

Akoestisch onderzoek geluid door wegen  
**Gorsseweg 27,  
Bathmen**

# AKOESTISCH ONDERZOEK GELUID DOOR WEGEN GORSSESEWEG 27, BATHMEN

Datum: 07-03-2025  
Projectnummer: 2025-040



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle  
0546 - 45 44 66 | [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu) | [www.bjz.nu](http://www.bjz.nu)

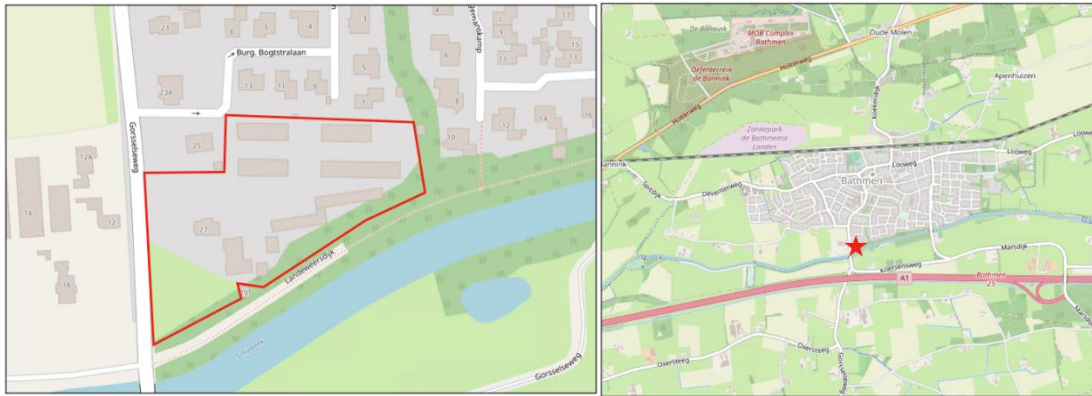
# INHOUDSOPGAVE

<b>Hoofdstuk 1 Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>Hoofdstuk 2 Wettelijk kader</b>	<b>5</b>
2.1 Algemeen	5
2.2 Geluidaandachtsgebied	5
2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen	5
2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
<b>Hoofdstuk 3 Uitgangspunten</b>	<b>7</b>
3.1 Situatie plangebied	7
3.2 Verkeersgegevens	8
<b>Hoofdstuk 4 Resultaten</b>	<b>9</b>
4.1 Berekeningen	9
4.2 Het geluid van wegen	9
4.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	10
4.3.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid	10
4.3.2 Gezamenlijk geluid	10
4.4 Afwijken standaardwaarde	10
4.5 Maatregelen reductie geluid van wegen	10
4.5.1 Bronmaatregelen	10
4.5.2 Overdrachtsmaatregelen	11
4.5.3 Gevelmaatregelen	11
4.6 Geluid en gezondheid	11
<b>Hoofdstuk 5 Conclusie</b>	<b>12</b>
<b>Bijlagen bij het akoestisch onderzoek</b>	<b>13</b>
Bijlage 1 Verkeersgegevens	13
Bijlage 2 Rekenmodel	14
Bijlage 3 Model- en itemeigenschappen	16
Bijlage 4 Resultatentabellen	17

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Gorsselseweg 27 in Bathmen. (gemeente Deventer). Het voornemen is om ter plaatse van het plangebied 15 woningen te realiseren. In de huidige situatie is er in het plangebied een voormalig pluimveehouderij aanwezig. De bestaande 6 schuren worden omwille van het voornemen gesloopt.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het plangebied ten opzichte van de directe omgeving (Bron: Plattekaart.nl)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd het geluid van wegen ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het geluid door wegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

## HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl)

### 2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). De geluidaandachtsgebieden van Rijks-, provinciale, gemeente-, waterschaps- en spoorwegen worden opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Indien door de wegbeheerder nog geen geluidaandachtsgebieden zijn berekend gelden de volgende afstanden:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

### 2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen

In het Bkl zijn standaard- en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. In tabel 1 zijn deze waarden weergegeven.

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L <sub>den</sub>	60 L <sub>den</sub>
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L <sub>den</sub>	70 L <sub>den</sub>
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L <sub>den</sub>	65 L <sub>den</sub>

Tabel 1 Hoogst mogelijke grenswaarden door (spoor)wegen (Bkl tabel 5.78t/5.78u)

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om het geluid op een geluidgevoelig gebouw te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;

- De grenswaarde niet overschreden wordt.
  - Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel wordt voldaan aan de grenswaarde, wordt:
    1. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
    2. De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld;
    3. Het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

## 2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Deventer beschikt niet over een eigen geluidsbeleid voor geluid door wegen. Daarom wordt de Omgevingswet gevolgd.

## HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Situatie plangebied

Het voornemen betreft de realisatie van 15 grondgebonden woningen met 27 parkeerplaatsen. In de huidige situatie staan er in het plangebied 6 schuren ten behoeve van een pluimveehouderij. Deze schuren worden omwille van het voornemen gesloopt.

In afbeelding 3.1 is een situatieoverzicht weergegeven van het plangebied.



Afbeelding 3.1 Situatieoverzicht plangebied (Bron: I'm Architecten)

### 3.2 Verkeersgegevens

Het plangebied ligt binnen het geluidaandachtsgebied van de volgende gemeentelijke wegen:

- Gorsselseweg
- Woertmansweg
- Koersensweg

Het plangebied ligt daarnaast binnen het geluidaandachtsgebied van de volgende Rijksweg:

- A1

De verkeersgegevens voor de Rijksweg is afkomstig uit het CVGG (versie 05-03-2025).

De verkeersgegevens van de gemeentewegen zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst IJsselland en gelden voor prognosejaar 2040. De aangeleverde gegevens zijn in bijlage 1 opgenomen.

In onderstaande tabellen zijn de intensiteiten en voertuigverdeling per weg weergegeven.

Weg- en verkeersgegevens	Gorsselseweg	Woertmansweg	Koersensweg
Etmaalintensiteit 2040 (prognose)	2.888,52	1.720,73	3.034,28
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,72/3,38/0,74	6,73/3,34/0,75	6,76/3,14/0,79
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	95,49/97,47/94,19	92,54/95,75/90,53	91,83/95,42/91,21
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2,76/1,59/3,38	4,92/2,87/5,98	3,59/2,02/3,53
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1,75/0,94/2,42	2,54/1,38/3,49	4,58/2,56/5,26
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	Deels 30km/uur Deels 50 km/uur Deels 60 km/uur	50 km/uur	60 km/uur
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Tabel 2 Ingevoerde wegverkeersgegevens (Bron: Omgevingsdienst IJsselland)

## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

### 4.1 Berekeningen

Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen, voornamelijk erven, is de bodemfactor 0,5 aangehouden. Verder zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid);
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- toetspunten op 2/3 hoogte per bouwlaag op de gevels van de woningen.

