 2024	740	216	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207466,77	478577,95	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7461	12	15:08, 17 jan 2024	740	217	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207471,23	478577,95	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7462	12	15:08, 17 jan 2024	740	218	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207477,35	478578,13	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7463	12	15:08, 17 jan 2024	740	219	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207482,23	478578,31	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7464	12	15:08, 17 jan 2024	740	220	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207487,24	478578,40	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7465	12	15:08, 17 jan 2024	740	225	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207487,20	478591,99	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7466	12	15:08, 17 jan 2024	740	224	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207487,14	478589,03	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7467	12	15:08, 17 jan 2024	740	222	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207487,25	478582,79	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7468	12	15:08, 17 jan 2024	740	223	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207487,25	478585,69	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7469	12	15:08, 17 jan 2024	740	221	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207487,42	478580,27	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7470	12	15:08, 17 jan 2024	740	230	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207486,94	478606,69	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7471	12	15:08, 17 jan 2024	740	229	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207486,88	478603,73	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7472	12	15:08, 17 jan 2024	740	227	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207486,99	478597,49	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7473	12	15:08, 17 jan 2024	740	228	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207486,99	478600,39	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7474	12	15:08, 17 jan 2024	740	226	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207487,16	478594,97	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7475	12	15:08, 17 jan 2024	740	235	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207486,50	478621,39	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7476	12	15:08, 17 jan 2024	740	234	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207486,45	478618,43	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7477	12	15:08, 17 jan 2024	740	232	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207486,56	478612,19	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7478	12	15:08, 17 jan 2024	740	233	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207486,56	478615,10	1,00	1,00	1,00	0,00

Groep	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--

[illegible]

[illegible]

Groep	Lwr Totaal
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Geheugen	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
Optrekkende tractor	7479	12	15:08, 17 jan 2024	740	231	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207486,72	478609,68	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7480	12	15:08, 17 jan 2024	740	240	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207486,11	478636,91	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7481	12	15:08, 17 jan 2024	740	239	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207486,06	478633,95	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7482	12	15:08, 17 jan 2024	740	237	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207486,17	478627,71	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7483	12	15:08, 17 jan 2024	740	238	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207486,17	478630,61	1,00	1,00	1,00	0,00
Optrekkende tractor	7484	12	15:08, 17 jan 2024	740	236	Optrekkende tractorveld 3	Punt	207486,33	478625,19	1,00	1,00	1,00	0,00

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Optrekkende tractor	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Optrekkende tractor	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94
Optrekkende tractor	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94
Optrekkende tractor	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94
Optrekkende tractor	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94
Optrekkende tractor	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94
Optrekkende tractor	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Optrekkende tractor	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,00	74,00	91,00	93,00	98,00	104,00	104,00	93,00	86,00
Optrekkende tractor	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,00	74,00	91,00	93,00	98,00	104,00	104,00	93,00	86,00
Optrekkende tractor	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,00	74,00	91,00	93,00	98,00	104,00	104,00	93,00	86,00
Optrekkende tractor	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,00	74,00	91,00	93,00	98,00	104,00	104,00	93,00	86,00
Optrekkende tractor	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,00	74,00	91,00	93,00	98,00	104,00	104,00	93,00	86,00
Optrekkende tractor	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,00	74,00	91,00	93,00	98,00	104,00	104,00	93,00	86,00

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr Totaal
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94
Optrekkende tractor	107,94

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
002		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
003		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
004		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
005		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
006		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
007		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
008		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
009		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
010		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
011		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
012		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
013		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
014		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
015		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
016		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
017		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
018		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
019		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
020		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
021		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
022		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
023		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
024		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
025		0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
026		0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
027		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
028		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
029		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
030		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
031		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
032		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
033		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
034		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
035		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
036		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
037		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
038		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
039		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
040		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
041		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
042		0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
043		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
044		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
045		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
046		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
047		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
048		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
049		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
050		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
051		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
052		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
053		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
054		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
055		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
056		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
057		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
058		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
059		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
060		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
061		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
062		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
063		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
064		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
065		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
066		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
067		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
068		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
069		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
070		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
071		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
072		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
073		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
074		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
075		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
076		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
077		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
078		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
079		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
080		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
081		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
082		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
083		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
084		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
085		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
086		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
087		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
088		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
089		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
090		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
091		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
092		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
093		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
094		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
095		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
096		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
097		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
098		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
099		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
100		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
102		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
103		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
104		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
105		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
106		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
107		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
108		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
109		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
110		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
111		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
112		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
113		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
114		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
115		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
116		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
117		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
118		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
119		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
120		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
121		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
122		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
123		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
124		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
125		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
126		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
127		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
128		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
129		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
130		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
131		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
132		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
133		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
134		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
135		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
136		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
137		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
138		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
139		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
140		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
141		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
142		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
143		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
144		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
145		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
146		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
147		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
148		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
149		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
150		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
151		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
152		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
153		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
154		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
155		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
156		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
157		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
158		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
159		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
160		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
161		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
162		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
163		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
164		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
165		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
166		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
167		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
168		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
169		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
170		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
171		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
172		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
173		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
174		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
175		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
176		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
177		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
178		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
179		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
180		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
181		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
182		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
183		0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
184		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
185		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
186		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
187		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
188		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
189		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
190		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
191		0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
192		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
193		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
194		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
195		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
196		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
197		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
198		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
199		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
200		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
201		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
202		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
203		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
204		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
205		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
206		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
207		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
208		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
209		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
210		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
211		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
212		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
213		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
214		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
215		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
216		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
217		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
218		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
219		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
220		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Rapport: Groepsreducties
 Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
20250331_tNijland_Stedenbouwkundig plan.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
_GD_Groen wadi bodem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
_GD_Groen wadi lijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
_GD_ONDERZOEK Wadi extra capaciteit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Directe hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bruidsschat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grasmaaier/bladblazer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Optrekkende tractor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stemgeluid schreeuwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bruidsschat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Onderhoudsactiviteiten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spelers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE 7

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL
WEDSTRIJDDAG**

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd

Model eigenschap

Omschrijving	M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
Verantwoordelijke	jordyb
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	jordyb op 2-1-2024
Laatst ingezien door	jordyb op 9-9-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	2
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd dag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Situatie	Van	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
404	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
405	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
406	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
407	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
408	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
409	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
410	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
411	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
412	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
413	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
414	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
415	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
416	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
417	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
418	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
419	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
420	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
421	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
422	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
423	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
424	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
425	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
426	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
427	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
432	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee

Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd dag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
404	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
405	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
406	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
407	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
408	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
409	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
410	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
411	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
412	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
413	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
414	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
415	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
416	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
417	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
418	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
419	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
420	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
421	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
422	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
423	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
424	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
425	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
426	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
427	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
432	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd dag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Situatie	Van	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
431	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
430	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
429	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
428	Scheidsrechtersfluit veld 1 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
433	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
434	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
435	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
436	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
437	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
438	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
439	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
440	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
441	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
442	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
443	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
444	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
445	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
446	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
447	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
448	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
449	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
450	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
451	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
452	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
453	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee

Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd dag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
431	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
430	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
429	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
428	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
433	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
434	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
435	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
436	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
437	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
438	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
439	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
440	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
441	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
442	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
443	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
444	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
445	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
446	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
447	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
448	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
449	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
450	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
451	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
452	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
453	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd dag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Situatie	Van	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
454	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
455	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
456	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
461	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
460	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
459	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
458	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
457	Scheidsrechtersfluit veld 2 piek	1,60	0,00	Relatief				0		Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee

Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd dag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
454	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
455	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
456	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
461	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
460	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
459	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
458	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
457	Nee	Nee	--	--	58,00	63,00	68,00	83,00	112,00	110,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd dag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31
301	Sport- en stemgeluid spelers veld 1	1,60	0,00	Relatief				True	A	3,01	--	--	5,0	5,0	Ja	-38,04
302	Sport- en stemgeluid spelers veld 2	1,60	0,00	Relatief				True	A	3,01	--	--	5,0	5,0	Ja	-38,05
401	Scheidsrechtersfluit veld 1, 1ste elftal	1,60	0,00	Relatief				True	A	29,03	--	--	5,0	5,0	Ja	-38,04
402	Scheidsrechtersfluit veld 1, overig	1,60	0,00	Relatief				True	A	24,26	--	--	5,0	5,0	Ja	-38,04
403	Scheidsrechtersfluit veld 2, overig	1,60	0,00	Relatief				True	A	23,01	--	--	5,0	5,0	Ja	-38,05
501	Publiek rondom het veld 1ste elftal	1,60	0,00	Relatief				True	A	9,03	--	--	2,0	2,0	Ja	--
502	Publiek overige elftallen veld 1	1,60	0,00	Relatief				True	A	4,26	--	--	2,0	2,0	Ja	--
503	Publiek overige elftallen veld 2	1,60	0,00	Relatief				True	A	3,01	--	--	2,0	2,0	Ja	--

Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd dag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
301	-9,44	-4,54	23,16	52,56	50,96	48,76	45,26	27,16	0,00	28,60	33,50	61,20	90,60	89,00	86,80	83,30	65,20	0,00	0,00
302	-9,45	-4,55	23,15	52,55	50,95	48,75	45,25	27,15	0,00	28,60	33,50	61,20	90,60	89,00	86,80	83,30	65,20	0,00	0,00
401	-38,04	4,33	9,33	14,33	29,33	58,33	56,33	31,33	0,00	0,00	42,37	47,37	52,37	67,37	96,37	94,37	69,37	0,00	0,00
402	-38,04	4,33	9,33	14,33	29,33	58,33	56,33	31,33	0,00	0,00	42,37	47,37	52,37	67,37	96,37	94,37	69,37	0,00	0,00
403	-38,05	4,32	9,32	14,32	29,32	58,32	56,32	31,32	0,00	0,00	42,37	47,37	52,37	67,37	96,37	94,37	69,37	0,00	0,00
501	7,48	12,38	40,08	69,48	67,88	65,68	62,18	44,08	--	38,60	43,50	71,20	100,60	99,00	96,80	93,30	75,20	0,00	7,22
502	7,45	12,35	40,05	69,45	67,85	65,65	62,15	44,05	--	38,60	43,50	71,20	100,60	99,00	96,80	93,30	75,20	0,00	8,22
503	7,52	12,42	40,12	69,52	67,92	65,72	62,22	44,12	--	38,60	43,50	71,20	100,60	99,00	96,80	93,30	75,20	0,00	8,22

Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd dag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
302	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
401	-8,50	-8,50	-8,50	-8,50	-8,50	-8,50	-8,50
402	-4,81	-4,81	-4,81	-4,81	-4,81	-4,81	-4,81
403	-4,81	-4,81	-4,81	-4,81	-4,81	-4,81	-4,81
501	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22
502	8,22	8,22	8,22	8,22	8,22	8,22	8,22
503	8,22	8,22	8,22	8,22	8,22	8,22	8,22

Rapport: Groepsreducties
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
20250331_tNijland_Stedenbouwkundig plan.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
_GD_Groen wadi bodem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
_GD_Groen wadi lijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
_GD_ONDERZOEK Wadi extra capaciteit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Directe hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Scheidsrechtersfluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bruidsschat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Scheidsrechtersfluit	-5,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Spelers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Toeschouwers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd dag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
002		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
003		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
004		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
005		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
006		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
007		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
008		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
009		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
010		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
011		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
012		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
013		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
014		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
015		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
016		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
017		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
018		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
019		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
020		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
021		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
022		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
023		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
024		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
025		0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd dag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
026		0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
027		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
028		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
029		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
030		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
031		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
032		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
033		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
034		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
035		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
036		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
037		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
038		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
039		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
040		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
041		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
042		0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
043		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
044		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
045		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
046		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
047		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
048		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
049		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
050		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd dag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
051		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
052		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
053		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
054		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
055		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
056		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
057		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
058		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
059		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
060		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
061		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
062		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
063		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
064		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
065		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
066		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
067		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
068		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
069		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
070		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
071		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
072		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
073		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
074		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
075		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd dag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
076		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
077		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
078		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
079		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
080		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
081		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
082		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
083		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
084		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
085		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
086		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
087		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
088		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
089		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
090		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
091		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
092		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
093		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
094		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
095		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
096		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
097		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
098		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
099		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
100		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd dag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
102		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
103		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
104		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
105		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
106		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
107		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
108		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
109		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
110		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
111		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
112		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
113		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
114		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
115		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
116		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
117		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
118		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
119		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
120		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
121		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
122		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
123		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
124		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
125		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd dag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
126		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
127		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
128		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
129		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
130		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
131		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
132		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
133		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
134		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
135		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
136		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
137		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
138		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
139		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
140		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
141		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
142		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
143		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
144		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
145		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
146		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
147		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
148		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
149		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
150		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijdtag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
151		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
152		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
153		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
154		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
155		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
156		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
157		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
158		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
159		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
160		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
161		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
162		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
163		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
164		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
165		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
166		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
167		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
168		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
169		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
170		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
171		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
172		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
173		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
174		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
175		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijdtag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
176		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
177		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
178		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
179		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
180		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
181		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
182		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
183		0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
184		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
185		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
186		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
187		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
188		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
189		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
190		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
191		0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
192		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
193		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
194		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
195		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
196		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
197		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
198		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
199		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
200		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
201		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
202		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
203		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
204		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
205		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
206		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
207		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
208		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
209		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
210		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
211		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
212		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
213		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
214		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
215		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
216		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
217		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
218		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
219		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
220		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

