

AERIUS-berekening
Aanvangsweg 2, Lettele

AERIUS-BEREKENING

AANVANGSWEG 2, LETTELE

Status:	Definitief
Datum:	9 april 2025
Projectnummer:	2025-026



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

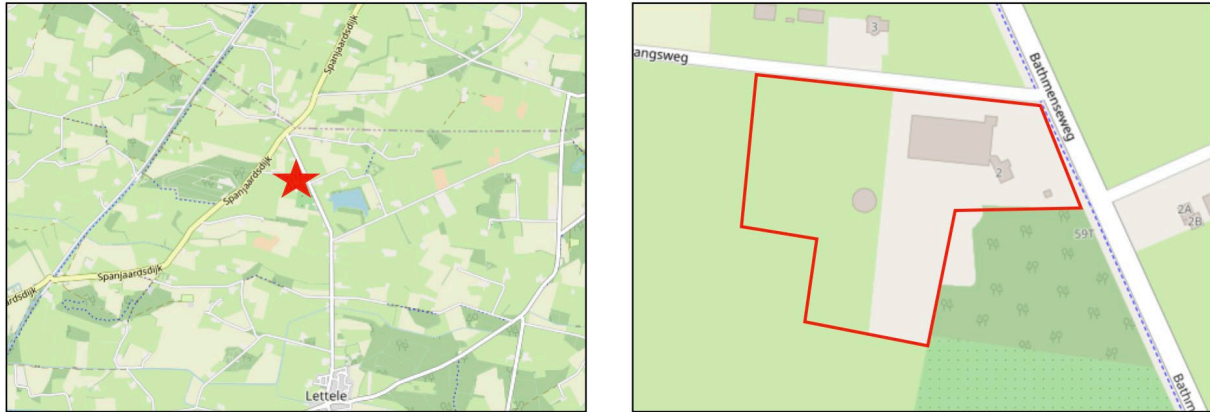
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING	5
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	Algemeen.....	6
3.2	Aanlegfase	6
3.3	Gebruiksfase	10
3.4	Intern salderen.....	13
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	14
4.1	Aanlegfase	14
4.2	Gebruiksfase	14
4.3	Conclusie	14
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING		15
Bijlage 1	Rekenresultaten aanlegfase	15
Bijlage 2	Rekenresultaten gebruiksfase	25
Bijlage 3	Vergunning Wnb.....	33
Bijlage 4	Verschilberekening aanlegfase.....	42
Bijlage 5	Verschilberekening gebruiksfase.....	53

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Aanvangsweg 2 in Lettele. Op het perceel wil de initiatiefnemer landschapsontsierende bebouwing slopen en twee nieuwe woningen te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van Lettele en de directe omgeving indicatief weergegeven. Het plangebied is aangeduid met de rode ster en rode contour.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: OpenStreetMap)

In het kader van het voornemen is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2024. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

Het voornemen bestaat om in het plangebied 1.849 m² van de bestaande landschapsontsierende bebouwing te slopen en twee nieuwe woningen te realiseren. Aan de bestaande woning en kapschuur worden enkele aanpassingen gedaan. Verder wordt er 3.440 m² bos bij geplant. De nieuw te bouwen woningen worden gebouwd als één twee-onder-een-kapwoning. In de kapschuur is ruimte voor het hobbymatig houden van paarden en schapen. Volgens artikel 22.3.25 wordt het houden van maximaal 5 zoogdieren niet gezien als het houden van landbouwhuisdieren. Daarom wordt in deze berekening uitgegaan van 5 paarden, omdat schapen een lagere emissie hebben.

[illegible]

BJZ.nu
Ruimtelijke Plannen en Advies

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het plangebied bevindt zich op circa 7,2 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Sallandse Heuvelrug'.

Ten behoeve van het voornemen zijn, in het kader van de stikstofdepositie als gevolg van het project, twee AERIUS-berekeningen uitgevoerd. Deze bestaan uit een berekening voor de aanlegfase (realisatie voornemen) en een berekening voor de gebruiksfase (gebruik voornemen). Hierna worden de uitgangspunten voor deze berekeningen en de resultaten toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase (realisatie voornemen) is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie sloop- en bouwverkeer van en naar het plangebied;
2. Laden en lossen van vrachtwagens;
3. Emissie koude start bouwverkeer;
4. Te benutten werktuigen binnen het plangebied;
5. Gebruik tijdens aanlegfase.

In de berekening is ervan uitgegaan dat de bouwactiviteiten binnen één jaar zullen plaatsvinden. Doordat de AERIUS-calculator rekent met een stikstofemissie/-depositie per jaar, zijn alle stikstofbronnen van de aanlegfase in één (reken)jaar opgenomen. Dit is een worst-case scenario.

3.2.2 Verkeersgeneratie bouwverkeer

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten is tijdens de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake van de volgende verkeersgeneratie:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
<i>Sloopverkeer</i>		
Licht verkeer	150	300
Zwaar verkeer	200	400
<i>Bouwverkeer</i>		
Licht verkeer	600	700
Middelzwaar verkeer	10	20
Zwaar verkeer	250	340

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het plangebied, vanuit gegaan dat het bouwverkeer de locatie bereikt en verlaat via de Aanvangsweg in westelijke richting. Ter hoogte van de kruising met de Spanjaardsdijk is het bouwverkeer niet meer te onderscheiden van het overige wegverkeer qua rij- en stopgedrag en maakt het bouwverkeer slechts enkele procenten uit van het totale wegverkeer.

3.2.3 Emissies stationair draaien laden en lossen

Tijdens het laden en lossen van bouwmaterialen, beton, betonplaten, afvalcontainers, bestrating en zand draait een vrachtwagen stationair. Hierdoor is sprake van een NO_x emitterende bron. Om deze reden is de emissie van het laden en lossen van deze vrachtwagens in de berekening meegenomen. Gemiddeld draaien deze vrachtwagens 15 minuten stationair.

In onderstaande tabel is het totaal aantal uren per jaar, de emissiefactoren en de emissie weergegeven.

Type	Rekenjaar	Vrachtaantal	Gemiddeld aantal laad-los minuten	Aantal uren totaal/jaar	Emissiefactor g/uur ¹		Emissie kg/jaar	
					NO _x	NH ₃	NO _x	NH ₃
Zwaar verkeer	2025	450	15	113	92,4864	0,8976	10,45	0,101
Middelzwaar verkeer	2025	10	15	3	64,65	0,7116	0,19	0,002
Totaal							10,64	0,103

Het stationair draaien is als oppervlaktebron in de AERIUS-Calculator ingevoerd onder 'anders'. De bovenstaande emissies zijn gemodelleerd als een oppervlaktebron.

3.2.4 Emissies koude start bouwverkeer

In de AERIUS-Calculator is per 1 oktober 2024 het verkeer opgesplitst in rijdend verkeer en opstartend verkeer. De emissie van voertuigen met een koude motor zijn bij het opstarten tijdelijk veel groter. In onderzoek van TNO is naar voren gekomen dat binnen de periode van 1 minuut de voertuigen nog niet of nauwelijks van hun startlocatie zijn vertrokken. De emissie van de koude start vindt hoofdzakelijk plaats rondom de startlocatie van het voertuig en niet op de wegen met doorgaand verkeer. Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, zoals parkeerplaatsen.

Om het aantal koude starts te bepalen zijn onderstaande uitgangspunten gebruikt:

- Licht verkeer: alle voertuigen bereiken het plangebied aan het begin van de werkdag en verlaten het plangebied aan het eind van de werkdag: één koude start per voertuig;
- Middelzwaar verkeer: alle voertuigen doen het plangebied slechts korte tijd aan voor laden en lossen waarbij de motor stationair blijft draaien (zie vorige paragraaf). Er is geen sprake van een koude start;
- Zwaar verkeer: alle voertuigen doen het plangebied slechts korte tijd aan voor laden en lossen waarbij de motor stationair blijft draaien (zie vorige paragraaf). Er is geen sprake van een koude start.