In bijlage 2 zijn de uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

### 4.2 Het geluid van wegen

Om het geluid door de wegen op de woningen te bepalen zijn er in totaal 36 toetspunten geplaatst, waarbij voor de woningen op elke relevante gevel één toetspunt is geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. De resultatentabellen zijn in bijlage 4 opgenomen.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Het geluid door de gemeente wegen bedraagt hoogstens 46 dB  $L_{den}$ . Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB  $L_{den}$  uit het Bkl.

Het geluid door de rijkswegen bedraagt hoogstens 55 dB  $L_{den}$ . Met deze waarde niet wordt voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB  $L_{den}$  uit het Bkl. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 60 dB  $L_{den}$  uit het Bkl.

### 4.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Indien sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde door een geluidbronsort, dient het gecumuleerd en gezamenlijk geluid te worden beschouwd.

Bij de toetsing van gecumuleerd en gezamenlijk geluid wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen. Dit betreffen de geluidbronsorten.

#### 4.3.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. De berekening van het cumuleren van geluid houdt rekening met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent optellen van geluid.

In voorliggend geval is sprake van één geluidsbronsort (wegverkeersgeluid). Hierdoor is cumulatie niet aan de orde.

#### 4.3.2 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijke geluid wordt getoetst mits het gecumuleerd geluid als aanvaardbaar wordt beschouwd. In dit geval wordt het gecumuleerd geluid aanvaardbaar geacht.

Het gezamenlijk geluid bedraagt in voorliggend geval 55 dB.

Met het gezamenlijk geluid op een gevel wordt bepaald hoeveel geluidwering een gevel moet hebben om te komen tot een binnenniveau van 33 dB. Hier wordt in paragraaf 4.5.3 nader op ingegaan.

### 4.4 Afwijken standaardwaarde

Het geluid van de rijksweg voldoet niet aan de standaardwaarde. Afwijken van de standaardwaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om het geluid van wegen op de woningen te reduceren onderzocht.

### 4.5 Maatregelen reductie geluid van wegen

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

#### 4.5.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd, heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Met het aanpassen van het wegdek van de relevante wegen in dit akoestisch onderzoek, kunnen beperkte geluidsreducties worden behaald. Hiermee kan voor de woningen echter nog niet worden voldaan aan de standaardwaarde. Daarnaast brengt het aanbrenge van stiller wegdek hoge kosten met zich mee. De kosten zijn in verhouding te hoog vergeleken met de baten. De wegbeheerder zal bovendien niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot

onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus eveneens niet haalbaar.

#### 4.5.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een reductie van het geluid van wegen op de gevel. Deze maatregel kan in voorliggend geval echter niet worden toegepast, gelet op de beschikbare ruimte binnen het plangebied. Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Bovendien zijn de hogere verdiepingen niet af te schermen met geluidsschermen.

#### 4.5.3 Gevelmaatregelen

Indien sprake is van een geluid van een geluidsbronsoort boven de standaardwaarde, moet worden beoordeeld of gevelmaatregelen benodigd zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden. Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in een woning.

Om de gevelwering te bepalen, dient te worden uitgegaan van het gezamenlijk geluid op de gevel. In voorliggend geval bedraagt het gezamenlijk geluid hoogstens 55 dB, waardoor op de betreffende gevels een gevelwering van minimaal 22 dB nodig is. Deze gevelwering geldt met name ter plaatse van de woningen in het zuiden van het plangebied. Voor diverse gevels kan worden uitgegaan van een lagere gevelwering.

Ten tijde van de vergunningsaanvraag dient door middel van een gevelweringsonderzoek te worden aangetoond dat binnen de woningen sprake is van een binnenniveau van 33 dB.

### 4.6 Geluid en gezondheid

Als onderdeel van de maatregelenafweging moet ook het belang van het beschermen van de gezondheid van de gebruikers/bewoners van geluidgevoelige gebouwen worden meegewogen. Als onderdeel van deze afweging kan worden meegewogen of er sprake is van één of meerdere 'geluidsluwe gevels'. Een geluidsluwe gevel is in dit kader: *"een gevel die ten opzichte van andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid"*.

Hierbij wordt er vanuit gegaan dat een gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde in ieder geval als geluidsluwe gevel kan worden aangemerkt. De gemeente heeft echter beleidsvrijheid om te bepalen hoe zij een geluidsluwe gevel definieert en welke geluidswaarden hieraan worden gekoppeld.

- In dit geval is er sprake van minimaal één gevel per woning waar wordt voldaan aan de standaardwaarde, en hiermee van een geluidsluwe gevel. In het kader van 'geluid en gezondheid' is hiermee sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

## HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Gorsselseweg 27 in Bathmen. (gemeente Deventer). Het voornemen is om ter plaatse van het plangebied 15 woningen te realiseren. In de huidige situatie is er in het plangebied een voormalig pluimveehouderij aanwezig. De bestaande 6 schuren worden omwille van het voornemen gesloopt.

Het geluid door de gemeentewegen bedraagt hoogstens 46 dB  $L_{den}$ . Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB  $L_{den}$  uit het Bkl.

Het geluid door de rijkswegen bedraagt hoogstens 55 dB  $L_{den}$ . Met deze waarde niet wordt voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB  $L_{den}$  uit het Bkl. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 60 dB  $L_{den}$  uit het Bkl.

Het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 55 dB. Er is een gevelwering van minimaal  $55-33 = 22$  dB benodigd om ter plaatse van alle woningen aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen. Ten tijde van de aanvraag van de omgevingsvergunning voor de bouw van de woningen dient te worden beoordeeld of sprake is van voldoende gevelwering om ter plaatse van de woningen een binnenniveau van 33 dB te waarborgen.

Ter plaatse van de woningen is tevens sprake van één of meerdere geluidsluwe gevels, waardoor sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Met het inachtneming van voorstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen.

## BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

### Bijlage 1 Verkeersgegevens

- Gorsselseweg

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,72	3,38	0,74	100,08
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	95,49	97,47	94,19	
Middelzware mvgt [%]	2,76	1,59	3,38	
Zware mvgt [%]	1,75	0,94	2,42	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit  
2888,52

OK Annuleren Help

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Invoertype Verdeling

Plafondcorrectie van toepassing Bronhoogte [m] 0,75

Plafondcorrectie waarde 1,5 Hellingcorrectie [%] 0,00

Wegdektype  
W0 - Referentiewegdek

Snelheid per categorie	Dag	Avond	Nacht
Motorfietsen	50	50	50
Lichte mvgt	50	50	50
Middelzware mvgt	50	50	50
Zware mvgt	50	50	50

OK Annuleren Help

- Woertmansweg

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,73	3,34	0,75	100,12
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	92,54	95,75	90,53	
Middelzware mvgt [%]	4,92	2,87	5,98	
Zware mvgt [%]	2,54	1,38	3,49	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit  
1720,73

OK Annuleren Help

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Invoertype Verdeling

Plafondcorrectie van toepassing Bronhoogte [m] 0,75

Plafondcorrectie waarde 1,5 Hellingcorrectie [%] 0,00

Wegdektype  
W0 - Referentiewegdek

Snelheid per categorie	Dag	Avond	Nacht
Motorfietsen	50	50	50
Lichte mvgt	50	50	50
Middelzware mvgt	50	50	50
Zware mvgt	50	50	50

OK Annuleren Help

- Koersensweg

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,76	3,14	0,79	100,00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	91,83	95,42	91,21	
Middelzware mvgt [%]	3,59	2,02	3,53	
Zware mvgt [%]	4,58	2,56	5,26	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit  
3034,28

OK Annuleren

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Invoertype Verdeling

Plafondcorrectie van toepassing Bronhoogte [m] 0,75

Plafondcorrectie waarde 1,5 Hellingcorrectie [%] 0,00

Wegdektype  
W0 - Referentiewegdek

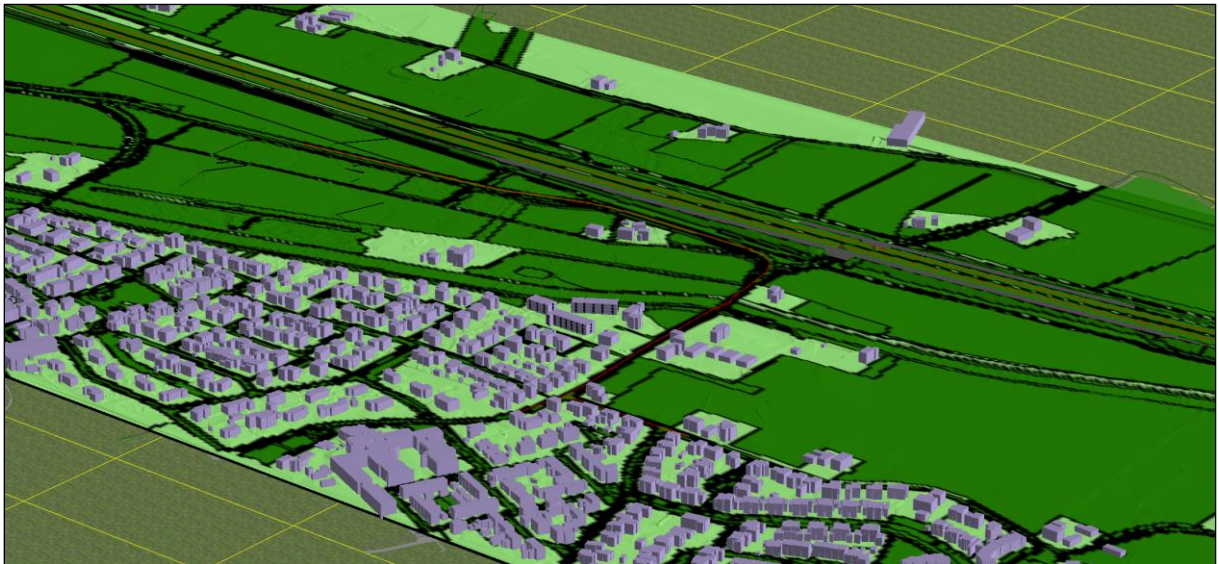
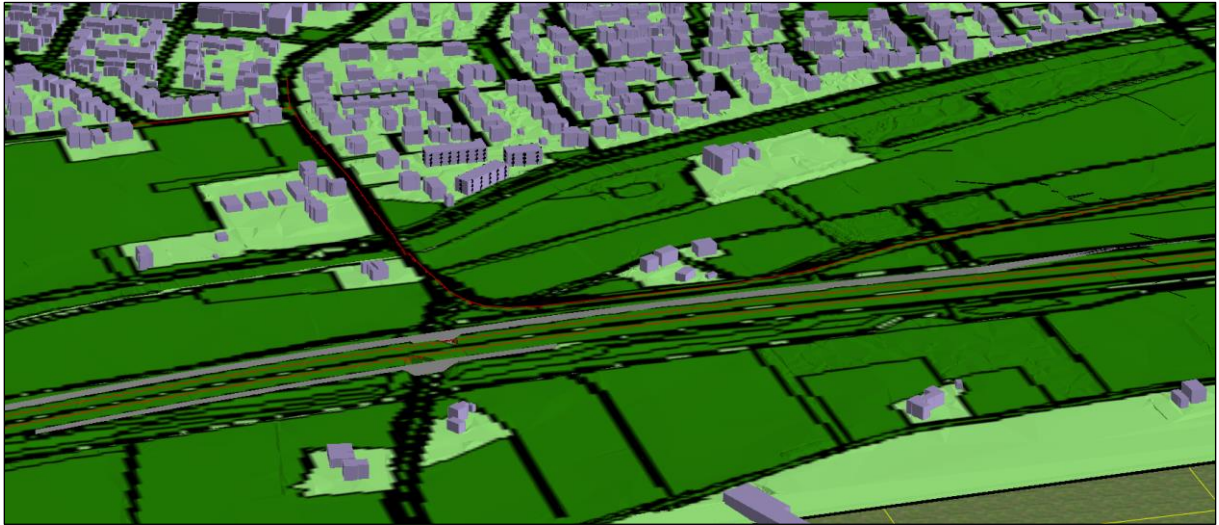
Snelheid per categorie	Dag	Avond	Nacht
Motorfietsen	60	60	60
Lichte mvgt	60	60	60
Middelzware mvgt	60	60	60
Zware mvgt	60	60	60