BIJLAGE 8

**REKENRESULTATEN
TRAININGSDAG**

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028_C		207493,13	478540,25	8,00	48,0	--	--	48,0
028_B		207493,13	478540,25	5,00	47,2	--	--	47,2
015_C		207461,79	478537,65	8,00	46,4	--	--	46,4
016_C		207467,41	478537,59	8,00	46,3	--	--	46,3
017_C		207473,56	478537,52	8,00	46,1	--	--	46,1
018_C		207479,49	478537,45	8,00	45,8	--	--	45,8
015_B		207461,79	478537,65	5,00	45,8	--	--	45,8
016_B		207467,41	478537,59	5,00	45,7	--	--	45,7
027_C		207491,46	478539,71	8,00	45,5	--	--	45,5
029_C		207494,89	478540,91	8,00	45,5	--	--	45,5
017_B		207473,56	478537,52	5,00	45,5	--	--	45,5
028_A		207493,13	478540,25	2,00	45,3	--	--	45,3
018_B		207479,49	478537,45	5,00	45,2	--	--	45,2
026_C		207489,74	478536,79	8,00	44,9	--	--	44,9
027_B		207491,46	478539,71	5,00	44,8	--	--	44,8
003_C		207444,18	478525,93	8,00	44,8	--	--	44,8
029_B		207494,89	478540,91	5,00	44,7	--	--	44,7
002_C		207437,96	478525,93	8,00	44,7	--	--	44,7
001_C		207433,55	478525,93	8,00	44,6	--	--	44,6
025_C		207490,21	478534,43	8,00	44,6	--	--	44,6
026_B		207489,74	478536,79	5,00	44,3	--	--	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014_C		207458,35	478532,52	8,00	43,9	--	--	43,9
003_B		207444,18	478525,93	5,00	43,9	--	--	43,9
025_B		207490,21	478534,43	5,00	43,8	--	--	43,8
002_B		207437,96	478525,93	5,00	43,8	--	--	43,8
001_B		207433,55	478525,93	5,00	43,7	--	--	43,7
034_A		207486,70	478541,23	2,00	43,4	--	--	43,4
014_B		207458,35	478532,52	5,00	43,2	--	--	43,2
017_A		207473,56	478537,52	2,00	42,9	--	--	42,9
029_A		207494,89	478540,91	2,00	42,8	--	--	42,8
015_A		207461,79	478537,65	2,00	42,8	--	--	42,8
027_A		207491,46	478539,71	2,00	42,8	--	--	42,8
004_C		207447,86	478521,97	8,00	42,8	--	--	42,8
005_C		207447,86	478516,20	8,00	42,3	--	--	42,3
006_C		207447,86	478511,34	8,00	42,0	--	--	42,0
016_A		207467,41	478537,59	2,00	42,0	--	--	42,0
003_A		207444,18	478525,93	2,00	41,9	--	--	41,9
002_A		207437,96	478525,93	2,00	41,8	--	--	41,8
004_B		207447,86	478521,97	5,00	41,8	--	--	41,8
001_A		207433,55	478525,93	2,00	41,7	--	--	41,7
033_A		207485,57	478536,70	2,00	41,6	--	--	41,6
018_A		207479,49	478537,45	2,00	41,4	--	--	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_B		207447,86	478516,20	5,00	41,2	--	--	41,2
014_A		207458,35	478532,52	2,00	41,2	--	--	41,2
006_B		207447,86	478511,34	5,00	40,9	--	--	40,9
053_C		207454,45	478493,52	8,00	40,1	--	--	40,1
004_A		207447,86	478521,97	2,00	39,9	--	--	39,9
005_A		207447,86	478516,20	2,00	39,5	--	--	39,5
063_C		207492,88	478505,44	8,00	39,5	--	--	39,5
006_A		207447,86	478511,34	2,00	39,4	--	--	39,4
066_C		207509,72	478509,16	8,00	39,3	--	--	39,3
074_C		207595,82	478598,78	8,00	39,2	--	--	39,2
064_C		207498,55	478506,70	8,00	39,2	--	--	39,2
075_C		207597,88	478604,55	8,00	39,1	--	--	39,1
065_C		207504,04	478507,91	8,00	39,1	--	--	39,1
012_C		207428,66	478521,51	8,00	39,0	--	--	39,0
019_C		207481,95	478532,52	8,00	38,9	--	--	38,9
053_B		207454,45	478493,52	5,00	38,8	--	--	38,8
030_C		207497,42	478536,12	8,00	38,8	--	--	38,8
100_C		207593,05	478570,31	8,00	38,8	--	--	38,8
054_C		207458,87	478489,42	8,00	38,7	--	--	38,7
076_C		207603,57	478605,66	8,00	38,6	--	--	38,6
062_C		207487,44	478504,24	8,00	38,5	--	--	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019_B		207481,95	478532,52	5,00	38,5	--	--	38,5
054_A		207458,87	478489,42	2,00	38,3	--	--	38,3
077_C		207609,16	478606,75	8,00	38,2	--	--	38,2
030_B		207497,42	478536,12	5,00	38,2	--	--	38,2
074_B		207595,82	478598,78	5,00	38,1	--	--	38,1
023_C		207492,09	478531,17	8,00	38,1	--	--	38,1
063_B		207492,88	478505,44	5,00	38,0	--	--	38,0
075_B		207597,88	478604,55	5,00	38,0	--	--	38,0
052_C		207448,15	478491,68	8,00	37,9	--	--	37,9
012_B		207428,66	478521,51	5,00	37,9	--	--	37,9
066_B		207509,72	478509,16	5,00	37,8	--	--	37,8
078_C		207614,53	478607,81	8,00	37,7	--	--	37,7
100_B		207593,05	478570,31	5,00	37,7	--	--	37,7
053_A		207454,45	478493,52	2,00	37,7	--	--	37,7
064_B		207498,55	478506,70	5,00	37,7	--	--	37,7
065_B		207504,04	478507,91	5,00	37,6	--	--	37,6
076_B		207603,57	478605,66	5,00	37,5	--	--	37,5
019_A		207481,95	478532,52	2,00	37,4	--	--	37,4
057_A		207460,04	478489,41	2,00	37,4	--	--	37,4
079_C		207620,48	478608,97	8,00	37,3	--	--	37,3
054_B		207458,87	478489,42	5,00	37,3	--	--	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
074_A		207595,82	478598,78	2,00	37,3	--	--	37,3
011_C		207428,66	478516,35	8,00	37,3	--	--	37,3
075_A		207597,88	478604,55	2,00	37,2	--	--	37,2
023_B		207492,09	478531,17	5,00	37,2	--	--	37,2
101_C		207597,56	478574,07	8,00	37,2	--	--	37,2
077_B		207609,16	478606,75	5,00	37,1	--	--	37,1
100_A		207593,05	478570,31	2,00	37,0	--	--	37,0
066_A		207509,72	478509,16	2,00	36,9	--	--	36,9
080_C		207626,04	478610,06	8,00	36,9	--	--	36,9
062_B		207487,44	478504,24	5,00	36,9	--	--	36,9
076_A		207603,57	478605,66	2,00	36,8	--	--	36,8
078_B		207614,53	478607,81	5,00	36,8	--	--	36,8
101_B		207597,56	478574,07	5,00	36,6	--	--	36,6
077_A		207609,16	478606,75	2,00	36,5	--	--	36,5
102_C		207603,26	478572,55	8,00	36,5	--	--	36,5
030_A		207497,42	478536,12	2,00	36,4	--	--	36,4
079_B		207620,48	478608,97	5,00	36,4	--	--	36,4
052_B		207448,15	478491,68	5,00	36,4	--	--	36,4
010_C		207428,66	478511,26	8,00	36,4	--	--	36,4
061_C		207481,55	478502,95	8,00	36,4	--	--	36,4
063_A		207492,88	478505,44	2,00	36,3	--	--	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
078_A		207614,53	478607,81	2,00	36,2	--	--	36,2
065_A		207504,04	478507,91	2,00	36,2	--	--	36,2
102_B		207603,26	478572,55	5,00	36,2	--	--	36,2
080_B		207626,04	478610,06	5,00	36,1	--	--	36,1
012_A		207428,66	478521,51	2,00	36,1	--	--	36,1
103_B		207608,88	478571,05	5,00	36,1	--	--	36,1
011_B		207428,66	478516,35	5,00	36,0	--	--	36,0
064_A		207498,55	478506,70	2,00	36,0	--	--	36,0
104_B		207613,99	478569,69	5,00	36,0	--	--	36,0
103_C		207608,88	478571,05	8,00	35,9	--	--	35,9
079_A		207620,48	478608,97	2,00	35,9	--	--	35,9
151_C		207583,04	478498,85	8,00	35,9	--	--	35,9
105_B		207619,79	478568,14	5,00	35,9	--	--	35,9
106_B		207624,78	478566,81	5,00	35,7	--	--	35,7
080_A		207626,04	478610,06	2,00	35,7	--	--	35,7
138_C		207587,42	478503,33	8,00	35,6	--	--	35,6
115_C		207589,91	478533,63	8,00	35,6	--	--	35,6
104_C		207613,99	478569,69	8,00	35,5	--	--	35,5
116_C		207595,63	478535,03	8,00	35,5	--	--	35,5
117_C		207601,27	478536,42	8,00	35,5	--	--	35,5
118_C		207606,96	478537,82	8,00	35,5	--	--	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
114_C		207588,26	478527,86	8,00	35,5	--	--	35,5
119_C		207612,25	478539,12	8,00	35,4	--	--	35,4
139_A		207592,95	478502,37	2,00	35,4	--	--	35,4
052_A		207448,15	478491,68	2,00	35,4	--	--	35,4
062_A		207487,44	478504,24	2,00	35,3	--	--	35,3
139_C		207592,95	478502,37	8,00	35,2	--	--	35,2
105_C		207619,79	478568,14	8,00	35,1	--	--	35,1
031_B		207495,60	478529,63	5,00	35,0	--	--	35,0
007_C		207444,18	478506,73	8,00	35,0	--	--	35,0
010_B		207428,66	478511,26	5,00	35,0	--	--	35,0
113_C		207594,94	478564,21	8,00	34,9	--	--	34,9
007_B		207444,18	478506,73	5,00	34,8	--	--	34,8
140_C		207598,63	478501,39	8,00	34,8	--	--	34,8
151_B		207583,04	478498,85	5,00	34,7	--	--	34,7
106_C		207624,78	478566,81	8,00	34,7	--	--	34,7
058_A		207462,99	478485,98	2,00	34,7	--	--	34,7
031_C		207495,60	478529,63	8,00	34,7	--	--	34,7
109_B		207617,04	478558,32	5,00	34,6	--	--	34,6
024_B		207491,31	478532,85	5,00	34,6	--	--	34,6
110_B		207611,28	478559,85	5,00	34,6	--	--	34,6
119_B		207612,25	478539,12	5,00	34,5	--	--	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
061_B		207481,55	478502,95	5,00	34,4	--	--	34,4
111_B		207606,19	478561,21	5,00	34,4	--	--	34,4
024_C		207491,31	478532,85	8,00	34,4	--	--	34,4
141_C		207604,34	478500,39	8,00	34,4	--	--	34,4
118_B		207606,96	478537,82	5,00	34,4	--	--	34,4
011_A		207428,66	478516,35	2,00	34,4	--	--	34,4
112_B		207600,21	478562,81	5,00	34,3	--	--	34,3
151_A		207583,04	478498,85	2,00	34,3	--	--	34,3
109_A		207617,04	478558,32	2,00	34,2	--	--	34,2
102_A		207603,26	478572,55	2,00	34,2	--	--	34,2
117_B		207601,27	478536,42	5,00	34,2	--	--	34,2
110_A		207611,28	478559,85	2,00	34,2	--	--	34,2
108_B		207622,48	478556,86	5,00	34,1	--	--	34,1
101_A		207597,56	478574,07	2,00	34,1	--	--	34,1
119_A		207612,25	478539,12	2,00	34,1	--	--	34,1
008_B		207438,49	478506,73	5,00	34,1	--	--	34,1
118_A		207606,96	478537,82	2,00	34,1	--	--	34,1
113_B		207594,94	478564,21	5,00	34,0	--	--	34,0
111_A		207606,19	478561,21	2,00	34,0	--	--	34,0
116_B		207595,63	478535,03	5,00	34,0	--	--	34,0
138_B		207587,42	478503,33	5,00	34,0	--	--	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
117_A		207601,27	478536,42	2,00	33,8	--	--	33,8
108_A		207622,48	478556,86	2,00	33,8	--	--	33,8
112_A		207600,21	478562,81	2,00	33,8	--	--	33,8
020_B		207479,20	478527,25	5,00	33,8	--	--	33,8
115_B		207589,91	478533,63	5,00	33,8	--	--	33,8
020_C		207479,20	478527,25	8,00	33,8	--	--	33,8
142_C		207609,95	478499,42	8,00	33,7	--	--	33,7
112_C		207600,21	478562,81	8,00	33,7	--	--	33,7
126_C		207632,97	478538,65	8,00	33,7	--	--	33,7
137_A		207628,58	478533,90	2,00	33,7	--	--	33,7
007_A		207444,18	478506,73	2,00	33,7	--	--	33,7
067_C		207513,77	478505,39	8,00	33,7	--	--	33,7
141_B		207604,34	478500,39	5,00	33,7	--	--	33,7
116_A		207595,63	478535,03	2,00	33,6	--	--	33,6
140_B		207598,63	478501,39	5,00	33,6	--	--	33,6
139_B		207592,95	478502,37	5,00	33,6	--	--	33,6
095_C		207646,57	478580,51	8,00	33,5	--	--	33,5
114_B		207588,26	478527,86	5,00	33,5	--	--	33,5
157_C		207677,58	478615,57	8,00	33,5	--	--	33,5
113_A		207594,94	478564,21	2,00	33,5	--	--	33,5
137_C		207628,58	478533,90	8,00	33,4	--	--	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010_A		207428,66	478511,26	2,00	33,4	--	--	33,4
095_B		207646,57	478580,51	5,00	33,4	--	--	33,4
008_C		207438,49	478506,73	8,00	33,4	--	--	33,4
031_A		207495,60	478529,63	2,00	33,4	--	--	33,4
115_A		207589,91	478533,63	2,00	33,4	--	--	33,4
142_B		207609,95	478499,42	5,00	33,3	--	--	33,3
141_A		207604,34	478500,39	2,00	33,3	--	--	33,3
032_A		207488,52	478533,30	2,00	33,2	--	--	33,2
061_A		207481,55	478502,95	2,00	33,1	--	--	33,1
111_C		207606,19	478561,21	8,00	33,0	--	--	33,0
008_A		207438,49	478506,73	2,00	33,0	--	--	33,0
023_A		207492,09	478531,17	2,00	33,0	--	--	33,0
114_A		207588,26	478527,86	2,00	33,0	--	--	33,0
024_A		207491,31	478532,85	2,00	32,9	--	--	32,9
157_B		207677,58	478615,57	5,00	32,9	--	--	32,9
088_C		207646,28	478607,85	8,00	32,8	--	--	32,8
143_C		207615,28	478498,49	8,00	32,8	--	--	32,8
126_B		207632,97	478538,65	5,00	32,8	--	--	32,8
137_B		207628,58	478533,90	5,00	32,8	--	--	32,8
096_C		207645,49	478586,04	8,00	32,7	--	--	32,7
095_A		207646,57	478580,51	2,00	32,7	--	--	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
204_A		207674,40	478547,06	2,00	32,6	--	--	32,6
157_A		207677,58	478615,57	2,00	32,6	--	--	32,6
110_C		207611,28	478559,85	8,00	32,6	--	--	32,6
126_A		207632,97	478538,65	2,00	32,6	--	--	32,6
067_A		207513,77	478505,39	2,00	32,6	--	--	32,6
187_C		207672,12	478562,67	8,00	32,3	--	--	32,3
067_B		207513,77	478505,39	5,00	32,3	--	--	32,3
103_A		207608,88	478571,05	2,00	32,1	--	--	32,1
088_B		207646,28	478607,85	5,00	32,1	--	--	32,1
021_C		207473,12	478527,32	8,00	32,1	--	--	32,1
041_C		207436,36	478483,29	8,00	32,0	--	--	32,0
105_A		207619,79	478568,14	2,00	32,0	--	--	32,0
020_A		207479,20	478527,25	2,00	32,0	--	--	32,0
109_C		207617,04	478558,32	8,00	32,0	--	--	32,0
143_B		207615,28	478498,49	5,00	32,0	--	--	32,0
040_C		207435,52	478484,97	8,00	31,9	--	--	31,9
096_B		207645,49	478586,04	5,00	31,9	--	--	31,9
021_B		207473,12	478527,32	5,00	31,8	--	--	31,8
088_A		207646,28	478607,85	2,00	31,8	--	--	31,8
203_C		207670,19	478544,12	8,00	31,8	--	--	31,8
188_C		207676,51	478565,82	8,00	31,8	--	--	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
152_C		207682,40	478618,65	8,00	31,7	--	--	31,7
187_B		207672,12	478562,67	5,00	31,7	--	--	31,7
187_A		207672,12	478562,67	2,00	31,6	--	--	31,6
096_A		207645,49	478586,04	2,00	31,5	--	--	31,5
204_C		207674,40	478547,06	8,00	31,5	--	--	31,5
108_C		207622,48	478556,86	8,00	31,5	--	--	31,5
009_B		207432,19	478506,73	5,00	31,4	--	--	31,4
158_A		207681,27	478609,27	2,00	31,3	--	--	31,3
097_C		207644,34	478591,94	8,00	31,3	--	--	31,3
152_B		207682,40	478618,65	5,00	31,2	--	--	31,2
152_A		207682,40	478618,65	2,00	31,1	--	--	31,1
188_B		207676,51	478565,82	5,00	31,0	--	--	31,0
009_C		207432,19	478506,73	8,00	31,0	--	--	31,0
188_A		207676,51	478565,82	2,00	31,0	--	--	31,0
039_C		207431,84	478486,28	8,00	30,8	--	--	30,8
138_A		207587,42	478503,33	2,00	30,8	--	--	30,8
198_A		207676,38	478556,32	2,00	30,8	--	--	30,8
044_A		207441,99	478480,54	2,00	30,6	--	--	30,6
140_A		207598,63	478501,39	2,00	30,6	--	--	30,6
042_C		207438,03	478479,89	8,00	30,5	--	--	30,5
203_B		207670,19	478544,12	5,00	30,4	--	--	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_A		207432,19	478506,73	2,00	30,4	--	--	30,4
133_B		207634,18	478511,14	5,00	30,3	--	--	30,3
203_A		207670,19	478544,12	2,00	30,3	--	--	30,3
199_A		207675,24	478549,37	2,00	30,3	--	--	30,3
200_A		207679,91	478550,61	2,00	30,3	--	--	30,3
204_B		207674,40	478547,06	5,00	30,3	--	--	30,3
181_A		207673,52	478574,04	2,00	30,2	--	--	30,2
021_A		207473,12	478527,32	2,00	30,2	--	--	30,2
133_A		207634,18	478511,14	2,00	30,1	--	--	30,1
186_A		207677,43	478569,53	2,00	30,1	--	--	30,1
143_A		207615,28	478498,49	2,00	30,0	--	--	30,0
134_B		207632,79	478516,78	5,00	29,8	--	--	29,8
097_B		207644,34	478591,94	5,00	29,7	--	--	29,7
156_C		207681,31	478611,19	8,00	29,7	--	--	29,7
097_A		207644,34	478591,94	2,00	29,5	--	--	29,5
142_A		207609,95	478499,42	2,00	29,5	--	--	29,5
022_C		207467,58	478527,38	8,00	29,5	--	--	29,5
181_C		207673,52	478574,04	8,00	29,5	--	--	29,5
156_A		207681,31	478611,19	2,00	29,4	--	--	29,4
134_A		207632,79	478516,78	2,00	29,4	--	--	29,4
163_A		207685,38	478603,48	2,00	29,4	--	--	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
181_B		207673,52	478574,04	5,00	29,3	--	--	29,3
107_B		207626,83	478561,15	5,00	29,3	--	--	29,3
060_C		207479,73	478497,22	8,00	29,3	--	--	29,3
186_B		207677,43	478569,53	5,00	29,2	--	--	29,2
094_B		207652,26	478577,94	5,00	29,1	--	--	29,1
098_C		207643,32	478597,14	8,00	29,1	--	--	29,1
210_C		207680,98	478505,08	8,00	29,1	--	--	29,1
167_A		207680,23	478600,23	2,00	29,0	--	--	29,0
217_C		207664,75	478487,89	8,00	29,0	--	--	29,0
104_A		207613,99	478569,69	2,00	28,9	--	--	28,9
136_C		207630,07	478527,85	8,00	28,9	--	--	28,9
094_A		207652,26	478577,94	2,00	28,8	--	--	28,8
107_A		207626,83	478561,15	2,00	28,8	--	--	28,8
167_C		207680,23	478600,23	8,00	28,7	--	--	28,7
186_C		207677,43	478569,53	8,00	28,7	--	--	28,7
156_B		207681,31	478611,19	5,00	28,5	--	--	28,5
087_C		207599,77	478594,52	8,00	28,4	--	--	28,4
022_B		207467,58	478527,38	5,00	28,3	--	--	28,3
136_B		207630,07	478527,85	5,00	28,3	--	--	28,3
162_A		207680,92	478601,97	2,00	28,2	--	--	28,2
135_B		207631,44	478522,28	5,00	28,0	--	--	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
106_A		207624,78	478566,81	2,00	27,9	--	--	27,9
209_C		207675,34	478504,88	8,00	27,9	--	--	27,9
132_B		207639,68	478508,89	5,00	27,8	--	--	27,8
041_B		207436,36	478483,29	5,00	27,7	--	--	27,7
040_B		207435,52	478484,97	5,00	27,6	--	--	27,6
132_A		207639,68	478508,89	2,00	27,6	--	--	27,6
013_C		207461,50	478527,45	8,00	27,5	--	--	27,5
135_A		207631,44	478522,28	2,00	27,3	--	--	27,3
218_C		207664,57	478493,03	8,00	27,2	--	--	27,2
042_B		207438,03	478479,89	5,00	27,2	--	--	27,2
039_B		207431,84	478486,28	5,00	26,9	--	--	26,9
049_A		207445,12	478480,11	2,00	26,9	--	--	26,9
099_C		207642,05	478603,61	8,00	26,7	--	--	26,7
087_B		207599,77	478594,52	5,00	26,7	--	--	26,7
167_B		207680,23	478600,23	5,00	26,7	--	--	26,7
040_A		207435,52	478484,97	2,00	26,7	--	--	26,7
133_C		207634,18	478511,14	8,00	26,6	--	--	26,6
022_A		207467,58	478527,38	2,00	26,5	--	--	26,5
098_B		207643,32	478597,14	5,00	26,2	--	--	26,2
182_C		207678,45	478576,97	8,00	26,1	--	--	26,1
060_B		207479,73	478497,22	5,00	26,1	--	--	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
220_C		207669,05	478504,66	8,00	26,0	--	--	26,0
134_C		207632,79	478516,78	8,00	26,0	--	--	26,0
166_C		207675,67	478597,39	8,00	26,0	--	--	26,0
135_C		207631,44	478522,28	8,00	26,0	--	--	26,0
041_A		207436,36	478483,29	2,00	26,0	--	--	26,0
043_A		207439,04	478483,97	2,00	25,6	--	--	25,6
039_A		207431,84	478486,28	2,00	25,5	--	--	25,5
159_A		207685,24	478606,99	2,00	25,4	--	--	25,4
171_C		207675,35	478590,99	8,00	25,4	--	--	25,4
086_C		207605,41	478595,63	8,00	25,3	--	--	25,3
219_C		207664,38	478498,25	8,00	25,3	--	--	25,3
081_B		207629,99	478606,40	5,00	25,2	--	--	25,2
098_A		207643,32	478597,14	2,00	25,2	--	--	25,2
217_B		207664,75	478487,89	5,00	25,0	--	--	25,0
013_B		207461,50	478527,45	5,00	25,0	--	--	25,0
081_A		207629,99	478606,40	2,00	24,8	--	--	24,8
037_A		207433,23	478475,09	2,00	24,8	--	--	24,8
176_A		207679,15	478578,91	2,00	24,8	--	--	24,8
192_C		207676,25	478558,30	8,00	24,8	--	--	24,8
060_A		207479,73	478497,22	2,00	24,7	--	--	24,7
217_A		207664,75	478487,89	2,00	24,7	--	--	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
059_A		207462,07	478481,46	2,00	24,6	--	--	24,6
208_C		207674,67	478539,38	8,00	24,5	--	--	24,5
136_A		207630,07	478527,85	2,00	24,4	--	--	24,4
051_C		207446,59	478485,81	8,00	24,4	--	--	24,4
045_A		207441,43	478475,80	2,00	24,3	--	--	24,3
214_A		207681,34	478482,58	2,00	24,3	--	--	24,3
050_A		207445,47	478485,18	2,00	24,2	--	--	24,2
144_B		207617,51	478492,75	5,00	23,9	--	--	23,9
166_A		207675,67	478597,39	2,00	23,9	--	--	23,9
085_C		207611,19	478596,76	8,00	23,8	--	--	23,8
048_A		207447,89	478477,34	2,00	23,8	--	--	23,8
127_B		207638,44	478536,54	5,00	23,7	--	--	23,7
215_A		207676,19	478482,40	2,00	23,7	--	--	23,7
171_A		207675,35	478590,99	2,00	23,6	--	--	23,6
127_A		207638,44	478536,54	2,00	23,5	--	--	23,5
073_A		207483,58	478492,95	2,00	23,4	--	--	23,4
144_A		207617,51	478492,75	2,00	23,4	--	--	23,4
055_B		207457,48	478482,73	5,00	23,3	--	--	23,3
086_B		207605,41	478595,63	5,00	23,3	--	--	23,3
013_A		207461,50	478527,45	2,00	23,2	--	--	23,2
170_C		207679,34	478587,46	8,00	23,1	--	--	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
208_A		207674,67	478539,38	2,00	22,9	--	--	22,9
091_B		207654,39	478593,70	5,00	22,9	--	--	22,9
084_C		207616,79	478597,85	8,00	22,8	--	--	22,8
055_A		207457,48	478482,73	2,00	22,8	--	--	22,8
055_C		207457,48	478482,73	8,00	22,8	--	--	22,8
208_B		207674,67	478539,38	5,00	22,7	--	--	22,7
218_B		207664,57	478493,03	5,00	22,7	--	--	22,7
046_A		207438,73	478476,31	2,00	22,6	--	--	22,6
038_C		207430,38	478479,98	8,00	22,5	--	--	22,5
056_A		207451,30	478480,93	2,00	22,5	--	--	22,5
192_B		207676,25	478558,30	5,00	22,4	--	--	22,4
091_A		207654,39	478593,70	2,00	22,3	--	--	22,3
099_A		207642,05	478603,61	2,00	22,1	--	--	22,1
083_C		207622,37	478598,95	8,00	22,1	--	--	22,1
218_A		207664,57	478493,03	2,00	22,1	--	--	22,1
068_A		207512,02	478499,22	2,00	21,9	--	--	21,9
068_C		207512,02	478499,22	8,00	21,9	--	--	21,9
197_A		207680,32	478553,77	2,00	21,9	--	--	21,9
051_B		207446,59	478485,81	5,00	21,9	--	--	21,9
072_C		207489,47	478494,25	8,00	21,8	--	--	21,8
099_B		207642,05	478603,61	5,00	21,8	--	--	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
071_C		207495,25	478495,52	8,00	21,7	--	--	21,7
182_B		207678,45	478576,97	5,00	21,7	--	--	21,7
073_C		207483,58	478492,95	8,00	21,7	--	--	21,7
070_C		207500,62	478496,71	8,00	21,6	--	--	21,6
069_C		207506,42	478497,99	8,00	21,6	--	--	21,6
085_B		207611,19	478596,76	5,00	21,5	--	--	21,5
056_C		207451,30	478480,93	8,00	21,4	--	--	21,4
150_C		207585,42	478493,33	8,00	21,4	--	--	21,4
035_B		207436,75	478476,48	5,00	21,3	--	--	21,3
082_C		207627,88	478600,02	8,00	21,1	--	--	21,1
216_A		207670,31	478482,19	2,00	21,1	--	--	21,1
182_A		207678,45	478576,97	2,00	21,1	--	--	21,1
056_B		207451,30	478480,93	5,00	21,1	--	--	21,1
038_B		207430,38	478479,98	5,00	21,0	--	--	21,0
051_A		207446,59	478485,81	2,00	21,0	--	--	21,0
094_C		207652,26	478577,94	8,00	20,9	--	--	20,9
035_A		207436,75	478476,48	2,00	20,8	--	--	20,8
038_A		207430,38	478479,98	2,00	20,6	--	--	20,6
087_A		207599,77	478594,52	2,00	20,6	--	--	20,6
084_B		207616,79	478597,85	5,00	20,4	--	--	20,4
035_C		207436,75	478476,48	8,00	20,4	--	--	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
166_B		207675,67	478597,39	5,00	20,3	--	--	20,3
210_B		207680,98	478505,08	5,00	20,3	--	--	20,3
073_B		207483,58	478492,95	5,00	20,2	--	--	20,2
036_C		207434,93	478475,82	8,00	20,1	--	--	20,1
072_B		207489,47	478494,25	5,00	20,1	--	--	20,1
220_B		207669,05	478504,66	5,00	20,1	--	--	20,1
071_B		207495,25	478495,52	5,00	20,0	--	--	20,0
070_B		207500,62	478496,71	5,00	19,9	--	--	19,9
125_C		207592,37	478523,73	8,00	19,9	--	--	19,9
068_B		207512,02	478499,22	5,00	19,8	--	--	19,8
069_A		207506,42	478497,99	2,00	19,8	--	--	19,8
037_C		207433,23	478475,09	8,00	19,8	--	--	19,8
069_B		207506,42	478497,99	5,00	19,8	--	--	19,8
086_A		207605,41	478595,63	2,00	19,8	--	--	19,8
209_B		207675,34	478504,88	5,00	19,8	--	--	19,8
070_A		207500,62	478496,71	2,00	19,8	--	--	19,8
072_A		207489,47	478494,25	2,00	19,8	--	--	19,8
085_A		207611,19	478596,76	2,00	19,7	--	--	19,7
036_B		207434,93	478475,82	5,00	19,7	--	--	19,7
083_B		207622,37	478598,95	5,00	19,7	--	--	19,7
047_A		207449,75	478479,23	2,00	19,6	--	--	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
071_A		207495,25	478495,52	2,00	19,5	--	--	19,5
082_A		207627,88	478600,02	2,00	19,5	--	--	19,5
083_A		207622,37	478598,95	2,00	19,5	--	--	19,5
082_B		207627,88	478600,02	5,00	19,5	--	--	19,5
092_B		207655,55	478587,72	5,00	19,5	--	--	19,5
192_A		207676,25	478558,30	2,00	19,5	--	--	19,5
036_A		207434,93	478475,82	2,00	19,5	--	--	19,5
084_A		207616,79	478597,85	2,00	19,5	--	--	19,5
177_A		207683,52	478580,37	2,00	19,5	--	--	19,5
210_A		207680,98	478505,08	2,00	19,4	--	--	19,4
170_A		207679,34	478587,46	2,00	19,4	--	--	19,4
081_C		207629,99	478606,40	8,00	19,2	--	--	19,2
120_B		207616,64	478535,13	5,00	19,2	--	--	19,2
120_A		207616,64	478535,13	2,00	19,2	--	--	19,2
220_A		207669,05	478504,66	2,00	19,2	--	--	19,2
090_B		207653,34	478599,05	5,00	19,0	--	--	19,0
150_B		207585,42	478493,33	5,00	19,0	--	--	19,0
037_B		207433,23	478475,09	5,00	19,0	--	--	19,0
171_B		207675,35	478590,99	5,00	19,0	--	--	19,0
120_C		207616,64	478535,13	8,00	18,9	--	--	18,9
149_C		207591,32	478492,30	8,00	18,9	--	--	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
150_A		207585,42	478493,33	2,00	18,9	--	--	18,9
219_B		207664,38	478498,25	5,00	18,8	--	--	18,8
173_A		207684,58	478583,70	2,00	18,8	--	--	18,8
209_A		207675,34	478504,88	2,00	18,8	--	--	18,8
092_A		207655,55	478587,72	2,00	18,7	--	--	18,7
161_A		207687,63	478610,58	2,00	18,6	--	--	18,6
090_A		207653,34	478599,05	2,00	18,5	--	--	18,5
124_C		207598,22	478525,17	8,00	18,5	--	--	18,5
107_C		207626,83	478561,15	8,00	18,2	--	--	18,2
178_A		207687,32	478578,10	2,00	18,1	--	--	18,1
148_C		207596,84	478491,35	8,00	18,0	--	--	18,0
123_C		207603,84	478526,55	8,00	18,0	--	--	18,0
170_B		207679,34	478587,46	5,00	18,0	--	--	18,0
172_A		207680,10	478585,77	2,00	17,9	--	--	17,9
154_C		207686,85	478614,57	8,00	17,9	--	--	17,9
122_C		207609,49	478527,94	8,00	17,7	--	--	17,7
121_C		207614,85	478529,25	8,00	17,7	--	--	17,7
219_A		207664,38	478498,25	2,00	17,6	--	--	17,6
147_C		207602,35	478490,39	8,00	17,5	--	--	17,5
190_C		207681,29	478561,56	8,00	17,5	--	--	17,5
121_B		207614,85	478529,25	5,00	17,4	--	--	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
127_C		207638,44	478536,54	8,00	17,4	--	--	17,4
089_C		207652,07	478605,55	8,00	17,3	--	--	17,3
125_B		207592,37	478523,73	5,00	17,3	--	--	17,3
089_A		207652,07	478605,55	2,00	17,2	--	--	17,2
184_C		207682,72	478572,56	8,00	17,2	--	--	17,2
206_C		207679,20	478542,45	8,00	17,1	--	--	17,1
125_A		207592,37	478523,73	2,00	17,1	--	--	17,1
146_C		207608,32	478489,35	8,00	17,1	--	--	17,1
145_C		207613,80	478488,40	8,00	16,8	--	--	16,8
089_B		207652,07	478605,55	5,00	16,8	--	--	16,8
144_C		207617,51	478492,75	8,00	16,6	--	--	16,6
153_C		207687,84	478616,40	8,00	16,6	--	--	16,6
124_A		207598,22	478525,17	2,00	16,5	--	--	16,5
128_C		207639,92	478530,52	8,00	16,4	--	--	16,4
149_B		207591,32	478492,30	5,00	16,4	--	--	16,4
093_A		207656,55	478582,64	2,00	16,3	--	--	16,3
149_A		207591,32	478492,30	2,00	16,3	--	--	16,3
216_C		207670,31	478482,19	8,00	16,3	--	--	16,3
202_A		207680,84	478546,16	2,00	16,3	--	--	16,3
124_B		207598,22	478525,17	5,00	16,3	--	--	16,3
090_C		207653,34	478599,05	8,00	16,2	--	--	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
093_B		207656,55	478582,64	5,00	16,2	--	--	16,2
123_A		207603,84	478526,55	2,00	16,2	--	--	16,2
155_C		207685,67	478613,06	8,00	16,1	--	--	16,1
093_C		207656,55	478582,64	8,00	16,1	--	--	16,1
129_C		207641,29	478524,94	8,00	16,1	--	--	16,1
189_C		207680,50	478563,67	8,00	16,0	--	--	16,0
201_A		207683,34	478548,09	2,00	16,0	--	--	16,0
148_B		207596,84	478491,35	5,00	15,9	--	--	15,9
091_C		207654,39	478593,70	8,00	15,9	--	--	15,9
145_A		207613,80	478488,40	2,00	15,9	--	--	15,9
122_B		207609,49	478527,94	5,00	15,9	--	--	15,9
123_B		207603,84	478526,55	5,00	15,9	--	--	15,9
183_C		207683,83	478574,32	8,00	15,9	--	--	15,9
121_A		207614,85	478529,25	2,00	15,9	--	--	15,9
146_A		207608,32	478489,35	2,00	15,9	--	--	15,9
122_A		207609,49	478527,94	2,00	15,9	--	--	15,9
092_C		207655,55	478587,72	8,00	15,9	--	--	15,9
148_A		207596,84	478491,35	2,00	15,9	--	--	15,9
164_A		207690,10	478601,36	2,00	15,8	--	--	15,8
147_B		207602,35	478490,39	5,00	15,8	--	--	15,8
195_A		207684,32	478557,51	2,00	15,8	--	--	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
147_A		207602,35	478490,39	2,00	15,8	--	--	15,8
191_C		207682,02	478559,58	8,00	15,8	--	--	15,8
205_C		207678,60	478544,47	8,00	15,7	--	--	15,7
130_C		207642,70	478519,19	8,00	15,7	--	--	15,7
174_A		207689,30	478585,56	2,00	15,7	--	--	15,7
179_A		207685,80	478574,00	2,00	15,7	--	--	15,7
185_C		207681,42	478571,11	8,00	15,7	--	--	15,7
207_C		207679,88	478540,45	8,00	15,6	--	--	15,6
132_C		207639,68	478508,89	8,00	15,5	--	--	15,5
175_A		207687,74	478587,85	2,00	15,5	--	--	15,5
146_B		207608,32	478489,35	5,00	15,5	--	--	15,5
180_A		207684,79	478572,31	2,00	15,4	--	--	15,4
131_A		207644,02	478513,85	2,00	15,4	--	--	15,4
131_C		207644,02	478513,85	8,00	15,3	--	--	15,3
196_A		207684,47	478554,98	2,00	15,2	--	--	15,2
130_A		207642,70	478519,19	2,00	15,2	--	--	15,2
165_A		207688,01	478599,04	2,00	15,1	--	--	15,1
193_A		207683,32	478561,31	2,00	15,1	--	--	15,1
160_A		207689,44	478608,47	2,00	15,1	--	--	15,1
168_C		207686,83	478596,32	8,00	15,1	--	--	15,1
130_B		207642,70	478519,19	5,00	15,0	--	--	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
131_B		207644,02	478513,85	5,00	15,0	--	--	15,0
145_B		207613,80	478488,40	5,00	15,0	--	--	15,0
194_A		207684,01	478559,41	2,00	14,9	--	--	14,9
129_A		207641,29	478524,94	2,00	14,9	--	--	14,9
129_B		207641,29	478524,94	5,00	14,9	--	--	14,9
169_C		207686,54	478590,44	8,00	14,8	--	--	14,8
128_A		207639,92	478530,52	2,00	14,8	--	--	14,8
185_A		207681,42	478571,11	2,00	14,8	--	--	14,8
184_A		207682,72	478572,56	2,00	14,7	--	--	14,7
128_B		207639,92	478530,52	5,00	14,7	--	--	14,7
189_A		207680,50	478563,67	2,00	14,7	--	--	14,7
207_A		207679,88	478540,45	2,00	14,5	--	--	14,5
205_A		207678,60	478544,47	2,00	14,4	--	--	14,4
215_C		207676,19	478482,40	8,00	14,4	--	--	14,4
153_B		207687,84	478616,40	5,00	14,3	--	--	14,3
153_A		207687,84	478616,40	2,00	14,3	--	--	14,3
190_A		207681,29	478561,56	2,00	14,3	--	--	14,3
189_B		207680,50	478563,67	5,00	14,3	--	--	14,3
206_A		207679,20	478542,45	2,00	14,3	--	--	14,3
211_C		207686,83	478500,00	8,00	14,2	--	--	14,2
154_A		207686,85	478614,57	2,00	14,0	--	--	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
154_B		207686,85	478614,57	5,00	14,0	--	--	14,0
155_A		207685,67	478613,06	2,00	14,0	--	--	14,0
185_B		207681,42	478571,11	5,00	14,0	--	--	14,0
190_B		207681,29	478561,56	5,00	13,9	--	--	13,9
184_B		207682,72	478572,56	5,00	13,9	--	--	13,9
155_B		207685,67	478613,06	5,00	13,9	--	--	13,9
183_B		207683,83	478574,32	5,00	13,9	--	--	13,9
214_C		207681,34	478482,58	8,00	13,9	--	--	13,9
191_B		207682,02	478559,58	5,00	13,8	--	--	13,8