Dit leidt tot het volgende aantal koude starts: 750 koude starts voor licht verkeer. De emissie is in de AERIUS-Calculator als oppervlaktebron ingevoerd.

3.2.5 Emissies mobiele werktuigen

Tijdens de realisatie van het voornemen worden er werktuigen ingezet. Deze werktuigen stoten stikstof uit en dienen om deze reden in ogenschouw genomen te worden. Voor het berekenen van het diesilverbruik is gebruik gemaakt van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.

Voor het berekenen van het diesilverbruik is de volgende formule aangehouden:

$$LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D$$

LBPJ staat in de bovengenoemde formule voor literverbruik per jaar. P_{max} is het maximale vermogen van het werktuig en D staat voor het aantal draaiuren. Daarnaast is er rekening gehouden met het gebruik van AdBlue. Ligterink et al 2021² constateert dat voor Stage IV en V werktuigen dit 6% van het totale diesilverbruik bedraagt. Opgemerkt wordt dat werktuigen met een vermogen van 56 kW of minder geen AdBlue verbruik hebben, evenals werktuigen op benzine. Voor deze werktuigen is dan ook geen AdBlue verbruik opgenomen in de AERIUS-Calculator. In AERIUS kunnen bij het diesilverbruik en AdBlue verbruik geen decimale getallen ingevoerd worden, daarom zijn alle getallen voor het diesilverbruik naar boven afgerond en zijn alle getallen voor het AdBlue verbruik naar beneden afgerond.

¹ BJJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS-Calculator 2024, pagina 72

² Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305

In de onderstaande tabel zijn de gegevens zoals ingevoerd in de AERIUS-Calculator weergegeven. De werktuigen zijn in de AERIUS-berekening ingevoerd als 'oppervlaktebron - mobiele werktuigen'.

Werktuigen	Stage klasse	Aantal uren totaal	Max. vermogen (kW)	Diesilverbruik totaal	Aantal liter AdBlue
<i>Sloopfase</i>					
Graafmachine 1 (met kraker)	STAGE IV, 2014-2018	100	200	1.954	117
Shovel	STAGE IV, 2014-2018	100	80	814	48
<i>Bouwfase</i>					
Graafmachine 2	STAGE IV, 2014-2018	40	200	782	46
Betonstorter	STAGE IV, 2014-2018	8	150	119	7
Boorstelling	STAGE IV, 2014-2018	8	100	81	4
Mobiele hijskraan	STAGE IV, 2014-2018	20	200	391	23
Trilplaat	Benzine, 2- takt	16	10	24	n.v.t.
Mini graafmachine	STAGE IV, 2014-2018	60	28	192	n.v.t.
Mini shovel	STAGE IV, 2014-2018	60	30	204	n.v.t.

De vorenstaande gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu³.

3.2.6 Gebruik tijdens aanlegfase

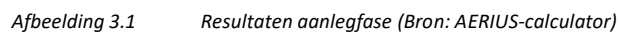
Tijdens de aanlegfase is de bestaande (voormalige) bedrijfswoning in gebruik. Daarnaast worden in de kapschuur dieren gehouden en worden tractoren gebruikt voor werkzaamheden op omliggende percelen. Voor de uitgangspunten van het gebruik wordt verwezen naar paragraaf 3.3.

Voor de bedrijfswoning is het uitgangspunt 9 verkeersbewegingen per etmaal (licht verkeer), 0,02 zware verkeersbewegingen per etmaal (zwaar verkeer) en 5 koude starts per etmaal (licht verkeer). Voor de overige functies wijken de uitgangspunten niet af van de uitgangspunten in paragraaf 3.3.

3.2.7 Resultaten

Uit de rekenresultaten blijkt dat er in de voorgenomen ontwikkeling sprake is van een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr, namelijk 0,01 mol/ha/jr. De depositie is berekend op de Natura 2000-gebieden 'Sallandse Heuvelrug' en 'Boetelerveld'. In afbeelding 3.1 zijn de resultaten weergegeven. In bijlage 1 zijn de rekenresultaten toegevoegd.

³ De ervaringscijfers zijn gebaseerd op input geleverd door verschillende projectontwikkelaars, vastgoed- sloop en bouwpartijen.



3.3 Gebruiksfasen

3.3.1 Algemeen

Binnen de gebruiksfasen (beoogde situatie) is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Gasverbruik woningen;
2. Verkeersgeneratie gebruiksverkeer van en naar het plangebied;
3. Emissie koude start gebruiksverkeer;
4. Emissie landbouwwerktuigen;
5. Emissie houden van dieren.

Voor het rekenjaar is 2026 aangehouden.

3.3.2 Gasverbruik woningen

Doordat de nieuwe woningen gasloos worden gebouwd, is ten aanzien van het gebruik van de woningen zelf geen sprake van stikstofemissie en depositie op Natura 2000-gebieden. De nieuwe woningen zelf bevatten daarmee geen bron die NO_x of NH₃ emitteren en zijn dan ook neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

De bestaande bedrijfswoning blijft wel op het gas aangesloten. Bij de berekening van de stikstofemissie als gevolg van het gasverbruik zijn de onderstaande uitgangspunten gebruikt:

- Een emissiegrenswaarde van 70 mg/Nm³ bij droog rookgas en bij 3% zuurstof;⁴
- 1 m³ aardgas zorgt bij het verbranden voor 9 m³ rookgasdebit;⁵
- Om te kunnen rekenen met de emissiegrenswaarde is de zuurstof overmaat als volgt gecorrigeerd: $21/(21-3)=1,16667$;
- Gemiddeld gasverbruik vrijstaande woning Deventer: 1.350 m³/jr⁶.

De formule voor het berekenen van de NO_x emissie van is als volgt: $\text{gasverbruik} \times 9 \times 1,16667 \times 70 \times 10^{-6} = \text{emissie NO}_x \text{ in kg/jaar}$. In voorliggend geval komt de emissie neer op **0,99 NO_x kg/jaar** voor de woning.

Naast de bovenstaande NO_x emissies, is de emissiehoogte van invloed op de rekenresultaten. Conform het rapport 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024' is voor de emissiehoogte het volgende aangehouden: hanteer in AERIUS voor de uitstoothoogte de hoogte van het emissiepunt ten opzichte van het maaiveld. In voorliggend geval bedraagt dit circa 7,1 meter voor de woning⁷.

Voor de warmte-inhoud is aangesloten op de default-waarde vanuit AERIUS voor woningen, namelijk 0,002 MW.

3.3.3 Verkeersgeneratie

De te realiseren woningen brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Dit heeft stikstofuitstoot tot gevolg. Het toenemend aantal verkeersbewegingen als gevolg van het project heeft dan ook invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Parkeerkencijfers 2024, publicatie 744 (augustus 2024)' van het CROW.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: sterk stedelijk⁸
- Stedelijke zone: rest bebouwde kom

⁴ Besluit activiteiten leefomgeving paragraaf 4.126

⁵ BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024, pagina 33

⁶ CBS Statline, Energieverbruik particuliere woningen (woningtype en regio's), gemeente Deventer 2023

⁷ 3D Bagviewer

⁸ CBS Statline, Gebieden in Nederland 2025: gemeente Deventer

- Functie: koop, huis, vrijstaand en koop, huis, twee-onder-één-kap

In de publicatie van de CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	Verkeersgeneratie per woning	Aantal woningen	Totale verkeersgeneratie
Koop, huis, vrijstaand	8,2	1	8,2
Koop, huis, twee-onder-één-kap	7,8	2	15,6
Totaal (naar boven afgerond)			23,8 (24)

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woningen komt neer op **24 lichte verkeersbewegingen per weekdageemaal**.

In verband met het ophalen van vuilnis, veegwagens en het leveren van goederen voor de woningen is rekening gehouden met 0,02 vrachtwagenbewegingen per woning. Dit komt overeen met tabel 5 in de publicatie van het CROW. Dit komt neer op $0,02 \times 3 = 0,06$ vrachtwagenbewegingen per etmaal. Daarnaast zijn er 3 tractoren aanwezig. Worst-case uitgangspunt is dat elke dag de tractoren eenmaal heen en weer rijden. In totaal zijn er per etmaal **6,06 zware verkeersbewegingen per weekdageemaal**.

Voor de route van het gebruiksverkeer wordt uitgegaan dat deze hetzelfde is als de route van het bouwverkeer, zoals beschreven in paragraaf 3.2.2.

3.3.4 Emissie koude start gebruiksverkeer

Zoals in de vorige paragraaf is genoemd, dient de emissie als gevolg van een koude start te worden meegenomen bij voorliggende stikstofberekening. De emissie van de koude start vindt hoofdzakelijk plaats rondom de startlocatie van het voertuig en niet op de wegen met doorgaand verkeer. Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, zoals parkeerplaatsen.

Om het aantal koude starts te bepalen zijn onderstaande uitgangspunten gebruikt:

- Licht verkeer: het aantal verkeersbewegingen is door twee gedeeld om tot het aantal voertuigen te komen. Voor elk voertuig wordt uitgegaan van een koude start (worst-case);
- Zwaar verkeer: alleen de tractoren kennen een koude start.

Dit leidt tot het volgende aantal koude starts: 12 koude starts voor licht verkeer en 3 koude starts voor zwaar verkeer. De emissie is in de AERIUS-Calculator als oppervlaktebron ingevoerd ter plaatse van het erf.

3.3.5 Emissie landbouwwerktuigen

De tractoren worden ingezet voor het bewerken van de omliggende percelen en onderhoud van landschapselementen. Dit gebruik wijzigt verder niet door de wijziging van het omgevingsplan en kan niet worden gezien als een ruimtelijke ontwikkeling die in deze stikstofberekening moet worden opgenomen. Dit geldt overigens ook voor het overige gebruik van de landbouwgronden⁹. Omdat het erf wel een andere functie krijgt moet het stationair draaien en manoeuvreren van de tractoren op het erf wel worden meegenomen in de stikstofberekening. De emissie hiervan wordt bepaald door de tractoren in te voeren als oppervlaktebron 'mobiele werktuigen – landbouw'. De tractoren zijn ingevoerd als Zware Utiliteitsvoertuigen.

In de AERIUS-Calculator kan bij Zware Utiliteitsvoertuigen alleen het aantal draaiuren worden ingevuld. Voor de tractoren is uitgegaan van 20 minuten manoeuvreren en stationair draaien per tractor per etmaal. Per jaar is zodoende sprake van 365 uur.

⁹ ABRvS 22 januari 2020, ECLI:NL:RVS:2020:212

3.4 Intern salderen

3.4.1 Referentiesituatie

In de huidige situatie is een veehouderij aanwezig in het plangebied. Door de voorgenomen ontwikkeling wordt het omgevingsplan gewijzigd en wordt de vergunning Wet natuurbescherming (Wnb) voor het (bedrijfsmatig) houden van dieren ingetrokken. Hiermee komt de vergunde emissie te vervallen. De veehouderij neemt deel aan de LBV-regeling, waardoor 15% van de huidige vergunde emissie behouden blijft. De overige 85% van de vergunde emissie komt te vervallen en komt ten goede aan natuurherstel. Daarmee wordt voldaan aan het additionaliteitsbeginsel. Bovendien zorgt het voortbestaan van de veehouderij voor stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden en wordt een voor beschermde habitattypen ongunstige situatie in stand gelaten.

De verleende Wnb vergunning is in bijlage 3 opgenomen. Onderstaande tabel geeft het vergunde aantal dieren weer:

Diersoort	RAV-code	Aantal dieren
Melk- en kalfkoeien (2 jaar en ouder)	A1.100	155

Sinds de actualisatie van de AERIUS-Calculator in oktober 2024 zijn de RAV-codes aangepast. In de berekening is aangesloten bij de RAV-code HA1.100. De emissie is ingevoerd als puntbron op het midden van de stal, met een emissiehoogte van 7 meter.

De referentiesituatie is als 'saldering' ingevoerd met een afroomfactor van 0,85. Zodoende is gerekend met 15% van de totale emissie.

3.4.2 Resultaten

Uit de verschilberekening met de aanlegfase (bijlage 4) en gebruiksfase (bijlage 5) blijkt dat geen sprake is van toename van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Er is sprake van afname van stikstofdepositie:

Natura 2000-gebied	Maximale afname stikstofdepositie aanlegfase	Maximale afname stikstofdepositie gebruiksfase
Boetelerveld	0,09 mol/ha/jr.	0,09 mol/ha/jr.
Sallandse Heuvelrug	0,08 mol/ha/jr.	0,09 mol/ha/jr.
Borkeld	0,02 mol/ha/jr.	0,02 mol/ha/jr.
Rijntakken	0,02 mol/ha/jr.	0,02 mol/ha/jr.
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,02 mol/ha/jr.	0,02 mol/ha/jr.
Veluwe	0,02 mol/ha/jr.	0,02 mol/ha/jr.
Wierdense Veld	0,02 mol/ha/jr.	0,02 mol/ha/jr.
Landgoederen Brummen	0,01 mol/ha/jr.	0,01 mol/ha/jr.
Stelkampsveld	0,01 mol/ha/jr.	0,01 mol/ha/jr.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr. (bijlage 1). Door de voorgenomen ontwikkeling komt de emissie in de huidige situatie grotendeels te vervallen. Per saldo is geen sprake van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr. in de aanlegfase. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 4 bijgevoegd.

4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr. (bijlage 2). Door de voorgenomen ontwikkeling komt de emissie in de huidige situatie grotendeels te vervallen. Per saldo is geen sprake van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr. in de gebruiksfase. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 5 bijgevoegd.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De voortoets voor het plan voldoet, ten aanzien van de effecten van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden aan artikel 10.24, lid 1 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
Aanvangsweg 2,
7434 RR Lettele

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aanvangsweg 2, Lettele
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2ykLrd6PJNe
09 april 2025, 08:47
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	27,2 kg/j	150,4 kg/j

Resultaten

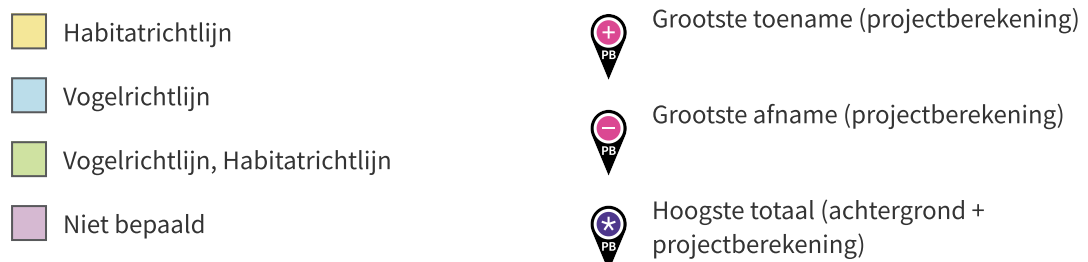
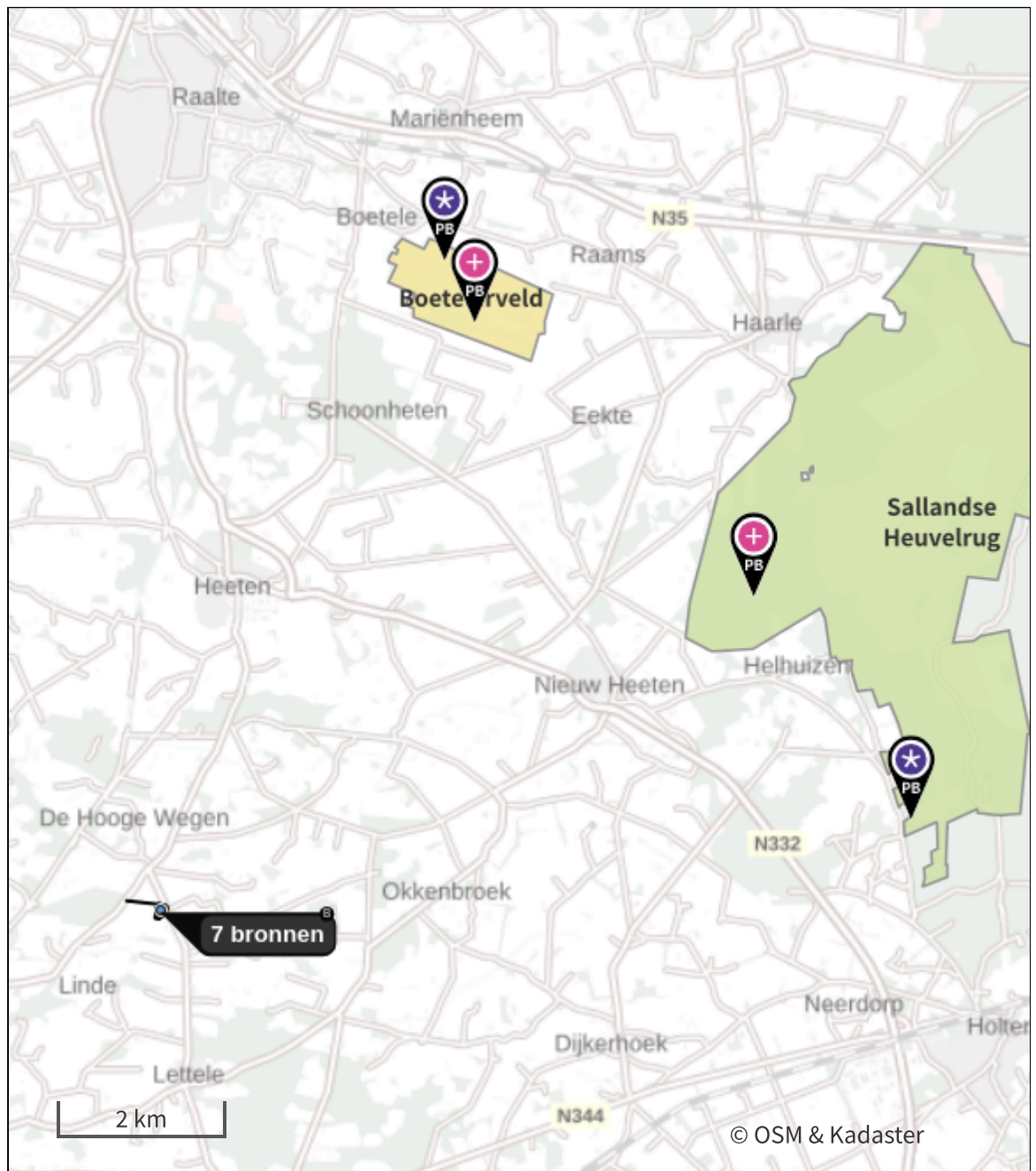
Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	5392412	Boetelerveld
186,65 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Anders... Anders... Emissie stationair draaien	0,1 kg/j	10,6 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	33,4 g/j	0,2 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Emissie mobiele werktuigen	1,0 kg/j	33,9 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen Gasverbruik woning	-	1,0 kg/j
7	Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	0,4 kg/j	26,6 kg/j
8	Mobiele werktuigen Landbouw Emissie landbouwwerktuigen	0,5 kg/j	73,0 kg/j
9	Landbouw Dierhuisvesting Emissie dieren	25,0 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	186,65	2.690,42	186,65	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Sallandse Heuvelrug (42)	135,78	2.690,42	135,78	0,01	0,00	-
Boetelerveld (41)	50,87	2.312,35	50,87	0,01	0,00	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:214848,51 Y:479115,24	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	399,24 m	Hoogte	-	NH ₃	36,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	740,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders... | Anders...

Naam	Emissie stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	10,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:215054,38 Y:479003,4	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	33,4 g/j
Locatie	X:215054,38 Y:479003,4		
Oppervlakte	1,39 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	750,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Emissie mobiele werktuigen		NO _x			33,9 kg/j
Locatie	X:215054,38		NH ₃			1,0 kg/j
Oppervlakte	Y:479003,4					
	1,39 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1954 l/j	100 u/j	117 l/j	NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	814 l/j	100 u/j	48 l/j	NO _x	5,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	782 l/j	40 u/j	46 l/j	NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	119 l/j	8 u/j	7 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	28,6 g/j
Boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	81 l/j	8 u/j	4 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	19,4 g/j
Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	391 l/j	20 u/j	23 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	93,8 g/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	24 l/j			NO _x	96,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	192 l/j	60 u/j		NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j
Mini shovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	204 l/j	60 u/j		NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasverbruik woning	Uittreedhoogte	7,1 m	NO _x	1,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:215111,53 Y:479041,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route gebruiksverkeer		Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:214848,51 Y:479115,24	Type scherm	-	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	399,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	26,6 kg/j
Locatie	X:215086,1 Y:479054,37	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,52 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	5,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	3,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

8 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Emissie landbouwwerktuigen	NO _x	73,0 kg/j
Locatie	X:215086,1 Y:479054,37	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,52 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractoren	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		365 u/j		NO _x	73,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

9 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Emissie dieren	Uittreedhoogte	7,0 m	NH ₃	25,0 kg/j
Locatie	X:215064,14 Y:479030,63	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	5	NH ₃	5	25,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 Rekenresultaten gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
Aanvangsweg 2,
7434 RR Lettele

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aanvangsweg 2, Lettele
Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQbj3L7fM9zf
09 april 2025, 08:47
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	26,2 kg/j	105,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

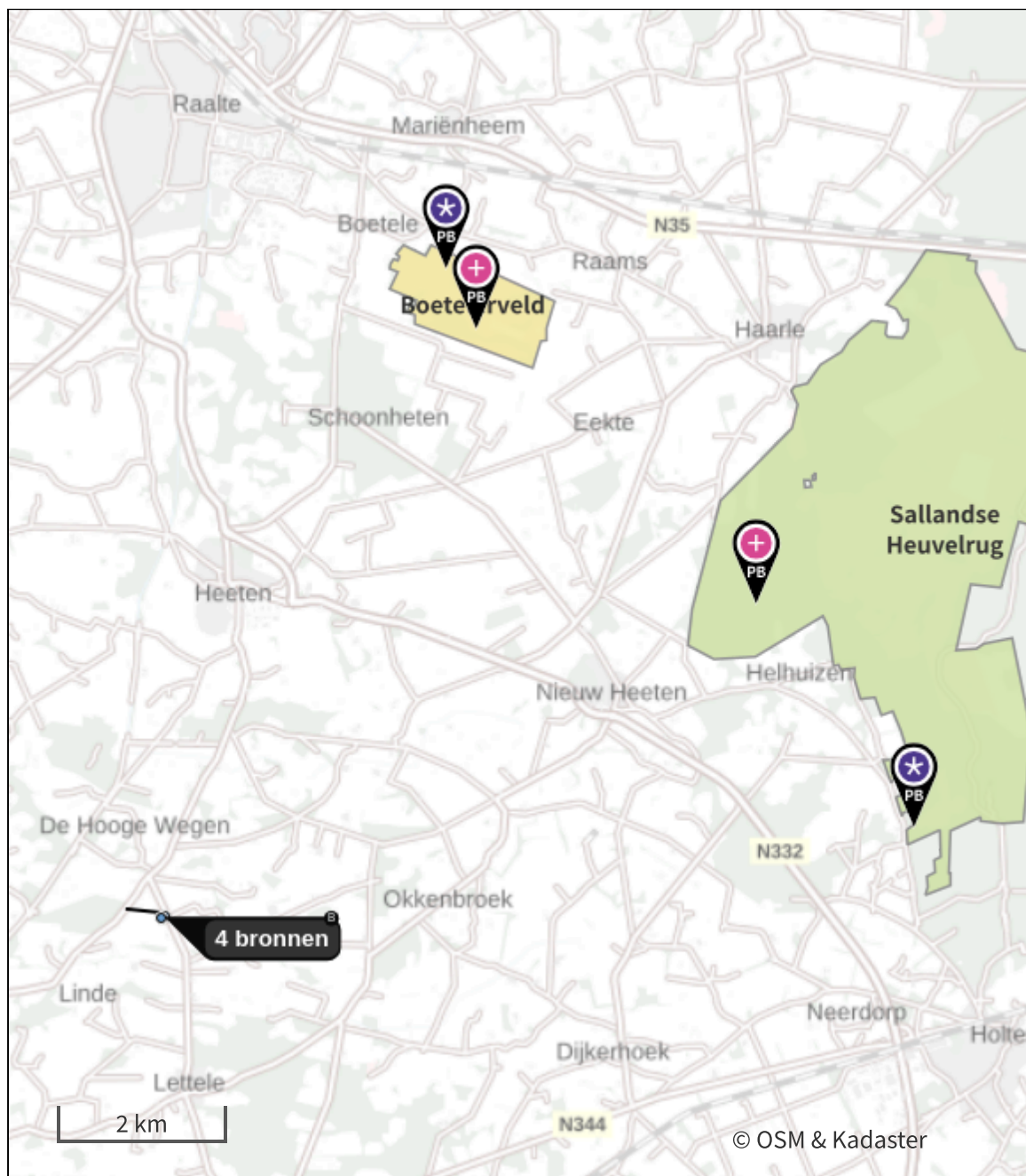
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	5392412	Boetelerveld
126,41 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Gasverbruik woning	-	1,0 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	0,5 kg/j	26,7 kg/j
4 Mobiele werktuigen Landbouw Emissie landbouwwerktuigen	0,5 kg/j	73,0 kg/j
5 Landbouw Dierhuisvesting Emissie dieren	25,0 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



	Habitatrichtlijn		Grootste toename (projectberekening)
	Vogelrichtlijn		Grootste afname (projectberekening)
	Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn		Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)
	Niet bepaald		

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	126,41	2.690,42	126,41	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Sallandse Heuvelrug (42)	76,57	2.690,42	76,57	0,01	0,00	-
Boetelerveld (41)	49,84	2.312,35	49,84	0,01	0,00	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2026

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasverbruik woning	Uittreedhoogte Warmteinhoud	7,1 m <u>0,002 MW</u>	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:215111,53 Y:479041,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:214883,47 Y:479112,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	471,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,1 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	26,7 kg/j
Locatie	X:215086,11 Y:479054,37	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,52 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	12,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	3,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

4 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Emissie landbouwwerktuigen	NO _x	73,0 kg/j		
Locatie	X:215086,11 Y:479054,37	NH ₃	0,5 kg/j		
Oppervlakte	0,52 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractoren	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		365 u/j	NO _x	73,0 kg/j
				NH ₃	0,5 kg/j

5 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Emissie dieren	Uittreedhoogte	7,0 m	NH ₃	25,0 kg/j
Locatie	X:215064,14 Y:479030,63	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	5	NH ₃	5		25,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3 Vergunning Wnb

Provincie Overijssel

Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
Fax 088 11 88 671
overijssel.nl
postbus@overijssel.nl

KvK 51048329

IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Inlichtingen bij

'n Aanvang B.V.
Mevrouw [REDACTED]
Aanvangsweg 2
7434 RR LETTELE

Datum	Kenmerk	Bijlagen	Uw brief	Uw kenmerk
18.11.2020	2020/0316462	div.		

Onderwerp: Vergunning Wet natuurbescherming

Geachte mevrouw [REDACTED],

U heeft een aanvraag om een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming – Natura 2000-gebieden (verder Wnb – Natura 2000-gebieden) bij ons ingediend. Deze hebben wij op 29 september 2020¹ ontvangen. De aanvraag betreft het in werking hebben van een melkveehouderij aan de Aanvangsweg 2 in Lettele. In deze brief geven wij onze beslissing weer.

Ontwerpbesluit

Wij hebben het voornemen u een vergunning² te verlenen voor het in werking hebben van een melkveehouderij aan de Aanvangsweg 2 in Lettele. De motivering voor ons besluit is in bijlage 2 (overwegingen) weergegeven.

De volgende stukken maken onderdeel uit van de vergunning:

- Bijlage 3: Milieutekening MB-01, laatst gewijzigd op 4-11-2020 (ons kenmerk 2020/0316459);
- Bijlage 4: AERIUS berekening RfhyHFcytPDR d.d. 11 november 2020 met kenmerk (ons kenmerk 2020/0317107);

De vergunning wordt verleend voor onbepaalde tijd.

Voorschriften

Wij verbinden aan de vergunning voorschriften. Deze zijn in bijlage 1 weergegeven.

Leges

U bent voor het in behandeling nemen van uw aanvraag leges verschuldigd³. De hoogte van de leges zijn afhankelijk van het uiteindelijke besluit.

¹ EDO-kenmerk 2020/0269203

² Op basis van art. 2.7, tweede lid Wet natuurbescherming

³ Belastingverordening Overijssel

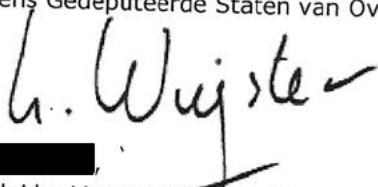
Datum verzending

19 NOV. 2020

Vragen

Heeft u vragen? Dan kunt u bellen met het Overijssel Lokaal (telefoon 038 – 499 88 99, keuze 2). Het lokaal is bereikbaar van ma t/m vrij van 8.30 tot 17.00 uur). Daarnaast kunt u voor het onderdeel stikstofdepositie de website van BIJ12 (www.bij12.nl) raadplegen. U gaat dan naar het onderwerp 'Helpdesk stikstof en Natura 2000'.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,



teamleider Vergunningverlening

Bijlagen:

Bijlage 1	Voorschriften
Bijlage 2	Overwegingen bij het besluit
Bijlage 3	Milieutekening MB-01
Bijlage 4	AERIUS berekening RfhyHFcYtPDR

Afschriften

Een afschrift van dit besluit is tevens verzonden aan:

- Burgemeester en Wethouders van Deventer, Postbus 5000, 7400 GC Deventer;
- Coöperatie Aan- en Verkoopvereniging "Zuid-Oost Salland", dhr. [REDACTED];
- Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen;
- Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland;
- Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg.

Reageren op het ontwerpbesluit?

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure van toepassing

Op de voorbereiding en bekendmaking van beslissingen over activiteiten met effecten op Natura 2000-gebieden op basis van de Wet natuurbescherming (art. 2.7, tweede lid) heeft Gedeputeerde Staten van onze provincie de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (UOV) van toepassing verklaard. Het ontwerpbesluit ligt gedurende 6 weken voor een ieder ter inzage en gedurende die termijn kan een ieder zienswijzen naar voren brengen.

Hoe kunt u uw zienswijze indienen?

Bent u het niet eens met ons voorgenomen besluit? Dan kunt u een zienswijze indienen bij Gedeputeerde Staten van Overijssel. Dat kan tijdens de periode van ter inzage legging. Wij ontvangen uw zienswijze graag schriftelijk en voorzien van uw handtekening.

Alleen degene die op het ontwerp van een besluit een zienswijze heeft ingediend, kan later tegen dat besluit beroep instellen bij de Rechtbank Overijssel (tenzij hem geen verwijt kan worden gemaakt van het niet indienen van een zienswijze).

Schriftelijk

Vermeldt u bij uw zienswijze duidelijk op welk voorgenomen besluit uw zienswijze betrekking heeft. Stuur uw schriftelijke zienswijze naar:

Provincie Overijssel, team vergunningen, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle.

Beroep tegen definitief besluit

Degene die hun zienswijze bij het ontwerpbesluit naar voren hebben gebracht of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij daarop geen zienswijze naar voren hebben gebracht, kunnen later beroep tegen het definitieve besluit indienen.

BIJLAGE 1 - VOORSCHRIFTEN

Moet u volgens voorschriften iets melden of contact opnemen met het bevoegd gezag? Geeft u dan altijd aan dat het gaat om de Wet natuurbescherming – Natura 2000-gebieden, de naam van de locatie van het bedrijf en ons kenmerk van dit besluit. Daarmee is direct duidelijk voor welk deel van de organisatie de melding of uw verzoek bestemd is. Het meldpunt is bereikbaar via de telefoon onder nummer 038 425 24 23 of via het e-mailadres meldpunt@overijssel.nl.

Aan deze vergunning zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Op het bedrijf mogen maximaal de volgende diercategorieën en aantallen aanwezig zijn binnen de daarvoor aangegeven stallen en stalsystemen:

Aangevraagde diercategorieën en stalsystemen:

Stalnr	Diercategorie	Aantal dieren	Rav-code
A	melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	130	A1.100
	vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	29	A3.100
C	melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	5	A1.100
	vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	30	A3.100

2. De activiteit waarvoor de natuurvergunning is verleend, moet binnen drie jaar na het onherroepelijk worden van de natuurvergunning worden gerealiseerd.

A WEERGAVE VAN DE FEITEN

A1 Vergunningaanvraag

A1.1 Projectomschrijving

U vraagt een vergunning aan in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) voor het onderdeel Natura-2000 gebieden. De aanvraag betreft het in werking hebben van een melkveehouderij aan de Aanvangsweg 2 in Lettele. Voor uw bedrijf is niet eerder een natuurvergunning verleend. Als referentiesituatie gaat u uit van de laagst milieuvergunde situatie. De laagst vergunde situatie betreft een Hinderwetvergunning van 4 december 1980. De dieren worden in bestaande stallen gehuisvest.

Een overzicht van het aangevraagde veebestand is in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: aangevraagde situatie

Stalnr	Diersoort	Aantal dieren	Ravcode	Emissie-factor kg NH ₃ /jr	Emissie in kg NH ₃ /jr
A	melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	130	A1.100	13,0	1.690,0
	vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	29	A3.100	4,4	127,6
C	melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	5	A1.100	13,0	65,0
	vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	30	A3.100	4,4	132,0
Totaal					

A1.2 Periode

De vergunning wordt aangevraagd voor onbepaalde tijd.

A1.3 Onderliggende documenten

Voor de beoordeling van de aanvraag zijn de volgende documenten toegezonden:

- Aanvraagformulier.

A1.4 Aanvullende gegevens

Op 27 oktober 2020 zijn aanvullende gegevens gevraagd. Deze gegevens zijn op 5 november 2020 ontvangen en ingeboekt onder nummer 2020/0308251. De volgende gegevens zijn toegezonden:

- Gedateerde en ondertekende machtiging;
- Toelichting project;
- Milieutekening MB-01, laatst gewijzigd op 4-11-2020 (ons kenmerk 2020/0316459, bijlage 3).

Op 11 november 2020 is een nieuwe AERIUS berekening toegezonden:

- AERIUS berekening RfhyHFcytPDR d.d. 11 november 2020 met kenmerk (ons kenmerk 2020/0317107, Bijlage 4).

A2 Bevoegdheid

A2.1 Gedeputeerde Staten van Overijssel bevoegd

De aangevraagde activiteiten vinden plaats op het grondgebied van Overijssel. De activiteiten vallen niet onder de uitzonderingen van de bevoegdheid, zoals weergegeven in het Besluit natuurbescherming⁴. Gedeputeerde Staten van provincie Overijssel zijn bevoegd tot het nemen van besluiten op basis van de Wnb (art. 1.3, eerste lid).

Bij ons besluit nemen we tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden mee die buiten onze provinciegrens liggen. Het gaat daarbij om gebieden in andere provincies (Wnb, art. 1.3, derde lid) en/of buiten Nederland.

⁴ Besluit natuurbescherming, art. 1.3, eerste lid

Extra regels bij agrarische activiteiten

Aanvullend aan deze beleidsregels hebben we voor agrarische activiteiten twee extra regels opgenomen. De aanvullende regels zijn:

- Extern salderen is niet toegestaan met bedrijven die
 - a) op 1 januari 2020 stoppen op basis van de Stoppersregeling Actieplan Ammoniak (landelijk gedoogbeleid bij het Besluit emissiearme huisvesting),
 - b) zich hebben opgegeven voor de warme sanering en
 - c) in het kader van de PAS bronmaatregelen als stopper zijn aangemerkt.
- Voor het bepalen van de referentiesituatie, voor de aanvraag voor een natuurvergunning, wordt uitgegaan van ten hoogste de emissie die is toegestaan op grond van het Besluit emissiearme huisvesting.

A5 Vergunningplicht

De aangevraagde activiteit heeft mogelijk negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

Voor de activiteit geldt de vergunningplicht in het kader van art. 2.7, tweede lid Wnb. Uit de toetsing moet blijken of een vergunning voor de aangevraagde activiteiten mogelijk is.

B TOETSING NATURA 2000-GBIEDEN

B1 Inhoudelijke beoordeling Natura 2000-gebieden

B1.1 Vaststellen effecten op Natura 2000-gebieden

Uw bedrijf heeft door de uitstoot van ammoniak invloed op verschillende Natura 2000-gebieden, waarvan het Natura 2000 gebied Sallandse Heuvelrug het dichtst bij uw bedrijf ligt (circa 7.200 meter). Rondom uw bedrijf bevinden zich meerdere voor stikstof gevoelige Natura 2000-gebieden. Aangezien uw bedrijf stikstof uitstoot en de achtergronddepositie van stikstof hoger is dan de kritische depositiewaarden van de betrokken gebieden zijn significant negatieve effecten op voorhand niet uit te sluiten.

B1.2 Vaststellen referentiesituatie

Wij hebben vastgesteld dat het bedrijf al voor de relevante referentiedata beschikte over een milieuvergunning. De volgende vergunningen zijn afgegeven:

- Hinderwetvergunning 4 december 1980 (2.015,0 kg NH₃);
- Vergunning Wet Milieubeheer d.d. 30 juni 2003 (2.271,4 kg NH₃).

Daarvan is de milieuvergunde situatie van 4 december 1980 de kleinste milieuvergunde situatie.

In tabel 2 is de milieuvergunde situatie weergegeven ten tijde van de aanwijzing van gebieden. Deze milieuvergunde situatie is tevens de vergunning met de laagste ammoniakemissie.

Tabel 2: Milieu-vergunde situatie (met de laagste ammoniakemissie)

Stalnr	Diersoort	Aantal dieren	Ravcode	Emissie-factor kg NH ₃ /jr	Emissie in kg NH ₃ /jr
1	melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	155	A1.100	13,0	2.015,0
totaal					2.015,0

Feitelijk gerealiseerde capaciteit

Nadat de referentiesituatie is getoetst is gekeken naar de feitelijk gerealiseerde capaciteit. Op grond van de beleidsregel⁶ wordt dat alleen de vergunde emissie in de referentiesituatie meegenomen, voor zover de capaciteit aantoonbaar feitelijk is gerealiseerd. Uit de geraadpleegde bronnen⁷ met recente informatie is aangetoond dat de gebouwen daadwerkelijk zijn opgericht.

⁶ Artikel 2.2.5 lid 5 en 2.2.6 lid 6 van de beleidsregel Natuur Overijssel 2017

⁷ Luchtfoto Atlas van Overijssel

Toets aan Besluit emissiearme huisvesting

In de beleidsregel⁸ is vastgelegd dat de maximale emissiewaarden, zoals vastgelegd in het Besluit emissiearme huisvesting (Beh), een plafond vormen bij het berekenen van de stikstofemissie voor de referentiesituatie bij intern salderen.

De referentiesituatie is op inrichtingsniveau getoetst aan de maximaal toegestane emissie op basis het Beh. Uit deze toets is gebleken dat de inrichting aan het Beh voldoet.

Conclusie:

Om te beoordelen of de depositie in de nieuwe situatie op Vogelrichtlijngebieden dan wel Habitatrichtlijngebieden toe neemt ten opzichte van de referentiedatum is een berekening uitgevoerd met AERIUS Calculator.

Uit de depositieberekening met AERIUS Calculator⁹ blijkt dat er geen sprake is van een verslechtering van de kwaliteit van Natura 2000-gebieden ten opzichte van de relevante referentiedata.

Uit vorenstaande gegevens blijkt dat de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie gelijk of lager is dan ten tijde van de aanwijzing als Vogelrichtlijngebied c.q. de plaatsing van een Habitatrichtlijngebied op de lijst van gebieden van communautair belang. Hierdoor kunnen wij vergunning verlenen zonder de noodzaak van een passende beoordeling.

B1.3 Effecten op Natura 2000-gebieden buiten Nederland

Wij betrekken ook eventuele effecten op Natura 2000-gebieden buiten onze landsgrenzen bij ons besluit. Wij constateren dat de gewenste bedrijfsontwikkeling ook invloed heeft op Natura 2000-gebieden die in Duitsland liggen. Voor de beoordeling van de toename sluiten wij aan bij de Duitse beoordelingssystematiek. De Duitse overheid oordeelt dat er geen sprake is van een negatief effect als de toename van stikstofdepositie lager is dan 7,14 mol Stikstof per hectare per jaar. De aangevraagde situatie veroorzaakt op geen enkel habitat op Duits grondgebied een stikstofdepositie die deze grenswaarde overschrijdt. Nadere toetsing van effecten op Natura 2000-gebieden op Duits grondgebied is hierdoor niet nodig.

B1.4 Toetsing aan overige vereisten

Op basis van de Wnb¹⁰ houden wij bij onze besluiten rekening met de vereisten op economisch, sociaal en cultureel gebied. Ook nemen we regionale en lokale bijzonderheden mee in de overweging. Wij zien geen aanleiding om de gevraagde toestemming te weigeren op basis van art. 1.10, derde lid Wnb.

B1.5 Eindconclusie toetsing

De aangevraagde situatie past binnen de wettelijke en beleidsmatige regels.

Op basis van deze overwegingen zijn wij van mening dat de gevraagde vergunning voor de beoogde situatie met bijbehorende stikstofdepositie kan worden verleend.

C SLOTCONCLUSIE

Er zijn geen belemmeringen om de aangevraagde vergunning voor uw bedrijf op de locatie Aanvangsweg 2 te Lettele te verlenen. Vergunning in het kader van de Wnb kan worden verleend. Om de kwaliteit van habitats te borgen wordt aan de vergunning voorschriften verbonden.

⁸ Zie artikel 2.2.5 lid 7 van de beleidsregel Natuur Overijssel 2017

⁹ AERIUS-kenmerk RfhyHFcYtPDR

¹⁰ Wnb, artikel 1.10, derde lid.

ERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Hans verheul

Inrichtingslocatie

Aanvangsweg 2, 7434 RR lettele

Activiteit

Omschrijving

De Aanvang

AERIUS kenmerk

RfhyHFcYtPDR

Datum berekening

11 november 2020, 14:56

Rekenjaar

2020

Rekenconfiguratie

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	-	-	-
NH ₃	2.015,00 kg/j	2.014,60 kg/j	-0,40 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Rijntakken

Vershil

0,00

Toelichting

Vergunning voor de huidige situatie
Gewenst vergeleken met vergund 1984

Bijlage 4 Verschilberekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
Aanvangsweg 2,
7434 RR Lettele

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aanvangsweg 2, Lettele
Verschilberekening aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rcg2yQ3uDBgu
09 april 2025, 08:52
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd
Referentiesituatie - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	27,2 kg/j	150,4 kg/j
2025	2.015,0 kg/j	-

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Referentiesituatie - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	5392412	Boetelerveld
0,10 mol/ha/j	5392412	Boetelerveld
0,00 ha		
7.945,40 ha		
-		
0,09 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor

0,85

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Anders... Anders... Emissie stationair draaien	0,1 kg/j	10,6 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	33,4 g/j	0,2 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Emissie mobiele werktuigen	1,0 kg/j	33,9 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen Gasverbruik woning	-	1,0 kg/j
7	Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	0,4 kg/j	26,6 kg/j
8	Mobiele werktuigen Landbouw Emissie landbouwwerktuigen	0,5 kg/j	73,0 kg/j
9	Landbouw Dierhuisvesting Emissie dieren	25,0 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,0 kg/j



Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting Emissie veehouderij	2.015,0 kg/j	-

Map of the Achterhoek region in the Netherlands, showing the location of 8 drinking water sources. The map includes major cities like Zwolle, Deventer, and Apeldoorn, and various water management areas (Waterschappen) such as Vecht en IJssel, Dordense Veld, and Hallandse Heide. The 8 sources are marked with icons: a blue star in a circle for 'B' (Buitenlandse) and a pink minus sign in a circle for 'P' (Polder). A scale bar indicates 10 km. The map is credited to OSM & Kadaster.

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	7.945,40	2.690,37	0,00	-	7.945,40	0,09

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	5.987,90	2.420,82	0,00	-	5.987,90	0,02
Sallandse Heuvelrug (42)	1.028,25	2.690,37	0,00	-	1.028,25	0,08
Wierdense Veld (43)	384,25	2.151,61	0,00	-	384,25	0,02
Vecht- en Beneden- Reggegebied (39)	328,97	2.195,58	0,00	-	328,97	0,02
Borkeld (44)	85,80	2.056,72	0,00	-	85,80	0,02
Boetelerveld (41)	50,87	2.312,26	0,00	-	50,87	0,09
Rijntakken (38)	43,47	2.282,57	0,00	-	43,47	0,02
Landgoederen Brummen (58)	33,37	2.074,28	0,00	-	33,37	0,01
Stelkampsveld (60)	2,52	2.017,57	0,00	-	2,52	0,01

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:214848,51 Y:479115,24	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	399,24 m	Hoogte	-	NH ₃	36,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	740,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders... | Anders...

Naam	Emissie stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	10,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:215054,38 Y:479003,4	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	33,4 g/j
Locatie	X:215054,38 Y:479003,4		
Oppervlakte	1,39 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	750,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Emissie mobiele werktuigen		NO _x			33,9 kg/j
Locatie	X:215054,38		NH ₃			1,0 kg/j
Oppervlakte	Y:479003,4					
	1,39 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1954 l/j	100 u/j	117 l/j	NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	814 l/j	100 u/j	48 l/j	NO _x	5,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	782 l/j	40 u/j	46 l/j	NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	119 l/j	8 u/j	7 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	28,6 g/j
Boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	81 l/j	8 u/j	4 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	19,4 g/j
Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	391 l/j	20 u/j	23 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	93,8 g/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	24 l/j			NO _x	96,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	192 l/j	60 u/j		NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j
Mini shovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	204 l/j	60 u/j		NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasverbruik woning	Uittreedhoogte	7,1 m	NO _x	1,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:215111,53 Y:479041,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route gebruiksverkeer		Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:214848,51 Y:479115,24	Type scherm	-	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	399,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	26,6 kg/j
Locatie	X:215086,1 Y:479054,37	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,52 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	5,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	3,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

8 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Emissie landbouwwerktuigen	NO _x	73,0 kg/j			
Locatie	X:215086,1 Y:479054,37	NH ₃	0,5 kg/j			
Oppervlakte	0,52 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractoren	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		365 u/j		NO _x	73,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

9 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Emissie dieren	Uittreedhoogte	7,0 m	NH ₃	25,0 kg/j	
Locatie	X:215064,14 Y:479030,63	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Dierverblijven					
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	5	NH ₃	5		25,0 kg/j



Referentiesituatie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Emissie veehouderij	Uittreedhoogte Warmteinhoud	7,0 m <u>0,000 MW</u>	NH ₃	2.015,0 kg/j
Locatie	X:215079,2 Y:479061,75				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	155	NH ₃	13		2.015,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 5 Verschilberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
Aanvangsweg 2,
7434 RR Lettele

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aanvangsweg 2, Lettele
Verschilberekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S56qFbZt6uUQ
09 april 2025, 08:52
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd
Referentiesituatie - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	26,2 kg/j	105,5 kg/j
2025	2.015,0 kg/j	-

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Referentiesituatie - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	5392412	Boetelerveld
0,10 mol/ha/j	5392412	Boetelerveld
0,00 ha		
7.993,68 ha		
-		
0,09 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor

0,85

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

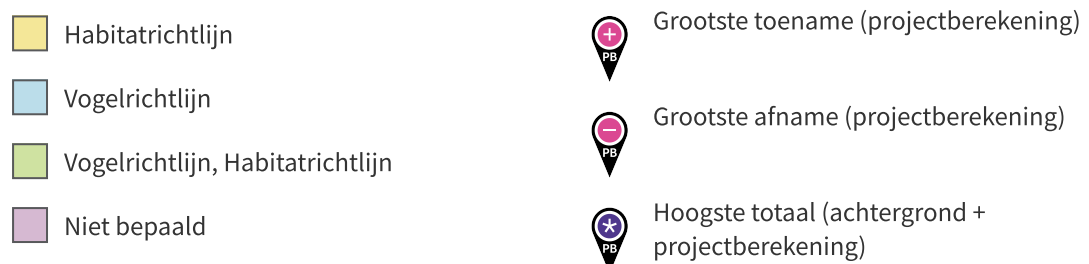
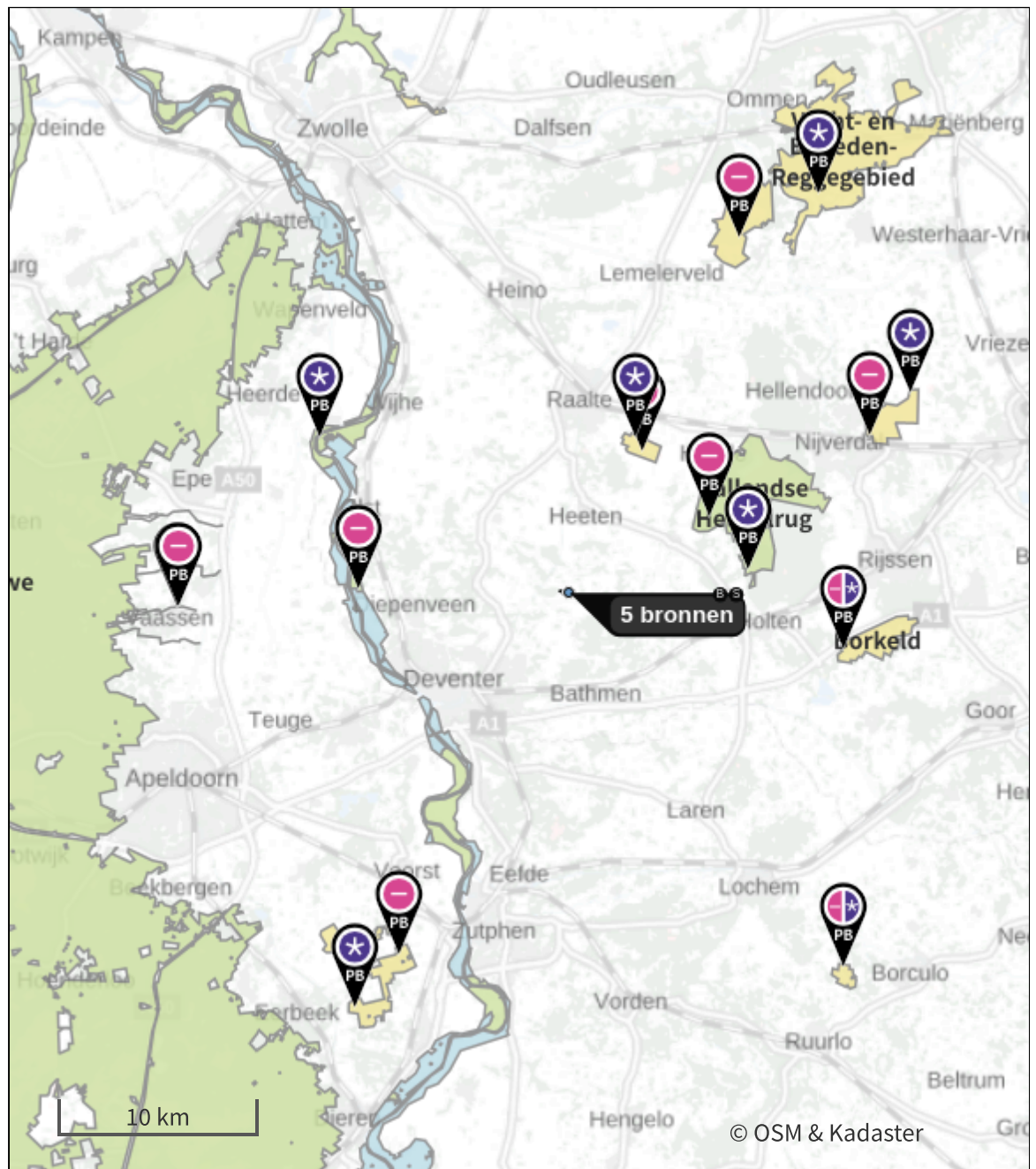
		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Gasverbruik woning	-	1,0 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	0,5 kg/j	26,7 kg/j
4	Mobiele werktuigen Landbouw Emissie landbouwwerktuigen	0,5 kg/j	73,0 kg/j
5	Landbouw Dierhuisvesting Emissie dieren	25,0 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,8 kg/j



Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting Emissie veehouderij	2.015,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	7.993,68	2.690,36	0,00	-	7.993,68	0,09

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	6.033,79	2.420,82	0,00	-	6.033,79	0,02
Sallandse Heuvelrug (42)	1.028,25	2.690,36	0,00	-	1.028,25	0,09
Wierdense Veld (43)	384,25	2.151,60	0,00	-	384,25	0,02
Vecht- en Beneden- Reggegebied (39)	328,97	2.195,58	0,00	-	328,97	0,02
Borkeld (44)	85,80	2.056,72	0,00	-	85,80	0,02
Boetelerveld (41)	50,87	2.312,26	0,00	-	50,87	0,09
Rijntakken (38)	43,80	2.282,57	0,00	-	43,80	0,02
Landgoederen Brummen (58)	34,90	2.074,28	0,00	-	34,90	0,01
Stelkampsveld (60)	3,04	2.017,57	0,00	-	3,04	0,01

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2026

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasverbruik woning	Uittreedhoogte Warmteinhoud	7,1 m <u>0,002 MW</u>	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:215111,53 Y:479041,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:214883,47 Y:479112,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	471,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,1 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	26,7 kg/j
Locatie	X:215086,11 Y:479054,37	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,52 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	12,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	3,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

4 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Emissie landbouwwerktuigen	NO _x	73,0 kg/j		
Locatie	X:215086,11 Y:479054,37	NH ₃	0,5 kg/j		
Oppervlakte	0,52 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractoren	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		365 u/j	NO _x	73,0 kg/j
				NH ₃	0,5 kg/j

5 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Emissie dieren	Uittreedhoogte	7,0 m	NH ₃	25,0 kg/j
Locatie	X:215064,14 Y:479030,63	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		

Wijze van ventilatie Niet geforceerd

Temporele variatie Dierverblijven

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	5	NH ₃	5		25,0 kg/j

Referentiesituatie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Emissie veehouderij	Uittreedhoogte Warmteinhoud	7,0 m <u>0,000 MW</u>	NH ₃	2.015,0 kg/j
Locatie	X:215079,2 Y:479061,75				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	155	NH ₃	13		2.015,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>