

Eelerwoude  
De heer  
Postbus 53  
7470 AB GOOR

Aanslagsweg 22  
7622 LD Borne

telefoon 06 10556500  
e-mail [info@munsterhuisgeluidsadvies.nl](mailto:info@munsterhuisgeluidsadvies.nl)  
internet [www.munsterhuisgeluidsadvies.nl](http://www.munsterhuisgeluidsadvies.nl)

datum 30 mei 2025      Ons kenmerk B02.23.332-RM      projectnummer 23.332

project Plan woning Oxeersteeg 11 te Deventer

Onderwerp Akoestisch onderzoek wegverkeer

Geachte heer ,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van de het geluid op de gevel ter plaatse van de gevels van de geplande woning gelegen aan de Oxeersteeg 11 te Deventer. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de ruimtelijke procedure.

### **1 Inleiding**

Initiatiefnemer heeft het voornemen om het huidige bijgebouw aan de Oxeersteeg 11 te transformeren tot een woning. Het onderzoek richt zich op het bepalen van het geluid op de gevel, ten gevolge van de Oxeersteeg en de Rijksweg A1.

Het geluid op de gevel is vastgesteld door middel van het meet-en rekenvoorschrift, zoals beschreven in de Aanvullingsregeling geluid.

### **2 Wetgeving Wegverkeer**

#### *Gemeentelijk Geluidbeleid*

De gemeente Deventer heeft voor de invoering van de Omgevingswet nog geen geluidbeleid vastgesteld.

#### **Geluidaandachtsgebieden**

Voor (lokale) wegen waarbij de verkeersintensiteit hoger is dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal, worden contouren bepaald met de volgende afstanden van de rand van de contour tot de weg:

- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximum snelheid van 30 km/u of minder: ten minste 100 m;
- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een onbekende maximumsnelheid of een maximum snelheid van meer dan 30 km/u: ten minste 200 m; en
- Voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: ten minste 350 m.

### Standaardwaarden geluid Omgevingswet

Indien binnen het geluidaandachtsgebied van een weg geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan moeten standaardwaarden in acht worden genomen. Als er niet aan de standaardwaarden wordt voldaan, dan kan er bij uitzondering en/of met geluid-reducerende maatregelen medewerking worden verleend, tot aan de geldende grenswaarde. De wettelijke standaardwaarde en grenswaarde is afhankelijk van het type weg (geluidbronssoort). In onderstaande tabel zijn de standaardwaarden en grenswaarden per geluidbronssoort weergegeven.

Tabel 1. Standaardwaarden en grenswaarden

Geluidbronssoorten	Standaardwaarden	Grenswaarden (Lden)	
		Nieuwe geluidgevoelige gebouwen	Aanleg of wijziging bron
Rijkswegen en Provinciale wegen	50	60	65
Gemeentelijke wegen	53	70	70
Hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen	55	65	70

In nieuwe situaties moet zo veel mogelijk worden voldaan aan de standaardwaarde. Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen worden aangetoond op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

Indien de grenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op die plek in principe niet toegestaan. Tenzij de gevel als 'dove' gevel wordt uitgevoerd of dusdanige maatregelen worden getroffen opdat het geluid op de gevel op de betreffende gevel lager wordt dan de grenswaarde.

In het onderhavig onderzoek is de geplande woning gelegen in het geluidaandachtsgebied van zowel de geluidbronssoort Rijkswegen (A1) als gemeentelijke wegen (Oxersteeg). Derhalve is een grenswaarde van respectievelijk 60 en 70 dB van toepassing. De standaardwaarde voor Rijkswegen bedraagt 50 dB en voor de geluidbronssoort gemeentelijke wegen 53 dB.

### Grenswaarden

Het toestaan van een hogere waarde dan de standaardwaarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om het geluid op de gevel te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden. De gemeente heeft onder de Omgevingswet beleidsvrijheid om haar eigen bestuurlijke afweging te maken.

Indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan, dienen met betrekking tot de geluidwering van de gevels zo nodig, waar het gezamenlijke geluid de 53 dB overschrijdt, geluidwerende voorzieningen te worden aangebracht die ervoor zorg dragen dat het geluid op de gevel binnen de woning in de geluidgevoelige ruimten bij gesloten ramen niet meer bedragen dan 33 dB bij woningen.

### Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden dan de standaardwaarde worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen. Andere soorten geluidbronnen zijn in de betreffende situatie niet van toepassing.

### Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)

Conform artikel 4.3, eerste lid en artikel 4.102 en 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen het geluid op de gevel van die constructie en de volgens tabel 2 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB.

**Tabel 2: Overzicht grenswaarden Besluit bouwwerken leefomgeving conform afdeling 4.3.**

Gebruiksfunctie	Grenswaarde
woonfunctie	33 dB
2 ander verblijfsgebied	33 dB

### 3 Bepaling geluid op de gevel wegverkeerslawaaï

#### Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens van de Oxersteeg voor 2040 zijn afkomstig van de Omgevingsdienst IJsselland. Het gaat om zeer geringe aantallen. Voor 2035 is dezelfde etmaalintensiteit aangehouden. De verkeersgegevens van de Rijksweg A1 zijn afkomstig uit de Centrale Voorziening geluidgegevens (download 21-5-2025).

De gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2035 zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersverdelingen zijn in tabel 3 opgenomen. In tabel 4 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 3: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2035

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen						Etmaalintensiteit [mvt/dag]
	Dag,- avond- en nachtuur			Lichte voertuigen	Middelzware Voertuigen	Zware voertuigen	
	d	a	n	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
Oxersteeg	6,77	3,11	0,79	90,17-94,61-89,44	1,73-0,90-1,41	8,09-4,49-9,15	179

\*De verkeersgegevens van de Rijksweg A1 zijn opgenomen in bijlage 2

Tabel 4: Situatie- en verkeersgegevens

	Rijksweg A1	Oxersteeg
<b>Snelheid</b>	120-115-100-90 [ km/uur]	60 [ km/uur]
<b>Wegdekhoogte maaiveld</b>	9 m	8 m
<b>Wegdektype</b>	2-laags ZOAB	Referentiewegdek DAB
<b>Beoordelingshoogte</b>	1,5 - 4,5 meter	1,5 - 4,5 meter

### Resultaten

Voor de woning is ter plaatse van de gevels beoordelingspunten ingevoerd op 1,5 en 4,5 m hoogte. Er is voor het wegverkeersmodel gerekend met een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch hard). De overige bodemgebieden zijn ingevoerd met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). Gerekend is met een standaard maaiveld van 8 meter boven N.A.P. De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2. De rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 5 en in bijlage 3.

Tabel 5: Geluid op de gevel per beoordelingspunt in  $L_{den}$ 

Beoordelingspunt	Geluid op de gevel per geluidbronsort			
	Rijkswegen		Gemeentelijke wegen	
	1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m
01 - achtergevel nieuwe woning Oxeersteeg 11 beg gr	42	46	39	41
02 - rechtergevel nieuwe woning Oxeersteeg 11 b g	--	n.v.t.	44	n.v.t.
03 - rechtergevel nieuwe woning Oxeersteeg 11 1e ve	n.v.t.	--	n.v.t.	44
04 - linkergevel nieuwe woning Oxeersteeg 11 b g	42	n.v.t.	37	n.v.t.
05 - linkergevel nieuwe woning Oxeersteeg 11 1e ve	n.v.t.	48	n.v.t.	39
06 - voorgevel nieuwe woning Oxeersteeg 11 beg gr	49	51	42	43

■ Overschrijding van de standaardwaarde

Uit de resultaten blijkt dat de standaardwaarde voor de geluidbronsort Rijkswegen wordt overschreden met 1 dB. De standaardwaarde t.g.v. de geluidbronsort gemeentelijke wegen wordt niet overschreden.

**Motivering toestaan hogere waarde dan de standaardwaarde, maatregelen**

Het college kan een hogere waarde dan de standaardwaarde toestaan, in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van het te verwachten geluid op de gevel (vanwege de weg) van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot aan de standaardwaarde:

- onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel
- overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van het geluid op de gevel is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal voertuigen, toepassen ander wegdek of verlagen rijsnelheid), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen.

Het beperken van het aantal voertuigen is niet mogelijk. De snelheid op de Rijksweg A1 kan eveneens niet verlaagd worden. Ook kan het type wegdek niet worden aangepast door de initiatiefnemer. Het zou dan moeten gaan om een zeer groot gedeelte van de Rijksweg, hetgeen niet realistisch is.

Bij maatregelen in de overdracht moet gedacht worden aan een scherm. Een scherm langs het plangebied is vanuit stedenbouwkundig oogpunt geen optie. De woning kan niet verder van de weg af worden gesitueerd omdat er sprake is van bestaande bebouwing. Het is realistisch om een

hogere waarde dan de standaardwaarde toe te staan van 51 dB voor de woning voor de geluidbronsoort Rijkswegen.

projectnummer 23.332

Pagina 6 van 7

#### Resultaten gezamenlijk geluid wegverkeerslawaaï

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met het gezamenlijke geluid van alle wegen. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in de woning. Conform het Besluit bouwwerken leefomgeving wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluid op de gevel vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden. In onderstaande tabel 6 zijn rekenresultaten weergegeven.

Tabel 6: Gezamenlijke geluid op de gevel

Beoordelingspunt	Gezamenlijke geluid op de gevel $L_{den}$ [dB]	
	1,5 m	4,5 m
01 - achtergevel nieuwe woning Oxeesteeg 11 beg gr	44	47
02 - rechtergevel nieuwe woning Oxeesteeg 11 b g	44	n.v.t.
03 - rechtergevel nieuwe woning Oxeesteeg 11 1e ve	n.v.t.	44
04 - linkergevel nieuwe woning Oxeesteeg 11 b g	43	n.v.t.
05 - linkergevel nieuwe woning Oxeesteeg 11 1e ve	n.v.t.	48
06 - voorgevel nieuwe woning Oxeesteeg 11 beg gr	50	52

■ Overschrijding van de maximale waarde van 53 dB conform Bbl.

Uit de berekeningen blijkt dat het gezamenlijk geluid op de gevel de 53 dB niet overschrijdt. Daarmee wordt voor alle gevels voldaan aan het maximaal toelaatbare binnenniveau uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Extra geluidwerende voorzieningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï zijn niet noodzakelijk.

### Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd betreffende het bepalen van het geluid op de gevel van de geplande woning gelegen aan de Oxeersteeg 11 te Deventer. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de ruimtelijke procedure.

Initiatiefnemer heeft het voornemen om het huidige bijgebouw aan de Oxeersteeg 11 te transformeren tot een woning. Het onderzoek richt zich op het bepalen van het geluid op de gevel, ten gevolge van de Oxeersteeg en de Rijksweg A1.

Het geluid op de gevel is vastgesteld door middel van de meet-en rekenvoorschrift, zoals beschreven in de Aanvullingsregeling geluid.

Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- Uit de resultaten blijkt dat de standaardwaarde voor de geluidbronsoort Rijkswegen wordt overschreden met 1 dB. De standaardwaarde t.g.v. de geluidbronsoort gemeentelijke wegen wordt niet overschreden;
- Maatregelen om het geluid op de gevel terug te dringen tot aan de standaardwaarde stuit naar verwachting op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard;
- Het is realistisch om een hogere waarde toe te staan van 51 dB ten gevolge van de geluidbronsoort Rijkswegen;
- Uit de berekeningen blijkt dat de gezamenlijke geluidbelasting de 53 dB niet overschrijdt. Daarmee wordt voor alle gevels voldaan aan het maximaal toelaatbare binnenniveau uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Extra geluidwerende voorzieningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï zijn niet noodzakelijk.

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Munsterhuis Geluidsadvies

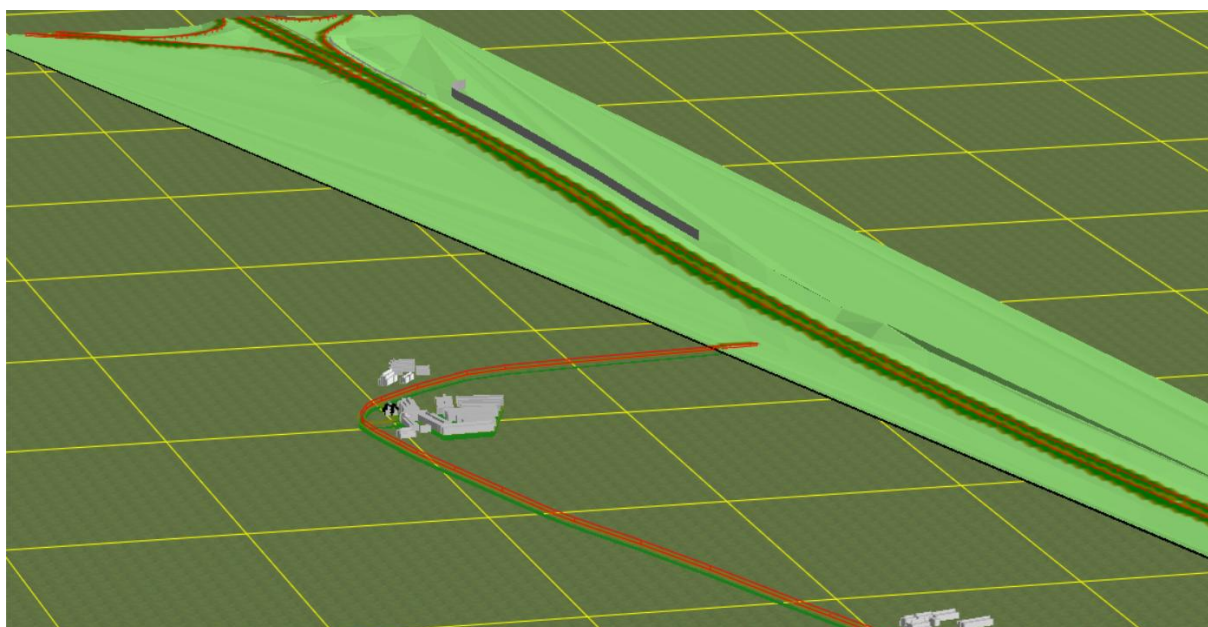
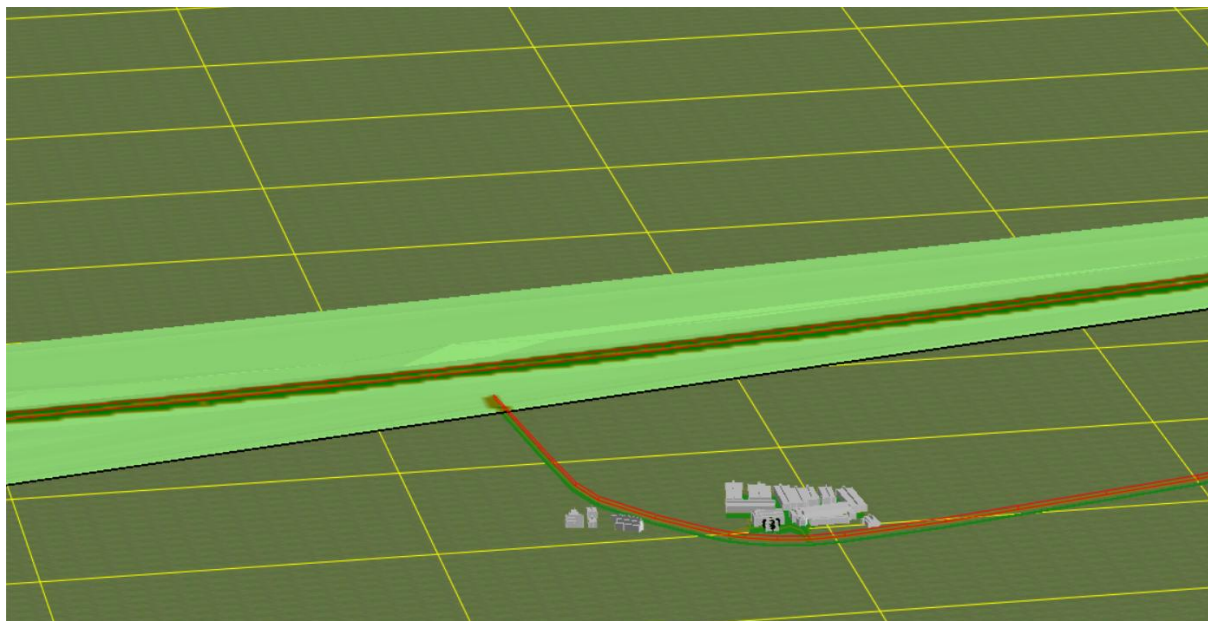
Bijlagen: 1 tot en met 3

## Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht





Situatie



3D – wegverkeerslawaa

## **Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa**

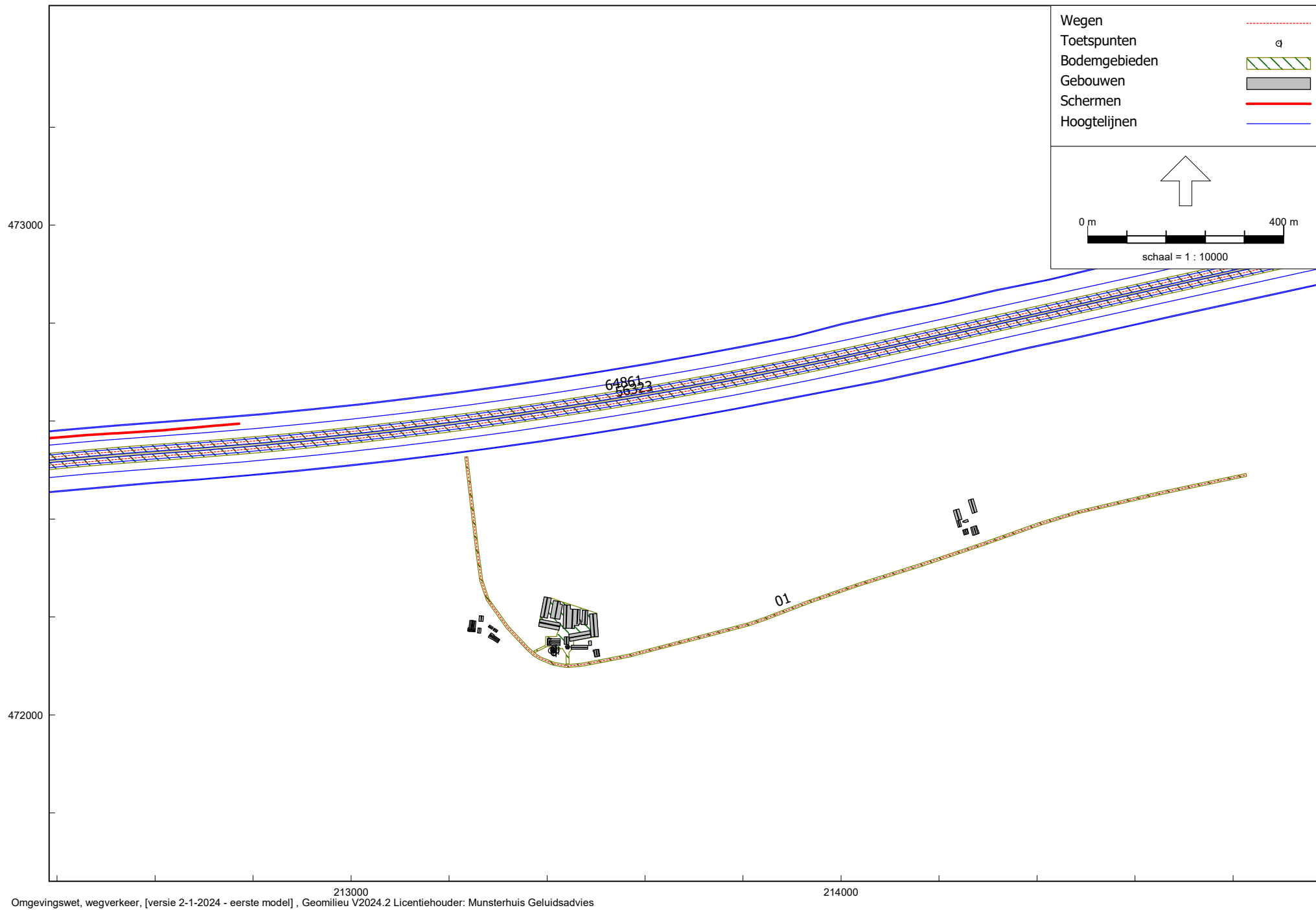
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Rob
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	Rob op 3-1-2024
Laatst ingezien door	Gebruiker op 30-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.2
Origineel project	Plan Oxersteeg 11 te Deventer
Originele omschrijving	eerste model
Geïmporteerd door	bouwm op 4-1-2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	8
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

---

Commentaar

04-01-2024 14:56: Importeren Geluidregister Weg  
10-01-2024 17:06: Importeren Geluidregister Weg



213000 214000  
Omgevingswet, wegverkeer, [versie 2-1-2024 - eerste model], Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies

Figuur 1

Plan woning Oxersteeg, Deventer  
23.332

Invoergegevens, wegen  
Bijlage 2

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
01	Oxersteeg	Gemeentelijke wegen	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
189311	Besluitnetwerk	Rijkswegen	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
56323	Besluitnetwerk	Rijkswegen	W4	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100	--
191506	Besluitnetwerk	Rijkswegen	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
175537	Besluitnetwerk	Rijkswegen	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
53072	Besluitnetwerk	Rijkswegen	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
192564	Besluitnetwerk	Rijkswegen	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
64861	Besluitnetwerk	Rijkswegen	W4	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100	--
90353	Besluitnetwerk	Rijkswegen	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
72336	Besluitnetwerk	Rijkswegen	W4	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100	--
194675	Besluitnetwerk	Rijkswegen	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
77554	Besluitnetwerk	Rijkswegen	W4	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
87127	Besluitnetwerk	Rijkswegen	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
98836	Besluitnetwerk	Rijkswegen	W4	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
212723	Besluitnetwerk	Rijkswegen	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
207449	Besluitnetwerk	Rijkswegen	W4	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100	--
3060	Besluitnetwerk	Rijkswegen	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--

Plan woning Oxersteeg, Deventer  
23.332

Invoergegevens, wegen  
Bijlage 2

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
01	60	60	60	--	179,00	--	--	--	--	90,17	94,61	89,44	--	1,73	0,90	1,41	--	8,09	4,49
189311	65	65	65	--	2328,00	--	--	--	--	64,90	73,58	47,37	--	9,27	5,66	10,53	--	25,83	20,75
56323	90	90	90	--	46816,00	--	--	--	--	83,18	83,84	68,46	--	7,02	4,79	8,72	--	9,80	11,37
191506	75	75	75	--	7216,00	--	--	--	--	99,58	100,00	100,00	--	0,42	--	--	--	--	--
175537	50	50	50	--	7376,00	--	--	--	--	99,60	99,55	98,11	--	0,40	0,45	1,89	--	--	--
53072	65	65	65	--	7216,00	--	--	--	--	99,58	100,00	100,00	--	0,42	--	--	--	--	--
192564	65	65	65	--	7376,00	--	--	--	--	99,60	99,55	98,11	--	0,40	0,45	1,89	--	--	--
64861	90	90	90	--	47352,00	--	--	--	--	83,47	87,06	70,45	--	6,69	4,39	9,77	--	9,85	8,55
90353	75	75	75	--	2328,00	--	--	--	--	64,90	73,58	47,37	--	9,27	5,66	10,53	--	25,83	20,75
72336	90	90	90	--	44296,00	--	--	--	--	83,89	84,15	68,09	--	6,98	4,90	8,98	--	9,13	10,95
194675	75	75	75	--	7376,00	--	--	--	--	99,60	99,55	98,11	--	0,40	0,45	1,89	--	--	--
77554	75	75	75	--	2764,00	--	--	--	--	73,51	78,05	77,78	--	7,57	3,66	3,70	--	18,92	18,29
87127	50	50	50	--	2764,00	--	--	--	--	73,51	78,05	77,78	--	7,57	3,66	3,70	--	18,92	18,29
98836	75	75	75	--	2328,00	--	--	--	--	64,90	73,58	47,37	--	9,27	5,66	10,53	--	25,83	20,75
212723	75	75	75	--	2764,00	--	--	--	--	73,51	78,05	77,78	--	7,57	3,66	3,70	--	18,92	18,29
207449	90	90	90	--	45052,00	--	--	--	--	84,51	87,58	71,43	--	6,69	4,42	9,99	--	8,81	8,00
3060	65	65	65	--	2764,00	--	--	--	--	73,51	78,05	77,78	--	7,57	3,66	3,70	--	18,92	18,29

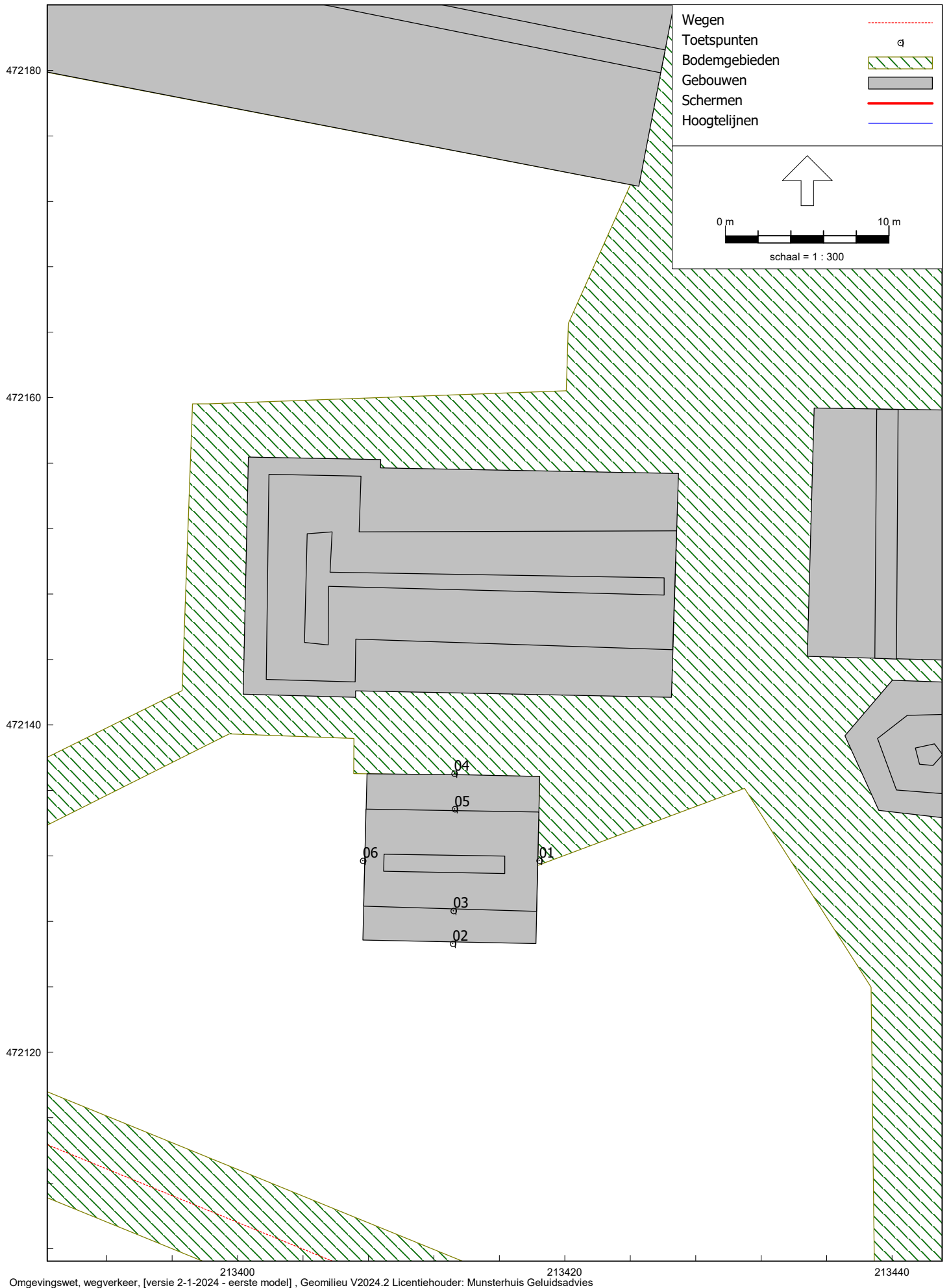


Plan woning Oxersteeg, Deventer  
23.332

Invoergegevens, wegen  
Bijlage 2

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

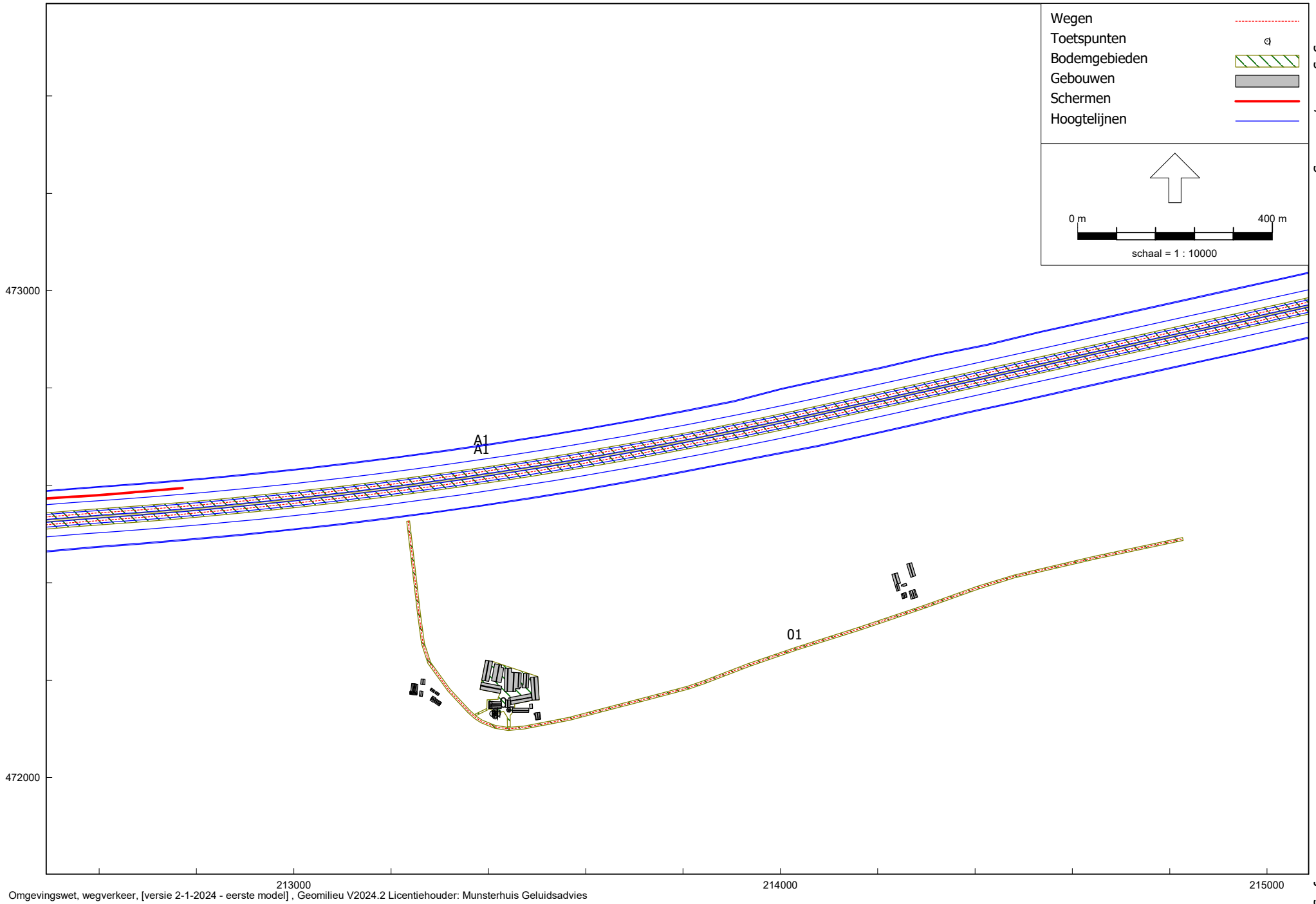
Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)
01	9,15	--
189311	42,11	--
56323	22,82	--
191506	--	--
175537	--	--
53072	--	--
192564	--	--
64861	19,78	--
90353	42,11	--
72336	22,93	--
194675	--	--
77554	18,52	--
87127	18,52	--
98836	42,11	--
212723	18,52	--
207449	18,58	--
3060	18,52	--



Figuur 2

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	achtergevel nieuwe woning Oxersteeg 11 beg gr	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	rechtergevel nieuwe woning Oxersteeg 11 b g	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	rechtergevel nieuwe woning Oxersteeg 11 le ve	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
04	linkergevel nieuwe woning Oxersteeg 11 b g	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	linkergevel nieuwe woning Oxersteeg 11 le ve	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
06	voorgevel nieuwe woning Oxersteeg 11 beg gr	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

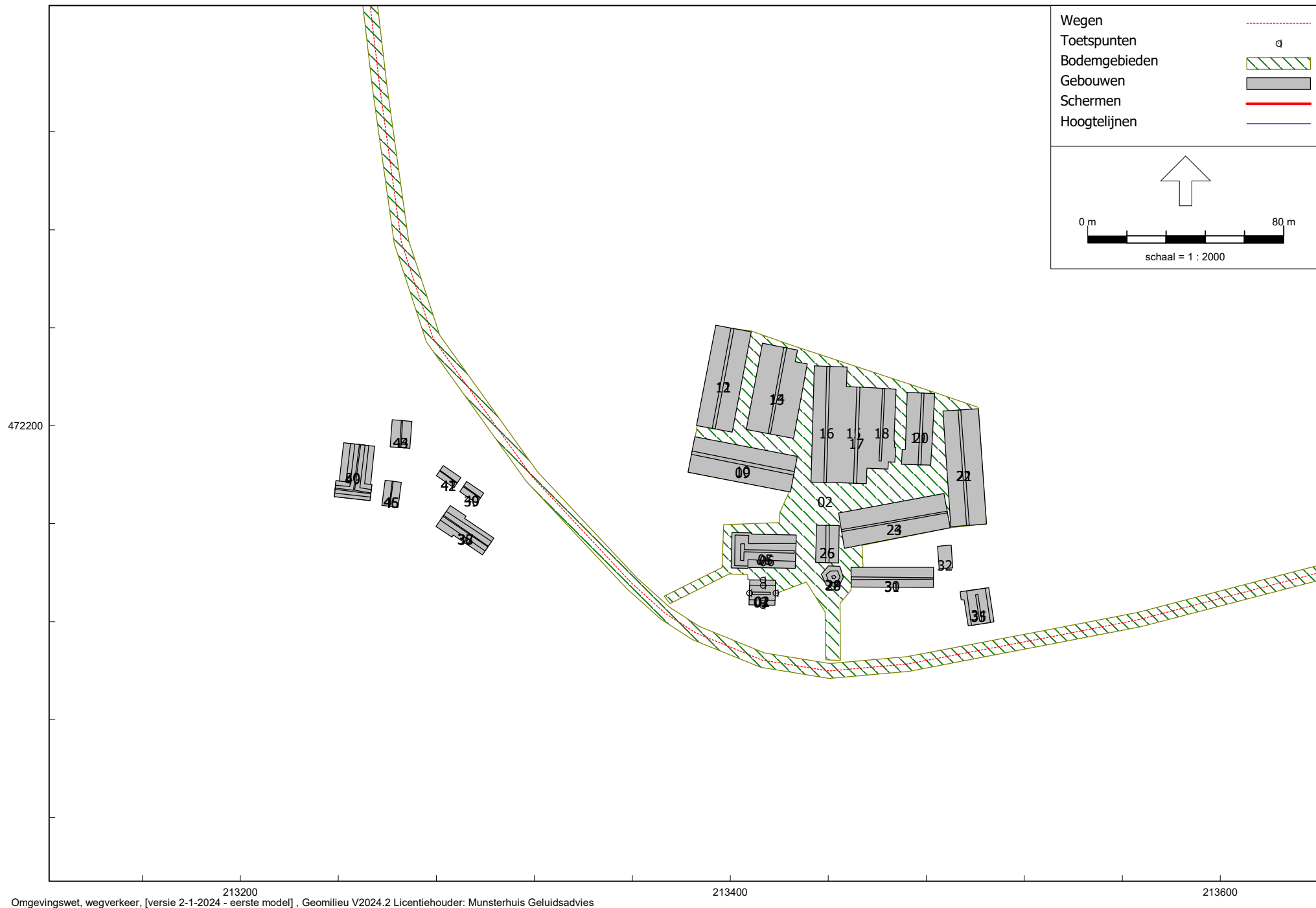


Omgevingswet, wegverkeer, [versie 2-1-2024 - eerste model], Geomilieu V2024.2 Licentiehouders: Munsterhuis Geluidsadvies

Figuur 3

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

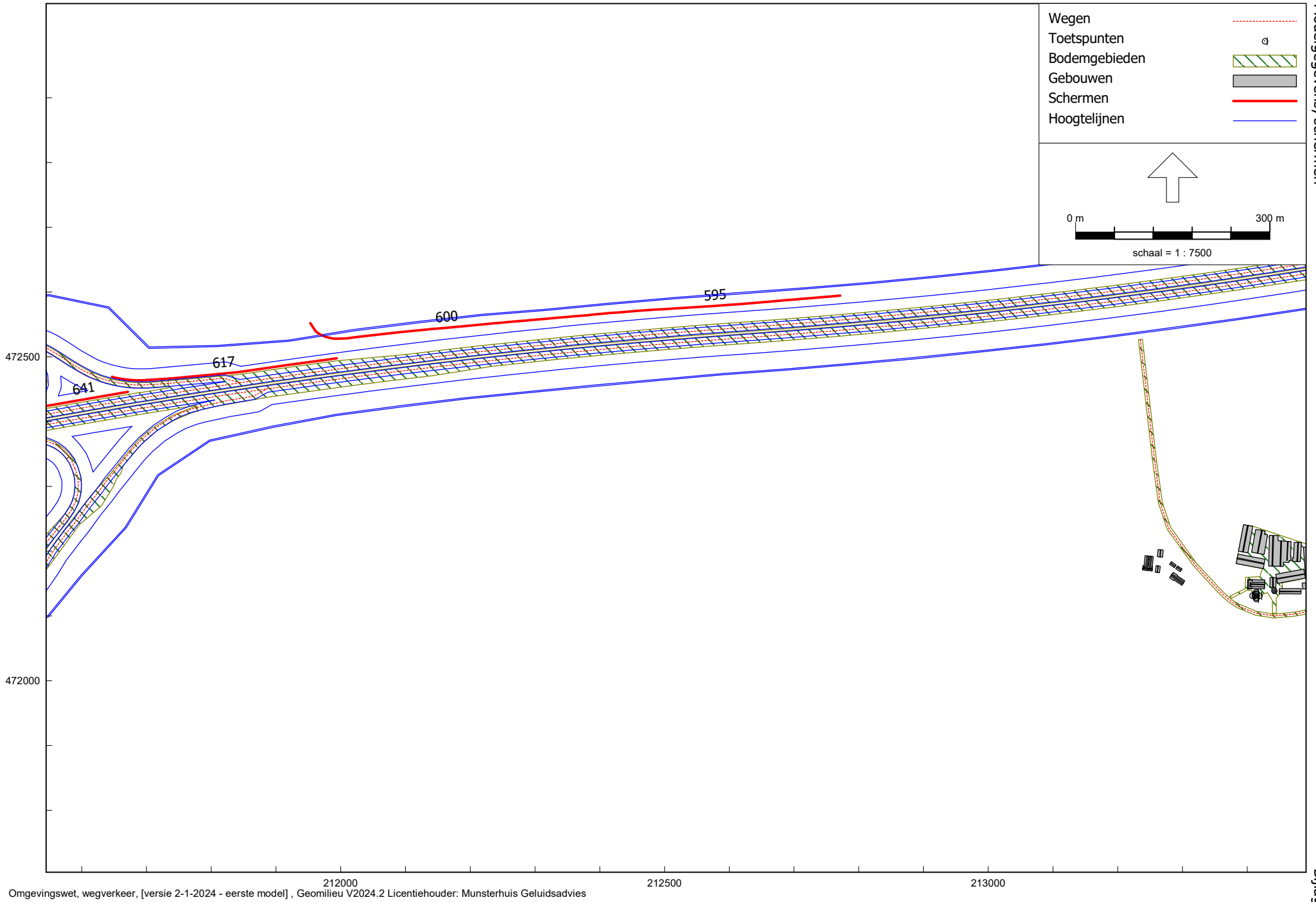
Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
02	Verharding plangebied				0,00
01	Verharding Oxersteeg				0,00
A1	A1	NL.img	27364178.53E5509D-7B25-4344-822C-F2BE5035C172	1	0,00
A1	A1	NL.img	27364178.53E5509D-7B25-4344-822C-F2BE5035C172	1	0,00
A1	A1	NL.img	27364178.BB069F00-BF54-4648-85C6-945115E17F45	1	0,50
A1	A1	NL.img	27364178.A13D84D2-708B-47F2-9180-46BB0017C344	1	0,00
A1	A1	NL.img	27364178.9A21F1F0-A77C-4108-988F-676320A5CC11	1	0,00
A1	A1	NL.img	27364178.668844D6-8A97-4C72-9D75-78AB8B2062EA	1	0,50



Figuur 4

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte
01	Woning Oxersteeg 11	8,00	1,50
02	Woning Oxersteeg 11	8,00	5,20
03	Woning Oxersteeg 11	8,00	7,50
04	Woning Oxersteeg 11	8,00	5,00
05	Woning Oxersteeg 11	8,00	7,00
06	Woning Oxersteeg 11	8,00	9,50
09	Woning Oxersteeg 11, bijgebouw	8,00	3,50
10	Woning Oxersteeg 11, bijgebouw	8,00	6,00
11	Woning Oxersteeg 11, bijgebouw	8,00	3,50
12	Woning Oxersteeg 11, bijgebouw	8,00	5,50
13	Woning Oxersteeg 11, bijgebouw	8,00	3,50
14	Woning Oxersteeg 11, bijgebouw	8,00	5,50
15	Woning Oxersteeg 11, bijgebouw	8,00	3,50
16	Woning Oxersteeg 11, bijgebouw	8,00	5,50
17	Woning Oxersteeg 11, bijgebouw	8,00	5,50
18	Woning Oxersteeg 11, bijgebouw	8,00	5,50
19	Woning Oxersteeg 11, bijgebouw	8,00	3,50
20	Woning Oxersteeg 11, bijgebouw	8,00	5,50
21	Woning Oxersteeg 11, bijgebouw	8,00	3,50
22	Woning Oxersteeg 11, bijgebouw	8,00	5,50
23	Woning Oxersteeg 11, bijgebouw	8,00	3,50
24	Woning Oxersteeg 11, bijgebouw	8,00	5,50
25	Woning Oxersteeg 11, bijgebouw	8,00	3,50
26	Woning Oxersteeg 11, bijgebouw	8,00	5,50
27	Woning Oxersteeg 11, bijgebouw	8,00	3,00
28	Woning Oxersteeg 11, bijgebouw	8,00	4,50
29	Woning Oxersteeg 11, bijgebouw	8,00	6,00
30	Woning Oxersteeg 11, bijgebouw	8,00	2,50
31	Woning Oxersteeg 11, bijgebouw	8,00	3,00
32	Woning Oxersteeg 11, bijgebouw	8,00	3,00
33	Woning Oxersteeg 13	8,00	1,50
34	Woning Oxersteeg 13	8,00	3,00
35	Woning Oxersteeg 13	8,00	5,50
36	Oxersteeg 12	8,00	3,00
37	Oxersteeg 12	8,00	6,00
38	Oxersteeg 12	8,00	9,00
39	Oxersteeg 12, bijgebouw	8,00	2,50
40	Oxersteeg 12, bijgebouw	8,00	4,00
41	Oxersteeg 12, bijgebouw	8,00	2,50
42	Oxersteeg 12, bijgebouw	8,00	4,00
43	Oxersteeg 10, bijgebouw	8,00	3,00
44	Oxersteeg 10, bijgebouw	8,00	5,50
45	Oxersteeg 10, bijgebouw	8,00	2,50
46	Oxersteeg 10, bijgebouw	8,00	5,00
47	Oxersteeg 10	8,00	1,50
48	Oxersteeg 10	8,00	3,50
49	Oxersteeg 10	8,00	6,00
50	Oxersteeg 10	8,00	8,00
51	Oxersteeg 17	8,00	2,00
52	Oxersteeg 17	8,00	5,00
53	Oxersteeg 17	8,00	8,00
54	Oxersteeg 17, bijgebouw	8,00	1,50
55	Oxersteeg 17, bijgebouw	8,00	4,50
56	Oxersteeg 17, bijgebouw	8,00	6,50
57	Oxersteeg 17, bijgebouw	8,00	2,00
58	Oxersteeg 17, bijgebouw	8,00	4,00
59	Oxersteeg 17, bijgebouw	8,00	4,00
60	Oxersteeg 17, bijgebouw	8,00	2,50
61	Oxersteeg 17, bijgebouw	8,00	2,50
62	Oxersteeg 17, bijgebouw	8,00	4,00



Omgevingswet, wegverkeer, [versie 2-1-2024 - eerste model] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies

Figuur 5



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
0	6,7 [geluidwal]	6,70	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.188BBC93-7120-4F23-867F-743B46CBE8C3	1	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
0	2 [geluidscherm]	2,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.199BA70D-EEB1-43D9-A1FC-85D747B56643	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
0	6,7 [geluidwal]	6,70	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.29221DA2-8D75-4498-8247-8CF19EF2B3DF	1	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
0	2 [geluidscherm]	2,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.81CFDE74-91B4-49AE-B24A-0A2BDBBE2538	1	0 dB	Nee	10,0	0,90	0,80	0,55
0	1 [geluidscherm]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.E2D2D833-4CA9-42F5-9DF8-0887D5A53828	1	0 dB	Nee	10,0	0,90	0,80	0,55

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 63	Ref1.R 125	Ref1.R 250	Ref1.R 500	Ref1.R 1k	Ref1.R 2k	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k	AdiffR 63	AdiffR 125
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
0	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
0	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0
0	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
46641	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.10F90E52-5055-4612-ADB0-4922D83262BE	1
110524	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.173A8E4C-84D9-40FD-811C-42EBEFF82958	1
144572	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.1D844AE6-A7ED-4CCF-9B52-85EF4AAE6B32	1
145724	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.23BD38A7-3B12-40E1-9D44-C8E6EC936E29	1
222280	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.27C821D9-EDE2-4CC7-92B6-A971A399238B	1
171143	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.300AA589-3CCE-4AED-BD5F-8FE94CD54D5F	1
863	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.4D97B243-E048-4586-992E-7ABA90B2D344	1
222858	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.525C4F1B-9BBD-42D8-8D34-9C30C199DAB1	1
171158	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.52F16606-BA56-48B4-A6DA-0404C1C8ED86	1
184899	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.5933B00F-39C5-4A0A-BB2E-EA1E868DB376	1
151011	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.5FC32ABD-E8F6-43FB-8DF8-314B50611AC0	1
95494	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.5FC407D0-1413-41F3-B40D-48D2902B86B4	1
145686	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.61035146-9AA7-45F5-B01A-66875C6EFA34	1
94574	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.6754DEBD-4165-424A-8BED-0EDEDAAE9F9B	1
184993	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.83698ECD-5BFF-4D6E-A25A-69E6C2A215B4	1
4007	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.89813954-090F-45A0-8ED5-EA35F4C88F57	1
173304	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.89CF3433-2CAC-401B-B443-8BC3602AA332	1
6190	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.91B23B0B-18BD-475B-8FA4-2E9A4C6704C6	1
193572	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.94F1EB5E-A68E-41C3-9669-28D9EE593D9F	1
70097	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.96BAFDD8-50C3-4E08-B0D2-B5FC0191358B	1
49830	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.A3415164-5DDD-4F65-B5CE-78DFE1A2783B	1
150969	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.A500E1BB-1555-48CC-9D02-9C2A40D12D35	1
96672	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.AD60B698-ED07-4D35-9AE4-1972FF97058A	1
100961	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.B7839939-E463-4E4B-94BB-9FAFAE9FFD6CE	1
70047	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.BD952E86-3F55-42CA-B919-CDB54DC85519	1
159423	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.BE40AD6D-CB62-4921-8E09-A6363B6D465A	1
99892	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.CC4A7F8E-7DE0-417D-B8AF-27C760F30AB8	1
76344	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.D7D8233E-FB67-45A4-9FEB-77CE44E94C3D	1
155234	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.DD1607B5-1F51-4309-A662-D0E2551914B4	1
127574	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.DD6E6B2A-EC2F-4C7E-8621-C295CD5847DC	1
215706	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.E8C73A7B-4B42-4042-86AE-DE6915953206	1
64703	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.E93B6957-EF8C-4D59-8DBC-702A40EE1806	1
136054	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.EDC29608-6FEB-4330-9A94-1D02B8E3A058	1
184960	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.F1ECE7DF-B76A-4FB2-98C3-A2680363D763	1
93468	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.F64FC9FF-D2EC-42CF-A640-56E597330BE0	1
86993	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.FA009901-EE75-4366-A9E4-EB7858937899	1
128621	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.FC8C33CB-AAD9-4EC2-BBBD-8A5034C8C817	1

## **Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaa**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gemeentelijke wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	achtergevel nieuwe woning Oxersteeg 11 beg gr	--	213418,45	472131,73	1,50	38,3	34,8	29,6	39,0
01_B	achtergevel nieuwe woning Oxersteeg 11 beg gr	--	213418,45	472131,73	4,50	40,0	36,2	30,9	40,5
02_A	rechtergevel nieuwe woning Oxersteeg 11 b g	--	213413,16	472126,65	1,50	43,1	39,2	34,0	43,6
03_B	rechtergevel nieuwe woning Oxersteeg 11 le ve	--	213413,19	472128,65	4,50	43,3	39,4	34,1	43,8
04_A	linkergevel nieuwe woning Oxersteeg 11 b g	--	213413,24	472137,05	1,50	36,4	32,7	27,5	37,0
05_B	linkergevel nieuwe woning Oxersteeg 11 le ve	--	213413,27	472134,88	4,50	38,3	34,4	29,2	38,8
06_A	voorgevel nieuwe woning Oxersteeg 11 beg gr	--	213407,66	472131,71	1,50	41,4	37,5	32,2	41,9
06_B	voorgevel nieuwe woning Oxersteeg 11 beg gr	--	213407,66	472131,71	4,50	42,3	38,3	33,1	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	achtergevel nieuwe woning Oxersteeg 11 beg gr	--	213418,45	472131,73	1,50	39,7	36,7	33,9	41,8
01_B	achtergevel nieuwe woning Oxersteeg 11 beg gr	--	213418,45	472131,73	4,50	43,5	40,7	37,7	45,7
02_A	rechtergevel nieuwe woning Oxersteeg 11 b g	--	213413,16	472126,65	1,50	--	--	--	--
03_B	rechtergevel nieuwe woning Oxersteeg 11 le ve	--	213413,19	472128,65	4,50	--	--	--	--
04_A	linkergevel nieuwe woning Oxersteeg 11 b g	--	213413,24	472137,05	1,50	39,9	36,9	34,0	42,0
05_B	linkergevel nieuwe woning Oxersteeg 11 le ve	--	213413,27	472134,88	4,50	45,9	42,9	39,7	47,9
06_A	voorgevel nieuwe woning Oxersteeg 11 beg gr	--	213407,66	472131,71	1,50	47,4	44,4	41,1	49,3
06_B	voorgevel nieuwe woning Oxersteeg 11 beg gr	--	213407,66	472131,71	4,50	49,3	46,2	43,1	51,2

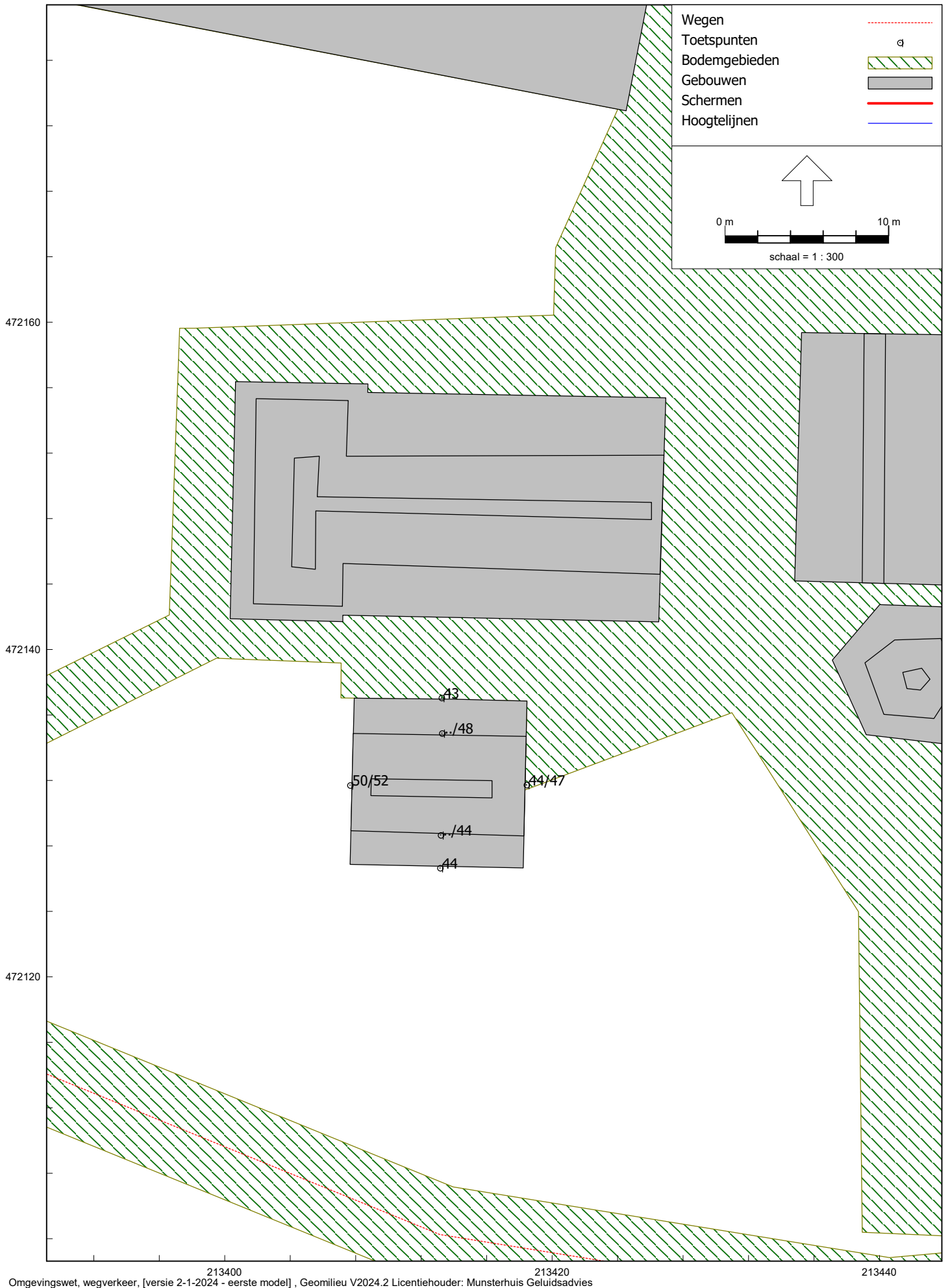
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	achtergevel nieuwe woning Oxersteeg 11 beg gr	--	213418,45	472131,73	1,50	42,0	38,9	35,2	43,7
01_B	achtergevel nieuwe woning Oxersteeg 11 beg gr	--	213418,45	472131,73	4,50	45,1	42,0	38,6	46,9
02_A	rechtergevel nieuwe woning Oxersteeg 11 b g	--	213413,16	472126,65	1,50	43,1	39,2	34,0	43,6
03_B	rechtergevel nieuwe woning Oxersteeg 11 le ve	--	213413,19	472128,65	4,50	43,3	39,4	34,1	43,8
04_A	linkergevel nieuwe woning Oxersteeg 11 b g	--	213413,24	472137,05	1,50	41,5	38,3	34,8	43,2
05_B	linkergevel nieuwe woning Oxersteeg 11 le ve	--	213413,27	472134,88	4,50	46,6	43,5	40,1	48,4
06_A	voorgevel nieuwe woning Oxersteeg 11 beg gr	--	213407,66	472131,71	1,50	48,4	45,2	41,6	50,0
06_B	voorgevel nieuwe woning Oxersteeg 11 beg gr	--	213407,66	472131,71	4,50	50,1	46,8	43,5	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Figuur 6