205_B		207678,60	478544,47	5,00	13,7	--	--	13,7
169_A		207686,54	478590,44	2,00	13,6	--	--	13,6
168_A		207686,83	478596,32	2,00	13,6	--	--	13,6
206_B		207679,20	478542,45	5,00	13,5	--	--	13,5
207_B		207679,88	478540,45	5,00	13,5	--	--	13,5
212_C		207687,04	478494,18	8,00	13,4	--	--	13,4
216_B		207670,31	478482,19	5,00	13,4	--	--	13,4
213_C		207687,24	478488,59	8,00	13,3	--	--	13,3
168_B		207686,83	478596,32	5,00	13,3	--	--	13,3
169_B		207686,54	478590,44	5,00	13,1	--	--	13,1
213_A		207687,24	478488,59	2,00	12,3	--	--	12,3
212_A		207687,04	478494,18	2,00	12,1	--	--	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
211_A		207686,83	478500,00	2,00	12,1	--	--	12,1
215_B		207676,19	478482,40	5,00	12,0	--	--	12,0
211_B		207686,83	478500,00	5,00	11,7	--	--	11,7
214_B		207681,34	478482,58	5,00	11,6	--	--	11,6
212_B		207687,04	478494,18	5,00	11,5	--	--	11,5
213_B		207687,24	478488,59	5,00	11,4	--	--	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
075_C		207597,88	478604,55	8,00	41,0	46,4	--	51,4
076_C		207603,57	478605,66	8,00	40,6	46,3	--	51,3
077_C		207609,16	478606,75	8,00	40,3	46,2	--	51,2
078_C		207614,53	478607,81	8,00	40,0	46,0	--	51,0
079_C		207620,48	478608,97	8,00	39,7	45,9	--	50,9
080_C		207626,04	478610,06	8,00	39,4	45,7	--	50,7
075_B		207597,88	478604,55	5,00	39,9	45,5	--	50,5
076_B		207603,57	478605,66	5,00	39,6	45,4	--	50,4
077_B		207609,16	478606,75	5,00	39,3	45,3	--	50,3
078_B		207614,53	478607,81	5,00	39,1	45,2	--	50,2
079_B		207620,48	478608,97	5,00	38,8	45,1	--	50,1
080_B		207626,04	478610,06	5,00	38,6	44,9	--	49,9
088_C		207646,28	478607,85	8,00	36,8	44,5	--	49,5
099_C		207642,05	478603,61	8,00	34,6	43,8	--	48,8
074_C		207595,82	478598,78	8,00	40,3	43,7	--	48,7
088_B		207646,28	478607,85	5,00	36,0	43,7	--	48,7
075_A		207597,88	478604,55	2,00	38,8	43,5	--	48,5
076_A		207603,57	478605,66	2,00	38,4	43,4	--	48,4
077_A		207609,16	478606,75	2,00	38,2	43,3	--	48,3
078_A		207614,53	478607,81	2,00	38,0	43,2	--	48,2
157_C		207677,58	478615,57	8,00	36,3	43,1	--	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
079_A		207620,48	478608,97	2,00	37,7	43,0	--	48,0
099_B		207642,05	478603,61	5,00	33,3	42,9	--	47,9
099_A		207642,05	478603,61	2,00	33,3	42,9	--	47,9
080_A		207626,04	478610,06	2,00	37,5	42,9	--	47,9
152_C		207682,40	478618,65	8,00	35,3	42,9	--	47,9
074_B		207595,82	478598,78	5,00	39,2	42,8	--	47,8
100_C		207593,05	478570,31	8,00	39,7	42,4	--	47,4
098_C		207643,32	478597,14	8,00	34,0	42,4	--	47,4
157_B		207677,58	478615,57	5,00	35,5	42,0	--	47,0
088_A		207646,28	478607,85	2,00	34,9	42,0	--	47,0
167_A		207680,23	478600,23	2,00	33,7	41,9	--	46,9
152_B		207682,40	478618,65	5,00	34,5	41,8	--	46,8
101_C		207597,56	478574,07	8,00	38,3	41,8	--	46,8
162_A		207680,92	478601,97	2,00	33,3	41,7	--	46,7
167_C		207680,23	478600,23	8,00	33,5	41,7	--	46,7
166_C		207675,67	478597,39	8,00	32,7	41,6	--	46,6
098_B		207643,32	478597,14	5,00	32,6	41,5	--	46,5
097_C		207644,34	478591,94	8,00	34,4	41,5	--	46,5
100_B		207593,05	478570,31	5,00	38,6	41,3	--	46,3
074_A		207595,82	478598,78	2,00	38,2	40,9	--	45,9
102_C		207603,26	478572,55	8,00	37,5	40,7	--	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
171_C		207675,35	478590,99	8,00	31,8	40,6	--	45,6
097_B		207644,34	478591,94	5,00	33,2	40,6	--	45,6
167_B		207680,23	478600,23	5,00	32,1	40,6	--	45,6
081_C		207629,99	478606,40	8,00	30,9	40,6	--	45,6
157_A		207677,58	478615,57	2,00	34,7	40,6	--	45,6
096_C		207645,49	478586,04	8,00	34,7	40,5	--	45,5
101_B		207597,56	478574,07	5,00	37,5	40,5	--	45,5
166_B		207675,67	478597,39	5,00	30,8	40,4	--	45,4
152_A		207682,40	478618,65	2,00	33,8	40,4	--	45,4
102_A		207603,26	478572,55	2,00	35,7	40,1	--	45,1
029_C		207494,89	478540,91	8,00	45,6	40,0	--	45,6
081_B		207629,99	478606,40	5,00	31,3	40,0	--	45,0
100_A		207593,05	478570,31	2,00	37,8	39,9	--	44,9
027_C		207491,46	478539,71	8,00	45,6	39,8	--	45,6
030_C		207497,42	478536,12	8,00	39,3	39,7	--	44,7
095_C		207646,57	478580,51	8,00	35,0	39,7	--	44,7
103_C		207608,88	478571,05	8,00	36,8	39,6	--	44,6
096_B		207645,49	478586,04	5,00	33,9	39,6	--	44,6
171_B		207675,35	478590,99	5,00	29,8	39,4	--	44,4
019_B		207481,95	478532,52	5,00	39,0	39,4	--	44,4
030_B		207497,42	478536,12	5,00	38,7	39,3	--	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_B		207603,26	478572,55	5,00	37,0	39,3	--	44,3
018_C		207479,49	478537,45	8,00	45,9	39,3	--	45,9
166_A		207675,67	478597,39	2,00	30,4	39,2	--	44,2
017_C		207473,56	478537,52	8,00	46,2	39,1	--	46,2
029_B		207494,89	478540,91	5,00	44,8	39,0	--	44,8
115_C		207589,91	478533,63	8,00	36,4	39,0	--	44,0
019_C		207481,95	478532,52	8,00	39,3	39,0	--	44,0
016_C		207467,41	478537,59	8,00	46,3	38,9	--	46,3
027_B		207491,46	478539,71	5,00	44,9	38,9	--	44,9
095_B		207646,57	478580,51	5,00	34,7	38,7	--	43,7
015_C		207461,79	478537,65	8,00	46,4	38,7	--	46,4
034_A		207486,70	478541,23	2,00	43,6	38,5	--	43,6
027_A		207491,46	478539,71	2,00	42,9	38,5	--	43,5
182_C		207678,45	478576,97	8,00	30,5	38,5	--	43,5
176_A		207679,15	478578,91	2,00	30,0	38,4	--	43,4
182_A		207678,45	478576,97	2,00	29,2	38,4	--	43,4
018_B		207479,49	478537,45	5,00	45,3	38,4	--	45,3
104_C		207613,99	478569,69	8,00	36,3	38,4	--	43,4
171_A		207675,35	478590,99	2,00	29,5	38,3	--	43,3
030_A		207497,42	478536,12	2,00	37,1	38,2	--	43,2
017_B		207473,56	478537,52	5,00	45,5	38,2	--	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
116_C		207595,63	478535,03	8,00	36,2	38,2	--	43,2
081_A		207629,99	478606,40	2,00	29,8	38,1	--	43,1
103_B		207608,88	478571,05	5,00	36,7	38,1	--	43,1
066_C		207509,72	478509,16	8,00	39,6	38,0	--	43,0
115_B		207589,91	478533,63	5,00	34,8	38,0	--	43,0
016_B		207467,41	478537,59	5,00	45,8	38,0	--	45,8
029_A		207494,89	478540,91	2,00	42,9	37,9	--	42,9
065_C		207504,04	478507,91	8,00	39,4	37,9	--	42,9
015_B		207461,79	478537,65	5,00	45,9	37,8	--	45,9
067_C		207513,77	478505,39	8,00	34,7	37,8	--	42,8
018_A		207479,49	478537,45	2,00	41,5	37,7	--	42,7
181_C		207673,52	478574,04	8,00	31,7	37,7	--	42,7
064_C		207498,55	478506,70	8,00	39,5	37,7	--	42,7
115_A		207589,91	478533,63	2,00	34,4	37,5	--	42,5
064_B		207498,55	478506,70	5,00	38,0	37,3	--	42,3
117_C		207601,27	478536,42	8,00	36,1	37,3	--	42,3
003_C		207444,18	478525,93	8,00	44,9	37,3	--	44,9
182_B		207678,45	478576,97	5,00	28,3	37,2	--	42,2
002_C		207437,96	478525,93	8,00	44,8	37,1	--	44,8
089_B		207652,07	478605,55	5,00	27,5	37,1	--	42,1
065_B		207504,04	478507,91	5,00	37,9	37,0	--	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_C		207619,79	478568,14	8,00	35,7	37,0	--	42,0
116_B		207595,63	478535,03	5,00	34,8	37,0	--	42,0
001_C		207433,55	478525,93	8,00	44,7	37,0	--	44,7
163_A		207685,38	478603,48	2,00	31,3	36,9	--	41,9
066_B		207509,72	478509,16	5,00	38,2	36,9	--	41,9
151_C		207583,04	478498,85	8,00	36,4	36,9	--	41,9
089_C		207652,07	478605,55	8,00	27,3	36,8	--	41,8
104_B		207613,99	478569,69	5,00	36,4	36,8	--	41,8
114_C		207588,26	478527,86	8,00	36,0	36,7	--	41,7
138_C		207587,42	478503,33	8,00	36,1	36,6	--	41,6
003_B		207444,18	478525,93	5,00	44,0	36,6	--	44,0
064_A		207498,55	478506,70	2,00	36,4	36,5	--	41,5
116_A		207595,63	478535,03	2,00	34,4	36,4	--	41,4
019_A		207481,95	478532,52	2,00	37,8	36,4	--	41,4
181_B		207673,52	478574,04	5,00	31,1	36,4	--	41,4
002_B		207437,96	478525,93	5,00	43,9	36,4	--	43,9
104_A		207613,99	478569,69	2,00	30,8	36,4	--	41,4
063_C		207492,88	478505,44	8,00	39,7	36,3	--	41,3
090_C		207653,34	478599,05	8,00	26,7	36,3	--	41,3
001_B		207433,55	478525,93	5,00	43,8	36,3	--	43,8
151_B		207583,04	478498,85	5,00	35,3	36,2	--	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
016_A		207467,41	478537,59	2,00	42,1	36,2	--	42,1
139_A		207592,95	478502,37	2,00	35,9	36,2	--	41,2
065_A		207504,04	478507,91	2,00	36,6	36,1	--	41,1
063_B		207492,88	478505,44	5,00	38,3	36,1	--	41,1
067_B		207513,77	478505,39	5,00	33,2	36,1	--	41,1
090_B		207653,34	478599,05	5,00	26,9	36,1	--	41,1
138_B		207587,42	478503,33	5,00	34,6	36,1	--	41,1
106_C		207624,78	478566,81	8,00	35,3	36,0	--	41,0
066_A		207509,72	478509,16	2,00	37,3	36,0	--	41,0
017_A		207473,56	478537,52	2,00	43,0	36,0	--	43,0
117_B		207601,27	478536,42	5,00	34,8	36,0	--	41,0
028_C		207493,13	478540,25	8,00	48,0	35,9	--	48,0
151_A		207583,04	478498,85	2,00	34,9	35,9	--	40,9
004_C		207447,86	478521,97	8,00	42,9	35,8	--	42,9
114_B		207588,26	478527,86	5,00	34,2	35,8	--	40,8
092_B		207655,55	478587,72	5,00	26,7	35,8	--	40,8
097_A		207644,34	478591,94	2,00	31,0	35,8	--	40,8
114_A		207588,26	478527,86	2,00	33,7	35,7	--	40,7
089_A		207652,07	478605,55	2,00	26,2	35,7	--	40,7
187_C		207672,12	478562,67	8,00	33,1	35,6	--	40,6
098_A		207643,32	478597,14	2,00	28,4	35,6	--	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
093_B		207656,55	478582,64	5,00	26,0	35,5	--	40,5
003_A		207444,18	478525,93	2,00	42,0	35,5	--	42,0
139_C		207592,95	478502,37	8,00	35,6	35,5	--	40,5
118_C		207606,96	478537,82	8,00	35,9	35,5	--	40,5
091_C		207654,39	478593,70	8,00	25,9	35,5	--	40,5
105_B		207619,79	478568,14	5,00	36,2	35,5	--	40,5
091_B		207654,39	478593,70	5,00	27,4	35,5	--	40,5
159_A		207685,24	478606,99	2,00	28,5	35,5	--	40,5
181_A		207673,52	478574,04	2,00	31,5	35,5	--	40,5
117_A		207601,27	478536,42	2,00	34,4	35,4	--	40,4
002_A		207437,96	478525,93	2,00	41,9	35,4	--	41,9
063_A		207492,88	478505,44	2,00	36,6	35,3	--	40,3
067_A		207513,77	478505,39	2,00	33,3	35,3	--	40,3
101_A		207597,56	478574,07	2,00	34,6	35,3	--	40,3
001_A		207433,55	478525,93	2,00	41,8	35,3	--	41,8
004_B		207447,86	478521,97	5,00	41,9	35,2	--	41,9
158_A		207681,27	478609,27	2,00	32,2	35,2	--	40,2
138_A		207587,42	478503,33	2,00	31,8	35,1	--	40,1
028_B		207493,13	478540,25	5,00	47,3	34,8	--	47,3
106_B		207624,78	478566,81	5,00	36,1	34,8	--	39,8
062_C		207487,44	478504,24	8,00	38,7	34,8	--	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
061_C		207481,55	478502,95	8,00	36,7	34,7	--	39,7
092_C		207655,55	478587,72	8,00	25,2	34,7	--	39,7
090_A		207653,34	478599,05	2,00	25,6	34,7	--	39,7
092_A		207655,55	478587,72	2,00	25,6	34,6	--	39,6
041_C		207436,36	478483,29	8,00	32,8	34,5	--	39,5
093_A		207656,55	478582,64	2,00	25,1	34,5	--	39,5
096_A		207645,49	478586,04	2,00	32,3	34,5	--	39,5
204_C		207674,40	478547,06	8,00	32,3	34,5	--	39,5
139_B		207592,95	478502,37	5,00	34,1	34,4	--	39,4
126_C		207632,97	478538,65	8,00	34,2	34,4	--	39,4
113_B		207594,94	478564,21	5,00	34,5	34,4	--	39,4
004_A		207447,86	478521,97	2,00	40,1	34,2	--	40,1
095_A		207646,57	478580,51	2,00	33,2	34,2	--	39,2
091_A		207654,39	478593,70	2,00	26,3	34,1	--	39,1
127_C		207638,44	478536,54	8,00	24,9	34,1	--	39,1
127_B		207638,44	478536,54	5,00	26,9	34,0	--	39,0
203_C		207670,19	478544,12	8,00	32,4	34,0	--	39,0
093_C		207656,55	478582,64	8,00	24,6	33,9	--	38,9
187_B		207672,12	478562,67	5,00	32,4	33,9	--	38,9
005_C		207447,86	478516,20	8,00	42,3	33,9	--	42,3
127_A		207638,44	478536,54	2,00	26,6	33,8	--	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
204_A		207674,40	478547,06	2,00	33,2	33,7	--	38,7
118_B		207606,96	478537,82	5,00	34,8	33,7	--	38,7
062_B		207487,44	478504,24	5,00	37,1	33,6	--	38,6
112_B		207600,21	478562,81	5,00	34,7	33,5	--	38,5
186_C		207677,43	478569,53	8,00	29,8	33,5	--	38,5
028_A		207493,13	478540,25	2,00	45,3	33,5	--	45,3
119_C		207612,25	478539,12	8,00	35,7	33,4	--	38,4
118_A		207606,96	478537,82	2,00	34,4	33,4	--	38,4
113_A		207594,94	478564,21	2,00	33,9	33,3	--	38,3
020_B		207479,20	478527,25	5,00	34,2	33,3	--	38,3
106_A		207624,78	478566,81	2,00	29,1	33,3	--	38,3
031_B		207495,60	478529,63	5,00	35,2	33,2	--	38,2
126_A		207632,97	478538,65	2,00	33,1	33,2	--	38,2
061_B		207481,55	478502,95	5,00	34,8	33,2	--	38,2
126_B		207632,97	478538,65	5,00	33,3	33,1	--	38,1
140_C		207598,63	478501,39	8,00	35,1	33,1	--	38,1
173_A		207684,58	478583,70	2,00	24,5	33,1	--	38,1
128_C		207639,92	478530,52	8,00	24,0	33,1	--	38,1
107_B		207626,83	478561,15	5,00	30,2	33,1	--	38,1
187_A		207672,12	478562,67	2,00	32,1	32,9	--	37,9
128_B		207639,92	478530,52	5,00	23,5	32,9	--	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
062_A		207487,44	478504,24	2,00	35,6	32,8	--	37,8
032_A		207488,52	478533,30	2,00	33,6	32,8	--	37,8
209_C		207675,34	478504,88	8,00	29,0	32,8	--	37,8
220_C		207669,05	478504,66	8,00	27,7	32,8	--	37,8
021_B		207473,12	478527,32	5,00	32,3	32,7	--	37,7
199_A		207675,24	478549,37	2,00	31,0	32,6	--	37,6
219_C		207664,38	478498,25	8,00	27,2	32,6	--	37,6
006_C		207447,86	478511,34	8,00	42,0	32,6	--	42,0
128_A		207639,92	478530,52	2,00	23,2	32,6	--	37,6
129_C		207641,29	478524,94	8,00	23,4	32,5	--	37,5
022_B		207467,58	478527,38	5,00	29,3	32,5	--	37,5
112_A		207600,21	478562,81	2,00	34,1	32,5	--	37,5
054_C		207458,87	478489,42	8,00	38,8	32,5	--	38,8
204_B		207674,40	478547,06	5,00	31,0	32,4	--	37,4
218_C		207664,57	478493,03	8,00	28,5	32,4	--	37,4
005_B		207447,86	478516,20	5,00	41,3	32,4	--	41,3
020_A		207479,20	478527,25	2,00	32,5	32,4	--	37,4
031_A		207495,60	478529,63	2,00	33,7	32,3	--	37,3
061_A		207481,55	478502,95	2,00	33,4	32,3	--	37,3
082_B		207627,88	478600,02	5,00	24,1	32,3	--	37,3
107_A		207626,83	478561,15	2,00	29,7	32,2	--	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
111_B		207606,19	478561,21	5,00	34,7	32,2	--	37,2
217_C		207664,75	478487,89	8,00	29,8	32,2	--	37,2
129_B		207641,29	478524,94	5,00	22,9	32,1	--	37,1
052_C		207448,15	478491,68	8,00	38,0	32,1	--	38,0
186_B		207677,43	478569,53	5,00	30,0	32,1	--	37,1
122_B		207609,49	478527,94	5,00	23,0	32,0	--	37,0
083_B		207622,37	478598,95	5,00	23,9	32,0	--	37,0
053_C		207454,45	478493,52	8,00	40,2	31,9	--	40,2
210_C		207680,98	478505,08	8,00	29,8	31,9	--	36,9
085_B		207611,19	478596,76	5,00	24,7	31,9	--	36,9
129_A		207641,29	478524,94	2,00	22,7	31,9	--	36,9
021_A		207473,12	478527,32	2,00	30,8	31,9	--	36,9
130_C		207642,70	478519,19	8,00	22,8	31,9	--	36,9
013_B		207461,50	478527,45	5,00	26,7	31,8	--	36,8
084_B		207616,79	478597,85	5,00	24,2	31,8	--	36,8
103_A		207608,88	478571,05	2,00	32,5	31,8	--	36,8
068_A		207512,02	478499,22	2,00	24,9	31,8	--	36,8
040_C		207435,52	478484,97	8,00	32,3	31,8	--	36,8
123_B		207603,84	478526,55	5,00	22,7	31,7	--	36,7
022_A		207467,58	478527,38	2,00	27,7	31,7	--	36,7
203_B		207670,19	478544,12	5,00	31,0	31,6	--	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
042_C		207438,03	478479,89	8,00	31,0	31,5	--	36,5
005_A		207447,86	478516,20	2,00	39,6	31,5	--	39,6
082_C		207627,88	478600,02	8,00	24,3	31,5	--	36,5
121_B		207614,85	478529,25	5,00	22,9	31,4	--	36,4
131_C		207644,02	478513,85	8,00	22,3	31,3	--	36,3
085_C		207611,19	478596,76	8,00	25,8	31,3	--	36,3
057_A		207460,04	478489,41	2,00	37,5	31,3	--	37,5
130_B		207642,70	478519,19	5,00	22,2	31,3	--	36,3
186_A		207677,43	478569,53	2,00	30,6	31,2	--	36,2
111_A		207606,19	478561,21	2,00	34,2	31,2	--	36,2
130_A		207642,70	478519,19	2,00	22,1	31,2	--	36,2
123_A		207603,84	478526,55	2,00	22,4	31,2	--	36,2
140_B		207598,63	478501,39	5,00	33,8	31,2	--	36,2
084_C		207616,79	478597,85	8,00	25,0	31,0	--	36,0
013_A		207461,50	478527,45	2,00	25,2	31,0	--	36,0
119_A		207612,25	478539,12	2,00	34,3	31,0	--	36,0
188_C		207676,51	478565,82	8,00	32,1	30,9	--	35,9
083_C		207622,37	478598,95	8,00	24,5	30,9	--	35,9
119_B		207612,25	478539,12	5,00	34,7	30,9	--	35,9
121_A		207614,85	478529,25	2,00	22,1	30,8	--	35,8
203_A		207670,19	478544,12	2,00	30,8	30,8	--	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033_A		207485,57	478536,70	2,00	41,7	30,7	--	41,7
039_C		207431,84	478486,28	8,00	31,2	30,6	--	35,6
143_C		207615,28	478498,49	8,00	33,1	30,6	--	35,6
006_B		207447,86	478511,34	5,00	41,0	30,5	--	41,0
094_B		207652,26	478577,94	5,00	29,7	30,5	--	35,5
105_A		207619,79	478568,14	2,00	32,3	30,5	--	35,5
110_B		207611,28	478559,85	5,00	34,7	30,4	--	35,4
141_C		207604,34	478500,39	8,00	34,6	30,4	--	35,4
131_B		207644,02	478513,85	5,00	21,5	30,4	--	35,4
172_A		207680,10	478585,77	2,00	22,3	30,4	--	35,4
209_B		207675,34	478504,88	5,00	23,1	30,4	--	35,4
219_B		207664,38	478498,25	5,00	22,7	30,3	--	35,3
084_A		207616,79	478597,85	2,00	22,9	30,3	--	35,3
131_A		207644,02	478513,85	2,00	21,5	30,3	--	35,3
137_B		207628,58	478533,90	5,00	33,0	30,3	--	35,3
142_C		207609,95	478499,42	8,00	33,9	30,3	--	35,3
135_C		207631,44	478522,28	8,00	27,0	30,3	--	35,3
136_C		207630,07	478527,85	8,00	29,4	30,2	--	35,2
220_B		207669,05	478504,66	5,00	23,2	30,2	--	35,2
134_C		207632,79	478516,78	8,00	27,0	30,2	--	35,2
094_A		207652,26	478577,94	2,00	29,4	30,2	--	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
133_C		207634,18	478511,14	8,00	27,5	30,2	--	35,2
124_B		207598,22	478525,17	5,00	21,6	30,1	--	35,1
218_B		207664,57	478493,03	5,00	24,6	30,1	--	35,1
120_C		207616,64	478535,13	8,00	22,5	30,0	--	35,0
120_A		207616,64	478535,13	2,00	22,6	30,0	--	35,0
217_B		207664,75	478487,89	5,00	26,2	30,0	--	35,0
219_A		207664,38	478498,25	2,00	21,9	29,9	--	34,9
137_C		207628,58	478533,90	8,00	33,6	29,9	--	34,9
209_A		207675,34	478504,88	2,00	22,3	29,8	--	34,8
156_C		207681,31	478611,19	8,00	30,1	29,8	--	34,8
218_A		207664,57	478493,03	2,00	24,1	29,7	--	34,7
220_A		207669,05	478504,66	2,00	22,4	29,6	--	34,6
082_A		207627,88	478600,02	2,00	22,5	29,6	--	34,6
006_A		207447,86	478511,34	2,00	39,5	29,6	--	39,5
217_A		207664,75	478487,89	2,00	25,9	29,5	--	34,5
058_A		207462,99	478485,98	2,00	34,8	29,5	--	34,8
110_A		207611,28	478559,85	2,00	34,3	29,5	--	34,5
053_B		207454,45	478493,52	5,00	38,9	29,4	--	38,9
136_B		207630,07	478527,85	5,00	28,8	29,2	--	34,2
177_A		207683,52	478580,37	2,00	22,3	29,2	--	34,2
054_A		207458,87	478489,42	2,00	38,4	29,1	--	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
015_A		207461,79	478537,65	2,00	42,8	29,1	--	42,8
086_C		207605,41	478595,63	8,00	26,2	28,9	--	33,9
210_B		207680,98	478505,08	5,00	22,6	28,7	--	33,7
107_C		207626,83	478561,15	8,00	21,5	28,7	--	33,7
087_C		207599,77	478594,52	8,00	28,8	28,7	--	33,7
109_B		207617,04	478558,32	5,00	34,7	28,6	--	34,7
053_A		207454,45	478493,52	2,00	37,8	28,5	--	37,8
125_B		207592,37	478523,73	5,00	20,9	28,4	--	33,4
153_C		207687,84	478616,40	8,00	20,5	28,3	--	33,3
141_A		207604,34	478500,39	2,00	33,4	28,3	--	33,4
054_B		207458,87	478489,42	5,00	37,4	28,3	--	37,4
120_B		207616,64	478535,13	5,00	21,8	28,3	--	33,3
143_A		207615,28	478498,49	2,00	30,3	28,1	--	33,1
210_A		207680,98	478505,08	2,00	21,8	28,0	--	33,0
086_B		207605,41	478595,63	5,00	24,4	27,9	--	32,9
094_C		207652,26	478577,94	8,00	22,7	27,9	--	32,9
109_A		207617,04	478558,32	2,00	34,3	27,9	--	34,3
136_A		207630,07	478527,85	2,00	25,3	27,8	--	32,8
041_B		207436,36	478483,29	5,00	28,1	27,8	--	32,8
135_B		207631,44	478522,28	5,00	28,4	27,8	--	32,8
156_B		207681,31	478611,19	5,00	28,8	27,5	--	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
108_B		207622,48	478556,86	5,00	34,2	27,5	--	34,2
026_C		207489,74	478536,79	8,00	45,0	27,3	--	45,0
160_A		207689,44	478608,47	2,00	19,3	27,3	--	32,3
137_A		207628,58	478533,90	2,00	33,8	27,2	--	33,8
125_A		207592,37	478523,73	2,00	20,1	27,2	--	32,2
042_B		207438,03	478479,89	5,00	27,6	27,1	--	32,1
113_C		207594,94	478564,21	8,00	34,9	27,0	--	34,9
146_A		207608,32	478489,35	2,00	19,5	27,0	--	32,0
108_A		207622,48	478556,86	2,00	33,9	27,0	--	33,9
188_B		207676,51	478565,82	5,00	31,2	27,0	--	32,0
140_A		207598,63	478501,39	2,00	30,8	26,9	--	31,9
049_A		207445,12	478480,11	2,00	27,3	26,8	--	31,8
135_A		207631,44	478522,28	2,00	27,6	26,7	--	31,7
154_C		207686,85	478614,57	8,00	20,3	26,7	--	31,7
026_B		207489,74	478536,79	5,00	44,3	26,6	--	44,3
153_B		207687,84	478616,40	5,00	18,6	26,6	--	31,6
207_B		207679,88	478540,45	5,00	18,3	26,6	--	31,6
041_A		207436,36	478483,29	2,00	26,4	26,5	--	31,5
146_B		207608,32	478489,35	5,00	19,0	26,5	--	31,5
086_A		207605,41	478595,63	2,00	21,4	26,4	--	31,4
134_B		207632,79	478516,78	5,00	30,0	26,4	--	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
043_A		207439,04	478483,97	2,00	26,1	26,4	--	31,4
087_B		207599,77	478594,52	5,00	27,1	26,4	--	31,4
040_A		207435,52	478484,97	2,00	27,1	26,4	--	31,4
142_A		207609,95	478499,42	2,00	29,7	26,4	--	31,4
025_B		207490,21	478534,43	5,00	43,8	26,2	--	43,8
201_A		207683,34	478548,09	2,00	19,1	26,1	--	31,1
143_B		207615,28	478498,49	5,00	32,1	26,1	--	32,1
155_C		207685,67	478613,06	8,00	19,1	26,1	--	31,1
052_B		207448,15	478491,68	5,00	36,5	25,9	--	36,5
044_A		207441,99	478480,54	2,00	30,7	25,9	--	30,9
183_C		207683,83	478574,32	8,00	18,9	25,9	--	30,9
178_A		207687,32	478578,10	2,00	20,2	25,9	--	30,9
188_A		207676,51	478565,82	2,00	31,1	25,8	--	31,1
196_A		207684,47	478554,98	2,00	18,5	25,8	--	30,8
141_B		207604,34	478500,39	5,00	33,7	25,7	--	33,7
174_A		207689,30	478585,56	2,00	18,7	25,6	--	30,6
168_C		207686,83	478596,32	8,00	18,4	25,6	--	30,6
197_A		207680,32	478553,77	2,00	22,8	25,6	--	30,6
112_C		207600,21	478562,81	8,00	33,8	25,6	--	33,8
133_A		207634,18	478511,14	2,00	30,2	25,6	--	30,6
156_A		207681,31	478611,19	2,00	29,6	25,5	--	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
069_A		207506,42	478497,99	2,00	21,2	25,5	--	30,5
208_B		207674,67	478539,38	5,00	23,4	25,4	--	30,4
180_A		207684,79	478572,31	2,00	18,4	25,3	--	30,3
025_C		207490,21	478534,43	8,00	44,6	25,3	--	44,6
170_C		207679,34	478587,46	8,00	23,8	25,3	--	30,3
085_A		207611,19	478596,76	2,00	21,0	25,2	--	30,2
036_B		207434,93	478475,82	5,00	21,0	25,2	--	30,2
183_B		207683,83	478574,32	5,00	17,6	25,2	--	30,2
191_C		207682,02	478559,58	8,00	18,5	25,2	--	30,2
142_B		207609,95	478499,42	5,00	33,4	25,2	--	33,4
035_B		207436,75	478476,48	5,00	22,2	25,2	--	30,2
133_B		207634,18	478511,14	5,00	30,5	25,1	--	30,5
147_B		207602,35	478490,39	5,00	18,5	25,1	--	30,1
164_A		207690,10	478601,36	2,00	18,5	25,1	--	30,1
208_A		207674,67	478539,38	2,00	23,6	25,1	--	30,1
037_B		207433,23	478475,09	5,00	20,5	25,0	--	30,0
083_A		207622,37	478598,95	2,00	20,8	25,0	--	30,0
147_A		207602,35	478490,39	2,00	18,4	25,0	--	30,0
134_A		207632,79	478516,78	2,00	29,5	25,0	--	30,0
040_B		207435,52	478484,97	5,00	27,8	24,9	--	29,9
161_A		207687,63	478610,58	2,00	20,1	24,8	--	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
207_A		207679,88	478540,45	2,00	17,7	24,8	--	29,8
153_A		207687,84	478616,40	2,00	17,6	24,8	--	29,8
052_A		207448,15	478491,68	2,00	35,4	24,7	--	35,4
200_A		207679,91	478550,61	2,00	30,4	24,6	--	30,4
087_A		207599,77	478594,52	2,00	21,6	24,6	--	29,6
145_A		207613,80	478488,40	2,00	18,3	24,5	--	29,5
014_C		207458,35	478532,52	8,00	43,9	24,4	--	43,9
169_C		207686,54	478590,44	8,00	17,6	24,3	--	29,3
179_A		207685,80	478574,00	2,00	18,0	24,3	--	29,3
190_C		207681,29	478561,56	8,00	19,2	24,3	--	29,3
045_A		207441,43	478475,80	2,00	24,7	24,1	--	29,1
009_B		207432,19	478506,73	5,00	31,5	24,1	--	31,5
048_A		207447,89	478477,34	2,00	24,2	24,1	--	29,1
202_A		207680,84	478546,16	2,00	18,3	24,0	--	29,0
191_B		207682,02	478559,58	5,00	16,9	24,0	--	29,0
056_A		207451,30	478480,93	2,00	23,1	23,8	--	28,8
170_B		207679,34	478587,46	5,00	19,4	23,8	--	28,8
111_C		207606,19	478561,21	8,00	33,1	23,7	--	33,1
214_A		207681,34	478482,58	2,00	24,7	23,7	--	28,7
073_A		207483,58	478492,95	2,00	23,9	23,7	--	28,7
144_A		207617,51	478492,75	2,00	23,8	23,6	--	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
039_B		207431,84	478486,28	5,00	27,1	23,5	--	28,5
144_C		207617,51	478492,75	8,00	18,4	23,5	--	28,5
170_A		207679,34	478587,46	2,00	20,4	23,5	--	28,5
031_C		207495,60	478529,63	8,00	34,7	23,4	--	34,7
154_B		207686,85	478614,57	5,00	16,7	23,4	--	28,4
035_A		207436,75	478476,48	2,00	21,5	23,4	--	28,4
184_C		207682,72	478572,56	8,00	18,7	23,4	--	28,4
215_A		207676,19	478482,40	2,00	24,1	23,3	--	28,3
024_C		207491,31	478532,85	8,00	34,5	23,3	--	34,5
036_A		207434,93	478475,82	2,00	20,4	23,3	--	28,3
144_B		207617,51	478492,75	5,00	24,3	23,2	--	28,2
110_C		207611,28	478559,85	8,00	32,6	23,2	--	32,6
023_C		207492,09	478531,17	8,00	38,1	23,2	--	38,1
168_B		207686,83	478596,32	5,00	16,1	23,0	--	28,0
165_A		207688,01	478599,04	2,00	17,2	23,0	--	28,0
037_A		207433,23	478475,09	2,00	25,1	22,9	--	27,9
038_B		207430,38	478479,98	5,00	21,6	22,8	--	27,8
059_A		207462,07	478481,46	2,00	24,9	22,8	--	27,8
009_A		207432,19	478506,73	2,00	30,5	22,7	--	30,5
155_B		207685,67	478613,06	5,00	16,4	22,7	--	27,7
014_B		207458,35	478532,52	5,00	43,2	22,7	--	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
175_A		207687,74	478587,85	2,00	17,4	22,7	--	27,7
195_A		207684,32	478557,51	2,00	17,5	22,5	--	27,5
109_C		207617,04	478558,32	8,00	32,1	22,5	--	32,1
207_C		207679,88	478540,45	8,00	17,3	22,5	--	27,5
072_A		207489,47	478494,25	2,00	20,5	22,5	--	27,5
169_B		207686,54	478590,44	5,00	15,8	22,4	--	27,4
193_A		207683,32	478561,31	2,00	17,0	22,4	--	27,4
122_A		207609,49	478527,94	2,00	17,5	22,4	--	27,4
185_C		207681,42	478571,11	8,00	17,3	22,4	--	27,4
154_A		207686,85	478614,57	2,00	16,2	22,3	--	27,3
206_C		207679,20	478542,45	8,00	18,4	22,3	--	27,3
194_A		207684,01	478559,41	2,00	16,8	22,3	--	27,3
070_A		207500,62	478496,71	2,00	20,5	22,2	--	27,2
046_A		207438,73	478476,31	2,00	23,0	22,2	--	27,2
020_C		207479,20	478527,25	8,00	33,8	22,2	--	33,8
014_A		207458,35	478532,52	2,00	41,2	22,2	--	41,2
108_C		207622,48	478556,86	8,00	31,5	22,1	--	31,5
184_A		207682,72	478572,56	2,00	16,6	22,0	--	27,0
039_A		207431,84	478486,28	2,00	25,7	22,0	--	27,0
155_A		207685,67	478613,06	2,00	16,0	21,8	--	26,8
012_C		207428,66	478521,51	8,00	39,0	21,8	--	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
168_A		207686,83	478596,32	2,00	15,8	21,8	--	26,8
024_B		207491,31	478532,85	5,00	34,6	21,7	--	34,6
124_A		207598,22	478525,17	2,00	17,8	21,7	--	26,7
055_A		207457,48	478482,73	2,00	23,1	21,6	--	26,6
184_B		207682,72	478572,56	5,00	15,9	21,5	--	26,5
169_A		207686,54	478590,44	2,00	15,7	21,5	--	26,5
038_A		207430,38	478479,98	2,00	21,1	21,4	--	26,4
125_C		207592,37	478523,73	8,00	20,4	21,4	--	26,4
008_B		207438,49	478506,73	5,00	34,1	21,3	--	34,1
023_B		207492,09	478531,17	5,00	37,2	21,3	--	37,2
060_A		207479,73	478497,22	2,00	24,9	21,2	--	26,2
148_B		207596,84	478491,35	5,00	17,2	21,2	--	26,2
060_C		207479,73	478497,22	8,00	29,4	21,0	--	29,4
148_A		207596,84	478491,35	2,00	17,1	21,0	--	26,0
189_C		207680,50	478563,67	8,00	17,2	21,0	--	26,0
198_A		207676,38	478556,32	2,00	30,8	21,0	--	30,8
185_A		207681,42	478571,11	2,00	16,3	21,0	--	26,0
068_C		207512,02	478499,22	8,00	22,2	21,0	--	26,0
021_C		207473,12	478527,32	8,00	32,1	20,8	--	32,1
024_A		207491,31	478532,85	2,00	32,9	20,8	--	32,9
192_C		207676,25	478558,30	8,00	25,0	20,7	--	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013_C		207461,50	478527,45	8,00	27,6	20,6	--	27,6
124_C		207598,22	478525,17	8,00	19,1	20,6	--	25,6
211_C		207686,83	478500,00	8,00	15,8	20,6	--	25,6
185_B		207681,42	478571,11	5,00	15,6	20,5	--	25,5
022_C		207467,58	478527,38	8,00	29,5	20,5	--	29,5
123_C		207603,84	478526,55	8,00	18,7	20,4	--	25,4
023_A		207492,09	478531,17	2,00	33,0	20,4	--	33,0
121_C		207614,85	478529,25	8,00	18,4	20,2	--	25,2
122_C		207609,49	478527,94	8,00	18,4	20,2	--	25,2
011_C		207428,66	478516,35	8,00	37,3	20,1	--	37,3
060_B		207479,73	478497,22	5,00	26,2	20,0	--	26,2
190_B		207681,29	478561,56	5,00	15,4	20,0	--	25,0
150_C		207585,42	478493,33	8,00	21,7	19,9	--	24,9
008_A		207438,49	478506,73	2,00	33,0	19,8	--	33,0
205_C		207678,60	478544,47	8,00	16,7	19,8	--	24,8
145_B		207613,80	478488,40	5,00	16,2	19,8	--	24,8
132_A		207639,68	478508,89	2,00	27,6	19,8	--	27,6
069_C		207506,42	478497,99	8,00	21,9	19,7	--	24,7
035_C		207436,75	478476,48	8,00	20,7	19,7	--	24,7
208_C		207674,67	478539,38	8,00	24,6	19,7	--	24,7
190_A		207681,29	478561,56	2,00	15,6	19,5	--	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
056_B		207451,30	478480,93	5,00	21,4	19,5	--	24,5
012_B		207428,66	478521,51	5,00	37,9	19,5	--	37,9
010_C		207428,66	478511,26	8,00	36,4	19,4	--	36,4
007_C		207444,18	478506,73	8,00	35,0	19,4	--	35,0
070_C		207500,62	478496,71	8,00	21,9	19,3	--	24,3
071_A		207495,25	478495,52	2,00	19,9	19,2	--	24,2
036_C		207434,93	478475,82	8,00	20,5	19,1	--	24,1
192_A		207676,25	478558,30	2,00	19,8	19,1	--	24,1
071_C		207495,25	478495,52	8,00	22,0	19,0	--	24,0
189_B		207680,50	478563,67	5,00	15,4	18,9	--	23,9
012_A		207428,66	478521,51	2,00	36,1	18,9	--	36,1
055_C		207457,48	478482,73	8,00	23,0	18,9	--	23,9
149_C		207591,32	478492,30	8,00	19,3	18,9	--	23,9
149_B		207591,32	478492,30	5,00	17,1	18,8	--	23,8