OK Annuleren Help

**Bijlage 2      Rekenmodel**



3D weergave



### **Bijlage 3      Model- en itemeigenschappen**

## Bij 3 Modeleigenschappen

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Rekenmodel Geluid door wegen

Model eigenschap	
Omschrijving	Rekenmodel Geluid door wegen
Verantwoordelijke	rblij
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	rblij op 7-3-2025
Laatst ingezien door	rblij op 11-3-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

## Bij 3 Modeleigenschappen

---

Commentaar

Gorsseleweg 27, Bathmen

## Bij 3 Itemeigenschappen

---

Model: Rekenmodel Geluid door wegen  
V1 7-3-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Bathmen, Gorsselseweg 27  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
GW	Gorsselseweg	0,00	--	Relatief			
GW	Gorsselseweg	0,00	--	Relatief			
KW	Koersensweg	0,00	--	Relatief			
WMW	Woertmansweg	0,00	--	Relatief			
GW	Gorsselseweg	0,00	--	Relatief			
GW	Gorsselseweg	0,00	--	Relatief			
56295	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.09694388-BB08-4064-BFD5-B22CC2708E5B	1
63762	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.65B6CD7B-A1C4-41E4-8D14-66B03FC6CD4D	1
80773	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.B516E2A9-2123-4CAE-B0BA-FFDA88FECEB8	1

## Bij 3 Itemeigenschappen

---

Model: Rekenmodel Geluid door wegen  
V1 7-3-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Bathmen, Gorsselseweg 27  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
GW	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
GW	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
KW	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60
WMW	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
GW	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60
GW	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30
56295	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121
63762	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121
80773	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121

## Bij 3 Itemeigenschappen

---

Model: Rekenmodel Geluid door wegen  
V1 7-3-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Bathmen, Gorsselseweg 27  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
GW	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
GW	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
KW	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
WMW	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
GW	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
GW	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
56295	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--
63762	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--
80773	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--

## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen  
 V1 7-3-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Bathmen, Gorsseweg 27  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
GW	2888,52	6,72	3,38	0,74	--	--	--	--	--	95,49	97,47	94,19
GW	2888,52	6,72	3,38	0,74	--	--	--	--	--	95,49	97,47	94,19
KW	3034,28	6,76	3,14	0,79	--	--	--	--	--	91,83	95,42	91,21
WMW	1720,73	6,73	3,34	0,75	--	--	--	--	--	92,54	95,75	90,53
GW	2888,52	6,72	3,38	0,74	--	--	--	--	--	95,49	97,47	94,19
GW	2888,52	6,72	3,38	0,74	--	--	--	--	--	95,49	97,47	94,19
56295	46816,00	6,54	3,48	0,95	--	--	--	--	--	83,18	83,84	68,46
63762	47352,00	6,28	2,64	1,75	--	--	--	--	--	83,47	87,06	70,45
80773	45164,00	6,52	3,52	0,96	--	--	--	--	--	82,91	83,47	69,59

## Bij 3 Itemeigenschappen

---

Model: Rekenmodel Geluid door wegen  
V1 7-3-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Bathmen, Gorsseleweg 27  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
GW	--	2,76	1,59	3,38	--	1,75	0,94	2,42	--	--	--	--	--
GW	--	2,76	1,59	3,38	--	1,75	0,94	2,42	--	--	--	--	--
KW	--	3,59	2,02	3,53	--	4,58	2,56	5,26	--	--	--	--	--
WMW	--	4,92	2,87	5,98	--	2,54	1,38	3,49	--	--	--	--	--
GW	--	2,76	1,59	3,38	--	1,75	0,94	2,42	--	--	--	--	--
GW	--	2,76	1,59	3,38	--	1,75	0,94	2,42	--	--	--	--	--
56295	--	7,02	4,79	8,72	--	9,80	11,37	22,82	--	--	--	--	--
63762	--	6,69	4,39	9,77	--	9,85	8,55	19,78	--	--	--	--	--
80773	--	7,00	4,78	8,29	--	10,09	11,75	22,12	--	--	--	--	--

## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen  
V1 7-3-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Bathmen, Gorsselseweg 27  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
GW	185,35	95,16	20,13	--	5,36	1,55	0,72	--	3,40	0,92
GW	185,35	95,16	20,13	--	5,36	1,55	0,72	--	3,40	0,92
KW	188,36	90,91	21,86	--	7,36	1,92	0,85	--	9,39	2,44
WMW	107,17	55,03	11,68	--	5,70	1,65	0,77	--	2,94	0,79
GW	185,35	95,16	20,13	--	5,36	1,55	0,72	--	3,40	0,92
GW	185,35	95,16	20,13	--	5,36	1,55	0,72	--	3,40	0,92
56295	2546,00	1364,00	306,00	--	215,00	78,00	39,00	--	300,00	185,00
63762	2484,00	1090,00	584,00	--	199,00	55,00	81,00	--	293,00	107,00
80773	2441,00	1328,00	302,00	--	206,00	76,00	36,00	--	297,00	187,00

## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen  
 V1 7-3-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Bathmen, Gorsselseweg 27  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
GW	0,52	--	73,76	81,94	89,06	96,14	101,43	96,58	88,75	78,00
GW	0,52	--	73,76	81,94	89,06	96,14	101,43	96,58	88,75	78,00
KW	1,26	--	75,49	84,52	91,50	99,54	104,52	99,42	91,54	80,84
WMW	0,45	--	72,06	80,41	87,43	94,64	99,43	94,54	86,97	76,47
GW	0,52	--	74,25	83,18	90,21	97,91	103,82	98,89	90,69	79,69
GW	0,52	--	79,83	86,25	92,66	95,35	96,70	88,46	83,39	74,40
56295	102,00	--	91,21	102,77	108,32	114,26	120,10	113,01	105,55	96,43
63762	164,00	--	91,02	102,62	108,15	114,08	119,97	112,88	105,41	96,28
80773	96,00	--	91,07	102,62	108,19	114,13	119,93	112,84	105,39	96,27

## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen  
V1 7-3-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Bathmen, Gorsselseweg 27  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
GW	70,29	78,32	85,55	92,48	98,23	93,43	85,38	74,41	64,51	72,76
GW	70,29	78,32	85,55	92,48	98,23	93,43	85,38	74,41	64,51	72,76
KW	71,31	80,25	87,26	95,04	100,80	95,84	87,67	76,69	66,35	75,39
WMW	68,35	76,50	83,65	90,69	96,08	91,25	83,38	72,59	62,96	71,38
GW	70,75	79,62	86,66	94,16	100,63	95,77	87,40	76,20	65,00	73,97
GW	76,36	82,42	89,23	91,86	93,47	85,18	79,68	70,40	70,61	77,20
56295	88,19	99,97	105,44	111,34	117,34	110,24	102,75	93,58	84,62	95,56
63762	86,50	98,53	103,78	109,67	116,16	109,09	101,50	92,30	87,17	98,10
80773	88,14	99,91	105,40	111,29	117,25	110,15	102,67	93,50	84,37	95,35

## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen  
V1 7-3-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Bathmen, Gorsseweg 27  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
GW	79,81	86,99	91,99	87,11	79,42	68,80	--	--	--
GW	79,81	86,99	91,99	87,11	79,42	68,80	--	--	--
KW	82,36	90,44	95,28	90,16	82,33	71,67	--	--	--
WMW	78,33	85,65	90,11	85,17	77,78	67,42	--	--	--
GW	80,98	88,79	94,38	89,40	81,30	70,43	--	--	--
GW	83,38	86,12	87,29	79,09	74,27	65,43	--	--	--
56295	101,73	107,67	111,94	104,71	97,68	88,65	--	--	--
63762	104,22	110,18	114,59	107,40	100,32	91,30	--	--	--
80773	101,48	107,42	111,79	104,58	97,51	88,47	--	--	--

## Bij 3 Itemeigenschappen

---

Model: Rekenmodel Geluid door wegen  
V1 7-3-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Bathmen, Gorsselseweg 27  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
GW	--	--	--	--	--
GW	--	--	--	--	--
KW	--	--	--	--	--
WMW	--	--	--	--	--
GW	--	--	--	--	--
GW	--	--	--	--	--
56295	--	--	--	--	--
63762	--	--	--	--	--
80773	--	--	--	--	--

## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen  
 V1 7-3-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Bathmen, Gorsselseweg 27  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	01	10,03	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
02	01	9,86	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
03	01	9,73	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
04	01	9,70	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
05	01	9,69	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
06	01	9,86	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
07	01	9,70	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
08	01	9,90	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
09	01	9,89	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
10	01	9,79	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
11	01	9,68	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
12	01	9,79	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
13	01	10,01	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
14	01	10,05	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
15	01	10,14	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
16	01	9,61	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
17	01	10,10	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
18	01	9,72	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
19	01	9,75	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
20	01	10,25	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
21	01	10,21	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
22	01	10,26	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
23	01	10,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
24	01	10,22	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
25	01	10,15	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
26	01	10,21	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
27	01	10,05	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
28	01	10,10	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
29	01	10,08	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
30	01	9,98	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
31	01	9,97	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
32	01	9,99	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
33	01	10,25	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
34	01	9,84	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
35	01	9,81	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
36	01	10,28	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--

## Bij 3 Itemeigenschappen

---

Model: Rekenmodel Geluid door wegen  
V1 7-3-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Bathmen, Gorsseleweg 27  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
01		--	Ja
02		--	Ja
03		--	Ja
04		--	Ja
05		--	Ja
06		--	Ja
07		--	Ja
08		--	Ja
09		--	Ja
10		--	Ja
11		--	Ja
12		--	Ja
13		--	Ja
14		--	Ja
15		--	Ja
16		--	Ja
17		--	Ja
18		--	Ja
19		--	Ja
20		--	Ja
21		--	Ja
22		--	Ja
23		--	Ja
24		--	Ja
25		--	Ja
26		--	Ja
27		--	Ja
28		--	Ja
29		--	Ja
30		--	Ja
31		--	Ja
32		--	Ja
33		--	Ja
34		--	Ja
35		--	Ja
36		--	Ja

**Bijlage 4      Resultatentabellen**

## Bij 4 Resultatentabel Cumulatief

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rekenmodel Geluid door wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	01	--	216254,88	473401,86	2,00	54,11
01_B	01	--	216254,88	473401,86	5,00	54,53
01_C	01	--	216254,88	473401,86	8,00	55,04
02_A	01	--	216248,15	473404,87	2,00	50,94
02_B	01	--	216248,15	473404,87	5,00	52,03
02_C	01	--	216248,15	473404,87	8,00	53,86
03_A	01	--	216248,19	473411,92	2,00	47,79
03_B	01	--	216248,19	473411,92	5,00	48,81
03_C	01	--	216248,19	473411,92	8,00	50,28
04_A	01	--	216262,41	473406,68	2,00	53,94
04_B	01	--	216262,41	473406,68	5,00	54,42
04_C	01	--	216262,41	473406,68	8,00	54,89
05_A	01	--	216255,84	473416,78	2,00	48,16
05_B	01	--	216255,84	473416,78	5,00	49,35
05_C	01	--	216255,84	473416,78	8,00	50,49
06_A	01	--	216269,81	473411,41	2,00	53,81
06_B	01	--	216269,81	473411,41	5,00	54,28
06_C	01	--	216269,81	473411,41	8,00	54,79
07_A	01	--	216262,56	473421,05	2,00	47,91
07_B	01	--	216262,56	473421,05	5,00	49,48
07_C	01	--	216262,56	473421,05	8,00	50,81
08_A	01	--	216276,28	473415,55	2,00	53,69
08_B	01	--	216276,28	473415,55	5,00	54,17
08_C	01	--	216276,28	473415,55	8,00	54,74
09_A	01	--	216269,55	473425,49	2,00	47,96
09_B	01	--	216269,55	473425,49	5,00	49,59
09_C	01	--	216269,55	473425,49	8,00	50,98
10_A	01	--	216283,01	473419,86	2,00	53,46
10_B	01	--	216283,01	473419,86	5,00	53,96
10_C	01	--	216283,01	473419,86	8,00	54,60
11_A	01	--	216282,91	473426,67	2,00	51,98
11_B	01	--	216282,91	473426,67	5,00	52,85
11_C	01	--	216282,91	473426,67	8,00	53,07
12_A	01	--	216275,71	473429,41	2,00	47,86
12_B	01	--	216275,71	473429,41	5,00	49,64
12_C	01	--	216275,71	473429,41	8,00	51,35
13_A	01	--	216293,72	473438,81	2,00	51,44
13_B	01	--	216293,72	473438,81	5,00	52,49
13_C	01	--	216293,72	473438,81	8,00	54,96
14_A	01	--	216290,10	473444,74	2,00	48,39
14_B	01	--	216290,10	473444,74	5,00	50,99
14_C	01	--	216290,10	473444,74	8,00	53,33
15_A	01	--	216294,21	473451,05	2,00	46,10
15_B	01	--	216294,21	473451,05	5,00	46,28
15_C	01	--	216294,21	473451,05	8,00	40,91
16_A	01	--	216301,66	473437,70	2,00	51,84
16_B	01	--	216301,66	473437,70	5,00	52,67
16_C	01	--	216301,66	473437,70	8,00	54,23
17_A	01	--	216302,06	473451,04	2,00	46,61
17_B	01	--	216302,06	473451,04	5,00	46,79
17_C	01	--	216302,06	473451,04	8,00	41,42
18_A	01	--	216310,98	473438,96	2,00	52,01
18_B	01	--	216310,98	473438,96	5,00	52,83
18_C	01	--	216310,98	473438,96	8,00	54,28
19_A	01	--	216314,74	473444,90	2,00	50,44
19_B	01	--	216314,74	473444,90	5,00	51,29
19_C	01	--	216314,74	473444,90	8,00	51,72
20_A	01	--	216310,49	473451,02	2,00	47,31
20_B	01	--	216310,49	473451,02	5,00	47,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bij 4 Resultatentabel Cumulatief

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rekenmodel Geluid door wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
20_C	01	--	216310,49	473451,02	8,00	41,86
21_A	01	--	216238,76	473451,62	2,00	51,20
21_B	01	--	216238,76	473451,62	5,00	53,08
21_C	01	--	216238,76	473451,62	8,00	55,24
22_A	01	--	216235,71	473457,82	2,00	49,39
22_B	01	--	216235,71	473457,82	5,00	50,96
22_C	01	--	216235,71	473457,82	8,00	52,82
23_A	01	--	216239,34	473463,77	2,00	47,01
23_B	01	--	216239,34	473463,77	5,00	47,41
23_C	01	--	216239,34	473463,77	8,00	43,37
24_A	01	--	216245,96	473451,68	2,00	51,58
24_B	01	--	216245,96	473451,68	5,00	53,25
24_C	01	--	216245,96	473451,68	8,00	55,21
25_A	01	--	216245,97	473463,77	2,00	46,63
25_B	01	--	216245,97	473463,77	5,00	47,49
25_C	01	--	216245,97	473463,77	8,00	43,90
26_A	01	--	216252,09	473451,74	2,00	51,39
26_B	01	--	216252,09	473451,74	5,00	53,15
26_C	01	--	216252,09	473451,74	8,00	55,08
27_A	01	--	216252,10	473463,77	2,00	46,99
27_B	01	--	216252,10	473463,77	5,00	47,87
27_C	01	--	216252,10	473463,77	8,00	44,03
28_A	01	--	216258,14	473451,79	2,00	51,01
28_B	01	--	216258,14	473451,79	5,00	52,87
28_C	01	--	216258,14	473451,79	8,00	54,68
29_A	01	--	216258,31	473463,77	2,00	46,94
29_B	01	--	216258,31	473463,77	5,00	48,01
29_C	01	--	216258,31	473463,77	8,00	44,06
30_A	01	--	216264,69	473451,85	2,00	50,35
30_B	01	--	216264,69	473451,85	5,00	52,54
30_C	01	--	216264,69	473451,85	8,00	54,31
31_A	01	--	216264,61	473463,77	2,00	46,57
31_B	01	--	216264,61	473463,77	5,00	47,94
31_C	01	--	216264,61	473463,77	8,00	43,73
32_A	01	--	216271,23	473451,90	2,00	49,67
32_B	01	--	216271,23	473451,90	5,00	52,17
32_C	01	--	216271,23	473451,90	8,00	53,87
33_A	01	--	216271,23	473463,77	2,00	45,78
33_B	01	--	216271,23	473463,77	5,00	46,82
33_C	01	--	216271,23	473463,77	8,00	42,46
34_A	01	--	216276,71	473451,95	2,00	49,54
34_B	01	--	216276,71	473451,95	5,00	51,90
34_C	01	--	216276,71	473451,95	8,00	53,90
35_A	01	--	216278,93	473459,78	2,00	48,41
35_B	01	--	216278,93	473459,78	5,00	49,93
35_C	01	--	216278,93	473459,78	8,00	50,10
36_A	01	--	216276,31	473467,52	2,00	46,76
36_B	01	--	216276,31	473467,52	5,00	48,34
36_C	01	--	216276,31	473467,52	8,00	43,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bij 4 Resultatentabel Gemeente wegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rekenmodel Geluid door wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gemeente wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	01	--	216254,88	473401,86	2,00	43,80
01_B	01	--	216254,88	473401,86	5,00	44,18
01_C	01	--	216254,88	473401,86	8,00	44,80
02_A	01	--	216248,15	473404,87	2,00	43,35
02_B	01	--	216248,15	473404,87	5,00	44,37
02_C	01	--	216248,15	473404,87	8,00	45,44
03_A	01	--	216248,19	473411,92	2,00	38,40
03_B	01	--	216248,19	473411,92	5,00	40,56
03_C	01	--	216248,19	473411,92	8,00	41,64
04_A	01	--	216262,41	473406,68	2,00	43,57
04_B	01	--	216262,41	473406,68	5,00	43,87
04_C	01	--	216262,41	473406,68	8,00	44,29
05_A	01	--	216255,84	473416,78	2,00	39,12
05_B	01	--	216255,84	473416,78	5,00	41,33
05_C	01	--	216255,84	473416,78	8,00	42,30
06_A	01	--	216269,81	473411,41	2,00	43,17
06_B	01	--	216269,81	473411,41	5,00	43,50
06_C	01	--	216269,81	473411,41	8,00	43,95
07_A	01	--	216262,56	473421,05	2,00	38,93
07_B	01	--	216262,56	473421,05	5,00	40,98
07_C	01	--	216262,56	473421,05	8,00	41,93
08_A	01	--	216276,28	473415,55	2,00	42,99
08_B	01	--	216276,28	473415,55	5,00	43,27
08_C	01	--	216276,28	473415,55	8,00	43,66
09_A	01	--	216269,55	473425,49	2,00	38,45
09_B	01	--	216269,55	473425,49	5,00	40,20
09_C	01	--	216269,55	473425,49	8,00	41,22
10_A	01	--	216283,01	473419,86	2,00	42,75
10_B	01	--	216283,01	473419,86	5,00	42,98
10_C	01	--	216283,01	473419,86	8,00	43,36
11_A	01	--	216282,91	473426,67	2,00	38,76
11_B	01	--	216282,91	473426,67	5,00	39,08
11_C	01	--	216282,91	473426,67	8,00	39,12
12_A	01	--	216275,71	473429,41	2,00	38,57
12_B	01	--	216275,71	473429,41	5,00	40,36
12_C	01	--	216275,71	473429,41	8,00	41,19
13_A	01	--	216293,72	473438,81	2,00	41,31
13_B	01	--	216293,72	473438,81	5,00	41,68
13_C	01	--	216293,72	473438,81	8,00	42,14
14_A	01	--	216290,10	473444,74	2,00	39,11
14_B	01	--	216290,10	473444,74	5,00	40,10
14_C	01	--	216290,10	473444,74	8,00	40,91
15_A	01	--	216294,21	473451,05	2,00	31,58
15_B	01	--	216294,21	473451,05	5,00	32,32
15_C	01	--	216294,21	473451,05	8,00	31,21
16_A	01	--	216301,66	473437,70	2,00	42,24
16_B	01	--	216301,66	473437,70	5,00	42,45
16_C	01	--	216301,66	473437,70	8,00	42,74
17_A	01	--	216302,06	473451,04	2,00	30,53
17_B	01	--	216302,06	473451,04	5,00	31,34
17_C	01	--	216302,06	473451,04	8,00	31,30
18_A	01	--	216310,98	473438,96	2,00	42,41
18_B	01	--	216310,98	473438,96	5,00	42,60
18_C	01	--	216310,98	473438,96	8,00	42,92
19_A	01	--	216314,74	473444,90	2,00	38,19
19_B	01	--	216314,74	473444,90	5,00	38,44
19_C	01	--	216314,74	473444,90	8,00	38,70
20_A	01	--	216310,49	473451,02	2,00	30,19
20_B	01	--	216310,49	473451,02	5,00	30,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bij 4 Resultatentabel Rijkswegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rekenmodel Geluid door wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	01	--	216254,88	473401,86	2,00	53,68
01_B	01	--	216254,88	473401,86	5,00	54,11
01_C	01	--	216254,88	473401,86	8,00	54,60
02_A	01	--	216248,15	473404,87	2,00	50,11
02_B	01	--	216248,15	473404,87	5,00	51,21
02_C	01	--	216248,15	473404,87	8,00	53,18
03_A	01	--	216248,19	473411,92	2,00	47,26
03_B	01	--	216248,19	473411,92	5,00	48,10
03_C	01	--	216248,19	473411,92	8,00	49,65
04_A	01	--	216262,41	473406,68	2,00	53,52
04_B	01	--	216262,41	473406,68	5,00	54,03
04_C	01	--	216262,41	473406,68	8,00	54,49
05_A	01	--	216255,84	473416,78	2,00	47,58
05_B	01	--	216255,84	473416,78	5,00	48,60
05_C	01	--	216255,84	473416,78	8,00	49,78
06_A	01	--	216269,81	473411,41	2,00	53,42
06_B	01	--	216269,81	473411,41	5,00	53,90
06_C	01	--	216269,81	473411,41	8,00	54,42
07_A	01	--	216262,56	473421,05	2,00	47,32
07_B	01	--	216262,56	473421,05	5,00	48,81
07_C	01	--	216262,56	473421,05	8,00	50,21
08_A	01	--	216276,28	473415,55	2,00	53,30
08_B	01	--	216276,28	473415,55	5,00	53,80
08_C	01	--	216276,28	473415,55	8,00	54,38
09_A	01	--	216269,55	473425,49	2,00	47,44
09_B	01	--	216269,55	473425,49	5,00	49,06
09_C	01	--	216269,55	473425,49	8,00	50,49
10_A	01	--	216283,01	473419,86	2,00	53,08
10_B	01	--	216283,01	473419,86	5,00	53,59
10_C	01	--	216283,01	473419,86	8,00	54,27
11_A	01	--	216282,91	473426,67	2,00	51,76
11_B	01	--	216282,91	473426,67	5,00	52,66
11_C	01	--	216282,91	473426,67	8,00	52,89
12_A	01	--	216275,71	473429,41	2,00	47,31
12_B	01	--	216275,71	473429,41	5,00	49,09
12_C	01	--	216275,71	473429,41	8,00	50,91
13_A	01	--	216293,72	473438,81	2,00	50,99
13_B	01	--	216293,72	473438,81	5,00	52,12
13_C	01	--	216293,72	473438,81	8,00	54,73
14_A	01	--	216290,10	473444,74	2,00	47,84
14_B	01	--	216290,10	473444,74	5,00	50,62
14_C	01	--	216290,10	473444,74	8,00	53,08
15_A	01	--	216294,21	473451,05	2,00	45,94
15_B	01	--	216294,21	473451,05	5,00	46,10
15_C	01	--	216294,21	473451,05	8,00	40,41
16_A	01	--	216301,66	473437,70	2,00	51,33
16_B	01	--	216301,66	473437,70	5,00	52,24
16_C	01	--	216301,66	473437,70	8,00	53,90
17_A	01	--	216302,06	473451,04	2,00	46,51
17_B	01	--	216302,06	473451,04	5,00	46,66
17_C	01	--	216302,06	473451,04	8,00	40,97
18_A	01	--	216310,98	473438,96	2,00	51,51
18_B	01	--	216310,98	473438,96	5,00	52,40
18_C	01	--	216310,98	473438,96	8,00	53,95
19_A	01	--	216314,74	473444,90	2,00	50,17
19_B	01	--	216314,74	473444,90	5,00	51,06
19_C	01	--	216314,74	473444,90	8,00	51,50
20_A	01	--	216310,49	473451,02	2,00	47,22
20_B	01	--	216310,49	473451,02	5,00	47,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bij 4 Resultatentabel Rijkswegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rekenmodel Geluid door wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
20_C	01	--	216310,49	473451,02	8,00	41,42
21_A	01	--	216238,76	473451,62	2,00	50,12
21_B	01	--	216238,76	473451,62	5,00	52,22
21_C	01	--	216238,76	473451,62	8,00	54,67
22_A	01	--	216235,71	473457,82	2,00	48,19
22_B	01	--	216235,71	473457,82	5,00	49,75
22_C	01	--	216235,71	473457,82	8,00	51,81
23_A	01	--	216239,34	473463,77	2,00	46,52
23_B	01	--	216239,34	473463,77	5,00	46,51
23_C	01	--	216239,34	473463,77	8,00	39,94
24_A	01	--	216245,96	473451,68	2,00	50,82
24_B	01	--	216245,96	473451,68	5,00	52,61
24_C	01	--	216245,96	473451,68	8,00	54,76
25_A	01	--	216245,97	473463,77	2,00	46,15
25_B	01	--	216245,97	473463,77	5,00	46,72
25_C	01	--	216245,97	473463,77	8,00	41,03
26_A	01	--	216252,09	473451,74	2,00	50,72
26_B	01	--	216252,09	473451,74	5,00	52,60
26_C	01	--	216252,09	473451,74	8,00	54,65
27_A	01	--	216252,10	473463,77	2,00	46,64
27_B	01	--	216252,10	473463,77	5,00	47,25
27_C	01	--	216252,10	473463,77	8,00	41,42
28_A	01	--	216258,14	473451,79	2,00	50,41
28_B	01	--	216258,14	473451,79	5,00	52,39
28_C	01	--	216258,14	473451,79	8,00	54,29
29_A	01	--	216258,31	473463,77	2,00	46,49
29_B	01	--	216258,31	473463,77	5,00	47,40
29_C	01	--	216258,31	473463,77	8,00	41,57
30_A	01	--	216264,69	473451,85	2,00	49,70
30_B	01	--	216264,69	473451,85	5,00	52,07
30_C	01	--	216264,69	473451,85	8,00	53,93
31_A	01	--	216264,61	473463,77	2,00	46,24
31_B	01	--	216264,61	473463,77	5,00	47,44
31_C	01	--	216264,61	473463,77	8,00	41,70
32_A	01	--	216271,23	473451,90	2,00	48,99
32_B	01	--	216271,23	473451,90	5,00	51,71
32_C	01	--	216271,23	473451,90	8,00	53,50
33_A	01	--	216271,23	473463,77	2,00	45,31
33_B	01	--	216271,23	473463,77	5,00	46,12
33_C	01	--	216271,23	473463,77	8,00	39,20
34_A	01	--	216276,71	473451,95	2,00	48,90
34_B	01	--	216276,71	473451,95	5,00	51,47
34_C	01	--	216276,71	473451,95	8,00	53,58
35_A	01	--	216278,93	473459,78	2,00	48,24
35_B	01	--	216278,93	473459,78	5,00	49,79
35_C	01	--	216278,93	473459,78	8,00	49,98
36_A	01	--	216276,31	473467,52	2,00	46,44
36_B	01	--	216276,31	473467,52	5,00	47,99
36_C	01	--	216276,31	473467,52	8,00	42,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bij 4 Resultatentabel Gemeente wegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rekenmodel Geluid door wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gemeente wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
20_C	01	--	216310,49	473451,02	8,00	31,71
21_A	01	--	216238,76	473451,62	2,00	44,60
21_B	01	--	216238,76	473451,62	5,00	45,68
21_C	01	--	216238,76	473451,62	8,00	46,12
22_A	01	--	216235,71	473457,82	2,00	43,26
22_B	01	--	216235,71	473457,82	5,00	44,80
22_C	01	--	216235,71	473457,82	8,00	46,00
23_A	01	--	216239,34	473463,77	2,00	37,37
23_B	01	--	216239,34	473463,77	5,00	40,10
23_C	01	--	216239,34	473463,77	8,00	40,73
24_A	01	--	216245,96	473451,68	2,00	43,62
24_B	01	--	216245,96	473451,68	5,00	44,61
24_C	01	--	216245,96	473451,68	8,00	45,23
25_A	01	--	216245,97	473463,77	2,00	36,91
25_B	01	--	216245,97	473463,77	5,00	39,62
25_C	01	--	216245,97	473463,77	8,00	40,74
26_A	01	--	216252,09	473451,74	2,00	42,96
26_B	01	--	216252,09	473451,74	5,00	43,93
26_C	01	--	216252,09	473451,74	8,00	44,80
27_A	01	--	216252,10	473463,77	2,00	35,99
27_B	01	--	216252,10	473463,77	5,00	39,12
27_C	01	--	216252,10	473463,77	8,00	40,57
28_A	01	--	216258,14	473451,79	2,00	42,15
28_B	01	--	216258,14	473451,79	5,00	43,07
28_C	01	--	216258,14	473451,79	8,00	44,00
29_A	01	--	216258,31	473463,77	2,00	36,82
29_B	01	--	216258,31	473463,77	5,00	39,22
29_C	01	--	216258,31	473463,77	8,00	40,47
30_A	01	--	216264,69	473451,85	2,00	41,75
30_B	01	--	216264,69	473451,85	5,00	42,68
30_C	01	--	216264,69	473451,85	8,00	43,62
31_A	01	--	216264,61	473463,77	2,00	35,31
31_B	01	--	216264,61	473463,77	5,00	38,36
31_C	01	--	216264,61	473463,77	8,00	39,45
32_A	01	--	216271,23	473451,90	2,00	41,31
32_B	01	--	216271,23	473451,90	5,00	42,18
32_C	01	--	216271,23	473451,90	8,00	43,02
33_A	01	--	216271,23	473463,77	2,00	35,87
33_B	01	--	216271,23	473463,77	5,00	38,51
33_C	01	--	216271,23	473463,77	8,00	39,68
34_A	01	--	216276,71	473451,95	2,00	40,87
34_B	01	--	216276,71	473451,95	5,00	41,68
34_C	01	--	216276,71	473451,95	8,00	42,35
35_A	01	--	216278,93	473459,78	2,00	34,28
35_B	01	--	216278,93	473459,78	5,00	34,88
35_C	01	--	216278,93	473459,78	8,00	34,36
36_A	01	--	216276,31	473467,52	2,00	35,36
36_B	01	--	216276,31	473467,52	5,00	37,31
36_C	01	--	216276,31	473467,52	8,00	38,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen