



Deventer, Ludgeruskwartier

Akoestisch onderzoek geluid wegverkeer
Gemeente Deventer



sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

info@sab.nl - www.sab.nl

Disclaimer tekst

Bij het samenstellen is de grootst mogelijke zorgvuldigheid nagestreefd. Toch kan de informatie in deze uitgave niet juist of onvolledig zijn.

De Opdrachtgever is hiervoor niet aansprakelijk. Als u van mening bent dat er beeldmateriaal is gebruikt waarover u het beeldrecht heeft, neem dan contact op met de opdrachtgever via onze website of bovengenoemde adres.

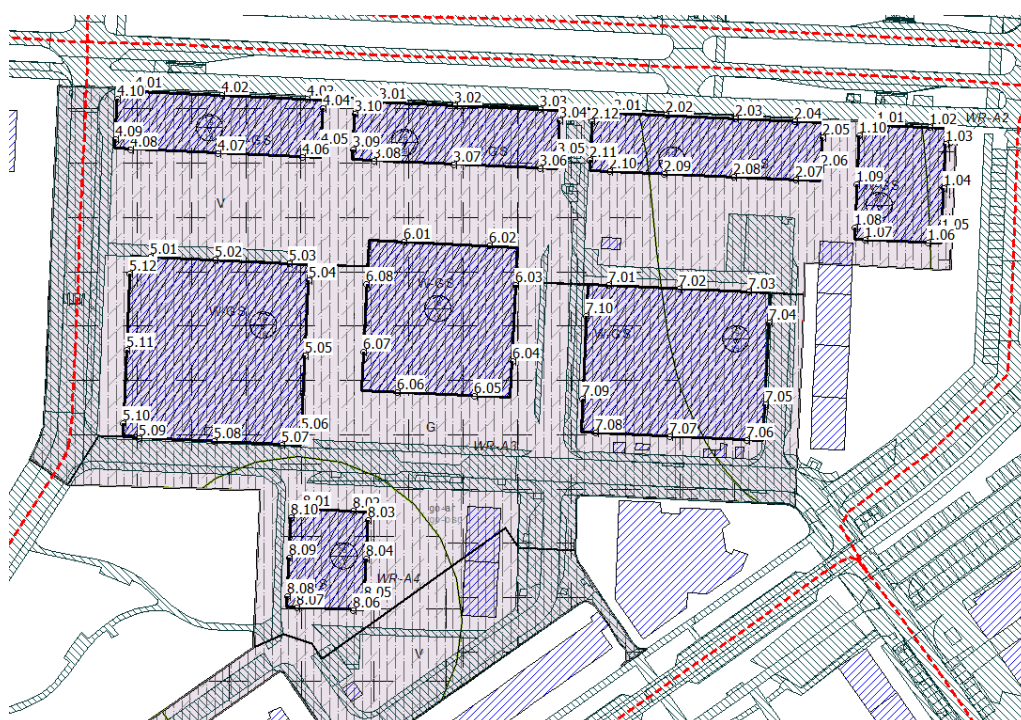
Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen, in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

Samenvatting



In de huidige situatie zijn in het gebied tussen de Lebuinuslaan, Ludgerstraat en Karel de Grotelaan meerdere appartementencomplexen en een aantal grondgebondenwoningen aanwezig. Het betreffen in totaal 256 wooneenheden. De bebouwing is verouderd en er is ruimte voor verdichting. Derhalve bestaat het voornemen om in het genoemde gebied maximaal 460 woningen te realiseren. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de huidige juridisch-planologische kaders. Om die reden is het doorlopen van een planologische procedure noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te maken. In het kader van deze procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Gemeentewegen

Als gevolg van de omliggende gemeente- en waterschapswegen tezamen wordt de standaardwaarde van 53 dB L_{den} overschreden voor bouwvlak 1-5, welke aan de Lebuinuslaan en Ludgerstraat liggen. Uit onderzoek is gebleken dat beide wegen op zichzelf overschrijdingen veroorzaken, dus deze wegen zijn nader onderzocht. De grenswaarde wordt niet overschreden.

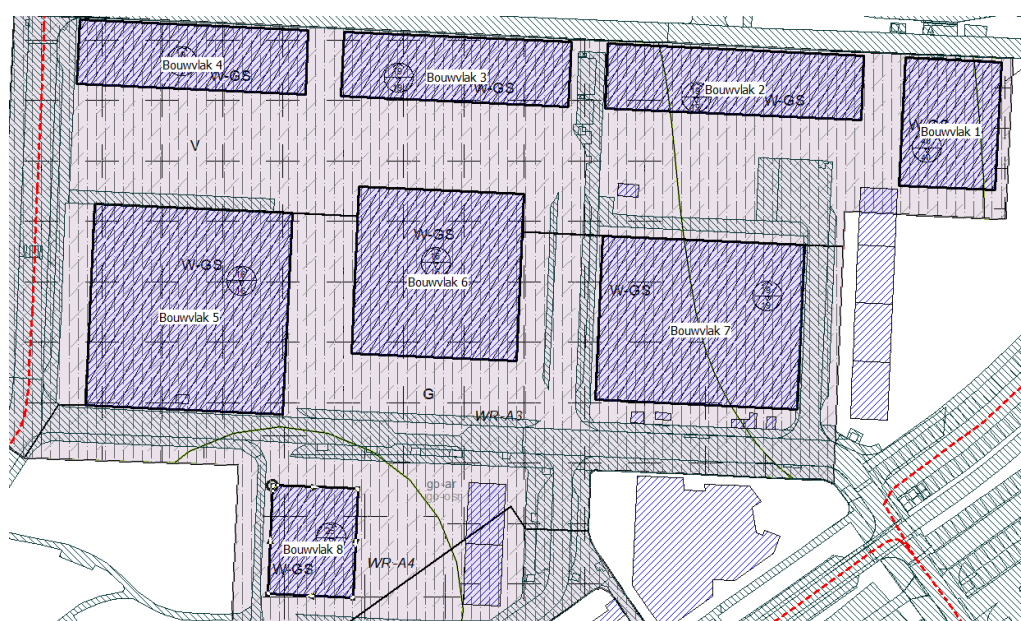
Lebuinuslaan en Ludgerstraat

De hoogste geluidbelastingen zijn hoger dan de standaardwaarde, maar lager dan de grenswaarde. De hoogste overschrijdingen vinden plaats voor de (beoogde) woningen

direct grenzend aan de Lebuinuslaan. Voor alle bouwvlakken zijn echter ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die die standaardwaarde van 53 dB L_{den} niet overschrijden.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van landschappelijke, civieltechnische, stedenbouwkundige en mogelijk financiële aard. Maatregelen aan de gevel zoals balkons met scherm, serres, vliesgevels of loggia's kunnen de geluidbelastingen nog verder verlagen.

Het hoger gezamenlijk geluid moet volgens navolgende figuur en tabel worden opgenomen in het omgevingsplan. Dit is mogelijk, er wordt voldaan aan het beleid van gemeente Deventer zoals dit onder de Wgh gold voor het toestaan van hogere waarden: er wordt voldaan aan meerdere criteria voor het toestaan van een hogere waarden.



Nummering bouwvlakken

Hoogste gezamenlijk geluid per bouwvlak

Bouwvlak	Op te nemen gezamenlijk geluid in dB L_{den}
1	63
2	63
3	63
4	64
5	54

Geadviseerd wordt om in de nadere planuitwerking de (on)mogelijkheden van overdrachtsmaatregelen op bouwplan niveau te inventariseren, met name gericht op het verlagen van de hoogste gevelgeluidbelasting en het al dan niet kunnen waarborgen van een geluidluwe gevel.

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting waarneembaar van 64 dB L_{den} zonder verdere te treffen maatregelen. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen dient te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving wordt gehaald voor de nieuwe geluidgevoelige gebouwen



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Ligging besluitgebied	4
1.3	Kaartbeeld	5
1.4	Doel van het onderzoek	5
2	Wet- en regelgeving	6
2.1	Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen	6
2.2	Gecumuleerd geluid	8
2.3	Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)	9
2.4	Gemeentelijk beleid	9
2.5	Rekenmethodieken	9
3	Onderzoeksgegevens	10
3.1	Selectie van geluidsbronnen	10
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	10
4	Onderzoek	14
4.1	Toetsingskader	14
4.2	Geluidbelastingen	15
4.3	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	18
4.4	Gecumuleerde en gezamenlijke geluidsbelasting	20
4.5	Toetsing gemeentelijk beleid	22
5	Conclusie	23

Bijlagen

Bijlage A: Kaartbeeld omgevingsplan

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op de percelen gelegen tussen de Ludgerstraat, Lebuinuslaan en Karel de Grotelaan, welke kadastraal bekend staan als 'DVT00 F2062, F2063, F1999, F484, F485, F486, F487, F488' en een deel van F4619 zijn in de huidige situatie verschillende appartementencomplexen en grondgebondenwoningen gevestigd. De woningen zijn verouderd en er is ruimte voor verdichting. Derhalve bestaat het voornemen om de bestaande 256 te slopen en maximaal 460 woningen nieuw te bouwen. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende omgevingsplan. Om die reden is het wijzigen van het omgevingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van deze wijziging is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging besluitgebied

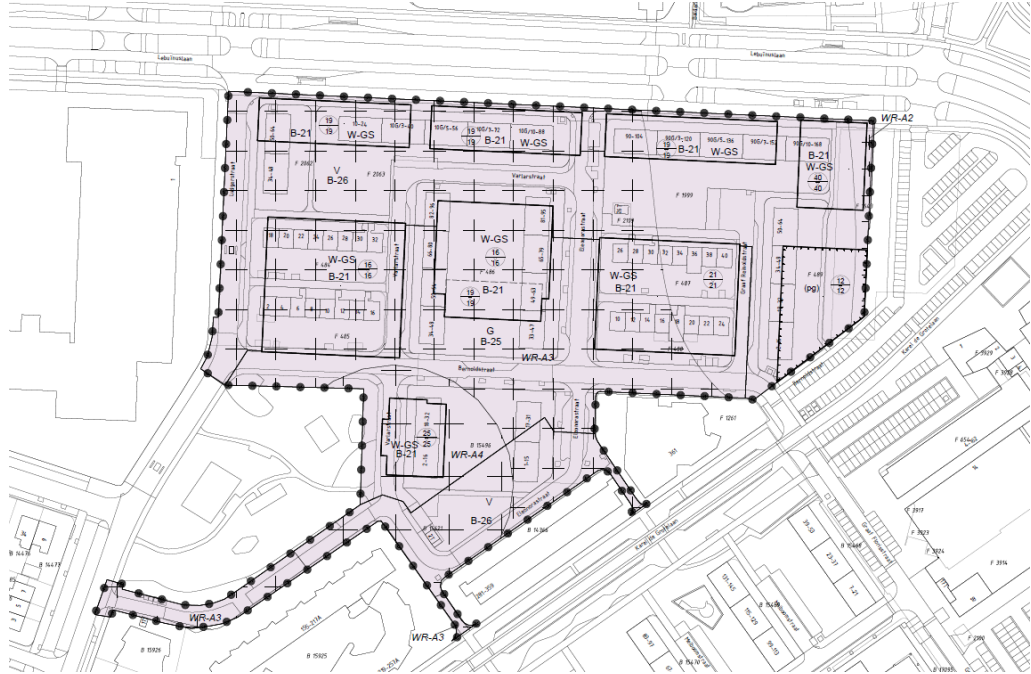
Het besluitgebied bevindt zich aan de noordzijde van Deventer -in de provincie Gelderland en ligt in het geluidaanachtsgebied van de 50 km/uur wegen Lebuinuslaan, Karel de Grotelaan en Margijnenenk. Daarnaast liggen in de directe nabijheid diverse 30 km/uur wegen, waaronder Landsherenlaan, Radboudlaan, Ludgerstraat, Hade-manstraat, Keurkampstraat, Splithofstraat, Bernard Lunickstraat, Karel de Grotelaan (ten zuiden van Lebuinuslaan en Graaf Florisstraat).



Globale ligging besluitgebied (in rood)

1.3 Kaartbeeld

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van het kaartbeeld vanuit de omgevingsplanwijziging voor onderhavige ontwikkeling. Het kaartbeeld is tevens opgenomen in bijlage A.



Kaartbeeld TAM-Omgevingsplan Ludgeruskwartier Deventer (dd. 28-08-2025)

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens afdeling 3.5 'geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen' uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) akoestisch onderzoek plaatsvinden wanneer geluidgevoelige gebouwen geheel of gedeeltelijk binnen een geluidaandachtsgebied komen te liggen (artikel 3.18). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van de ter plaatse aanwezige geluidaandachtsgebieden van omliggende wegen. Dit maakt het mogelijk een veilige en gezonde fysieke leefomgeving te bereiken en in stand te houden.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

2.1.1 Geluidaanbachtgebieden

Geluidaanbachtgebieden geven aan binnen welke zone de geluidnormering (de standaardwaarde) overschreden zou kunnen worden. Een nieuw geluidgevoelig gebouw¹ binnen een aanbachtgebied dient daarmee te worden onderzocht op mogelijke overschrijdingen. Ook bij een veranderde akoestische situatie voor bestaande geluidgevoelige gebouwen kan onderzoek nodig zijn. De bepaling van een geluidaanbachtgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidproductieplafond (GPP) is vastgesteld wordt gebruik gemaakt van de gegevens bij vaststelling daarvan. Wanneer er voor een bron geen GPP is vastgesteld wordt voor die bron uitgegaan van de gegevens welke als basis dienen voor vastlegging van de basisgeluidemissie (BGE), het referentieniveau van het geluid door lokale (spoor)wegen. Conform artikel 11.47 van het Bkl dient het verschil tussen de BGE en de geluidemissie gemonitord te worden voor wegen met een verkeersintensiteit van 4.500 of meer motorvoertuigen per etmaal en lokale spoorwegen, maar het is ook mogelijk om voor wegen met een lagere intensiteit het verkeer te schatten.

Een GPP geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt. Met een GPP bewaakt het bevoegd gezag het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein. Bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaanbachtgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het GPP. De breedte van het aanbachtgebied wordt bepaald op basis van een gridberekening, uitgevoerd zoals beschreven in de Omgevingsregeling. De rekenafstand van de gridberekening bedraagt, per bron: 5.000 meter voor rijkswegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds; 3.500 meter voor provinciale wegen met geluidproductieplafonds; en 1.500 meter voor wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds. Voor een gezoneerd industrieterrein bestaat er geen maximale rekenafstand. Het geluidaanbachtgebied beslaat vervolgens een contour die gelijk is aan de standaardwaarde van de bron waarvoor de berekening uitgevoerd wordt.

De geluidaanbachtgebieden van een locatie worden beschikbaar gesteld in de Centrale voorziening geluid gegevens (CVGG), echter op datum van schrijven zijn de geluidaanbachtgebieden nog niet bekend. Daarom wordt bij het bepalen van de te beoordelen lokale (spoor)wegen gebruik gemaakt van art. 17.5 Omgevingsregeling. Dit artikel betreft het overgangsrecht voor geluidaanbachtgebieden voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Hierin is bepaald dat (tot het vaststellen van de gegevens voor de basisgeluidemissie) de volgende

¹ Een (gedeelte van een) gebouw met een woonfunctie, onderwijsfunctie, gezondheidszorgfunctie met bedgebied of kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties hiervan (art. 3.21, Bkl). Door de aanwijzing in het Bbl zijn de volgende gebouwen geen gebouw met woonfunctie: gevangenissen, hotels, asielzoekerscentra en recreatiewoningen.

geluidaanbachtgebieden gelden, waarbij aan weerszijden vanaf de rand van de weg of buitenste spoorstaaf van de spoorweg wordt gemeten:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder, geldt 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 m; en
- voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken en een spoorweg bestaande uit drie of meer sporen geldt 350 m.

Hierbij geldt tevens dat wanneer een spoorweg is verweven met een gemeenteweg, het totaal aantal sporen of rijstroken wordt beschouwd. Voor provinciale en rijks(spoor)wegen worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd.

2.1.2 **Standaard- en grenswaarde**

De standaardwaarde heeft als doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. Maar ook voor het aspect geluid geldt dat wordt gekeken naar een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De aanvaardbaarheid van zowel geluidbelasting als geluidhinder is afhankelijk van de planologische context; in een woonwijk worden andere geluidniveaus aangetroffen en verwacht dan in een bruisend stadscentrum. Een overschrijding van de standaardwaarden kan daarmee door het bevoegd gezag acceptabel worden geacht en hoeft geen obstakel te zijn, zolang gemotiveerd kan worden dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Wel geldt dat in het Bkl een grenswaarde is opgenomen waarboven er doorgaans geen aanvaardbaar geluidniveau kan bestaan. Bij een geluidbelasting boven deze grenswaarde is de ontwikkeling niet zonder meer mogelijk.

Navolgende tabel toont de standaard- en grenswaarde per geluidbronsort in dB L_{den} . Dit is een maat ter bepaling van het gemiddelde geluid op een locatie over alle perioden van de dag (van 07:00 tot 19:00 uur, van 19:00 tot 23:00 en van 23:00 tot 07:00) binnen één jaar zoals omschreven in bijlage I, onder de richtlijn omgevingslawaai (Bkl, bijlage I).

Standaard- en grenswaarden op geluidgevoelige gebouwen uit tabel 5.78t&u van het Bkl

Geluidbronsorten	Standaardwaarde in dB L_{den}	Grenswaarde in dB L_{den}
Hoofd- en lokale spoorwegen	55	65
Rijkswegen en provinciale wegen	50	60
Gemeente- en waterschapswegen	53	70
Industrieterreinen	50	55
	40 L_{night}	45 L_{night}

Hierbij wordt per geluidbronsort gelijktijdig getoetst aan alle relevante bronnen die ertoe behoren, de gecumuleerde waarde wordt beoordeeld. Gezien de standaardwaarde en de grenswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de standaardwaarde

In deze situatie zijn volgens het Bkl geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige gebouwen te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager dan of gelijk aan de standaardwaarde is. Wanneer er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, technische of financiële aard, kan voor de geluidgevoelige gebouwen een hogere waarde worden toegestaan. Daarnaast is het bestaan van een geluidluwe gevel van belang om de gezondheid te beschermen indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan (art. 5.78ab, Bkl). Voor het toestaan van hogere waarden kan de gemeente in het omgevingsplan extra voorwaarden stellen. Tevens dient het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl) ter bepaling van de karakteristieke geluidwering.

Een geluidbelasting hoger dan de grenswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige gebouwen in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan of gelijk aan de grenswaarde. Hier dient eveneens het gecumuleerde geluid te worden beoordeeld (art. 5.78ab, Bkl) en het gezamenlijk geluid te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl).

2.2 Gecumuleerd geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde zoals weergegeven in paragraaf 2.1.2 dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld. Dit wordt berekend door het cumuleren van de geluidbronnen van de ter plaatse geldende geluidaanvalgebieden (weg, spoorweg, industrieterrein). Daarnaast worden de volgende geluidbronnen hier bij opgeteld:

- een luchthaven, wanneer het geluidgevoelig gebouw zich binnen de 48 dB L_{den} geluidcontour bevindt (of anders de 20 Kosteneenheden geluidcontour);
- een windturbine of windpark, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 43 dB L_{den} veroorzaakt op het geluidgevoelige gebouw;
- een civiele of militaire buitenschietsbaan of militairspringterrein op een industrieterrein, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 50 dB $B_{S,dan}$ veroorzaken op het geluidgevoelig gebouw.

De regels voor het komen tot een gecumuleerd geluid staan omschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Hierbij wordt geluid van elke bronsoort (weg, spoor, industrieterrein, windturbine en schietbaan) aan de hand van de hinderlijkheid van het geluid van desbetreffende bron genormaliseerd naar het geluid vanwege wegen. De totale gecumuleerde geluidbelasting geeft daarmee inzicht in de hinderlijkheid van het ter plaatse aanwezige geluid. Het bevoegd gezag dient de aanvaardbaarheid van de geconstateerde geluidbelasting en daardoor veroorzaakte hinder te beoordelen. Indien

in het Omgevingsplan de hinderlijkheid nader wordt gekwalificeerd dient hieraan te worden getoetst.

2.3 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bbl. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt om de binnenwaarde van geluidgevoelige gebouwen te bepalen.

Bij een overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Het gezamenlijk geluid betreft de optelling van dezelfde geluidsbronnen als waarmee het gecumuleerde geluid wordt bepaald, maar zonder rekening te houden met de hinderlijkheid van het geluid.

Bij geluidgevoelige gebouwen waarop hogere waarden gelden dan de standaardwaarde (zoals weergegeven in paragraaf 2.1.1) is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bbl gewaarborgd wordt.

2.4 Gemeentelijk beleid

In het lokaal geldende omgevingsplan kan nader worden ingegaan op geluid door wegen, spoorwegen en/of industrieterreinen. Gemeente Deventer heeft op het moment van schrijven nog geen lokaal beleid geluid onder de Omgevingswet gepubliceerd, dus in voorliggend onderzoek wordt uitgegaan van het huidig geldende lokaal beleid (Beleidsregel hogere waarden Wgh, d.d. 05-02-2007). Hierin worden de voorwaarden voor het toestaan van hogere waarden genoemd. Indien nodig zal hieraan worden getoetst.

2.5 Rekenmethodieken

De meet- en rekenmethoden voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeer, spoorverkeer, en industrieterreinen staan respectievelijk in bijlage IVe, bijlage IVf en bijlage IVh van de Omgevingsregeling en de Aanvullingsregeling geluid (AREG). Hierin wordt voorgeschreven hoe het equivalent geluidniveau moet worden berekend. Voor onderhavig rapport is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2024.21).

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van Omgevingsdienst IJsselland (d.d. 10-06-2025). Het betreft het Regionaal verkeersmodel Overijssel (RVMO) versie 1.3.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het besluitgebied. Onder het Bkl gelden geluidaandachtsgebieden ter vervanging van de voormalige geluidszones. Deze gebieden worden als fysiek geografisch gebied vastgelegd in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), waar deze op dit moment nog niet beschikbaar zijn. Totdat deze beschikbaar worden gesteld bestaat het geluidaandachtsgebied volgens Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling uit het gebied dat zich aan weerszijden van een lokale (spoor)weg uitstrekt tot de volgende afstanden, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- a. voor een weg van een of twee rijstroken met maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt 100 m;
- b. voor een weg van een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u, of een spoorweg bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 m;
- c. voor een weg van drie of meer rijstroken, of een spoorweg van drie of meer sporen, geldt 350 m.

Als een spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt hierbij het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd. Voor provinciale en rijks(spoor)wegen worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd.

In dit geval zijn relevant: 50 km/uur wegen Lebuinuslaan, Karel de Grotelaan en Margijnenenk. Daarnaast liggen in de directe nabijheid diverse 30 km/uur wegen, waaronder Landsherenlaan, Radboudlaan, Ludgerstraat, Hademanstraat, Keurkampstraat, Splithofstraat, Bernard Lunickstraat, Karel de Grotelaan (ten zuiden van Lebuinuslaan en Graaf Florisstraat).

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Uitgangspunten wegverkeer

Snelheid

- Op de Lebuinuslaan, Karel de Grotelaan (ten noorden van de Lebuinuslaan) en Margijnenenk geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.
- Op de overige wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Verharding

Op de Lebuinuslaan, Karel de Grotelaan (ten noorden van de Lebuinuslaan en tussen de Graaf Florisstraat en de Koningskerk) en Margijnenenk bestaat de wegverharding uit dichtasfaltbeton (DAB). Op de overige wegen bestaat de wegverharding uit klinkers (elementverharding in keperverband).

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van het Regionaal verkeersmodel Overijssel (RVMO) versie 1.3. Het betreffen hierbij prognosecijfers uit verkeersmodel voor het jaar 2040. Deze kunnen volgens de OD IJsselland gehanteerd worden voor het maatgevende planjaar 2035. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Etmaalintensiteiten per weg(vak), exclusief planbijdrage

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2035
Lebuinuslaan	Laan van Borgele- Landsherenlaan	12.154
	Landsherenlaan-Ludgerstraat	12286
	Ludgerstraat-Radboudlaan	13.021
	Radboudlaan-Karel de Grotelaan	13.735
Margijnenenk	Karel de Grotelaan-Van Hetenstraat	14.706
Ludgerstraat	Lebuinuslaan-Bernoldstraat	1.773
	Bernoldstraat-Bernard Lunickstraat	1.688
Splithofstraat	Bernard Lunickstraat- Karel de Grotelaan	1.992
Landsherenlaan	Lebuinuslaan-noordelijke richting	995
Radboudlaan	Lebuinuslaan-Adelboldstraat	714
	Adelboldstraat-noordelijke richting	478
Karel de Grotelaan	Van Lithstraat-Graaf Florisstraat	227
	Graaf Florisstraat-Lebuinuslaan	1000*
	Lebuinuslaan-Kon Wilhelminalaan	6.068
	Kon Wilhelminalaan-noordelijke richting	5.616
Keurkampstraat	Landsherenlaan-Ludgerstraat	300*
Bernard Lunickstraat	Hademanstraat-Splithofstraat	300*
Hademanstraat	Keurkampstraat-Scharfstraat	300*
Rotonde	Lebuinuslaan/Laan van Borgele	8.284**
Rotonde	Lebuinuslaan/Karel de Grotelaan	8.630**

**aannee bij gebrek aan gegevens in het verkeersmodel.*

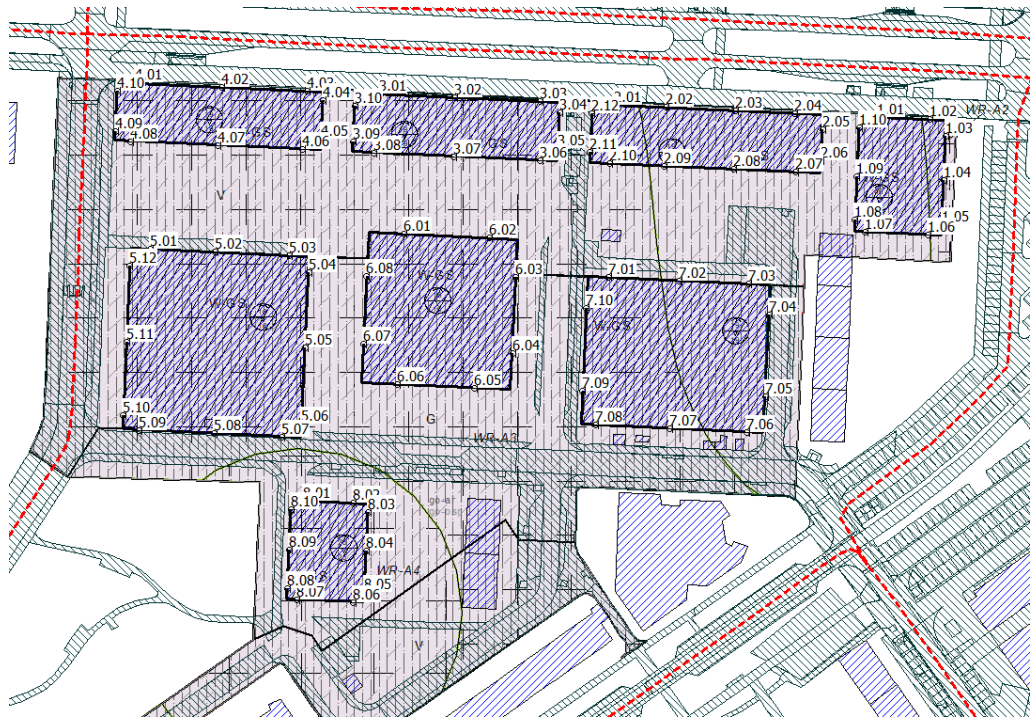
*** berekend met de methode van provincie Limburg: Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder, dd. 17 december 2013.*

3.2.2 Bebouwing en waarneemhoogten

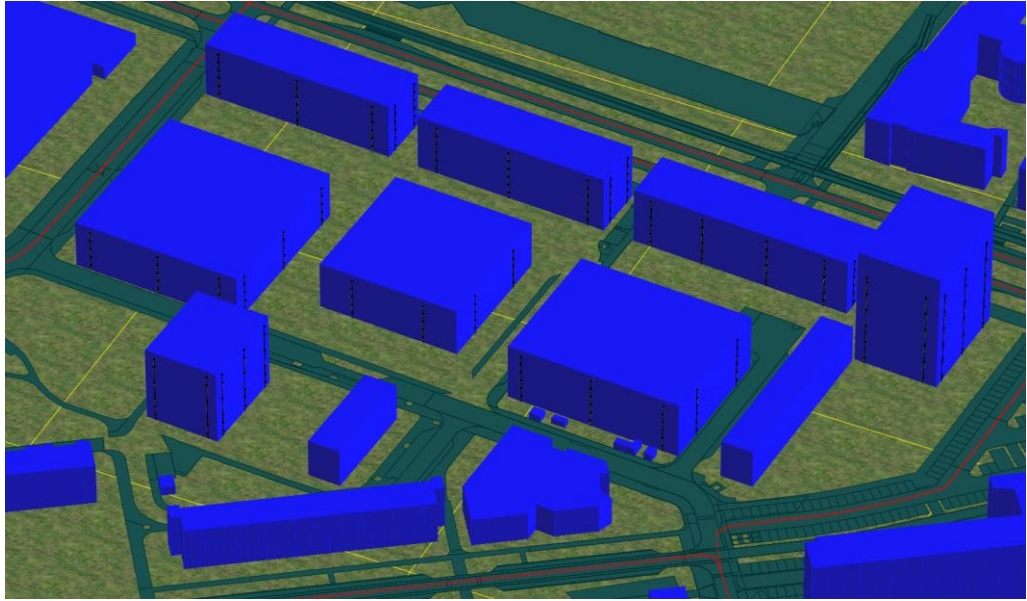
Getoetst is op de randen van de bouwvlakken in het kaartbeeld (d.d. 06-06-2025) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. Het kaartbeeld is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 2 meter. Alleen voor de woontoren in het noordoosten is om de verdieping getoetst. Navolgende figuren tonen de nummering van bouwvlakken en toetspunten en een 3D-weergave van het model.



Nummering bouwvlakken



Nummering toetspunten



3D-weergave akoestisch rekenmodel gezien vanuit het zuidoosten

4 Onderzoek

4.1 Toetsingskader

4.1.1 Rijksbeleid

Volgens het Bkl mag voor geluidgevoelige gebouwen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de standaardwaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde, wordt getoetst of dit het geval is voor alle gevels en of de geluidbelasting lager is dan de grenswaarde.

De standaardwaarde bedraagt 53 dB L_{den} voor gemeente- en waterschapswegen. De grenswaarde bedraagt 70 dB L_{den} voor gemeente- en waterschapswegen. De onderzoeksresultaten worden weergegeven volgens onderstaande tabel.

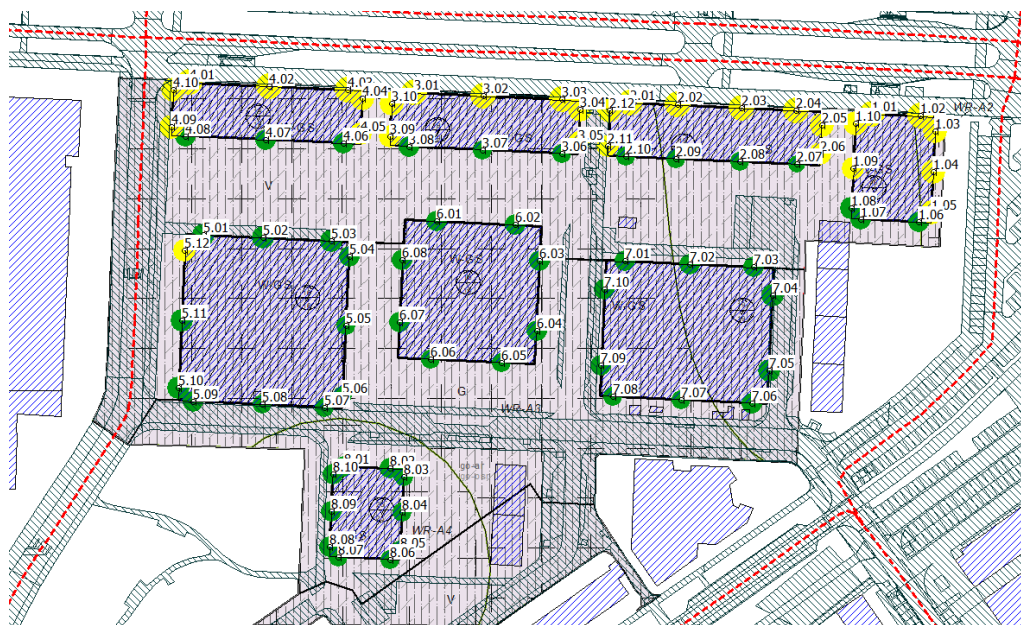
Kleurcode	Betekenis
groen	geen belemmeringen, belasting onder de standaardwaarde
geel	overschrijding van de standaardwaarde, onder de grenswaarde
rood	overschrijding van de grenswaarde

Kleurcodering per geluidbelasting in relatie tot de normeringskaders uit het Bkl

4.2 Geluidbelastingen

4.2.1 Geluidbronsoort: gemeente- en waterschapswegen

In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gemeente- en waterschapswegen. Voor voorliggende ontwikkeling liggen enkel gemeentewegen nabij. In bijlage D is een overzicht van de geluidbelasting per waarneemhoogte opgenomen.



Berekende geluidbelasting vanwege de gemeente- en waterschapswegen

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de gemeentewegen er overschrijdingen plaatsvinden van de standaardwaarde. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 64 dB L_{den} , op de noordgevels van de blokken die direct aan de Lebuinuslaan grenzen. Voor alle bouwvlakken zijn echter ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die de standaardwaarde niet overschrijden. De grenswaarde wordt in totaliteit niet overschreden.

Onderstaande tabel toont de hoogste overschrijdingen van de standaardwaarde per bouwvlak.

Overschrijdingen van de standaardwaarde

Bouwvlak	Toetspunten	Geluidbelasting in dB L_{den}
1	1.02, 1.02	63
2	1.01-1.04	63
3	3.01-3.03	63
4	4.01	64
5	5.12	54

De standaardwaarde wordt overschreden, dus onderzoek naar maatregelen is nodig en er moet getoetst worden aan het gemeentelijk beleid. Voor deze overschrijdingen

zijn de Lebuinuslaan en Ludgerstraat maatgevend. Deze worden hieronder individueel toegelicht.

4.2.1.1 Lebuinuslaan

In onderstaande tabel zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Lebuinuslaan.

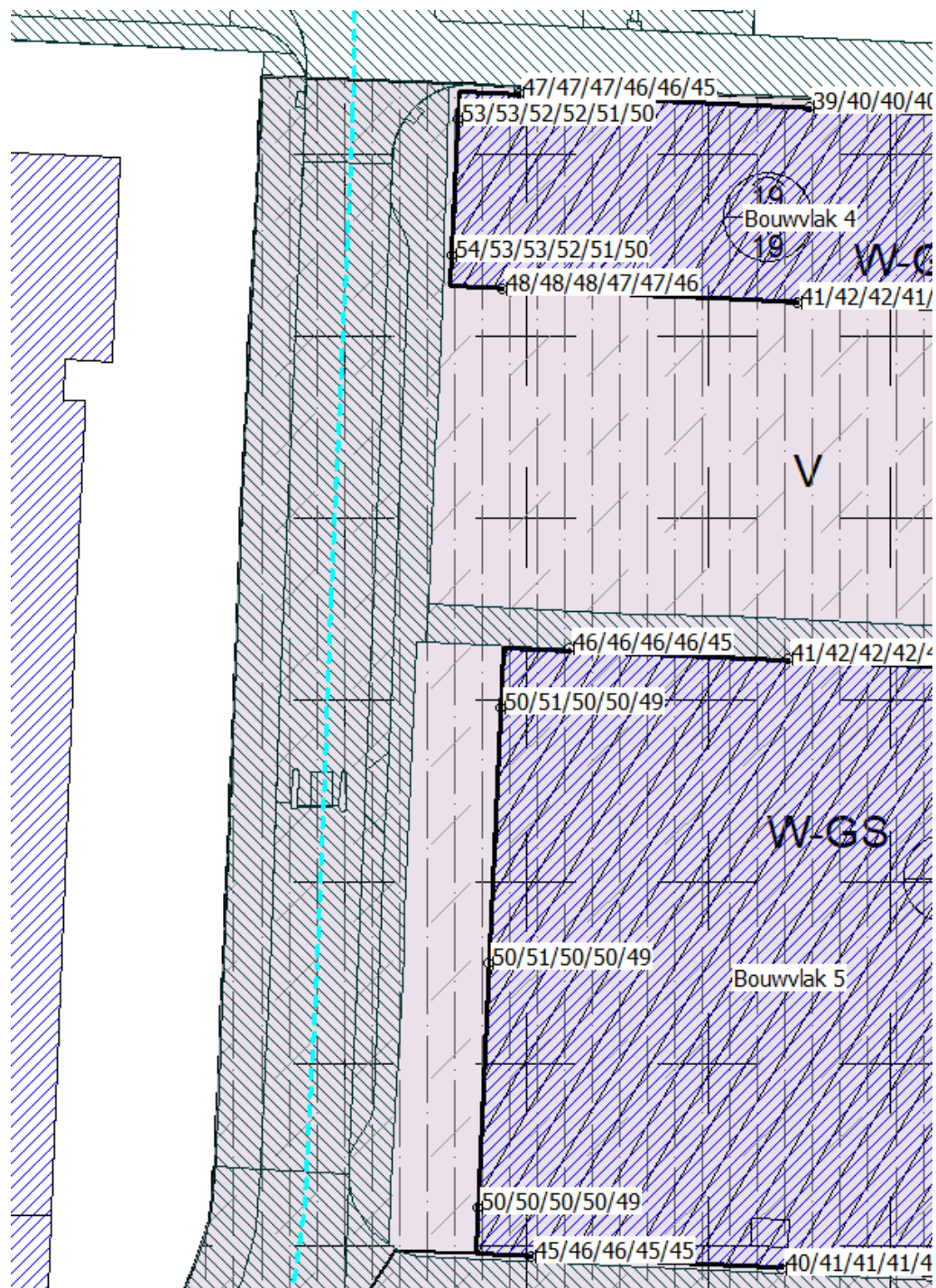
Overschrijdingen van de standaardwaarde

Bouwvlak	Toetspunten	Geluidbelasting in dB L_{den}
1	1.02, 1.02	63
2	1.01-1.04	63
3	3.01-3.03	63
4	4.01	64

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Lebuinuslaan er overschrijdingen plaatsvinden van de standaardwaarde. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 64 dB L_{den} , op de noordgevel van bouwvlak 4. Onderzoek naar maatregelen is nodig voor deze weg. Op bouwvlak 5 wordt door de Lebuinuslaan individueel geen overschrijding veroorzaakt. De hoogste geluidbelasting daar bedraagt 52 dB L_{den} .

4.2.1.2 Ludgerstraat

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Ludgerstraat.



Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van de Ludgerstraat, bouwvlak 4 en 5

Uit de berekening blijkt dat op bouwvlak 4 een overschrijding ten gevolge van de Ludgerstraat optreedt. Op bouwvlak 5 niet. Hier is gezamenlijk geluid van zowel de Lebuslaan als de Ludgerstraat samen relevant. Onderzoek naar maatregelen wordt voor deze weg uitgevoerd.

4.3 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijdingen van de standaardwaarde door de maatgevende gemeentewegen Lebuinuslaan en Ludgerstraat is onderzoek noodzakelijk naar mogelijke geluidreducerende maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja welke, doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de standaardwaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de standaardwaarde, kan het bevoegd gezag een hogere waarde dan de standaardwaarde als acceptabel achten. Deze hogere waarde dient te worden vastgelegd in het Omgevingsplan conform artikel 5.78u van het Bkl.

4.3.1 Bronmaatregelen wegverkeer

Gemeenteweg Lebuinuslaan

Ten gevolge van de Lebuinuslaan vinden er overschrijdingen plaats voor bouwvlak 1-4. Dit is een 50 km/uur weg. Het verlagen van de maximum rijsnelheid is verkeerskundig onwenselijk vanwege de zeer hoge verkeersintensiteit.

In de huidige situatie bestaat de wegverharding uit referentiewegdek. Door het toepassen van een geluidsreducerend wegdek (dunne deklagen B) op het deel van de weg dat direct langs de bouwvlakken loopt, zal de geluidbelasting met circa 2 dB verlaagd worden. Daarmee wordt de standaardwaarde nog steeds overschreden en is de maatregel akoestisch niet doelmatig. Bovendien zal de maatregel stuiten op bezwaren van civieltechnische aard als gevolg van de wringende werking van afremmend verkeer, vanwege de vele kruispunten nabij het besluitgebied.

Gemeenteweg Ludgerstraat

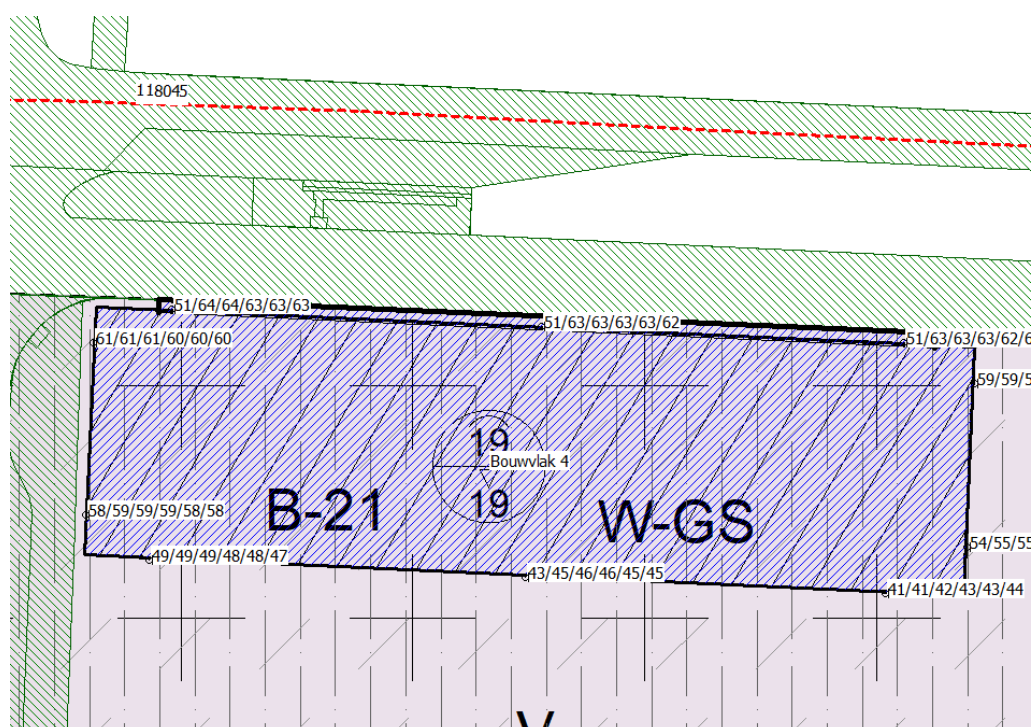
Op de Ludgerstraat geldt reeds een maximum rijsnelheid van 30 km/uur. Verder verlagen is niet wenselijk vanuit verkeerskundige functie van de weg. Een andere optie is de weg inrichten als éénrichtingsweg. Echter, dit is verkeerskundig onwenselijk en zal extra druk op omliggende wegen veroorzaken.

Momenteel bestaat de wegdekverharding uit klinkers in keperverband. Dit opnieuw bestraten met DAB zal de geluidbelasting met 2-3 dB verlagen. Zo worden overschrijdingen ten gevolge van de Ludgerstraat voorkomen op bouwvlak 4 maar het gezamenlijk geluid op bouwvlak 5 blijft 54 dB L_{den} . Bovendien treden op bouwvlak 4 nog altijd hogere overschrijdingen op ten gevolge van de Lebuinuslaan op de relevante gevel. Daarmee brengt de voorgestelde maatregel niet voldoende soelaas om overschrijdingen weg te nemen en het akoestisch klimaat te verbeteren.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen wegverkeer

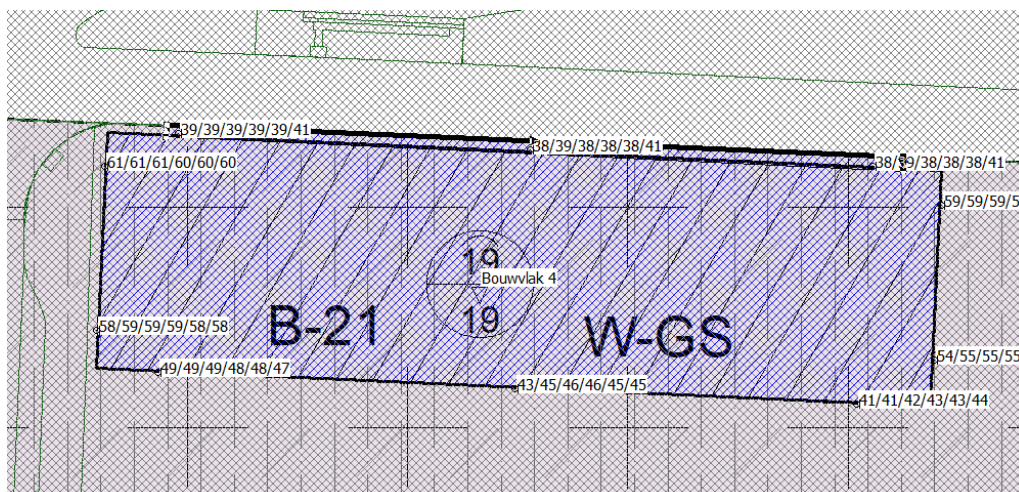
Het vergroten van de afstand tussen de Lebuinuslaan en de relevante bouwvlakken, zodanig dat de geluidsbelasting niet hoger is dan de standaardwaarde, is om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk/mogelijk. Ditzelfde geldt voor het plaatsen van een effectief geluidsscherm waarbij ook landschappelijke bezwaren zullen spelen.

Balkons met schermen kunnen de geluidbelasting wel reduceren. Een scherm van 2,50 meter hoog ten opzichte van de verdiepingvloer zorgt voor circa 13 dB geluidreductie op de achterliggende gevel. Daarmee wordt de standaardwaarde op de gevels langs de Lebuinuslaan niet meer overschreden. Navolgende figuur toont voor de begane grond de geluidbelasting inclusief een balkon met scherm.



Berekende geluidbelasting inclusief balkon met scherm voor de begane grond

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de standaardwaarde voor gemeentewegen niet meer wordt overschreden bij een scherm van 2,50 meter hoog aan de noordgevel. Het realiseren van een vliesgevel, serres of loggia's op de noordzijde van bouwvlak 1-4 zal nog meer afscherming bieden. Navolgende figuur toont de geluidbelasting bij realisatie van een vliesgevel op de geluidgevoelige ruimte.



Berekende geluidbelasting ten gevolge van de Lebuinuslaan inclusief vliesgevel op de geluidgevoelige ruimte

Afhankelijk van de inrichting van het bouwvlak zal een dergelijk scherm of een vliesgevel mogelijk negatieve effecten op het woon- en leefklimaat hebben. Indien de betreffende woningen geen geluidluwe gevel hebben is het onwenselijk voor de ventilatie en spuien om dergelijke afscherming te realiseren.

Geadviseerd wordt om in de nadere planuitwerking de (on)mogelijkheden van overdrachtsmaatregelen op bouwplanniveau te inventariseren, met name gericht op het verlagen van de hoogste gevelgeluidbelasting en het al dan niet kunnen waarborgen van een geluidluwe gevel.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB L_{den} uit het Bbl. Mogelijk moeten voor de gebouwen met een hogere geluidsbelasting dan de standaardwaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Een indicatie van de benodigde gevelwering zonder verdere maatregelen is berekend in paragraaf 4.4.

Om de binnenwaarde uit het Bbl te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk zijn. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwkoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bbl wordt gewaarborgd.

4.4 Gecumuleerde en gezamenlijke geluidsbelasting

4.4.1 Gecumuleerde geluidsbelasting

In het kader van het Bkl dienen de gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen, waarbij rekening wordt gehouden met

verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten van geluid. Het gezamenlijk geluid wordt energetisch opgeteld, hierbij geldt geen verschil in hinderlijkheid. De geluidbronsoorten en overige activiteiten uit Bkl artikel 3.38, derde lid, zijn hierbij meegenomen.

De standaardwaarde wordt bouwvlak 1-5 overschreden. De overschrijdingen vinden plaats op de toetspunten direct grenzend aan de betreffende wegen. In de navolgende tabellen zijn de hoogste gecumuleerde geluidsbelastingen voor de maatgevende bouwvlakken op de rand van het bouwvlak weergegeven. Een volledig overzicht van de belastingen op alle toetspunten staat in bijlage D.

Hoogste gecumuleerde geluidbelasting per bouwvlak

Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste gecumuleerde geluidsbelastingen in dB L_{den}
1	1.01, 1.02	63
2	2.01-2.04	63
3	3.01-3.03	63
4	4.01	64
5	5.12	54

4.4.2 Gezamenlijke geluidsbelasting

De gezamenlijke geluidsbelasting wordt gebruikt voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bbl artikel 4.103 moet ter indicatie een akoestische binnenwaarde van 33 dB L_{den} bij weg- en spoorwegverkeerslawaaï worden gegarandeerd. Daarnaast is inzicht gegeven in de minimaal benodigde gevelwering om tot een veilige en gezonde fysieke leefomgeving te komen. Volgens Bbl Artikel 4.102 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens NEN 5077 een geluidwering van ten minste 20 dB. Indien de indicatieve minimaal benodigde gevelwering meer dan 20 dB bedraagt is dus aanvullende gevelwering benodigd. Navolgende tabel geeft de ten hoogste benodigde geluidwering per bouwvlak weer.

Hoogste gezamenlijke geluidbelasting per bouwvlak ten gevolge van omliggende (spoor)wegen

Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste gezamenlijke geluidsbelastingen in dB L_{den}	Indicatieve minimaal benodigde gevelwering in dB
1	1.01, 1.02	63	30
2	2.01-2.04	63	30
3	3.01-3.03	63	30
4	4.01	64	31
5	5.12	54	21

Conform artikel 5.78ab van het Bkl dient bij overschrijding van de standaardwaarde het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken te worden. Echter is de exacte invulling van de beoogde ontwikkeling nog onbekend. De aanwezigheid van een geluidluwe gevel kan daarom in de huidige fase van

planvorming nog niet worden gewaarborgd, voor bouwvlak 1-5. De zuidzijde van bouwvlakken 1-4 is geluidluw. Voor de beoogde woningen binnen die bouwvlakken dienen zoveel mogelijk woningen een gevel op het zuiden te krijgen. Bij de aanvraag voor de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen moet worden getoetst dat iedere woning een acceptabel woon- en leefklimaat heeft.

4.5 Toetsing gemeentelijk beleid

Aangezien de standaardwaarde wordt overschreden zal getoetst worden aan het gemeentelijk geluidbeleid (Beleidsregel hogere waarden Hgh, dd. 05-02-2007) voor zover mogelijk. Zoals hiervoor beschreven bedraagt de hoogste berekende geluidbelasting 64 dB L_{den} . Derhalve dient te worden voldaan aan een van de voorwaarden uit het genoemde beleid om deze overschrijding acceptabel te achten. Het gaat om de volgende voorwaarden. Voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die:

- 1e. in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen, of
- 2e. door de gekozen situering of bouwvorm een akoestisch doelmatige afschermbende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermbende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten, of
- 3e. ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
- 4e. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
- 5e. ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;

In dit geval is in ieder geval sprake van de 2^e, 3^e en 5^e voorwaarde. De complexen aan de Lebuinuslaan schermen de achterliggende bebouwing af waardoor daar geen overschrijdingen optreden van de standaardwaarde. De initiatiefnemer is eigenaar van de gronden van de ontwikkellocatie en zal in de toekomstige situatie ook (deel)eigenaar blijven. Als laatste wordt de beoogde ontwikkeling ter vervanging van de bestaande bebouwing gerealiseerd.

Verder zal alleen een hogere waarde worden toegestaan, indien voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

5 Conclusie

Gemeentewegen

Als gevolg van de omliggende gemeente- en waterschapswegen tezamen wordt de standaardwaarde van 53 dB L_{den} overschreden voor bouwvlak 1-5, welke aan de Lebuinuslaan en Ludgerstraat liggen. Uit onderzoek is gebleken dat beide wegen op zichzelf overschrijdingen veroorzaken, dus deze wegen zijn nader onderzocht. De grenswaarde wordt niet overschreden.

Lebuinuslaan en Ludgerstraat

De hoogste geluidbelastingen zijn hoger dan de standaardwaarde, maar lager dan de grenswaarde. De hoogste overschrijdingen vinden plaats voor de (beoogde) woningen direct grenzend aan de Lebuinuslaan. Voor alle bouwvlakken zijn echter ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die die standaardwaarde van 53 dB L_{den} niet overschrijden.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van landschappelijke, civieltechnische, stedenbouwkundige en mogelijk financiële aard. Maatregelen aan de gevel zoals balkons met scherm, serres, vliesgevels of loggia's kunnen de geluidbelastingen nog verder verlagen.

Het hoger gezamenlijk geluid moet volgens navolgende figuur en tabel worden opgenomen in het omgevingsplan. Dit is mogelijk, er wordt voldaan aan het beleid van gemeente Deventer zoals dit onder de Wgh gold voor het toestaan van hogere waarden: er wordt voldaan aan meerdere criteria voor het toestaan van een hogere waarden.



Nummering bouwvlakken

Hoogste gezamenlijk geluid per bouwvlak

Bouwvlak	Op te nemen gezamenlijk geluid in dB L _{den}
1	63
2	63
3	63
4	64
5	54

Geadviseerd wordt om in de nadere planuitwerking de (on)mogelijkheden van overdrachtsmaatregelen op bouwplan niveau te inventariseren, met name gericht op het verlagen van de hoogste gevelgeluidbelasting en het al dan niet kunnen waarborgen van een geluidluwe gevel.

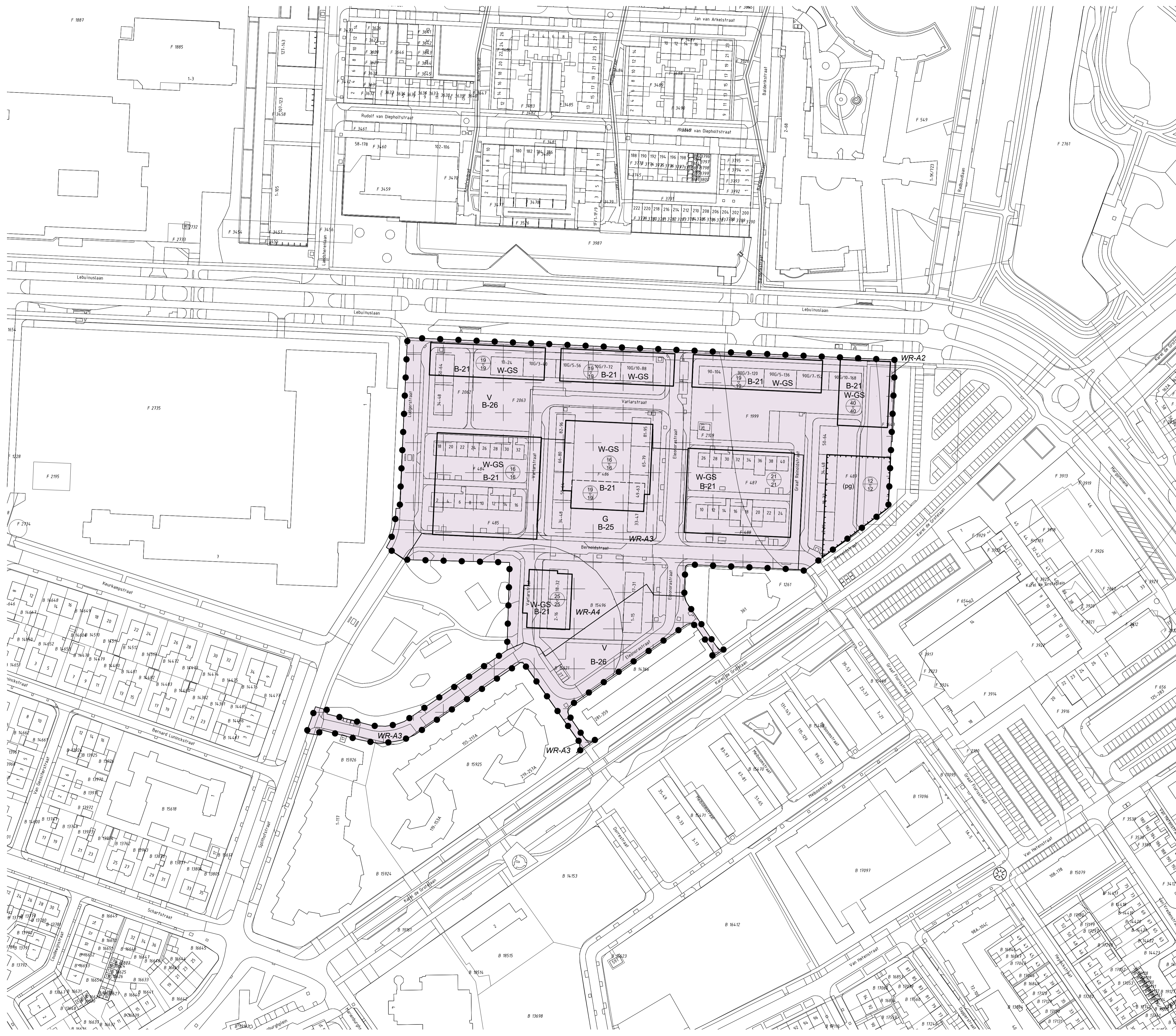
Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting waarneembaar van 64 dB L_{den} zonder verdere te treffen maatregelen. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen dient te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving wordt gehaald voor de nieuwe geluidgevoelige gebouwen.

Bijlagen



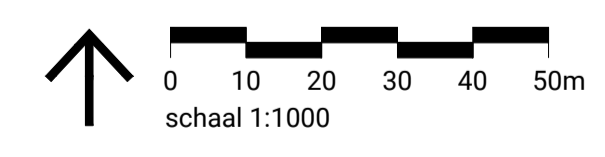
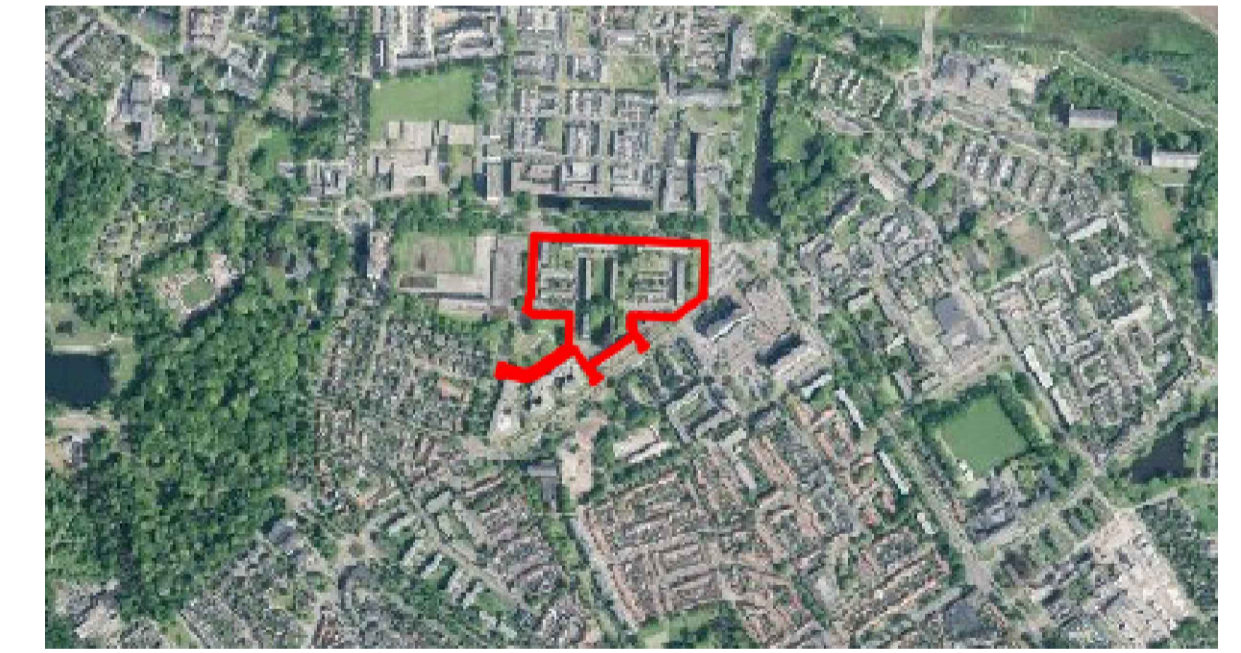
Bijlage A: Kaartbeeld omgevingsplan



LEGENDA

- plangebied
- B-21 Bouwregel-21
- B-25 Bouwregel-25
- B-26 Bouwregel-26
- G Groen
- V Verkeer
- W-GS Wonen - gestapeld
- WR-A2 Waarde - Archeologie - 2
- WR-A3 Waarde - Archeologie - 3
- WR-A4 Waarde - Archeologie - 4
- bouwvlak
- (pg) parkeergarage
- maximum goothoogte (m)
maximum bouwhoogte (m)
- BGT- en kadastrale gegevens

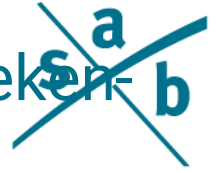
Overzichtskaart

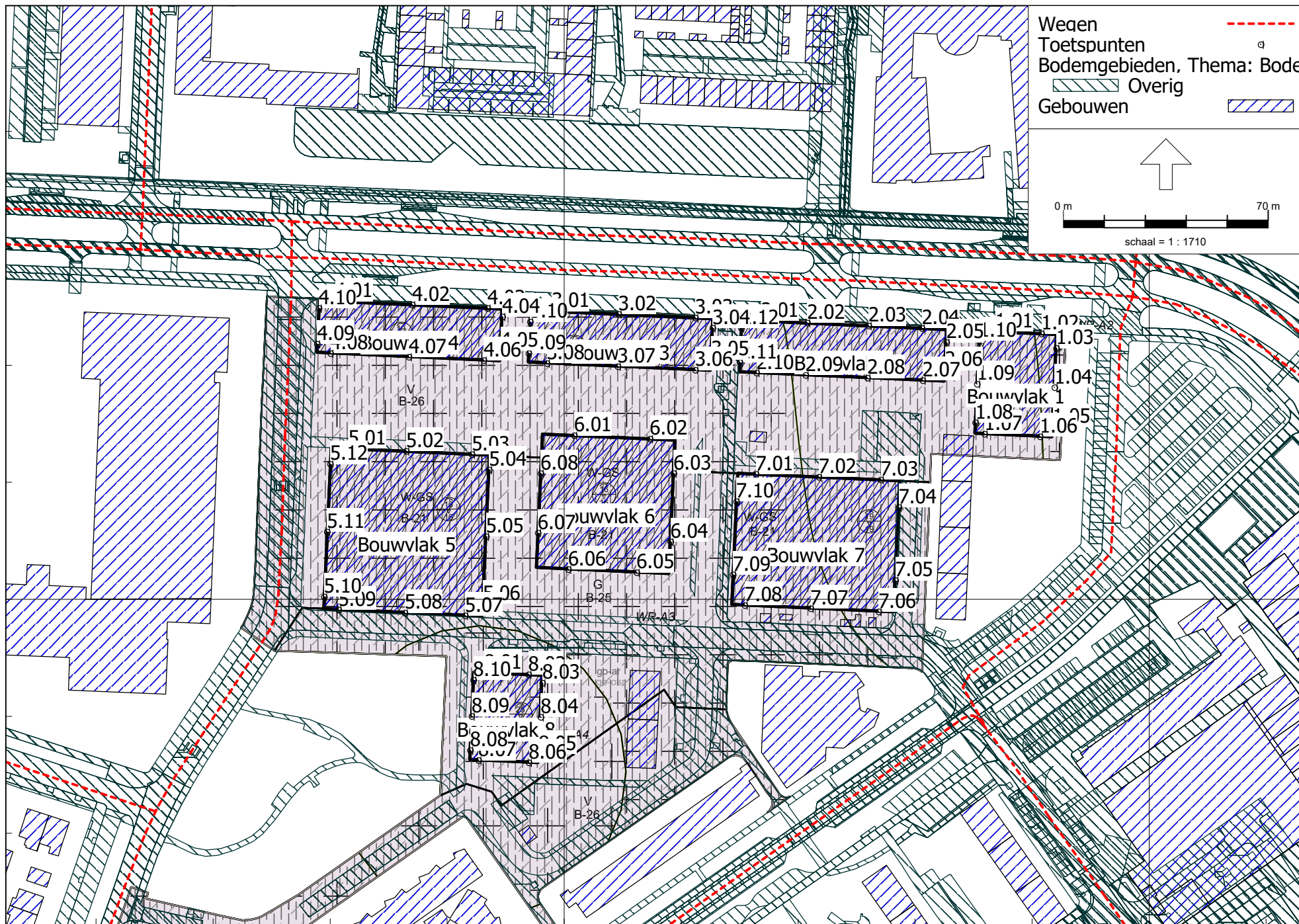


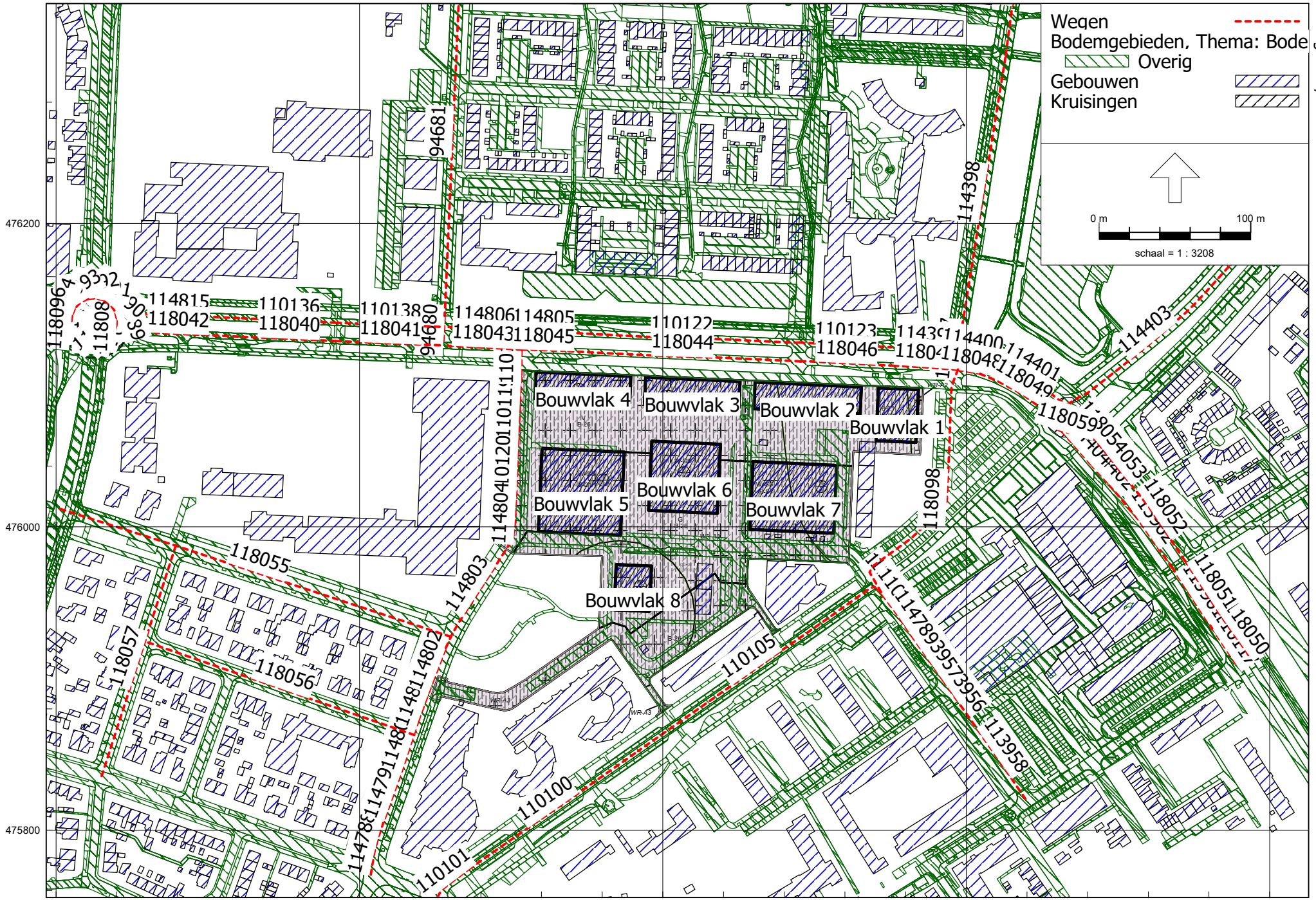
TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22z Ludgeruskwartier Deventer

projectnummer:	240337	datum:	28-08-2025
papierformaat:	A1	datum ondergrond:	05-06-2025
bladnummer:	1/1	ontwerp:	-
gemeente:	Deventer	vaststelling:	-
identificatiecode:	NL.IMRO.0150.TAM026-0W01		

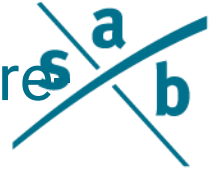
Bijlage B: Grafisch overzicht reken- model







Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel



Deventer Ludgeruskwartier

Model: geluid wegverkeer basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.01	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
1.02	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
1.03	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
1.04	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
1.05	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
1.06	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
1.07	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
1.08	westgevel	0,00	Relatief				2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
1.09	westgevel	0,00	Relatief				2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
1.10	westgevel	0,00	Relatief				2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
2.01	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
2.02	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
2.03	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
2.04	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
2.05	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
2.06	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
2.07	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
2.08	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
2.09	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
2.10	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
2.11	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
2.12	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3.01	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3.02	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3.03	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3.04	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3.05	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3.06	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3.07	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3.08	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3.09	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
3.10	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
4.01	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
4.02	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
4.03	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
4.04	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
4.05	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
4.06	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja

Deventer Ludgeruskwartier

Model: geluid wegverkeer basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
4.07	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
4.08	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
4.09	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
4.10	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
5.01	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
5.02	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
5.03	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
5.04	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
5.05	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
5.06	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
5.07	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
5.08	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
5.09	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
5.10	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
5.11	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
5.12	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
6.01	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
6.02	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
6.03	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
6.04	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
6.05	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
6.06	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
6.07	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
6.08	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
7.01	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
7.02	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
7.03	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
7.04	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
7.05	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
7.06	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
7.07	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
7.08	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
7.09	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
7.10	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
8.01	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	14,00	20,00	23,00	Ja
8.02	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	14,00	20,00	23,00	Ja
8.03	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	14,00	20,00	23,00	Ja
8.04	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	14,00	20,00	23,00	Ja

Deventer Ludgeruskwartier

Model: geluid wegverkeer basis

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
8.05	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	14,00	20,00	23,00	Ja
8.06	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	14,00	20,00	23,00	Ja
8.07	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	14,00	20,00	23,00	Ja
8.08	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	14,00	20,00	23,00	Ja
8.09	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	14,00	20,00	23,00	Ja
8.10	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	14,00	20,00	23,00	Ja

Deventer, Lebuinuslaan

Model: geluid wegverkeer basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
--	94680	0	12:21, 11 jun 2025	-11	2	Landsheren
--	94681	0	12:21, 11 jun 2025	-13	2	Landsheren
--	109701	0	12:21, 11 jun 2025	-39	2	Radboudlaa
--	109702	0	12:21, 11 jun 2025	-41	2	Radboudlaa
--	109706	0	12:21, 11 jun 2025	-49	2	Karel de G
--	110100	0	12:21, 11 jun 2025	-115	2	Karel de G
--	110101	0	12:21, 11 jun 2025	-117	2	Karel de G
--	110104	0	12:21, 11 jun 2025	-123	2	Karel de G
--	110105	0	12:21, 11 jun 2025	-125	2	Karel de G
--	110106	0	12:21, 11 jun 2025	-127	2	Karel de G
--	110107	0	12:21, 11 jun 2025	-129	2	Graaf Flor
--	110108	0	12:21, 11 jun 2025	-131	2	Graaf Flor
--	110117	0	12:21, 11 jun 2025	-149	2	Margijnene
--	113956	0	12:21, 11 jun 2025	-201	2	Graaf Flor
--	113957	0	12:21, 11 jun 2025	-203	2	Graaf Flor
--	113958	0	12:21, 11 jun 2025	-205	2	Graaf Flor
--	113961	0	12:21, 11 jun 2025	-207	2	Margijnene
--	113962	0	12:21, 11 jun 2025	-209	2	Margijnene
--	114396	0	12:21, 11 jun 2025	-293	2	Radboudlaa
--	114397	0	12:21, 11 jun 2025	-295	2	Radboudlaa
--	114398	0	12:21, 11 jun 2025	-297	2	Radboudlaa
--	114402	0	12:21, 11 jun 2025	-305	2	Margijnene
--	114403	0	12:21, 11 jun 2025	-307	2	Karel de G
--	114404	0	12:21, 11 jun 2025	-309	2	Margijnene
--	114405	0	12:21, 11 jun 2025	-311	2	Karel de G
--	114788	0	12:21, 11 jun 2025	-379	2	Splithofst
--	114789	0	12:21, 11 jun 2025	-381	2	Graaf Flor
--	114799	0	12:21, 11 jun 2025	-401	2	Splithofst
--	114800	0	12:21, 11 jun 2025	-403	2	Splithofst
--	114801	0	12:21, 11 jun 2025	-405	2	Splithofst
--	114802	0	12:21, 11 jun 2025	-407	2	Splithofst
--	118050	0	12:21, 11 jun 2025	-971	2	Margijnene
--	118051	0	12:21, 11 jun 2025	-973	2	Margijnene
--	118052	0	12:21, 11 jun 2025	-975	2	Margijnene
--	118053	0	12:21, 11 jun 2025	-977	2	Margijnene
--	118054	0	12:21, 11 jun 2025	-979	2	Margijnene
--	118055	0	12:21, 11 jun 2025	-981	2	Keurkampst
--	118056	0	12:21, 11 jun 2025	-983	2	Bernard Lu
--	118057	0	12:21, 11 jun 2025	-985	2	Hademanstr
--	118098	0	12:21, 11 jun 2025	-1073	2	Graaf Flor
Lebuinuslaan	110122	1	12:26, 11 jun 2025	-159	2	Lebuinusla
Lebuinuslaan	110123	1	12:26, 11 jun 2025	-161	2	Lebuinusla
Lebuinuslaan	110136	1	12:26, 11 jun 2025	-183	2	Lebuinusla
Lebuinuslaan	110138	1	12:26, 11 jun 2025	-187	2	Lebuinusla
Lebuinuslaan	114399	1	12:26, 11 jun 2025	-299	2	Lebuinusla
Lebuinuslaan	114400	1	12:26, 11 jun 2025	-987	2	Lebuinusla
Lebuinuslaan	114401	1	12:31, 11 jun 2025	-989	2	Lebuinusla
Lebuinuslaan	114805	1	12:26, 11 jun 2025	-413	2	Lebuinusla
Lebuinuslaan	114806	1	12:26, 11 jun 2025	-415	2	Lebuinusla
Lebuinuslaan	114815	1	12:26, 11 jun 2025	-429	2	Lebuinusla
Lebuinuslaan	118040	1	12:26, 11 jun 2025	-951	2	Lebuinusla
Lebuinuslaan	118041	1	12:26, 11 jun 2025	-953	2	Lebuinusla
Lebuinuslaan	118042	1	12:26, 11 jun 2025	-955	2	Lebuinusla
Lebuinuslaan	118043	1	12:26, 11 jun 2025	-957	2	Lebuinusla
Lebuinuslaan	118044	1	12:26, 11 jun 2025	-959	2	Lebuinusla
Lebuinuslaan	118045	1	12:26, 11 jun 2025	-961	2	Lebuinusla
Lebuinuslaan	118046	1	12:26, 11 jun 2025	-963	2	Lebuinusla
Lebuinuslaan	118047	1	12:26, 11 jun 2025	-965	2	Lebuinusla
Lebuinuslaan	118048	1	12:26, 11 jun 2025	-991	2	Lebuinusla
Lebuinuslaan	118049	1	12:26, 11 jun 2025	-993	2	Lebuinusla
Lebuinuslaan	118059	1	12:26, 11 jun 2025	-995	2	rotonde
Lebuinuslaan	118081	1	12:26, 11 jun 2025	-1037	2	rotonde
Lebuinuslaan	118082	1	12:26, 11 jun 2025	-1071	2	rotonde
Lebuinuslaan	118083	1	12:26, 11 jun 2025	-1041	2	rotonde

Deventer, Lebuinuslaan

Model: geluid wegverkeer basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	Landsherenlaan	Polylijn	207656,17	476139,02	207655,17
--	Landsherenlaan	Polylijn	207667,05	476382,25	207656,17
--	Radboudlaan	Polylijn	208070,78	476457,22	208068,72
--	Radboudlaan	Polylijn	208068,72	476455,24	208042,67
--	Karel de Grotelaan	Polylijn	208286,62	476309,90	208217,48
--	Karel de Grotelaan	Polylijn	207672,05	475774,21	207783,62
--	Karel de Grotelaan	Polylijn	207651,48	475755,81	207672,05
--	Karel de Grotelaan	Polylijn	207943,17	475957,28	207941,65
--	Karel de Grotelaan	Polylijn	207940,84	475959,76	207783,62
--	Karel de Grotelaan	Polylijn	207941,65	475959,10	207940,84
--	Graaf Florisstraat	Polylijn	207943,17	475957,28	207944,86
--	Graaf Florisstraat	Polylijn	207944,86	475955,03	207953,38
--	Margijnenenk	Polylijn	208177,87	475909,52	208161,94
--	Graaf Florisstraat	Polylijn	207984,81	475898,62	207996,33
--	Graaf Florisstraat	Polylijn	207984,81	475898,62	207965,55
--	Graaf Florisstraat	Polylijn	207996,33	475882,06	208040,48
--	Margijnenenk	Polylijn	208135,79	475973,04	208162,14
--	Margijnenenk	Polylijn	208135,69	475972,94	208093,42
--	Radboudlaan	Polylijn	208042,67	476417,16	208025,83
--	Radboudlaan	Polylijn	207996,72	476129,36	207994,41
--	Radboudlaan	Polylijn	208025,83	476309,34	207996,72
--	Margijnenenk	Polylijn	208093,32	476029,14	208083,23
--	Karel de Grotelaan	Polylijn	208066,85	476080,76	208174,11
--	Margijnenenk	Polylijn	208062,92	476063,12	208083,23
--	Karel de Grotelaan	Polylijn	208217,48	476223,31	208174,11
--	Splithofstraat	Polylijn	207607,56	475770,69	207616,81
--	Graaf Florisstraat	Polylijn	207965,55	475925,94	207953,38
--	Splithofstraat	Polylijn	207616,81	475807,78	207628,66
--	Splithofstraat	Polylijn	207638,91	475872,22	207628,66
--	Splithofstraat	Polylijn	207638,91	475872,22	207648,33
--	Splithofstraat	Polylijn	207648,33	475897,91	207656,92
--	Margijnenenk	Polylijn	208186,08	475915,43	208168,45
--	Margijnenenk	Polylijn	208144,11	475977,85	208168,45
--	Margijnenenk	Polylijn	208144,11	475977,65	208100,84
--	Margijnenenk	Polylijn	208100,84	476037,63	208091,55
--	Margijnenenk	Polylijn	208074,61	476069,83	208091,55
--	Keurkampstraat	Polylijn	207659,97	475927,58	207402,54
--	Bernard Lunickstraat	Polylijn	207636,23	475862,67	207459,29
--	Hademanstraat	Polylijn	207478,95	475987,68	207429,99
--	Graaf Florisstraat	Polylijn	207994,53	476103,77	207944,26
Lebuinuslaan	Lebuinuslaan	Polylijn	207890,10	476121,47	207734,58
Lebuinuslaan	Lebuinuslaan	Polylijn	207890,08	476121,48	207950,43
Lebuinuslaan	Lebuinuslaan	Polylijn	207584,40	476134,61	207522,02
Lebuinuslaan	Lebuinuslaan	Polylijn	207584,40	476134,61	207655,46
Lebuinuslaan	Lebuinuslaan	Polylijn	207995,38	476115,42	207950,43
Lebuinuslaan	Lebuinuslaan	Polylijn	207995,53	476115,22	208010,08
Lebuinuslaan	Lebuinuslaan	Polylijn	208010,01	476112,58	208064,46
Lebuinuslaan	Lebuinuslaan	Polylijn	207707,58	476129,14	207734,58
Lebuinuslaan	Lebuinuslaan	Polylijn	207707,58	476129,14	207656,18
Lebuinuslaan	Lebuinuslaan	Polylijn	207439,10	476140,98	207522,04
Lebuinuslaan	Lebuinuslaan	Polylijn	207584,56	476122,43	207522,18
Lebuinuslaan	Lebuinuslaan	Polylijn	207584,56	476122,43	207655,62
Lebuinuslaan	Lebuinuslaan	Polylijn	207438,53	476129,16	207522,20
Lebuinuslaan	Lebuinuslaan	Polylijn	207706,90	476116,84	207655,50
Lebuinuslaan	Lebuinuslaan	Polylijn	207890,71	476109,09	207735,10
Lebuinuslaan	Lebuinuslaan	Polylijn	207706,94	476116,81	207735,10
Lebuinuslaan	Lebuinuslaan	Polylijn	207890,73	476109,09	207950,94
Lebuinuslaan	Lebuinuslaan	Polylijn	207994,12	476103,53	207950,94
Lebuinuslaan	Lebuinuslaan	Polylijn	207994,46	476103,48	208008,88
Lebuinuslaan	Lebuinuslaan	Polylijn	208009,13	476100,93	208055,72
Lebuinuslaan		Polylijn	208066,68	476080,80	208066,70
Lebuinuslaan	rotonde Laan van Borgele Lebuinuslaan	Polylijn	207410,17	476134,73	207410,17
Lebuinuslaan	rotonde Laan van Borgele Lebuinuslaan	Polylijn	207410,17	476134,64	207411,30
Lebuinuslaan	rotonde Laan van Borgele Lebuinuslaan	Polylijn	207411,45	476129,50	207417,98

Deventer, Lebuinuslaan

Model: geluid wegverkeer basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
--	476119,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	476139,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	476455,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	476417,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	476223,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	475852,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	475774,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	475959,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	475852,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	475959,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	475955,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	475943,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	475933,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	475882,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	475925,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	475818,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	475932,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	476028,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	476309,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	476103,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	476129,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	476039,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	476172,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	476039,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	476172,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	475807,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	475943,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	475841,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	475841,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	475897,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	475920,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	475940,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	475940,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	476037,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	476049,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	476049,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	476011,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	475923,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	475835,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	475956,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476128,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476118,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476137,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476131,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476118,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476112,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476080,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476128,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476131,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476137,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476125,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476119,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476125,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476119,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476115,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476115,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476106,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476106,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476101,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476073,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476080,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476134,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476129,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476122,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Deventer, Lebuinuslaan

Model: geluid wegverkeer basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	0,00	0,00	Relatief	4	19,34	19,34	4,80
--	0,00	0,00	Relatief	12	243,47	243,47	0,80
--	0,00	0,00	Relatief	2	2,86	2,86	2,86
--	0,00	0,00	Relatief	7	46,71	46,71	4,60
--	0,00	0,00	Relatief	10	111,18	111,18	1,40
--	0,00	0,00	Relatief	9	136,05	136,05	0,59
--	0,00	0,00	Relatief	6	27,93	27,93	1,21
--	0,00	0,00	Relatief	2	2,37	2,37	2,37
--	0,00	0,00	Relatief	17	191,39	191,39	1,02
--	0,00	0,00	Relatief	3	1,07	1,07	0,47
--	0,00	0,00	Relatief	2	2,81	2,81	2,81
--	0,00	0,00	Relatief	3	14,21	14,21	1,10
--	0,00	0,00	Relatief	3	28,59	28,59	4,33
--	0,00	0,00	Relatief	4	20,17	20,17	1,09
--	0,00	0,00	Relatief	4	33,43	33,43	1,10
--	0,00	0,00	Relatief	4	77,44	77,44	7,94
--	0,00	0,00	Relatief	2	48,04	48,04	48,04
--	0,00	0,00	Relatief	3	70,07	70,07	30,72
--	0,00	0,00	Relatief	6	109,18	109,18	7,26
--	0,00	0,00	Relatief	2	25,82	25,82	25,82
--	0,00	0,00	Relatief	5	182,32	182,32	5,25
--	0,00	0,00	Relatief	2	14,74	14,74	14,74
--	0,00	0,00	Relatief	11	141,90	141,90	1,77
--	0,00	0,00	Relatief	2	30,86	30,86	30,86
--	0,00	0,00	Relatief	4	66,64	66,64	11,37
--	0,00	0,00	Relatief	6	38,36	38,36	0,16
--	0,00	0,00	Relatief	2	21,50	21,50	21,50
--	0,00	0,00	Relatief	2	35,36	35,36	35,36
--	0,00	0,00	Relatief	2	32,77	32,77	32,77
--	0,00	0,00	Relatief	2	27,36	27,36	27,36
--	0,00	0,00	Relatief	2	23,88	23,88	23,88
--	0,00	0,00	Relatief	3	30,55	30,55	2,23
--	0,00	0,00	Relatief	2	44,77	44,77	44,77
--	0,00	0,00	Relatief	3	74,03	74,03	31,61
--	0,00	0,00	Relatief	2	14,96	14,96	14,96
--	0,00	0,00	Relatief	2	26,58	26,58	26,58
--	0,00	0,00	Relatief	4	270,86	270,86	77,42
--	0,00	0,00	Relatief	3	187,24	187,24	1,89
--	0,00	0,00	Relatief	2	159,77	159,77	159,77
--	0,00	0,00	Relatief	11	173,58	173,58	4,72
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	6	155,68	155,68	4,09
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	3	60,43	60,43	4,54
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	5	62,45	62,45	1,87
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	4	71,12	71,12	4,76
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	5	45,05	45,05	0,93
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	3	14,75	14,75	4,94
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	7	63,60	63,60	6,20
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	3	27,02	27,02	5,20
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	5	51,47	51,47	3,53
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	5	83,02	83,02	3,74
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	5	62,45	62,45	1,87
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	4	71,12	71,12	4,76
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	5	83,76	83,76	3,74
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	5	51,47	51,47	3,53
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	6	155,77	155,77	4,18
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	3	28,18	28,18	6,37
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	3	60,29	60,29	4,39
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	5	43,27	43,27	0,93
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	3	14,63	14,63	4,94
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	5	54,29	54,29	6,27
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	25	60,05	60,05	1,14
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	2	0,10	0,10	0,10
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	6	4,93	4,93	0,11
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	21	10,50	10,50	0,03

Deventer, Lebuinuslaan

Model: geluid wegverkeer basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
--	9,71					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	84,15					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	2,86					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	10,58					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	34,68					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	37,64					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	20,79					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	2,37					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	38,23					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	0,60					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	2,81					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	13,11					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	24,26					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	16,86					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	21,64					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	41,26					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	48,04					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	39,35					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	56,08					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	25,82					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	117,19					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	14,74					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	29,81					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	30,86					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	29,85					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	14,53					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	21,50					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	35,36					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	32,77					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	27,36					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	23,88					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	28,32					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	44,77					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	42,42					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	14,96					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	26,58					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	113,66					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	185,35					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	159,77					0	Verdeling	False	1,5	0,75
--	35,99					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	47,12					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	55,89					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	41,63					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	51,37					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	21,62					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	9,82					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	14,25					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	21,81					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	27,13					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	42,81					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	41,63					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	51,37					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	43,54					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	27,13					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	47,12					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	21,81					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	55,89					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	21,62					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	9,69					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	21,91					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	4,11					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	0,10					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	2,62					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	0,97					0	Verdeling	False	1,5	0,75

Deventer, Lebuinuslaan

Model: geluid wegverkeer basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
--	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
--	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
--	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
--	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
--	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
--	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
--	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
--	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
--	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
--	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
--	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
--	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
--	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
--	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
--	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
--	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
--	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
--	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
--	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
--	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
--	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
--	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
--	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
--	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
--	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
--	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
--	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
--	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
--	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
--	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
--	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
--	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
--	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
--	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
--	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
--	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
--	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
--	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
--	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
--	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
--	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
--	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
--	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Lebuinuslaan	0	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Lebuinuslaan	0	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50

Deventer, Lebuinuslaan

Model: geluid wegverkeer basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)
--	--	True	994,46	6,69	3,67	0,62	--	--	--	--	--
--	--	True	994,46	6,69	3,67	0,62	--	--	--	--	--
--	--	True	477,27	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
--	--	True	477,27	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
--	--	False	5616,00	6,72	3,42	0,73	--	--	--	--	--
--	--	True	226,87	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
--	--	True	226,87	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
--	--	True	226,87	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
--	--	True	226,87	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
--	--	True	226,87	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
--	--	True	1270,02	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
--	--	True	1270,02	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
--	--	False	7353,00	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
--	--	True	960,43	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
--	--	True	1270,02	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
--	--	True	960,43	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
--	--	False	7353,00	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
--	--	False	7353,00	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
--	--	True	477,27	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
--	--	True	713,32	6,69	3,68	0,62	--	--	--	--	--
--	--	True	713,32	6,69	3,68	0,62	--	--	--	--	--
--	--	False	7353,00	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
--	--	False	6076,77	6,72	3,41	0,73	--	--	--	--	--
--	--	False	7353,00	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
--	--	False	6076,77	6,72	3,41	0,73	--	--	--	--	--
--	--	True	1991,38	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
--	--	True	1270,02	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
--	--	True	1991,38	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
--	--	True	1991,38	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
--	--	True	1688,29	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--
--	--	True	1688,29	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--
--	--	False	7353,00	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
--	--	False	7353,00	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
--	--	False	7353,00	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
--	--	False	7353,00	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
--	--	False	7353,00	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
--	--	False	7353,00	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
--	--	True	300,00	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
--	--	True	300,00	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
--	--	True	300,00	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--
--	--	True	1000,00	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	6511,00	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	6511,00	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	6077,00	6,74	3,31	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	6077,00	6,74	3,31	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	6511,00	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	6868,00	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	6868,00	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	6511,00	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	6143,00	6,74	3,31	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	6077,00	6,74	3,31	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	6077,00	6,74	3,31	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	6077,00	6,74	3,31	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	6077,00	6,74	3,31	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	6511,00	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	6511,00	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	6511,00	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	6868,00	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	6868,00	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	8630,00	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	8284,00	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	8284,00	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	8284,00	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--

Deventer, Lebuinuslaan

Model: geluid wegverkeer basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)
--	--	--	--	63,32	35,06	5,81	--	2,81	1,26	0,32	--
--	--	--	--	63,32	35,06	5,81	--	2,81	1,26	0,32	--
--	--	--	--	31,02	17,16	2,81	--	0,87	0,39	0,10	--
--	--	--	--	31,02	17,16	2,81	--	0,87	0,39	0,10	--
--	--	--	--	370,49	190,09	40,06	--	6,49	1,88	0,87	--
--	--	--	--	14,65	8,10	1,33	--	0,21	0,09	0,02	--
--	--	--	--	14,65	8,10	1,33	--	0,21	0,09	0,02	--
--	--	--	--	14,65	8,10	1,33	--	0,21	0,09	0,02	--
--	--	--	--	14,65	8,10	1,33	--	0,21	0,09	0,02	--
--	--	--	--	14,65	8,10	1,33	--	0,21	0,09	0,02	--
--	--	--	--	83,19	46,07	7,56	--	1,35	0,60	0,15	--
--	--	--	--	83,19	46,07	7,56	--	1,35	0,60	0,15	--
--	--	--	--	454,28	233,30	49,49	--	31,47	9,11	4,26	--
--	--	--	--	63,04	34,90	5,72	--	1,13	0,51	0,13	--
--	--	--	--	83,19	46,07	7,56	--	1,35	0,60	0,15	--
--	--	--	--	63,04	34,90	5,72	--	1,13	0,51	0,13	--
--	--	--	--	454,28	233,30	49,49	--	31,47	9,11	4,26	--
--	--	--	--	454,28	233,30	49,49	--	31,47	9,11	4,26	--
--	--	--	--	31,02	17,16	2,81	--	0,87	0,39	0,10	--
--	--	--	--	46,09	25,52	4,24	--	1,51	0,68	0,18	--
--	--	--	--	46,09	25,52	4,24	--	1,51	0,68	0,18	--
--	--	--	--	454,28	233,30	49,49	--	31,47	9,11	4,26	--
--	--	--	--	400,68	205,02	43,32	--	7,27	2,09	0,98	--
--	--	--	--	454,28	233,30	49,49	--	31,47	9,11	4,26	--
--	--	--	--	400,68	205,02	43,32	--	7,27	2,09	0,98	--
--	--	--	--	131,97	72,92	12,00	--	1,23	0,55	0,14	--
--	--	--	--	83,19	46,07	7,56	--	1,35	0,60	0,15	--
--	--	--	--	131,97	72,92	12,00	--	1,23	0,55	0,14	--
--	--	--	--	131,97	72,92	12,00	--	1,23	0,55	0,14	--
--	--	--	--	112,31	62,18	10,23	--	0,62	0,28	0,07	--
--	--	--	--	112,31	62,18	10,23	--	0,62	0,28	0,07	--
--	--	--	--	454,28	233,30	49,49	--	31,47	9,11	4,26	--
--	--	--	--	454,28	233,30	49,49	--	31,47	9,11	4,26	--
--	--	--	--	454,28	233,30	49,49	--	31,47	9,11	4,26	--
--	--	--	--	454,28	233,30	49,49	--	31,47	9,11	4,26	--
--	--	--	--	454,28	233,30	49,49	--	31,47	9,11	4,26	--
--	--	--	--	19,37	10,71	1,76	--	0,27	0,12	0,03	--
--	--	--	--	19,37	10,71	1,76	--	0,27	0,12	0,03	--
--	--	--	--	19,37	10,71	1,76	--	0,27	0,12	0,03	--
--	--	--	--	65,50	36,27	5,95	--	1,06	0,48	0,12	--
Lebuinuslaan	--	--	--	399,35	204,92	43,35	--	30,46	8,80	4,11	--
Lebuinuslaan	--	--	--	399,35	204,92	43,35	--	30,46	8,80	4,11	--
Lebuinuslaan	--	--	--	369,70	189,78	40,05	--	31,09	8,99	4,18	--
Lebuinuslaan	--	--	--	369,70	189,78	40,05	--	31,09	8,99	4,18	--
Lebuinuslaan	--	--	--	399,35	204,92	43,35	--	30,46	8,80	4,11	--
Lebuinuslaan	--	--	--	422,58	216,55	45,91	--	31,25	9,01	4,21	--
Lebuinuslaan	--	--	--	422,58	216,55	45,91	--	31,25	9,01	4,21	--
Lebuinuslaan	--	--	--	399,35	204,92	43,35	--	30,46	8,80	4,11	--
Lebuinuslaan	--	--	--	374,46	192,07	40,59	--	30,64	8,84	4,12	--
Lebuinuslaan	--	--	--	369,70	189,78	40,05	--	31,09	8,99	4,18	--
Lebuinuslaan	--	--	--	369,70	189,78	40,05	--	31,09	8,99	4,18	--
Lebuinuslaan	--	--	--	369,70	189,78	40,05	--	31,09	8,99	4,18	--
Lebuinuslaan	--	--	--	374,46	192,07	40,59	--	30,64	8,84	4,12	--
Lebuinuslaan	--	--	--	399,35	204,92	43,35	--	30,46	8,80	4,11	--
Lebuinuslaan	--	--	--	399,35	204,92	43,35	--	30,46	8,80	4,11	--
Lebuinuslaan	--	--	--	399,35	204,92	43,35	--	30,46	8,80	4,11	--
Lebuinuslaan	--	--	--	422,58	216,55	45,91	--	31,25	9,01	4,21	--
Lebuinuslaan	--	--	--	422,58	216,55	45,91	--	31,25	9,01	4,21	--
Lebuinuslaan	--	--	--	531,00	272,10	57,68	--	39,26	11,32	5,29	--
Lebuinuslaan	--	--	--	513,53	263,36	55,99	--	33,34	9,63	4,52	--
Lebuinuslaan	--	--	--	513,53	263,36	55,99	--	33,34	9,63	4,52	--
Lebuinuslaan	--	--	--	513,53	263,36	55,99	--	33,34	9,63	4,52	--

Deventer, Lebuinuslaan

Model: geluid wegverkeer basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
--	0,40	0,18	0,03	--	93,36	67,37	73,38	80,97	86,31
--	0,40	0,18	0,03	--	96,03	74,63	81,07	87,73	90,28
--	0,04	0,02	--	--	89,89	63,82	69,46	77,41	82,72
--	0,04	0,02	--	--	92,51	71,06	77,12	84,17	86,67
--	0,38	0,10	0,06	--	106,79	75,80	83,76	91,09	97,87
--	0,35	0,16	0,03	--	87,22	61,70	67,58	74,88	80,44
--	0,35	0,16	0,03	--	89,93	68,97	75,28	81,65	84,42
--	0,35	0,16	0,03	--	87,22	61,70	67,58	74,88	80,44
--	0,35	0,16	0,03	--	89,93	68,97	75,28	81,65	84,42
--	0,42	0,19	0,04	--	94,18	68,24	73,77	81,69	87,07
--	0,42	0,19	0,04	--	96,81	75,49	81,44	88,45	91,02
--	9,11	2,47	1,40	--	108,78	78,30	86,69	93,73	100,89
--	0,08	0,03	0,01	--	95,46	74,05	79,92	87,09	89,61
--	0,42	0,19	0,04	--	96,81	75,49	81,44	88,45	91,02
--	0,08	0,03	0,01	--	95,46	74,05	79,92	87,09	89,61
--	9,11	2,47	1,40	--	108,78	78,30	86,69	93,73	100,89
--	9,11	2,47	1,40	--	108,78	78,30	86,69	93,73	100,89
--	0,04	0,02	--	--	92,51	71,06	77,12	84,17	86,67
--	0,11	0,05	0,01	--	91,73	65,66	71,41	79,26	84,58
--	0,11	0,05	0,01	--	94,36	72,91	79,08	86,02	88,53
--	9,11	2,47	1,40	--	108,78	78,30	86,69	93,73	100,89
--	0,41	0,10	0,06	--	107,13	76,15	84,12	91,44	98,23
--	9,11	2,47	1,40	--	108,78	78,30	86,69	93,73	100,89
--	0,41	0,10	0,06	--	107,13	76,15	84,12	91,44	98,23
--	0,01	0,01	--	--	98,51	77,10	82,74	90,10	92,62
--	0,42	0,19	0,04	--	96,81	75,49	81,44	88,45	91,02
--	0,01	0,01	--	--	98,51	77,10	82,74	90,10	92,62
--	0,01	0,01	--	--	98,51	77,10	82,74	90,10	92,62
--	0,01	0,01	--	--	97,76	76,36	81,91	89,33	91,87
--	0,01	0,01	--	--	97,76	76,36	81,91	89,33	91,87
--	9,11	2,47	1,40	--	108,78	78,30	86,69	93,73	100,89
--	9,11	2,47	1,40	--	108,78	78,30	86,69	93,73	100,89
--	9,11	2,47	1,40	--	108,78	78,30	86,69	93,73	100,89
--	9,11	2,47	1,40	--	108,78	78,30	86,69	93,73	100,89
--	9,11	2,47	1,40	--	108,78	78,30	86,69	93,73	100,89
--	0,46	0,21	0,04	--	91,14	70,19	76,49	82,86	85,63
--	0,46	0,21	0,04	--	91,14	70,19	76,49	82,86	85,63
--	0,46	0,21	0,04	--	91,14	70,19	76,49	82,86	85,63
--	0,33	0,15	0,03	--	95,77	74,45	80,40	87,41	89,99
Lebuinuslaan	9,04	2,44	1,38	--	108,35	77,91	86,34	93,36	100,56
Lebuinuslaan	9,04	2,44	1,38	--	108,35	77,91	86,34	93,36	100,56
Lebuinuslaan	8,85	2,39	1,34	--	111,03	85,57	94,45	100,54	104,96
Lebuinuslaan	8,85	2,39	1,34	--	108,12	77,72	86,18	93,18	100,40
Lebuinuslaan	9,04	2,44	1,38	--	108,35	77,91	86,34	93,36	100,56
Lebuinuslaan	9,07	2,46	1,39	--	108,54	78,09	86,51	93,53	100,72
Lebuinuslaan	9,07	2,46	1,39	--	108,54	78,09	86,51	93,53	100,72
Lebuinuslaan	9,04	2,44	1,38	--	108,35	77,91	86,34	93,36	100,56
Lebuinuslaan	8,94	2,42	1,36	--	108,15	77,75	86,20	93,20	100,41
Lebuinuslaan	8,85	2,39	1,34	--	108,12	77,72	86,18	93,18	100,40
Lebuinuslaan	8,85	2,39	1,34	--	111,03	85,57	94,45	100,54	104,96
Lebuinuslaan	8,85	2,39	1,34	--	108,12	77,72	86,18	93,18	100,40
Lebuinuslaan	8,85	2,39	1,34	--	108,12	77,72	86,18	93,18	100,40
Lebuinuslaan	8,94	2,42	1,36	--	108,15	77,75	86,20	93,20	100,41
Lebuinuslaan	9,04	2,44	1,38	--	108,35	77,91	86,34	93,36	100,56
Lebuinuslaan	9,04	2,44	1,38	--	108,35	77,91	86,34	93,36	100,56
Lebuinuslaan	9,04	2,44	1,38	--	108,35	77,91	86,34	93,36	100,56
Lebuinuslaan	9,07	2,46	1,39	--	108,54	78,09	86,51	93,53	100,72
Lebuinuslaan	9,07	2,46	1,39	--	108,54	78,09	86,51	93,53	100,72
Lebuinuslaan	11,40	3,09	1,75	--	109,54	79,08	87,50	94,53	101,71
Lebuinuslaan	10,59	2,87	1,63	--	109,28	78,79	87,17	94,21	101,37
Lebuinuslaan	10,59	2,87	1,63	--	109,28	78,79	87,17	94,21	101,37
Lebuinuslaan	10,59	2,87	1,63	--	109,28	78,79	87,17	94,21	101,37

Deventer, Lebuinuslaan

Model: geluid wegverkeer basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
--	89,90	85,36	78,51	68,36	92,96	64,67	70,53	78,24	83,58
--	91,86	83,61	78,29	69,16	95,63	71,92	78,21	85,00	87,54
--	86,53	81,93	74,71	64,27	89,50	61,18	66,72	74,75	80,06
--	88,47	80,17	74,47	65,04	92,12	68,42	74,38	81,50	84,01
--	103,96	99,20	91,02	79,92	106,26	72,73	80,61	87,97	94,71
--	83,73	79,18	72,61	62,61	86,88	58,89	64,67	72,10	77,64
--	85,68	77,44	72,40	63,42	89,59	66,16	72,35	78,87	81,61
--	83,73	79,18	72,61	62,61	86,88	58,89	64,67	72,10	77,64
--	83,73	79,18	72,61	62,61	86,88	58,89	64,67	72,10	77,64
--	85,68	77,44	72,40	63,42	89,59	66,16	72,35	78,87	81,61
--	90,81	86,20	79,00	68,58	93,79	65,59	71,04	79,04	84,41
--	92,76	84,45	78,76	69,35	96,42	72,84	78,70	85,79	88,36
--	105,71	100,83	93,27	82,80	108,25	74,60	82,80	89,96	96,97
--	91,46	83,14	77,30	67,76	95,07	71,43	77,21	84,45	86,98
--	92,76	84,45	78,76	69,35	96,42	72,84	78,70	85,79	88,36
--	91,46	83,14	77,30	67,76	95,07	71,43	77,21	84,45	86,98
--	105,71	100,83	93,27	82,80	108,25	74,60	82,80	89,96	96,97
--	105,71	100,83	93,27	82,80	108,25	74,60	82,80	89,96	96,97
--	88,47	80,17	74,47	65,04	92,12	68,42	74,38	81,50	84,01
--	88,32	83,74	76,63	66,28	91,32	63,01	68,64	76,58	81,90
--	90,27	81,99	76,39	67,06	93,95	70,25	76,31	83,33	85,85
--	105,71	100,83	93,27	82,80	108,25	74,60	82,80	89,96	96,97
--	104,31	99,55	91,37	80,28	106,61	73,06	80,95	88,31	95,05
--	105,71	100,83	93,27	82,80	108,25	74,60	82,80	89,96	96,97
--	104,31	99,55	91,37	80,28	106,61	73,06	80,95	88,31	95,05
--	94,55	86,21	80,18	70,48	98,11	74,50	80,11	87,49	90,02
--	92,76	84,45	78,76	69,35	96,42	72,84	78,70	85,79	88,36
--	94,55	86,21	80,18	70,48	98,11	74,50	80,11	87,49	90,02
--	94,55	86,21	80,18	70,48	98,11	74,50	80,11	87,49	90,02
--	93,82	85,46	79,38	69,61	97,36	73,78	79,31	86,75	89,28
--	93,82	85,46	79,38	69,61	97,36	73,78	79,31	86,75	89,28
--	105,71	100,83	93,27	82,80	108,25	74,60	82,80	89,96	96,97
--	105,71	100,83	93,27	82,80	108,25	74,60	82,80	89,96	96,97
--	105,71	100,83	93,27	82,80	108,25	74,60	82,80	89,96	96,97
--	105,71	100,83	93,27	82,80	108,25	74,60	82,80	89,96	96,97
--	105,71	100,83	93,27	82,80	108,25	74,60	82,80	89,96	96,97
--	86,90	78,65	73,61	64,63	90,80	67,37	73,57	80,08	82,82
--	86,90	78,65	73,61	64,63	90,80	67,37	73,57	80,08	82,82
--	86,90	78,65	73,61	64,63	90,80	67,37	73,57	80,08	82,82
--	91,72	83,41	77,73	68,31	95,39	71,80	77,66	84,75	87,32
Lebuinuslaan	105,25	100,36	92,86	82,46	107,82	74,16	82,38	89,52	96,56
Lebuinuslaan	105,25	100,36	92,86	82,46	107,82	74,16	82,38	89,52	96,56
Lebuinuslaan	107,53	98,93	93,00	83,66	110,51	81,75	90,42	96,64	100,89
Lebuinuslaan	105,01	100,11	92,66	82,30	107,60	73,92	82,17	89,30	96,35
Lebuinuslaan	105,25	100,36	92,86	82,46	107,82	74,16	82,38	89,52	96,56
Lebuinuslaan	105,46	100,58	93,05	82,62	108,02	74,35	82,57	89,72	96,74
Lebuinuslaan	105,46	100,58	93,05	82,62	108,02	74,35	82,57	89,72	96,74
Lebuinuslaan	105,25	100,36	92,86	82,46	107,82	74,16	82,38	89,52	96,56
Lebuinuslaan	105,04	100,15	92,68	82,31	107,62	73,95	82,20	89,33	96,37
Lebuinuslaan	105,01	100,11	92,66	82,30	107,60	73,92	82,17	89,30	96,35
Lebuinuslaan	107,53	98,93	93,00	83,66	110,51	81,75	90,42	96,64	100,89
Lebuinuslaan	105,01	100,11	92,66	82,30	107,60	73,92	82,17	89,30	96,35
Lebuinuslaan	105,01	100,11	92,66	82,30	107,60	73,92	82,17	89,30	96,35
Lebuinuslaan	105,04	100,15	92,68	82,31	107,62	73,95	82,20	89,33	96,37
Lebuinuslaan	105,25	100,36	92,86	82,46	107,82	74,16	82,38	89,52	96,56
Lebuinuslaan	105,25	100,36	92,86	82,46	107,82	74,16	82,38	89,52	96,56
Lebuinuslaan	105,25	100,36	92,86	82,46	107,82	74,16	82,38	89,52	96,56
Lebuinuslaan	105,46	100,58	93,05	82,62	108,02	74,35	82,57	89,72	96,74
Lebuinuslaan	105,46	100,58	93,05	82,62	108,02	74,35	82,57	89,72	96,74
Lebuinuslaan	106,45	101,57	94,04	83,62	109,01	75,35	83,56	90,71	97,73
Lebuinuslaan	106,22	101,34	93,76	83,27	108,75	75,10	83,28	90,45	97,45
Lebuinuslaan	106,22	101,34	93,76	83,27	108,75	75,10	83,28	90,45	97,45
Lebuinuslaan	106,22	101,34	93,76	83,27	108,75	75,10	83,28	90,45	97,45

Deventer, Lebuinuslaan

Model: geluid wegverkeer basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
--	87,23	82,67	75,70	65,46	90,27	57,07	63,24	70,74	76,06
--	89,18	80,92	75,47	66,24	92,91	64,33	70,93	77,50	80,03
--	83,90	79,29	71,99	61,49	86,86	53,45	59,22	67,09	72,39
--	85,84	77,53	71,74	62,25	89,47	60,70	66,89	73,85	76,35
--	100,97	96,22	87,96	76,75	103,24	66,24	74,24	81,55	88,36
--	81,03	76,46	69,74	59,64	84,14	51,24	57,15	64,46	70,00
--	82,98	74,72	69,52	60,44	86,83	58,51	64,84	71,23	73,97
--	81,03	76,46	69,74	59,64	84,14	51,24	57,15	64,46	70,00
--	81,03	76,46	69,74	59,64	84,14	51,24	57,15	64,46	70,00
--	82,98	74,72	69,52	60,44	86,83	58,51	64,84	71,23	73,97
--	88,19	83,57	76,29	65,80	91,16	57,84	63,45	71,33	76,70
--	90,14	81,82	76,05	66,56	93,78	65,10	71,11	78,08	80,65
--	102,37	97,54	89,68	78,92	104,79	69,14	77,62	84,60	91,85
--	88,85	80,52	74,62	65,02	92,45	63,67	69,63	76,74	79,26
--	90,14	81,82	76,05	66,56	93,78	65,10	71,11	78,08	80,65
--	88,85	80,52	74,62	65,02	92,45	63,67	69,63	76,74	79,26
--	102,37	97,54	89,68	78,92	104,79	69,14	77,62	84,60	91,85
--	102,37	97,54	89,68	78,92	104,79	69,14	77,62	84,60	91,85
--	85,84	77,53	71,74	62,25	89,47	60,70	66,89	73,85	76,35
--	85,69	81,09	73,88	63,46	88,67	55,36	61,26	69,02	74,32
--	87,63	79,34	73,65	64,23	91,29	62,62	68,94	75,78	78,28
--	102,37	97,54	89,68	78,92	104,79	69,14	77,62	84,60	91,85
--	101,30	96,55	88,29	77,09	103,57	66,60	74,60	81,91	88,72
--	102,37	97,54	89,68	78,92	104,79	69,14	77,62	84,60	91,85
--	101,30	96,55	88,29	77,09	103,57	66,60	74,60	81,91	88,72
--	91,96	83,61	77,56	67,83	95,51	66,71	72,41	79,73	82,25
--	90,14	81,82	76,05	66,56	93,78	65,10	71,11	78,08	80,65
--	91,96	83,61	77,56	67,83	95,51	66,71	72,41	79,73	82,25
--	91,96	83,61	77,56	67,83	95,51	66,71	72,41	79,73	82,25
--	91,24	82,88	76,78	67,00	94,78	65,97	71,56	78,95	81,48
--	91,24	82,88	76,78	67,00	94,78	65,97	71,56	78,95	81,48
--	102,37	97,54	89,68	78,92	104,79	69,14	77,62	84,60	91,85
--	102,37	97,54	89,68	78,92	104,79	69,14	77,62	84,60	91,85
--	102,37	97,54	89,68	78,92	104,79	69,14	77,62	84,60	91,85
--	102,37	97,54	89,68	78,92	104,79	69,14	77,62	84,60	91,85
--	102,37	97,54	89,68	78,92	104,79	69,14	77,62	84,60	91,85
--	84,19	75,93	70,73	61,65	88,04	59,73	66,06	72,44	75,19
--	84,19	75,93	70,73	61,65	88,04	59,73	66,06	72,44	75,19
--	84,19	75,93	70,73	61,65	88,04	59,73	66,06	72,44	75,19
--	89,10	80,78	75,01	65,53	92,74	64,06	70,08	77,04	79,61
Lebuinuslaan	101,86	97,04	89,21	78,51	104,30	68,78	77,29	84,25	91,53
Lebuinuslaan	101,86	97,04	89,21	78,51	104,30	68,78	77,29	84,25	91,53
Lebuinuslaan	104,10	95,56	89,29	79,64	106,85	76,45	85,42	91,45	95,96
Lebuinuslaan	101,59	96,75	88,97	78,30	104,04	68,59	77,14	84,08	91,38
Lebuinuslaan	101,86	97,04	89,21	78,51	104,30	68,78	77,29	84,25	91,53
Lebuinuslaan	102,08	97,25	89,42	78,69	104,51	68,95	77,45	84,41	91,68
Lebuinuslaan	102,08	97,25	89,42	78,69	104,51	68,95	77,45	84,41	91,68
Lebuinuslaan	101,86	97,04	89,21	78,51	104,30	68,78	77,29	84,25	91,53
Lebuinuslaan	101,63	96,79	89,00	78,32	104,08	68,62	77,16	84,10	91,40
Lebuinuslaan	101,59	96,75	88,97	78,30	104,04	68,59	77,14	84,08	91,38
Lebuinuslaan	104,10	95,56	89,29	79,64	106,85	76,45	85,42	91,45	95,96
Lebuinuslaan	101,59	96,75	88,97	78,30	104,04	68,59	77,14	84,08	91,38
Lebuinuslaan	101,59	96,75	88,97	78,30	104,04	68,59	77,14	84,08	91,38
Lebuinuslaan	101,63	96,79	89,00	78,32	104,08	68,62	77,16	84,10	91,40
Lebuinuslaan	101,86	97,04	89,21	78,51	104,30	68,78	77,29	84,25	91,53
Lebuinuslaan	101,86	97,04	89,21	78,51	104,30	68,78	77,29	84,25	91,53
Lebuinuslaan	101,86	97,04	89,21	78,51	104,30	68,78	77,29	84,25	91,53
Lebuinuslaan	102,08	97,25	89,42	78,69	104,51	68,95	77,45	84,41	91,68
Lebuinuslaan	102,08	97,25	89,42	78,69	104,51	68,95	77,45	84,41	91,68
Lebuinuslaan	103,07	98,25	90,41	79,68	105,50	69,94	78,45	85,41	92,68
Lebuinuslaan	102,87	98,05	90,17	79,40	105,29	69,64	78,10	85,08	92,34
Lebuinuslaan	102,87	98,05	90,17	79,40	105,29	69,64	78,10	85,08	92,34
Lebuinuslaan	102,87	98,05	90,17	79,40	105,29	69,64	78,10	85,08	92,34

Deventer, Lebuinuslaan

Model: geluid wegverkeer basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
--	79,61	75,09	68,34	58,27	82,70	--	--	--
--	81,57	73,35	68,13	59,07	85,37	--	--	--
--	76,16	71,58	64,45	54,09	79,15	--	--	--
--	78,11	69,83	64,21	54,86	81,78	--	--	--
--	94,35	89,59	81,45	70,40	96,67	--	--	--
--	73,30	68,76	62,18	52,18	76,45	--	--	--
--	75,26	67,02	61,97	52,99	79,16	--	--	--
--	73,30	68,76	62,18	52,18	76,45	--	--	--
--	73,30	68,76	62,18	52,18	76,45	--	--	--
--	75,26	67,02	61,97	52,99	79,16	--	--	--
--	80,43	75,82	68,67	58,27	83,42	--	--	--
--	82,37	74,07	68,43	59,05	86,05	--	--	--
--	96,36	91,45	84,05	73,72	98,97	--	--	--
--	81,08	72,77	66,99	57,51	84,71	--	--	--
--	82,37	74,07	68,43	59,05	86,05	--	--	--
--	81,08	72,77	66,99	57,51	84,71	--	--	--
--	96,36	91,45	84,05	73,72	98,97	--	--	--
--	96,36	91,45	84,05	73,72	98,97	--	--	--
--	78,11	69,83	64,21	54,86	81,78	--	--	--
--	78,03	73,46	66,45	56,18	81,05	--	--	--
--	79,98	71,72	66,22	56,96	83,69	--	--	--
--	96,36	91,45	84,05	73,72	98,97	--	--	--
--	94,70	89,93	81,80	70,76	97,02	--	--	--
--	96,36	91,45	84,05	73,72	98,97	--	--	--
--	94,70	89,93	81,80	70,76	97,02	--	--	--
--	84,17	75,82	69,84	60,17	87,74	--	--	--
--	82,37	74,07	68,43	59,05	86,05	--	--	--
--	84,17	75,82	69,84	60,17	87,74	--	--	--
--	84,17	75,82	69,84	60,17	87,74	--	--	--
--	83,42	75,07	69,01	59,27	86,97	--	--	--
--	83,42	75,07	69,01	59,27	86,97	--	--	--
--	96,36	91,45	84,05	73,72	98,97	--	--	--
--	96,36	91,45	84,05	73,72	98,97	--	--	--
--	96,36	91,45	84,05	73,72	98,97	--	--	--
--	96,36	91,45	84,05	73,72	98,97	--	--	--
--	96,36	91,45	84,05	73,72	98,97	--	--	--
--	96,36	91,45	84,05	73,72	98,97	--	--	--
--	76,48	68,23	63,18	54,20	80,37	--	--	--
--	76,48	68,23	63,18	54,20	80,37	--	--	--
--	76,48	68,23	63,18	54,20	80,37	--	--	--
--	81,33	73,03	67,39	58,01	85,01	--	--	--
Lebuinuslaan	95,91	90,99	83,66	73,39	98,55	--	--	--
Lebuinuslaan	95,91	90,99	83,66	73,39	98,55	--	--	--
Lebuinuslaan	98,21	89,57	83,81	74,62	101,31	--	--	--
Lebuinuslaan	95,67	90,74	83,46	73,24	98,33	--	--	--
Lebuinuslaan	95,91	90,99	83,66	73,39	98,55	--	--	--
Lebuinuslaan	96,12	91,19	83,84	73,55	98,74	--	--	--
Lebuinuslaan	96,12	91,19	83,84	73,55	98,74	--	--	--
Lebuinuslaan	95,91	90,99	83,66	73,39	98,55	--	--	--
Lebuinuslaan	95,71	90,77	83,49	73,26	98,36	--	--	--
Lebuinuslaan	95,67	90,74	83,46	73,24	98,33	--	--	--
Lebuinuslaan	98,21	89,57	83,81	74,62	101,31	--	--	--
Lebuinuslaan	95,67	90,74	83,46	73,24	98,33	--	--	--
Lebuinuslaan	95,67	90,74	83,46	73,24	98,33	--	--	--
Lebuinuslaan	95,71	90,77	83,49	73,26	98,36	--	--	--
Lebuinuslaan	95,91	90,99	83,66	73,39	98,55	--	--	--
Lebuinuslaan	95,91	90,99	83,66	73,39	98,55	--	--	--
Lebuinuslaan	95,91	90,99	83,66	73,39	98,55	--	--	--
Lebuinuslaan	96,12	91,19	83,84	73,55	98,74	--	--	--
Lebuinuslaan	96,12	91,19	83,84	73,55	98,74	--	--	--
Lebuinuslaan	97,11	92,19	84,83	74,54	99,74	--	--	--
Lebuinuslaan	96,87	91,96	84,54	74,20	99,47	--	--	--
Lebuinuslaan	96,87	91,96	84,54	74,20	99,47	--	--	--
Lebuinuslaan	96,87	91,96	84,54	74,20	99,47	--	--	--

Deventer, Lebuinuslaan

Model: geluid wegverkeer basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Lebuinuslaan	118084	1	12:26, 11 jun 2025	-1043	2	rotonde
Lebuinuslaan	118085	1	12:26, 11 jun 2025	-1045	2	rotonde
Lebuinuslaan	118086	1	12:26, 11 jun 2025	-1047	2	rotonde
Lebuinuslaan	118087	1	12:26, 11 jun 2025	-1049	2	rotonde
Lebuinuslaan	118088	1	12:26, 11 jun 2025	-1051	2	rotonde
Lebuinuslaan	118089	1	12:26, 11 jun 2025	-1069	2	rotonde
Lebuinuslaan	118090	1	12:26, 11 jun 2025	-1055	2	rotonde
Lebuinuslaan	118091	1	12:26, 11 jun 2025	-1057	2	rotonde
Lebuinuslaan	118092	1	12:26, 11 jun 2025	-1059	2	rotonde
Lebuinuslaan	118093	1	12:26, 11 jun 2025	-1061	2	rotonde
Lebuinuslaan	118094	1	12:26, 11 jun 2025	-1063	2	rotonde
Lebuinuslaan	118096	1	12:26, 11 jun 2025	-1067	2	rotonde
Ludgerstraat	110119	2	12:31, 11 jun 2025	-153	2	Ludgerstra
Ludgerstraat	110120	2	12:31, 11 jun 2025	-155	2	Ludgerstra
Ludgerstraat	110121	2	12:55, 11 jun 2025	-157	2	Ludgerstra
Ludgerstraat	114803	2	12:31, 11 jun 2025	-409	2	Ludgerstra
Ludgerstraat	114804	2	12:31, 11 jun 2025	-411	2	Ludgerstra

Deventer, Lebuinuslaan

Model: geluid wegverkeer basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Lebuinuslaan	rotonde Laan van Borgele Lebuinuslaan	Polylijn	207417,98	476122,50	207422,58
Lebuinuslaan	rotonde Laan van Borgele Lebuinuslaan	Polylijn	207422,59	476120,93	207427,90
Lebuinuslaan	rotonde Laan van Borgele Lebuinuslaan	Polylijn	207427,90	476120,99	207438,68
Lebuinuslaan	rotonde Laan van Borgele Lebuinuslaan	Polylijn	207438,68	476129,42	207439,79
Lebuinuslaan	rotonde Laan van Borgele Lebuinuslaan	Polylijn	207439,81	476133,50	207439,92
Lebuinuslaan	rotonde Laan van Borgele Lebuinuslaan	Polylijn	207439,92	476137,60	207438,42
Lebuinuslaan	rotonde Laan van Borgele Lebuinuslaan	Polylijn	207438,42	476142,61	207430,65
Lebuinuslaan	rotonde Laan van Borgele Lebuinuslaan	Polylijn	207430,65	476149,62	207425,13
Lebuinuslaan	rotonde Laan van Borgele Lebuinuslaan	Polylijn	207425,13	476150,67	207421,23
Lebuinuslaan	rotonde Laan van Borgele Lebuinuslaan	Polylijn	207421,23	476150,20	207412,30
Lebuinuslaan	rotonde Laan van Borgele Lebuinuslaan	Polylijn	207412,30	476143,55	207410,61
Lebuinuslaan	rotonde Laan van Borgele Lebuinuslaan	Polylijn	207410,61	476138,86	207410,17
Ludgerstraat	Ludgerstraat	Polylijn	207704,62	476056,19	207706,59
Ludgerstraat	Ludgerstraat	Polylijn	207704,62	476056,19	207703,44
Ludgerstraat	Ludgerstraat	Polylijn	207706,59	476100,12	207706,95
Ludgerstraat	Ludgerstraat	Polylijn	207656,92	475920,19	207701,30
Ludgerstraat	Ludgerstraat	Polylijn	207701,30	475994,44	207703,44

Deventer, Lebuinuslaan

Model: geluid wegverkeer basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Lebuinuslaan	476120,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476120,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476129,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476133,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476137,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476142,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476149,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476150,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476150,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476143,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476138,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lebuinuslaan	476134,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ludgerstraat	476100,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ludgerstraat	476022,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ludgerstraat	476129,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ludgerstraat	475994,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ludgerstraat	476022,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Deventer, Lebuinuslaan

Model: geluid wegverkeer basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	3	4,87	4,87	1,86
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	6	5,36	5,36	0,04
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	25	14,25	14,25	0,23
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	8	3,99	3,99	0,08
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	5	4,66	4,66	0,28
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	5	5,23	5,23	1,00
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	19	10,67	10,67	0,06
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	6	5,63	5,63	0,85
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	5	3,93	3,93	0,49
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	23	11,42	11,42	0,04
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	4	4,99	4,99	1,49
Lebuinuslaan	0,00	0,00	Relatief	8	4,16	4,16	0,10
Ludgerstraat	0,00	0,00	Relatief	3	43,97	43,97	4,51
Ludgerstraat	0,00	0,00	Relatief	4	33,37	33,37	3,18
Ludgerstraat	0,00	0,00	Relatief	3	29,11	29,11	3,03
Ludgerstraat	0,00	0,00	Relatief	12	86,66	86,66	0,65
Ludgerstraat	0,00	0,00	Relatief	5	28,51	28,51	3,15

Deventer, Lebuinuslaan

Model: geluid wegverkeer basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Lebuinuslaan	3,01					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	1,81					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	0,72					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	0,85					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	2,06					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	1,95					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	0,80					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	1,41					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	1,21					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	0,67					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	1,92					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Lebuinuslaan	1,34					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Ludgerstraat	39,46					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Ludgerstraat	15,82					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Ludgerstraat	26,08					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Ludgerstraat	30,31					0	Verdeling	False	1,5	0,75
Ludgerstraat	15,55					0	Verdeling	False	1,5	0,75

Deventer, Lebuinuslaan

Model: geluid wegverkeer basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Lebuinuslaan	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Ludgerstraat	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
Ludgerstraat	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
Ludgerstraat	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
Ludgerstraat	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30

Deventer, Lebuinuslaan

Model: geluid wegverkeer basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Lebuinuslaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Lebuinuslaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Lebuinuslaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Lebuinuslaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Lebuinuslaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Lebuinuslaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Lebuinuslaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Lebuinuslaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Lebuinuslaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Lebuinuslaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Lebuinuslaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Ludgerstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ludgerstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ludgerstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ludgerstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ludgerstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ludgerstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Deventer, Lebuinuslaan

Model: geluid wegverkeer basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Lebuinuslaan	--	False	8284,00	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	8284,00	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	8284,00	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	8284,00	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	8284,00	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	8284,00	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	8284,00	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	8284,00	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	8284,00	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	8284,00	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	False	8284,00	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
Ludgerstraat	--	True	1773,30	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
Ludgerstraat	--	True	1773,30	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
Ludgerstraat	--	True	1688,29	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--
Ludgerstraat	--	True	1773,30	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--

Deventer, Lebuinuslaan

Model: geluid wegverkeer basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Lebuinuslaan	92,11	95,47	90,11	--	5,98	3,49	7,27	--	1,90	1,04	2,62	--	--
Lebuinuslaan	92,11	95,47	90,11	--	5,98	3,49	7,27	--	1,90	1,04	2,62	--	--
Lebuinuslaan	92,11	95,47	90,11	--	5,98	3,49	7,27	--	1,90	1,04	2,62	--	--
Lebuinuslaan	92,11	95,47	90,11	--	5,98	3,49	7,27	--	1,90	1,04	2,62	--	--
Lebuinuslaan	92,11	95,47	90,11	--	5,98	3,49	7,27	--	1,90	1,04	2,62	--	--
Lebuinuslaan	92,11	95,47	90,11	--	5,98	3,49	7,27	--	1,90	1,04	2,62	--	--
Lebuinuslaan	92,11	95,47	90,11	--	5,98	3,49	7,27	--	1,90	1,04	2,62	--	--
Lebuinuslaan	92,11	95,47	90,11	--	5,98	3,49	7,27	--	1,90	1,04	2,62	--	--
Lebuinuslaan	92,11	95,47	90,11	--	5,98	3,49	7,27	--	1,90	1,04	2,62	--	--
Lebuinuslaan	92,11	95,47	90,11	--	5,98	3,49	7,27	--	1,90	1,04	2,62	--	--
Ludgerstraat	99,17	99,33	98,97	--	0,80	0,65	1,00	--	0,03	0,02	0,03	--	--
Ludgerstraat	99,17	99,33	98,97	--	0,80	0,65	1,00	--	0,03	0,02	0,03	--	--
Ludgerstraat	99,44	99,54	99,29	--	0,55	0,45	0,70	--	0,01	0,01	0,01	--	--
Ludgerstraat	99,17	99,33	98,97	--	0,80	0,65	1,00	--	0,03	0,02	0,03	--	--

Deventer, Lebuinuslaan

Model: geluid wegverkeer basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)
Lebuinuslaan	--	--	--	513,53	263,36	55,99	--	33,34	9,63	4,52	--
Lebuinuslaan	--	--	--	513,53	263,36	55,99	--	33,34	9,63	4,52	--
Lebuinuslaan	--	--	--	513,53	263,36	55,99	--	33,34	9,63	4,52	--
Lebuinuslaan	--	--	--	513,53	263,36	55,99	--	33,34	9,63	4,52	--
Lebuinuslaan	--	--	--	513,53	263,36	55,99	--	33,34	9,63	4,52	--
Lebuinuslaan	--	--	--	513,53	263,36	55,99	--	33,34	9,63	4,52	--
Lebuinuslaan	--	--	--	513,53	263,36	55,99	--	33,34	9,63	4,52	--
Lebuinuslaan	--	--	--	513,53	263,36	55,99	--	33,34	9,63	4,52	--
Lebuinuslaan	--	--	--	513,53	263,36	55,99	--	33,34	9,63	4,52	--
Lebuinuslaan	--	--	--	513,53	263,36	55,99	--	33,34	9,63	4,52	--
Lebuinuslaan	--	--	--	513,53	263,36	55,99	--	33,34	9,63	4,52	--
Ludgerstraat	--	--	--	117,65	65,00	10,71	--	0,95	0,43	0,11	--
Ludgerstraat	--	--	--	117,65	65,00	10,71	--	0,95	0,43	0,11	--
Ludgerstraat	--	--	--	117,65	65,00	10,71	--	0,95	0,43	0,11	--
Ludgerstraat	--	--	--	112,31	62,18	10,23	--	0,62	0,28	0,07	--
Ludgerstraat	--	--	--	117,65	65,00	10,71	--	0,95	0,43	0,11	--

Deventer, Lebuinuslaan

Model: geluid wegverkeer basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Lebuinuslaan	10,59	2,87	1,63	--	109,28	78,79	87,17	94,21	101,37
Lebuinuslaan	10,59	2,87	1,63	--	109,28	78,79	87,17	94,21	101,37
Lebuinuslaan	10,59	2,87	1,63	--	109,28	78,79	87,17	94,21	101,37
Lebuinuslaan	10,59	2,87	1,63	--	109,28	78,79	87,17	94,21	101,37
Lebuinuslaan	10,59	2,87	1,63	--	109,28	78,79	87,17	94,21	101,37
Lebuinuslaan	10,59	2,87	1,63	--	109,28	78,79	87,17	94,21	101,37
Lebuinuslaan	10,59	2,87	1,63	--	109,28	78,79	87,17	94,21	101,37
Lebuinuslaan	10,59	2,87	1,63	--	109,28	78,79	87,17	94,21	101,37
Lebuinuslaan	10,59	2,87	1,63	--	109,28	78,79	87,17	94,21	101,37
Lebuinuslaan	10,59	2,87	1,63	--	109,28	78,79	87,17	94,21	101,37
Lebuinuslaan	10,59	2,87	1,63	--	109,28	78,79	87,17	94,21	101,37
Ludgerstraat	0,04	0,01	--	--	98,00	76,60	82,22	89,59	92,12
Ludgerstraat	0,04	0,01	--	--	98,00	76,60	82,22	89,59	92,12
Ludgerstraat	0,04	0,01	--	--	98,00	76,60	82,22	89,59	92,12
Ludgerstraat	0,01	0,01	--	--	97,76	76,36	81,91	89,33	91,87
Ludgerstraat	0,04	0,01	--	--	98,00	76,60	82,22	89,59	92,12

Deventer, Lebuinuslaan

Model: geluid wegverkeer basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Lebuinuslaan	106,22	101,34	93,76	83,27	108,75	75,10	83,28	90,45	97,45
Lebuinuslaan	106,22	101,34	93,76	83,27	108,75	75,10	83,28	90,45	97,45
Lebuinuslaan	106,22	101,34	93,76	83,27	108,75	75,10	83,28	90,45	97,45
Lebuinuslaan	106,22	101,34	93,76	83,27	108,75	75,10	83,28	90,45	97,45
Lebuinuslaan	106,22	101,34	93,76	83,27	108,75	75,10	83,28	90,45	97,45
Lebuinuslaan	106,22	101,34	93,76	83,27	108,75	75,10	83,28	90,45	97,45
Lebuinuslaan	106,22	101,34	93,76	83,27	108,75	75,10	83,28	90,45	97,45
Lebuinuslaan	106,22	101,34	93,76	83,27	108,75	75,10	83,28	90,45	97,45
Lebuinuslaan	106,22	101,34	93,76	83,27	108,75	75,10	83,28	90,45	97,45
Lebuinuslaan	106,22	101,34	93,76	83,27	108,75	75,10	83,28	90,45	97,45
Ludgerstraat	94,05	85,70	79,67	69,95	97,61	74,00	79,58	86,98	89,51
Ludgerstraat	94,05	85,70	79,67	69,95	97,61	74,00	79,58	86,98	89,51
Ludgerstraat	94,05	85,70	79,67	69,95	97,61	74,00	79,58	86,98	89,51
Ludgerstraat	94,05	85,70	79,67	69,95	97,61	74,00	79,58	86,98	89,51
Ludgerstraat	94,05	85,70	79,67	69,95	97,61	74,00	79,58	86,98	89,51
Ludgerstraat	93,82	85,46	79,38	69,61	97,36	73,78	79,31	86,75	89,28
Ludgerstraat	94,05	85,70	79,67	69,95	97,61	74,00	79,58	86,98	89,51

Deventer, Lebuinuslaan

Model: geluid wegverkeer basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Lebuinuslaan	102,87	98,05	90,17	79,40	105,29	69,64	78,10	85,08	92,34
Lebuinuslaan	102,87	98,05	90,17	79,40	105,29	69,64	78,10	85,08	92,34
Lebuinuslaan	102,87	98,05	90,17	79,40	105,29	69,64	78,10	85,08	92,34
Lebuinuslaan	102,87	98,05	90,17	79,40	105,29	69,64	78,10	85,08	92,34
Lebuinuslaan	102,87	98,05	90,17	79,40	105,29	69,64	78,10	85,08	92,34
Lebuinuslaan	102,87	98,05	90,17	79,40	105,29	69,64	78,10	85,08	92,34
Lebuinuslaan	102,87	98,05	90,17	79,40	105,29	69,64	78,10	85,08	92,34
Lebuinuslaan	102,87	98,05	90,17	79,40	105,29	69,64	78,10	85,08	92,34
Lebuinuslaan	102,87	98,05	90,17	79,40	105,29	69,64	78,10	85,08	92,34
Lebuinuslaan	102,87	98,05	90,17	79,40	105,29	69,64	78,10	85,08	92,34
Ludgerstraat	91,45	83,10	77,04	67,30	95,00	66,21	71,88	79,21	81,74
Ludgerstraat	91,45	83,10	77,04	67,30	95,00	66,21	71,88	79,21	81,74
Ludgerstraat	91,45	83,10	77,04	67,30	95,00	66,21	71,88	79,21	81,74
Ludgerstraat	91,45	83,10	77,04	67,30	95,00	66,21	71,88	79,21	81,74
Ludgerstraat	91,24	82,88	76,78	67,00	94,78	65,97	71,56	78,95	81,48
Ludgerstraat	91,45	83,10	77,04	67,30	95,00	66,21	71,88	79,21	81,74

Deventer, Lebuinuslaan

Model: geluid wegverkeer basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Lebuinuslaan	96,87	91,96	84,54	74,20	99,47	--	--	--
Lebuinuslaan	96,87	91,96	84,54	74,20	99,47	--	--	--
Lebuinuslaan	96,87	91,96	84,54	74,20	99,47	--	--	--
Lebuinuslaan	96,87	91,96	84,54	74,20	99,47	--	--	--
Lebuinuslaan	96,87	91,96	84,54	74,20	99,47	--	--	--
Lebuinuslaan	96,87	91,96	84,54	74,20	99,47	--	--	--
Lebuinuslaan	96,87	91,96	84,54	74,20	99,47	--	--	--
Lebuinuslaan	96,87	91,96	84,54	74,20	99,47	--	--	--
Lebuinuslaan	96,87	91,96	84,54	74,20	99,47	--	--	--
Lebuinuslaan	96,87	91,96	84,54	74,20	99,47	--	--	--
Ludgerstraat	83,66	75,31	69,31	59,63	87,23	--	--	--
Ludgerstraat	83,66	75,31	69,31	59,63	87,23	--	--	--
Ludgerstraat	83,66	75,31	69,31	59,63	87,23	--	--	--
Ludgerstraat	83,42	75,07	69,01	59,27	86,97	--	--	--
Ludgerstraat	83,66	75,31	69,31	59,63	87,23	--	--	--

Deventer, Lebuinuslaan

Model: geluid wegverkeer basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Lebuinuslaan	--	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	--	--	--	--	--
Lebuinuslaan	--	--	--	--	--	--
Ludgerstraat	--	--	--	--	--	--
Ludgerstraat	--	--	--	--	--	--
Ludgerstraat	--	--	--	--	--	--
Ludgerstraat	--	--	--	--	--	--
Ludgerstraat	--	--	--	--	--	--

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm



Deventer Ludgeruskwartier

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer basis
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.01_A	noordgevel	2,00	63,06
1.01_B	noordgevel	8,00	63,25
1.01_C	noordgevel	14,00	62,61
1.01_D	noordgevel	20,00	61,86
1.01_E	noordgevel	26,00	61,13
1.01_F	noordgevel	32,00	60,37
1.02_A	noordgevel	2,00	63,00
1.02_B	noordgevel	8,00	63,18
1.02_C	noordgevel	14,00	62,55
1.02_D	noordgevel	20,00	61,80
1.02_E	noordgevel	26,00	61,06
1.02_F	noordgevel	32,00	60,31
1.03_A	oostgevel	2,00	58,87
1.03_B	oostgevel	8,00	59,60
1.03_C	oostgevel	14,00	59,37
1.03_D	oostgevel	20,00	58,97
1.03_E	oostgevel	26,00	58,46
1.03_F	oostgevel	32,00	57,91
1.04_A	oostgevel	2,00	56,31
1.04_B	oostgevel	8,00	57,86
1.04_C	oostgevel	14,00	57,93
1.04_D	oostgevel	20,00	57,79
1.04_E	oostgevel	26,00	57,53
1.04_F	oostgevel	32,00	57,18
1.05_A	oostgevel	2,00	54,93
1.05_B	oostgevel	8,00	56,76
1.05_C	oostgevel	14,00	56,91
1.05_D	oostgevel	20,00	56,91
1.05_E	oostgevel	26,00	56,74
1.05_F	oostgevel	32,00	56,54
1.06_A	zuidgevel	2,00	47,68
1.06_B	zuidgevel	8,00	48,03
1.06_C	zuidgevel	14,00	48,49
1.06_D	zuidgevel	20,00	49,03
1.06_E	zuidgevel	26,00	49,23
1.06_F	zuidgevel	32,00	49,48
1.07_A	zuidgevel	2,00	45,93
1.07_B	zuidgevel	8,00	46,33
1.07_C	zuidgevel	14,00	46,43
1.07_D	zuidgevel	20,00	47,30
1.07_E	zuidgevel	26,00	47,76
1.07_F	zuidgevel	32,00	48,04
1.08_A	westgevel	2,00	50,09
1.08_B	westgevel	8,00	52,29
1.08_C	westgevel	14,00	51,54
1.08_D	westgevel	20,00	51,35
1.08_E	westgevel	26,00	51,33
1.08_F	westgevel	32,00	50,66
1.09_A	westgevel	2,00	53,34
1.09_B	westgevel	8,00	54,97
1.09_C	westgevel	14,00	54,79
1.09_D	westgevel	20,00	54,17
1.09_E	westgevel	26,00	53,53
1.09_F	westgevel	32,00	53,59
1.10_A	westgevel	2,00	58,74
1.10_B	westgevel	8,00	59,26
1.10_C	westgevel	14,00	58,78
1.10_D	westgevel	20,00	58,03
1.10_E	westgevel	26,00	57,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deventer Ludgeruskwartier

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer basis
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.10_F	westgevel	32,00	57,15
2.01_A	noordgevel	2,00	62,77
2.01_B	noordgevel	5,00	63,10
2.01_C	noordgevel	8,00	62,98
2.01_D	noordgevel	11,00	62,76
2.01_E	noordgevel	14,00	62,45
2.01_F	noordgevel	17,00	62,04
2.02_A	noordgevel	2,00	62,97
2.02_B	noordgevel	5,00	63,26
2.02_C	noordgevel	8,00	63,14
2.02_D	noordgevel	11,00	62,91
2.02_E	noordgevel	14,00	62,58
2.02_F	noordgevel	17,00	62,16
2.03_A	noordgevel	2,00	62,84
2.03_B	noordgevel	5,00	63,18
2.03_C	noordgevel	8,00	63,09
2.03_D	noordgevel	11,00	62,86
2.03_E	noordgevel	14,00	62,54
2.03_F	noordgevel	17,00	62,16
2.04_A	noordgevel	2,00	62,84
2.04_B	noordgevel	5,00	63,19
2.04_C	noordgevel	8,00	63,10
2.04_D	noordgevel	11,00	62,85
2.04_E	noordgevel	14,00	62,52
2.04_F	noordgevel	17,00	62,13
2.05_A	oostgevel	2,00	58,06
2.05_B	oostgevel	5,00	58,69
2.05_C	oostgevel	8,00	58,69
2.05_D	oostgevel	11,00	58,50
2.05_E	oostgevel	14,00	58,24
2.05_F	oostgevel	17,00	57,93
2.06_A	oostgevel	2,00	54,42
2.06_B	oostgevel	5,00	55,60
2.06_C	oostgevel	8,00	55,68
2.06_D	oostgevel	11,00	55,59
2.06_E	oostgevel	14,00	55,42
2.06_F	oostgevel	17,00	55,06
2.07_A	zuidgevel	2,00	33,24
2.07_B	zuidgevel	5,00	34,20
2.07_C	zuidgevel	8,00	35,40
2.07_D	zuidgevel	11,00	35,87
2.07_E	zuidgevel	14,00	36,07
2.07_F	zuidgevel	17,00	35,71
2.08_A	zuidgevel	2,00	34,09
2.08_B	zuidgevel	5,00	35,83
2.08_C	zuidgevel	8,00	37,01
2.08_D	zuidgevel	11,00	37,60
2.08_E	zuidgevel	14,00	38,85
2.08_F	zuidgevel	17,00	39,50
2.09_A	zuidgevel	2,00	34,27
2.09_B	zuidgevel	5,00	36,43
2.09_C	zuidgevel	8,00	37,45
2.09_D	zuidgevel	11,00	38,33
2.09_E	zuidgevel	14,00	38,82
2.09_F	zuidgevel	17,00	39,83
2.10_A	zuidgevel	2,00	38,04
2.10_B	zuidgevel	5,00	39,28
2.10_C	zuidgevel	8,00	40,42
2.10_D	zuidgevel	11,00	41,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deventer Ludgeruskwartier

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer basis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.10_E	zuidgevel	14,00	41,41
2.10_F	zuidgevel	17,00	41,52
2.11_A	westgevel	2,00	54,33
2.11_B	westgevel	5,00	55,40
2.11_C	westgevel	8,00	55,39
2.11_D	westgevel	11,00	55,31
2.11_E	westgevel	14,00	55,18
2.11_F	westgevel	17,00	54,89
2.12_A	westgevel	2,00	58,63
2.12_B	westgevel	5,00	59,07
2.12_C	westgevel	8,00	59,01
2.12_D	westgevel	11,00	58,85
2.12_E	westgevel	14,00	58,58
2.12_F	westgevel	17,00	58,21
3.01_A	noordgevel	2,00	62,84
3.01_B	noordgevel	5,00	63,13
3.01_C	noordgevel	8,00	62,99
3.01_D	noordgevel	11,00	62,74
3.01_E	noordgevel	14,00	62,41
3.01_F	noordgevel	17,00	62,02
3.02_A	noordgevel	2,00	62,78
3.02_B	noordgevel	5,00	63,08
3.02_C	noordgevel	8,00	62,94
3.02_D	noordgevel	11,00	62,70
3.02_E	noordgevel	14,00	62,38
3.02_F	noordgevel	17,00	61,97
3.03_A	noordgevel	2,00	62,70
3.03_B	noordgevel	5,00	63,02
3.03_C	noordgevel	8,00	62,90
3.03_D	noordgevel	11,00	62,67
3.03_E	noordgevel	14,00	62,35
3.03_F	noordgevel	17,00	61,94
3.04_A	oostgevel	2,00	58,37
3.04_B	oostgevel	5,00	58,95
3.04_C	oostgevel	8,00	58,92
3.04_D	oostgevel	11,00	58,76
3.04_E	oostgevel	14,00	58,52
3.04_F	oostgevel	17,00	58,15
3.05_A	oostgevel	2,00	54,20
3.05_B	oostgevel	5,00	55,28
3.05_C	oostgevel	8,00	55,25
3.05_D	oostgevel	11,00	55,16
3.05_E	oostgevel	14,00	55,02
3.05_F	oostgevel	17,00	54,75
3.06_A	zuidgevel	2,00	35,69
3.06_B	zuidgevel	5,00	37,44
3.06_C	zuidgevel	8,00	38,83
3.06_D	zuidgevel	11,00	39,79
3.06_E	zuidgevel	14,00	40,66
3.06_F	zuidgevel	17,00	40,52
3.07_A	zuidgevel	2,00	36,15
3.07_B	zuidgevel	5,00	37,59
3.07_C	zuidgevel	8,00	39,18
3.07_D	zuidgevel	11,00	40,63
3.07_E	zuidgevel	14,00	41,52
3.07_F	zuidgevel	17,00	41,69
3.08_A	zuidgevel	2,00	38,98
3.08_B	zuidgevel	5,00	39,57
3.08_C	zuidgevel	8,00	40,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deventer Ludgeruskwartier

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer basis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3.08_D	zuidgevel	11,00	41,76
3.08_E	zuidgevel	14,00	42,48
3.08_F	zuidgevel	17,00	43,12
3.09_A	westgevel	2,00	54,03
3.09_B	westgevel	5,00	55,10
3.09_C	westgevel	8,00	55,13
3.09_D	westgevel	11,00	55,12
3.09_E	westgevel	14,00	55,05
3.09_F	westgevel	17,00	54,92
3.10_A	westgevel	2,00	58,25
3.10_B	westgevel	5,00	58,76
3.10_C	westgevel	8,00	58,73
3.10_D	westgevel	11,00	58,58
3.10_E	westgevel	14,00	58,34
3.10_F	westgevel	17,00	58,06
4.01_A	noordgevel	2,00	63,55
4.01_B	noordgevel	5,00	63,77
4.01_C	noordgevel	8,00	63,61
4.01_D	noordgevel	11,00	63,35
4.01_E	noordgevel	14,00	63,01
4.01_F	noordgevel	17,00	62,64
4.02_A	noordgevel	2,00	63,07
4.02_B	noordgevel	5,00	63,36
4.02_C	noordgevel	8,00	63,22
4.02_D	noordgevel	11,00	62,98
4.02_E	noordgevel	14,00	62,66
4.02_F	noordgevel	17,00	62,31
4.03_A	noordgevel	2,00	62,87
4.03_B	noordgevel	5,00	63,16
4.03_C	noordgevel	8,00	63,03
4.03_D	noordgevel	11,00	62,80
4.03_E	noordgevel	14,00	62,48
4.03_F	noordgevel	17,00	62,11
4.04_A	oostgevel	2,00	58,60
4.04_B	oostgevel	5,00	59,09
4.04_C	oostgevel	8,00	59,03
4.04_D	oostgevel	11,00	58,85
4.04_E	oostgevel	14,00	58,55
4.04_F	oostgevel	17,00	58,17
4.05_A	oostgevel	2,00	53,91
4.05_B	oostgevel	5,00	54,98
4.05_C	oostgevel	8,00	54,97
4.05_D	oostgevel	11,00	54,90
4.05_E	oostgevel	14,00	54,76
4.05_F	oostgevel	17,00	54,54
4.06_A	zuidgevel	2,00	40,62
4.06_B	zuidgevel	5,00	41,43
4.06_C	zuidgevel	8,00	42,15
4.06_D	zuidgevel	11,00	42,96
4.06_E	zuidgevel	14,00	43,45
4.06_F	zuidgevel	17,00	44,00
4.07_A	zuidgevel	2,00	43,46
4.07_B	zuidgevel	5,00	45,01
4.07_C	zuidgevel	8,00	45,52
4.07_D	zuidgevel	11,00	45,65
4.07_E	zuidgevel	14,00	45,31
4.07_F	zuidgevel	17,00	45,04
4.08_A	zuidgevel	2,00	48,54
4.08_B	zuidgevel	5,00	48,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deventer Ludgeruskwartier

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer basis
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4.08_C	zuidgevel	8,00	48,71
4.08_D	zuidgevel	11,00	48,26
4.08_E	zuidgevel	14,00	47,60
4.08_F	zuidgevel	17,00	46,83
4.09_A	westgevel	2,00	58,11
4.09_B	westgevel	5,00	58,86
4.09_C	westgevel	8,00	58,85
4.09_D	westgevel	11,00	58,71
4.09_E	westgevel	14,00	58,49
4.09_F	westgevel	17,00	58,24
4.10_A	westgevel	2,00	60,61
4.10_B	westgevel	5,00	60,80
4.10_C	westgevel	8,00	60,63
4.10_D	westgevel	11,00	60,36
4.10_E	westgevel	14,00	60,04
4.10_F	westgevel	17,00	59,67
5.01_A	noordgevel	2,00	49,96
5.01_B	noordgevel	5,00	51,18
5.01_C	noordgevel	8,00	51,98
5.01_D	noordgevel	11,00	52,43
5.01_E	noordgevel	14,00	52,78
5.02_A	noordgevel	2,00	46,04
5.02_B	noordgevel	5,00	47,77
5.02_C	noordgevel	8,00	48,78
5.02_D	noordgevel	11,00	49,56
5.02_E	noordgevel	14,00	50,02
5.03_A	noordgevel	2,00	45,98
5.03_B	noordgevel	5,00	48,01
5.03_C	noordgevel	8,00	49,15
5.03_D	noordgevel	11,00	49,62
5.03_E	noordgevel	14,00	49,95
5.04_A	oostgevel	2,00	44,07
5.04_B	oostgevel	5,00	45,86
5.04_C	oostgevel	8,00	47,00
5.04_D	oostgevel	11,00	47,33
5.04_E	oostgevel	14,00	47,56
5.05_A	oostgevel	2,00	39,74
5.05_B	oostgevel	5,00	40,77
5.05_C	oostgevel	8,00	41,88
5.05_D	oostgevel	11,00	42,48
5.05_E	oostgevel	14,00	42,85
5.06_A	oostgevel	2,00	39,41
5.06_B	oostgevel	5,00	40,11
5.06_C	oostgevel	8,00	40,91
5.06_D	oostgevel	11,00	41,88
5.06_E	oostgevel	14,00	42,33
5.07_A	zuidgevel	2,00	38,89
5.07_B	zuidgevel	5,00	39,64
5.07_C	zuidgevel	8,00	40,24
5.07_D	zuidgevel	11,00	40,66
5.07_E	zuidgevel	14,00	40,67
5.08_A	zuidgevel	2,00	41,18
5.08_B	zuidgevel	5,00	42,05
5.08_C	zuidgevel	8,00	42,30
5.08_D	zuidgevel	11,00	42,50
5.08_E	zuidgevel	14,00	42,44
5.09_A	zuidgevel	2,00	45,83
5.09_B	zuidgevel	5,00	46,18
5.09_C	zuidgevel	8,00	46,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deventer Ludgeruskwartier

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer basis
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5.09_D	zuidgevel	11,00	46,08
5.09_E	zuidgevel	14,00	45,86
5.10_A	westgevel	2,00	51,25
5.10_B	westgevel	5,00	51,98
5.10_C	westgevel	8,00	52,17
5.10_D	westgevel	11,00	52,25
5.10_E	westgevel	14,00	52,37
5.11_A	westgevel	2,00	51,82
5.11_B	westgevel	5,00	52,58
5.11_C	westgevel	8,00	52,83
5.11_D	westgevel	11,00	52,96
5.11_E	westgevel	14,00	53,02
5.12_A	westgevel	2,00	52,58
5.12_B	westgevel	5,00	53,55
5.12_C	westgevel	8,00	53,97
5.12_D	westgevel	11,00	54,08
5.12_E	westgevel	14,00	54,22
6.01_A	noordgevel	2,00	41,72
6.01_B	noordgevel	5,00	43,96
6.01_C	noordgevel	8,00	45,08
6.01_D	noordgevel	11,00	45,29
6.01_E	noordgevel	14,00	45,52
6.02_A	noordgevel	2,00	40,08
6.02_B	noordgevel	5,00	42,13
6.02_C	noordgevel	8,00	43,11
6.02_D	noordgevel	11,00	43,34
6.02_E	noordgevel	14,00	43,64
6.03_A	oostgevel	2,00	42,94
6.03_B	oostgevel	5,00	44,47
6.03_C	oostgevel	8,00	45,58
6.03_D	oostgevel	11,00	45,64
6.03_E	oostgevel	14,00	45,72
6.04_A	oostgevel	2,00	40,25
6.04_B	oostgevel	5,00	41,40
6.04_C	oostgevel	8,00	42,53
6.04_D	oostgevel	11,00	43,11
6.04_E	oostgevel	14,00	43,28
6.05_A	zuidgevel	2,00	36,60
6.05_B	zuidgevel	5,00	36,96
6.05_C	zuidgevel	8,00	37,08
6.05_D	zuidgevel	11,00	37,16
6.05_E	zuidgevel	14,00	36,80
6.06_A	zuidgevel	2,00	35,67
6.06_B	zuidgevel	5,00	35,87
6.06_C	zuidgevel	8,00	35,93
6.06_D	zuidgevel	11,00	36,13
6.06_E	zuidgevel	14,00	36,52
6.07_A	westgevel	2,00	40,33
6.07_B	westgevel	5,00	41,40
6.07_C	westgevel	8,00	42,53
6.07_D	westgevel	11,00	43,06
6.07_E	westgevel	14,00	43,44
6.08_A	westgevel	2,00	43,78
6.08_B	westgevel	5,00	45,12
6.08_C	westgevel	8,00	46,25
6.08_D	westgevel	11,00	46,75
6.08_E	westgevel	14,00	47,12
7.01_A	noordgevel	2,00	42,90
7.01_B	noordgevel	5,00	44,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deventer Ludgeruskwartier

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer basis
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7.01_C	noordgevel	8,00	46,09
7.01_D	noordgevel	11,00	46,17
7.01_E	noordgevel	14,00	46,36
7.01_F	noordgevel	17,00	47,26
7.02_A	noordgevel	2,00	38,19
7.02_B	noordgevel	5,00	39,46
7.02_C	noordgevel	8,00	40,63
7.02_D	noordgevel	11,00	41,23
7.02_E	noordgevel	14,00	42,14
7.02_F	noordgevel	17,00	45,38
7.03_A	noordgevel	2,00	40,61
7.03_B	noordgevel	5,00	42,15
7.03_C	noordgevel	8,00	43,28
7.03_D	noordgevel	11,00	43,71
7.03_E	noordgevel	14,00	44,85
7.03_F	noordgevel	17,00	47,64
7.04_A	oostgevel	2,00	41,98
7.04_B	oostgevel	5,00	43,23
7.04_C	oostgevel	8,00	44,52
7.04_D	oostgevel	11,00	45,13
7.04_E	oostgevel	14,00	47,35
7.04_F	oostgevel	17,00	50,27
7.05_A	oostgevel	2,00	41,76
7.05_B	oostgevel	5,00	42,81
7.05_C	oostgevel	8,00	43,52
7.05_D	oostgevel	11,00	44,38
7.05_E	oostgevel	14,00	47,08
7.05_F	oostgevel	17,00	50,13
7.06_A	zuidgevel	2,00	42,91
7.06_B	zuidgevel	5,00	43,78
7.06_C	zuidgevel	8,00	43,89
7.06_D	zuidgevel	11,00	43,98
7.06_E	zuidgevel	14,00	43,96
7.06_F	zuidgevel	17,00	43,96
7.07_A	zuidgevel	2,00	37,59
7.07_B	zuidgevel	5,00	40,59
7.07_C	zuidgevel	8,00	41,08
7.07_D	zuidgevel	11,00	41,26
7.07_E	zuidgevel	14,00	41,43
7.07_F	zuidgevel	17,00	41,59
7.08_A	zuidgevel	2,00	36,13
7.08_B	zuidgevel	5,00	38,96
7.08_C	zuidgevel	8,00	39,32
7.08_D	zuidgevel	11,00	39,49
7.08_E	zuidgevel	14,00	39,90
7.08_F	zuidgevel	17,00	40,26
7.09_A	westgevel	2,00	40,22
7.09_B	westgevel	5,00	41,08
7.09_C	westgevel	8,00	42,04
7.09_D	westgevel	11,00	42,81
7.09_E	westgevel	14,00	43,06
7.09_F	westgevel	17,00	43,51
7.10_A	westgevel	2,00	42,96
7.10_B	westgevel	5,00	44,25
7.10_C	westgevel	8,00	45,37
7.10_D	westgevel	11,00	45,51
7.10_E	westgevel	14,00	45,66
7.10_F	westgevel	17,00	46,10
8.01_A	noordgevel	2,00	40,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deventer Ludgeruskwartier

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer basis
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8.01_B	noordgevel	5,00	41,93
8.01_C	noordgevel	8,00	42,68
8.01_D	noordgevel	14,00	43,90
8.01_E	noordgevel	20,00	45,83
8.01_F	noordgevel	23,00	46,97
8.02_A	noordgevel	2,00	40,19
8.02_B	noordgevel	5,00	40,82
8.02_C	noordgevel	8,00	41,46
8.02_D	noordgevel	14,00	42,75
8.02_E	noordgevel	20,00	45,23
8.02_F	noordgevel	23,00	46,45
8.03_A	oostgevel	2,00	32,43
8.03_B	oostgevel	5,00	33,76
8.03_C	oostgevel	8,00	34,58
8.03_D	oostgevel	14,00	36,52
8.03_E	oostgevel	20,00	38,32
8.03_F	oostgevel	23,00	39,32
8.04_A	oostgevel	2,00	31,90
8.04_B	oostgevel	5,00	33,69
8.04_C	oostgevel	8,00	34,63
8.04_D	oostgevel	14,00	36,10
8.04_E	oostgevel	20,00	38,57
8.04_F	oostgevel	23,00	39,71
8.05_A	oostgevel	2,00	33,44
8.05_B	oostgevel	5,00	34,89
8.05_C	oostgevel	8,00	35,95
8.05_D	oostgevel	14,00	36,85
8.05_E	oostgevel	20,00	38,59
8.05_F	oostgevel	23,00	39,94
8.06_A	zuidgevel	2,00	35,53
8.06_B	zuidgevel	5,00	36,64
8.06_C	zuidgevel	8,00	37,58
8.06_D	zuidgevel	14,00	37,29
8.06_E	zuidgevel	20,00	36,42
8.06_F	zuidgevel	23,00	36,82
8.07_A	zuidgevel	2,00	35,94
8.07_B	zuidgevel	5,00	36,50
8.07_C	zuidgevel	8,00	37,08
8.07_D	zuidgevel	14,00	37,78
8.07_E	zuidgevel	20,00	37,32
8.07_F	zuidgevel	23,00	37,36
8.08_A	westgevel	2,00	40,01
8.08_B	westgevel	5,00	42,37
8.08_C	westgevel	8,00	43,40
8.08_D	westgevel	14,00	44,41
8.08_E	westgevel	20,00	45,09
8.08_F	westgevel	23,00	45,83
8.09_A	westgevel	2,00	39,78
8.09_B	westgevel	5,00	41,94
8.09_C	westgevel	8,00	42,63
8.09_D	westgevel	14,00	43,38
8.09_E	westgevel	20,00	45,08
8.09_F	westgevel	23,00	46,01
8.10_A	westgevel	2,00	39,89
8.10_B	westgevel	5,00	41,34
8.10_C	westgevel	8,00	42,03
8.10_D	westgevel	14,00	42,54
8.10_E	westgevel	20,00	45,14
8.10_F	westgevel	23,00	46,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

info@sab.nl - www.sab.nl

sab Arnhem

Frombergdwarsstraat 54

6814 DZ Arnhem

sab Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9

1018 LL Amsterdam