192_B		207676,25	478558,30	5,00	22,6	18,8	--	23,8
189_A		207680,50	478563,67	2,00	15,7	18,8	--	23,8
132_C		207639,68	478508,89	8,00	16,3	18,6	--	23,6
009_C		207432,19	478506,73	8,00	31,0	18,6	--	31,0
008_C		207438,49	478506,73	8,00	33,4	18,6	--	33,4
149_A		207591,32	478492,30	2,00	17,0	18,6	--	23,6
206_B		207679,20	478542,45	5,00	14,7	18,5	--	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
212_C		207687,04	478494,18	8,00	14,6	18,5	--	23,5
072_C		207489,47	478494,25	8,00	22,0	18,5	--	23,5
148_C		207596,84	478491,35	8,00	18,5	18,5	--	23,5
206_A		207679,20	478542,45	2,00	15,3	18,4	--	23,4
073_C		207483,58	478492,95	8,00	21,9	18,4	--	23,4
007_B		207444,18	478506,73	5,00	34,8	18,3	--	34,8
037_C		207433,23	478475,09	8,00	20,1	18,2	--	23,2
205_A		207678,60	478544,47	2,00	15,3	18,2	--	23,2
051_C		207446,59	478485,81	8,00	24,5	18,2	--	24,5
205_B		207678,60	478544,47	5,00	14,8	18,2	--	23,2
047_A		207449,75	478479,23	2,00	19,9	18,0	--	23,0
147_C		207602,35	478490,39	8,00	17,9	18,0	--	23,0
150_A		207585,42	478493,33	2,00	19,2	17,9	--	22,9
038_C		207430,38	478479,98	8,00	22,7	17,8	--	22,8
068_B		207512,02	478499,22	5,00	20,1	17,8	--	22,8
146_C		207608,32	478489,35	8,00	17,5	17,7	--	22,7
145_C		207613,80	478488,40	8,00	17,3	17,7	--	22,7
213_C		207687,24	478488,59	8,00	14,4	17,7	--	22,7
150_B		207585,42	478493,33	5,00	19,3	17,7	--	22,7
211_B		207686,83	478500,00	5,00	13,1	17,7	--	22,7
056_C		207451,30	478480,93	8,00	21,6	17,6	--	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
211_A		207686,83	478500,00	2,00	13,4	17,4	--	22,4
007_A		207444,18	478506,73	2,00	33,7	17,4	--	33,7
011_B		207428,66	478516,35	5,00	36,0	17,3	--	36,0
069_B		207506,42	478497,99	5,00	20,0	17,2	--	22,2
070_B		207500,62	478496,71	5,00	20,1	17,1	--	22,1
011_A		207428,66	478516,35	2,00	34,4	17,1	--	34,4
216_C		207670,31	478482,19	8,00	16,8	17,0	--	22,0
132_B		207639,68	478508,89	5,00	27,8	16,9	--	27,8
010_A		207428,66	478511,26	2,00	33,4	16,9	--	33,4
050_A		207445,47	478485,18	2,00	24,3	16,7	--	24,3
071_B		207495,25	478495,52	5,00	20,2	16,7	--	21,7
010_B		207428,66	478511,26	5,00	35,0	16,5	--	35,0
215_C		207676,19	478482,40	8,00	15,0	16,5	--	21,5
214_C		207681,34	478482,58	8,00	14,6	16,4	--	21,4
073_B		207483,58	478492,95	5,00	20,4	16,3	--	21,3
072_B		207489,47	478494,25	5,00	20,3	16,2	--	21,2
212_A		207687,04	478494,18	2,00	13,1	16,2	--	21,2
213_A		207687,24	478488,59	2,00	13,3	16,2	--	21,2
055_B		207457,48	478482,73	5,00	23,4	16,2	--	23,4
051_A		207446,59	478485,81	2,00	21,1	15,8	--	21,1
212_B		207687,04	478494,18	5,00	12,5	15,8	--	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
051_B		207446,59	478485,81	5,00	22,0	15,4	--	22,0
213_B		207687,24	478488,59	5,00	12,3	15,3	--	20,3
216_A		207670,31	478482,19	2,00	21,2	15,3	--	21,2
216_B		207670,31	478482,19	5,00	14,0	15,2	--	20,2
215_B		207676,19	478482,40	5,00	12,8	15,0	--	20,0
214_B		207681,34	478482,58	5,00	12,5	14,9	--	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028_B		207493,13	478540,25	5,00	67,4	--	--
028_C		207493,13	478540,25	8,00	67,3	--	--
028_A		207493,13	478540,25	2,00	66,2	--	--
029_B		207494,89	478540,91	5,00	64,9	--	--
029_C		207494,89	478540,91	8,00	64,9	--	--
027_B		207491,46	478539,71	5,00	64,8	--	--
027_C		207491,46	478539,71	8,00	64,7	--	--
015_B		207461,79	478537,65	5,00	64,5	--	--
016_B		207467,41	478537,59	5,00	64,5	--	--
015_C		207461,79	478537,65	8,00	64,5	--	--
017_B		207473,56	478537,52	5,00	64,5	--	--
016_C		207467,41	478537,59	8,00	64,4	--	--
017_C		207473,56	478537,52	8,00	64,4	--	--
018_B		207479,49	478537,45	5,00	64,4	--	--
018_C		207479,49	478537,45	8,00	64,3	--	--
026_B		207489,74	478536,79	5,00	64,3	--	--
026_C		207489,74	478536,79	8,00	64,3	--	--
034_A		207486,70	478541,23	2,00	64,2	--	--
025_B		207490,21	478534,43	5,00	63,9	--	--
019_B		207481,95	478532,52	5,00	63,9	--	--
025_C		207490,21	478534,43	8,00	63,9	--	--
019_C		207481,95	478532,52	8,00	63,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
029_A		207494,89	478540,91	2,00	63,8	--	--
015_A		207461,79	478537,65	2,00	63,7	--	--
027_A		207491,46	478539,71	2,00	63,6	--	--
030_B		207497,42	478536,12	5,00	63,5	--	--
014_B		207458,35	478532,52	5,00	63,5	--	--
030_C		207497,42	478536,12	8,00	63,5	--	--
014_C		207458,35	478532,52	8,00	63,4	--	--
016_A		207467,41	478537,59	2,00	63,2	--	--
017_A		207473,56	478537,52	2,00	63,1	--	--
018_A		207479,49	478537,45	2,00	63,0	--	--
033_A		207485,57	478536,70	2,00	62,7	--	--
003_B		207444,18	478525,93	5,00	62,2	--	--
002_B		207437,96	478525,93	5,00	62,2	--	--
003_C		207444,18	478525,93	8,00	62,2	--	--
002_C		207437,96	478525,93	8,00	62,2	--	--
001_B		207433,55	478525,93	5,00	62,2	--	--
001_C		207433,55	478525,93	8,00	62,1	--	--
019_A		207481,95	478532,52	2,00	61,8	--	--
014_A		207458,35	478532,52	2,00	61,7	--	--
030_A		207497,42	478536,12	2,00	61,6	--	--
004_B		207447,86	478521,97	5,00	61,5	--	--
004_C		207447,86	478521,97	8,00	61,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B		207428,66	478521,51	5,00	61,4	--	--
012_C		207428,66	478521,51	8,00	61,4	--	--
006_C		207447,86	478511,34	8,00	61,1	--	--
006_B		207447,86	478511,34	5,00	60,6	--	--
005_C		207447,86	478516,20	8,00	60,6	--	--
011_C		207428,66	478516,35	8,00	60,6	--	--
011_B		207428,66	478516,35	5,00	60,5	--	--
005_B		207447,86	478516,20	5,00	60,5	--	--
053_C		207454,45	478493,52	8,00	60,5	--	--
023_C		207492,09	478531,17	8,00	60,4	--	--
023_B		207492,09	478531,17	5,00	60,2	--	--
002_A		207437,96	478525,93	2,00	60,1	--	--
003_A		207444,18	478525,93	2,00	60,1	--	--
001_A		207433,55	478525,93	2,00	60,1	--	--
063_C		207492,88	478505,44	8,00	59,9	--	--
062_C		207487,44	478504,24	8,00	59,8	--	--
010_C		207428,66	478511,26	8,00	59,8	--	--
065_C		207504,04	478507,91	8,00	59,8	--	--
061_C		207481,55	478502,95	8,00	59,6	--	--
010_B		207428,66	478511,26	5,00	59,4	--	--
066_C		207509,72	478509,16	8,00	59,2	--	--
004_A		207447,86	478521,97	2,00	59,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A		207428,66	478521,51	2,00	59,1	--	--
053_B		207454,45	478493,52	5,00	59,0	--	--
063_B		207492,88	478505,44	5,00	59,0	--	--
062_B		207487,44	478504,24	5,00	58,8	--	--
065_B		207504,04	478507,91	5,00	58,7	--	--
064_C		207498,55	478506,70	8,00	58,6	--	--
061_B		207481,55	478502,95	5,00	58,6	--	--
006_A		207447,86	478511,34	2,00	58,3	--	--
066_B		207509,72	478509,16	5,00	58,2	--	--
052_C		207448,15	478491,68	8,00	58,1	--	--
005_A		207447,86	478516,20	2,00	58,0	--	--
011_A		207428,66	478516,35	2,00	58,0	--	--
054_C		207458,87	478489,42	8,00	57,9	--	--
064_B		207498,55	478506,70	5,00	57,5	--	--
053_A		207454,45	478493,52	2,00	57,3	--	--
010_A		207428,66	478511,26	2,00	57,0	--	--
054_A		207458,87	478489,42	2,00	56,8	--	--
062_A		207487,44	478504,24	2,00	56,7	--	--
052_B		207448,15	478491,68	5,00	56,5	--	--
065_A		207504,04	478507,91	2,00	56,3	--	--
054_B		207458,87	478489,42	5,00	56,3	--	--
061_A		207481,55	478502,95	2,00	56,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
066_A		207509,72	478509,16	2,00	56,1	--	--
060_C		207479,73	478497,22	8,00	55,8	--	--
024_C		207491,31	478532,85	8,00	55,7	--	--
063_A		207492,88	478505,44	2,00	55,6	--	--
020_C		207479,20	478527,25	8,00	55,6	--	--
024_B		207491,31	478532,85	5,00	55,5	--	--
031_C		207495,60	478529,63	8,00	55,5	--	--
020_B		207479,20	478527,25	5,00	55,4	--	--
031_B		207495,60	478529,63	5,00	55,4	--	--
021_C		207473,12	478527,32	8,00	55,3	--	--
067_C		207513,77	478505,39	8,00	55,3	--	--
057_A		207460,04	478489,41	2,00	55,3	--	--
021_B		207473,12	478527,32	5,00	55,3	--	--
007_C		207444,18	478506,73	8,00	55,2	--	--
022_C		207467,58	478527,38	8,00	55,1	--	--
100_C		207593,05	478570,31	8,00	55,0	--	--
022_B		207467,58	478527,38	5,00	55,0	--	--
008_C		207438,49	478506,73	8,00	55,0	--	--
064_A		207498,55	478506,70	2,00	55,0	--	--
052_A		207448,15	478491,68	2,00	54,9	--	--
074_C		207595,82	478598,78	8,00	54,6	--	--
113_C		207594,94	478564,21	8,00	54,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_C		207432,19	478506,73	8,00	54,5	--	--
007_B		207444,18	478506,73	5,00	54,4	--	--
060_B		207479,73	478497,22	5,00	54,2	--	--
008_B		207438,49	478506,73	5,00	54,1	--	--
075_C		207597,88	478604,55	8,00	54,1	--	--
067_B		207513,77	478505,39	5,00	54,0	--	--
112_C		207600,21	478562,81	8,00	53,9	--	--
101_C		207597,56	478574,07	8,00	53,7	--	--
058_A		207462,99	478485,98	2,00	53,6	--	--
100_B		207593,05	478570,31	5,00	53,6	--	--
076_C		207603,57	478605,66	8,00	53,5	--	--
032_A		207488,52	478533,30	2,00	53,5	--	--
067_A		207513,77	478505,39	2,00	53,4	--	--
020_A		207479,20	478527,25	2,00	53,4	--	--
009_B		207432,19	478506,73	5,00	53,3	--	--
111_C		207606,19	478561,21	8,00	53,3	--	--
074_B		207595,82	478598,78	5,00	53,2	--	--
021_A		207473,12	478527,32	2,00	53,2	--	--
023_A		207492,09	478531,17	2,00	53,2	--	--
113_B		207594,94	478564,21	5,00	53,2	--	--
024_A		207491,31	478532,85	2,00	53,2	--	--
151_C		207583,04	478498,85	8,00	53,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
077_C		207609,16	478606,75	8,00	53,1	--	--
138_C		207587,42	478503,33	8,00	53,0	--	--
031_A		207495,60	478529,63	2,00	53,0	--	--
102_C		207603,26	478572,55	8,00	52,9	--	--
110_C		207611,28	478559,85	8,00	52,9	--	--
139_A		207592,95	478502,37	2,00	52,9	--	--
114_C		207588,26	478527,86	8,00	52,9	--	--
060_A		207479,73	478497,22	2,00	52,8	--	--
022_A		207467,58	478527,38	2,00	52,8	--	--
075_B		207597,88	478604,55	5,00	52,8	--	--
044_A		207441,99	478480,54	2,00	52,7	--	--
039_C		207431,84	478486,28	8,00	52,7	--	--
078_C		207614,53	478607,81	8,00	52,7	--	--
112_B		207600,21	478562,81	5,00	52,6	--	--
100_A		207593,05	478570,31	2,00	52,5	--	--
101_B		207597,56	478574,07	5,00	52,5	--	--
139_C		207592,95	478502,37	8,00	52,5	--	--
007_A		207444,18	478506,73	2,00	52,4	--	--
109_C		207617,04	478558,32	8,00	52,3	--	--
103_C		207608,88	478571,05	8,00	52,3	--	--
105_B		207619,79	478568,14	5,00	52,3	--	--
076_B		207603,57	478605,66	5,00	52,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
074_A		207595,82	478598,78	2,00	52,3	--	--
103_B		207608,88	478571,05	5,00	52,3	--	--
117_C		207601,27	478536,42	8,00	52,2	--	--
008_A		207438,49	478506,73	2,00	52,2	--	--
115_C		207589,91	478533,63	8,00	52,2	--	--
116_C		207595,63	478535,03	8,00	52,2	--	--
079_C		207620,48	478608,97	8,00	52,1	--	--
106_B		207624,78	478566,81	5,00	52,1	--	--
113_A		207594,94	478564,21	2,00	52,1	--	--
111_B		207606,19	478561,21	5,00	52,0	--	--
118_C		207606,96	478537,82	8,00	52,0	--	--
104_B		207613,99	478569,69	5,00	51,9	--	--
140_C		207598,63	478501,39	8,00	51,9	--	--
102_B		207603,26	478572,55	5,00	51,9	--	--
151_B		207583,04	478498,85	5,00	51,9	--	--
077_B		207609,16	478606,75	5,00	51,9	--	--
104_C		207613,99	478569,69	8,00	51,8	--	--
138_B		207587,42	478503,33	5,00	51,8	--	--
108_C		207622,48	478556,86	8,00	51,8	--	--
110_B		207611,28	478559,85	5,00	51,8	--	--
119_C		207612,25	478539,12	8,00	51,7	--	--
114_B		207588,26	478527,86	5,00	51,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
080_C		207626,04	478610,06	8,00	51,6	--	--
112_A		207600,21	478562,81	2,00	51,6	--	--
009_A		207432,19	478506,73	2,00	51,6	--	--
075_A		207597,88	478604,55	2,00	51,5	--	--
049_A		207445,12	478480,11	2,00	51,5	--	--
078_B		207614,53	478607,81	5,00	51,5	--	--
139_B		207592,95	478502,37	5,00	51,5	--	--
141_C		207604,34	478500,39	8,00	51,4	--	--
109_B		207617,04	478558,32	5,00	51,4	--	--
140_B		207598,63	478501,39	5,00	51,3	--	--
105_C		207619,79	478568,14	8,00	51,2	--	--
108_B		207622,48	478556,86	5,00	51,2	--	--
111_A		207606,19	478561,21	2,00	51,1	--	--
110_A		207611,28	478559,85	2,00	51,1	--	--
073_A		207483,58	478492,95	2,00	51,1	--	--
076_A		207603,57	478605,66	2,00	51,1	--	--
117_B		207601,27	478536,42	5,00	51,1	--	--
039_B		207431,84	478486,28	5,00	51,0	--	--
115_B		207589,91	478533,63	5,00	51,0	--	--
079_B		207620,48	478608,97	5,00	51,0	--	--
116_B		207595,63	478535,03	5,00	51,0	--	--
142_C		207609,95	478499,42	8,00	50,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
151_A		207583,04	478498,85	2,00	50,9	--	--
118_B		207606,96	478537,82	5,00	50,8	--	--
077_A		207609,16	478606,75	2,00	50,8	--	--
106_C		207624,78	478566,81	8,00	50,8	--	--
109_A		207617,04	478558,32	2,00	50,8	--	--
108_A		207622,48	478556,86	2,00	50,7	--	--
114_A		207588,26	478527,86	2,00	50,7	--	--
042_C		207438,03	478479,89	8,00	50,6	--	--
119_B		207612,25	478539,12	5,00	50,6	--	--
080_B		207626,04	478610,06	5,00	50,5	--	--
095_B		207646,57	478580,51	5,00	50,5	--	--
078_A		207614,53	478607,81	2,00	50,5	--	--
143_C		207615,28	478498,49	8,00	50,5	--	--
117_A		207601,27	478536,42	2,00	50,4	--	--
141_B		207604,34	478500,39	5,00	50,4	--	--
116_A		207595,63	478535,03	2,00	50,4	--	--
115_A		207589,91	478533,63	2,00	50,3	--	--
118_A		207606,96	478537,82	2,00	50,3	--	--
126_C		207632,97	478538,65	8,00	50,2	--	--
096_B		207645,49	478586,04	5,00	50,1	--	--
079_A		207620,48	478608,97	2,00	50,1	--	--
119_A		207612,25	478539,12	2,00	50,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
098_C		207643,32	478597,14	8,00	50,0	--	--
097_C		207644,34	478591,94	8,00	50,0	--	--
141_A		207604,34	478500,39	2,00	49,9	--	--
142_B		207609,95	478499,42	5,00	49,9	--	--
096_C		207645,49	478586,04	8,00	49,9	--	--
102_A		207603,26	478572,55	2,00	49,9	--	--
096_A		207645,49	478586,04	2,00	49,8	--	--
137_C		207628,58	478533,90	8,00	49,8	--	--
095_C		207646,57	478580,51	8,00	49,8	--	--
040_C		207435,52	478484,97	8,00	49,7	--	--
080_A		207626,04	478610,06	2,00	49,7	--	--
087_C		207599,77	478594,52	8,00	49,7	--	--
101_A		207597,56	478574,07	2,00	49,6	--	--
204_A		207674,40	478547,06	2,00	49,6	--	--
143_B		207615,28	478498,49	5,00	49,5	--	--
039_A		207431,84	478486,28	2,00	49,5	--	--
088_C		207646,28	478607,85	8,00	49,5	--	--
137_A		207628,58	478533,90	2,00	49,4	--	--
138_A		207587,42	478503,33	2,00	49,3	--	--
126_B		207632,97	478538,65	5,00	49,2	--	--
097_B		207644,34	478591,94	5,00	49,0	--	--
098_B		207643,32	478597,14	5,00	49,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
126_A		207632,97	478538,65	2,00	48,9	--	--
187_B		207672,12	478562,67	5,00	48,9	--	--
042_B		207438,03	478479,89	5,00	48,8	--	--
097_A		207644,34	478591,94	2,00	48,8	--	--
137_B		207628,58	478533,90	5,00	48,8	--	--
187_A		207672,12	478562,67	2,00	48,8	--	--
098_A		207643,32	478597,14	2,00	48,7	--	--
140_A		207598,63	478501,39	2,00	48,6	--	--
088_B		207646,28	478607,85	5,00	48,6	--	--
134_C		207632,79	478516,78	8,00	48,5	--	--
095_A		207646,57	478580,51	2,00	48,5	--	--
156_A		207681,31	478611,19	2,00	48,4	--	--
181_B		207673,52	478574,04	5,00	48,3	--	--
041_C		207436,36	478483,29	8,00	48,3	--	--
181_A		207673,52	478574,04	2,00	48,2	--	--
107_B		207626,83	478561,15	5,00	48,1	--	--
086_C		207605,41	478595,63	8,00	48,1	--	--
087_B		207599,77	478594,52	5,00	48,1	--	--
143_A		207615,28	478498,49	2,00	48,0	--	--
088_A		207646,28	478607,85	2,00	48,0	--	--
157_C		207677,58	478615,57	8,00	47,9	--	--
181_C		207673,52	478574,04	8,00	47,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
203_C		207670,19	478544,12	8,00	47,9	--	--
204_C		207674,40	478547,06	8,00	47,7	--	--
186_C		207677,43	478569,53	8,00	47,6	--	--
152_C		207682,40	478618,65	8,00	47,6	--	--
040_B		207435,52	478484,97	5,00	47,6	--	--
187_C		207672,12	478562,67	8,00	47,5	--	--
134_B		207632,79	478516,78	5,00	47,5	--	--
142_A		207609,95	478499,42	2,00	47,5	--	--
133_B		207634,18	478511,14	5,00	47,4	--	--
203_A		207670,19	478544,12	2,00	47,4	--	--
038_C		207430,38	478479,98	8,00	47,4	--	--
188_C		207676,51	478565,82	8,00	47,4	--	--
105_A		207619,79	478568,14	2,00	47,3	--	--
107_A		207626,83	478561,15	2,00	47,3	--	--
203_B		207670,19	478544,12	5,00	47,2	--	--
103_A		207608,88	478571,05	2,00	47,2	--	--
157_B		207677,58	478615,57	5,00	47,1	--	--
134_A		207632,79	478516,78	2,00	47,0	--	--
204_B		207674,40	478547,06	5,00	47,0	--	--
186_B		207677,43	478569,53	5,00	47,0	--	--
132_B		207639,68	478508,89	5,00	47,0	--	--
156_C		207681,31	478611,19	8,00	46,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
186_A		207677,43	478569,53	2,00	46,9	--	--
188_A		207676,51	478565,82	2,00	46,9	--	--
152_B		207682,40	478618,65	5,00	46,9	--	--
133_A		207634,18	478511,14	2,00	46,9	--	--
043_A		207439,04	478483,97	2,00	46,8	--	--
157_A		207677,58	478615,57	2,00	46,8	--	--
188_B		207676,51	478565,82	5,00	46,7	--	--
085_C		207611,19	478596,76	8,00	46,7	--	--
198_A		207676,38	478556,32	2,00	46,6	--	--
132_A		207639,68	478508,89	2,00	46,6	--	--
094_B		207652,26	478577,94	5,00	46,5	--	--
086_B		207605,41	478595,63	5,00	46,5	--	--
152_A		207682,40	478618,65	2,00	46,5	--	--
135_B		207631,44	478522,28	5,00	46,4	--	--
158_A		207681,27	478609,27	2,00	46,4	--	--
199_A		207675,24	478549,37	2,00	46,2	--	--
094_A		207652,26	478577,94	2,00	46,2	--	--
156_B		207681,31	478611,19	5,00	46,2	--	--
200_A		207679,91	478550,61	2,00	46,2	--	--
135_A		207631,44	478522,28	2,00	46,2	--	--
041_B		207436,36	478483,29	5,00	46,1	--	--
040_A		207435,52	478484,97	2,00	46,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
037_A		207433,23	478475,09	2,00	46,0	--	--
163_A		207685,38	478603,48	2,00	46,0	--	--
217_C		207664,75	478487,89	8,00	45,9	--	--
036_A		207434,93	478475,82	2,00	45,7	--	--
084_C		207616,79	478597,85	8,00	45,6	--	--
159_A		207685,24	478606,99	2,00	45,6	--	--
217_B		207664,75	478487,89	5,00	45,5	--	--
038_B		207430,38	478479,98	5,00	45,4	--	--
217_A		207664,75	478487,89	2,00	45,4	--	--
085_B		207611,19	478596,76	5,00	45,3	--	--
218_C		207664,57	478493,03	8,00	45,0	--	--
083_C		207622,37	478598,95	8,00	44,7	--	--
218_B		207664,57	478493,03	5,00	44,6	--	--
218_A		207664,57	478493,03	2,00	44,4	--	--
170_B		207679,34	478587,46	5,00	44,4	--	--
084_B		207616,79	478597,85	5,00	44,3	--	--
171_A		207675,35	478590,99	2,00	44,3	--	--
041_A		207436,36	478483,29	2,00	44,3	--	--
013_C		207461,50	478527,45	8,00	44,3	--	--
082_C		207627,88	478600,02	8,00	44,2	--	--
170_A		207679,34	478587,46	2,00	44,2	--	--
038_A		207430,38	478479,98	2,00	44,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
166_A		207675,67	478597,39	2,00	43,8	--	--
219_C		207664,38	478498,25	8,00	43,8	--	--
083_B		207622,37	478598,95	5,00	43,6	--	--
219_B		207664,38	478498,25	5,00	43,5	--	--
208_C		207674,67	478539,38	8,00	43,4	--	--
104_A		207613,99	478569,69	2,00	43,4	--	--
219_A		207664,38	478498,25	2,00	43,3	--	--
071_A		207495,25	478495,52	2,00	43,2	--	--
069_A		207506,42	478497,99	2,00	43,2	--	--
070_A		207500,62	478496,71	2,00	43,2	--	--
051_C		207446,59	478485,81	8,00	43,2	--	--
045_A		207441,43	478475,80	2,00	43,1	--	--
072_A		207489,47	478494,25	2,00	43,1	--	--
013_B		207461,50	478527,45	5,00	43,0	--	--
136_C		207630,07	478527,85	8,00	42,9	--	--
220_B		207669,05	478504,66	5,00	42,9	--	--
215_A		207676,19	478482,40	2,00	42,8	--	--
220_A		207669,05	478504,66	2,00	42,8	--	--
082_B		207627,88	478600,02	5,00	42,8	--	--
214_A		207681,34	478482,58	2,00	42,7	--	--
136_B		207630,07	478527,85	5,00	42,6	--	--
106_A		207624,78	478566,81	2,00	42,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
046_A		207438,73	478476,31	2,00	42,2	--	--
208_B		207674,67	478539,38	5,00	42,1	--	--
192_C		207676,25	478558,30	8,00	42,1	--	--
216_A		207670,31	478482,19	2,00	42,0	--	--
182_C		207678,45	478576,97	8,00	42,0	--	--
208_A		207674,67	478539,38	2,00	42,0	--	--
035_B		207436,75	478476,48	5,00	41,9	--	--
050_A		207445,47	478485,18	2,00	41,4	--	--
055_B		207457,48	478482,73	5,00	41,4	--	--
056_A		207451,30	478480,93	2,00	41,3	--	--
182_B		207678,45	478576,97	5,00	41,3	--	--
055_C		207457,48	478482,73	8,00	41,1	--	--
013_A		207461,50	478527,45	2,00	41,0	--	--
133_C		207634,18	478511,14	8,00	40,9	--	--
056_C		207451,30	478480,93	8,00	40,8	--	--
192_B		207676,25	478558,30	5,00	40,5	--	--
073_C		207483,58	478492,95	8,00	40,4	--	--
210_C		207680,98	478505,08	8,00	40,3	--	--
072_C		207489,47	478494,25	8,00	40,3	--	--
099_C		207642,05	478603,61	8,00	40,2	--	--
059_A		207462,07	478481,46	2,00	40,0	--	--
167_C		207680,23	478600,23	8,00	40,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
086_A		207605,41	478595,63	2,00	39,7	--	--
209_C		207675,34	478504,88	8,00	39,7	--	--
068_C		207512,02	478499,22	8,00	39,6	--	--
035_A		207436,75	478476,48	2,00	39,6	--	--
051_B		207446,59	478485,81	5,00	39,6	--	--
055_A		207457,48	478482,73	2,00	39,6	--	--
084_A		207616,79	478597,85	2,00	39,3	--	--
135_C		207631,44	478522,28	8,00	39,3	--	--
166_C		207675,67	478597,39	8,00	39,3	--	--
051_A		207446,59	478485,81	2,00	39,2	--	--
094_C		207652,26	478577,94	8,00	39,2	--	--
048_A		207447,89	478477,34	2,00	39,2	--	--
144_B		207617,51	478492,75	5,00	39,1	--	--
069_C		207506,42	478497,99	8,00	39,1	--	--
071_C		207495,25	478495,52	8,00	39,1	--	--
197_A		207680,32	478553,77	2,00	39,0	--	--
136_A		207630,07	478527,85	2,00	39,0	--	--
070_C		207500,62	478496,71	8,00	39,0	--	--
144_A		207617,51	478492,75	2,00	38,9	--	--
170_C		207679,34	478587,46	8,00	38,8	--	--
220_C		207669,05	478504,66	8,00	38,7	--	--
171_C		207675,35	478590,99	8,00	38,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
162_A		207680,92	478601,97	2,00	38,5	--	--
035_C		207436,75	478476,48	8,00	38,4	--	--
176_A		207679,15	478578,91	2,00	38,1	--	--
056_B		207451,30	478480,93	5,00	38,0	--	--
209_A		207675,34	478504,88	2,00	38,0	--	--
150_C		207585,42	478493,33	8,00	37,8	--	--
036_B		207434,93	478475,82	5,00	37,8	--	--
210_A		207680,98	478505,08	2,00	37,7	--	--
192_A		207676,25	478558,30	2,00	37,6	--	--
072_B		207489,47	478494,25	5,00	37,6	--	--
073_B		207483,58	478492,95	5,00	37,6	--	--
071_B		207495,25	478495,52	5,00	37,5	--	--
036_C		207434,93	478475,82	8,00	37,4	--	--
082_A		207627,88	478600,02	2,00	37,4	--	--
167_A		207680,23	478600,23	2,00	37,4	--	--
037_C		207433,23	478475,09	8,00	37,3	--	--
087_A		207599,77	478594,52	2,00	37,3	--	--
070_B		207500,62	478496,71	5,00	37,2	--	--
209_B		207675,34	478504,88	5,00	37,2	--	--
037_B		207433,23	478475,09	5,00	36,9	--	--
068_B		207512,02	478499,22	5,00	36,9	--	--
069_B		207506,42	478497,99	5,00	36,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
068_A		207512,02	478499,22	2,00	36,8	--	--
182_A		207678,45	478576,97	2,00	36,8	--	--
085_A		207611,19	478596,76	2,00	36,8	--	--
083_A		207622,37	478598,95	2,00	36,6	--	--
125_C		207592,37	478523,73	8,00	36,6	--	--
099_B		207642,05	478603,61	5,00	36,5	--	--
099_A		207642,05	478603,61	2,00	36,3	--	--
178_A		207687,32	478578,10	2,00	35,8	--	--
167_B		207680,23	478600,23	5,00	35,5	--	--
177_A		207683,52	478580,37	2,00	35,4	--	--
047_A		207449,75	478479,23	2,00	35,3	--	--
150_B		207585,42	478493,33	5,00	35,2	--	--
149_C		207591,32	478492,30	8,00	35,1	--	--
090_B		207653,34	478599,05	5,00	34,6	--	--
150_A		207585,42	478493,33	2,00	34,6	--	--
210_B		207680,98	478505,08	5,00	34,4	--	--
148_C		207596,84	478491,35	8,00	34,2	--	--
091_B		207654,39	478593,70	5,00	34,1	--	--
092_B		207655,55	478587,72	5,00	33,8	--	--
089_B		207652,07	478605,55	5,00	33,7	--	--
125_B		207592,37	478523,73	5,00	33,6	--	--
090_A		207653,34	478599,05	2,00	33,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
081_C		207629,99	478606,40	8,00	33,6	--	--
120_C		207616,64	478535,13	8,00	33,6	--	--
124_C		207598,22	478525,17	8,00	33,6	--	--
147_C		207602,35	478490,39	8,00	33,5	--	--
091_A		207654,39	478593,70	2,00	33,5	--	--
175_A		207687,74	478587,85	2,00	33,0	--	--
146_C		207608,32	478489,35	8,00	32,9	--	--
092_A		207655,55	478587,72	2,00	32,8	--	--
161_A		207687,63	478610,58	2,00	32,7	--	--
202_A		207680,84	478546,16	2,00	32,7	--	--
121_C		207614,85	478529,25	8,00	32,6	--	--
145_C		207613,80	478488,40	8,00	32,6	--	--
123_C		207603,84	478526,55	8,00	32,5	--	--
166_B		207675,67	478597,39	5,00	32,4	--	--
089_A		207652,07	478605,55	2,00	32,4	--	--
144_C		207617,51	478492,75	8,00	32,4	--	--
122_C		207609,49	478527,94	8,00	32,3	--	--
127_C		207638,44	478536,54	8,00	32,3	--	--
154_C		207686,85	478614,57	8,00	32,3	--	--
174_A		207689,30	478585,56	2,00	32,2	--	--
184_C		207682,72	478572,56	8,00	32,1	--	--
149_B		207591,32	478492,30	5,00	32,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
125_A		207592,37	478523,73	2,00	32,1	--	--
130_C		207642,70	478519,19	8,00	32,0	--	--
107_C		207626,83	478561,15	8,00	31,9	--	--
173_A		207684,58	478583,70	2,00	31,9	--	--
216_C		207670,31	478482,19	8,00	31,9	--	--
089_C		207652,07	478605,55	8,00	31,8	--	--
206_C		207679,20	478542,45	8,00	31,7	--	--
129_C		207641,29	478524,94	8,00	31,7	--	--
171_B		207675,35	478590,99	5,00	31,7	--	--
201_A		207683,34	478548,09	2,00	31,7	--	--
081_A		207629,99	478606,40	2,00	31,7	--	--
190_C		207681,29	478561,56	8,00	31,7	--	--
081_B		207629,99	478606,40	5,00	31,5	--	--
124_B		207598,22	478525,17	5,00	31,4	--	--
124_A		207598,22	478525,17	2,00	31,3	--	--
149_A		207591,32	478492,30	2,00	31,3	--	--
172_A		207680,10	478585,77	2,00	31,3	--	--
148_B		207596,84	478491,35	5,00	31,2	--	--
128_C		207639,92	478530,52	8,00	31,1	--	--
120_A		207616,64	478535,13	2,00	31,0	--	--
123_B		207603,84	478526,55	5,00	30,9	--	--
123_A		207603,84	478526,55	2,00	30,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
148_A		207596,84	478491,35	2,00	30,9	--	--
093_C		207656,55	478582,64	8,00	30,8	--	--
120_B		207616,64	478535,13	5,00	30,8	--	--
090_C		207653,34	478599,05	8,00	30,8	--	--
147_B		207602,35	478490,39	5,00	30,7	--	--
092_C		207655,55	478587,72	8,00	30,7	--	--
091_C		207654,39	478593,70	8,00	30,6	--	--
147_A		207602,35	478490,39	2,00	30,6	--	--
183_C		207683,83	478574,32	8,00	30,6	--	--
122_A		207609,49	478527,94	2,00	30,6	--	--
122_B		207609,49	478527,94	5,00	30,6	--	--
185_C		207681,42	478571,11	8,00	30,5	--	--
130_B		207642,70	478519,19	5,00	30,5	--	--
129_B		207641,29	478524,94	5,00	30,5	--	--
131_B		207644,02	478513,85	5,00	30,4	--	--
153_C		207687,84	478616,40	8,00	30,3	--	--
164_A		207690,10	478601,36	2,00	30,3	--	--
093_A		207656,55	478582,64	2,00	30,3	--	--
193_A		207683,32	478561,31	2,00	30,3	--	--
216_B		207670,31	478482,19	5,00	30,3	--	--
121_B		207614,85	478529,25	5,00	30,2	--	--
130_A		207642,70	478519,19	2,00	30,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
146_B		207608,32	478489,35	5,00	30,2	--	--
189_C		207680,50	478563,67	8,00	30,2	--	--
155_C		207685,67	478613,06	8,00	30,1	--	--
146_A		207608,32	478489,35	2,00	30,1	--	--
205_C		207678,60	478544,47	8,00	30,1	--	--
131_A		207644,02	478513,85	2,00	30,1	--	--
129_A		207641,29	478524,94	2,00	30,1	--	--
093_B		207656,55	478582,64	5,00	30,1	--	--
121_A		207614,85	478529,25	2,00	30,1	--	--
207_C		207679,88	478540,45	8,00	30,1	--	--
189_B		207680,50	478563,67	5,00	30,0	--	--
195_A		207684,32	478557,51	2,00	30,0	--	--
145_A		207613,80	478488,40	2,00	29,9	--	--
189_A		207680,50	478563,67	2,00	29,9	--	--
179_A		207685,80	478574,00	2,00	29,8	--	--
145_B		207613,80	478488,40	5,00	29,8	--	--
128_A		207639,92	478530,52	2,00	29,8	--	--
180_A		207684,79	478572,31	2,00	29,7	--	--
191_C		207682,02	478559,58	8,00	29,7	--	--
127_B		207638,44	478536,54	5,00	29,6	--	--
207_A		207679,88	478540,45	2,00	29,5	--	--
127_A		207638,44	478536,54	2,00	29,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
185_A		207681,42	478571,11	2,00	29,2	--	--
190_B		207681,29	478561,56	5,00	29,2	--	--
184_A		207682,72	478572,56	2,00	29,2	--	--
206_A		207679,20	478542,45	2,00	29,2	--	--
190_A		207681,29	478561,56	2,00	29,1	--	--
196_A		207684,47	478554,98	2,00	29,1	--	--
183_B		207683,83	478574,32	5,00	29,0	--	--
184_B		207682,72	478572,56	5,00	29,0	--	--
185_B		207681,42	478571,11	5,00	29,0	--	--
165_A		207688,01	478599,04	2,00	28,9	--	--
160_A		207689,44	478608,47	2,00	28,9	--	--
194_A		207684,01	478559,41	2,00	28,8	--	--
128_B		207639,92	478530,52	5,00	28,8	--	--
205_A		207678,60	478544,47	2,00	28,8	--	--
132_C		207639,68	478508,89	8,00	28,7	--	--
215_C		207676,19	478482,40	8,00	28,7	--	--
131_C		207644,02	478513,85	8,00	28,6	--	--
169_C		207686,54	478590,44	8,00	28,2	--	--
207_B		207679,88	478540,45	5,00	27,9	--	--
205_B		207678,60	478544,47	5,00	27,9	--	--
153_B		207687,84	478616,40	5,00	27,8	--	--
168_C		207686,83	478596,32	8,00	27,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
206_B		207679,20	478542,45	5,00	27,7	--	--
154_B		207686,85	478614,57	5,00	27,6	--	--
155_B		207685,67	478613,06	5,00	27,6	--	--
153_A		207687,84	478616,40	2,00	27,5	--	--
191_B		207682,02	478559,58	5,00	27,5	--	--
154_A		207686,85	478614,57	2,00	27,4	--	--
211_C		207686,83	478500,00	8,00	27,4	--	--
155_A		207685,67	478613,06	2,00	27,4	--	--
214_C		207681,34	478482,58	8,00	27,4	--	--
169_A		207686,54	478590,44	2,00	27,2	--	--
213_A		207687,24	478488,59	2,00	27,2	--	--
168_A		207686,83	478596,32	2,00	27,2	--	--
212_A		207687,04	478494,18	2,00	27,0	--	--
169_B		207686,54	478590,44	5,00	26,9	--	--
211_A		207686,83	478500,00	2,00	26,9	--	--
168_B		207686,83	478596,32	5,00	26,9	--	--
215_B		207676,19	478482,40	5,00	26,5	--	--
212_C		207687,04	478494,18	8,00	26,3	--	--
213_C		207687,24	478488,59	8,00	25,9	--	--
211_B		207686,83	478500,00	5,00	25,3	--	--
212_B		207687,04	478494,18	5,00	25,2	--	--
214_B		207681,34	478482,58	5,00	25,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
213_B		207687,24	478488,59	5,00	25,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
075_B		207597,88	478604,55	5,00	63,5	63,5	--
075_C		207597,88	478604,55	8,00	63,5	63,5	--
076_B		207603,57	478605,66	5,00	63,0	63,0	--
076_C		207603,57	478605,66	8,00	63,0	63,0	--
074_B		207595,82	478598,78	5,00	62,8	62,8	--
074_C		207595,82	478598,78	8,00	62,8	62,8	--
080_B		207626,04	478610,06	5,00	62,5	62,5	--
078_B		207614,53	478607,81	5,00	62,5	62,5	--
077_B		207609,16	478606,75	5,00	62,5	62,5	--
079_B		207620,48	478608,97	5,00	62,5	62,5	--
077_C		207609,16	478606,75	8,00	62,5	62,5	--
078_C		207614,53	478607,81	8,00	62,5	62,5	--
080_C		207626,04	478610,06	8,00	62,5	62,5	--
079_C		207620,48	478608,97	8,00	62,5	62,5	--
075_A		207597,88	478604,55	2,00	62,1	62,1	--
081_B		207629,99	478606,40	5,00	62,0	62,0	--
088_B		207646,28	478607,85	5,00	62,0	62,0	--
081_C		207629,99	478606,40	8,00	61,9	61,9	--
088_C		207646,28	478607,85	8,00	61,9	61,9	--
100_C		207593,05	478570,31	8,00	61,7	61,7	--
099_A		207642,05	478603,61	2,00	61,6	61,6	--
157_B		207677,58	478615,57	5,00	61,5	61,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
099_B		207642,05	478603,61	5,00	61,5	61,5	--
076_A		207603,57	478605,66	2,00	61,5	61,5	--
157_C		207677,58	478615,57	8,00	61,5	61,5	--
099_C		207642,05	478603,61	8,00	61,5	61,5	--
089_B		207652,07	478605,55	5,00	61,4	61,4	--
089_C		207652,07	478605,55	8,00	61,4	61,4	--
152_B		207682,40	478618,65	5,00	61,4	61,4	--
152_C		207682,40	478618,65	8,00	61,3	61,3	--
074_A		207595,82	478598,78	2,00	61,2	61,2	--
092_C		207655,55	478587,72	8,00	61,0	61,0	--
100_B		207593,05	478570,31	5,00	60,9	60,9	--
078_A		207614,53	478607,81	2,00	60,8	60,8	--
080_A		207626,04	478610,06	2,00	60,8	60,8	--
079_A		207620,48	478608,97	2,00	60,8	60,8	--
077_A		207609,16	478606,75	2,00	60,8	60,8	--
098_C		207643,32	478597,14	8,00	60,6	60,6	--
090_C		207653,34	478599,05	8,00	60,5	60,5	--
098_B		207643,32	478597,14	5,00	60,3	60,3	--
090_B		207653,34	478599,05	5,00	60,3	60,3	--
081_A		207629,99	478606,40	2,00	60,0	60,0	--
092_B		207655,55	478587,72	5,00	60,0	60,0	--
088_A		207646,28	478607,85	2,00	60,0	60,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
097_C		207644,34	478591,94	8,00	59,9	59,9	--
091_C		207654,39	478593,70	8,00	59,8	59,8	--
093_C		207656,55	478582,64	8,00	59,6	59,6	--
101_C		207597,56	478574,07	8,00	59,5	59,5	--
167_C		207680,23	478600,23	8,00	59,5	59,5	--
166_C		207675,67	478597,39	8,00	59,5	59,5	--
103_C		207608,88	478571,05	8,00	59,4	59,4	--
162_A		207680,92	478601,97	2,00	59,4	59,4	--
167_A		207680,23	478600,23	2,00	59,4	59,4	--
097_B		207644,34	478591,94	5,00	59,3	59,3	--
157_A		207677,58	478615,57	2,00	59,3	59,3	--
089_A		207652,07	478605,55	2,00	59,3	59,3	--
096_C		207645,49	478586,04	8,00	59,3	59,3	--
091_B		207654,39	478593,70	5,00	59,2	59,2	--
102_C		207603,26	478572,55	8,00	59,2	59,2	--
152_A		207682,40	478618,65	2,00	59,2	59,2	--
100_A		207593,05	478570,31	2,00	59,0	59,0	--
102_A		207603,26	478572,55	2,00	58,9	58,9	--
101_B		207597,56	478574,07	5,00	58,8	58,8	--
171_C		207675,35	478590,99	8,00	58,8	58,8	--
167_B		207680,23	478600,23	5,00	58,8	58,8	--
166_B		207675,67	478597,39	5,00	58,7	58,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
095_C		207646,57	478580,51	8,00	58,6	58,6	--
102_B		207603,26	478572,55	5,00	58,4	58,4	--
096_B		207645,49	478586,04	5,00	58,3	58,3	--
103_B		207608,88	478571,05	5,00	58,2	58,2	--
092_A		207655,55	478587,72	2,00	58,2	58,2	--
104_C		207613,99	478569,69	8,00	58,1	58,1	--
090_A		207653,34	478599,05	2,00	58,1	58,1	--
093_B		207656,55	478582,64	5,00	58,0	58,0	--
171_B		207675,35	478590,99	5,00	57,7	57,7	--
095_B		207646,57	478580,51	5,00	57,5	57,5	--
029_C		207494,89	478540,91	8,00	64,9	57,4	--
182_C		207678,45	478576,97	8,00	57,3	57,3	--
028_C		207493,13	478540,25	8,00	67,3	57,3	--
091_A		207654,39	478593,70	2,00	57,2	57,2	--
027_C		207491,46	478539,71	8,00	64,7	57,2	--
181_C		207673,52	478574,04	8,00	57,0	57,0	--
105_C		207619,79	478568,14	8,00	57,0	57,0	--
104_A		207613,99	478569,69	2,00	56,8	56,8	--
030_C		207497,42	478536,12	8,00	63,5	56,8	--
182_A		207678,45	478576,97	2,00	56,8	56,8	--
166_A		207675,67	478597,39	2,00	56,8	56,8	--
104_B		207613,99	478569,69	5,00	56,7	56,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
176_A		207679,15	478578,91	2,00	56,6	56,6	--
018_C		207479,49	478537,45	8,00	64,3	56,5	--
030_B		207497,42	478536,12	5,00	63,5	56,5	--
093_A		207656,55	478582,64	2,00	56,5	56,5	--
017_C		207473,56	478537,52	8,00	64,4	56,3	--
171_A		207675,35	478590,99	2,00	56,0	56,0	--
016_C		207467,41	478537,59	8,00	64,4	56,0	--
159_A		207685,24	478606,99	2,00	56,0	56,0	--
019_C		207481,95	478532,52	8,00	63,8	55,9	--
029_B		207494,89	478540,91	5,00	64,9	55,9	--
101_A		207597,56	478574,07	2,00	55,9	55,9	--
028_B		207493,13	478540,25	5,00	67,4	55,8	--
182_B		207678,45	478576,97	5,00	55,8	55,8	--
187_C		207672,12	478562,67	8,00	55,8	55,8	--
019_B		207481,95	478532,52	5,00	63,9	55,7	--
066_C		207509,72	478509,16	8,00	59,2	55,7	--
015_C		207461,79	478537,65	8,00	64,5	55,7	--
027_B		207491,46	478539,71	5,00	64,8	55,7	--
106_C		207624,78	478566,81	8,00	55,6	55,6	--
126_C		207632,97	478538,65	8,00	55,6	55,6	--
181_B		207673,52	478574,04	5,00	55,5	55,5	--
127_C		207638,44	478536,54	8,00	55,5	55,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
115_C		207589,91	478533,63	8,00	55,4	55,4	--
105_B		207619,79	478568,14	5,00	55,4	55,4	--
163_A		207685,38	478603,48	2,00	55,3	55,3	--
116_C		207595,63	478535,03	8,00	55,3	55,3	--
085_C		207611,19	478596,76	8,00	55,3	55,3	--
085_B		207611,19	478596,76	5,00	55,2	55,2	--
117_C		207601,27	478536,42	8,00	55,1	55,1	--
083_C		207622,37	478598,95	8,00	55,1	55,1	--
018_B		207479,49	478537,45	5,00	64,4	55,0	--
084_C		207616,79	478597,85	8,00	55,0	55,0	--
030_A		207497,42	478536,12	2,00	61,6	54,9	--
128_C		207639,92	478530,52	8,00	54,9	54,9	--
017_B		207473,56	478537,52	5,00	64,5	54,8	--
084_B		207616,79	478597,85	5,00	54,8	54,8	--
082_C		207627,88	478600,02	8,00	54,8	54,8	--
098_A		207643,32	478597,14	2,00	54,8	54,8	--
063_C		207492,88	478505,44	8,00	59,9	54,7	--
186_C		207677,43	478569,53	8,00	54,7	54,7	--
034_A		207486,70	478541,23	2,00	64,2	54,6	--
114_C		207588,26	478527,86	8,00	54,6	54,6	--
016_B		207467,41	478537,59	5,00	64,5	54,6	--
066_B		207509,72	478509,16	5,00	58,2	54,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
107_C		207626,83	478561,15	8,00	54,5	54,5	--
118_C		207606,96	478537,82	8,00	54,5	54,5	--
083_B		207622,37	478598,95	5,00	54,4	54,4	--
187_B		207672,12	478562,67	5,00	54,4	54,4	--
126_B		207632,97	478538,65	5,00	54,4	54,4	--
065_C		207504,04	478507,91	8,00	59,8	54,4	--
127_B		207638,44	478536,54	5,00	54,3	54,3	--
015_B		207461,79	478537,65	5,00	64,5	54,3	--
019_A		207481,95	478532,52	2,00	61,8	54,3	--
027_A		207491,46	478539,71	2,00	63,6	54,3	--
082_B		207627,88	478600,02	5,00	54,3	54,3	--
029_A		207494,89	478540,91	2,00	63,8	54,2	--
067_C		207513,77	478505,39	8,00	55,3	54,2	--
106_B		207624,78	478566,81	5,00	54,2	54,2	--
064_C		207498,55	478506,70	8,00	58,6	54,1	--
199_A		207675,24	478549,37	2,00	54,1	54,1	--
028_A		207493,13	478540,25	2,00	66,2	54,1	--
204_A		207674,40	478547,06	2,00	54,1	54,1	--
115_B		207589,91	478533,63	5,00	54,1	54,1	--
158_A		207681,27	478609,27	2,00	54,1	54,1	--
181_A		207673,52	478574,04	2,00	54,0	54,0	--
116_B		207595,63	478535,03	5,00	54,0	54,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
204_C		207674,40	478547,06	8,00	53,9	53,9	--
203_C		207670,19	478544,12	8,00	53,9	53,9	--
018_A		207479,49	478537,45	2,00	63,0	53,8	--
128_B		207639,92	478530,52	5,00	53,8	53,8	--
117_B		207601,27	478536,42	5,00	53,8	53,8	--
063_B		207492,88	478505,44	5,00	59,0	53,6	--
126_A		207632,97	478538,65	2,00	53,6	53,6	--
061_C		207481,55	478502,95	8,00	59,6	53,5	--
066_A		207509,72	478509,16	2,00	56,1	53,5	--
127_A		207638,44	478536,54	2,00	53,5	53,5	--
003_C		207444,18	478525,93	8,00	62,2	53,5	--
119_C		207612,25	478539,12	8,00	53,4	53,4	--
114_B		207588,26	478527,86	5,00	53,3	53,3	--
004_C		207447,86	478521,97	8,00	61,5	53,3	--
186_B		207677,43	478569,53	5,00	53,3	53,3	--
062_C		207487,44	478504,24	8,00	59,8	53,2	--
118_B		207606,96	478537,82	5,00	53,2	53,2	--
065_B		207504,04	478507,91	5,00	58,7	53,2	--
112_C		207600,21	478562,81	8,00	53,9	53,2	--
064_B		207498,55	478506,70	5,00	57,5	53,1	--
128_A		207639,92	478530,52	2,00	53,1	53,1	--
002_C		207437,96	478525,93	8,00	62,2	53,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
067_B		207513,77	478505,39	5,00	54,0	53,1	--
016_A		207467,41	478537,59	2,00	63,2	53,1	--
187_A		207672,12	478562,67	2,00	53,0	53,0	--
113_C		207594,94	478564,21	8,00	54,6	53,0	--
138_B		207587,42	478503,33	5,00	53,0	53,0	--
107_B		207626,83	478561,15	5,00	52,9	52,9	--
115_A		207589,91	478533,63	2,00	52,9	52,9	--
001_C		207433,55	478525,93	8,00	62,1	52,9	--
116_A		207595,63	478535,03	2,00	52,8	52,8	--
084_A		207616,79	478597,85	2,00	52,8	52,8	--
139_A		207592,95	478502,37	2,00	52,9	52,8	--
111_C		207606,19	478561,21	8,00	53,3	52,8	--
063_A		207492,88	478505,44	2,00	55,6	52,7	--
204_B		207674,40	478547,06	5,00	52,7	52,7	--
203_B		207670,19	478544,12	5,00	52,7	52,7	--
103_A		207608,88	478571,05	2,00	52,7	52,7	--
117_A		207601,27	478536,42	2,00	52,7	52,7	--
017_A		207473,56	478537,52	2,00	63,1	52,6	--
172_A		207680,10	478585,77	2,00	52,6	52,6	--
005_C		207447,86	478516,20	8,00	60,6	52,5	--
114_A		207588,26	478527,86	2,00	52,5	52,5	--
151_B		207583,04	478498,85	5,00	52,5	52,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
064_A		207498,55	478506,70	2,00	55,0	52,4	--
138_C		207587,42	478503,33	8,00	53,0	52,4	--
129_C		207641,29	478524,94	8,00	52,4	52,4	--
173_A		207684,58	478583,70	2,00	52,4	52,4	--
067_A		207513,77	478505,39	2,00	53,4	52,3	--
119_B		207612,25	478539,12	5,00	52,3	52,3	--
003_B		207444,18	478525,93	5,00	62,2	52,3	--
137_A		207628,58	478533,90	2,00	52,3	52,3	--
065_A		207504,04	478507,91	2,00	56,3	52,2	--
118_A		207606,96	478537,82	2,00	52,2	52,2	--
094_C		207652,26	478577,94	8,00	52,2	52,2	--
106_A		207624,78	478566,81	2,00	52,2	52,2	--
004_B		207447,86	478521,97	5,00	61,5	52,1	--
082_A		207627,88	478600,02	2,00	52,0	52,0	--
139_C		207592,95	478502,37	8,00	52,5	52,0	--
002_B		207437,96	478525,93	5,00	62,2	51,9	--
130_C		207642,70	478519,19	8,00	51,9	51,9	--
151_C		207583,04	478498,85	8,00	53,1	51,9	--
151_A		207583,04	478498,85	2,00	51,9	51,9	--
186_A		207677,43	478569,53	2,00	51,9	51,9	--
113_B		207594,94	478564,21	5,00	53,2	51,8	--
112_B		207600,21	478562,81	5,00	52,6	51,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
203_A		207670,19	478544,12	2,00	51,8	51,8	--
107_A		207626,83	478561,15	2,00	51,7	51,7	--
001_B		207433,55	478525,93	5,00	62,2	51,7	--
033_A		207485,57	478536,70	2,00	62,7	51,7	--
061_B		207481,55	478502,95	5,00	58,6	51,7	--
136_B		207630,07	478527,85	5,00	51,5	51,5	--
137_B		207628,58	478533,90	5,00	51,5	51,5	--
131_C		207644,02	478513,85	8,00	51,5	51,5	--
119_A		207612,25	478539,12	2,00	51,4	51,4	--
005_B		207447,86	478516,20	5,00	60,5	51,4	--
129_B		207641,29	478524,94	5,00	51,3	51,3	--
097_A		207644,34	478591,94	2,00	51,3	51,3	--
140_C		207598,63	478501,39	8,00	51,9	51,3	--
111_B		207606,19	478561,21	5,00	52,0	51,3	--
120_C		207616,64	478535,13	8,00	51,2	51,2	--
138_A		207587,42	478503,33	2,00	51,1	51,1	--
003_A		207444,18	478525,93	2,00	60,1	51,1	--
062_B		207487,44	478504,24	5,00	58,8	51,1	--
004_A		207447,86	478521,97	2,00	59,2	51,0	--
139_B		207592,95	478502,37	5,00	51,5	51,0	--
094_B		207652,26	478577,94	5,00	51,0	51,0	--
096_A		207645,49	478586,04	2,00	50,9	50,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
130_B		207642,70	478519,19	5,00	50,9	50,9	--
105_A		207619,79	478568,14	2,00	50,9	50,9	--
110_B		207611,28	478559,85	5,00	51,8	50,9	--
137_C		207628,58	478533,90	8,00	50,9	50,9	--
002_A		207437,96	478525,93	2,00	60,1	50,8	--
136_C		207630,07	478527,85	8,00	50,8	50,8	--
108_B		207622,48	478556,86	5,00	51,2	50,7	--
129_A		207641,29	478524,94	2,00	50,7	50,7	--
001_A		207433,55	478525,93	2,00	60,1	50,6	--
061_A		207481,55	478502,95	2,00	56,1	50,6	--
209_C		207675,34	478504,88	8,00	50,5	50,5	--
112_A		207600,21	478562,81	2,00	51,6	50,5	--
095_A		207646,57	478580,51	2,00	50,5	50,5	--
113_A		207594,94	478564,21	2,00	52,1	50,5	--
131_B		207644,02	478513,85	5,00	50,5	50,5	--
005_A		207447,86	478516,20	2,00	58,0	50,4	--
094_A		207652,26	478577,94	2,00	50,4	50,4	--
031_B		207495,60	478529,63	5,00	55,4	50,4	--
141_C		207604,34	478500,39	8,00	51,4	50,3	--
109_B		207617,04	478558,32	5,00	51,4	50,3	--
140_B		207598,63	478501,39	5,00	51,3	50,3	--
130_A		207642,70	478519,19	2,00	50,3	50,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
111_A		207606,19	478561,21	2,00	51,1	50,2	--
220_C		207669,05	478504,66	8,00	50,1	50,1	--
219_C		207664,38	478498,25	8,00	50,1	50,1	--
110_A		207611,28	478559,85	2,00	51,1	49,9	--
131_A		207644,02	478513,85	2,00	49,9	49,9	--
062_A		207487,44	478504,24	2,00	56,7	49,9	--
120_B		207616,64	478535,13	5,00	49,9	49,9	--
141_A		207604,34	478500,39	2,00	49,9	49,9	--
108_A		207622,48	478556,86	2,00	50,7	49,8	--
218_C		207664,57	478493,03	8,00	49,7	49,7	--
209_B		207675,34	478504,88	5,00	49,7	49,7	--
209_A		207675,34	478504,88	2,00	49,6	49,6	--
143_A		207615,28	478498,49	2,00	49,6	49,6	--
020_B		207479,20	478527,25	5,00	55,4	49,5	--
141_B		207604,34	478500,39	5,00	50,4	49,4	--
109_A		207617,04	478558,32	2,00	50,8	49,4	--
217_C		207664,75	478487,89	8,00	49,4	49,4	--
124_B		207598,22	478525,17	5,00	49,3	49,3	--
120_A		207616,64	478535,13	2,00	49,3	49,3	--
219_B		207664,38	478498,25	5,00	49,3	49,3	--
220_B		207669,05	478504,66	5,00	49,3	49,3	--
031_A		207495,60	478529,63	2,00	53,0	49,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
219_A		207664,38	478498,25	2,00	49,1	49,1	--
220_A		207669,05	478504,66	2,00	49,1	49,1	--
013_B		207461,50	478527,45	5,00	49,0	49,0	--
123_B		207603,84	478526,55	5,00	49,0	49,0	--
068_A		207512,02	478499,22	2,00	49,0	49,0	--
218_B		207664,57	478493,03	5,00	48,9	48,9	--
032_A		207488,52	478533,30	2,00	53,5	48,9	--
218_A		207664,57	478493,03	2,00	48,8	48,8	--
021_B		207473,12	478527,32	5,00	55,3	48,7	--
057_A		207460,04	478489,41	2,00	55,3	48,6	--
123_A		207603,84	478526,55	2,00	48,6	48,6	--
217_B		207664,75	478487,89	5,00	48,6	48,6	--
142_C		207609,95	478499,42	8,00	50,9	48,6	--
122_B		207609,49	478527,94	5,00	48,6	48,6	--
143_C		207615,28	478498,49	8,00	50,5	48,6	--
086_C		207605,41	478595,63	8,00	48,5	48,5	--
217_A		207664,75	478487,89	2,00	48,5	48,5	--
058_A		207462,99	478485,98	2,00	53,6	48,5	--
020_A		207479,20	478527,25	2,00	53,4	48,4	--
125_B		207592,37	478523,73	5,00	48,4	48,4	--
054_A		207458,87	478489,42	2,00	56,8	48,3	--
022_B		207467,58	478527,38	5,00	55,0	48,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
144_C		207617,51	478492,75	8,00	48,2	48,2	--
086_B		207605,41	478595,63	5,00	48,2	48,2	--
121_B		207614,85	478529,25	5,00	48,2	48,2	--
200_A		207679,91	478550,61	2,00	48,1	48,1	--
013_A		207461,50	478527,45	2,00	48,1	48,1	--
021_A		207473,12	478527,32	2,00	53,2	48,0	--
198_A		207676,38	478556,32	2,00	47,9	47,9	--
207_B		207679,88	478540,45	5,00	47,9	47,9	--
121_A		207614,85	478529,25	2,00	47,8	47,8	--
135_B		207631,44	478522,28	5,00	47,7	47,7	--
142_B		207609,95	478499,42	5,00	49,9	47,6	--
143_B		207615,28	478498,49	5,00	49,5	47,6	--
022_A		207467,58	478527,38	2,00	52,8	47,6	--
142_A		207609,95	478499,42	2,00	47,5	47,5	--
041_C		207436,36	478483,29	8,00	48,3	47,4	--
207_A		207679,88	478540,45	2,00	47,4	47,4	--
144_B		207617,51	478492,75	5,00	47,4	47,4	--
208_B		207674,67	478539,38	5,00	47,3	47,3	--
177_A		207683,52	478580,37	2,00	47,3	47,3	--
202_A		207680,84	478546,16	2,00	47,2	47,2	--
144_A		207617,51	478492,75	2,00	47,1	47,1	--
069_A		207506,42	478497,99	2,00	46,9	46,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
136_A		207630,07	478527,85	2,00	46,9	46,9	--
208_A		207674,67	478539,38	2,00	46,9	46,9	--
201_A		207683,34	478548,09	2,00	46,9	46,9	--
135_C		207631,44	478522,28	8,00	46,8	46,8	--
196_A		207684,47	478554,98	2,00	46,7	46,7	--
006_C		207447,86	478511,34	8,00	61,1	46,7	--
053_C		207454,45	478493,52	8,00	60,5	46,7	--
015_A		207461,79	478537,65	2,00	63,7	46,5	--
125_A		207592,37	478523,73	2,00	46,5	46,5	--
140_A		207598,63	478501,39	2,00	48,6	46,5	--
188_C		207676,51	478565,82	8,00	47,4	46,4	--
153_C		207687,84	478616,40	8,00	46,4	46,4	--
052_C		207448,15	478491,68	8,00	58,1	46,2	--
086_A		207605,41	478595,63	2,00	46,0	46,0	--
178_A		207687,32	478578,10	2,00	45,7	45,7	--
054_C		207458,87	478489,42	8,00	57,9	45,4	--
039_C		207431,84	478486,28	8,00	52,7	45,4	--
053_B		207454,45	478493,52	5,00	59,0	45,4	--
210_C		207680,98	478505,08	8,00	45,3	45,3	--
153_B		207687,84	478616,40	5,00	45,2	45,2	--
156_C		207681,31	478611,19	8,00	46,9	45,2	--
147_B		207602,35	478490,39	5,00	45,0	45,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
053_A		207454,45	478493,52	2,00	57,3	44,9	--
040_C		207435,52	478484,97	8,00	49,7	44,9	--
052_B		207448,15	478491,68	5,00	56,5	44,9	--
146_B		207608,32	478489,35	5,00	44,9	44,9	--
006_B		207447,86	478511,34	5,00	60,6	44,8	--
054_B		207458,87	478489,42	5,00	56,3	44,7	--
154_C		207686,85	478614,57	8,00	44,7	44,7	--
147_A		207602,35	478490,39	2,00	44,6	44,6	--
146_A		207608,32	478489,35	2,00	44,6	44,6	--
135_A		207631,44	478522,28	2,00	46,2	44,5	--
087_C		207599,77	478594,52	8,00	49,7	44,5	--
052_A		207448,15	478491,68	2,00	54,9	44,4	--
039_B		207431,84	478486,28	5,00	51,0	44,1	--
145_A		207613,80	478488,40	2,00	44,0	44,0	--
210_B		207680,98	478505,08	5,00	44,0	44,0	--
134_C		207632,79	478516,78	8,00	48,5	44,0	--
214_A		207681,34	478482,58	2,00	44,0	44,0	--
006_A		207447,86	478511,34	2,00	58,3	43,9	--
188_B		207676,51	478565,82	5,00	46,7	43,8	--
210_A		207680,98	478505,08	2,00	43,8	43,8	--
049_A		207445,12	478480,11	2,00	51,5	43,8	--
048_A		207447,89	478477,34	2,00	43,8	43,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
026_C		207489,74	478536,79	8,00	64,3	43,8	--
059_A		207462,07	478481,46	2,00	43,8	43,8	--
191_B		207682,02	478559,58	5,00	43,8	43,8	--
045_A		207441,43	478475,80	2,00	43,6	43,6	--
035_B		207436,75	478476,48	5,00	43,6	43,6	--
036_B		207434,93	478475,82	5,00	43,6	43,6	--
039_A		207431,84	478486,28	2,00	49,5	43,6	--
056_A		207451,30	478480,93	2,00	43,5	43,5	--
037_B		207433,23	478475,09	5,00	43,5	43,5	--
215_A		207676,19	478482,40	2,00	43,5	43,5	--
191_C		207682,02	478559,58	8,00	43,4	43,4	--
038_B		207430,38	478479,98	5,00	45,4	43,3	--
072_A		207489,47	478494,25	2,00	43,2	43,2	--
035_A		207436,75	478476,48	2,00	43,1	43,1	--
036_A		207434,93	478475,82	2,00	45,7	43,1	--
160_A		207689,44	478608,47	2,00	43,1	43,1	--
155_C		207685,67	478613,06	8,00	43,0	43,0	--
110_C		207611,28	478559,85	8,00	52,9	43,0	--
037_A		207433,23	478475,09	2,00	46,0	43,0	--
026_B		207489,74	478536,79	5,00	64,3	42,9	--
156_B		207681,31	478611,19	5,00	46,2	42,9	--
168_C		207686,83	478596,32	8,00	42,8	42,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
038_A		207430,38	478479,98	2,00	44,1	42,8	--
025_B		207490,21	478534,43	5,00	63,9	42,8	--
183_C		207683,83	478574,32	8,00	42,8	42,8	--
134_B		207632,79	478516,78	5,00	47,5	42,5	--
170_C		207679,34	478587,46	8,00	42,4	42,4	--
188_A		207676,51	478565,82	2,00	46,9	42,4	--
041_B		207436,36	478483,29	5,00	46,1	42,3	--
087_B		207599,77	478594,52	5,00	48,1	42,3	--
183_B		207683,83	478574,32	5,00	42,2	42,2	--
154_B		207686,85	478614,57	5,00	42,1	42,1	--
169_C		207686,54	478590,44	8,00	42,1	42,1	--
070_A		207500,62	478496,71	2,00	43,2	42,1	--
179_A		207685,80	478574,00	2,00	42,0	42,0	--
134_A		207632,79	478516,78	2,00	47,0	42,0	--
073_A		207483,58	478492,95	2,00	51,1	41,9	--
155_B		207685,67	478613,06	5,00	41,9	41,9	--
085_A		207611,19	478596,76	2,00	41,6	41,6	--
041_A		207436,36	478483,29	2,00	44,3	41,6	--
161_A		207687,63	478610,58	2,00	41,6	41,6	--
153_A		207687,84	478616,40	2,00	41,5	41,5	--
031_C		207495,60	478529,63	8,00	55,5	41,5	--
133_C		207634,18	478511,14	8,00	41,4	41,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
025_C		207490,21	478534,43	8,00	63,9	41,2	--
083_A		207622,37	478598,95	2,00	41,2	41,2	--
042_C		207438,03	478479,89	8,00	50,6	41,1	--
184_C		207682,72	478572,56	8,00	41,1	41,1	--
197_A		207680,32	478553,77	2,00	40,9	40,9	--
180_A		207684,79	478572,31	2,00	40,9	40,9	--
040_A		207435,52	478484,97	2,00	46,0	40,5	--
087_A		207599,77	478594,52	2,00	40,5	40,5	--
168_B		207686,83	478596,32	5,00	40,3	40,3	--
190_C		207681,29	478561,56	8,00	40,2	40,2	--
154_A		207686,85	478614,57	2,00	40,1	40,1	--
155_A		207685,67	478613,06	2,00	39,9	39,9	--
184_A		207682,72	478572,56	2,00	39,9	39,9	--
207_C		207679,88	478540,45	8,00	39,8	39,8	--
040_B		207435,52	478484,97	5,00	47,6	39,8	--
164_A		207690,10	478601,36	2,00	39,7	39,7	--
174_A		207689,30	478585,56	2,00	39,7	39,7	--
169_B		207686,54	478590,44	5,00	39,6	39,6	--
165_A		207688,01	478599,04	2,00	39,6	39,6	--
170_B		207679,34	478587,46	5,00	44,4	39,1	--
108_C		207622,48	478556,86	8,00	51,8	39,1	--
185_C		207681,42	478571,11	8,00	39,0	39,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
156_A		207681,31	478611,19	2,00	48,4	38,8	--
175_A		207687,74	478587,85	2,00	38,6	38,6	--
044_A		207441,99	478480,54	2,00	52,7	38,5	--
014_C		207458,35	478532,52	8,00	63,4	38,5	--
024_C		207491,31	478532,85	8,00	55,7	38,5	--
170_A		207679,34	478587,46	2,00	44,2	38,4	--
168_A		207686,83	478596,32	2,00	38,3	38,3	--
023_C		207492,09	478531,17	8,00	60,4	38,2	--
109_C		207617,04	478558,32	8,00	52,3	38,2	--
206_C		207679,20	478542,45	8,00	38,2	38,2	--
194_A		207684,01	478559,41	2,00	38,0	38,0	--
020_C		207479,20	478527,25	8,00	55,6	38,0	--
133_A		207634,18	478511,14	2,00	46,9	38,0	--
169_A		207686,54	478590,44	2,00	37,9	37,9	--
133_B		207634,18	478511,14	5,00	47,4	37,9	--
042_B		207438,03	478479,89	5,00	48,8	37,9	--
060_A		207479,73	478497,22	2,00	52,8	37,8	--
184_B		207682,72	478572,56	5,00	37,7	37,7	--
043_A		207439,04	478483,97	2,00	46,8	37,7	--
055_A		207457,48	478482,73	2,00	39,6	37,6	--
148_A		207596,84	478491,35	2,00	37,5	37,5	--
185_A		207681,42	478571,11	2,00	37,2	37,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
185_B		207681,42	478571,11	5,00	37,2	37,2	--
195_A		207684,32	478557,51	2,00	37,1	37,1	--
024_B		207491,31	478532,85	5,00	55,5	37,0	--
148_B		207596,84	478491,35	5,00	36,9	36,9	--
124_A		207598,22	478525,17	2,00	36,9	36,9	--
190_B		207681,29	478561,56	5,00	36,8	36,8	--
060_B		207479,73	478497,22	5,00	54,2	36,7	--
014_B		207458,35	478532,52	5,00	63,5	36,7	--
060_C		207479,73	478497,22	8,00	55,8	36,5	--
023_B		207492,09	478531,17	5,00	60,2	36,4	--
193_A		207683,32	478561,31	2,00	36,4	36,4	--
189_C		207680,50	478563,67	8,00	36,3	36,3	--
121_C		207614,85	478529,25	8,00	36,1	36,1	--
192_C		207676,25	478558,30	8,00	42,1	36,1	--
021_C		207473,12	478527,32	8,00	55,3	35,8	--
122_A		207609,49	478527,94	2,00	35,7	35,7	--
009_B		207432,19	478506,73	5,00	53,3	35,7	--
192_B		207676,25	478558,30	5,00	40,5	35,5	--
190_A		207681,29	478561,56	2,00	35,5	35,5	--
022_C		207467,58	478527,38	8,00	55,1	35,5	--
125_C		207592,37	478523,73	8,00	36,6	35,4	--
024_A		207491,31	478532,85	2,00	53,2	35,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_A		207458,35	478532,52	2,00	61,7	35,3	--
071_A		207495,25	478495,52	2,00	43,2	35,3	--
071_C		207495,25	478495,52	8,00	39,1	35,3	--
008_B		207438,49	478506,73	5,00	54,1	35,2	--
068_C		207512,02	478499,22	8,00	39,6	35,2	--
013_C		207461,50	478527,45	8,00	44,3	35,2	--
189_B		207680,50	478563,67	5,00	35,1	35,1	--
132_A		207639,68	478508,89	2,00	46,6	35,1	--
023_A		207492,09	478531,17	2,00	53,2	35,0	--
046_A		207438,73	478476,31	2,00	42,2	34,9	--
122_C		207609,49	478527,94	8,00	34,9	34,9	--
070_C		207500,62	478496,71	8,00	39,0	34,7	--
123_C		207603,84	478526,55	8,00	34,7	34,7	--
012_C		207428,66	478521,51	8,00	61,4	34,6	--
124_C		207598,22	478525,17	8,00	34,6	34,6	--
211_C		207686,83	478500,00	8,00	34,4	34,4	--
009_A		207432,19	478506,73	2,00	51,6	34,4	--
205_C		207678,60	478544,47	8,00	34,4	34,4	--
150_A		207585,42	478493,33	2,00	34,6	34,3	--
035_C		207436,75	478476,48	8,00	38,4	34,3	--
056_B		207451,30	478480,93	5,00	38,0	34,2	--
208_C		207674,67	478539,38	8,00	43,4	34,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
192_A		207676,25	478558,30	2,00	37,6	34,1	--
069_C		207506,42	478497,99	8,00	39,1	34,1	--
149_B		207591,32	478492,30	5,00	34,0	34,0	--
206_B		207679,20	478542,45	5,00	33,9	33,9	--
189_A		207680,50	478563,67	2,00	33,8	33,8	--
071_B		207495,25	478495,52	5,00	37,5	33,8	--
132_C		207639,68	478508,89	8,00	33,6	33,6	--
007_C		207444,18	478506,73	8,00	55,2	33,5	--
205_B		207678,60	478544,47	5,00	33,4	33,4	--
068_B		207512,02	478499,22	5,00	36,9	33,3	--
008_A		207438,49	478506,73	2,00	52,2	33,3	--
055_C		207457,48	478482,73	8,00	41,1	33,3	--
070_B		207500,62	478496,71	5,00	37,2	33,3	--
037_C		207433,23	478475,09	8,00	37,3	33,2	--
072_C		207489,47	478494,25	8,00	40,3	33,1	--
011_C		207428,66	478516,35	8,00	60,6	33,0	--
206_A		207679,20	478542,45	2,00	32,9	32,9	--
073_C		207483,58	478492,95	8,00	40,4	32,9	--
149_A		207591,32	478492,30	2,00	32,9	32,9	--
211_B		207686,83	478500,00	5,00	32,7	32,7	--
205_A		207678,60	478544,47	2,00	32,7	32,7	--
211_A		207686,83	478500,00	2,00	32,6	32,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
150_C		207585,42	478493,33	8,00	37,8	32,6	--
010_C		207428,66	478511,26	8,00	59,8	32,4	--
069_B		207506,42	478497,99	5,00	36,9	32,4	--
132_B		207639,68	478508,89	5,00	47,0	32,3	--
007_B		207444,18	478506,73	5,00	54,4	32,3	--
150_B		207585,42	478493,33	5,00	35,2	32,3	--
008_C		207438,49	478506,73	8,00	55,0	32,3	--
012_B		207428,66	478521,51	5,00	61,4	32,1	--
145_C		207613,80	478488,40	8,00	32,6	32,1	--
009_C		207432,19	478506,73	8,00	54,5	32,0	--
072_B		207489,47	478494,25	5,00	37,6	32,0	--
147_C		207602,35	478490,39	8,00	33,5	32,0	--
146_C		207608,32	478489,35	8,00	32,9	32,0	--
149_C		207591,32	478492,30	8,00	35,1	31,9	--
148_C		207596,84	478491,35	8,00	34,2	31,9	--
073_B		207483,58	478492,95	5,00	37,6	31,8	--
007_A		207444,18	478506,73	2,00	52,4	31,7	--
036_C		207434,93	478475,82	8,00	37,4	31,4	--
047_A		207449,75	478479,23	2,00	35,3	31,3	--
010_A		207428,66	478511,26	2,00	57,0	31,2	--
011_A		207428,66	478516,35	2,00	58,0	31,1	--
012_A		207428,66	478521,51	2,00	59,1	31,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B		207428,66	478516,35	5,00	60,5	30,9	--
145_B		207613,80	478488,40	5,00	30,9	30,9	--
213_A		207687,24	478488,59	2,00	30,7	30,7	--
010_B		207428,66	478511,26	5,00	59,4	30,5	--
056_C		207451,30	478480,93	8,00	40,8	30,5	--
055_B		207457,48	478482,73	5,00	41,4	30,5	--
216_A		207670,31	478482,19	2,00	42,0	30,5	--
051_C		207446,59	478485,81	8,00	43,2	30,4	--
212_A		207687,04	478494,18	2,00	30,4	30,4	--
213_C		207687,24	478488,59	8,00	30,4	30,4	--
050_A		207445,47	478485,18	2,00	41,4	30,2	--
051_A		207446,59	478485,81	2,00	39,2	30,2	--
216_C		207670,31	478482,19	8,00	31,9	29,8	--
214_C		207681,34	478482,58	8,00	29,6	29,6	--
212_C		207687,04	478494,18	8,00	29,5	29,5	--
051_B		207446,59	478485,81	5,00	39,6	29,5	--
038_C		207430,38	478479,98	8,00	47,4	29,5	--
215_C		207676,19	478482,40	8,00	29,4	29,4	--
212_B		207687,04	478494,18	5,00	28,7	28,7	--
213_B		207687,24	478488,59	5,00	28,3	28,3	--
216_B		207670,31	478482,19	5,00	30,3	28,2	--
214_B		207681,34	478482,58	5,00	28,2	28,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 IL DSC Diepenveen trainingsdag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
215_B		207676,19	478482,40	5,00	28,0	28,0	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 9

**REKENRESULTATEN
WEDSTRIJDDAG**

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
075_C		207597,88	478604,55	8,00	37,8	--	--	37,8
076_C		207603,57	478605,66	8,00	37,6	--	--	37,6
077_C		207609,16	478606,75	8,00	37,5	--	--	37,5
078_C		207614,53	478607,81	8,00	37,3	--	--	37,3
079_C		207620,48	478608,97	8,00	37,1	--	--	37,1
075_B		207597,88	478604,55	5,00	37,0	--	--	37,0
080_C		207626,04	478610,06	8,00	36,9	--	--	36,9
076_B		207603,57	478605,66	5,00	36,8	--	--	36,8
077_B		207609,16	478606,75	5,00	36,6	--	--	36,6
078_B		207614,53	478607,81	5,00	36,5	--	--	36,5
079_B		207620,48	478608,97	5,00	36,3	--	--	36,3
080_B		207626,04	478610,06	5,00	36,1	--	--	36,1
088_C		207646,28	478607,85	8,00	35,6	--	--	35,6
074_C		207595,82	478598,78	8,00	35,4	--	--	35,4
075_A		207597,88	478604,55	2,00	35,3	--	--	35,3
076_A		207603,57	478605,66	2,00	35,2	--	--	35,2
077_A		207609,16	478606,75	2,00	35,0	--	--	35,0
078_A		207614,53	478607,81	2,00	34,9	--	--	34,9
088_B		207646,28	478607,85	5,00	34,8	--	--	34,8
099_C		207642,05	478603,61	8,00	34,8	--	--	34,8
079_A		207620,48	478608,97	2,00	34,7	--	--	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
080_A		207626,04	478610,06	2,00	34,5	--	--	34,5
074_B		207595,82	478598,78	5,00	34,5	--	--	34,5
099_A		207642,05	478603,61	2,00	34,3	--	--	34,3
157_C		207677,58	478615,57	8,00	34,0	--	--	34,0
099_B		207642,05	478603,61	5,00	33,9	--	--	33,9
100_C		207593,05	478570,31	8,00	33,9	--	--	33,9
152_C		207682,40	478618,65	8,00	33,8	--	--	33,8
088_A		207646,28	478607,85	2,00	33,5	--	--	33,5
101_C		207597,56	478574,07	8,00	33,3	--	--	33,3
167_A		207680,23	478600,23	2,00	33,2	--	--	33,2
098_C		207643,32	478597,14	8,00	33,1	--	--	33,1
162_A		207680,92	478601,97	2,00	33,0	--	--	33,0
157_B		207677,58	478615,57	5,00	32,9	--	--	32,9
074_A		207595,82	478598,78	2,00	32,9	--	--	32,9
100_B		207593,05	478570,31	5,00	32,8	--	--	32,8
152_B		207682,40	478618,65	5,00	32,8	--	--	32,8
167_C		207680,23	478600,23	8,00	32,6	--	--	32,6
166_C		207675,67	478597,39	8,00	32,4	--	--	32,4
098_B		207643,32	478597,14	5,00	32,3	--	--	32,3
102_C		207603,26	478572,55	8,00	32,2	--	--	32,2
102_A		207603,26	478572,55	2,00	32,2	--	--	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
097_C		207644,34	478591,94	8,00	32,1	--	--	32,1
101_B		207597,56	478574,07	5,00	32,0	--	--	32,0
157_A		207677,58	478615,57	2,00	31,9	--	--	31,9
152_A		207682,40	478618,65	2,00	31,7	--	--	31,7
100_A		207593,05	478570,31	2,00	31,7	--	--	31,7
167_B		207680,23	478600,23	5,00	31,5	--	--	31,5
029_C		207494,89	478540,91	8,00	31,4	--	--	31,4
097_B		207644,34	478591,94	5,00	31,3	--	--	31,3
166_B		207675,67	478597,39	5,00	31,3	--	--	31,3
171_C		207675,35	478590,99	8,00	31,3	--	--	31,3
027_C		207491,46	478539,71	8,00	31,2	--	--	31,2
030_C		207497,42	478536,12	8,00	31,1	--	--	31,1
081_C		207629,99	478606,40	8,00	31,0	--	--	31,0
096_C		207645,49	478586,04	8,00	31,0	--	--	31,0
103_C		207608,88	478571,05	8,00	31,0	--	--	31,0
102_B		207603,26	478572,55	5,00	31,0	--	--	31,0
030_B		207497,42	478536,12	5,00	30,7	--	--	30,7
018_C		207479,49	478537,45	8,00	30,6	--	--	30,6
081_B		207629,99	478606,40	5,00	30,6	--	--	30,6
019_B		207481,95	478532,52	5,00	30,6	--	--	30,6
017_C		207473,56	478537,52	8,00	30,4	--	--	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
166_A		207675,67	478597,39	2,00	30,4	--	--	30,4
029_B		207494,89	478540,91	5,00	30,4	--	--	30,4
115_C		207589,91	478533,63	8,00	30,3	--	--	30,3
019_C		207481,95	478532,52	8,00	30,3	--	--	30,3
096_B		207645,49	478586,04	5,00	30,2	--	--	30,2
016_C		207467,41	478537,59	8,00	30,2	--	--	30,2
027_B		207491,46	478539,71	5,00	30,2	--	--	30,2
034_A		207486,70	478541,23	2,00	30,1	--	--	30,1
027_A		207491,46	478539,71	2,00	30,1	--	--	30,1
095_C		207646,57	478580,51	8,00	30,1	--	--	30,1
171_B		207675,35	478590,99	5,00	30,1	--	--	30,1
015_C		207461,79	478537,65	8,00	30,0	--	--	30,0
030_A		207497,42	478536,12	2,00	30,0	--	--	30,0
018_B		207479,49	478537,45	5,00	29,7	--	--	29,7
103_B		207608,88	478571,05	5,00	29,7	--	--	29,7
029_A		207494,89	478540,91	2,00	29,6	--	--	29,6
116_C		207595,63	478535,03	8,00	29,5	--	--	29,5
017_B		207473,56	478537,52	5,00	29,5	--	--	29,5
104_C		207613,99	478569,69	8,00	29,5	--	--	29,5
018_A		207479,49	478537,45	2,00	29,4	--	--	29,4
115_B		207589,91	478533,63	5,00	29,3	--	--	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
095_B		207646,57	478580,51	5,00	29,3	--	--	29,3
016_B		207467,41	478537,59	5,00	29,3	--	--	29,3
066_C		207509,72	478509,16	8,00	29,3	--	--	29,3
171_A		207675,35	478590,99	2,00	29,2	--	--	29,2
176_A		207679,15	478578,91	2,00	29,2	--	--	29,2
182_A		207678,45	478576,97	2,00	29,2	--	--	29,2
015_B		207461,79	478537,65	5,00	29,1	--	--	29,1
065_C		207504,04	478507,91	8,00	29,1	--	--	29,1
081_A		207629,99	478606,40	2,00	29,0	--	--	29,0
067_C		207513,77	478505,39	8,00	29,0	--	--	29,0
115_A		207589,91	478533,63	2,00	29,0	--	--	29,0
064_C		207498,55	478506,70	8,00	28,8	--	--	28,8
182_C		207678,45	478576,97	8,00	28,8	--	--	28,8
117_C		207601,27	478536,42	8,00	28,7	--	--	28,7
003_C		207444,18	478525,93	8,00	28,5	--	--	28,5
116_B		207595,63	478535,03	5,00	28,4	--	--	28,4
064_B		207498,55	478506,70	5,00	28,4	--	--	28,4
114_C		207588,26	478527,86	8,00	28,3	--	--	28,3
002_C		207437,96	478525,93	8,00	28,3	--	--	28,3
104_B		207613,99	478569,69	5,00	28,2	--	--	28,2
066_B		207509,72	478509,16	5,00	28,2	--	--	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
163_A		207685,38	478603,48	2,00	28,1	--	--	28,1
001_C		207433,55	478525,93	8,00	28,1	--	--	28,1
065_B		207504,04	478507,91	5,00	28,1	--	--	28,1
116_A		207595,63	478535,03	2,00	28,1	--	--	28,1
104_A		207613,99	478569,69	2,00	28,1	--	--	28,1
151_C		207583,04	478498,85	8,00	28,0	--	--	28,0
181_C		207673,52	478574,04	8,00	28,0	--	--	28,0
064_A		207498,55	478506,70	2,00	27,9	--	--	27,9
019_A		207481,95	478532,52	2,00	27,9	--	--	27,9
016_A		207467,41	478537,59	2,00	27,9	--	--	27,9
139_A		207592,95	478502,37	2,00	27,8	--	--	27,8
138_C		207587,42	478503,33	8,00	27,8	--	--	27,8
066_A		207509,72	478509,16	2,00	27,7	--	--	27,7
003_B		207444,18	478525,93	5,00	27,7	--	--	27,7
105_C		207619,79	478568,14	8,00	27,7	--	--	27,7
065_A		207504,04	478507,91	2,00	27,7	--	--	27,7
028_C		207493,13	478540,25	8,00	27,6	--	--	27,6
182_B		207678,45	478576,97	5,00	27,6	--	--	27,6
089_B		207652,07	478605,55	5,00	27,6	--	--	27,6
002_B		207437,96	478525,93	5,00	27,5	--	--	27,5
117_B		207601,27	478536,42	5,00	27,5	--	--	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
114_B		207588,26	478527,86	5,00	27,4	--	--	27,4
001_B		207433,55	478525,93	5,00	27,4	--	--	27,4
114_A		207588,26	478527,86	2,00	27,3	--	--	27,3
138_B		207587,42	478503,33	5,00	27,3	--	--	27,3
151_B		207583,04	478498,85	5,00	27,3	--	--	27,3
067_B		207513,77	478505,39	5,00	27,3	--	--	27,3
151_A		207583,04	478498,85	2,00	27,2	--	--	27,2
003_A		207444,18	478525,93	2,00	27,2	--	--	27,2
117_A		207601,27	478536,42	2,00	27,1	--	--	27,1
063_C		207492,88	478505,44	8,00	27,0	--	--	27,0
002_A		207437,96	478525,93	2,00	27,0	--	--	27,0
004_C		207447,86	478521,97	8,00	27,0	--	--	27,0
017_A		207473,56	478537,52	2,00	27,0	--	--	27,0
063_B		207492,88	478505,44	5,00	27,0	--	--	27,0
067_A		207513,77	478505,39	2,00	26,9	--	--	26,9
001_A		207433,55	478525,93	2,00	26,9	--	--	26,9
139_C		207592,95	478502,37	8,00	26,8	--	--	26,8
181_B		207673,52	478574,04	5,00	26,8	--	--	26,8
089_C		207652,07	478605,55	8,00	26,7	--	--	26,7
105_B		207619,79	478568,14	5,00	26,6	--	--	26,6
063_A		207492,88	478505,44	2,00	26,5	--	--	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028_B		207493,13	478540,25	5,00	26,5	--	--	26,5
090_B		207653,34	478599,05	5,00	26,5	--	--	26,5
158_A		207681,27	478609,27	2,00	26,5	--	--	26,5
089_A		207652,07	478605,55	2,00	26,4	--	--	26,4
138_A		207587,42	478503,33	2,00	26,4	--	--	26,4
118_C		207606,96	478537,82	8,00	26,4	--	--	26,4
092_B		207655,55	478587,72	5,00	26,4	--	--	26,4
090_C		207653,34	478599,05	8,00	26,4	--	--	26,4
106_C		207624,78	478566,81	8,00	26,3	--	--	26,3
004_B		207447,86	478521,97	5,00	26,3	--	--	26,3
181_A		207673,52	478574,04	2,00	26,2	--	--	26,2
093_B		207656,55	478582,64	5,00	26,1	--	--	26,1
098_A		207643,32	478597,14	2,00	26,0	--	--	26,0
097_A		207644,34	478591,94	2,00	25,9	--	--	25,9
139_B		207592,95	478502,37	5,00	25,9	--	--	25,9
091_B		207654,39	478593,70	5,00	25,8	--	--	25,8
004_A		207447,86	478521,97	2,00	25,8	--	--	25,8
101_A		207597,56	478574,07	2,00	25,7	--	--	25,7
159_A		207685,24	478606,99	2,00	25,7	--	--	25,7
028_A		207493,13	478540,25	2,00	25,7	--	--	25,7
113_B		207594,94	478564,21	5,00	25,6	--	--	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
091_C		207654,39	478593,70	8,00	25,6	--	--	25,6
092_A		207655,55	478587,72	2,00	25,6	--	--	25,6
187_C		207672,12	478562,67	8,00	25,5	--	--	25,5
106_B		207624,78	478566,81	5,00	25,5	--	--	25,5
093_A		207656,55	478582,64	2,00	25,5	--	--	25,5
090_A		207653,34	478599,05	2,00	25,4	--	--	25,4
061_C		207481,55	478502,95	8,00	25,1	--	--	25,1
113_A		207594,94	478564,21	2,00	25,0	--	--	25,0
096_A		207645,49	478586,04	2,00	24,9	--	--	24,9
092_C		207655,55	478587,72	8,00	24,9	--	--	24,9
062_C		207487,44	478504,24	8,00	24,9	--	--	24,9
041_C		207436,36	478483,29	8,00	24,9	--	--	24,9
118_B		207606,96	478537,82	5,00	24,9	--	--	24,9
112_B		207600,21	478562,81	5,00	24,8	--	--	24,8
091_A		207654,39	478593,70	2,00	24,8	--	--	24,8
118_A		207606,96	478537,82	2,00	24,7	--	--	24,7
031_B		207495,60	478529,63	5,00	24,6	--	--	24,6
005_C		207447,86	478516,20	8,00	24,6	--	--	24,6
204_C		207674,40	478547,06	8,00	24,4	--	--	24,4
032_A		207488,52	478533,30	2,00	24,3	--	--	24,3
095_A		207646,57	478580,51	2,00	24,3	--	--	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
093_C		207656,55	478582,64	8,00	24,2	--	--	24,2
031_A		207495,60	478529,63	2,00	24,2	--	--	24,2
112_A		207600,21	478562,81	2,00	24,1	--	--	24,1
127_A		207638,44	478536,54	2,00	24,1	--	--	24,1
127_C		207638,44	478536,54	8,00	24,1	--	--	24,1
127_B		207638,44	478536,54	5,00	24,0	--	--	24,0
126_C		207632,97	478538,65	8,00	23,9	--	--	23,9
020_B		207479,20	478527,25	5,00	23,9	--	--	23,9
187_B		207672,12	478562,67	5,00	23,9	--	--	23,9
106_A		207624,78	478566,81	2,00	23,8	--	--	23,8
203_C		207670,19	478544,12	8,00	23,8	--	--	23,8
140_C		207598,63	478501,39	8,00	23,8	--	--	23,8
062_B		207487,44	478504,24	5,00	23,7	--	--	23,7
204_A		207674,40	478547,06	2,00	23,7	--	--	23,7
061_B		207481,55	478502,95	5,00	23,6	--	--	23,6
020_A		207479,20	478527,25	2,00	23,4	--	--	23,4
005_B		207447,86	478516,20	5,00	23,4	--	--	23,4
119_C		207612,25	478539,12	8,00	23,4	--	--	23,4
062_A		207487,44	478504,24	2,00	23,3	--	--	23,3
111_B		207606,19	478561,21	5,00	23,3	--	--	23,3
173_A		207684,58	478583,70	2,00	23,3	--	--	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
126_A		207632,97	478538,65	2,00	23,2	--	--	23,2
187_A		207672,12	478562,67	2,00	23,2	--	--	23,2
068_A		207512,02	478499,22	2,00	23,2	--	--	23,2
122_B		207609,49	478527,94	5,00	23,2	--	--	23,2
186_C		207677,43	478569,53	8,00	23,2	--	--	23,2
061_A		207481,55	478502,95	2,00	23,2	--	--	23,2
128_C		207639,92	478530,52	8,00	23,1	--	--	23,1
021_B		207473,12	478527,32	5,00	23,0	--	--	23,0
107_B		207626,83	478561,15	5,00	23,0	--	--	23,0
006_C		207447,86	478511,34	8,00	23,0	--	--	23,0
054_C		207458,87	478489,42	8,00	23,0	--	--	23,0
005_A		207447,86	478516,20	2,00	22,9	--	--	22,9
103_A		207608,88	478571,05	2,00	22,9	--	--	22,9
123_B		207603,84	478526,55	5,00	22,8	--	--	22,8
022_B		207467,58	478527,38	5,00	22,8	--	--	22,8
052_C		207448,15	478491,68	8,00	22,7	--	--	22,7
209_C		207675,34	478504,88	8,00	22,7	--	--	22,7
126_B		207632,97	478538,65	5,00	22,7	--	--	22,7
128_A		207639,92	478530,52	2,00	22,7	--	--	22,7
220_C		207669,05	478504,66	8,00	22,7	--	--	22,7
111_A		207606,19	478561,21	2,00	22,7	--	--	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
128_B		207639,92	478530,52	5,00	22,7	--	--	22,7
219_C		207664,38	478498,25	8,00	22,7	--	--	22,7
082_B		207627,88	478600,02	5,00	22,7	--	--	22,7
123_A		207603,84	478526,55	2,00	22,6	--	--	22,6
021_A		207473,12	478527,32	2,00	22,6	--	--	22,6
129_C		207641,29	478524,94	8,00	22,5	--	--	22,5
218_C		207664,57	478493,03	8,00	22,5	--	--	22,5
107_A		207626,83	478561,15	2,00	22,4	--	--	22,4
121_B		207614,85	478529,25	5,00	22,4	--	--	22,4
053_C		207454,45	478493,52	8,00	22,4	--	--	22,4
022_A		207467,58	478527,38	2,00	22,3	--	--	22,3
217_C		207664,75	478487,89	8,00	22,3	--	--	22,3
199_A		207675,24	478549,37	2,00	22,2	--	--	22,2
140_B		207598,63	478501,39	5,00	22,2	--	--	22,2
121_A		207614,85	478529,25	2,00	22,1	--	--	22,1
129_A		207641,29	478524,94	2,00	22,1	--	--	22,1
204_B		207674,40	478547,06	5,00	22,1	--	--	22,1
129_B		207641,29	478524,94	5,00	22,1	--	--	22,1
013_B		207461,50	478527,45	5,00	22,0	--	--	22,0
186_B		207677,43	478569,53	5,00	22,0	--	--	22,0
040_C		207435,52	478484,97	8,00	22,0	--	--	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
083_B		207622,37	478598,95	5,00	21,9	--	--	21,9
042_C		207438,03	478479,89	8,00	21,9	--	--	21,9
085_B		207611,19	478596,76	5,00	21,9	--	--	21,9
130_C		207642,70	478519,19	8,00	21,8	--	--	21,8
210_C		207680,98	478505,08	8,00	21,8	--	--	21,8
013_A		207461,50	478527,45	2,00	21,6	--	--	21,6
084_B		207616,79	478597,85	5,00	21,6	--	--	21,6
119_A		207612,25	478539,12	2,00	21,5	--	--	21,5
094_B		207652,26	478577,94	5,00	21,5	--	--	21,5
110_B		207611,28	478559,85	5,00	21,4	--	--	21,4
186_A		207677,43	478569,53	2,00	21,4	--	--	21,4
082_C		207627,88	478600,02	8,00	21,4	--	--	21,4
105_A		207619,79	478568,14	2,00	21,3	--	--	21,3
130_A		207642,70	478519,19	2,00	21,3	--	--	21,3
131_C		207644,02	478513,85	8,00	21,2	--	--	21,2
033_A		207485,57	478536,70	2,00	21,2	--	--	21,2
006_B		207447,86	478511,34	5,00	21,2	--	--	21,2
094_A		207652,26	478577,94	2,00	21,2	--	--	21,2
119_B		207612,25	478539,12	5,00	21,1	--	--	21,1
130_B		207642,70	478519,19	5,00	21,1	--	--	21,1
085_C		207611,19	478596,76	8,00	21,0	--	--	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
203_B		207670,19	478544,12	5,00	21,0	--	--	21,0
057_A		207460,04	478489,41	2,00	20,9	--	--	20,9
124_B		207598,22	478525,17	5,00	20,9	--	--	20,9
110_A		207611,28	478559,85	2,00	20,8	--	--	20,8
006_A		207447,86	478511,34	2,00	20,7	--	--	20,7
084_C		207616,79	478597,85	8,00	20,6	--	--	20,6
172_A		207680,10	478585,77	2,00	20,5	--	--	20,5
203_A		207670,19	478544,12	2,00	20,5	--	--	20,5
083_C		207622,37	478598,95	8,00	20,4	--	--	20,4
131_A		207644,02	478513,85	2,00	20,4	--	--	20,4
133_C		207634,18	478511,14	8,00	20,4	--	--	20,4
134_C		207632,79	478516,78	8,00	20,3	--	--	20,3
084_A		207616,79	478597,85	2,00	20,3	--	--	20,3
039_C		207431,84	478486,28	8,00	20,3	--	--	20,3
131_B		207644,02	478513,85	5,00	20,2	--	--	20,2
143_C		207615,28	478498,49	8,00	20,1	--	--	20,1
135_C		207631,44	478522,28	8,00	20,1	--	--	20,1
137_B		207628,58	478533,90	5,00	20,0	--	--	20,0
082_A		207627,88	478600,02	2,00	19,8	--	--	19,8
136_C		207630,07	478527,85	8,00	19,8	--	--	19,8
120_A		207616,64	478535,13	2,00	19,7	--	--	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijddag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
142_C		207609,95	478499,42	8,00	19,5	--	--	19,5
141_C		207604,34	478500,39	8,00	19,5	--	--	19,5
219_B		207664,38	478498,25	5,00	19,4	--	--	19,4
109_B		207617,04	478558,32	5,00	19,3	--	--	19,3
218_B		207664,57	478493,03	5,00	19,2	--	--	19,2
219_A		207664,38	478498,25	2,00	19,2	--	--	19,2
053_B		207454,45	478493,52	5,00	19,1	--	--	19,1
217_B		207664,75	478487,89	5,00	19,1	--	--	19,1
209_B		207675,34	478504,88	5,00	19,1	--	--	19,1
218_A		207664,57	478493,03	2,00	18,9	--	--	18,9
220_B		207669,05	478504,66	5,00	18,9	--	--	18,9
217_A		207664,75	478487,89	2,00	18,8	--	--	18,8
188_C		207676,51	478565,82	8,00	18,8	--	--	18,8
120_C		207616,64	478535,13	8,00	18,8	--	--	18,8
107_C		207626,83	478561,15	8,00	18,8	--	--	18,8
094_C		207652,26	478577,94	8,00	18,8	--	--	18,8
109_A		207617,04	478558,32	2,00	18,7	--	--	18,7
209_A		207675,34	478504,88	2,00	18,7	--	--	18,7
058_A		207462,99	478485,98	2,00	18,7	--	--	18,7
053_A		207454,45	478493,52	2,00	18,5	--	--	18,5
220_A		207669,05	478504,66	2,00	18,5	--	--	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
136_B		207630,07	478527,85	5,00	18,5	--	--	18,5
137_C		207628,58	478533,90	8,00	18,4	--	--	18,4
125_B		207592,37	478523,73	5,00	18,3	--	--	18,3
156_C		207681,31	478611,19	8,00	18,1	--	--	18,1
146_A		207608,32	478489,35	2,00	18,0	--	--	18,0
143_A		207615,28	478498,49	2,00	17,8	--	--	17,8
177_A		207683,52	478580,37	2,00	17,6	--	--	17,6
146_B		207608,32	478489,35	5,00	17,5	--	--	17,5
086_C		207605,41	478595,63	8,00	17,4	--	--	17,4
141_A		207604,34	478500,39	2,00	17,3	--	--	17,3
136_A		207630,07	478527,85	2,00	17,3	--	--	17,3
015_A		207461,79	478537,65	2,00	17,2	--	--	17,2
108_B		207622,48	478556,86	5,00	17,2	--	--	17,2
086_B		207605,41	478595,63	5,00	17,1	--	--	17,1
054_A		207458,87	478489,42	2,00	17,0	--	--	17,0
120_B		207616,64	478535,13	5,00	17,0	--	--	17,0
087_C		207599,77	478594,52	8,00	16,9	--	--	16,9
125_A		207592,37	478523,73	2,00	16,9	--	--	16,9
108_A		207622,48	478556,86	2,00	16,7	--	--	16,7
054_B		207458,87	478489,42	5,00	16,6	--	--	16,6
113_C		207594,94	478564,21	8,00	16,5	--	--	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
156_B		207681,31	478611,19	5,00	16,4	--	--	16,4
210_B		207680,98	478505,08	5,00	16,3	--	--	16,3
087_B		207599,77	478594,52	5,00	16,2	--	--	16,2
142_A		207609,95	478499,42	2,00	16,0	--	--	16,0
147_B		207602,35	478490,39	5,00	15,9	--	--	15,9
147_A		207602,35	478490,39	2,00	15,8	--	--	15,8
135_B		207631,44	478522,28	5,00	15,8	--	--	15,8
112_C		207600,21	478562,81	8,00	15,7	--	--	15,7
086_A		207605,41	478595,63	2,00	15,7	--	--	15,7
049_A		207445,12	478480,11	2,00	15,7	--	--	15,7
069_A		207506,42	478497,99	2,00	15,6	--	--	15,6
210_A		207680,98	478505,08	2,00	15,6	--	--	15,6
137_A		207628,58	478533,90	2,00	15,5	--	--	15,5
044_A		207441,99	478480,54	2,00	15,4	--	--	15,4
207_B		207679,88	478540,45	5,00	15,3	--	--	15,3
153_C		207687,84	478616,40	8,00	15,1	--	--	15,1
085_A		207611,19	478596,76	2,00	15,1	--	--	15,1
026_C		207489,74	478536,79	8,00	15,0	--	--	15,0
145_A		207613,80	478488,40	2,00	14,9	--	--	14,9
042_B		207438,03	478479,89	5,00	14,9	--	--	14,9
156_A		207681,31	478611,19	2,00	14,8	--	--	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
083_A		207622,37	478598,95	2,00	14,7	--	--	14,7
201_A		207683,34	478548,09	2,00	14,7	--	--	14,7
087_A		207599,77	478594,52	2,00	14,7	--	--	14,7
140_A		207598,63	478501,39	2,00	14,6	--	--	14,6
025_B		207490,21	478534,43	5,00	14,5	--	--	14,5
208_B		207674,67	478539,38	5,00	14,5	--	--	14,5
143_B		207615,28	478498,49	5,00	14,5	--	--	14,5
026_B		207489,74	478536,79	5,00	14,4	--	--	14,4
160_A		207689,44	478608,47	2,00	14,3	--	--	14,3
041_B		207436,36	478483,29	5,00	14,3	--	--	14,3
208_A		207674,67	478539,38	2,00	14,2	--	--	14,2
178_A		207687,32	478578,10	2,00	14,2	--	--	14,2
141_B		207604,34	478500,39	5,00	14,2	--	--	14,2
196_A		207684,47	478554,98	2,00	14,2	--	--	14,2
135_A		207631,44	478522,28	2,00	14,1	--	--	14,1
036_B		207434,93	478475,82	5,00	14,0	--	--	14,0
035_B		207436,75	478476,48	5,00	14,0	--	--	14,0
154_C		207686,85	478614,57	8,00	13,9	--	--	13,9
153_B		207687,84	478616,40	5,00	13,9	--	--	13,9
155_C		207685,67	478613,06	8,00	13,9	--	--	13,9
037_B		207433,23	478475,09	5,00	13,8	--	--	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052_B		207448,15	478491,68	5,00	13,7	--	--	13,7
207_A		207679,88	478540,45	2,00	13,6	--	--	13,6
188_B		207676,51	478565,82	5,00	13,4	--	--	13,4
111_C		207606,19	478561,21	8,00	13,3	--	--	13,3
142_B		207609,95	478499,42	5,00	13,3	--	--	13,3
144_A		207617,51	478492,75	2,00	13,3	--	--	13,3
170_C		207679,34	478587,46	8,00	13,3	--	--	13,3
134_B		207632,79	478516,78	5,00	13,3	--	--	13,3
056_A		207451,30	478480,93	2,00	13,3	--	--	13,3
174_A		207689,30	478585,56	2,00	13,3	--	--	13,3
202_A		207680,84	478546,16	2,00	13,2	--	--	13,2
215_A		207676,19	478482,40	2,00	13,2	--	--	13,2
048_A		207447,89	478477,34	2,00	13,2	--	--	13,2
043_A		207439,04	478483,97	2,00	13,2	--	--	13,2
183_C		207683,83	478574,32	8,00	13,1	--	--	13,1
110_C		207611,28	478559,85	8,00	13,1	--	--	13,1
214_A		207681,34	478482,58	2,00	13,0	--	--	13,0
161_A		207687,63	478610,58	2,00	13,0	--	--	13,0
045_A		207441,43	478475,80	2,00	13,0	--	--	13,0
144_B		207617,51	478492,75	5,00	13,0	--	--	13,0
144_C		207617,51	478492,75	8,00	12,9	--	--	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
155_B		207685,67	478613,06	5,00	12,8	--	--	12,8
154_B		207686,85	478614,57	5,00	12,8	--	--	12,8
025_C		207490,21	478534,43	8,00	12,8	--	--	12,8
168_C		207686,83	478596,32	8,00	12,8	--	--	12,8
009_B		207432,19	478506,73	5,00	12,7	--	--	12,7
109_C		207617,04	478558,32	8,00	12,7	--	--	12,7
041_A		207436,36	478483,29	2,00	12,6	--	--	12,6
052_A		207448,15	478491,68	2,00	12,6	--	--	12,6
191_C		207682,02	478559,58	8,00	12,6	--	--	12,6
040_A		207435,52	478484,97	2,00	12,6	--	--	12,6
197_A		207680,32	478553,77	2,00	12,5	--	--	12,5
153_A		207687,84	478616,40	2,00	12,5	--	--	12,5
073_A		207483,58	478492,95	2,00	12,4	--	--	12,4
180_A		207684,79	478572,31	2,00	12,4	--	--	12,4
170_B		207679,34	478587,46	5,00	12,4	--	--	12,4
108_C		207622,48	478556,86	8,00	12,4	--	--	12,4
183_B		207683,83	478574,32	5,00	12,3	--	--	12,3
164_A		207690,10	478601,36	2,00	12,3	--	--	12,3
059_A		207462,07	478481,46	2,00	12,3	--	--	12,3
133_A		207634,18	478511,14	2,00	12,2	--	--	12,2
188_A		207676,51	478565,82	2,00	12,2	--	--	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
169_C		207686,54	478590,44	8,00	12,1	--	--	12,1
155_A		207685,67	478613,06	2,00	12,1	--	--	12,1
154_A		207686,85	478614,57	2,00	12,1	--	--	12,1
038_B		207430,38	478479,98	5,00	12,1	--	--	12,1
070_A		207500,62	478496,71	2,00	12,0	--	--	12,0
179_A		207685,80	478574,00	2,00	12,0	--	--	12,0
170_A		207679,34	478587,46	2,00	12,0	--	--	12,0
035_A		207436,75	478476,48	2,00	11,9	--	--	11,9
200_A		207679,91	478550,61	2,00	11,9	--	--	11,9
133_B		207634,18	478511,14	5,00	11,9	--	--	11,9
014_C		207458,35	478532,52	8,00	11,8	--	--	11,8
036_A		207434,93	478475,82	2,00	11,8	--	--	11,8
134_A		207632,79	478516,78	2,00	11,8	--	--	11,8
009_A		207432,19	478506,73	2,00	11,7	--	--	11,7
122_A		207609,49	478527,94	2,00	11,6	--	--	11,6
190_C		207681,29	478561,56	8,00	11,6	--	--	11,6
191_B		207682,02	478559,58	5,00	11,6	--	--	11,6
169_B		207686,54	478590,44	5,00	11,6	--	--	11,6
175_A		207687,74	478587,85	2,00	11,6	--	--	11,6
168_B		207686,83	478596,32	5,00	11,4	--	--	11,4
184_C		207682,72	478572,56	8,00	11,3	--	--	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
040_B		207435,52	478484,97	5,00	11,2	--	--	11,2
124_A		207598,22	478525,17	2,00	11,2	--	--	11,2
165_A		207688,01	478599,04	2,00	11,2	--	--	11,2
184_A		207682,72	478572,56	2,00	11,1	--	--	11,1
169_A		207686,54	478590,44	2,00	11,1	--	--	11,1
072_A		207489,47	478494,25	2,00	11,0	--	--	11,0
185_A		207681,42	478571,11	2,00	11,0	--	--	11,0
185_C		207681,42	478571,11	8,00	11,0	--	--	11,0
024_C		207491,31	478532,85	8,00	10,9	--	--	10,9
023_B		207492,09	478531,17	5,00	10,9	--	--	10,9
037_A		207433,23	478475,09	2,00	10,9	--	--	10,9
023_C		207492,09	478531,17	8,00	10,9	--	--	10,9
031_C		207495,60	478529,63	8,00	10,9	--	--	10,9
014_B		207458,35	478532,52	5,00	10,9	--	--	10,9
168_A		207686,83	478596,32	2,00	10,9	--	--	10,9
024_B		207491,31	478532,85	5,00	10,8	--	--	10,8
184_B		207682,72	478572,56	5,00	10,7	--	--	10,7
185_B		207681,42	478571,11	5,00	10,7	--	--	10,7
145_B		207613,80	478488,40	5,00	10,7	--	--	10,7
038_A		207430,38	478479,98	2,00	10,6	--	--	10,6
207_C		207679,88	478540,45	8,00	10,5	--	--	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014_A		207458,35	478532,52	2,00	10,5	--	--	10,5
121_C		207614,85	478529,25	8,00	10,5	--	--	10,5
123_C		207603,84	478526,55	8,00	10,4	--	--	10,4
124_C		207598,22	478525,17	8,00	10,4	--	--	10,4
122_C		207609,49	478527,94	8,00	10,4	--	--	10,4
125_C		207592,37	478523,73	8,00	10,4	--	--	10,4
189_C		207680,50	478563,67	8,00	10,3	--	--	10,3
023_A		207492,09	478531,17	2,00	10,3	--	--	10,3
024_A		207491,31	478532,85	2,00	10,2	--	--	10,2
206_C		207679,20	478542,45	8,00	10,1	--	--	10,1
192_C		207676,25	478558,30	8,00	10,1	--	--	10,1
195_A		207684,32	478557,51	2,00	10,0	--	--	10,0
020_C		207479,20	478527,25	8,00	10,0	--	--	10,0
198_A		207676,38	478556,32	2,00	10,0	--	--	10,0
055_A		207457,48	478482,73	2,00	9,9	--	--	9,9
194_A		207684,01	478559,41	2,00	9,8	--	--	9,8
148_B		207596,84	478491,35	5,00	9,8	--	--	9,8
021_C		207473,12	478527,32	8,00	9,7	--	--	9,7
008_B		207438,49	478506,73	5,00	9,6	--	--	9,6
193_A		207683,32	478561,31	2,00	9,5	--	--	9,5
039_B		207431,84	478486,28	5,00	9,5	--	--	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
022_C		207467,58	478527,38	8,00	9,5	--	--	9,5
190_B		207681,29	478561,56	5,00	9,5	--	--	9,5
189_B		207680,50	478563,67	5,00	9,4	--	--	9,4
148_A		207596,84	478491,35	2,00	9,3	--	--	9,3
205_C		207678,60	478544,47	8,00	9,3	--	--	9,3
013_C		207461,50	478527,45	8,00	9,3	--	--	9,3
192_B		207676,25	478558,30	5,00	9,2	--	--	9,2
208_C		207674,67	478539,38	8,00	9,2	--	--	9,2
060_A		207479,73	478497,22	2,00	9,1	--	--	9,1
190_A		207681,29	478561,56	2,00	9,1	--	--	9,1
189_A		207680,50	478563,67	2,00	9,1	--	--	9,1
046_A		207438,73	478476,31	2,00	9,1	--	--	9,1
192_A		207676,25	478558,30	2,00	9,0	--	--	9,0
012_C		207428,66	478521,51	8,00	8,9	--	--	8,9
060_C		207479,73	478497,22	8,00	8,9	--	--	8,9
071_A		207495,25	478495,52	2,00	8,8	--	--	8,8
068_C		207512,02	478499,22	8,00	8,7	--	--	8,7
056_B		207451,30	478480,93	5,00	8,6	--	--	8,6
205_B		207678,60	478544,47	5,00	8,6	--	--	8,6
211_C		207686,83	478500,00	8,00	8,6	--	--	8,6
206_B		207679,20	478542,45	5,00	8,5	--	--	8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
069_C		207506,42	478497,99	8,00	8,4	--	--	8,4
132_A		207639,68	478508,89	2,00	8,4	--	--	8,4
149_B		207591,32	478492,30	5,00	8,4	--	--	8,4
132_C		207639,68	478508,89	8,00	8,4	--	--	8,4
205_A		207678,60	478544,47	2,00	8,3	--	--	8,3
150_C		207585,42	478493,33	8,00	8,3	--	--	8,3
008_A		207438,49	478506,73	2,00	8,3	--	--	8,3
070_C		207500,62	478496,71	8,00	8,3	--	--	8,3
206_A		207679,20	478542,45	2,00	8,2	--	--	8,2
060_B		207479,73	478497,22	5,00	8,2	--	--	8,2
149_A		207591,32	478492,30	2,00	8,2	--	--	8,2
149_C		207591,32	478492,30	8,00	8,2	--	--	8,2
070_B		207500,62	478496,71	5,00	8,1	--	--	8,1
069_B		207506,42	478497,99	5,00	8,1	--	--	8,1
071_C		207495,25	478495,52	8,00	8,1	--	--	8,1
068_B		207512,02	478499,22	5,00	8,1	--	--	8,1
148_C		207596,84	478491,35	8,00	8,1	--	--	8,1
150_A		207585,42	478493,33	2,00	8,0	--	--	8,0
147_C		207602,35	478490,39	8,00	7,9	--	--	7,9
039_A		207431,84	478486,28	2,00	7,9	--	--	7,9
072_C		207489,47	478494,25	8,00	7,9	--	--	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
150_B		207585,42	478493,33	5,00	7,9	--	--	7,9
146_C		207608,32	478489,35	8,00	7,8	--	--	7,8
132_B		207639,68	478508,89	5,00	7,7	--	--	7,7
145_C		207613,80	478488,40	8,00	7,7	--	--	7,7
071_B		207495,25	478495,52	5,00	7,7	--	--	7,7
011_C		207428,66	478516,35	8,00	7,7	--	--	7,7
073_C		207483,58	478492,95	8,00	7,7	--	--	7,7
007_C		207444,18	478506,73	8,00	7,5	--	--	7,5
012_B		207428,66	478521,51	5,00	7,5	--	--	7,5
007_B		207444,18	478506,73	5,00	7,4	--	--	7,4
010_A		207428,66	478511,26	2,00	7,2	--	--	7,2
008_C		207438,49	478506,73	8,00	7,2	--	--	7,2
010_C		207428,66	478511,26	8,00	7,2	--	--	7,2
072_B		207489,47	478494,25	5,00	7,2	--	--	7,2
012_A		207428,66	478521,51	2,00	7,1	--	--	7,1
073_B		207483,58	478492,95	5,00	7,1	--	--	7,1
009_C		207432,19	478506,73	8,00	7,0	--	--	7,0
212_C		207687,04	478494,18	8,00	6,9	--	--	6,9
011_A		207428,66	478516,35	2,00	6,9	--	--	6,9
055_C		207457,48	478482,73	8,00	6,9	--	--	6,9
035_C		207436,75	478476,48	8,00	6,9	--	--	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_A		207444,18	478506,73	2,00	6,8	--	--	6,8
211_B		207686,83	478500,00	5,00	6,8	--	--	6,8
011_B		207428,66	478516,35	5,00	6,7	--	--	6,7
047_A		207449,75	478479,23	2,00	6,6	--	--	6,6
211_A		207686,83	478500,00	2,00	6,6	--	--	6,6
051_C		207446,59	478485,81	8,00	6,6	--	--	6,6
055_B		207457,48	478482,73	5,00	6,6	--	--	6,6
010_B		207428,66	478511,26	5,00	6,5	--	--	6,5
213_C		207687,24	478488,59	8,00	6,4	--	--	6,4
036_C		207434,93	478475,82	8,00	6,3	--	--	6,3
056_C		207451,30	478480,93	8,00	6,2	--	--	6,2
216_C		207670,31	478482,19	8,00	6,2	--	--	6,2
212_A		207687,04	478494,18	2,00	6,1	--	--	6,1
215_C		207676,19	478482,40	8,00	6,0	--	--	6,0
213_A		207687,24	478488,59	2,00	6,0	--	--	6,0
212_B		207687,04	478494,18	5,00	6,0	--	--	6,0
214_C		207681,34	478482,58	8,00	5,9	--	--	5,9
050_A		207445,47	478485,18	2,00	5,9	--	--	5,9
051_B		207446,59	478485,81	5,00	5,8	--	--	5,8
038_C		207430,38	478479,98	8,00	5,8	--	--	5,8
037_C		207433,23	478475,09	8,00	5,8	--	--	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruidsschat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
216_B		207670,31	478482,19	5,00	5,8	--	--	5,8
216_A		207670,31	478482,19	2,00	5,7	--	--	5,7
051_A		207446,59	478485,81	2,00	5,7	--	--	5,7
213_B		207687,24	478488,59	5,00	5,7	--	--	5,7
215_B		207676,19	478482,40	5,00	5,6	--	--	5,6
214_B		207681,34	478482,58	5,00	5,5	--	--	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
075_C		207597,88	478604,55	8,00	47,9	--	--	47,9
076_C		207603,57	478605,66	8,00	47,7	--	--	47,7
077_C		207609,16	478606,75	8,00	47,6	--	--	47,6
078_C		207614,53	478607,81	8,00	47,4	--	--	47,4
075_B		207597,88	478604,55	5,00	47,3	--	--	47,3
079_C		207620,48	478608,97	8,00	47,2	--	--	47,2
076_B		207603,57	478605,66	5,00	47,1	--	--	47,1
080_C		207626,04	478610,06	8,00	47,1	--	--	47,1
077_B		207609,16	478606,75	5,00	47,0	--	--	47,0
078_B		207614,53	478607,81	5,00	46,8	--	--	46,8
079_B		207620,48	478608,97	5,00	46,6	--	--	46,6
080_B		207626,04	478610,06	5,00	46,4	--	--	46,4
088_C		207646,28	478607,85	8,00	45,9	--	--	45,9
074_C		207595,82	478598,78	8,00	45,7	--	--	45,7
075_A		207597,88	478604,55	2,00	45,3	--	--	45,3
088_B		207646,28	478607,85	5,00	45,2	--	--	45,2
076_A		207603,57	478605,66	2,00	45,2	--	--	45,2
074_B		207595,82	478598,78	5,00	45,0	--	--	45,0
077_A		207609,16	478606,75	2,00	45,0	--	--	45,0
078_A		207614,53	478607,81	2,00	44,8	--	--	44,8
099_C		207642,05	478603,61	8,00	44,7	--	--	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
079_A		207620,48	478608,97	2,00	44,6	--	--	44,6
080_A		207626,04	478610,06	2,00	44,5	--	--	44,5
157_C		207677,58	478615,57	8,00	44,3	--	--	44,3
152_C		207682,40	478618,65	8,00	44,1	--	--	44,1
099_B		207642,05	478603,61	5,00	44,0	--	--	44,0
100_C		207593,05	478570,31	8,00	43,9	--	--	43,9
099_A		207642,05	478603,61	2,00	43,7	--	--	43,7
101_C		207597,56	478574,07	8,00	43,6	--	--	43,6
088_A		207646,28	478607,85	2,00	43,4	--	--	43,4
157_B		207677,58	478615,57	5,00	43,4	--	--	43,4
152_B		207682,40	478618,65	5,00	43,2	--	--	43,2
098_C		207643,32	478597,14	8,00	43,1	--	--	43,1
074_A		207595,82	478598,78	2,00	43,1	--	--	43,1
167_A		207680,23	478600,23	2,00	43,0	--	--	43,0
167_C		207680,23	478600,23	8,00	42,9	--	--	42,9
162_A		207680,92	478601,97	2,00	42,9	--	--	42,9
100_B		207593,05	478570,31	5,00	42,8	--	--	42,8
166_C		207675,67	478597,39	8,00	42,8	--	--	42,8
102_C		207603,26	478572,55	8,00	42,4	--	--	42,4
101_B		207597,56	478574,07	5,00	42,4	--	--	42,4
098_B		207643,32	478597,14	5,00	42,3	--	--	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
097_C		207644,34	478591,94	8,00	42,0	--	--	42,0
081_C		207629,99	478606,40	8,00	42,0	--	--	42,0
157_A		207677,58	478615,57	2,00	41,9	--	--	41,9
167_B		207680,23	478600,23	5,00	41,8	--	--	41,8
171_C		207675,35	478590,99	8,00	41,8	--	--	41,8
152_A		207682,40	478618,65	2,00	41,7	--	--	41,7
166_B		207675,67	478597,39	5,00	41,7	--	--	41,7
102_A		207603,26	478572,55	2,00	41,6	--	--	41,6
081_B		207629,99	478606,40	5,00	41,5	--	--	41,5
029_C		207494,89	478540,91	8,00	41,4	--	--	41,4
100_A		207593,05	478570,31	2,00	41,3	--	--	41,3
027_C		207491,46	478539,71	8,00	41,2	--	--	41,2
102_B		207603,26	478572,55	5,00	41,1	--	--	41,1
030_C		207497,42	478536,12	8,00	41,1	--	--	41,1
097_B		207644,34	478591,94	5,00	41,1	--	--	41,1
096_C		207645,49	478586,04	8,00	41,0	--	--	41,0
103_C		207608,88	478571,05	8,00	40,6	--	--	40,6
030_B		207497,42	478536,12	5,00	40,6	--	--	40,6
171_B		207675,35	478590,99	5,00	40,6	--	--	40,6
018_C		207479,49	478537,45	8,00	40,6	--	--	40,6
115_C		207589,91	478533,63	8,00	40,5	--	--	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019_B		207481,95	478532,52	5,00	40,4	--	--	40,4
166_A		207675,67	478597,39	2,00	40,4	--	--	40,4
017_C		207473,56	478537,52	8,00	40,4	--	--	40,4
029_B		207494,89	478540,91	5,00	40,4	--	--	40,4
095_C		207646,57	478580,51	8,00	40,3	--	--	40,3
019_C		207481,95	478532,52	8,00	40,2	--	--	40,2
016_C		207467,41	478537,59	8,00	40,2	--	--	40,2
027_B		207491,46	478539,71	5,00	40,2	--	--	40,2
096_B		207645,49	478586,04	5,00	40,1	--	--	40,1
015_C		207461,79	478537,65	8,00	39,9	--	--	39,9
089_C		207652,07	478605,55	8,00	39,9	--	--	39,9
116_C		207595,63	478535,03	8,00	39,9	--	--	39,9
027_A		207491,46	478539,71	2,00	39,9	--	--	39,9
034_A		207486,70	478541,23	2,00	39,8	--	--	39,8
089_B		207652,07	478605,55	5,00	39,8	--	--	39,8
081_A		207629,99	478606,40	2,00	39,6	--	--	39,6
018_B		207479,49	478537,45	5,00	39,6	--	--	39,6
104_C		207613,99	478569,69	8,00	39,5	--	--	39,5
030_A		207497,42	478536,12	2,00	39,5	--	--	39,5
115_B		207589,91	478533,63	5,00	39,5	--	--	39,5
182_C		207678,45	478576,97	8,00	39,4	--	--	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
066_C		207509,72	478509,16	8,00	39,4	--	--	39,4
171_A		207675,35	478590,99	2,00	39,4	--	--	39,4
017_B		207473,56	478537,52	5,00	39,4	--	--	39,4
095_B		207646,57	478580,51	5,00	39,3	--	--	39,3
016_B		207467,41	478537,59	5,00	39,2	--	--	39,2
176_A		207679,15	478578,91	2,00	39,2	--	--	39,2
029_A		207494,89	478540,91	2,00	39,2	--	--	39,2
065_C		207504,04	478507,91	8,00	39,1	--	--	39,1
103_B		207608,88	478571,05	5,00	39,1	--	--	39,1
182_A		207678,45	478576,97	2,00	39,1	--	--	39,1
015_B		207461,79	478537,65	5,00	39,0	--	--	39,0
115_A		207589,91	478533,63	2,00	39,0	--	--	39,0
018_A		207479,49	478537,45	2,00	39,0	--	--	39,0
067_C		207513,77	478505,39	8,00	38,9	--	--	38,9
090_C		207653,34	478599,05	8,00	38,9	--	--	38,9
064_C		207498,55	478506,70	8,00	38,8	--	--	38,8
090_B		207653,34	478599,05	5,00	38,8	--	--	38,8
181_C		207673,52	478574,04	8,00	38,8	--	--	38,8
116_B		207595,63	478535,03	5,00	38,8	--	--	38,8
105_C		207619,79	478568,14	8,00	38,6	--	--	38,6
106_C		207624,78	478566,81	8,00	38,4	--	--	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
064_B		207498,55	478506,70	5,00	38,4	--	--	38,4
003_C		207444,18	478525,93	8,00	38,4	--	--	38,4
066_B		207509,72	478509,16	5,00	38,3	--	--	38,3
117_C		207601,27	478536,42	8,00	38,3	--	--	38,3
065_B		207504,04	478507,91	5,00	38,3	--	--	38,3
163_A		207685,38	478603,48	2,00	38,3	--	--	38,3
116_A		207595,63	478535,03	2,00	38,2	--	--	38,2
002_C		207437,96	478525,93	8,00	38,2	--	--	38,2
138_C		207587,42	478503,33	8,00	38,2	--	--	38,2
151_C		207583,04	478498,85	8,00	38,2	--	--	38,2
093_B		207656,55	478582,64	5,00	38,2	--	--	38,2
089_A		207652,07	478605,55	2,00	38,1	--	--	38,1
091_C		207654,39	478593,70	8,00	38,1	--	--	38,1
182_B		207678,45	478576,97	5,00	38,1	--	--	38,1
001_C		207433,55	478525,93	8,00	38,1	--	--	38,1
092_B		207655,55	478587,72	5,00	38,0	--	--	38,0
092_C		207655,55	478587,72	8,00	37,9	--	--	37,9
104_B		207613,99	478569,69	5,00	37,9	--	--	37,9
091_B		207654,39	478593,70	5,00	37,8	--	--	37,8
114_C		207588,26	478527,86	8,00	37,8	--	--	37,8
138_B		207587,42	478503,33	5,00	37,7	--	--	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
093_C		207656,55	478582,64	8,00	37,6	--	--	37,6
003_B		207444,18	478525,93	5,00	37,6	--	--	37,6
063_C		207492,88	478505,44	8,00	37,6	--	--	37,6
151_B		207583,04	478498,85	5,00	37,6	--	--	37,6
101_A		207597,56	478574,07	2,00	37,6	--	--	37,6
064_A		207498,55	478506,70	2,00	37,5	--	--	37,5
002_B		207437,96	478525,93	5,00	37,5	--	--	37,5
067_B		207513,77	478505,39	5,00	37,5	--	--	37,5
181_B		207673,52	478574,04	5,00	37,5	--	--	37,5
019_A		207481,95	478532,52	2,00	37,4	--	--	37,4
028_C		207493,13	478540,25	8,00	37,4	--	--	37,4
065_A		207504,04	478507,91	2,00	37,4	--	--	37,4
066_A		207509,72	478509,16	2,00	37,4	--	--	37,4
001_B		207433,55	478525,93	5,00	37,3	--	--	37,3
016_A		207467,41	478537,59	2,00	37,2	--	--	37,2
151_A		207583,04	478498,85	2,00	37,2	--	--	37,2
158_A		207681,27	478609,27	2,00	37,2	--	--	37,2
090_A		207653,34	478599,05	2,00	37,2	--	--	37,2
063_B		207492,88	478505,44	5,00	37,1	--	--	37,1
017_A		207473,56	478537,52	2,00	37,1	--	--	37,1
104_A		207613,99	478569,69	2,00	37,0	--	--	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_B		207619,79	478568,14	5,00	37,0	--	--	37,0
106_B		207624,78	478566,81	5,00	36,9	--	--	36,9
187_C		207672,12	478562,67	8,00	36,9	--	--	36,9
093_A		207656,55	478582,64	2,00	36,9	--	--	36,9
139_A		207592,95	478502,37	2,00	36,9	--	--	36,9
004_C		207447,86	478521,97	8,00	36,8	--	--	36,8
118_C		207606,96	478537,82	8,00	36,8	--	--	36,8
117_B		207601,27	478536,42	5,00	36,8	--	--	36,8
114_B		207588,26	478527,86	5,00	36,7	--	--	36,7
067_A		207513,77	478505,39	2,00	36,7	--	--	36,7
092_A		207655,55	478587,72	2,00	36,6	--	--	36,6
138_A		207587,42	478503,33	2,00	36,6	--	--	36,6
003_A		207444,18	478525,93	2,00	36,6	--	--	36,6
114_A		207588,26	478527,86	2,00	36,6	--	--	36,6
139_C		207592,95	478502,37	8,00	36,6	--	--	36,6
002_A		207437,96	478525,93	2,00	36,5	--	--	36,5
181_A		207673,52	478574,04	2,00	36,5	--	--	36,5
062_C		207487,44	478504,24	8,00	36,4	--	--	36,4
001_A		207433,55	478525,93	2,00	36,4	--	--	36,4
117_A		207601,27	478536,42	2,00	36,3	--	--	36,3
028_B		207493,13	478540,25	5,00	36,3	--	--	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
063_A		207492,88	478505,44	2,00	36,2	--	--	36,2
091_A		207654,39	478593,70	2,00	36,2	--	--	36,2
061_C		207481,55	478502,95	8,00	36,2	--	--	36,2
097_A		207644,34	478591,94	2,00	36,2	--	--	36,2
004_B		207447,86	478521,97	5,00	36,1	--	--	36,1
159_A		207685,24	478606,99	2,00	36,1	--	--	36,1
098_A		207643,32	478597,14	2,00	36,1	--	--	36,1
204_C		207674,40	478547,06	8,00	35,9	--	--	35,9
126_C		207632,97	478538,65	8,00	35,9	--	--	35,9
203_C		207670,19	478544,12	8,00	35,8	--	--	35,8
083_B		207622,37	478598,95	5,00	35,7	--	--	35,7
082_B		207627,88	478600,02	5,00	35,7	--	--	35,7
139_B		207592,95	478502,37	5,00	35,3	--	--	35,3
119_C		207612,25	478539,12	8,00	35,3	--	--	35,3
041_C		207436,36	478483,29	8,00	35,3	--	--	35,3
127_B		207638,44	478536,54	5,00	35,3	--	--	35,3
127_C		207638,44	478536,54	8,00	35,2	--	--	35,2
187_B		207672,12	478562,67	5,00	35,2	--	--	35,2
113_B		207594,94	478564,21	5,00	35,2	--	--	35,2
004_A		207447,86	478521,97	2,00	35,2	--	--	35,2
126_B		207632,97	478538,65	5,00	35,1	--	--	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
204_A		207674,40	478547,06	2,00	35,1	--	--	35,1
005_C		207447,86	478516,20	8,00	35,0	--	--	35,0
082_C		207627,88	478600,02	8,00	35,0	--	--	35,0
118_B		207606,96	478537,82	5,00	35,0	--	--	35,0
028_A		207493,13	478540,25	2,00	34,9	--	--	34,9
062_B		207487,44	478504,24	5,00	34,9	--	--	34,9
095_A		207646,57	478580,51	2,00	34,9	--	--	34,9
083_C		207622,37	478598,95	8,00	34,9	--	--	34,9
106_A		207624,78	478566,81	2,00	34,8	--	--	34,8
127_A		207638,44	478536,54	2,00	34,8	--	--	34,8
107_B		207626,83	478561,15	5,00	34,8	--	--	34,8
126_A		207632,97	478538,65	2,00	34,8	--	--	34,8
118_A		207606,96	478537,82	2,00	34,7	--	--	34,7
096_A		207645,49	478586,04	2,00	34,6	--	--	34,6
061_B		207481,55	478502,95	5,00	34,6	--	--	34,6
140_C		207598,63	478501,39	8,00	34,5	--	--	34,5
084_B		207616,79	478597,85	5,00	34,5	--	--	34,5
112_B		207600,21	478562,81	5,00	34,4	--	--	34,4
031_B		207495,60	478529,63	5,00	34,3	--	--	34,3
020_B		207479,20	478527,25	5,00	34,2	--	--	34,2
128_C		207639,92	478530,52	8,00	34,2	--	--	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
173_A		207684,58	478583,70	2,00	34,2	--	--	34,2
187_A		207672,12	478562,67	2,00	34,2	--	--	34,2
062_A		207487,44	478504,24	2,00	34,1	--	--	34,1
113_A		207594,94	478564,21	2,00	34,1	--	--	34,1
204_B		207674,40	478547,06	5,00	34,1	--	--	34,1
021_B		207473,12	478527,32	5,00	34,1	--	--	34,1
209_C		207675,34	478504,88	8,00	34,0	--	--	34,0
006_C		207447,86	478511,34	8,00	33,9	--	--	33,9
199_A		207675,24	478549,37	2,00	33,9	--	--	33,9
220_C		207669,05	478504,66	8,00	33,9	--	--	33,9
032_A		207488,52	478533,30	2,00	33,8	--	--	33,8
128_B		207639,92	478530,52	5,00	33,8	--	--	33,8
203_B		207670,19	478544,12	5,00	33,8	--	--	33,8
082_A		207627,88	478600,02	2,00	33,8	--	--	33,8
022_B		207467,58	478527,38	5,00	33,8	--	--	33,8
107_A		207626,83	478561,15	2,00	33,8	--	--	33,8
005_B		207447,86	478516,20	5,00	33,7	--	--	33,7
061_A		207481,55	478502,95	2,00	33,7	--	--	33,7
186_C		207677,43	478569,53	8,00	33,7	--	--	33,7
103_A		207608,88	478571,05	2,00	33,6	--	--	33,6
084_C		207616,79	478597,85	8,00	33,6	--	--	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
054_C		207458,87	478489,42	8,00	33,6	--	--	33,6
129_C		207641,29	478524,94	8,00	33,5	--	--	33,5
128_A		207639,92	478530,52	2,00	33,4	--	--	33,4
031_A		207495,60	478529,63	2,00	33,4	--	--	33,4
052_C		207448,15	478491,68	8,00	33,4	--	--	33,4
020_A		207479,20	478527,25	2,00	33,4	--	--	33,4
111_B		207606,19	478561,21	5,00	33,3	--	--	33,3
112_A		207600,21	478562,81	2,00	33,3	--	--	33,3
021_A		207473,12	478527,32	2,00	33,2	--	--	33,2
219_C		207664,38	478498,25	8,00	33,1	--	--	33,1
053_C		207454,45	478493,52	8,00	33,1	--	--	33,1
119_B		207612,25	478539,12	5,00	33,0	--	--	33,0
129_B		207641,29	478524,94	5,00	33,0	--	--	33,0
107_C		207626,83	478561,15	8,00	33,0	--	--	33,0
156_C		207681,31	478611,19	8,00	33,0	--	--	33,0
119_A		207612,25	478539,12	2,00	33,0	--	--	33,0
203_A		207670,19	478544,12	2,00	33,0	--	--	33,0
022_A		207467,58	478527,38	2,00	32,9	--	--	32,9
084_A		207616,79	478597,85	2,00	32,9	--	--	32,9
130_C		207642,70	478519,19	8,00	32,9	--	--	32,9
218_C		207664,57	478493,03	8,00	32,8	--	--	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
210_C		207680,98	478505,08	8,00	32,8	--	--	32,8
005_A		207447,86	478516,20	2,00	32,7	--	--	32,7
129_A		207641,29	478524,94	2,00	32,7	--	--	32,7
217_C		207664,75	478487,89	8,00	32,6	--	--	32,6
013_B		207461,50	478527,45	5,00	32,6	--	--	32,6
040_C		207435,52	478484,97	8,00	32,6	--	--	32,6
140_B		207598,63	478501,39	5,00	32,6	--	--	32,6
124_B		207598,22	478525,17	5,00	32,5	--	--	32,5
123_B		207603,84	478526,55	5,00	32,5	--	--	32,5
172_A		207680,10	478585,77	2,00	32,5	--	--	32,5
141_C		207604,34	478500,39	8,00	32,4	--	--	32,4
042_C		207438,03	478479,89	8,00	32,3	--	--	32,3
111_A		207606,19	478561,21	2,00	32,3	--	--	32,3
186_B		207677,43	478569,53	5,00	32,3	--	--	32,3
122_B		207609,49	478527,94	5,00	32,2	--	--	32,2
110_B		207611,28	478559,85	5,00	32,2	--	--	32,2
057_A		207460,04	478489,41	2,00	32,1	--	--	32,1
130_B		207642,70	478519,19	5,00	32,1	--	--	32,1
105_A		207619,79	478568,14	2,00	32,1	--	--	32,1
136_C		207630,07	478527,85	8,00	32,1	--	--	32,1
131_C		207644,02	478513,85	8,00	32,1	--	--	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
121_B		207614,85	478529,25	5,00	32,1	--	--	32,1
006_B		207447,86	478511,34	5,00	32,0	--	--	32,0
120_C		207616,64	478535,13	8,00	32,0	--	--	32,0
123_A		207603,84	478526,55	2,00	32,0	--	--	32,0
137_B		207628,58	478533,90	5,00	32,0	--	--	32,0
085_B		207611,19	478596,76	5,00	31,9	--	--	31,9
109_B		207617,04	478558,32	5,00	31,9	--	--	31,9
142_C		207609,95	478499,42	8,00	31,9	--	--	31,9
085_C		207611,19	478596,76	8,00	31,9	--	--	31,9
130_A		207642,70	478519,19	2,00	31,9	--	--	31,9
068_A		207512,02	478499,22	2,00	31,8	--	--	31,8
143_C		207615,28	478498,49	8,00	31,8	--	--	31,8
013_A		207461,50	478527,45	2,00	31,8	--	--	31,8
188_C		207676,51	478565,82	8,00	31,7	--	--	31,7
136_B		207630,07	478527,85	5,00	31,6	--	--	31,6
137_C		207628,58	478533,90	8,00	31,6	--	--	31,6
135_C		207631,44	478522,28	8,00	31,6	--	--	31,6
039_C		207431,84	478486,28	8,00	31,5	--	--	31,5
186_A		207677,43	478569,53	2,00	31,5	--	--	31,5
134_C		207632,79	478516,78	8,00	31,5	--	--	31,5
209_B		207675,34	478504,88	5,00	31,5	--	--	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
094_B		207652,26	478577,94	5,00	31,4	--	--	31,4
033_A		207485,57	478536,70	2,00	31,4	--	--	31,4
133_C		207634,18	478511,14	8,00	31,3	--	--	31,3
156_B		207681,31	478611,19	5,00	31,3	--	--	31,3
120_A		207616,64	478535,13	2,00	31,2	--	--	31,2
121_A		207614,85	478529,25	2,00	31,2	--	--	31,2
110_A		207611,28	478559,85	2,00	31,2	--	--	31,2
113_C		207594,94	478564,21	8,00	31,2	--	--	31,2
094_A		207652,26	478577,94	2,00	31,1	--	--	31,1
006_A		207447,86	478511,34	2,00	31,1	--	--	31,1
109_A		207617,04	478558,32	2,00	31,0	--	--	31,0
220_B		207669,05	478504,66	5,00	31,0	--	--	31,0
131_B		207644,02	478513,85	5,00	31,0	--	--	31,0
209_A		207675,34	478504,88	2,00	30,9	--	--	30,9
131_A		207644,02	478513,85	2,00	30,8	--	--	30,8
053_B		207454,45	478493,52	5,00	30,8	--	--	30,8
015_A		207461,79	478537,65	2,00	30,6	--	--	30,6
177_A		207683,52	478580,37	2,00	30,4	--	--	30,4
220_A		207669,05	478504,66	2,00	30,4	--	--	30,4
217_B		207664,75	478487,89	5,00	30,4	--	--	30,4
141_A		207604,34	478500,39	2,00	30,3	--	--	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
058_A		207462,99	478485,98	2,00	30,3	--	--	30,3
054_A		207458,87	478489,42	2,00	30,3	--	--	30,3
108_B		207622,48	478556,86	5,00	30,3	--	--	30,3
087_C		207599,77	478594,52	8,00	30,2	--	--	30,2
219_B		207664,38	478498,25	5,00	30,1	--	--	30,1
137_A		207628,58	478533,90	2,00	30,1	--	--	30,1
218_B		207664,57	478493,03	5,00	30,1	--	--	30,1
086_C		207605,41	478595,63	8,00	30,1	--	--	30,1
120_B		207616,64	478535,13	5,00	30,0	--	--	30,0
143_A		207615,28	478498,49	2,00	30,0	--	--	30,0
094_C		207652,26	478577,94	8,00	30,0	--	--	30,0
112_C		207600,21	478562,81	8,00	29,9	--	--	29,9
217_A		207664,75	478487,89	2,00	29,9	--	--	29,9
053_A		207454,45	478493,52	2,00	29,8	--	--	29,8
135_B		207631,44	478522,28	5,00	29,7	--	--	29,7
108_A		207622,48	478556,86	2,00	29,6	--	--	29,6
219_A		207664,38	478498,25	2,00	29,6	--	--	29,6
153_C		207687,84	478616,40	8,00	29,6	--	--	29,6
218_A		207664,57	478493,03	2,00	29,6	--	--	29,6
136_A		207630,07	478527,85	2,00	29,5	--	--	29,5
054_B		207458,87	478489,42	5,00	29,4	--	--	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
156_A		207681,31	478611,19	2,00	29,2	--	--	29,2
210_B		207680,98	478505,08	5,00	29,0	--	--	29,0
086_B		207605,41	478595,63	5,00	28,8	--	--	28,8
141_B		207604,34	478500,39	5,00	28,8	--	--	28,8
026_C		207489,74	478536,79	8,00	28,7	--	--	28,7
041_B		207436,36	478483,29	5,00	28,5	--	--	28,5
207_B		207679,88	478540,45	5,00	28,4	--	--	28,4
125_B		207592,37	478523,73	5,00	28,4	--	--	28,4
135_A		207631,44	478522,28	2,00	28,3	--	--	28,3
143_B		207615,28	478498,49	5,00	28,2	--	--	28,2
210_A		207680,98	478505,08	2,00	28,2	--	--	28,2
087_B		207599,77	478594,52	5,00	28,1	--	--	28,1
160_A		207689,44	478608,47	2,00	28,1	--	--	28,1
142_A		207609,95	478499,42	2,00	28,1	--	--	28,1
153_B		207687,84	478616,40	5,00	28,1	--	--	28,1
052_B		207448,15	478491,68	5,00	28,1	--	--	28,1
154_C		207686,85	478614,57	8,00	28,1	--	--	28,1
111_C		207606,19	478561,21	8,00	28,0	--	--	28,0
026_B		207489,74	478536,79	5,00	28,0	--	--	28,0
042_B		207438,03	478479,89	5,00	27,7	--	--	27,7
188_B		207676,51	478565,82	5,00	27,7	--	--	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
134_B		207632,79	478516,78	5,00	27,7	--	--	27,7
208_B		207674,67	478539,38	5,00	27,7	--	--	27,7
142_B		207609,95	478499,42	5,00	27,6	--	--	27,6
025_B		207490,21	478534,43	5,00	27,6	--	--	27,6
044_A		207441,99	478480,54	2,00	27,5	--	--	27,5
049_A		207445,12	478480,11	2,00	27,4	--	--	27,4
140_A		207598,63	478501,39	2,00	27,3	--	--	27,3
208_A		207674,67	478539,38	2,00	27,3	--	--	27,3
207_A		207679,88	478540,45	2,00	27,2	--	--	27,2
041_A		207436,36	478483,29	2,00	27,1	--	--	27,1
155_C		207685,67	478613,06	8,00	27,1	--	--	27,1
086_A		207605,41	478595,63	2,00	27,1	--	--	27,1
043_A		207439,04	478483,97	2,00	27,1	--	--	27,1
200_A		207679,91	478550,61	2,00	27,0	--	--	27,0
052_A		207448,15	478491,68	2,00	27,0	--	--	27,0
125_A		207592,37	478523,73	2,00	27,0	--	--	27,0
040_A		207435,52	478484,97	2,00	27,0	--	--	27,0
202_A		207680,84	478546,16	2,00	26,9	--	--	26,9
201_A		207683,34	478548,09	2,00	26,8	--	--	26,8
178_A		207687,32	478578,10	2,00	26,8	--	--	26,8
183_C		207683,83	478574,32	8,00	26,8	--	--	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
146_A		207608,32	478489,35	2,00	26,7	--	--	26,7
069_A		207506,42	478497,99	2,00	26,7	--	--	26,7
083_A		207622,37	478598,95	2,00	26,7	--	--	26,7
133_A		207634,18	478511,14	2,00	26,7	--	--	26,7
025_C		207490,21	478534,43	8,00	26,7	--	--	26,7
197_A		207680,32	478553,77	2,00	26,6	--	--	26,6
191_C		207682,02	478559,58	8,00	26,6	--	--	26,6
196_A		207684,47	478554,98	2,00	26,6	--	--	26,6
134_A		207632,79	478516,78	2,00	26,6	--	--	26,6
168_C		207686,83	478596,32	8,00	26,5	--	--	26,5
188_A		207676,51	478565,82	2,00	26,4	--	--	26,4
133_B		207634,18	478511,14	5,00	26,4	--	--	26,4
170_C		207679,34	478587,46	8,00	26,4	--	--	26,4
087_A		207599,77	478594,52	2,00	26,3	--	--	26,3
144_A		207617,51	478492,75	2,00	26,3	--	--	26,3
147_B		207602,35	478490,39	5,00	26,2	--	--	26,2
147_A		207602,35	478490,39	2,00	26,1	--	--	26,1
174_A		207689,30	478585,56	2,00	26,0	--	--	26,0
035_B		207436,75	478476,48	5,00	26,0	--	--	26,0
085_A		207611,19	478596,76	2,00	26,0	--	--	26,0
146_B		207608,32	478489,35	5,00	26,0	--	--	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
169_C		207686,54	478590,44	8,00	26,0	--	--	26,0
180_A		207684,79	478572,31	2,00	25,9	--	--	25,9
110_C		207611,28	478559,85	8,00	25,9	--	--	25,9
183_B		207683,83	478574,32	5,00	25,9	--	--	25,9
009_B		207432,19	478506,73	5,00	25,9	--	--	25,9
153_A		207687,84	478616,40	2,00	25,9	--	--	25,9
036_B		207434,93	478475,82	5,00	25,8	--	--	25,8
161_A		207687,63	478610,58	2,00	25,8	--	--	25,8
164_A		207690,10	478601,36	2,00	25,8	--	--	25,8
040_B		207435,52	478484,97	5,00	25,8	--	--	25,8
191_B		207682,02	478559,58	5,00	25,8	--	--	25,8
144_B		207617,51	478492,75	5,00	25,7	--	--	25,7
014_C		207458,35	478532,52	8,00	25,6	--	--	25,6
037_B		207433,23	478475,09	5,00	25,6	--	--	25,6
145_A		207613,80	478488,40	2,00	25,5	--	--	25,5
190_C		207681,29	478561,56	8,00	25,2	--	--	25,2
179_A		207685,80	478574,00	2,00	25,2	--	--	25,2
045_A		207441,43	478475,80	2,00	25,1	--	--	25,1
144_C		207617,51	478492,75	8,00	24,9	--	--	24,9
009_A		207432,19	478506,73	2,00	24,8	--	--	24,8
039_B		207431,84	478486,28	5,00	24,7	--	--	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
154_B		207686,85	478614,57	5,00	24,7	--	--	24,7
031_C		207495,60	478529,63	8,00	24,7	--	--	24,7
198_A		207676,38	478556,32	2,00	24,5	--	--	24,5
048_A		207447,89	478477,34	2,00	24,4	--	--	24,4
023_C		207492,09	478531,17	8,00	24,4	--	--	24,4
170_B		207679,34	478587,46	5,00	24,4	--	--	24,4
024_C		207491,31	478532,85	8,00	24,3	--	--	24,3
184_C		207682,72	478572,56	8,00	24,3	--	--	24,3
168_B		207686,83	478596,32	5,00	24,2	--	--	24,2
035_A		207436,75	478476,48	2,00	24,2	--	--	24,2
169_B		207686,54	478590,44	5,00	24,2	--	--	24,2
056_A		207451,30	478480,93	2,00	24,1	--	--	24,1
165_A		207688,01	478599,04	2,00	24,1	--	--	24,1
207_C		207679,88	478540,45	8,00	24,1	--	--	24,1
155_B		207685,67	478613,06	5,00	24,1	--	--	24,1
073_A		207483,58	478492,95	2,00	24,1	--	--	24,1
170_A		207679,34	478587,46	2,00	24,0	--	--	24,0
014_B		207458,35	478532,52	5,00	24,0	--	--	24,0
036_A		207434,93	478475,82	2,00	24,0	--	--	24,0
109_C		207617,04	478558,32	8,00	23,9	--	--	23,9
072_A		207489,47	478494,25	2,00	23,8	--	--	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
184_A		207682,72	478572,56	2,00	23,7	--	--	23,7
175_A		207687,74	478587,85	2,00	23,7	--	--	23,7
206_C		207679,20	478542,45	8,00	23,7	--	--	23,7
038_B		207430,38	478479,98	5,00	23,6	--	--	23,6
108_C		207622,48	478556,86	8,00	23,6	--	--	23,6
154_A		207686,85	478614,57	2,00	23,5	--	--	23,5
014_A		207458,35	478532,52	2,00	23,4	--	--	23,4
037_A		207433,23	478475,09	2,00	23,4	--	--	23,4
214_A		207681,34	478482,58	2,00	23,4	--	--	23,4
070_A		207500,62	478496,71	2,00	23,4	--	--	23,4
185_C		207681,42	478571,11	8,00	23,3	--	--	23,3
124_A		207598,22	478525,17	2,00	23,3	--	--	23,3
020_C		207479,20	478527,25	8,00	23,3	--	--	23,3
193_A		207683,32	478561,31	2,00	23,3	--	--	23,3
039_A		207431,84	478486,28	2,00	23,2	--	--	23,2
122_A		207609,49	478527,94	2,00	23,2	--	--	23,2
059_A		207462,07	478481,46	2,00	23,2	--	--	23,2
215_A		207676,19	478482,40	2,00	23,2	--	--	23,2
008_B		207438,49	478506,73	5,00	23,1	--	--	23,1
195_A		207684,32	478557,51	2,00	23,1	--	--	23,1
046_A		207438,73	478476,31	2,00	22,9	--	--	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
155_A		207685,67	478613,06	2,00	22,9	--	--	22,9
168_A		207686,83	478596,32	2,00	22,9	--	--	22,9
169_A		207686,54	478590,44	2,00	22,8	--	--	22,8
194_A		207684,01	478559,41	2,00	22,8	--	--	22,8
024_B		207491,31	478532,85	5,00	22,8	--	--	22,8
012_C		207428,66	478521,51	8,00	22,7	--	--	22,7
125_C		207592,37	478523,73	8,00	22,7	--	--	22,7
148_B		207596,84	478491,35	5,00	22,7	--	--	22,7
060_A		207479,73	478497,22	2,00	22,7	--	--	22,7
184_B		207682,72	478572,56	5,00	22,5	--	--	22,5
023_B		207492,09	478531,17	5,00	22,5	--	--	22,5
060_C		207479,73	478497,22	8,00	22,5	--	--	22,5
148_A		207596,84	478491,35	2,00	22,4	--	--	22,4
185_A		207681,42	478571,11	2,00	22,4	--	--	22,4
038_A		207430,38	478479,98	2,00	22,1	--	--	22,1
189_C		207680,50	478563,67	8,00	22,1	--	--	22,1
055_A		207457,48	478482,73	2,00	22,1	--	--	22,1
192_C		207676,25	478558,30	8,00	22,1	--	--	22,1
124_C		207598,22	478525,17	8,00	22,0	--	--	22,0
008_A		207438,49	478506,73	2,00	21,9	--	--	21,9
068_C		207512,02	478499,22	8,00	21,9	--	--	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
021_C		207473,12	478527,32	8,00	21,9	--	--	21,9
121_C		207614,85	478529,25	8,00	21,8	--	--	21,8
024_A		207491,31	478532,85	2,00	21,8	--	--	21,8
211_C		207686,83	478500,00	8,00	21,8	--	--	21,8
185_B		207681,42	478571,11	5,00	21,6	--	--	21,6
013_C		207461,50	478527,45	8,00	21,6	--	--	21,6
060_B		207479,73	478497,22	5,00	21,6	--	--	21,6
123_C		207603,84	478526,55	8,00	21,6	--	--	21,6
023_A		207492,09	478531,17	2,00	21,6	--	--	21,6
022_C		207467,58	478527,38	8,00	21,5	--	--	21,5
122_C		207609,49	478527,94	8,00	21,5	--	--	21,5
190_B		207681,29	478561,56	5,00	21,3	--	--	21,3
208_C		207674,67	478539,38	8,00	21,2	--	--	21,2
150_C		207585,42	478493,33	8,00	21,2	--	--	21,2
205_C		207678,60	478544,47	8,00	21,1	--	--	21,1
011_C		207428,66	478516,35	8,00	21,0	--	--	21,0
190_A		207681,29	478561,56	2,00	20,8	--	--	20,8
056_B		207451,30	478480,93	5,00	20,8	--	--	20,8
132_A		207639,68	478508,89	2,00	20,8	--	--	20,8
069_C		207506,42	478497,99	8,00	20,8	--	--	20,8
035_C		207436,75	478476,48	8,00	20,7	--	--	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
192_A		207676,25	478558,30	2,00	20,6	--	--	20,6
012_B		207428,66	478521,51	5,00	20,6	--	--	20,6
192_B		207676,25	478558,30	5,00	20,6	--	--	20,6
070_C		207500,62	478496,71	8,00	20,4	--	--	20,4
010_C		207428,66	478511,26	8,00	20,4	--	--	20,4
189_B		207680,50	478563,67	5,00	20,2	--	--	20,2
149_C		207591,32	478492,30	8,00	20,2	--	--	20,2
007_C		207444,18	478506,73	8,00	20,1	--	--	20,1
145_B		207613,80	478488,40	5,00	20,1	--	--	20,1
189_A		207680,50	478563,67	2,00	20,0	--	--	20,0
071_A		207495,25	478495,52	2,00	20,0	--	--	20,0
012_A		207428,66	478521,51	2,00	20,0	--	--	20,0
071_C		207495,25	478495,52	8,00	20,0	--	--	20,0
007_B		207444,18	478506,73	5,00	20,0	--	--	20,0
036_C		207434,93	478475,82	8,00	19,9	--	--	19,9
055_C		207457,48	478482,73	8,00	19,9	--	--	19,9
132_C		207639,68	478508,89	8,00	19,8	--	--	19,8
206_B		207679,20	478542,45	5,00	19,8	--	--	19,8
073_C		207483,58	478492,95	8,00	19,7	--	--	19,7
149_B		207591,32	478492,30	5,00	19,7	--	--	19,7
148_C		207596,84	478491,35	8,00	19,7	--	--	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
212_C		207687,04	478494,18	8,00	19,7	--	--	19,7
072_C		207489,47	478494,25	8,00	19,6	--	--	19,6
150_A		207585,42	478493,33	2,00	19,6	--	--	19,6
206_A		207679,20	478542,45	2,00	19,6	--	--	19,6
149_A		207591,32	478492,30	2,00	19,4	--	--	19,4
008_C		207438,49	478506,73	8,00	19,4	--	--	19,4
009_C		207432,19	478506,73	8,00	19,4	--	--	19,4
205_A		207678,60	478544,47	2,00	19,3	--	--	19,3
147_C		207602,35	478490,39	8,00	19,3	--	--	19,3
205_B		207678,60	478544,47	5,00	19,3	--	--	19,3
150_B		207585,42	478493,33	5,00	19,3	--	--	19,3
037_C		207433,23	478475,09	8,00	19,2	--	--	19,2
051_C		207446,59	478485,81	8,00	19,2	--	--	19,2
068_B		207512,02	478499,22	5,00	19,1	--	--	19,1
007_A		207444,18	478506,73	2,00	19,1	--	--	19,1
146_C		207608,32	478489,35	8,00	19,0	--	--	19,0
145_C		207613,80	478488,40	8,00	18,9	--	--	18,9
213_C		207687,24	478488,59	8,00	18,9	--	--	18,9
047_A		207449,75	478479,23	2,00	18,8	--	--	18,8
038_C		207430,38	478479,98	8,00	18,6	--	--	18,6
056_C		207451,30	478480,93	8,00	18,6	--	--	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
050_A		207445,47	478485,18	2,00	18,5	--	--	18,5
069_B		207506,42	478497,99	5,00	18,5	--	--	18,5
011_B		207428,66	478516,35	5,00	18,4	--	--	18,4
070_B		207500,62	478496,71	5,00	18,3	--	--	18,3
211_B		207686,83	478500,00	5,00	18,2	--	--	18,2
011_A		207428,66	478516,35	2,00	18,1	--	--	18,1
132_B		207639,68	478508,89	5,00	18,1	--	--	18,1
211_A		207686,83	478500,00	2,00	18,0	--	--	18,0
010_A		207428,66	478511,26	2,00	17,9	--	--	17,9
071_B		207495,25	478495,52	5,00	17,9	--	--	17,9
216_C		207670,31	478482,19	8,00	17,9	--	--	17,9
010_B		207428,66	478511,26	5,00	17,7	--	--	17,7
215_C		207676,19	478482,40	8,00	17,5	--	--	17,5
073_B		207483,58	478492,95	5,00	17,5	--	--	17,5
072_B		207489,47	478494,25	5,00	17,5	--	--	17,5
055_B		207457,48	478482,73	5,00	17,4	--	--	17,4
214_C		207681,34	478482,58	8,00	17,4	--	--	17,4
212_A		207687,04	478494,18	2,00	17,2	--	--	17,2
051_A		207446,59	478485,81	2,00	17,0	--	--	17,0
216_A		207670,31	478482,19	2,00	16,8	--	--	16,8
212_B		207687,04	478494,18	5,00	16,8	--	--	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
051_B		207446,59	478485,81	5,00	16,8	--	--	16,8
213_A		207687,24	478488,59	2,00	16,8	--	--	16,8
213_B		207687,24	478488,59	5,00	16,2	--	--	16,2
216_B		207670,31	478482,19	5,00	16,1	--	--	16,1
215_B		207676,19	478482,40	5,00	16,0	--	--	16,0
214_B		207681,34	478482,58	5,00	15,9	--	--	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijddag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
075_B		207597,88	478604,55	5,00	69,8	--	--
075_C		207597,88	478604,55	8,00	69,7	--	--
076_B		207603,57	478605,66	5,00	69,3	--	--
076_C		207603,57	478605,66	8,00	69,2	--	--
074_B		207595,82	478598,78	5,00	69,1	--	--
074_C		207595,82	478598,78	8,00	69,0	--	--
077_B		207609,16	478606,75	5,00	68,7	--	--
077_C		207609,16	478606,75	8,00	68,7	--	--
079_B		207620,48	478608,97	5,00	68,6	--	--
078_B		207614,53	478607,81	5,00	68,6	--	--
080_B		207626,04	478610,06	5,00	68,6	--	--
079_C		207620,48	478608,97	8,00	68,5	--	--
075_A		207597,88	478604,55	2,00	68,5	--	--
078_C		207614,53	478607,81	8,00	68,5	--	--
080_C		207626,04	478610,06	8,00	68,5	--	--
081_B		207629,99	478606,40	5,00	68,0	--	--
088_B		207646,28	478607,85	5,00	68,0	--	--
081_C		207629,99	478606,40	8,00	68,0	--	--
088_C		207646,28	478607,85	8,00	67,9	--	--
076_A		207603,57	478605,66	2,00	67,8	--	--
100_C		207593,05	478570,31	8,00	67,8	--	--
099_A		207642,05	478603,61	2,00	67,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
Groep: LAmax

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
074_A		207595,82	478598,78	2,00	67,5	--	--
099_B		207642,05	478603,61	5,00	67,5	--	--
157_B		207677,58	478615,57	5,00	67,5	--	--
099_C		207642,05	478603,61	8,00	67,5	--	--
157_C		207677,58	478615,57	8,00	67,5	--	--
089_B		207652,07	478605,55	5,00	67,4	--	--
089_C		207652,07	478605,55	8,00	67,4	--	--
152_B		207682,40	478618,65	5,00	67,4	--	--
152_C		207682,40	478618,65	8,00	67,4	--	--
077_A		207609,16	478606,75	2,00	67,1	--	--
100_B		207593,05	478570,31	5,00	67,1	--	--
079_A		207620,48	478608,97	2,00	66,9	--	--
078_A		207614,53	478607,81	2,00	66,9	--	--
080_A		207626,04	478610,06	2,00	66,9	--	--
092_C		207655,55	478587,72	8,00	66,9	--	--
098_C		207643,32	478597,14	8,00	66,6	--	--
090_C		207653,34	478599,05	8,00	66,5	--	--
098_B		207643,32	478597,14	5,00	66,3	--	--
090_B		207653,34	478599,05	5,00	66,2	--	--
081_A		207629,99	478606,40	2,00	66,1	--	--
088_A		207646,28	478607,85	2,00	66,0	--	--
092_B		207655,55	478587,72	5,00	65,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijddag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
097_C		207644,34	478591,94	8,00	65,9	--	--
091_C		207654,39	478593,70	8,00	65,8	--	--
101_C		207597,56	478574,07	8,00	65,6	--	--
103_C		207608,88	478571,05	8,00	65,6	--	--
167_C		207680,23	478600,23	8,00	65,5	--	--
166_C		207675,67	478597,39	8,00	65,4	--	--
162_A		207680,92	478601,97	2,00	65,4	--	--
157_A		207677,58	478615,57	2,00	65,3	--	--
167_A		207680,23	478600,23	2,00	65,3	--	--
097_B		207644,34	478591,94	5,00	65,3	--	--
102_C		207603,26	478572,55	8,00	65,3	--	--
089_A		207652,07	478605,55	2,00	65,3	--	--
096_C		207645,49	478586,04	8,00	65,2	--	--
152_A		207682,40	478618,65	2,00	65,2	--	--
093_C		207656,55	478582,64	8,00	65,2	--	--
091_B		207654,39	478593,70	5,00	65,1	--	--
100_A		207593,05	478570,31	2,00	65,1	--	--
102_A		207603,26	478572,55	2,00	65,1	--	--
101_B		207597,56	478574,07	5,00	65,0	--	--
167_B		207680,23	478600,23	5,00	64,7	--	--
171_C		207675,35	478590,99	8,00	64,7	--	--
166_B		207675,67	478597,39	5,00	64,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijddag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
095_C		207646,57	478580,51	8,00	64,6	--	--
103_B		207608,88	478571,05	5,00	64,5	--	--
102_B		207603,26	478572,55	5,00	64,5	--	--
096_B		207645,49	478586,04	5,00	64,3	--	--
092_A		207655,55	478587,72	2,00	64,1	--	--
090_A		207653,34	478599,05	2,00	64,1	--	--
104_C		207613,99	478569,69	8,00	64,0	--	--
171_B		207675,35	478590,99	5,00	63,7	--	--
093_B		207656,55	478582,64	5,00	63,6	--	--
095_B		207646,57	478580,51	5,00	63,4	--	--
029_C		207494,89	478540,91	8,00	63,3	--	--
028_C		207493,13	478540,25	8,00	63,2	--	--
091_A		207654,39	478593,70	2,00	63,2	--	--
182_C		207678,45	478576,97	8,00	63,2	--	--
027_C		207491,46	478539,71	8,00	63,1	--	--
104_A		207613,99	478569,69	2,00	63,1	--	--
105_C		207619,79	478568,14	8,00	62,9	--	--
181_C		207673,52	478574,04	8,00	62,9	--	--
030_C		207497,42	478536,12	8,00	62,8	--	--
166_A		207675,67	478597,39	2,00	62,8	--	--
182_A		207678,45	478576,97	2,00	62,7	--	--
104_B		207613,99	478569,69	5,00	62,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijddag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
176_A		207679,15	478578,91	2,00	62,6	--	--
018_C		207479,49	478537,45	8,00	62,4	--	--
030_B		207497,42	478536,12	5,00	62,4	--	--
017_C		207473,56	478537,52	8,00	62,2	--	--
093_A		207656,55	478582,64	2,00	62,2	--	--
171_A		207675,35	478590,99	2,00	62,0	--	--
029_B		207494,89	478540,91	5,00	61,9	--	--
016_C		207467,41	478537,59	8,00	61,9	--	--
019_C		207481,95	478532,52	8,00	61,9	--	--
101_A		207597,56	478574,07	2,00	61,8	--	--
106_C		207624,78	478566,81	8,00	61,8	--	--
028_B		207493,13	478540,25	5,00	61,8	--	--
182_B		207678,45	478576,97	5,00	61,7	--	--
027_B		207491,46	478539,71	5,00	61,6	--	--
159_A		207685,24	478606,99	2,00	61,6	--	--
019_B		207481,95	478532,52	5,00	61,6	--	--
015_C		207461,79	478537,65	8,00	61,6	--	--
187_C		207672,12	478562,67	8,00	61,6	--	--
066_C		207509,72	478509,16	8,00	61,5	--	--
105_B		207619,79	478568,14	5,00	61,4	--	--
181_B		207673,52	478574,04	5,00	61,4	--	--
115_C		207589,91	478533,63	8,00	61,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijddag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
126_C		207632,97	478538,65	8,00	61,3	--	--
116_C		207595,63	478535,03	8,00	61,2	--	--
163_A		207685,38	478603,48	2,00	61,1	--	--
127_C		207638,44	478536,54	8,00	61,1	--	--
117_C		207601,27	478536,42	8,00	61,1	--	--
085_B		207611,19	478596,76	5,00	61,1	--	--
085_C		207611,19	478596,76	8,00	61,1	--	--
018_B		207479,49	478537,45	5,00	61,0	--	--
030_A		207497,42	478536,12	2,00	60,9	--	--
034_A		207486,70	478541,23	2,00	60,9	--	--
083_C		207622,37	478598,95	8,00	60,9	--	--
063_C		207492,88	478505,44	8,00	60,8	--	--
017_B		207473,56	478537,52	5,00	60,7	--	--
084_C		207616,79	478597,85	8,00	60,7	--	--
097_A		207644,34	478591,94	2,00	60,7	--	--
082_C		207627,88	478600,02	8,00	60,7	--	--
084_B		207616,79	478597,85	5,00	60,7	--	--
098_A		207643,32	478597,14	2,00	60,6	--	--
114_C		207588,26	478527,86	8,00	60,5	--	--
083_B		207622,37	478598,95	5,00	60,5	--	--
186_C		207677,43	478569,53	8,00	60,5	--	--
016_B		207467,41	478537,59	5,00	60,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
Groep: LAmax

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
027_A		207491,46	478539,71	2,00	60,4	--	--
106_B		207624,78	478566,81	5,00	60,4	--	--
118_C		207606,96	478537,82	8,00	60,3	--	--
066_B		207509,72	478509,16	5,00	60,3	--	--
082_B		207627,88	478600,02	5,00	60,3	--	--
029_A		207494,89	478540,91	2,00	60,3	--	--
019_A		207481,95	478532,52	2,00	60,2	--	--
187_B		207672,12	478562,67	5,00	60,2	--	--
015_B		207461,79	478537,65	5,00	60,2	--	--
064_C		207498,55	478506,70	8,00	60,2	--	--
107_C		207626,83	478561,15	8,00	60,2	--	--
065_C		207504,04	478507,91	8,00	60,1	--	--
028_A		207493,13	478540,25	2,00	60,1	--	--
067_C		207513,77	478505,39	8,00	60,1	--	--
126_B		207632,97	478538,65	5,00	60,1	--	--
138_C		207587,42	478503,33	8,00	60,1	--	--
115_B		207589,91	478533,63	5,00	60,0	--	--
127_B		207638,44	478536,54	5,00	60,0	--	--
204_A		207674,40	478547,06	2,00	60,0	--	--
199_A		207675,24	478549,37	2,00	60,0	--	--
181_A		207673,52	478574,04	2,00	59,9	--	--
116_B		207595,63	478535,03	5,00	59,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijddag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018_A		207479,49	478537,45	2,00	59,9	--	--
117_B		207601,27	478536,42	5,00	59,8	--	--
158_A		207681,27	478609,27	2,00	59,7	--	--
204_C		207674,40	478547,06	8,00	59,7	--	--
063_B		207492,88	478505,44	5,00	59,6	--	--
203_C		207670,19	478544,12	8,00	59,6	--	--
119_C		207612,25	478539,12	8,00	59,4	--	--
066_A		207509,72	478509,16	2,00	59,3	--	--
126_A		207632,97	478538,65	2,00	59,3	--	--
003_C		207444,18	478525,93	8,00	59,3	--	--
114_B		207588,26	478527,86	5,00	59,3	--	--
061_C		207481,55	478502,95	8,00	59,2	--	--
127_A		207638,44	478536,54	2,00	59,2	--	--
004_C		207447,86	478521,97	8,00	59,2	--	--
186_B		207677,43	478569,53	5,00	59,1	--	--
064_B		207498,55	478506,70	5,00	59,1	--	--
118_B		207606,96	478537,82	5,00	59,1	--	--
138_B		207587,42	478503,33	5,00	59,1	--	--
016_A		207467,41	478537,59	2,00	59,0	--	--
065_B		207504,04	478507,91	5,00	59,0	--	--
067_B		207513,77	478505,39	5,00	59,0	--	--
002_C		207437,96	478525,93	8,00	58,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijddag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
112_C		207600,21	478562,81	8,00	58,9	--	--
187_A		207672,12	478562,67	2,00	58,9	--	--
103_A		207608,88	478571,05	2,00	58,9	--	--
062_C		207487,44	478504,24	8,00	58,8	--	--
115_A		207589,91	478533,63	2,00	58,8	--	--
113_C		207594,94	478564,21	8,00	58,8	--	--
116_A		207595,63	478535,03	2,00	58,7	--	--
063_A		207492,88	478505,44	2,00	58,7	--	--
001_C		207433,55	478525,93	8,00	58,7	--	--
111_C		207606,19	478561,21	8,00	58,7	--	--
139_A		207592,95	478502,37	2,00	58,7	--	--
084_A		207616,79	478597,85	2,00	58,6	--	--
107_B		207626,83	478561,15	5,00	58,6	--	--
128_C		207639,92	478530,52	8,00	58,6	--	--
117_A		207601,27	478536,42	2,00	58,6	--	--
204_B		207674,40	478547,06	5,00	58,5	--	--
172_A		207680,10	478585,77	2,00	58,4	--	--
203_B		207670,19	478544,12	5,00	58,4	--	--
114_A		207588,26	478527,86	2,00	58,4	--	--
064_A		207498,55	478506,70	2,00	58,4	--	--
094_C		207652,26	478577,94	8,00	58,4	--	--
017_A		207473,56	478537,52	2,00	58,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijddag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
119_B		207612,25	478539,12	5,00	58,2	--	--
151_B		207583,04	478498,85	5,00	58,2	--	--
067_A		207513,77	478505,39	2,00	58,2	--	--
173_A		207684,58	478583,70	2,00	58,1	--	--
118_A		207606,96	478537,82	2,00	58,1	--	--
003_B		207444,18	478525,93	5,00	58,1	--	--
129_C		207641,29	478524,94	8,00	58,1	--	--
065_A		207504,04	478507,91	2,00	58,1	--	--
082_A		207627,88	478600,02	2,00	58,1	--	--
106_A		207624,78	478566,81	2,00	58,0	--	--
004_B		207447,86	478521,97	5,00	58,0	--	--
137_A		207628,58	478533,90	2,00	58,0	--	--
005_C		207447,86	478516,20	8,00	57,9	--	--
139_C		207592,95	478502,37	8,00	57,9	--	--
177_A		207683,52	478580,37	2,00	57,8	--	--
002_B		207437,96	478525,93	5,00	57,8	--	--
151_C		207583,04	478498,85	8,00	57,7	--	--
186_A		207677,43	478569,53	2,00	57,7	--	--
113_B		207594,94	478564,21	5,00	57,7	--	--
203_A		207670,19	478544,12	2,00	57,6	--	--
151_A		207583,04	478498,85	2,00	57,6	--	--
112_B		207600,21	478562,81	5,00	57,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
Groep: LAmax

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
130_C		207642,70	478519,19	8,00	57,6	--	--
128_B		207639,92	478530,52	5,00	57,5	--	--
001_B		207433,55	478525,93	5,00	57,5	--	--
107_A		207626,83	478561,15	2,00	57,5	--	--
033_A		207485,57	478536,70	2,00	57,5	--	--
061_B		207481,55	478502,95	5,00	57,4	--	--
119_A		207612,25	478539,12	2,00	57,4	--	--
136_B		207630,07	478527,85	5,00	57,3	--	--
137_B		207628,58	478533,90	5,00	57,2	--	--
111_B		207606,19	478561,21	5,00	57,1	--	--
140_C		207598,63	478501,39	8,00	57,1	--	--
096_A		207645,49	478586,04	2,00	57,1	--	--
094_B		207652,26	478577,94	5,00	57,1	--	--
131_C		207644,02	478513,85	8,00	57,1	--	--
129_B		207641,29	478524,94	5,00	57,1	--	--
062_B		207487,44	478504,24	5,00	57,0	--	--
003_A		207444,18	478525,93	2,00	57,0	--	--
138_A		207587,42	478503,33	2,00	56,9	--	--
004_A		207447,86	478521,97	2,00	56,9	--	--
105_A		207619,79	478568,14	2,00	56,9	--	--
005_B		207447,86	478516,20	5,00	56,8	--	--
095_A		207646,57	478580,51	2,00	56,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
Groep: LAmax

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
139_B		207592,95	478502,37	5,00	56,8	--	--
128_A		207639,92	478530,52	2,00	56,8	--	--
120_C		207616,64	478535,13	8,00	56,8	--	--
002_A		207437,96	478525,93	2,00	56,7	--	--
062_A		207487,44	478504,24	2,00	56,7	--	--
136_C		207630,07	478527,85	8,00	56,7	--	--
137_C		207628,58	478533,90	8,00	56,6	--	--
110_B		207611,28	478559,85	5,00	56,6	--	--
130_B		207642,70	478519,19	5,00	56,6	--	--
094_A		207652,26	478577,94	2,00	56,5	--	--
001_A		207433,55	478525,93	2,00	56,5	--	--
061_A		207481,55	478502,95	2,00	56,4	--	--
129_A		207641,29	478524,94	2,00	56,4	--	--
112_A		207600,21	478562,81	2,00	56,4	--	--
113_A		207594,94	478564,21	2,00	56,3	--	--
108_B		207622,48	478556,86	5,00	56,3	--	--
131_B		207644,02	478513,85	5,00	56,2	--	--
140_B		207598,63	478501,39	5,00	56,1	--	--
209_C		207675,34	478504,88	8,00	56,1	--	--
031_B		207495,60	478529,63	5,00	56,1	--	--
141_C		207604,34	478500,39	8,00	56,1	--	--
111_A		207606,19	478561,21	2,00	56,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
Groep: LAmax

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
130_A		207642,70	478519,19	2,00	56,0	--	--
109_B		207617,04	478558,32	5,00	56,0	--	--
005_A		207447,86	478516,20	2,00	56,0	--	--
131_A		207644,02	478513,85	2,00	55,7	--	--
220_C		207669,05	478504,66	8,00	55,7	--	--
110_A		207611,28	478559,85	2,00	55,7	--	--
219_C		207664,38	478498,25	8,00	55,7	--	--
120_B		207616,64	478535,13	5,00	55,5	--	--
141_A		207604,34	478500,39	2,00	55,5	--	--
108_A		207622,48	478556,86	2,00	55,4	--	--
218_C		207664,57	478493,03	8,00	55,3	--	--
209_B		207675,34	478504,88	5,00	55,2	--	--
209_A		207675,34	478504,88	2,00	55,2	--	--
109_A		207617,04	478558,32	2,00	55,2	--	--
141_B		207604,34	478500,39	5,00	55,2	--	--
143_A		207615,28	478498,49	2,00	55,2	--	--
210_C		207680,98	478505,08	8,00	55,2	--	--
020_B		207479,20	478527,25	5,00	55,2	--	--
124_B		207598,22	478525,17	5,00	55,1	--	--
031_A		207495,60	478529,63	2,00	55,1	--	--
120_A		207616,64	478535,13	2,00	54,9	--	--
217_C		207664,75	478487,89	8,00	54,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
Groep: LAmax

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
220_B		207669,05	478504,66	5,00	54,9	--	--
219_B		207664,38	478498,25	5,00	54,8	--	--
068_A		207512,02	478499,22	2,00	54,8	--	--
220_A		207669,05	478504,66	2,00	54,7	--	--
013_B		207461,50	478527,45	5,00	54,7	--	--
054_C		207458,87	478489,42	8,00	54,7	--	--
219_A		207664,38	478498,25	2,00	54,7	--	--
123_B		207603,84	478526,55	5,00	54,7	--	--
032_A		207488,52	478533,30	2,00	54,6	--	--
021_B		207473,12	478527,32	5,00	54,5	--	--
054_A		207458,87	478489,42	2,00	54,5	--	--
218_B		207664,57	478493,03	5,00	54,5	--	--
218_A		207664,57	478493,03	2,00	54,4	--	--
210_B		207680,98	478505,08	5,00	54,3	--	--
210_A		207680,98	478505,08	2,00	54,3	--	--
122_B		207609,49	478527,94	5,00	54,3	--	--
123_A		207603,84	478526,55	2,00	54,2	--	--
020_A		207479,20	478527,25	2,00	54,2	--	--
057_A		207460,04	478489,41	2,00	54,2	--	--
058_A		207462,99	478485,98	2,00	54,2	--	--
143_C		207615,28	478498,49	8,00	54,2	--	--
217_B		207664,75	478487,89	5,00	54,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
142_C		207609,95	478499,42	8,00	54,1	--	--
217_A		207664,75	478487,89	2,00	54,1	--	--
125_B		207592,37	478523,73	5,00	54,0	--	--
022_B		207467,58	478527,38	5,00	53,9	--	--
054_B		207458,87	478489,42	5,00	53,9	--	--
013_A		207461,50	478527,45	2,00	53,8	--	--
121_B		207614,85	478529,25	5,00	53,8	--	--
200_A		207679,91	478550,61	2,00	53,8	--	--
021_A		207473,12	478527,32	2,00	53,8	--	--
144_C		207617,51	478492,75	8,00	53,8	--	--
041_C		207436,36	478483,29	8,00	53,7	--	--
086_C		207605,41	478595,63	8,00	53,6	--	--
198_A		207676,38	478556,32	2,00	53,5	--	--
121_A		207614,85	478529,25	2,00	53,5	--	--
086_B		207605,41	478595,63	5,00	53,4	--	--
022_A		207467,58	478527,38	2,00	53,3	--	--
135_B		207631,44	478522,28	5,00	53,3	--	--
143_B		207615,28	478498,49	5,00	53,2	--	--
142_B		207609,95	478499,42	5,00	53,2	--	--
207_B		207679,88	478540,45	5,00	53,2	--	--
125_A		207592,37	478523,73	2,00	53,1	--	--
142_A		207609,95	478499,42	2,00	53,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
Groep: LAmax

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
144_B		207617,51	478492,75	5,00	52,9	--	--
207_A		207679,88	478540,45	2,00	52,8	--	--
144_A		207617,51	478492,75	2,00	52,8	--	--
208_B		207674,67	478539,38	5,00	52,8	--	--
136_A		207630,07	478527,85	2,00	52,6	--	--
202_A		207680,84	478546,16	2,00	52,6	--	--
208_A		207674,67	478539,38	2,00	52,5	--	--
006_C		207447,86	478511,34	8,00	52,3	--	--
069_A		207506,42	478497,99	2,00	52,3	--	--
201_A		207683,34	478548,09	2,00	52,3	--	--
015_A		207461,79	478537,65	2,00	52,1	--	--
196_A		207684,47	478554,98	2,00	52,0	--	--
140_A		207598,63	478501,39	2,00	52,0	--	--
053_C		207454,45	478493,52	8,00	51,8	--	--
178_A		207687,32	478578,10	2,00	51,3	--	--
052_C		207448,15	478491,68	8,00	51,3	--	--
040_C		207435,52	478484,97	8,00	50,9	--	--
188_C		207676,51	478565,82	8,00	50,8	--	--
039_C		207431,84	478486,28	8,00	50,8	--	--
006_B		207447,86	478511,34	5,00	50,7	--	--
053_B		207454,45	478493,52	5,00	50,6	--	--
135_C		207631,44	478522,28	8,00	50,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijddag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
153_C		207687,84	478616,40	8,00	50,5	--	--
147_B		207602,35	478490,39	5,00	50,4	--	--
146_B		207608,32	478489,35	5,00	50,3	--	--
053_A		207454,45	478493,52	2,00	50,2	--	--
086_A		207605,41	478595,63	2,00	50,2	--	--
052_B		207448,15	478491,68	5,00	50,1	--	--
147_A		207602,35	478490,39	2,00	50,1	--	--
146_A		207608,32	478489,35	2,00	50,0	--	--
006_A		207447,86	478511,34	2,00	49,8	--	--
145_B		207613,80	478488,40	5,00	49,8	--	--
156_C		207681,31	478611,19	8,00	49,8	--	--
052_A		207448,15	478491,68	2,00	49,7	--	--
134_C		207632,79	478516,78	8,00	49,6	--	--
145_A		207613,80	478488,40	2,00	49,5	--	--
153_B		207687,84	478616,40	5,00	49,4	--	--
087_C		207599,77	478594,52	8,00	49,3	--	--
039_B		207431,84	478486,28	5,00	49,3	--	--
048_A		207447,89	478477,34	2,00	49,2	--	--
049_A		207445,12	478480,11	2,00	49,2	--	--
214_A		207681,34	478482,58	2,00	49,1	--	--
059_A		207462,07	478481,46	2,00	49,1	--	--
135_A		207631,44	478522,28	2,00	49,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
Groep: LAmax

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
045_A		207441,43	478475,80	2,00	49,0	--	--
154_C		207686,85	478614,57	8,00	49,0	--	--
035_B		207436,75	478476,48	5,00	48,9	--	--
036_B		207434,93	478475,82	5,00	48,9	--	--
056_A		207451,30	478480,93	2,00	48,9	--	--
039_A		207431,84	478486,28	2,00	48,9	--	--
037_B		207433,23	478475,09	5,00	48,8	--	--
215_A		207676,19	478482,40	2,00	48,7	--	--
038_B		207430,38	478479,98	5,00	48,6	--	--
072_A		207489,47	478494,25	2,00	48,6	--	--
035_A		207436,75	478476,48	2,00	48,5	--	--
110_C		207611,28	478559,85	8,00	48,5	--	--
036_A		207434,93	478475,82	2,00	48,5	--	--
037_A		207433,23	478475,09	2,00	48,4	--	--
191_B		207682,02	478559,58	5,00	48,4	--	--
188_B		207676,51	478565,82	5,00	48,4	--	--
087_B		207599,77	478594,52	5,00	48,2	--	--
170_C		207679,34	478587,46	8,00	48,2	--	--
038_A		207430,38	478479,98	2,00	48,2	--	--
156_B		207681,31	478611,19	5,00	48,1	--	--
155_C		207685,67	478613,06	8,00	48,0	--	--
026_C		207489,74	478536,79	8,00	47,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijddag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
155_B		207685,67	478613,06	5,00	47,7	--	--
154_B		207686,85	478614,57	5,00	47,7	--	--
070_A		207500,62	478496,71	2,00	47,5	--	--
160_A		207689,44	478608,47	2,00	47,4	--	--
191_C		207682,02	478559,58	8,00	47,3	--	--
073_A		207483,58	478492,95	2,00	47,2	--	--
174_A		207689,30	478585,56	2,00	47,2	--	--
134_B		207632,79	478516,78	5,00	47,2	--	--
188_A		207676,51	478565,82	2,00	47,0	--	--
025_B		207490,21	478534,43	5,00	47,0	--	--
168_C		207686,83	478596,32	8,00	47,0	--	--
183_C		207683,83	478574,32	8,00	47,0	--	--
026_B		207489,74	478536,79	5,00	46,9	--	--
161_A		207687,63	478610,58	2,00	46,8	--	--
085_A		207611,19	478596,76	2,00	46,7	--	--
134_A		207632,79	478516,78	2,00	46,6	--	--
031_C		207495,60	478529,63	8,00	46,5	--	--
087_A		207599,77	478594,52	2,00	46,5	--	--
179_A		207685,80	478574,00	2,00	46,5	--	--
169_C		207686,54	478590,44	8,00	46,4	--	--
041_B		207436,36	478483,29	5,00	46,4	--	--
083_A		207622,37	478598,95	2,00	46,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijddag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
183_B		207683,83	478574,32	5,00	46,0	--	--
153_A		207687,84	478616,40	2,00	46,0	--	--
133_C		207634,18	478511,14	8,00	45,9	--	--
155_A		207685,67	478613,06	2,00	45,7	--	--
154_A		207686,85	478614,57	2,00	45,7	--	--
042_C		207438,03	478479,89	8,00	45,7	--	--
041_A		207436,36	478483,29	2,00	45,6	--	--
040_A		207435,52	478484,97	2,00	45,5	--	--
170_B		207679,34	478587,46	5,00	45,5	--	--
180_A		207684,79	478572,31	2,00	45,3	--	--
184_C		207682,72	478572,56	8,00	45,2	--	--
025_C		207490,21	478534,43	8,00	45,0	--	--
168_B		207686,83	478596,32	5,00	45,0	--	--
197_A		207680,32	478553,77	2,00	45,0	--	--
169_B		207686,54	478590,44	5,00	44,7	--	--
170_A		207679,34	478587,46	2,00	44,7	--	--
164_A		207690,10	478601,36	2,00	44,7	--	--
165_A		207688,01	478599,04	2,00	44,6	--	--
184_A		207682,72	478572,56	2,00	44,6	--	--
156_A		207681,31	478611,19	2,00	44,4	--	--
040_B		207435,52	478484,97	5,00	44,3	--	--
108_C		207622,48	478556,86	8,00	44,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijddag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
190_C		207681,29	478561,56	8,00	44,1	--	--
185_C		207681,42	478571,11	8,00	44,0	--	--
207_C		207679,88	478540,45	8,00	43,8	--	--
175_A		207687,74	478587,85	2,00	43,7	--	--
109_C		207617,04	478558,32	8,00	43,5	--	--
168_A		207686,83	478596,32	2,00	43,4	--	--
169_A		207686,54	478590,44	2,00	43,2	--	--
044_A		207441,99	478480,54	2,00	43,1	--	--
055_A		207457,48	478482,73	2,00	43,0	--	--
185_B		207681,42	478571,11	5,00	42,9	--	--
184_B		207682,72	478572,56	5,00	42,9	--	--
024_C		207491,31	478532,85	8,00	42,8	--	--
023_C		207492,09	478531,17	8,00	42,5	--	--
020_C		207479,20	478527,25	8,00	42,5	--	--
043_A		207439,04	478483,97	2,00	42,4	--	--
014_C		207458,35	478532,52	8,00	42,4	--	--
185_A		207681,42	478571,11	2,00	42,4	--	--
042_B		207438,03	478479,89	5,00	42,2	--	--
060_A		207479,73	478497,22	2,00	42,1	--	--
194_A		207684,01	478559,41	2,00	42,0	--	--
206_C		207679,20	478542,45	8,00	42,0	--	--
024_B		207491,31	478532,85	5,00	41,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijddag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
133_A		207634,18	478511,14	2,00	41,9	--	--
190_B		207681,29	478561,56	5,00	41,9	--	--
023_B		207492,09	478531,17	5,00	41,8	--	--
124_A		207598,22	478525,17	2,00	41,7	--	--
133_B		207634,18	478511,14	5,00	41,7	--	--
195_A		207684,32	478557,51	2,00	41,3	--	--
189_C		207680,50	478563,67	8,00	41,3	--	--
046_A		207438,73	478476,31	2,00	41,2	--	--
148_A		207596,84	478491,35	2,00	41,2	--	--
014_B		207458,35	478532,52	5,00	41,0	--	--
060_B		207479,73	478497,22	5,00	41,0	--	--
148_B		207596,84	478491,35	5,00	40,9	--	--
021_C		207473,12	478527,32	8,00	40,9	--	--
192_C		207676,25	478558,30	8,00	40,8	--	--
121_C		207614,85	478529,25	8,00	40,8	--	--
193_A		207683,32	478561,31	2,00	40,8	--	--
190_A		207681,29	478561,56	2,00	40,7	--	--
022_C		207467,58	478527,38	8,00	40,7	--	--
189_B		207680,50	478563,67	5,00	40,6	--	--
192_B		207676,25	478558,30	5,00	40,6	--	--
024_A		207491,31	478532,85	2,00	40,5	--	--
071_C		207495,25	478495,52	8,00	40,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijddag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
122_A		207609,49	478527,94	2,00	40,5	--	--
122_C		207609,49	478527,94	8,00	40,5	--	--
125_C		207592,37	478523,73	8,00	40,5	--	--
023_A		207492,09	478531,17	2,00	40,4	--	--
013_C		207461,50	478527,45	8,00	40,4	--	--
060_C		207479,73	478497,22	8,00	40,4	--	--
123_C		207603,84	478526,55	8,00	40,4	--	--
071_A		207495,25	478495,52	2,00	40,3	--	--
124_C		207598,22	478525,17	8,00	40,1	--	--
070_C		207500,62	478496,71	8,00	40,0	--	--
009_B		207432,19	478506,73	5,00	39,9	--	--
068_C		207512,02	478499,22	8,00	39,8	--	--
014_A		207458,35	478532,52	2,00	39,7	--	--
008_B		207438,49	478506,73	5,00	39,6	--	--
071_B		207495,25	478495,52	5,00	39,5	--	--
189_A		207680,50	478563,67	2,00	39,3	--	--
205_C		207678,60	478544,47	8,00	39,3	--	--
192_A		207676,25	478558,30	2,00	39,3	--	--
069_C		207506,42	478497,99	8,00	39,2	--	--
149_B		207591,32	478492,30	5,00	39,2	--	--
070_B		207500,62	478496,71	5,00	39,1	--	--
205_B		207678,60	478544,47	5,00	39,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijddag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
150_A		207585,42	478493,33	2,00	39,1	--	--
206_B		207679,20	478542,45	5,00	39,0	--	--
132_C		207639,68	478508,89	8,00	38,9	--	--
132_A		207639,68	478508,89	2,00	38,9	--	--
208_C		207674,67	478539,38	8,00	38,9	--	--
035_C		207436,75	478476,48	8,00	38,8	--	--
012_C		207428,66	478521,51	8,00	38,7	--	--
009_A		207432,19	478506,73	2,00	38,7	--	--
068_B		207512,02	478499,22	5,00	38,7	--	--
072_C		207489,47	478494,25	8,00	38,6	--	--
069_B		207506,42	478497,99	5,00	38,4	--	--
073_C		207483,58	478492,95	8,00	38,4	--	--
205_A		207678,60	478544,47	2,00	38,3	--	--
206_A		207679,20	478542,45	2,00	38,2	--	--
007_C		207444,18	478506,73	8,00	38,2	--	--
056_B		207451,30	478480,93	5,00	38,2	--	--
132_B		207639,68	478508,89	5,00	38,0	--	--
008_A		207438,49	478506,73	2,00	37,9	--	--
055_C		207457,48	478482,73	8,00	37,9	--	--
150_B		207585,42	478493,33	5,00	37,9	--	--
011_C		207428,66	478516,35	8,00	37,6	--	--
072_B		207489,47	478494,25	5,00	37,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamax

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
150_C		207585,42	478493,33	8,00	37,5	--	--
149_C		207591,32	478492,30	8,00	37,5	--	--
149_A		207591,32	478492,30	2,00	37,5	--	--
148_C		207596,84	478491,35	8,00	37,4	--	--
073_B		207483,58	478492,95	5,00	37,4	--	--
147_C		207602,35	478490,39	8,00	37,4	--	--
008_C		207438,49	478506,73	8,00	37,4	--	--
145_C		207613,80	478488,40	8,00	37,3	--	--
146_C		207608,32	478489,35	8,00	37,3	--	--
037_C		207433,23	478475,09	8,00	37,2	--	--
010_C		207428,66	478511,26	8,00	37,2	--	--
007_B		207444,18	478506,73	5,00	37,1	--	--
009_C		207432,19	478506,73	8,00	37,0	--	--
012_B		207428,66	478521,51	5,00	36,9	--	--
010_A		207428,66	478511,26	2,00	36,7	--	--
011_A		207428,66	478516,35	2,00	36,7	--	--
011_B		207428,66	478516,35	5,00	36,5	--	--
007_A		207444,18	478506,73	2,00	36,4	--	--
010_B		207428,66	478511,26	5,00	36,2	--	--
012_A		207428,66	478521,51	2,00	36,1	--	--
055_B		207457,48	478482,73	5,00	36,1	--	--
051_C		207446,59	478485,81	8,00	36,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijddag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
056_C		207451,30	478480,93	8,00	35,8	--	--
047_A		207449,75	478479,23	2,00	35,8	--	--
036_C		207434,93	478475,82	8,00	35,8	--	--
212_A		207687,04	478494,18	2,00	35,5	--	--
213_A		207687,24	478488,59	2,00	35,5	--	--
051_A		207446,59	478485,81	2,00	35,4	--	--
211_C		207686,83	478500,00	8,00	35,3	--	--
050_A		207445,47	478485,18	2,00	35,3	--	--
212_C		207687,04	478494,18	8,00	35,2	--	--
051_B		207446,59	478485,81	5,00	35,1	--	--
038_C		207430,38	478479,98	8,00	35,1	--	--
213_C		207687,24	478488,59	8,00	34,5	--	--
211_B		207686,83	478500,00	5,00	34,5	--	--
216_A		207670,31	478482,19	2,00	34,5	--	--
216_C		207670,31	478482,19	8,00	34,4	--	--
214_C		207681,34	478482,58	8,00	34,3	--	--
215_C		207676,19	478482,40	8,00	34,3	--	--
211_A		207686,83	478500,00	2,00	34,2	--	--
212_B		207687,04	478494,18	5,00	34,1	--	--
213_B		207687,24	478488,59	5,00	33,8	--	--
216_B		207670,31	478482,19	5,00	33,6	--	--
214_B		207681,34	478482,58	5,00	33,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 IL DSC Diepenveen wedstrijd
Groep: LAmax

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
215_B		207676,19	478482,40	5,00	33,5	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.