

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**  
**Bettinkdijk 6-6a,**  
**Bathmen**

# AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI BETTINKDIJK 6-6A, BATHMEN

Datum: 14-01-2025  
Projectnummer: 2024-329



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle  
0546 - 45 44 66 | [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu) | [www.bjz.nu](http://www.bjz.nu)

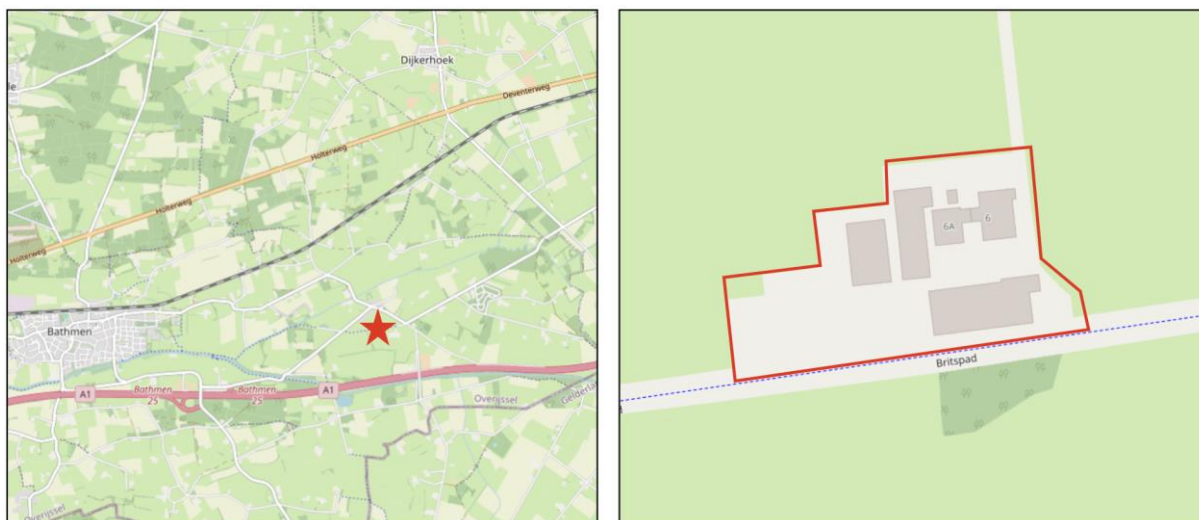
# INHOUDSOPGAVE

<b>Hoofdstuk 1 Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>Hoofdstuk 2 Wettelijk kader</b>	<b>5</b>
2.1 Algemeen	5
2.2 Geluidaandachtsgebied	5
2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaaï	5
2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
<b>Hoofdstuk 3 Uitgangspunten</b>	<b>7</b>
3.1 Situatie plangebied	7
3.2 Verkeersgegevens	8
<b>Hoofdstuk 4 Resultaten</b>	<b>9</b>
4.1 Berekeningen	9
4.2 Geluid van wegen	9
4.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	10
4.3.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid	10
4.3.2 Gezamenlijk geluid	10
4.4 Afwijken standaardwaarde	10
4.5 Maatregelen reductie geluid van wegen	10
4.5.1 Bronmaatregelen	10
4.5.2 Overdrachtsmaatregelen	11
4.5.3 Gevelmaatregelen	11
4.6 Geluid en gezondheid	11
<b>Hoofdstuk 5 Conclusie</b>	<b>12</b>
<b>Bijlagen bij het onderzoek</b>	<b>13</b>
Bijlage 1 Verkeersgegevens	13
Bijlage 2 Rekenmodel	14
Bijlage 3 Itemeigenschappen	16
Bijlage 4 Resultatentabellen	17

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Bettinkdijk 6 en 6a in het buitengebied van Bathmen (gemeente Deventer). Er wordt één woning toegevoegd door een splitsing van de huidige karakteristieke boerderij. Daarnaast wordt de bedrijfsvoering gewijzigd, de eigenaar gaat in plaats van melkvee, paarden houden.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: OpenStreetMap)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd het geluid van wegen ter plaatse van de te splitsen woning te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

## HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl)

### 2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). Mocht er door een gemeente nog geen geluidaandachtsgebied in het omgevingsplan zijn opgenomen dan gelden de volgende afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling):

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

### 2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de het Bkl worden zijn standaard- en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. In tabel 1 zijn deze waarden weergegeven.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L <sub>den</sub>	60 L <sub>den</sub>
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L <sub>den</sub>	70 L <sub>den</sub>
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L <sub>den</sub>	65 L <sub>den</sub>

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bkl tabel 5.78t/5.78u)

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om het geluid op een geluidgevoelig gebouw te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan
- Het gecumuleerd geluid is beoordeelt en de grenswaarde niet overschreden is;

- Het gezamenlijk geluid is bepaald en de grenswaarde niet overschreden is;
- Het belang van een geluidluwe gevel is betrokken.

## **2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid**

De gemeente Deventer beschikt niet over een eigen geluidsbeleid voor wegverkeerslawaai. Daarom wordt de Omgevingswet gevolgd.

## HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Situatie plangebied

Aan de Bettinkdijk 6-6a ligt een agrarisch bedrijfsperceel. Voorheen werd hier een melkveehouderij geëxploiteerd. Initiatiefnemer is voornemens om ter plaatse een paardenhouderij te starten. Hiervoor zal een deel van de schuren worden gesloopt. Daarnaast zal de bestaande bedrijfswoning worden gesplitst, er wordt zo één bedrijfswoning toegevoegd.

In afbeelding 3.1 is een situatietekening van de gewenste situatieweergegeven.



Afbeelding 3.1 Situatietekening gewenste situatie (Bron: initiatiefnemer)

### 3.2 Verkeersgegevens

Het plangebied ligt binnen het geluidaandachtsgebied van de gemeentelijke wegen Bettinkdijk en Baarhorsterdijk. Het plangebied ligt daarnaast ook in het geluidsaandachtsgebied van de rijksweg A1.

De weg- en verkeersgegevens van de A1 zijn afkomstig uit het meest recente geluidsregister (versie 28-11-2024) van Rijkswaterstaat. De verkeersintensiteiten voor de gemeentelijke wegen zijn aangeleverd door de gemeente Deventer en gelden voor het prognosejaar 2040. De aangeleverde verkeersgegevens zijn in bijlage 1 opgenomen. Voor de overige intensiteiten is gebruik gemaakt van kengetallen en ervaringscijfers.

In de onderstaande tabellen zijn de intensiteiten en voertuigverdeling per weg weergegeven.

Weg- en verkeersgegevens	Bettinkdijk	Baarhorsterdijk
Etmaalintensiteit 2040 (prognose)	200	2.300
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	97/97/97	97/97/97
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2/2/2	2/2/2
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1/1/1	1/1/1
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	30 km/uur 60 km/uur	30 km/uur 60 km/uur
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Tabel 4.1 Ingevoerde wegverkeersgegevens (Bron: Gemeente Deventer)



## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

### 4.1 Berekeningen

Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen, voornamelijk erven, is de bodemfactor 0,5 aangehouden.

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid)
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- toetspunten op 2/3 van de hoogte van de bouwlagen.

In bijlage 2 zijn de uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

### 4.2 Geluid van wegen

Om het geluid door het wegverkeer op de geluidgevoelige gebouwen te bepalen zijn er in totaal 6 toetspunten geplaatst, waarbij er voor elke relevante gevel minstens 1 toetspunt is geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. De resultatentabellen zijn in bijlage 3 opgenomen.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Het geluid als gevolg van de gemeentelijke wegen bedraagt hoogstens 31  $L_{den}$ . Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53  $L_{den}$  uit het Bkl.

Het geluid als gevolg van de A1 bedraagt hoogstens 54  $L_{den}$ . Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 50  $L_{den}$  uit het Bkl. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 60  $L_{den}$  uit het Bkl.

### 4.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Indien sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde door een geluidbronsort, dient het gecumuleerd en gezamenlijk geluid te worden beschouwd.

Bij de toetsing van gecumuleerd en gezamenlijk geluid wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen. Dit betreffen de geluidbronsorten.

#### 4.3.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. De berekening van het cumuleren van geluid houdt rekening met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent optellen van geluid.

In voorliggend geval is sprake van een geluidsbronsort (wegverkeersgeluid). Hierdoor is cumulatie niet aan de orde.

#### 4.3.2 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijke geluid wordt getoetst mits het gecumuleerd geluid als aanvaardbaar wordt beschouwd. Aangezien er in voorliggend geval geen sprake is van gecumuleerd geluid wordt gesteld dat het geluid aanvaardbaar wordt geacht.

Het gezamenlijk geluid bedraagt in voorliggend geval 54 dB.

Met het gezamenlijk geluid op een gevel wordt bepaald hoeveel geluidwering een gevel moet hebben om te komen tot een binnenniveau van 33 dB. Hier wordt in paragraaf 4.5.3 nader op ingegaan.

### 4.4 Afwijken standaardwaarde

Het geluid van de gemeentelijke wegen voldoet niet aan de standaardwaarde. Afwijken van de standaardwaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33  $L_{den}$  gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om het geluid van wegen op de woningen te reduceren onderzocht.

### 4.5 Maatregelen reductie geluid van wegen

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

#### 4.5.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd, heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Met het aanpassen van het wegdek van de relevante wegen in dit akoestisch onderzoek, kunnen beperkte geluidsreducties worden behaald. Hiermee kan voor de woningen echter nog niet worden voldaan aan de standaardwaarde. Daarnaast brengt het aanbrenge van stiller wegdek hoge kosten met zich mee. De kosten zijn in verhouding te hoog vergeleken met de baten. De wegbeheerder

zal bovendien niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus eveneens niet haalbaar.

#### 4.5.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een reductie van het geluid van wegen op de gevel. Deze maatregel kan in voorliggend geval echter niet worden toegepast aangezien het om een bestaand gebouw gaat. Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Bovendien zijn de verdiepingen niet af te schermen met geluidsschermen.

#### 4.5.3 Gevelmaatregelen

Indien sprake is van een geluid van een geluidsbronsoort boven de standaardwaarde, moet worden beoordeeld of gevelmaatregelen benodigd zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden. Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in een woning.

Het geluid van wegen op de woningen bedraagt hoogstens 54 dB  $L_{den}$ . De vereiste geluidwering  $G_{A,K}$  bedraagt  $54 - 33 = 21 L_{den}$ . Er is dan ook een gevelwering van minimaal 30  $L_{den}$  benodigd om ter plaatse van het woning aan de binnenwaarde van 33  $L_{den}$  te kunnen voldoen.

Ten tijde van de vergunningaanvraag dient een bouwakoestisch onderzoek te worden bijgevoegd waarin wordt aangetoond dat voldaan wordt aan de vereiste binnenwaarde.

### 4.6 Geluid en gezondheid

Als onderdeel van de maatregelenafweging moet ook het belang van het beschermen van de gezondheid van de gebruikers/bewoners van geluidsgevoelige gebouwen worden meegewogen. Als onderdeel van deze afweging kan worden meegewogen of er sprake is van één of meerdere 'geluidsluwe gevels'. Een geluidsluwe gevel is in dit kader: *"een gevel die ten opzichte van andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid"*.

Hierbij wordt er vanuit gegaan dat een gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde in ieder geval als geluidsluwe gevel kan worden aangemerkt. De gemeente heeft echter beleidsvrijheid om te bepalen hoe zij een geluidsluwe gevel definieert en welke geluidswaarden hieraan worden gekoppeld.

In dit geval is er sprake van minimaal één gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde, en hiermee van een geluidsluwe gevel. In het kader van 'geluid en gezondheid' is hiermee sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

## HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Bettinkdijk 6 en 6a in het buitengebied van Bathmen (gemeente Deventer). Er wordt één bedrijfswoning toegevoegd door een splitsing van de huidige karakteristieke boerderij. Daarnaast wordt de bedrijfsvoering gewijzigd, de eigenaar gaat in plaats van melkvee, paarden houden.

Het geluid als gevolg van de gemeentelijke bedraagt hoogstens 30  $L_{den}$ . Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53  $L_{den}$  uit het Bkl.

Het geluid als gevolg van de A1 bedraagt hoogstens 54  $L_{den}$ . Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 50  $L_{den}$  uit het Bkl. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 60  $L_{den}$  uit het Bkl.

Het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 54 dB  $L_{den}$ . Er is een gevelwering van minimaal  $54-33 = 21$  dB benodigd om ter plaatse van de woning aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen. Ten tijde van de aanvraag van de omgevingsvergunning dient te worden beoordeeld of sprake is van voldoende gevelwering om ter plaatse van de woningen een binnenniveau van 33 dB te waarborgen.

Ter plaatse van de woningen is tevens sprake van één of meerdere geluidsluwe gevels, waardoor sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Met het inachtneming van voorstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen.

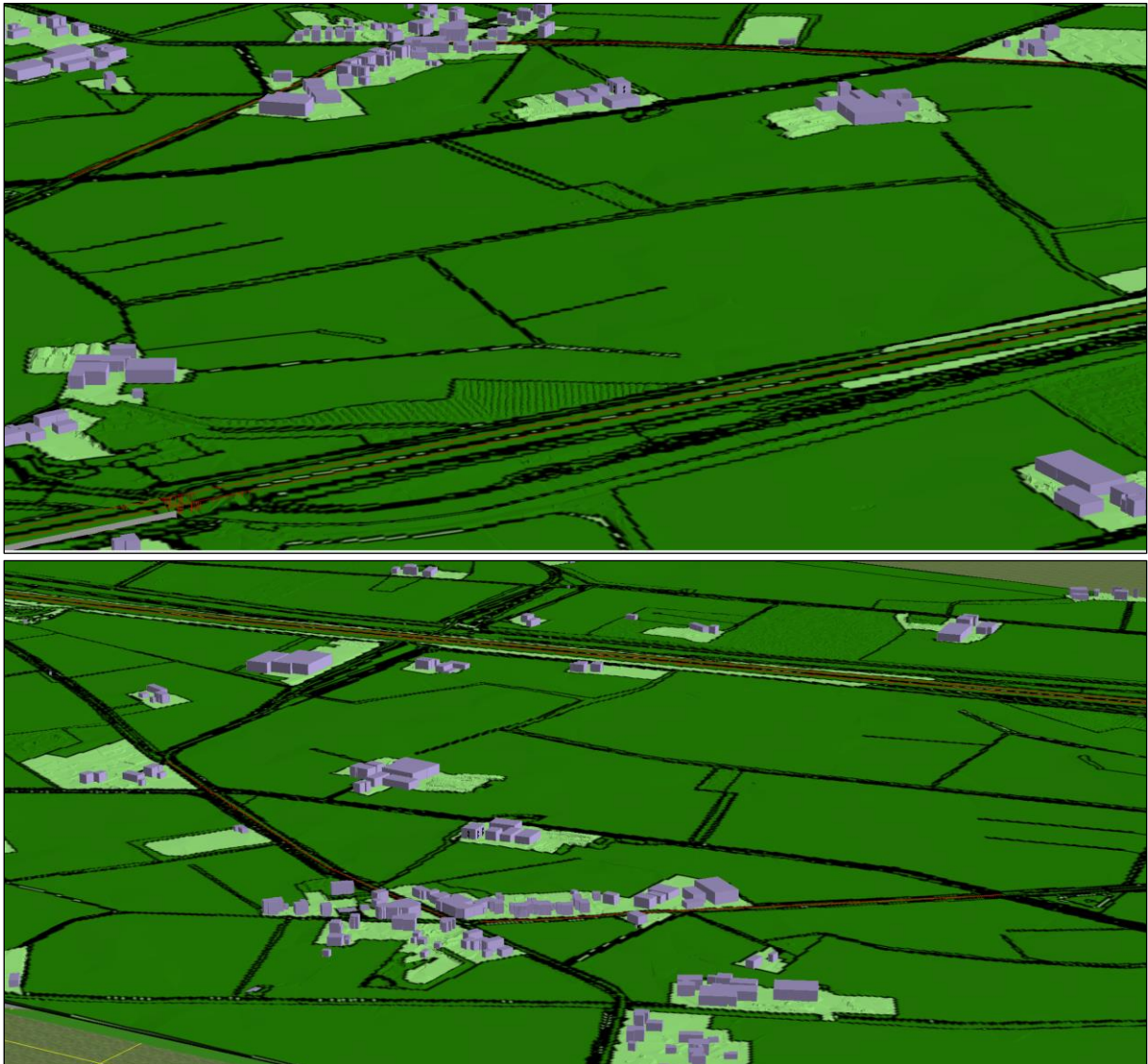
**BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK****Bijlage 1 Verkeersgegevens**

Weg	Etmaalintensiteit RVMO 2040 Hoog
Looweg (asfalt) (60km/u)	500
Hogeweg (gebakken klinkers) (30km/u)	100
Looenkweg (halfverhard) (30km/u)	0
Kleinen Traasterdijk (onverhard) (formeel 60km/u)	0
Sportlaan (asfalt) (30km/u)	100
Bettinkdijk (asfalt) (60km/u)	200
Baarhorsterdijk (asfalt) (60km/u)	2300

**Bijlage 2      Rekenmodel**



3D weergave





## **Bijlage 3      Itemeïenschappen**

## Bij 3 Modeleigenschappen

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Rekenmodel

Model eigenschap	
Omschrijving	Rekenmodel
Verantwoordelijke	rblij
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	rblij op 2-9-2024
Laatst ingezien door	rblij op 14-1-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

## Bij 3 Modeleigenschappen

---

Commentaar

Bettinkdijk 6-6a, Bathmen

## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
V1 2-9-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
184532	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.154B7CA8-1714-4A86-8908-0020FBC20550	1
125868	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.49D23973-0BC3-4ACF-B871-EA85DBE3D119	1
146171	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.9DFA01C8-59C0-4AE7-93E7-C79AE378384B	1
199441	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.A2BFCCF0-13F7-4893-8285-FBBAD713D811	1
117338	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.DB381AC2-B3DA-488D-8C2D-66D7EC81316E	1
128021	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.F0E7B11B-2FDE-4CB7-80D7-C894AB27EC7D	1
BTTD	Bettinkdijk	0,00	--	Relatief			
BTTD	Bettinkdijk	0,00	--	Relatief			
BHTD	Baarhorsterdijk	0,00	--	Relatief			
BHTD	Baarhorsterdijk	0,00	--	Relatief			

## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
V1 2-9-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
184532	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121
125868	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121
146171	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121
199441	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	121
117338	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121
128021	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	121
BTDD	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60
BTTD	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
BHTD	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
BHTD	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60

## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
184532	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--
125868	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--
146171	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--
199441	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--
117338	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--
128021	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--
BTD	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
BTD	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
BTD	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
BTD	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
V1 2-9-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
184532	45984,00	6,52	3,51	0,97	--	--	--	--	--	82,96	83,62	70,34
125868	46464,00	6,27	2,66	1,76	--	--	--	--	--	83,05	86,71	70,00
146171	45984,00	6,52	3,51	0,97	--	--	--	--	--	82,96	83,62	70,34
199441	46464,00	6,27	2,66	1,76	--	--	--	--	--	83,05	86,71	70,00
117338	46464,00	6,27	2,66	1,76	--	--	--	--	--	83,05	86,71	70,00
128021	45984,00	6,52	3,51	0,97	--	--	--	--	--	82,96	83,62	70,34
BTTD	200,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00
BTTD	200,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00
BHTD	2300,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00
BHTD	2300,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00

## Bij 3 Itemeigenschappen

---

Model: Rekenmodel  
V1 2-9-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
184532	--	6,97	4,71	8,09	--	10,07	11,66	21,57	--	--	--	--	--
125868	--	6,66	4,38	9,76	--	10,30	8,91	20,24	--	--	--	--	--
146171	--	6,97	4,71	8,09	--	10,07	11,66	21,57	--	--	--	--	--
199441	--	6,66	4,38	9,76	--	10,30	8,91	20,24	--	--	--	--	--
117338	--	6,66	4,38	9,76	--	10,30	8,91	20,24	--	--	--	--	--
128021	--	6,97	4,71	8,09	--	10,07	11,66	21,57	--	--	--	--	--
BTTD	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
BTTD	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
BHTD	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
BHTD	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--



## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
 V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
184532	2487,00	1348,00	313,00	--	209,00	76,00	36,00	--	302,00	188,00
125868	2420,00	1070,00	574,00	--	194,00	54,00	80,00	--	300,00	110,00
146171	2487,00	1348,00	313,00	--	209,00	76,00	36,00	--	302,00	188,00
199441	2420,00	1070,00	574,00	--	194,00	54,00	80,00	--	300,00	110,00
117338	2420,00	1070,00	574,00	--	194,00	54,00	80,00	--	300,00	110,00
128021	2487,00	1348,00	313,00	--	209,00	76,00	36,00	--	302,00	188,00
BTTD	13,00	7,18	1,16	--	0,27	0,15	0,02	--	0,13	0,07
BTTD	13,00	7,18	1,16	--	0,27	0,15	0,02	--	0,13	0,07
BHTD	149,48	82,55	13,39	--	3,08	1,70	0,28	--	1,54	0,85
BHTD	149,48	82,55	13,39	--	3,08	1,70	0,28	--	1,54	0,85

## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
 V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
184532	96,00	--	91,14	102,70	108,26	114,20	120,01	112,92	105,47	96,34
125868	166,00	--	90,98	102,57	108,12	114,05	119,88	112,79	105,34	96,21
146171	96,00	--	91,14	102,70	108,26	114,20	120,01	112,92	105,47	96,34
199441	166,00	--	90,32	101,22	108,30	118,51	124,85	119,44	110,34	98,94
117338	166,00	--	90,98	102,57	108,12	114,05	119,88	112,79	105,34	96,21
128021	96,00	--	90,47	101,35	108,44	118,66	124,97	119,56	110,47	99,07
BTTD	0,01	--	62,23	71,11	78,15	85,69	92,04	87,17	78,84	67,69
BTTD	0,01	--	60,52	66,26	73,92	79,35	82,93	78,35	71,40	61,17
BHTD	0,14	--	71,13	76,86	84,53	89,95	93,53	88,95	82,01	71,77
BHTD	0,14	--	72,84	81,72	88,76	96,30	102,65	97,78	89,44	78,30

## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
184532	88,17	99,95	105,43	111,33	117,30	110,20	102,72	93,55	84,39
125868	86,50	98,50	103,78	109,67	116,10	109,03	101,45	92,25	87,17
146171	88,17	99,95	105,43	111,33	117,30	110,20	102,72	93,55	84,39
199441	85,92	97,09	103,98	114,06	121,02	115,72	106,53	94,95	86,37
117338	86,50	98,50	103,78	109,67	116,10	109,03	101,45	92,25	87,17
128021	87,54	98,61	105,63	115,78	122,26	116,86	107,75	96,27	83,61
BTTD	59,65	68,53	75,57	83,11	89,46	84,59	76,26	65,11	51,75
BTTD	57,95	63,68	71,34	76,77	80,35	75,77	68,82	58,59	50,05
BHTD	68,55	74,28	81,95	87,38	90,95	86,37	79,43	69,20	60,65
BHTD	70,26	79,14	86,18	93,72	100,07	95,20	86,86	75,72	62,36

## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
V1 2-9-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
184532	95,41	101,51	107,45	111,89	104,68	97,60	88,55	--	--
125868	98,08	104,22	110,18	114,55	107,35	100,28	91,26	--	--
146171	95,41	101,51	107,45	111,89	104,68	97,60	88,55	--	--
199441	96,94	104,38	114,79	119,67	113,85	105,09	94,10	--	--
117338	98,08	104,22	110,18	114,55	107,35	100,28	91,26	--	--
128021	94,27	101,68	112,07	117,01	111,19	102,42	91,38	--	--
BTTD	60,63	67,67	75,21	81,56	76,69	68,36	57,21	--	--
BTTD	55,78	63,44	68,87	72,45	67,87	60,92	50,69	--	--
BHTD	66,38	74,05	79,48	83,05	78,47	71,53	61,30	--	--
BHTD	71,24	78,28	85,82	92,17	87,30	78,96	67,82	--	--

## Bij 3 Itemeigenschappen

---

Model: Rekenmodel  
V1 2-9-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
184532	--	--	--	--	--	--
125868	--	--	--	--	--	--
146171	--	--	--	--	--	--
199441	--	--	--	--	--	--
117338	--	--	--	--	--	--
128021	--	--	--	--	--	--
BTTD	--	--	--	--	--	--
BTTD	--	--	--	--	--	--
BHTD	--	--	--	--	--	--
BHTD	--	--	--	--	--	--

## Bij 3 Itemeigenschappen

---

Model: Rekenmodel  
V1 2-9-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Woning	10,98	Relatief				1,80	5,50	--	--	--
02	Woning	10,94	Relatief				1,80	5,50	--	--	--
03	Woning	11,04	Relatief				1,80	5,50	--	--	--
04	Woning	10,73	Relatief				1,80	5,50	--	--	--
05	Woning	11,02	Relatief				1,80	5,50	--	--	--
06	Woning	11,14	Relatief				1,80	5,50	--	--	--

## Bij 3 Itemeigenschappen

---

Model: Rekenmodel  
V1 2-9-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
01		--	Ja
02		--	Ja
03		--	Ja
04		--	Ja
05		--	Ja
06		--	Ja





### Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
 V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00



## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
 V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaii Bettinkdijk 6-6a, Bathmen

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00

### Bij 3 Itemeigenschappen

---

Model: Rekenmodel  
V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00

### Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
 V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaaï Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00

### Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
 V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00

### Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
 V1 2-9-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00

## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00



## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
 V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00



## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00



## Bij 3 Itemeigenschappen

---

Model: Rekenmodel  
V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00





### Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
V1 2-9-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00



## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaaï Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00

## Bij 3 Itemeigenschappen

---

Model: Rekenmodel  
V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00



### Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00



### Bij 3 Itemeigenschappen

---

Model: Rekenmodel  
V1 2-9-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00

### Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
 V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			1,00









### Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
 V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00



## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
V1 2-9-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00

### Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaii Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00



### Bij 3 Itemeigenschappen

---

Model: Rekenmodel  
V1 2-9-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00
NL.IMGeo		NL.IMGeo			0,00

































## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
 V1 2-9-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
460		9,11	10,35	Relatief								0
461		8,06	10,39	Relatief								0
462		5,80	10,28	Relatief								0
463		3,13	10,07	Relatief								0
469		8,84	10,97	Relatief								0
470		7,70	10,62	Relatief								0
472		8,23	10,49	Relatief								0
473		5,50	10,47	Relatief								0
474		6,74	10,56	Relatief								0
475		5,43	10,11	Relatief								0
476		2,61	10,32	Relatief								0
477		7,54	10,19	Relatief								0
478		4,74	9,94	Relatief								0
479		5,62	10,91	Relatief								0
480		8,18	10,82	Relatief								0
481		9,59	10,77	Relatief								0
482		4,20	9,88	Relatief								0
483		3,58	10,03	Relatief								0
484		7,00	10,10	Relatief								0
486		6,10	10,73	Relatief								0
487		8,64	10,47	Relatief								0
488		8,64	10,48	Relatief								0
489		9,63	10,46	Relatief								0
490		5,51	10,47	Relatief								0
491		7,98	10,62	Relatief								0
492		5,04	10,67	Relatief								0
496		2,29	9,99	Relatief								0
497		2,74	10,51	Relatief								0
498		2,74	9,90	Relatief								0
499		7,92	10,54	Relatief								0
501		9,50	10,51	Relatief								0
502		9,81	10,60	Relatief								0
503		9,81	10,45	Relatief								0
504		9,48	10,54	Relatief								0
1443		0,10	9,99	Relatief								0
1627		4,52	10,43	Relatief								0
1628		9,58	10,43	Relatief								0
1634		8,19	10,70	Relatief								0
1635		8,88	10,16	Relatief								0
1643		5,37	10,54	Relatief								0
1651		4,45	10,51	Relatief								0
1652		5,65	10,55	Relatief								0
1653		3,54	10,50	Relatief								0
1659		4,77	10,39	Relatief								0
1678		3,93	10,44	Relatief								0
1679		9,97	10,54	Relatief								0
1680		9,66	10,63	Relatief								0
1684		7,47	10,32	Relatief								0
1685		7,29	10,33	Relatief								0
1686		8,24	10,36	Relatief								0
1691		6,36	10,19	Relatief								0
1694		3,55	9,97	Relatief								0
1699		8,17	10,54	Relatief								0
1702		7,65	10,23	Relatief								0
425		5,48	10,35	Relatief								0
426		6,86	10,59	Relatief								0
427		8,76	10,50	Relatief								0
429		6,81	10,17	Relatief								0
1408		8,32	10,59	Relatief								0
1409		3,38	10,56	Relatief								0
1411		7,92	10,57	Relatief								0
1412		5,63	10,34	Relatief								0
1417		7,53	10,52	Relatief								0

## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
 V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
460	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1443	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1627	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1628	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1634	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1635	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1643	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1651	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1652	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1653	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1659	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1678	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1679	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1680	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1684	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1685	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1686	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1691	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1694	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1699	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1408	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1409	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1411	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1412	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1417	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
 V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
1418		8,81	10,53	Relatief								0
1419		8,42	10,55	Relatief								0
2752		7,53	10,11	Relatief								0
2762		8,80	10,66	Relatief								0
2763		2,97	10,23	Relatief								0
2765		7,69	10,21	Relatief								0
2768		8,69	10,39	Relatief								0
2769		5,99	10,04	Relatief								0
2770		5,07	10,25	Relatief								0
2771		4,63	10,21	Relatief								0
2850		5,64	10,23	Relatief								0
2851		4,39	10,30	Relatief								0
2852		6,22	10,54	Relatief								0
3133		8,38	10,32	Relatief								0
3134		5,10	10,57	Relatief								0
3135		7,73	10,52	Relatief								0
3136		2,61	10,35	Relatief								0
3137		7,98	10,62	Relatief								0
4079		3,59	9,88	Relatief								0
4143		3,13	9,97	Relatief								0
4311		2,78	10,22	Relatief								0
4585		10,11	10,11	Relatief								0
4591		6,54	10,42	Relatief								0
6489		1,95	10,20	Relatief								0
9		4,91	10,53	Relatief								0
11		3,01	9,89	Relatief								0
79		4,62	10,18	Relatief								0
147		3,08	10,06	Relatief								0
148		3,34	10,31	Relatief								0
150		6,22	9,97	Relatief								0
428		5,73	9,94	Relatief								0
430		9,19	9,98	Relatief								0
431		7,26	10,12	Relatief								0
433		5,65	10,52	Relatief								0
434		8,42	9,86	Relatief								0
436		6,64	9,80	Relatief								0
437		8,23	10,67	Relatief								0
438		6,64	9,80	Relatief								0
508		7,58	10,51	Relatief								0
509		7,98	10,43	Relatief								0
1345		8,19	9,97	Relatief								0
1346		8,28	10,03	Relatief								0
1352		8,47	10,83	Relatief								0
1353		7,68	10,95	Relatief								0
1401		9,07	9,80	Relatief								0
1404		4,92	9,94	Relatief								0
1405		5,48	10,05	Relatief								0
1407		6,59	10,08	Relatief								0
1410		9,46	10,66	Relatief								0
1414		3,56	10,02	Relatief								0
1415		3,20	9,88	Relatief								0
1416		7,88	10,07	Relatief								0
2753		5,98	9,74	Relatief								0
2766		3,78	10,05	Relatief								0
2767		7,27	10,00	Relatief								0
2773		8,38	10,49	Relatief								0
2774		3,95	10,13	Relatief								0
2775		8,54	10,12	Relatief								0
2776		4,38	10,24	Relatief								0
2777		2,28	10,07	Relatief								0
2778		4,62	9,92	Relatief								0
2779		7,04	9,98	Relatief								0
2780		7,70	10,52	Relatief								0

## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
 V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1418	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1419	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2752	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2762	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2763	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2765	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2768	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2769	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2770	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2771	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2850	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2851	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2852	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3133	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3134	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3135	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3136	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3137	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4079	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4143	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4311	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4585	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4591	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6489	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1345	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1346	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1352	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1353	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1401	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1404	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1405	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1407	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1410	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1414	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1415	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1416	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2753	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2766	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2767	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2773	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2774	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2775	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2776	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2777	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2778	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2779	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2780	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
 V1 2-9-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
2781		9,55	10,47	Relatief								0
2782		5,59	10,07	Relatief								0
2783		2,82	10,52	Relatief								0
2825		6,46	10,24	Relatief								0
2826		4,82	9,98	Relatief								0
2827		5,52	10,00	Relatief								0
2828		4,94	9,94	Relatief								0
2829		3,20	10,24	Relatief								0
2830		2,68	9,65	Relatief								0
2836		5,74	9,78	Relatief								0
2837		7,29	9,68	Relatief								0
2838		6,46	10,69	Relatief								0
2839		5,08	10,62	Relatief								0
2888		7,96	9,97	Relatief								0
3138		6,73	9,72	Relatief								0
3139		6,19	9,92	Relatief								0
3140		2,42	10,03	Relatief								0
3141		3,27	9,84	Relatief								0
3142		5,03	9,71	Relatief								0
3143		4,32	10,04	Relatief								0
3144		5,94	10,41	Relatief								0
3145		8,68	10,19	Relatief								0
3146		3,44	10,13	Relatief								0
3147		8,13	10,38	Relatief								0
3148		6,95	10,20	Relatief								0
3149		9,60	10,58	Relatief								0
3150		5,61	10,79	Relatief								0
3151		2,22	10,81	Relatief								0
3152		8,50	10,83	Relatief								0
3153		4,06	11,04	Relatief								0
3154		5,09	11,10	Relatief								0
3155		5,57	10,50	Relatief								0
3156		5,36	9,89	Relatief								0
3157		4,54	9,80	Relatief								0
3158		6,18	10,11	Relatief								0
3159		8,68	10,25	Relatief								0
3162		7,82	10,21	Relatief								0
3163		4,95	10,14	Relatief								0
3164		2,75	10,18	Relatief								0
3165		2,77	9,94	Relatief								0
3166		5,09	10,24	Relatief								0
3171		3,44	9,76	Relatief								0
3237		8,37	10,49	Relatief								0
3238		4,89	10,47	Relatief								0
3239		5,64	10,44	Relatief								0
3240		9,15	10,67	Relatief								0
3246		2,67	10,12	Relatief								0
3247		3,34	10,46	Relatief								0
3253		8,22	10,06	Relatief								0
3254		5,04	10,39	Relatief								0
3255		6,22	10,47	Relatief								0
3256		4,35	10,14	Relatief								0
3257		2,68	10,59	Relatief								0
3308		7,76	9,75	Relatief								0
3422		5,51	10,26	Relatief								0
3423		4,35	10,50	Relatief								0
3424		6,00	10,61	Relatief								0
3435		4,38	10,15	Relatief								0
3436		3,07	10,52	Relatief								0
3437		4,66	10,83	Relatief								0
3857		9,16	9,97	Relatief								0
3858		6,52	10,59	Relatief								0
3859		6,28	10,75	Relatief								0

### Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
 V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2781	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2782	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2783	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2825	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2826	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2827	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2828	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2829	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2830	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2836	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2837	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2838	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2839	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2888	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3138	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3143	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3144	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3145	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3146	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3147	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3148	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3149	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3150	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3151	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3152	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3153	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3154	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3155	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3156	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3157	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3158	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3159	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3162	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3163	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3164	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3165	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3166	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3171	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3238	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3239	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3240	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3246	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3247	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3253	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3254	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3255	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3256	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3257	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3308	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3422	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3423	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3424	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3435	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3436	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3437	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3857	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3858	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3859	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
 V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
3919		3,49	10,35	Relatief								0
3920		5,35	10,34	Relatief								0
3928		5,47	10,15	Relatief								0
4047		4,57	10,03	Relatief								0
4048		5,29	10,42	Relatief								0
4055		8,21	9,93	Relatief								0
4115		7,20	10,28	Relatief								0
4144		4,93	10,21	Relatief								0
4153		2,37	10,26	Relatief								0
4154		3,19	9,94	Relatief								0
4155		6,41	10,71	Relatief								0
4156		8,26	10,72	Relatief								0
4310		3,18	10,10	Relatief								0
4433		5,37	10,69	Relatief								0
4559		8,36	10,60	Relatief								0
4560		5,46	10,61	Relatief								0
4582		8,25	10,04	Relatief								0
4586		6,21	10,93	Relatief								0
4604		6,19	10,66	Relatief								0
4605		14,46	9,82	Relatief								0
4606		8,18	10,29	Relatief								0
4610		3,32	10,09	Relatief								0
4616		8,87	10,67	Relatief								0
4643		6,93	10,25	Relatief								0
4644		4,85	10,18	Relatief								0
6488		1,86	9,61	Relatief								0
6522		2,91	10,44	Relatief								0
6525		3,08	10,05	Relatief								0
6549		4,26	10,17	Relatief								0
6561		0,28	10,22	Relatief								0
6562		0,06	10,23	Relatief								0
6585		1,59	10,06	Relatief								0
459		0,22	10,95	Relatief								0
465		7,54	10,72	Relatief								0
466		6,92	10,52	Relatief								0
467		9,73	10,80	Relatief								0
468		7,11	10,91	Relatief								0
484		7,00	10,10	Relatief								0
485		4,60	9,66	Relatief								0
494		4,94	10,70	Relatief								0
495		7,82	10,69	Relatief								0
519		0,24	9,95	Relatief								0
523		0,30	10,33	Relatief								0
1067		3,39	10,91	Relatief								0
1072		3,48	10,77	Relatief								0
1073		6,91	10,94	Relatief								0
1078		7,72	10,93	Relatief								0
1100		4,73	10,94	Relatief								0
1101		8,35	11,46	Relatief								0
1102		5,44	10,96	Relatief								0
1103		5,55	10,97	Relatief								0
1110		3,77	11,03	Relatief								0
1255		0,18	11,24	Relatief								0
1259		2,51	11,03	Relatief								0
1260		2,91	11,19	Relatief								0
1262		3,09	10,93	Relatief								0
1263		7,18	11,10	Relatief								0
1265		3,18	10,95	Relatief								0
1267		6,73	10,75	Relatief								0
1268		9,29	11,29	Relatief								0
1269		3,24	10,68	Relatief								0
1274		8,05	10,48	Relatief								0
1275		8,37	10,72	Relatief								0

## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
 V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3919	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3928	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4047	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4048	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4055	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4115	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4144	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4153	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4154	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4155	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4156	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4310	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4433	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4559	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4560	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4582	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4586	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4604	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4605	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4606	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4610	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4616	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4643	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4644	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6488	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6522	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6525	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6549	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6561	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6562	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6585	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1067	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1072	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1073	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1078	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1101	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1103	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1255	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1259	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1260	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1262	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1263	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1265	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1267	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1268	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1269	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1274	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1275	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
 V1 2-9-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
1276		8,24	11,06	Relatief								0
1278		8,60	10,65	Relatief								0
1280		6,95	11,08	Relatief								0
1281		7,42	10,81	Relatief								0
1282		6,84	10,86	Relatief								0
1283		7,41	10,92	Relatief								0
1284		2,92	11,26	Relatief								0
1286		7,20	10,91	Relatief								0
1287		7,43	11,04	Relatief								0
1288		8,48	10,68	Relatief								0
1289		4,93	10,78	Relatief								0
1290		9,66	10,68	Relatief								0
1291		7,59	10,87	Relatief								0
1292		7,09	11,18	Relatief								0
1293		7,65	10,64	Relatief								0
1294		7,28	10,90	Relatief								0
1295		8,32	10,60	Relatief								0
1296		8,50	10,84	Relatief								0
1297		2,81	11,00	Relatief								0
1298		3,00	11,06	Relatief								0
1299		3,50	11,01	Relatief								0
1300		7,16	11,30	Relatief								0
1301		4,03	10,83	Relatief								0
1302		7,87	10,79	Relatief								0
1303		8,43	10,89	Relatief								0
1304		7,73	11,33	Relatief								0
1305		6,41	10,73	Relatief								0
1306		7,21	10,96	Relatief								0
1307		7,37	10,70	Relatief								0
1308		3,23	10,69	Relatief								0
1309		7,56	10,55	Relatief								0
1310		8,63	10,96	Relatief								0
1311		8,12	10,68	Relatief								0
1312		5,13	10,78	Relatief								0
1313		7,37	11,84	Relatief								0
1317		6,28	11,09	Relatief								0
1320		8,23	10,81	Relatief								0
1328		4,37	10,77	Relatief								0
1329		3,76	10,60	Relatief								0
1337		6,13	10,63	Relatief								0
1339		7,64	11,13	Relatief								0
1340		8,77	10,69	Relatief								0
1341		7,01	11,23	Relatief								0
1342		5,21	11,23	Relatief								0
1343		2,52	10,82	Relatief								0
1347		6,84	11,16	Relatief								0
1357		5,26	10,71	Relatief								0
1358		4,85	10,59	Relatief								0
1359		5,79	10,60	Relatief								0
1360		4,91	10,61	Relatief								0
1361		4,60	10,69	Relatief								0
1362		2,88	11,05	Relatief								0
1363		3,66	10,89	Relatief								0
1364		3,27	11,05	Relatief								0
1365		2,54	10,95	Relatief								0
1366		2,97	10,72	Relatief								0
1367		4,75	10,56	Relatief								0
1368		2,77	11,23	Relatief								0
1369		7,24	10,97	Relatief								0
1370		2,62	10,83	Relatief								0
1371		2,50	11,10	Relatief								0
1373		3,50	10,75	Relatief								0
1378		8,30	10,77	Relatief								0

## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
 V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1276	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1278	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1280	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1281	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1283	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1284	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1287	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1288	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1291	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1293	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1295	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1296	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1297	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1299	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1300	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1301	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1302	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1303	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1304	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1305	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1306	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1307	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1308	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1309	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1310	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1311	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1312	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1313	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1320	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1328	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1329	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1337	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1339	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1340	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1341	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1342	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1343	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1347	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1357	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1358	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1359	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1361	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1362	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1365	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1366	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1367	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1368	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1369	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1370	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1371	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1373	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1378	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
 V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
1379		4,58	10,75	Relatief								0
1380		7,79	10,75	Relatief								0
1381		7,44	10,81	Relatief								0
1382		8,37	10,74	Relatief								0
1383		7,13	11,18	Relatief								0
1384		3,68	10,81	Relatief								0
1385		2,87	10,58	Relatief								0
1386		2,46	10,61	Relatief								0
1390		2,34	10,58	Relatief								0
1391		2,83	10,58	Relatief								0
1392		3,63	11,22	Relatief								0
1393		4,06	10,64	Relatief								0
1394		2,73	10,54	Relatief								0
1395		2,79	10,92	Relatief								0
1396		4,33	10,97	Relatief								0
1397		2,71	10,71	Relatief								0
1401		2,98	10,98	Relatief								0
1402		3,10	11,12	Relatief								0
1403		3,95	10,72	Relatief								0
1405		6,58	11,07	Relatief								0
1411		2,92	11,01	Relatief								0
1421		3,08	10,54	Relatief								0
1444		7,01	10,69	Relatief								0
1445		2,66	10,65	Relatief								0
1446		8,76	10,99	Relatief								0
1447		8,58	10,68	Relatief								0
1448		6,97	10,96	Relatief								0
1449		5,11	10,67	Relatief								0
1450		4,42	10,34	Relatief								0
1451		4,87	11,68	Relatief								0
1452		7,41	11,36	Relatief								0
1453		6,17	10,94	Relatief								0
1454		5,45	10,74	Relatief								0
1455		3,43	10,86	Relatief								0
1456		6,65	11,06	Relatief								0
1560		5,33	10,98	Relatief								0
1564		5,50	11,03	Relatief								0
1587		5,19	11,17	Relatief								0
1629		7,78	11,05	Relatief								0
1632		9,09	10,70	Relatief								0
1636		9,17	10,59	Relatief								0
1637		8,89	10,46	Relatief								0
1638		2,66	10,87	Relatief								0
1639		4,88	10,41	Relatief								0
1642		7,07	10,76	Relatief								0
1644		3,11	11,03	Relatief								0
1645		8,38	10,91	Relatief								0
1646		4,06	10,68	Relatief								0
1647		5,54	10,64	Relatief								0
1648		5,71	10,53	Relatief								0
1649		8,70	10,96	Relatief								0
1650		5,69	10,71	Relatief								0
1654		5,67	11,05	Relatief								0
1655		8,50	10,55	Relatief								0
1656		3,54	10,46	Relatief								0
1660		7,77	11,10	Relatief								0
1661		9,79	10,85	Relatief								0
1666		2,59	10,86	Relatief								0
1667		5,72	10,63	Relatief								0
1668		3,59	10,43	Relatief								0
1669		5,52	10,74	Relatief								0
1681		5,65	10,55	Relatief								0
1682		9,77	10,69	Relatief								0

## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
 V1 2-9-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1379	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1380	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1381	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1382	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1383	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1384	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1385	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1386	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1390	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1391	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1392	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1393	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1394	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1395	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1396	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1397	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1401	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1402	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1403	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1405	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1411	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1421	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1444	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1445	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1446	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1447	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1448	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1449	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1450	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1451	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1452	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1453	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1454	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1455	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1456	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1560	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1629	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1632	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1636	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1638	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1639	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1642	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1644	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1645	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1646	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1647	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1648	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1649	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1650	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1654	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1655	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1656	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1660	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1661	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1666	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1668	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1669	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1681	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1682	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
V1 2-9-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
1683		7,44	10,69	Relatief								0
1687		7,69	10,80	Relatief								0
1688		7,38	10,65	Relatief								0
1689		5,71	10,65	Relatief								0
1690		5,23	10,11	Relatief								0
1692		4,41	11,07	Relatief								0
1693		6,68	10,59	Relatief								0
1695		3,43	10,34	Relatief								0
1700		8,96	10,68	Relatief								0
1701		10,87	10,64	Relatief								0
1703		6,59	10,40	Relatief								0
1704		1,81	10,88	Relatief								0
1705		0,67	10,70	Relatief								0
1410		9,46	10,60	Relatief								0
1410		9,46	10,86	Relatief								0
471		5,70	10,72	Relatief								0
464		6,30	9,99	Relatief								0

## Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel  
V1 2-9-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Bettinkdijk 6-6a, Bathmen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1683	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1687	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1688	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1689	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1690	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1692	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1693	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1695	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1700	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1701	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1703	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1704	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1705	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1410	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1410	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## **Bijlage 4      Resultatentabellen**

## Bij 4 Resultatentabel Gemeentelijke wegen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rekenmodel  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gemeente wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	Woning	--	220122,49	474067,82	1,80	20,72
01_B	Woning	--	220122,49	474067,82	5,50	22,09
02_A	Woning	--	220115,75	474071,08	1,80	19,58
02_B	Woning	--	220115,75	474071,08	5,50	21,39
03_A	Woning	--	220128,52	474072,85	1,80	26,86
03_B	Woning	--	220128,52	474072,85	5,50	27,67
04_A	Woning	--	220114,48	474081,34	1,80	29,35
04_B	Woning	--	220114,48	474081,34	5,50	29,85
05_A	Woning	--	220127,42	474081,89	1,80	25,76
05_B	Woning	--	220127,42	474081,89	5,50	26,52
06_A	Woning	--	220120,93	474086,56	1,80	29,95
06_B	Woning	--	220120,93	474086,56	5,50	30,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bij 4 Resultatentabel A1

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rekenmodel  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: A1  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	Woning	--	220122,49	474067,82	1,80	50,11
01_B	Woning	--	220122,49	474067,82	5,50	53,52
02_A	Woning	--	220115,75	474071,08	1,80	44,14
02_B	Woning	--	220115,75	474071,08	5,50	51,09
03_A	Woning	--	220128,52	474072,85	1,80	49,14
03_B	Woning	--	220128,52	474072,85	5,50	50,56
04_A	Woning	--	220114,48	474081,34	1,80	42,66
04_B	Woning	--	220114,48	474081,34	5,50	49,20
05_A	Woning	--	220127,42	474081,89	1,80	50,35
05_B	Woning	--	220127,42	474081,89	5,50	51,67
06_A	Woning	--	220120,93	474086,56	1,80	34,44
06_B	Woning	--	220120,93	474086,56	5,50	27,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bij 4 Resultatentabel Cumulatief

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rekenmodel  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	Woning	--	220122,49	474067,82	1,80	50,12
01_B	Woning	--	220122,49	474067,82	5,50	53,52
02_A	Woning	--	220115,75	474071,08	1,80	44,15
02_B	Woning	--	220115,75	474071,08	5,50	51,09
03_A	Woning	--	220128,52	474072,85	1,80	49,17
03_B	Woning	--	220128,52	474072,85	5,50	50,58
04_A	Woning	--	220114,48	474081,34	1,80	42,85
04_B	Woning	--	220114,48	474081,34	5,50	49,25
05_A	Woning	--	220127,42	474081,89	1,80	50,37
05_B	Woning	--	220127,42	474081,89	5,50	51,68
06_A	Woning	--	220120,93	474086,56	1,80	35,76
06_B	Woning	--	220120,93	474086,56	5,50	32,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen