

## RAADSBESLUIT

Onderwerp : Vaststellen Tam-omgevingsplan Gorsselseweg 27  
Voorstelnummer : 2026-287  
Datum raadstafel :  
Datum raadsvergadering : 10-06-2026

De raad van de gemeente Deventer,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 12-05-2026, nummer 2026-287.

## BESLUIT

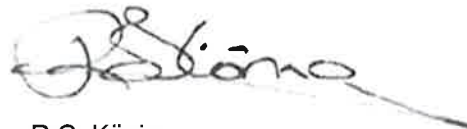
1. De Reactienota Zienswijzen 'Tam-omgevingsplan Hoofdstuk 22r Gorsselseweg 27' vast te stellen
2. Het Tam-omgevingsplan Hoofdstuk 22r Gorsselseweg 27 ongewijzigd vast te stellen

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 10 juni 2026

De raad voornoemd,  
de Griffier,

A. Kerver

de voorzitter,



R.C. König

# Reactienota Zienswijzen

Tam-omgevingsplan Hoofdstuk 22r  
Gorsselseweg 27

Gemeente Deventer  
April 2026

## INHOUDSOPGAVE

1	<b>INLEIDING</b> .....	3
	ZIENSWIJZEN.....	3
2	<b>ZIENSWIJZE ONTWERP TAM-OMGEVINGSPLAN</b> .....	4

# 1 INLEIDING

## Zienswijzen

Het college van burgemeester en wethouders heeft op 9 december 2025 besloten het TAM- Omgevingsplan Hoofdstuk 22r Gorsselseweg 27 als ontwerp ter inzage te leggen. Dit plan heeft van donderdag 18 december 2025 tot en met woensdag 28 januari 2026 ter inzage gelegen, conform artikel 16:30 Omgevingswet en afdeling 3.4. van de Algemene wet bestuursrecht. Er zijn twee zienswijzen naar voren gebracht gericht tegen het TAM-omgevingsplan.

Deze reactienota bevat de samenvatting en beantwoording van deze zienswijzen ten aanzien van bovengenoemd plan.

Naar aanleiding van de zienswijzen zijn geen wijzigingen in het TAM-omgevingsplan aangebracht.

## 2 Zienswijze ontwerp TAM-omgevingsplan

Het ontwerp TAM-Omgevingsplan Hoofdstuk 22r Gorsselseweg 27 heeft ter inzage gelegen van donderdag 18 december 2025 tot en met woensdag 28 januari 2026. Binnen deze termijn zijn twee zienswijzen binnengekomen.

De zienswijzen zijn binnen de termijn ingediend en voorzien van alle benodigde gegevens en zijn derhalve ontvankelijk. Hierna zijn de zienswijzen samengevat weergegeven en voorzien van beantwoording. De naam en adresgegevens van een particulier mogen vanwege de Wet bescherming persoonsgegevens niet digitaal publiek worden gemaakt, tenzij daar toestemming voor is gegeven. Omdat beide zienswijzen inhoudelijke gelijk zijn aan elkaar, is de samenvatting en beantwoording gebundeld.

### 2.1 Zienswijzen 1 en 2

#### Samenvatting zienswijze:

Indieners geven aan dat planlocatie voor gemotoriseerd verkeer ontsloten wordt uitsluitend aan de Gorsselseweg. Een andere nog te realiseren woningbouwontwikkeling zal volgens indieners ook ontsloten gaan worden aan de Gorsselseweg. Indieners wonen beiden in de directe nabijheid van de ontsluitingen en voorzien onacceptabele toename van verkeersdruk op de Gorsselseweg. Met name tijdens spitsuren verwachten indieners dat het lastig is om veilig in te voegen vanaf de eigen oprit.

Indieners benoemen vervolgens een alternatief voor de ontsluiting van het plangebied Gorsselseweg 27, namelijk via de Burgemeester Bogtstralaan, tussen nummers 7 en 9. Indieners geven ten slotte aan officieel bezwaar te maken tegen de huidige geplande ontsluiting.

#### Beantwoording:

##### *Ontsluiting Gorsselseweg*

Het klopt dat de ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer uitsluitend plaatsvindt aan de Gorsselseweg. De Gorsselseweg is een relatief drukke weg in Bathmen, maar in absolute zin valt met 2500 motorvoertuigen per etmaal ruim binnen de landelijke norm die geldt voor een weg met deze kenmerken. Om de veiligheid te waarborgen is het wel van belang om de nieuwe ontsluiting goed vorm te geven. In de Nota van Uitgangspunten van het plan is aangegeven dat aansluiting op de Gorsselseweg mogelijk is met een uitritconstructie. Dat draagt bij aan de veiligheid, omdat bewoners dan gedwongen worden snelheid terug te nemen en voorrang te verlenen op het verkeer op de Gorsselseweg.

##### *Ontsluiting Bogtstralaan*

De bestaande doorgang tussen nummers 7 en 9 van de Burgemeester Bogtstralaan zal beschikbaar komen voor langzaam verkeer. Voor gemotoriseerd verkeer is de Burgemeester Bogtstralaan echter niet geschikt. Dit betreft een smalle eenrichtingsweg, en de vindbaarheid van de planlocatie is lastiger. Tijdens het participatieproces is ook gebleken dat openstelling van de doorgang voor gemotoriseerd verkeer niet wenselijk is.

##### *Plan Schipbeekbuurt*

Het plan 'Schipbeekbuurt' bevindt zich momenteel nog in de ontwerpfasen. Aannemelijk is dat ontsluiting van dit plan op de Gorsselseweg plaats gaat vinden. Echter voor het plan moet nog een verkeersonderzoek worden afgerond, op basis daarvan wordt de keuze voor een definitieve ontsluiting gemaakt. Voor het plan Gorsselseweg 27 geldt dat wordt uitgegaan van de bestaande situatie, ofwel zonder het plan Schipbeekbuurt. In de planvorming van Schipbeekbuurt moet rekening worden gehouden met de verkeersintensiteiten als gevolg van het plan Gorsselseweg 27, niet andersom.

Conclusie:

De zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het TAM-omgevingsplan.